



അനുബന്ധങ്ങൾ

അനുബന്ധം 1.1
അംഗീകരിച്ച പദ്ധതികളുടെ എണ്ണവും അവയിൽ ഓഡിറ്റ് തിരഞ്ഞെടുത്ത പദ്ധതികളുടെ എണ്ണത്തിന്റെയും പട്ടിക
(സൂചിക: ഖണ്ഡിക 1.7, പേജ് 4)

(₹ കോടിയിൽ)

ക്രമ സംഖ്യ	യൂണിറ്റിന്റെ പേര്	അംഗീകരിച്ച പദ്ധതികൾ (2023 മാർച്ചിൽ)		പൂർത്തിയാക്കിയ പദ്ധതികൾ		വിശദ പരിശോധനയ്ക്കായി ഓഡിറ്റ് തിരഞ്ഞെടുത്ത പദ്ധതികൾ			
						പൂർത്തിയാക്കിയ പദ്ധതികൾ		ഭാഗികമായി പൂർത്തിയാക്കിയ, ഉപേക്ഷിക്കപ്പെട്ട/റദ്ദാക്കിയ പദ്ധതികൾ	
		എണ്ണം	തുക	എണ്ണം	തുക	എണ്ണം	തുക	എണ്ണം	തുക
1.	തിരുവനന്തപുരം	278	366.89	244	243.99	35	174.28	33	122.20
2.	കൊല്ലം	68	329.30	46	67.81	19	41.72	21	167.88
3.	കൊച്ചി	99	274.35	85	131.38	28	74.78	14	157.78
4.	തൃശൂർ	148	344.56	102	129.98	21	38.40	46	223.62
5.	കോഴിക്കോട്	52	421.29	46	142.14	13	53.80	06	284.73
6.	കണ്ണൂർ	40	232.76	24	128.11	09	45.05	15	103.89
7.	ആലപ്പുഴ	220	227.14	179	136.54	33	98.52	38	88.18
8.	ഗുരുവായൂർ	35	233.06	20	90.22	08	63.99	14	142.17
9.	പാലക്കാട്	155	228.53	130	192.58	24	62.36	25	36.88
	ആകെ	1095	2657.88	876	1262.75	190	652.90	212	1327.33

(ഉറവിടം : എസ്.എം.എം.യു നൽകിയ ഡാറ്റാ)

അനുബന്ധം 2.1

എസ്എഎഫി തിരിച്ചുള്ള കാലയളവിന്റെയും ഫണ്ടുകളുടെയും വിശദാംശങ്ങൾ
(സൂചിക : ഖണ്ഡിക 2.1.2, പേജ് 8)

(₹ കോടിയിൽ)

എസ്എഎഫിയുടെ വിശദാംശങ്ങൾ	എസ്എഎഫിയുടെ കാലാവധി	ജലവിതരണം	സിവിറേജ്	മഴവെള്ള ഓട	നഗര ഗതാഗതം	ഹരിത ഇടങ്ങളും പാർക്കുകളും	ആകെ തുക
എസ്എഎഫി I	2015-16	235.76	171.79	105.79	61.19	13.46	587.99
എസ്എഎഫി II	2016-17	354.81	216.65	120.35	88.79	15.46	796.06
എസ്എഎഫി III	2017-20	476.35	236.31	156.15	85.14	19.69	973.64
ആകെ		1066.92	624.75	382.29	235.12	48.61	2357.69

(ഉറവിടം : എസ്എംഎംയു നൽകിയ വിവരങ്ങൾ)

അനുബന്ധം 2.2
തടസ്സമില്ലാത്ത ഭൂമിയുടെ അഭാവംമൂലം ഉപേക്ഷിച്ചതും/വൈകിയതും/റദ്ദാക്കിയതുമായ
പദ്ധതികളുടെ വിശദാംശങ്ങൾ
(സൂചിക : ഖണ്ഡിക 2.1.3.3, പേജ് 18)

a) റദ്ദാക്കിയ പദ്ധതികൾ

(₹ ലക്ഷത്തിൽ)

ക്രമ നമ്പർ	പദ്ധതിയുടെ പേര് (യുഎൽബിയുടെ പേര്)	ഡിപിആർ തയ്യാറാക്കിയ ഏജൻസിയുടെ പേര്	പദ്ധതിയുടെ തുക	ഡിപിആർ തുക (നൽകിയ തുക)	പരാമർശങ്ങൾ
സിവിറേജ്					
1.	വികേന്ദ്രീകൃത എസ് ടി പി വസൂരിച്ചിറ, കാരിക്കുഴി, ആണ്ടാമുക്കം (കൊല്ലം)	റാം ബയോളജിക്കൽസ്	1266	20.39 (16.31)	പൊതുജന പ്രതിഷേധം കാരണം പദ്ധതി ഉപേക്ഷിച്ചു.
2.	തൃശൂരിൽ 2.5 എംഎൽഡി എസ് ടി പി യുടെ നിർമ്മാണം (തൃശൂർ)	റാം ബയോളജിക്കൽസ്	5340	120.15 (60.07)	നിർദ്ദേശിച്ച സ്ഥലം തണ്ണീർത്തടമായതിനാൽ ഭൂമിതരം മാറ്റുന്നതിനുള്ള നിർദ്ദേശം ഗവൺമെന്റ് നിരസിച്ചു. അനുയോജ്യമല്ലാത്ത സ്ഥലമെന്ന് ഡിപിആറിൽ പരാമർശമില്ല.
3.	കോതിയിലെയും അവികലിലെയും എസ് ടി പി കൾ (കോഴിക്കോട്)	റാം ബയോളജിക്കൽസ്	14000	170.09 (85.04)	സ്ഥലത്തിന് കേരള തീരദേശ പരിപാലന അതോറിറ്റി, മലിനീകരണ നിയന്ത്രണ ബോർഡ്, പിഡബ്ല്യുഡി എന്നിവയുടെ അനുമതി ആവശ്യമായിരുന്നു. അനുമതികൾ ലഭിച്ചില്ല. അതേസമയം പൊതു ജന പ്രക്ഷോഭം കാരണം പദ്ധതി ഉപേക്ഷിച്ചു.
4.	ഗുരുവായൂർ മുനിസിപ്പാലിറ്റി നിർമ്മിച്ച എസ് ടി പി കൾ (ഗുരുവായൂർ)	റാം ബയോളജിക്കൽസ്	450	9.90 (5.63)	നിർദ്ദേശിച്ച സ്ഥലം തണ്ണീർത്തടമായതിനാൽ കൃഷിവകുപ്പ് ഭൂമി തരം മാറ്റുന്നതിനുള്ള അനുമതി നിരസിച്ചു. അനുയോജ്യമല്ലാത്ത സ്ഥലത്തെപ്പറ്റി ഡിപിആറിൽ പരാമർശമില്ല.
5.	പാലക്കാട് ജില്ലാ ആശുപത്രിയിൽ 270 കെഎൽഡി സിവിറേജ് സംസ്കരണ പ്ലാന്റ്	റാം ബയോളജിക്കൽസ്	288	5.18 (⁹)	ഡിപിആറിൽ പരാമർശിച്ചിരുന്ന സ്ഥലം യഥാർത്ഥസ്ഥലത്തിന്റെ അവസ്ഥയുമായി പൊരുത്തപ്പെടാത്തതിനാൽ എസ്റ്റിമേറ്റിന്റെ വിപുലമായ പരിഷ്കരണം ആവശ്യമായി വന്നു. ആയതിനാൽ കോൺട്രാക്ടർ പ്രവൃത്തി ഉപേക്ഷിച്ചു.
6.	800 കെഎൽഡി യുടെ സിവിറേജ് സംസ്കരണ പ്ലാന്റും സീവേജ് ശുദ്ധീകരണവും, സുന്ദരം കോളനി, പാലക്കാട് (പാലക്കാട്)	റാം ബയോളജിക്കൽസ്	920	16.56 (⁹)	പാലക്കാട് മുനിസിപ്പാലിറ്റി സെക്രട്ടറിക്ക് കെ എസ് പി സി ബി 2021 മെയ് 31ന് അയച്ച കത്ത് പ്രകാരം, നിർദ്ദിഷ്ട സ്ഥലത്തിന് ഏറ്റവും അടുത്തുള്ള റെസിഡൻഷ്യലും മറ്റെല്ലാവിധ കെട്ടിടങ്ങളിൽ നിന്നും 30 മീറ്റർ ദൂരം എല്ലാ വശങ്ങളിലും നിന്നും വേണം. ഈ നിബന്ധന പാലിക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല.
	ആകെ		22264	342.27 (167.05)	

ക്രമ നമ്പർ	പദ്ധതിയുടെ പേര് (യുഎൽബിയുടെ പേര്)	ഡിപിആർ തയ്യാറാക്കിയ ഏജൻസിയുടെ പേര്	പദ്ധതിയുടെ തുക	ഡിപിആർ തുക (നൽകിയ തുക)	പരാമർശങ്ങൾ
മഴവെള്ള ഓട					
7.	രാജീവ് ഗാന്ധി കോളനിയിലെ മഴവെള്ള ഓട (തിരുവനന്തപുരം)	കിറ്റ്കോ	15	⊕	ഓടകൾ പരസ്പരം ബന്ധിപ്പിക്കുന്നത് ആസൂത്രണം ചെയ്തില്ല.
8.	മഴവെള്ളഓട ബാലൻ നഗർ റോഡ് (തിരുവനന്തപുരം)	കിറ്റ്കോ	80	⊕	ഓടകൾ പരസ്പരം ബന്ധിപ്പിക്കുന്നത് ആസൂത്രണം ചെയ്തില്ല.
9.	മഴവെള്ളഓട പൊഴിക്കര ബോട്ട് ക്ലബ്ബിനടുത്ത് (തിരുവനന്തപുരം)	കിറ്റ്കോ	21	⊕	ഓടകൾ പരസ്പരം ബന്ധിപ്പിക്കുന്നത് ആസൂത്രണം ചെയ്തില്ല.
10.	മഴവെള്ള ഓട നിർമ്മാണം വയൽ വരമ്പ് റോഡ് (തിരുവനന്തപുരം)	കിറ്റ്കോ	29	⊕	ഓടകൾ പരസ്പരം ബന്ധിപ്പിക്കുന്നത് ആസൂത്രണം ചെയ്തില്ല.
11.	ചുങ്കം വെസ്റ്റ് ഫോർട്ട് കൂട്ടനല്ലൂർ ഗവൺമെന്റ് കോളേജ് -ശിവക്ഷേത്രം (തൃശൂർ)	കിറ്റ്കോ	120	⊕	പീഡബ്ല്യൂഡിയുടെ അനുമതി ലഭിക്കാത്തതിനാൽ ഓട നിർമ്മാണം ഉപേക്ഷിച്ചു (പീഡബ്ല്യൂഡി റോഡിന് വീതി കൂട്ടാൻ നിർദ്ദേശിച്ചിരുന്നു).
12.	രണ്ട് പുതിയ ഓടകളുടെ നിർമ്മാണം ചിറക്കാട് ഐശ്വര്യ നഗർ ഓട (പാലക്കാട്)	ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട് ഓഫ് സൊസൈറ്റി അഡ്വാൻസ്മെന്റ് (ഐഎസ്എ)	51	⊕	നിർദ്ദേശിച്ച ഓടയുടെ ഭാഗം (100 മീറ്റർ ഭാഗം) സ്വകാര്യവ്യക്തിയുടെ വസ്തുവിലൂടെ കടന്ന് പോകുന്നത് ആയതിനാൽ പദ്ധതി മുൻപോട്ട് കൊണ്ടു പോകാൻ സാധിച്ചില്ല.
13.	മൈത്രി നഗർ- ഹരിത നഗർ -കെ എസ് ആർ ടി സി ലിങ്ക് റോഡിലെ ഓട(പാലക്കാട്)	ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട് ഓഫ് സൊസൈറ്റി അഡ്വാൻസ്മെന്റ് (ഐഎസ്എ)	26	⊕	ഓടയുടെ ഒരു ചെറിയ ഭാഗം സ്വകാര്യവ്യക്തിയുടെ വസ്തുവിലൂടെ കടന്ന് പോകുന്നത് ആയതിനാൽ പദ്ധതി മുൻപോട്ട് കൊണ്ടുപോകാൻ സാധിച്ചിട്ടില്ല.
14.	പാറക്കുന്നം നരികുത്തി ഓടനിർമ്മാണം (പാലക്കാട്)	ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട് ഓഫ് സൊസൈറ്റി അഡ്വാൻസ്മെന്റ് (ഐഎസ്എ)	50	⊕	റെയിൽവേയുടെ അനുമതി ലഭിക്കാത്തതു കാരണം പ്രവൃത്തി ഏറ്റെടുക്കാൻ കഴിഞ്ഞില്ല. നിർദ്ദേശിച്ച സ്ഥലത്ത് നിർമ്മാണം നടത്താൻ റെയിൽവേയുടെ അനുമതി വേണമെന്ന കാര്യം ഡിപിആറിൽ സൂചിപ്പിച്ചിട്ടില്ല.
ആകെ			392	⊕	
നഗര ഗതാഗതം					
15.	കാൽ നടമേൽപ്പാല നിർമ്മാണം കടപ്പാക്കട (കൊല്ലം)	കിറ്റ്കോ	70	0.98 (0.49)	ഡിപിആറിലെ രൂപരേഖ അനുസരിച്ച് എഫ്ബി നിർമ്മിക്കുവാൻ ആവശ്യമായ സ്ഥലം നിർദ്ദേശിച്ച പ്രദേശത്ത് ഇല്ലാത്തതിനാൽ പദ്ധതി ഉപേക്ഷിച്ചു.
16.	കാൽനടമേൽപ്പാല നിർമ്മാണം എസ് എൻ കോളേജ് ജംഗ്ഷൻ (കൊല്ലം)	കിറ്റ്കോ	77	0.90 (0.45)	നിർദ്ദിഷ്ട സ്ഥലം റെയിൽവേ ട്രാക്കിന് തൊട്ടടുത്ത് (ഏഴ് മീറ്റർ) ആയതിനാൽ റെയിവേ അനുമതി നിക്ഷേപിച്ചു.
17.	നിർമ്മലാ കോളേജ് മുതൽ അരണാട്ടുകര വരെ (തൃശൂർ)	കിറ്റ്കോ	100	⊕	നിർദ്ദിഷ്ട റോഡ് വീതി കൂട്ടൽ കാരണം പീഡബ്ല്യൂഡി അനുമതി

ക്രമ നമ്പർ	പദ്ധതിയുടെ പേര് (യുഎൽബിയുടെ പേര്)	ഡിപിആർ തയ്യാറാക്കിയ ഏജൻസിയുടെ പേര്	പദ്ധതിയുടെ തുക	ഡിപിആർ തുക (നൽകിയ തുക)	പരാമർശങ്ങൾ
18.	പവർ ഹൗസ്-വിയൂർ ജയിൽ ഫ്രണ്ട് റോഡ് (തൃശൂർ)	കിറ്റ്കോ	55	0	നിരസിച്ചതിനാൽ എല്ലാ പദ്ധതികളും റദ്ദാക്കി.
19.	വിയൂർ കമ്പനിപ്പടി-വിയൂർപാലം (തൃശൂർ)	കിറ്റ്കോ	20	0	
20.	പട്ടാളക്കിണർ-ആലുംവെട്ടുവഴി (തൃശൂർ)	കിറ്റ്കോ	58	0	
21.	ഒല്ലൂർ ചർച്ച് കോൺവെന്റ് റോഡ് (തൃശൂർ)	കിറ്റ്കോ	25	0	നിർദ്ദേശിച്ചിരുന്ന നടപാതയ്ക്ക് ആവശ്യമായ വിതീലഭ്യമല്ലാത്തതിനാൽ
22.	കൽപ്പാത്തി നദീതീരത്തിലൂടെയുള്ള നടപ്പാതയുടെ നിർമ്മാണം ഭാഗം ഒന്ന് (പാലക്കാട്)	കിറ്റ്കോ	55	0.34 (0)	സ്വകാര്യ ഏറ്റെടുക്കേണ്ടതിനാൽ നടപ്പാത (210 മീറ്റർ) നിർമ്മിക്കുവാനുള്ള പദ്ധതി ഉപേക്ഷിച്ചു. ഡി പി ആറിൽ സ്വകാര്യ വസ്തു ഏറ്റെടുക്കുന്നത് വിഭാവനം ചെയ്തിട്ടില്ല.
ആകെ			460	2.22 (0.94)	
ഹരിതയിടവും പാർക്കുകളും					
23.	താന്നി പാർക്കിന്റെ നിർമ്മാണം (കൊല്ലം)	കിറ്റ്കോ	17	0.22 (0.11)	നിർദ്ദിഷ്ട സ്ഥലം പുറമ്പോക്ക് (പിഡബ്ല്യുഡിയുടെ കൈവശം) ആയതിനാൽ രണ്ട് പാർക്കുകളുടെയും നിർമ്മാണം പിഡബ്ല്യുഡി നിരസിച്ചു.
24.	തോപ്പിൻകടവ് പാർക്കിന്റെ നിർമ്മാണം (കൊല്ലം)	കിറ്റ്കോ	56	0.72 (0.36)	
25.	തിരുമല്ലുവാരം ഒഴുക്ക് തോടിന്റെ നിർമ്മാണം (കൊല്ലം)	കിറ്റ്കോ	57	0.74 (0.37)	നിർദ്ദിഷ്ട സ്ഥലം കടൽതീരമായതിനാൽ പാർക്ക് നിർമ്മാണത്തിന് അനുയോജ്യമല്ലാത്ത സ്ഥലമാണെന്ന് കണ്ടെത്തി.
26.	എ ആർ മേനോൻ പാർക്ക് (പാലക്കാട്)	സൂക്ചേഴ്സ് ഇന്ത്യ	41	0	ആർക്കിയോളജിക്കൽ സർവ്വേ ഓഫ് ഇന്ത്യയുടെ എഎസ്ഐ അനുമതി നിർദ്ദിഷ്ട സ്ഥലത്തിന് ലഭിക്കാത്തതിനാൽ സമിതി പദ്ധതി റദ്ദാക്കി. ഡിപിആറിൽ എഎസ്ഐയുടെ നിർബന്ധിത അനുമതി വിഭാവനം ചെയ്തിട്ടില്ല.
27.	പയ്യാമ്പലത്ത് പുതിയ പാർക്കിന്റെ നിർമ്മാണം (ശ്മശാനത്തിന്റെ അടുത്ത്) (കണ്ണൂർ)	സുരേഷ് ബാബു ആൻറ് അസോസിയേറ്റ്സ്	68	0.97 (0)	കെ.സി.ഇസ്റ്റേഡ്.എം.എയുടെ അനുമതി ലഭിക്കാത്തത് കാരണം പദ്ധതി റദ്ദാക്കി. ഡിപിആറിന് കെ.സി.ഇസ്റ്റേഡ്.എം.എയിൽ നിന്ന് നിയമപരമായ അനുമതി നേടണമെന്ന് ഡിപിആറിൽ വിഭാവനം ചെയ്തിട്ടില്ല.
ആകെ			239	2.65 (0.84)	
ആകെ തുക			23355	347.14 (168.83)	

0 തുക ലഭ്യമല്ല

b) കാലതാമസം വന്ന പദ്ധതികൾ

(₹ ലക്ഷത്തിൽ)

ക്രമ നമ്പർ	പദ്ധതിയുടെ പേര് (യുഎൽബി യുടെ പേര്)	ഡിപിആർ തയ്യാറാക്കിയ ഏജൻസിയുടെ പേര്	പദ്ധതി തുക	ഡിപി ആർ തുക (നൽകിയ തുക)	ചെലവ്	പരാമർശങ്ങൾ
സീവറേജ്						
1.	രാമവർമ്മപുരത്ത് 100 കെഎൽഡി എസ് ടി പിയുടെ നിർമ്മാണം (തൃശൂർ)	റാം ബയോളജിക്കൽസ്	350	6.97 (3.93)	ഇല്ല	സെപ്റ്റേജ് വഹിച്ചുകൊണ്ടുള്ള വാഹനങ്ങൾ പോകാനായി കനാലിനു കുറുകെ ഒരു പാലം നിർമ്മിക്കുന്നതിന് ജലസേചന വകുപ്പിൽ നിന്നും അനുമതി ലഭിക്കുന്നതിന് കാലതാമസം മൂലം എസ്ടിപിയുടെ നിർമ്മാണത്തിന് ആറ് വർഷത്തെ കാലതാമസം നേരിട്ടു. ജലസേചന വകുപ്പിൽ നിന്നും അനിവാര്യ അനുമതികൾ നേടണമെന്ന് ഡിപി ആറിൽ വിഭാവനം ചെയ്തിരുന്നില്ല.
2.	ചെലോറയിൽ 100 കെഎൽഡി എസ് ടി പി (കണ്ണൂർ)	റാം ബയോളജിക്കൽസ്	420	6.20 (4.96)	80	പദ്ധതിയ്ക്കായി കണ്ടെത്തിയ സ്ഥലം ചവറിടുന്ന സ്ഥലമായിരുന്നു. ഡിപിആറിൽ ലെഗസി മാലിന്യനിർമ്മാജനത്തെപ്പറ്റി പരാമർശിച്ചിരുന്നില്ല. തൽഫലമായി തുക വർദ്ധനവും വ്യാപ്തിയിലുണ്ടായ മാറ്റവും കാരണം കരാറുകാരൻ പിൻമാറി. നിർദ്ദേശിച്ചിരുന്ന സാങ്കേതിക വിദ്യ അനുയോജ്യമല്ലെന്ന് ടെക്നിക്കൽ കമ്മിറ്റി 2022 ഒക്ടോബർ 17 ന് കണ്ടെത്തിയതിനാൽ വ്യത്യസ്തമായ സാങ്കേതിക വിദ്യ ഉപയോഗിച്ച് മറ്റൊരു ഡിപിആർ തയ്യാറാക്കി.
3.	100 കെ എൽ ഡി സെപ്റ്റേജ് സംസ്കരണപ്ലാന്റ്, യാക്കര (പാലക്കാട് മെഡിക്കൽ കോളേജ് ക്യാമ്പസ്) (പാലക്കാട്)	റാം ബയോളജിക്കൽസ്	386	5.40 (€)	ഇല്ല	പ്രവൃത്തി നൽകിയതിന് ശേഷം അധ്യാപക രക്ഷകർത്തൃ സമിതിയുടെ ഏതിർപ്പും മറ്റ് വിവാദങ്ങളും കാരണം നിശ്ചയിച്ച സ്ഥലം മാറ്റി. ഇത് മൂലം പ്രവൃത്തി തുടങ്ങാൻ കാലതാമസം നേരിടുകയും കോൺട്രാക്ടർ പിന്മാറുകയും ചെയ്തു.
	ആകെ		1156	18.57 (8.89)	80	
മഴവെള്ള ഓട						
4.	ശക്തികുളങ്ങരയിൽ ഓട നിർമ്മാണം (കൊല്ലം)	കിറ്റ്കോ	71	0.92 (€)	70	ശേഷിച്ച സ്ഥലം സ്വകാര്യ വ്യക്തിയുടെ ഉടമസ്ഥതയിൽ ആയതിനാൽ പ്രവൃത്തി ഭാഗികമായി മാത്രമേ പൂർത്തിയാക്കിയുള്ളൂ.
5.	വടക്കേവീള - ഇരവിപുരം ഭാഗത്തെ ഓട നിർമ്മാണം (കൊല്ലം)	കിറ്റ്കോ	178	2.32 (1.16)	169	തയ്യാറാക്കിയ ഡിപി ആറിൽ നിന്നും സ്ഥലത്തിന്റെ അവസ്ഥ വ്യത്യാസമായതിനാൽ പ്രവൃത്തി ഭാഗികമായി നിർത്തിവെച്ചു.

ക്രമ നമ്പർ	പദ്ധതിയുടെ പേര് (യൂഎൽബി യുടെ പേര്)	ഡിപിആർ തയ്യാറാക്കിയ ഏജൻസിയുടെ പേര്	പദ്ധതി തുക	ഡിപി ആർ തുക (നൽകിയ തുക)	ചെലവ്	പരാമർശങ്ങൾ
6.	വൈഎംആർസി മില്ലാത്ത കോളനി ട്രാസ്റ്റ് (കോഴിക്കോട്)	ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട് ഓഫ് സൊസൈറ്റീസ് അഡ്വാൻസ്സെന്റ്	1067	7.25 (6.52)	525	ഡിപിആർ പ്രകാരം കോക്കനട്ട് പൈലിങ്ങ് 10 മീറ്റർ (പൈലിംഗ് നീളം) നിർമ്മാണത്തിനായി നിർദ്ദേശിക്കപ്പെട്ടു. എന്നാൽ നിർമ്മാണ സമയത്ത് 27,543 മീറ്റർ കോക്കനട്ട് പൈലിംഗ് ആവശ്യകത കണക്കാക്കി. തൽഫലമായി പ്രവൃത്തിയുടെ വ്യാപ്തി കുറച്ചു കൊണ്ട്, (രണ്ട് കിലോ മീറ്ററിൽ നിന്നും 700 മീറ്ററായി) ഭാഗികമായി പൂർത്തിയാക്കി. ഭരണാനുമതിയുടെ പരിധിയിൽ പ്രവൃത്തി പരിമിതപ്പെടുത്തി.
	ആകെ		1316	10.49 (7.68)	764	
നഗര ഗതാഗതം						
7.	സ്റ്റേഡിയം ബസ് യാർഡ് (പാലക്കാട്)	കിറ്റ്കോ	185	1.85 (€)	12	ഡിപിആർ തയ്യാറാക്കിയതിലുണ്ടായ പോരായ്മകളും വീക്ഷണത്തിലുണ്ടായ ന്യൂനതകളും മൂലം ഘടനയിൽ വ്യത്യാസം വരികയും തർജ്ജമം ഐസൊലേറ്റഡ് ഫുട്ടിംഗിൽ നിന്നും പൈൽ ഫൗണ്ടേഷനിലേക്ക് ഘടന മാറ്റേണ്ടിയും വന്നു.
8.	കോളേജ് റോഡിന്റെ ഇരു വശങ്ങളിലൂടെയും സൈക്കിൾ ട്രാക്കും നടപ്പാത ശൃംഖലയും സജ്ജീകരണം (100 അടി റോഡ്) (പാലക്കാട്)	കിറ്റ്കോ	730	7.38 (€)	572	രൂപരേഖയും, ഡ്രോയിംഗും, എസ്റ്റിമേറ്റുകളും തയ്യാറാക്കാത്തത് കാരണം യൂഎൽബി യുടെ എൽഎസ്ജിഡി എഞ്ചിനീയറിംഗ് വിഭാഗം വിശദമായ എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കുകയും
9.	വിക്ടോറിയ കോളേജ് മുതൽ അഞ്ചുവീളക് വരെ നടപ്പാത ശൃംഖല	കിറ്റ്കോ	248	2.53 (€)	180	പദ്ധതിനിർവ്വഹണത്തിൽ കാലതാമസം വരികയും ചെയ്തു
10.	മേലാമുറി - കൽമണ്ഡപം നടപ്പാത (പാലക്കാട്)	കിറ്റ്കോ	260	2.77 (€)	96	മോർത്തിന്റെ നിർദ്ദേശങ്ങൾ പാലിക്കാതെയാണ് എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കിയത്
	ആകെ		1423	14.53 (€)	860	
	ആകെ തുക		3895	43.59 (16.57)	1704	

€ തുക ലഭ്യമല്ല
 (ഉറവിടം : എസ്എംഎംയു, യൂഎൽബി നൽകിയ വിവരങ്ങൾ)

അനുബന്ധം 2.3
സിവിറേജ്/സെപ്റ്റേജ് ഘടകത്തിന് കീഴിൽ റാം ബയോളജിക്കൽസ് തയ്യാറാക്കിയ ഡിപിആറുകൾ
(സൂചിക : ഖണ്ഡിക 2.1.3.3, പേജ് 18)

a) റദ്ദാക്കിയ പദ്ധതികൾ

(₹ ലക്ഷത്തിൽ)

ക്രമ നമ്പർ.	പദ്ധതിയുടെ പേര് (യൂണിറ്റ്/യൂണിറ്റിന്റെ പേര്)	പദ്ധതിയുടെ തുക	ഡിപിആർ തുക (നൽകിയ തുക)	പരാമർശങ്ങൾ
1.	വികേന്ദ്രീകൃത എസ്ടിപി വസൂരിച്ചിറ, കാരിക്കുഴി, ആണ്ടാമുക്കം (കൊല്ലം)	1266	20.39 (16.31)	പൊതുജന പ്രതിഷേധം കാരണം പദ്ധതി ഉപേക്ഷിച്ചു.
2.	തൃശൂരിൽ 2.5 എംഎൽഡി എസ്ടിപിയുടെ നിർമ്മാണം (തൃശൂർ)	5340	120.15 (60.07)	നിർദ്ദേശിച്ച സ്ഥലം തണ്ണീർത്തട മായതിനാൽ ഭൂമിതരം മാറ്റുന്നതിനുള്ള നിർദ്ദേശം ഗവൺമെന്റ് നിരസിച്ചു. അനുയോജ്യമല്ലാത്ത സ്ഥലമെന്ന് ഡിപിആറിൽ പരാമർശമില്ല.
3.	കോതിയിലെയും അവികലിലെയും എസ് ടി പി കൾ (കോഴിക്കോട്)	14000	170.09 (85.04)	സ്ഥലത്തിന് കേരള തീരദേശ പരിപാലന അതോറിറ്റി, മലിനീകരണ നിയന്ത്രണ ബോർഡ്, പീഡബ്ല്യൂഡി എന്നിവയുടെ അനുമതി ആവശ്യമായിരുന്നു. അനുമതികൾ ലഭിച്ചില്ല. അതേസമയം പൊതുജന പ്രക്ഷോഭം കാരണം പദ്ധതി ഉപേക്ഷിച്ചു.
4.	ഗുരുവായൂർ മുനിസിപ്പാലിറ്റി നിർമ്മിച്ച എസ് ടി പി കൾ (ഗുരുവായൂർ)	450	9.90 (5.63)	നിർദ്ദേശിച്ച സ്ഥലം തണ്ണീർത്തടമായതിനാൽ കൃഷിവകുപ്പ് ഭൂമിതരം മാറ്റുന്നതിനുള്ള അനുമതി നിരസിച്ചു. അനുയോജ്യമല്ലാത്ത സ്ഥലത്തെപ്പറ്റി ഡിപിആറിൽ പരാമർശമില്ല.
5.	പാലക്കാട് ജില്ലാ ആശുപത്രിയിൽ 270 കെ എൽ ഡി സിവിറേജ് സംസ്കരണ പ്ലാന്റ്	288	5.18 (€)	ഡിപിആറിൽ പരാമർശിച്ചിരുന്ന സ്ഥലം യഥാർത്ഥസ്ഥലത്തിന്റെ അവസഥയുമായി പൊരുത്തപ്പെടാത്തതിനാൽ എസ്റ്റിമേറ്റിന്റെ വിപുലമായ പരിഷ്കരണം ആവശ്യമായി വന്നു. ആയതിനാൽ കോൺട്രാക്ടർ പ്രവൃത്തി ഉപേക്ഷിച്ചു.
6.	800കെഎൽഡി യുടെ സീവേജ് സംസ്കരണ പ്ലാന്റും സീവേജ് ശൃംഖലയും, സുന്ദരം കോളനി, പാലക്കാട് (പാലക്കാട്)	920	16.56 (€)	പാലക്കാട് മുനിസിപ്പാലിറ്റി സെക്രട്ടറിക്ക് കെഎസ്പി സിബി 2021 മെയ് 31ന് അയച്ച കത്ത് പ്രകാരം, നിർദ്ദിഷ്ട സ്ഥലത്തിന് ഏറ്റവും അടുത്തുള്ള റെസിഡൻഷ്യലും മറ്റെല്ലാവിധ കെട്ടിടങ്ങളിൽ നിന്നും 30 മീറ്റർ ദൂരം എല്ലാ വശങ്ങളിലും നിന്നും വേണം. ഈ നിബന്ധന പാലിക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല.
	ആകെ	22264	342.27 (167.05)	

€ തുക ലഭ്യമല്ല

b) കാലതാമസം വന്ന പദ്ധതികൾ

(₹ ലക്ഷത്തിൽ)

ക്രമ നമ്പർ.	പദ്ധതിയുടെ പേര് (യുഎൽബി യുടെ പേര്)	പദ്ധതിയുടെ തുക	ഡിപിആർ തുക (നൽകിയ തുക)	ചെലവ്	പരാമർശങ്ങൾ
7.	രാമവർമ്മപുരത്ത് 100 കെഎൽഡി എസ്ടിപിയുടെ നിർമ്മാണം (തൃശൂർ)	350	6.97 (3.93)	ഇല്ല	സെപ്റ്റേജ് വഹിച്ചുകൊണ്ടുള്ള വാഹനങ്ങൾ പോകാനായി കനാലിനു കുറുകെ ഒരു പാലം നിർമ്മിക്കുന്നതിന് ജലസേചന വകുപ്പിൽ നിന്നും അനുമതി ലഭിക്കുന്നതിന് കാലതാമസം മൂലം എസ്ടിപിയുടെ നിർമ്മാണത്തിന് ആറ് വർഷത്തെ കാലതാമസം നേരിട്ടു. ജലസേചന വകുപ്പിൽ നിന്നും അനിവാര്യ അനുമതികൾ നേടണമെന്ന് ഡിപി ആറിൽ വിഭാവനം ചെയ്തിരുന്നില്ല.
8.	ചെലോറയിൽ 100 കെഎൽഡി എസ്ടിപി (കണ്ണൂർ)	420	6.20 (4.96)	80	പദ്ധതിയ്ക്കായി കണ്ടെത്തിയ സ്ഥലം ചവറിടുന്ന സ്ഥലമായിരുന്നു, ഡിപി ആറിൽ ലെഗസി മാലിന്യ നിർമ്മാജനത്തെപ്പറ്റി പരാമർശിച്ചിരുന്നില്ല. തൽഫലമായി തുക വർദ്ധനവും വ്യാപ്തിയിലുണ്ടായ മാറ്റവും കാരണം കരാറുകാരൻ പിൻമാറി. നിർദ്ദേശിച്ചിരുന്ന സാങ്കേതിക വിദ്യ അനുയോജ്യമല്ലെന്ന് ടെക്നിക്കൽ കമ്മിറ്റി 2022 ഒക്ടോബർ 17 ന് കണ്ടെത്തിയതിനാൽ വ്യത്യസ്തമായ സാങ്കേതിക വിദ്യ ഉപയോഗിച്ച് മറ്റൊരു ഡിപിആർ തയ്യാറാക്കി
9.	100 കെഎൽഡി സെപ്റ്റേജ് സംസ്കരണപ്ലാന്റ്, യാക്കര (പാലക്കാട് മെഡിക്കൽ കോളേജ് ക്യാമ്പസ്) (പാലക്കാട്)	386	5.40 (€)	ഇല്ല	പ്രവൃത്തി നൽകിയതിന് ശേഷം അധ്യാപക രക്ഷകർത്തൃ സമിതിയുടെ ഏതിർപ്പും മറ്റ് വിവാദങ്ങളും കാരണം നിശ്ചയിച്ച സ്ഥലം മാറ്റി. ഇത് മൂലം പ്രവൃത്തി തുടങ്ങാൻ കാലതാമസം നേരിടുകയും കോൺട്രാക്ടർ പിന്മാറ്റുകയും ചെയ്തു.
	ആകെ	1156	18.57 (8.89)	80	

(അനുബന്ധം : എസ്എംഎംയു, യുഎൽബികൾ നൽകിയ വിവരങ്ങൾ)

അനുബന്ധം 2.4

മഴവെള്ള ഓട, നഗരഗതാഗതം, ഹരിത ഇടവൃം പാർക്കുകളും എന്നീ ഘടകങ്ങൾക്കു കീഴിൽ കിറ്റ്കോ തയ്യാറാക്കിയ ഡിപിആറുകൾ
(സൂചിക : ഖണ്ഡിക 2.1.3.3, പേജ് 19)

a) റദ്ദാക്കിയ പദ്ധതികൾ

(₹ ലക്ഷത്തിൽ)

ക്രമ നമ്പർ	പദ്ധതിയുടെ പേര് (യുഎൽബി യുടെ പേര്)	പ്രോജക്ട് തുക	ഡി പി ആർ തുക (അടച്ചത്)	പരാമർശങ്ങൾ
മഴ വെള്ള ഓട				
1.	രാജീവ് ഗാന്ധി കോളനിയിലെ മഴവെള്ള ഓട (തിരുവനന്തപുരം)	15	@	ഓടകൾ പരസ്പരം ബന്ധിപ്പിക്കുന്നത് ആസൂത്രണം ചെയ്തില്ല.
2.	മഴവെള്ള ഓട ബാലൻ നഗർ റോഡ് (തിരുവനന്തപുരം)	80	@	ഓടകൾ പരസ്പരം ബന്ധിപ്പിക്കുന്നത് ആസൂത്രണം ചെയ്തില്ല.
3.	മഴവെള്ള ഓട പൊഴിക്കര ബോട്ട് ക്ലബ്ബിനടുത്ത് (തിരുവനന്തപുരം)	21	@	ഓടകൾ പരസ്പരം ബന്ധിപ്പിക്കുന്നത് ആസൂത്രണം ചെയ്തില്ല.
4.	മഴവെള്ള ഓട നിർമ്മാണം വയൽ വരമ്പ് റോഡ് (തിരുവനന്തപുരം)	29	@	ഓടകൾ പരസ്പരം ബന്ധിപ്പിക്കുന്നത് ആസൂത്രണം ചെയ്തില്ല.
5.	ചുങ്കം വെസ്റ്റ് ഫോർട്ട് കൂട്ടനല്ലൂർ ഗവൺമെന്റ് കോളേജ് -ശിവക്ഷേത്രം (തൃശൂർ)	120	@	പീഡബ്ലഡിയുടെ അനുമതി ലഭിക്കാത്തതിനാൽ ഓട നിർമ്മാണം ഉപേക്ഷിച്ചു. (പീഡബ്ലഡി റോഡിന് വീതി കൂട്ടാൻ നിർദ്ദേശിച്ചിരുന്നു).
ആകെ		265	@	
നഗരഗതാഗതം				
6.	കാൽ നടമേൽപ്പാല നിർമ്മാണം കടപ്പാക്കട (കൊല്ലം)	70	0.98 (0.49)	ഡിപിആറിലെ രൂപരേഖ അനുസരിച്ച് എഫ്ബി നിർമ്മിക്കുവാൻ ആവശ്യമായ സ്ഥലം നിർദ്ദേശിച്ച പ്രദേശത്ത് ഇല്ലാത്തതിനാൽ പദ്ധതി ഉപേക്ഷിച്ചു.
7.	കാൽനടമേൽപ്പാല നിർമ്മാണം എസ് എൻ കോളേജ് ജംഗ്ഷൻ (കൊല്ലം)	77	0.90 (0.45)	നിർദ്ദിഷ്ട സ്ഥലം റെയിൽവേ ട്രാക്കിന് തൊട്ടടുത്ത് (ഏഴ് മീറ്റർ) ആയതിനാൽ റെയിവേ അനുമതി നിക്ഷേധിച്ചു.
8.	നിർമ്മലാ കോളേജ് മുതൽ അരണാട്ടുകര വരെ (തൃശൂർ)	100	@	നിർദ്ദിഷ്ട റോഡ് വീതി കൂട്ടൽ കാരണം പീഡബ്ലഡി അനുമതി നിരസിച്ചതിനാൽ എല്ലാ പദ്ധതികളും റദ്ദാക്കി.
9.	പവർ ഹൗസ്-വിയ്യൂർ ജയിൽ ഫ്രണ്ട് റോഡ് തൃശൂർ	55	@	
10.	വിയ്യൂർ കമ്പനിപ്പടി-വിയ്യൂർപാലം (തൃശൂർ)	20	@	
11.	പട്ടാളക്കിണർ-ആലുംവെട്ടുവഴി (തൃശൂർ)	58	@	
12.	ഒല്ലൂർ ചർച്ച് കോൺവെന്റ് റോഡ് (തൃശൂർ)	25	@	നിർദ്ദേശിച്ചിരുന്ന നടപാതയ്ക്ക് ആവശ്യമായ വീതി ലഭ്യമല്ലാത്തതിനാൽ
13.	കൽപ്പാത്തി നദീതീരത്തിലൂടെയുള്ള നടപ്പാതയുടെ നിർമ്മാണം ഭാഗം ഒന്ന് (പാലക്കാട്)	55	0.34 (@)	സ്വകാര്യ സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കേണ്ടതിനാൽ നടപ്പാത (210 മീറ്റർ) നിർമ്മിക്കുവാനുള്ള പദ്ധതി ഉപേക്ഷിച്ചു. ഡി പി ആറിൽ സ്വകാര്യ വസ്തു ഏറ്റെടുക്കുന്നത് വിഭാവനം ചെയ്തിട്ടില്ല.
ആകെ		460	2.22 (0.94)	
ഹരിത ഇടവൃം പാർക്കുകളും				
14.	താന്നി പാർക്കിന്റെ നിർമ്മാണം (കൊല്ലം)	17	0.22 (0.11)	നിർദ്ദിഷ്ട സ്ഥലം പുറമ്പോക്ക് (പീഡബ്ലഡിയുടെ കൈവശം) ആയതിനാൽ രണ്ട് പാർക്കുകളുടെയും നിർമ്മാണം പീഡബ്ലഡി നിരസിച്ചു.
15.	തോപ്പിൻകടവ് പാർക്കിന്റെ നിർമ്മാണം (കൊല്ലം)	56	0.72 (0.36)	
16.	തിരുമല്ലുവാരം ഒഴുക്ക് തോടിന്റെ നിർമ്മാണം (കൊല്ലം)	57	0.74 (0.37)	നിർദ്ദിഷ്ട സ്ഥലം കടൽതീരമായതിനാൽ പാർക്ക് നിർമ്മാണത്തിന് അനുയോജ്യമല്ലാത്ത സ്ഥലമാണെന്ന് കണ്ടെത്തി.
ആകെ		130	1.68 (0.84)	
ആകെ തുക		855	3.90 (1.78)	

@ തുക ലഭ്യമല്ല

b) കാലതാമസം വന്ന പദ്ധതികൾ

(₹ ലക്ഷത്തിൽ)

ക്രമ നമ്പർ	പദ്ധതിയുടെ പേര് (യുഎൽബി യുടെ പേര്)	പ്രൊജക്ട് തുക	ഡി പി ആർ (തുക അടച്ചത്)	പരാമർശങ്ങൾ	ക്രമ നമ്പർ
മഴവെള്ളൊഴാട					
17.	ശക്തികുളങ്ങരയിൽ ഓട നിർമ്മാണം (കൊല്ലം)	71	0.92 @	70	ശേഷിച്ച സ്ഥലം സ്വകാര്യ വ്യക്തിയുടെ ഉടമസ്ഥതയിൽ ആയതിനാൽ പ്രവൃത്തി ഭാഗികമായി മാത്രമേ പൂർത്തിയാക്കിയുള്ളൂ.
18.	വടക്കേവീള - ഇരവിപുരം ഭാഗത്തെ ഓട നിർമ്മാണം (കൊല്ലം)	178	2.32 (1.16)	169	തയ്യാറാക്കിയ ഡിപിആറിൽ നിന്നും സ്ഥലത്തിന്റെ അവസ്ഥ വ്യത്യസ്തമായതിനാൽ പ്രവൃത്തി ഭാഗികമായി നിർത്തിവെച്ചു.
	ആകെ	249	3.24 (1.16)	239	
നഗരഗതാഗതം					
19.	സ്റ്റേഡിയം ബസ് യാർഡ് (പാലക്കാട്)	185	1.85 (@)	12	ഡിപിആർ തയ്യാറാക്കിയതിലുണ്ടായ പോരായ്മകളും വീക്ഷണത്തിലുണ്ടായ ന്യൂനതകളും മൂലം ഘടനയിൽ വ്യത്യസ്തം വരികയും തന്മൂലം ഐസൊലേറ്റഡ് എട്ടിംഗിൽ നിന്നും പൈൽ ഫൗണ്ടേഷനിലേക്ക് ഘടന മാറ്റേണ്ടിയും വന്നു.
20.	കോളേജ് റോഡിന്റെ ഇരു വശങ്ങളിലൂടെയും സൈക്കിൾ ട്രാക്കും നടപ്പാത ശൃംഖലയും സജ്ജീകരണം (100 അടി റോഡ്) (പാലക്കാട്)	730	7.38 (@)	572	രൂപരേഖയും, ഡ്രോയിംഗും, എസ്റ്റിമേറ്റുകളും തയ്യാറാക്കാത്തത് കാരണം യുഎൽബി യുടെ എൽഎസ്ജിഡി എഞ്ചിനീയറിംഗ് വീഭാഗം വിശദമായ എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കുകയും പദ്ധതിനിർവ്വഹണത്തിൽ കാലതാമസം വരികയും ചെയ്തു.
21.	വിക്ടോറിയ കോളേജ് മുതൽ അംബുവീളക്ക് വരെ നടപ്പാത ശൃംഖല	248	2.53 (@)	180	മോർത്തിന്റെ നിർദ്ദേശങ്ങൾ പാലിക്കാതെയാണ് എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കിയത്
22.	മേലാമുറി - കൽമണ്ഡപം നടപ്പാത (പാലക്കാട്)	260	2.77 (@)	96	
	തുക	1423	14.53 (@)	860	
	ആകെ തുക	1672	17.77 (1.16)	1099	

@തുക ലഭ്യമല്ല
(ഉറവിടം: എസ്എംഎംയു, യുഎൽബി നൽകിയ വിവരങ്ങൾ)

അനുബന്ധം 3.1
കേരള ഗവൺമെന്റ് ഫണ്ട് അനുവദിക്കാനുണ്ടായ കാലതാമസം
(സൂചിക : ഖണ്ഡിക 3.1.1, പേജ് 22)

(₹ കോടിയിൽ)

കേന്ദ്ര സർക്കാർ നൽകിയ തുക		സംസ്ഥാന സർക്കാർ നൽകിയ തുക				കാലതാമസം ⁹⁵	ഫണ്ട് അനുവദിക്കാനുണ്ടായ കാലതാമസം (ദിവസത്തിൽ)
അനുവദിച്ച തീയതി	തുക	സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ ഓർഡർ വന്ന തീയതി	കേന്ദ്ര വിഹിതം	സംസ്ഥാന വിഹിതം	എസ്എംഎംയു വിന് ഫണ്ട് ലഭിച്ച തീയതി		
എ	ബി	സി	ഡി	ഇ	എഫ്	ജി	എച്ച് (എഫ് - എ)
2015 ഡിസംബർ 16	57.60	2016 ജൂലൈ 26	17.20	10.32	2016 ഓഗസ്റ്റ് 29	2015 ഡിസംബർ 23 നും 2017 മാർച്ച് 31 നും ഇടയിൽ	465
2016 സെപ്റ്റംബർ 28	77.28	2017 മാർച്ച് 27	116.62	70.61	2017 മാർച്ച് 31	2016 ഒക്ടോബർ 5 നും 2017 ജൂലൈ 25 നും ഇടയിൽ	294
		2017 ജൂലൈ 07	1.07	0	2017 ജൂലൈ 25		
ആകെ	134.88		134.89	80.93			
2018 ഫെബ്രുവരി 28	97.36	2018 മാർച്ച് 28	58.53	32.48	2018 മാർച്ച് 31	2018 മാർച്ച് 30 നും 2018 ഓഗസ്റ്റ് 23 നും ഇടയിൽ	147
2019 ഓഗസ്റ്റ് 28	200.23	2018 ജൂലൈ 10	38.83	25.89	2018 ഓഗസ്റ്റ് 23	2019 സെപ്റ്റംബർ 27 നും 2019 നവംബർ 8 നും ഇടയിൽ	43
	0	2019 ജൂലൈ 15	95.24	0	2019 ജൂലൈ 30		
	0	2019 ഒക്ടോബർ 14	99.50	116.84	2019 നവംബർ 08		
ആകെ	297.59		292.10	175.21			
18 സെപ്റ്റംബർ 2020	200.93	2020 ഒക്ടോബർ 20	199.63	119.78	2020 ഡിസംബർ 03	2020 ഒക്ടോബർ 18 നും 2020 ഡിസംബർ 3 നും ഇടയിൽ	47
09 ഫെബ്രുവരി 2021	200.92	2021 സെപ്റ്റംബർ 06	199.62	119.77	2021 ഒക്ടോബർ 05	2021 മാർച്ച് 11 നും 2021 ഒക്ടോബർ 5 നും ഇടയിൽ	209
21 ഡിസംബർ 2021	119.62	2022 മാർച്ച് 10	119.62	71.77	2022 ജൂൺ 28	2022 ജനുവരി 20 നും 2022 ജൂൺ 28 നും ഇടയിൽ	160
28 മാർച്ച് 2024	207.23	2024 ജൂൺ 03	207.23	124.34	2024 ജൂൺ 25	2024 ഏപ്രിൽ 27 നും 2024 ജൂൺ 25 നും ഇടയിൽ	60
ആകെ	728.70		726.10	435.66			
ആകെ തുക	1161.17		1153.09⁹⁶	691.8			

(ഉറവിടം: എസ്എംഎംയു നൽകിയ ഡാറ്റ)

⁹⁵ കേന്ദ്ര വിഹിതം സംസ്ഥാന വിഹിതത്തോടൊപ്പം എഴ് ദിവസത്തിനുള്ളിൽ സംസ്ഥാന സർക്കാർ നൽകണം (2018 ഫെബ്രുവരി 28 ലെ നിർദ്ദേശങ്ങളിൽ ഇത് ഒരു മാസമായി മാറ്റി)

⁹⁶ നേരത്തെ നൽകിയ ഫണ്ടിൽ നിന്നു ലഭിച്ച പലിശയിൽ ₹ 8.09 കോടിയുടെ വ്യത്യാസം കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് അഡ്ജസ്റ്റ് ചെയ്തു.

അനുബന്ധം 4.1
സിവിറേജ് ശൃംഖലയുടെ സ്ഥിതി
(സൂചിക : ഖണ്ഡിക 4.6.1, പേജ് 63)

(₹ കോടിയിൽ)

ക്രമ നമ്പർ	യൂണിറ്റിന്റെ പേര്	എസ്.എൽ.ഐ.പി പ്രകാരമുള്ള കുടുംബങ്ങളുടെ എണ്ണം	അമൃത ലെ പുതിയ കണക്ഷനുകൾ	ആകെ സിവിറേജ് കണക്ഷനുകൾ	വ്യാപ്തി (ശതമാനം)	സിവിറേജ് ശൃംഖലയിലെ അന്തരം കണ്ടെത്തിയത് (കെഎം)	സ്ഥാപിച്ച സിവിറേജ് ശൃംഖലയുടെ നീളം (കെഎം)	സിവിറേജ് സംസ്കരണ ശേഷിയിൽ ഉണ്ടായ അന്തരം (എംഎൽഡി)	അമൃതിന് മുമ്പുള്ള എസ്.ടി.പി കളുടെ ശേഷി	പ്ലാൻ ചെയ്ത എസ്.ടി.പി കളുടെ ശേഷി (എംഎൽഡി)	പൂർത്തിയാക്കിയ എസ്.ടി.പി കൾ (എംഎൽഡി)	അമൃതിന് ശേഷം എസ്.ടി.പി കളുടെ ശേഷി	മലിനജല ഉത്പാദനം (എംഎൽഡി)
1	തീരുവനന്തപുരം	2,46,803	213	91530	37.09	1694	0	5	107	5	5*	107	130
2	കൊല്ലം	98,367	0	0	0	442	0	50	0	12	0	0	11.90
3	കൊച്ചി	1,51,412	0	4500	2.97	810	5	96.5	4.5	5	5	5	169.25
4	തൃശൂർ	78,336	0	0	0	75	0	10	0	2.96	0.36*	0	5.95**
5	കോഴിക്കോട്	1,23,776	0	0	0	550	0	61.5	0	16.1	2.1*	0	31.86
6	കണ്ണൂർ	61,883	870	870	1.40	580.6	11.52	32	0	1.1	1	1	9.70
7	ആലപ്പുഴ	39,894	0	0	0	370	0	22	0	0.3	0.24*	0	8.98
8	ഗുരുവായൂർ	17,297	0	75	0.43	242.8	0	8.2	0	0.1	0	0 ⁹⁷	1.04
9	പാലക്കാട്	44,000	0	0	0	__98	0	15	0	1.17	0	0	14.22
	ആകെ	8,61,768	1083	96975	11.25	4764.40	16.52	300.2	111.5	43.73	13.70	113.00	382.90

*വിവിധ ആശുപത്രികളിൽ നിർമ്മിച്ച എസ്.ടി.പി.കൾ

**കേരള വാട്ടർ അതോറിറ്റി ജലവിതരണം നടത്തുന്ന മേഖലകൾ

(ഉറവിടം: എസ്.എം.എം.യു, യൂണിറ്റിന്റെ നല്ലീയ വിവരങ്ങൾ)

⁹⁷ 2001 ൽ കമ്മീഷൻ ചെയ്ത മൂന്ന് എം.എൽ.ഡി. എസ്.ടി.പി.യിലേക്ക് കുടുംബ കണക്ഷനുകൾ ഒന്നും നൽകിയിട്ടില്ല (അമൃതിൽ നടപ്പാക്കിയതല്ല)

⁹⁸ എസ്.എൽ.ഐ.പി.യിൽ പരാമർശിച്ചിട്ടില്ല.

അനുബന്ധം 4.2
നഗരഗതാഗതത്തിന്റെ കീഴിൽ അനുവദിച്ച ഫണ്ടുകളും സൃഷ്ടിച്ച സൗകര്യങ്ങളും
(സൂചിക : ഖണ്ഡിക 4.8, പേജ് 65)

(₹ കോടിയിൽ)

ക്രമ നമ്പർ	യുഎൽബി യുടെ പേര്	ഏറ്റെടുത്ത പദ്ധതികളുടെ എണ്ണം	പദ്ധതി യുടെ തുക	ചെലവ്	നിർമ്മിച്ച അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങൾ			
					നടപ്പാത/വാക്ക് വേ	എഫ്ഒ ബി, അടിപ്പാത	എംഎൽസി പി	മറ്റുള്ളവ*
1.	തിരുവനന്തപുരം	4	30.53	6.70	1	0	1	0
2.	കൊല്ലം	13	11	6.17	4	3	0	1
3.	ആലപ്പുഴ	35	9.21	5.73	14	13 [#]	0	0
4.	കൊച്ചി	21	21.88	14.98	19	0	0	0
5.	തൃശൂർ	32	21.01	18.25	16	1 ⁹⁹	0	3
6.	ഗുരുവായൂർ	3	36.57	30.66	0	0	2	0
7.	പാലക്കാട്	32	31.16	22.25	8	5	0	11
8.	കോഴിക്കോട്	1	11.35	10.86	0	1	0	0
9.	കണ്ണൂർ	6	16.75	12.15	3	0	0	1
	ആകെ	147	189.46	127.75	65	23	3	16

*പാർക്കിംഗ് ഏരിയ, ബസ് സ്റ്റോപ്പ്, ബസ് ടെർമിനലുകൾ, സൈക്കിൾ പാതകൾ
 #ആലപ്പുഴയിൽ നിർമ്മിച്ച എഫ്ഒബി കനാലുകൾക്ക് കുറുകെയുള്ള നടപ്പാലം ആയിരുന്നു (ഉറവിടം: എസ്എംഎംയു, യുഎൽബി നൽകിയ വിവരങ്ങൾ)

⁹⁹ എം.ഒ റോഡിൽ നിർമ്മിച്ച സബ്വേ

അനുബന്ധം 4.3
തടസ്സം നീക്കാതെ നിർമ്മിച്ച നടപ്പാതകൾ
(സൂചിക : ഖണ്ഡിക 4.8.1.1, പേജ് 66)

(₹ കോടിയിൽ)

ക്രമ നമ്പർ	നിർമ്മിച്ച നടപ്പാതകൾ (യൂഎൽബിയുടെ പേര്)	പൂർത്തിയാക്കിയ തീയതി	ചെലവ്	കണ്ടെത്തിയ പോരായ്മകൾ
1.	വഴുതക്കാട്- ഫോറസ്റ്റ് ഓഫീസ് ലൈൻ- ഡിപിഐ (തിരുവനന്തപുരം)	2017 ആഗസ്റ്റ് 30	0.08	<ul style="list-style-type: none"> ടെലിഫോൺ പോസ്റ്റ്, വൈദ്യുത തൂണുകൾ, കൊടിമരങ്ങൾ തുടങ്ങിയ തടസ്സങ്ങൾ പാതയിൽ ഉണ്ടായിരുന്നു. 1800 എംഎം വീതി ഉറപ്പാക്കിയില്ല. കാഴ്ച പരിമിതി ഉള്ളവർക്കായി സ്പർശന നടപ്പാത ഇല്ലായിരുന്നു. പതിവായ പരിപാലനം ഇല്ലായിരുന്നു.
2.	നടപ്പാതയുടെയും അനുബന്ധ ഘടകങ്ങളുടെയും നിർമ്മാണവും നവീകരണവും രണ്ടാം ഘട്ടം- നാല് റോഡുകൾ (കൊല്ലം)	2021 നവംബർ 15	1.74	<ul style="list-style-type: none"> ടെലിഫോൺ പോസ്റ്റ്, വൈദ്യുത തൂണുകൾ, കൊടിമരങ്ങൾ തുടങ്ങിയ തടസ്സങ്ങൾ പാതയിൽ ഉണ്ടായിരുന്നു. 1800 എംഎം വീതി ഉറപ്പാക്കിയില്ല. കാഴ്ച പരിമിതി ഉള്ളവർക്കായി സ്പർശന നടപ്പാത ഇല്ലായിരുന്നു. പതിവായ പരിപാലനം ഇല്ലായിരുന്നു.
3.	നടപ്പാതയുടെയും അനുബന്ധ ഘടകങ്ങളുടെയും നിർമ്മാണവും നവീകരണവും നാലാം ഘട്ടം മൂന്ന് റോഡുകൾ (കൊല്ലം)	2021 ജൂലൈ 10	0.08	
4.	കാൽനട ശൃംഖല തത്തംപള്ളി വാർഡ് (ആലപ്പുഴ)	2020 ആഗസ്റ്റ് 13	0.92	<ul style="list-style-type: none"> സ്പർശന നടപ്പാത ഇല്ലായിരുന്നു. നടപ്പാത റോഡിന്റെ അതേ നിരപ്പിലാണ് നിർമ്മിച്ചിരുന്നത്, നിർബന്ധിത വീതി ഉറപ്പാക്കിയില്ല. റോഡും പാതയും തമ്മിൽ കൈവരി വച്ച് വേർതിരിച്ചിരുന്നില്ല. പാതയിൽ തടസ്സമായി കെഎസ്ഇബിയുടെ ട്രാൻസ്ഫോർമറുകൾ, വൃക്ഷങ്ങൾ, വൈദ്യുത തൂണുകൾ എന്നിവ നിന്നിരുന്നു. നടപ്പാതയിൽ വാഹനങ്ങൾ നിർത്തിയിട്ടിരുന്നതായി കണ്ടു.
5.	കാൽനട ശൃംഖല ചുങ്കം വാർഡ് (ആലപ്പുഴ)	2021 ഫെബ്രുവരി 23	0.54	<ul style="list-style-type: none"> വീതിയുടെ കാര്യത്തിലും സ്പർശന നടപ്പാതയുടെ കാര്യത്തിലും ഐആർസിയുടെ മാനദണ്ഡങ്ങൾ പാലിച്ചിരുന്നില്ല. നടപ്പാത നിർമ്മിച്ചിരുന്നത് കായലിന്റെ തീരങ്ങളിലും സ്വകാര്യ വ്യക്തിയുടെ സ്ഥലത്തിനുമിടയിലായിരുന്നു. നടപ്പാതയിലുടനീളം വാഹനങ്ങൾ നിർത്തിയിട്ടിരുന്നതിനാൽ അത് കാൽ നടയാത്രക്കാർക്ക് മാത്രമായി നിർമ്മിക്കപ്പെട്ടവയായിരുന്നു. റോഡും പാതയും കൈവരി ഉപയോഗിച്ച് വേർതിരിച്ചിരുന്നില്ല.

ക്രമ നമ്പർ	നിർമ്മിച്ച നടപ്പാതകൾ (യുഎൽബിയുടെ പേര്)	പൂർത്തിയാക്കിയ തീയതി	ചെലവ്	കണ്ടെത്തിയ പോരായ്മകൾ
6.	ആലപ്പുഴ മുനിസിപ്പാലിറ്റി കാൽനട ശൃംഖല (ആലപ്പുഴ)	2020 ഡിസംബർ 28	0.27	<ul style="list-style-type: none"> വീതിയുടെ കാര്യത്തിലും, സുരൂപന നടപ്പാതയുടെ കാര്യത്തിലും ഐആർസിയുടെ മാനദണ്ഡങ്ങൾ പാലിച്ചിരുന്നില്ല. റോഡിന്റെ അതേ ഉയരത്തിലാണ് നടപ്പാത നിർമ്മിച്ചിരുന്നത്. കാൽനടയാത്രക്കാരുടെ സുരക്ഷ ഉറപ്പുവരുത്താൻ കൈവരി ഉപയോഗിച്ച് നടപ്പാത വേർതിരിച്ചിരുന്നില്ല. പലയിടങ്ങളിലും മാലിന്യം നിക്ഷേപിച്ചിരുന്നതായും വാഹനങ്ങൾ പാർക്ക് ചെയ്തിരുന്നതായും കണ്ടെത്തി.
7.	കാൽനട ശൃംഖല എ.എൻ.പുരം (ആലപ്പുഴ)	2019 ആഗസ്റ്റ് 21	0.17	<ul style="list-style-type: none"> വീതിയുടെ കാര്യത്തിലും, സുരൂപന നടപ്പാതയുടെ കാര്യത്തിലും ഐആർസിയുടെ മാനദണ്ഡങ്ങൾ പാലിച്ചിരുന്നില്ല. റോഡിന്റെ അതേ ഉയരത്തിലാണ് നടപ്പാത നിർമ്മിച്ചിരുന്നത്. കാൽനടയാത്രക്കാരുടെ സുരക്ഷ ഉറപ്പുവരുത്താൻ കൈവരി ഉപയോഗിച്ച് നടപ്പാത വേർതിരിച്ചിരുന്നില്ല. കെഎസ്ഇബിയുടെ ട്രാൻസ്ഫോർമറുകൾ, വൈദ്യുത തൂണുകൾ, വൃക്ഷങ്ങൾ എന്നിവ നടപ്പാതയിൽ കണ്ടു.
8.	കാൽനടപ്പാത ഗുരുമന്ദിരം ജംഗ്ഷൻ (ആലപ്പുഴ)	2021 ഒക്ടോബർ 21	0.21	<ul style="list-style-type: none"> പിഡബ്ല്യുഡി റോഡിന്റെ ഇരുവശങ്ങളിലും 700 മീറ്റർ നീളത്തിൽ ടൈലുകൾ പാകിയതായി കണ്ടെത്തി.
9.	പനോരമ റോഡിലെ കനാലിന്റെ ഇരുവശങ്ങളിലൂടെയുമുള്ള നടപ്പാത (കൊച്ചി)	2020 ജൂലൈ 24	0.83	<ul style="list-style-type: none"> നടപ്പാത കാൽനടയാത്രക്കാർക്ക് മാത്രമായി നിർമ്മിച്ചതല്ല, നടപ്പാതയിലൂടെ വാഹന ഗതാഗതം ഉണ്ടായിരുന്നു. സുരൂപന നടപ്പാതയുടെ കാര്യത്തിൽ ഐആർസിയുടെ മാനദണ്ഡങ്ങൾ പാലിച്ചിരുന്നില്ല.
10.	കരണക്കോടം തോടിന്റെ അരുകിലൂടെയുള്ള നടപ്പാത (കൊച്ചി)	2021 മെയ് 31	1.04	<ul style="list-style-type: none"> ഐആർസിയുടെ മാനദണ്ഡം അനുസരിച്ചുള്ള വീതി ഉണ്ടായിട്ടും പാതയിൽ വൃക്ഷങ്ങളും, വൈദ്യുത തൂണുകളും മൂലം തടസ്സം നേരിട്ടിരുന്നു. കൈവരികളുടെ അഭാവം അറ്റകുറ്റപ്പണികളുടെ അഭാവം പ്രത്യക്ഷമായിരുന്നു
11.	ചമ്പക്കര കനാലിന് ഇരുവശത്തു കൂടെയുമുള്ള നടപ്പാത/കാൽ നടപ്പാത (കൊച്ചി)	2020 ഒക്ടോബർ 31	0.62	<ul style="list-style-type: none"> ഐആർസിയുടെ മാനദണ്ഡം അനുസരിച്ചുള്ള വീതിയില്ല. പാതയിൽ വൈദ്യുത തൂണുകൾ ഉണ്ടായിരുന്നു. കാഴ്ച പരിമിതി ഉള്ളവർക്കായി സുരൂപന നടപ്പാത ഇല്ലായിരുന്നു
12.	ജെഎൽഎൻ സ്റ്റേഡിയം മുതൽ സ്റ്റേഡിയം ലിങ്ക് റോഡ് വരെയുള്ള നടപ്പാത (കൊച്ചി)	2021 മെയ് 31	1.11	<ul style="list-style-type: none"> ഐആർസിയുടെ മാനദണ്ഡമനുസരിച്ചുള്ള നടപ്പാതയായിരുന്നിട്ടും പരിപാലനത്തിലെ വീഴ്ച പ്രകടമായിരുന്നു.
13.	ജിസിഡിഎ ജംഗ്ഷൻ മുതൽ കേന്ദ്രീയ വിദ്യാലയം, മാർക്കറ്റ് റോഡ് വരെയുള്ള നടപ്പാത (കൊച്ചി)	2020 ഒക്ടോബർ 31	0.67	<ul style="list-style-type: none"> നടപ്പാതയുടെ ഒരു ഭാഗത്ത് സുരൂപന നടപ്പാത ഉണ്ടായിരുന്നില്ല. നടപ്പാതയിൽ നിന്നിരുന്ന വൈദ്യുതതൂണുകളും, വൃക്ഷങ്ങളും, പരസ്യപലകകളും കാൽനടയാത്രക്കാർക്ക് ഭീഷണിയായി നിലകൊണ്ടു.
14.	കൽമണ്ഡപം, മേലാമുറി നടപ്പാത (പാലക്കാട്)	ജോലി പൂർത്തിയായിട്ടില്ല	0.96	<ul style="list-style-type: none"> കടയുടമകൾ നടപ്പാത കൈയേറി തടസ്സങ്ങൾ സൃഷ്ടിച്ചു.

(ഉറവിടം : എസ്എംഎംഎംയുവും യുഎൽബിയുടെ നൽകിയ വിവരങ്ങൾ)

അനുബന്ധം 4.4
പാർക്കിൽ സൗകര്യങ്ങൾ നല്ലാതിരുന്നത്
(സൂചിക : ഖണ്ഡിക 4.10.1, പേജ് 77)

ക്രമ നമ്പർ	പദ്ധതിയുടെ പേര് (യുഎൽബിയുടെ പേര്)	ചെലവ് (₹ കോടിയിൽ)	പൂർത്തിയാക്കിയ തീയതി	കുട്ടികൾക്ക് അനുയോജ്യമായ ഉപകരണങ്ങൾ സ്ഥാപിച്ചിട്ടുണ്ടോ/ ശരിയായി പരിപാലിക്കുന്നുണ്ടോ	പാർക്ക് പൊതജനങ്ങൾക്കായി ഇറന്ന് കൊടുത്തിട്ടുണ്ടോ	പരാമർശങ്ങൾ
1.	റ്റി.കെ ദിവാകരൻ പാർക്കും - നെഹ്റു പാർക്കും മെച്ചപ്പെടുത്തൽ - ഘട്ടം I, ഘട്ടം II (കൊല്ലം)	0.67	2019 നവംബർ 30	X	X	ഇല്ല
2.	നിലവിലുള്ള പാർക്കിന്റെ വികസനവും പുതിയ പാർക്കിന്റെ നിർമ്മാണവും ഘട്ടം I, ആശ്രാമം പാർക്ക് (കൊല്ലം)	0.97	2019 നവംബർ 07	X	X	ഇല്ല
3.	പാർക്കിന്റെ നവീകരണം ഘട്ടം II, ടി.എം വർഗ്ഗീസ് പാർക്ക്(കൊല്ലം)	0.57	2019 നവംബർ 07	X	✓	ഇല്ല
4.	സെന്റ് ജോൺ പാർക്കിന്റെ നവീകരണം (കൊച്ചി)	0.32	2018 ജൂലൈ 31	X	X	ഇല്ല
5.	വൈപ്പിൻ ജെട്ടി, ഗ്രീൻസ്വെസ് വികസനം (കൊച്ചി)	0.61	2020 സെപ്റ്റംബർ 30	X	✓	ഇല്ല
6.	ആലപ്പുഴ ബീച്ച് റെയിൽവേ സ്റ്റേഷൻ വാർഡിലെ പാർക്ക് വികസനം (ആലപ്പുഴ)	0.64	2023 ഡിസംബർ 30	✓	X	അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ നടത്താതിരിക്കുകയും പാർക്കിൽ മാലിന്യം നിക്ഷേപിക്കുകയും ചെയ്യുക
7.	ചാത്തനാട് പാർക്ക് നവീകരണം ഘട്ടം II (ആലപ്പുഴ)	0.68	2023 ഡിസംബർ 31	X	X	പ്രവൃത്തി നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്നു
8.	ചിൽഡ്രൻസ് പാർക്ക് വികസനം ചാത്തനാട്, ഘട്ടം I (ആലപ്പുഴ)	0.22	2021 ഫെബ്രുവരി 26	X	✓	വൃത്തിഹീനമായ ചുറ്റുപാട്, പടർന്ന് കിടക്കുന്ന പുല്ല്, കളിക്കുന്ന ഉപകരണങ്ങൾ കേടുപാടുകൾ വന്ന നിലയിൽ
9.	ഗ്രീൻ സ്വെസ് പാർക്ക് വികസനം വലിയച്ചുടകാട് (ആലപ്പുഴ)	1.23	2023 ഡിസംബർ 30	X	✓	ഇല്ല
10.	പാർക്കിന്റെയും, വിനോദകേന്ദ്രങ്ങളുടെയും വികസനം, ജനറൽ ഹോസ്പിറ്റൽ (ആലപ്പുഴ)	0.07	2018 നവംബർ 19	X	✓	പാർക്കിനകത്തുള്ള കെട്ടിടങ്ങൾ ജീർണ്ണാവസ്ഥയിലായിരുന്നു
11.	ടൗൺ സ്ക്വയറിലെ പാർക്കിന്റെ നവീകരണവും വികസനവും (ആലപ്പുഴ)	0.57	2023 മാർച്ച് 27	X	✓	പരിപാലനമില്ല, പുല്ല് പടർന്ന് കിടക്കുന്നു.

ക്രമ നമ്പർ	പദ്ധതിയുടെ പേര് (യുഎൽബിയുടെ പേര്)	ചെലവ് (₹ കോടിയിൽ)	പൂർത്തിയാക്കിയ തീയതി	കുട്ടികൾക്ക് അനുയോജ്യമായ ഉപകരണങ്ങൾ സ്ഥാപിച്ചിട്ടുണ്ടോ/ ശരിയായി പരിപാലിക്കുന്നുണ്ടോ	പാർക്ക് പൊതജനങ്ങൾക്കായി തുറന്നു കൊടുത്തിട്ടുണ്ടോ	പരാമർശങ്ങൾ
12.	ഇരവത്തുകുന്ന് വി കെ കൃഷ്ണമേനോൻ സ്മൃതിവനം നവീകരണം (കോഴിക്കോട്)	1.00	2021 മെയ് 28	X	X	പാർക്ക് വേണ്ട വിധം പരിപാലിക്കപ്പെട്ടിരുന്നില്ല. നടപ്പാതയിൽ മാലിന്യം തള്ളിയിരിക്കുന്നതായി കാണാം. കുട്ടികളുടെ കളിക്കോപ്പുകൾ ശരിയായ അറ്റകുറ്റപ്പണികളുടെ അഭാവം മൂലം ഉപയോഗശൂന്യമായി ഉപേക്ഷിക്കപ്പെട്ട നിലയിൽ കാണപ്പെട്ടു.
13.	ഗാന്ധിനഗർ - ചക്കൻത്തറ (പാലക്കാട്)	0.20	2020 മെയ് 10	X	X	പാർക്കിന്റെ അപര്യാപ്തമായ പരിപാലനം കാരണം കുട്ടികളുടെ കളിക്കോപ്പുകൾ കുറ്റിച്ചെടിയും, വള്ളികളും കൊണ്ട് മൂടിയിരുന്നു.
14.	വെങ്കിടേശ്വര ഗാർഡൻ (പാലക്കാട്)	0.22	2023 മാർച്ച് 10	X	X	കുട്ടികളുടെ കളിക്കോപ്പുകളിൽ കുറ്റിച്ചെടിയും വള്ളികളും പടർന്ന് കിടന്നു. മോശമായി പരിപാലിക്കപ്പെട്ടിരുന്നു.
15.	നീള നഗർ പാർക്ക് (പാലക്കാട്)	0.23	2022 ഫെബ്രുവരി 04	X	X	പാർക്ക് മോശമായി പരിപാലിക്കപ്പെട്ടിരുന്നു. പൂന്തോട്ട മാലിന്യങ്ങൾ പാർക്കിനുള്ളിൽ നിക്ഷേപിച്ചിരുന്നു. കുട്ടികളുടെ കളിക്കോപ്പുകൾ കാടും, വള്ളികളും കൊണ്ട് മൂടിയിരുന്നു.

(ഉറവിടം : എസ്എംഎംയു, യുഎൽബി നൽകിയ വിവരങ്ങൾ)

അനുബന്ധം 5.1
എസ്എൽടിസി വിലയിരുത്താത്ത പദ്ധതികൾ
(സൂചിക : ഖണ്ഡിക 5.1.2, പേജ് 84)

a) പുതിയ പദ്ധതികൾ

(₹ കോടിയിൽ)

ക്രമ നമ്പർ	പദ്ധതിയുടെ പേര് (യുഎൽബിയുടെ പേര്)	മേഖല	ഭരണാനുമതി		എസ്എച്ച്പിഎസ്സി
			തീയതി	തുക	
1	10 കെഎൽഡി മൊബൈൽ സെപ്റ്റേജ് സംസ്കരണ പ്ലാന്റ് - രണ്ട് എണ്ണം - ആലപ്പുഴ മുനിസിപ്പാലിറ്റിക്കായി (ആലപ്പുഴ)	സിവിറേജും സെപ്റ്റേജും	2019 മാർച്ച് 30	0.80	2019 ഫെബ്രുവരി 27
2	15 കെഎൽഡി സിവറേജ് സംസ്കരണപ്ലാന്റ് ശതാബ്ദി മന്ദിരം, ആലിശ്ശേരി വാർഡ് (ആലപ്പുഴ)	സിവിറേജും സെപ്റ്റേജും	2019 മാർച്ച് 30	0.30	2019 ഫെബ്രുവരി 27
ആകെ				1.10	

b) പരിഷ്കരിച്ച എസ്റ്റിമേറ്റുള്ള പദ്ധതികൾ

(₹ കോടിയിൽ)

ക്രമ നമ്പർ.	പദ്ധതിയുടെ പേര് (യുഎൽബിയുടെ പേര്)	ഭരണാനുമതി		എസ്എച്ച്പിഎസ്സി	പുതുക്കിയ ഭരണാനുമതി		അധിക തുക
		തീയതി	തുക		തീയതി	തുക	
ജലവിതരണം							
1.	കൊല്ലത്ത് ജലവിതരണം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള പദ്ധതികൾ (2015-16, 2016-17 & 2017-18) (കൊല്ലം)	2017 സെപ്റ്റംബർ 28	78.35	2019 ഒക്ടോബർ 25	2020 ജനുവരി 03	92.08	13.73
2.	പണ്ഡിറ്റ് കറപ്പൻ റോഡിന്റെ (4400 മീറ്റർ) ഇരുവശങ്ങളിലുമുള്ള 100 എംഎംഎസ്സി പൈപ്പ് മാറ്റി 160 എംഎം പിവിസി പുനസ്ഥാപിക്കൽ (കൊച്ചി)	2017 ആഗസ്റ്റ് 15	1.61	2019 ഒക്ടോബർ 25	2020 ജനുവരി 04	1.75	0.14
3.	അരൂർ ഇടക്കൊച്ചി പാലത്തിന്റെ വടക്കുവശം മുതൽ കെഡബ്ല്യുഎ ടാങ്ക് സൈറ്റ് (1050 എം) വരെ 450 എംഎം ഡിഐകെ 9 പൈപ്പ് സ്ഥാപിക്കൽ.	2017 ആഗസ്റ്റ് 15	1.52	2019 ഒക്ടോബർ 25	2020 ജനുവരി 04	1.67	0.15
4.	കുട്രിക്കടവ് മുതൽ ഇളംകുളം, ചെട്ടിച്ചിറ, പൊന്നുരുത്തി ഏരിയയിൽ റൈഡർ മെയിൻ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനും ചുരുപ്പറമ്പ്, ചുണ്ടിക്കുളം ഭാഗങ്ങളിൽ വിതരണ ലെയിൻ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനും (5800 മീറ്റർ) (കൊച്ചി)	2018 ജനുവരി 01	3.25	2019 ഒക്ടോബർ 25	2020 ജനുവരി 04	3.65	0.40
5.	തമ്മനം പമ്പ് ഹൗസ് മുതൽ കടവത്ര ഐച്ച്എസ്ആർ വരെ 500 എംഎം ഡിഐ പൈപ്പ് സ്ഥാപിക്കൽ (കൊച്ചി)	2017 നവംബർ 02	7.65	2019 ഒക്ടോബർ 25	2020 ജനുവരി 04	7.76	0.11
6.	നിലവിലുള്ള പഴയ പൈപ്പുകളും വാൽവുകളും പുനരുദ്ധരിക്കുകയും അവ നിലവിലുള്ള ലൈനുകളുമായി പരസ്പരം ബന്ധിപ്പിക്കുകയും - ഘട്ടം II (കോഴിക്കോട്)	2017 നവംബർ 02	14.63	2020 ഫെബ്രുവരി 04	2020 മെയ് 12	15.50	0.87
7.	ഗുരുവായൂർ മുനിസിപ്പാലിറ്റിയിലെ പൂക്കോട് മേഖലയിലെ ജലവിതരണവ്യാപ്തി മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിലേക്കായി വിതരണ ശൃംഖല സ്ഥാപിക്കൽ (ഗുരുവായൂർ)	2017 സെപ്റ്റംബർ 28	13.72	2020 ഫെബ്രുവരി 04	2020 മെയ് 25	16.67	2.95
8.	പമ്പിംഗ് മെയിനും 10 എൽഎൽ ഐച്ച്എസ്ആറിന്റെ നിർമ്മാണവും ഗുരുവായൂർ മുനിസിപ്പാലിറ്റി (ഗുരുവായൂർ)	2017 സെപ്റ്റംബർ 28	15.5	2020 ഫെബ്രുവരി 04	2020 മെയ് 25	17.74	2.24

ക്രമ നമ്പർ.	പദ്ധതിയുടെ പേര് (യുഎൽബിയുടെ പേര്)	ഭരണാനുമതി		എസ്എച്ച്പിഎസ് സി	പുതുക്കിയ ഭരണാനുമതി		അധിക തുക
		തീയതി	തുക		തീയതി	തുക	
9.	ഗുരുവായൂർ മുനിസിപ്പാലിറ്റി ജലവിതരണ സംവിധാന പാക്കേജ് (ഗുരുവായൂർ)	2017 സെപ്റ്റംബർ 28	77.18	2020 ഫെബ്രുവരി 04	2020 മെയ് 25	81.34	4.16
10.	തൃശ്ശൂർ ജില്ലയിലെ ഗുരുവായൂർ മുനിസിപ്പാലിറ്റിയിലേയ്ക്കുള്ള ജലവിതരണ സംവിധാനം, ബാക്കി വിതരണ ശൃംഖല ഗുരുവായൂർ മുനിസിപ്പാലിറ്റി (ഗുരുവായൂർ)	2017 ഡിസംബർ 23	19.68	2020 ഫെബ്രുവരി 04	2020 മെയ് 25	23.00	3.32
11.	ഗുരുവായൂർ മുനിസിപ്പാലിറ്റിയിലെ തൈക്കാട് സോണിലേയ്ക്ക് വിതരണ ശൃംഖലകൾ സ്ഥാപിക്കൽ (ഗുരുവായൂർ)	2018 ഫെബ്രുവരി 22	10.00	2020 ഫെബ്രുവരി 04	2020 മെയ് 25	12.13	2.13
12.	പാലക്കാട് മുനിസിപ്പാലിറ്റിയിലേയ്ക്കുള്ള ജലവിതരണം വർദ്ധിപ്പിക്കൽ പദ്ധതി (പാലക്കാട്)	2018 മെയ് 24	54.33	2019 ഒക്ടോബർ 25	2020 ജനുവരി 03	85.16	30.83
സീവറേജും സെപ്റ്റേജും							
13.	ബ്ലോക്ക് എൽ ഇടത്തറ പമ്പിംഗ് സ്റ്റേഷനിലേക്കുള്ള പമ്പ് സെറ്റുകളുടെയും ട്രാൻസ്മിറ്റർമുകളുടെയും, ഇലക്ട്രിക്കൽ സാധനങ്ങളുടെയും വിതരണവും സ്ഥാപിക്കലും (തിരുവനന്തപുരം)	2017 നവംബർ 02	1.80	2019 ഫെബ്രുവരി 27	2019 മാർച്ച് 30	4.00	2.20
14.	കോഴിക്കോട് കോർപ്പറേഷൻ സോൺ എൽ വികേന്ദ്രീകൃത സീവറേജ്-സെപ്റ്റേജ് സംസ്കരണ പ്ലാന്റുകളും അനുബന്ധ സീവറേജ് ശൃംഖലകളും (കോഴിക്കോട്)	2018 ഫെബ്രുവരി 22	106.69	2019 ഫെബ്രുവരി 27	2019 മാർച്ച് 30	116.50	9.81
15.	കൊച്ചിയിലെ എസ്ടിപിയുടെ പുനർനിർമ്മാണം (കൊച്ചി)	2018 ജനുവരി 01	13.70	2019 ഒക്ടോബർ 25	2020 ജനുവരി 25	16.52	2.82
16.	കുരിപ്പുഴയിൽ സീവറേജ് സംസ്കരണ പ്ലാന്റ് (കൊല്ലം)	2018 ഫെബ്രുവരി 22	30.00	2020 ഫെബ്രുവരി 04	2020 ജൂൺ 17	31.92	1.92
17.	15 കെഎൽഡി എസ്ടിപി, ശതാബ്ദി മന്ദിരം ആലിശ്ശേരി വാർഡ് (ആലപ്പുഴ)	2019 മാർച്ച് 30	0.30	2019 ഒക്ടോബർ 25	2020 ജനുവരി 31	0.44	0.14
മഴവെള്ള ഓട							
18.	വിവിധ മുനിസിപ്പൽ കോർപ്പറേഷൻ റോഡുകളിൽ മഴവെള്ള ഓടകളുടെ നിർമ്മാണം ഘട്ടം II - തങ്കശ്ശേരി ഭാഗം (കൊല്ലം)	2017 നവംബർ 02	2.631	2020 സെപ്റ്റംബർ 15	2020 ഒക്ടോബർ 15	3.203	0.57
നഗരഗതാഗതം							
19.	ജി.ബി റോഡ് എസ്കലേറ്റർ (പാലക്കാട്)	2018 ഫെബ്രുവരി 22	3.545	2020 ഡിസംബർ 17	2021 ജനുവരി 28	5.70	2.16
20.	സ്റ്റേഡിയം ബസ് സ്റ്റാന്റിനടുത്തുള്ള ബസ് ടെർമിനൽ യാർഡ് (പാലക്കാട്)	2017 സെപ്റ്റംബർ 27	3.18	2019 ഒക്ടോബർ 25	2020 ജനുവരി 03	5.03	1.85
21.	മുതലപ്പൊഴിക്ക് കുറുകെയുള്ള എഫ് ഒ ബി കൾ (ആലപ്പുഴ)	2017 നവംബർ 13	0.22	2019 ഒക്ടോബർ 25	2020 ജനുവരി 31	0.35	0.13
22.	കൊല്ലം കോർപ്പറേഷനിലെ എംഎൽസിപി (കൊല്ലം)	2017 ഡിസംബർ 23	10.40	2020 ഫെബ്രുവരി 04	2020 ജൂൺ 18	10.91	0.51
ഹരിതയിടങ്ങളും പാർക്കുകളും							
23.	വെളിയിൽകുളങ്ങര പാർക്ക് (കൊല്ലം)	2018 ഫെബ്രുവരി 22	0.28	2020 സെപ്റ്റംബർ 15	2020 ഒക്ടോബർ 15	0.30	0.02

ക്രമ നമ്പർ.	പദ്ധതിയുടെ പേര് (യുഎൽബിയുടെ പേര്)	ഭരണാനുമതി		എസ്എച്ച്പിഎസ് സി	പുതുക്കിയ ഭരണാനുമതി		അധിക തുക
		തീയതി	തുക		തീയതി	തുക	
24.	നെഹ്റു പാർക്കിന്റെ നവീകരണം ഒന്നാംഘട്ടം തൃശൂർ കോർപ്പറേഷൻ (തൃശൂർ)	2017 ഫെബ്രുവരി 23	0.91	2019 ഒക്ടോബർ 25	2020 ജനുവരി 04	1.32	0.41
25.	കോട്ടമൈതാനം പാർക്കിന്റെ നവീകരണം ഒന്നാം ഘട്ടം (പാലക്കാട്)	2016 മാർച്ച് 26	1.04	2019 ഒക്ടോബർ 25	2020 ജനുവരി 03	2.66	1.62
ആകെ			472.12			557.30	85.19

c) ടെൻഡർ അധികരിച്ചത്

(₹ കോടിയിൽ)

ക്രമ നമ്പർ.	പദ്ധതിയുടെ പേര് (യുഎൽബിയുടെ പേര്)	ടെൻഡർ ചെയ്ത പിഎസി	ലഭിച്ച കുറഞ്ഞ ക്വട്ടേഷൻ	ടെൻഡറിൽ നിന്ന് കൂടിയത്		എസ്എച്ച്പി എസ് സി	ഗവൺമെന്റ് ഓഡിറ്റ് തീയതി
				ശതമാനം	തുക		
സിവിൽ എഞ്ചിനീയറിംഗ് സെപ്റ്റേജ്							
1	മാഞ്ഞാലിക്കുളം ബ്രാഞ്ച് റോഡ്, ഉറ്റുകുഴി, വാൻറോസ് ജംഗ്ഷൻ എന്നിവിടങ്ങളിലെ നിലവിലുള്ള സിവർ ശൃംഖലയുടെ പുനഃനിർമ്മാണവും നവീകരണവും (തിരുവനന്തപുരം)	0.276	0.365	32.25	0.089	2020 സെപ്റ്റംബർ 15	2020 ഒക്ടോബർ 16
2	അരശ്ശമുക്ക് മുതൽ റോഡിന്റെ ഇരുവശങ്ങളിലുമുള്ള ട്രങ്ക് മെയിൻ മാൻഹോളുകളെയും, സിവർ ശൃംഖലകളെയും പരസ്പരം ബന്ധിപ്പിക്കൽ (തിരുവനന്തപുരം)	0.503	0.639	27	0.136	2020 സെപ്റ്റംബർ 15	2020 ഒക്ടോബർ 15
3	നഗരത്തിന്റെ ഏഴുഭാഗത്ത് വിട്ടുപോയ ഭാഗങ്ങളിൽ പുതിയ ശൃംഖലകൾ സ്ഥാപിക്കൽ (തിരുവനന്തപുരം)	0.509	0.713	40	0.204	2020 സെപ്റ്റംബർ 15	2020 ഒക്ടോബർ 15
4	മുറിഞ്ഞപാലം മുതൽ കണ്ണമൂല വരെ 700 എംഎം വീതിയുള്ള ആർസിസി എൻപി3 പൈപ്പ് സിവർ ട്രങ്ക് മെയിൻ സ്ഥാപിക്കൽ	0.78	1.09	40	0.31	2020 സെപ്റ്റംബർ 15	2020 ഒക്ടോബർ 16
5	ടിഎസ്എസ് - പുനയ്ക്കാടുകൾ വാർഡിലെ ചെങ്കളൂർ വട്ടവില എന്നിവിടങ്ങളിലെ പുതിയ മാൻഹോളുകൾ 300എംഎം വ്യാസമുള്ള എച്ച്ഡിപിഇ പൈപ്പുകൾ അടിയന്തിരമായി സ്ഥാപിക്കൽ (തിരുവനന്തപുരം)	0.67	0.97	45	0.30	2020 സെപ്റ്റംബർ 15	2020 ഒക്ടോബർ 16
6	ഡിവിഷൻ പതിനഞ്ചിന് വേണ്ടിയുള്ള വികേന്ദ്രീകൃത സിവറേജ് സംവിധാനം (കൊച്ചി)	42.94	55.23	36.64	12.29	2020 ഡിസംബർ 17	2021 ജനുവരി 18

‘കേരളത്തിൽ അമൃതിന്റെ നടപ്പാക്കൽ’ സംബന്ധിച്ച പ്രവർത്തനക്ഷമതാ ഓഡിറ്റ്

ക്രമ നമ്പർ.	പദ്ധതിയുടെ പേര് (യുഎൽബി യുടെ പേര്)	ടെൻഡർ ചെയ്ത പിഎസി	ലഭിച്ച കുറഞ്ഞ ക്വട്ടേഷൻ	ടെൻഡറിൽ നിന്ന് കൂടിയത്		എസ്എച്ച്പി എസ് സി	ഗവൺമെന്റ് ഓഡറിന്റെ തീയതി
				ശതമാനം	തുക		
7	ഡിവിഷൻ പതിനാറിന് വേണ്ടിയുള്ള വികേന്ദ്രീകൃത സിവിൽ സൗകര്യങ്ങൾ (കൊച്ചി)			25.95			
8	ഡിവിഷൻ പതിനേഴിന് വേണ്ടിയുള്ള വികേന്ദ്രീകൃത സിവിൽ സൗകര്യങ്ങൾ (കൊച്ചി)			25.92			
9	ഓൾഡ് കണ്ണൂർ മുനിസിപ്പൽ ഏരിയയിലെ വികേന്ദ്രീകൃത എസ് ടി പി ശൃംഖല	16.398	19.665	19.92	3.267	2020 ഡിസംബർ 17	2021 ജനുവരി 19
10	കറുകോടിയിലും സുന്ദരം കോളനിയിലും സിവിൽ സൗകര്യങ്ങൾ (പാലക്കാട്)	7.425	8.80	18.51	1.375	2020 ഡിസംബർ 17	2021 ജനുവരി 25
11	കൊച്ചിയിലെ ഇളംകുളത്തുള്ള എസ് ടി പി യുടെ പുനഃനിർമ്മാണം (കൊച്ചി)	11.63	14.45	24.24	2.82	2019 ഒക്ടോബർ 25	2020 ജനുവരി 25
ആകെ		81.131	101.922		20.791		

*പി എ സി - സാധ്യതയുള്ള കരാർ തുക
(ഉറവിടം : എസ്എംഎംയു, യുഎൽബി നൽകിയ വിവരങ്ങൾ)