SUPREME AUDIT INSTITUTION OF INDIA
लोकहितार्थसत्यनिष्ठा
Dedicated to Truth in Public Interest

ଭାରତର ମହାଲେଖା ନିୟନ୍ତ୍ରକ ତଥା ମହାସମୀକ୍ଷକଙ୍କ

ମାର୍ଚ୍ଚ **2023** ରେ ଶେଷ ହେଉଥିବା ଅବଧି ପାଇଁ ପ୍ରତିବେଦନ

ଓଡ଼ିଶା ସରକାର

ପ୍ରତିବେଦନ ସଂଖ୍ୟା **1** ବର୍ଷ **2026**

(ସମ୍ପାଦନ ଓ ଅନୁପାଳନ ସମୀକ୍ଷା – ରାଜସ୍ୱ)

ଭାରତର ମହାଲେଖା ନିୟନ୍ତ୍ରକ ତଥା ମହାସମୀକ୍ଷକଙ୍କ

ମାର୍ଚ୍ଚ 2023 ରେ ଶେଷ ହେଉଥିବା ଅବଧି ପାଇଁ ପ୍ରତିବେଦନ

ଓଡ଼ିଶା ସରକାର

ପ୍ରତିବେଦନ ସଂଖ୍ୟା 1 ବର୍ଷ 2026

(ସମ୍ପାଦନ ଓ ଅନୁପାଳନ ସମୀକ୍ଷା – ରାଜସ୍ୱ)

ସୂଚୀପତ୍ର

ବିଷୟ	ସନ୍ଦର୍ଭ	
	ଅନୁଚ୍ଛେଦ	ପୃଷ୍ଠା
ମୁଖବନ୍ଧ		vii
ସଂକ୍ଷିପ୍ତ ବିବରଣୀ		ix-xiii
ଅଧ୍ୟାୟ 1		
ସାଧାରଣ		
ରାଜସ୍ୱ ପ୍ରାପ୍ତିର ଧାରା	1.1	1
ବକେୟା ରାଜସ୍ୱ ପରିମାଣର ବିଶ୍ଳେଷଣ	1.2	5
ଅଡିଟ୍ ରିପୋର୍ଟ ଉପରେ ପରବର୍ତ୍ତୀ କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠାନର ସଂକ୍ଷିପ୍ତ ସ୍ଥିତି	1.3	6
ଅଡିଟ୍ ପାଇଁ ବିଭାଗ/ ସରକାରଙ୍କ ପ୍ରତିକ୍ରିୟା	1.4	7
ଅଡିଟ୍‌ର ଫଳାଫଳ	1.5	7
ଏହି ରିପୋର୍ଟର କଭରେଜ୍	1.6	8
ଅଧ୍ୟାୟ 2		
ସାମଗ୍ରୀ ଏବଂ ସେବା କର ଅଧିନସ୍ଥ ଇଲେକ୍ଟ୍ରୋନିକ୍ ୱେ-ବିଲ୍ ପ୍ରଣାଳୀ		
ଇ-ୱେ ବିଲ୍‌ର ପରିଚୟ	2.1.1	11
ଇ-ୱେ ବିଲ ପାଇଁ ବ୍ୟବହୃତ ସୂଚନା ପ୍ରଣାଳୀ	2.1.2	11
ଇ-ୱେବିଲ ପ୍ରଣାଳୀରେ ଜଡିତ ପ୍ରକ୍ରିୟା	2.1.3	11
ବିଭାଗର ସାଂଗଠନିକ ଢ଼ାଞ୍ଚା	2.1.4	12
ସମୀକ୍ଷାର ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟ	2.1.5	13
ସମୀକ୍ଷାର ମାନଦଣ୍ଡ	2.1.6	13
ସମୀକ୍ଷାର ପରିସର	2.1.7	13
କୃତଜ୍ଞତା ସ୍ୱୀକୃତି	2.1.8	14
ରାଜସ୍ୱ ସୁରକ୍ଷା କ୍ଷେତ୍ରରେ ଇଡବ୍ଲ୍ୟୁବି ବ୍ୟବସ୍ଥାର ପ୍ରଭାବଶାଳୀତା	2.1.9	15
ରିଟର୍ଣ୍ଣ ଦାଖଲ କରିନଥିବା କରଦାତାମାନଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ଟିକସ ପ୍ରଦାନ ନକରିବା ବା କମ୍ ପ୍ରଦାନ କରିବା	2.1.9.1	15
ପଞ୍ଜିକରଣ ବାତିଲ ହେବା ପରେ ଇ-ୱେ ବିଲ୍ ପ୍ରସ୍ତୁତ କରିଥିବା କରଦାତାମାନଙ୍କ ଦ୍ୱାରା କର ପୈଠ ନକରିବା	2.1.9.2	17
ସମାନ ଇନ୍‌ଭଏସ୍ ବ୍ୟବହାର କରି ଏକାଧିକ ଇଡବ୍ଲ୍ୟୁବି ପ୍ରସ୍ତୁତ କରିଥିବା କରଦାତାଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ସ୍ୱଳ୍ପ ଟିକସ ଦେୟ	2.1.9.3	17
କମ୍ପୋଜିସନ କରଦାତାଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ଟିକସ ଦେୟ ପରିଶୋଧ ନହେବା	2.1.9.4	18
ଶୂନ୍ୟ ରିଟର୍ଣ୍ଣ ଦାଖଲକାରୀ ଭାବରେ ଚିହ୍ନଟ ହୋଇଥିବା କରଦାତାମାନଙ୍କ ଦ୍ୱାରା କର ନଦେବା/ ସ୍ୱଳ୍ପ ପୈଠ	2.1.9.5	19
ଜିଏସ୍‌ଟି ରିଟର୍ଣ୍ଣରେ ଇଡବ୍ଲ୍ୟୁବି କାରବାରର ରିପୋର୍ଟ ନକରିବା	2.1.9.6	20
ସନ୍ଦେହଜନକ ଯାନବାହନ ମାଧ୍ୟମରେ ହୋଇଥିବା କାରବାର ପାଇଁ ଇଡବ୍ଲ୍ୟୁବି ପ୍ରସ୍ତୁତି	2.1.9.7	20
କ୍ରସ୍-ପ୍ୟାନ୍‌ର ବିଶ୍ଳେଷଣ	2.1.9.8	22
ପ୍ରକୃତ ଦୂରତା ତୁଳନାରେ ଅସ୍ୱାଭାବିକ ଭାବରେ ଅଧିକ ପିନ୍-ଟୁ-ପିନ୍ ଦୂରତା ଦର୍ଶାଇବା	2.1.9.9	23
ଜିଏସ୍‌ଟିଆଇଏନ୍ ଦ୍ୱାରା ପଞ୍ଜୀକରଣର ଛଅ ମାସ ମଧ୍ୟରେ ଉଚ୍ଚ ମୂଲ୍ୟର ଇଡବ୍ଲ୍ୟୁବି	2.1.9.10	23

ବିଷୟ	ସନ୍ଦର୍ଭ	
	ଅନୁଚ୍ଛେଦ	ପୃଷ୍ଠା
ପ୍ରସ୍ତୁତି		
ଅସମାନୁପାତିକ ଆଭ୍ୟନ୍ତରୀଣ ଯୋଗାଣ ଥିବା ଇଡବ୍ଲ୍ୟୁବିଗୁଡିକ	2.1.9.11	24
ବିଶ୍ଲେଷଣ ମାଧ୍ୟମରେ ଚିହ୍ନଟ ହୋଇଥିବା ଇଡବ୍ଲ୍ୟୁବି ତଥ୍ୟଗୁଡିକ ମଧ୍ୟରେ ଅସଙ୍ଗତି	2.1.9.12	24
ବିଭାଗର ପ୍ରବର୍ତ୍ତନ କାର୍ଯ୍ୟାବଳୀ/ କାର୍ଯ୍ୟକ୍ଷମ ପ୍ରସ୍ତୁତି	2.1.10	25
ଆର୍‌ଏଫ୍‌ଆଇଡି ଡାଟାବେସ୍ ମାଧ୍ୟମରେ ଯାନବାହନ ଚଳାଚଳର ଅନୁଧାନରେ ଅଭାବ	2.1.10.1	25
ବିଭାଗୀୟ ଅଧିକାରୀଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ଇଡବ୍ଲ୍ୟୁବି ଅଧିକାରୀ ମଡ୍ୟୁଲର ବ୍ୟବହାର	2.1.10.2	26
ପର୍ଯ୍ୟାପ୍ତ କର୍ମଚାରୀଙ୍କ ଅଭାବ	2.1.10.3	27
ପର୍ଯ୍ୟାପ୍ତ ପାଟ୍ରୋଲିଂ ପ୍ରହରୀ ଯାନର ଅଭାବ	2.1.10.4	28
ଲକ୍ଷ୍ୟ ଏବଂ ଉପଲବ୍ଧି	2.1.10.5	29
ରେକର୍ଡଗୁଡ଼ିକର ଆଂଶିକ ପ୍ରଦାନ	2.1.11.1	29
ଗାଡ଼ି ଅଟକାଇବା ସମୟରେ ଧାର୍ଯ୍ୟ କରାଯାଇଥିବା ଦାବି ଭରଣା କରିବାରେ ବିଳମ୍ବ	2.1.11.2	30
ପରିବହନ ସମୟରେ ସାମଗ୍ରୀର ଯାଞ୍ଚ ସମ୍ବନ୍ଧିତ ସଂକ୍ଷିପ୍ତ ରିପୋର୍ଟ ଏବଂ ଚୂଡ଼ାନ୍ତ ରିପୋର୍ଟକୁ ଲିପିବଦ୍ଧ ନକରିବା	2.1.11.3	31
ଟିକସ ଏବଂ ଜୋରିମାନା ଆଦାୟ ପାଇଁ ନିୟମର ତ୍ରୁଟିପୂର୍ଣ୍ଣ ପ୍ରୟୋଗ	2.1.11.4	32
କର ଓ ଜୋରିମାନାର ପରିମାଣ ନିର୍ଦ୍ଧାରଣରେ ତ୍ରୁଟିଯୁକ୍ତ ପଦ୍ଧତି	2.1.11.5	32
କରଦାତା ସେବା ସର୍କଲ ସହିତ ଋଜୁ ହୋଇଥିବା ମାମଲା ସମ୍ପର୍କରେ ସୂଚନାର ଆଦାନ-ପ୍ରଦାନ	2.1.12.1	33
ବିଭିନ୍ନ ଅନ୍ତଃବିଭାଗୀୟ ୟୁନିଟର ପ୍ରବର୍ତ୍ତନ ୟୁନିଟ୍ ମଧ୍ୟରେ ସୂଚନା ଆଦାନପ୍ରଦାନର ଅଭାବ	2.1.12.2	34
ଅଣପଞ୍ଜିକୃତ କରଦାତାଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ସାମଗ୍ରୀର ପରିବହନ ଉପରେ ନଜର ରଖିବା	2.1.12.3	35
ଉପସଂହାର	2.1.13	35
ସୁପାରିଶ	2.1.14	36
ଅଧ୍ୟାୟ 3		
ଜିଏସ୍‌ଟି ଦେୟ ଏବଂ ରିଟର୍ଣ୍ଣ ଦାଖଲ (ପର୍ଯ୍ୟାୟ-II) ଉପରେ ବିଭାଗର ତଦାରଖ ସମ୍ବନ୍ଧୀୟ ବିଷୟ ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ଅନୁପାଳନ ସମୀକ୍ଷା		
ଉପକ୍ରମ	3.1.1	38
ଅଡିଟ୍ ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟ	3.1.2	38
ଅଡିଟ୍ ପଦ୍ଧତି ଏବଂ ପରିସର	3.1.3	38
ଅଡିଟ୍ ନମୁନା	3.1.4	39
ଅଡିଟ୍ ମାନଦଣ୍ଡ	3.1.5	40
ସର୍କଲ ଅଡିଟ୍	3.1.6	41
ରିଟର୍ଣ୍ଣ ଫାଇଲିଂର ଧାରା	3.1.6.1	41
ରିଟର୍ଣ୍ଣ ଦାଖଲରେ ଦୁର୍ବଳ ତଦାରଖ ବ୍ୟବସ୍ଥା	3.1.6.2	41
ବିଳମ୍ବରେ ଫାଇଲ୍ କରୁଥିବା ଏବଂ ଫାଇଲ୍ କରୁ ନଥିବା କରଦାତାଙ୍କ ଉପରେ କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠାନର ଅଭାବ	3.1.6.3	42
ରିଟର୍ଣ୍ଣର ଯାଞ୍ଚ	3.1.6.4	43

ବିଷୟ	ସନ୍ଦର୍ଭ	
	ଅନୁଚ୍ଛେଦ	ପୃଷ୍ଠା
ପଞ୍ଜୀକରଣ ବାତିଲକରଣ	3.1.6.5	44
କେନ୍ଦ୍ରୀକୃତ ଅଡିଟ୍	3.1.7	46
କେନ୍ଦ୍ରୀକୃତ ଅଡିଟର ଫଳାଫଳ	3.1.7.1	49
କାରଣାତ୍ମକ କାରକଗୁଡ଼ିକର ବିଶ୍ଳେଷଣ (ଜିଏସ୍‌ଟି ଆଇନ୍ ଏବଂ ନିୟମରୁ ବିଚ୍ୟୁତି)	3.1.7.2	55
ବିସ୍ତୃତ ଅଡିଟ୍	3.1.8	56
ଉପସଂହାର	3.1.9	61
ସୁପାରିଶ	3.1.10	62
ପରିବହନ ଶୁଳ୍କ ବାବଦରେ 61.04 ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କାର ସରକାରୀ ରାଜସ୍ୱ ଆଦାୟ ନହେବା	3.2	62

ପରିଶିଷ୍ଟ

ପରିଶିଷ୍ଟ ସଂଖ୍ୟା	ବିଷୟ	ଅନୁଚ୍ଛେଦ	ପୃଷ୍ଠା
2.1	ପ୍ରମୁଖ ସମସ୍ୟା କ୍ଷେତ୍ର (କେପିଏ) ଗୁଡ଼ିକର ତାଲିକା	2.1.7.1	65
2.2	ରିଟର୍ଣ୍ଣ ଦାଖଲ କରିନଥିବା କରଦାତାମାନଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ଟିକସ ପ୍ରଦାନ ନକରିବା ବା କମ୍ ପ୍ରଦାନ କରିବା	2.1.9.1	65
2.3	ପଞ୍ଜିକରଣ ବାତିଲ ହେବା ପରେ ଇ-ୱେ ବିଲ୍ ପ୍ରସ୍ତୁତ କରିଥିବା କରଦାତାମାନଙ୍କ ଦ୍ୱାରା କର ପୈଠ ନକରିବା	2.1.9.2	66
2.4	ସମାନ ଇନ୍‌ଭଏସ୍ ବ୍ୟବହାର କରି ଏକାଧିକ ଇଡବ୍ଲ୍ୟୁବି ପ୍ରସ୍ତୁତ କରିଥିବା କରଦାତାଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ସ୍ୱଳ୍ପ ଟିକସ ଦେୟ	2.1.9.3	66
2.5	କମ୍ପୋଜିସନ କରଦାତାଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ଟିକସ ଦେୟ ପରିଶୋଧ ନହେବା	2.1.9.4	66
2.6	ଶୂନ୍ୟ ରିଟର୍ଣ୍ଣ ଦାଖଲକାରୀ ଭାବରେ ଚିହ୍ନଟ ହୋଇଥିବା କରଦାତାମାନଙ୍କ ଦ୍ୱାରା କର ନଦେବା/ ସ୍ୱଳ୍ପ ପୈଠ	2.1.9.5	66
2.7	ଇ-ବିଲ୍ ସୃଷ୍ଟି ହୋଇଛି କିନ୍ତୁ ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-1 ରେ ଇନ୍‌ଭଏସ୍ ରିପୋର୍ଟ କରାଯାଇନାହିଁ	2.1.9.6	67
2.8(i)	ବିପଦପୂର୍ଣ୍ଣ ଯାନବାହନ (ଦୁଇ ଚକିଆ ଯାନ) ବ୍ୟବହାର କରି ସୃଷ୍ଟି ହୋଇଥିବା ଇଡବ୍ଲ୍ୟୁବି ଗୁଡ଼ିକ	2.1.9.7	67
2.8(ii)	ଗୋଟିଏ ଦିନରେ ବିଭିନ୍ନ ସ୍ଥାନରୁ ଆରମ୍ଭ କରି ସମାନ ଯାନ ବ୍ୟବହାର କରି ପ୍ରସ୍ତୁତ ହୋଇଥିବା ଇଡବ୍ଲ୍ୟୁବି	2.1.9.7	67
2.8(iii)	ଚୋରୀ ଯାନ ବ୍ୟବହାର କରି ପ୍ରସ୍ତୁତ ହୋଇଥିବା ଇଡବ୍ଲ୍ୟୁବି	2.1.9.7	68
2.8(iv)	ପ୍ରତ୍ୟାର୍ପଣ/ ସରେଣ୍ଡର କରାଯାଇଥିବା ଯାନ ବ୍ୟବହାର କରି ପ୍ରସ୍ତୁତ ହୋଇଥିବା ଇଡବ୍ଲ୍ୟୁବି	2.1.9.7	68
2.8(v)	ପଞ୍ଜିକରଣ ବାତିଲ୍ ହୋଇଥିବା ଯାନ ବ୍ୟବହାର କରି ପ୍ରସ୍ତୁତ ହୋଇଥିବା ଇଡବ୍ଲ୍ୟୁବି	2.1.9.7	68
2.8(vi)	ରଦ୍ଦ/ସ୍କ୍ରାପ୍ ହୋଇଥିବା ଯାନ ବ୍ୟବହାର କରି ପ୍ରସ୍ତୁତ ହୋଇଥିବା ଇଡବ୍ଲ୍ୟୁବି	2.1.9.7	68
2.9	କ୍ରସ୍ ପ୍ୟାନ୍ ବିଶ୍ଳେଷଣ	2.1.9.8	69
2.10	ପ୍ରକୃତ ଦୂରତା ଅପେକ୍ଷା ପିନ୍ ରୁ ପିନ୍ ଦୂରତା ଅସ୍ୱାଭାବିକ ଭାବରେ ଅଧିକ ଘୋଷଣା କରିବା	2.1.9.9	69
2.11	ଜିଏସ୍‌ଟିଆଇଏନ୍ ଦ୍ୱାରା ପଞ୍ଜିକରଣର ଛଅ ମାସ ମଧ୍ୟରେ ସୃଷ୍ଟି ହୋଇଥିବା ଉଚ୍ଚ ମୂଲ୍ୟର ଇ-ୱେ ବିଲ୍	2.1.9.10	69
2.12	ଅସମାନୁପାତିକ ଭିତର ଯୋଗାଣ ଥିବା ଇ-ୱେ ବିଲ୍	2.1.9.11	70
2.13	ଅଡିଟ୍ ହୋଇଥିବା କ୍ଷେତ୍ର ୟୁନିଟରେ ଉପଲବ୍ଧ ଯାନବାହନର ବିବରଣୀ	2.1.10.4	70
2.14	2019-20 ରୁ 2021-22 ମଧ୍ୟରେ ଇଡବ୍ଲ୍ୟୁବି ଯାଞ୍ଚ ପାଇଁ ଧାର୍ଯ୍ୟ ଲକ୍ଷ୍ୟ ଏବଂ ସଫଳତା	2.1.10.5	71
2.15	ଇ-କ୍ୟାସ୍ ଲେଜରରେ ଟିକସ ଏବଂ ଜୋରିମାନା ଜମା କରିବାରେ ଏବଂ ଦାୟିତ୍ୱ ସ୍ଥିର କରିବାରେ ବିଳମ୍ବ ଯୋଗୁଁ ସରକାରୀ ରାଜସ୍ୱ ପ୍ରାପ୍ତିରେ ବିଳମ୍ବ ହୋଇଥିବା ବିବୃତ୍ତି	2.1.11.2	72

ପରିଶିଷ୍ଟ ସଂଖ୍ୟା	ବିଷୟ	ଅନୁଚ୍ଛେଦ	ପୃଷ୍ଠା
2.16	ପରିବହନ ସମୟରେ ସାମଗ୍ରୀ ଅଟକାଇବା ପରେ ସାରାଂଶ ରିପୋର୍ଟ ଏବଂ ଚୂଡ଼ାନ୍ତ ରିପୋର୍ଟ ରେକର୍ଡ ନ କରିବା	2.1.11.3	75
2.17	129(1)(ବି) ପରିବର୍ତ୍ତେ ଧାରା 129 (1) (ଏ) ଅନୁଯାୟୀ ଚୟନିତ ମାମାଲାଗୁଡିକର ତାଲିକା ଦର୍ଶାଉଥିବା ବିବୃତ୍ତି	2.1.11.4	77
2.18	ବିଭିନ୍ନ ଆନ୍ତଃ ବିଭାଗୀୟ ୟୁନିଟର ପ୍ରବର୍ତ୍ତନ ୟୁନିଟ ମଧ୍ୟରେ ସୂଚନା ଆଦାନପ୍ରଦାନର ଅଭାବ	2.1.12.2	79
2.19	କଟକ-II ର ପ୍ରବର୍ତ୍ତନ ୟୁନିଟରେ ବହୁବାର ଅଟକାଯାଇଥିବା ଅସ୍ଥାୟୀ ଜିଏସ୍‌ଟିଆଇଏନ୍ ର ବିବରଣୀ	2.1.12.3	79
3.1	କେନ୍ଦ୍ରୀୟ ଅଡିଟ୍ ପାଇଁ ନମୁନା	3.1.4.3	80
3.1(A)	ବିସ୍ତୃତ ଅଡିଟ୍ ପାଇଁ ନମୁନା (13 ପରିମାପ)	3.1.4.3	88
3.1(B)	ଅଡିଟ୍ ପାଇଁ ମନୋନିତ ସର୍କଲ	3.1.4.3	98
3.2	ମାସିକ ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍ 3 ବି ଏବଂ ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍1ର ରିଟର୍ଣ୍ଣ ଫାଇଲିଂର ସ୍ଥିତି	3.1.6.1	99
3.3	ଫାଇଲ୍ କରୁନଥିବା ବ୍ୟକ୍ତିଙ୍କ ବିରୁଦ୍ଧରେ ନିଆଯାଇଥିବା କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠାନର ବିବରଣୀ	3.1.6.3	100
3.4	ଯାଞ୍ଚ ହୋଇଥିବା ରିଟର୍ଣ୍ଣ ସଂଖ୍ୟା	3.1.6.4	101
3.5	ପଞ୍ଜୀକରଣ ବାତିଲକରଣର ବିବରଣୀ	3.1.6.5	102
3.6	ବିଭାଗର ଉତ୍ତର ପ୍ରାପ୍ତ-ଆଇଟିସି ଏବଂ ଟିକସ ଦାୟିତ୍ୱ ବିଚ୍ୟୁତି	3.1.7.1	103
3.6 (ଏ)	ମାମଲାଗୁଡ଼ିକ, ଯେଉଁଠାରେ ଅସୁଲି କରାଯାଇଥିଲା	3.1.7.1	109
3.6 (ବି)	ମାମଲାଗୁଡ଼ିକ, ଯେଉଁଠାରେ ଦାବି କରାଯାଇଥିଲା	3.1.7.1	109
3.6 (ସି)	ମାମଲାଗୁଡ଼ିକ, ଯେଉଁଠାରେ ଏସ୍‌ସିଏନ୍/ ଡିଆର୍‌ସି-01 ଜାରି କରାଯାଇଥିଲା	3.1.7.1	111
3.6(ଡି)	ମାମଲାଗୁଡ଼ିକ, ଯେଉଁଠାରେ ଏଏସ୍‌ଏମ୍‌ଟି -10 ଜାରି କରାଯାଇଥିଲା	3.1.7.1	113
3.6 (ଇ)	ମାମଲାଗୁଡ଼ିକ, ଯେଉଁଠାରେ କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠାନ ଚାଲୁରହିଛି	3.1.7.1	113
3.6 (ଏଫ୍)	ମାମଲାଗୁଡ଼ିକ, ଯେଉଁଠାରେ ଡାଟା ଏଣ୍ଟ୍ରି ତ୍ରୁଟି ମିଳିଲା	3.1.7.1	114
3.6(ଜି)	ମାମଲା ଗୁଡ଼ିକ, ଯେଉଁଠାରେ ଅଡ଼ିଟ ପ୍ରଶ୍ନ କରିବା ପୂର୍ବରୁ କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠାନ ନିଆଯାଇଥିଲା	3.1.7.1	115
3.6(ଏଚ୍)	ମାମଲାଗୁଡ଼ିକ, ଯେଉଁ କ୍ଷେତ୍ରରେ ବିଭାଗ ବୈଧ ବ୍ୟାଖ୍ୟା ଦେଇଥିଲା	3.1.7.1	117
3.6 (ଆଇ)	ମାମଲାଗୁଡ଼ିକ, ଯେଉଁ କ୍ଷେତ୍ରରେ ବିଭାଗ ଏହାର ଉତ୍ତରକୁ ସମର୍ଥନ କରି କି ଡକ୍ୟୁମେଣ୍ଟ ପ୍ରଦାନ କରିନାହାଁନ୍ତି	3.1.7.1	119
3.6 (ଜେ)	ଯେଉଁ କ୍ଷେତ୍ରରେ ବିଭାଗ ମାମଲାଗୁଡ଼ିକୁ ଯାଞ୍ଚ କରୁଛି	3.1.7.1	119
3.7	ଆଇଟିସି ମେଳ ନମିଳିବା ଏବଂ ଟିକସ ଦେୟ ସହିତ ଜଡ଼ିତ ଅନୁପାଳନ ବିଚ୍ୟୁତିର ସାରାଂଶ	3.1.7.1	121
3.8	ମେଳ ନ ଥିବାର ସାରାଂଶ (କାରବାର ମେଳ ନଥିବା)	3.1.7.1	123
3.9	ରେକର୍ଡ ପ୍ରଦାନ ନକରିବା	3.1.8	125

ପରିଶିଷ୍ଟ ସଂଖ୍ୟା	ବିଷୟ	ଅନୁଚ୍ଛେଦ	ପୃଷ୍ଠା
3.10	ବିଳମ୍ବରେ ଟିକସ ପୈଠ ଯୋଗୁଁ ସୁଧ ପରିଶୋଧ ନ କରିବା	3.1.8	127
3.11	*ତଥ୍ୟ ପ୍ରବେଶ ଜନିତ ତ୍ରୁଟି*	3.1.8	128
3.12	ଅତିରିକ୍ତ ଆଇଟିସି ଉପଲବ୍ଧ ହୋଇଛି	3.1.8	129
3.13	ଅପରିଶୋଧ ଟିକସ ଦେୟ	3.1.8	132
3.14	ସେସ୍ ବିରୁଦ୍ଧରେ ଆଇଟିସିର ଅନିୟମିତ ପ୍ରତିବଦଳ	3.1.8	135
3.15	ବାର୍ଷିକ ସମୀକ୍ଷିତ ଆର୍ଥିକ ବିବରଣୀ ଏବଂ ବାର୍ଷିକ ରିଟର୍ଣ୍ଣ ମଧ୍ୟରେ ଇନ୍‌ପୁଟ ଟ୍ୟାକ୍ସ କ୍ରେଡ଼ିଟର ଅମେଳ (ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-9ସି ର 12ଏଫ୍)	3.1.8	136
3.16	ସମୀକ୍ଷିତ ଆର୍ଥିକ ବିବରଣୀ ଏବଂ ବାର୍ଷିକ ରିଟର୍ଣ୍ଣ (ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-9 ସି ର 7 ଜି) ମଧ୍ୟରେ କରଯୋଗ୍ୟ କାରବାରର ଅମେଳ	3.1.8	137
3.17	କର ପୈଠରେ ଅମେଳ (9ଆର୍-9ସି)	3.1.8	137
--	ଶବ୍ଦକୋଷ	--	137

ମୁଖବନ୍ଧ

ମାର୍ଚ୍ଚ 2023 ରେ ଶେଷ ହୋଇଥିବା ଅବଧି ପାଇଁ ଏହି ପ୍ରତିବେଦନଟି ଭାରତୀୟ ସମ୍ବିଧାନର ଧାରା 151 ଅନୁଯାୟୀ ଓଡ଼ିଶାର ମାନ୍ୟବର ରାଜ୍ୟପାଳଙ୍କ ନିକଟରେ ଉପସ୍ଥାପନ କରିବା ନିମିତ୍ତ ପ୍ରସ୍ତୁତ କରାଯାଇଛି । ଏହା ରାଜ୍ୟ ବିଧାନସଭରେ ଉପସ୍ଥାପିତ ହେବ।

ଏହି ପ୍ରତିବେଦନରେ 'ଜିଏସ୍ ଟି ଅଧୀନରେ ଇଲେକ୍ଟ୍ରୋନିକ୍ ୱେ-ବିଲ୍ ପ୍ରଣାଳୀ' ଶୀର୍ଷକ ସମ୍ପାଦନ ସମୀକ୍ଷା ଏବଂ ଅର୍ଥ ଓ ଅବକାରୀ ବିଭାଗର ଅନୁପାଳନ ସମୀକ୍ଷା ସମ୍ପର୍କିତ ଗୁରୁତ୍ୱପୂର୍ଣ୍ଣ ଫଳାଫଳ ରହିଛି ।

ଏହି ରିପୋର୍ଟରେ ଉଲ୍ଲେଖ କରାଯାଇଥିବା ମାମଲାଗୁଡ଼ିକ ହେଉଛି, ଯାହା 2018-19 ରୁ 2022-23 ଅବଧି ପାଇଁ ନମୁନା ସମୀକ୍ଷା ସମୟରେ ନଜରକୁ ଆସିଥିଲା ଏବଂ ପୂର୍ବ ବର୍ଷ ରେ ନଜରକୁ ଆସିଥିଲା, କିନ୍ତୁ ପୂର୍ବ ସମୀକ୍ଷା ପ୍ରତିବେଦନରେ ରିପୋର୍ଟ କରାଯାଇପାରି ନ ଥିଲା । ଆବଶ୍ୟକ ସ୍ଥଳେ 2022-23 ପରବର୍ତ୍ତୀ ଅବଧି ସହ ଜଡ଼ିତ ମାମଲାଗୁଡ଼ିକୁ ମଧ୍ୟ ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ କରାଯାଇଛି ।

ଭାରତର ମହାଲେଖା ନିୟନ୍ତ୍ରକ ତଥା ମହାସମୀକ୍ଷକଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ଜାରି କରାଯାଇଥିବା ଅଡିଟ୍ ମାନକ ଅନୁଯାୟୀ ଏହି ଅଡିଟ୍ କରାଯାଇଛି ।

ଅନୁବାଦିତ ପ୍ରତିବେଦନରେ ସନ୍ଦେହ ଜାତ ହେଲେ ଇଂରାଜୀ ପ୍ରତିବେଦନ ବିଶ୍ୱାସଯୋଗ୍ୟ ବିବେଚିତ ହେବ ।

ସଂକ୍ଷିପ୍ତ ବିବରଣୀ

ବିହଙ୍ଗାବଲୋକନ

ଏହି ପ୍ରତିବେଦନରେ 'ଦ୍ରବ୍ୟ ଏବଂ ସେବା କର ଅଧୀନରେ ଇଲେକ୍ଟ୍ରୋନିକ୍ ୱେ-ବିଲ୍ ସିଷ୍ଟମ' ଉପରେ ଗୋଟିଏ ସମ୍ପାଦନ ସମୀକ୍ଷା, 'ଜିଏସ୍‌ଟି ପେମେଣ୍ଟ୍ ଏବଂ ରିଟର୍ଣ୍ଣ ଫାଇଲିଂ(ପର୍ଯ୍ୟାୟ-II) ଉପରେ ବିଭାଗର ତଦାରଖ' ଉପରେ ଗୋଟିଏ ବିଷୟ-ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ଅନୁପାଳନ ସମୀକ୍ଷା (ଏସ୍‌ଏସ୍‌ସିଏ) ଏବଂ ଗୋଟିଏ ଅନୁପାଳନ ସମୀକ୍ଷା ଅନୁଚ୍ଛେଦ ରହିଛି । ପ୍ରତିବେଦନରେ ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ କେତେକ ପ୍ରମୁଖ ଫଳାଫଳ ନିମ୍ନରେ ଦିଆଗଲା:

ଅଧ୍ୟାୟ-I
ସାଧାରଣ

2022-23 ଆର୍ଥିକ ବର୍ଷରେ ଓଡ଼ିଶା ସରକାରଙ୍କ ମୋଟ ରାଜସ୍ୱ ପ୍ରାପ୍ତି ପରିମାଣ 1,50,462 କୋଟି ଟଙ୍କା ଥିଲା । ଏଥିମଧ୍ୟରୁ ରାଜ୍ୟ ସରକାର ନିଜ ଉତ୍ସରୁ ସଂଗୃହିତ ରାଜସ୍ୱ 89,274 କୋଟି ଟଙ୍କା ଥିଲା, ଯାହା ପୂର୍ବ ବର୍ଷ ତୁଳନାରେ 5,731 କୋଟି ଟଙ୍କା (6.03 ପ୍ରତିଶତ) କମ୍ ଥିଲା । ଭାରତ ସରକାରଙ୍କ ଠାରୁ ପ୍ରାପ୍ତ ପ୍ରାପ୍ତିର ଅଂଶ 61,188 କୋଟି ଟଙ୍କା (ମୋଟ ପ୍ରାପ୍ତିର 40.67 ପ୍ରତିଶତ) ଥିଲା ଯେଉଁଥିରେ ବିଭାଜ୍ୟ କେନ୍ଦ୍ରୀୟ ଟିକସର ରାଜ୍ୟ ଅଂଶ 42,989 କୋଟି ଟଙ୍କା (ମୋଟ ପ୍ରାପ୍ତିର 28.57 ପ୍ରତିଶତ) ଏବଂ 18,199 କୋଟି ଟଙ୍କାର ଅନୁଦାନ (ମୋଟ ପ୍ରାପ୍ତିର 12.10 ପ୍ରତିଶତ) ଥିଲା । 2018-23 ଆର୍ଥିକ ବର୍ଷରେ ଟିକସ ରାଜସ୍ୱ ଏବଂ ଅଣ-ଟିକସ ରାଜସ୍ୱ ସମ୍ବନ୍ଧରେ ହାରାହାରି ବାର୍ଷିକ ଅଭିବୃଦ୍ଧି ହାର ଯଥାକ୍ରମେ 10.88 ପ୍ରତିଶତ ଏବଂ 52.51 ପ୍ରତିଶତ ଥିଲା ।

(ଅନୁଚ୍ଛେଦ 1.1)

31 ମାର୍ଚ୍ଚ 2023 ସୁଦ୍ଧା ବିକ୍ରୟ ଏବଂ ବାଣିଜ୍ୟ କର, ପ୍ରବେଶ କର, ଜିଏସ୍‌ଟି ଏବଂ ରାଜ୍ୟ ଉତ୍ପାଦ ଶୁଳ୍କ ଉପରେ ଟିକସ ସମ୍ବନ୍ଧରେ ରାଜସ୍ୱ ବକେୟା ପରିମାଣ 16,463.04 କୋଟି ଟଙ୍କା ଥିଲା, ଯେଉଁଥିରୁ 8,697.28 କୋଟି ଟଙ୍କା ପାଞ୍ଚ ବର୍ଷରୁ ଅଧିକ ସମୟ ଧରି ବକେୟା ଥିଲା ।

(ଅନୁଚ୍ଛେଦ 1.2)

2007-08 ରୁ 2015-16 ଆର୍ଥିକ ବର୍ଷ ପାଇଁ ବିତ୍ତ (ବାଣିଜ୍ୟ କର), ଅବକାରୀ, ଗୃହ ଓ ନଗର ନିର୍ମାଣ, ରାଜସ୍ୱ ଓ ବିପର୍ଯ୍ୟୟ ପରିଚାଳନା ବିଭାଗଗୁଡ଼ିକର ଅଡିଟ୍ ରିପୋର୍ଟ ସମ୍ବନ୍ଧୀୟ 106 ଟି ମନୋନୀତ ଅନୁଚ୍ଛେଦ ମଧ୍ୟରୁ 27 ଟି ଉପରେ ପବ୍ଲିକ୍ ଆକାଉଣ୍ଟସ୍ କମିଟି (ପିଏସି) ଆଲୋଚନା କରିଥିଲେ ଏବଂ 26 ଟି ଅନୁଚ୍ଛେଦ ଉପରେ ସୁପାରିସ ଜାରି କରିଥିଲେ, ଯାହା ଉପରେ ବିଭାଗ ଦ୍ୱାରା ନିଆଯାଇଥିବା କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠାନ ବିବରଣୀ/ ଏଟିଏନ୍ ପ୍ରାପ୍ତ ହୋଇଥିଲା ।

(ଅନୁଚ୍ଛେଦ 1.3)

2022-23 ବର୍ଷରେ 1,160 ମାମଲାରେ ମୋଟ 1,165.04 କୋଟି ଟଙ୍କାର ସ୍ୱଳ୍ପ-ମୂଲ୍ୟାୟନ/ କମ୍ ଟିକସ ଆଦାୟ ଯୋଗୁଁ ରାଜସ୍ୱ କ୍ଷତି ହୋଇଥିବା ଅଡିଟ୍ ଦେଖିଛି । ସମ୍ପୃକ୍ତ ବିଭାଗ 1,072 ଟି ମାମଲାରେ 1,148.63 କୋଟି ଟଙ୍କାର ତ୍ରୁଟିକୁ ଗ୍ରହଣ କରିଛନ୍ତି ଏବଂ ଏପ୍ରିଲ୍ 2022 ରୁ ମାର୍ଚ୍ଚ 2023 ମଧ୍ୟରେ 874.11 କୋଟି ଟଙ୍କା ଆଦାୟ ହୋଇଥିବା ରିପୋର୍ଟ କରିଛନ୍ତି ।

(ଅନୁଚ୍ଛେଦ 1.5)

ଅଧ୍ୟାୟ-II
ସାମଗ୍ରୀ ଏବଂ ସେବା କର ଅଧିନସ୍ଥ ଇ-ୱେ ବିଲ୍ ପ୍ରଣାଳୀ ଉପରେ ସମ୍ପାଦନ ସମୀକ୍ଷା

ସମଗ୍ର ଦେଶରେ ଟିକସ ଢାଞ୍ଚାର ସମାନତା ସୁନିଶ୍ଚିତ କରିବା ପାଇଁ 1 ଜୁଲାଇ 2017 ଠାରୁ ଦ୍ରବ୍ୟ ଏବଂ ସେବା କର (ଜିଏସ୍‌ଟି) ଲାଗୁ କରାଯାଇଛି ଯାହା ବିଭିନ୍ନ ରାଜ୍ୟରେ ସାମଗ୍ରୀର ବାଧାମୁକ୍ତ ପରିବହନକୁ ସୁଗମ କରିଛି । ଇ-ୱେ ବିଲ୍ (ଇଡବ୍ଲୁବି) ହେଉଛି ଏକ ଡକ୍ୟୁମେଣ୍ଟ ଯାହା ସାମଗ୍ରୀର ପରିବହନ ପାଇଁ ଆବଶ୍ୟକ ଏବଂ ଏହାକୁ ପରିବହନ କରିବା ପୂର୍ବରୁ ସାମଗ୍ରୀର ବିବରଣୀ ପାଇବା ପାଇଁ ଡିଜାଇନ୍ କରାଯାଇଛି । ସମଗ୍ର ପ୍ରକ୍ରିୟାର ସ୍ୱୟଂଚାଳିତ ଏବଂ

ମାନକୀକରଣ, ଟିକସ ଫାଙ୍କିବାକୁ ବନ୍ଦ କରିବା ଏବଂ ଜିଏସ୍‌ଟି ସଂଗ୍ରହକୁ ବୃଦ୍ଧି କରିବାରେ ସାହାଯ୍ୟ କରିବା ପାଇଁ ଉଦ୍ଦିଷ୍ଟ ଥିଲା । ଇଡବ୍ଲ୍ୟୁବି ସରକାରଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ତଦାରଖ କରାଯାଉଥିବା ଟିକସ ପ୍ରଶାସନ ମଡେଲରୁ ଟିକସଦାତାଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ଏକ ସ୍ୱ-ରିପୋର୍ଟିଂ ମଡେଲକୁ ପରିବର୍ତ୍ତନ ଭାବରେ ପରିକଳ୍ପନା କରାଯାଇଛି ।

ଜିଏସ୍‌ଟି ଅଧୀନରେ ଇଡବ୍ଲ୍ୟୁବି ପ୍ରଣାଳୀ ଉପରେ ସମ୍ପାଦନ ସମୀକ୍ଷା 2018-22 ଅବଧିକୁ ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ କରି, କରାଯାଇଥିଲା, ଯାହାର ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟ ହେଉଛି (i) ସରକାରଙ୍କ ରାଜସ୍ୱ ସ୍ୱାର୍ଥର ସୁରକ୍ଷା ପାଇଁ ଇଡବ୍ଲ୍ୟୁବି ବ୍ୟବସ୍ଥା ପ୍ରଭାବଶାଳୀ କି ନୁହେଁ ଏବଂ (ii) ଇଡବ୍ଲ୍ୟୁବି ବ୍ୟବସ୍ଥାକୁ ଲାଗୁ କରିବାରେ ବିଭାଗର ପ୍ରତିଷେଧକ/ ପ୍ରବର୍ତ୍ତନ କାର୍ଯ୍ୟକଳାପ ଦକ୍ଷ ଏବଂ ପ୍ରଭାବଶାଳୀ କି ନୁହେଁ ତାହା ନିର୍ଣ୍ଣୟ କରିବା । ଏହି ଅଡିଟ୍ ସମୟରେ ଦେଖାଯାଇଥିବା ଗୁରୁତ୍ୱପୂର୍ଣ୍ଣ ଅଡିଟ୍ ଫଳାଫଳ ନିମ୍ନରେ ଆଲୋଚନା କକରାଯାଇଛି:

- ଛଅ ଜଣ ଟିକସଦାତା, ଯେଉଁମାନେ 2018-22 ରେ 79.81 କୋଟି ଟଙ୍କାର ମୂଲ୍ୟାଙ୍କନଯୋଗ୍ୟ ମୂଲ୍ୟ ସମର୍ଥିତ ବାହ୍ୟ ଯୋଗାଣ ପାଇଁ 2,340 ଇଡବ୍ଲ୍ୟୁବି ସୃଷ୍ଟି କରିଥିଲେ, ଯେଉଁଥିରେ 11.90 କୋଟି ଟଙ୍କାର ଟିକସ ପ୍ରଭାବ ଥିଲା, ସେମାନେ ଜିଏସ୍‌ଟି ରିଟର୍ଣ୍ଣ ଦାଖଲ କରିନଥିଲେ ଏବଂ ଫଳସ୍ୱରୂପ, ଟିକସ ଦେୟତାକୁ ଖାରଜ କରିଥିଲେ ।

(ଅନୁଚ୍ଛେଦ 2.1.9.1)

- ପଞ୍ଜୀକରଣ ବାତିଲ ହେବା ପରେ 43 ଟି ଇଡବ୍ଲ୍ୟୁବି ସୃଷ୍ଟି କରିଥିବା ଚାରି ଜଣ ଟିକସଦାତାଙ୍କ କ୍ଷେତ୍ରରେ ଟିକସ ଦାୟିତ୍ୱ ଆକଳନ କରାଯାଇ ନାହିଁ, ଯେଉଁମାନଙ୍କ ଉପରେ 1.93 କୋଟି ଟଙ୍କାର ଟିକସ ବୋଝ ରହିଛି ।

(ଅନୁଚ୍ଛେଦ 2.1.9.2)

- ଚାରି ଜଣ ଟିକସଦାତା ସମାନ ଇନଭଏସ୍ କିମ୍ବା ସମତୁଲ୍ୟ ଇନଭଏସ୍ ବ୍ୟବହାର କରି 1.86 କୋଟି ଟଙ୍କାର ମୂଲ୍ୟାଙ୍କନଯୋଗ୍ୟ ସାମଗ୍ରୀ ପରିବହନ ପାଇଁ ଏକାଧିକ ଇଡବ୍ଲ୍ୟୁବି ସୃଷ୍ଟି କରିଥିଲେ ଯାହାର ଜିଏସ୍‌ଟି ଦେୟତା 0.10 କୋଟି ଟଙ୍କା ଥିଲା ।

(ଅନୁଚ୍ଛେଦ 2.1.9.3)

- ବିଭାଗ ଚାରି ଜଣ ଟିକସଦାତାଙ୍କ ବିରୋଧରେ କୌଣସି କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠାନ ଆରମ୍ଭ କରିନଥିଲା, ଯେଉଁମାନେ 0.99 କୋଟି ଟଙ୍କାର ଟିକସ ଦେୟତା ସହିତ 5.59 କୋଟି ଟଙ୍କାର ବାହ୍ୟ ଯୋଗାଣ ପାଇଁ 96 ଟି ଇଡବ୍ଲ୍ୟୁବି ସୃଷ୍ଟି କରିଥିଲେ, କିନ୍ତୁ ଶୂନ୍ୟ ରିଟର୍ଣ୍ଣ ଦାଖଲ କରିଥିଲେ ।

(ଅନୁଚ୍ଛେଦ 2.1.9.5)

- ଚଉଦ ଜଣ ଟିକସଦାତା 13.78 କୋଟି ଟଙ୍କାର ଟିକସ ଦାୟିତ୍ୱ ଥିବା 80.30 କୋଟି ଟଙ୍କାର ମୂଲ୍ୟାଙ୍କନଯୋଗ୍ୟ ସାମଗ୍ରୀ ପରିବହନ ପାଇଁ 235 ଟି ସନ୍ଦିଗ୍ଧ ଗାଡ଼ି (ଚୋରି ଗାଡ଼ି, ସମର୍ପଣ କରାଯାଇଥିବା, ବାତିଲ୍ ଏବଂ ନିଲମ୍ବିତ ଗାଡ଼ି, ଦୁଇ ଚକିଆ ଯାନ ଇତ୍ୟାଦି) ବ୍ୟବହାର କରି 1,113ଟି ଇଡବ୍ଲ୍ୟୁବି ସୃଷ୍ଟି କରିଥିଲେ ।

(ଅନୁଚ୍ଛେଦ 2.1.9.7)

- ଦୁଇ ଜଣ ଟିକସଦାତା ମୋଟ ମୂଲ୍ୟାଙ୍କନଯୋଗ୍ୟ ମୂଲ୍ୟ 0.23 କୋଟି ଟଙ୍କା ସହିତ 0.04 କୋଟି ଟଙ୍କା, ଟିକସ ମୂଲ୍ୟ ଥିବା ତିନୋଟି ଇଡବ୍ଲ୍ୟୁବି ସୃଷ୍ଟି କରିଥିଲେ ଯେଉଁଠାରେ ଇଡବ୍ଲ୍ୟୁବିରେ ଉଲ୍ଲେଖ କରାଯାଇଥିବା ଦୂରତା ଯୋଗାଣ ସ୍ଥାନରୁ ବିତରଣ ସ୍ଥାନ ମଧ୍ୟରେ ପ୍ରକୃତ ଦୂରତାର 630 ପ୍ରତିଶତ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଥିଲା, ଯାହା ସମାନ ଇଡବ୍ଲ୍ୟୁବି ସହିତ ଏକାଧିକ ଯାତ୍ରା କରିବାର ସମ୍ଭାବ୍ୟ ଆଶଙ୍କାକୁ ସୂଚାଉଥିଲା ।

(ଅନୁଚ୍ଛେଦ 2.1.9.9)

- ରେଡିଓ ଫ୍ରିକ୍ୱେନ୍ସି ଆଇଡେଣ୍ଟିଫିକେସନ୍ ଡିଭାଇସ୍ (ଆରଏଫଆଇଡି) ମାଧ୍ୟମରେ ଯାନବାହନ ଚଳାଚଳ, ଉପରେ ପର୍ଯ୍ୟାପ୍ତ ନଜର ରଖିବା, ବିସ୍ତୃତ ବିଶ୍ଳେଷଣ ରିପୋର୍ଟ ମଡ୍ୟୁଲର ଅବ୍ୟବହାର, ପର୍ଯ୍ୟାପ୍ତ କର୍ମଚାରୀଙ୍କ ଅଭାବ, ପର୍ଯ୍ୟାପ୍ତ ପାଟ୍ରୋଲିଂ ଯାନର ଅଭାବ ଇତ୍ୟାଦି ତ୍ରୁଟି ପରିଲକ୍ଷିତ ହୋଇଥିଲା ।

(ଅନୁଚ୍ଛେଦ 2.1.10)

- ଗାଡ଼ିକୁ ଅଟକାଇବା ପରେ, ଉପଯୁକ୍ତ ଅଧିକାରୀ ପ୍ରଯୁଜ୍ୟ ଟିକସ ଏବଂ କିମ୍ବା ଜୋରିମାନା ସଂଗ୍ରହ କରନ୍ତି, ଏହାକୁ ଟିକସଦାତାଙ୍କ ଇଲେକ୍ଟ୍ରୋନିକ୍ କ୍ୟାସ୍ ଲେଜରରେ ଜମା କରନ୍ତି ଏବଂ ଗାଡ଼ିକୁ ମୁକ୍ତ କରିବାକୁ ସକ୍ଷମ କରିବା ପାଇଁ ଲେଜରରୁ ଡେବିଟ୍ କରି ଦାୟିତ୍ୱ ସମାଧାନ କରନ୍ତି । ଇଲେକ୍ଟ୍ରୋନିକ୍ କ୍ୟାସ୍ ଲେଜରରେ ରାଶି ଜମା କରିବା ଏବଂ ଦାୟିତ୍ୱର ସମାଧାନ କରିବାରେ 6 ରୁ 1,257 ଦିନର ବିଳମ୍ବ ଘଟିଥିବାର ଅଡିଟ୍ ଦେଖିଛି । ଏହି ବିଳମ୍ବ କାରଣରୁ ଟିକସଦାତାମାନେ ଜମା ହୋଇଥିବା ଅର୍ଥକୁ ଅନ୍ୟ ଟିକସ ଦେୟତା ପାଇଁ ଉପଯୋଗ କରିବାର ଆଶଙ୍କା ସୃଷ୍ଟି କରୁଥିଲା, ଯାହାଫଳରେ ସରକାରି ଆକାଉଣ୍ଟରେ ରାଜସ୍ୱ ଜମା ହେବାର ବିଳମ୍ବ ଘଟିଥିଲା ।

(ଅନୁଚ୍ଛେଦ 2.1.11.2)

- ଯଦିଓ ଜଙ୍ଗଲ ବିଭାଗ 0.09 କୋଟି ଟଙ୍କା ମୂଲ୍ୟର କାଠ, କେନ୍ଦୁ ପତ୍ର ଇତ୍ୟାଦି ଜଙ୍ଗଲଜାତ ଦ୍ରବ୍ୟ ଜବତ କରିଥିଲା, ତଥାପି ଜଙ୍ଗଲ ଏବଂ ରାଜ୍ୟ ଜିଏସ୍‌ଟି ବିଭାଗ ମଧ୍ୟରେ ସୂଚନା ଆଦାନପ୍ରଦାନର ଅନୁପସ୍ଥିତି ହେତୁ ଜିଏସ୍‌ଟି ଦେୟତା ପୂରଣ ହୋଇନଥିଲା । ସେହିଭଳି, ଯଦିଓ ପରିବହନ ବିଭାଗ 1,893 ଟନ୍ ମୂଲ୍ୟର ଓଭରଲୋଡ୍ ହୋଇଥିବା ସାମଗ୍ରୀ ଜବତ କରିଛି, ପରିବହନ ଏବଂ ରାଜ୍ୟ ଜିଏସ୍‌ଟି ବିଭାଗ ମଧ୍ୟରେ ସୂଚନା ଆଦାନପ୍ରଦାନର ଅନୁପସ୍ଥିତି ହେତୁ ଜିଏସ୍‌ଟି ଦେୟତା ସମ୍ଭବ ହୋଇନାହିଁ ।

(ଅନୁଚ୍ଛେଦ 2.1.12.2)

ସୁପାରିଶ :

i. **ସିଷ୍ଟମରେ ରହିଥିବା ତ୍ରୁଟିଗୁଡ଼ିକୁ ସଂଶୋଧନ କରିବା ପାଇଁ ବିଭାଗ ଏନ୍‌ଆଇସି ସହିତ ଆଲୋଚନା କରିପାରିବେ । ଏହା ଦ୍ୱାରା ରିଟର୍ଣ୍ଣ ଦାଖଲ କରିନଥିବା କରଦାତା, ଶୂନ୍ୟ ରିଟର୍ଣ୍ଣ ଦାଖଲକାରି, ପଞ୍ଜିକରଣ ବାତିଲ ହୋଇଥିବା କରଦାତା ଏବଂ ଆନ୍ତଃ ରାଜ୍ୟ ଯୋଗାଣ କରୁଥିବା କମ୍ପୋଜିସନ୍ କରଦାତାଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ଇଡବ୍ଲ୍ୟୁବି ସୃଷ୍ଟି ଏବଂ ସମାନ ଇନଭଏସ୍‌ରେ ଏକାଧିକ ଇଡବ୍ଲ୍ୟୁବି ପ୍ରସ୍ତୁତ କରିବାକୁ ରୋକାଯାଇ ପାରିବ ।**

ii. **ବିଭାଗ ଏପରି ଏକ ଉପଯୁକ୍ତ ବ୍ୟବସ୍ଥା ପ୍ରସ୍ତୁତ କରିବାକୁ ବିଚାର କରିପାରନ୍ତି ଯାହାଦ୍ୱାରା ଇଡବ୍ଲ୍ୟୁବି ସୃଷ୍ଟି କରୁଥିବା କିନ୍ତୁ ଟିକସ ଦେୟ ପରିଶୋଧ କରୁନଥିବା କରଦାତାଙ୍କୁ ଚିହ୍ନଟ କରାଯାଇ ପାରିବ ଏବଂ ସେହି କରଦାତାଙ୍କ ରିଟର୍ଣ୍ଣ ଯାଞ୍ଚକୁ ପ୍ରାଥମିକତା ଦେବାକୁ ନିର୍ଦ୍ଦେଶାବଳୀ ଜାରି କରିପାରିବେ ।**

iii. **ସମ୍ଭାବ୍ୟ ସନ୍ଦେହ ଜନକ କାରବାର ଉପରେ ପ୍ରଭାବଶାଳୀ ତଦାରଖ ବଜାୟ ରଖିବା ପାଇଁ ବାହନ ସିଷ୍ଟମକୁ ଇଡବ୍ଲ୍ୟୁବି ସିଷ୍ଟମ ସହିତ ସଠିକ୍ ଭାବରେ ସଂଯୋଗ କରିବା ପାଇଁ ଏକ ଉପଯୁକ୍ତ ବ୍ୟବସ୍ଥା ପ୍ରସ୍ତୁତ କରିବାକୁ ବିଭାଗ ବିଚାର କରିପାରନ୍ତି ।**

iv. **ଗୋଟିଏ ପ୍ୟାନ୍ କାର୍ଡରେ ଏକାଧିକବାର ପଞ୍ଜୀକରଣ କରିଥିବା ଟିକସଦାତାମାନଙ୍କର ଇଡବ୍ଲ୍ୟୁବି ଯାଞ୍ଚ ଏବଂ ରିଟର୍ଣ୍ଣ ଯାଞ୍ଚକୁ ପ୍ରାଥମିକତା ଦେବାକୁ ବିଭାଗ ବିଚାର କରିପାରନ୍ତି ।**

v. **ନିବାରଣ/ପ୍ରତିଷେଧକ କାର୍ଯ୍ୟର ଦକ୍ଷତା ବୃଦ୍ଧି କରିବା ପାଇଁ ବିଭାଗ ନିଜର ଭିତ୍ତିଭୂମିର ସଂପ୍ରସାରଣ ଏବଂ ବିଶ୍ଳେଷଣାତ୍ମକ ରିପୋର୍ଟର ବ୍ୟବହାରକୁ ଅଧିକ ପ୍ରାଧାନ୍ୟ ଦେଇ ନିଜର କାର୍ଯ୍ୟକ୍ଷମତାକୁ ଅଧିକ ସୁଦୃଢ଼ କରିବା ଆବଶ୍ୟକ ।**

vi. **ବୈଦ୍ୟୁତିକ ଦେୟତା ଲେଜରରେ ଟିକସ ଏବଂ ଜରିମାନା ସମ୍ବନ୍ଧୀୟ ଦାବି ତୁରନ୍ତ ସୃଷ୍ଟି କରିବା ଏବଂ ସେଗୁଡ଼ିକର ସମାଧାନ କରିବା ପାଇଁ ସରକାର ସଂପୃକ୍ତ ଅଧିକାରୀମାନଙ୍କୁ ନିର୍ଦ୍ଦେଶ ଜାରି କରିପାରନ୍ତି ।**

vii. **ଯାନବାହନ ଅଟକାଇବା ସମ୍ବନ୍ଧୀୟ ସୂଚନାକୁ ଜିଏସ୍‌ଟି କ୍ଷେତ୍ରାଧିକାର ସର୍କଲର ଅଧିକାରୀ ମାନଙ୍କୁ ପ୍ରଦାନ କରିବା ପାଇଁ ବିଭାଗ ଏକ ସ୍ୱତନ୍ତ୍ର ବ୍ୟବସ୍ଥା ପ୍ରସ୍ତୁତ କରିପାରନ୍ତି । ଏହାଦ୍ୱାରା ଯଦି କୌଣସି ଟିକସ ଦେୟ ଥାଏ, ତେବେ ତାହାର ସଠିକ୍ ଆକଳନ କରାଯାଇପାରିବ ।**

ଅଧ୍ୟାୟ-III

ଅନୁପାଳନ ସମୀକ୍ଷା

ଏହି ଅଧ୍ୟାୟରେ 'ଜିଏସ୍‌ଟି ଦେୟ ଏବଂ ରିଟର୍ଣ୍ଣ ଫାଇଲିଂ (ପର୍ଯ୍ୟାୟ-II) ଉପରେ ବିଭାଗର ତଦାରଖ' ଉପରେ ବିଷୟ ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ଅନୁପାଳନ ସମୀକ୍ଷା ଏବଂ ଗୋଟିଏ ଅନୁପାଳନ ସମୀକ୍ଷା ଅନୁଚ୍ଛେଦ ରହିଛି ।

'ଜିଏସ୍‌ଟି ପେମେଣ୍ଟ ଏବଂ ରିଟର୍ଣ୍ଣ ଫାଇଲିଂ ଉପରେ ବିଭାଗୀୟ ତଦାରଖ ଉପରେ (ପର୍ଯ୍ୟାୟ-II)' ବିଷୟ ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ଅନୁପାଳନ ସମୀକ୍ଷା

ଭାରତ ସରକାର 01 ଜୁଲାଇ 2017 ଠାରୁ ଦ୍ରବ୍ୟ ଏବଂ ସେବା ଟିକସ ଆଇନ୍, 2017 ପ୍ରବର୍ତ୍ତନ କରିଥିଲେ, ଯାହା କେନ୍ଦ୍ର ଏବଂ ରାଜ୍ୟ ସରକାରଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ଲାଗୁ ଏବଂ ସଂଗୃହିତ ଅନେକ ପରୋକ୍ଷ ଟିକସକୁ ବଦଳାଇଥିଲା । ଦ୍ରବ୍ୟ ଏବଂ ସେବା କର ହେଉଛି ଏକ ଗନ୍ତବ୍ୟ ସ୍ଥଳ ଆଧାରିତ ଉପଭୋଗ କର ଯାହା ଦ୍ରବ୍ୟ କିମ୍ବା ସେବା ଯୋଗାଣ ଉପରେ କିମ୍ବା ଉଭୟର ମୂଲ୍ୟ ବୃଦ୍ଧି ଉପରେ ଆଦାୟ କରାଯାଏ । କେନ୍ଦ୍ର ଏବଂ ରାଜ୍ୟ ଏକକାଳୀନ ଏକ ସାଧାରଣ ଟିକସ ଆଧାର ଉପରେ ଜିଏସ୍‌ଟି ଆଦାୟ କରନ୍ତି । କେନ୍ଦ୍ରୀୟ ଜିଏସ୍‌ଟି (ସିଜିଏସ୍‌ଟି) ଏବଂ ରାଜ୍ୟ ଜିଏସ୍‌ଟି (ଏସ୍‌ଜିଏସ୍‌ଟି)/ କେନ୍ଦ୍ରଶାସିତ ଅଞ୍ଚଳ ଜିଏସ୍‌ଟି (ୟୁଟିଜିଏସ୍‌ଟି) ରାଜ୍ୟ ଭିତର ଯୋଗାଣ ଉପରେ ଆଦାୟ କରାଯାଏ ଏବଂ ଆନ୍ତଃରାଜ୍ୟ ଯୋଗାଣ ଉପରେ ସମନ୍ୱିତ ଜିଏସ୍‌ଟି (ଆଇଜିଏସ୍‌ଟି) ଆଦାୟ କରାଯାଏ । ଏହି ବିଷୟ ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ଅନୁପାଳନ ସମୀକ୍ଷା (ଏସ୍‌ଏସ୍‌ସିଏ) ଅଗଷ୍ଟ 2023 ରୁ ଡିସେମ୍ବର 2024 ମଧ୍ୟରେ କରାଯାଇଥିଲା ଯାହାର ବ୍ୟାପକ ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟ ଥିଲା ଯେ ଟିକସ ଅନୁପାଳନ ଏବଂ ଯାଞ୍ଚ ପ୍ରକ୍ରିୟା, ଆଭ୍ୟନ୍ତରୀଣ ସମୀକ୍ଷା ଏବଂ ସିଟି ଏବଂ ଜିଏସ୍‌ଟି ସର୍କଲର ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ଅନୁପାଳନ କାର୍ଯ୍ୟ ପର୍ଯ୍ୟାପ୍ତ ଏବଂ ପ୍ରଭାବଶାଳୀ ଅଟେ । ଏହି ଅଡିଟ୍ ସମୟରେ ଦେଖାଯାଇଥିବା ଗୁରୁତ୍ୱପୂର୍ଣ୍ଣ ଅଡିଟ୍ ଫଳାଫଳ ନିମ୍ନରେ ଆଲୋଚନା କରାଯାଇଛି:

- ରାଜ୍ୟ ସ୍ତରରେ, 2020-21 ରୁ 2022-23 ମଧ୍ୟରେ 1.77 ଲକ୍ଷ ଯାଞ୍ଚ ମାମଲା 2,500 କୋଟି ଟଙ୍କାରୁ ଅଧିକ ଦାବି ସୃଷ୍ଟି କରିଥିଲା, କିନ୍ତୁ ଅସୁଲି କେବଳ 110 କୋଟି ଟଙ୍କା ଥିଲା । ଆଠଟି ସର୍କଲରେ କାରଣ ଦର୍ଶାଅ ନୋଟିସ ମାଧ୍ୟମରେ ଦାବି କରାଯାଇଥିବା 1,078 କୋଟି ଟଙ୍କା ମଧ୍ୟରୁ ମାତ୍ର 19.94 କୋଟି ଟଙ୍କା ଆଦାୟ କରାଯାଇଥିଲା ।

(ଅନୁଚ୍ଛେଦ 3.1.6.4)

- 2020-21 ରେ ନଅଟି ମନୋନୀତ ସିଟି ଏବଂ ଜିଏସ୍‌ଟି ସର୍କଲରେ ଜାରି କରାଯାଇଥିବା 4,730 ବାତିଲ୍ ଆଦେଶ ମଧ୍ୟରୁ କେବଳ 809 ଟିକସଦାତା (17.10 ପ୍ରତିଶତ) ଅନ୍ତିମ ରିଟର୍ଣ୍ଣ ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-10 ଦାଖଲ କରିଥିଲେ । କେବଳ 53 ଟି ମାମଲାରେ ବିଭାଗ ରିଟର୍ଣ୍ଣ ଫାଇଲ୍ କରାଯାଇନଥିବା ଯୋଗୁଁ କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠାନ ଆରମ୍ଭ କରିଥିଲା, ଯାହା ଅନାଦାୟ ଟିକସ ଏବଂ ଆଇଟିସି ପ୍ରତ୍ୟାବର୍ତ୍ତନ ହେବାର ଆଶଙ୍କା ସୃଷ୍ଟି କରିଥିଲା ।

(ଅନୁଚ୍ଛେଦ 3.1.6.5)

- ଅଡିଟ୍ 15 ଟି ମାନଦଣ୍ଡ ବ୍ୟବହାର କରି 2018-19 ରୁ 2020-21 ଅବଧି ପାଇଁ ଜିଏସ୍‌ଟି ରିଟର୍ଣ୍ଣ ତଥ୍ୟକୁ ବିଶ୍ଳେଷଣ କରିଥିଲା ଏବଂ ଚିହ୍ନଟ ହୋଇଥିବା ଅସଙ୍ଗତି ଉପରେ ବିଭାଗର କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠାନର ଯାଞ୍ଚ ପାଇଁ ସମ୍ପୃକ୍ତ ସର୍କଲକୁ 301 ଟି ଅସଙ୍ଗତି (10,267 କୋଟି ଟଙ୍କା ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ) ପ୍ରଦାନ କରିଥିଲା ।

ବିଭାଗ 88 ଟି ମାମଲାରେ ପ୍ରତିକାରାତ୍ମକ କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠାନ ଗ୍ରହଣ କରିଛି, ଯେଉଁଥିରେ 13ଟି ମାମଲାରେ 100.86 କୋଟି ଟଙ୍କା ଆଦାୟ, 13 ଟି ମାମଲାରେ 35.76 କୋଟି ଟଙ୍କାର ଦାବି ଉଠାଇବା, 853.65 କୋଟି ଟଙ୍କାର 53 ଟି ମାମଲାରେ କାରଣ ଦର୍ଶାଅ ନୋଟିସ୍ ଜାରି କରିବା, ଏବଂ 68.72 କୋଟି ଟଙ୍କାର ନଅଟି ମାମଲାରେ ଏଏସ୍ଏମ୍ଟି-10 ନୋଟିସ ଜାରି କରିବା ସାମିଲ୍ ରହିଛି । ଏହା ବ୍ୟତୀତ, 2,088 କୋଟି ଟଙ୍କା ସହ ଜଡ଼ିତ 92 ଟି ମାମଲାରେ ଅଡିଟ୍ ପ୍ରଶ୍ନ ପୂର୍ବରୁ କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠାନ ଆରମ୍ଭ ହୋଇସାରିଛି, ଯେତେବେଳେକି 621.26 କୋଟି ଟଙ୍କା ସହ ଜଡ଼ିତ 40 ଟି ମାମଲା ଯାଞ୍ଚ ଅଧିନରେ ଅଛି ।

(ଅନୁଚ୍ଛେଦ 3.1.7)

- ଚୟନ କରାଯାଇଥିବା 24 ଟି ସର୍କଲ ମଧ୍ୟରୁ 12ଟି ସର୍କଲରେ 79 ଜଣ ମନୋନୀତ ଟିକସଦାତାଙ୍କ ମଧ୍ୟରୁ 43 ଜଣ (54.43 ପ୍ରତିଶତ)ଙ୍କ ଆର୍ଥିକ ବିବରଣୀ ଏବଂ ଇନ୍‌ଭଏସ୍ ଅଡିଟ୍ ପାଇଁ ଉପସ୍ଥାପନ କରାଯାଇ ନାହିଁ । ଫଳସ୍ୱରୂପ, ତଥ୍ୟ ବିଶ୍ଳେଷଣ ମାଧ୍ୟମରେ 2,528.12 କୋଟି ଟଙ୍କାର ଅମେଳ ଖାଉଥିବା ଅସନ୍ତୋଷକୁ ଅଡିଟ୍ ଦ୍ୱାରା ବିସ୍ତୃତ ଭାବରେ ଯାଞ୍ଚ କରାଯାଇ ପାରିଲା ନାହିଁ ।

(ଅନୁଚ୍ଛେଦ 3.1.8- I)

- ଅଡିଟରେ ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-2ଏ, ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-3ବି ଏବଂ ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-9 ମଧ୍ୟରେ ବ୍ୟାପକ ଅସମାନତା ଦେଖିବାକୁ ମିଳିଛି । ବିସ୍ତୃତ ଅଡିଟରେ, 79 ଟିକଦାତାଙ୍କ ମଧ୍ୟରୁ 52 ଜଣ 2018-19 ରୁ 2020-21 ମଧ୍ୟରେ 1,228.31 କୋଟି ଟଙ୍କାର ଅତିରିକ୍ତ ଇନପୁଟ୍ ଟ୍ୟାକ୍ସ କ୍ରେଡିଟ୍ ପାଇଛନ୍ତି । 79 ଟି ମାମଲାରେ 46 ଜଣ ଟିକସଦାତା 530.65 କୋଟି ଟଙ୍କାର ଟିକସ ଦାୟିତ୍ୱ ମୁକ୍ତ କରିନାହାଁନ୍ତି ।

(ଅନୁଚ୍ଛେଦ 3.1.8 IV-a ଏବଂ V)

ସୁପାରିଶ :

i. **ବିଭାଗ ଯାଞ୍ଚ ପ୍ରକ୍ରିୟାଗୁଡ଼ିକୁ ପ୍ରତିଷ୍ଠିତ କାର୍ଯ୍ୟପ୍ରଣାଳୀ ସହିତ କଡ଼ାକଡ଼ି ଅନୁପାଳନ କରି ସମାପ୍ତ କରିବାକୁ ସୁନିଶ୍ଚିତ କରିପାରନ୍ତି ।**

ii. **ବିଭାଗ ଏହାର କ୍ଷେତ୍ର ଗଠନଗୁଡ଼ିକୁ ବାତିଲକରଣ ପ୍ରକ୍ରିୟା ସମାପ୍ତ କରିବା ଏବଂ ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-10 ଦାଖଲ ନିଶ୍ଚିତ କରିବା ପାଇଁ ସମୟୋଚିତ ପଦକ୍ଷେପ ନେବାକୁ ନିର୍ଦ୍ଦେଶ ଦେଇପାରନ୍ତି ।**

iii. **ଏହି ରିପୋର୍ଟରେ ପ୍ରକାଶିତ ସମସ୍ତ ଅନୁପାଳନ ବିଚ୍ୟୁତି ପାଇଁ ସମୟ ସୀମା ସପାପ୍ତ ହେବା ପୂର୍ବରୁ ବିଭାଗ ପ୍ରତିକାରାତ୍ମକ କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠାନ ଆରମ୍ଭ କରିପାରନ୍ତି ।**

iv. **ବିଭାଗ ଅଡିଟ୍ ଦ୍ୱାରା ଆବଶ୍ୟକ କରାଯାଇଥିବା ଆର୍ଥିକ ବିବରଣୀ ଏବଂ ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ କରଦାତାଙ୍କ ରେକର୍ଡ ପ୍ରସ୍ତୁତ କରିବା ପାଇଁ କରଦାତାଙ୍କ ସହିତ ଯୋଗାଯୋଗ କରିପାରିବେ ।**

ଅନୁପାଳନ ସମୀକ୍ଷା ଅନୁଚ୍ଛେଦ

- ମଇ 2008 ର ଅବକାରୀ ଆୟୁକ୍ତଙ୍କ ନିର୍ଦ୍ଦେଶକୁ ପାଳନ ନକରିବା ଏବଂ 21 ଜଣ ଲାଇସେନ୍ସଧାରୀଙ୍କ ବିରୋଧରେ ସ୍ଥାନୀୟ ଭାବରେ ସଂଗୃହିତ ମହୁଆ ଫୁଲ ଉପରେ ପରିବହନ ଶୁଳ୍କ ଆଦାୟ ପାଇଁ ଡିମାଣ୍ଡ ନୋଟିସ୍ ଜାରି ନକରିବାରୁ 2018-19 ରୁ 2021-22 ମଧ୍ୟରେ 61.04 ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କାର ସରକାରୀ ରାଜସ୍ୱ ଆଦାୟ ହୋଇନାହିଁ ।

(ଅନୁଚ୍ଛେଦ 3.2)

ଅଧ୍ୟାୟ 1

ସାଧାରଣ

ଅଧ୍ୟାୟ 1

ସାଧାରଣ

1.1 ରାଜସ୍ୱ ପ୍ରାପ୍ତିର ଧାରା

1.1.1 ରାଜ୍ୟର ରାଜସ୍ୱ ପ୍ରାପ୍ତି ଓଡ଼ିଶା ସରକାରଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ସଂଗୃହିତ ଟିକସ ରାଜସ୍ୱ, ଅଣ-ଟିକସ ରାଜସ୍ୱ, ବିଭାଜ୍ୟ କେନ୍ଦ୍ରୀୟ ଟିକସ ଏବଂ ଶୁଳ୍କର ନିଟ୍ ଆୟର ରାଜ୍ୟ ଅଂଶ ଏବଂ ଭାରତ ସରକାର ଠାରୁ ପ୍ରାପ୍ତ ଅନୁଦାନକୁ ନେଇ ଗଠିତ । ଆର୍ଥିକ ବର୍ଷ 2018-19 ରୁ 2022-23 ମଧ୍ୟରେ ରାଜ୍ୟର ଏପରି ରାଜସ୍ୱର ବିବରଣୀ ନିମ୍ନ **ସାରଣୀ 1.1** ରେ ଦର୍ଶାଯାଇଛି ।

ସାରଣୀ 1.1: ରାଜ୍ୟର ପ୍ରାପ୍ତିର ଧାରା

(ଟଙ୍କା / କୋଟିରେ)

କ୍ରମିକ ସଂଖ୍ୟା	ବିବରଣୀ	2018-19	2019-20	2020-21	2021-22	2022-23
1.	**ରାଜ୍ୟ ସରକାରଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ସଂଗୃହିତ ରାଜସ୍ୱ**					
	ଟିକସ ରାଜସ୍ୱ	30,318	32,315	34,258	40,748	46,554
	ପୂର୍ବ ବର୍ଷ ତୁଳନାରେ ଅଭିବୃଦ୍ଧିର ପ୍ରତିଶତ	**8.61**	**6.59**	**6.01**	**18.94**	**14.25**
	ଅଣ-ଟିକସ ରାଜସ୍ୱ	14,276	14,647	19,518	54,257	42,720
	ପୂର୍ବ ବର୍ଷ ତୁଳନାରେ ଅଭିବୃଦ୍ଧିର ପ୍ରତିଶତ	69.99	2.59	33.25	177.98	(-)21.26
	ମୋଟ	**44,594**	**46,962**	**53,776**	**95,005**	**89,274**
2.	**ଭାରତ ସରକାରଙ୍କ ଠାରୁ ପ୍ରାପ୍ତି**					
	ବିଭାଜ୍ୟ କେନ୍ଦ୍ରୀୟ ଟିକସ ଏବଂ ଶୁଳ୍କର ନିଟ୍ ଆୟର ଅଂଶ	35,354	30,454	27,543	38,144	42,989[1]
	ଅନୁଦାନ-ସହାୟତା[2]	19,598	24,152	23,068	19,910	18,199[3]
	ମୋଟ	**54,952**	**54,606**	**50,611**	**58,054**	**61,188**
3.	**ମୋଟ ରାଜସ୍ୱ ପ୍ରାପ୍ତି (1 and 2)**	**99,546**	**1,01,568**	**1,04,387**	**1,53,059**	**1,50,462**
4.	ମୋଟ ରାଜସ୍ୱ ପ୍ରାପ୍ତି ତୁଳନାରେ ରାଜ୍ୟ ଦ୍ୱାରା ସଂଗୃହିତ ରାଜସ୍ୱର ପ୍ରତିଶତ	**44.8**	**46.24**	**51.52**	**62.07**	**59.33**
5.	ମୋଟ ରାଜସ୍ୱ ପ୍ରାପ୍ତିରେ ଟିକସ ରାଜସ୍ୱର ପ୍ରତିଶତ	**30.46**	**31.82**	**32.82**	**26.62**	**30.94**

(ଉତ୍ସ: ଆର୍ଥିକ ହିସାବ, ଓଡ଼ିଶା ସରକାର)

[1] ଅଧିକ ବିବରଣୀ ପାଇଁ ଦୟାକରି ବିବରଣୀ ସଂଖ୍ୟା. 14 – 2022-23 ବର୍ଷ ପାଇଁ ଓଡ଼ିଶା ସରକାରଙ୍କ ଆର୍ଥିକ ହିସାବରେ ଗୌଣ ଶୀର୍ଷକ ଅନୁଯାୟୀ ରାଜସ୍ୱ ସଂକ୍ରାନ୍ତର ବିସ୍ତୃତ ହିସାବ ଦେଖନ୍ତୁ । ଲଘୁ ଶୀର୍ଷ ଅଧିନରେ ଥିବା ସଂଖ୍ୟା 901 - ପ୍ରମୁଖ ଶୀର୍ଷ ଅଧିନରେ ରାଜ୍ୟକୁ ଦିଆଯାଇଥିବା ନିଟ୍ ଆୟର ଅଂଶ – 0005- କେନ୍ଦ୍ରୀୟ ଦ୍ରବ୍ୟ ଏବଂ ସେବା କର (₹ 12,150.19 କୋଟି ଟଙ୍କା), 0020- କର୍ପୋରେସନ ଟିକସ (₹ 14,406.66 କୋଟି ଟଙ୍କା), 0021- କର୍ପୋରେସନ ଟିକସ ବ୍ୟତୀତ ଅନ୍ୟ ଆୟ ଉପରେ ଟିକସ (₹ 14,073.90 କୋଟି ଟଙ୍କା), 0037 – ସୀମା ଶୁଳ୍କ (₹ 1,690.33 କୋଟି ଟଙ୍କା), 0038 – କେନ୍ଦ୍ରୀୟ ଉତ୍ପାଦ ଶୁଳ୍କ (₹ 530.30 କୋଟି ଟଙ୍କା),0044 – ସେବା କର (₹ 67.18 କୋଟି ଟଙ୍କା) ଏବଂ 0045 – ଦ୍ରବ୍ୟ ଓ ସେବା ଉପରେ ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ଟିକସ ଏବଂ ଶୁଳ୍କ (70.77 କୋଟି ଟଙ୍କା).

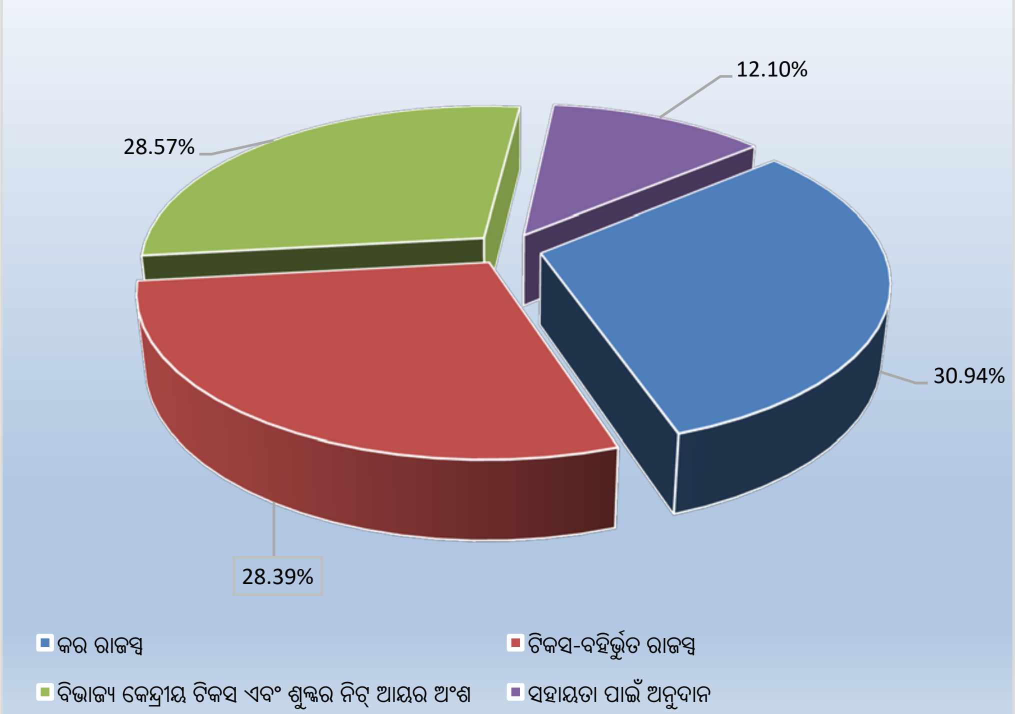
[2] କେନ୍ଦ୍ରୀୟ ପ୍ରାୟୋଜିତ ଯୋଜନା, ଅର୍ଥ ଆୟୋଗ ଅନୁଦାନ ଏବଂ ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ସ୍ଥାନାନ୍ତର/ଅନୁଦାନ (ଭାରତ ସରକାରଙ୍କ ଠାରୁ ପ୍ରାପ୍ତ ଜିଏସ୍‌ଟି ଉପରେ କ୍ଷତିପୂରଣ ମଧ୍ୟ ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ).

[3] ଏଥିରେ ଜିଏସ୍‌ଟି ଲାଗୁ ହେବା କାରଣରୁ ହୋଇଥିବା ରାଜସ୍ୱ ହାନି ବାବଦରେ 1,886.96 କୋଟି ଟଙ୍କାର କ୍ଷତିପୂରଣ ସାମିଲ୍ ରହିଛି ।

ସାରଣୀ 1.1 ଦର୍ଶାଉଛି ଯେ 2018-23 ଆର୍ଥିକ ବର୍ଷରେ ଟିକସ ରାଜସ୍ୱ ଏବଂ ଅଣ-ଟିକସ ରାଜସ୍ୱ ସମ୍ବନ୍ଧରେ ହାରାହାରି ବାର୍ଷିକ ଅଭିବୃଦ୍ଧି ହାର ଯଥାକ୍ରମେ 10.88 ପ୍ରତିଶତ ଏବଂ 52.51 ପ୍ରତିଶତ ଥିଲା ।

2022-23 ଆର୍ଥିକ ବର୍ଷ ପାଇଁ ରାଜ୍ୟର ରାଜସ୍ୱ ଆଦାୟ ବିବରଣୀ ଚାର୍ଟ ସଂଖ୍ୟା 1.1 ରେ ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଛି ।

ଚାର୍ଟ 1.1: 2022-23 ବର୍ଷରେ ରାଜ୍ୟ ରାଜସ୍ୱର ବିଭାଜନ



1.1.2 2018-19 ରୁ 2022-23 ଅବଧି ମଧ୍ୟରେ ରାଜ୍ୟ ଦ୍ୱାରା ସଂଗୃହିତ ଟିକସ ରାଜସ୍ୱର ବିବରଣୀ ନିମ୍ନ ସାରଣୀ 1.2 ରେ ଦିଆଗଲା ।

*ସାରଣୀ **1.2:** ଟିକସ ରାଜସ୍ୱର ବିବରଣୀ* *(ଟଙ୍କା କୋଟିରେ)*

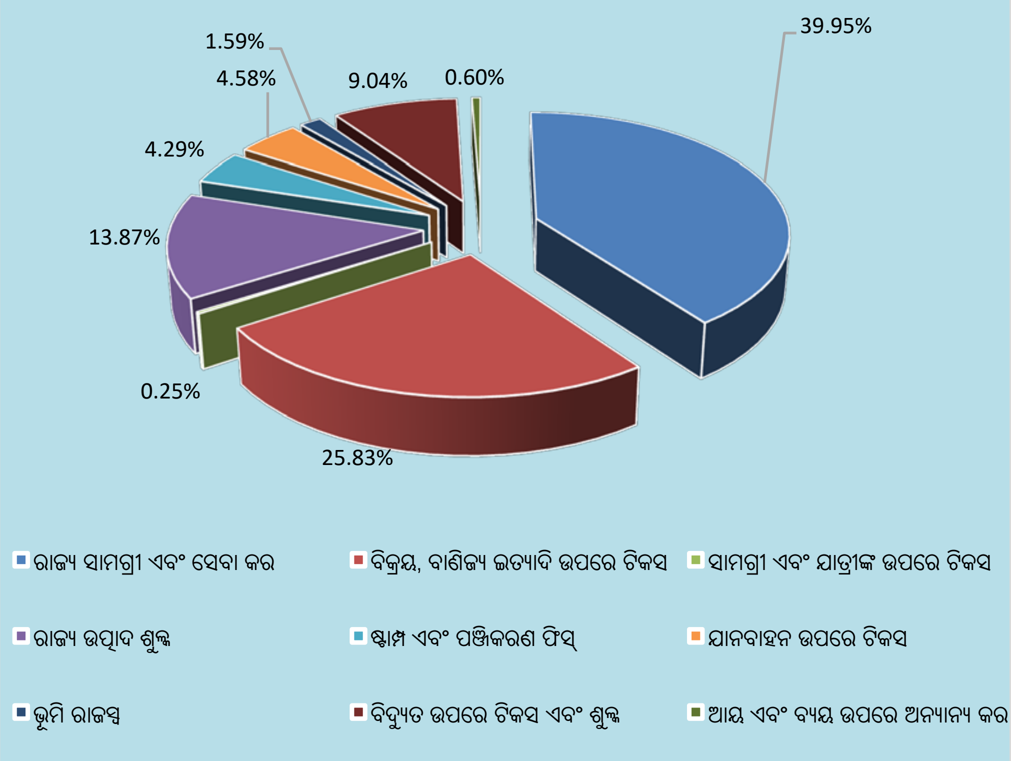
କ୍ରସଂ.	ରାଜସ୍ୱ ଶୀର୍ଷ	2018-19	2019-20	2020-21	2021-22	2022-23	2021-22 ତୁଳନାରେ 2022-23 ରେ ବୃଦ୍ଧି(+)କିମ୍ବା ହ୍ରାସ (-) ପ୍ରତିଶତ
1..	ରାଜ୍ୟ ଦ୍ରବ୍ୟ ଏବଂ ସେବା କର (ଏସ୍‌ଜିଏସ୍‌ଟି)	11,942.59	13,203.52	13,043.19	16,392.24	18,600.52	13.47
2.	ବିକ୍ରୟ, ବାଣିଜ୍ୟ ଇତ୍ୟାଦି ଉପରେ ଟିକସ	7,310.24	7,455.81	7,776.89	9,999.60	12,023.02	20.23
3.	ରାଜ୍ୟ ଉତ୍ପାଦ ଶୁଳ୍କ	3,925.12	4,495.42	4,053.06	5,527.60	6,454.62	16.77
4.	ଷ୍ଟାମ୍ପ ଏବଂ ପଞ୍ଜୀକରଣ ଶୁଳ୍କ	1,237.46	1,434.97	2,942.01	2,418.62	1,997.20	(-)17.42
5.	ଯାନବାହନ ଉପରେ ଟିକସ	1,745.58	1,836.32	1,526.34	1,663.53	2,133.10	28.23
6.	ବିଦ୍ୟୁତ୍ ଉପରେ ଟିକସ ଏବଂ ଶୁଳ୍କ	3,257.66	2,819.67	3,938.46	3,716.92	4,210.25	13.27
7.	ଭୂ-ରାଜସ୍ୱ	511.07	720.69	603.40	664.24	738.88	11.24

8.	ଆୟ ଏବଂ ବ୍ୟୟ ଉପରେ ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ଟିକସ-ବୃତ୍ତି, ବାଣିଜ୍ୟ, ବୃତ୍ତି ଏବଂ ନିଯୁକ୍ତି ଉପରେ କର	203.81	216.38	229.13	253.97	281.46	10.82
9.	ଦ୍ରବ୍ୟ ଏବଂ ଯାତ୍ରୀ ଉପରେ ଟିକସ	182.32	133.44	145.69	110.99	114.78	3.41
	ମୋଟ	**30,315.85**	**32,316.22**	**34,258.17**	**40,747.71**	**46,553.83**	**14.25**

(ଉତ୍ସ: ଆର୍ଥିକ ହିସାବ, ଓଡ଼ିଶା ସରକାର)

2022-23 ଆର୍ଥିକ ବର୍ଷରେ ରାଜ୍ୟର ଟିକସ ରାଜସ୍ୱ ସଂଗ୍ରହର ବିବରଣୀ ଚାର୍ଟ ସଂଖ୍ୟା 1.2 ରେ ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଛି ।

ଚାର୍ଟ 1.2 : 2022-23 ବର୍ଷରେ ରାଜ୍ୟର କର-ରାଜସ୍ୱର ବିଭାଜନ



ସାରଣୀ **1.2** ରୁ ଦେଖାଯାଇପାରେ, ପୂର୍ବ ବର୍ଷ ତୁଳନାରେ 2022-23 ରେ ମୋଟ ନିଜସ୍ୱ ଟିକସ ରାଜସ୍ୱ 5,806.12 କୋଟି ଟଙ୍କା (14.25 ପ୍ରତିଶତ) ବୃଦ୍ଧି ପାଇଛି । ମୁଖ୍ୟ ବୃଦ୍ଧି ଏସ୍‌ଜିଏସ୍‌ଟି (2,208 କୋଟି ଟଙ୍କା), (ii) ବିକ୍ରୟ, ବାଣିଜ୍ୟ ଇତ୍ୟାଦି ଉପରେ ଆଦାୟ ଟିକସ (2,023 କୋଟି ଟଙ୍କା), (iii) ରାଜ୍ୟ ଉତ୍ପାଦ ଶୁଳ୍କ (927 କୋଟି ଟଙ୍କା) ଏବଂ (iv) ଯାନବାହନ ଉପରେ ଟିକସ (470 କୋଟି ଟଙ୍କା) ରେ ଦେଖାଯାଇଥିଲା । ଷ୍ଟାମ୍ପ୍ ଏବଂ ପଞ୍ଜୀକରଣ ଶୁଳ୍କ 421 କୋଟି ଟଙ୍କା ହ୍ରାସ ପାଇଛି ।

କୋଭିଡ୍ 19 ମହାମାରୀ ପରେ ବ୍ୟବସାୟିକ କାର୍ଯ୍ୟକଳାପ ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ଆରମ୍ଭ ହେବା ସହିତ ସାମଗ୍ରୀର ପାଇକାରୀ ଏବଂ ଖୁଚୁରା ମୂଲ୍ୟରେ ବୃଦ୍ଧି କାରଣରୁ ଏସ୍‌ଜିଏସ୍‌ଟିରେ ବୃଦ୍ଧି ଘଟିଛି । 2022-23 ରେ ଆର୍ଥିକ କାର୍ଯ୍ୟକଳାପ ବୃଦ୍ଧି କାରଣରୁ ପେଟ୍ରୋଲ ଏବଂ ଡିଜେଲର ଅଧିକ ବ୍ୟବହାର ଯୋଗୁଁ ମୂଲ୍ୟଯୁକ୍ତ କର (ଭ୍ୟାଟ୍) ରାଜସ୍ୱ ବୃଦ୍ଧି ହେତୁ ବିକ୍ରୟ ଉପରେ ଟିକସ ବୃଦ୍ଧି ଘଟିଛି । ରାଜ୍ୟ ଅବକାରୀ ଶୁଳ୍କ ବୃଦ୍ଧି ପାଇଁ ଦେଶୀ ମଦ, ମାଲ୍ଟ ମଦ ଏବଂ ବିଦେଶୀ ମଦର ଅଧିକ ବ୍ୟବହାର ଏବଂ ଅବକାରୀ ବିଭାଗ ଦ୍ୱାରା ବୃଦ୍ଧି ପାଇଥିବା ଆଇନଗତ କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠାନ ବୋଲି ଦର୍ଶାଯାଇଛି ।

1.1.3 ସୁଧ ପ୍ରାପ୍ତି, ଲାଭାଂଶ ଏବଂ ଲାଭ, ଅଣ-ଲୌହ ଖଣି ପ୍ରାପ୍ତି, ବିଭାଗୀୟ ପ୍ରାପ୍ତି, ଇତ୍ୟାଦିକୁ ନେଇ ଅଣ-ଟିକସ ରାଜସ୍ୱ ଗଠିତ । 2018-19 to 2022-23 ଅବଧି ମଧ୍ୟରେ ସଂଗୃହିତ ଅଣ-ଟିକସ ରାଜସ୍ୱ ସଂଗ୍ରହର ବିବରଣୀ ନିମ୍ନ ସାରଣୀ 1.3 ରେ ଦର୍ଶାଯାଇଛି ।

ସାରଣୀ 1.3: ଅଣ-ଟିକସ ରାଜସ୍ୱର ବିବରଣୀ ***(ଟଙ୍କା କୋଟିରେ)***

କ୍ର ସଂ.	ରାଜସ୍ୱ ଶୀର୍ଷ	2018-19	2019-20	2020-21	2021-22	2022-23	2021-22 ତୁଳନାରେ 2022-23 ରେ ବୃଦ୍ଧି(+)କିମ୍ବା ହ୍ରାସ (-) ପ୍ରତିଶତ
1.	ଅଣ-ଲୌହ ଖଣି ଏବଂ ଧାତୁ ଶିଳ୍ପ	10,480.61	11,020.02	13,791.72	48,642.02	37,642.09	(-)22.61
2.	ସୁଧ ପ୍ରାପ୍ତି	1,462.25	1,486.58	1,261.79	1,823.33	1,656.50	(-)9.15
3.	ଲାଭାଂଶ ଏବଂ ଲାଭ	543.94	321.38	1,062.81	523.43	584.50	11.67
4.	ପୋଲିସ୍	67.94	96.62	103.04	135.04	136.08	0.77
5.	ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ପ୍ରଶାସନିକ ସେବା	40.83	30.80	15.04	26.66	36.26	36
6.	ଅନ୍ୟ ଅଣ-ଟିକସ[4] ପ୍ରାପ୍ତି	1,681.94	1,691.77	3,284.02	3,106.33	2,664.15	(-)14.23
	ସମୁଦାୟ ପ୍ରାପ୍ତି	**14,277.51**	**14,647.17**	**19,518.42**	**54,256.81**	**42,719.58**	(-)21.26

(ଉତ୍ସ: ଆର୍ଥିକ ହିସାବ, ଓଡ଼ିଶା ସରକାର ଅନୁଯାୟୀ ପ୍ରକୃତ ପ୍ରାପ୍ତି)

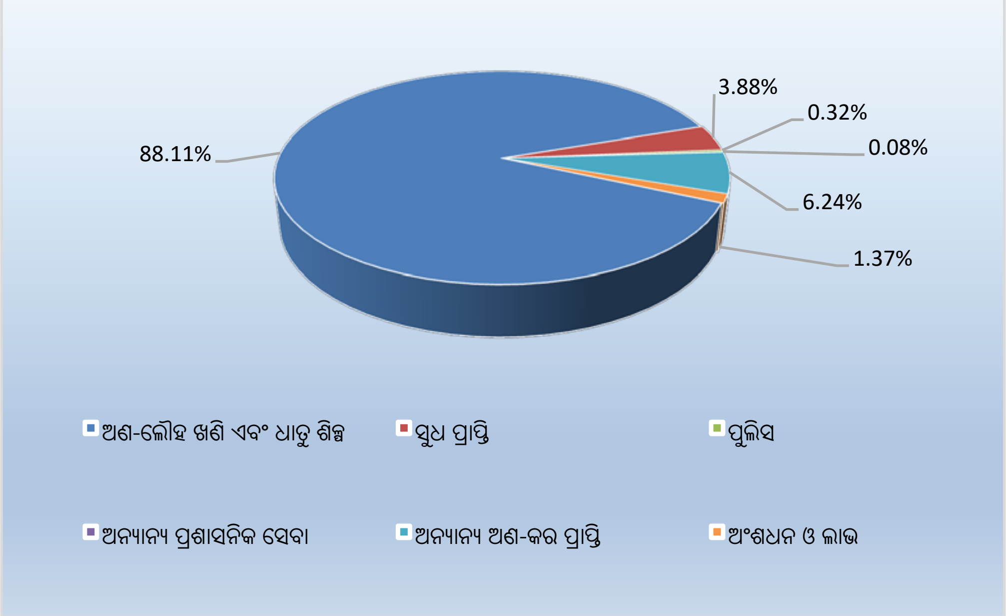
ଇସ୍ପାତ ଏବଂ ଖଣି ବିଭାଗ ଅଧିନରେ ଥିବା "ଅଣ-ଲୌହ ଖଣି ଏବଂ ଧାତୁ ଶିଳ୍ପ" ରୁ ଆଦାୟ ପୂର୍ବ ବର୍ଷ ତୁଳନାରେ 2022-23 ରେ 11,000 କୋଟି ଟଙ୍କା ହ୍ରାସ ପାଇଛି । ତେବେ, 2022-23 ରେ ରାଜ୍ୟର ଅଣ-ଟିକସ ରାଜସ୍ୱରେ ଏହା ସର୍ବାଧିକ ପ୍ରତିଶତ ଅଂଶ (88.11 ପ୍ରତିଶତ) ସାମିଲ୍ ଥିଲା ।

2022-23 ଆର୍ଥିକ ବର୍ଷରେ ରାଜ୍ୟର ଅଣ-ଟିକସ ରାଜସ୍ୱ ସଂଗ୍ରହର ବିବରଣୀ **ଚାର୍ଟ ସଂଖ୍ୟା 1.3** ରେ ଦର୍ଶାଯାଇଛି ।

---

[4] ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ଅଣ-ଟିକସ ପ୍ରାପ୍ତିରେ 2022-23 ବର୍ଷରେ ନିମ୍ନଲିଖିତ ଶୀର୍ଷ ଅଧିନରେ ପ୍ରକୃତ ରସିଦ ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ: କୋଇଲା ଏବଂ ଲିଗ୍ନାଇଟ୍ (₹432.98 crore), ବନ୍ଦର ଏବଂ ଲାଇଟ୍ ହାଉସ୍ (₹195.01 crore), ଶକ୍ତି (₹2.45 crore), ପେଟ୍ରୋଲିୟମ (₹2.74 crore), ସଡ଼କ ଏବଂ ସେତୁ (₹ 43.17 crore), ଚିକିତ୍ସା ଏବଂ ଜନସ୍ୱାସ୍ଥ୍ୟ (₹ 88.64 crore), ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ଗ୍ରାମ୍ୟ ବିକାଶ କାର୍ଯ୍ୟକ୍ରମ (₹ 0.02 crore), ଜଙ୍ଗଲ ଏବଂ ବନ୍ୟଜନ୍ତୁ (₹ 23.99 crore), ଶିକ୍ଷା, କ୍ରୀଡ଼ା, କଳା ଏବଂ ସଂସ୍କୃତି (₹ 66.63 କୋଟି ଟଙ୍କା), ଲୋକସେବା ଆୟୋଗ (₹ 1.65 କୋଟି ଟଙ୍କା), ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ସାଧାରଣ ଅର୍ଥନୈତିକ ସେବା (₹ 15.87 କୋଟି ଟଙ୍କା), ପେନସନ୍ ଏବଂ ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ଅବସରକାଳୀନ ସୁବିଧା ପାଇଁ ଅବଦାନ ଏବଂ ଆଦାୟ (₹ 13.41 crore), ଫସଲ ପାଳନ (₹ 10.73 କୋଟି ଟଙ୍କା), ପ୍ରମୁଖ ଜଳସେଚନ (₹ 679.15 କୋଟି ଟଙ୍କା), ମଧ୍ୟମ ଜଳସେଚନ (₹ 230.06 କୋଟି ଟଙ୍କା), ଶ୍ରମ ନିଯୁକ୍ତି (₹ 16.06 କୋଟି ଟଙ୍କା), ଜେଲ (₹ 1.49 କୋଟି ଟଙ୍କା), ମତ୍ସ୍ୟ (₹ 1.99 କୋଟି ଟଙ୍କା), ବିବିଧ ସାଧାରଣ ସେବା (₹ 570.52 କୋଟି ଟଙ୍କା), ଜଳ ଯୋଗାଣ ଏବଂ ପରିମଳ (₹ 71.17 କୋଟି ଟଙ୍କା), ଗୃହ (₹ 29.33 କୋଟି ଟଙ୍କା), ସହରାଞ୍ଚଳ ବିକାଶ (₹ 13.33 କୋଟି ଟଙ୍କା), ସୂଚନା ଓ ପ୍ରସାର (₹ 0.48 କୋଟି ଟଙ୍କା), ସାମାଜିକ ସୁରକ୍ଷା ଓ କଲ୍ୟାଣ (₹ 2.20 କୋଟି ଟଙ୍କା), ପଶୁପାଳନ (₹ 2.92 କୋଟି ଟଙ୍କା), ସମବାୟ (₹4.54 କୋଟି ଟଙ୍କା), ଭୂମି ସଂସ୍କାର(₹ 0.02 କୋଟି ଟଙ୍କା), କ୍ଷୁଦ୍ର ଜଳସେଚନ (₹ 14.79 କୋଟି ଟଙ୍କା), ବେସାମରିକ ବିମାନ ଚଳାଚଳ (₹ 0.35 କୋଟି ଟଙ୍କା), ଆଭ୍ୟନ୍ତରୀଣ ଜଳ ପରିବହନ (₹ 0.60 କୋଟି ଟଙ୍କା), ପର୍ଯ୍ୟଟନ (₹ 7.04 କୋଟି ଟଙ୍କା), ଗ୍ରାମ ଏବଂ କ୍ଷୁଦ୍ର ଶିଳ୍ପ (₹ 1.38 କୋଟି ଟଙ୍କା), ଶିଳ୍ପ (₹2.37 କୋଟି ଟଙ୍କା), ବେସାମରିକ ଯୋଗାଣ (₹ 3.38 କୋଟି ଟଙ୍କା), ପୂର୍ତ୍ତ ବିଭାଗ (₹ 71.94 କୋଟି ଟଙ୍କା), ଷ୍ଟେସନାରୀ ଏବଂ ପ୍ରିଣ୍ଟିଂ (₹ 3.54 କୋଟି ଟଙ୍କା), ଅନ୍ୟାନ୍ୟ କୃଷି କାର୍ଯ୍ୟକ୍ରମ (₹2.54 କୋଟି ଟଙ୍କା), ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ଶିଳ୍ପ (₹0.26 କୋଟି ଟଙ୍କା) ଏବଂ ପରିବାର କଲ୍ୟାଣ (₹0.63 କୋଟି ଟଙ୍କା)

ଚାର୍ଟ 1.3 : 2022-23 ବର୍ଷରେ ରାଜ୍ୟର ଅଣ-କର ରାଜସ୍ୱର ବିଭାଜନ



ବ୍ୟାପକ ଭିନ୍ନତାର କାରଣ ନିମ୍ନରେ ଆଲୋଚନା କରାଯାଇଛି:

***ଅଣ-ଲୌହ ଖଣି ଏବଂ ଧାତୁ ଶିଳ୍ପ* :** ଅଡିଟ୍ ଜାଣିବାକୁ ପାଇଲା ଯେ 2021-22 ର ପ୍ରାପ୍ତି ତୁଳନାରେ 2022-23 ରେ ପ୍ରକୃତ ପାପ୍ତିରେ 22.61 ପ୍ରତିଶତ ହ୍ରାସ ଘଟିଛି । ଏହାର ମୁଖ୍ୟ କାରଣ ଘରୋଇ ତଥା ଆନ୍ତର୍ଜାତୀୟ ବଜାରରେ ଲୁହାପଥର ମୂଲ୍ୟରେ ହ୍ରାସ ହେତୁ ଗୌଣ-ଶୀର୍ଷ ମିନେରାଲ୍ ରିହାତି ଶୁଳ୍କ, ଭଡ଼ା ଏବଂ ରୟାଲିଟି ଅଧିନରେ କମ୍ ପ୍ରାପ୍ତି ଥିଲା ଯାହାଫଳରେ ଖଣି କ୍ଷେତ୍ରରୁ ରାଜସ୍ୱ ସଂଗ୍ରହରେ ତୀବ୍ର ହ୍ରାସ ଘଟିଛି ।

1.2 ବକେୟା ରାଜସ୍ୱ ପରିମାଣର ବିଶ୍ଳେଷଣ

31 ମାର୍ଚ୍ଚ 2023 ସୁଦ୍ଧା ଚାରିଟି ପ୍ରମୁଖ ରାଜସ୍ୱ ସମ୍ବନ୍ଧରେ ବକେୟା ରାଜସ୍ୱ ପରିମାଣ 16,463.04 କୋଟି ଟଙ୍କା ଥିଲା ।, ପାଞ୍ଚ ବର୍ଷରୁ ଅଧିକ ସମୟ ପାଇଁ 8,697.28 କୋଟି ଟଙ୍କା ବକେୟା ଥିଲା ଯାହା ସାରଣୀ 1.4 ରେ ବିସ୍ତୃତ ଭାବରେ ବର୍ଣ୍ଣନା କରାଯାଇଛି ।

ସାରଣୀ 1.4: ରାଜସ୍ୱ ବକେୟା *(ଟଙ୍କା / କୋଟିରେ)*

କ୍ରସ.	ରାଜସ୍ୱ ଶୀର୍ଷ	31 ମାର୍ଚ୍ଚ 2023 ସୁଦ୍ଧା ବକେୟା	31 ମାର୍ଚ୍ଚ 2023 ସୁଦ୍ଧା ପାଞ୍ଚ ବର୍ଷରୁ ଅଧିକ ସମୟ ପାଇଁ ବକେୟା ପରିମାଣ	ବକେୟା ରାଶିର ସ୍ଥିତି						
				ଦାବି ଜାରି	ନ୍ୟାୟପାଳିକା ଦ୍ୱାରା ରହିତାଦେଶ ଜାରି	ସରକାରଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ରହିତାଦେଶ ଜାରି	ସଂଶୋଧନ/ ସମୀକ୍ଷା	ଡିଲର/ ପାର୍ଟି ଦେବାଳିଆ	ହିସାବରୁ ବାଦ୍	ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ କାରଣ ନାହିଁ
1.	ବିକ୍ରୟ, ବାଣିଜ୍ୟ ଇତ୍ୟାଦି ଉପରେ ଟିକସ	7,878.62	6,251.42	3,582.59	1,842.49	733.45	12.62	1562.27	18.78	--
2.	ପ୍ରବେଶ ଶୁଳ୍କ	2,720.45	2,323.22	1,126.70	1,399.91	203.46	0.002	3.52	0.42	--
3.	ଜିଏସ୍‌ଟି	5,664.54	0	2,749.58	121.56	168.99	39.55	26.36	6.47	--
4.	ରାଜ୍ୟ ଅବକାରୀ	199.43	122.64	199.44	46.95	20.44	3.75	--	7.88	12.54
5.	ଭୂ-ରାଜସ୍ୱ	*ଅଡିଟ୍ ଦ୍ୱାରା ବାରମ୍ବାର ପ୍ରବର୍ତ୍ତନ ସତ୍ତ୍ୱେ ରାଜସ୍ୱ ଏବଂ ବିପର୍ଯ୍ୟୟ ପରିଚାଳନା ବିଭାଗ 31 ମାର୍ଚ୍ଚ 2023 ସୁଦ୍ଧା ଭୂ-ରାଜସ୍ୱ, ଷ୍ଟାମ୍ପ ଡ୍ୟୁଟି ଏବଂ ପଞ୍ଜୀକରଣ ଶୁଳ୍କ ସମ୍ବନ୍ଧୀୟ ବକେୟା ରାଶିର ବିବରଣୀ ପ୍ରଦାନ କରିନାହିଁ ।*								
6.	ଷ୍ଟାମ୍ପ ଡ୍ୟୁଟି ଏବଂ ପଞ୍ଜୀକରଣ ଶୁଳ୍କ									
	ସମୁଦାୟ	16,463.04	8,697.28	7,658.31	3,410.91	1,126.34	55.92	1,592.15	33.55	12.54

(ଉତ୍ସ : ସମ୍ପୃକ୍ତ ବିଭାଗରୁ ପ୍ରାପ୍ତ ସୂଚନା)

1.3 ଅଡିଟ୍ ରିପୋର୍ଟ ଉପରେ ପରବର୍ତ୍ତୀ କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠାନର ସଂକ୍ଷିପ୍ତ ସ୍ଥିତି

ଅର୍ଥ ବିଭାଗ ଦ୍ୱାରା ଜାରି କରାଯାଇଥିବା ନିର୍ଦ୍ଦେଶନାମା (ଜୁଲାଇ 2014) ଅନୁଯାୟୀ, ବିଧାନସଭାରେ ଉପସ୍ଥାପିତ ହେବାର ତିନି ମାସ ମଧ୍ୟରେ ଭାରତୀୟ ମହାଲେଖା ନିୟନ୍ତ୍ରକ ତଥା ମହାସମୀକ୍ଷକ (ସିଏଜି)ଙ୍କ ରିପୋର୍ଟରେ ଥିବା ଅଡିଟ୍ ଅନୁଚ୍ଛେଦଗୁଡ଼ିକ ଉପରେ ବିଭାଗଗୁଡ଼ିକ କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠାନ ଗ୍ରହଣ କରିବା ଆବଶ୍ୟକ ।

ସରକାର ଏହା ଉପରେ ବ୍ୟାଖ୍ୟାତ୍ମକ ଟିପ୍ପଣୀ ପବ୍ଲିକ୍ ଆକାଉଣ୍ଟସ କମିଟି (ପିଏସି) ଦ୍ୱାରା ବିଚାର ପାଇଁ ଦାଖଲ କରିବେ । ତେବେ, ଫେବୃଆରୀ 2009 ରୁ ଡିସେମ୍ବର 2024 ମଧ୍ୟରେ ରାଜ୍ୟ ବିଧାନସଭାରେ ଉପସ୍ଥାପିତ ହୋଇଥିବା 2007-08 ରୁ 2021-22 ବର୍ଷ ପାଇଁ ସିଏଜିଙ୍କ ରାଜସ୍ୱ/ ରାଜସ୍ୱ ଏବଂ ଅର୍ଥନୈତିକ/ ସିଭିଲ୍ ଅଡିଟ୍ ରିପୋର୍ଟରେ 361 ଅନୁଚ୍ଛେଦ (ସମ୍ପାଦନ ସମୀକ୍ଷା ସମେତ) ସମ୍ବନ୍ଧରେ ବ୍ୟାଖ୍ୟାତ୍ମକ ଟିପ୍ପଣୀ (ବିଭାଗର ଉତ୍ତର) ଅତ୍ୟଧିକ ବିଳମ୍ବ ସହିତ ଦାଖଲ କରାଯାଇଥିଲା । ମଇ 2025 ସୁଦ୍ଧା ବିଭିନ୍ନ ବିଭାଗ ସମ୍ବନ୍ଧୀୟ ବିଚାରାଧୀନ ବ୍ୟାଖ୍ୟାତ୍ମକ ଟିପ୍ପଣୀଗୁଡ଼ିକର ବିବରଣୀ[5] ସାରଣୀ 1.5 ରେ ଦର୍ଶାଯାଇଛି ।

ସାରଣୀ 1.5: ରାଜସ୍ୱ ପ୍ରାପ୍ତି ଅନୁଚ୍ଛେଦ ସମ୍ବନ୍ଧୀୟ ବିଚାରାଧୀନ ବ୍ୟାଖ୍ୟାତ୍ମକ ଟିପ୍ପଣୀ

କ୍ରସଂ.	ଅଡିଟ୍ ରିପୋର୍ଟ ଶେଷ ହେଉଥିବା ବର୍ଷ	ବିଧାନସଭାରେ ଉପସ୍ଥାପନ ତାରିଖ	ଅନୁଚ୍ଛେଦଗୁଡ଼ିକର ସଂଖ୍ୟା	ଅନୁଚ୍ଛେଦ ଯେଉଁଠାରେ ବ୍ୟାଖ୍ୟାମୂଳକ ନୋଟ୍ ଗ୍ରହଣ କରାଯାଇଛି	ଅନୁଚ୍ଛେଦଗୁଡ଼ିକ ଯେଉଁଠାରେ ବ୍ୟାଖ୍ୟାମୂଳକ ନୋଟ୍ ଗ୍ରହଣ କରାଯାଇ ନାହିଁ
1	31 ମାର୍ଚ୍ଚ 2022 (ରିପୋର୍ଟ ସଂଖ୍ୟା. 3 ବର୍ଷ 2024-ସିଭିଲ୍)	11 ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2024	2	0	2
2	31 ମାର୍ଚ୍ଚ 2022 (ରିପୋର୍ଟ ସଂଖ୍ୟା. 9 ବର୍ଷ 2024-ସିଭିଲ୍)	7 ଡିସେମ୍ବର 2024	3	0	3
ମୋଟ			**5**	**0**	**5**

ଏହା ଦେଖାଯାଇଛି ଯେ ଯଦିଓ ଅଡିଟ୍ ଦ୍ୱାରା ଦର୍ଶାଯାଇଥିବା ମାମଲାରେ ରାଜସ୍ୱ ଆଦାୟ ପାଇଁ ବିଭାଗ ପଦକ୍ଷେପ ଗ୍ରହଣ କରିଛି, ତଥାପି କ୍ରମାଗତ ଅନିୟମିତତାକୁ ରୋକିବା ପାଇଁ ସଂଶୋଧନମୂଳକ ପଦକ୍ଷେପ ନିଆଯାଇ ନାହିଁ ।

2007-08 ରୁ 2015-16 ବର୍ଷ ପାଇଁ ଅର୍ଥ ବିଭାଗ (ବାଣିଜ୍ୟିକ ଟିକସ ସମେତ), ଅବକାରୀ ବିଭାଗ, ଗୃହ ଓ ନଗର ଉନ୍ନୟନ ବିଭାଗ, ରାଜସ୍ୱ ଏବଂ ବିପର୍ଯ୍ୟୟ ପରିଚାଳନା ବିଭାଗ (ଷ୍ଟାମ୍ପ ଡ୍ୟୁଟି ଏବଂ ପଞ୍ଜୀକରଣ ଶୁଳ୍କ ସମେତ) ସମ୍ବନ୍ଧୀୟ 106 ଟି ମନୋନୀତ ଅନୁଚ୍ଛେଦ ମଧ୍ୟରୁ 27 ଟି ଉପରେ ପିଏସି ଆଲୋଚନା କରିଥିଲେ ଏବଂ ଉପରୋକ୍ତ ରିପୋର୍ଟରେ ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ 26 ଟି ଅନୁଚ୍ଛେଦ ଉପରେ ସୁପାରିଶ ଜାରି କରିଥିଲେ ଯାହା ଉପରେ ବିଭାଗରୁ କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠାନ ଟିପ୍ପଣୀ (ଏଟିଏନ୍) ଗ୍ରହଣ କରାଯାଇଥିଲା ।

ସୁପାରିଶ 1.1 : ରାଜସ୍ୱ ବାଟମାରଣାକୁ ରୋକିବା ପାଇଁ ରାଜ୍ୟ ସରକାର ଅଡିଟ୍ ଦ୍ୱାରା ଦର୍ଶାଯାଇଥିବା ତ୍ରୁଟି ଏବଂ ପଦ୍ଧତିରେ ଥିବା ଅସଂପୂର୍ଣ୍ଣତାକୁ ଦୂର କରିବା ପାଇଁ କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠାନ ଆରମ୍ଭ କରିପାରିବେ ଏବଂ ପିଏସିର ସୁପାରିଶ ଅନୁଯାୟୀ ସମସ୍ତ ବିଭାଗ ତୁରନ୍ତ କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠାନ ଟିପ୍ପଣୀ (ଏଟିଏନ୍) ପ୍ରସ୍ତୁତ କରିବେ ।

[5] ଅର୍ଥ ବିଭାଗ (ବାଣିଜ୍ୟିକ ଟିକସ ସମେତ) (195 ଅନୁଚ୍ଛେଦ), ଅବକାରୀ ବିଭାଗ (95 ଅନୁଚ୍ଛେଦ), ଗୃହ ଓ ସହରାଞ୍ଚଳ ବିକାଶ ବିଭାଗ (01ଅନୁଚ୍ଛେଦ), ରାଜସ୍ୱ ଓ ବିପର୍ଯ୍ୟୟ ପରିଚାଳନା ବିଭାଗ (ଷ୍ଟାମ୍ପ ଡ୍ୟୁଟି ଏବଂ ପଞ୍ଜୀକରଣ ଶୁଳ୍କ ସମେତ) (70 ଅନୁଚ୍ଛେଦ) ।

1.4 ଅଡିଟ୍ ପାଇଁ ବିଭାଗ/ ସରକାରଙ୍କ ପ୍ରତିକ୍ରିୟା

1.4.1 ବକେୟା ନିରୀକ୍ଷଣ ରିପୋର୍ଟଗୁଡ଼ିକର ସ୍ଥିତି

ସରକାରୀ ବିଭାଗ ଏବଂ କାର୍ଯ୍ୟାଳୟଗୁଡ଼ିକର ଅଡିଟ୍ ସମାପ୍ତ ହେବା ପରେ, ଅଡିଟ୍ ସମ୍ପୃକ୍ତ କାର୍ଯ୍ୟାଳୟ ମୁଖ୍ୟମାନଙ୍କୁ ନିରୀକ୍ଷଣ ରିପୋର୍ଟ (ଆଇଆର୍) ପ୍ରଦାନ କରେ, ସଂଶୋଧନ କାର୍ଯ୍ୟ ଏବଂ ସେମାନଙ୍କର ତଦାରଖ ପାଇଁ ସେମାନଙ୍କ ଉପରିସ୍ଥ ଅଧିକାରୀଙ୍କ ନିକଟକୁ ନକଲ ପ୍ରଦାନ କରେ । ଗୁରୁତର ଆର୍ଥିକ ଅନିୟମିତତା ବିଭାଗୀୟ ମୁଖ୍ୟ ଏବଂ ସରକାରଙ୍କୁ ରିପୋର୍ଟ କରାଯାଏ । 2022-23 ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଜାରି କରାଯାଇଥିବା ନିରୀକ୍ଷଣ ରିପୋର୍ଟ (ଆଇଆର୍) ଗୁଡ଼ିକର ସମୀକ୍ଷାରୁ ଜଣାପଡ଼ିଛି ଯେ ଜୁନ୍ 2023 ଶେଷ ସୁଦ୍ଧା 1,585 ଆଇଆର୍ ସହ ଜଡ଼ିତ 3,778 ଅନୁଚ୍ଛେଦ ବକେୟା ରହିଛି । ରାଜ୍ୟ ସରକାରଙ୍କ ପ୍ରମୁଖ ରାଜସ୍ୱ ଅର୍ଜନକାରୀ ବିଭାଗ ସହିତ ସମ୍ବନ୍ଧିତ ଆଇଆର୍‌ର ବିବରଣୀ, ଯାହା ପ୍ରଧାନ ମହାଲେଖାକାରର (ଅଡିଟ୍-1), ଓଡ଼ିଶାଙ୍କ ଅଡିଟ୍ ଅଧିନରେ ଅଛି, ତାହା **ସାରଣୀ 1.6** ରେ ଦର୍ଶାଯାଇଛି ।

ସାରଣୀ 1.6: ବିଭାଗୱାରୀ ନିରୀକ୍ଷଣ ରିପୋର୍ଟ ଗୁଡ଼ିକର ବିବରଣୀ

କ୍ରସଂ.	ବିଭାଗର ନାମ	ପ୍ରାପ୍ତିର ପ୍ରକାର	ବକେୟା ନିରୀକ୍ଷଣ ରିପୋର୍ଟ ଗୁଡ଼ିକର ସଂଖ୍ୟା	ବକେୟା ଅନୁଚ୍ଛେଦଗୁଡ଼ିକର ସଂଖ୍ୟା	ପରିମାଣ ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କା କୋଟିରେ)
1	ଅର୍ଥ (ବାଣିଜ୍ୟିକ ଟିକସ)	ବିକ୍ରୟ, ବାଣିଜ୍ୟ ଇତ୍ୟାଦି ଉପରେ ଟିକସ ପ୍ରବେଶ ଶୁଳ୍କ ବାଣିଜ୍ୟ କର ଏବଂ ଜିଏସ୍‌ଟି	669	1376	2726.69
2	ଅବକାରୀ	ରାଜ୍ୟ ଅବକାରୀ	270	869	1061.02
3	ରାଜସ୍ୱ ଏବଂ ବିପର୍ଯ୍ୟୟ ପରିଚାଳନା	ଷ୍ଟାମ୍ପ୍ ଡ୍ୟୁଟି ଏବଂ ପଞ୍ଜୀକରଣ ଶୁଳ୍କ	646	1533	1044.64
ମୋଟ			**1,585**	**3,778**	**4,832.35**

ସୁପାରିଶ 1.2: ରାଜ୍ୟ ସରକାର ଏହା ସୁନିଶ୍ଚିତ କରିବା ପାଇଁ ଏକ ବ୍ୟବସ୍ଥା ପ୍ରବର୍ତ୍ତନ କରିପାରିବେ ଯାହାଦ୍ୱାରା ବିଭାଗୀୟ ଅଧିକାରୀମାନେ ଅଡିଟ୍ ଆଇଆର୍ ଉପରେ ତୁରନ୍ତ ଉତ୍ତର ପ୍ରଦାନ କରିବେ, ସଂଶୋଧନମୂଳକ ପଦକ୍ଷେପ ଗ୍ରହଣ କରିବେ ଏବଂ ଅଡିଟ୍ ପର୍ଯ୍ୟବେକ୍ଷଣର ଶୀଘ୍ର ସମାଧାନ ପାଇଁ ଅଡିଟ୍ ସହିତ ଘନିଷ୍ଠ ଭାବରେ କାର୍ଯ୍ୟ କରିବେ ।

1.5 ଅଡିଟ୍‌ର ଫଳାଫଳ

1.5.1 ବର୍ଷ ମଧ୍ୟରେ କରାଯାଇଥିବା ସ୍ଥାନୀୟ ଅଡିଟ୍‌ର ସ୍ଥିତି

2022-23 ବର୍ଷରେ ଅଡିଟ୍ ରାଜ୍ୟ ସରକାରଙ୍କ ତିନୋଟି ବିଭାଗକୁ ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ କରି ବାଣିଜିକ ଟିକସ, ରାଜ୍ୟ ଅବକାରୀ ଶୁଳ୍କ ଏବଂ ଷ୍ଟାମ୍ପ୍ ତଥା ପଞ୍ଜୀକରଣ ଶୁଳ୍କ ସମ୍ବନ୍ଧୀୟ 310 ଟି ଅଡିଟ୍ ଯୋଗ୍ୟ ୟୁନିଟ୍ ମଧ୍ୟରୁ 68 ୟୁନିଟର (22 ପ୍ରତିଶତ) ରେକର୍ଡ ଯାଞ୍ଚ କରିଥିଲା ।

ଅଡିଟ୍‌ରେ 1,160 ମାମଲାରେ 1,165.04 କୋଟି ଟଙ୍କାର କମ୍ ମୂଲ୍ୟାଙ୍କନ/ ସ୍ୱଳ୍ପ ଶୁଳ୍କ/ ରାଜସ୍ୱ କ୍ଷତି ହୋଇଥିବା ଦେଖାଯାଇଛି, ଯାହା 2022-23 ରେ ଆଇଆର୍ ମାଧ୍ୟମରେ ବିଭାଗଗୁଡ଼ିକୁ ଜଣାଇ ଦିଆଯାଇଥିଲା । ଏଥିମଧ୍ୟରୁ ସମ୍ପୃକ୍ତ ବିଭାଗଗୁଡ଼ିକ (ଏପ୍ରିଲ୍ 2022 ରୁ ମାର୍ଚ୍ଚ 2023 ମଧ୍ୟରେ) 1,072 ଟି ମାମଲାରେ 1,148.63 କୋଟି ଟଙ୍କାର କମ୍ ମୂଲ୍ୟାଙ୍କନ ଏବଂ ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ତ୍ରୁଟିକୁ ଗ୍ରହଣ କରିଥିଲେ । ବିଭାଗଗୁଡ଼ିକ (ଏପ୍ରିଲ୍ 2022 ରୁ ମାର୍ଚ୍ଚ 2023 ମଧ୍ୟରେ) 2022-23 ରେ ପର୍ଯ୍ୟବେକ୍ଷଣ ସହ ଜଡ଼ିତ 874.11 କୋଟି ଟଙ୍କା ଏବଂ ପୂର୍ବ ବର୍ଷର 5 କୋଟି ଟଙ୍କା ଆଦାୟ ହୋଇଥିବା ରିପୋର୍ଟ କରିଛନ୍ତି ।

1.6 ଏହି ରିପୋର୍ଟର କଭରେଜ୍

ଏହି ଅଡିଟ୍ ରିପୋର୍ଟରେ "ଦ୍ରବ୍ୟ ଏବଂ ସେବା କର ଅଧିନରେ ଇ-ଓ୍ୱେ ବିଲ୍ ସିଷ୍ଟମ୍" ଉପରେ ଗୋଟିଏ ସମ୍ପାଦନ ସମୀକ୍ଷା ଏବଂ 2018-19 ରୁ 2020-21 ବର୍ଷ ପାଇଁ "ଜିଏସ୍‌ଟି ପ୍ରଦାନ ଏବଂ ରିଟର୍ଣ୍ଣ ଫାଇଲିଂ (ପର୍ଯ୍ୟାୟ-II) ଉପରେ ବିଭାଗର ତଦାରଖ" ଉପରେ ଗୋଟିଏ ବିଷୟ ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ଅନୁପାଳନ ସମୀକ୍ଷା ଅନୁଚ୍ଛେଦ ଏବଂ ଗୋଟିଏ ଅନୁପାଳନ ସମୀକ୍ଷା ଅନୁଚ୍ଛେଦ ରହିଛି ।

ସମ୍ପୃକ୍ତ ବିଭାଗଗୁଡ଼ିକ 14,834.19 କୋଟି ଟଙ୍କାର ଅଡିଟ୍ ପର୍ଯ୍ୟବେକ୍ଷଣକୁ ଗ୍ରହଣ କରିଛନ୍ତି । ଏହି ଅଡିଟ୍ ପର୍ଯ୍ୟବେକ୍ଷଣଗୁଡ଼ିକ ଏହି ରିପୋର୍ଟର ଅଧ୍ୟାୟ 2 ଏବଂ 3 ରେ ଆଲୋଚନା କରାଯାଇଛି ।

ଚିହ୍ନଟ କରାଯାଇଥିବା ତ୍ରୁଟି ବିଚ୍ୟୁତି ନମୁନା ଯାଞ୍ଚ ଆଧାରରେ କରାଯାଇଛି । ତେଣୁ, ବିଭାଗ/ ସରକାର ଅନ୍ୟ କେଉଁଠି ଏପରି ତ୍ରୁଟି ବିଚ୍ୟୁତି ଘଟିଛି କି ନାହିଁ ତାହା ଯାଞ୍ଚ କରିବା ଲାଗି ସମସ୍ତ ୟୁନିଟ୍ ଗୁଡ଼ିକର ପୁଙ୍ଖାନୁପୁଙ୍ଖ ସମୀକ୍ଷା କରିପାରିବେ ଏବଂ ଯଦି ଏପରି ହୁଏ, ତେବେ ସେଗୁଡ଼ିକୁ ସଂଶୋଧନ କରିପାରିବେ, ଏବଂ ଏପରି ଏକ ବ୍ୟବସ୍ଥା ସ୍ଥାପନ କରିବେ ଯାହା ଭବିଷ୍ୟତରେ ଏପରି ତ୍ରୁଟି ବିଚ୍ୟୁତିର ପୁନରାବୃତ୍ତି ହେବାକୁ ରୋକିବ ।

ଅଧ୍ୟାୟ 2

ସମ୍ପାଦନ ସମୀକ୍ଷା

ସାମଗ୍ରୀ ଏବଂ ସେବା କର ଅଧିନସ୍ଥ

ଇଲେକ୍ଟ୍ରୋନିକ୍ ୱେ-ବିଲ୍ ପ୍ରଣାଳୀ

ଅଧ୍ୟାୟ 2

ସମ୍ପାଦନ ସମୀକ୍ଷା ପର୍ଯ୍ୟବେକ୍ଷଣ

ଅର୍ଥ ବିଭାଗ

2.1 ସାମଗ୍ରୀ ଏବଂ ସେବା କର ଅଧିନସ୍ଥ ଇଲେକ୍ଟ୍ରୋନିକ୍ ୱେ-ବିଲ୍ ପ୍ରଣାଳୀ

କାର୍ଯ୍ୟନିର୍ବାହୀ ସାରାଂଶ

ସାରା ଦେଶରେ ଟିକସ ଢାଞ୍ଚାର ସମାନତା ସୁନିଶ୍ଚିତ କରିବା ପାଇଁ ସାମଗ୍ରୀ ଏବଂ ସେବା କର (ଜିଏସଟି) 1 ଜୁଲାଇ 2017 ରୁ ପ୍ରଚଳନ କରାଯାଇଛି । ଏହା ରାଜ୍ୟଗୁଡ଼ିକ ମଧ୍ୟରେ ସାମଗ୍ରୀର ଅବାଧ ପରିବହନକୁ ସୁଗମ କରିଥାଏ । ଇ-ୱେ ବିଲ୍ (ଇଡବ୍ଲୁବି) ହେଉଛି ସାମଗ୍ରୀ ପରିବହନ ପାଇଁ ଏକ ଆବଶ୍ୟକ ଦସ୍ତାବିଜ ଯାହାକୁ ପରିବହନ ପୂର୍ବରୁ ସାମଗ୍ରୀର ସମସ୍ତ ବିବରଣୀ ହାସଲ କରିବା ପାଇଁ ପରିକଳ୍ପନା/ ଡିଜାଇନ୍ କରାଯାଇଛି । ସଂପୂର୍ଣ୍ଣ ପ୍ରକ୍ରିୟାର ସ୍ୱୟଂଚାଳିତକରଣ ଏବଂ ପ୍ରମାଣିକୀକରଣ ଟିକସ ଚୋରୀକୁ ରୋକିବା ଏବଂ ଜିଏସ୍‌ଟି ସଂଗ୍ରହକୁ ବୃଦ୍ଧି କରିବାରେ ସାହାଯ୍ୟ କରିବା ପାଇଁ ଉଦ୍ଦିଷ୍ଟ ଥିଲା । ସରକାରଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ନିୟନ୍ତ୍ରିତ ଟିକସ ପ୍ରଶାସନ ମଡେଲରୁ କରଦାତାଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ସ୍ୱୟଂ ରିପୋର୍ଟିଂ ମଡେଲକୁ ପରିବର୍ତ୍ତନ କରିବା ପାଇଁ ଇଡବ୍ଲ୍ୟୁବିକୁ କଳ୍ପନା କରାଯାଇଛି ।

ଜିଏସଟି ଅଧୀନରେ 2018-22 ଅବଧିକୁ ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ କରି ଇଡବ୍ଲ୍ୟୁବି ପ୍ରଣାଳୀର ସମ୍ପାଦନ ସମୀକ୍ଷା କରାଯାଇଥିଲା, ଯାହାର ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟ ଥିଲା (i) ସରକାରଙ୍କ ରାଜସ୍ୱ ସ୍ୱାର୍ଥକୁ ସୁରକ୍ଷା ଦେବାରେ ଇଡବ୍ଲୁବି ବ୍ୟବସ୍ଥା ପ୍ରଭାବଶାଳୀ କି ନାହିଁ ଏବଂ (ii) ଇଡବ୍ଲ୍ୟୁବି ବ୍ୟବସ୍ଥା ଲାଗୁ କରିବାରେ ବିଭାଗର ପ୍ରତିରୋଧକ/ ପ୍ରବର୍ତ୍ତନ କାର୍ଯ୍ୟକଳାପ ଦକ୍ଷ ଏବଂ ପ୍ରଭାବଶାଳୀ କି ନାହିଁ, ତାହା ନିଶ୍ଚୟ କରିବା । ଏହି ଅଡିଟ୍ ସମୟରେ ଲକ୍ଷ୍ୟ କରାଯାଇଥିବା ଗୁରୁତ୍ୱପୂର୍ଣ୍ଣ ଅଡିଟ୍ ଫଳାଫଳ ନିମ୍ନରେ ଆଲୋଚନା କରାଯାଇଛି :

- 2018-22 ମଧ୍ୟରେ 79.81 କୋଟି ଟଙ୍କା ମୂଲ୍ୟର ବାହ୍ୟ ଯୋଗାଣ ପାଇଁ 2,340 ଇଡବ୍ଲ୍ୟୁବି ସୃଷ୍ଟି କରିଥିବା ଛଅ ଜଣ କରଦାତା, ଯାହାର କର ପରିମାଣ 11.90 କୋଟି ଟଙ୍କା ଥିଲା, ସେମାନେ ଜିଏସ୍‌ଟି ରିଟର୍ଣ୍ଣ ଦାଖଲ କରିନଥିଲେ ।
- ପଞ୍ଜୀକରଣ ବାତିଲ ପରେ ଚାରି ଜଣ କରଦାତା, ଯେଉଁମାନେ ବାହ୍ୟ ଯୋଗାଣ ପାଇଁ 0.35 କୋଟି ଟଙ୍କାର କର ସଂପୃକ୍ତି ଥାଇ 1.93 କୋଟି ଟଙ୍କାର 43ଟି ଇଡବ୍ଲ୍ୟୁବି ସୃଷ୍ଟି କରିଥିଲେ, ସେମାନଙ୍କର କର ଦାୟିତ୍ୱ ନିର୍ଦ୍ଧାରଣ କରାଯାଇନଥିଲା ।
- ଚାରିଜଣ କରଦାତା ସମାନ ଚାଲାଣ କିମ୍ବା ସମତୁଲ୍ୟ ଚାଲାଣ ବ୍ୟବହାର କରି 1.86 କୋଟି ଟଙ୍କା ମୂଲ୍ୟର ବାହ୍ୟ ଯୋଗାଣ ପାଇଁ ସାମଗ୍ରୀ ପରିବହନ କରିଥିଲେ, ଯାହାର ଜିଏସ୍‌ଟି ଦାୟିତ୍ୱ 0.10 କୋଟି ଟଙ୍କା ଥିଲା ।
- ବିଭାଗ ଚାରି ଜଣ କରଦାତାଙ୍କ ବିରୁଦ୍ଧରେ କୌଣସି କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠାନ ଆରମ୍ଭ କରିନଥିଲେ, ଯେଉଁମାନେ 5.59 କୋଟି ଟଙ୍କାର ବାହ୍ୟ ଯୋଗାଣ ପାଇଁ 96ଟି ଇଡବ୍ଲ୍ୟୁବି ସୃଷ୍ଟି କରି କୌଣସି ରିଟର୍ଣ୍ଣ ଦାଖଲ କରି ନଥିଲେ ଯାହାର ଟିକସ ଦେୟ 0.99 କୋଟି ଟଙ୍କା ଥିଲା ।
- 235ଟି ସନ୍ଦେହଜନକ ଯାନ (ଚୋରି ହୋଇଥିବା ଯାନ, ଆତ୍ମସମର୍ପଣ, ବାତିଲ ଏବଂ ନିଲମ୍ବିତ ହୋଇଥିବା ଯାନ, ଦୁଇ ଚକିଆ ଯାନ ଇତ୍ୟାଦି) ବ୍ୟବହାର କରି 14 ଜଣ କରଦାତା କର ଧାର୍ଯ୍ୟ ପାଇଁ ଯୋଗ୍ୟ 80.30 କୋଟି ଟଙ୍କା ମୂଲ୍ୟର 1,113ଟି ଇଡବ୍ଲ୍ୟୁବି ସୃଷ୍ଟି କରିଥିଲେ, ଯାହାର ଟିକସ ପରିମାଣ 13.78 କୋଟି ଟଙ୍କା ଥିଲା ।

- ଦୁଇଜଣ କରଦାତା କର ଧାର୍ଯ୍ୟ ପାଇଁ ଯୋଗ୍ୟ 0.23 କୋଟି ଟଙ୍କାର ମୋଟ ଆକଳନ ମୂଲ୍ୟ ଏବଂ 0.04 କୋଟି ଟଙ୍କାର ଟିକସ ମୂଲ୍ୟ ସହିତ ତିନୋଟି ଇ-ଓ୍ୱେ ବିଲ୍ ପ୍ରସ୍ତୁତ କରିଛନ୍ତି । ଏହି ଇ-ଓ୍ୱେ ବିଲରେ ଦର୍ଶାଯାଇଥିବା ଦୂରତା ଯୋଗାଣ ସ୍ଥାନରୁ ବିତରଣ ସ୍ଥାନ ମଧ୍ୟରେ ଥିବା ପ୍ରକୃତ ଦୂରତା ତୁଳନାରେ 630 ପ୍ରତିଶତ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଅଧିକ ଥିଲା । ତେଣୁ, ଏହା ସମାନ ଇ-ଓ୍ୱେ ବିଲ୍ ବ୍ୟବହାର କରି ଏକାଧିକ ଥର ପରିବହନର ସମ୍ଭାବ୍ୟ ଆଶଙ୍କାକୁ ସୃଷ୍ଟି କରିଥିଲା ।
- ରେଡିଓ ଫ୍ରିକ୍ୱେନ୍ସି ଆଇଡେଣ୍ଟିଫିକେସନ ଡିଭାଇସ୍ (ଆର୍‌ଏଫ୍‌ଆଇଡି) ମାଧ୍ୟମରେ ଯାନବାହନ ଚଳାଚଳର ଅନୁପଯୁକ୍ତ ତଦାରଖ, ବିସ୍ତୃତ ବିଶ୍ଳେଷଣାତ୍ମକ ରିପୋର୍ଟ ମଡ୍ୟୁଲର ଅବ୍ୟବହାର, ପର୍ଯ୍ୟାପ୍ତ କର୍ମଚାରୀଙ୍କ ଅଭାବ ଏବଂ ପାଟ୍ରୋଲିଂ ଯାନ ଇତ୍ୟାଦିର ଅଭାବ ପରିଲକ୍ଷିତ ହୋଇଥିଲା ।
- ଯାନବାହନ ଅଟକାଇବା ପରେ, ସଂପୃକ୍ତ ଅଧିକାରୀ ପ୍ରଯୁଜ୍ୟ ଟିକସ/ଜୋରିମାନା ଆଦାୟ କରି କରଦାତାଙ୍କ ଇଲେକ୍ଟ୍ରୋନିକର କ୍ୟାସ୍ ଲେଜରରେ ଜମା କରନ୍ତି । ଅଟକାଇଥିବା ଗାଡ଼ିଟିକୁ ମୁକ୍ତ କରିବା ପାଇଁ ଲେଜରରୁ ସେହି ଅର୍ଥ କାଟି ଦେୟ ପରିଶୋଧ କରନ୍ତି । ସମୀକ୍ଷାରୁ ଲକ୍ଷ୍ୟ କରାଗଲା ଯେ, ଇଲୋକ୍‌ଟ୍ରୋନିକ୍ କ୍ୟାସ୍ ଲେଜରରେ ଅର୍ଥ ଜମା କରିବା ଓ ଦେୟ ପରିଶୋଧ କରିବାରେ ଛଅ ଦିନରୁ 1,257 ଦିନ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ବିଳମ୍ବ ହୋଇଥିଲା । ଏହି ବିଳମ୍ବ ଯୋଗୁଁ କରଦାତାମାନଙ୍କର ଜମା ରାଶିକୁ ଅନ୍ୟ ଟିକସ ଦେୟ ପାଇଁ ବ୍ୟବହାର କରିବାର ଆଶଙ୍କା ରହିଥାଏ ଏବଂ ଫଳତଃ ସରକାରୀ ଖାତାକୁ ରାଜସ୍ୱ ଜମା ହେବାରେ ବିଳମ୍ବ ଘଟିଥାଏ ।

ନିମ୍ନଲିଖିତ ସୁପାରିଶ କରାଯାଇଛି:

2.1 ସିଷ୍ଟମରେ ରହିଥିବା ତ୍ରୁଟିଗୁଡ଼ିକୁ ସଂଶୋଧନ କରିବା ପାଇଁ ବିଭାଗ ଏନ୍‌ଆଇସି ସହିତ ଆଲୋଚନା କରିପାରିବେ । ଏହା ଦ୍ୱାରା ରିଟର୍ଣ୍ଣ ଦାଖଲ କରିନଥିବା କରଦାତା, ନିଲ୍ କରଦାତା, ରଦ୍ଦ ହୋଇଥିବା କରଦାତା ଏବଂ ଆନ୍ତଃ ରାଜ୍ୟ ଯୋଗାଣ କରୁଥିବା କମ୍ପୋଜିସନ୍ କରଦାତାଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ଇଡବ୍ଲୁବି ସୃଷ୍ଟି ଏବଂ ସମାନ ଇନଭଏସ୍‌ରେ ଏକାଧିକ ଇଡବ୍ଲୁବି ପ୍ରସ୍ତୁତ କରିବାକୁ ରୋକାଯାଇ ପାରିବ ।

2.2 ବିଭାଗ ଏପରି ଏକ ଉପଯୁକ୍ତ ବ୍ୟବସ୍ଥା ପ୍ରସ୍ତୁତ କରିବାକୁ ବିଚାର କରିପାରନ୍ତି ଯାହାଦ୍ୱାରା ଇଡବ୍ଲୁବି ସୃଷ୍ଟି କରୁଥିବା କିନ୍ତୁ ଟିକସ ଦେୟ ପରିଶୋଧ କରୁନଥିବା କରଦାତାଙ୍କୁ ଚିହ୍ନଟ କରାଯାଇ ପାରିବ ଏବଂ ସେହି କରଦାତାଙ୍କ ରିଟର୍ଣ୍ଣ ଯାଞ୍ଚକୁ ପ୍ରାଥମିକତା ଦେବାକୁ ନିର୍ଦ୍ଦେଶାବଳୀ ଜାରି କରିପାରିବେ ।

2.3 ସମ୍ଭାବ୍ୟ ସନ୍ଦେହ ଜନକ କାରବାର ଉପରେ ପ୍ରଭାବଶାଳୀ ତଦାରଖ ବଜାୟ ରଖିବା ପାଇଁ ବାହନ ସିଷ୍ଟମକୁ ଇଡବ୍ଲୁବି ସିଷ୍ଟମ ସହିତ ସଠିକ୍ ଭାବରେ ସଂଯୋଗ କରିବା ପାଇଁ ଏକ ଉପଯୁକ୍ତ ବ୍ୟବସ୍ଥା ପ୍ରସ୍ତୁତ କରିବାକୁ ବିଭାଗ ବିଚାର କରିପାରନ୍ତି ।

2.4 ଗୋଟିଏ ପ୍ୟାନ୍ କାର୍ଡରେ ଏକାଧିକବାର ପଞ୍ଜୀକରଣ କରିଥିବା ଟିକସଦାତାମାନଙ୍କର ଇଡବ୍ଲୁବି ଯାଞ୍ଚ ଏବଂ ରିଟର୍ଣ୍ଣ ଯାଞ୍ଚକୁ ପ୍ରାଥମିକତା ଦେବାକୁ ବିଭାଗ ବିଚାର କରିପାରନ୍ତି ।

2.5 ନିବାରଣ/ପ୍ରତିଷେଧକ କାର୍ଯ୍ୟର ଦକ୍ଷତା ବୃଦ୍ଧି କରିବା ପାଇଁ ବିଭାଗ ନିଜର ଭିତ୍ତିଭୂମିର ସଂପ୍ରସାରଣ ଏବଂ ବିଶ୍ଳେଷଣାତ୍ମକ ରିପୋର୍ଟର ବ୍ୟବହାରକୁ ଅଧିକ ପ୍ରାଧାନ୍ୟ ଦେଇ ନିଜର କାର୍ଯ୍ୟକ୍ଷମତାକୁ ଅଧିକ ସୁଦୃଢ଼ କରିବା ଆବଶ୍ୟକ ।

2.6 ବୈଦ୍ୟୁତିକ ଦେୟତା ଲେଜରରେ ଟିକସ ଏବଂ ଜରିମାନା ସମ୍ବନ୍ଧୀୟ ଦାବି ତୁରନ୍ତ ସୃଷ୍ଟି କରିବା ଏବଂ ସେଗୁଡ଼ିକର ସମାଧାନ କରିବା ପାଇଁ ସରକାର ସଂପୃକ୍ତ ଅଧିକାରୀମାନଙ୍କୁ ନିର୍ଦ୍ଦେଶ ଜାରି କରିପାରନ୍ତି ।

2.7 ଯାନବାହନ ଅଟକାଇବା ସମ୍ବନ୍ଧୀୟ ସୂଚନାକୁ ଜିଏସ୍‌ଟି କ୍ଷେତ୍ରାଧିକାର ସର୍କଲର ଅଧିକାରୀ ମାନଙ୍କୁ ପ୍ରଦାନ କରିବା ପାଇଁ ବିଭାଗ ଏକ ସ୍ୱତନ୍ତ୍ର ବ୍ୟବସ୍ଥା ପ୍ରସ୍ତୁତ କରିପାରନ୍ତି । ଏହାଦ୍ୱାରା ଯଦି କୌଣସି ଟିକସ ଦେୟ ଥାଏ, ତେବେ ତାହାର ସଠିକ୍ ଆକଳନ କରାଯାଇପାରିବ ।

2.1.1 ଇ-ୱେ ବିଲ୍‌ର ପରିଚୟ

ସମଗ୍ର ଦେଶରେ ଟିକସ ସଂରଚନାରେ ସମାନତା ଆଣିବା ଏବଂ ରାଜ୍ୟ ଗୁଡ଼ିକ ମଧ୍ୟରେ ସାମଗ୍ରୀର ଅବାଧ ପରିବହନକୁ ସହଜ କରିବା ପାଇଁ 1 ଜୁଲାଇ 2017 ଠାରୁ ସାମଗ୍ରୀ ଓ ସେବା କର (ଜିଏସଟି) ପ୍ରଚଳନ କରାଯାଇଛି । ଇ-ୱେ ବିଲ ହେଉଛି ସାମଗ୍ରୀ ପରିବହନ ପାଇଁ ଏକ ଆବଶ୍ୟକ ଦସ୍ତାବିଜ ଯାହାକି ସାମଗ୍ରୀ ପଠାଇବା ପୂର୍ବରୁ ତା'ର ସମସ୍ତ ବିବରଣୀ ଲିପିବଦ୍ଧ କରିଥାଏ । ସଂପୂର୍ଣ୍ଣ ପ୍ରକ୍ରିୟାର ସ୍ୱୟଂଚାଳିତକରଣ ଏବଂ ମାନକୀକରଣ, ଟିକସ ଫାଙ୍କି ରୋକିବା ଏବଂ ଜିଏସ୍‌ଟି ସଂଗ୍ରହ ବୃଦ୍ଧି କରିବାରେ ସହାୟକ ହେବା ପାଇଁ ଏହା ଉଦ୍ଦିଷ୍ଟ । ଇ-ୱେ ବିଲ ବ୍ୟବସ୍ଥାକୁ ସରକାରଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ନିୟନ୍ତ୍ରିତ ଟିକସ ପ୍ରଶାସନ ମଡେଲରୁ କରଦାତାଙ୍କ ଦ୍ୱାରା 'ସ୍ୱୟଂ ରିପୋର୍ଟିଂ' ମଡେଲକୁ ପରିବର୍ତ୍ତନ କରିବା ପାଇଁ ପରିକଳ୍ପନା କରାଯାଇଛି ।

50,000 ଟଙ୍କାରୁ ଅଧିକ ମୂଲ୍ୟର ସମସ୍ତ ଆନ୍ତଃ ରାଜ୍ୟ ସାମଗ୍ରୀ ପରିବହନ ପାଇଁ 1 ଅପ୍ରେଲ 2018 ଠାରୁ ଇ-ୱେବିଲ୍ ପ୍ରଚଳନ କରାଯାଇଥିଲା । ସେହିପରି 15 ଅପ୍ରେଲ 2018 ଠାରୁ 50,000 ଟଙ୍କାରୁ ଅଧିକ ମୂଲ୍ୟର ରାଜ୍ୟଭିତରେ ସାମଗ୍ରୀ ପରିବହନ ପାଇଁ ଇ-ୱେ ବିଲକୁ ବାଧ୍ୟତାମୂଳକ କରାଯାଇଥିଲା ।

2.1.2 ଇ-ୱେ ବିଲ ପାଇଁ ବ୍ୟବହୃତ ସୂଚନା ପ୍ରଣାଳୀ

ଇ-ୱେ ବିଲ୍‌ର ସାଧାରଣ ପୋର୍ଟାଲ କର୍ଣ୍ଣାଟକ ସ୍ଥିତ ଜାତୀୟ ସୂଚନା ବିଜ୍ଞାନ କେନ୍ଦ୍ର (ଏନଆଇସି) ଦ୍ୱାରା ବିକଶିତ ହୋଇଅଛି ଏବଂ ପରିଚାଳିତ ହେଉଛି । ଯୋଗାଣ ସଂପର୍କିତ କିମ୍ବା ଯୋଗାଣ ବ୍ୟତୀତ ଅନ୍ୟ କାରଣ ପାଇଁ କିମ୍ବା ଏକ ଅଣପଞ୍ଜିକୃତ ବ୍ୟକ୍ତିଙ୍କ ଠାରୁ ଆସୁଥିବା ସାମଗ୍ରୀର ପରିବହନ ବିଷୟରେ ସୂଚନା ଅପଲୋଡ କରିବା ପାଇଁ ଏହି ପୋର୍ଟାଲକୁ ବିକଶିତ କରାଯାଇଅଛି ।

ଉପଯୁକ୍ତ ଅଧିକାରୀମାନେ[6] ଦୁଇଟି ଉପାୟରେ ଇ-ୱେ ବିଲ ପୋର୍ଟାଲ ବ୍ୟବହାର କରିପାରିବେ; (i) ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଥିବା ଲଗ୍‌ଇନ କ୍ରେଡେନ୍‌ସିଆଲ ବ୍ୟବହାର କରି ଏକ ୱେବ ବ୍ରାଉଜର ମାଧ୍ୟମରେ ଇ-ୱେ ବିଲର କମନ ପୋର୍ଟାଲରେ ଲଗଇନ କରି କିମ୍ବା (ii) ଜିଏସ୍‌ଟି ୱେ-ବିଲ୍ ସିଷ୍ଟମ୍ ମୋବାଇଲ ଆପରେ ଲଗ୍‌ଇନ କରି । ଉପଯୁକ୍ତ ଅଧିକାରୀଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ସମ୍ପାଦିତ କାର୍ଯ୍ୟଗୁଡିକ ହେଉଛି ଇ-ୱେ ବିଲଗୁଡିକର ଯାଞ୍ଚ, ଅବରୋଧ ହୋଇଥିବା ଇ-ୱେ ବିଲ ଗୁଡ଼ିକୁ ମୁକ୍ତ କରିବା ଏବଂ ହଟାଇବା, ପରିଚାଳନା ସୂଚନା ପ୍ରଣାଳୀ (ଏମ୍‌ଆଇଏସ୍) ରିପୋର୍ଟ ଗୁଡ଼ିକୁ ଦେଖିବା ଇତ୍ୟାଦି ।

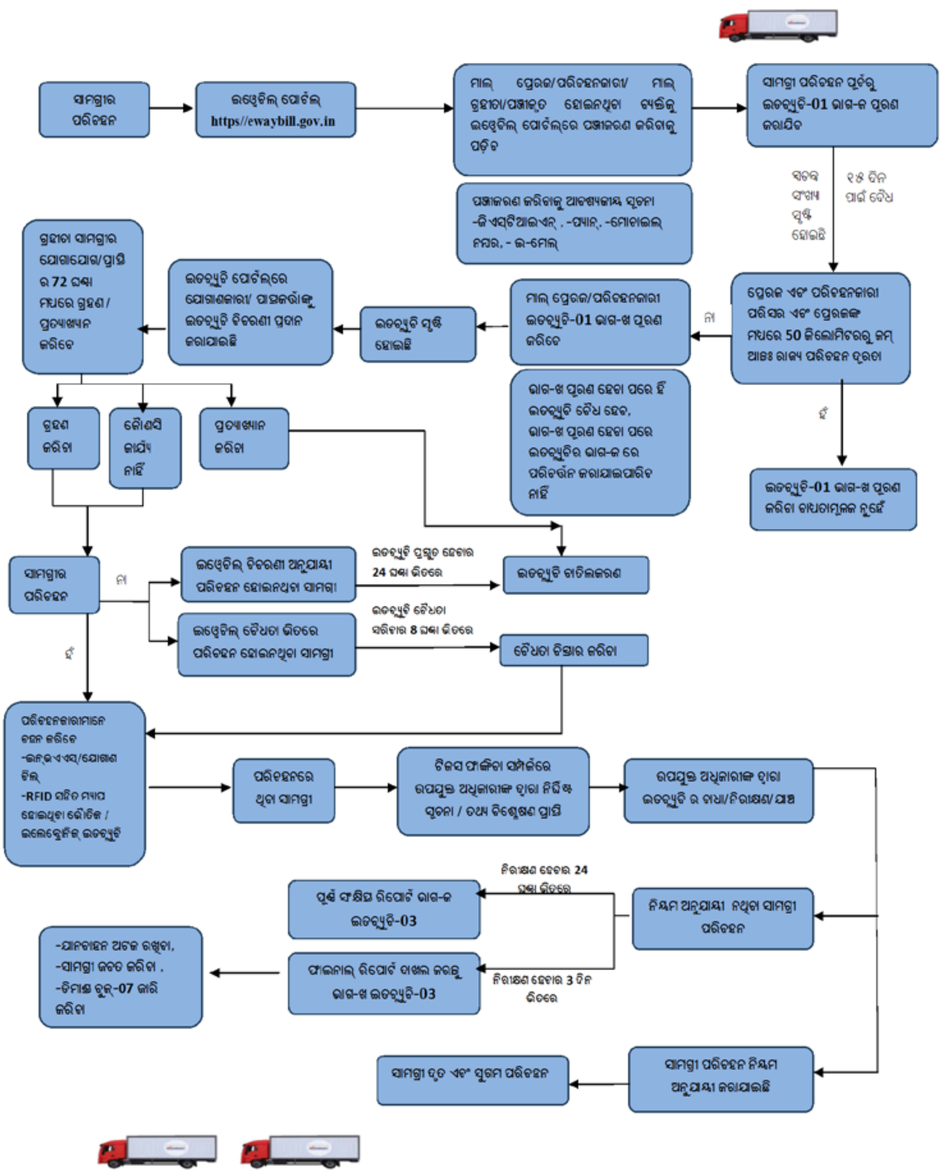
2.1.3 ଇ-ୱେବିଲ ପ୍ରଣାଳୀରେ ଜଡିତ ପ୍ରକ୍ରିୟା

ଓଡିଶା ସାମଗ୍ରୀ ଓ ସେବା କର ନିୟମାବଳୀ (ଓଜିଏସ୍‌ଟି) 2017 ର ନିୟମ 138 (ସମୟ ସମୟରେ ସଂଶୋଧିତ) ଇ-ୱେ ବିଲ ପ୍ରକ୍ରିୟାକରଣର ବ୍ୟବସ୍ଥା ପ୍ରଦାନ କରିଥାଏ । ଏହି ଇ-ୱେ ବିଲ ପ୍ରଣାଳୀରେ ବିଭିନ୍ନ ପ୍ରକାର ପ୍ରକ୍ରିୟା ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ ରହିଛି ଯେପରିକି ପୋର୍ଟାଲରେ ଆବଶ୍ୟକ ବ୍ୟକ୍ତିବିଶେଷଙ୍କ ନାମ ପଞ୍ଜୀକରଣ, ଇଡବ୍ଲୁବିର ପ୍ରସ୍ତୁତି, ପ୍ରସ୍ତୁତ ହୋଇଥିବା ଇଡବ୍ଲୁବି ଗୁଡିକର ସମ୍ପ୍ରସାରଣ, ବାତିଲକରଣ, ପ୍ରତ୍ୟାଖ୍ୟାନ ଇତ୍ୟାଦି । ସାମଗ୍ରୀ ଓ ସେବା କର ଅଧିନରେ ଥିବା ସମସ୍ତ ଇଡବ୍ଲୁବି ପ୍ରଣାଳୀର ସଂପୂର୍ଣ୍ଣ ପ୍ରକ୍ରିୟା କାର୍ଯ୍ୟଧାରାକୁ **ଚିତ୍ର 2.1.1** ରେ ଦର୍ଶାଯାଇଛି ।

[6] ଉପଯୁକ୍ତ ଅଧିକାରୀ ଜଣେ ଅଧିକାରୀ ଯାହାକୁ ରାଜ୍ୟ ସାମଗ୍ରୀ ଓ ସେବା କର ଆଇନ୍ 2017 ଅନୁଯାୟୀ ଯେକୌଣସି କାର୍ଯ୍ୟ ସମ୍ପାଦନ କରିବାକୁ ନ୍ୟସ୍ତ କରାଯାଇଛି ।

ଚିତ୍ର 2.1.1

ଇ-ୱେବିଲର ପ୍ରଣାଳୀ ପ୍ରକ୍ରିୟା ପ୍ରବାହ ଚାର୍ଟ

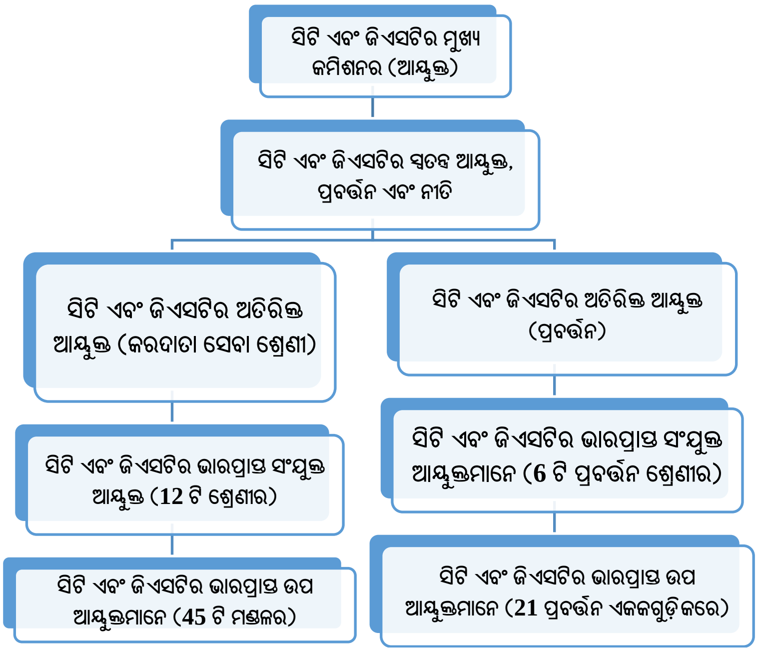


2.1.4 ବିଭାଗର ସାଂଗଠନିକ ଢ଼ାଞ୍ଚା

ସିଟି ଏବଂ ଜିଏସ୍‌ଟି ଆୟୋଗ ହେଉଛି ସିଟି ଏବଂ ଜିଏସ୍‌ଟି ସଂଗଠନର ମୁଖ୍ୟ କାର୍ଯ୍ୟାଳୟ ଯାହା ଓଡିଶା ରାଜ୍ୟରେ ଜିଏସ୍‌ଟିର ପରିଚାଳନା ଓ ସଂଗ୍ରହ ପାଇଁ ନୋଡାଲ ଏଜେନ୍ସି ଭାବରେ କାର୍ଯ୍ୟ କରିଥାଏ । ଏହି ଆୟୋଗ ଓଡିଶା ସରକାରଙ୍କ ଅର୍ଥ ବିଭାଗ ଅଧୀନରେ କାର୍ଯ୍ୟ କରିଥାଏ । ଟିକସ ଦାତା ସେବା ଏବଂ ପ୍ରବର୍ତ୍ତନ କାର୍ଯ୍ୟ ସମ୍ବନ୍ଧୀୟ ସଂଗଠନର ସାଙ୍ଗଠନିକ ଢ଼ାଞ୍ଚାକୁ **ଚିତ୍ର 2.1.2** ରେ ଦର୍ଶାଯାଇଛି ।

ଚିତ୍ର 2.1.2

ବିଭାଗର ସାଙ୍ଗଠନିକ ଢାଞ୍ଚା



2.1.5 ସମୀକ୍ଷାର ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟ

ଜିଏସ୍‌ଟି ଅଧିନରେ ଥିବା ଇ-ୱେବିଲ୍ ପଦ୍ଧତି ଉପରେ ଏକ ସଂପାଦନ ସମୀକ୍ଷା (ପିଏ) କରାଯାଇଥିଲା, ଯାହାର ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟ ଥିଲା ଯେ;

- ସରକାରଙ୍କ ରାଜସ୍ୱ ସ୍ୱାର୍ଥ ରକ୍ଷାରେ ଇ-ୱେବିଲ୍ ବ୍ୟବସ୍ଥା ପ୍ରଭାବଶାଳୀ କି ନୁହେଁ ।
- ଇ-ୱେ ବିଲ୍‌ର ନିୟମାବଳୀକୁ କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ କରିବାରେ ବିଭାଗର ପ୍ରତିଷେଧକ /ନିବାରକ ଏବଂ ପ୍ରବର୍ତ୍ତନ କାର୍ଯ୍ୟକଳାପ ଗୁଡ଼ିକ ଦକ୍ଷ ଓ ପ୍ରଭାବଶାଳୀ କି ନୁହେଁ ।

2.1.6 ସମୀକ୍ଷାର ମାନଦଣ୍ଡ

ଇ-ୱେ ବିଲ୍ ପ୍ରଣାଳୀର କାର୍ଯ୍ୟଦକ୍ଷତା ମୂଲ୍ୟାଙ୍କନ ପାଇଁ ମାନଦଣ୍ଡ ଗୁଡ଼ିକ ନିମ୍ନରେ ପ୍ରଦତ୍ତ:

- ଓଡ଼ିଶା ଜିଏସ୍‌ଟି ଅଧିନିୟମ 2017 (ଓଜିଏସ୍‌ଟି ଅଧିନିୟମ),
- ଓଡ଼ିଶା ଜିଏସ୍‌ଟି ନିୟମ, 2017 (ଓଜିଏସ୍‌ଟି ନିୟମ),
- ଜିଏସ୍‌ଟି ପରିଷଦ ଏବଂ ଓଜିଏସ୍‌ଟିଡି ଦ୍ୱାରା ଜାରି ହୋଇଥିବା ବିଜ୍ଞପ୍ତି / ପରିପତ୍ର / ନିର୍ଦ୍ଦେଶାବଳୀ
- ଏନ୍‌ଆଇସି ଏବଂ ସିଟି ଓ ଜିଏସ୍‌ଟି ବିଭାଗ ଦ୍ୱାରା ଜାରି ହୋଇଥିବା ମାର୍ଗଦର୍ଶିକା/ ମାନକ ପରିଚାଳନା ପ୍ରକ୍ରିୟା ।

2.1.7 ସମୀକ୍ଷାର ପରିସର

ଇ-ୱେ ବିଲ୍ ପୋର୍ଟାଲରେ ପଞ୍ଜିକୃତ ବ୍ୟକ୍ତିମାନଙ୍କ ଦ୍ୱାରା 1 ଏପ୍ରିଲ୍ 2018 ରୁ 31 ମାର୍ଚ୍ଚ 2022 ମଧ୍ୟରେ କରାଯାଇଥିବା ଇ-ୱେ ବିଲ୍ କାରବାରକୁ ସମୀକ୍ଷାରେ ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ କରାଯାଇଅଛି । ସମୀକ୍ଷା ସମୟସୀମା ମଧ୍ୟରେ ପ୍ରସ୍ତୁତ ହୋଇଥିବା ଇ-ୱେ ବିଲ୍ ତଥ୍ୟଗୁଡ଼ିକୁ ଜିଏସ୍‌ଟିଏନ୍ ନେଟ୍‌ୱାର୍କ (ଜିଏସ୍‌ଟିଏନ୍)ରୁ ବାହାର କରାଯାଇଛି ଏବଂ ବିଶ୍ଳେଷଣ କରାଯାଇଛି ।

ଏହି ସମୀକ୍ଷା ପାଇଁ କେବଳ ସଡ଼କ ପଥରେ ହେଉଥିବା ଯାନବାହନ ଚଳାଚଳକୁ ନିଆଯାଇଅଛି । ରେଳପଥ/ ବିମାନପଥ ଓ ଜଳପଥ ଦ୍ୱାରା ହେଉଥିବା ପରିବହନର ଇୱେବିଲର ବିଲ୍‌ଗୁଡ଼ିକୁ ସମୀକ୍ଷାର ପରିସରରୁ ବାଦ୍ ଦିଆଯାଇଛି । ସମୀକ୍ଷାର ପରିସର ମଧ୍ୟରେ ଇ-ୱେ ବିଲ୍ ସମ୍ବନ୍ଧରେ ବିଭାଗର ନିବାରକ କାର୍ଯ୍ୟକ୍ରମର ମୂଲ୍ୟାଙ୍କନକୁ ମଧ୍ୟ ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ କରାଯାଇଛି, ଯଥା-ଯାନବାହନ ଅଟକାଇବା, ଦସ୍ତାବିଜ୍ ଯାଞ୍ଚ, ସାମଗ୍ରୀର ନିରୀକ୍ଷଣ ଏବଂ ସେହି ସମ୍ବନ୍ଧୀୟ କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠାନ ।

2.1.7.1 ସମୀକ୍ଷାର ନମୁନା ଚୟନ ଏବଂ ପଦ୍ଧତି

ଏହି ସମ୍ପାଦନ ସମୀକ୍ଷା (ପିଏ) ପାଇଁ ଏକ ସମସ୍ୟା-କୈନ୍ଦ୍ରୀକ ଆଭିମୁଖ୍ୟ ଗ୍ରହଣ କରାଯାଇଛି କାରଣ ଜିଏସ୍‌ଟି ଅଧିନରେ ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ମୂଲ୍ୟ ସୀମା ଅତିକ୍ରମ କରୁଥିବା ଯେକୌଣସି ସାମଗ୍ରୀର ପରିବହନ ପାଇଁ ଇ-ୱେବିଲ୍ ସୃଷ୍ଟି କରିବା ଏକ ଆବଶ୍ୟକୀୟ ସର୍ତ୍ତ । ଚିହ୍ନଟ ହୋଇଥିବା ମୁଖ୍ୟ ସମସ୍ୟା କ୍ଷେତ୍ର(କେପିଏ)/ ବିପଦ ପରିମାଣକୁ ଆଧାର କରି ଏହି ସମୀକ୍ଷା ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟ-**1**କୁ ବିକଶିତ କରାଯାଇଅଛି । ସରକାରଙ୍କ ରାଜସ୍ୱ ପ୍ରାପ୍ତିରେ ବାଧା ସୃଷ୍ଟି କରୁଥିବା ମୁଖ୍ୟ ସମସ୍ୟା କ୍ଷେତ୍ର(କେପିଏ) ଗୁଡ଼ିକୁ ***ପରିଶିଷ୍ଟ- 2.1*** ରେ ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଛି । ସମୀକ୍ଷା ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟ-**1** ପାଇଁ 5ଟି କରଦାତା ସେବା ସର୍କଲର[7] 25 ଜଣ କରଦାତା ସମ୍ବନ୍ଧୀୟ ମୋଟ 80ଟି ଇ-ୱେବିଲ୍ ନମୁନା ଭାବରେ ଗ୍ରହଣ କରାଯାଇଥିଲା । ଚୟନ କରାଯାଇଥିବା 25 ଜଣ କରଦାତାଙ୍କ ନମୁନାରେ ଯେଉଁଠାରେ ବିସଙ୍ଗତି ଦେଖାଯାଇଥିଲା, ନିୟମ ଅନୁପାଳନର ଯାଞ୍ଚ ପାଇଁ ସେହି କରଦାତାଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ପ୍ରସ୍ତୁତ ସମସ୍ତ ଇୱେବିଲ୍ ଗୁଡ଼ିକୁ ସମୀକ୍ଷା କରାଯାଇଥିଲା ।

ସମୀକ୍ଷା ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟ-2ରେ ପ୍ରବର୍ତ୍ତନ/ ପ୍ରତିଷେଧକ କାର୍ଯ୍ୟକଳାପ ସହିତ ଜଡ଼ିତ ସମସ୍ୟା ଗୁଡ଼ିକର ମୂଲ୍ୟାଙ୍କନ କରାଯାଇଥିଲା ଯଥା ପରିଚାଳନାଗତ ପ୍ରସ୍ତୁତି, କର-ଫାଙ୍କିବା ନିବାରଣ ପଦକ୍ଷେପଗୁଡ଼ିକର ପ୍ରଭାବଶୀଳତା ଏବଂ ଅନ୍ତର୍ବିଭାଗୀୟ ଏବଂ ଆନ୍ତଃ ବିଭାଗୀୟ ସମନ୍ୱୟ । ସମୀକ୍ଷା ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟ-2 ପାଇଁ ଯୁଗ୍ମ କମିଶନରଙ୍କ ଅଧିନରେ ଥିବା (ସିଟି ଏବଂ ଜିଏସ୍‌ଟି ପ୍ରବର୍ତ୍ତନ କାର୍ଯ୍ୟାଳୟର) 6 ଟି ରେଞ୍ଜ୍ (21 ଟି ପ୍ରବର୍ତ୍ତନ ୟୁନିଟ୍ ସହିତ) ମଧ୍ୟରୁ, 63 ପ୍ରତିଶତ କାର୍ଯ୍ୟାଳୟ, ଅର୍ଥାତ୍ ତିନୋଟି ରେଞ୍ଜ[8] କାର୍ଯ୍ୟାଳୟ ଏବଂ 14 ଟି ପ୍ରବର୍ତ୍ତନ ୟୁନିଟ୍ ସ୍ତରୀକୃତ ଅନିୟମିତ ନମୁନାକରଣ (ଷ୍ଟ୍ରାଟିଫାଏଡ୍ ରାଣ୍ଡମ୍ ସାମ୍ପଲିଂ) ପଦ୍ଧତିରେ ନମୁନା ଭାବରେ ଗ୍ରହଣ କରାଯାଇଥିଲା । ପ୍ରତ୍ୟେକ ଚାରୋଟି ରେଞ୍ଜ[9] କାର୍ଯ୍ୟାଳୟରୁ 50ଟି ଲେଖାଏଁ ମାମଲା ଚୟନ କରାଯାଇଥିଲା, ଅର୍ଥାତ୍ ବିସ୍ତୃତ ଅଡିଟ୍ ପାଇଁ ମୋଟ 200 ଟି ପଞ୍ଜୀକୃତ ମାମଲା ନିଆଯାଇଥିଲା ।

2.1.8 କୃତଜ୍ଞତା ସ୍ୱୀକୃତି

ଅଗଷ୍ଟ 2023 ରେ ସ୍ୱତନ୍ତ୍ର କମିଶନର ସିଟି ଏବଂ ଜିଏସ୍‌ଟି ସହିତ ଏକ ଏଣ୍ଟ୍ରି କନ୍‌ଫରେନ୍‌ସ ବା ପ୍ରାରମ୍ଭିକ ବୈଠକ ଅନୁଷ୍ଠିତ ହୋଇଥିଲା, ଯେଉଁଥିରେ ସମୀକ୍ଷାର ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟ ଏବଂ ନମୁନା ଚୟନ ସମ୍ବନ୍ଧୀୟ ଆଲୋଚନା ହୋଇଥିଲା । ଅକ୍ଟୋବର 2023 ରୁ ମାର୍ଚ୍ଚ 2024 ମଧ୍ୟରେ ଅଡିଟ୍ ପରିଚାଳିତ ହୋଇଥିଲା । ଜୁଲାଇ 2024 ରେ ମୁଖ୍ୟ କମିଶନର (ସିଟି ଏବଂ ଜିଏସ୍‌ଟି) ସହିତ ଏକ୍‌ଜିଟ୍ କନଫରେନ୍ସ ବା ସମାପ୍ତି ବୈଠକ ଅନୁଷ୍ଠିତ ହୋଇଥିଲା । ସମ୍ପାଦନ ସମୀକ୍ଷା (ପିଏ)ର ନିଷ୍କର୍ଷ ଗୁଡ଼ିକ ସମ୍ପର୍କରେ ମୁଖ୍ୟ କମିଶନରଙ୍କ ସହିତ ବିସ୍ତୃତ ଭାବରେ ଆଲୋଚନା କରାଯାଇଥିଲା । ସମାପ୍ତି ବୈଠକ ସମୟରେ ବିଭାଗ ପକ୍ଷରୁ ଦିଆଯାଇଥିବା ମତାମତ/ମନ୍ତବ୍ୟଗୁଡ଼ିକୁ ଆବଶ୍ୟକତା ଅନୁଯାୟୀ ସଂପୃକ୍ତ ଅନୁଚ୍ଛେଦ ଗୁଡ଼ିକରେ ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ କରାଯାଇଛି ।

---

7 ଭୁବନେଶ୍ୱର-I, ଭୁବନେଶ୍ୱର -III,କଟକ-II, ରାଉରକେଲା I, ରାଉରକେଲା -II

8 **କଟକ ରେଞ୍ଜ;** କଟକ-I ଇୟୁ; କଟକ-II ଇୟୁ; ଅନୁଗୁଳ ଇୟୁ; ପାରାଦୀପ ଇୟୁ; **ସମ୍ବଲପୁର ରେଞ୍ଜ;** ସମ୍ବଲପୁର ଇୟୁ; ଝାରସୁଗୁଡ଼ା ଇୟୁ; ରାଉରକେଲା ଇୟୁ; ବରଗଡ଼ ଇୟୁ; ବ୍ରହ୍ମପୁର ଇୟୁ; ଜୟପୁର ଇୟୁ; ରାୟଗଡ଼ା ଇୟୁ**; ଭବାନୀପାଟଣା ରେଞ୍ଜ;** ଭବାନୀପାଟଣା ଇୟୁ; ନୂଆପଡ଼ା ଇୟୁ; ବଲାଙ୍ଗୀର ଇୟୁ ।

9 ପ୍ରବର୍ତ୍ତନ ରେଞ୍ଜଗୁଡ଼ିକ ହେଉଛି କାର୍ଯ୍ୟକ୍ଷମ ମୁଖ୍ୟ କାର୍ଯ୍ୟାଳୟ ଯାହାର ଅଧିନରେ ପ୍ରବର୍ତ୍ତନ ୟୁନିଟ୍‌ଗୁଡ଼ିକ କାର୍ଯ୍ୟ କରନ୍ତି । ଅଡିଟ୍ ସମୟରେ, ତିନୋଟି ରେଞ୍ଜ ସହିତ ସେମାନଙ୍କର ସମ୍ପୃକ୍ତ ୟୁନିଟ୍ ଗୁଡ଼ିକୁ ଚୟନ କରାଯାଇଥିଲା । ତଥାପି, ନମୁନା ତଥ୍ୟ ଅନୁଯାୟୀ, ଗୋଟିଏ ରେଞ୍ଜ ପାଇଁ କେବଳ କ୍ଷେତ୍ର ୟୁନିଟ୍ ଅଡିଟ୍ କରାଯାଇଥିଲା । ଯେତେବେଳେ କ୍ଷେତ୍ରାଧିକାରୀ ରେଞ୍ଜ କାର୍ଯ୍ୟାଳୟକୁ ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ କରାଯାଇନଥିଲା ।

ସମ୍ପାଦନ ସମୀକ୍ଷା ସମୟରେ ମୁଖ୍ୟ କମିଶନର, ସ୍ୱତନ୍ତ୍ର କମିଶନର, ଅତିରିକ୍ତ କମିଶନର (ସିଟି ଏବଂ ଜିଏସ୍‌ଟି) ଏବଂ ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ଜିଲ୍ଲା ଏବଂ କ୍ଷେତ୍ରସ୍ତରୀୟ କର୍ମକର୍ତ୍ତାଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଥିବା ସହଯୋଗ ଏବଂ ସହାୟତାକୁ ଅଡିଟ୍ ସ୍ୱୀକାର କରୁଅଛି ।

ସମୀକ୍ଷାର ଫଳାଫଳ

ସମୀକ୍ଷାର ଫଳାଫଳକୁ ଦୁଇଟି ବ୍ୟାପକ ଦୃଷ୍ଟିକୋଣରେ ବର୍ଗୀକୃତ କରାଯାଇଛି ଯେପରିକି ରାଜସ୍ୱ ସୁରକ୍ଷାରେ ଇ-ୱେବିଲ୍ ବ୍ୟବସ୍ଥାର ପ୍ରଭାବଶାଳୀତା ଏବଂ ବିଭାଗର ପ୍ରବର୍ତ୍ତନ କାର୍ଯ୍ୟରେ ଲକ୍ଷ୍ୟ କରାଯାଇଥିବା ତ୍ରୁଟିବିଚ୍ୟୁତି ।

2.1.9 ରାଜସ୍ୱ ସୁରକ୍ଷା କ୍ଷେତ୍ରରେ ଇଡବ୍ଲ୍ୟୁବି ବ୍ୟବସ୍ଥାର ପ୍ରଭାବଶାଳୀତା

ଇଡବ୍ଲ୍ୟୁବି ବ୍ୟବସ୍ଥା ପଣ୍ୟଦ୍ରବ୍ୟର ପରିବହନ ପାଇଁ ଆବଶ୍ୟକ ହେଉଥିବା ଏକ ଦସ୍ତାବିଜ ଅଟେ ଏବଂ ଏହାକୁ ସାମଗ୍ରୀର ପରିବହନ ପୂର୍ବରୁ ସେଗୁଡ଼ିକର ବିଶଦ ବିବରଣୀକୁ ସୁରକ୍ଷିତ କରିବା ପାଇଁ ବିକଶିତ କରାଯାଇଛି । ବାହ୍ୟ ଯୋଗାଣ ପାଇଁ ପ୍ରସ୍ତୁତ କରାଯାଉଥିବା ଇଡବ୍ଲ୍ୟୁବିଗୁଡ଼ିକ ଇନ୍‌ଭଏସ୍ ଦ୍ୱାରା ସମର୍ଥିତ ଏବଂ ଏହି ଇନ୍‌ଭଏସର ବିବରଣୀ ଗୁଡ଼ିକୁ ସେମାନଙ୍କର ଜିଏସ୍‌ଟି ରିଟର୍ଣ୍ଣରେ ଦାଖଲ କରାଯିବା ଆବଶ୍ୟକ । 2018-19 ରୁ 2021-22 ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ, ବାହ୍ୟ ଯୋଗାଣ ପାଇଁ ପ୍ରସ୍ତୁତ ଇଡବ୍ଲ୍ୟୁବି ଗୁଡ଼ିକର ମୋଟ ସଂଖ୍ୟା **ସାରଣୀ 2.1.1** ରେ ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଛି ।

ସାରଣୀ 2.1.1: 2018-22 ଅବଧି ପାଇଁ କରଦାତାଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ସୃଷ୍ଟ ଇଡବ୍ଲ୍ୟୁବିଗୁଡ଼ିକର ସଂଖ୍ୟା

ବର୍ଷ	ବାହ୍ୟଯୋଗାଣ ପାଇଁ ଜାରି ହୋଇଥିବା ଇଡବ୍ଲ୍ୟୁବି ଗୁଡ଼ିକର ସଂଖ୍ୟା	ଅନ୍ତଃଯୋଗାଣ ପାଇଁ ଜାରି ହୋଇଥିବା ଇଡବ୍ଲ୍ୟୁବି ଗୁଡ଼ିକର ସଂଖ୍ୟା
2018-19	81,03,310	40,03,938
2019-20	99,48,914	40,64,598
2020-21	1,05,19,861	39,43,955
2021-22	1,32,81,646	46,36,389
ମୋଟ	**4,18,53,731**	**1,66,48,880**

(ଉତ୍ସ: ସିଟି ଓ ଜିଏସ୍‌ଟି ଆୟୋଗ ଦ୍ୱାରା ପ୍ରଦତ୍ତ ତଥ୍ୟ)

ବିଗତ ବର୍ଷଗୁଡ଼ିକରେ ବାହ୍ୟ ଯୋଗାଣ ପାଇଁ ପ୍ରସ୍ତୁତ କରାଯାଇଥିବା ସମୁଦାୟ ଇଡବ୍ଲ୍ୟୁବି ସଂଖ୍ୟାରେ ଏକ ସାମଗ୍ରିକ ବୃଦ୍ଧି ପରିଲକ୍ଷିତ ହୋଇଛି ଏବଂ 2018-19 ଠାରୁ 2021-22 ମଧ୍ୟରେ ଏହି ବୃଦ୍ଧି ପରିମାଣ 64 ପ୍ରତିଶତ ଥିଲା । ସେହିପରି ଅନ୍ତଃଯୋଗାଣ ପାଇଁ ପ୍ରସ୍ତୁତ ହୋଇଥିବା ସମୁଦାୟ ଇଡବ୍ଲ୍ୟୁବି ସଂଖ୍ୟା 2018-19 ରୁ 2021-22 ବର୍ଷ ମଧ୍ୟରେ 16 ପ୍ରତିଶତର ବୃଦ୍ଧି ଦର୍ଶାଉଛି, ଯଦିଓ 2019-20 ତୁଳନାରେ 2020-21 ରେ ଏଥିରେ 3 ପ୍ରତିଶତର ସାମାନ୍ୟ ହ୍ରାସ ପରିଲକ୍ଷିତ ହୋଇଥିଲା ।

ଅଡିଟର ଫଳାଫଳ

ବିସ୍ତୃତ ଅଡିଟ୍ ପରିଚାଳନା ପାଇଁ ଅଡିଟ୍ ପକ୍ଷରୁ 25 ଜଣ କରଦାତାମାନଙ୍କୁ[10] ଚୟନ କରାଯାଇଥିଲା । ପରବର୍ତ୍ତୀ ଅନୁଚ୍ଛେଦଗୁଡ଼ିକ (***2.1.9.1 ରୁ 2.1.9.11***) ରେ ତ୍ରୁଟିର ମାତ୍ରା ଓ ତାହାର ଫଳସ୍ୱରୂପ ରାଜସ୍ୱ ଉପରେ ପଡ଼ିଥିବା ପ୍ରଭାବ ବିଷୟରେ ଆଲୋଚନା କରାଯାଇଛି ।

2.1.9.1 ରିଟର୍ଣ୍ଣ ଦାଖଲ କରିନଥିବା କରଦାତାମାନଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ଟିକସ ପ୍ରଦାନ ନକରିବା ବା କମ୍ ପ୍ରଦାନ କରିବା

ଓଜିଏସ୍‌ଟି ଅଧିନିୟମ, 2017 ର ନିୟମ 59(1) ସହିତ ପଠିତ ଓଜିଏସ୍‌ଟି ଅଧିନିୟମ, 2017 ର ଧାରା -37 ଅନୁଯାୟୀ, ସମସ୍ତ ବାହ୍ୟ ଯୋଗାଣର ବିବରଣୀ ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-1 ଫର୍ମରେ ପ୍ରଦାନ କରାଯିବ । ଓଜିଏସ୍‌ଟି

[10] ଏହି କ୍ଷେତ୍ରରେ ବିସ୍ତୃତ ଅଡିଟର ଅର୍ଥ ହେଉଛି, ଯେଉଁ କ୍ଷେତ୍ରଗୁଡ଼ିକର କାରଣ ବିଶ୍ଳେଷଣ କରିବା ଏବଂ ସାମ୍ପ୍ରତିକ ବିକାଶର ସୂଚନା ପାଇବା ପାଇଁ ଅଡିଟ୍ ଦ୍ୱାରା ବ୍ୟାପକ ଭାବରେ ଅନୁଧ୍ୟାନ କରାଯାଇଛି ।

ନିୟମାବଳୀ 2017 ର ନିୟମ 138ଇ ଅନୁସାରେ ଯଦି ଜଣେ ପଞ୍ଜିକୃତ ବ୍ୟକ୍ତି ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ କ୍ରମାଗତ ଅବଧି[11] ପାଇଁ ପ୍ରାସଙ୍ଗିକ ଜିଏସ୍‌ଟି ରିଟର୍ଣ୍ଣ ଦାଖଲ କରିନାହାଁନ୍ତି ତେବେ ତାଙ୍କ ପାଇଁ ଇଡବ୍ଲ୍ୟୁବି ପ୍ରସ୍ତୁତ କରିବାରେ କଟକଣା ଜାରି କରାଯାଇଛି । ଏହି ସମ୍ବନ୍ଧୀୟ ସ୍ୱୟଂ-ଯାଞ୍ଚ କାର୍ଯ୍ୟକାରିତା ପଦ୍ଧତିକୁ ଇଡବ୍ଲ୍ୟୁବି ସାଧାରଣ ପୋର୍ଟାଲ୍‌ରେ ଡିସେମ୍ବର 2019 ରୁ ସକ୍ରିୟ କରାଯାଇଛି ।

ଅଧିକନ୍ତୁ, ଓଜିଏସ୍‌ଟି ନିୟମର ନିୟମ 138ଇ ଅନୁଯାୟୀ ଏହି କଟକଣା ପ୍ରେରକ, ପ୍ରାପ୍ତକର୍ତ୍ତା, ପରିବହନକାରୀ, ଇ-ବାଣିଜ୍ୟ ଅପରେଟର କିମ୍ବା କୋରିଅର ସଂସ୍ଥାମାନଙ୍କ ପାଇଁ ମଧ୍ୟ ପ୍ରଯୁଜ୍ୟ, ଯେଉମାନେ କି ଏହି ପଞ୍ଜିକୃତ ବ୍ୟକ୍ତି ପାଇଁ ଇଡବ୍ଲ୍ୟୁବି ଗୁଡ଼ିକୁ ଜାରି କରିପାରିବେ ନାହିଁ । ଏହି ବ୍ଲକିଂ/ କଟକଣା ବ୍ୟବସ୍ଥା ଡିସେମ୍ବର 2019 ରୁ ଇଡବ୍ଲ୍ୟୁବିର ସାଧାରଣ ପୋର୍ଟାଲରେ କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ କରାଯାଇଛି ।

ଅଡିଟ୍ ପକ୍ଷରୁ ନମୁନା ସ୍ୱରୂପ ଛଅ ଜଣ କରଦାତାଙ୍କର ରେକର୍ଡଗୁଡ଼ିକୁ ଯାଞ୍ଚ କରାଯାଇଥିଲା । ଏଥିରୁ ଲକ୍ଷ୍ୟ କରାଗଲା ଯେ, 1 ଏପ୍ରିଲ୍ 2018 ଠାରୁ 31 ମାର୍ଚ୍ଚ 2022 ଅବଧି ମଧ୍ୟରେ ସେମାନେ 79.81 କୋଟି ଟଙ୍କାର ବାହ୍ୟଯୋଗାଣ ପାଇଁ 2,340ଟି ଇଡବ୍ଲ୍ୟୁବି ପ୍ରସ୍ତୁତ କରିଥିଲେ ଯାହାର ଟିକସ ପରିମାଣ 11.90 କୋଟି ଟଙ୍କା ଥିଲା । ଏହି 2,340 ଇଡବ୍ଲ୍ୟୁବିଗୁଡ଼ିକ ମଧ୍ୟରୁ 1 ଡିସେମ୍ବର 2019 ରେ ବ୍ଲକିଂ ସୁବିଧା ଆରମ୍ଭ ହେବା ପରେ 122 ଇଡବ୍ଲ୍ୟୁବି ପ୍ରସ୍ତୁତ କରାଯାଇଥିଲା । ରେକର୍ଡ ଗୁଡ଼ିକର ଯାଞ୍ଚରୁ ଜଣାପଡ଼ିଛି ଯେ ସେମାନେ ଜିଏସ୍‌ଟି ରିଟର୍ଣ୍ଣ ଦାଖଲ କରିନାହାଁନ୍ତି ଏବଂ ଫଳସ୍ୱରୂପ ଟିକସ ଦେୟ ମଧ୍ୟ ପୈଠ କରିନାହାଁନ୍ତି, ଯାହା ବିଷୟରେ ବିସ୍ତୃତ ଭାବରେ (***ପରିଶିଷ୍ଟ 2.2***) ନିମ୍ନରେ ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଛି:

- 136ଟି ଇଡବ୍ଲ୍ୟୁବି ପ୍ରସ୍ତୁତ କରିଥିବା ଦୁଇ ଜଣ[12] କରଦାତାଙ୍କ କ୍ଷେତ୍ରରେ ବିଭାଗ ଅଧିନିୟମର ବ୍ୟବସ୍ଥା ଅନୁଯାୟୀ କର ଦେୟ ନିର୍ଦ୍ଧାରଣ କରିବା ପାଇଁ କୌଣସି ପଦକ୍ଷେପ ଗ୍ରହଣ କରିନାହାଁନ୍ତି । 7.21 କୋଟି ଟଙ୍କାର କର ନିର୍ଦ୍ଧାରଣ ଯୋଗ୍ୟ ମୂଲ୍ୟ ଥିବା ଏହି 136 ଟି ଇ-ୱେବିଲ୍ ବାବଦରେ ପ୍ରାୟ 1.30 କୋଟି ଟଙ୍କାର କର ଧାର୍ଯ୍ୟ କରାଯାଇପାରିଥାନ୍ତା ।

- 7.94 କୋଟି ଟଙ୍କାର ଜିଏସ୍‌ଟି ଦେୟ ପାଇଁ 56.58 କୋଟି ଟଙ୍କାର କର ନିର୍ଦ୍ଧାରଣ ଯୋଗ୍ୟ ମୂଲ୍ୟ ଥିବା 1,803 ଟି ଇ-ୱେବିଲ୍ ପ୍ରସ୍ତୁତ କରିଥିବା ଦୁଇଜଣ[13] କରଦାତାଙ୍କ କ୍ଷେତ୍ରରେ, ବିଭାଗ ଫେବୃଆରୀ ରୁ ନଭେମ୍ବର 2021 ମଧ୍ୟରେ ଡିମାଣ୍ଡ ନୋଟିସ୍ ଜାରି କରିଥିଲେ ସୁଦ୍ଧା ଅଡିଟ୍ ତାରିଖ (ମାର୍ଚ୍ଚ 2023) ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ସେହି ଅର୍ଥ ଆଦାୟ ହୋଇପାରି ନାହିଁ ।

- ଅନ୍ୟ ଦୁଇଜଣ[14] କରଦାତାଙ୍କ କ୍ଷେତ୍ରର ଯେଉଁମାନେ 2.66 କୋଟି ଟଙ୍କାର ଜିଏସ୍‌ଟି ଦେୟ ପାଇଁ 16.03 କୋଟି ଟଙ୍କାର କର ନିର୍ଦ୍ଧାରଣ ଯୋଗ୍ୟ ମୂଲ୍ୟ ଥିବା 401ଟି ଇଡବ୍ଲ୍ୟୁବି ପ୍ରସ୍ତୁତ କରିଥିଲେ, ସେମାନଙ୍କ ବିରୁଦ୍ଧରେ କର ଦେୟ ଧାର୍ଯ୍ୟ କରାଯାଇଥିଲା, କିନ୍ତୁ, ସେମାନଙ୍କର କୌଣସି ଅସ୍ତିତ୍ୱ ନଥିବାରୁ ସେହି ଅର୍ଥ ଆଦାୟ କରାଯାଇ ନଥିଲା ।

ଏହି ବିଷୟରେ ଦୃଷ୍ଟି ଆକର୍ଷଣ କରାଯିବାରୁ (ମଇ 2024) ବିଭାଗ ଦ୍ୱାରା ଜଣାଇ ଦିଆଗଲା ଯେ (ଜୁଲାଇ 2024) କରଦାତାଙ୍କ ଟିକସ ରିଟର୍ଣ୍ଣ ଦାଖଲ ସମ୍ବନ୍ଧୀୟ ତଥ୍ୟ ଜାଣିବା ପାଇଁ ଇ-ୱେ ବିଲ୍ ସିଷ୍ଟମ୍ ଜିଏସ୍‌ଟି କମନ୍ ପୋର୍ଟାଲ ସହିତ ଯୋଗାଯୋଗ କରିଥାଏ । ତେଣୁ, ଏହି ପରିସ୍ଥିତିକୁ ରୋକିବା ପାଇଁ ସିଷ୍ଟମ୍‌ରେ ଯାଞ୍ଚ ପ୍ରକ୍ରିୟା ଉପଲବ୍ଧ ଅଛି । ଯେଉଁ କ୍ଷେତ୍ରରେ ସିଷ୍ଟମ୍ ଦ୍ୱାରା ବ୍ଲକ୍ କରାଯିବା ପୂର୍ବରୁ ଇ-ୱେ ବିଲ୍ ପ୍ରସ୍ତୁତ ହୋଇସାରି ଥାଏ, ସେ ସବୁ ମାମଲା ଗୁଡ଼ିକୁ ସଂପୃକ୍ତ କ୍ଷେତ୍ରାଧିକାରୀଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ବ୍ୟକ୍ତିଗତ ଭାବରେ ସମାଧାନ କରାଯାଇଥାଏ । ବିଭାଗର

---

11 ଏସ୍‌ଜିଏସ୍‌ଟି ଆଇନର ଧାରା 10 ଅନୁଯାୟୀ ଟିକସ ଦେଉଥିବା ବ୍ୟକ୍ତିମାନଙ୍କ ପାଇଁ ଲଗାତାର ଦୁଇଟି ତ୍ରୈମାସିକ ଅବଧି ପାଇଁ ଜିଏସ୍‌ଟି-ସିଏମ୍‌ପି-08 ଫର୍ମ ଏବଂ ସାଧାରଣ କରଦାତାଙ୍କ ପାଇଁ ଲାଗୁ ହେଉଥିବା ଦୁଇଟି କ୍ରମାଗତ ଟିକସ ଅବଧି ପାଇଁ ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-3ବି ଫର୍ମ ।

12 21*********1ZC ଏବଂ 21*********1Z5 କଟକ-II ସର୍କଲ ଠାରୁ

13 21*********1Z2 ଏବଂ 21*********1ZB ରାଉରକେଲା-II ସର୍କଲ ଠାରୁ

14 21*********1Z1 ଏବଂ 21*********1ZB ରାଉରକେଲା-I ସର୍କଲ ଠାରୁ

ଏହି ଉତ୍ତର ଗ୍ରହଣୀୟ ନୁହେଁ । ଯଦି ପ୍ରଭାବଶାଳୀ ଯାଞ୍ଚ ବ୍ୟବସ୍ଥା କାମ କରୁଥାନ୍ତା, ତେବେ ରିଟର୍ଣ୍ଣ ଦାଖଲ ନ ହେବା ମାତ୍ରେ ହିଁ ମାମଲାଗୁଡ଼ିକ ତୁରନ୍ତ ଚିହ୍ନଟ ହୋଇପାରିଥାନ୍ତା । ଅପରପକ୍ଷେ, ସେଗୁଡ଼ିକୁ ଦୁଇ ବା ତିନି ବର୍ଷ ପରେ ଚିହ୍ନଟ କରାଯାଇଛି, ଯେଉଁ ସମୟ ମଧ୍ୟରେ କରଦାତାମାନେ ସେମାନଙ୍କର ପଞ୍ଜିକରଣ ବାତିଲ କରିସାରିଥିଲେ ଏବଂ ବକେୟା କର ପରିଶୋଧ ନ କରି ଜାଲିଆତି ଭାବେ ଇ-ଡବ୍ଲୁବି ବ୍ୟବହାର କରି ସାରିଥିଲେ ।

2.1.9.2 ପଞ୍ଜିକରଣ ବାତିଲ ହେବା ପରେ ଇ-ୱେ ବିଲ୍ ପ୍ରସ୍ତୁତ କରିଥିବା କରଦାତାମାନଙ୍କ ଦ୍ୱାରା କର ପୈଠ ନକରିବା

ଓଜିଏସ୍‌ଟି ଅଧିନିୟମ 2017 ର ଧାରା 63 ଅନୁସାରେ, ଯେଉଁ କ୍ଷେତ୍ରରେ ଜଣେ କରଯୋଗ୍ୟ ବ୍ୟକ୍ତିଙ୍କ ପଞ୍ଜୀକରଣ ବାତିଲ୍ କରାଯାଇଛି, କିନ୍ତୁ ସେ କର ଦେବାକୁ ଦାୟୀ ଥିଲେ, ଏପରି କ୍ଷେତ୍ରରେ ଉପଯୁକ୍ତ ଅଧିକାରୀ ଏହିପରି କରଯୋଗ୍ୟ ବ୍ୟକ୍ତିଙ୍କର କର ଦେୟତାର ମୂଲ୍ୟାଙ୍କନ କରିବା ପାଇଁ ଆଇନ ଅନୁସାରେ ତାଙ୍କର ବିଚାର କରିପାରିବେ ।

ଅଡିଟ୍ ପକ୍ଷରୁ ଚାରିଜଣ[15] କରଦାତାଙ୍କର ନମୁନା ରେକର୍ଡ ଯାଞ୍ଚ କରାଯାଇଥିଲା ଯେଉଁମାନଙ୍କ ପଞ୍ଜୀକରଣ ବାତିଲ ହୋଇସାରିଥିଲା । ଏହା ଲକ୍ଷ୍ୟ କରାଗଲା ଯେ, ପଞ୍ଜିକରଣ ବାତିଲ କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ ହେବା ତାରିଖ ପରେ କରଦାତାମାନେ ଇଡବ୍ଲୁବି ଗୁଡିକୁ ପ୍ରସ୍ତୁତ କରିଛନ୍ତି । ବାତିଲ ତାରିଖ ପରେ 1.93 କୋଟି ଟଙ୍କାର ବାହ୍ୟ ଯୋଗାଣ ପାଇଁ ମୋଟ 43ଟି ଇଡବ୍ଲୁବି ପ୍ରସ୍ତୁତ କରାଯାଇଥିଲା । କିନ୍ତୁ, ସେଥିପାଇଁ କର ଦେୟ ନିର୍ଦ୍ଧାରଣ କରାଯାଇନଥିଲା । ଏହି 43ଟି ଇଡବ୍ଲୁବି ଗୁଡିକର କର ଦେୟ ପରିମାଣ 0.35 କୋଟି ଟଙ୍କା ଅଟେ (***ପରିଶିଷ୍ଟ 2.3***) ।

ଏହି ବିଷୟରେ ଦୃଷ୍ଟି ଆକର୍ଷଣ କରାଯିବା ପରେ (ମଇ 2024) ବିଭାଗ ଦ୍ୱାରା ଜଣାଇ ଦିଆଯାଇଥିଲା (ଜୁଲାଇ 2024) ଯେ, ଏଗୁଡିକ ହେଉଛି ଆରମ୍ଭରୁ ବାତିଲର ଉଦାହରଣ ଅର୍ଥାତ୍ ଓଜିଏସ୍‌ଟି ଅଧିନିୟମ ର ଧାରା 29 (2) ଅନୁସାରେ ପଞ୍ଜିକରଣ ତାରିଖର ପିଛିଲା ଭାବରେ ବାତିଲକରଣ କରାଯାଇଛି । ମୁଖ୍ୟତଃ ଯେଉଁ କ୍ଷେତ୍ରରେ କରଦାତାମାନେ ନିଜର ଘୋଷିତ ବ୍ୟବସାୟ କାର୍ଯ୍ୟ କରୁ ନଥିବାର ଦେଖାଯାଇଥିଲା, ସେହି କ୍ଷେତ୍ରରେ (ଅର୍ଥାତ ଜାଲ କରଦାତା) ଏପରି ପଦକ୍ଷେପ ନିଆଯାଇଛି । ଏହି ମାମଲାଗୁଡ଼ିକରେ ବାତିଲକରଣର ପ୍ରକୃତ ତାରିଖ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଇ-ଡବ୍ଲୁବିଲ୍ ଗୁଡ଼ିକୁ ପ୍ରସ୍ତୁତ କରାଯାଇସାରିଥିଲା, ଯେଉଁଗୁଡ଼ିକୁ ଆଉ ବଦଳା ଯାଇପାରିବ ନାହିଁ । ଉପଯୁକ୍ତ ଅଧିକାରୀମାନେ ଏହି ମାମଲାଗୁଡ଼ିକ ବିଷୟରେ ଇନ୍‌ପୁଟ୍ ଟ୍ୟାକ୍ସ କ୍ରେଡିଟ୍ (ଆଇଟିସି) ଗ୍ରହଣକାରୀଙ୍କୁ ଅବଗତ କରାଉଛନ୍ତି, ଯେପରି ସେହି ଅଯୋଗ୍ୟ କ୍ରେଡିଟ୍‌କୁ ଗ୍ରହଣକାରୀ କରଦାତାଙ୍କ ଠାରୁ ଆଦାୟ କରାଯାଇ ପାରିବ ।

ଅଡିଟ୍ ସ୍ୱୀକାର କରୁଛି ଯେ ଏଗୁଡିକ ପିଛିଲା ପ୍ରଭାବ ସହିତ ଆରମ୍ଭରୁ ବାତିଲର ଉଦାହରଣ ଏବଂ କରଦାତାମାନେ ବାତିଲକରଣର ପ୍ରକୃତ ତାରିଖ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଇଡବ୍ଲୁବି ଗୁଡ଼ିକୁ ପ୍ରସ୍ତୁତ କରିସାରିଥିଲେ, ତଥାପି ବିଭାଗର ଉତ୍ତରରେ ଏହି ତଥ୍ୟକୁ ସ୍ପଷ୍ଟ କରାଯାଇନାହିଁ ଯେ ପଞ୍ଜିକରଣର ବାତିଲ ବେଳେ ଉପଯୁକ୍ତ ଅଧିକାରୀ କରଦାତାଙ୍କର ଜିଏସ୍‌ଟି ଦେୟ ନିର୍ଦ୍ଧାରଣ କରିବା ଉଚିତ୍ ଥିଲା । ତେଣୁ, ଅଡିଟ୍ ପର୍ଯ୍ୟବେକ୍ଷଣକୁ ଦୃଷ୍ଟିରେ ରଖି ସମ୍ଭାବ୍ୟ ରାଜସ୍ୱ ହାନିକୁ ରୋକିବା ପାଇଁ ସେହି ସମସ୍ତ ମାମଲାର ଯାଞ୍ଚ ନିମନ୍ତେ ଏକ ପ୍ରଭାବଶାଳୀ ପଦକ୍ଷେପ ଗ୍ରହଣ କରାଯାଇପାରେ, ଯେଉଁଠାରେ ପିଛିଲା ଭାବରେ ପଞ୍ଜୀକରଣ ବାତିଲ କରାଯାଇଛି ।

2.1.9.3 ସମାନ ଇନ୍‌ଭଏସ୍ ବ୍ୟବହାର କରି ଏକାଧିକ ଇଡବ୍ଲୁବି ପ୍ରସ୍ତୁତ କରିଥିବା କରଦାତାଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ସ୍ୱଳ୍ପ ଟିକସ ଦେୟ

ଓଜିଏସ୍‌ଟି ନିୟମାବଳୀ 2017ର ନିୟମ 46 (ବି) ଅନୁଯାୟୀ, ଜଣେ ପଞ୍ଜୀକୃତ ବ୍ୟକ୍ତି ଦ୍ୱାରା ଜାରି କରାଯାଇଥିବା ଟିକସ ଇନ୍‌ଭଏସ୍ ଏକ କ୍ରମିକ ନମ୍ବର ରହିବା ଆବଶ୍ୟକ, ଯାହା 16 ଟି ଅଙ୍କରୁ ଅଧିକ ହେବ ନାହିଁ ଏବଂ ଏକ ଆର୍ଥିକ ବର୍ଷ ପାଇଁ ଅନନ୍ୟ ହେବା ଉଚିତ୍ । ଏନ୍‌ଆଇସି ଦ୍ୱାରା ଜାରି ହୋଇଥିବା ୟୁଜର୍ ମାନୁଆଲର ଅନୁଚ୍ଛେଦ 5.1 ଅନୁଯାୟୀ ଇଡବ୍ଲୁବି ପ୍ରସ୍ତୁତ କରିବା ସମୟରେ କରଦାତାଙ୍କୁ ପଠାଯାଇଥିବା ମାଲ ସମ୍ବନ୍ଧୀୟ ଡକ୍ୟୁମେଣ୍ଟ ନମ୍ବର ପ୍ରଦାନ କରିବାକୁ ପଡ଼ିଥାଏ । ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଥିବା ଡକ୍ୟୁମେଣ୍ଟ ନମ୍ବରଟି ଅନନ୍ୟ/ସ୍ୱତନ୍ତ୍ର

[15] 21*********1Z5, 21*********1ZC, 21*********1Z2 ଏବଂ 21*********1ZM

ହେବା ଉଚିତ୍ । ଯୋଗାଣ ସମ୍ବନ୍ଧୀୟ ମାଲ ପରିବହନ କ୍ଷେତ୍ରରେ ଇନଭଏସ୍ ନମ୍ବରକୁ ହିଁ ଡକ୍ୟୁମେଣ୍ଟ ନମ୍ବର ଭାବରେ ଗ୍ରହଣ କରାଯାଏ । ତେଣୁ ପ୍ରତ୍ୟେକ ଇନଭଏସ୍ ଆଧାରରେ କେବଳ ଗୋଟିଏ ଇଡବ୍ଲୁବି ପ୍ରସ୍ତୁତ କରାଯିବା ଆବଶ୍ୟକ ।

ଅଡିଟ୍ ଲକ୍ଷ୍ୟ କରିଥିଲେ ଯେ ଚାରୋଟି କରଦାତା ସେବା ସର୍କଲ ଅଧୀନରେ ଆସୁଥିବା ଚାରି ଜଣ କରଦାତା ସାମଗ୍ରୀ ପରିବହନ ପାଇଁ ଏକାଧିକ ଇଡବ୍ଲୁବି ସୃଷ୍ଟି କରିବା ପାଇଁ ସମାନ ଇନ୍‌ଭଏସ କିମ୍ବା ସମତୁଲ୍ୟ ଇନଭଏସ୍ ବ୍ୟବହାର କରିଛନ୍ତି । ଏହି ଚାରିଜଣ କରଦାତାଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ପ୍ରସ୍ତୁତ ମୋଟ 39ଟି ଏଭଳି ଇଡବ୍ଲୁବି ମଧ୍ୟରୁ, ମାତ୍ର ଗୋଟିଏ ଇନଭଏସ୍ ଆଧାରରେ ଦୁଇରୁ ତିନୋଟି ଇଡବ୍ଲୁବି ପ୍ରସ୍ତୁତ କରାଯାଇଥିଲା । ***ପରିଶିଷ୍ଟ 2.4*** ରେ ବିସ୍ତୃତ ଭାବରେ ଦର୍ଶାଯାଇଥିବା ଅନୁସାରେ, ଏହିପରି ଏକାଧିକ ଇଡବ୍ଲୁବି ଗୁଡିକରେ 1.86 କୋଟି ଟଙ୍କାର କର ନିର୍ଦ୍ଧାରଣ ଯୋଗ୍ୟ ମୂଲ୍ୟ ସହିତ 0.10 କୋଟି ଟଙ୍କାର ଜିଏସ୍‌ଟି ଦେୟ ସଂପୃକ୍ତ ଅଛି ।

ଏହା ସୂଚିତ କରୁଛି ଯେ ଏକ ପ୍ରକାରର କିମ୍ବା ସମାନ ଇନ୍‌ଭଏସ୍ ବ୍ୟବହାର କରି ଏକାଧିକ ଇ-ଡବ୍ଲୁବି ପ୍ରସ୍ତୁତି ପ୍ରକ୍ରିୟାକୁ ରୋକିବା ପାଇଁ ଇଡବ୍ଲୁବି କମନ୍ ପୋର୍ଟାଲରେ ଭ୍ୟାଲିଡେସନ୍ କଣ୍ଟ୍ରୋଲ ବା ଯାଞ୍ଚ ନିୟନ୍ତ୍ରଣର ଅଭାବ ରହିଛି ।

ଏହି ବିଷୟରେ ଦୃଷ୍ଟି ଆକର୍ଷଣ କରାଯିବା ପରେ (ମଇ 2024), ବିଭାଗ (ଜୁଲାଇ 2024) ଅଡିଟ୍ ପର୍ଯ୍ୟବେକ୍ଷଣକୁ ମାର୍ଗଦର୍ଶନ ପାଇଁ ଗ୍ରହଣ କରିବା ସହିତ ଜଣାଇଥିଲା ଯେ, ଜିଏସଟିଆର୍-1 ରେ ପ୍ରକାଶିତ କାରବାର ସହିତ ଇନଭଏସ୍ ମ୍ୟାପିଂ/ମେଳ ପାଇଁ ସେମାନଙ୍କ ପାଖରେ କୌଣସି ବ୍ୟବସ୍ଥା ନାହିଁ ।

2.1.9.4 କମ୍ପୋଜିସନ କରଦାତାଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ଟିକସ ଦେୟ ପରିଶୋଧ ନହେବା

ଓଜିଏସ୍‌ଟି ଅଧିନିୟମ, 2017 ର ଧାରା 10(1) ଅନୁଯାୟୀ ଜଣେ ପଞ୍ଜୀକୃତ ବ୍ୟକ୍ତି ଯାହାର ପୂର୍ବବର୍ତ୍ତୀ ଆର୍ଥିକ ବର୍ଷରେ ସାମଗ୍ରିକ କାରବାର ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ସୀମା[16] ଅତିକ୍ରମ କରିନଥିବ, ସେ କମ୍ପୋଜିସନ୍ ଯୋଜନା ଅଧୀନରେ ଟିକସ ଦେବାକୁ ବିକଳ୍ପ ବାଛି ପାରିବେ । ଉକ୍ତ ନିୟମର ଧାରା 10(2) (ସି) ପ୍ରଦାନ କରେ ଯେ, ଯଦି ଜଣେ ପଞ୍ଜିକୃତ ବ୍ୟକ୍ତି କୌଣସି ଆନ୍ତଃ ରାଜ୍ୟ ବାହ୍ୟ ସାମଗ୍ରୀ ଯୋଗାଣରେ ନିୟୋଜିତ ଅଛନ୍ତି, ତେବେ ସେ କମ୍ପୋଜିସନ୍ ଯୋଜନା ପାଇଁ ଯୋଗ୍ୟ ବିବେଚିତ ହେବେ ନାହିଁ । ଓଜିଏସ୍‌ଟି ନିୟମ, 2017 ର ନିୟମ 6 ଅନୁଯାୟୀ, ଯେଉଁ ଦିନ ଠାରୁ କରଦାତା ଧାରା 10 ରେ ଉଲ୍ଲେଖ କରାଯାଇଥିବା କୌଣସି ବି ସର୍ତ୍ତ ପୂରଣ କରିବାରେ ବିଫଳ ହୁଅନ୍ତି, ସେହି ଦିନ ଠାରୁ ସେ ଉକ୍ତ ଅଧିନିୟମର ଧାରା 9 (1) ଅନୁଯାୟୀ (ସାଧାରଣ ହାରରେ) ଟିକସ ଦେବାକୁ ବାଧ ରହିବେ ।

ରେକର୍ଡ ଯାଞ୍ଚ ସମୟରେ, ଏହା ଦେଖାଗଲା ଯେ ଜଣେ କମ୍ପୋଜିସନ କରଦାତା[17] ଆନ୍ତଃରାଜ୍ୟ ପଣ୍ୟ ସାମଗ୍ରୀ ଯୋଗାଣ ପାଇଁ 0.21 କୋଟି ଟଙ୍କା ମୂଲ୍ୟର 3ଟି ଇଡବ୍ଲୁବି ପ୍ରସ୍ତୁତ କରିଥିଲେ । ସେହି ପ୍ରଥମ ଆନ୍ତଃରାଜ୍ୟ ଯୋଗାଣ କରିବା ଦିନ ଠାରୁ କରଦାତାକୁ କମ୍ପୋଜିସନ୍ ଲେଭି ଯୋଜନାରୁ ବାହାରକୁ କରିଦେବା ଉଚିତ୍ ଥିଲା ଏବଂ ଜଣେ ସାଧାରଣ କରଦାତା ଭାବରେ ତାଙ୍କୁ ସାଧାରଣ ହାରରେ ଟିକସ ଦେବାକୁ ପଡ଼ିଥାନ୍ତା । ତଥାପି କରଦାତା କୌଣସି ରିଟର୍ଣ୍ଣ ଫାଇଲ୍ କରି ନାହାଁନ୍ତି ଯାହାଫଳରେ ଟିକସ ଦେୟର ପରିଶୋଧ ହୋଇପାରିନାହିଁ । ଅଡିଟ୍ ତାରିଖ (ଅକ୍ଟୋବର 2023) ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ବକେୟା ଥିବା ଟିକସ ପରିମାଣ ହେଉଛି 0.03 କୋଟି ଟଙ୍କା (***ପରିଶିଷ୍ଟ 2.5)*** ।

ଏହିପରି ଭାବରେ କମ୍ପୋଜିସନ କରଦାତାଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ଆନ୍ତଃରାଜ୍ୟ ବାହ୍ୟ ପଣ୍ୟ ସାମଗ୍ରୀ ଯୋଗାଣ ପାଇଁ ଇଡବ୍ଲୁବି ପ୍ରସ୍ତୁତ କରିବା ପ୍ରକ୍ରିୟାକୁ ରୋକିବାରେ ସିଷ୍ଟମ୍ ବିଫଳ ହୋଇଛି ।

---

[16] କମ୍ପୋଜିସନ/ସଂଯୁକ୍ତକର ଯୋଜନା ପାଇଁ ଯୋଗ୍ୟ ହେବା ପାଇଁ ବାର୍ଷିକ କାରବାର ସୀମା ନିମ୍ନ ମତେ ଦିଆଯାଇଛି । ପ୍ରାରମ୍ଭିକ ସୀମା:75 ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କା : 13 ଅକ୍ଟୋବର 2017 ରୁ 1 କୋଟି ଟଙ୍କାକୁ ବୃଦ୍ଧି କରାଗଲା । 1 ଏପ୍ରିଲ୍ 2019 ରୁ: 1.5 କୋଟି ଟଙ୍କାକୁ ବୃଦ୍ଧି କରାଗଲା

[17] 21**********1Z0

ଏହି ବିଷୟରେ ଦୃଷ୍ଟି ଆକର୍ଷଣ କରାଯିବା ପରେ (ମଇ 2024), ବିଭାଗ ପକ୍ଷରୁ କୁହାଯାଇଛି (ଜୁନ 2024) ଯେ ଏପରି ଘଟଣା ଚିହ୍ନଟ ହେଲେ ସଂପୃକ୍ତ କ୍ଷେତ୍ରାଧିକାରୀଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ପ୍ରତ୍ୟେକ ମାମଲାର ପୃଥକ ଭାବରେ ଯାଞ୍ଚ ଓ ସମାଧାନ କରାଯାଉଅଛି ।

ତଥାପି, କେବଳ ମାନୁଆଲ ଚିହ୍ନଟ ଉପରେ ନିର୍ଭର କରିବା ପରିବର୍ତ୍ତେ, ଏପରି ସମସ୍ତ ମାମଲାର ସମୟୋଚିତ ଚିହ୍ନଟ ସୁନିଶ୍ଚିତ କରିବା ଏବଂ ରାଜସ୍ୱ ଫାଙ୍କିବା ଏଡାଇବା ପାଇଁ ସ୍ୱୟଂଚାଳିତ ନିୟନ୍ତ୍ରଣ ରୂପରେ ଏକ ଦୃଢ଼ ବ୍ୟବସ୍ଥା ଗ୍ରହଣ କରିବାର ଆବଶ୍ୟକତା ରହିଛି ।

2.1.9.5 ଶୂନ୍ୟ ରିଟର୍ଣ୍ଣ ଦାଖଲକାରୀ ଭାବରେ ଚିହ୍ନଟ ହୋଇଥିବା କରଦାତାମାନଙ୍କ ଦ୍ୱାରା କର ନଦେବା/ ସ୍ୱଳ୍ପ ପୈଠ

ଓଜିଏସ୍‌ଟି ଅଧିନିୟମ, 2017 ର ଧାରା 37 ସହିତ ଓଜିଏସ୍‌ଟି ନିୟମାବଳୀ 2017 ର ନିୟମ 59(1) ଅନୁସାରେ, ନିୟମିତ କରଦାତାମାନେ ସେମାନଙ୍କର ବାହ୍ୟ ଯୋଗାଣର ବିବରଣୀ ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-1 ରେ ପ୍ରଦାନ କରିବେ । ଏହା ବ୍ୟତୀତ ଉକ୍ତ ଅଧିନିୟମର ଧାରା 39 ଅନୁଯାୟୀ, ସେମାନେ ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-3ବି ରେ ରିଟର୍ଣ୍ଣ ଦାଖଲ କରିବା ଆବଶ୍ୟକ, ଯେଉଁଥିରେ କି ସାମଗ୍ରୀ କିମ୍ବା ସେବା କିମ୍ବା ଉଭୟର ଆଭ୍ୟନ୍ତରୀଣ ଏବଂ ବାହ୍ୟ ଯୋଗାଣର, ଉପଭୋଗ କରାଯାଇଥିବା ଇନ୍‌ପୁଟ୍ ଟ୍ୟାକ୍ସ କ୍ରେଡିଟ୍, ପ୍ରଦେୟ କର ଏବଂ ପୈଠ କରାଯାଇଥିବା କରର ବିଶଦ ବିବରଣୀ ଘୋଷଣା କରିବା ଆବଶ୍ୟକ । ଉକ୍ତ ଅଧିନିୟମର ଧାରା 63 ସହିତ ପଠିତ ଧାରା 61, ଉପଯୁକ୍ତ ଅଧିକାରୀଙ୍କୁ ରିଟର୍ଣ୍ଣଗୁଡ଼ିକ ଯାଞ୍ଚ କରିବା ଓ କର ଦେୟତାର ମୂଲ୍ୟାଙ୍କନ କରିବା ପାଇଁ କ୍ଷମତା ପ୍ରଦାନ କରେ । ଏହା ମଧ୍ୟ ଦେଖାଯାଇଛି ଯେ ତିନୋଟି କରଦାତା ସେବା ସର୍କଲ[18] ଅନ୍ତର୍ଗତ ଚାରି ଜଣ କରଦାତା[19] 5.59 କୋଟି ଟଙ୍କାର ବାହ୍ୟ ଯୋଗାଣ ପାଇଁ 96ଟି ଇ-ୱେ ବିଲ୍ ପ୍ରସ୍ତୁତ କରିଥିଲେ କିନ୍ତୁ ଶୂନ୍ୟ (ନିଲ୍) ରିଟର୍ଣ୍ଣ ଦାଖଲ କରିଥିଲେ । ତଥାପି, ଓଜିଏସ୍‌ଟି ଅଧିନିୟମର ବ୍ୟବସ୍ଥା ଅନୁସାରେ କର ଦେୟତାର ମୂଲ୍ୟାଙ୍କନ କରିବା ଦିଗରେ ବିଭାଗ କୌଣସି କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠାନ ଗ୍ରହଣ କରିନାହିଁ । ଏହି ବାକି ରହିଥିବା କରର ପରିମାଣ 0.99 କୋଟି ଟଙ୍କା ଥିଲା (***ପରିଶିଷ୍ଟ 2.6***) ।

ଏହିପରି ଭାବରେ, ଯଦିଓ ଡିସେମ୍ବର 2019 ରୁ ଇଡବ୍ଲ୍ୟୁବି ପୋର୍ଟାଲକୁ ଜିଏସ୍‌ଟିଏନ୍ ପୋର୍ଟାଲ ସହିତ ସଂଯୁକ୍ତ କରାଯାଇଛି, ତଥାପି ଇଡବ୍ଲ୍ୟୁବିର କାରବାର ଗୁଡ଼ିକ କରଦାତାମାନଙ୍କର ଦ୍ୱାରା ଦାଖଲ କରାଯାଇଥିବା ରିଟର୍ଣ୍ଣ ଗୁଡ଼ିକ ସହିତ ସଂଯୁକ୍ତ ହୋଇନାହିଁ ।

ଏ ବିଷୟରେ ଦୃଷ୍ଟି ଆକର୍ଷଣ କରାଯିବା ପରେ (ମଇ 2024) , ବିଭାଗ ପକ୍ଷରୁ କୁହାଯାଇଛି (ଜୁଲାଇ 2024) ଯେ, ଜିଏସ୍‌ଟିଏନ୍‌ର ରେଡ୍ ଫ୍ଲାଗ୍ ରିପୋର୍ଟରେ ଏହିଭଳି ଅର୍ଥ କାରବାରଗୁଡ଼ିକୁ ଦର୍ଶାଯାଇଥାଏ ଏବଂ କମିଶନରେଟ୍ ଏହିପରି ରିପୋର୍ଟ ଗୁଡ଼ିକୁ ପୃଥକ କରି ପରବର୍ତ୍ତୀ କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠାନ ପାଇଁ ସର୍କଲ ଗୁଡ଼ିକୁ ପଠାଇଥାନ୍ତି ।

ଖିଲାପକାରୀ କରଦାତାମାନଙ୍କ ଠାରୁ ତୁରନ୍ତ କର ଚିହ୍ନଟ ଏବଂ ବାକିଥିବା କରକୁ ପୁନଃ ଆଦାୟ କରିବା ପାଇଁ ରିପୋର୍ଟ ଗୁଡ଼ିକର ପ୍ରଭାବଶାଳୀ ଅନୁବର୍ତ୍ତୀ କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠାନ ନିଶ୍ଚିତ କରିବା ଆବଶ୍ୟକ ।

ସୁପାରିଶ 2.1:

ସିଷ୍ଟମରେ ରହିଥିବା ତ୍ରୁଟିଗୁଡ଼ିକୁ ସଂଶୋଧନ କରିବା ପାଇଁ ବିଭାଗ ଏନ୍‌ଆଇସି ସହିତ ଆଲୋଚନା କରିପାରିବେ । ଏହା ଦ୍ୱାରା ରିଟର୍ଣ୍ଣ ଦାଖଲ କରିନଥିବା କରଦାତା, ଶୂନ୍ୟ ରିଟର୍ଣ୍ଣ ଦାଖଲକାରି, ପଞ୍ଜିକରଣ ବାତିଲ ହୋଇଥିବା କରଦାତା ଏବଂ ଆନ୍ତଃ ରାଜ୍ୟ ଯୋଗାଣ କରୁଥିବା କମ୍ପୋଜିସନ୍ କରଦାତାଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ଇଡବ୍ଲ୍ୟୁବି ସୃଷ୍ଟି ଏବଂ ସମାନ ଇନଭଏସ୍‌ରେ ଏକାଧିକ ଇଡବ୍ଲ୍ୟୁବି ପ୍ରସ୍ତୁତ କରିବାକୁ ରୋକାଯାଇ ପାରିବ ।

---

18 କଟକ II, ଭୁବନେଶ୍ୱର III ଏବଂ ରାଉରକେଲା II ମଣ୍ଡଳ

19 i) 21**********1ZP ii) 21**********1ZM iii) 21**********1Z2 ଏବଂ iv) 21**********1ZB

2.1.9.6 ଜିଏସ୍‌ଟି ରିଟର୍ଣ୍ଣରେ ଇଡବ୍ଲ୍ୟୁବି କାରବାରର ରିପୋର୍ଟ ନକରିବା

ଓଜିଏସ୍‌ଟି ଅଧିନିୟମ, 2017 ର ଧାରା 37 ସହିତ ଓଜିଏସ୍‌ଟି ନିୟମ, 2017 ର ନିୟମ 59(1) ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ କରେ ଯେ, ସମସ୍ତ ବାହ୍ୟ ଯୋଗାଣର ବିବରଣୀ ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍ 1 ଫର୍ମରେ କରାଯିବ । ଓଜିଏସ୍‌ଟି ନିୟମ, 2017 ର ନିୟମ 138 ଅନୁଯାୟୀ, 50,000 ଟଙ୍କା ରୁ ଅଧିକ ମୂଲ୍ୟର ସାମଗ୍ରୀ ପରିବହନ ପାଇଁ ଇଡବ୍ଲ୍ୟୁବି ଆବଶ୍ୟକ । ଇଡବ୍ଲ୍ୟୁବି ପ୍ରସ୍ତୁତ ନକରି 50,000 ଟଙ୍କା ରୁ ଅଧିକ ମୂଲ୍ୟର ସାମଗ୍ରୀ ପରିବହନ କରିବା ଅଧିନିୟମ ବ୍ୟବସ୍ଥା ବିରୋଧୀ ଅଟେ, ଯାହା ପାଇଁ ଓଜିଏସ୍‌ଟି ଅଧିନିୟମ, 2017 ର ଧାରା 122(xiv) ଅନୁଯାୟୀ ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ହାରରେ ଜରିମାନା କରାଯାଇଥାଏ ।

ପରିଶିଷ୍ଟ 2.7 ରେ ବିସ୍ତୃତ ଭାବରେ ଦିଆଯାଇଥିବା ଭୁବନେଶ୍ୱର-III ସର୍କଲର ଜିଏସ୍‌ଟି ରିଟର୍ଣ୍ଣ ସହିତ ନମୁନା ଦ୍ୱାରା ଚୟନୀତ ଦୁଇଜଣ କରଦାତାଙ୍କ[20] ପ୍ରସ୍ତୁତ ଇଡବ୍ଲ୍ୟୁବିଗୁଡ଼ିକର କ୍ରସ୍ ଯାଞ୍ଚ କରାଯିବା ପରେ ନିମ୍ନଲିଖିତ ତଥ୍ୟ ପ୍ରକାଶ ପାଇଛି:

- ଜିଏସ୍‌ଟିଆଇଏନ୍-21**********1ZM ଥିବା ଜଣେ କରଦାତା 0.24 କୋଟି ଟଙ୍କାର ଯୋଗାଣ ପାଇଁ ଛଅଟି ଇଡବ୍ଲ୍ୟୁବି ପ୍ରସ୍ତୁତ କରିଥିଲେ ଯେଉଁଥିରେ କରର ପରିମାଣ 0.02 କୋଟି ଟଙ୍କା ଥିଲା । ଏହି କାରବାର ଗୁଡ଼ିକୁ ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-1 ରେ ରିପୋର୍ଟ କରାଯାଇନଥିଲା, ଯାହା ଫଳରେ ସେହି ପରିମାଣର ସରକାରୀ ରାଜସ୍ୱ ହାନି ହୋଇଥିଲା ।
- ଅନ୍ୟ ପକ୍ଷରେ ଜିଏସ୍‌ଟିଆଇଏନ୍- 21**********1Z6 ଥିବା ଜଣେ କରଦାତାଙ୍କ କ୍ଷେତ୍ରରେ ଦେଖାଗଲା ଯେ, ସେ ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-1 ରେ 0.63 କୋଟି ଟଙ୍କାରୁ ଅଧିକ ମୂଲ୍ୟର କରଯୋଗ୍ୟ ସାମଗ୍ରୀର ବାହ୍ୟ ଯୋଗାଣ ଦର୍ଶାଇଥିଲେ, ଯେଉଁଥିରେ କରର ପରିମାଣ 0.08 କୋଟି ଟଙ୍କା ଥିଲା । କିନ୍ତୁ, ଏହି କାରବାର ପାଇଁ କୌଣସି ଇଡବ୍ଲ୍ୟୁବି ପ୍ରସ୍ତୁତ କରାଯାଇ ନଥିଲା । ଏହା କାରବାରର ସତ୍ୟତା ଉପରେ ସନ୍ଦେହ ସୂଚିତ କରିବା ସହିତ ଭୁଲ୍ ଭାବରେ ଇନ୍‌ପୁଟ୍ ଟ୍ୟାକ୍ସ କ୍ରେଡିଟ୍ ଉପଲବ୍ଧତାର ସମ୍ଭାବ୍ୟ ବିପଦକୁ ସୂଚାଉଛି ।

ଏହି ବିଷୟରେ ଦୃଷ୍ଟି ଆକର୍ଷଣ କରାଯିବା ପରେ (ମଇ 2024), ବିଭାଗ କହିଲା (ଜୁଲାଇ 2024) ଯେ ଉଭୟ କ୍ଷେତ୍ରରେ କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠାନ ପ୍ରକ୍ରିୟା ଆରମ୍ଭ ହୋଇସାରିଛି, ତଥାପି, ବକେୟା ଅର୍ଥ ଏପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଆଦାୟ କରାଯାଇପାରି ନାହିଁ ।

ସୁପାରିଶ 2.2:

ବିଭାଗ ଏପରି ଏକ ଉପଯୁକ୍ତ ବ୍ୟବସ୍ଥା ପ୍ରସ୍ତୁତ କରିବାକୁ ବିଚାର କରିପାରନ୍ତି ଯାହାଦ୍ୱାରା ଇଡବ୍ଲ୍ୟୁବି ସୃଷ୍ଟି କରୁଥିବା କିନ୍ତୁ ଟିକସ ଦେୟ ପରିଶୋଧ କରୁନଥିବା କରଦାତାଙ୍କୁ ଚିହ୍ନଟ କରାଯାଇ ପାରିବ ଏବଂ ସେହି କରଦାତାଙ୍କ ରିଟର୍ଣ୍ଣ ଯାଞ୍ଚକୁ ପ୍ରାଥମିକତା ଦେବାକୁ ନିର୍ଦ୍ଦେଶାବଳୀ ଜାରି କରିପାରିବେ ।

2.1.9.7 ସନ୍ଦେହଜନକ ଯାନବାହନ ମାଧ୍ୟମରେ ହୋଇଥିବା କାରବାର ପାଇଁ ଇଡବ୍ଲ୍ୟୁବି ପ୍ରସ୍ତୁତି

ଓଜିଏସ୍‌ଟି ନିୟମାବଳୀର ନିୟମ 138(2) ଅନୁଯାୟୀ, ଯେଉଁଠାରେ ପଞ୍ଜୀକୃତ ବ୍ୟକ୍ତି ପ୍ରେରକ ଭାବରେ ସଡ଼କ ପଥରେ ନିଜସ୍ୱ ଯାନ କିମ୍ବା ଭଡ଼ା କିମ୍ବା ସାର୍ବଜନୀନ ପରିବହନ ମାଧ୍ୟମରେ ସାମଗ୍ରୀ ପରିବହନ କରନ୍ତି, ସେହି ବ୍ୟକ୍ତି ଫର୍ମ ଜିଏସ୍‌ଟି-ଇଡବ୍ଲ୍ୟୁବି-01 ର ଅଂଶ (ପାର୍ଟ) ବି ରେ ସୂଚନା ପ୍ରଦାନ କରିବା ପରେ କମନ୍ ପୋର୍ଟାଲରେ ଇଲେକ୍ଟ୍ରୋନିକ ମାଧ୍ୟମରେ ଫର୍ମ ଜିଏସ୍‌ଟି-ଇଡବ୍ଲ୍ୟୁବି-01 ରେ ଇଡବ୍ଲ୍ୟୁବି ପ୍ରସ୍ତୁତ କରିବେ । ଯେଉଁଠାରେ, ସାମଗ୍ରୀଗୁଡ଼ିକୁ ସଡ଼କ ପଥରେ ପରିବହନ ପାଇଁ ଜଣେ ପରିବହନକାରୀଙ୍କୁ ହସ୍ତାନ୍ତର କରାଯାଏ, ସେଠାରେ ପଞ୍ଜୀକୃତ ବ୍ୟକ୍ତି କମନ୍ ପୋର୍ଟାଲରେ ପରିବହନକାରୀଙ୍କ ଗାଡ଼ି ସମ୍ବନ୍ଧୀୟ ସୂଚନା ପ୍ରଦାନ କରିବେ । ପଞ୍ଜୀକୃତ ବ୍ୟକ୍ତିଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ଫର୍ମ ଜିଏସ୍‌ଟି ଇଡବ୍ଲ୍ୟୁବି-01 ର ପାର୍ଟ 'ଏ' ରେ ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଥିବା ସୂଚନା ଆଧାରରେ

[20] 21**********1Z6 (ଭୁବନେଶ୍ୱର III ମଣ୍ଡଳ) ଏବଂ 21**********1ZM (ଭୁବନେଶ୍ୱର III ମଣ୍ଡଳ)

ପରିବହନକାରୀ ଉକ୍ତ ପୋର୍ଟାଲରେ ଇଡବ୍ଲୁବି ପ୍ରସ୍ତୁତ କରିବେ । ଇଡବ୍ଲୁବି-01 ର ପାର୍ଟ 'ବି' ରେ ଯାନ ନମ୍ବର ପ୍ରଦାନ କରିବା ଆବଶ୍ୟକ ।

ଓଜିଏସ୍‌ଟି ଅଧିନିୟମର ଧାରା 61 ଅନୁଯାୟୀ, କରଦାତାଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ଦାଖଲ କରାଯାଇଥିବା ବିଭିନ୍ନ ରିଟର୍ଣ୍ଣଗୁଡ଼ିକର ସଠିକତା ଯାଞ୍ଚ କରିବା ପାଇଁ ଉପଯୁକ୍ତ ଅଧିକାରୀ ସେଗୁଡ଼ିକୁ ଯାଞ୍ଚ କରିବା ଆବଶ୍ୟକ । ଯଦି ରିଟର୍ଣ୍ଣ ଗୁଡ଼ିକରେ କୌଣସି ଅସଙ୍ଗତି ପରିଲକ୍ଷିତ ହୁଏ, ତେବେ ଏହି କାରବାର ଗୁଡ଼ିକରେ ଉପଯୁକ୍ତ କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠାନ ଗ୍ରହଣ କରାଯିବା ଆବଶ୍ୟକ ।

ଅଡିଟ୍ ଅନୁସନ୍ଧାନରୁ ଏପରି କିଛି ଇଡବ୍ଲୁବି କାରବାର ଚିହ୍ନଟ ହୋଇଛି ଯାହା ବିପଦପୂର୍ଣ୍ଣ ବୋଲି ବିବେଚନା କରାଯାଇଛି, କାରଣ ସନ୍ଦେହଜନକ ଯାନ (ଚୋରୀ ଯାନ, ସ୍କ୍ରାପ୍, ସରେଣ୍ଡର ବା ପ୍ରତ୍ୟାର୍ପଣ ହୋଇଥିବା, ରଦ୍ଦ କିମ୍ବା ନିଲମ୍ବିତ ଯାନ ଏବଂ ଦୁଇ ଚକିଆ ଯାନ) ବ୍ୟବହାର କରାଯାଇଥିଲା । ଏଥି ସହିତ ସେହି କାରବାର ଗୁଡ଼ିକୁ ମଧ ଚିହ୍ନଟ କରାଯାଇଛି, ଯେଉଁଥିରେ ବିଭିନ୍ନ ରାଜ୍ୟରେ ଏକାଧିକ ଇଡବ୍ଲୁବି ପାଇଁ ଗୋଟିଏ ଯାନବାହନ ନମ୍ବର ବ୍ୟବହାର କରାଯାଇଛି । ଅଡିଟ୍‌ରୁ ଜଣାଗଲା ଯେ ଛଅଟି ସର୍କଲ ଅନ୍ତର୍ଗତ 14 ଜଣ କରଦାତା 235ଟି ସନ୍ଦେହଜନକ ଯାନ ବ୍ୟବହାର କରି 80.30 କୋଟି ଟଙ୍କା କର ନିର୍ଦ୍ଧାରଣ ଯୋଗ୍ୟ ମୂଲ୍ୟର 1,113 ଟି ଇଡବ୍ଲୁବି ପ୍ରସ୍ତୁତ କରିଛନ୍ତି ଯାହାର କର ପରିମାଣ 13.78 କୋଟି ଟଙ୍କା ଅଟେ । ଏହର ବିସ୍ତୃତ ବିବରଣୀ ପରିଶିଷ୍ଟ ***2.8 (i)*** ରୁ ***2.8 (vi)*** ରେ ଦିଆଯାଇଛି ।

ସାରଣୀ 2.1.2 : ସନ୍ଦେହଜନକ ଯାନ ମାଧମରେ ପ୍ରସ୍ତୁତ ଇଡବ୍ଲୁବିର ସାରାଂଶ

ଯାନବାହନର ପ୍ରକାର	ସମ୍ପୃକ୍ତ କରଦାତା	ସର୍କଲ ଗୁଡ଼ିକ	ଇଡବ୍ଲୁବି ସଂଖ୍ୟା	ବ୍ୟବହୃତ ଯାନବାହନ ସଂଖ୍ୟା	କର ନିର୍ଦ୍ଧାରଣ ଯୋଗ୍ୟ ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କା କୋଟିରେ)	କର ପରିମାଣ (ଟଙ୍କା କୋଟିରେ)
ଦୁଇ ଚକିଆ ଯାନ ବ୍ୟବହାର କରି ପ୍ରସ୍ତୁତ ହୋଇଥିବା ଇଡବ୍ଲୁବି	6	5	38	34	2.44	0.20
ବିଭିନ୍ନ ସ୍ଥାନରୁ ଆରମ୍ଭ କରି ସମାନ ଯାନ ବ୍ୟବହାର କରି ଇଡବ୍ଲୁବି ପ୍ରସ୍ତୁତ ହୋଇଛି	1	1	1,065	193	77.13	13.45
ଚୋରୀ ଯାନ ବ୍ୟବହାର କରି ପ୍ରସ୍ତୁତ ହୋଇଥିବା ଇଡବ୍ଲୁବି	2	2	2	2	0.08	0.01
ପ୍ରତ୍ୟାର୍ପଣ/ ସରେଣ୍ଡର କରାଯାଇଥିବା ଯାନ ବ୍ୟବହାର କରି ପ୍ରସ୍ତୁତ ହୋଇଥିବା ଇଡବ୍ଲୁବି	2	2	2	2	0.24	0.04
ପଞ୍ଜିକରଣ ବାତିଲ୍ ହୋଇଥିବା ଯାନ ବ୍ୟବହାର କରି ପ୍ରସ୍ତୁତ ହୋଇଥିବା ଇଡବ୍ଲୁବି	2	1	4	3	0.31	0.06
ରଦ୍ଦ/ସ୍କ୍ରାପ୍ ହୋଇଥିବା ଯାନ ବ୍ୟବହାର କରି ପ୍ରସ୍ତୁତ ହୋଇଥିବା ଇଡବ୍ଲୁବି	1	1	2	1	0.10	0.02
ମୋଟ	14	12	1,113	235	80.30	13.78

ଏହି ବିଷୟରେ ଦୃଷ୍ଟି ଆକର୍ଷଣ କରାଯିବା ପରେ (ମଇ 2024) ବିଭାଗ ପକ୍ଷରୁ କୁହାଯାଇଛି (ଜୁଲାଇ 2024) ଯେ ଏପିଆଇ (ଆପ୍ଲିକେସନ୍ ପ୍ରୋଗ୍ରାମିଂ ଇଣ୍ଟରଫେସ୍) ମାଧମରେ ଇଡବ୍ଲୁବି ପୋର୍ଟାଲ୍ ଏବଂ ବାହନ (VAAHAN) ପୋର୍ଟାଲ ମଧରେ ସମନ୍ୱୟ ରହିଛି । ତଥାପି, ସର୍କଲ/ ପ୍ରବର୍ତ୍ତନ ଅଧିକାରୀଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ରିପୋର୍ଟ ଅନୁସାରେ, କେତେକ କ୍ଷେତ୍ରରେ ତଥ୍ୟ ଆଦାନ-ପ୍ରଦାନର ବିଳମ୍ବ କିମ୍ବା ସିଙ୍କ୍ରୋନାଇଜେସନ୍ ତ୍ରୁଟି ଦେଖାଦେଉଛି । ଏହା ବ୍ୟତୀତ, ବାହନ ଡାଟାବେସ୍ ଅନୁଯାୟୀ ସନ୍ଦେହଜନକ ଯାନଗୁଡ଼ିକ ଉପରେ ଇଡବ୍ଲୁବି ଗୁଡ଼ିକୁ ଅନୁମତି ନ ଦେବା ପାଇଁ ଜିଏସ୍‌ଟି ନିୟମାବଳୀରେ କୌଣସି ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ବ୍ୟବସ୍ଥା ନାହିଁ । ଏଥି ସହିତ ଏଭଳି କ୍ଷେତ୍ରଗୁଡ଼ିକ ଚିହ୍ନଟ ହେଲେ, ସଂପୃକ୍ତ କ୍ଷେତ୍ରାଧିକାରୀଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ପ୍ରତିଟି ମାମଲାକୁ ପୃଥକ ଭାବରେ ବିଚାର କରାଯାଉଛି । ବାହନ ଏବଂ

ଇଡବ୍ଲ୍ୟୁବି ଡାଟାବେସ୍ ମାଧ୍ୟମରେ ଏକ ସାମଗ୍ରିକ ସମନ୍ୱୟ ପାଇଁ ବିଷୟଟି ଉପଯୁକ୍ତ ଫୋରମରେ ଜିଏସ୍‌ଟିଏନ୍ ସହିତ ଆଲୋଚନା କରାଯିବ ।

ଯେହେତୁ, ବିଭାଗ ଉପରେ ଏକ ପ୍ରଭାବଶାଳୀ ତଦାରଖ ବ୍ୟବସ୍ଥା ବଜାୟ ରଖିବାର ଦାୟିତ୍ୱ ନ୍ୟସ୍ତ କରାଯାଇଛି, ତେଣୁ, ବାହନ ସିଷ୍ଟମ୍ ସହିତ ସମନ୍ୱୟ କ୍ଷେତ୍ରରେ ଥିବା ସମସ୍ୟା ଗୁଡ଼ିକର ସମାଧାନ ହେବା ଆବଶ୍ୟକ ।

ସୁପାରିଶ 2.3:

ସମ୍ଭାବ୍ୟ ସନ୍ଦେହଜନକ କାରବାର ଗୁଡ଼ିକ ଉପରେ ଏକ ପ୍ରଭାବଶାଳୀ ନଜର ରଖିବା ପାଇଁ ବିଭାଗ ବାହନ (VAAHAN) ପ୍ରଣାଳୀକୁ ଇଡବ୍ଲ୍ୟୁବି ସିଷ୍ଟମ ସହିତ ସଠିକ୍ ଭାବରେ ସଂଯୋଗ/ସମନ୍ୱିତ କରିବା ନିମନ୍ତେ ଏକ ଉପଯୁକ୍ତ ବ୍ୟବସ୍ଥା ପ୍ରସ୍ତୁତ କରିବା ବିଷୟରେ ବିଚାର କରିପାରନ୍ତି ।

2.1.9.8 କ୍ରସ୍-ପ୍ୟାନ୍‌ର ବିଶ୍ଳେଷଣ

ଭାରତ ସରକାରଙ୍କର ଅର୍ଥ ମନ୍ତ୍ରାଳୟର ରାଜସ୍ୱ ବିଭାଗ ଜାରି କରିଥିବା ପରିପତ୍ର[21] ମାଧ୍ୟମରେ ଜିଏସ୍‌ଟି କର୍ତ୍ତୃପକ୍ଷଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ଜାଲ ଇନ୍‌ଭଏସ୍ ପ୍ରଦାନକାରୀଙ୍କ ଡାଟାବେସ୍ ବ୍ୟବହାର କରିବା ପାଇଁ ଏକ ଏସ୍‌ଓପି (SOP) ପ୍ରଦାନ କରିଛନ୍ତି । ଏଥିରେ ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ବିଷୟ ମଧ୍ୟରେ ଉଲ୍ଲେଖ କରାଯାଇଛି ଯେ ସମାନ ପାନ୍ ଥିବା ଏକାଧିକ ଜିଏସ୍‌ଟିଆଇଏନ୍ ମଧ୍ୟରେ ହେଉଥିବା ଅର୍ଥ କାରବାର ଏକ ବିପଦସୂଚକ ଅଟେ, କାରଣ ଏହା ସମ୍ଭାବ୍ୟ ଭାବରେ ଜାଲ/ମିଥ୍ୟା ଇନ୍‌ଭଏସ୍ ଜାରି କରିବା କିମ୍ବା ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ଜିଏସ୍‌ଟି ଠକେଇର ସଂପୃକ୍ତ ଥାଇପାରେ ।

ଅଡିଟ୍ ପକ୍ଷରୁ କ୍ରସ୍ ପାନ୍‌ର କାରବାରର ସମ୍ପର୍କୀତ ତଥ୍ୟର ବିବିଧ ଯାଞ୍ଚ କରାଯାଇଥିଲା । ଏଥିରୁ ଜଣାପଡ଼ିଛି ଯେ, ଭୁବନେଶ୍ୱର III ସର୍କଲ ଅଧିନସ୍ଥ ଜଣେ କରଦାତା[22] ଉତ୍ତରପ୍ରଦେଶ ଓ ତେଲେଙ୍ଗାନା ରାଜ୍ୟରେ ପଞ୍ଜିକୃତ ହୋଇଥିବା ସମାନ ପ୍ୟାନ୍ ବିଶିଷ୍ଟ କରଦାତାଙ୍କଠାରୁ 1.55 କୋଟି ଟଙ୍କାର ସାମଗ୍ରୀ ଗ୍ରହଣ କରିଛନ୍ତି, ଏବଂ ଏହାଦ୍ୱାରା 0.26 କୋଟି ଟଙ୍କାର ଇନ୍‌ପୁଟ୍ ଟ୍ୟାକ୍ସ କ୍ରେଡିଟ୍ (ITC) ହାସଲ କରିଛନ୍ତି ।

ଏହା ମଧ୍ୟ ଦେଖାଗଲା ଯେ, ଉକ୍ତ କରଦାତା ଅନ୍ୟ ରାଜ୍ୟ ଗୁଡ଼ିକରେ ପଞ୍ଜୀକୃତ ହୋଇଥିବା ସମାନ ପ୍ୟାନ୍ ବିଶିଷ୍ଟ କରଦାତାଙ୍କୁ ବାହ୍ୟ ଯୋଗାଣ ପାଇଁ 0.77 କୋଟି ଟଙ୍କାର କର ନିର୍ଦ୍ଧାରଣ ଯୋଗ୍ୟ ମୂଲ୍ୟ ଏବଂ 0.12 କୋଟି ଟଙ୍କାର କର ପରିମାଣ ବିଶିଷ୍ଟ 12ଟି ଇ-ୱେ ବିଲ୍ ପ୍ରସ୍ତୁତ କରିଥିଲେ । ଏହି ବିଷୟରେ ଅଧିକ ଯାଞ୍ଚ କରିବାରୁ ଏହା ଜଣାପଡ଼ିଲା ଯେ, ଏହି ସମସ୍ତ କରଦାତାଙ୍କ ପଞ୍ଜୀକରଣ ରଦ୍ଦ ହୋଇସାରିଛି । ଏହା 0.38 କୋଟି ଟଙ୍କାର (ଇନ୍‌ପୁଟ୍ ଟ୍ୟାକ୍ସ କ୍ରେଡିଟ୍) ଆଇଟିସିର ଅନୁଚିତ୍ ଉପଭୋଗ/ ସମାୟୋଜନକୁ ଦର୍ଶାଉଛି (***ପରିଶିଷ୍ଟ 2.9***) ।

ଏହି ବିଷୟରେ ଦୃଷ୍ଟି ଆକର୍ଷଣ କରାଯିବା ପରେ (ମଇ 2024) ବିଭାଗ ଅଡିଟ୍ ପର୍ଯ୍ୟବେକ୍ଷଣକୁ ଗ୍ରହଣ କରିଛନ୍ତି (ଜୁଲାଇ 2024) ଏବଂ ଜଣାଇଛନ୍ତି ଯେ ଓଜିଏସ୍‌ଟି ଅଧିନିୟମ 2017 ର ଧାରା 74 ଅନୁସାରେ କରଦାତାଙ୍କୁ "କାରଣ ଦର୍ଶାଅ ନୋଟିସ୍" ଜାରି କରାଯାଇଅଛି । ବିଭାଗ ଏହା ମଧ୍ୟ ପ୍ରକାଶ କରିଛନ୍ତି ଯେ, ଯେହେତୁ 29 ମଇ 2019 ରେ ଓଜିଏସ୍‌ଟି ଅଧିନିୟମ 2017 ଅଧିନସ୍ଥ ଧାରା 29(1) ଅନୁସାରେ କରଦାତାଙ୍କର ପଞ୍ଜିକରଣ ରଦ୍ଦ କରାଯାଇସାରିଅଛି, ତେଣୁ, ତାଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ଘୋଷିତ ବ୍ୟବସାୟିକ ସ୍ଥଳରେ ଯୋଗାଯୋଗ ପତ୍ର ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇ ପାରିନାହିଁ ।

ସୁପାରିଶ 2.4:

ଗୋଟିଏ ପ୍ୟାନ୍ କାର୍ଡରେ ଏକାଧିକବାର ପଞ୍ଜୀକରଣ କରିଥିବା ଟିକସଦାତାମାନଙ୍କ ର ଇଡବ୍ଲ୍ୟୁବି ଯାଞ୍ଚ ଏବଂ ରିଟର୍ଣ୍ଣ ଯାଞ୍ଚକୁ ପ୍ରାଥମିକତା ଦେବାକୁ ବିଭାଗ ବିଚାର କରିପାରନ୍ତି ।

[21] No.F.N.GST/INV/Fake Invoices/18-19, ତାରିଖ 12 ମଇ 2019

[22] 21**********1Z6

2.1.9.9 *ପ୍ରକୃତ ଦୂରତା ତୁଳନାରେ ଅସ୍ୱାଭାବିକ ଭାବରେ ଅଧିକ ପିନ୍-ଟୁ-ପିନ୍ ଦୂରତା ଦର୍ଶାଇବା*

ଦୁଇଟି ପିନ୍ କୋଡ୍ ମଧ୍ୟରେ ଥିବା ଆନୁମାନିକ ପରିବହନ ଦୂରତା ସ୍ୱତଃ ଗଣନା ଏବଂ ପ୍ରଦର୍ଶନ କରିବା ପାଇଁ ଇ-ୱେବିଲ୍ ପୋର୍ଟାଲରେ ଏକ ବ୍ୟବସ୍ଥା ରହିଛି । ସାମଗ୍ରୀ ଗୁଡ଼ିକର ଗତିବିଧି ଅନୁସାରେ ପ୍ରକୃତ ଦୂରତା ଉଲ୍ଲେଖ କରାଇବାକୁ ମଧ୍ୟ ବ୍ୟବହାରକାରୀଙ୍କୁ ଅନୁମତି ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଛି । ତଥାପି ଏହା ପୋର୍ଟାଲରେ ପ୍ରଦର୍ଶିତ ସ୍ୱତଃ ଗଣନା କରାଯାଇଥିବା ଦୂରତା ଠାରୁ 10 ପ୍ରତିଶତରୁ ଅଧିକ ହୋଇପାରିବ ନାହିଁ । ଓଜିଏସ୍‌ଟି ନିୟମାବଳୀର ନିୟମ 138(10) ଅନୁସାରେ 100 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଦୂରତା ପାଇଁ ଇଡବ୍ଲ୍ୟୁବିର ମାନ୍ୟତା ଏକ ଦିନ ଏବଂ ପ୍ରତି ଅତିରିକ୍ତ 100 କିମିର କିମ୍ବା ତାର କିଛି ଅଂଶ ପାଇଁ ଏକ ଅତିରିକ୍ତ ଦିନ ଧାର୍ଯ୍ୟ କରାଯାଇଥିଲା ।

ଦୁଇଟି[23] ସର୍କଲ ଅନ୍ତର୍ଗତ ଦୁଇଜଣ[24] କରଦାତାଙ୍କର ନମୁନାର ବିସ୍ତୃତ ଅଡିଟ୍ ସମୟରେ ଏହା ଦେଖାଗଲା ଯେ ଏହି କରଦାତାମାନେ ତିନୋଟି ଇଡବ୍ଲ୍ୟୁବି ଜାରି କରିଛନ୍ତି, ଯାହାର ମୋଟ କର ନିର୍ଦ୍ଧାରଣ ଯୋଗ୍ୟ ମୂଲ୍ୟ 0.23 କୋଟି ଟଙ୍କା ଅଟେ । ଏହା ସହିତ ଟିକସ ମୂଲ୍ୟ 0.04 କୋଟି ଟଙ୍କା ଅଟେ । ଏହି ଇଡବ୍ଲ୍ୟୁବି ଗୁଡ଼ିକରେ ଦର୍ଶାଯାଇଥିବା ଦୂରତ୍ୱ ଯୋଗାଣ ସ୍ଥାନ ଓ ବିତରଣର ସ୍ଥାନ ମଧ୍ୟରେ ଥିବା ପ୍ରକୃତ ଦୂରତା ଠାରୁ 630 ପ୍ରତିଶତ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଅଧିକ ଥିଲା(***ପରିଶିଷ୍ଟ 2.10***) ।

ଅସ୍ୱାଭାବିକ ଭାବରେ ଅଧିକ ଦୂରତା ଏବଂ ଇଡବ୍ଲ୍ୟୁବି ଗୁଡ଼ିକ ଦୀର୍ଘ ବୈଧତା ଅବଧି ଜଡ଼ିତ ଥିବା ଏହିଭଳି କାରବାର ଗୁଡ଼ିକରେ ଗୋଟିଏ ଇଡବ୍ଲ୍ୟୁବି ବ୍ୟବହାର କରି ଏକାଧିକ ଥର ସାମଗ୍ରୀ ପରିବହନ କରିବାର ସମ୍ଭାବ୍ୟ ବିପଦ ରହିଥାଏ ।

ଏହି ବିଷୟରେ ଧ୍ୟାନ ଆକର୍ଷଣ କରାଯିବାରୁ (ମାର୍ଚ୍ଚ 2024), ବିଭାଗ ପକ୍ଷରୁ (ଜୁନ୍ 2024) ଉତ୍ତର ଦିଆଯାଇଥିଲା ଯେ ଏକ ପିନ୍ ରୁ ପିନ୍‌କୁ ନକ୍ସା ଦର୍ଶାଉଥିବା ସୁବିଧା ପାଇଁ ଜିଏସ୍‌ଟିଏନ୍‌କୁ ଅନୁରୋଧ କରାଯିବ, ଯାହାଦ୍ୱାରା ଏହି ସମସ୍ୟାର ସମାଧାନ ହୋଇପାରିବ ।

2.1.9.10 *ଜିଏସ୍‌ଟିଆଇଏନ୍ ଦ୍ୱାରା ପଞ୍ଜୀକରଣର ଛଅ ମାସ ମଧ୍ୟରେ ଉଚ୍ଚ ମୂଲ୍ୟର ଇଡବ୍ଲ୍ୟୁବି ପ୍ରସ୍ତୁତି*

ଅଡିଟ୍ ଲକ୍ଷ୍ୟ କଲେ ଯେ, ରାଉରକେଲା II ସର୍କଲ ଅନ୍ତର୍ଗତ ଜଣେ[25] କରଦାତା ମଇ 2018 ରେ ପଞ୍ଜୀକୃତ ହୋଇଥିଲେ ଏବଂ ଅକ୍ଟୋବର 2018 ରେ ମାତ୍ର 10 ଦିନର (18 ଅକ୍ଟୋବର ରୁ 28 ଅକ୍ଟୋବର 2018) ଏକ ସ୍ୱଳ୍ପ ସମୟ ମଧ୍ୟରେ 0.52 କୋଟି ଟଙ୍କାର କର ନିର୍ଦ୍ଧାରଣ ଯୋଗ୍ୟ ମୂଲ୍ୟ ବିଶିଷ୍ଟ ଚାରୋଟି ଇ-ଡବ୍ଲ୍ୟୁବି ପ୍ରସ୍ତୁତ କରିଥିଲେ । ଅଧିକନ୍ତୁ, ପଞ୍ଜୀକରଣ ତାରିଖରୁ ଏକ ବର୍ଷ ମଧ୍ୟରେ ସେହି ସଂସ୍ଥାର ପଞ୍ଜୀକରଣ ରଦ୍ଦ ହୋଇଯାଇଥିବା ଦେଖାଯାଇଥିଲା । ତଥାପି, ଏହା ଲକ୍ଷ୍ୟ କରାଗଲା ଯେ, କରଦାତା 0.09 କୋଟି ଟଙ୍କାର କର ଦେୟତା ପୈଠ କରିବା ପାଇଁ ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍ 3ବି ରିଟର୍ଣ୍ଣ ଦାଖଲ କରିନାହାଁନ୍ତି (***ପରିଶିଷ୍ଟ 2.11)*** ।

ଏହି ବିଷୟରେ ଦୃଷ୍ଟି ଆକର୍ଷଣ କରାଯିବା ପରେ (ମାର୍ଚ୍ଚ 2024) ବିଭାଗ ଦର୍ଶାଇଥିଲା (ଜୁଲାଇ 2024) ଯେ ଏହିଭଳି ମାମଲାଗୁଡ଼ିକ ପ୍ରାୟ ପ୍ରତିଦିନ ରେଡ୍ ଫ୍ଲାଗ୍ ବା ସତର୍କ ସୂଚନା ଶ୍ରେଣୀଭୁକ୍ତ କରାଯାଏ । ଆହୁରି ମଧ୍ୟ ଦର୍ଶାଯାଇଥିଲା ଯେ ଯଦି କୌଣସି କରଦାତା କ୍ରମାଗତ ଭାବରେ ଦୁଇ ମାସ ଧରି ରିଟର୍ଣ୍ଣ ଦାଖଲ ନକରନ୍ତି, ତେବେ ସେମାନଙ୍କ ପାଇଁ ଇଡବ୍ଲ୍ୟୁବି ପ୍ରସ୍ତୁତିକୁ ଅଟକାଇବା ପାଇଁ ସିଷ୍ଟମ୍‌ରେ ବ୍ୟବସ୍ଥା ରହିଛି ।

ବିଭାଗ ଏ ବିଷୟରେ ଅବଗତ ଥିବା ସତ୍ତ୍ୱେ ଟିକସ ଖିଲାପକାରୀମାନଙ୍କର ଠାରୁ ବକେୟା କର ସୁନିଶ୍ଚିତ କରିବା ପାଇଁ ରେଡ୍ ଫ୍ଲାଗ୍ ମାମଲା ଗୁଡ଼ିକର ଏକ ପ୍ରଭାବଶାଳୀ ଅନୁବର୍ତ୍ତୀ କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠାନ ସୁନିଶ୍ଚିତ କରିବା ଆବଶ୍ୟକ ।

---

23 ରାଉରକେଲା I ଏବଂ ରାଉରକେଲା II ମଣ୍ଡଳ

24 21**********1ZB ଏବଂ, 21**********1ZB

25 21**********1Z2

2.1.9.11 ଅସମାନୁପାତିକ ଆଭ୍ୟନ୍ତରୀଣ ଯୋଗାଣ ଥିବା ଇଡବ୍ଲ୍ୟୁବିଗୁଡିକ

ଓଜିଏସ୍‌ଟି ଅଧିନିୟମର ଧାରା 37 ଅନୁଯାୟୀ, କମ୍ପୋଜିସନ୍ କରଦାତାଙ୍କ ବ୍ୟତୀତ ପ୍ରତ୍ୟେକ ପଞ୍ଜୀକୃତ ବ୍ୟକ୍ତି, ଏକ ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ଦିନସ ଅବଧି ମଧ୍ୟରେ ସମସ୍ତ ବାହ୍ୟ ଯୋଗାଣ ବା ବିକ୍ରୟର ବିବରଣୀ ଜିଏସଟିଆର-1 ମାଧ୍ୟମରେ ପ୍ରଦାନ କରିବେ ଏବଂ ସେହି ଅନୁସାରେ ଜିଏସଟିଆର୍-3ବି ରେ ନିଜର କର ଦେୟତା ଭରଣା କରିବେ ।

ବିସ୍ତୃତ ଅଡିଟ୍ ସମୟରେ ଏହା ଲକ୍ଷ୍ୟ କରାଯାଇଥିଲା ଯେ, କଟକ-II ସର୍କଲ ଅଧିନରେ ଥିବା ଜଣେ କରଦାତାଙ୍କ[26] କ୍ଷେତ୍ରରେ, ବାହ୍ୟ ଯୋଗାଣ ପାଇଁ ପ୍ରସ୍ତୁତ କରାଯାଇଥିବା ଇ-ଡବ୍ଲ୍ୟୁବି ତୁଳନାରେ ଅନ୍ତର୍-ଯୋଗାଣର ପ୍ରତିଶତ କ୍ରମାଗତ ଦୁଇଟି ଆର୍ଥିକ ବର୍ଷ ପାଇଁ ଅଯୌକ୍ତିକ ଭାବରେ ମାତ୍ର 1.38 ପ୍ରତିଶତ ଥିଲା । ବିଭାଗ ପକ୍ଷରୁ ଉକ୍ତ କରଦାତାଙ୍କ ପଞ୍ଜୀକରଣକୁ ସ୍ୱତଃ ବାତିଲ୍ କରାଯାଇଥିଲା (***ପରିଶିଷ୍ଟ 2.12***), ଯଦିଓ 0.06 କୋଟି ଟଙ୍କାର ଜିଏସ୍‌ଟି ଦେୟ ବାକି ଥିଲା ।

ଏହା ଦର୍ଶାଯିବା ପରେ (ମଇ 2024), ବିଭାଗ ପକ୍ଷରୁ ଉତ୍ତର ରଖାଯାଇଥିଲା (ଜୁଲାଇ 2024) ଯେ ସାଧାରଣ ଅନୁପାତ ବିଶ୍ଳେଷଣ ହୁଏତ ସେତେଟା ଫଳପ୍ରଦ ନହୋଇପାରେ, କାରଣ ଏଥିରେ 'କାଉଣ୍ଟର ମାଧ୍ୟମ' ଏବଂ ଅଣ-ପଞ୍ଜୀକୃତ କ୍ରୟ ମଧ୍ୟ ସାମିଲ୍ ଥାଏ । ଏହା ମଧ୍ୟ କୁହାଯାଇଥିଲା ଯେ କମିଶନରେଟଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ଅନେକ ପ୍ରକାରର ଯୁକ୍ତିଯୁକ୍ତ ବିଶ୍ଳେଷଣ କରାଯାଉଛି ଏବଂ ଏହା ବ୍ୟବସାୟିକ ବୁଦ୍ଧିମତ୍ତା ଓ ଠକେଇ ବିଶ୍ଳେଷଣ ମଡ୍ୟୁଲରେ ମଧ୍ୟ ଉପଲବ୍ଧ ଅଛି, ଯାହା ଆଧାରରେ ପ୍ରତି ବର୍ଷ ଜିଏସ୍‌ଟି ଅଡିଟ୍ ପାଇଁ କରଦାତାମାନଙ୍କୁ ଚୟନ କରାଯାଇଥାଏ । ଏହିପରି ସମସ୍ୟାଗୁଡିକ ଚିହ୍ନଟ ହେବା ପରେ ସଂପୃକ୍ତ ଅଧିକାରୀଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ପ୍ରତ୍ୟେକ କ୍ଷେତ୍ରରେ ପ୍ରତିଟି ମାମଲାକୁ ସମାଧାନ କରାଯାଉଛି ।

ବିଭାଗ ଦ୍ୱାରା କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ କରାଯାଉଥିବା ବିଭିନ୍ନ ବିଶ୍ଳେଷଣକୁ ଅଡିଟ୍ ସ୍ୱୀକାର କରୁଥିବା ବେଳେ, ଏପରି ବୃହତ୍ ଅନୁପାତ ମଧ୍ୟ ସମ୍ଭାବ୍ୟ ବିପଦର ସୂଚନା ଦେଇଥାଏ । ବର୍ତ୍ତମାନର ଏହି ମାମଲାଟି ଏକ ପ୍ରମାଣ ସଦୃଶ ଯେ ଏହି ବିପଦ ଏକ ସ୍ପଷ୍ଟ ନିୟମ ଉଲ୍ଲଂଘନ ଭାବେ ପ୍ରକାଶ ପାଇଛି ।

2.1.9.12 ବିଶ୍ଳେଷଣ ମାଧ୍ୟମରେ ଚିହ୍ନଟ ହୋଇଥିବା ଇଡବ୍ଲ୍ୟୁବି ତଥ୍ୟଗୁଡିକ ମଧ୍ୟରେ ଅସଙ୍ଗତି

ଅଡିଟ୍ ପକ୍ଷରୁ ଏପ୍ରିଲ 2018 ଠାରୁ ମାର୍ଚ୍ଚ 2022 ମଧ୍ୟରେ ପ୍ରସ୍ତୁତ ହୋଇଥିବା ଇଡବ୍ଲ୍ୟୁବି ଗୁଡିକର ତଥ୍ୟକୁ ମୁଖ୍ୟ ସମସ୍ୟା କ୍ଷେତ୍ର(କେପିଏ) ଆଧାରରେ ବିଶ୍ଳେଷଣ କରାଯାଇଥିଲା । ଏହା ଲକ୍ଷ୍ୟ କରାଗଲା ଯେ କରଦାତାମାନଙ୍କ ଦ୍ୱାରା କର ଅନୁପାଳନର ରହୁଥିବା ଅସଙ୍ଗତି ଗୁଡ଼ିକୁ କିଛି ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ କେପିଏ ମାଧ୍ୟମରେ ସିଧାସଳଖ ନିର୍ଣ୍ଣୟ କରାଯାଇପାରିବ । ଉପରୋକ୍ତ ***ଅନୁଚ୍ଛେଦ 2.1.9*** ରେ ଆଲୋଚନା କରାଯାଇଥିବା ସମସ୍ୟାଗୁଡିକ ବ୍ୟତୀତ, ଏହି କେପିଏ ଅଧିନରେ ବାହାର କରାଯାଇଥିବା ତଥ୍ୟଗିଡ଼ିକୁ 'ସଂପୂର୍ଣ୍ଣ ପର୍ଯ୍ୟବେକ୍ଷଣ' ଭାବରେ ପରବର୍ତ୍ତୀ ପ୍ରତିକାରାତ୍ମକ କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠାନ ପାଇଁ ବିଭାଗକୁ ପଠାଯାଇଥିଲା ଏବଂ ଗ୍ରହଣ କରାଯାଇଥିବା କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠାନର ଏକ ସଂକ୍ଷିପ୍ତ ରିପୋର୍ଟ ମଗା ଯାଇଥିଲା । ବିଭାଗ ସହିତ ତୁଳନା କରାଯାଇଥିବା ଏହି ସଂପୂର୍ଣ୍ଣ ପର୍ଯ୍ୟବେକ୍ଷଣର ବିଶଦ ବିବରଣୀ **ସାରଣୀ-2.1.3** ରେ ପ୍ରଦତ୍ତ ହୋଇଛି ।

ସାରଣୀ -2.1.3 : ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ପର୍ଯ୍ୟବେକ୍ଷଣର ବିବରଣୀ

କ୍ର.ସଂ.	ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ପର୍ଯ୍ୟବେକ୍ଷଣର ପ୍ରକୃତି	କରଦାତାଙ୍କର ସଂଖ୍ୟା	ସମ୍ପୃକ୍ତ କରଯୋଗ୍ୟ ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କା କୋଟିରେ)
1	ଜିଏସ୍‌ଟି ଦାଖଲ କରୁନଥିବା ଇଡବ୍ଲ୍ୟୁବିର ପ୍ରସ୍ତୁତି	544	90.43
2	ପଞ୍ଜୀକରଣ ବାତିଲ ହୋଇଥିବା କରଦାତାଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ଇଡବ୍ଲ୍ୟୁବିର ପ୍ରସ୍ତୁତି	78	81.52
3	ସମାନ ଚାଲାଣ ବ୍ୟବହାର କରି ନକଲି ଇଡବ୍ଲ୍ୟୁବିର ପ୍ରସ୍ତୁତି	1,320	163.79
4	କମ୍ପୋଜିସନ କରଦାତାଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ଆନ୍ତଃ ରାଜ୍ୟ ଇଡବ୍ଲ୍ୟୁବିର ପ୍ରସ୍ତୁତି	35	7.95

[26] 21**********1ZC

ଏହା ଦର୍ଶାଯିବା ପରେ (ଅଗଷ୍ଟ 2023), ସରକାରଙ୍କ ପକ୍ଷରୁ ଜଣାଇଦିଆଯାଇଥିଲା ଯେ (ଡିସେମ୍ବର 2023), ଦର୍ଶାଯାଇଥିବା ପ୍ରତ୍ୟେକ ମାମଲାର ଗୁଣବତ୍ତା ବା ଯୋଗ୍ୟତା ଆଧାରରେ ଆବଶ୍ୟକୀୟ କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠାନ ଗ୍ରହଣ କରାଯାଇଛି ।

2.1.10 ବିଭାଗର ପ୍ରବର୍ତ୍ତନ କାର୍ଯ୍ୟାବଳୀ/ କାର୍ଯ୍ୟକ୍ଷମ ପ୍ରସ୍ତୁତି

ଇଡବ୍ଲୁବି ବ୍ୟବସ୍ଥା ଏକ ସ୍ୱଘୋଷିତ ମଡେଲ ଅଟେ, ଯେଉଁଥିରେ ସାମଗ୍ରୀର ପରିବହନ କରୁଥିବା ବ୍ୟକ୍ତି ଡିଜିଟାଲ୍ ଇଣ୍ଟରଫେସ୍ ମାଧ୍ୟମରେ ସାମଗ୍ରୀର ପରିବହନ ଆରମ୍ଭ ହେବା ପୂର୍ବରୁ ସଂପୃକ୍ତ ସମସ୍ତ ତଥ୍ୟ/ ସୂଚନା ଅପ୍‌ଲୋଡ୍ କରିଥାନ୍ତି ଏବଂ ଉକ୍ତ ସାମଗ୍ରୀଗୁଡ଼ିକର ପରିବହନ ପାଇଁ ଏକ ଅନୁମତି ନେଇଥାନ୍ତି । ଏହି ସ୍ୱଘୋଷିତ ମଡେଲରେ ଏକ ଅନୁପାଳନ ଯାଞ୍ଚ ବ୍ୟବସ୍ଥା (କମ୍ପ୍ଲିଆନ୍ସ ଭେରିଫିକେସନ୍ ମେକାନିଜିମ୍) ର ଆବଶ୍ୟକତା ଉପରେ ଗୁରୁତ୍ୱ ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଛି, ଯାହା ଇଡବ୍ଲୁବି ଗୁଡ଼ିକର ଯାଞ୍ଚ ମାଧ୍ୟମରେ କରାଯାଇପାରିବ ।

ଜିଏସ୍‌ଟି ପୂର୍ବବର୍ତ୍ତୀ ବ୍ୟବସ୍ଥାରେ ମାନୁଆଲ ଭାବରେ କାର୍ଯ୍ୟ କରୁଥିବା ଚେକ୍ ପୋଷ୍ଟ ଗୁଡ଼ିକ ଜିଏସ୍‌ଟି ଲାଗୁ ହେବା ପରେ ଉଚ୍ଛେଦ କରାଯାଇଥିଲା । 50,000 ଟଙ୍କାରୁ ଅଧିକ ମୂଲ୍ୟର ସାମଗ୍ରୀର ଉଭୟ ଆନ୍ତଃରାଜ୍ୟ ଏବଂ ରାଜ୍ୟ ଆଭ୍ୟନ୍ତରୀଣ ପରିବହନ ଉପରେ ନଜର ରଖିବା ପାଇଁ 1 ଏପ୍ରିଲ୍ 2018 ରୁ ଇଡବ୍ଲୁବି ବ୍ୟବସ୍ଥା ପ୍ରଚଳନ କରାଯାଇଥିଲା । ଗାଡ଼ିଗୁଡ଼ିକୁ ଅଟକାଇ ଇ-ୱେ ବିଲ୍ ଗୁଡ଼ିକର ଯାଞ୍ଚ କରିବା ପାଇଁ ପ୍ରବର୍ତ୍ତନ ସ୍କ୍ୱାର୍ଡ ମୁତୟନ କରାଯାଇଥିଲା ।

ଅଡିଟ୍ ପକ୍ଷରୁ ବିଭିନ୍ନ କାର୍ଯ୍ୟଗୁଡ଼ିକୁ ଯାଞ୍ଚ କରାଯାଇଥିଲା ଯଥା: କାର୍ଯ୍ୟକ୍ଷମ ପ୍ରସ୍ତୁତି, କର ଫାଙ୍କିବା ବିରୋଧୀ ପଦକ୍ଷେପଗୁଡ଼ିକର ପ୍ରଭାବଶୀଳତା ଏବଂ ଇ-ୱେ ବିଲ୍ ସମ୍ବନ୍ଧୀୟ କାରବାରର ଅନୁଧ୍ୟାନ କ୍ଷେତ୍ରରେ ବିଭାଗୀୟ ତଥା ଆନ୍ତଃ ବିଭାଗୀୟ ସମନ୍ୱୟ । ଏହି ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟରେ ଓଡ଼ିଶାରେ ଥିବା ସିଟି ଓ ଜିଏସ୍‌ଟିର ଛଅଟି ରେଞ୍ଜ କାର୍ଯ୍ୟାଳୟ (ଯେଉଁଥିରେ 21 ଟି ପ୍ରବର୍ତ୍ତନ ୟୁନିଟ୍ ରହିଛି) ମଧ୍ୟରୁ ଅଡିଟ୍ ତିନୋଟି ରେଞ୍ଜ୍ କାର୍ଯ୍ୟାଳୟ ଏବଂ 14 ଟି ପ୍ରବର୍ତ୍ତନ ୟୁନିଟ୍ ଗୁଡ଼ିକୁ ବାଛିଥିଲା ଅର୍ଥାତ୍ ମୋଟ 17 ଟି ନିବାରକ ୟୁନିଟ୍‌କୁ ନମୁନା ଭାବରେ ଗ୍ରହଣ କରାଯାଇଥିଲା ଏବଂ ସେହି ନିବାରକ ୟୁନିଟ୍ ଗୁଡ଼ିକ ଦ୍ୱାରା ଦାୟର ହୋଇଥିବା 200 ଟି ମାମଲାର ନମୁନା ଯାଞ୍ଚ କରାଯାଇଥିଲା ।

1 ଏପ୍ରିଲ୍ 2018 ଠାରୁ 31 ମାର୍ଚ୍ଚ 2022 ଅବଧି ମଧ୍ୟରେ ରେକର୍ଡଗୁଡ଼ିକୁ ଯାଞ୍ଚ କରିବା ସମୟରେ ଲକ୍ଷ୍ୟ କରାଯାଇଥିବା ତ୍ରୁଟି ଗୁଡ଼ିକ ବିଷୟରେ ନିମ୍ନରେ ଆଲୋଚନା କରାଯାଇଛି:

2.1.10.1 ଆର୍‌ଏଫ୍‌ଆଇଡି ଡାଟାବେସ୍ ମାଧ୍ୟମରେ ଯାନବାହନ ଚଳାଚଳର ଅନୁଧ୍ୟାନରେ ଅଭାବ

ଓଜିଏସ୍‌ଟି ନିୟମାବଳୀ, 2017 ର ନିୟମ 138 ଏ (4) ଅନୁଯାୟୀ କମିଶନର ବିଜ୍ଞପ୍ତି ମାଧ୍ୟମରେ, ଏକ ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ବର୍ଗର ପରିବହନକାରୀମାନଙ୍କୁ ଏକ ସ୍ୱତନ୍ତ୍ର 'ରେଡିଓ ଫ୍ରିକ୍ୱୁଏନ୍ସି ଆଇଡେଣ୍ଟିଫିକେସନ୍ ଡିଭାଇସ୍' (ଆର୍‌ଏଫ୍‌ଆଇଡି) ହାସଲ କରିବା ପାଇଁ ନିର୍ଦ୍ଦେଶ ଦେଇପାରନ୍ତି । ଏଥି ସହିତ ଉକ୍ତ ଡିଭାଇସ୍‌କୁ ପରିବହନ ଗାଡ଼ିରେ ଲଗାଇବା ଏବଂ ସାମଗ୍ରୀ ପରିବହନ ପୂର୍ବରୁ ଇଡବ୍ଲୁବିକୁ ସେହି ଆର୍‌ଏଫ୍‌ଆଇଡି ସହିତ ସଂଯୋଗ କରିବା ପାଇଁ ମଧ୍ୟ ଆବଶ୍ୟକତା ରହିଛି । ଏହା ମାଧ୍ୟମରେ ଇ-ୱେ ବିଲ୍ ଦ୍ୱାରା ପ୍ରକୃତରେ ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ ହୋଇଥିବା କାରବାର ଗୁଡ଼ିକ ଆର୍‌ଏଫ୍‌ଆଇଡି ରେ ଯଥାବଦ୍ଧ ବା ମ୍ୟାପ୍ ହୋଇପାରିବ ଏବଂ କୌଣସି ସମୟ ନଷ୍ଟ ନକରି ହଇରାଣ ହେବାର ସମ୍ଭାବନାକୁ ଏଡ଼ାଇ ଏହାର ଯାଞ୍ଚ କରାଯାଇ ପାରିବ ।

ଏହା ଲକ୍ଷ୍ୟ କରାଯାଇଛି ଯେ ପଶ୍ଚିମ ଓଡ଼ିଶାର ଆଠଟି ଜିଲ୍ଲାକୁ ଦକ୍ଷିଣ ଓଡ଼ିଶା ସହିତ ସଂଯୋଗ କରୁଥିବା 162 କିଲୋମିଟର ଦୈର୍ଘ୍ୟ ବିଶିଷ୍ଟ ସମ୍ବଲପୁର-ରାଉରକେଲା ରାଜ୍ୟ ରାଜପଥ (ବିଜୁ ଏକ୍ସପ୍ରେସ୍‌ୱେ)ରେ ଥିବା ଟୋଲ୍ ଗେଟ୍ ଗୁଡ଼ିକରେ ଏପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଆର୍‌ଏଫ୍‌ଆଇଡି ଡିଭାଇସ୍ ସ୍ଥାପନ କରାଯାଇନାହିଁ । ଆର୍‌ଏଫ୍‌ଆଇଡି ଡିଭାଇସର ଅନୁପସ୍ଥିତିରେ, ଯାନବାହନର ଦାୟିତ୍ୱରେ ଥିବା ବ୍ୟକ୍ତିମାନେ ଏବେ ମଧ୍ୟ ନଗଦ କିମ୍ବା ଡେବିଟ୍ କାର୍ଡ ମାଧ୍ୟମରେ ଟୋଲ୍ ଦେୟ ପୈଠ କରୁଛନ୍ତି । ଯେ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଯାନବାହନର ଆର୍‌ଏଫ୍‌ଆଇଡି ଟ୍ୟାଗ୍ ମାଧ୍ୟମରେ ଟୋଲ୍ ଶୁଳ୍କ ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇ ନାହିଁ, ସେ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଆର୍‌ଏଫ୍‌ଆଇଡି ଡିଭାଇସ୍ ମାଧ୍ୟମରେ ଯାନବାହନର ଚଳାଚଳ ଉପରେ ନଜର ରଖାଯାଇପାରିବ ନାହିଁ । ସାମଗ୍ରୀର ଭୌତିକ ପରିବହନ ଉପରେ ନଜର ରଖିବା ପାଇଁ ଏକ ଡିଜିଟାଲ୍ ବ୍ୟବସ୍ଥାର ଅନୁପସ୍ଥିତିରେ ଇଡବ୍ଲୁବି ବ୍ୟବସ୍ଥାର ବ୍ୟବହାର ଯଥେଷ୍ଟ ମାତ୍ରାରେ ସୀମିତ ହୋଇଯିବ ଏବଂ ପ୍ରବର୍ତ୍ତନ କାର୍ଯ୍ୟକୁ କେବଳ ମାନୁଆଲ ଯାଞ୍ଚ ଉପରେ ନିର୍ଭର କରିବାକୁ ପଡ଼ିବ ।

ଏହି ବିଷୟରେ ଦୃଷ୍ଟି ଆକର୍ଷଣ କରାଯିବାରୁ (ମଇ 2024) ବିଭାଗ ଦ୍ୱାରା ଦର୍ଶାଯାଇଥିଲା (ଜୁନ୍ 2024) ଯେ ରାଜ୍ୟ ରାଜପଥର ଟୋଲ୍‌ଗେଟ୍ ଗୁଡ଼ିକୁ ଫାଷ୍ଟଟ୍ୟାଗ୍ ସହିତ ସଂଯୋଗ କରିବା କମିଶନରେଟର ଅଧିକାର ପରିସର ବାହାରେ । ତେବେ, ରାଜସ୍ୱର ସ୍ୱାର୍ଥରକ୍ଷା ଦୃଷ୍ଟିରୁ ଏହି ବିଷୟରେ ସଂପୃକ୍ତ ସରକାରୀ ବିଭାଗକୁ ଅବଗତ କରାଯିବ ।

2.1.10.2 *ବିଭାଗୀୟ ଅଧିକାରୀଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ଇଡବ୍ଲ୍ୟୁବି ଅଧିକାରୀ ମଡ୍ୟୁଲର ବ୍ୟବହାର*

ଇଡବ୍ଲ୍ୟୁବି ଅଧିକାରୀ ମଡ୍ୟୁଲ୍‌ର ମୁଖ୍ୟ ଲକ୍ଷ୍ୟ ହେଉଛି ବିଭାଗୀୟ ଅଧିକାରୀଙ୍କ ମଧ୍ୟରେ ସ୍ୱଚ୍ଛତା ଏବଂ ଉତ୍ତରଦାୟିତ୍ୱ ବୃଦ୍ଧି କରିବା ପାଇଁ ଯାଞ୍ଚ ଓ ତଦାରଖ କାର୍ଯ୍ୟକୁ ସ୍ୱୟଂଚାଳିତ କରିବା । ଏହା ସହିତ ଟିକସ ଫାଙ୍କିବା ଚିହ୍ନଟରେ ସହାୟକ ହେବା ପାଇଁ ଅନ୍ତର୍ଦୃଷ୍ଟିପୂର୍ଣ୍ଣ ଏମ୍ଆଇଏସ୍ ଏବଂ ବିଶ୍ଳେଷଣାତ୍ମକ ରିପୋର୍ଟ ପ୍ରଦାନ କରିବା ଏବଂ ଦୈନନ୍ଦିନ କାଗଜପତ୍ର ସମ୍ବନ୍ଧୀୟ ନିତିଦିନିଆ କାର୍ଯ୍ୟକୁ ହ୍ରାସ କରି ଦକ୍ଷତା ବୃଦ୍ଧି କରିବା, ଯାହାଦ୍ୱାରା ଅଧିକାରୀମାନେ ଅଧିକ ରଣନୀତିକ ବୁଦ୍ଧିମତା କାର୍ଯ୍ୟ ଉପରେ ଧ୍ୟାନ ଦେଇପାରିବେ । ଇଡବ୍ଲ୍ୟୁବି ଗୁଡ଼ିକର ଯାଞ୍ଚ ପ୍ରକ୍ରିୟାକୁ ସହଜ କରିବା ପାଇଁ ସିଟି ଏବଂ ଜିଏସ୍‌ଟିର ପ୍ରବର୍ତ୍ତନ ୟୁନିଟ୍ ଗୁଡ଼ିକ ଏନ୍ଆଇସିର ଇଡବ୍ଲ୍ୟୁବି ସମ୍ବନ୍ଧୀୟ ନିମ୍ନଲିଖିତ ବିଶ୍ଳେଷଣାତ୍ମକ ରିପୋର୍ଟ ଗୁଡ଼ିକୁ ରାଜ୍ୟର ସମସ୍ତ ପ୍ରବର୍ତ୍ତନ ୟୁନିଟ୍‌କୁ ନିୟମିତ ବ୍ୟବଧାନରେ ପ୍ରଦାନ କରିଥାଏ । **ସାରଣୀ 2.1.4** ରେ ଏହି ବିଷୟକ ତଥ୍ୟ ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଛି ।

ସାରଣୀ 2.1.4: କମିସନରେଟ୍ କାର୍ଯ୍ୟାଳୟ ପକ୍ଷରୁ କ୍ଷେତ୍ର କାର୍ଯ୍ୟାଳୟ ଗୁଡ଼ିକୁ ଯାନବାହନ ଚଳାଚଳ ସଂପର୍କରେ ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଥିବା ତଥ୍ୟ ବା ବିବରଣୀ

ରିପୋର୍ଟ ନାମ	ରିପୋର୍ଟର ଶୀର୍ଷକ
B1	ଯାନବାହନ ଚଳାଚଳ ନଥାଇ ଇଡବ୍ଲ୍ୟୁବି
B2	ଇଡବ୍ଲ୍ୟୁବି ନଥାଇ ଗାଡ଼ି ଚଳାଚଳ
B3	ରଦ୍ଦ ହୋଇଥିବା ଇଡବ୍ଲ୍ୟୁବିରେ ଗାଡ଼ି ଚଳାଚଳ
B4	ସମାନ ଗାଡ଼ି ବ୍ୟବହାର କରି ଇଡବ୍ଲ୍ୟୁବି ଗୁଡ଼ିକର ପୁନଃବ୍ୟବହାର
B5	ପୃଥକ ଯାନ ବ୍ୟବହାର କରି ଇଡବ୍ଲ୍ୟୁବି ଗୁଡ଼ିକର ପୁନଃବ୍ୟବହାର
B6	ଜିଏସ୍‌ଟିଆଇଏନ୍ ଆଧାରରେ ଇଡବ୍ଲ୍ୟୁବି ଗୁଡ଼ିକର ଯାନବାହନ ଚଳାଚଳ
B7	ଯାନବାହନ ନମ୍ବର ଆଧାରରେ ଚଳାଚଳ
B8	ସତର୍କ ସୂଚୀରେ ଥିବା ଯାନବାହନ ଚଳାଚଳ
B9	ସତର୍କ ସୂଚୀରେ ଥିବା କରଦାତାଙ୍କର ଯାନବାହନ ଚଳାଚଳ
B10	ଇଡବ୍ଲ୍ୟୁବି ଗୁଡ଼ିକ ଉପରେ ଆଧାରିତ ଯାନବାହନ ଚଳାଚଳ ପଥ ପୂର୍ବାନୁମାନ

(ଉତ୍ସ: କମିସନରେଟ୍ କାର୍ଯ୍ୟାଳୟ ଦ୍ୱାରା କ୍ଷେତ୍ର କାର୍ଯ୍ୟାଳୟକୁ ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଥିବା ଏମ୍ଆଇଏସ୍ ରିପୋର୍ଟ)

ଅଡିଟ୍ ଏହା ଲକ୍ଷ୍ୟ କରିଛି ଯେ ବିଭାଗୀୟ ଅଧିକାରୀମାନେ ଇଡବ୍ଲ୍ୟୁବି ଅଧିକାରୀ ମଡ୍ୟୁଲକୁ ବ୍ୟାପକ ଭାବରେ ବ୍ୟବହାର କରୁନାହାଁନ୍ତି ଯାହା ନିମ୍ନରେ ଆଲୋଚନା କରାଯାଇଛି:

(i) ଇଡବ୍ଲ୍ୟୁବି ସମ୍ବନ୍ଧୀୟ ବ୍ୟାପକ ବିଶ୍ଳେଷଣାତ୍ମକ ରିପୋର୍ଟଗୁଡ଼ିକର ବ୍ୟବହାର ଏବଂ ଆଦାନପ୍ରଦାନ ନହେବା

ସମସ୍ତ ବଛାଯାଇଥିବା ନିବାରକ ୟୁନିଟ୍[27] ଗୁଡ଼ିକରେ ଇଡବ୍ଲ୍ୟୁବିର ବ୍ୟାପକ ବିଶ୍ଳେଷଣାତ୍ମକ ରିପୋର୍ଟ ଦେଖିବାର ସୁବିଧା କେବଳ ସେହି ୟୁନିଟ୍ ଦାୟିତ୍ୱରେ ଥିବା ଯୁଗ୍ମ କମିସନର କିମ୍ବା ଉପ-କମିସନରଙ୍କୁ ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଥିଲା, ଯାହାର ଫଳସ୍ୱରୂପ ଏହି ରିପୋର୍ଟଗୁଡ଼ିକର ସଠିକ ଉପଯୋଗ/ ବ୍ୟବହାର ହୋଇପାରିଲା ନାହିଁ । ଏହା ଦେଖାଯାଇଥିଲା ଯେ ବି1, ବି2, ବି3 ଇତ୍ୟାଦି ଭଳି ବିଶ୍ଳେଷଣାତ୍ମକ ରିପୋର୍ଟଗୁଡ଼ିକୁ ସମ୍ପୃକ୍ତ କ୍ଷେତ୍ରାଧିକାରୀଙ୍କ ସହିତ ସହଭାଗୀ କରାଯାଇନଥିଲା, ଯାହାଦ୍ୱାରା ଇଡବ୍ଲ୍ୟୁବି ଗୁଡ଼ିକର ପ୍ରକୃତ ଯାଞ୍ଚ ପ୍ରକ୍ରିୟା କେବଳ ଅକସ୍ମାତ୍ ରାଣ୍ଡମ୍ ଭାବରେ କରାଯାଉଥିଲା । ଏହା ବ୍ୟତୀତ, ବି4 ଓ ବି5 ପରି ବିଶ୍ଳେଷଣାତ୍ମକ ରିପୋର୍ଟଗୁଡ଼ିକୁ କ୍ଷେତ୍ର

[27] ଏହି ରିପୋର୍ଟଗୁଡ଼ିକ ଇ-ୱେ ବିଲ୍ ତଥ୍ୟର ତଦାରଖ ଏବଂ ମୂଲ୍ୟାଙ୍କନ ପାଇଁ ବିଭିନ୍ନ ବିଶ୍ଳେଷଣାତ୍ମକ ବୈଶିଷ୍ଟ୍ୟ ପ୍ରଦାନ କରେ, ସାମଗ୍ରୀ ପରିବହନ ବିଷୟରେ ଅନ୍ତର୍ଦୃଷ୍ଟି ପ୍ରଦାନ କରେ ଏବଂ ସମ୍ଭାବ୍ୟ ଅନିୟମିତତାକୁ ହାଇଲାଇଟ୍ କରେ । ବିଶ୍ଳେଷଣାତ୍ମକ ଉପକରଣଗୁଡ଼ିକ ନମୁନା, ଅସଙ୍ଗତି ଏବଂ ଟିକସ ଫାଙ୍କିବାରେ ସମ୍ଭାବ୍ୟ ଘଟଣାଗୁଡ଼ିକୁ ଚିହ୍ନଟ କରିବାରେ ସାହାଯ୍ୟ କରେ ।

ପ୍ରବର୍ତ୍ତନ ୟୁନିଟ୍ ଗୁଡ଼ିକ ଦ୍ୱାରା ବ୍ୟବହାର କରାଯାଇ ନଥିବା ଲକ୍ଷ୍ୟ କରାଯାଇଥିଲା । ସମସ୍ତ ନିବାରକ ୟୁନିଟ୍ ଗୁଡ଼ିକ ଏହା ଦର୍ଶାଇଛନ୍ତି ଯେ, କର୍ମଚାରୀଙ୍କର ଅଭାବ ଯୋଗୁଁ, ସେମାନେ ନିୟମିତ ବ୍ୟବଧାନରେ ବିଶ୍ଳେଷଣାତ୍ମକ ରିପୋର୍ଟଗୁଡ଼ିକ ଡାଉନଲୋଡ୍ କରିପାରିଲେ ନାହିଁ ଏବଂ ବିପଦ ଆଧାରିତ ଯାନବାହନ ଯାଞ୍ଚ ପାଇଁ କୌଣସି ଯୋଜନା କରିପାରିଲେ ନାହିଁ ।

(ii) ପ୍ରବର୍ତ୍ତନ ୟୁନିଟ୍ ଅଧୀନରେ ଇଡବ୍ଲ୍ୟୁବି ସମ୍ବନ୍ଧୀୟ ବ୍ୟାପକ ବିପଦ ବିଶ୍ଳେଷଣ ରିପୋର୍ଟ ବ୍ୟବହାର ପାଇଁ ଏକ ସମର୍ପିତ ସେଟ୍ ଆପ୍‌ର ଅନୁପସ୍ଥିତି

ଯାନବାହନର ଯାଞ୍ଚ ସମୟରେ ଇଡବ୍ଲ୍ୟୁବି ଗୁଡ଼ିକର ସତ୍ୟାପନ ଏବଂ ଆବଶ୍ୟକ ସ୍ଥଳେ ପରବର୍ତ୍ତୀ କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠାନ ଗ୍ରହଣ ଏବଂ ଇଡବ୍ଲ୍ୟୁବି ଯାଞ୍ଚ ପ୍ରକ୍ରିୟାର ଯୋଜନା କରିବା ପାଇଁ ଇଡବ୍ଲ୍ୟୁବି ବିଶ୍ଳେଷଣାତ୍ମକ ରିପୋର୍ଟ ବ୍ୟବହାର କରିବା ଭଳି କାର୍ଯ୍ୟ ପାଇଁ ଏକ ସମର୍ପିତ ସାଙ୍ଗଠନିକ ୟୁନିଟ୍ ପ୍ରତିଷ୍ଠା କଲେ ନିବାରକ କାର୍ଯ୍ୟଗୁଡ଼ିକର ଦକ୍ଷତା ବୃଦ୍ଧି ପାଇବ ।

କିନ୍ତୁ, ଅଡିଟ୍‌ରୁ ଜଣାପଡ଼ିଲା ଯେ, ବଛାଯାଇଥିବା କୌଣସି ବି ପ୍ରବର୍ତ୍ତନ ୟୁନିଟ୍ ଇଡବ୍ଲ୍ୟୁବି ସମ୍ବନ୍ଧୀୟ ପ୍ରବର୍ତ୍ତନ କାର୍ଯ୍ୟକଳାପ କିମ୍ବା ଇଡବ୍ଲ୍ୟୁବିଗୁଡ଼ିକର ଯାଞ୍ଚ ପାଇଁ ଏକ ସମର୍ପିତ ସଂଗଠନିକ ବିଭାଗ ପ୍ରତିଷ୍ଠା କରିନାହାଁନ୍ତି । ପ୍ରବର୍ତ୍ତନ ୟୁନିଟ୍ ଗୁଡ଼ିକ ଉପଲବ୍ଧ କର୍ମଚାରୀମାନଙ୍କୁ ନେଇ ଆବଶ୍ୟକତା ଅନୁସାରେ ନିରୀକ୍ଷଣ ଦଳ ଗଠନ କରିଥିଲେ । ଏହା ବ୍ୟତୀତ, ଏହି ୟୁନିଟ୍ ଅଧୀନରେ କାର୍ଯ୍ୟ କରୁଥିବା ଅଧିକାରୀମାନଙ୍କୁ ବିଭିନ୍ନ ପ୍ରକାରର କାର୍ଯ୍ୟ ଯେପରିକି ଭ୍ରାମ୍ୟମାଣ କର୍ତ୍ତବ୍ୟ କରିବା, ନିରୀକ୍ଷଣ, ସନ୍ଧାନ ଏବଂ ଜବତ କାର୍ଯ୍ୟ ଏବଂ ମୋବାଇଲ୍ ଆପ୍ଲିକେସନ/ ଇଡବ୍ଲ୍ୟୁବି ପୋର୍ଟାଲ ମାଧ୍ୟମରେ ଇଡବ୍ଲ୍ୟୁବିଗୁଡ଼ିକର ଯାଞ୍ଚ ଦାୟିତ୍ୱ ବ୍ୟତୀତ ଦରମା ବିଲ୍ ପ୍ରସ୍ତୁତି ପରି ପ୍ରଶାସନିକ ଦାୟିତ୍ୱ ମଧ୍ୟ ଦିଆଯାଇଥିବା ଲକ୍ଷ୍ୟ କରାଗଲା ।

ଇଡବ୍ଲ୍ୟୁବି ସମ୍ବନ୍ଧୀୟ ବ୍ୟାପକ ବିଶ୍ଳେଷଣାତ୍ମକ ରିପୋର୍ଟର ବ୍ୟବହାର ପାଇଁ ଏକ ସମର୍ପିତ ବ୍ୟବସ୍ଥା ନଥିବାରୁ, କୌଣସି ବି ପ୍ରବର୍ତ୍ତନ ୟୁନିଟ୍ ଏହି ବିଶ୍ଳେଷଣାତ୍ମକ ରିପୋର୍ଟଗୁଡ଼ିକୁ ଇଡବ୍ଲ୍ୟୁବିଗୁଡ଼ିକର ଯାଞ୍ଚ ପାଇଁ ବ୍ୟବହାର କରିନଥିଲେ ।

ଏହି ବିଷୟରେ ଦୃଷ୍ଟି ଆକର୍ଷଣ କରାଯିବା ପରେ (ମଇ, 2024) ବିଭାଗ ପକ୍ଷରୁ କୁହାଯାଇଥିଲା (ଜୁଲାଇ 2024) ଯେ, ଇଡବ୍ଲ୍ୟୁବି ତଥ୍ୟର ସମ୍ବେଦନଶୀଳତାକୁ ଦୃଷ୍ଟିରେ ରଖି ଆନାଲିଟିକ୍ କ୍ରେଡେନ୍‌ସିଆଲକୁ କେବଳ ସିଟି ଏବଂ ଜିଏସ୍‌ଟିର ପ୍ରବର୍ତ୍ତନ ୟୁନିଟର ମୁଖ୍ୟମାନଙ୍କର ମଧ୍ୟରେ ସୀମିତ ରଖାଯାଇଛି । ଇଡବ୍ଲ୍ୟୁବି ଆନାଲିଟିକ୍ସ ଏବଂ ବିଜିନେସ୍ ଇଣ୍ଟେଲିଜେନ୍ସ ଅନ୍ ଫ୍ରଡ୍ ଆନାଲିସିସ (ବିଆଇଏଫ୍‌ଏ)[୨୮] ଦ୍ୱାରା ପ୍ରସ୍ତୁତ ହୋଉଥିବା ତଥ୍ୟାବଳୀକୁ କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠାନ ଗ୍ରହଣ କରିବା ପାଇଁ, ପ୍ରବର୍ତ୍ତନ ୟୁନିଟ୍ କିମ୍ବା ରେଞ୍ଜ ମୁଖ୍ୟମାନଙ୍କୁ ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଛି । ଏହା ସହିତ, ଖୁବ୍ ଶୀଘ୍ର ସମସ୍ତ ପ୍ରବର୍ତ୍ତନ ରେଞ୍ଜରେ ଜିଏସ୍‌ଟି ପ୍ରାଇମ୍ ସଫ୍ଟୱେୟାରର ପ୍ରଚଳନ ହେବାକୁ ଯାଉଛି, ଯାହା ସେମାନଙ୍କର ବିଶ୍ଳେଷଣାତ୍ମକ ଦକ୍ଷତାକୁ ଯଥେଷ୍ଟ ବୃଦ୍ଧି କରିବ । ଅଧିକନ୍ତୁ, ଏହା ମଧ୍ୟ କୁହାଯାଇଛି ଯେ ଯଦିଓ କୌଣସି ପୃଥକ କାର୍ଯ୍ୟକ୍ଷମ ଇଡବ୍ଲ୍ୟୁବି ୟୁନିଟ୍ ନାହିଁ, ତଥାପି ପ୍ରବର୍ତ୍ତନ ରେଞ୍ଜ କିମ୍ବା ୟୁନିଟ୍‌ର ମୁଖ୍ୟମାନେ ସେହି ୟୁନିଟର ଅଧିକାରୀମାନଙ୍କୁ କାର୍ଯ୍ୟ ବଣ୍ଟନ କରିଥାନ୍ତି ।

ତଥାପି, ବାସ୍ତବତା ଏହା ଯେ, ବିପଦ ଭିତ୍ତିକ ଯୋଜନା ମାଧ୍ୟମରେ ଇଡବ୍ଲ୍ୟୁବି ଯାଞ୍ଚର ଗୁଣବତ୍ତା ସୁଧାରିବା ପାଇଁ ଇଡବ୍ଲ୍ୟୁବି ଆନାଲିଟିକ୍ ରିପୋର୍ଟ ଗୁଡ଼ିକୁ ପ୍ରଭାବଶାଳୀ ଭାବରେ ବ୍ୟବହାର କରାଯାଇ ନାହିଁ ।

2.1.10.3 ପର୍ଯ୍ୟାପ୍ତ କର୍ମଚାରୀଙ୍କ ଅଭାବ

ମନୋନୀତ ପ୍ରବର୍ତ୍ତନ ୟୁନିଟ୍ ଗୁଡ଼ିକରେ ଉପଲବ୍ଧ କର୍ମଚାରୀ ବଳର ସମୀକ୍ଷା କରିବା ପରେ, ଅଡିଟ୍ ପକ୍ଷରୁ ଲକ୍ଷ୍ୟ କରାଯାଇଛି ଯେ, ସମସ୍ତ ପ୍ରବର୍ତ୍ତନ ୟୁନିଟର ମଞ୍ଜୁରୀପ୍ରାପ୍ତ କର୍ମଚାରୀ ସଂଖ୍ୟାରେ ଉଲ୍ଲେଖନୀୟ ଶୂନ୍ୟସ୍ଥାନ ରହିଛି ।

ମାର୍ଚ୍ଚ 2022 ସୁଦ୍ଧା ପ୍ରବର୍ତ୍ତନ କର୍ମଚାରୀଙ୍କର ଖାଲି ଥିବା ପଦବୀର ପ୍ରତିଶତ 13 ରୁ 57 ପ୍ରତିଶତ ଥିଲା, ଯାହାକି ନିମ୍ନରେ ପ୍ରଦତ୍ତ ହୋଇଛି:

---

28 ଟିକସ ଫାଙ୍କିବାର ବିଭିନ୍ନ ଧାରାକୁ ଚିହ୍ନଟ କରିବା ପାଇଁ ଏକ ସାଧନ

ସାରଣୀ 2.1.5 ମାନବ ସମ୍ବଳ ପଦବୀର ସାରାଂଶ

ୟୁନିଟର ନାମ	ଅନୁମୋଦିତ କର୍ମଚାରୀ ସଂଖ୍ୟା	ପଦବୀରେ ଥିବା କର୍ମଚାରୀ	ଖାଲି ଥିବା ପଦବୀ	ଖାଲି ପଦବୀର ପ୍ରତିଶତ
କଟକ ପ୍ରବର୍ତ୍ତନ ପରିସର	**6**	**5**	**1**	**17**
କଟକ – I ଇୟୁ	12	8	4	33
କଟକ -II ଇୟୁ	8	6	2	25
ପାରାଦିପ ଇୟୁ	7	5	2	29
ଅନୁଗୁଳ ଇୟୁ	7	5	2	29
ସମ୍ବଲପୁର ପ୍ରବର୍ତ୍ତନ ରେଞ୍ଜ	**6**	**5**	**1**	**17**
ସମ୍ବଲପୁର ଇୟୁ	9	5	4	44
ଝାରସୁଗୁଡ଼ାଇୟୁ	8	7	1	13
ବରଗଡ଼ ଇୟୁ	11	5	6	55
ରାଉରକେଲା ଇୟୁ	13	9	4	31
ବ୍ରହ୍ମପୁର ଇୟୁ	13	8	5	39
ଜୟପୁର ଇୟୁ	7	4	3	43
ରାୟଗଡ଼ା ଇୟୁ	7	3	4	57
ଭବାନୀପାଟଣା ପ୍ରବର୍ତ୍ତନ ରେଞ୍ଜ	**6**	**6**	**0**	**0**
ଭବାନୀପାଟଣା ଇୟୁ	8	5	3	38
ନୂଆପଡ଼ା ଇୟୁ	6	6	0	0
ବଲାଙ୍ଗୀର ଇୟୁ	6	3	3	50

(ଉତ୍ସ: ସିଟି ଏବଂ ଜିଏସ୍‌ଟି କମିସନରେଟ୍ ଦ୍ୱାରା ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଥିବା ତଥ୍ୟ)

ରାୟଗଡ଼ା, ବରଗଡ଼ ଏବଂ ବଲାଙ୍ଗୀରର ପ୍ରବର୍ତ୍ତନ ୟୁନିଟରେ ଯଥାକ୍ରମେ 57,55 ଏବଂ 50 ପ୍ରତିଶତର ଗୁରୁତ୍ୱପୂର୍ଣ୍ଣ ପଦବୀ ଖାଲି ଥିବାର ଲକ୍ଷ୍ୟ କରାଯାଇଥିଲା । ଉତ୍ସର୍ଗୀକୃତ ସାଂଗଠନିକ ୟୁନିଟର ଅଭାବ ଏବଂ ଅଧିକ ସଂଖ୍ୟକ ଶୂନ୍ୟପଦ ଯୋଗୁଁ ପ୍ରବର୍ତ୍ତନ କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠାନର ସଂଖ୍ୟା ଏବଂ ଗୁଣବତ୍ତା ଉପରେ ପ୍ରଭାବ ପଡ଼ିବାର ଯଥେଷ୍ଟ ଆଶଙ୍କା ରହିଛି ।

ଏହି ବିଷୟ ସୂଚିତ କରାଯିବା ପରେ (ମଇ 2024), ବିଭାଗ ଦ୍ୱାରା ଦର୍ଶାଯାଇଛି (ଜୁଲାଇ 2024) ଯେ ସରକାର ସମ୍ପ୍ରତି ଆଉ ଚାରୋଟି ତଦନ୍ତକାରୀ ୟୁନିଟ୍ ସୃଷ୍ଟି କରିଛନ୍ତି । ନୂତନ ଭାବରେ ଗଠିତ ଏହି ତଦନ୍ତକାରୀ ୟୁନିଟ୍‌ଗୁଡ଼ିକ ଖୁବ୍ ଶୀଘ୍ର କର୍ମଚାରୀ, ଯାନବାହନ ଓ ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ଆବଶ୍ୟକୀୟ ସୁବିଧା ସୁଯୋଗ ଯୋଗାଇ ଦିଆଯିବ, ଯାହାଦ୍ୱାରା ପ୍ରବର୍ତ୍ତନ ଶାଖା ଆହୁରି ମଜ୍‌ବୁତ୍ ହୋଇପାରିବ ।

2.1.10.4 ପର୍ଯ୍ୟାପ୍ତ ପାଟ୍ରୋଲିଂ ପ୍ରହରୀ ଯାନର ଅଭାବ

ଅଡିଟ୍ ଲକ୍ଷ୍ୟ କରିଛି ଯେ ଚୟନ କରାଯାଇଥିବା 17 ଟି ନିବାରକ ୟୁନିଟ୍ ମଧ୍ୟରୁ କେବଳ ଚାରୋଟି ପାଖରେ ସରକାରୀ ଯାନ ଥିଲା ଏବଂ ବାକି 13 ଟି ନିବାରକ ୟୁନିଟ୍ ଭଡ଼ା ଗାଡ଼ି ବ୍ୟବହାର କରୁଥିଲେ, ଯାହାକି ବିସ୍ତୃତ ଭାବରେ ***ପରିଶିଷ୍ଟ 2.13*** ରେ ଦର୍ଶାଯାଇଛି ।

ଏହା ଲକ୍ଷ୍ୟ କରାଯାଇଥିଲା ଯେ, କୌଣସି ବି ନିବାରକ ୟୁନିଟ୍ ପାଖରେ କେବଳ ଇଡବ୍ଲ୍ୟୁବି ଯାଞ୍ଚ ପାଇଁ ଉଦ୍ଦିଷ୍ଟ ପାଟ୍ରୋଲିଂ ଯାନ ନଥିଲା । ପ୍ରବର୍ତ୍ତନ ୟୁନିଟ୍ ଗୁଡ଼ିକରେ ଉପଲବ୍ଧ ଥିବା ଏକମାତ୍ର ଗାଡ଼ିଟି ସାଧାରଣତଃ କେବଳ ଇଡବ୍ଲ୍ୟୁବି ଯାଞ୍ଚ ପାଇଁ ନୁହେଁ ବରଂ ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ପ୍ରଶାସନିକ କାର୍ଯ୍ୟରେ ମଧ ବ୍ୟବହୃତ ହେଉଥିଲା । ଏହା ମଧ ଲକ୍ଷ୍ୟ କରାଯାଇଛି ଯେ କୌଣସି ବି ପ୍ରବର୍ତ୍ତନ ୟୁନିଟ୍ ଅତିରିକ୍ତ ପାଟ୍ରୋଲିଂ ଗାଡ଼ି ପାଇଁ ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ଅନୁରୋଧ କରିନଥିଲେ ।

ଏହି ବିଷୟରରେ ସୂଚିତ କରାଯିବାରୁ (ମଇ 2024) ବିଭାଗ ଦ୍ୱାରା ଦର୍ଶାଯାଇଛି (ଜୁଲାଇ 2024) ଯେ, ଆବଶ୍ୟକ ସମୟରେ ତଦନ୍ତକାରୀ ୟୁନିଟ୍ ଗୁଡ଼ିକ ଅତିରିକ୍ତ ଯାନ ପାଇଁ ଅନୁରୋଧ କରୁଛନ୍ତି । ଇଡବ୍ଲ୍ୟୁବି ଯାଞ୍ଚ ଏବଂ ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ପ୍ରବର୍ତ୍ତନ କାର୍ଯ୍ୟକଳାପର ସମୟ ଅଲଗା ଅଲଗା ହୋଇଥାଏ । ଅତ୍ୟନ୍ତ ସତର୍କ ଯୋଜନା ଏବଂ ଉପଯୁକ୍ତ ସମନ୍ୱୟ ମାଧମରେ ରାତି ଏବଂ ସକାଳ ସମୟରେ ଇଡବ୍ଲ୍ୟୁବି ଯାଞ୍ଚ ପାଇଁ ଏକ ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ଅଧିକାରୀ ଦଳ

ସହିତ ସମାନ ଗାଡ଼ି ବ୍ୟବହାର କରାଯାଉଥିବା ବେଳେ, ଦିନର ଅନୁମୋଦିତ ସମୟ ମଧ୍ୟରେ ତଦନ୍ତ, ସନ୍ଧାନ ଓ ଜବତ ପରି କାର୍ଯ୍ୟଗୁଡ଼ିକ କରାଯାଇ କମ୍ ବ୍ୟୟ କରାଯାଇଥାଏ ।

ଅଡିଟ୍ ମତ ରଖିଛି ଯେ ଇଡବ୍ଲ୍ୟୁବି ଯାଞ୍ଚ ପ୍ରକ୍ରିୟାକୁ ଅଧିକ ପ୍ରଭାବଶାଳୀ କରିବା ପାଇଁ ଅତିରିକ୍ତ ପାଟ୍ରୋଲିଂ ଗାଡ଼ି ଭଳି ଭିତ୍ତିଭୂମିର ବୃଦ୍ଧି କରିବା ଆବଶ୍ୟକ ।

2.1.10.5 ଲକ୍ଷ୍ୟ ଏବଂ ଉପଲବ୍ଧି

2019-20 ଠାରୁ 2021-22 ଅବଧି ମଧ୍ୟରେ ଥିବା ରେକର୍ଡର ସମୀକ୍ଷା କରିବା ପରେ ଏହା ଲକ୍ଷ୍ୟ କରାଯାଇଥିଲା ଯେ, ଇଡବ୍ଲ୍ୟୁବି ଯାଞ୍ଚ ପାଇଁ ଲକ୍ଷ୍ୟ ଧାର୍ଯ୍ୟ କରାଯାଇଥିଲେ ହେଁ ବିଭିନ୍ନ ପ୍ରବର୍ତ୍ତନ ୟୁନିଟ୍ ଗୁଡ଼ିକରେ ଏହି ଲକ୍ଷ୍ୟ ପୂରଣରେ ଭିନ୍ନ ଭିନ୍ନ ସ୍ତରର ଅଭାବ ପରିଲକ୍ଷିତ ହୋଇଛି, ଯାହାକି ***ପରିଶିଷ୍ଟ 2.14*** ରେ ବିସ୍ତୃତ ଭାବରେ ଦର୍ଶାଯାଇଛି ।

ପ୍ରବର୍ତ୍ତନ ରେଞ୍ଜ, କଟକ ଏବଂ ପ୍ରବର୍ତ୍ତନ ୟୁନିଟ୍ କଟକ-I ବ୍ୟତୀତ, ଅନ୍ୟ କୌଣସି ପ୍ରବର୍ତ୍ତନ ୟୁନିଟ୍ ଧାର୍ଯ୍ୟ ଲକ୍ଷ୍ୟ ହାସଲ କରିପାରି ନାହାଁନ୍ତି । ଲକ୍ଷ୍ୟ ହାସଲ କରିବାରେ ଥିବା ଏହି ଅଭାବ 09 ରୁ 75 ପ୍ରତିଶତ ମଧ୍ୟରେ ରହିଥିଲା ।

ଏହି ବିଷୟରେ ଦୃଷ୍ଟି ଆକର୍ଷଣ କରାଯିବାରୁ (ମଇ 2024), ବିଭାଗ ଦ୍ୱାରା ଦର୍ଶାଯାଇଥିଲା (ଜୁଲାଇ 2024) ଯେ, ପ୍ରବର୍ତ୍ତନ ଅନୁଭାଗର ମୂଳ ଲକ୍ଷ୍ୟ ହେଉଛି ଖିଲାପକାରୀ କରଦାତାଙ୍କର ବିରୁଦ୍ଧରେ ଏକ ପ୍ରତିବନ୍ଧକ ଏବଂ ନିବାରକ ପଦକ୍ଷେପ ଗ୍ରହଣ କରିବା । ତଥ୍ୟ ବିଶ୍ଳେଷଣ, ଇଡବ୍ଲ୍ୟୁବି ଗୁଡ଼ିକର ଯାଞ୍ଚ ଓ ବ୍ୟବହାର ଏବଂ ଗୁରୁତ୍ୱପୂର୍ଣ୍ଣ ସ୍ଥାନ ଗୁଡ଼ିକରେ ଭ୍ରାମ୍ୟମାଣ କାର୍ଯ୍ୟକଳାପଗୁଡ଼ିକ ଦ୍ୱାରା ଏହି ଲକ୍ଷ୍ୟ ହାସଲ କରାଯାଉଛି । ରାଜସ୍ୱ ସଂଗ୍ରହ କରିବା ପ୍ରବର୍ତ୍ତନ ୟୁନିଟର ପ୍ରାଥମିକ ଲକ୍ଷ୍ୟ ନୁହେଁ । ଏହା ବଦଳରେ ପ୍ରଭାବଶାଳୀ ନିୟନ୍ତ୍ରଣ ଏବଂ ଅନୁଧାନ ପାଇଁ ପ୍ରତ୍ୟେକ ୟୁନିଟ୍ ଓ ରେଞ୍ଜ ପାଇଁ ଏକ ଲକ୍ଷ୍ୟ ଧାର୍ଯ୍ୟ କରାଯାଇଛି ।

ବିଭାଗର ଏହି ଉତ୍ତର ଗ୍ରହଣଯୋଗ୍ୟ ନୁହେଁ, କାରଣ ନମୁନା ଭାବରେ ଦିଆଯାଇଥିବା 17 ଟି ପ୍ରବର୍ତ୍ତନ ୟୁନିଟ୍ ମଧ୍ୟରୁ 15 ଟି ୟୁନିଟ୍ ଅଡିଟ୍ ସମୟ ସୀମା ମଧ୍ୟରେ ଧାର୍ଯ୍ୟ କରାଯାଇଥିବା ଇଡବ୍ଲ୍ୟୁବିଗୁଡ଼ିକର ଯାଞ୍ଚ ଲକ୍ଷ୍ୟ ପୂରଣ କରିବାରେ ଅସମର୍ଥ ହୋଇଥିଲେ ।

ସୁପାରିଶ 2.5:

ନିବାରଣ/ପ୍ରତିଷେଧକ କାର୍ଯ୍ୟର ଦକ୍ଷତା ବୃଦ୍ଧି କରିବା ପାଇଁ ବିଭାଗ ନିଜର ଭିତ୍ତିଭୂମିର ସଂପ୍ରସାରଣ ଏବଂ ବିଶ୍ଳେଷଣାତ୍ମକ ରିପୋର୍ଟର ବ୍ୟବହାରକୁ ଅଧିକ ପ୍ରାଧାନ୍ୟ ଦେଇ ନିଜର କାର୍ଯ୍ୟକ୍ଷମତାକୁ ଅଧିକ ସୁଦୃଢ଼ କରିବା ଆବଶ୍ୟକ ।

2.1.11 ନିବାରକ କାର୍ଯ୍ୟର ପ୍ରଭାବଶୀଳତା

2.1.11.1 ରେକର୍ଡଗୁଡ଼ିକର ଆଂଶିକ ପ୍ରଦାନ

ସିଏଜିଙ୍କର ଡିପିସି ଅଧିନିୟମ, 1971 ର ଧାରା 16 ରେ ରାଜସ୍ୱ ପ୍ରାପ୍ତିର ଅଡିଟ୍ ସମ୍ପର୍କରେ ସିଏଜିଙ୍କର ଅଡିଟ୍ ଅଧିକାର (ମାଣ୍ଡେଟ୍) ବିଷୟରେ ବିଶଦ ଭାବରେ ବର୍ଣ୍ଣନା ରହିଛି । ଏହା ବ୍ୟତୀତ, ସିଏଜିଙ୍କର ଡିପିସି ଅଧିନିୟମ 1971ର ଧାରା 18(2) ଅନୁସାରେ ସୂଚନା ପାଇଁ କରାଯାଇଥିବା ଅନୁରୋଧଗୁଡ଼ିକୁ ଯଥାସମ୍ଭବ ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ଭାବରେ ଏବଂ ଯଥାଶୀଘ୍ର ପାଳନକରିବା କାର୍ଯ୍ୟାଳୟ/ ବିଭାଗ ଗୁଡ଼ିକର ଏକ ସାମ୍ବିଧାନିକ କର୍ତ୍ତବ୍ୟ ଅଟେ ।

ଅଡିଟ୍ ସମୟରେ, 17 ଟି ପ୍ରବର୍ତ୍ତନ ରେଞ୍ଜ୍ / ୟୁନିଟ୍ ମଧ୍ୟରୁ ଛଅଟି[29] ନମୁନା ଭାବରେ ନିଆଯାଇଥିବା 200 ଟି ଅଭିଲିଖିତ ମାମଲା ମଧ୍ୟରୁ 10ଟି ମାମଲାର ରେକର୍ଡ କିମ୍ବା ଦସ୍ତାବିଜ ପ୍ରଦାନ କରିପାରିନଥିଲେ ।

ଫଳସ୍ୱରୂପ ଏହି ମାମଲାଗୁଡ଼ିକରେ ଅଡିଟ୍ କେବଳ ବିଭାଗ ଦ୍ୱାରା ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଥିବା ଆଂଶିକ ସୂଚନା ମଧ୍ୟରେ ସୀମିତ ରହିଥିଲା ।

---

[29] 1. କଟକ ରେଞ୍ଜ, 2. କଟକ-II ଇୟୁ, 3. ଅନୁଗୁଳ ଇୟୁ, 4. ସମ୍ବଲପୁର ଇୟୁ, 5. ଝାରସୁଗୁଡ଼ା ଇୟୁ ଏବଂ 6. ରାଉରକେଲା ଇୟୁ

2.1.11.2 ଗାଡ଼ି ଅଟକାଇବା ସମୟରେ ଧାର୍ଯ୍ୟ କରାଯାଇଥିବା ଦାବି ଭରଣା କରିବାରେ ବିଳମ୍ବ

ଓଡ଼ିଶା ଟ୍ରେଜେରୀ କୋଡ୍, ନିୟମ 6(1) ଭାଗ-I, ଅନୁସାରେ ରାଜ୍ୟର ରାଜସ୍ୱ ବାବଦରେ ସରକାରୀ କର୍ମଚାରୀଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ପ୍ରାପ୍ତ ସମସ୍ତ ଅର୍ଥକୁ ବିନା କୌଣସି ବିଳମ୍ବରେ ପ୍ରାପ୍ତିର ତିନି ଦିନ ମଧ୍ୟରେ ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ଭାବେ ସରକାରୀ ଖାତାରେ ଜମା କରାଯିବା ଆବଶ୍ୟକ ।

କେନ୍ଦ୍ରୀୟ ପରୋକ୍ଷ କର ଏବଂ ସୀମା ଶୁଳ୍କ ବୋର୍ଡ (ସିବିଆଇସି),ଅର୍ଥ ମନ୍ତ୍ରାଣାଳୟ, ରାଜସ୍ୱ ବିଭାଗ, ନୂଆ ଦିଲ୍ଲୀ ପକ୍ଷରୁ ଜାରି ହୋଇଥିବା ପରିପତ୍ର ସଂଖ୍ୟା 41/15/2018- ଜିଏସ୍‌ଟି, ତାରିଖ 13 ଏପ୍ରିଲ୍ 2018 ଅନୁସାରେ ପରିବହନ ହୋଇଥିବା ସାମଗ୍ରୀ ଗୁଡ଼ିକର ନିରୀକ୍ଷଣ ପାଇଁ ଯାନବାହନଗୁଡ଼ିକୁ ଅଟକାଇବା ଏବଂ ଅଟକ ରଖିବା, ମୁକ୍ତ କରିବା ଏବଂ ଜବତ କରିବା ପାଇଁ ବିସ୍ତୃତ କାର୍ଯ୍ୟପ୍ରଣାଳୀ ନିର୍ଦ୍ଧାରଣ କରାଯାଇଛି । ଏହି ପରିପତ୍ରର ଧାରା (ଏଚ୍) ରେ ଥିବା ନିର୍ଦ୍ଦେଶାବଳୀ ଅନୁଯାୟୀ, ଓଜିଏସ୍‌ଟି ଅଧିନିୟମ ଏବଂ ଓଜିଏସ୍‌ଟି ନିୟମାବଳୀର ବ୍ୟବସ୍ଥା ଅନୁସାରେ ଧାର୍ଯ୍ୟ ଟ୍ୟାକ୍ସ ଏବଂ ଜରିମାନା ପୈଠ ହେବା ପରେ ସଂପୃକ୍ତ ଅଧିକାରୀ ଜିଏସ୍‌ଟି ଏମ୍‌ଓଭି-05 ଫର୍ମରେ ଏକ ଆଦେଶନାମା ଜରିଆରେ ସେହି ସାମଗ୍ରୀ ଏବଂ ଯାନବାହନଗୁଡ଼ିକୁ ମୁକ୍ତ କରିବେ । ଆହୁରି ମଧ୍ୟ, ଏହି ପ୍ରକ୍ରିୟାରୁ ଉତ୍ପନ୍ନ ହେଉଥିବା ଦେୟକୁ ଇଲେକ୍ଟ୍ରୋନିକ୍ ଦେୟତା ରେଜିଷ୍ଟରରେ ଯୋଡ଼ାଯିବ ଏବଂ ଓଜିଏସ୍‌ଟି ଅଧିନିୟମର ଧାରା 49 ର ବ୍ୟବସ୍ଥା ଅନୁସାରେ ସମ୍ପୃକ୍ତ ବ୍ୟକ୍ତିଙ୍କର ଇଲେକ୍ଟ୍ରୋନିକ୍ କ୍ୟାସ୍ ଲେଜରରୁ ଅର୍ଥ କାଟି ଉକ୍ତ ଇଲେକ୍ଟ୍ରୋନିକ୍ ଦେୟତା ରେଜିଷ୍ଟରରେ ଜମା କରାଯିବ ।

ତଦନୁଯାୟୀ, ଯାନବାହନ ଅଟକାଇବା ପରେ, ସଂପୃକ୍ତ ଅଧିକାରୀ ରସିଦ ମାଧ୍ୟମରେ କର କିମ୍ବା ଜୋରିମାନା କିମ୍ବା ଉଭୟ ସଂଗ୍ରହ କରିଥାନ୍ତି ଏବଂ ସଂପୃକ୍ତ କରଦାତା କିମ୍ବା ଯାନର ଦାୟିତ୍ୱରେ ଥିବା ବ୍ୟକ୍ତିଙ୍କର ଅସ୍ଥାୟୀ ଇଲେକ୍ଟ୍ରୋନିକ୍ କ୍ୟାସ୍ ଲେଜରରେ ଜମା କରାନ୍ତି । ଏହାପରେ ଗାଡ଼ିକୁ ମୁକ୍ତ କରିବା ପାଇଁ ସଂପୃକ୍ତ ଅଧିକାରୀ ଇଲେକ୍ଟ୍ରୋନିକ୍ କ୍ୟାସ୍ ଲେଜରରୁ ଅର୍ଥ କାଟି ଲାଏବଲିଟି ରେଜିଷ୍ଟରରେ ଥିବା ଦେୟକୁ ସମାଧାନ ବା ସେଟଲ୍ କରନ୍ତି ।

ତଥାପି, ଅଡିଟ୍ ସମୟରେ ଏହା ଲକ୍ଷ୍ୟ କରାଗଲା ଯେ:

i. 17ଟି ପ୍ରବର୍ତ୍ତନ ୟୁନିଟ୍ ମଧ୍ୟରୁ 11ଟି ପ୍ରବର୍ତ୍ତନ ୟୁନିଟର ଉପଯୁକ୍ତ ଅଧିକାରୀମାନେ କରଦାତାଙ୍କ ଇଲେକ୍ଟ୍ରୋନିକ୍ କ୍ୟାସ୍ ଲେଜରରେ ଅର୍ଥ ଜମା କରିବାରେ ବିଳମ୍ବ କରିଥିଲେ (ଚାରି ଦିନରୁ 247 ଦିନ ମଧ୍ୟରେ) ।

ii. କରଦାତାଙ୍କର ଅର୍ଥ ଜମା ହେବା ପରେ ମଧ୍ୟ କରଦାତାଙ୍କର ଇଲେକ୍ଟ୍ରୋନିକ୍ କ୍ୟାସ୍ ଲେଜରରୁ ଅର୍ଥ କାଟି ଦେୟ ସମାଧାନ କରିବାରେ ଉପଯୁକ୍ତ ଅଧିକାରୀଙ୍କ ଦ୍ୱାରା 1,253 ଦିନ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ବିଳମ୍ବ ହୋଇଥିଲା ।

iii. ଉପଯୁକ୍ତ ଅଧିକାରୀଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ଅର୍ଥ ଜମା କରିବା ଓ ସମାଧାନ କରିବାରେ ହେଉଥିବା ଏହି ମିଳିତ ବିଳମ୍ବ ଫଳରେ ସରକାରୀ ଆକାଉଣ୍ଟକୁ 18.04 ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କାର ରାଜସ୍ୱ ପ୍ରାପ୍ତିରେ 6 ରୁ 1,257 ଦିନ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ବିଳମ୍ବ ଘଟିଥିଲା (***ପରିଶିଷ୍ଟ 2.15)*** ।

ଉପଯୁକ୍ତ ଅଧିକାରୀଙ୍କର ଦ୍ୱାରା ଦେୟ ସମାଧାନ କରିବାରେ ବିଳମ୍ବ, ହେବା ଫଳରେ ଏହି ଆଶଙ୍କା ରହୁଛି ଯେ, କରଦାତା ନିଜର ଇଲେକ୍ଟ୍ରୋନିକ୍ କ୍ୟାସ୍ ଲେଜରରେ ଜମା ଥିବା ସେହି ଅର୍ଥକୁ ଅନ୍ୟ କୌଣସି କର ଦେୟ ପାଇଁ ବ୍ୟବହାର କରିଦେଇ ପାରନ୍ତି ।

ମାମଲା ଅଧ୍ୟୟନ
ବଲାଙ୍ଗୀର ପ୍ରବର୍ତ୍ତନ ୟୁନିଟ୍‌ରେ 17 ଜୁଲାଇ 2021 ରେ ଜିଏସ୍‌ଟିଆଇଏନ୍ ସଂଖ୍ୟା **21*********1ZV** ଥିବା ଜଣେ କରଦାତାଙ୍କ ଠାରୁ **2,26,564** ଟଙ୍କା ସଂଗ୍ରହ କରାଯାଇଥିଲା ଏବଂ ଇଲେକ୍ଟ୍ରୋନିକ୍ କ୍ୟାସ୍ ଲେଜର (ବୈଦ୍ୟୁତିକ ରୋକଡ଼ ଲେଜର) ରେ 3 ଅଗଷ୍ଟ 2021 ରେ ଜମା କରାଯାଇଥିଲା । ମାତ୍ର, ସଂପୃକ୍ତ ଅଧିକାରୀଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ଦେୟ ସମାଧାନ କରାଯାଇ ନଥିଲା । ଫଳରେ କରଦାତା ନିଜର ଇଲେକ୍ଟ୍ରୋନିକ୍ କ୍ୟାସ୍ ଲେଜରରେ ଥିବା ସେହି ଜମା ଅର୍ଥକୁ ଜିଏସ୍‌ଟି ଅଧିନରେ ଥିବା ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ଦେୟ ପରିଶୋଧ ପାଇଁ ଉପଯୋଗ କରିଥିଲେ । ତେବେ, ଅଡିଟ୍ ଦ୍ୱାରା ଏହି

ତ୍ରୁଟି ଦର୍ଶାଯିବା ପରେ, କରଦାତା ସେହି ରାଶିକୁ ପୁନର୍ବାର ନିଜର ଇଲେକ୍ଟ୍ରୋନିକ୍ ଲେଜରରେ ଜମା କରିଥିଲେ ଏବଂ 21 ଡିସେମ୍ବର 2023 ରେ ଯାଇ ସେହି ଦେୟର ସମାଧାନ କରାଯାଇଥିଲା ଅର୍ଥାତ୍ ଏଥିରେ 887 ଦିନରେ ବିଳମ୍ବ ହୋଇଥିଲା ।

ଏହି ବିଷୟ ଦର୍ଶାଯିବା ପରେ (ମଇ 2024) ବିଭାଗ ପକ୍ଷରୁ କୁହାଯାଇଥିଲା (ଜୁଲାଇ 2024) ଯେ. ପ୍ରାରମ୍ଭିକ ବର୍ଷ ଗୁଡ଼ିକରେ କିଛି ବିଳମ୍ବ ଘଟିଥିଲା, ମାତ୍ର ବର୍ତ୍ତମାନ ଏପରି ବିଳମ୍ବକୁ ଏଡ଼ାଇବା ପାଇଁ ସତର୍କତା ଅବଲମ୍ବନ କରାଯାଉଛି ।

ସୁପାରିଶ 2.6:

ବୈଦ୍ୟୁତିକ ଦେୟତା ଲେଜରରେ ଟିକସ ଏବଂ ଜରିମାନା ସମ୍ବନ୍ଧୀୟ ଦାବି ତୁରନ୍ତ ସୃଷ୍ଟି କରିବା ଏବଂ ସେଗୁଡ଼ିକର ସମାଧାନ କରିବା ପାଇଁ ସରକାର ସଂପୃକ୍ତ ଅଧିକାରୀମାନଙ୍କୁ ନିର୍ଦ୍ଦେଶ ଜାରି କରିପାରନ୍ତି ।

2.1.11.3 ପରିବହନ ସମୟରେ ସାମଗ୍ରୀର ଯାଞ୍ଚ ସମ୍ବନ୍ଧିତ ସଂକ୍ଷିପ୍ତ ରିପୋର୍ଟ ଏବଂ ଚୂଡ଼ାନ୍ତ ରିପୋର୍ଟକୁ ଲିପିବଦ୍ଧ ନକରିବା

ଓଜିଏସ୍‌ଟି ନିୟମାବଳୀ 2017 ଅଧିନସ୍ଥ ନିୟମ 138ସି ଅନୁସାରେ ପରିବହନ ସମୟରେ ହେଉଥିବା ପ୍ରତ୍ୟେକ ସାମଗ୍ରୀର ନିରୀକ୍ଷଣର ଏକ ସଂକ୍ଷିପ୍ତ ବିବରଣୀ ବା ରିପୋର୍ଟ ସଂପୃକ୍ତ ଅଧିକାରୀଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ଯାଞ୍ଚ ହେବାର 24 ଘଣ୍ଟା ମଧ୍ୟରେ ଫର୍ମ ଜିଏସ୍‌ଟି ଇଡବ୍ଲୁବିର 03 ଭାଗ 'ଏ'[30] ଅନ୍‌ଲାଇନ୍ ମାଧ୍ୟମରେ ଲିପିବଦ୍ଧ କରାଯିବ । ଏହିପରି ଏହି ଯାଞ୍ଚର ଚୂଡ଼ାନ୍ତ ରିପୋର୍ଟକୁ ଯାଞ୍ଚର ତିନି ଦିନ ମଧ୍ୟରେ ଫର୍ମ ଜିଏସ୍‌ଟି ଇଡବ୍ଲୁବି 03 ର ଭାଗ 'ବି' ରେ ଲିପିବଦ୍ଧ କରାଯିବ ।

2018-19 ଠାରୁ 2021-22 ଅବଧି ପାଇଁ 17ଟି ନିବାରକ ୟୁନିଟର ଇଡବ୍ଲୁବି ଫର୍ମ ସମ୍ବନ୍ଧୀୟ ନମୁନା ରେକର୍ଡଗୁଡ଼ିକର ଯାଞ୍ଚ କରିବା ପରେ ନିମ୍ନଲିଖିତ ତ୍ରୁଟିଗୁଡ଼ିକୁ ଲକ୍ଷ୍ୟ କରାଯାଇଥିଲା; କାରଣ ସଂପୃକ୍ତ ଅଧିକାରୀମାନେ ଗାଡ଼ି ଅଟକାଇବା ପରେ ନିୟମରେ ବର୍ଣ୍ଣିତ ଯଥାଯଥ ପଦ୍ଧତି ଅନୁସରଣ କରୁନଥିଲେ । ଏହାର ବିଷଦ ବିବରଣୀ ***ପରିଶିଷ୍ଟ 2.16*** ରେ ଦିଆଯାଇଛି ।

- ଚାରୋଟି ୟୁନିଟ୍ ସମ୍ପର୍କିତ 12 ଟି ମାମଲାରେ, ପରିବହନ ଯାନ ଅଟକ ପରେ ଯାନବାହନର ଦାୟିତ୍ୱରେ ଥିବା ବ୍ୟକ୍ତିଙ୍କର ବୟାନ ଜିଏସ୍‌ଟି-ଏମ୍‌ଓଭି-1 ରେ ରେକର୍ଡ କରାଯାଇନଥିଲା ଏବଂ ଇଡବ୍ଲୁବି ସହିତ ସମ୍ପର୍କିତ ଦସ୍ତାବିଜ୍ ମଧ ଉପଲବ୍ଧ ନଥିଲା ।
- ଚାରୋଟି ୟୁନିଟ୍ ସମ୍ପର୍କିତ 14ଟି ମାମଲାରେ, ପରିବହନ ଯାନର ଭୌତିକ ନିରୀକ୍ଷଣ ପାଇଁ ଜିଏସ୍‌ଟି -ଏମ୍‌ଓଭି-2 ରେ କୌଣସି ଆଦେଶ ଜାରି କରାଯାଇନଥିଲା ।
- ପାଞ୍ଚୋଟି ୟୁନିଟ୍ ସମ୍ପର୍କିତ 17 ଟି ମାମଲାରେ, ଜିଏସ୍‌ଟି-ଏମ୍‌ଓଭି-4 ରେ ପ୍ରସ୍ତୁତ ନିରୀକ୍ଷଣ ରିପୋର୍ଟ ଗାଡ଼ି ଦାୟିତ୍ୱରେ ଥିବା ବ୍ୟକ୍ତିଙ୍କୁ ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇ ନଥିଲା ।
- 10ଟି ୟୁନିଟ୍ ସମ୍ପର୍କିତ 103 ଟି ମାମଲାରେ, ଜିଏସ୍‌ଟି- ଇଡବ୍ଲୁବି 03 (ଭାଗ-ବି) ରେ ଦିଆଯାଇଥିବା ଚୂଡ଼ାନ୍ତ ନିରୀକ୍ଷଣ ରିପୋର୍ଟ ଦାଖଲ ନହୋଇ ବାକି ରହିଥିଲା ।
- ପାଞ୍ଚଟି ୟୁନିଟ୍ ସମ୍ପର୍କିତ 11 ଟି ମାମଲାରେ, ଯାନବାହନକୁ ଆଗକୁ ଯିବା ପାଇଁ ଅନୁମତି ଦେବା ନିମନ୍ତେ ଫର୍ମ ଜିଏସ୍‌ଟି ଏମ୍‌ଓଭି 05 ରେ ରିଲିଜ୍ ଆଦେଶ ଜାରି କରାଯାଇ ନଥିଲା ।
- ଚାରୋଟି ୟୁନିଟ୍ ସମ୍ପର୍କିତ 10 ଟି ମାମଲାରେ ଫର୍ମ ଜିଏସ୍‌ଟି ଏମ୍‌ଓଭି 06 ରେ ଗାଡ଼ି ଅଟକ ରଖିବା ପାଇଁ ଆଦେଶ ଜାରି କରାଯାଇ ନଥିଲା ।

[30] ପ୍ରବର୍ତ୍ତନ ଅଧିକାରୀମାନଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ତଦାରଖ ରିପୋର୍ଟ

- ଚାରୋଟି ୟୁନିଟ୍ ସମ୍ପର୍କିତ 13 ଟି ମାମଲାରେ ଧାରା 129(3) ଅନୁଯାୟୀ ଟିକସ ଏବଂ ଜରିମାନା ଦର୍ଶାଇ ଫର୍ମ ଜିଏସ୍‌ଟି ଏମ୍‌ଓଭି 07 ରେ ନୋଟିସ୍ ଜାରୀ କରାଯାଇ ନଥିଲା ।

ଏହି ବିଷୟ ସୂଚିତ କରାଯିବାରୁ (ମଇ 2024) ବିଭାଗ ଦ୍ୱାରା ଦର୍ଶାଯାଇଥିଲା (ଜୁଲାଇ 2024) ଯେ ସିବିଆଇସି ଦ୍ୱାରା ଜାରି କରାଯାଇଥିବା ନିର୍ଦ୍ଦେଶଗୁଡ଼ିକୁ ପାଳନ କରିବା ପାଇଁ ସଂପୃକ୍ତ ଅଧିକାରୀମାନଙ୍କୁ ସଚେତନ କରାଯିବ ।

2.1.11.4 ଟିକସ ଏବଂ ଜୋରିମାନା ଆଦାୟ ପାଇଁ ନିୟମର ତ୍ରୁଟିପୂର୍ଣ୍ଣ ପ୍ରୟୋଗ

ଓଜିଏସ୍‌ଟି ଅଧିନିୟମର ଧାରା 129 (1) ଅନୁଯାୟୀ, ଯଦି କୌଣସି ବ୍ୟକ୍ତି ଏହି ଅଧିନିୟମର କିମ୍ବା ଏହା ଅଧୀନରେ ପ୍ରଣିତ ନିୟମାବଳୀର ଉଲ୍ଲଂଘନ କରି କୌଣସି ସାମଗ୍ରୀର ପରିବହନ କରନ୍ତି କିମ୍ବା ପରିବହନ ସମୟରେ ଗଚ୍ଛିତ ରଖନ୍ତି, ତେବେ ସେହି ସମସ୍ତ ସାମଗ୍ରୀ ଏବଂ ଉକ୍ତ ସାମଗ୍ରୀ ପରିବହନ କରୁଥିବା ଯାନ ଏବଂ ସେହି ସାମଗ୍ରୀ ଓ ଯାନ ସମ୍ବନ୍ଧୀୟ ଦଲିଲଗୁଡ଼ିକୁ ଜବତ କରାଯିବା ଏବଂ ଅଟକ କିମ୍ବା ଜବତ ହେବା ପରେ ନିମ୍ନଲିଖିତ ସର୍ତ୍ତ ଅନୁସାରେ ସେଗୁଡ଼ିକୁ ମୁକ୍ତ କରାଯାଇ ପାରିବ-

(କ) ପ୍ରଯୁଜ୍ୟ କର ଏବଂ ସେହି ସାମଗ୍ରୀ ଉପରେ ଦେୟ ଥିବା କରର ଶତ ପ୍ରତିଶତ ସହିତ ଜରିମାନା ପୈଠ କରିବା ପରେ, ଯଦି ସାମଗ୍ରୀ ମାଲିକ ନିଜ ଆଡୁ କର ଓ ଜୋରିମାନା[31] ଦେବା ପାଇଁ ଆଗେଇ ଆସନ୍ତି କିମ୍ବା

(ଖ) ସାମଗ୍ରୀର ମୂଲ୍ୟର 50 ପ୍ରତିଶତ ସହିତ ସମାନ ଜୋରିମାନା (ଯେଉଁଥିରୁ ପୂର୍ବରୁ ଦିଆଯାଇଥିବା କର ରାଶିକୁ ବାଦ୍ ଦିଆଯିବ) ପୈଠ କରିବା ପରେ, ଯଦି ସାମଗ୍ରୀ ମାଲିକ ନିଜ ଆଡୁ କର ଓ ଜୋରିମାନା[32] ଦେବାପାଇଁ ଆଗେଇ ନ ଆସନ୍ତି ।

ବିସ୍ତୃତ ଅଡିଟ୍ ସମୟରେ ଏହା ଲକ୍ଷ୍ୟ କରାଯାଇଥିଲା ଯେ 200 ଟି ନମୁନାକୃତ ମାମଲା ମଧ୍ୟରୁ ଚାରୋଟି ପ୍ରବର୍ତ୍ତନ ୟୁନିଟ ଅଧୀନରେ ଥିବା 23 ଟି ମାମଲାକୁ ଓଜିଏସ୍‌ଟି ଅଧିନିୟମ 2017 ର ଧାରା 129(1) (କ) ଅନୁଯାୟୀ ଭୁଲ୍ ଭାବରେ ପଞ୍ଜୀକୃତ କରାଯାଇଅଛି, ଯଦିଓ ସାମଗ୍ରୀ ଅଟକ ରଖାଯିବା ସମୟରେ ଉପଯୁକ୍ତ ଅଧିକାରୀଙ୍କ ନିକଟରେ ସାମଗ୍ରୀର ମାଲିକାନା ସମ୍ବନ୍ଧୀୟ କୌଣସି ପ୍ରମାଣ କିମ୍ବା ମାଲିକଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ପ୍ରଦତ୍ତ କୌଣସି ଅଧିକାର ପତ୍ର ଉପସ୍ଥାପନ କରାଯାଇ ନଥିଲା । ସାମଗ୍ରୀର ମାଲିକାନା ସମ୍ପର୍କିତ ରେକର୍ଡର ଅନୁପସ୍ଥିତିରେ ଏହି ମାମଲା ଗୁଡ଼ିକୁ ପରିବହନ ଦାୟିତ୍ୱରେ ଥିବା ବ୍ୟକ୍ତିଙ୍କର ବିରୋଧରେ, ଓଜିଏସ୍‌ଟି ଅଧିନିୟମର ଧାରା 129 (1) ଅନୁଯାୟୀ ପଞ୍ଜୀକୃତ କରିବା ଥିଲା । ଧାରା 129(1)(ଖ) ପରିବର୍ତ୍ତେ ଧାରା 129(1)(କ) ଅଧିନରେ ମାମଲା ରୁଜୁ କରିଯିବା ଦ୍ୱାରା 1.55 କୋଟି ଟଙ୍କାର ରାଜସ୍ୱ କ୍ଷତି ହୋଇଅଛି (***ପରିଶିଷ୍ଟ-2.17***) ।

ଏହି ବିଷୟରେ ସୂଚିତ କରାଯିବାରୁ (ମଇ 2024), ବିଭାଗ ଦ୍ୱାରା ଦର୍ଶାଯାଇଥିଲା (ଜୁଲାଇ 2024) ଯେ ଅଡିଟର ପର୍ଯ୍ୟବେକ୍ଷଣକୁ ଭବିଷ୍ୟତର ମାର୍ଗଦର୍ଶନ ପାଇଁ ଗ୍ରହଣ କରାଗଲା ।

2.1.11.5 କର ଓ ଜୋରିମାନାର ପରିମାଣ ନିର୍ଦ୍ଧାରଣରେ ତ୍ରୁଟିଯୁକ୍ତ ପଦ୍ଧତି

ଓଜିଏସ୍‌ଟି ନିୟମାବଳୀର ନିୟମ 138 ଅନୁସାରେ, ପ୍ରତ୍ୟେକ ପଞ୍ଜୀକୃତ ବ୍ୟକ୍ତି ଯିଏ ପଚାଶ ହଜାର ଟଙ୍କାରୁ ଉର୍ଦ୍ଧ୍ୱ ମୂଲ୍ୟର ସାମଗ୍ରୀ ପରିବହନ କରନ୍ତି (i) କୌଣସି ଯୋଗାଣ ସମ୍ବନ୍ଧରେ; କିମ୍ବା (ii) ଯୋଗାଣ ବ୍ୟତୀତ ଅନ୍ୟ କୌଣସି କାରଣ ପାଇଁ; କିମ୍ବା (iii) ଜଣେ ଅଣ-ପଞ୍ଜିକୃତ ବ୍ୟକ୍ତିଙ୍କ ଠାରୁ ଆସୁଥିବା ସାମଗ୍ରୀ କାରଣରୁ, ତେବେ ସେହି ସାମଗ୍ରୀ ପରିବହନ ଆରମ୍ଭ ହେବା ପୂର୍ବରୁ, ଉକ୍ତ ସାମଗ୍ରୀ ସମ୍ପର୍କିତ ସୂଚନାକୁ ଜିଏସ୍‌ଟି ଇଡବ୍ଲ୍ୟୁବି-01 ଫର୍ମର ଅଂଶ-ଏ ରେ ଉଲ୍ଲେଖ କରାଯାଇଥିବା ଅନୁସାରେ, ବୈଦ୍ୟୁତିକ ଉପାୟରେ, କମନ୍ ପୋର୍ଟାଲରେ ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ଆବଶ୍ୟକୀୟ ସୂଚନା ସହିତ ପ୍ରଦାନ କରିବାକୁ ପଡ଼ିବ ଏବଂ ସେହି ପୋର୍ଟାଲରେ ଏକ ସ୍ୱତନ୍ତ୍ର ନମ୍ବର ପ୍ରଦାନ

---

[31] 21 ଡିସେମ୍ବର 2021 ତାରିଖର ବିଜ୍ଞପ୍ତି ସଂଖ୍ୟା 39/2021- ସିଟି ଅନୁଯାୟୀ 01 ଜାନୁଆରୀ 2022 ରୁ ପ୍ରଦାନ ଦେୟ ଉପରେ କରର ଦୁଇ ଶହ ପ୍ରତିଶତ ସମାନ ଜୋରିମାନା

[32] 21 ଡିସେମ୍ବର 2021 ତାରିଖର ବିଜ୍ଞପ୍ତି ସଂଖ୍ୟା 39/2021- ସିଟି ଅନୁଯାୟୀ ସାମଗ୍ରୀ ମୂଲ୍ୟର ପଚାଶ ପ୍ରତିଶତ କିମ୍ବା ଏପରି ସାମଗ୍ରୀ ଉପରେ ଦେୟ କରର ଦୁଇ ଶହ ପ୍ରତିଶତ, ଯାହା ଅଧିକ ହେବ, ଦେୟ ଉପରେ 01 ଜାନୁଆରୀ 2022 ଠାରୁ ସମାନ ଜୋରିମାନା

କରାଯିବ । ଉପରୋକ୍ତ ନିୟମର ବ୍ୟାଖ୍ୟା 2 ରେ ଏହା କୁହାଯାଇଛି ଯେ ଯଦି ଜିଏସ୍‌ଟି, ଇଡବ୍ଲୁବି-01 ଫର୍ମର ଅଂଶ-ବି ରେ ସୂଚନା ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇନଥାଏ, ତେବେ ଇଡବ୍ଲ୍ୟୁବି ସଡ଼କ ପଥରେ ସାମଗ୍ରୀ ପରିବହନ ପାଇଁ ବୈଧ ହେବ ନାହିଁ ।

ଏହା ବ୍ୟତୀତ ଇଡବ୍ଲ୍ୟୁବି ନିୟମାବଳୀର 138ଏ ନିୟମରେ କୁହାଯାଇଛି ଯେ (1) ଗୋଟିଏ ଯାନବାହନ ଦାୟିତ୍ୱରେ ଥିବା ବ୍ୟକ୍ତି ନିଜ ପାଖରେ ନିମ୍ନଲିଖିତ ଦଲିଲ ଗୁଡ଼ିକୁ ରଖିବେ-(କ) ଯୋଗାଣ କିମ୍ବା ବିତରଣ ବିଲ୍‌ର ଚାଲାଣ ଏବଂ (ଖ) ଇଡବ୍ଲ୍ୟୁବିର ଏକ କପି ଭୌତିକ ରୂପରେ କିମ୍ବା ଇଡବ୍ଲ୍ୟୁବିର ସଂଖ୍ୟା ବୈଦ୍ୟୁତିକ ରୂପରେ କିମ୍ବା କମିସନରଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ସୂଚିତ ପଦ୍ଧତିରେ ଯାନବାହନରେ ଥିବା ରେଡିଓ ଫ୍ରିକ୍ୱେନ୍‌ସି ଆଇଡେଣ୍ଟିଫିକେସନ୍ ଡିଭାଇସ୍ ସହିତ ସଂଶ୍ଲିଷ୍ଟ ଗୋଟିଏ ଇଡବ୍ଲ୍ୟୁବିର ସଂଖ୍ୟା ।

ସରକାରଙ୍କର ପରିପତ୍ର ସଂଖ୍ୟା 41/15/2018- ଜିଏସ୍‌ଟି ତାରିଖ 13 ଏପ୍ରିଲ୍ 2018 ର ନିର୍ଦ୍ଦେଶାବଳୀ ଅନୁଯାୟୀ, ଜଣେ ଉପଯୁକ୍ତ ଅଧିକାରୀଙ୍କୁ ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ନିୟମ ଅନୁସାରେ ସାମଗ୍ରୀର ନିରୀକ୍ଷଣ, ଅଟକ ଓ ଜବତ କରିପାରିବେ । ଯଦି ଯାନବାହନର ଦାୟିତ୍ୱରେ ଥିବା ବ୍ୟକ୍ତି ନିୟମାନୁସାରେ ଆବଶ୍ୟକୀୟ ଦସ୍ତାବିଜ ବା କାଗଜପତ୍ର ସାଙ୍ଗରେ ରଖିନଥାନ୍ତି, ତେବେ ଉପଯୁକ୍ତ ଅଧିକାରୀ, ଜିଏସ୍‌ଟି ଅଧିନିୟମର ଧାରା 129 କିମ୍ବା 130 ଅନୁସାରେ ମାମଲା ରୁଜୁ କରିପାରିବେ ।

ଅଡିଟ୍ ସମୟରେ ଏହା ଲକ୍ଷ୍ୟ କରାଯାଇଥିଲା ଯେ, ଯାନବାହନଗୁଡ଼ିକ ଯାଞ୍ଚ ସମୟରେ ଇଡବ୍ଲ୍ୟୁବି ନିୟମର ଉଲ୍ଲଂଘନ ଧରା ପଡ଼ିବା ପରେ, ଉପଯୁକ୍ତ ଅଧିକାରୀଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ଟିକସ ଓ ଜୋରିମାନାର ପରିମାଣ ନିର୍ଦ୍ଧାରଣ ତଥା ଆଦାୟ କରିବାର ପଦ୍ଧତି ସ୍ୱଷ୍ଟ ନଥିଲା ।

ମାମଲା ଅଧ୍ୟୟନ
ମାମଲା ସଂଖ୍ୟା 89571/20.03.2019 ଅନୁଯାୟୀ ଜଣେ କରଦାତା (ଜିଏସ୍‌ଟିଆଇଏନ୍ ******** ଟିଏମ୍‌ପି) 113 ଟି ପ୍ୟାକେଟର ରେଡିମେଡ୍ ପୋଷାକ ସାମଗ୍ରୀ ପରିବହନ କରୁଥିଲେ । ସେଥି ମଧ୍ୟରୁ 96 ଟି ପ୍ୟାକେଟର ଇନ୍‌ଭଏସ୍ ଥିଲା; କିନ୍ତୁ କୌଣସି ଇଡବ୍ଲ୍ୟୁବି ନଥିଲା । ତେବେ, ଉପଯୁକ୍ତ ଅଧିକାରୀ (ସମ୍ବଲପୁରର ପ୍ରବର୍ତ୍ତନ ରେଞ୍ଜ) କେବଳ 17 ଟି ରେଡିମେଡ୍ ପୋଷାକ ପ୍ୟାକେଟ୍ ଉପରେ ଟିକସ ଓ ଜୋରିମାନା ଧାର୍ଯ୍ୟ କରିଥିଲେ, ଅର୍ଥାତ୍ ଯେଉଁ ପ୍ୟାକେଟ୍ ପାଇଁ ଇନଭଏସ୍ ନଥିଲା, କେବଳ ସେହି ପ୍ୟାକେଟ୍ ଗୁଡ଼ିକ ପିଛା 50,000 ଟଙ୍କା ହିସାବରେ ମୋଟ 8.5 ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କାର କର ଓ ଜୋରିମାନା ଆଦାୟ କରିଥିଲେ । ପ୍ରକୃତରେ ସଂପୃକ୍ତ ଅଧିକାରୀ ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ କନ୍‌ସାଇନ୍‌ମେଣ୍ଟ ବା ସମସ୍ତ 113 ଟି ପ୍ୟାକେଟ୍ ଉପେ କର ଓ ଜୋରିମାନା ଗଣନା କରିବା ଉଚିତ୍ ଥିଲା ।**

ଏହି ବିଷୟରେ ସୂଚିତ କରାଯିବାରୁ (ମଇ 2024) ବିଭାଗ ଦ୍ୱାରା ଦର୍ଶାଯାଇଥିଲା (ଜୁଲାଇ 2024) ଯେ ଅଡିଟର ଏହି ପର୍ଯ୍ୟବେକ୍ଷଣକୁ ଭବିଷ୍ୟତରେ ମାର୍ଗଦର୍ଶନ ପାଇଁ ଲିପିବଦ୍ଧ କରାଗଲା ।

2.1.12 ଇଡବ୍ଲ୍ୟୁବି ସମ୍ବନ୍ଧିତ କାରବାରର ତଦାରଖ ପାଇଁ ଆନ୍ତଃ ଏବଂ ଅନ୍ତଃ ବିଭାଗୀୟ ସମନ୍ୱୟ

ଇଡବ୍ଲ୍ୟୁବି ସମ୍ବନ୍ଧିତ ପ୍ରବର୍ତ୍ତନ କାର୍ଯ୍ୟଗୁଡ଼ିକର ଦାୟିତ୍ୱ ପ୍ରବର୍ତ୍ତନ ୟୁନିଟ୍ ମାନଙ୍କୁ ନ୍ୟସ୍ତ କରାଯାଇଛି ଏବଂ କରଦାତାମାନେ ସେମାନଙ୍କର ଟିକସ ଦାୟିତ୍ୱ ନିୟମିତ ରିଟର୍ଣ୍ଣ ମାଧ୍ୟମରେ ପ୍ରଦାନ କରନ୍ତି ଯାହାକି ସଂପୃକ୍ତ କ୍ଷେତ୍ରାଧିକାରୀଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ଯାଞ୍ଚ କରାଯାଇଥାଏ । ମନୋନୀତ 17 ଟି ନିବାରକ ୟୁନିଟ୍ ଦ୍ୱାରା ରୁଜୁ କରାଯାଇଥିବା 200ଟି ଅପରାଧିକ ମାମଲାର ନମୁନା ମାଧ୍ୟମରେ ଆନ୍ତଃ ଏବଂ ଅନ୍ତଃ ବିଭାଗୀୟ ସମନ୍ୱୟର ମଧ ଯାଞ୍ଚ କରାଯାଇଥିଲା ଏବଂ ଏହାର ନିଷ୍କର୍ଷଗୁଡ଼ିକ ନିମ୍ନରେ ଆଲୋଚନା କରାଯାଇଛି ।

2.1.12.1 କରଦାତା ସେବା ସର୍କଲ ସହିତ ରୁଜୁ ହୋଇଥିବା ମାମଲା ସମ୍ପର୍କରେ ସୂଚନାର ଆଦାନ-ପ୍ରଦାନ

ଓଜିଏସ୍‌ଟି ଆଇନର ଧାରା 129 ଅନୁଯାୟୀ, 31 ଡିସେମ୍ବର 2021 ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଯାନବାହନ ଗୁଡ଼ିକର ଯାଞ୍ଚ ସମୟରେ କୌଣସି ଅନିୟମିତତା ପରିଲକ୍ଷିତ ହେଲେ କର ଏବଂ ଜୋରିମାନା ଧାର୍ଯ୍ୟ କରାଯାଉଥିଲା ।

ଓଜିଏସ୍‌ଟି ଆଇନର ଧାରା 17(5)(1) ଅନୁଯାୟୀ, ଧାରା 129 ର ନିୟମାବଳୀ ଅନ୍ତର୍ଗତ ପୈଠ କରାଯାଇଥିବା କୌଣସି ବି କର ଉପରେ ଇନ୍‌ପୁଟ୍ କ୍ରେଡିଟ୍ (ଆଇଟିସି) ମିଳିବ ନାହିଁ ।

ଅଡିଟ୍ ଲକ୍ଷ୍ୟ କରିଥିଲେ ଯେ, ନମୁନା ଭାବରେ ନିଆଯାଇଥିବା 200 ଟି ମାମଲା ମଧ୍ୟରୁ 60 ଟି ମାମଲାରେ କରଦାତାମାନେ ପଞ୍ଜୀକୃତ ଥିଲେ । ତେଣୁ, ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ବ୍ୟବସ୍ଥା ଅନୁଯାୟୀ, ଯେଉଁ ଯୋଗାଣକାରୀଙ୍କ ଯାନବାହନକୁ ଧାରା 129 କିମ୍ବା 130 ଅନୁଯାୟୀ ଅଟକାଯାଇଥିଲା, ସେମାନେ ସେହି ବିକ୍ରୟକୁ ନିଜର ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-1 ରିଟର୍ଣ୍ଣରେ ଦର୍ଶାଇବା ଏବଂ ଟିକସ ଦାୟିତ୍ୱ ନିର୍ବାହ କରିବା ଆବଶ୍ୟକ ଥିଲା । କିନ୍ତୁ, ଜିଏସ୍‌ଟି କର୍ତ୍ତୃପକ୍ଷ ଗାଡ଼ି ଅଟକ ରଖିବା ସମ୍ବନ୍ଧୀୟ ଏହି ତଥ୍ୟକୁ ସଂପୃକ୍ତ ଜିଏସ୍‌ଟି ସର୍କଲ କାର୍ଯ୍ୟାଳୟକୁ ଜଣାଇନଥିଲେ । ଏହି କାରଣରୁ, ସର୍କଲ କର୍ତ୍ତୃପକ୍ଷଙ୍କ ପାଖରେ ସେହି କାରବାର ଏବଂ ତତ୍ ସମ୍ବନ୍ଧୀୟ ଟିକସ ଦାୟିତ୍ୱ ଯାଞ୍ଚ କରିବାର କୌଣସି ସୁଯୋଗ ନଥିଲା ।

ଏହା ଉଲ୍ଲେଖ କରାଯିବା ପରେ (ମଇ 2024) ବିଭାଗ ପକ୍ଷରୁ ଜଣାଇ ଦିଆଗଲା (ଜୁଲାଇ 2024) ଯେ ଅଡିଟ୍‌ର ଏହି ପର୍ଯ୍ୟବେକ୍ଷଣକୁ ଭବିଷ୍ୟତର ମାର୍ଗଦର୍ଶନ ପାଇଁ ଲିପିବଦ୍ଧ କରାଗଲା ।

2.1.12.2 ବିଭିନ୍ନ ଅନ୍ତଃବିଭାଗୀୟ ୟୁନିଟର ପ୍ରବର୍ତ୍ତନ ୟୁନିଟ୍ ମଧ୍ୟରେ ସୂଚନା ଆଦାନପ୍ରଦାନର ଅଭାବ

ଓଡ଼ିଶା ବନ ଆଇନ୍, 1972 ର ଧାରା 56 ଅନୁଯାୟୀ ଯଦି କୌଣସି ବ୍ୟକ୍ତି ବେଆଇନ୍ ଭାବରେ ଗଛ/ଜଙ୍ଗଲ ଉତ୍ପାଦ ଯେପରିକି କାଠ, କେନ୍ଦୁ ପତ୍ର ଇତ୍ୟାଦି କାଟିବା ଏବଂ ବିକ୍ରୟ ପାଇଁ ଚୋରା ଚାଲାଣ କରିବା ପରି କୌଣସି ଅପରାଧ କରନ୍ତି, ସେତେବେଳେ ଏପରି ସାମଗ୍ରୀଗୁଡ଼ିକୁ ଜବତ/ବାଜ୍ୟାପ୍ତ କରାଯିବା ଉଚିତ୍ । ମୋଟର ଯାନଟିକସ ଆଇନ୍ 1988 ର ଧାରା 144 ଅନୁଯାୟୀ, ଯଦି କୌଣସି ଏକ ଯାନ ତାହାର ପଞ୍ଜୀକରଣ ପ୍ରମାଣପତ୍ରରେ ଉଲ୍ଲେଖ ଥିବା ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ଓଜନଠାରୁ ଅଧିକ ସାମଗ୍ରୀ ବହନ କରି ସଡ଼କ ପଥର କ୍ଷତି ପହଞ୍ଚାଏ ତେବେ ତାହା ଏକ ଟ୍ରାଫିକ୍ ଅପରାଧ ଅଟେ ଏବଂ ସେଥିପାଇଁ ଯାନଟିକୁ ଅଟକ / ବାଜ୍ୟାପ୍ତ କରାଯାଇ ପାରିବ । ବ୍ୟବସ୍ଥା ଅନୁଯାୟୀ ଗାଡ଼ିଟିକୁ ଆଗକୁ ଯିବାକୁ ଅନୁମତି ଦେବା ପୂର୍ବରୁ ସେଥିରେ ଥିବା ଅତିରିକ୍ତ ସାମଗ୍ରୀକୁ ତୁରନ୍ତ ଖାଲି କରିବା ବାଧ୍ୟତାମୂଳକ ଅଟେ ।

ଓଜିଏସ୍‌ଟି ଆଇନର ଧାରା 129 ଅନୁଯାୟୀ, ଯଦି କୌଣସି ବ୍ୟକ୍ତି ଇନଭଏସ୍/ ଡେଲିଭରି ଚାଲାଣ କିମ୍ବା ୱେବିଲ୍ ଇତ୍ୟାଦି ଭଳି ସଠିକ୍ ଦସ୍ତାବିଜ ବିନା କୌଣସି ସାମଗ୍ରୀ ପରିବହନ କରନ୍ତି, ତେବେ ବାକିଥିବା ଟିକସ ଏବଂ ଜୋରିମାନା ପୈଠ ନହେବା ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ସେହି ସାମଗ୍ରୀ ଗୁଡ଼ିକୁ ଜବତ କରାଯାଇ ପାରିବ ।

ସାମଗ୍ରୀ ବିକ୍ରୟ ସହିତ ଜଡ଼ିତ ମାମଲା ହୋଇଥିବାରୁ ଦୁଇଟି[33] ପ୍ରବର୍ତ୍ତନ ରେଞ୍ଜରେ ଜିଏସ୍‌ଟି ଦାୟିତ୍ୱ ସଠିକ୍ ଭାବରେ ନିର୍ବାହ କରାଯାଇଛି କି ନାହିଁ ତାହା ନିଶ୍ଚିତ କରିବା ପାଇଁ ଅଡିଟ୍ ପକ୍ଷରୁ ବନ ବିଭାଗ ଏବଂ ମୋଟର ଯାନ ବିଭାଗର କିଛି ପ୍ରବର୍ତ୍ତନ ସ୍କ୍ୱାର୍ଡ ରେକର୍ଡର ନିୟମିତ ଭାବରେ ଯାଞ୍ଚ କରାଯାଇଥିଲା ।

ଏହା ଦେଖାଯାଇଥିଲା ଯେ ଯଦିଓ ବନ ବିଭାଗ 0.09 କୋଟି ଟଙ୍କା ମୂଲ୍ୟର କାଠ, କେନ୍ଦୁ ପତ୍ର ଇତ୍ୟାଦି ବନଜାତ ଦ୍ରବ୍ୟ ଜବତ କରିଥିଲା, କିନ୍ତୁ ବନ ବିଭାଗ ଏବଂ ରାଜ୍ୟ ଜିଏସ୍‌ଟି ବିଭାଗ ମଧ୍ୟରେ ସୂଚନା ଆଦାନପ୍ରଦାନ ଅଭାବରୁ ସମ୍ଭାବ୍ୟ ଜିଏସ୍‌ଟି କର ଆଦାୟ ପ୍ରକ୍ରିୟା ସଠିକ୍ ଭାବରେ ହୋଇପାରି ନଥିଲା । ସେହିପରି, ଯଦିଓ ମୋଟର ଯାନ ବିଭାଗ 1,893 ଟନ୍‌ର ଓଭରଲୋଡେଡ୍ ବା ଅତିରିକ୍ତ ସାମଗ୍ରୀ ଜବତ କରିଥିଲେ, ତଥାପି ମୋଟର ଯାନ ବିଭାଗ ଏବଂ ରାଜ୍ୟ ଜିଏସ୍‌ଟି ବିଭାଗ ମଧ୍ୟରେ ସମନ୍ୱୟ ଅଭାବରୁ ସେହି ସାମଗ୍ରୀ ଉପରେ ଜିଏସ୍‌ଟି ଟିକସ ଆଦାୟ ହୋଇପାରିଲା ନାହିଁ (***ପରିଶିଷ୍ଟ 2.18***) ।

ଏହା ଉଲ୍ଲେଖ କରାଯିବା ଉପରେ, ସରକାର କହିଛନ୍ତି (ଜୁଲାଇ 2024) ଯେ ଅଡିଟ୍‌ର ଏହି ପର୍ଯ୍ୟବେକ୍ଷଣକୁ ଭବିଷ୍ୟତରେ ମାର୍ଗଦର୍ଶନ ପାଇଁ ଲିପିବଦ୍ଧ କରାଗଲା ।

---

33 ଭବାନୀପାଟଣା ଏବଂ ଜୟପୁର ପ୍ରବର୍ତ୍ତନ ରେଞ୍ଜ

2.1.12.3 *ଅଣପଞ୍ଜିକୃତ କରଦାତାଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ସାମଗ୍ରୀର ପରିବହନ ଉପରେ ନଜର ରଖିବା*

କ୍ଷେତ୍ରସ୍ତରୀୟ ଅଡିଟ୍ ସମୟରେ ଏହା ଦେଖାଯାଇଥିଲା ଯେ ଯଦିଓ 11 ଜଣ ଅଣପଞ୍ଜିକୃତ କରଦାତାଙ୍କ ନାମରେ ଦୁଇରୁ 10 ଥର ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ବାରମ୍ବାର ମାମଲା ରୁଜୁ କରାଯାଇଅଛି, ତଥାପି ଟିକସ ପରିସରକୁ ବୃଦ୍ଧି କରିବା ପାଇଁ ସେହି କରଦାତାମାନଙ୍କୁ ଜିଏସ୍ଟି ବ୍ୟବସ୍ଥା ଅଧିନରେ ପଞ୍ଜିକୃତ କରିବା ପାଇଁ ପ୍ରବର୍ତ୍ତନ ୟୁନିଟ୍ ଦ୍ୱାରା କୌଣସି ପଦକ୍ଷେପ ନିଆଯାଇନଥିଲା । ଏହା ବଦଳରେ, ଗାଡ଼ି ଅଟକ ସମୟରେ ପ୍ରସ୍ତୁତ କରାଯାଇଥିବା ଅସ୍ଥାୟୀ ଜିଏସ୍ଟିଆଇଏନ୍‌କୁ ହିଁ ନିୟମିତ ଜିଏସ୍ଟିଆଇଏନ୍ ଭାବରେ ଗ୍ରହଣ କରାଯାଇଥିଲା ।

ବାରମ୍ବାର ଅଟକ ରଖାଯାଇଥିବା ଏହି ଅସ୍ଥାୟୀ ଜିଏସ୍ଟିଆଇଏନ୍ ମାମଲାଗୁଡ଼ିକର ବିବରଣୀ ***ପରିଶିଷ୍ଟ 2.19*** ରେ ଦିଆଯାଇଛି ।

ଅଡିଟ୍‌ରେ ଏହା ଉପରେ ଉଲ୍ଲେଖ କରାଯିବା (ମଇ 2024) ପରେ ବିଭାଗ କହିଛି (ଜୁଲାଇ 2024) ଯେ ଅଡିଟ୍ ପର୍ଯ୍ୟବେକ୍ଷଣକୁ ଭବିଷ୍ୟତରେ ମାର୍ଗଦର୍ଶନ ପାଇଁ ଲିପିବଦ୍ଧ କରାଗଲା ।

ସୁପାରିଶ 2.7:

ଯାନବାହନ ଅଟକାଇବା ସମ୍ବନ୍ଧୀୟ ସୂଚନାକୁ ଜିଏସ୍ଟି କ୍ଷେତ୍ରାଧିକାର ସର୍କଲର ଅଧିକାରୀ ମାନଙ୍କୁ ପ୍ରଦାନ କରିବା ପାଇଁ ବିଭାଗ ଏକ ସତନ୍ତ୍ର ବ୍ୟବସ୍ଥା ପ୍ରସ୍ତୁତ କରିପାରନ୍ତି । ଏହାଦ୍ୱାରା ଯଦି କୌଣସି ଟିକସ ଦେୟ ଥାଏ, ତେବେ ତାହାର ସଠିକ୍ ଆକଳନ କରାଯାଇପାରିବ ।

2.1.13 ଉପସଂହାର

ସରକାରୀ ରାଜସ୍ୱର ସୁରକ୍ଷା କ୍ଷେତ୍ରରେ ଇଡବ୍ଲ୍ୟୁବି ବ୍ୟବସ୍ଥାର ଦକ୍ଷତା ଏବଂ ନିୟମାବଳୀର କାର୍ଯ୍ୟକାରିତା ପାଇଁ ପ୍ରତିଷେଧକମୂଳକ ପଦକ୍ଷେପ ଗୁଡ଼ିକର ଦକ୍ଷତା ତଥା ପ୍ରଭାବଶୀଳତା ଆକଳନ କରିବା ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟରେ ଏହି ସମ୍ପାଦନ ସମୀକ୍ଷା କରାଯାଇଥିଲା ।

ଅଡିଟ୍ ସମୟରେ ଇଡବ୍ଲ୍ୟୁବି ବ୍ୟବସ୍ଥାରେ କିଛି ତ୍ରୁଟି ପରିଲକ୍ଷିତ ହୋଇଥିଲା, ଯାହା ଜିଏସ୍ଟି ରିଟର୍ଣ୍ଣ ଦାଖଲ କରିନଥିବା ବ୍ୟକ୍ତି, ଆନ୍ତଃରାଜ୍ୟ ସାମଗ୍ରୀ ଯୋଗାଣ କରୁଥିବା କମ୍ପୋଜିସନ୍ କରଦାତା, ଶୂନ୍ୟ କାରବାର ଦର୍ଶାଉଥିବା ରିଟର୍ଣ୍ଣ ଦାଖଲକାରୀ, ପଞ୍ଜୀକରଣ ବାତିଲ ହୋଇଥିବା କରଦାତାମାନଙ୍କୁ ଇଡବ୍ଲ୍ୟୁବି ସୃଷ୍ଟି କରିବାକୁ ଅନୁମତି ଦେଇଥିଲା । ଏହି ବ୍ୟବସ୍ଥା ଦ୍ୱାରା ଗୋଟିଏ କିମ୍ବା ସମାନ ଧରଣର ଇନ୍‌ଭଏସ୍ ବ୍ୟବହାର କରି ଏକାଧିକ ଇଡବ୍ଲ୍ୟୁବି ପ୍ରସ୍ତୁତ କରିବା ସମ୍ଭବ ହୋଇଥିଲା । ଏହି ତ୍ରୁଟିଗୁଡ଼ିକ ଯୋଗୁଁ ଟିକସ ଦାୟିତ୍ୱ ପୈଠ ନହେବା କିମ୍ବା କମ୍ ପୈଠ ହେବା ଭଳି ପରିଣାମ ଦେଖାଦେଇଛି । ଅଡିଟ୍ ପକ୍ଷରୁ କିଛି ମାମଲାରେ ମଧ ଜଣାପଡ଼ିଛି ଯେ ଯେଉଁଠାରେ ଇଡବ୍ଲ୍ୟୁବି ପ୍ରସ୍ତୁତ କରୁଥିବା କରଦାତାମାନେ ଜିଏସ୍ଟିଆର୍-I ରିଟର୍ଣ୍ଣରେ ନିଜର କାରବାର ବିଷୟରେ ତଥ୍ୟ ପ୍ରଦାନ କରୁନାହାନ୍ତି ।

ଅଡିଟ୍‌ରେ ଏପରି କିଛି ଇଡବ୍ଲ୍ୟୁବି କାରବାରକୁ ଚିହ୍ନଟ କରାଯାଇଛି, ଯେଉଁଥିରେ ସନ୍ଦେହଜନକ ଯାନକୁ ବ୍ୟବହାର କରାଯାଇଛି ଏବଂ ସମାନ ପ୍ୟାନ୍ ସହିତ ଏକାଧିକ ଜିଏସ୍ଟିଆଇଏନ୍ ମଧ୍ୟରେ ଇଡବ୍ଲ୍ୟୁବି କାରବାର ହୋଇଛି ।

ଏହା ବ୍ୟତୀତ, ପ୍ରବର୍ତ୍ତନ କାର୍ଯ୍ୟ ପାଇଁ ବିଭାଗର କାର୍ଯ୍ୟକ୍ଷମ ପ୍ରସ୍ତୁତିରେ ଅଭାବ ପରିଲକ୍ଷିତ ହୋଇଛି କାରଣ ପ୍ରବର୍ତ୍ତନ ୟୁନିଟ୍‌ଗୁଡ଼ିକ ଦ୍ୱାରା ଇଡବ୍ଲ୍ୟୁବି ମଡ୍ୟୁଲ ଏବଂ ବିଶେଷଣାତ୍ମକ ରିପୋର୍ଟଗୁଡ଼ିକର ସଠିକ୍ ଉପଯୋଗ ହୋଇପାରୁନାହିଁ । ଏହା ସହିତ ପର୍ଯ୍ୟାପ୍ତ କର୍ମଚାରୀ ଏବଂ ପାଟ୍ରୋଲିଂ ଯାନର ଅଭାବ ମଧ ରହିଛି ।

ଅଡିଟ୍‌ରୁ ଏହା ମଧ ଜଣା ପଡ଼ିଛି ଯେ, ଗାଡ଼ି ଅଟକ ରଖିବା ପରେ ଅଧିକାରୀମାନେ ଟିକସ ଦାୟିତ୍ୱର ସମାଧାନ କରିବାରେ ଏବଂ ନିୟମ ଅନୁଯାୟୀ ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ପ୍ରକ୍ରିୟା ଅନୁସରଣ କରୁନାହାଁନ୍ତି ।

ଇଡବ୍ଲ୍ୟୁବି ସମ୍ବନ୍ଧୀୟ କାରବାର ଗୁଡ଼ିକର ତଦାରଖ କରିବାରେ ଆନ୍ତଃ ଏବଂ ଅନ୍ତଃ ବିଭାଗୀୟ ସମନ୍ୱୟର ଅଭାବ ରହିଥିଲା କାରଣ ଟିକସଦାତା ସେବା ସର୍କଲ ତଥା ପ୍ରବର୍ତ୍ତନ ୟୁନିଟ୍ ମଧ୍ୟରେ ସୂଚନା ଆଦାନ ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇ ନଥିଲା ।

2.1.14 ସୁପାରିଶ

2.1 ସିଷ୍ଟମରେ ରହିଥିବା ତ୍ରୁଟିଗୁଡ଼ିକୁ ସଂଶୋଧନ କରିବା ପାଇଁ ବିଭାଗ ଏନ୍ଆଇସି ସହିତ ଆଲୋଚନା କରିପାରିବେ । ଏହା ଦ୍ୱାରା ରିଟର୍ଣ୍ଣ ଦାଖଲ କରିନଥିବା କରଦାତା, ନିଲ୍ କରଦାତା, ରଦ୍ଦ ହୋଇଥିବା କରଦାତା ଏବଂ ଆନ୍ତଃ ରାଜ୍ୟ ଯୋଗାଣ କରୁଥିବା କମ୍ପୋଜିସନ୍ କରଦାତାଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ଇଡବ୍ଲ୍ୟୁବି ସୃଷ୍ଟି ଏବଂ ସମାନ ଇନଭଏସ୍‌ରେ ଏକାଧିକ ଇଡବ୍ଲ୍ୟୁବି ପ୍ରସ୍ତୁତ କରିବାକୁ ରୋକାଯାଇ ପାରିବ ।

2.2 ବିଭାଗ ଏପରି ଏକ ଉପଯୁକ୍ତ ବ୍ୟବସ୍ଥା ପ୍ରସ୍ତୁତ କରିବାକୁ ବିଚାର କରିପାରନ୍ତି ଯାହାଦ୍ୱାରା ଇଡବ୍ଲ୍ୟୁବି ସୃଷ୍ଟି କରୁଥିବା କିନ୍ତୁ ଟିକସ ଦେୟ ପରିଶୋଧ କରୁନଥିବା କରଦାତାଙ୍କୁ ଚିହ୍ନଟ କରାଯାଇ ପାରିବ ଏବଂ ସେହି କରଦାତାଙ୍କ ରିଟର୍ଣ୍ଣ ଯାଞ୍ଚକୁ ପ୍ରାଥମିକତା ଦେବାକୁ ନିର୍ଦ୍ଦେଶାବଳୀ ଜାରି କରିପାରିବେ ।

2.3 ସମ୍ଭାବ୍ୟ ସନ୍ଦେହ ଜନକ କାରବାର ଉପରେ ପ୍ରଭାବଶାଳୀ ତଦାରଖ ବଜାୟ ରଖିବା ପାଇଁ ବାହନ ସିଷ୍ଟମକୁ ଇଡବ୍ଲ୍ୟୁବି ସିଷ୍ଟମ ସହିତ ସଠିକ୍ ଭାବରେ ସଂଯୋଗ କରିବା ପାଇଁ ଏକ ଉପଯୁକ୍ତ ବ୍ୟବସ୍ଥା ପ୍ରସ୍ତୁତ କରିବାକୁ ବିଭାଗ ବିଚାର କରିପାରନ୍ତି ।

2.4 ଗୋଟିଏ ପ୍ୟାନ୍ କାର୍ଡରେ ଏକାଧିକବାର ପଞ୍ଜୀକରଣ କରିଥିବା ଟିକସଦାତାମାନଙ୍କର ଇଡବ୍ଲ୍ୟୁବି ଯାଞ୍ଚ ଏବଂ ରିଟର୍ଣ୍ଣ ଯାଞ୍ଚକୁ ପ୍ରାଥମିକତା ଦେବାକୁ ବିଭାଗ ବିଚାର କରିପାରନ୍ତି ।

2.5 ନିବାରଣ/ପ୍ରତିଷେଧକ କାର୍ଯ୍ୟର ଦକ୍ଷତା ବୃଦ୍ଧି କରିବା ପାଇଁ ବିଭାଗ ନିଜର ଭିତ୍ତିଭୂମିର ସଂପ୍ରସାରଣ ଏବଂ ବିଶ୍ଳେଷଣାତ୍ମକ ରିପୋର୍ଟର ବ୍ୟବହାରକୁ ଅଧିକ ପ୍ରାଧାନ୍ୟ ଦେଇ ନିଜର କାର୍ଯ୍ୟକ୍ଷମତାକୁ ଅଧିକ ସୁଦୃଢ଼ କରିବା ଆବଶ୍ୟକ ।

2.6 ବୈଦ୍ୟୁତିକ ଦେୟତା ଲେଜରରେ ଟିକସ ଏବଂ ଜରିମାନା ସମ୍ବନ୍ଧୀୟ ଦାବି ତୁରନ୍ତ ସୃଷ୍ଟି କରିବା ଏବଂ ସେଗୁଡ଼ିକର ସମାଧାନ କରିବା ପାଇଁ ସରକାର ସଂପୃକ୍ତ ଅଧିକାରୀମାନଙ୍କୁ ନିର୍ଦ୍ଦେଶ ଜାରି କରିପାରନ୍ତି ।

2.7 ଯାନବାହନ ଅଟକାଇବା ସମ୍ବନ୍ଧୀୟ ସୂଚନାକୁ ଜିଏସ୍‌ଟି କ୍ଷେତ୍ରାଧିକାର ସର୍କଲର ଅଧିକାରୀ ମାନଙ୍କୁ ପ୍ରଦାନ କରିବା ପାଇଁ ବିଭାଗ ଏକ ସ୍ୱତନ୍ତ୍ର ବ୍ୟବସ୍ଥା ପ୍ରସ୍ତୁତ କରିପାରନ୍ତି । ଏହାଦ୍ୱାରା ଯଦି କୌଣସି ଟିକସ ଦେୟ ଥାଏ, ତେବେ ତାହାର ସଠିକ୍ ଆକଳନ କରାଯାଇପାରିବ ।

ଅଧ୍ୟାୟ 3

ଅନୁପାଳନ ସମୀକ୍ଷା ପର୍ଯ୍ୟବେକ୍ଷଣ

ଅଧ୍ୟାୟ 3

ଅନୁପାଳନ ସମୀକ୍ଷା ମନ୍ତବ୍ୟ

ଅର୍ଥ ବିଭାଗ

3.1 2018-19 ରୁ 2020-21 ବର୍ଷ ପାଇଁ ଜିଏସ୍‌ଟି ଦେୟ ଏବଂ ରିଟର୍ଣ୍ଣ ଦାଖଲ (ପର୍ଯ୍ୟାୟ-II) ଉପରେ ବିଭାଗର ତଦାରଖ ସମ୍ବନ୍ଧୀୟ ବିଷୟ ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ଅନୁପାଳନ ସମୀକ୍ଷା

କାର୍ଯ୍ୟନିର୍ବାହୀ ସାରାଂଶ

ଭାରତ ସରକାର 01 ଜୁଲାଇ 2017 ଠାରୁ ସାମଗ୍ରୀ ଏବଂ ସେବା କର ଅଧିନିୟମ 2017 ପ୍ରଚଳନ କରିଥିଲେ ଯାହା କେନ୍ଦ୍ର ଏବଂ ରାଜ୍ୟ ଗୁଡିକ ଦ୍ୱାରା ଆଦାୟ ଏବଂ ସଂଗୃହୀତ ହେଉଥିବା ଅନେକ ପରୋକ୍ଷ କରକୁ ପ୍ରତିସ୍ଥାପିତ କରିଥିଲା । ସାମଗ୍ରୀ ଏବଂ ସେବା କର ହେଉଛି ସାମଗ୍ରୀ ଏବଂ ସେବା କିମ୍ବା ଉଭୟର ଯୋଗାଣ ଦ୍ୱାରା ମୂଲ୍ୟ ବୃଦ୍ଧି ଉପରେ ଲାଗୁ ହୋଇଥିବା ଏକ ଗନ୍ତବ୍ୟସ୍ଥଳ ଭିତ୍ତିକ ବ୍ୟବହୃତ କର । କେନ୍ଦ୍ର ଏବଂ ରାଜ୍ୟଗୁଡିକ ଏକ ସାଧାରଣ ଟିକସ ଆଧାରରେ ଏକକାଳୀନ ଜିଏସ୍‌ଟି ଆଦାୟ କରନ୍ତି । କେନ୍ଦ୍ରୀୟ ଜିଏସ୍‌ଟି (ସିଜିଏସ୍‌ଟି) ଏବଂ ରାଜ୍ୟ ଜିଏସ୍‌ଟି (ଏସଜିଏସ୍‌ଟି)/ କେନ୍ଦ୍ରଶାସିତ ଅଞ୍ଚଳ ଜିଏସ୍‌ଟି (ୟୁଟିଜିଏସ୍‌ଟି) ରାଜ୍ୟ ମଧ୍ୟରେ ସାମଗ୍ରୀ/ସେବା ର ଯୋଗାଣ ଉପରେ ଲାଗୁ କରାଯାଏ ଏବଂ ସମନ୍ୱିତ ଜିଏସ୍‌ଟି (ଆଇଜିଏସ୍‌ଟି) ଏହାର ଆନ୍ତଃରାଜ୍ୟ ଯୋଗାଣ ଉପରେ ଲାଗୁ କରାଯାଏ । ଏହି ବିଷୟ ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ଅନୁପାଳନ ସମୀକ୍ଷା (ଏସ୍‌ଏସ୍‌ସିଏ) ମାର୍ଚ୍ଚ 2023 ରୁ ମାର୍ଚ୍ଚ 2025 ମଧ୍ୟରେ ସଞ୍ଚାଳନ କରାଯାଇଥିଲା । କର ଅନୁପାଳନ ଉପରେ ଏକ ପ୍ରଭାବୀ ଯାଞ୍ଚ ସୁନିଶ୍ଚିତ କରିବା ନିମନ୍ତେ ନିୟମ ଏବଂ ପ୍ରକ୍ରିୟା ଗୁଡ଼ିକର ପରିକଳ୍ପନା କରାଯାଇଛି କି ନାହିଁ, ବାଣିଜ୍ୟକର ଏବଂ ସାମଗ୍ରୀ ଓ ସେବା କର ସର୍କଲ ଗୁଡିକର ଯାଞ୍ଚ ପ୍ରକ୍ରିୟା, ଆଭ୍ୟନ୍ତରୀଣ ସମୀକ୍ଷା ଏବଂ ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ଅନୁପାଳନ କାର୍ଯ୍ୟ ଗୁଡିକ ପର୍ଯ୍ୟାପ୍ତ ଏବଂ ପ୍ରଭାବଶାଳୀ ଥିଲା କି ନାହିଁ, ତାହା ନିର୍ଣ୍ଣୟ କରିବା, ଏହି ଅଡିଟର ବ୍ୟାପକ ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟ ଥିଲା । ଉକ୍ତ ବିଷୟ-ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ଅନୁପାଳନ ସମୀକ୍ଷା ନିମନ୍ତେ ନିଆଯାଇଥିବା ନମୁନା ଗୁଡିକ କେନ୍ଦ୍ରୀକୃତ ସମୀକ୍ଷା (ପୂର୍ବରୁ ସୀମିତ ସମୀକ୍ଷା ଭାବେ ପରିଚିତ ଥିଲା) ପାଇଁ ତଥ୍ୟ ବିଶ୍ଳେଷଣ ମାଧ୍ୟମରେ ଚିହ୍ନଟ ହୋଇଥିବା ବିଚ୍ୟୁତ ଗୁଡିକର ଏକ ସଂକଳନ ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ ଥିଲା ଯାହା କ୍ଷେତ୍ର ପରିଦର୍ଶନ ସହିତ ଜଡିତ ନଥିଲା । ବିସ୍ତୃତ ସମୀକ୍ଷା ରେ କରଦାତା ମାନଙ୍କର ନମୁନା ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ ଥିଲା ଯାହା ବିଭାଗ ପରିସରର କରଦାତା ମାନଙ୍କର ନଥିପତ୍ର ଗୁଡିକର ଯାଞ୍ଚ ନିମନ୍ତେ କ୍ଷେତ୍ର ପରିଦର୍ଶନ ସହିତ ଜଡ଼ିତ ଥିଲା । ସମୀକ୍ଷା ନିମନ୍ତେ ସର୍କଲଗୁଡିକର ଅନୁପାଳନ କାର୍ଯ୍ୟର ମୂଲ୍ୟାଙ୍କନ ନିମନ୍ତେ ଚୟନ କରାଯାଇଥିବା ସର୍କଲ ଗୁଡିକ ନମୁନାରେ ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ ଥିଲା । ତଦନୁସାରେ କେନ୍ଦ୍ରୀକୃତ ସମୀକ୍ଷା ନିମନ୍ତେ 195 ଜଣ କରଦାତାଙ୍କୁ ଏବଂ ବିସ୍ତୃତ ସମୀକ୍ଷା ନିମନ୍ତେ 79 ଜଣ କରଦାତାଙ୍କୁ (2018-19 ଠାରୁ 2020-121 ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ତିନି ବର୍ଷ ପାଇଁ) ଏହି ସମୀକ୍ଷାରେ ଚୟନ କରାଯାଇଥିଲା । କେନ୍ଦ୍ରୀକୃତ ସମୀକ୍ଷା ନିମନ୍ତେ ଚୟନ କରାଯାଇଥିବା 195 ଜଣ କରଦାତାଙ୍କ କ୍ଷେତ୍ରରେ ଇନ୍‌ପୁଟ୍ ଟ୍ୟାକ୍ସ କ୍ରେଡିଟ୍ , କରଯୋଗ୍ୟ କାରବାର ଏବଂ କର ଦେୟତା ରେ 10,267.31 କୋଟି ଟଙ୍କାର ଅସମାନତା ଅଡିଟ୍ ଲକ୍ଷ୍ୟ କରିଥିଲା । ସେହିପରି, ବିସ୍ତୃତ ସମୀକ୍ଷା ସମୟରେ ଅଡିଟ୍ ଇନ୍‌ପୁଟ୍ ଟ୍ୟାକ୍ସ ଉପଯୋଗର 1,228.31 କୋଟି ଟଙ୍କାର ବ୍ୟତିକ୍ରମ ଏବଂ ଟିକସ ଦାୟିତ୍ୱ ନିର୍ବାହନରେ 530.65 କୋଟି ଟଙ୍କାର ଅସମାନତା ଲକ୍ଷ୍ୟ କରିଥିଲା ।

ଏହା ସୁପାରିଶ କରାଯାଇଛି ଯେ:

3.1 ବିଭାଗ ଯାଞ୍ଚ ପ୍ରକ୍ରିୟାଗୁଡ଼ିକୁ ପ୍ରତିଷ୍ଠିତ କାର୍ଯ୍ୟପ୍ରଣାଳୀ ସହିତ କଡ଼ାକଡ଼ି ଅନୁପାଳନ କରି ସମାପ୍ତ କରିବାକୁ ସୁନିଶ୍ଚିତ କରିପାରନ୍ତି ।

3.2 ବିଭାଗ ଏହାର କ୍ଷେତ୍ର ଗଠନଗୁଡ଼ିକୁ ବାତିଲକରଣ ପ୍ରକ୍ରିୟା ସମାପ୍ତ କରିବା ଏବଂ ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-10 ଦାଖଲ ନିଶ୍ଚିତ କରିବା ପାଇଁ ସମୟୋଚିତ ପଦକ୍ଷେପ ନେବାକୁ ନିର୍ଦ୍ଦେଶ ଦେଇପାରନ୍ତି ।

3.3 ଏହି ରିପୋର୍ଟରେ ପ୍ରକାଶିତ ସମସ୍ତ ଅନୁପାଳନ ବିଚ୍ୟୁତି ପାଇଁ ସମୟ ସୀମା ସମାପ୍ତ ହେବା ପୂର୍ବରୁ ବିଭାଗ ପ୍ରତିକାରାତ୍ମକ କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠାନ ଆରମ୍ଭ କରିପାରନ୍ତି ।

3.4 ବିଭାଗ ଅଡିଟ୍ ଦ୍ୱାରା ଆବଶ୍ୟକ କରାଯାଇଥିବା ଆର୍ଥିକ ବିବରଣୀ ଏବଂ ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ କରଦାତାଙ୍କ ରେକର୍ଡ ପ୍ରସ୍ତୁତ କରିବା ପାଇଁ କରଦାତାଙ୍କ ସହିତ ଯୋଗାଯୋଗ କରିପାରିବେ ।

3.1.1 ଉପକ୍ରମ

ସାମଗ୍ରୀ ଏବଂ ସେବା କର (ଜିଏସ୍‌ଟି) ପ୍ରଚଳନ କେନ୍ଦ୍ର ଏବଂ ରାଜ୍ୟଗୁଡିକ ଦ୍ୱାରା ଆଦାୟ ଏବଂ ସଂଗୃହୀତ ବହୁବିଧ କରକୁ ପ୍ରତିସ୍ଥାପିତ କରିଛି । ଜିଏସ୍‌ଟି 01 ଜୁଲାଇ 2017 ରୁ କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ ହୋଇଛି । ଏହା ଏକ ଗନ୍ତବ୍ୟସ୍ଥଳ ଆଧାରିତ ବ୍ୟବହୃତ କର ଯାହା ସାମଗ୍ରୀ କିମ୍ବା ସେବା ଯୋଗାଣ କିମ୍ବା ଉଭୟର ପ୍ରତ୍ୟେକ ମୂଲ୍ୟ ବୃଦ୍ଧି ଉପରେ ଲାଗୁ ହୋଇଥାଏ । କେନ୍ଦ୍ର ଏବଂ ରାଜ୍ୟଗୁଡିକ ଏକକାଳୀନ ଏକ ସାଧାରଣ ଟିକସ ଆଧାରରେ ଜିଏସ୍‌ଟି ଲାଗୁ କରନ୍ତି । ରାଜ୍ୟ ଭିତର ଯୋଗାଣ ଉପରେ କେନ୍ଦ୍ରୀୟ ସାମଗ୍ରୀ ଏବଂ ସେବା କର (ସିଜିଏସ୍‌ଟି) ଏବଂ ଓଡ଼ିଶା ସାମଗ୍ରୀ ଏବଂ ସେବା କର (ଓଜିଏସ୍‌ଟି)/ କେନ୍ଦ୍ରଶାସିତ ଅଞ୍ଚଳ ସାମଗ୍ରୀ ଏବଂ ସେବା କର (ୟୁଟିଜିଏସ୍‌ଟି) ଲାଗୁ ହୁଏ, ଏବଂ ଆନ୍ତଃରାଜ୍ୟ ଯୋଗାଣ ଉପରେ ସମନ୍ୱିତ ସାମଗ୍ରୀ ଏବଂ ସେବା କର (ଆଇଜିଏସ୍‌ଟି) ଲାଗୁ ହୁଏ ।

ଓଜିଏସ୍‌ଟି ଆଇନର ଧାରା 59, ଜିଏସଟିକୁ ଏକ ସ୍ୱୟଂ-ମୂଲ୍ୟାଙ୍କନ-ଆଧାରିତ ଟିକସ ଭାବରେ ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ କରେ, ଯେଉଁଠାରେ ଟିକସ ହିସାବ କରିବାର ଦାୟିତ୍ୱ, ହିସାବ କରାଯାଇଥିବା ଟିକସର ନିର୍ବାହ କରିବାର ଦାୟିତ୍ୱ ଏବଂ ରିଟର୍ଣ୍ଣ ଦାଖଲ କରିବାର ଦାୟିତ୍ୱ କରଦାତାଙ୍କ ଉପରେ ନ୍ୟସ୍ତ । ସାଧାରଣ ଜିଏସ୍‌ଟି ପୋର୍ଟାଲରେ ନିୟମିତ ଭାବରେ ଜିଏସ୍‌ଟି ରିଟର୍ଣ୍ଣ ଅନଲାଇନ୍ ଫାଇଲ କରାଯାଏ, ନଚେତ୍ ଜୋରିମାନା ଦେବାକୁ ପଡ଼ିବ । ଯଦିଓ ଏକ ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ଟିକସ ଅବଧି ମଧରେ ବ୍ୟବସାୟର କୌଣସି ଟିକସ ଦାୟିତ୍ୱ ନାହିଁ, ତଥାପି ଏହାକୁ ବାଧତାମୂଳକ ଭାବରେ ଏକ ଶୂନ୍ୟ ରିଟର୍ଣ୍ଣ ଫାଇଲ୍ କରିବାକୁ ପଡ଼ିବ । ଏହା ବ୍ୟତୀତ, ଆଇନର ଧାରା 61 ଏବଂ ଓଜିଏସ୍‌ଟି ନିୟମାବଳୀର ନିୟମ 99 ରେ ଉଲ୍ଲେଖ ଅଛି ଯେ ଉପଯୁକ୍ତ ଅଧିକାରୀ କରଦାତାଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଥିବା ରିଟର୍ଣ୍ଣ ଏବଂ ସମ୍ପର୍କୀତ ବିବରଣୀ ଯାଞ୍ଚ କରିପାରିବେ, କରଦାତାଙ୍କୁ ଅସଙ୍ଗତି ବିଷୟରେ ଜଣାଇପାରିବେ ଏବଂ ସ୍ପଷ୍ଟୀକରଣ ମାଗିପାରିବେ ।

ଏହି ନୂତନ ଟିକସ ବ୍ୟବସ୍ଥାରେ ଓଡିଶା ସରକାରଙ୍କ ବାଣିଜ୍ୟ କର ଏବଂ ସାମଗ୍ରୀ ଏବଂ ସେବା କର (ସିଟି ଏବଂ ଜିଏସ୍‌ଟି) ବିଭାଗର ଟିକସ ଅନୁପାଳନ ପାଇଁ ପରିକଳ୍ପିତ ନିୟନ୍ତ୍ରଣ ବ୍ୟବସ୍ଥା ଏବଂ ତଦାରଖ ବ୍ୟବସ୍ଥାର ଗୁରୁତ୍ୱକୁ ବିଚାରକୁ ନେଇ ଏହି ବିଷୟ ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ଅନୁପାଳନ ସମୀକ୍ଷା (ଏସ୍ଏସ୍‌ସିଏ) କରାଯାଇଛି ।

3.1.2 ଅଡିଟ୍ ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟ

ଏହି ଅଡିଟ୍ ଜିଏସ୍‌ଟି ବ୍ୟବସ୍ଥା ଅଧୀନରେ ଟିକସ ଅନୁପାଳନ ସଂପର୍କରେ ବିଭାଗ ଦ୍ୱାରା ଗ୍ରହଣ କରାଯାଇଥିବା ପଦ୍ଧତି ଏବଂ ପ୍ରକ୍ରିୟାଗୁଡିକର ପର୍ଯ୍ୟାପ୍ତତା ଏବଂ ପ୍ରଭାବଶୀଳତା ଉପରେ ନିଶ୍ଚିତତା ପ୍ରଦାନ କରିବା ଦିଗରେ ଉଦ୍ଦିଷ୍ଟ ଥିଲା । 'ଜିଏସ୍‌ଟି ପେମେଣ୍ଟ୍ ଏବଂ ରିଟର୍ଣ୍ଣ ଫାଇଲିଂ ଉପରେ ବିଭାଗର ତଦାରଖ (ପର୍ଯ୍ୟାୟ-II)' ର ଅଡିଟ୍ ନିମ୍ନଲିଖିତ ନିଶ୍ଚିତତା ହାସଲ କରିବାର ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟ ରଖି କରାଯାଇଥିଲା ।

i. ଟିକସ ଅନୁପାଳନର ପ୍ରଭାବଶାଳୀ ଯାଞ୍ଚ ସୁନିଶ୍ଚିତ କରିବା ପାଇଁ ନିୟମ ଏବଂ ପ୍ରକ୍ରିୟାଗୁଡିକ ପରିକଳ୍ପନା କରାଯାଇଥିଲା କି ନାହିଁ ଏବଂ କରଦାତାଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ଯଥାସମ୍ଭବ ପାଳନ କରାଯାଉଥିଲା କି ନାହିଁ; ଏବଂ

ii. ସର୍କଲଗୁଡିକର ଯାଞ୍ଚ ପ୍ରକ୍ରିୟା, ପଞ୍ଜୀକରଣ ବାତିଲ ଏବଂ ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ଅନୁପାଳନ କାର୍ଯ୍ୟ ପର୍ଯ୍ୟାପ୍ତ ଏବଂ ପ୍ରଭାବଶାଳୀ ଥିଲା କି ନାହିଁ ?

3.1.3 ଅଡିଟ୍ ପଦ୍ଧତି ଏବଂ ପରିସର

ଏହି ଏସ୍ଏସ୍‌ସିଏ ମୁଖ୍ୟତଃ ତଥ୍ୟ ବିଶ୍ଳେଷଣ ଉପରେ ଆଧାରିତ ହୋଇଥିଲା, ଯାହା ଏପ୍ରିଲ 2018 ରୁ ମାର୍ଚ୍ଚ 2021 ଅବଧି ସହିତ ଜଡ଼ିତ ରିସ୍କ ଏବଂ ରେଡ୍‌ଫ୍ଲାଗ୍ ଗୁଡ଼ିକୁ ଉଜାଗର କରିଥିଲା । ତଥ୍ୟ ବିଶ୍ଳେଷଣ ମାଧମରେ ଇନ୍‌ପୁଟ୍ ଟ୍ୟାକ୍ସ କ୍ରେଡିଟ୍, ଟିକସ ଦାୟିତ୍ୱର ନିର୍ବାହନ, ପଞ୍ଜୀକରଣ ଏବଂ ରିଟର୍ଣ୍ଣ ଫାଇଲିଂ କ୍ଷେତ୍ରରେ 15ଟି ବିଚ୍ୟୁତିର ଏକ ସେଟ୍ ଚିହ୍ନଟ କରାଯାଇଥଲା । ଏକ କେନ୍ଦ୍ରୀଭୂତ ଅଡିଟ୍[34] ମାଧମରେ ଏହି ବିଦ୍ୟୁତିଗୁଡ଼ିକୁ ଅନୁସରଣ କରାଯାଇଥିଲା, ଯାହାଦ୍ୱାରା ଏହି ବିଚ୍ୟୁତିଗୁଡ଼ିକୁ ସମ୍ପୃକ୍ତ ରାଜ୍ୟ ବିଭାଗୀୟ କ୍ଷେତ୍ର ଗଠନଗୁଡ଼ିକୁ

[34] କେନ୍ଦ୍ରୀୟ ଅଡିଟରେ କରଦାତାଙ୍କ ଆର୍ଥିକ ବିବରଣୀ ସମ୍ପର୍କିତ ଲେଜର ଆକାଉଣ୍ଟ ଇନଭଏସ୍, ଚୁକ୍ତିନାମା ଇତ୍ୟାଦିର ସୂକ୍ଷ୍ମ ରେକର୍ଡ ଖୋଜିବା ମଧ ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ ନଥିଲା ।

ଜଣାଯାଇଥିଲା ଏବଂ କ୍ଷେତ୍ର ପରିଦର୍ଶନ ନକରି ଚିହ୍ନଟ ହୋଇଥିବା ବିଚ୍ୟୁତି ଉପରେ କ୍ଷେତ୍ରୀୟ ଗଠନ ଦ୍ୱାରା ନିଆଯାଇଥିବା କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠାନ ନିର୍ଣ୍ଣୟ କରାଯାଇଥିଲା । କେନ୍ଦ୍ରୀକୃତ ଅଡିଟ୍ ସହିତ କ୍ଷେତ୍ର ପରିଦର୍ଶନର ବିସ୍ତୃତ ଅଡିଟ୍ ସାମିଲ୍ କରାଯାଇଥିଲା, ଯାହା କ୍ଷେତ୍ରୀୟ ସ୍ତରରେ କ୍ଷେତ୍ର ଗଠନ ସହିତ ଉପଲବ୍ଧ ରେକର୍ଡଗୁଡ଼ିକର ଯାଞ୍ଚ ପାଇଁ ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ ଥିଲା । କରଦାତାଙ୍କ ସମ୍ପର୍କିତ ତଥ୍ୟ/ ଡକ୍ୟୁମେଣ୍ଟ (ଯଥା-ପଞ୍ଜୀକରଣ, ଟିକସ ଦେୟ, ରିଟର୍ଣ୍ଣ ଏବଂ ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ବିଭାଗୀୟ କାର୍ଯ୍ୟ) ଯାଞ୍ଚ କରିବା ପାଇଁ ଜିଏସ୍‌ଟିଏନ୍ ପୋର୍ଟାଲର ବ୍ୟାକ୍-ଅଫିସ୍ ଆପ୍ଲିକେସନ୍ ମାଧ୍ୟମରେ ରିଟର୍ଣ୍ଣ ଏବଂ ସମ୍ବନ୍ଧିତ ସୂଚନା ଯଥାସମ୍ଭବ ମୂଲ୍ୟାଙ୍କନ କରାଯାଇଥିଲା । ବିସ୍ତୃତ ଅଡିଟ୍‌ରେ ସମ୍ପୃକ୍ତ କ୍ଷେତ୍ର ଗଠନ ମାଧ୍ୟମରେ କରଦାତାଙ୍କର ଇନ୍‌ଭଏସ୍ ଭଳି ପ୍ରାସଙ୍ଗିକ ସୂକ୍ଷ୍ମ ରେକର୍ଡଗୁଡ଼ିକର ଯାଞ୍ଚ କରିବା ମଧ୍ୟ ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ ଥିଲା । ଏହା ବ୍ୟତୀତ, ବିଭାଗୀୟ ଗଠନ (ସର୍କଲ ଅଡିଟ୍)ର ଅନୁପାଳନ କାର୍ଯ୍ୟ ଯେପରିକି ରିଟର୍ଣ୍ଣ ଯାଞ୍ଚ, ଦାଖଲ ନ କରିଥିବା / ବିଳମ୍ବରେ ଦାଖଲ କରିଥିବା ବ୍ୟକ୍ତିଙ୍କ ଉପରେ କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠାନ, ପଞ୍ଜୀକରଣ ବାତିଲ ମଧ୍ୟ ମନୋନୀତ ସର୍କଲର ସମୀକ୍ଷା ସମୟରେ କରାଯାଇଥିଲା ।

ବିଭଗ ଦ୍ୱାରା ରିଟର୍ଣ୍ଣ ଯାଞ୍ଚର ସମୀକ୍ଷା ଏବଂ କରଦାତାଙ୍କ ରେକର୍ଡ ଯାଞ୍ଚର ଅବଧି ଏପ୍ରିଲ 2018 ରୁ ମାର୍ଚ୍ଚ 2021 ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଥିଲା, ଯେତେବେଳେ କି ମନୋନୀତ ସର୍କଲର କାର୍ଯ୍ୟଗୁଡ଼ିକର ସମୀକ୍ଷା 2020-21 ଅବଧିକୁ ନେଇ କରାଯାଇଥିଲା । ଏସ୍‌ଏସ୍‌ସିଏ କେବଳ ରାଜ୍ୟ ପ୍ରଶାସିତ କରଦାତାଙ୍କୁ ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ କରି କରାଯାଇଥିଲା । କ୍ଷେତ୍ର ଅଡିଟ୍ 05 ଜୁନ୍ 2024 ରୁ 20 ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2024 ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ କରାଯାଇଥିଲା ।

ଏହି ଏସ୍‌ଏସ୍‌ସିଏର ଏଣ୍ଟ୍ରି କନ୍‌ଫରେନ୍‌ସ ବା ପ୍ରାରମ୍ଭିକ ବୈଠକ 01 ଅଗଷ୍ଟ 2023 ରେ ବାଣିଜ୍ୟକର ଏବଂ ଜିଏସ୍‌ଟି କମିଶନର, ଓଡ଼ିଶାଙ୍କ ସହିତ ଅନୁଷ୍ଠିତ ହୋଇଥିଲା, ଯେଉଁଥିରେ ଅଡିଟ୍ ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟ, ନମୁନା ଚୟନ, ଅଡିଟ୍ ପରିସର ଏବଂ ପଦ୍ଧତି ବିଷୟରେ ଆଲୋଚନା କରାଯାଇଥିଲା । ପୁନଶ୍ଚ, 26 ଡିସେମ୍ବର 2024 ରେ ଓଡ଼ିଶାର ବାଣିଜ୍ୟକର ଏବଂ ଜିଏସ୍‌ଟି କମିଶନରଙ୍କ ସହିତ ଏକ୍‌ଜିଟ୍ କନଫରେନ୍ସ ବା ସମାପ୍ତି ବୈଠକ ପ୍ରସ୍ଥାନ ସମ୍ମିଳନୀ ଅନୁଷ୍ଠିତ ହୋଇଥିଲା, ଯେଉଁଥିରେ ଅଡିଟ୍ ଫଳାଫଳ ବିଷୟରେ ଆଲୋଚନା କରାଯାଇଥିଲା । ସମାପ୍ତି ବୈଠକ ସମୟରେ ବାଣିଜ୍ୟକର ଏବଂ ଜିଏସ୍‌ଟି କମିଶନରଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ଡ୍ରାଫ୍ଟ ରିପୋର୍ଟ ଉପରେ ପ୍ରଦତ୍ତ ମତାମତ ଏବଂ ଉତ୍ତରଗୁଡ଼ିକୁ ପ୍ରାସଙ୍ଗିକ ଅନୁଚ୍ଛେଦରେ ଉପଯୁକ୍ତ ଭାବରେ ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ କରାଯାଇଛି ।

3.1.4 ଅଡିଟ୍ ନମୁନା

ଯୋଜନା ତଥା ସାମଗ୍ରୀକ ଅଡିଟର ପ୍ରକୃତି ଏବଂ ପରିସର ନିର୍ଣ୍ଣୟ ପାଇଁ ଏକ ତଥ୍ୟ-ପରିଚାଳିତ ପଦ୍ଧତି ଗ୍ରହଣ କରାଯାଇଥିଲା । ଏହି ଏସ୍‌ଏସ୍‌ସିଏ ପାଇଁ ନମୁନାରେ କେନ୍ଦ୍ରୀଭୂତ ଅଡିଟ୍ ପାଇଁ ତଥ୍ୟ ବିଶ୍ଳେଷଣ ମାଧ୍ୟମରେ ଚିହ୍ନଟ ହୋଇଥିବା କିଛି ବିଚ୍ୟୁତି ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ ଥିଲା ଯାହା କ୍ଷେତ୍ର ପରିଦର୍ଶନ ସହିତ ଜଡ଼ିତ ନଥିଲା; ବିସ୍ତୃତ ଅଡିଟ୍‌ରେ କରଦାତାଙ୍କ ଏକ ନମୁନା ଯେଉଁଥିରେ କ୍ଷେତ୍ର ପରିଦର୍ଶନ ଏବଂ ବିଭାଗୀୟ ପରିସରରେ କରଦାତାଙ୍କ ରେକର୍ଡ ଯାଞ୍ଚ ଜଡ଼ିତ ଥିଲା; ଏବଂ ସର୍କଲର ଅନୁପାଳନ କାର୍ଯ୍ୟଗୁଡ଼ିକର ମୂଲ୍ୟାଙ୍କନ ପାଇଁ ସର୍କଲ ଗୁଡ଼ିକର ଏକ ନମୁନା ନିଆଯାଇଥିଲା ।

ଏହି ଏସ୍‌ଏସ୍‌ସିଏର ତିନୋଟି ପୃଥକ ଅଂଶ ଥିଲା, ଯାହା ନିମ୍ନରେ ଦର୍ଶାଯାଇଛି:

3.1.4.1 ଭାଗ I- ସର୍କଲର ଅଡିଟ୍

ବିସ୍ତୃତ ଅଡିଟ୍ ପାଇଁ ଏକାଧିକ ଚୟନିତ ନମୁନା ମାମଲାର କ୍ଷେତ୍ରାଧିକାର ଥିବା 10 ଟି ସର୍କଲକୁ ସେମାନଙ୍କର ତଦାରଖ କାର୍ଯ୍ୟର ମୂଲ୍ୟାଙ୍କନ ପାଇଁ ସର୍କଲର ନମୁନା ଭାବରେ ବିବେଚନା କରାଯାଇଥିଲା ।

3.1.4.2 ଭାଗ II – କେନ୍ଦ୍ରୀକୃତ ଅଡିଟ୍

ବିଭାଗର ଯାଞ୍ଚ ପ୍ରକ୍ରିୟାର ପର୍ଯ୍ୟାପ୍ତତା ଏବଂ ପ୍ରଭାବଶାଳୀତାର ମୂଲ୍ୟାଙ୍କନ ପାଇଁ ତଥ୍ୟ ବିଶ୍ଳେଷଣ ମାଧ୍ୟମରେ ନିୟମରୁ ଉଚ୍ଚ-ମୂଲ୍ୟ କିମ୍ବା ଉଚ୍ଚ-କ୍ଷତିଭୟ ଥିବା ବିଚ୍ୟୁତି ଏବଂ ରିଟର୍ଣ୍ଣ ମଧ୍ୟରେ ଅସଙ୍ଗତି ଚିହ୍ନଟ କରି କେନ୍ଦ୍ରୀକୃତ ଅଡିଟ୍ ପାଇଁ ନମୁନା ଚୟନ କରାଯାଇଥିଲା । ତଦନୁସାରେ, କେନ୍ଦ୍ରୀକୃତ ଅଡିଟ୍ ପାଇଁ 195 ଜଣ କରଦାତାଙ୍କ ସମ୍ପର୍କରେ 301 ଟି ଅସଙ୍ଗତି ପ୍ରଶ୍ନ ସମୂହଜାରି କରାଯାଇଥିଲା ।

3.1.4.3 ଭାଗ III- ବିସ୍ତୃତ ଅଡିଟ୍

କତଦାତାଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ଟିକସ ଅନୁପାଳନର ମୂଲ୍ୟାଙ୍କନ ପାଇଁ ସର୍କଲ ମାଧ୍ୟମରେ କରଦାତାଙ୍କ ରେକର୍ଡକୁ ବ୍ୟବହାର କରି ଏହା କରାଯାଇଥିଲା । ବିସ୍ତୃତ ଅଡିଟ୍ ପାଇଁ କରଦାତାଙ୍କ ନମୁନାକୁ ଅତିରିକ୍ତ ଆଇଟିସି, ଟିକସ ଦାୟିତ୍ୱର ଅମେଳ, ମୋଟ କାରବାରରେ ଅସମାନୁପାତିକ ଛାଡ଼ ହୋଇଥିବା କାରବାର ଏବଂ ଅନିୟମିତ ଆଇଟିସି ଅମେଳ ଭଳି ବିପଦ ପରିମାପକ/ ମାପଦଣ୍ଡ ଆଧାରରେ ଚୟନ କରାଯାଇଥିଲା । ବଡ଼[35], ପରବର୍ତ୍ତୀ ବଡ଼[36], ମଧ୍ୟମ[37] ଏବଂ କ୍ଷୁଦ୍ର[38] ବର୍ଗର କରଦାତାଙ୍କୁ ନେଇ 24 ସର୍କଲରୁ 79 ଜଣ କରଦାତାଙ୍କୁ ବିସ୍ତୃତ ଅଡିଟ୍ ପାଇଁ ଚୟନ କରାଯାଇଥିଲା ।

ସର୍କଲର କେନ୍ଦ୍ରୀକୃତ ଅଡିଟ୍, ବିସ୍ତୃତ ଅଡିଟ୍ ଏବଂ ଅଡିଟ୍ ପାଇଁ ଚୟନ କରାଯାଇଥିବା ଚମୁନାଗୁଡ଼ିକ ***ପରିଶିଷ୍ଟ 3.1 /3.1(A)/ 3.1(B)*** ରେ ବିସ୍ତୃତ ଭାବରେ ବର୍ଣ୍ଣନା କରାଯାଇଛି ।

3.1.5 ଅଡିଟ୍ ମାନଦଣ୍ଡ

ଅଡିଟ୍ ମାନଦଣ୍ଡର ଉତ୍ସଗୁଡ଼ିକ ଓଜିଏସ୍‌ଟି ଆଇନ୍, ଆଇଜିଏସ୍‌ଟି ଆଇନ ଏବଂ ଏହା ଅଧିନରେ ପ୍ରଣୀତ ନିୟମରେ ଥିବା ବ୍ୟବସ୍ଥାଗୁଡ଼ିକୁ ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ କରିଥିଲା । ଗୁରୁତ୍ୱପୂର୍ଣ୍ଣ ବ୍ୟବସ୍ଥାଗୁଡ଼ିକ **ସାରଣୀ 3.1** ରେ ଦିଆଯାଇଛି:

ସାରଣୀ 3.1: ଅଡିଟ୍ ମାନଦଣ୍ଡର ଉତ୍ସ

କ୍ର.ସଂ.	ଇିଷୟ	ଆଇନ ଏବଂ ନିୟମ
1	ଟିକସ ଧାର୍ଯ୍ୟ ଏବଂ ସଂଗ୍ରହ	ଓଜିଏସ୍‌ଟି ଆଇନର ଧାରା 9
2	ଓଲଟା ଚାର୍ଜ ପଦ୍ଧତି	ଓଜିଏସ୍‌ଟି ଆଇନର ଧାରା 9(3) ଏବଂ ଆଇଜିଏସ୍‌ଟି ଆଇନର ଧାରା 5 (3)
3	ଆଇଟିସି ପାଇବା ଏବଂ ବ୍ୟବହାର କରିବା	ଓଜିଏସ୍‌ଟି ଆଇନର ଅଧ୍ୟାୟ V ଅଧିନରେ ଧାରା 16 ରୁ 21, ଓଜିଏସ୍‌ଟି ନିୟମର ଧାରା V ଅଧିନରେ ନିୟମ 36 ରୁ 45
4	ପଞ୍ଜୀକରଣ	ଓଜିଏସ୍‌ଟି ଆଇନର ଧାରା 22 ରୁ 25, ଓଜିଏସ୍‌ଟି ନିୟମର ନିୟମ 8 ରୁ 26
5	ଯୋଗାଣ	ଓଜିଏସ୍‌ଟି ଆଇନର ଧାରା 7 ଏବଂ 8 ଆଇନର ସୂଚୀ I, II ଏବଂ III
6	ଯୋଗାଣର ସ୍ଥାନ	ଆଇଜିଏସ୍‌ଟି ଆଇନର ଧାରା 10-13
7	ଯୋଗାଣ ସମୟ	ଓଜିଏସ୍‌ଟି ଆଇନର ଧାରା 12 ରୁ 14
8	ଯୋଗାଣର ମୂଲ୍ୟାଙ୍କନ	ଓଜିଏସ୍‌ଟି ଆଇନର ଧାରା 15 ଓଜିଏସ୍‌ଟି ନିୟମର ଧାରା 27-34
9	ଟିକସ ଦେୟ	ଓଜିଏସ୍‌ଟି ଆଇନର ଅଧ୍ୟାୟ X ଅଧିନରେ ଧାରା 49 ରୁ 53 ଓଜିଏସ୍‌ଟି ନିୟମାବଳୀର ଅଧ୍ୟାୟ IX ଅଧିନରେ ନିୟମ 85 ରୁ 88 ଏ
10	ଜିଏସ୍‌ଟି ରିଟର୍ଣ୍ଣ ଦାଖଲ	ଓଜିଏସ୍‌ଟି ଆଇନର ଅଧ୍ୟାୟ IX ଅଧିନରେ ଧାରା 37 ରୁ 47 ଅଧ୍ୟାୟ VIII ଅଧିନରେ ନିୟମ 59 ରୁ 68 ଏବଂ 80 ରୁ 81 ଓଜିଏସ୍‌ଟି ନିୟମାବଳୀର ଅଂଶ ବି ରିଟର୍ଣ୍ଣର ଫର୍ମାଟ୍ ସ୍ଥିର କରେ
11	ଶୂନ୍ୟ ମୂଲ୍ୟାୟିତ ଯୋଗାଣ	ଆଇଜିଏସ୍‌ଟି ଆଇନର ଧାରା 8
12	ମୂଲ୍ୟାୟନ ଏବଂ ଅଡିଟ୍ କାର୍ଯ୍ୟ	ଅଧ୍ୟାୟ XII ଏବଂ XIII ଅଧିନରେ ଧାରା 61, 62, 65 ଏବଂ 66, ଓଜିଏସ୍‌ଟି ନିୟମାବଳୀର ଅଧ୍ୟାୟ XI ଅଧିନରେ ନିୟମ 99 ରୁ 102

ଏହା ବ୍ୟତୀତ, ସିବିଆଇସି/ରାଜ୍ୟ ଟିକସ ବିଭାଗ ଦ୍ୱାରା ଜାରି କରାଯାଇଥିବା ବିଜ୍ଞପ୍ତି ଏବଂ ସର୍କୁଲାରଗୁଡ଼ିକ, ଯାହା ରିଟର୍ଣ୍ଣ ଦାଖଲ କରିବା, ବିଭିନ୍ନ ରିଟର୍ଣ୍ଣ ଦାଖଲର ପ୍ରଭାବୀ ତାରିଖକୁ ସୂଚିତ କରିବା, ରିଟର୍ଣ୍ଣ ଦାଖଲର ଧାର୍ଯ୍ୟ ତାରିଖ ବୃଦ୍ଧି କରିବା, ସାମଗ୍ରୀ ଏବଂ ସେବା ଉପରେ ଟିକସ ହାର, ଟିକସ ଦେୟ, ଆଇଟିସି ପାଇବା ଏବଂ ବ୍ୟବହାର କରିବା, ରିଟର୍ଣ୍ଣ ଯାଞ୍ଚ ଏବଂ ଟିକସ ଅନୁପାଳନର ତଦାରଖ ଏବଂ ରିଟର୍ଣ୍ଣ ଦାଖଲ, ରିଟର୍ଣ୍ଣର ଯାଞ୍ଚ ଏବଂ ପଞ୍ଜୀକରଣର ବାତିଲ୍

[35] ବଡ଼ କରଦାତାଙ୍କୁ ନେଇ ଗଠିତ ପ୍ରଥମ ବର୍ଗ-ଟର୍ଣ୍ଣଓଭର ଆଧାରରେ କରଦାତାଙ୍କ ସର୍ବାଧିକ 0.25 ପ୍ରତିଶତ

[36] ଦ୍ୱିତୀ ୟ ବର୍ଗରେ ପରବର୍ତ୍ତୀ ବଡ଼ କରଦାତାଙ୍କୁ ନେଇ ଗଠିତ-ଟର୍ଣ୍ଣଓଭର ଆଧାରରେ କରଦାତାଙ୍କ 0.25 ପ୍ରତିଶତ

[37] ତୃତୀୟ ବର୍ଗ ମଧ୍ୟମ କରଦାତାଙ୍କୁ ନେଇ ଗଠିତ-ଯାହାର କାରବାର 20 କୋଟି ଟଙ୍କା/ 10 କୋଟି ଟଙ୍କା/ 7.5 କୋଟି ଟଙ୍କା

[38] ଚତୁର୍ଥ ବର୍ଗ କ୍ଷୁଦ୍ର କରଦାତାଙ୍କୁ ନେଇ ଗଠିତ - ଯାହାର କାରବାର 5 କୋଟି ଟଙ୍କା/ 2.5 କୋଟି ଟଙ୍କାର

ସମ୍ପର୍କୀୟ ମାନକ କାର୍ଯ୍ୟ ପ୍ରଣାଳୀ (ଏସ୍‌ଓପି), ଇତ୍ୟାଦି ସମ୍ବନ୍ଧରେ ଥିଲା, ତାହା ମଧ୍ୟ ଅଡିଟ୍ ମାନଦଣ୍ଡର ଅଂଶ ଥିଲା ।

ଅଡିଟ୍ ଫଳାଫଳ

ଅଡିଟ୍ ଫଳାଫଳଗୁଡ଼ିକୁ ନିମ୍ନଲିଖିତ ତିନୋଟି ବର୍ଗରେ ବର୍ଗୀକୃତ କରାଯାଇଛି

କ. ସର୍କଲ ଅଡିଟ୍

ଖ. କେନ୍ଦ୍ରୀକୃତ ଅଡିଟ୍

ଗ. ବିସ୍ତୃତ ଅଡିଟ୍

3.1.6 ସର୍କଲ ଅଡିଟ୍

ନମୁନା ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ 10 ଟି ସର୍କଲରେ, ଅଡିଟ୍ ବିଳମ୍ବରେ ରିଟର୍ଣ୍ଣ ଦାଖଲ କରିଥିବା ଏବଂ ରିଟର୍ଣ୍ଣ ଫାଇଲ ନ କରିଥିବା କରଦାତାଙ୍କ ଉପରେ କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠାନର ଅଭାବ, ରିଟର୍ଣ୍ଣ ଯାଞ୍ଚର ମନ୍ଥର ଗତି ଏବଂ ପଞ୍ଜୀକରଣ ବାତିଲ ପାଇଁ କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠାନର ଅଭାବ ନିରୀକ୍ଷଣ କରିଥିଲା ।

3.1.6.1 ରିଟର୍ଣ୍ଣ ଫାଇଲିଂର ଧାରା

ମାସିକ ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍ 3ବି[39] ଏବଂ ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-1[40] ରିଟର୍ଣ୍ଣ ଦାଖଲର ସାମଗ୍ରିକ ଧାରା ***ପରିଶିଷ୍ଟ 3.2*** ରେ ପ୍ରଦତ୍ତ ହୋଇଛି ।

ଉପରୋକ୍ତ ***ପରିଶିଷ୍ଟ 3.2*** ରେ ଦର୍ଶାଯାଇଥିବା ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-3ବି ଏବଂ ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-1 ଫାଇଲ୍ କରିବାର ଧାରାରୁ ଜଣାପଡ଼ିଛି ଯେ ଫାଇଲ୍ ହୋଇଥିବା ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-3ବି ରିଟର୍ଣ୍ଣ ସଂଖ୍ୟା ବର୍ଷ ସାରା ସ୍ଥିର ଥିଲା, ଯେତେବେଳେ କି ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-1 ଦାଖଲ ଚାରି ବର୍ଷ ମଧ୍ୟରେ ଉଲ୍ଲେଖନୀୟ ବୃଦ୍ଧି ଘଟିଥିଲା ଏବଂ 2020-21 ରେ ଏହା ସାମାନ୍ୟ ହ୍ରାସ ପାଇଥିଲା । ତଥାପି, ଏହା ମଧ୍ୟ ଦେଖାଯାଇଥିଲା ଯେ ଧାର୍ଯ୍ୟ ତାରିଖ ସୁଦ୍ଧା ଦାଖଲ ହୋଇଥିବା ରିଟର୍ଣ୍ଣର ପ୍ରତିଶତ କମ୍ ଥିଲା ।

3.1.6.2 ରିଟର୍ଣ୍ଣ ଦାଖଲରେ ଦୁର୍ବଳ ତଦାରଖ ବ୍ୟବସ୍ଥା

ମଇ 2022 ରେ ସିଟି ଏବଂ ଜିଏସ୍‌ଟିର ରାଜ୍ୟ କମିଶନରଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ରିଟର୍ଣ୍ଣ ଯାଞ୍ଚ ପାଇଁ ମାନକ କାର୍ଯ୍ୟପଦ୍ଧତି (ଏସ୍‌ଓପି) ଜାରି କରିବା ପୂର୍ବରୁ ଉପଯୁକ୍ତ ଅଧିକାରୀଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ରିଟର୍ଣ୍ଣ ଯାଞ୍ଚ ପ୍ରକ୍ରିୟାରେ କୌଣସି ସମାନ ଏବଂ ସ୍ଥିର ଆଭିମୁଖ୍ୟ ନଥିଲା ।

ଆଠଟି ସର୍କଲ ଦ୍ୱାରା ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଥିବା ପ୍ରାସଙ୍ଗିକ ସୂଚନା ଆଧାରରେ, ମାର୍ଚ୍ଚ 2023 ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ 22,961 କରଦାତାଙ୍କ ମୋଟ 1,27,704 ରିଟର୍ଣ୍ଣ ଯାଞ୍ଚ କରାଯାଇଥିଲା । 2017-18 ରୁ 2019-20 ଟିକସ ଅବଧି ସହିତ ଜଡ଼ିତ 23 ଟି ଯାଞ୍ଚ ମାମଲାର ଅଡିଟ୍‌ରେ ଯାଞ୍ଚ କରାଯାଇଥିଲା ଏବଂ ଲକ୍ଷ୍ୟ କରାଯାଇଥିଲା ଯେ 10ଟି ମାମଲାରେ ଡିଆର୍‌ସି-03 ମାଧ୍ୟମରେ ଦାବି ଅର୍ଥ ଗ୍ରହଣ କରାଯାଇଥିଲା ଏବଂ 13 ଟି ମାମଲାରେ ଡିଆର୍‌ସି-07 ରେ ଦାବି ନୋଟିସ୍ ଜାରୀ କରାଯାଇଥିବା ସତ୍ତ୍ୱେ କୌଣସି ଅର୍ଥ ପ୍ରାପ୍ତ ହୋଇନଥିଲା ।

---

39 ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-3ବି: ବାହ୍ୟ ଯୋଗାଣର ମାସିକ ସାରାଂଶ ରିଟର୍ଣ୍ଣ ଏବଂ କରଦାତାଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ଟିକସ ଦେୟ ସହିତ ଦାବି କରାଯାଇଥିବା ଇନ୍‌ପୁଟ୍ ଟ୍ୟାକ୍ସ କ୍ରେଡିଟ୍ ।

40 ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-1: ସମସ୍ତ ସାଧାରଣ ଏବଂ କାଜୁଆଲ୍ ପଞ୍ଜୀକୃତ କରଦାତାଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ସାମଗ୍ରୀ ଏବଂ ସେବା କିମ୍ବା ଉଭୟର ବାହ୍ୟ ଯୋଗାଣ କରୁଥିବା ମାସିକ ରିଟର୍ଣ୍ଣ ଏବଂ ଏଥିରେ ସାମଗ୍ରୀ ଏବଂ ସେବାର ବାହ୍ୟ ଯୋଗାଣର ବିବରଣୀ ଥାଏ ।

3.1.6.3 ବିଳମ୍ବରେ ଫାଇଲ୍ କରୁଥିବା ଏବଂ ଫାଇଲ୍ କରୁ ନଥିବା କରଦାତାଙ୍କ ଉପରେ କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠାନର ଅଭାବ (ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-3ବି)

ଓଡ଼ିଶା ଜିଏସ୍‌ଟି ଆଇନ୍, 2017 ର ଧାରା 46 ସହିତ ଓଡ଼ିଶା ଜିଏସ୍‌ଟି ନିୟମାବଳୀ, 2017ର ନିୟମ 68 ଅନୁଯାୟୀ, ଯଦି କରଦାତା ଧାର୍ଯ୍ୟ ତାରିଖ ମଧ୍ୟରେ ରିଟର୍ଣ୍ଣ ଫାଇଲ୍ କରିବାରେ ବିଫଳ ହୁଅନ୍ତି, ତେବେ ପନ୍ଦର ଦିନ ମଧ୍ୟରେ ରିଟର୍ଣ୍ଣ ଦାଖଲ କରିବାକୁ, ଫର୍ମ ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-3ଏ ରେ ଏକ ନୋଟିସ ଜାରି କରିବାକୁ ନିର୍ଦ୍ଦେଶ ଦିଆଯାଇଛି । ଯଦି କରଦାତା ଏପରି ନୋଟିସ୍ ପରେ ମଧ୍ୟ ରିଟର୍ଣ୍ଣ ଫାଇଲ୍ କରନ୍ତି ନାହିଁ, ତେବେ ଉପଯୁକ୍ତ ଅଧିକାରୀ ଉପଲବ୍ଧ କିମ୍ବା ସଂଗୃହୀତ ସମସ୍ତ ପ୍ରାସଙ୍ଗିକ ସାମଗ୍ରୀକୁ ବିଚାର କରି, ତାଙ୍କ ବିଚାର ଅନୁଯାୟୀ ଉକ୍ତ କରଦାତାଙ୍କ ଟିକସ ମୂଲ୍ୟାଙ୍କନ କରିବାପରେ ଏବଂ ଫର୍ମ ଏଏସ୍‌ଏମ୍‌ଟି-13 ରେ ଏହି ମୂଲ୍ୟାଙ୍କର ଆଦେଶ ଜାରି କରିପାରିବେ । ରିଟର୍ଣ୍ଣ ଦାଖଲ କର ଦେୟ ସହିତ ଜଡ଼ିତ କାରଣ ଉଭୟ କାର୍ଯ୍ୟର ଧାର୍ଯ୍ୟ ତାରିଖ ସମାନ, ଯାହା ଅଣ-ଫାଇଲରଙ୍କ କ୍ଷେତ୍ରରେ ଟିକସ ଏବଂ ଜୋରିମାନା ପୈଠ ନକରିବାର ଶଙ୍କାକୁ ସୂଚିତ କରେ ।

କ. ରାଜ୍ୟ ସ୍ତରରେ ସ୍ଥିତି:

ସାରଣୀ 3.2 ଫାଇଲ ନ କରୁଥିବା ଏବଂ ବିଳମ୍ବରେ ଫାଇଲ୍ କରୁଥିବା ବ୍ୟକ୍ତିଙ୍କ ବିରୁଦ୍ଧରେ କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠାନର ସ୍ଥିତି

ବର୍ଷ	ବିଳମ୍ବରେ ଫାଇଲ କରୁଥିବା କରଦାତାଙ୍କ ସଂଖ୍ୟା	ଫାଇଲ ନ କରୁଥିବା କରଦାତାଙ୍କ ସଂଖ୍ୟା	ଜାରି ହୋଇଥିବା ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍ -3ଏ ସଂଖ୍ୟା	ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍ -3 ଏ ର ଜବାବରେ ଦାଖଲ ହୋଇଥିବା ରିଟର୍ଣ୍ଣ	ଏଏସ୍‌ଏମ୍‌ଟି -13 ଜାରି ହୋଇଥିବା ମାମଲା ସଂଖ୍ୟା	ଡିଆର୍‌ସି -07 ଜାରି ହୋଇଥିବା ମାମଲା ସଂଖ୍ୟା	ଡିଆର୍‌ସି - 07 ରେ ଦାବି କରାଯାଇଥିବା ପରିମାଣ (ଟଙ୍କା କୋଟିରେ)
2020-21	ପ୍ରଦାନ ନାହିଁ	1,39,094	1,29,707	56,856	19,268	12,418	1,119.35
2021-22	12,509	23,453	83,368	34,248	21,495	21,762	1,164.04
2022-23	23,508	1,32,337	1,71,719	74,428	35,544	31,558	1,483.24

(ଉତ୍ସ: ସିଟି ଏବଂ ଜିଏସ୍‌ଟି କମିଶନରେଟ୍, ଓଡ଼ିଶା, କଟକ ଦ୍ୱାରା ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଥିବା ସୂଚନା)

ଖ. ଅଡିଟ୍ ସମୟରେ ଯାଞ୍ଚ କରାଯାଇଥିବା ଦଶଟି ସର୍କଲର ସ୍ଥିତି

ଅଡିଟ୍ ଦ୍ୱାରା ନମୁନା ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ 10 ଟି ସର୍କଲରୁ 2020-21 ଅବଧିରେ ଅଣ-ଫାଇଲର ଭାବରେ ଚିହ୍ନଟ ହୋଇଥିବା ମାମଲାଗୁଡ଼ିକର ବିବରଣୀ ମଗା ଯାଇଥିଲା । ଯାଜପୁର ସର୍କଲ ଦ୍ୱାରା ବିବରଣୀ ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇନଥିଲା । ନଅଟି ସର୍କଲ ଦ୍ୱାରା ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଥିବା ସୂଚନା ଅନୁଯାୟୀ, ରିଟର୍ଣ୍ଣ ଫାଇଲିଂର ସ୍ଥିତି (***ପରିଶିଷ୍ଟ 3.3***) ନିମ୍ନଲିଖିତ **ସାରଣୀ 3.3** ରେ ଦିଆଯାଇଛି :

ସାରଣୀ 3.3 - ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ନଅଟି ସର୍କଲରେ ରିଟର୍ଣ୍ଣ ଫାଇଲିଂ ସ୍ଥିତି

ଆର୍ଥିକ ବର୍ଷ	ଚିହ୍ନଟ ହୋଇଥିବା ଅଣ-ଫାଇଲରଙ୍କ ସଂଖ୍ୟା	ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍ 3ଏ ନୋଟିସ ଜାରି କରାଯାଇଛି	ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍ 3ଏ ଅନୁଯାୟୀ ଦାଖଲ ହୋଇଥିବା ରିଟର୍ଣ୍ଣ ସଂଖ୍ୟା	ଏଏସ୍‌ଏମ୍‌ଟି 13 ଆରମ୍ଭ ହୋଇଛି,	ଏଏସ୍‌ଏମଟି 13 ଆରମ୍ଭ ହୋଇଛି, ଏବଂ ମୂଲ୍ୟାଙ୍କନ ସମାପ୍ତ ହୋଇଛି	ଏଏସ୍‌ଏମଟି 13 ମୂଲ୍ୟାଙ୍କନ ସମାପ୍ତ ହୋଇଛି, ଏବଂ ମୂଲ୍ୟାଙ୍କନ କରାଯାଇଥିବା ପରିମାଣ (ଟଙ୍କା କୋଟିରେ)	ଆଦାୟ ହୋଇଥିବା ପରିମାଣ (ଟଙ୍କା କୋଟିରେ)
2020-21	43,563	42,754	19,908	14,360	4,874	252.68	127.01

(ଉତ୍ସ: ନଅଟି ମନୋନୀତ ସର୍କଲ ଦ୍ୱାରା ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଥିବା ସୂଚନା)

ସର୍କଲ ଗୁଡିକ ଦ୍ୱାରା ରିଟର୍ଣ୍ଣ ଦାଖଲ ନ କରିଥିବା ଲୋକଙ୍କ ବିରୁଦ୍ଧରେ ନିଆଯାଇଥିବା କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠାନର ବିଶ୍ଳେଷଣରୁ ଜଣାପଡିଛି ଯେ 98.14 ପ୍ରତିଶତ ମାମଲାରେ 3ଏ ନୋଟିସ ଜାରି କରାଯାଇଥିଲା ଏବଂ ଜାରି ହୋଇଥିବା 3ଏ ନୋଟିସର ଜବାବରେ 46.46 ପ୍ରତିଶତ କରଦାତା ସେମାନଙ୍କର ରିଟର୍ଣ୍ଣ ଦାଖଲ କରିଥିଲେ । ପରବର୍ତ୍ତୀ ସମୟରେ 62.60 ପ୍ରତିଶତ ମାମଲାରେ ଏଏସ୍‌ଏମ୍‌ଟି-13 ଜାରି କରାଯାଇଥିଲା, ଯେଉଁଥିରେ କି

ଜିଏସଟିଆର 3ଏ ଜାରି ଏବଂ ସର୍ବୋତ୍ତମ ବିଚାରରେ ମୂଲ୍ୟାଙ୍କନ ସମାପ୍ତ ହେବା ପରେ ମଧ ରିଟର୍ଣ୍ଣ ଦାଖଲ କରାଯାଇନଥିଲା ଏବଂ ଏଏସ୍ଏମ୍ଟି-13 ରେ 21.25 ପ୍ରତିଶତ ଅଣ-ଫାଇଲରଙ୍କ କ୍ଷେତ୍ରରେ 252.68 କୋଟି ଟଙ୍କା ଦାବି ସହିତ ଡିମାଣ୍ଡ ଅର୍ଡର ଜାରି କରାଯାଇଥିଲା । ମୋଟ 252.68 କୋଟି ଟଙ୍କା ଦାବି ମଧ୍ୟରୁ କେବଳ 127.01 କୋଟି ଟଙ୍କା ଆଦାୟ କରାଯାଇଥିଲା ।

3.1.6.4 ରିଟର୍ଣ୍ଣର ଯାଞ୍ଚ

ଓଜିଏସ୍ଟି ଆଇନର ଧାରା 61 ଅନୁଯାୟୀ, କରଦାତାଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ଦାଖଲ କରାଯାଇଥିବା ବିଭିନ୍ନ ରିଟର୍ଣ୍ଣଗୁଡିକର ସତ୍ୟତା ଉପଯୁକ୍ତ ଅଧିକାରୀଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ଯାଞ୍ଚ କରିବାକୁ ପଡିବ ଏବଂ ରିଟର୍ଣ୍ଣରେ ପ୍ରତିଫଳିତ କୌଣସି ବିସଙ୍ଗତି କିମ୍ବା ଅସଙ୍ଗତି ଉପରେ ଉପଯୁକ୍ତ କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠାନ ଗ୍ରହଣ କରିବାକୁ ପଡିବ । ଏହି ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟରେ ଉପଯୁକ୍ତ ଅଧିକାରୀ ହେଉଛନ୍ତି ସର୍କଲ ଅଫିସର । ଏହା ବ୍ୟତୀତ ଓଜିଏସ୍ଟି ନିୟମ, 2017 ର ନିୟମ 99 ନିର୍ଦ୍ଦେଶ ଦିଏ ଯେ ଯଦି କୌଣସି ବିସଙ୍ଗତି ଥାଏ, ତେବେ କରଦାତାଙ୍କ ସ୍ୱଷ୍ଟୀକରଣ ମାଗିବା ପାଇଁ ତାଙ୍କୁ ଜଣାଇ ଦିଆଯିବ ।

ରାଜ୍ୟ ସିଟି ଏବଂ ଜିଏସଟି କମିଶନରେଟ୍ ମଇ 2022 ରେ ବିଜ୍ଞପ୍ତି[41] ମାଧ୍ୟମରେ ରିଟର୍ଣ୍ଣ ଯାଞ୍ଚ ପାଇଁ ମାନକ କାର୍ଯ୍ୟ ପ୍ରକ୍ରିୟା (ଏସଓପି) ଆକାରରେ ନିର୍ଦ୍ଦେଶାବଳୀ ଏବଂ ପଦ୍ଧତି ବିଷୟରେ ନିର୍ଦ୍ଦେଶନାମା ଜାରି କରିଥିଲେ । ଏହି ଏସ୍ଓପି ନିର୍ଦ୍ଦେଶନାମାରେ ମାମଲା ଚୟନ ଏବଂ ସେଗୁଡ଼ିକୁ ଉପଯୁକ୍ତ ଅଫିସରଙ୍କୁ ଯାଞ୍ଚ ପାଇଁ ନ୍ୟସ୍ତ କରିବାର ପଦ୍ଧତି ଆଲୋଚନା କରାଯାଇଛି । ଏହା ପୂର୍ବରୁ ରିଟର୍ଣ୍ଣ ଯାଞ୍ଚ ପ୍ରକ୍ରିୟା ପାଇଁ କୌଣସି ସମାନ ଏବଂ ସ୍ଥିର ଆଭିମୁଖ୍ୟ ନଥିଲା ଏବଂ ରିଟର୍ଣ୍ଣ ଯାଞ୍ଚ ସମାପ୍ତ କରିବା ପାଇଁ ବିଭାଗ ଦ୍ୱାରା କୌଣସି ସମୟସୀମା ସ୍ଥିର କରାଯାଇନଥିଲା ।

କ. ରାଜ୍ୟ ସ୍ତରରେ ସ୍ଥିତି

ସାରଣୀ 3.4- ରିଟର୍ଣ୍ଣ ଯାଞ୍ଚର ସ୍ଥିତି

ଆର୍ଥିକ ବର୍ଷ	ଯାଞ୍ଚ କରାଯାଇଥିବା ରିଟର୍ଣ୍ଣ ସଂଖ୍ୟା	ଏଏସ୍ଏମ୍ଟି -10[42] ଜାରି ହୋଇଥିବା ମାମଲା ସଂଖ୍ୟା	ଏପରି ଏଏସ୍ଏମ୍ଟି -10 ରେ ଜଡ଼ିତ ପରିମାଣ (ଟଙ୍କା ଲକ୍ଷରେ)	ଏସ୍ସିଏନ୍[43] ଜାରି ହୋଇଥିବା ମାମଲା ସଂଖ୍ୟା (ଡିଆର୍ସି[44]-01)	ଏସ୍ସିଏନ୍ ଅନୁସାରେ ପରିମାଣ (ଟଙ୍କା କୋଟିରେ)	ଆଦାୟ ହୋଇଥିବା ପରିମାଣ (ଟଙ୍କା କୋଟିରେ)
2020-21	68,641	15,199	ଉପଲବ୍ଧ ନାହିଁ	8,599	482.84	16.32
2021-22	71,187	13,268	ଉପଲବ୍ଧ ନାହିଁ	17,959	908.99	47.94
2022-23	37,159	12,982	ଉପଲବ୍ଧ ନାହିଁ	10,907	1,124.04	46.10

(ଉତ୍ସ: ସିଟି ଏବଂ ଜିଏସ୍ଟି କମିଶନରେଟ୍, ଓଡ଼ିଶା ଦ୍ୱାରା ପ୍ରଦତ୍ତ ସୂଚନା)

ଖ. ଅଡିଟ୍ ହୋଇଥିବା ଦଶଟି ସର୍କଲରେ ସ୍ଥିତି

ମନୋନୀତ ଦଶଟି ସର୍କଲରୁ 2022-23 ବର୍ଷ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଯାଞ୍ଚ ପାଇଁ ଚିହ୍ନଟ ହୋଇଥିବା ମାମଲାଗୁଡିକର ସ୍ଥିତି ମଗାଯାଇଥିଲା । ଆଠଟି ସର୍କଲ (ଯାଜପୁର ଏବଂ ଝାରସୁଗୁଡା ସର୍କଲ ସୂଚନା ପ୍ରଦାନ କରିନଥିଲେ) ଦ୍ୱାରା ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଥିବା ସୂଚନା ଅନୁଯାୟୀ ରିଟର୍ଣ୍ଣ ଯାଞ୍ଚର ସ୍ଥିତି (***ପରିଶିଷ୍ଟ 3.4***) **ସାରଣୀ 3.5** ରେ ଉଲ୍ଲିଖିତ ହୋଇଛି ।

41 ସଂଖ୍ୟା.6179/ସିଟି/ଜିଏସ୍ଟି

42 ଯାଞ୍ଚ ପରେ ରିଟର୍ଣ୍ଣରେ ଅସଙ୍ଗତି ଜଣାଇବା ପାଇଁ ନୋଟିସ୍

43 କାରଣ ଦର୍ଶାଅ ନୋଟିସ୍

44 ଦାବି ଏବଂ ଆଦାୟ ପ୍ରମାଣପତ୍ର

ସାରଣୀ 3.5-ଚୟନିତ ଆଠଟି ସର୍କଲରେ ରିଟର୍ଣ୍ଣ ଯାଞ୍ଚର ବିବରଣୀ

ରିଟର୍ଣ୍ଣ ଯାଞ୍ଚ କରାଯାଇଥିବା କରଦାତାଙ୍କ ସଂଖ୍ୟା	ଯାଞ୍ଚ କରାଯାଇଥିବା ରିଟର୍ଣ୍ଣ ସଂଖ୍ୟା (2022-23)	ଜାରି କରାଯାଇଥିବା ଏଏସ୍ଏମ୍‌ଟି-10 ସଂଖ୍ୟା	କରଦାତାଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ଗୃହୀତ ଏଏସ୍ଏମ୍‌ଟି-10 ରେ ଥିବା ବିସଙ୍ଗତି	ଏଏସ୍ଏମ୍‌ଟି-10 ଜାରି ହେବା ପରେ ଆଦାୟ ହୋଇଥିବା ପରିମାଣ (ଟଙ୍କା କୋଟିରେ)	ଜାରି କରାଯାଇ ଥିବା ଏସ୍‌ସିଏ ସଂଖ୍ୟା	ଏସ୍‌ସିଏନ୍‌ରେ ଜଡ଼ିତ ପରିମାଣ (ଟଙ୍କା କୋଟିରେ)	ଏସ୍‌ସିଏନ୍‌ରୁ ଆଦାୟ ହୋଇଥିବା ପରିମାଣ (ଟଙ୍କା କୋଟିରେ)
22,961	1,27,704	6,265	2,679	17.34	5,444	1,078.06	19.94

(ଉତ୍ସ: ଅଡିଟ୍ ହୋଇଥିବା ଆଠଟି ଚୟନିତ ସିଟି ଏବଂ ଜିଏସ୍‌ଟି ସର୍କଲ ଦ୍ୱାରା ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଥିବା ସୂଚନା)

ଅଡିଟ୍ ଦେଖିଥିଲେ ଯେ ଯାଞ୍ଚ କରାଯାଇଥିବା 22,961 କରଦାତାଙ୍କ ସହିତ ଜଡିତ 1,27,704 ରିଟର୍ଣ୍ଣ ମଧ୍ୟରୁ 27.28 ପ୍ରତିଶତ କରଦାତାଙ୍କୁ ଏଏସ୍ଏମ୍‌ଟି-10 ଜାରି କରାଯାଇଥିଲା ଏବଂ 42.76 ପ୍ରତିଶତ ମାମଲାରେ କରଦାତାମାନେ 17.34 କୋଟି ଟଙ୍କାର ଅସୁଲି ସହିତ ଏଏସ୍ଏମ୍‌ଟି-10 ରେ ଉଲ୍ଲିଖିତ ବିସଙ୍ଗତିକୁ ଗ୍ରହଣ କରିଥିଲେ । ପରବର୍ତ୍ତୀ ସମୟରେ 5,444 ମାମଲାରେ 1,078.06 କୋଟି ଟଙ୍କାର ଦାବି ସହିତ ଏସ୍‌ସିଏନ୍ ଜାରି କରାଯାଇଥିଲା ଯାହା ମଧ୍ୟରୁ 19.94 କୋଟି ଟଙ୍କା ଆଦାୟ କରାଯାଇଛି ।

ଯେଉଁ ମାମଲାରେ କରଦାତାମାନେ ଏଏସ୍ଏମ୍‌ଟି-10 ର ଉତ୍ତର ଦେଇ ନଥିଲେ ଏବଂ ଯେଉଁ କରଦାତାମାନେ ଏଏସ୍ଏମ୍‌ଟି-10 ରେ ଉଲ୍ଲିଖିତ ବିସଙ୍ଗତିକୁ ଗ୍ରହଣ କରିଥିଲେ, କିନ୍ତୁ ଆବଶ୍ୟକୀୟ ଟିକସ ଦେଇ ନଥିଲେ, ସେମାନଙ୍କର ରେକର୍ଡ ପ୍ରଦାନ ନକରିବାରୁ, କୌଣସି ରାଜସ୍ୱ ଫାଙ୍କି ହୋଇନଥିବା ନିଶ୍ଚିତତା ଅଡିଟ୍ ପାଇପାରିନଥିଲା ।

ସଂପୂର୍ଣ୍ଣ ଦସ୍ତାବିଜ/ଇଲେକ୍ଟ୍ରୋନିକ ଡାଟାବେସ ଅନୁପସ୍ଥିତିରେ ଅଡିଟ୍ ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ସମୟ ଏବଂ ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ପ୍ରକ୍ରିୟାଗତ ମାନଦଣ୍ଡ ଅନୁଯାୟୀ ରାଜ୍ୟ ରାଜକୋଷର ରାଜସ୍ୱ ହାନି ଜଡ଼ିତ ରିଟର୍ଣ୍ଣ ଯାଞ୍ଚ କରିପାରି ନଥିଲା ।

ଏହି ବିଷୟ ବିଭାଗ ଏବଂ ରାଜ୍ୟ ସରକାରଙ୍କୁ ରିପୋର୍ଟ କରାଯାଇଥିଲା (ଡିସେମ୍ବର 2024) । ସେମାନଙ୍କର ଉତ୍ତରକୁ ଅପେକ୍ଷା କରାଯାଇଥିଲା (ଜୁନ 2025) ।

ସୁପାରିଶ 3.1:

ବିଭାଗ ଯାଞ୍ଚ ପ୍ରକ୍ରିୟାଗୁଡ଼ିକୁ ପ୍ରତିଷ୍ଠିତ କାର୍ଯ୍ୟପ୍ରଣାଳୀ ସହିତ କଡ଼ାକଡ଼ି ଅନୁପାଳନ କରି ସମାପ୍ତ କରିବାକୁ ସୁନିଶ୍ଚିତ କରିପାରନ୍ତି ।

3.1.6.5 ପଞ୍ଜୀକରଣ ବାତିଲ କରଣ

ଓଜିଏସ୍‌ଟି ଆଇନ 2017 ର ଧାରା 29 ଏବଂ ଓଜିଏସ୍ଏଟି ନିୟମାବଳୀର ନିୟମ 20 ରେ, ବ୍ୟବସାୟ ବନ୍ଦ ହେବା, ପଞ୍ଜୀକରଣ ପାଇଁ ଥିବା ସୀମା ତଳକୁ ଟର୍ଣ୍ଣଓଭର ହ୍ରାସ, ବ୍ୟବସାୟର ସ୍ଥାନାନ୍ତର/ ମିଶ୍ରଣ/ ସମ୍ମିଶ୍ରଣ, ପ୍ୟାନ୍ ପରିବର୍ତ୍ତନ, ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ସମୟ ଅବଧି ମଧ୍ୟରେ ବ୍ୟବସାୟ ଆରମ୍ଭ ନହେବା ଏବଂ ମାଲିକଙ୍କ ମୃତ୍ୟୁ ଭଳି କିଛି ପରିସ୍ଥିତିରେ କରଦାତାଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ପଞ୍ଜୀକରଣ ବାତିଲ ପାଇଁ ଅନୁମତି ଦିଆଯାଇଛି । ପଞ୍ଜୀକରଣ ବାତିଲ ପାଇଁ ଆବେଦନ କରୁଥିବା କରଦାତା "ରଦ୍ଦ କରିବା ପାଇଁ ଯୋଗ୍ୟ ଘଟଣା ଘଟିବା" ର 30 ଦିନ ମଧ୍ୟରେ ଜିଏସ୍‌ଟି କମନ ପୋର୍ଟାଲରେ ଆର୍‌ଇଜି-16 ରେ ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ଫର୍ମରେ ଆବେଦନ କରିବା ଉଚିତ୍ ।

ଓଜିଏସ୍‌ଟି ଆଇନର ଧାରା 29(2) ଅନୁଯାୟୀ କରଦାତାଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ଆଇନ୍ କିମ୍ବା ନିୟମ ଉଲ୍ଲଂଘନ, କମ୍ପୋଜିସନ୍ କରଦାତା ଲଗାତାର ତିନି ଥର ଟିକସ ଅବଧି ପାଇଁ ରିଟର୍ଣ୍ଣ ଫାଇଲ୍ ନକରିବା, ସାଧାରଣ କରଦାତାଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ଲଗାତାର ଛଅ ମାସ ପାଇଁ ରିଟର୍ଣ୍ଣ ଫାଇଲ୍ ନକରିବା, ପଞ୍ଜୀକୃତ ବ୍ୟକ୍ତିମାନେ ପଞ୍ଜୀକରଣ ତାରିଖରୁ ଛଅ ମାସ ମଧ୍ୟରେ ବ୍ୟବସାୟ ଆରମ୍ଭ ନକରିବା ଏବଂ ଠକେଇ, ଇଚ୍ଛାକୃତ ଭୁଲ୍ ବୟାନ୍ କିମ୍ବା ତଥ୍ୟ ଚାପି ପଞ୍ଜୀକରଣ ହାସଲ କରିବା କାରଣରୁ ଟିକସ ଅଧିକାରୀ ଦ୍ୱାରା କରଦାତାଙ୍କ ପଞ୍ଜୀକରଣ ସ୍ୱତଃ ବାତିଲ କରାଯାଇପାରିବ ।

ଓଜିଏସ୍‌ଟି ଆଇନର ଧାରା 45 ଅନୁଯାୟୀ (କ) ଇନପୁଟ୍ ସେବା ବିତରକ (ଆଇଏସ୍‌ଡି) କିମ୍ବା ଅଣ-ନିବାସୀ କରଯୋଗ୍ୟ ବ୍ୟକ୍ତି (ଏନ୍‌ଆର୍‌ଟିପି) କିମ୍ବା (ଖ) କମ୍ପୋଜିସନ୍ କରଯୋଗ୍ୟ ବ୍ୟକ୍ତି (ଧାରା 10) କିମ୍ବା (ଗ) ଧାରା 51-ଉତ୍ସରୁ ସଂଗୃହିତ କର (ଟିସିଏସ୍) ଅନୁଯାୟୀ କର ଦେଉଥିବା ବ୍ୟକ୍ତି କିମ୍ବା ଧାରା 52-ଉତ୍ସରୁ କର କାଟିବା (ଟିଡିଏସ୍) ଅନୁଯାୟୀ କର ଦେଉଥିବା ବ୍ୟକ୍ତି, ଯାହାଙ୍କ ପଞ୍ଜୀକରଣ ବାତିଲ କରାଯାଇଛି, ସେମାନଙ୍କୁ ବାତିଲ ହେବାର କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ ତାରିଖ କିମ୍ବା ବାତିଲକରଣ ଆଦେଶ ତାରିଖର ତିନି ମାସ ମଧ୍ୟରେ, ଯାହା ପରେ ପଡ଼ିବ, ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-10 ରେ ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ଫର୍ମରେ ଏକ ଚୂଡ଼ାନ୍ତ ରିଟର୍ଣ୍ଣ ଦାଖଲ କରିବାକୁ ପଡ଼ିବ । ଚୂଡ଼ାନ୍ତ ରିଟର୍ଣ୍ଣର ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟ ହେଉଛି କରଦାତାଙ୍କ ବକେୟା ଦାୟିତ୍ୱ ପରିଶୋଧ କରିବାକୁ ନିଶ୍ଚିତ କରିବା । ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-10 ଦାଖଲ ନକରିବା କ୍ଷେତ୍ରରେ, ଯେକୌଣସି ରିଟର୍ଣ୍ଣ ଦାଖଲ ନକରିବା ପାଇଁ ଗ୍ରହଣ କରାଯାଇଥିବା ସମାନ ପ୍ରକ୍ରିୟାକୁ କର ଅଧିକାରୀଙ୍କୁ ଅନୁସରଣ କରିବାକୁ ପଡ଼ିବ ।

ମନୋନୀତ 10 ଟି ସିଟି ଏବଂ ଜିଏସ୍‌ଟି ସର୍କଲ ମଧ୍ୟରୁ, ନଅଟି ସର୍କଲ (ଯାଜପୁର ସର୍କଲ ବିବରଣୀ ପ୍ରଦାନ କରିନାହିଁ) ବାତିଲକରଣ କାର୍ଯ୍ୟ (***ପରିଶିଷ୍ଟ 3.5***) ଉପରେ ସୂଚନା ପ୍ରଦାନ କରିଥିଲେ ଯାହା **ସାରଣୀ 3.6** ରେ ଦିଆଯାଇଛି ।

***ସାରଣୀ* 3.6-ଚୟନିତ ସର୍କଲରେ ଆର୍‌ସି ବାତିଲକରଣର ବିବରଣୀ**

ବର୍ଷ	ଆର୍‌ସି ବାତିଲ ପାଇଁ ପ୍ରାପ୍ତ ଆବେଦନ ସଂଖ୍ୟା	ଉପଯୁକ୍ତ ଅଧିକାରୀଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ସ୍ୱେଚ୍ଛାରେ ବାତିଲକରଣ ଆରମ୍ଭ	ଆର୍‌ଇଜି-20 ଆଦେଶ ପାସ୍ (କାର୍ଯ୍ୟବିଧି ବାତିଲ)	ଆର୍‌ଇଜି-19 ରେ ବାତିଲକରଣ ଆଦେଶ ଜାରି ହୋଇଥିବା ମାମଲା ସଂଖ୍ୟା	ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-10 ଦାଖଲ ହୋଇଥିବାର ମାମଲା ସଂଖ୍ୟା	ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-10 ଦାଖଲ ହୋଇନଥିବା ମାମଲା ସଂଖ୍ୟା	ବିଭାଗ ଦ୍ୱାରା କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠାନ ଆରମ୍ଭ ହୋଇଥିବା ମାମଲା ସଂଖ୍ୟା
2020-21	1,900	6,283	465	4,730	809	3,921	53

(ଉତ୍ସ: ରାଜ୍ୟ ସିଟି ଏବଂ ଜିଏସ୍‌ଟି କମିଶନରେଟ୍, ଓଡ଼ିଶା ଦ୍ୱାରା ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଥିବା ସୂଚନା)

ଓଜିଏସ୍‌ଟି ଆଇନ୍, 2017 ର ନିୟମ – 68 ଏବଂ 24 ଡିସେମ୍ବର 2019 ର ସର୍କୁଲାର ସଂଖ୍ୟା.129/48/2019-ଜିଏସ୍‌ଟି ରେ ଉଲ୍ଲେଖିତ ଅନୁଯାୟୀ, ଯେଉଁଠାରେ ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍ 10 ଦାଖଲ କରାଯାଇ ନାହିଁ, ସେହି କରଦାତାଙ୍କୁ ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍ -3ଏ ଜାରୀ କରାଯିବା ଆବଶ୍ୟକ । ଯଦି କରଦାତା ନୋଟିସ୍ ପାଇବାର 15 ଦିନ ମଧ୍ୟରେ ଚୂଡ଼ାନ୍ତ ରିଟର୍ଣ୍ଣ ଦାଖଲ କରିବାରେ ବିଫଳ ହୁଅନ୍ତି, ତେବେ ଧାରା 29 ର ଉପ-ଧାରା (5) ଅନୁଯାୟୀ କରଦାତାଙ୍କ ଦାୟିତ୍ୱ ନିର୍ଣ୍ଣୟ କରିବା ପାଇଁ ଓଜିଏସ୍‌ଟି ନିୟମର ନିୟମ 100 ସହିତ ଓଜିଏସ୍‌ଟି ଆଇନର ଧାରା 62 ଅନୁଯାୟୀ ଫର୍ମ ଏଏସ୍‌ଏମ୍‌ଟି-13 ରେ ଏକ ମୂଲ୍ୟାୟନ ଆଦେଶ ଜାରି କରିବାକୁ ପଡ଼ିବ । ଯଦି କରଦାତା ଏଏସ୍‌ଏମ୍‌ଟି-13 ନିର୍ଦ୍ଦେଶ ଜାରି ହେବାର 30 ଦିନ ମଧ୍ୟରେ ଚୂଡ଼ାନ୍ତ ରିଟର୍ଣ୍ଣ ଦାଖଲ କରନ୍ତି, ତେବେ ଉକ୍ତ ଆଦେଶକୁ ପ୍ରତ୍ୟାହାର କରାଯାଇଛି ବୋଲି ବିବେଚନା କରାଯିବ । ତଥାପି, ସୁଧ ଏବଂ ବିଳମ୍ବ ପାଇଁ ଫିସ୍ ପ୍ରଦାନର ଦାୟିତ୍ୱ ଜାରି ରହିବ । ଯଦି ଏଏସ୍‌ଏମ୍‌ଟି-13 ଆଦେଶ ଜାରି ହେବା ଠାରୁ 30 ଦିନର ବୈଧାନିକ ସମୟ ମଧ୍ୟରେ ଉକ୍ତ ରିଟର୍ଣ୍ଣ ଅସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ରହିଥାଏ, ତେବେ ଉପଯୁକ୍ତ ଅଧିକାରୀ ଓଜିଏସ୍‌ଟି ଆଇନର ଧାରା 78 ଅନୁଯାୟୀ କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠାନ ଏବଂ ଧାରା 79 ଅନୁଯାୟୀ ଦେୟ ଆଦାୟ ଆରମ୍ଭ କରିପାରିବେ ।

ସର୍କଲଗୁଡ଼ିକ ଦ୍ୱାରା ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଥିବା ସୂଚନା ଅନୁଯାୟୀ, ପଞ୍ଜୀକରଣ ବାତିଲର ନିର୍ଦ୍ଦେଶ ଜାରି ହୋଇଥିବା 4,730 ଟି ମାମଲା ମଧ୍ୟରୁ କେବଳ 809 ଟି ମାମଲାରେ (17.10 ପ୍ରତିଶତ) କରଦାତା ସେମାନଙ୍କର ଚୂଡ଼ାନ୍ତ ରିଟର୍ଣ୍ଣ (ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-10) ଦାଖଲ କରିଥିଲେ ଏବଂ କେବଳ 1.35 ପ୍ରତିଶତ ଅର୍ଥାତ୍ 53[45] ଟି ମାମଲାରେ ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-10 ଦାଖଲ ନ କରିବା ହେତୁ ସର୍କଲଗୁଡ଼ିକ ଦ୍ୱରା କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠାନ ଆରମ୍ଭ କରାଯଇଥିଲା ।

ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-10 ଦାଖଲ ନକରିବା ଦ୍ୱାରା କରଦାତାଙ୍କ କର ଦେୟ ପରିଶୋଧ ନକରିବା ଏବଂ ବାତିଲକରଣ ତାରିଖରେ ଥିବା ଷ୍ଟକ ଉପରେ ପୂର୍ବରୁ ଉପଲବ୍ଧ ଆଇଟିସି ଫେରସ୍ତ ନହେବା ଯୋଗୁଁ ସରକାରୀ ରାଜକୋଷକୁ କ୍ଷତି

[45] କଟକ-I ପଶ୍ଚିମ, ଭୁବନେଶ୍ୱର-I, ସମ୍ବଲପୁର-II

ହେବାର ସମ୍ଭାବ୍ୟ ବିପଦ ଅଛି ।

ଏହା ଦର୍ଶାଯିବାପରେ (ଡିସେମ୍ବର 2024) ମଧ୍ୟ, ବିଭାଗୀ ପକ୍ଷରୁ କୌଣସି ଉତ୍ତର ମିଳି ନଥିଲା (ଜୁନ୍ 2025) ।

ସୁପାରିଶ 3.2:

ବାତିଲ ପ୍ରକ୍ରିୟା ସମାପ୍ତ କରିବା ଏବଂ ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-10 ଦାଖଲ ନିଶ୍ଚିତ କରିବା ପାଇଁ ବିଭାଗ ଏହାର କ୍ଷେତ୍ର ଗଠନଗୁଡ଼ିକୁ ସମୟାନୁସାରେ ପଦକ୍ଷପ ନେବାକୁ ନିର୍ଦ୍ଦେଶ ଦିଅନ୍ତୁ ।

3.1.7 କେନ୍ଦ୍ରୀକୃତ ଅଡିଟ୍

ଜିଏସ୍‌ଟିଏନ୍ ଦ୍ୱାରା ଉପଲବ୍ଧ 2018-19 ରୁ 2020-21 ଅବଧି ସହିତ ଜଡ଼ିତ ଜିଏସ୍‌ଟି ରିଟର୍ଣ୍ଣ ତଥ୍ୟର ଅଡିଟ୍ ବିଶ୍ଳେଷଣ କରାଯାଇଥିଲା । କରଦାତାଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ଦାଖଲ ଜିଏସ୍‌ଟି ରିଟର୍ଣ୍ଣର 15 ଟି ପାରାମିଟର ମଧ୍ୟରେ ନିୟମ ଆଧାରିତ ବିଚ୍ୟୁତି ଏବଂ ତାର୍କିକ ଅସଙ୍ଗତିକୁ ଚିହ୍ନଟ କରାଯାଇଥିଲା, ଯାହାକୁ ବ୍ୟାପକ ଭାବରେ ଦୁଇଟି ଡୋମେନରେ ବର୍ଗୀକୃତ କରାଯାଇପାରିବ-ଆଇଟିସି ଏବଂ ଟିକସ ଦେୟ ।

ଜିଏସ୍‌ଟି ରିଟର୍ଣ୍ଣ/ ତଥ୍ୟ ମଧ୍ୟରେ ବିଚ୍ୟୁତି, ଅସଙ୍ଗତି ଏବଂ ମେଳ ନ ଥିବା ଚିହ୍ନଟ କରିବା ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟରେ ନିମ୍ନଲିଖିତ ସାତଟି ଜିଏସ୍‌ଟି ରିଟର୍ଣ୍ଣ[46] ବିଚାର କରାଯାଇଥିଲା :

- ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-1: ସାମଗ୍ରୀ ଏବଂ ସେବା କିମ୍ବା ଉଭୟର ବାହ୍ୟ ଯୋଗାଣ କରୁଥିବା ସମସ୍ତ ସାଧାରଣ ଏବଂ ଅସ୍ଥାୟୀ ପଞ୍ଜୀକୃତ କରଦାତାଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ମାସିକ ରିଟର୍ଣ୍ଣ ଏବଂ ଏଥିରେ ସାମଗ୍ରୀ ଏବଂ ସେବାର ବାହ୍ୟ ଯୋଗାଣର ବିବରଣୀ ଥାଏ ।

- ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-3B: ଆଇନର ଧାରା 39(1) ଅନୁଯାୟୀ ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ କରଦାତାଙ୍କ ବ୍ୟତୀତ, ଅନ୍ୟ ସମସ୍ତ କରଦାତାଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ଦାଖଲ କରାଯିବା ପାଇଁ ଦାବୀ କରାଯାଇଥିବା ବାହ୍ୟ ଯୋଗାଣ ଏବଂ ଇନ୍‌ପୁଟ୍ ଟ୍ୟାକ୍ସ କ୍ରେଡିଟ୍‌ର ମାସିକ ସାରାଂଶ ରିଟର୍ଣ୍ଣ । ଏହା ହେଉଛି ସେହି ରିଟର୍ଣ୍ଣ ଯାହା ଇଲେକ୍ଟ୍ରୋନିକ୍ସ କ୍ରେଡିଟ୍ ଲେଜରରେ କ୍ରେଡିଟ୍ ଏବଂ ଡେବିଟ୍ ଏବଂ ଇଲେକ୍ଟ୍ରୋନିକ୍ କ୍ୟାସ୍ ଲେଜରରେ ଡେବିଟ୍ ପୂରଣ କରେ ।

- ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-6: ଇନ୍‌ପୁଟ୍ ସେବା ବିତରକମାନଙ୍କ ପାଇଁ ମାସିକ ରିଟର୍ଣ୍ଣ ଯାହା ସେମାନଙ୍କର ବଣ୍ଟିତ ଇନ୍‌ପୁଟ୍ ଟ୍ୟାକ୍ସ କ୍ରେଡିଟ୍ ଏବଂ ଇନ୍‌ୱାର୍ଡ ଯୋଗାଣର ବିବରଣୀ ପ୍ରଦାନ କରେ ।

- ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-8: ଅକ୍ଟୋବର 2018 ରେ ପ୍ରଚଳିତ ଜିଏସ୍‌ଟି ଅଧୀନରେ ଟିସିଏସ୍ (ଉତ୍ସରୁ ସଂଗୃହିତ ଟିକସ) କାଟିବାକୁ ବାଧ୍ୟ ଇ-କମର୍ସ ଅପରେଟରମାନଙ୍କର ମାସିକ ରିଟର୍ଣ୍ଣ ।

- ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-9: ଇନ୍‌ପୁଟ୍ ସେବା ବିତରକ (ଆଇଏସ୍‌ଡି), ଉତ୍ସରୁ କର କାଟିବା / ଉତ୍ସରୁ କର ସଂଗ୍ରହ (ଟିଡିଏସ୍/ ଟିସିଏସ୍), ଅସ୍ଥାୟୀ କରଯୋଗ୍ୟ ବ୍ୟକ୍ତି (ସିଟିପି), ଏବଂ ଅଣ-ଆବାସିକ କରଦାତା (ଏନ୍‌ଆର୍‌ଟିପି) ବ୍ୟତୀତ ସମସ୍ତ ପଞ୍ଜୀକୃତ ବ୍ୟକ୍ତି ଦ୍ୱାରା ଦାଖଲ ହେବାକୁ ଥିବା ବାର୍ଷିକ ରିଟର୍ଣ୍ଣ । ଏହି ଡକ୍ୟୁମେଣ୍ଟରେ ସମଗ୍ର ବର୍ଷ ମଧ୍ୟରେ ବିଭିନ୍ନ କର ଶୀର୍ଷକ (ସିଜିଏସ୍‌ଟି, ଏସ୍‌ଜିଏସ୍‌ଟି ଏବଂ ଆଇଜିଏସ୍‌ଟି) ଅଧୀନରେ କରାଯାଇଥିବା ଏବଂ ପ୍ରାପ୍ତ ସମସ୍ତ ଯୋଗାଣର ବିବରଣୀ ସହିତ ଟର୍ଣ୍ଣଓଭର ଏବଂ ଅଡିଟ୍ ବିବରଣୀ ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ ।

- ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-9C: ଏକ ଆର୍ଥିକ ବର୍ଷରେ 2 କୋଟି ଟଙ୍କାରୁ ଅଧିକ କାରବାର କରୁଥିବା ସମସ୍ତ କରଦାତାଙ୍କ ପାଇଁ ବାର୍ଷିକ ଅଡିଟ୍ ଫର୍ମ । ଏହା ମୂଳତଃ ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-9 ରେ ଦାଖଲ ହୋଇଥିବା ବାର୍ଷିକ ରିଟର୍ଣ୍ଣ ଏବଂ କରଦାତାଙ୍କ ଅଡିଟ୍ ହୋଇଥିବା ବାର୍ଷିକ ଆର୍ଥିକ ବିବରଣୀ ମଧ୍ୟରେ ଏକ ସମାଧାନ ବିବୃତ୍ତି ।

[46] ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-1, ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-3B, ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-4(ମିଶ୍ରିତ ଯୋଜନା ଅନ୍ତର୍ଗତ ଟିପି), ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-6(ଆଇଏସ୍‌ଡି), ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-7(ଟିଡିଏସ୍ କଟିଥିବା ଟିପି), ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-8(E9 କମର୍ସ ଅପରେଟର), ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-9 (ବାର୍ଷିକ ରିଟର୍ଣ୍ଣ)

▪ ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-2A: ଜଣେ ଗ୍ରାହୀତାଙ୍କ ପାଇଁ ଭିତର ଯୋଗାଣର ଏକ ସିଷ୍ଟମ୍ ଦ୍ୱାରା ପ୍ରସ୍ତୁତ ବିବୃତ୍ତି । ଏଥିରେ ଯୋଗାଣକାରୀଙ୍କ ଫର୍ମ ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-1/5 ରେ ଘୋଷଣା କରାଯାଇଥିବା ସମସ୍ତ ବି2ବି କାରବାରର ବିବରଣୀ, ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-6 ରୁ ଆଇଏସ୍‌ଡି ବିବରଣୀ, ପ୍ରତିପକ୍ଷ ଦ୍ୱାରା ଯଥାକ୍ରମେ ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-7 ଏବଂ ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-8 ର ବିବରଣୀ ଏବଂ ଭାରତୀୟ କଷ୍ଟମ୍‌ସର ଆଇସିଇଜିଏଟିଇ ପୋର୍ଟାଲରୁ ପ୍ରାପ୍ତ ବିଲ୍ ଅଫ୍ ଏଣ୍ଟ୍ରି ଉପରେ ବିଦେଶରୁ ସାମଗ୍ରୀ ଆମଦାନିର ବିବରଣୀ ରହିଛି ।

ଚିହ୍ନଟ ହୋଇଥିବା 15 ଟି ପାରାମିଟର ଉପରେ ସାରା ରାଜ୍ୟର ବିଶ୍ଳେଷଣକୁ ସାରଣୀ 3.7(ଏ) ଏବଂ ସାରଣୀ 3.7(ବି)ରେ ସଂକ୍ଷେପ କରାଯାଇଛି ।

ସାରଣୀ 3.7(କ): କରାଯାଇଥିବା ତଥ୍ୟ ବିଶ୍ଳେଷଣର ବିବରଣୀ- ଆଇଟିସି ଏବଂ ଟିକସ ଦେୟତା

କ୍ର.ସଂ.	ଆଲଗୋରିଦମର ବ୍ୟବହାର	ବିପଦର ଅନୁସନ୍ଧାନ
1	ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-2ଏ ଅନୁଯାୟୀ ଉପଲବ୍ଧ ଆଇଟିସି ସମସ୍ତ ସଂଶୋଧନ ସହିତ ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-୩ବି ର ସାରଣୀ 4A (5)ରେ ଉପଲବ୍ଧ ଆଇଟିସି ସହିତ ତୁଳନା କରାଯାଇଥିଲା (ଘରୋଇ ଯୋଗାଣ ଉପରେ ସଂଗୃହିତ) ସାରଣୀ 4 ବି (2) ରେ ଥିବା ପରିବର୍ତ୍ତିତକୁ ବାଦ ଦେଇ କିନ୍ତୁ ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍ 9 ର ସାରଣୀ 8 ସି ରୁ ପରବର୍ତ୍ତୀ ବର୍ଷରେ ଉପଲବ୍ଧ ଆଇଟିସି ଏବଂ ବ୍ଲକ୍ କ୍ରେଡିଟ୍ ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ କରାଯାଇଥିଲା ।	ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍ 2ଏ ଏବଂ ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-3ବି ମଧ୍ୟରେ ଆଇଟିସିର ଅମେଳ
2	ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-2ଏ ରୁ ଉପଲବ୍ଧ ଆଇଟିସି କୁ ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-9 ର ସାରଣୀ 8ଏ ସହିତ ତୁଳନା କରାଯାଇଥିଲା ଯାହା ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-2ଏ ରୁ ଉପଲବ୍ଧ ଆଇଟିସି କୁ (ଏକ ସ୍ୱୟଂଚାଳିତ ଭାବରେ ଅସମ୍ପାଦନଯୋଗ୍ୟ କ୍ଷେତ୍ର ଭାବରେ) ଗ୍ରହଣ କରେ, କିନ୍ତୁ ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-2ଏ ରେ ସେହି ଏଣ୍ଟ୍ରି ଗୁଡ଼ିକୁ ବାଦ ଦିଏ ଯେଉଁଠାରେ ଯୋଗାଣକାରୀ ଏହାର ଫାଇଲିଂ ଧାର୍ଯ୍ୟ ତାରିଖ ସୁଦ୍ଧା ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-1 ଫାଇଲ କରିନାହାଁନ୍ତି ଏବଂ ପ୍ରାପ୍ତକର୍ତ୍ତା କରଦାତା କମ୍ପୋଜିସନ୍ ଯୋଜନା ଅଧୀନରେ ଥିବା ସମୟ ପାଇଁ ଆଇଟିସିକୁ ମଧ୍ୟ ବାଦ୍ ଦିଏ ।	ଯୋଗାଣକାରୀଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ଟିକସ ପୈଠ ବିନା ଆଇଟିସିର ପ୍ରଦାନ
3	ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍ -9 ସାରଣୀ 6 ଜି କିମ୍ବା ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍ -3 ବି ସାରଣୀ 4ଏ (4) ରେ ପ୍ରାପ୍ତକର୍ତ୍ତାଙ୍କ ପାଇଁ ଉପଲବ୍ଧ ଆଇଏସ୍‌ଡି ଆଇଟିସି କୁ ବିତରକ ଜିଏସ୍‌ଟିଆଇଏନ୍ ଗୁଡ଼ିକର ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍ 6 ର ସାରଣୀ 5ଏ, ସାରଣୀ 8ଏ ଏବଂ ସାରଣୀ 9ଏ ର ଯୋଗଫଳ ସହିତ ତୁଳନା କରାଯାଇଥିଲା ।	ଆଇଏସ୍‌ଡି କ୍ରେଡିଟର ଭୁଲ ବ୍ୟବହାର
4	ଜିଏସ୍‌ଟିଆର 9 ସି ସାରଣୀ 12 ଏଫ୍ ରେ ସକାରାତ୍ମକ ସଂଖ୍ୟା ଏବଂ ମେଳ ନ ଥିବା ପାଇଁ ସାରଣୀ 13 ରେ ଦିଆଯାଇଥିବା କାରଣଗୁଡ଼ିକର ପରୀକ୍ଷା	ବାର୍ଷିକ ରିଟର୍ଣ୍ଣ ଏବଂ ହିସାବ ବହି ମଧ୍ୟରେ ଉପଲବ୍ଧ ଆଇଟିସିର ଅମେଳ
5	ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-9ସି ଟେବୁଲ 14ଟି ର ସକରାତ୍ମକ ସଂଖ୍ୟା ଏବଂ ମେଳ ନ ଥିବା ପାଇଁ ଟେବୁଲ-15ରେ ଦିଆଯାଇଥିବା କାରଣଗୁଡିକର ପରୀକ୍ଷା ।	ଆର୍ଥିକ ବିବରଣୀରେ ଖର୍ଚ୍ଚ ସହିତ ବାର୍ଷିକ ରିଟର୍ଣ୍ଣରେ ବ୍ୟବହୃତ ଆଇଟିସି ମଧ୍ୟରେ ଅମେଳ
6	ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-9ସି ଟେବୁଲ 9ଆର୍ ରେ ନକରାତ୍ମକ ଅଙ୍କ ଏବଂ ମେଳ ନହେବାର ଟେବୁଲ 10ରେ ଦିଆଯାଇଥିବା କାରଣଗୁଡିକର ପରୀକ୍ଷା ।	ଆକାଉଣ୍ଟ ବହି ଏବଂ ରିଟର୍ଣ୍ଣ ମଧ୍ୟରେ ଦେୟ ଟିକସରେ ମେଳ ଖାଉନାହିଁ
7	ଯେଉଁକରଦାତାମାନେ ଜିଏସଟିଆର୍-3ବି ଫାଇଲ କରିନାହାଁନ୍ତି କିନ୍ତୁ ଜିଏସଟିଆର୍-1 ଫାଇଲ କରିଛନ୍ତି କିମ୍ବା ଯେଉଁଠାରେ ଜିଏସଟିଆର୍-2ଏ ଉପଲବ୍ଧ ଅଛି, ସେହି କରଦାତାମାନେ ଟିକସ ପ୍ରଦାନ ନ କରି ବ୍ୟବସାୟ କରୁଛନ୍ତି ବୋଲି ସୂଚିତ କରନ୍ତି ।	ଜିଏସ୍‌ଟିଆର-3B ଦାଖଲ ହୋଇନଥିଲା କିନ୍ତୁ ଜିଏସ୍‌ଟିଆର-1 ଉପଲବ୍ଧ
8	ଅଗ୍ରୀମ ଏବଂ ସଂଶୋଧନକୁ ବିଚାର କରି ଜିଏସଟିଆର୍-1 (ସାରଣୀ4 ରୁ 11) ଏବଂ ଜିଏସଟିଆର୍-9 (ସାରଣୀ 4ଏନ,10 ଏବଂ 11) ମଧ୍ୟରେ	ଅପରିଶୋଧ କର ଦେୟ

କ୍ର.ସଂ.	ଆଲଗୋରିଦମର ବ୍ୟବହାର	ବିପଦର ଅନୁସନ୍ଧାନ
	ଅଧିକ ଟିକସ ଦାୟିତ୍ୱକୁ ଜିଏସଟିଆର୍- 3-ବି ସାରଣୀ 3.1 (ଏ) ଏବଂ 3.1(ବି) ରେ ଥିବା ଟିକସ ଦେୟ ବିବରଣୀ ସହିତ ତୁଳନା କରାଯାଇଥିଲା । ଯେଉଁ କ୍ଷେତ୍ରରେ ଜିଏସଟିଆର୍-9 ଉପଲବ୍ଧ ନ ଥିଲା, ସେଠାରେ ଜିଏସଟିଆର୍-3 ବି ଦେୟ କରକୁ ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-1 ଦେୟ ସହିତ ତୁଳନା କରାଯାଇଥିଲା ।	
9	ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍ -3ବି ରେ ଘୋଷିତ ସୁଧ ତୁଳନାରେ ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-3ବି ଦାଖଲ କରିବାରେ ବିଳମ୍ବ ହେଲେ ଟିକସ ଦେୟର ନଗଦ ଅଂଶ ଉପରେ 18 ପ୍ରତିଶତ ହାରରେ ସୁଧ ଗଣନା କରାଯାଇଛି ।	ସୁଧର ଅଣ/କମ୍ ପରିଶୋଧ
10	ଟିସିଏସ୍ ବ୍ୟବସ୍ଥା କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ ହେବା ପରେ ଇ-କମର୍ସ ଜିଏସଟିଆର୍-8 ବି 1 ଅକ୍ଟୋବର 2018 ରୁ କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ ହେଲା । ଜିଏସଟିଆର୍-8 ରେ ଘୋଷଣା କରାଯାଇଥିବା ଜିଏସଟିଆଇଏନ୍ ଯେଉଁମାନେ କମ୍ପୋଜିସଏନ୍ ଲେଭି ସ୍କିମ୍ (ସିଏଲଏସ୍) ଅଧୀନରେ ଜିଏସଟିଆର୍-4/ସିଏମପି-08 ଫାଇଲ କରୁଛନ୍ତି ।	କମ୍ପୋଜିସନ୍ ଲେଭି ଯୋଜନାର କରଦାତାମାନେ ମଧ୍ୟ ଇ-କମର୍ସ ସୁବିଧା ଉପଭୋଗ କରୁଛନ୍ତି ।
11	କମ୍ପୋଜିସନ ଲେଭି ସ୍କିମ୍ କରଦାତାଙ୍କୁ ଚିହ୍ନଟ କରାଯାଇଥିଲା ଯେଉଁମାନଙ୍କର ସମାନ ପ୍ୟାନ୍ ର ସମସ୍ତ ଜିଏସଟିଆଇଏନ୍ ଅଧୀନରେ ଅଖିଳ ଭାରତୀୟ ଆଧାରରେ (କେନ୍ଦ୍ର ଏବଂ ରାଜ୍ୟ କ୍ଷେତ୍ରାଧିନ) 2018-19 ରେ 1 କୋଟି ଟଙ୍କା ଏବଂ 2019-20 ରେ 1.5 କୋଟି ଟଙ୍କା କାରବାରର ସୀମା ଅତିକ୍ରମ କରିଛି ।	ସୀମା ଅତିକ୍ରମ କରିବା ପରେ ମଧ୍ୟ କମ୍ପୋଜିସନ୍ ଲେଭି ଯୋଜନା ଅଧୀନରେ ଅନିୟମିତ ଭାବରେ କାର୍ଯ୍ୟ କରିବା

ସାରଣୀ 3.7(b): ତଥ୍ୟ ବିଶ୍ଳେଷଣ କରାଯାଇଛି, ଟର୍ଣ୍ଣଓଭର/ କରଯୋଗ୍ୟ ଯୋଗାଣ

କ୍ର.ସଂ.	ଆଲଗୋରିଦମର ବ୍ୟବହାର	ବିପଦର ଅନୁସନ୍ଧାନ
1	ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-9ସି ସାରଣୀ 7ଜି ରେ ନକାରାତ୍ମକ ଅଙ୍କ ଏବଂ ମେଳ ନହେବାର ସାରଣୀ 8 ରେ ଦିଆଯାଇଥିବା କାରଣଗୁଡ଼ିକର ପରୀକ୍ଷା	ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-9ସି ସାରଣୀ 7ଜି ଘୋଷିତ କରଯୋଗ୍ୟ ଟର୍ଣ୍ଣଓଭରରେ ଅମେଳ
2	ଜିଏସ୍‌ଟିଆର-9 ସି ସାରଣୀ 5 ବି ରେ ବର୍ଷର ଆରମ୍ଭରେ ବିଲ୍ ହୋଇନଥିବା ରାଜସ୍ୱ ସାରଣୀ 5ଏଚ୍ ରେ ଦର୍ଶାଯାଇଥିବା ପୂର୍ବ ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍- 9 ସି ର ବିଲ୍ ହୋଇନଥିବା ରାଜସ୍ୱ ସହିତ ମଶିବା ଉଚିତ୍ । କୌଣସି ଅମେଳ ଟିକସଯୋଗ୍ୟ ଟର୍ଣ୍ଣଓଭରକୁ କମ୍ କରିବା ସୂଚିତ କରେ ।	ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍ - 9ସି ରେ ଘୋଷିତ ଅଣବିଲ୍ ରାଜସ୍ୱ ଉପରେ ଆଧାରିତ କରଯୋଗ୍ୟ ମୂଲ୍ୟର ଗୋପନ ରଖିବା
3	ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-3 ବି ସାରଣୀ 3.1(a)+(b) କୁ ଇ-ୱେ ବିଲରେ ଘୋଷିତ ଟିକସ ଦେୟ ସହିତ ତୁଳନା କରାଯାଇଥିଲା ଏବଂ ଯେଉଁ କ୍ଷେତ୍ରରେ ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍ -3 ବି ଇ-ୱେ ବିଲ୍ ଠାରୁ କମ୍ ଥିଲା ସେଗୁଡ଼ିକୁ ଚିହ୍ନଟ କରାଯାଇଥିଲା ।	ଇ-ୱେ ବିଲ୍ ଯାଞ୍ଚ ଉପରେ ଆଧାରିତ ଟିକସ ଦେୟର ଗୋପନୀୟତା
4	ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-3ବି ର ସାରଣୀ 3.1(a) କୁ ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-2ଏ ର ସାରଣୀ 9 ର ସ୍ତମ୍ଭ 6 ସହିତ ତୁଳନା କରାଯାଇଥିଲା । ଯେଉଁ କ୍ଷେତ୍ରରେ ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍ 3 ବି ର ମୂଲ୍ୟ ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍ 2ଏ ତୁଳନାରେ କମ୍ ଥିଲା ସେଗୁଡ଼ିକୁ ଚିହ୍ନଟ କରାଯାଇଥିଲା ।	ଟିଡିଏସ୍ ରିଟର୍ଣ୍ଣ ତୁଳନା କରି କରଯୋଗ୍ୟ ଯୋଗାଣର କମ୍ ଘୋଷଣା

କରଦାତାଙ୍କ ରେକର୍ଡର ଅଧିକ ଯାଞ୍ଚ ନକରି ସମ୍ପୃକ୍ତ ସର୍କଲଗୁଡିକୁ (ଡିସେମ୍ବର 2023) ଅଡିଟ୍ ପ୍ରଶ୍ନଗୁଡ଼ିକ ଜାରି କରାଯାଇଥିଲା । ଏହି ମାମଲାଗୁଡ଼ିକରେ ଅଡିଟ୍ ଯାଞ୍ଚଗୁଡ଼ିକ ଚିହ୍ନଟ ହୋଇଥିବା ଅସଙ୍ଗତି ଉପରେ ବିଭାଗର କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠାନର ତଦାରଖ କରିବା ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ସୀମିତ ଥିଲା । ବିଭଗରୁ ପ୍ରାପ୍ତ (ଜାନୁଆରୀ 2025) ଉତ୍ତରଗୁଡ଼ିକୁ ବିଚାର କରି, ପ୍ରଶ୍ନ/ ପର୍ଯ୍ୟବେକ୍ଷଣ ବିରୁଦ୍ଧରେ ଉତ୍ତରଗୁଡ଼ିକର ବିସ୍ତୃତ ସ୍ଥିତି (ଜୁନ୍ 2025 ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ) ***ପରିଶିଷ୍ଟ 3.7*** ଏବଂ ***3.8*** ରେ ଚିତ୍ରଣ କରାଯାଇଅଛି ।

3.1.7.1 କେନ୍ଦ୍ରୀକୃତ ଅଡିଟର ଫଳାଫଳ

301ଟି ଅସଙ୍ଗତି (***ପରିଶିଷ୍ଟ 3.6***) ଉପରେ ବିଭାଗରୁ ପ୍ରାପ୍ତ ପ୍ରତିକ୍ରିୟାକୁ ଆଧାର କରି, ପ୍ରତ୍ୟେକ 15 ଟି ପାରାମିଟରକୁ ଅନୁପାଳନ ବିଚ୍ୟୁତି ଏବଂ ଟର୍ଣ୍ଣଓଭରରେ ଅମେଳ କେତେ ପରିମାଣରେ ହୋଇଛି ତାହା ***ପରିଶିଷ୍ଟ 3.7*** ଏବଂ *3.8* ରେ ସଂକ୍ଷେପରେ ଦିଆଯାଇଛି ।

233ଟି ଅସଙ୍ଗତି ମଧ୍ୟରୁ, 70 ଟି ମାମଲାରେ, ଯାହା 30.04 ପ୍ରତିଶତ ଥିଲା, ଅଡିଟ୍ ପର୍ଯ୍ୟବେକ୍ଷଣ ଉପରେ ପ୍ରତିକାରାତ୍ମକ କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠାନ ଗ୍ରହଣ କରି ବିଭାଗ 100.86 କୋଟି ଟଙ୍କା ***(ପରିଶିଷ୍ଟ 3.6 (ଏ))*** ଆଦାୟ କରିଥିଲା ଏବଂ 21.87 କୋଟି ଟଙ୍କା ***(ପରିଶିଷ୍ଟ 3.6 (ବି)),*** ଅର୍ଥାତ୍ ମୋଟ ଅସଙ୍ଗତି ମୂଲ୍ୟର 4.29 ପ୍ରତିଶତ ପାଇଁ ଦାବି ଉଠାଥିଲେ, ଯେଉଁଥିରେ 35 ଟି ମାମଲାରେ ଜାରି ହୋଇଥିବା ଏସ୍‌ସିଏନ୍ ***(ପରିଶିଷ୍ଟ 3.6(ସି))*** ଏବଂ 9 ଟି ମାମଲାରେ ଜାରି ହୋଇଥିବା ଏଏସ୍‌ଏମ୍‌ଟି-10 (***ପରିଶିଷ୍ଟ 3.6(ଡି)***)ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ ଥିଲା ।

କରଦାତାଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ଡାଟା ଏଣ୍ଟ୍ରି ତ୍ରୁଟି ଦୁଇଟି ମାମଲାରେ ***(ପରିଶିଷ୍ଟ 3.6(ଏଫ୍)*** ହୋଇଥିଲା । ବିଭାଗ 75 ଟି ମାମଲାରେ ***(ପରିଶିଷ୍ଟ 3.6 (ଜି))*** ଅର୍ଥାତ୍ 32.18 ପ୍ରତିଶତ ମାମଲାରେ ଅଡିଟ୍ ପ୍ରଶ୍ନ ଜାରି କରିବା ପୂର୍ବରୁ ସକ୍ରିୟ ଭାବରେ କାର୍ଯ୍ୟ କରିଥିଲା ଏବଂ 43 ଟି ମାମଲାରେ, ଯାହା 18.45 ପ୍ରତିଶତ ଅଟେ, ଅଡିଟ୍ ବିଭାଗର ବିଚ୍ୟୁତି ବ୍ୟାଖ୍ୟାକୁ ଗ୍ରହଣ କରିଥିଲା ***(ପରିଶିଷ୍ଟ 3.6 (ଏଚ୍)*** । ତଥାପି, ଆଠଟି ମାମଲାରେ, ଯାହା 3.43 ପ୍ରତିଶତ ଅଟେ, ବିଭାଗର ଉତ୍ତରଗୁଡ଼ିକୁ ଦସ୍ତାବିଜ ଜନିତ ପ୍ରମାଣ ନ ଥିବାରୁ ସମର୍ଥନ କରାଯାଇ ନଥିଲା ***(ପରିଶିଷ୍ଟ 3.6(ଆଇ)*** ଏବଂ 35 ଟି ମାମଲାରେ, ଯାହା 15.02 ପ୍ରତିଶତ ଅଟେ, ବିଭାଗ କହିଛି ଯେ ଏହା 488.41 କୋଟି ଟଙ୍କା ***(ପରିଶିଷ୍ଟ 3.6 (ଜେ)*** ର ଅନ୍ତର୍ନିହିତ ଅମଳ ସହିତ ଅଡିଟ୍ ପ୍ରଶ୍ନର ଯାଞ୍ଚ କରୁଛି ।

କରଯୋଗ୍ୟ କାରବାର ସହିତ ଜଡ଼ିତ ଅନୁପାଳନ ଅମେଳର ସାରାଂଶ ***ପରିଶିଷ୍ଟ 3.8*** ରେ ଦର୍ଶାଯାଇଛି ।

ଟର୍ଣ୍ଣଓଭର ଅମେଳର 68 ଟି ମାମଲା ***(ପରଶିଷ୍ଟ 3.6)*** ରୁ 21 ଟି ମାମଲାରେ, ଯାହା 30.88 ପ୍ରତିଶତ ଅଟେ ***(ପରଶିଷ୍ଟ 3.8),*** ବିଭାଗ ଅଡିଟ୍ ପର୍ଯ୍ୟବେକ୍ଷଣ ଉପରେ କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠାନ ଗ୍ରହଣ କରିଥିଲା । ତିନୋଟି ମାମଲାରେ ***(ପରିଶିଷ୍ଟ 3.6 (ବି)*** 13.89 କୋଟି ଟଙ୍କାର ଦାବି ସୃଷ୍ଟି କରିଥିଲା ଏବଂ 18 ଟି ମାମଲାରେ, 513.48 କୋଟି ଟଙ୍କା ***(ପରିଶିଷ୍ଟ 3.6(ସି)*** ର କାରଣ ଦର୍ଶାଅ ନୋଟିସ୍ ଜାରି କରାଯାଇଥିଲା । ଏହା ବ୍ୟତୀତ, 20 ଟି ମାମଲାରେ, ଯାହା 29.41 ପ୍ରତିଶତ ଥିଲା, ବିଭାଗର ପ୍ରତିକ୍ରିୟାକୁ ଅଡିଟ୍‌ଗ୍ରହଣ କରିଥିଲା, ଯେଉଁଥିରେ ବିଚ୍ୟୁତି ***(ପରିଶିଷ୍ଟ 3.6 (ଏଚ୍)*** ବ୍ୟାଖ୍ୟା କରାଯାଇଥିଲା ଏବଂ ଚାରିଟି ମାମଲାରେ, ବିଭାଗ ଚିହ୍ନଟ କରିଥିଲା ଯେ ଏହି ଅମେଳ ତଥ୍ୟ ଡାଟା ଏଣ୍ଟ୍ରି ତ୍ରୁଟି ***(ପରିଶିଷ୍ଟ 3.6(ଏଫ୍)*** ଯୋଗୁଁ ହୋଇଥିଲା । ଏହା ସହିତ, 17 ଟି ମାମଲାରେ ବିଭାଗ ଅଡିଟ୍ ପ୍ରଶ୍ନ (***ପରିଶିଷ୍ଟ 3.6(ଜି)*** ଜାରି କରିବା ପୂର୍ବରୁ ସକ୍ରିୟ ଭାବରେ କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠାନ ଗ୍ରହଣ କରିଥିଲା । ବାକି ପାଞ୍ଚଟି ମାମଲାରେ, ଯାହା 7.35 ପ୍ରତିଶତ ଥିଲା । ବିଭାଗ କହିଥିଲେ ଯେ ଏହା ମେଳ ନଥିବା ବିଷୟଗୁଡ଼ିକର ଯାଞ୍ଚ କରୁଛି ***(ପରିଶିଷ୍ଟ 3.6 (ଜେ))***।

<u>ପ୍ରତ୍ୟେକ କ୍ଷେତ୍ରରୁ ଉଦାହରଣମୂଳକ ମାମଲା-</u>

i) ଉପଯୋଗ ହୋଇଥିବା ଆଇଟିସିରେ ଅମେଳ

ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-2A ହେଉଛି ଏକ କ୍ରୟ ସମ୍ବନ୍ଧୀୟ ସକ୍ରିୟ ଟିକସ ରିଟର୍ଣ୍ଣ ଯାହା ଜିଏସ୍‌ଟି ପୋର୍ଟାଲ ଦ୍ୱାରା ପ୍ରତ୍ୟେକ ବ୍ୟବସାୟ ପାଇଁ ସ୍ୱୟଂଚାଳିତ ଭାବରେ ସୃଷ୍ଟି ହୁଏ, ଯେତେବେଳେକି ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-3ବି ହେଉଛି ଏକ ମାସିକ ରିଟର୍ଣ୍ଣ ଯେଉଁଥିରେ ବାହ୍ୟ ଯୋଗାଣର ସାରାଂଶ ସହିତ ଆଇଟିସି ଘୋଷଣା ଏବଂ ଟିକସ ଦେୟତା କରଦାତାଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ସ୍ୱୟଂ ଘୋଷିତ ହୋଇଥାଏ ।

ଆଇଟିସି ବ୍ୟବହାରର ସତ୍ୟତା ବିଶ୍ଳେଷଣ କରିବା ପାଇଁ, 2018-19 ବର୍ଷ ପାଇଁ ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍ 3ବି ଏବଂ ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍ 2ଏ ରୁ ପ୍ରାସଙ୍ଗିକ ତଥ୍ୟ ବାହାର କରାଯାଇଥିଲା, ଏବଂ ଯୋଗାଣକାରୀଙ୍କ ବିବରଣୀ ଅନୁସାରେ ଦେୟ କରାଯାଇଥିବା ଆଇଟିସି କରଦାତାଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ଉପଯୋଗ ହୋଇଥିବା ଆଇଟିସି କ୍ରେଡିଟ୍ ସହିତ ମେଳ କରାଯାଇଥିଲା । ଗ୍ରହଣ କରାଯାଇଥିବା ପଦ୍ଧତି ହେଉଛି ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍ 2ଏ ଅନୁସାରେ ଉପଲବ୍ଧ ଆଇଟିସି କୁ

ଏହାର ସମସ୍ତ ସଂଶୋଧନ ସହିତ ଏବଂ ସାରଣୀ 4A (5) +4(D) ରେ ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍ 3ବି ରେ ଉପଯୋଗ ହୋଇଥିବା ଆଇଟିସି ସହିତ ତୁଳନା କରିବା । କିନ୍ତୁ, ଏଥିରେ ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍ 9 ର ସାରଣୀ 8 ସି ରେ ପରବର୍ତ୍ତୀ ବର୍ଷ 2019-20 ରେ ପ୍ରାପ୍ତ ଆଇଟିସିକୁ ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ କରି ସାରଣୀ 4 ବି(2) ରେ ଥିବା ରିଭର୍ସାଲଗୁଡ଼ିକୁ ବାଦ ଦିଆଯାଇଥିଲା ।

ଅଡିଟ୍‌ରେ ଦେଖାଯାଇଛି ଯେ ଭୁବନେଶ୍ୱର-II ସର୍କଲ ଅଧୀନରେ ଜଣେ କରଦାତାଙ୍କ କ୍ଷେତ୍ରରେ, ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍ 2ଏ ଅନୁଯାୟୀ ଉପଲବ୍ଧ ଆଇଟିସି 19.29 କୋଟି ଟଙ୍କା ଥିଲା ଏବଂ ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍ 3ବି ରେ ସାରଣୀ 4ଏ(5) ରେ ଉପଯୋଗ ହୋଇଥିବା ଆଇଟିସି 26.57 କୋଟି ଟଙ୍କା ଥିଲା । ଏହି ଉପଯୋଗ ହୋଇଥିବା 7.28 କୋଟି ଟଙ୍କାର ଆଇଟିସିରେ ମେଳ ଖାଉନଥିବା ଦର୍ଶାଉଛି ।

ଏହା ଦର୍ଶାଯିବା ପରେ (ଡିସେମ୍ବର 2023), ବିଭାଗ କହିଥିଲେ (ଜାନୁଆରୀ 2025) ଯେ କରଦାତାଙ୍କୁ ଡିଆରସି-01 ରେ ଏକ କାରଣ ଦର୍ଶାଅ ନୋଟିସ୍ ଜାରି କରାଯାଇଛି । ଅଧିକ ଉତ୍ତର ଅପେକ୍ଷା କରାଯାଇଥିଲା (ଜୁଲାଇ 2025) ।

(ii) ଅପରିଶୋଧିତ ଟିକସ ଦାୟିତ୍ୱ

ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-1 ରେ ସାମଗ୍ରୀ କିମ୍ବା ସେବାର ବାହ୍ୟ ଯୋଗାଣର ମାସିକ ବିବରଣୀ ଦର୍ଶାଏ । ଏହା ବିବରଣୀଗୁଡ଼ିକ ମଧ କରଦାତାଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ମୂଲ୍ୟାଙ୍କିତ ହୋଇପାରିବ ଏବଂ ବାର୍ଷିକ ରିଟର୍ଣ୍ଣ ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍ 9 ରେ ସମ୍ପୃକ୍ତ ସ୍ତମ୍ଭରେ ଉଲ୍ଲେଖ କରାଯାଇପାରିବ । ଏହା ସହିତ, କରଯୋଗ୍ୟ ମୂଲ୍ୟ ଏବଂ ଏହାର ଦେୟ କର ମଧ ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍ 3ବି ରେ ଦର୍ଶାଯାଇଥାଏ ।

ଅପରିଶୋଧିତ ଟିକସ ଦାୟିତ୍ୱ ବିଶ୍ଳେଷଣ କରିବା ପାଇଁ, 2018-19 ବର୍ଷ ପାଇଁ ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍ 1 ଏବଂ ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍ 9 ରୁ ପ୍ରାସଙ୍ଗିକ ତଥ୍ୟ ବାହାର କରାଯାଇଥିଲା ଏବଂ ଏହି ରିଟର୍ଣ୍ଣରେ ଦେୟ ଟିକସକୁ ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍ 9 ରେ ଘୋଷିତ ଟିକସ ସହିତ ତୁଳନା କରାଯାଇଥିଲା । ଯେଉଁଠାରେ ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍ 9 ଉପଲବ୍ଧ ନଥିଲା, ସେଠାରେ ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍ 1 ଏବଂ ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍ 3ବି ମଧରେ ଦେୟ ଟିକସର ତୁଳନା କରାଯାଇଥିଲା । ଏହି ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟରେ ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍ 1 ଏବଂ ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍ 9 ରେ ଘୋଷିତ ସଂଶୋଧନ ଏବଂ ଅଗ୍ରୀମ ସମାୟୋଜନକୁ ମଧ ବିଚାର କରାଯାଇଥିଲା ।

ଆଲଗୋରିଦମ୍ ପାଇଁ ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍ 1 ର ସାରଣୀ 4 ରୁ 11 ଏବଂ ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍ 9 ର ସାରଣୀ 4ଏନ୍, 10 ଏବଂ 11 କୁ ବିଚାର କରାଯାଇଥିଲା । ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍ 1 ଏବଂ ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍ 9 ମଧରେ ଅଧିକ ଟିକସ ଦାୟିତ୍ୱକୁ ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍ 9 ର ସାରଣୀ 9 ଏବଂ 14 ରେ ଘୋଷିତ ଟିକସ ସହିତ ତୁଳନା କରାଯାଇଥିଲା, ଯାହା ଦ୍ୱାରା ଟିକସର କମ୍ ଦେୟ ଚିହ୍ନଟ କରାଯାଇଥିଲା । ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍ 3 ବି କ୍ଷେତ୍ରରେ, ସାରଣୀ 6.1 (a)[47] ଏବଂ 6.1 (b)[48] କୁ ବିଚାର କରାଯାଇଥିଲା ।

ଅଡିଟ୍ ସମୟରେ, ଏହା ଦେଖାଯାଇଥିଲା ଯେ ବଡ଼ବିଲ ସର୍କଲ ଅଧୀନରେ, ଜଣେ କରଦାତାଙ୍କ କ୍ଷେତ୍ରରେ, ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍ 1 ର ସାରଣୀ 4 ରୁ 11 ରେ ଘୋଷିତ କର ଦେୟ 3.85 କୋଟି ଟଙ୍କା ଥିଲା ଏବଂ ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍ 3ବି ର ସାରଣୀ 6.1 (ଏ) ଏବଂ 6.1 (ବି) ରେ ଦର୍ଶାଯାଇଥିବା କର ଦେୟ 55,292 ଟଙ୍କା ଥିଲା । ଏହା ଦେୟ ଏବଂ ପ୍ରଦତ୍ତ କର ମଧରେ 3.85 କୋଟି ଟଙ୍କାର କର ଦାୟିତ୍ୱ ମେଳ ନଥିବାକୁ ସୂଚିତ କରେ ।

ଏହା ଦର୍ଶାଯିବା ପରେ (ଡିସେମ୍ବର 2023) ବିଭାଗ କହିଥିଲେ (ଜାନୁଆରୀ 2025) ଯେ କରଦାତାଙ୍କୁ 6.74 କୋଟି ଟଙ୍କାର କର, ସୁଧ ଏବଂ ଜୋରିମାନା ପାଇଁ ଏକ କାରଣ ଦର୍ଶାଅ ନୋଟିସ (ଡିଆରସି-01) ଜାରି କରାଯାଇଛି । ଏହି ସମ୍ପର୍କରେ ଅଧିକ ଉତ୍ତର ଅପେକ୍ଷା କରାଯାଇଥିଲା (ଜୁଲାଇ 2025) ।

[47] ଫରୱାର୍ଡ ଚାର୍ଜ ମେକାନିଜିମ୍‌ରେ ଦେୟ କର

[48] ରିଭର୍ସ ଚାର୍ଜ ମେକାନିଜିମ୍‌ରେ ଦେୟ କର ।

iii) ଇ-ୱେ ବିଲ୍ ତୁଳନାରେ ଟିକସ ଦାୟିତ୍ୱ ଲୁଚାଇବା

ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍ 3 ବି ର ଶୂନ୍ୟ ମୂଲ୍ୟାଙ୍କିତ ଯୋଗାଣ[49] ସମେତ ଯୋଗାଣ ଉପରେ ଦେୟ କରକୁ କରଦାତାଙ୍କ ଇ-ୱେ ବିଲରେ ପ୍ରକାଶିତ କର ଦେୟ ସହିତ ତୁଳନା କରାଯାଇଥିଲା ।

ଟିକସ ଦାୟିତ୍ୱର ସତ୍ୟତା ବିଶ୍ଳେଷଣ କରିବା ପାଇଁ, କରଦାତାଙ୍କ 2018-19 ବର୍ଷର ଶୂନ୍ୟ ମୂଲ୍ୟାଙ୍କିତ ଯୋଗାଣ (ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍ 3 ବି ର ସାରଣୀ 3.1(a) + 3.1 (b)) ଏବଂ ସମ୍ପୃକ୍ତ ବର୍ଷ ପାଇଁ ଇ-ୱେ ବିଲରେ ଘୋଷିତ ଟିକସ ଦେୟ ଯୋଗାଣରୁ ପ୍ରାସଙ୍ଗିକ ତଥ୍ୟ ବାହାର କରାଯାଇଥିଲା ।

ଅଡିଟ୍‌ରେ ଦେଖାଯାଇଛି ଯେ ଯାଜପୁର ସର୍କଲ ଅନ୍ତର୍ଗତ ଜଣେ କରଦାତାଙ୍କ କ୍ଷେତ୍ରରେ, ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍ 3 ବି ଅନୁଯାୟୀ ଶୂନ୍ୟ ମୂଲ୍ୟାଙ୍କିତ ଯୋଗାଣ ସମେତ ଅନ୍ୟ ଯୋଗାଣ ଉପରେ ଦେୟ କର 5.41 କୋଟି ଟଙ୍କା ଥିଲା ଏବଂ କରଦାତାଙ୍କ ଇ-ୱେ ବିଲରେ ଘୋଷିତ କର ଦେୟ 6.51 କୋଟି ଟଙ୍କା ଥିଲା । ଏହା ଫଳରେ 1.10 କୋଟି ଟଙ୍କାର କର ଦେୟତାକୁ ଲୁଚାଯାଇଥିଲା ।

ଏହା ଦର୍ଶାଯିବା ପରେ (ଡିସେମ୍ବର 2023), ବିଭାଗ କହିଥିଲେ (ଜାନୁଆରୀ 2025) ଯେ କରଦାତାଙ୍କୁ ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍ 3ଏ ରେ ଏକ ନୋଟିସ ଜାରି କରାଯାଇଛି । ପରବର୍ତ୍ତୀ ଉତ୍ତରକୁ ଅପେକ୍ଷା କରାଯାଇଥିଲା (ଜୁଲାଇ 2025) ।

iv) ଟିକସ ଦେୟ ନିର୍ବାହ ନକରି ଅନିୟମିତ ଆଇଟିସି ପାସ୍ କରିବା (ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-3ବି ଦାଖଲ ନକରି ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍ 1 ଦାଖଲ କରିବା)

ଅଡିଟ୍ ସେହି କରଦାତାମାନଙ୍କୁ ଚିହ୍ନଟ କରିଥିଲା ଯେଉଁମାନେ ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍ 3 ବି ଫାଇଲ୍ କରିନଥିଲେ କିନ୍ତୁ ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍ 1 ଫାଇଲ୍ କରିଥିଲେ । ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍ 3 ବି ରିଟର୍ଣ୍ଣ ହେଉଛି ଏକମାତ୍ର ଉପକରଣ ଯାହା ମାଧ୍ୟମରେ ଦେୟ ପୂରଣ ଏବଂ ଆଇଟିସି ର ସୁବିଧା ମିଳିଥାଏ । ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍ 3ବି ଫାଇଲ୍ ନକରିବା ଏବଂ ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍ 1 ର ଉପଲବ୍ଧତା ସୂଚାଇ ଦିଏ ଯେ କରଦାତାମାନେ ସେହି ସମୟ ମଧ୍ୟରେ ବ୍ୟବସାୟ କରିଥିଲେ କିନ୍ତୁ ସେମାନଙ୍କର ଟିକସ ଦେୟ ପୂରଣ କରିନାହାଁନ୍ତି । ସେମାନେ ହୁଏତ ଅନିୟମିତ ଆଇଟିସି ମଧ୍ୟ ପାସ୍ କରି ଦେଇଥିବେ ।

ଅଡିଟ୍ ଜଗତସିଂହପୁର ସର୍କଲ ଅନ୍ତର୍ଗତ ଜଣେ କରଦାତାଙ୍କ ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍ 1 ରେ ପ୍ରାସଙ୍ଗିକ କ୍ଷେତ୍ର ସହିତ ଜଡ଼ିତ ଡାଟାସେଟ୍ ବିଶ୍ଳେଷଣ କରି ଦେଖିଲା ଯେ କରଦାତା 2018-19 ରେ ଗୋଟିଏ ବି ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍ 3 ବି ଦାଖଲ କରି ନାହାଁନ୍ତି, ଯଦିଓ ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍ 1 କେବଳ ଏପ୍ରିଲ 2018 ରେ ଦାଖଲ କରାଯାଇଥିଲା, ଯାହାର କର ଯୋଗ୍ୟ ମୂଲ୍ୟ 12.66 କୋଟି ଟଙ୍କା ଏବଂ କର ଦେୟ 2.28 କୋଟି ଟଙ୍କା ଥିଲା । ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍ 3 ବି ଦାଖଲ ନକରିବା ସୂଚାଇ ଦିଏ ଯେ ଟିକସ ପୈଠ ନକରି ଆଇଟିସି ଅନିୟମିତ ଭାବରେ ପାସ୍ କରାଯାଇଛି ଯାହାର ଫଳସ୍ୱରୁପ 2.28 କୋଟି ଟଙ୍କାର କର ଦେୟ ହୋଇନାହିଁ ।

ଏହା ଦର୍ଶାଯିବା ପରେ (ଡିସେମ୍ବର 2023), ବିଭାଗ କହିଥିଲେ (ଜାନୁଆରୀ 2025) ଯେ କରଦାତାଙ୍କ ବିରୁଦ୍ଧରେ ଡିଆର୍‌ସି 07 ଜାରି କରାଯାଇଛି ଏବଂ ଓଜିଏସ୍‌ଟି ଆଇନ୍, 2017 ର ଧାରା 79 ଅନୁଯାୟୀ ଆଦାୟ ପ୍ରକ୍ରିୟା ଆରମ୍ଭ କରାଯାଇଛି ।

v) ଆଇଏସ୍‌ଡି ବ୍ୟବସ୍ଥା ଅଧୀନରେ ଉପଲବ୍ଧ ଅତିରିକ୍ତ ଆଇଟିସିର ଉପଯୋଗିତା

କରଦାତାଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ଉପଲବ୍ଧ ଆଇଟିସି ଇନ୍‌ପୁଟ୍ ସେବା ବିତରକ (ଆଇଏସ୍‌ଡି) ଦ୍ୱାରା ସ୍ଥାନାନ୍ତରିତ ଆଇଟିସି ଠାରୁ ଅଧିକ କି ନାହିଁ ବିଶ୍ଳେଷଣ କରିବା ପାଇଁ, କରଦାତାଙ୍କ ରିଟର୍ଣ୍ଣରେ ଘୋଷିତ ଆଇଟିସିକୁ ଆଇଏସ୍‌ଡି ଦ୍ୱାରା ସେମାନଙ୍କର ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍ 6 ରେ ଟ୍ରାନ୍ସଫର୍ ଆଇଟିସି ସହିତ ତୁଳନା କରାଯାଏ । ଗ୍ରହଣ କରାଯାଇଥିବା ପଦ୍ଧତି ହେଉଛି, ରାଜ୍ୟର ଅଧିକାର କ୍ଷେତ୍ର ଅନ୍ତର୍ଗତ ପ୍ରାପ୍ତ କରଦାତାଙ୍କ ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍ 9 ର ସାରଣୀ 6ଜି କିମ୍ବା ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍ 3 ବି ର ସାରଣୀ 4(ଏ)(4) କୁ ସମ୍ପୃକ୍ତ ଆଇଏସ୍‌ଡିର ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍ 6 ସାରଣୀ 5ଏ, ସାରଣୀ 8ଏ ଏବଂ ସାରଣୀ 9ଏ ର ଯୋଗଫଳ ସହିତ ତୁଳନା କରିବା ।

[49] ବହିର୍ଗମନ କରଯୁକ୍ତ ଯୋଗାଣ (ଶୂନ୍ୟ ମୂଲ୍ୟାଙ୍କିତ, ଶୂନ୍ୟ ମୂଲ୍ୟାଙ୍କିତ ଛଡ଼ା ଅଲଗା, ନିଲ୍ ମୂଲ୍ୟାଙ୍କିତ ଏବଂ ଛାଡ଼ ପ୍ରାପ୍ତ)

ଭୁବନେଶ୍ୱର -1 ସର୍କଲ ଅଧୀନରେ ଜଣେ କରଦାତାଙ୍କ କ୍ଷେତ୍ରରେ, ଅଡିଟ୍ ଦେଖିଲେ ଯେ 2019-20 ବର୍ଷ ପାଇଁ, ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍ 9 ର ସାରଣୀ 6ଜି ରେ ଉପଲବ୍ଧ ଆଇଟିସି 0.25 କୋଟି ଟଙ୍କା ଥିଲା ଏବଂ ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍ 6 ର ସାରଣୀ (5A+8A+9A) ରେ ଆଇଏସ୍‌ଡି ଦ୍ୱାରା ସ୍ଥାନାନ୍ତରିତ ଆଇଟିସି ଶୂନ୍ୟ ଥିଲା । ଏହା ଫଳରେ ଆଇଏସ୍‌ଡି ଦ୍ୱାରା ସ୍ଥାନାନ୍ତରିତ ଆଇଟିସିର ଉପଲବ୍ଧତାରେ ମେଳ ନଥିଲା ଯାହାର ପରିମାଣ 0.25 କୋଟି ଟଙ୍କା ଥିଲା ।

ଏହା ଦର୍ଶାଯିବା ପରେ (ଡିସେମ୍ବର 2023), ବିଭାଗ କହିଥିଲେ (ଜାନୁଆରୀ 2025) ଯେ ଓଜିଏସ୍‌ଟି ଆଇନ୍ 2017 ର ଧାରା 74 ଅନ୍ତର୍ଗତ କାରଣ ଦର୍ଶାଅ ନୋଟିସ୍ (ଡିଆର୍‌ସି-01) ଜାରି କରାଯାଇଛି । ପରବର୍ତ୍ତୀ ଉତ୍ତର ଅପେକ୍ଷା କରାଯାଇଥିଲା (ଜୁଲାଇ 2025) ।

vi) ଟିଡିଏସ୍ ମାଧ୍ୟମରେ ଚିହ୍ନଟ କରାଯାଇଥିବା କରଯୋଗ୍ୟ ମୂଲ୍ୟ ଲୁଚାଇବା

ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-2ଏ ର ସାରଣୀ 9 ଅନୁଯାୟୀ ଟିଡିଏସ୍ ପାଇଁ ଦାୟୀ ନିଟ୍ କରଯୋଗ୍ୟ ଯୋଗାଣ ସହିତ ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍ 3ବି ରେ ଘୋଷିତ ବାହ୍ୟ ଯୋଗାଣ (ଶୂନ୍ୟ ମୂଲ୍ୟାଙ୍କିତ, ନିଲ୍ ମୂଲ୍ୟାଙ୍କିତ ଏବଂ ଛାଡ଼ ବ୍ୟତୀତ) ର ତୁଳନା ମାଧ୍ୟମରେ କରଯୋଗ୍ୟ ମୂଲ୍ୟରେ ଗୋପନ ଚିହ୍ନଟ କରାଯାଏ ।

ସିଟି ଏବଂ ଜିଏସ୍‌ଟି ସର୍କଲ-1, ଭୁବନେଶ୍ୱର ଅନ୍ତର୍ଗତ ଜଣେ କରଦାତାଙ୍କ କ୍ଷେତ୍ରରେ ଅଡିଟ୍ ଦେଖିଲେ ଯେ 2020-21 ବର୍ଷ ପାଇଁ ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-3ବି ରେ ବାହ୍ୟ ଯୋଗାଣ 7.19 କୋଟି ଟଙ୍କା ଥିଲା ଯେତେବେଳେ ଟିଡିଏସ୍ ଏବଂ ଟିସିଏସ୍ ପ୍ରାପ୍ତ ପ୍ରମାଣପତ୍ର ଅନୁସାରେ ଟିଡିଏସ୍ ପାଇଁ ଦାୟୀ କରଯୋଗ୍ୟ ମୂଲ୍ୟ 13.83 କୋଟି ଟଙ୍କା ଥିଲା । ଉଭୟ ତଥ୍ୟର ତୁଳନାରେ କରଯୋଗ୍ୟ ମୂଲ୍ୟରେ 6.64 କୋଟି ଟଙ୍କାର ସମ୍ଭାବ୍ୟ ଟିକସର ଗୋପନକୁ ସୂଚିତ କରେ ।

ଏହା ଦର୍ଶାଯିବା ପରେ (ଡିସେମ୍ବର 2023), ବିଭାଗ କହିଛି (ଜାନୁଆରୀ 2025) ଯେ କରଦାତାଙ୍କୁ କାରଣ ଦର୍ଶାଅ ନୋଟିସ୍ (ଡିଆର୍‌ସି-01) ଜାରି କରାଯାଇଛି । ପରବର୍ତ୍ତୀ ଉତ୍ତର ଅପେକ୍ଷା କରାଯାଇଥିଲା (ଜୁଲାଇ 2025) ।

vii) ଯୋଗାଣକାରୀଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ଟିକସ ପୈଠ ନକରି ଆଇଟିସିର ଉପଯୋଗ

ଓଜିଏସ୍‌ଟି ଆଇନର ଧାରା 16(4) ଅଧୀନରେ ଆଇଟିସି ଉପଲବ୍ଧତାର ଅନୁପାଳନର ପରିମାଣ ବିଶ୍ଳେଷଣ କରିବା ପାଇଁ, ଏପରି ସମ୍ଭାବ୍ୟ ମାମଲାଗୁଡିକୁ ଚିହ୍ନଟ କରିବାକୁ ଚେଷ୍ଟା କରାଯାଇଥିଲା, ଯେଉଁଠାରେ କରଦାତା ପ୍ରକୃତ କର ପ୍ରଦାନ ନ କରି ଆଇଟିସି ହସ୍ତାନ୍ତର କରିଥିବେ । ଏହି ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟରେ ଜିଏସଟିଆର-9 ର ପ୍ରାସଙ୍ଗିକ ତଥ୍ୟ, ବିଶେଷ କରି ଜିଏସଟିଆର-9 ର ସାରଣୀ 8ଏ ସହିତ ଜଡିତ, ଜିଏସଟିଆର-2ଏ ରେ ପ୍ରତିଫଳିତ ଆଇଟିସି ତଥ୍ୟ ସହିତ ତୁଳନା କରାଯାଇଥିଲା ।

ଟିକସ ପ୍ରଦାନ ନ କରି ଉପଯୋଗ ହୋଇଥିବା ଆଇଟିସିର ସତ୍ୟତା ବିଶ୍ଳେଷଣ କରିବା ପାଇଁ, ସମ୍ପୃକ୍ତ ବର୍ଷ ପାଇଁ ଜିଏସଟିଆର-9 ର ସାରଣୀ 8ଏ ଅନୁଯାୟୀ ମୋଟ ଯୋଗ୍ୟ ଆଇଟିସି ଏବଂ ପ୍ରାସଙ୍ଗିକ ବର୍ଷ ପାଇଁ କରଦାତାଙ୍କ ଜିଏସଟିଆର 2ଏ ଅନୁଯାୟୀ ଦାବି କରାଯାଇଥିବା ମୋଟ ଆଇଟିସି ରୁ ପ୍ରାସଙ୍ଗିକ ତଥ୍ୟ ବାହାର କରାଯାଇଥିଲା ।

ଅଡିଟରେ ଦେଖାଗଲା ଯେ ଭୁବନେଶ୍ୱର- IV ସର୍କଲ ଅଧୀନରେ, ଜଣେ କରଦାତାଙ୍କ କ୍ଷେତ୍ରରେ 2018-19 ବର୍ଷ ପାଇଁ ଜିଏସଟିଆର-9 ର ସାରଣୀ 8ଏ ଅନୁଯାୟୀ ମୋଟ ଯୋଗ୍ୟ ଆଇଟିସି 34.46 କୋଟି ଟଙ୍କା ଥିଲା ଏବଂ କରଦାତାଙ୍କ ଜିଏସଟିଆର-2ଏ ଅନୁଯାୟୀ ଦାବି କରାଯାଇଥବା ମୋଟ ଆଇଟିସି 43.83 କୋଟି ଟଙ୍କା ଥିଲା । ତେଣୁ ଆଇଟିସିରେ 9.37 କୋଟି ଟଙ୍କାର ଅମେଳ ପରିଲକ୍ଷିତ ହୋଇଥିଲା ।

ଏହା ଦର୍ଶାଯିବା ପରେ (ଡିସେମ୍ବର 2023) ବିଭାଗ କହିଥିଲେ (ଜାନୁଆରୀ 2025) ଯେ ଅଡିଟ୍ ଏବଂ ବିଚାର ପରେ ଦାବି କରାଯାଇଛି । ବିଭାଗର ପରବର୍ତ୍ତୀ ଉତ୍ତରକୁ ଅପେକ୍ଷା କରାଯାଇଥିଲା (ଜୁଲାଇ 2025) ।

(viii) ବାର୍ଷିକ ସମୀକ୍ଷିତ ଆର୍ଥିକ ବିବରଣୀ ଏବଂ ବାର୍ଷିକ ରିଟର୍ଣ୍ଣ ମଧ୍ୟରେ କରଯୋଗ୍ୟ କାରବାରର ମେଳ ନ ହେବା (ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍ 9 ସି ର ସାରଣୀ 7 ଜି)

ଜିଏସ୍‌ଟିଆର 9ସି ର ସାରଣୀ 7 ହେଉଛି କରଯୋଗ୍ୟ କାରବାରର ହିସାବ ସମୀକରଣ । ଏହି ସାରଣୀର ସ୍ତମ୍ଭ 7ଜି ବାର୍ଷିକ ରିଟର୍ଣ୍ଣ ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍ 9 ଏବଂ ଆବଶ୍ୟକୀୟ ସଂଶୋଧନ ପରେ ଆର୍ଥିକ ବିବରଣୀରେ ଘୋଷିତ ଅସମନ୍ୱୟ କରଯୋଗ୍ୟ କାରବାରକୁ ଧରିଥାଏ ।

2020-21 ବର୍ଷ ପାଇଁ ଓଜିଏସ୍‌ଟି ନିୟମର ନିୟମ 80(3) ଅନୁଯାୟୀ ଫର୍ମ ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍ 9ସି ରେ କରଦାତାଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ଦାଖଲ କରାଯାଇଥିବା ପ୍ରମାଣିତ ସମାଧାନ ବିବରଣୀ ସହିତ ଆର୍ଥିକ ବିବରଣୀ ତୁଳନାରେ ବାର୍ଷିକ ରିଟର୍ଣ୍ଣରେ ରିପୋର୍ଟ କରାଯାଇଥିବା କରଯୋଗ୍ୟ କାରବାରରେ ଚିହ୍ନଟ ହୋଇଥିବା ଅସମାନତାର ପରିମାଣ ସମୀକ୍ଷା କରିବା ପାଇଁ ତଥ୍ୟ ସ୍ତରରେ ବିଶ୍ଳେଷଣ କରାଯାଇଥିଲା । ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍ 9ସି ରେ ଦର୍ଶାଯାଇଥିବା କାରବାର, ଆର୍ଥିକ ବିବରଣୀ ତୁଳନାରେ କମ୍ ଥିବା କ୍ଷେତ୍ରରେ ସମାଧାନ ହୋଇନଥିବା ପରିମାଣ କରଯୋଗ୍ୟ ଯୋଗାଣର ରିପୋର୍ଟିଂରେ ଅଣ-ରିପୋର୍ଟିଂ, ଅଣ୍ଡର ରିପୋର୍ଟିଂ, କମ୍-ରିପୋର୍ଟିଂ, ବାଦ୍, ତ୍ରୁଟି ସୂଚିତ କରେ । ଏହା କରଯୋଗ୍ୟ ଏବଂ ଛାଡ଼ଯୋଗ୍ୟ ଯୋଗାଣ ଉଭୟର ରିପୋର୍ଟିଂ ନ କରିବା ହେତୁ ମଧ୍ୟ ହୋଇପାରେ ।

ଭୁବନେଶ୍ୱର –IV ସର୍କଲ ଅଧିନରେ ଜଣେ କରଦତାଙ୍କ ସମ୍ପର୍କରେ ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍ 9ସି ର ସାରଣୀ 7ଜି ରେ 41.26 କୋଟି ଟଙ୍କାର କରଯୋଗ୍ୟ କାରବାରର ମେଳ ନଥିବା ଉପରେ ଅଡିଟ୍ ପ୍ରଶ୍ନ ଜାରି କରାଯାଇଥିଲା ।

ଏହା ଦର୍ଶାଯିବା ପରେ (ଡିସେମ୍ବର 2023) ବିଭାଗ କହିଥିଲେ (ଜାନୁଆରୀ 2025) ଯେ ଏକ କାରଣ ଦର୍ଶାଅ ନୋଟିସ୍ (ଡିଆର୍‌ସି -01) ଜାରି କରାଯାଇଛି । ପରବର୍ତ୍ତୀ ଉତ୍ତରକୁ ଅପେକ୍ଷା କରାଯାଇଥିଲା (ଜୁଲାଇ 2025) ।

ix) ବାର୍ଷିକ ରିଟର୍ଣ୍ଣ ଅନୁସାରେ କର ଦେୟ ଏବଂ କର ପୈଠ ମଧ୍ୟରେ ଅମେଳ (ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍ 9ସି ର ସାରଣୀ 9ଆର୍)

ବାର୍ଷିକ ରିଟର୍ଣ୍ଣ ଏବଂ ଆକାଉଣ୍ଟ ବହିରେ ଦେୟ ହାର ଅନୁଯାୟୀ ଟିକସ ଦେୟ ଏବଂ ପୈଠ ହୋଇଥିବା ଟିକସରେ ଚିହ୍ନଟ ହୋଇଥିବା ଅସମାନତାର ପରିମାଣ ବିଶ୍ଳେଷଣ କରିବା ପାଇଁ, 2020-21 ବର୍ଷ ପାଇଁ ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍ 9 ସି ଫର୍ମରେ ଓଜିଏସ୍‌ଟି ନିୟମର ନିୟମ 80 (3) ଅନୁଯାୟୀ କରଦାତାଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ଦାଖଲ କରାଯାଇଥିବା ପ୍ରମାଣିତ ସମାଧାନ ବିବରଣୀକୁ ତଥ୍ୟ ସ୍ତରରେ ବିଶ୍ଳେଷଣ କରାଯାଇଥିଲା ।

ଫର୍ମ 9 ସି ର ସାରଣୀ 9, ଟର୍ଣ୍ଣଓଭର ହାର ଅନୁଯାୟୀ ପୃଥକ କରି ଏବଂ ବାର୍ଷିକ ରିଟର୍ଣ୍ଣ ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍ 9 ଅନୁଯାୟୀ ଛାଡ଼ ହୋଇଥିବା ଟିକସ ସହିତ ତୁଳନା କରି ଦେୟ କରକୁ ସମନ୍ୱିତ କରିବାକୁ ଚେଷ୍ଟା କରେ । ଅସମାହିତ ପରିମାଣ ସମ୍ଭାବ୍ୟ ଭାବରେ ଭୁଲ୍ ହାରରେ ଆଦାୟ ହୋଇଥିବା ଟିକସ, କରଯୋଗ୍ୟ ଟର୍ଣ୍ଣଓଭରକୁ ଭୁଲ ଭାବରେ ଦର୍ଶାଇବା ଯେପରି ଛାଡ଼ କିମ୍ବା ବିପରୀତ କିମ୍ବା ସିଜିଏସ୍‌ଟି/ ଓଜିଏସ୍‌ଟି/ ଆଇଜିଏସ୍‌ଟିର କର ବସାଣକୁ ସୂଚାଇପାରେ । ଏପରି ପରିସ୍ଥିତି ମଧ୍ୟ ହୋଇପାରେ ଯେଉଁଠାରେ ଏପ୍ରିଲରୁ ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2022 ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପରବର୍ତ୍ତୀ ବର୍ଷରେ କରାଯାଇଥିବା 2020-21 କାରବାର ସମ୍ପର୍କରେ ସଂଶୋଧନ (ଡେବିଟ୍ ନୋଟ୍/ କ୍ରେଡିଟ୍ ନୋଟ୍‌ର ନେଟ୍) ମାଧ୍ୟମରେ ଯୋଗାଣ/ କର ହ୍ରାସ କରାଯାଏ । ପରିଣାମସ୍ୱରୂପ ସୁଧ ଦେୟ ଉଭୟ ସ୍ୱଳ୍ପ ଦେୟ ଏବଂ ଭୁଲ ଶୀର୍ଷକ ଅଧିନରେ ପୈଠ ସମ୍ପର୍କରେ ମଧ୍ୟ ଯାଞ୍ଚ କରାଯିବା ଆବଶ୍ୟକ ।

ଅଡିଟରେ ଦେଖାଯାଇଛି ଯେ 2020-21 ଅବଧି ପାଇଁ ଭୁବନେଶ୍ୱର-1 ସର୍କଲ ଅଧିନରେ ଜଣେ କରଦାତାଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ହାର ୱାରୀ ଟିକସ ଦେୟ 11.98 କୋଟି ଟଙ୍କା ଥିଲା ଯେତେବେଳେ ବାର୍ଷିକ ରିଟର୍ଣ୍ଣ ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-9 ଅନୁଯାୟୀ କର ପୈଠ 7.02 କୋଟି ଟଙ୍କା ଥିଲା । ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍ 9 ସିର ସାରଣୀ 9 ଆର୍ ରେ ଘୋଷିତ ଟିକସର ଅସମାହିତ ଦେୟ 4.96 କୋଟି ଟଙ୍କା ଥିଲା ।

ଏହା ଦର୍ଶାଯିବା ପରେ (ଡିସେମ୍ବର 2023) ବିଭାଗ କହିଛି (ଜାନୁଆରୀ 2025) ଯେ ଏକ କାରଣ ଦର୍ଶାଅ ନୋଟିସ୍ (ଡିଆର୍‌ସି -01) ଜାରି କରାଯାଇଛି । ପରବର୍ତ୍ତୀ ଉତ୍ତରକୁ ଅପେକ୍ଷା କରାଯାଇଥିଲା (ଜୁଲାଇ 2025) ।

x) ବାର୍ଷିକ ସମୀକ୍ଷିତ ଆର୍ଥିକ ହିସାବ ଓ ବାର୍ଷିକ ରିଟର୍ଣ୍ଣ ମଧ୍ୟରେ ବର୍ଷ ପାଇଁ ଆଇଟିସିର ଅମେଳ (ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍ 9 ସି ର ସାରଣୀ 12ଏଫ୍)

ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-9ସି ର ସାରଣୀ 12 ବାର୍ଷିକ ରିଟର୍ଣ୍ଣ (ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-9)ରେ ଘୋଷିତ ଆଇଟିସି ଓ ସମୀକ୍ଷିତ ବାର୍ଷିକ ଆର୍ଥିକ ହିସାବ କିମ୍ବା ହିସାବ ପୁସ୍ତକ ଅନୁଯାୟୀ ଗ୍ରହଣ କରାଯାଇଥିବା ଆଇଟିସି ମଧ୍ୟରେ ସମନ୍ୱୟ କରେ। ଏହି ସାରଣୀର କଲମ୍ 12 ଏଫ୍ ରେ ଅରିକନ୍‌ସାଇଲଡ୍ ଆଇଟିସି ଦର୍ଶାଯାଏ।

ଓଡ଼ିଶା ଦ୍ରବ୍ୟ ଓ ସେବା କର ନିୟମର ନିୟମ 80(3) ଅନୁସାରେ ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-9ସି ଫର୍ମରେ ଦାଖଲ କରାଯାଇଥିବା ପ୍ରମାଣିତ ସମାଧାନ ବିବରଣୀ 2019-20 ଆର୍ଥିକ ବର୍ଷ ପାଇଁ ତଥ୍ୟ ସ୍ତରରେ ବିଶ୍ଳେଷିତ ହୋଇଥିଲା, ଯାହା ମାଧ୍ୟମରେ ବାର୍ଷିକ ରିଟର୍ଣ୍ଣ ଓ ଆର୍ଥିକ ହିସାବ ମଧ୍ୟରେ ଘୋଷିତ ଇନ୍‌ପୁଟ୍ ଟ୍ୟାକ୍ସ କ୍ରେଡ଼ିଟ୍‌ର ଅସମନ୍ୱୟ ଚିହ୍ନିତ ହୋଇଛି।

ରାଉରକେଲା –II ସର୍କଲ ଅଧୀନରେ ଜଣେ କରଦାତାଙ୍କ ବିରୋଧରେ (ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-9ସିର ସାରଣୀ-12ଏଫ୍) 1.97 କୋଟି ଟଙ୍କାର ଅସମାହିତ କର ସମ୍ବନ୍ଧୀୟ ଅଡିଟ୍ ପ୍ରଶ୍ନ ଉଠାଯାଇଥିଲା।

ଏହା ଅଡିଟ୍ ଦ୍ୱାରା ଉଲ୍ଲେଖ କରାଯିବା ପରେ (ଡିସେମ୍ବର 2023), ବିଭାଗ ଜଣାଇଥିଲେ (ଜାନୁଆରୀ 2025) ଯେ କାରଣ ଦର୍ଶାଅ ନୋଟିସ୍ (ଡିଆର୍‌ସି-01) ଜାରି ହୋଇଛି। ବିଭାଗର ପରବର୍ତ୍ତୀ ଉତ୍ତର ଜୁଲାଇ 2025 ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଅପେକ୍ଷାରତ ଥିଲା।

xi) ବାର୍ଷିକ ସମୀକ୍ଷିତ ଆର୍ଥିକ ହିସାବ ଓ ବାର୍ଷିକ ରିଟର୍ଣ୍ଣ ମଧ୍ୟରେ ଆଇଟିସିର ଅମେଳ (ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-9 ସି ର ସାରଣୀ 14 ଟି)

ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-9 ସି ର ସାରଣୀ 14 ବାର୍ଷିକ ରିଟର୍ଣ୍ଣ (ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-9)ରେ ଘୋଷିତ ଆଇଟିସି ସହ ସମୀକ୍ଷିତ ବାର୍ଷିକ ଆର୍ଥିକ ହିସାବ କିମ୍ବା ହିସାବ ଖାତା ଅନୁଯାୟୀ ବ୍ୟୟ ଉପରେ ଆଇଟିସିର ବ୍ୟବହାରର ସମାଧାନ ହୁଏ। ଏହି ସାରଣୀର ସ୍ତମ୍ଭ 14 ଟିରେ ଅସମାହିତ ଆଇଟିସି ଦର୍ଶାଯାଏ।

ଓଜିଏସ୍‌ଟିର ନିୟମ 80(3) ଅନୁସାରେ, 2019-20 ବର୍ଷ ପାଇଁ ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-9 ସି ଫର୍ମରେ କରଦାତାଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ଦାଖଲିତ ପ୍ରମାଣିତ ସମାହିତ ବିବରଣୀ ତଥ୍ୟ ସ୍ତରରେ ବିଶ୍ଳେଷିତ ହୋଇଥିଲା, ଯାହା ମାଧ୍ୟମରେ ବାର୍ଷିକ ରିଟର୍ଣ୍ଣରେ ଦର୍ଶାଯାଇଥିବା ଆଇଟିସି ଓ ଆର୍ଥିକ ହିସାବ ମଧ୍ୟରେ ରିପୋର୍ଟ ହୋଇଥିବା ଖର୍ଚ୍ଚର ଆଇଟିସିର ଅସମାହିତ ଚିହ୍ନିତ ହୋଇଛି।

ଭୁବନେଶ୍ୱର –II ସର୍କଲ ଅଧୀନ ଜଣେ କରଦାତାଙ୍କ ବିପକ୍ଷରେ (ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-9ସିର ସାରଣୀ-14ଟି) ଥିବା 54.26 କୋଟି ଟଙ୍କାର ଅସମାହିତ ଆଇଟିସିର ଅମେଳ ସମ୍ବନ୍ଧୀୟ ଅଡିଟ୍ ପ୍ରଶ୍ନ ଉଠାଯାଇଥିଲା।

ଏହା ଅଡିଟ୍ ଦ୍ୱାରା ଉଲ୍ଲେଖ ହେବା ପରେ (ଡିସେମ୍ବର 2023), ବିଭାଗ ଜଣାଇଥିଲେ (ଜାନୁଆରୀ 2025) ଯେ କାରଣ ଦର୍ଶାଅ ନୋଟିସ୍ (ଡିଆର୍‌ସି-01) ଜାରି ହୋଇଛି। ବିଭାଗର ପରବର୍ତ୍ତୀ ଉତ୍ତର ଜୁଲାଇ 2025 ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଅପେକ୍ଷାରତ ଥିଲା।

xii) ଟିକସଯୋଗ୍ୟ ମୂଲ୍ୟ ଲୁଚାଇବା - ବିଲ୍ ହୋଇନଥିବା ରାଜସ୍ୱରେ ଅସମାନତା

ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-9 ସି ର ସାରଣୀ 5ବି ଆର୍ଥିକ ବର୍ଷର ଆରମ୍ଭରେ ବିଲ୍ ହୋଇନଥିବା ରାଜସ୍ୱକୁ ଦର୍ଶାଏ ଏବଂ ପୂର୍ବ ବର୍ଷର ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍ 9 ସି ର ସାରଣୀ 5 ଏଚ୍ ଆର୍ଥିକ ବର୍ଷର ଶେଷର ବିଲ୍ ହୋଇନଥିବା ରାଜସ୍ୱକୁ ଦର୍ଶାଏ। ବିଲ୍ ହୋଇନଥିବା ରାଜସ୍ୱ ଯୋଗୁଁ କରଯୋଗ୍ୟ ମୂଲ୍ୟର ଗୋପନୀୟତାକୁ ଚିହ୍ନଟ କରିବା ପାଇଁ, ଏକ ଆର୍ଥିକ ବର୍ଷର ଶେଷରେ ଘୋଷିତ ବିଲ୍ ହୋଇନଥିବା ରାଜସ୍ୱ (ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍ 9 ସି ର ସାରଣୀ ୫ ଏଚ୍ ଅନୁଯାୟୀ) ପରବର୍ତ୍ତୀ ଆର୍ଥିକ ବର୍ଷର ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍ 9 ସି ର ସାରଣୀ 5 ବି କୁ ପଠାଯାଇଥିବା ବିଲ୍ ହୋଇନଥିବା ରାଜସ୍ୱ ସହିତ ତୁଳନା କରାଯାଏ।

ଅଡିଟ୍ ଦେଖିଲେ ଯେ ଭବନେଶ୍ୱର–I ସର୍କଲ ଅଧୀନ ଜଣେ କରତାଦାଙ୍କ ପାଇଁ 2019-20 ବର୍ଷର ଆରମ୍ଭରେ ବିଲ୍ ହୋଇନଥିବା ରାଜସ୍ୱ ଶୂନ ଥିଲା (ସାରଣୀ 5 ବି ଅନୁଯାୟୀ) ଥିଲା, କିନ୍ତୁ 2018-19 ବର୍ଷର ଶେଷରେ

ସାରଣୀ 5 ଏଚ୍ ଅନୁଯାୟୀ ବିଲ୍ ହୋଇନଥିବା ରାଜସ୍ୱ 5.24 କୋଟି ଟଙ୍କା ଥିଲା । ଏହା ଦର୍ଶାଏ ଯେ 2019-20 ବର୍ଷ ପାଇଁ 5.24 କୋଟି ଟଙ୍କାର କରଯୋଗ୍ୟ ମୂଲ୍ୟ କମ୍ ହେବାର ସମ୍ଭାବନା ରହିଥିଲା ।

ଏହା ଅଡିଟ୍ ଦ୍ୱାରା ଉଲ୍ଲେଖ ହେବା ପରେ (ଡିସେମ୍ବର 2023), ବିଭାଗ ଜଣାଇଥିଲେ (ଜାନୁଆରୀ 2025) ଯେ କାରଣ ଦର୍ଶାଅ ନୋଟିସ୍ (ଡିଆର୍‌ସି-01) ଜାରି ହୋଇଛି । ବିଭାଗର ପରବର୍ତ୍ତୀ ଉତ୍ତର ଜୁଲାଇ 2025 ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଅପେକ୍ଷାରତ ଥିଲା ।

xiii) ବିଳମ୍ବିତ କର ପୈଠ ଉପରେ ସୁଧ ନଦେବା

ଓଜିଏସ୍‌ଟି ଅଧିନିୟମର ଧାରା 50 ଅନୁଯାୟୀ, ଯେକୌଣସି ବ୍ୟକ୍ତି ଯଦି ଆଇନ୍‌ର ବ୍ୟବସ୍ଥା କିମ୍ବା ତା ଅନ୍ତର୍ଗତ ନିୟମ ଅନୁସାରେ ଦେୟ କର କିମ୍ବା ତାର କୌଣସି ଅଂଶ ସରକାରଙ୍କୁ ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ସମୟରେ ନ ଦିଅନ୍ତି, ତେବେ ଯେଉଁ ସମୟ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ସେହି କର ଅନାଦାୟ ରହେ, ସେଥିପାଇଁ ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ହାରରେ ସୁଧ ଦେବା ଆବଶ୍ୟକ ।

ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-3 ବି ରେ ଦାଖଲ କରାଯାଇଥିବା କର ଦେୟତା ତଥ୍ୟ ଏବଂ ଫର୍ମ ଦାଖଲ ତାରିଖ ଆଧାରରେ ବିଳମ୍ବିତ କର ଦେୟତା ଉପରେ ସୁଧ ହିସାବ କରାଯାଇଥିଲା । ସୁଧ ହିସାବ ପାଇଁ ଏଥିରେ କେବଳ ନିଟ୍ କର ଦେୟତାକୁ ଧ୍ୟାନ ରଖାଯାଇଥିଲା ।

ଅଡିଟ୍ ଦେଖିଲେ ଯେ ଯାଜପୁର ସର୍କଲ ଅଧୀନ ଜଣେ କରଦାତାଙ୍କ ମାମଲାରେ, ଆର୍ଥିକ ବର୍ଷ 2018-19 ପାଇଁ ଏପ୍ରିଲ୍, 2018, ଅକ୍ଟୋବର 2018, ଡିସେମ୍ବର 2018 ଓ ମାର୍ଚ୍ଚ 2019 ମାସ ସମ୍ପର୍କିତ (ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-3ବି) ରିଟର୍ଣ୍ଣଗୁଡ଼ିକ ବିଳମ୍ବରେ ଦାଖଲ ହୋଇଥିଲା । ଏହି ମାସଗୁଡ଼ିକ ସମ୍ବନ୍ଧୀୟ କର ଦେୟ 8.80 କୋଟି ଟଙ୍କା ଥିଲା ଏବଂ ଫର୍ମଗୁଡ଼ିକ 55 ରୁ 322 ଦିନ ବିଳମ୍ବରେ ନଭେମ୍ବର 2018 ରୁ ଫେବୃଆରୀ 2020 ମଧ୍ୟରେ ଦାଖଲ ହୋଇଥିଲା । ଏହାର ପରିଣାମ ସ୍ୱରୂପ 0.99 କୋଟି ଟଙ୍କା ସୁଧ ଆଦାୟ ହୋଇନଥିଲା ।

ଏହା ଅଡିଟ୍ ଦ୍ୱାରା ଉଲ୍ଲେଖ ହେବା ପରେ (ଡିସେମ୍ବର 2023), ବିଭାଗ ଜଣାଇଥିଲେ (ଜାନୁଆରୀ 2025) ଯେ 0.99 କୋଟି ଟଙ୍କାର ଡିମାଣ୍ଡ କରାଯାଇଛି । ପରବର୍ତ୍ତୀ ଉତ୍ତର ଜୁଲାଇ 2025 ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଅପେକ୍ଷାରତ ଥିଲା ।

3.1.7.2 କାରଣାତ୍ମକ କାରକଗୁଡ଼ିକର ବିଶ୍ଳେଷଣ (ଜିଏସ୍‌ଟି ଆଇନ୍ ଏବଂ ନିୟମରୁ ବିଚ୍ୟୁତି)

ତଥ୍ୟ ମେଳ ନଥିବାର ସମସ୍ତ 301 ଟି ମାମଲା (ଆଇଟିସି ଏବଂ ଟିକସ ଦେୟ ମେଳ ନଥିବାର 233 ଟି ମାମଲା ଏବଂ କାରବାରର ମେଳ ନଥିବାର 68 ଟି ମାମଲା) ଉପରେ ବିଭାଗର ପ୍ରତିକ୍ରିୟାକୁ ବିଚାର କରି, ତଥ୍ୟ ବିଚ୍ୟୁତି/ ଅସଙ୍ଗତି ସୃଷ୍ଟି କରୁଥିବା କାରକଗୁଡ଼ିକ ନିମ୍ନଲିଖିତ ଅଟେ ।

ପରିଶିଷ୍ଟ 3.7 ***ଏବଂ*** 3.8 ରେ ସଂକ୍ଷେପିତ ବିବରଣୀର 10,267.19 କୋଟି ଟଙ୍କା ଜଡ଼ିତ 301 ଟି ମାମଲା ମଧ୍ୟରୁ, ବିଭାଗ 13 ଟି ମାମଲାରେ 100.86 କୋଟି ଆଦାୟ କରିଛି ଏବଂ ଅନ୍ୟ 13 ଟି ମାମଲାରେ 35.76 କୋଟି ଟଙ୍କା ପାଇଁ ଦାବି କରିଛି । ଏହାବ୍ୟତୀତ, ବିଭାଗ 853.63 କୋଟି ଟଙ୍କାର 53 ଟି ମାମଲାରେ ଏସ୍‌ସିଏନ୍/ ଡିଆର୍‌ସି-01 ନୋଟିସ୍ ଜାରି କରିଛି, 68.71 କୋଟି ଟଙ୍କାର ନଅଟି ମାମଲାରେ ଏଏସ୍‌ଏମ୍‌ଟି-10 ରେ ସୂଚନା ଦିଆଯାଇଛି ଏବଂ 621.26 କୋଟି ଟଙ୍କା ଜଡ଼ିତ 40 ଟି ମାମଲାର ଯାଞ୍ଚ ଚାଲିଛି । ଏହା ସହିତ, ବିଭାଗ 2,088.08 କୋଟି ଟଙ୍କା ଜଡ଼ିତ 92 ଟି ମାମଲାରେ ଅଡିଟ୍ ପ୍ରଶ୍ନ ଜାରି କରିବା ପୂର୍ବରୁ କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠାନ ଗ୍ରହଣ କରିସାରିଛି ***ପରିଶିଷ୍ଟ 3.6(ଏ)*** ରୁ ***(ଜେ))*** । ବାକି 81 ଟି ମାମଲାରେ, ଡାଟା ଏଣ୍ଟ୍ରି ତ୍ରୁଟି, ପ୍ରମାଣର ଅଭାବ, ଉତ୍ତର ନ ଦେବା ଇତ୍ୟାଦି କାରଣରୁ ଅଡିଟ୍ କୌଣସି ମତାମତ ଦେଇପାରିଲା ନାହିଁ ।

ତଥ୍ୟ ପ୍ରବେଶ ଜନିତ ତ୍ରୁଟିର ଉଦାହରଣ:

ତଥ୍ୟ ପ୍ରବେଶ ଜନିତ ତ୍ରୁଟି ମୋଟ ପ୍ରାପ୍ତ ପ୍ରତିକ୍ରିୟାର 1.99 ପ୍ରତିଶତ (6 ଟି ମାମଲା) ଥିଲା ଏବଂ ଅଡିଟ୍ ଏହି ପରିସ୍ଥିତିରେ ବିଭାଗର ପ୍ରତିକ୍ରିୟାଗୁଡ଼ିକୁ ଗ୍ରହଣ କରିଥିଲା । କଟକ-I ସିଟି ସର୍କଲର ଗୋଟିଏ ମାମଲାରେ, ଏହା ଦେଖାଯାଇଥିଲା ଯେ ମୋଟ ଯୋଗ୍ୟ ଆଇଟିସି 32,97,405 ଟଙ୍କା ଥିଲା ଏବଂ କରଦାତା 8,84,72,931 ଟଙ୍କା ଦାବି କରିଥିଲେ, ଯାହା 8,51,75,526 ଟଙ୍କାର ଅଯୋଗ୍ୟ ଆଇଟିସି ପାଇବାକୁ ସୂଚିତ କରିଥିଲା ।

ଏହା ଦର୍ଶାଯିବା ପରେ (ଡିସେମ୍ବର 2023), ବିଭାଗ କହିଥିଲେ (ଜାନୁଆରୀ 2025) ଯେ କରଦାତା ଭୁଲ୍‌ବଶତଃ ଏସ୍‌ଜିଏସ୍‌ଟି ଅଧିନରେ ଆଇଟିସି 8,60,356.83 ଟଙ୍କା ବଦଳରେ 8,60,35,683 ଟଙ୍କା ଦର୍ଶାଇଛନ୍ତି, ଯାହା ଯୋଗୁଁ ଏହି ମେଳ ଖାଉନାହିଁ।

ସୁପାରିଶ 3.3:

ଏହି ରିପୋର୍ଟରେ ପ୍ରକାଶିତ ସମସ୍ତ ଅନୁପାଳନ ବିଚ୍ୟୁତି ପାଇଁ ସମୟ ସୀମା ସମାପ୍ତ ହେବା ପୂର୍ବରୁ ବିଭାଗ ପ୍ରତିକାରାତ୍ମକ କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠାନ ଆରମ୍ଭ କରିପାରିବେ।

3.1.8 ବିସ୍ତୃତ ଅଡିଟ୍

ସ୍ୱ-ମୂଲ୍ୟାୟନ ବ୍ୟବସ୍ଥାରେ, ଆଇନ୍ ପାଳନର ଦାୟିତ୍ୱ କରଦାତାଙ୍କ ଉପରେ ଥାଏ। ବିଭାଗର ଭୂମିକା ହେଉଛି ତଦାରଖ କରିବା ପାଇଁ ଏକ ଦକ୍ଷ ଟିକସ ପ୍ରଶାସନ ବ୍ୟବସ୍ଥା ପ୍ରତିଷ୍ଠା ଏବଂ ବଜାୟ ରଖିବା। ସୀମିତ ସମ୍ବଳ ସହିତ ଏକ ପ୍ରଭାବଶାଳୀ ଟିକସ ପ୍ରଶାସନ ପାଇଁ, ଆଇନର ଅନୁପାଳନ ଏବଂ ରାଜସ୍ୱ ସଂଗ୍ରହ ସୁନିଶ୍ଚିତ କରିବା ପାଇଁ, ଏକ ଦକ୍ଷ ଶାସନ ବ୍ୟବସ୍ଥା ଅତ୍ୟନ୍ତ ଜରୁରୀ। ଆଇଟି ଚାଳିତ ଅନୁପାଳନ ମଡେଲ ଏକ ଅଣ-ଇଚ୍ଛାଧୀନ ଶାସନ ବ୍ୟବସ୍ଥା ବଜାୟ ରଖିବାରେ ସକ୍ଷମ କରିଥାଏ ଏବଂ ଅନୁପାଳନକୁ କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ କରିବା ପାଇଁ ଏକ ଲକ୍ଷ୍ୟଭିତ୍ତିକ ପଦ୍ଧତିକୁ ସହଜ କରିଥାଏ।

ବାହ୍ୟ ଅଡିଟ୍ ଦୃଷ୍ଟିକୋଣରୁ, ଅଡିଟ୍ ଏକ ତଥ୍ୟ ଚାଳିତ ବିପଦ/ଶଙ୍କା ଆଧାରିତ ପଦ୍ଧତି ଉପରେ ମଧ୍ୟ ଧ୍ୟାନ ଦେଇଥିଲା। ତେଣୁ, ରାଜ୍ୟ ସ୍ତରୀୟ ତଥ୍ୟ ବିଶ୍ଳେଷଣ ମାଧ୍ୟମରେ ଜିଏସ୍‌ଟି ରିଟର୍ଣ୍ଣରେ ଅସଙ୍ଗତି/ ବିଚ୍ୟୁତି ଚିହ୍ନଟ କରିବା ବ୍ୟତୀତ, ଏହି ସମୀକ୍ଷାର ଏକ ଅଂଶ ଭାବରେ ଜିଏସ୍‌ଟି ରିଟର୍ଣ୍ଣର ଏକ ବିସ୍ତୃତ ଅଡିଟ୍ ମଧ୍ୟ କରାଯାଇଥିଲା। ସମୀକ୍ଷାର ଏହି ଅଂଶ ପାଇଁ 79 ଜଣ କରଦାତାଙ୍କ ଏକ ବିପଦ/ଶଙ୍କା ଆଧାରିତ ନମୁନା ଚୟନ କରାଯାଇଥିଲା। ଗ୍ରହଣ କରାଯାଇଥିବା ପଦ୍ଧତିଟି ଥିଲା ଯେ ପ୍ରାରମ୍ଭରେ ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍ ୯ ସି ର ଅଂଶ ଭାବରେ କରଦାତାଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ଦାଖଲ କରାଯାଇଥିବା ଜିଏସ୍‌ଟି ରିଟର୍ଣ୍ଣ ଏବଂ ଆର୍ଥିକ ବିବରଣୀ ଏବଂ ବ୍ୟାକ୍-ଏଣ୍ଡ୍ ସିଷ୍ଟମ୍‌ରେ ଉପଲବ୍ଧ ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ରେକର୍ଡଗୁଡ଼ିକର ଏକ ଡେସ୍କ ସମୀକ୍ଷା କରିବା ଯାହା ଦ୍ୱାରା ସମ୍ଭାବ୍ୟ ବିପଦ କ୍ଷେତ୍ର, ଅସଙ୍ଗତି/ ବିଚ୍ୟୁତି ଏବଂ ରେଡ୍ ଫ୍ଲାଗ୍ ଚିହ୍ନଟ କରାଯାଇପାରିବ। ସିଏଜି ର କ୍ଷେତ୍ର ଅଡିଟ୍ କାର୍ଯ୍ୟାଳୟରେ ଡେସ୍କ ସମୀକ୍ଷା କରାଯାଇଥିଲା। ଡେସ୍କ ସମୀକ୍ଷା ଫଳାଫଳ ଉପରେ ଆଧାର କରି, ଚିହ୍ନଟ ହୋଇଥିବା ବିପଦ/ଶଙ୍କାର କାରଣାତ୍ମକ କାରକଗୁଡ଼ିକୁ ଚିହ୍ନଟ କରିବା ଏବଂ କରଦାତାଙ୍କ ଅନୁପାଳନର ମୂଲ୍ୟାଙ୍କନ କରିବା ପାଇଁ ଆର୍ଥିକ ଲେଜର, ଇନଭଏସ୍ ଇତ୍ୟାଦି କରଦାତାଙ୍କ ଅନୁରୂପ ସୂକ୍ଷ୍ମ ରେକର୍ଡକୁ ଦାବି କରି ରାଜ୍ୟ ସିଟି ଏବଂ ଜିଏସ୍‌ଟି କ୍ଷେତ୍ର ଗଠନରେ ବିସ୍ତୃତ ଅଡିଟ୍ କରାଯାଇଥିଲା।

ପୂର୍ବ ଅନୁଚ୍ଛେଦରେ ଦର୍ଶାଯାଇଥରବା ବିସ୍ତୃତ ଅଡିଟରେ ବିପଦ ଏବଂ ରେଡ୍ ଫ୍ଲାଗ୍ ଚିହ୍ନଟ କରିବା ପାଇଁ ଜିଏସ୍‌ଟି ରିଟର୍ଣ୍ଣ ଏବଂ ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ମୌଳିକ ରେକର୍ଡଗୁଡ଼ିକର ଏକ ଡେସ୍କ ସମୀକ୍ଷା ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ ଥିଲା, ଯାହା ପରେ କ୍ଷେତ୍ର ଅଡିଟ୍ ଦ୍ୱାରା କରଦାତାଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ଅନୁପାଳନ ନ କରିବାର ପରିମାଣ ଏବଂ ରାଜ୍ୟ ସିଟି ଏବଂ ଜିଏସ୍‌ଟି କ୍ଷେତ୍ର ଗଠନ ଦ୍ୱାରା ନିଆଯାଇଥିବା କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠାନକୁ ଚିହ୍ନଟ କରାଯାଇଥିଲା। ବିଭିନ୍ନ ପର୍ଯ୍ୟାୟରେ କରଦାତାଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ଅନୁପାଳନ ନ କରିବା ଶେଷରେ ଦାଖଲ ହୋଇଥିବା ରିଟର୍ଣ୍ଣର ସତ୍ୟତା, ଆଇଟିସିର ବ୍ୟବହାର ଏବଂ ଟିକସ ଦେୟ ପ୍ରଦାନକୁ ପ୍ରଭାବିତ କରେ। ତେଣୁ, ଅଡିଟ୍ ଫଳାଫଳକୁ କ) ରିଟର୍ଣ୍ଣ ଖ) ଆଇଟିସିର ବ୍ୟବହାର ଏବଂ ଗ) ଟିକସ ଦାୟିତ୍ୱ ପ୍ରଦାନ ଅଧିନରେ ବର୍ଗୀକୃତ କରାଯାଇଛି।

I. ପରିସର ସୀମିତିକରଣ (ରେକର୍ଡ ନ ଦେବା)

ଦାବି ଏବଂ ଅନୁସରଣ ସତ୍ତ୍ୱେ, ମନୋନୀତ 24 ଟି ସର୍କଲ ମଧ୍ୟରୁ 12 ଟି ସର୍କଲ (ଯେଉଁଥିରୁ ଦୁଇଟି ସର୍କଲ[50] ଆଂଶିକ ଭାବରେ ଦେଇଥିଲା) କରଦାତାଙ୍କ ରେକର୍ଡ ଯେପରିକି ବାର୍ଷିକ ଆର୍ଥିକ ହିସାବ (ଅବଶେଷ ଜମା, ଲାଭ ଏବଂ କ୍ଷତି ହିସାବ, ଜର୍ଣ୍ଣାଲ୍ ଓ ଲେଜର, ଅଡିଟର ରିପୋର୍ଟ, ଇନଭଏସ୍ ଇତ୍ୟାଦି) ଦେଇନଥିଲେ। ଏହାର ପରିଣାମ ସ୍ୱରୂପ, 79 ଜଣ ବଛା ହୋଇଥିବା କରଦାତାଙ୍କ ମଧ୍ୟରୁ 43 ଜଣଙ୍କ ରେକର୍ଡ (54.43 ପ୍ରତିଶତ) ଉପଲବ୍ଧ

[50] ଭୁବନେଶ୍ୱର– III ଏବଂ ଭୁବନେଶ୍ୱର - IV

ହୋଇନଥିଲା । ଏହି ସମସ୍ତ ମାମଲାରେ ଅଡିଟ୍ ମାତ୍ର କରଦାତାଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ଦାଖଲ ରିଟର୍ଣ୍ଣ ଉପରେ ଆଧାରିତ ଥିଲା, ଯେଉଁଠାରେ ଆଇଟିସି ଅସମନ୍ୱୟ, କର ଦାୟିତ୍ୱ ଅସମନ୍ୱୟ, କାରବାରର ଅସମନ୍ୱୟ ଓ କର ପୈଠର ଅସମନ୍ୱୟ ଯେପରି ଭିନ୍ନ ତଥ୍ୟ ବିଶ୍ଳେଷଣ ହୋଇପାରିଥିଲା-ଯାହା ଗୁରୁତ୍ୱପୂର୍ଣ୍ଣ ସୀମାବଦ୍ଧତା ଉପସ୍ଥିତ କରିଥିଲା ।

ଫଳସ୍ୱରୂପ, ରେକର୍ଡ ଉପଲବ୍ଧ ନହେବା ଦ୍ୱାରା, ତଥ୍ୟ ବିଶ୍ଳେଷଣରେ ଚିହ୍ନଟ ହୋଇଥିବା 2,528.12 କୋଟି ଟଙ୍କାର ଅସମନ୍ୱୟକୁ ଅଡିଟ୍ ଦ୍ୱାରା ତଲାଶି କରାଯାଇପାରିଲା ନାହିଁ । ବିଭିନ୍ନ ସର୍କଲ ଅନୁସାରେ ତିନି ବର୍ଷ (2018-19 ରୁ 2020-21) ରେ ରେକର୍ଡ ଅପ୍ରଦର୍ଶନର ବିବରଣୀ ***ପରିଶିଷ୍ଟ-3.9*** ରେ ଦିଆଯାଇଛି ।

ଉତ୍ତରରେ, ବିଭାଗ କହିଥିଲେ (ଜାନୁଆରୀ 2025) ଯେ ଓଡ଼ିଶା ଏକ ଆଦର୍ଶ-II ରାଜ୍ୟ ଥିବା ନିମନ୍ତେ, ଜିଏସ୍‌ଟି ସମ୍ପର୍କିତ ସମସ୍ତ ତଥ୍ୟ ଯେପରିକି ବିଭିନ୍ନ ରିଟର୍ଣ୍ଣ, ଫର୍ମ, କର ପୈଠ, କରଦାତାଙ୍କ ପଞ୍ଜିକରଣ, ରିଟର୍ଣ୍ଣ ଯାଞ୍ଚ, ଅନୁଶାସନ ଓ ବକେୟା ପରିଚାଳନା ଜିଏସ୍‌ଟିଏନ୍ ବ୍ୟାକ୍ ଅଫିସରେ ଉପଲବ୍ଧ ଅଛି । କିନ୍ତୁ ବ୍ୟକ୍ତିଗତ କରଦାତାଙ୍କ ପାଇଁ ଗ୍ରାନୁଲାର ରେକର୍ଡଗୁଡ଼ିକ ଯେପରିକି ନିର୍ଦ୍ଦେଶକଙ୍କ ରିପୋର୍ଟ, ଅନୁସୂଚୀ ସହିତ ଆର୍ଥିକ ହିସାବ, ହିସାବ ଟିପ୍ପଣୀ, ଇନପୁଟ୍ ଇନଭଏସ୍, କ୍ରୟ ଓ ବିକ୍ରୟ ଇନଭଏସ୍, ବିକ୍ରି ଚୁକ୍ତିପତ୍ର, ଡେବିଟ୍ ଓ କ୍ରେଡିଟ୍ ନୋଟ୍, ପାର୍ଟି ଲେଜର, ଦ୍ରବ୍ୟ ପ୍ରାପ୍ତି ନୋଟ୍ ଇତ୍ୟାଦି ରେକର୍ଡ ଉପସ୍ଥାପନ କରାଯିବା ଦ୍ରବ୍ୟ ଏବଂ ସେବା କର ନିୟମର ପରିସର ବାହାରେ ଓ ସେଗୁଡ଼ିକ ସମ୍ପର୍କିତ ମଣ୍ଡଳ ଅଧିକାରିଙ୍କ ବ୍ୟକ୍ତିଗତ କରଦାତାଙ୍କୁ ଅନୁରୋଧ ଉପରେ ନିର୍ଭର କରେ । କିନ୍ତୁ ଅଡିଟ୍ ମତାନୁସାରେ, ବିଭାଗର ଏହି ଉତ୍ତର ଗ୍ରହଣଯୋଗ୍ୟ ନୁହେଁ, କାରଣ ଅଡିଟ୍ ନିୟମାବଳୀ, 2020 ର ଅଧ୍ୟାୟ-4 ର ପ୍ରସ୍ତାବନା -19 ଓ ମହାଲେଖା ନିୟନ୍ତ୍ରକ ଏବଂ ମହାସମୀକ୍ଷକଙ୍କ କର୍ତ୍ତବ୍ୟ , କ୍ଷମତା ଏବଂ ସେବା ସର୍ତ୍ତାବଳୀ ଅଧିନିୟମ 1971 ର ଧାରା-16 ଓ ଧାରା-18 ଅନୁସାରେ, ଅଡିଟକୁ ଦଲିଲପତ୍ର, ବୈଦ୍ୟୁତିକ ତଥ୍ୟ ସମେତ ସମସ୍ତ ତଥ୍ୟ ଓ ରେକର୍ଡ ପ୍ରାପ୍ତିର ସ୍ପଷ୍ଟ ଅଧିକାର ଦିଆଯାଇଛି । ଏହା ସହିତ, ଅଡିଟ୍ ଦ୍ୱାରା ମଗାଯାଇଥିବା ଡକ୍ୟୁମେଣ୍ଟଗୁଡ଼ିକ ଚିହ୍ନଟ ହୋଇଥିବା ବିପଦ/ଶଙ୍କା ଏବଂ ମେଳ ଖାଉ ନଥିବା ଉପରେ ଆଧାରିତ ଥିଲା । ଏହା ସହିତ, ଏହା ଉଲ୍ଲେଖ ଯୋଗ୍ୟ ଯେ 12 ଟି ସର୍କଲ ଅଡିଟ୍ ଦ୍ୱାରା ଆବଶ୍ୟକ କରାଯାଇଥିବା ସମସ୍ତ ଗ୍ରାନୁଲାର ରେକର୍ଡ କରଦାତାଙ୍କ ଠାରୁ ସଂଗ୍ରହ କରି ଉପସ୍ଥାପିତ କରିସାରିଛନ୍ତି ।

ସୁପାରିଶ 3.4:

ଅଡିଟ୍ ଦ୍ୱାରା ଆବଶ୍ୟକ କରାଯାଇଥିବା ଆର୍ଥିକ ବିବରଣୀ ଏବଂ ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ କରଦାତାଙ୍କ ରେକର୍ଡ ପ୍ରସ୍ତୁତ କରିବା ପାଇଁ ବିଭାଗ କରଦାତାଙ୍କ ସହିତ ଯୋଗାଯୋଗ କରିପାରିବ ।

II. ରିଟର୍ଣ୍ଣ: -

କ) କରଦାତାଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ସୁଧ ପରିଶୋଧ ନକରିବା

ଅଡିଟ୍ 24 ଟି ସର୍କଲରେ ଚୟନୀତ 79 ଜଣ କରଦାତାଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ଦାଖଲ ହୋଇଥିବା ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍ -3ବି ରିଟର୍ଣ୍ଣଗୁଡ଼ିକୁ ଯାଞ୍ଚ କଲା ଓ ଦେଖିଲା ଯେ 7 ଟି ସର୍କଲରେ ମୋଟ 25 ଜଣ କରଦାତା ରିଟର୍ଣ୍ଣ ବିଳମ୍ବରେ ଦାଖଲ କରିଥିଲେ କିମ୍ବା ବିଳମ୍ବରେ କର ଦେଇଥିଲେ । ଏହାର ପରିଣାମରୂପେ 0.42 କୋଟି ଟଙ୍କାର ସୁଧ କରଦାତାଙ୍କ ଠାରୁ ଆଦାୟ କରିବା ଉଚିତ୍ ଥିଲା (**ପରିଶିଷ୍ଟ *3.10)*** ।

ଏହା ଦର୍ଶାଯିବା ପରେ (ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2024), ବିଭାଗ ଜଣାଇଲା ଯେ ସଂପୃକ୍ତ ସର୍କଲଗୁଡ଼ିକ ଦ୍ୱାରା ଆବଶ୍ୟକୀୟ କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠାନ ଗ୍ରହଣ କରାଯାଇଛି ଏବଂ ଚାରି ଜଣ କରଦାତାଙ୍କ ଠାରୁ 0.02 କୋଟି ଟଙ୍କା ଆଦାୟ କରାଯାଇଛି ।

ମାମଲାର ଉଦାହରଣ:

ବିତ୍ତୀୟ ବର୍ଷ 2018-19 ପାଇଁ ଭୁବନେଶ୍ୱର-III ସର୍କଲ ଅଧୀନରେ, ଜିଏସ୍‌ଟିଆଇଏନ୍-21**********1ZV ଥିବା ଜଣେ କରଦାତା, ଏପ୍ରିଲ 2018 ରୁ ଜୁନ୍ 2018 ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-3 ବି ରିଟର୍ଣ୍ଣ ଗୁଡ଼ିକ ଜାନୁଆରୀ 2019 ରେ ଓ ଜୁଲାଇ 2018 ରୁ ଡିସେମ୍ବର 2018 ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ରିଟର୍ଣ୍ଣଗୁଡ଼ିକ ଫେବୃଆରୀ 2019 ରେ ଦାଖଲ କରିଥିଲେ, କିନ୍ତୁ ବିଳମ୍ବିତ କର ଦେୟ ଉପରେ କୌଣସି ସୁଧ ଦେଇନଥିଲେ । ଏହା ଫଳରେ 0.12 କୋଟି ଟଙ୍କାର ସୁଧ କମ୍ ପ୍ରାପ୍ତ କରାଯାଇଥିଲା ।

ଏହା ଅଡିଟ୍‌ରେ ଉଲ୍ଲେଖ ହେବା ପରେ (ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2024), ବିଭାଗ ଜଣାଇଲା (ଜାନୁଆରୀ 2025) ଯେ ଓଜିଏସ୍‌ଟି ଆଇନର ବ୍ୟବସ୍ଥା ଅନୁଯାୟୀ କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠାନ ଗ୍ରହଣ କରାଯିବ । ବିଭାଗର ପରବର୍ତ୍ତୀ ଉତ୍ତର ଅପେକ୍ଷା କରାଯାଇଥିଲା (ଜୁନ୍ 2025) ।

III. ତଥ୍ୟ ପ୍ରବେଶ ଜନିତ ତ୍ରୁଟି

24 ଟି ସିଟି ଏବଂ ଜିଏସ୍‌ଟି ସର୍କଲର 79 ଜଣ କରଦାତାଙ୍କ କ୍ଷେତ୍ରରେ 682 ଟି ମେଳ ଖାଉ ନଥିବା ମାମଲା ମଧ୍ୟରୁ ଅଡିଟ୍ ଦୁଇଟି ମାମଲାରେ ତଥ୍ୟ ପ୍ରବେଶ ଜନିତ ତ୍ରୁଟି ପାଇଲା । ଏହି ତ୍ରୁଟିଗୁଡ଼ିକ ଆଇଏସ୍‌ଡି ବ୍ୟବସ୍ଥା ଅଧିନରେ ଉପଲବ୍ଧ ଅତିରିକ୍ତ କ୍ରେଡିଟ୍‌ରେ ଅସଙ୍ଗତି ସୃଷ୍ଟି କରିଥିଲା (***ପରିଶିଷ୍ଟ 3.11***) ।

ମାମଲାର ଉଦାହରଣ:

ସିଟି ଏବଂ ଜିଏସ୍‌ଟି ସର୍କଲ, ବଡ଼ବିଲ ଅଧୀନରେ ଥିବା ଜିଏସ୍‌ଟିଆଇଏନ୍-21XXXXXXXXXX1ZE ଥିବା କରଦାତା, 2020-21 ରେ ସାରଣୀ -4ଏ(4) ରେ ଇନ୍‌ପୁଟ୍ ସେବା ବିତରକ ଅଧୀନରେ 9.33 କୋଟି ଟଙ୍କା କ୍ରେଡିଟ୍ ପାଇଥିଲେ, ଯେଉଁଥିରେ ସେହି ବର୍ଷରେ ତାଙ୍କ ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-2ଏ ଅନୁଯାୟୀ କୌଣସି କ୍ରେଡିଟ୍ ଉପଲବ୍ଧ ନଥିଲା । ଏହା ଫଳରେ ଆଇଏସ୍‌ଡି ଅଧିନରେ 9.33 କୋଟି ଟଙ୍କାର କ୍ରେଡିଟ୍ ଭୁଲ୍ ଭାବରେ ଉପଲବ୍ଧ ହୋଇଥିଲା ।

ଏହା ଅଡିଟ୍‌ରେ ଉଲ୍ଲେଖ ହେବା ପରେ (ଜୁଲାଇ 2024) ପରେ, ବିଭାଗ ଜଣାଇଲା (ଜାନୁଆରୀ 2025) ଯେ କରଦାତା ଭୁଲ କରି ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍ 3ବି ର ସାରଣୀ 4-ଏ(4) ରେ ରାଶି ଲେଖିଥିଲେ, ଯାହାକି 2020-21 ବର୍ଷରେ ସାରଣୀ 4ଏ(5) ରେ ହେବା ଥିଲା ଓ ସେହି ତ୍ରୁଟି ବାର୍ଷିକ ରିଟର୍ଣ୍ଣ (ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-9) ଦାଖଲ କରିବା ବେଳେ ସଂଶୋଧନ କରାଯାଇଛି ।

IV. ଇନ୍‌ପୁଟ୍ ଟ୍ୟାକ୍ସ କ୍ରେଡିଟର ବ୍ୟବହାର

ଇନ୍‌ପୁଟ୍ ଟ୍ୟାକ୍ସ କ୍ରେଡିଟ୍ (ଆଇଟିସି) ର ଅର୍ଥ ହେଉଛି- କୌଣସି କରଦାତା ବ୍ୟବସାୟ କାର୍ଯ୍ୟ ସଂଚାଳନ କିମ୍ବା ଆଗକୁ ବ୍ୟବହୃତ ସାମଗ୍ରୀ ଏବଂ / କିମ୍ବା ସେବା କ୍ରୟ ଉପରେ ଜଣେ କରଯୋଗ୍ୟ ବ୍ୟକ୍ତିଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଥିବା ସାମଗ୍ରୀ ଏବଂ ସେବା କର (ଜିଏସ୍‌ଟି) । ଟିକସର କ୍ୟାସ୍‌କେଡିଂ ପ୍ରଭାବକୁ ଏଡ଼ାଇବା ପାଇଁ, ଇନ୍‌ପୁଟ୍ ଯୋଗାଣ ଉପରେ ଦେୟ ଟିକସର କ୍ରେଡିଟ୍ ବାହ୍ୟ ଯୋଗାଣ ଉପରେ ଟିକସ ଦେୟ ପାଇଁ ବ୍ୟବହାର କରାଯାଇପାରିବ ।

ଓଡିଶା ସାମଗ୍ରୀ ଓ ସେବା ଟିକସ (ଓଜିଏସ୍‌ଟି) ଆଇନ, 2017 ର ଧାରା 16 ଅନୁଯାୟୀ ପ୍ରତ୍ୟେକ ପଞ୍ଜୀକୃତ ବ୍ୟକ୍ତି ନିଜ ବ୍ୟବସାୟ ଆଗକୁ ବଢ଼ାଇବା ପାଇଁ ବ୍ୟବହୃତ କିମ୍ବା ବ୍ୟବହାର କରିବାକୁ ଉଦ୍ଦିଷ୍ଟ ସାମଗ୍ରୀ କିମ୍ବା ସେବା କିମ୍ବା ଉଭୟର ଯୋଗାଣ ଉପରେ ଆଦାୟ କରାଯାଇଥିବା ଇନ୍‌ପୁଟ୍ ଟିକସର କ୍ରେଡିଟ୍ ନେବାକୁ ହକ୍‌ଦାର ହେବେ ଏବଂ ଉକ୍ତ ପରିମାଣ ଏପରି ବ୍ୟକ୍ତିଙ୍କ ଇଲେକ୍ଟ୍ରୋନିକ୍ସ କ୍ରେଡିଟ୍ ଲେଜରରେ ଜମା କରାଯିବ । ଓଡିଶା ସାମଗ୍ରୀ ଓ ସେବା କର (ଜିଏସ୍‌ଟି) ଆଇନ୍, 2017 ର ଧାରା 17 ତାଙ୍କ ବ୍ୟବସାୟର ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟ ସହିତ ଜଡ଼ିତ ଆଇଟିସି ଉପଲବ୍ଧତାରେ ପ୍ରତିବନ୍ଧକ ପ୍ରଦାନ କରେ । ଓଡ଼ିଶା ସାମଗ୍ରୀ ଏବଂ ସେବା କର (ଓଜିଏସ୍‌ଟି) ନିୟମ, 2017 ର ନିୟମ 36 ରୁ 45 ରେ ଆଇଟିସି ପାଇବା ଏବଂ ପ୍ରତ୍ୟାହାର କରିବା ପାଇଁ ପ୍ରକ୍ରିୟା ଉଲ୍ଲେଖ କରାଯାଇଛି ।

କ) ଅତିରିକ୍ତ ଆଇଟିସି ଉପଲବ୍ଧ

ଓଡିଶା ସାମଗ୍ରୀ ଓ ସେବା କର ଆଇନ, 2017 ର ଧାରା 61 ସହିତ ଓଜିଏସ୍‌ଟି ନିୟମ, 2017 ର ନିୟମ 99 ଅନୁଯାୟୀ, କରଦାତାଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ଦାଖଲ ହୋଇଥିବା ବିଭିନ୍ନ ରିଟର୍ଣ୍ଣଗୁଡିକୁ ଉପଯୁକ୍ତ ଅଧିକାରୀଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ଯାଞ୍ଚ କରାଯିବା ଉଚିତ୍ ଯାହା ଦ୍ୱାରା ରିଟର୍ଣ୍ଣର ସଠିକତା ଯାଞ୍ଚ କରାଯାଇପାରିବ ଏବଂ ରିଟର୍ଣ୍ଣରେ ପ୍ରତିଫଳିତ ଯେକୌଣସି ବିସଙ୍ଗତି କିମ୍ବା ଅସଙ୍ଗତି ଉପରେ ଉପଯୁକ୍ତ କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠାନ ଗ୍ରହଣ କରାଯାଇ ପାରିବ । ଏହି ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟରେ ନିଯୁକ୍ତ ଉପଯୁକ୍ତ ଅଧିକାରୀଙ୍କୁ ଓଜିଏସ୍‌ଟି ଆଇନ୍ 2017 ର ଧାରା -2(91) ସହିତ ସିଟି ଏବଂ ଜିଏସ୍‌ଟି, ଓଡ଼ିଶାର କମିଶନରଙ୍କ ଦ୍‌ବରା ଜାରି କରାଯାଇଥିବା ବିଜ୍ଞପ୍ତି ସଂଖ୍ୟା 11516 ତାରିଖ 25.07.2017

ରେ ଦର୍ଶାଯାଇଛି । ଓଜିଏସ୍‌ଟି ଆଇନ୍, 2017 ର ଧାରା 42 ରେ ଆଇଟିସି ମେଳ କରିବା, ପ୍ରତ୍ୟାହାର କରିବା ଏବଂ ପୁନଃପ୍ରାପ୍ତି ପାଇଁ ପଦ୍ଧତି ସ୍ଥିର କରାଯାଇଛି ଯେଉଁଠାରେ ଇନ୍‌ପୁଟ୍ ଟ୍ୟାକ୍ସ କ୍ରେଡିଟ୍ ପାଇବା ପାଇଁ ଏହା ସର୍ତ୍ତ ଥିଲା ।

ଗ୍ରହଣୀୟ ଆଇଟିସିର ପରିମାଣ ବିଶ୍ଳେଷଣ କରିବା ପାଇଁ 2018-19, 2019-20 ଓ 2020-21 ବର୍ଷ ପାଇଁ ଜିଏସଟିଆର୍-3 ବି ଓ ଜିଏସଟିଆର୍- 2ଏ ରୁ ପ୍ରାସଙ୍ଗିକ ତଥ୍ୟ ସାରଣୀଗୁଡ଼ିକ ଯାଞ୍ଚ କରିଥିଲା । ଯୋଗାଣକାରୀଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଥିବା ଟିକସର ବିବରଣୀ କରଦାତାଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ଉପଲବ୍ଧ ଆଇଟିସିକୁ ଏହାର ସମସ୍ତ ସଂଶୋଧନ ସହିତ ତୁଳନା କରିବା ଏବଂ ସାରଣୀ 4ଏ (5) ରେ ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍ 3 ବି ରେ ଉପଲବ୍ଧ ଆଇଟିସିକୁ ସାରଣୀ 4 ଡି ରେ ବ୍ଲକ୍ ହୋଇଥିବା କ୍ରେଡିଟ୍ ଏବଂ ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍ 9 ର ସାରଣୀ 8 ସି ରୁ ପରବର୍ତ୍ତୀ ବର୍ଷ ଗୁଡ଼ିକରେ ଉପଲବ୍ଧ ଆଇଟିସି ସହିତ ତୁଳନା କରିବା ।

ଅଡିଟ୍‌ରେ ଦେଖାଯାଇଛି ଯେ 2018-19, 2019-20 ଏବଂ 2020-21 ମଧ୍ୟରେ 79 ଜଣ କରଦାତାଙ୍କ ନମୁନା ମଧ୍ୟରୁ 52 ଜଣ କତଦାତା ମୋଟ 1,228.31 କୋଟି ଟଙ୍କା ଅତିରିକ୍ତ ଆଇଟିସି ନେଇଛନ୍ତି (***ପରିଶିଷ୍ଟ 3.12***)।

ଉଦାହରଣୀୟ ମାମଲା:

ସମ୍ବଲପୁର-1 ସର୍କଲ ଅଧୀନରେ ଜିଏସଟିଆଇଏନ୍-21 **********1ZF, ଥାଇ ଜଣେ କରଦାତା ଜିଏସଟିଆର-3 ବି ର ସାରଣୀ 4ଏ (5) ଅନୁଯାୟୀ 8.66 କୋଟି ଟଙ୍କା ଆଇଟିସି ପାଇଥିଲେ. ଯେତେବେଳେ କି ଜିଏସଟିଆର୍‌ର 2ଏ ର ବି2ବି ସାରଣୀ ଅନୁଯାୟୀ 8.61 କୋଟି ଟଙ୍କାର ଆଇଟିସି ଉପଲବ୍ଧ ଥିଲା । ଏହିପରି କରଦାତା 0.05 କୋଟି ଟଙ୍କାର ଅତିରିକ୍ତ ଆଇଟିସି ପାଇଥିଲେ ।

ଏହା ଦର୍ଶାଯିବା ପରେ (ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2024), ବିଭାଗ ଜଣାଇଲା (ଜାନୁଆରୀ 2025) ଯେ କରଦାତାଙ୍କୁ ଏଏସଏସଟି-10 ଜାରି କରାଯାଇଥିଲା, ପରବର୍ତ୍ତୀ ସମୟରେ କରଦାତା ଡିଆରସି-03 ମାଧ୍ୟମରେ 4,11,984 ଟଙ୍କା ଆଇଟିସି ଫେରାଇ ନେଇଥିଲେ ଏବଂ ବର୍ତ୍ତମାନ ସୁଧ ପ୍ରଦାନ ପାଇଁ ଏକ ଦାବି ଜାରି କରାଯାଇଛି ।

V. କର ଦାୟିତ୍ୱର ପରିଶୋଧ

ଜିଏସ୍‌ଟି କ୍ଷେତ୍ରରେ କରଯୋଗ୍ୟ ଘଟଣା ହେଉଛି ସାମଗ୍ରୀ ଏବଂ /କିମ୍ବା ସେବାର ଯୋଗାଣ । ଓଜିଏସ୍‌ଟି ଆଇନର ଧାରା 9 ହେଉଛି ଚାର୍ଜିଂ ଧାରା, ଯାହା କେନ୍ଦ୍ରୀୟ / ରାଜ୍ୟ ସାମଗ୍ରୀ ଏବଂ ସେବା କର ନାମକ କର ଆଦାୟ ଏବଂ ସଂଗ୍ରହକୁ ଅନୁମୋଦନ କରେ, ଯାହାକୁ ମାନବ ବ୍ୟବହାର ପାଇଁ ମଦ୍ୟପାନ ଯୋଗାଣ ବ୍ୟତୀତ, ଆଇନର ଧାରା 15 ଅନୁଯାୟୀ ନିର୍ଣ୍ଣିତ ମୂଲ୍ୟ ଉପରେ ଏବଂ ସିଜିଏସ୍‌ଟି ଆଇନ୍ ଏବଂ ଏସ୍‌ଜିଏସ୍‌ଟି ଆଇନ ଅନୁଯାୟୀ 20 ପ୍ରତିଶତରୁ ଅଧିକ ନୁହେଁ । ଆଇଜିଏସ୍‌ଟି ଆଇନର ଧାରା -5 କେନ୍ଦ୍ର ସରକାରଙ୍କ ସାମଗ୍ରୀ ଏବଂ ସେବାର ଆନ୍ତଃରାଜ୍ୟ ଯୋଗାଣ ଉପରେ ସର୍ବାଧିକ 40 ପ୍ରତିଶତ ହାରରେ ଆଇଜିଏସ୍‌ଟି ର ଲେଭି ଏବଂ ସଂଗ୍ରହ ନ୍ୟସ୍ତ କରେ ।

ଜିଏସଟିଆର୍-1 ଏବଂ ଜିଏସଟିଆର୍-9 ମଧ୍ୟରେ ଅଧିକ ଟିକସ ଦାୟିତ୍ୱକୁ ଜିଏସଟିଆର୍-3ବି ର ତାଲିକା 6.1 (ଏ)+(ବି) ରେ ଦିଆଯାଇଥିବା କର ଆଦାୟ ସହିତ ତୁଳନା କରାଗଲା । ଅଡିଟ୍ ଦେଖିଲା ଯେ 79 ଜଣ ନମୁନା କରଦାତାଙ୍କ ମଧ୍ୟରୁ 46 ଜଣ ମୋଟ 530.65 କୋଟି ଟଙ୍କାର କର ଦାୟିତ୍ୱ ପରିଶୋଧ କରିନଥିଲେ ***(ପରିଶିଷ୍ଟ 3.13)*** ।

ଉଦାହରଣ ସ୍ୱରୂପ ମାମଲା:

ତିନି ବର୍ଷ ପାଇଁ ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ପର୍ଯ୍ୟବେକ୍ଷଣ ଅନୁଯାୟୀ, ଭୁବନେଶ୍ୱର-III ସର୍କଲ ଅଧୀନରେ ଜିଏସ୍‌ଟିଆଇଏନ୍-21**********1Z9 ଥିବା ଜଣେ କରଦାତାଙ୍କ କ୍ଷେତ୍ରରେ ଅଡିଟ୍ ଲକ୍ଷ୍ୟ କରିଛି ଯେ କରଦାତା ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-I (ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-I ଓ ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-9 ରେ ଥିବା ଦାୟିତ୍ୱଠାରୁ ଅଧିକ) ରେ 1,392.10 କୋଟି ଟଙ୍କାର ଟିକସ ଦାୟିତ୍ୱ ଭାବରେ ଘୋଷଣା କରିଛନ୍ତି ଏବଂ ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍ -3 ବି ରେ କେବଳ 1,278.99 କୋଟି ଟଙ୍କା ଟିକସ ଦାୟିତ୍ୱ ପରିଶୋଧ କରିଛନ୍ତି ଯାହା ଫଳରେ 113.11 କୋଟି ଟଙ୍କା କମ୍ ଆଦାୟ ହୋଇଛି ।

ଏହା ଦର୍ଶାଯିବା ପରେ (ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2024) ବିଭାଗ ଉତ୍ତର ଦେଇଥିଲା (ଜାନୁଆରୀ 2025) ଯେ କରଦାତାଙ୍କ ଏକ ଆଭ୍ୟନ୍ତରୀଣ ଟିକସ ଅଡିଟ୍ ଚାଲିଛି । ଏହି ମାମଲାରେ ପରବର୍ତ୍ତୀ ଉତ୍ତର ଅପେକ୍ଷା କରାଯାଇଥିଲା ।

2018-19 ରୁ 2020-21 ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ତିନି ବର୍ଷର ଆଇଟିସି, ଟର୍ଣ୍ଣଓଭର, ଟିକସ ଦେୟ ଏବଂ ଟିକସ ଦାୟିତ୍ୱର ମେଳ ନଥିବା ସମ୍ପର୍କରେ ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ପର୍ଯ୍ୟବେକ୍ଷଣ ଯେଉଁଠାରେ ଅଡିଟ୍ ପାଇଁ ସୂକ୍ଷ୍ମ ରେକର୍ଡ ପ୍ରସ୍ତୁତ କରାଯାଇ ନଥିଲା ଏବଂ କେବଳ ତଥ୍ୟ ବିଶ୍ଳେଷଣ ମାଧ୍ୟମରେ ମେଳ ନଥିବା ବିବରଣୀ ଉପଲବ୍ଧ ଥିଲା, ସେଗୁଡ଼ିକ ସାରଣୀ 3.8 ରେ ଦର୍ଶାଯାଇଛି ।

ସାରଣୀ 3.8: ଆଇଟିସି, କରଯୋଗ୍ୟ କାରବାର, କର ଦେୟ ଏବଂ କର ଦାୟିତ୍ୱର ଅସମାନତା

(ଟଙ୍କା କୋଟିରେ)

କ୍ର.ସଂ.	ଅଡିଟ୍ ପରିମାପ	ମାମଲା ସଂଖ୍ୟା	ସର୍କଲ ସଂଖ୍ୟା	ଅମେଳ ପରିମାଣ	ମନ୍ତବ୍ୟ
	ଆଇଟିସିର ଅସମାନତା				
1.	ସେସ୍ ସମ୍ପର୍କରେ ଆଇଟିସିର ଅନିୟମିତ ସେଟ୍-ଅଫ୍ । ଜିଏସ୍‌ଟି (ରାଜ୍ୟ ଗୁଡ଼ିକୁ କ୍ଷତିପୂରଣ) ଆଇନ୍ 2017 ର ଧାରା 11(2) ଅନୁଯାୟୀ, ଧାରା 8 ଅନୁଯାୟୀ ଆଦାୟଯୋଗ୍ୟ ସେସ୍ ସମ୍ପର୍କିତ ଇନ୍‌ପୁଟ୍ ଟ୍ୟାକ୍ସ କ୍ରେଡିଟ୍ କେବଳ ଉକ୍ତ ଧାରା ଅନୁଯାୟୀ ଆଦାୟଯୋଗ୍ୟ ସାମଗ୍ରୀ ଏବଂ ସେବା ଯୋଗାଣ ଉପରେ ସେସ୍ ପ୍ରଦାନ ପାଇଁ ବ୍ୟବହାର କରାଯିବ ***(ପରିଶିଷ୍ଟ 3.14)***	2	1	52.68	ଏହା ଉଲ୍ଲେଖ କରାଯିବା ପରେ (ଜୁଲାଇ 2024) , ବିଭାଗ ଉତ୍ତର ଦେଇଥିଲା (ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2024) ଯେ ଆବଶ୍ୟକ ଯାଞ୍ଚ/ ସମାଧାନ ପରେ, ମାମଲାଗୁଡ଼ିକୁ ପ୍ରତ୍ୟାହାର କରାଯାଇଥିଲା । ତଥାପି, ବିଭାଗ ସେମାନଙ୍କ କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠାନର ସମର୍ଥନରେ କୌଣସି ଡକ୍ୟୁମେଣ୍ଟାରୀ ପ୍ରମାଣ ଉପସ୍ଥାପନ କରିନଥିଲେ । ପରବର୍ତ୍ତୀ ଉତ୍ତର ଅପେକ୍ଷା କରାଯାଇଥିଲା (ଜୁନ୍ 2025) ।
2.	ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍- 9 ସି ର ସାରଣୀ 12 ଏଫ୍ ଯାଞ୍ଚ ସମୟରେ ଆଇଟିସି ର ମେଳ ଖାଉନଥିଲା ବୋଲି ଚିହ୍ନଟ କରାଯାଇଥିଲା ଯେଉଁଠାରେ ବାର୍ଷିକ ଅଡିଟେଡ୍ ଆର୍ଥିକ ବିବରଣୀ ଅନୁସାରେ ଉପଲବ୍ଧ ଆଇଟିସିକୁ ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-9 ରେ ବାର୍ଷିକ ରିଟର୍ଣ୍ଣ ଅନୁଯାୟୀ ଉପଲବ୍ଧ ଆଇଟିସି ସହିତ ତୁଳନା କରାଯାଇଥିଲା (ପରିଶିଷ୍ଟ ***3.15)***	19	9	85.97	ଏହି ମାମଲାଗୁଡ଼ିକ ଦର୍ଶାଯାଇଥିବା (ଜୁନ୍-ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2024) ବିଭାଗ ଉତ୍ତର ଦେଇଥିଲା (ଜୁଲାଇ-ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2024) ଯେ 9 ଟି ମାମଲାରେ ଡିଆର୍‌ସି-01 ଏଏସଏମ୍‌ଟି-10 ରେ ନୋଟିସ୍ ଜାରି କରାଯାଇଛି, ଗୋଟିଏ ମାମଲାରେ ଦାବି କରାଯାଇଛି; ତିନୋଟି ମାମଲାରେ ପରିମାଣ ଆଦାୟ ହୋଇଛି; ପଞ୍ଚୋଟି ମାମଲାରେ ବିଭାଗ ମାମଲାଗୁଡ଼ିକୁ ପ୍ରତ୍ୟାହାର କରିଛି ଏବଂ ସେମାନଙ୍କର କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠାନର ସମର୍ଥନରେ କୌଣସି ଡକ୍ୟୁମେଣ୍ଟାରୀ ପ୍ରମାଣ ଉପସ୍ଥାପନ କରିନାହିଁ ଏବଂ ଗୋଟିଏ ମାମଲାରେ ସେଗୁଡ଼ିକ କରଦାତାଙ୍କ ସହିତ ପତ୍ରାଚାର ଚାଲିଛି ।
	କରଯୋଗ୍ୟ କାରବାରର ଅସମାନତା				
3.	ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍ -9 ସି ର ସାରଣୀ - 7 ଜି ଯାଞ୍ଚ ସମୟରେ କରଯୋଗ୍ୟ ଟର୍ଣ୍ଣଓଭରରେ ଅସମାନତା ଚିହ୍ନଟ ହୋଇଥିଲା, ଯେଉଁଠାରେ ବାର୍ଷିକ ଅଡିଟେଡ୍ ଆର୍ଥିକ ବିବରଣୀ ଅନୁଯାୟୀ ଘୋଷିତ କରଯୋଗ୍ୟ ଟର୍ଣ୍ଣଓଭରକୁ ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-9 ର ବାର୍ଷିକ ରିଟର୍ଣ୍ଣ ସହିତ ତୁଳନା କରାଯାଇଥିଲା (ପରିଶିଷ୍ଟ ***3.16)***	7	2	101.50	ଏହି ମାମଲାଗୁଡ଼ିକ ଦର୍ଶାଯାଇଥିବା (ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2024) ଉପରେ ବିଭାଗ ଉତ୍ତର ଦେଇଥିଲା (ନଭେମ୍ବର 2024) ଯେ ତିନୋଟି ମାମଲାରେ ଡିଆର୍‌ସି-01ଏ /ଡିଆର୍‌ସି-03 ରେ ନୋଟିସ୍ ଜାରି କରାଯାଇଥିଲା ଏବଂ ଚାରୋଟି ମାମଲାରେ ବିଭାଗ ମାମଲାଗୁଡ଼ିକୁ ପ୍ରତ୍ୟାହାର କରିସାରିଛି ଏବଂ ସେମାନଙ୍କର କାର୍ଯ୍ୟର ସମର୍ଥନରେ କୌଣସି ଡକ୍ୟୁମେଣ୍ଟାରୀ ପ୍ରମାଣ ଉପସ୍ଥାପନ କରିନାହିଁ ।
	କର ଆଦାୟ ସମ୍ପର୍କିତ ଅସମାଞ୍ଜସ୍ୟ				
4.	(ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-9 ସି ର ସାରଣୀ 9ଆର୍ ଯାଞ୍ଚ ସମୟରେ ଟିକସ ଦେୟରେ ମେଳ ଖାଉନଥିଲା, ଯେଉଁଠାରେ ହାର ଅନୁଯାୟୀ ଟିକସ ଦାୟିତ୍ୱକୁ ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍ 9	1	1	0.20	ଏହା ଉପରେ ଦର୍ଶାଯିବା ପରେ (ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2024), ବିଭାଗର ଉତ୍ତରରେ (ଡିସେମ୍ବର 2024) କୁହାଯାଇଥିଲା ଯେ ଡିଆର୍‌ସି-01ଏ ରେ ନୋଟିସ୍ ଜାରି କରାଯାଇଛି ।

କ୍ର.ସଂ.	ଅଡିଟ୍ ପରିମାପ	ମାମଲା ସଂଖ୍ୟା	ସର୍କଲ ସଂଖ୍ୟା	ଅମେଳ ପରିମାଣ	ମନ୍ତବ୍ୟ
	ରେ ବାର୍ଷିକ ରିଟର୍ଣ୍ଣରେ ଘୋଷିତ ଟିକସ ଦେୟ ସହିତ ତୁଳନା କରାଯାଇଥିଲା (ପରିଶିଷ୍ଟ ***3.17)***				

3.1.9 ଉପସଂହାର

ଜିଏସ୍‌ଟି ଦେୟ ଏବଂ ରିଟର୍ଣ୍ଣ ଫାଇଲିଂ ଉପରେ ବିଭାଗ ତଦାରଖ (ଦ୍ୱିତୀୟ ପର୍ଯ୍ୟାୟ) ଉପରେ ବିଷୟ ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ଅନୁପାଳନ ସମୀକ୍ଷା (ଏସ୍‌ଏସ୍‌ସିଏ) ରିଟର୍ଣ୍ଣ ଦାଖଲ ଏବଂ ଟିକସ ଦେୟ ଉପରେ ତଦାରଖ କରିବାରେ ସିଷ୍ଟମର ପର୍ଯ୍ୟାପ୍ତତା ଅନୁପାଳନର ପରିମାଣ ଏବଂ ବିଭାଗୀୟ ତଦାରଖ କାର୍ଯ୍ୟଗୁଡ଼ିକର ମୂଲ୍ୟାଙ୍କନ କରିବା ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟରେ କରାଯାଇଥିଲା।

ଏହି ଏସ୍‌ଏସ୍‌ସିଏ ମୁଖ୍ୟତଃ ତଥ୍ୟ ବିଶ୍ଳେଷଣ ଉପରେ ଆଧାରିତ ଥିଲା, ଯାହା 2018-19 ରୁ 2020-21 ଅବଧି ମଧ୍ୟରେ ଦାଖଲ ହୋଇଥିବା ଜିଏସ୍‌ଟି ରିଟର୍ଣ୍ଣରେ ବିପଦ କ୍ଷେତ୍ର, ରେଡ୍ ଫ୍ଲାଗ୍ ଏବଂ କିଛି କ୍ଷେତ୍ରରେ ନିୟମ-ଆଧାରିତ ବିଚ୍ୟୁତି ଏବଂ ତାର୍କିକ ଅସଙ୍ଗତିକୁ ଉଜ୍ଜ୍ୱଳ କରିଥିଲା। ଏସ୍‌ଏସ୍‌ସିଏ ଦୁଇଟି ସ୍ତରରେ ରାଜ୍ୟ ସିଟି ଏବଂ ଜିଏସ୍‌ଟି କ୍ଷେତ୍ରାଧିକାର ସଂସ୍ଥାଗୁଡ଼ିକର ତଦାରଖ କାର୍ଯ୍ୟଗୁଡ଼ିକର ମୂଲ୍ୟାଙ୍କନ କରିବାକୁ ବାଧ କରିଥିଲା- ଡାଟା ସ୍ତରରେ ଡାଟା ପ୍ରଶ୍ନ ମାଧ୍ୟମରେ ଏବଂ କାର୍ଯ୍ୟାନ୍ୱୟନ ସ୍ତରରେ ସର୍କଲ ଏବଂ ଜିଏସ୍‌ଟି ରିଟର୍ଣ୍ଣର ଏକ ଗଭୀର ବିସ୍ତୃତ ବିଶ୍ଳେଷଣ ମାଧ୍ୟମରେ, ଯେଉଁଥିରେ କରଦାତାଙ୍କ ରେକର୍ଡକୁ ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ କରାଯାଇଥିଲା।

ତେଣୁ, ଅଡିଟ୍ ନମୁନାରେ କେନ୍ଦ୍ରୀୟ ଅଡିଟ୍ ପାଇଁ ତଥ୍ୟ ବିଶ୍ଳେଷଣ ମାଧ୍ୟମରେ ଚୟନ କରାଯାଇଥିବା 15 ଟି ପାରାମିଟରରେ ଉଚ୍ଚ ମୂଲ୍ୟ ଅସଙ୍ଗତି ସହିତ 195 ଜଣ କରଦାତାଙ୍କ ନମୁନା ତଥ୍ୟ ଏବଂ ତିନି ବର୍ଷ ପାଇଁ ଜିଏସ୍‌ଟି ରିଟର୍ଣ୍ଣର ବିସ୍ତୃତ ଅଡିଟ୍ ପାଇଁ 79 ଜଣ କରଦାତାଙ୍କ ନମୁନା ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ କରାଯାଇଥିଲା।

10 ଟି ସର୍କଲର ସମୀକ୍ଷାରୁ ଜଣାଗଲା ଯେ ରିଟର୍ଣ୍ଣ ଫାଇଲିଂର ତଦାରଖ, ରିଟର୍ଣ୍ଣର ଯାଞ୍ଚ, କରଦାତାଙ୍କ ଅନୁପଳନ ଏବଂ ପଞ୍ଜୀକରଣ ବାତିଲ୍ ଭଳି ଜରୁରୀ ତଦାରଖ କାର୍ଯ୍ୟଗୁଡ଼ିକ ପ୍ରତି ସର୍କଲର ଅନୁପାଳନକୁ ସୁଦୃଢ଼ କରାଯିବା ଆବଶ୍ୟକ।

କେନ୍ଦ୍ରୀୟ ଅଡିଟରେ 301 ଟି ଉଚ୍ଚ ମୂଲ୍ୟର ତଥ୍ୟ ଅସଙ୍ଗତି ଅନୁସରଣ କରାଯାଇଥିଲା, ଯାହାର ପରିଣାମସ୍ୱରୂପ 91 ଟି ମାମଲା (70 ଟି ଆଇଟିସି ଓ ଟିକସ ଦାୟିତ୍ୱ ବିଚ୍ୟୁତି ଏବଂ 21 ଟି ଟର୍ଣ୍ଣଓଭର ଏବଂ କରଯୋଗ୍ୟ ଯୋଗାଣ ବିଚ୍ୟୁତି)ରେ ଅନୁପାଳନ ବିଚ୍ୟୁତି ହୋଇଥିଲା ଯେଉଁଠାରେ ବିଭାଗ 1,059.73 କୋଟି (532.37 କୋଟି+527.36 କୋଟି ଟଙ୍କା) ର ରାଜସ୍ୱ କ୍ଷତି ସହିତ ବିଚ୍ୟୁତିକୁ ଗ୍ରହଣ କରିଥିଲା। ଆଇଟିସିର ଅମେଳ, ଅପରିବର୍ତ୍ତିତ ଦାୟିତ୍ୱ ଓ ଯୋଗାଣକାରୀ ଟିକସ ଦେଇନଥିବା ଆଇଟିସି ପାଇବାରେ ତୁଳନାତ୍ମକ ଭାବରେ ଅଧିକ ହାର ବିଚ୍ୟୁତି ଲକ୍ଷ୍ୟ କରାଯାଇଥିଲା।

ଜିଏସ୍‌ଟି ରିଟର୍ଣ୍ଣର ବିସ୍ତୃତ ଅଡିଟ୍ ମଧ୍ୟ ଅପରିପର୍ଯ୍ୟାପ୍ତତାକୁ ସୂଚାଇଥିଲା। 43 ଟି ମାମଲାରେ ବିଭିନ୍ନ କରଦାତାଙ୍କ ଖାତା ଏବଂ ନମୁନା ଭାବରେ ଚୟନିତ ମାସଗୁଡ଼ିକର ଟିକସ ଇନଭଏସ୍ ଭଳି କିଛି ଗୁରୁତ୍ୱପୂର୍ଣ୍ଣ ରେକର୍ଡ ପ୍ରସ୍ତୁତ କରାଯାଇ ନଥିଲା, ଯାହାଫଳରେ ପରିସର ସୀମାବଦ୍ଧତା ସୃଷ୍ଟି ହୋଇଥିଲା। ଲକ୍ଷ୍ୟ କରାଯାଇଥିବା ମୁଖ୍ୟ ତ୍ରୁଟିଗୁଡ଼ିକ ହେଉଛି ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-3 ବି ଓ ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-2ଏ ମଧ୍ୟରେ ଆଇଟିସିର ମେଳ ନହେବା ଏବଂ ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-1/ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-9 ରେ ସ୍ୱୀକାର କରାଯାଇଥିବା ଟିକସ ଦାୟିତ୍ୱ ଏବଂ ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-9 ରେ ଦର୍ଶାଯାଇଥିବା ଟିକସ ଦେୟ ମଧ୍ୟରେ ଅମେଳ। ଏହି ଅନୁପାଳନ ତ୍ରୁଟିଗୁଡ଼ିକର 1999.73 କୋଟି ଟଙ୍କା ରାଜସ୍ୱ କ୍ଷତି ସହିତ ଜଡ଼ିତ ଥିଲା।

ଏହି ଅଡିଟ୍ ରିପୋର୍ଟରେ ଉଲ୍ଲେଖ କରାଯାଇଥିବା ଅନୁପାଳନ ତ୍ରୁଟିଗୁଡ଼ିକୁ ବିଚାର କରି, ବିଭାଗକୁ କ୍ଷେତ୍ର ଗଠନରେ ସଂସ୍ଥାଗତ ତନ୍ତ୍ରକୁ ସୁଦୃଢ଼ କରିବାକୁ ପଡ଼ିବ ଯାହା ଦ୍ୱାରା ରିଟର୍ଣ୍ଣ ଫାଇଲିଂ, କରଦାତା ଅନୁପାଳନ, ଟିକସ ଦେୟ, ପଞ୍ଜୀକରଣ ବାତିଲ ଏବଂ ଖିଲାପକାରୀଙ୍କଠାରୁ ପାଉଣା ଆଦାୟ ଉପରେ ପ୍ରଭାବଶାଳୀ ତଦାରଖ ପ୍ରତିଷ୍ଠା ଏବଂ ବଜାୟ ରହିବ।

3.1.10 ସୁପାରିଶ

ସୁପାରିଶଗୁଡ଼ିକ ନିମ୍ନଲିଖିତ ଅଟେ-

3.1 ବିଭାଗ ନିଶ୍ଚିତ କରି ପାରିବ ଯେ ସମସ୍ତ ଯାଞ୍ଚ ପ୍ରକ୍ରିୟା ପ୍ରତିଷ୍ଠିତ ମାନକ କାର୍ଯ୍ୟପଦ୍ଧତି ସହିତ କଡ଼ା ଅନୁପାଳନ କରି ସମାପ୍ତ ହୋଇଛି ।

3.2 ବିଭାଗ ଏହାର କ୍ଷେତ୍ରସ୍ତରୀୟ ଗଠନଗୁଡ଼ିକୁ ବାତିଲକରଣ ପ୍ରକ୍ରିୟା ସମାପ୍ତ କରିବା ଏବଂ ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-10 ଦାଖଲ ନିଶ୍ଚିତ କରିବା ପାଇଁ ସମୟାନୁବର୍ତ୍ତୀ ପଦକ୍ଷେପ ନେବାକୁ ନିର୍ଦ୍ଦେଶ ଦେଇପାରେ ।

3.3 ଏହି ରିପୋର୍ଟରେ ଉଲ୍ଲେଖିତ ସମସ୍ତ ଅନୁପାଳନ ବିଚ୍ୟୁତି ପାଇଁ ସମୟ ସୀମା ସମାପ୍ତ ହେବା ପୂର୍ବରୁ ବିଭାଗ ପ୍ରତିକାରାତ୍ମକ କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠାନ ଆରମ୍ଭ କରିପାରିବ ।

3.4 ବିଭାଗ ଅଡିଟ୍ ଦ୍ୱାରା ଆବଶ୍ୟକ କରାଯାଇଥିବା ଆର୍ଥିକ ବିବରଣୀ ଏବଂ ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ କରଦାତାଙ୍କ ରେକର୍ଡ ପ୍ରସ୍ତୁତ କରିବା ପାଇଁ କରଦାତାଙ୍କ ସହିତ ଯୋଗାଯୋଗ କରିପାରିବ ।

ଅବକାରୀ ବିଭାଗ

3.2 ପରିବହନ ଶୁଳ୍କ ବାବଦରେ 61.04 ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କାର ସରକାରୀ ରାଜସ୍ୱ ଆଦାୟ ନହେବା

21 ଜଣ ଦେଶୀ ମଦ ଲାଇସେନ୍ସଧାରୀଙ୍କ ବିରୋଧରେ ସ୍ଥାନୀୟ ଭାବରେ ସଂଗୃହିତ ମହୁଆ ଫୁଲ ଉପରେ ପରିବହନ ଶୁଳ୍କ ଆଦାୟ ପାଇଁ ଡିମାଣ୍ଡ ନୋଟିସ ଜାରି କରାଯାଇ ନଥିବାରୁ 61.04 ଟଙ୍କାର ସରକାରୀ ରାଜସ୍ୱ ଆଦାୟ ହୋଇପାରିଲା ନାହିଁ ।

ଅବକାରୀ କମିସନର (ଇସି) (ମଇ 2008) ସ୍ପଷ୍ଟ କରିଥିଲେ ଯେ ରାଜ୍ୟ ମଧ୍ୟରେ ଗୋଟିଏ ସ୍ଥାନରୁ ଅନ୍ୟ ସ୍ଥାନକୁ ମହୁଆ ଫୁଲ (ଏମ୍‌ଏଫ୍) ପରିବହନ ପାଇଁ ପରିବହନ ଶୁଳ୍କ ଆଦାୟ କରାଯିବା ଉଚିତ୍ । ଅଳ୍ପ ପରିମାଣରେ ମହୁଆ ଫୁଲର ଯେକୌଣସି କ୍ରୟ ଏବଂ ଡିଷ୍ଟିଲେସନ ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟରେ ଦେଶୀ ମଦ (ଓଏସ୍) ଦୋକାନକୁ ପରିବହନ ପାଇଁ ମଧ୍ୟ ଏହି ଶୁଳ୍କ ଆଦାୟ କରାଯିବ । ଓଏସ୍ ଲାଇସେନ୍ସଧାରୀଙ୍କ ଠାରୁ ମହୁଆ ଫୁଲ ଉପରେ ପରିବହନ ଶୁଳ୍କ ଆଦାୟ ପାଇଁ ଅବକାରୀ ବିଭାଗ ରାଜ୍ୟର ବାର୍ଷିକ ଅବକାରୀ ନୀତିରେ ପରିବହନ ଶୁଳ୍କ(ଟିଏଫ୍) ହାର ଧାର୍ଯ୍ୟ କରିଥାଏ ।

ଅଡିଟ୍ ଦ୍ୱାରା ଜିଲ୍ଲା ଅବକାରୀ କାର୍ଯ୍ୟାଳୟ (ଡିଇଓ), ନୂଆପଡ଼ା ଅଧୀନରେ ଥିବା ଓଏସ୍ ଲାଇସେନ୍ସଧାରୀଙ୍କ ରେକର୍ଡ ଯାଞ୍ଚ (ମାର୍ଚ୍ଚ 2023) କରାଯାଇଥିଲା ଯାହା 2018-19 ରୁ 2021-22 ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଆର୍ଥିକ ବର୍ଷକୁ ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ କରିଥିଲା । ଏହା ଲକ୍ଷ୍ୟ କରାଗଲା ଯେ ଦେଶୀ ମଦ ଲାଇସେନ୍ସଧାରୀମାନେ ସ୍ଥାନୀୟ ଭାବରେ କିମ୍ବା ଏମ୍‌ଏଫ୍ ଲାଇସେନ୍ସ ପ୍ରାପ୍ତ ବ୍ୟବସାୟୀଙ୍କ ଠାରୁ ଦେଶୀ ମଦ ବିଶୋଧନ ଏବଂ ଉତ୍ପାଦନ ପାଇଁ ମହୁଆ ଫୁଲ ସଂଗ୍ରହ/କ୍ରୟ କରିଛନ୍ତି । ଅଡିଟରୁ ଆହୁରି ଜଣାପଡ଼ିଛି ଯେ ଲାଇସେନ୍ସପ୍ରାପ୍ତ ମହୁଆ ଫୁଲ ବ୍ୟବସାୟୀଙ୍କ ଠାରୁ କିଣାଯାଇଥିବା ମହୁଆ ଫୁଲ ସମ୍ବନ୍ଧରେ ପରିବହନ ଶୁଳ୍କ ସରକାରୀ ଆକାଉଣ୍ଟରେ ଜମା ହୋଇଥିବା ବେଳେ ସ୍ଥାନୀୟ ଲୋକଙ୍କ ଠାରୁ ସଂଗୃହିତ ମହୁଆ ଫୁଲ ଉପରେ ପରିବହନ ଶୁଳ୍କ ଜମା କରାଯାଇନାହିଁ । 2018-19 ରୁ 2021-22 ଆର୍ଥିକ ବର୍ଷ ମଧ୍ୟରେ 21 ଦେଶୀ ମଦ ଲାଇସେନ୍ସଧାରୀ ସ୍ଥାନୀୟ ଲୋକଙ୍କ ଠାରୁ 1,49,088.90 କ୍ୱିଣ୍ଟାଲ୍ ମହୁଆ ଫୁଲ ସଂଗ୍ରହ କରିଛନ୍ତି, ଯେଉଁଥିପାଇଁ ସେମାନେ 61.04 ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କାର ପରିବହନ ଶୁଳ୍କ ଜମା କରିନାହାଁନ୍ତି, ଯାହା ନିମ୍ନ ସାରଣୀରେ ବିସ୍ତୃତ ଭାବରେ ଦର୍ଶାଯାଇଛି:

ସାରଣୀ 3.2.1: 21 ଟି ଦେଶୀ ମଦ ଲାଇସେନ୍ସଧାରୀ ଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ସଂଗ୍ରହ କରାଯାଇଥିବା ମହୁଆ ଫୁଲର ବିବରଣୀ ଯାହା ପାଇଁ ପରିବହନ ଶୁଳ୍କ ଜମା କରାଯାଇ ନାହିଁ

ଅବଧି	ସ୍ଥାନୀୟ ଭାବେ କ୍ରୟ କରାଯାଇଥିବା ମହୁଆ ଫୁଲର ପରିମାଣ (କ୍ୱିଣ୍ଟାଲରେ)	ପରିବହନ ଶୁଳ୍କର ଦର (କ୍ୱିଣ୍ଟାଲ୍ ପ୍ରତି ଟଙ୍କାରେ)	ଆଦାୟ ହୋଇନଥିବା ମୋଟ ପରିବହନ ଶୁଳ୍କ (ଟଙ୍କାରେ)
2018-19	44,037.50	35	15,41,313
2019-20	39,179.40	40	15,67,176
2020-21	29,839.80	40	11,93,592
2021-22	36,032.20	50	18,01,610
ମୋଟ	**1,49,088.90**		**61,03,691**

(ଉତ୍ସ: ନୂଆପଡ଼ାର ଅବକାରୀ ଅଧୀକ୍ଷକଙ୍କ ରେକର୍ଡ)

ଫେବୃଆରୀ 2023 ସୁଦ୍ଧା ସ୍ଥାନୀୟ ଲୋକଙ୍କ ଠାରୁ ଦେଶୀ ମଦଭାଟି ଦ୍ୱାରା ସଂଗୃହିତ ମହୁଆ ଫୁଲ ପାଇଁ ପରିବହନ ଶୁଳ୍କ ଆଦାୟ ପାଇଁ ସମ୍ପୃକ୍ତ ଅବକାରୀ ଅଧୀକ୍ଷକ ଦାବି କରିନାହାଁନ୍ତି । ଏହାଦ୍ୱାରା 21 ଟି ଦେଶୀ ମଦ ଲାଇସେନ୍ସଧାରୀଙ୍କ ଠାରୁ 61.04 ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କାର ସରକାରୀ ରାଜସ୍ୱ ଆଦାୟ ହୋଇନାହିଁ ।

ତେଣୁ, ଅବକାରୀ କମିସନରଙ୍କ ଆଦେଶ ପାଳନ ନକରିବା ଏବଂ ଦେଶୀ ମଦ ଲାଇସେନ୍ସଧାରୀଙ୍କୁ ଡିମାଣ୍ଡ ନୋଟିସ୍ ଜାରି ନକରିବା ଫଳରେ 61.04 ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କାର ସରକାରୀ ରାଜସ୍ୱ ଆଦାୟ ହୋଇନଥିଲା ।

ଅବକାରୀ କମିଶନର (ଜୁଲାଇ 2023) କହିଛନ୍ତି ଯେ ସମ୍ପୃକ୍ତ ଅବକାରୀ ଅଧିକାରୀଙ୍କ ମାଧ୍ୟମରେ ଓଏସ୍ ଲାଇସେନ୍ସଧାରୀଙ୍କୁ କାରଣ ଦର୍ଶାଅ ନୋଟିସ୍ ଜାରି କରାଯାଇଛି ଏବଂ ପରବର୍ତ୍ତୀ କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠାନକୁ ଅପେକ୍ଷା କରାଯାଇଛି (ଜାନୁଆରୀ 2024) ।

ଭୁବନେଶ୍ୱର **(ସୁବୁ ଆର୍.)**

ତାରିଖ **17 APRIL 2026** **ପ୍ରଧାନ ମହାଲେଖାକାର (ଲେଖାପରୀକ୍ଷା-I), ଓଡ଼ିଶା**

ପ୍ରତିସ୍ୱାକ୍ଷରିତ

ନୂଆ ଦିଲ୍ଲୀ **(କେ. ସଞ୍ଜୟ ମୂର୍ତ୍ତୀ)**

ତାରିଖ **20 APRIL 2026** **ଭାରତର ମହାଲେଖା ନିୟନ୍ତ୍ରକ ତଥା ମହାସମୀକ୍ଷକ**

ପରିଶିଷ୍ଟ

ପରିଶିଷ୍ଟ 2.1

(ଦ୍ରଷ୍ଟବ୍ୟ ଅନୁଚ୍ଛେଦ 2.1.7.1)

ପ୍ରମୁଖ ସମସ୍ୟା କ୍ଷେତ୍ର (କେପିଏ) ଗୁଡ଼ିକର ତାଲିକା

କ୍ର.ସଂ.	ପ୍ରମୁଖ ସମସ୍ୟା କ୍ଷେତ୍ର ଗୁଡ଼ିକ
1.	ଇ-ୱେବିଲ୍ ସୃଷ୍ଟି କରୁଥିବା କମ୍ପୋଜିସନ୍ କରଦାତାମାନେ
2.	ଦୁଇ ଚକିଆ ଯାନ ବ୍ୟବହାର କରି ସୃଷ୍ଟି ହୋଇଥିବା ଇ-ୱେ ବିଲ୍
3.	ନକଲି ଇନଭଏସ୍ ବ୍ୟବହାର କରି ଏକାଧିକ ଇଡବ୍ଲ୍ୟୁବି ସୃଷ୍ଟି କରିବା
4.	ଡିଜିଏଫ୍‌ଟି କଳା ତାଲିକାଭୁକ୍ତ ସଂସ୍ଥାଗୁଡ଼ିକ ଦ୍ୱାରା ସୃଷ୍ଟି କରାଯାଇଥିବା ଇ-ୱେ ବିଲ୍
5.	ମହାରାଷ୍ଟ୍ର ଟିକସ ପ୍ରାଧିକରଣ ଏବଂ ଡିଜିଏଆର୍‌ଏମ୍ ଦ୍ୱାରା ଅପରାଧ ପାଇଁ ବୁକ୍ ହୋଇଥିବା ପକ୍ଷମାନଙ୍କ ଅନୁଯାୟୀ ନକଲି କରଦାତାଙ୍କ ଇ-ୱେ ବିଲ୍
6.	ଅନୁପାତହୀନ ଭିତର ଯୋଗାଣ ସହିତ ଇ-ୱେ ବିଲ୍
7.	ଇ-ୱେ ବିଲ୍ ପ୍ରସ୍ତୁତିରେ ସ୍କ୍ରାପ୍ କରାଯାଇଥିବା ଯାନବାହନର ବ୍ୟବହାର
8.	ଅବୈଧ ପିନ୍ କୋଡ୍ ବ୍ୟବହାର କରି ଇ-ୱେ ବିଲ୍ ପ୍ରସ୍ତୁତି
9.	ଶୂନ୍ୟ ରିଟର୍ଣ୍ଣ ଦାଖଲକାରୀଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ସୃଷ୍ଟି ହୋଇଥିବା ଇ-ୱେ ବିଲ୍
10.	ପରବର୍ତ୍ତୀ ସମୟରେ ଗ୍ରହଣକାରୀଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ପ୍ରତ୍ୟାଖ୍ୟାନ କରାଯାଇଥିବା ଇ-ୱେ ବିଲ୍
11.	ଇ-ୱେ ବିଲ୍ ସୃଷ୍ଟି ହୋଇଥିଲା ଏବଂ ପରେ ବାତିଲ କରାଯାଇଥିଲା
12.	ଜିଏସ୍‌ଟିଆଇଏନ୍ ପଞ୍ଜିକରଣ ବାତିଲ୍ ହେବା ପରେ ସୃଷ୍ଟି ହୋଇଥିବା ଇ-ୱେ ବିଲ୍
13.	ରିଟର୍ଣ୍ଣ ଖିଲାପକାରୀ (ଫାଇଲ୍ ନ କରିଥିବା)ଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ସୃଷ୍ଟି ହୋଇଥିବା ଇ-ୱେ ବିଲ୍
14.	କେବଳ ବାହ୍ୟ ଯୋଗାଣ ଇ-ୱେ ବିଲ୍ ଥିବା ଜିଏସ୍‌ଟିଆଇଏନ୍
15.	ଇ-ୱେ ବିଲ୍ ପ୍ରସ୍ତୁତିରେ ପଞ୍ଜିକରଣ ବାତିଲ ହୋଇଥିବା ଯାନଗୁଡ଼ିକର ବ୍ୟବହାର
16.	ଜିଏସ୍‌ଟିଆଇଏନ୍ ର ଇ-ୱେ ବିଲ୍ ଯାହାର ପଞ୍ଜିକରଣ ପରବର୍ତ୍ତୀ ସମୟରେ ବାତିଲ କରାଯାଇଥିଲା
17.	ପିନ୍‌ରୁ ପିନ୍ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଉଚ୍ଚ ଦୂରତା ସହିତ ଇ-ୱେ ବିଲ୍
18.	ଇ-ୱେବିଲ୍‌ରେ ବ୍ୟବହୃତ ଆତ୍ମସମର୍ପଣ କରିଥିବା ଯାନଗୁଡ଼ିକ
19.	8 ଘଣ୍ଟାରୁ ଅଧିକ ସମୟ ବୃଦ୍ଧି କରାଯାଇଥିବା ଇ-ୱେ ବିଲ୍
20.	ଇ-ୱେ ବିଲ୍ ପ୍ରସ୍ତୁତିରେ ଚୋରି ହୋଇଥିବା ଯାନବାହନର ବ୍ୟବହାର
21.	ଜିଏସ୍‌ଟିଆଇଏନ୍ ଦ୍ୱାରା ପଞ୍ଜିକରଣର ଛଅ ମାସ ମଧ୍ୟରେ ସୃଷ୍ଟି ହୋଇଥିବା ଉଚ୍ଚ ମୂଲ୍ୟର ଇ-ୱେ ବିଲ୍
22.	ଜିଏସ୍‌ଟିଆଇଏନ୍‌ର ଇ-ୱେ ବିଲ୍ ଯାହାର ଅନ୍ତର୍ମୁଖୀ-ବାହ୍ୟ ଯୋଗାଣ ଅନୁପାତ ଅସମାନ

ପରିଶିଷ୍ଟ 2.2

(ଦ୍ରଷ୍ଟବ୍ୟ ଅନୁଚ୍ଛେଦ 2.1.9.1)

ରିଟର୍ଣ୍ଣ ଦାଖଲ କରିନଥିବା କରଦାତାମାନଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ଟିକସ ପ୍ରଦାନ ନକରିବା ବା କମ୍ ପ୍ରଦାନ କରିବା

କ୍ର. ସଂ.	କରଦାତାଙ୍କ ଜିଏସ୍‌ଟିଆଇଏନ୍	ବିଚାର କ୍ଷେତ୍ରୀୟ କର୍ତ୍ତୃପକ୍ଷ	ବ୍ୟବହୃତ ଇଡବ୍ଲ୍ୟୁବି ସଂଖ୍ୟା	ମୂଲ୍ୟାଙ୍କନ ଯୋଗ୍ୟ ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କା ଲକ୍ଷରେ)	ଟିକସ ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କା ଲକ୍ଷରେ)
1	21**********1ZC	କଟକ-II	14	33.76	6.07
2	21**********1Z5	କଟକ -II	122	686.91	123.64
3.	21**********1Z2	ରାଉରକେଲା-II	1,756	5,462.79	758.86
4.	21**********1ZB	ରାଉରକେଲା -II	47	194.58	35.02
5.	21**********1Z1	ରାଉରକେଲା -I	263	652	95
6.	21**********1ZB	ରାଉରକେଲା -I	138	951	171
	ମୋଟ		**2,340**	**7,981.04**	**1,189.59**

ପରିଶିଷ୍ଟ– 2.3

(ଦ୍ରଷ୍ଟବ୍ୟ ଅନୁଛେଦ 2.1.9.2)

ପଞ୍ଜିକରଣ ବାତିଲ ହେବା ପରେ ଇ-ୱେ ବିଲ୍ ପ୍ରସ୍ତୁତ କରିଥିବା କରଦାତାମାନଙ୍କ ଦ୍ୱାରା କର ପୈଠ ନକରିବା

କ୍ର.ସଂ.	କରଦାତାଙ୍କ ଜିଏସ୍‌ଟିଆଇଏନ୍	ବିଚାର କ୍ଷେତ୍ରୀୟ କର୍ତ୍ତୃପକ୍ଷ	ପଞ୍ଜିକରଣର ନାକଚ ପରେ ସୃଷ୍ଟି ହୋଇଥିବା ଇ-ୱେ ବିଲ୍ ସଂଖ୍ୟା	ମୂଲ୍ୟାଙ୍କନ ଯୋଗ୍ୟ ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କା ଲକ୍ଷରେ)	ଟିକସ ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କା ଲକ୍ଷରେ)
1	21**********1Z5	କଟକ-II	8	46.67	8.40
2	21**********1ZC	କଟକ-II	7	16.84	3.03
3	21**********1Z2	ରାଉରକେଲା -I	3	17.92	3.23
4	21**********1ZM	ରାଉରକେଲା -I	25	111.16	19.86
	ମୋଟ		**43**	**192.59**	**34.52**

ପରିଶିଷ୍ଟ – 2.4

(ଦ୍ରଷ୍ଟବ୍ୟ ଅନୁଛେଦ 2.1.9.3)

ସମାନ ଇନ୍‌ଭଏସ୍ ବ୍ୟବହାର କରି ଏକାଧିକ ଇଡବ୍ଲ୍ୟୁବି ପ୍ରସ୍ତୁତ କରିଥିବା କରଦାତାଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ସ୍ୱଳ୍ପ ଟିକସ ଦେୟ

କ୍ର.ସଂ.	କରଦାତାଙ୍କ ଜିଏସ୍‌ଟିଆଇଏନ୍	ବିଚାର କ୍ଷେତ୍ରୀୟ କର୍ତ୍ତୃପକ୍ଷ	ସୃଷ୍ଟି ଇ-ୱେ ବିଲ୍ ସଂଖ୍ୟା	ମୂଲ୍ୟାଙ୍କନ ଯୋଗ୍ୟ ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କା ଲକ୍ଷରେ)	ଟିକସ ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କା ଲକ୍ଷରେ)
1	21**********1Z2	ରାଉରକେଲା -II	4	11.82	1.38
2	21**********2ZN	କଟକ-II	16	49.73	2.49
3	21**********1ZZ	ଭୁବନେଶ୍ୱର-II	5	22.53	0
4	21**********2ZP	ଭୁବନେଶ୍ୱର-I	14	101.47	5.72
	ମୋଟ		**39**	**185.550**	**9.59**

ପରିଶିଷ୍ଟ 2.5

(ଦ୍ରଷ୍ଟବ୍ୟ ଅନୁଛେଦ 2.1.9.4)

କମ୍ପୋଜିସନ କରଦାତାଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ଟିକସ ଦେୟ ପରିଶୋଧ ନହେବା

କ୍ର. ସଂ.	କରଦାତାଙ୍କ ଜିଏସ୍‌ଟିଆଇଏନ୍	ବିଚାର କ୍ଷେତ୍ରୀୟ କର୍ତ୍ତୃପକ୍ଷ	ସୃଷ୍ଟି ହୋଇଥିବା ଇ-ୱେ ବିଲ୍ ସଂଖ୍ୟା	ମୂଲ୍ୟାଙ୍କନ ଯୋଗ୍ୟ ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କା ଲକ୍ଷରେ)	ଟିକସ ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କା ଲକ୍ଷରେ)	ଟିକସ ଦିଆଯାଇଛି (ଟଙ୍କା ଲକ୍ଷରେ)	ଟିକସ ବାକିଅଛି (ଟଙ୍କା ଲକ୍ଷରେ)
1	21*********1Z0	ଭୁବନେଶ୍ୱର I	3	21.30	3.82	-	3.82

ପରିଶିଷ୍ଟ– 2.6

(ଦ୍ରଷ୍ଟବ୍ୟ ଅନୁଛେଦ 2.1.9.5)

ଶୂନ୍ୟ ରିଟର୍ଣ୍ଣ ଦାଖଲକାରୀ ଭାବରେ ଚିହ୍ନଟ ହୋଇଥିବା କରଦାତାମାନଙ୍କ ଦ୍ୱାରା କର ନଦେବା/ ସ୍ୱଳ୍ପ ପୈଠ

କ୍ର.ସଂ.	କରଦାତାଙ୍କ ଜିଏସ୍‌ଟିଆଇଏନ୍	ବିଚାର କ୍ଷେତ୍ରୀୟ କର୍ତ୍ତୃପକ୍ଷ	ସୃଷ୍ଟି ହୋଇଥିବା ଇ-ୱେ ବିଲ୍ ସଂଖ୍ୟା	ମୂଲ୍ୟାଙ୍କନ ଯୋଗ୍ୟ ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କା ଲକ୍ଷରେ)	ଟିକସ ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କା ଲକ୍ଷରେ)
1	21**********1ZP	କଟକ-II	1	9.99	1.20
2	21**********1ZM	ଭୁବନେଶ୍ୱର –III	32	86.68	14.87
3	21**********1Z2	ରାଉରକେଲା- I	62	461.94	83.15
4	21**********1ZB	ରାଉରକେଲା-I	1	0.72	0.20
	ମୋଟ		96	559.33	99.42

ପରିଶିଷ୍ଟ– 2.7

(ଦ୍ରଷ୍ଟବ୍ୟ ଅନୁଚ୍ଛେଦ 2.1.9.6)

ଇ-ବିଲ୍ ସୃଷ୍ଟି ହୋଇଛି କିନ୍ତୁ ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-1 ରେ ଇନ୍‌ଭଏସ୍ ରିପୋର୍ଟ କରାଯାଇନାହିଁ

କ୍ର.ସଂ.	କରଦାତାଙ୍କ ଜିଏସ୍‌ଟିଆଇଏନ୍	ବିଚାର କ୍ଷେତ୍ରୀୟ କର୍ତ୍ତୃପକ୍ଷ	ଇଡବ୍ଲ୍ୟୁବି ସଂଖ୍ୟା	ମୂଲ୍ୟାଙ୍କନ ଯୋଗ୍ୟ ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କା ଲକ୍ଷରେ)	ଟିକସ ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କା ଲକ୍ଷରେ)
1.	21**********1ZM	ଭୁବନେଶ୍ୱର –III	6	0.24	0.02

ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-1 ରେ ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ ଇନ୍‌ଭଏସ୍ ପାଇଁ ଇ-ୱେ ବିଲ୍ ସୃଷ୍ଟି ହୋଇନାହିଁ

କ୍ର.ସଂ.	କରଦାତାଙ୍କ ଜିଏସ୍‌ଟିଆଇଏନ୍	ବିଚାର କ୍ଷେତ୍ରୀୟ କର୍ତ୍ତୃପକ୍ଷ	ମୂଲ୍ୟାଙ୍କନ ଯୋଗ୍ୟ ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କା ଲକ୍ଷରେ)	ଟିକସ ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କା ଲକ୍ଷରେ)
1.	21**********1Z6	ଭୁବନେଶ୍ୱର-III	0.63	0.08

ପରିଶିଷ୍ଟ– 2.8 (i)

(ଦ୍ରଷ୍ଟବ୍ୟ ଅନୁଚ୍ଛେଦ 2.1.9.7)

ବିପଦପୂର୍ଣ୍ଣ ଯାନବାହନ (ଦୁଇ ଚକିଆ ଯାନ) ବ୍ୟବହାର କରି ସୃଷ୍ଟି ହୋଇଥିବା ଇଡବ୍ଲ୍ୟୁବି ଗୁଡ଼ିକ

କ୍ର.ସଂ.	କରଦାତାଙ୍କ ଜିଏସ୍‌ଟିଆଇଏନ୍	ବିଚାର କ୍ଷେତ୍ରୀୟ କର୍ତ୍ତୃପକ୍ଷ	ଇଡବ୍ଲ୍ୟୁବି ସଂଖ୍ୟା	ବ୍ୟବହୃତ ବିପଦପୂର୍ଣ୍ଣ ଯାନବାହନ ସଂଖ୍ୟା	ମୂଲ୍ୟାଙ୍କନ ଯୋଗ୍ୟ ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କା ଲକ୍ଷରେ)	ଟିକସ ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କା ଲକ୍ଷରେ)
1	21**********3ZT	କଟକ-II	2	2	0.18	0.03
2.	21**********1ZX	ଭୁବନେଶ୍ୱର-I	21	21	0.17	0.005
3.	21**********1Z25	ରାଉରକେଲା -I	1	1	0.6	0.01
4.	21**********1Z1	ରାଉରକେଲା -I	3	2	0.02	0.002
5.	21**********1ZZ	ଭୁବନେଶ୍ୱର –II	6	6	0.10	0.00
6.	21**********1ZP	ଗଞ୍ଜାମ-II	5	2	1.37	0.15
	ମୋଟ		**38**	**34**	**2.44**	**0.197**

ପରିଶିଷ୍ଟ–2.8 (ii)

(ଦ୍ରଷ୍ଟବ୍ୟ ଅନୁଚ୍ଛେଦ 2.1.9.7)

ଗୋଟିଏ ଦିନରେ ବିଭିନ୍ନ ସ୍ଥାନରୁ ଆରମ୍ଭ କରି ସମାନ ଯାନ ବ୍ୟବହାର କରି ପ୍ରସ୍ତୁତ ହୋଇଥିବା ଇଡବ୍ଲ୍ୟୁବି

କ୍ର.ସଂ.	କରଦାତାଙ୍କ ଜିଏସ୍‌ଟିଆଇଏନ୍	ବିଚାର କ୍ଷେତ୍ରୀୟ କର୍ତ୍ତୃପକ୍ଷ	ଇଡବ୍ଲ୍ୟୁବି ସଂଖ୍ୟା	ବ୍ୟବହୃତ ବିପଦପୂର୍ଣ୍ଣ ଯାନବାହନ ସଂଖ୍ୟା	ମୂଲ୍ୟାଙ୍କନ ଯୋଗ୍ୟ ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କା ଲକ୍ଷରେ)	ଟିକସ ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କା ଲକ୍ଷରେ)
1	21**********2ZP	ଭୁବନେଶ୍ୱର –I	1,065	193	77.13	13.45
	ମୋଟ		**1,065**	**193**	**77.13**	**13.45**

ପରିଶିଷ୍ଟ–2.8 (iii)

(ଦ୍ରଷ୍ଟବ୍ୟ ଅନୁଚ୍ଛେଦ 2.1.9.7)

ଚୋରୀ ଯାନ ବ୍ୟବହାର କରି ପ୍ରସ୍ତୁତ ହୋଇଥିବା ଇଡବ୍ଲ୍ୟୁବି

କ୍ର.ସଂ.	କରଦାତାଙ୍କ ଜିଏସ୍‌ଟିଆଇଏନ୍	ବିଚାର କ୍ଷେତ୍ରୀୟ କର୍ତ୍ତୃପକ୍ଷ	ବ୍ୟବହୃତ ଇଡବ୍ଲ୍ୟୁବି ସଂଖ୍ୟା	ବ୍ୟବହୃତ ବିପଦପୂର୍ଣ୍ଣ ଯାନବାହନ ସଂଖ୍ୟା	ମୂଲ୍ୟାଙ୍କନ ଯୋଗ୍ୟ ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କା ଲକ୍ଷରେ)	ଟିକସ ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କା ଲକ୍ଷରେ)
1	21**********1ZY	ରାଉରକେଲା –II	1	1	7.37	1.33
2	21**********1Z3	ଭୁବନେଶ୍ୱର –III	1	1	1.13	0.32
	ମୋଟ		**2**	**2**	**8.5**	**1.65**

ପରିଶିଷ୍ଟ–2.8 (iv)

(ଦ୍ରଷ୍ଟବ୍ୟ ଅନୁଚ୍ଛେଦ 2.1.9.7)

ପ୍ରତ୍ୟାର୍ପଣ/ ସରେଣ୍ଡର କରାଯାଇଥିବା ଯାନ ବ୍ୟବହାର କରି ପ୍ରସ୍ତୁତ ହୋଇଥିବା ଇଡବ୍ଲ୍ୟୁବି

କ୍ର.ସଂ.	କରଦାତାଙ୍କ ଜିଏସ୍‌ଟିଆଇଏନ୍	ବିଚାର କ୍ଷେତ୍ରୀୟ କର୍ତ୍ତୃପକ୍ଷ	ବ୍ୟବହୃତ ଇଡବ୍ଲ୍ୟୁବି ସଂଖ୍ୟା	ବ୍ୟବହୃତ ବିପଦପୂର୍ଣ୍ଣ ଯାନବାହନ ସଂଖ୍ୟା	ମୂଲ୍ୟାଙ୍କନ ଯୋଗ୍ୟ ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କା ଲକ୍ଷରେ)	ଟିକସ ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କା ଲକ୍ଷରେ)
1	21**********1ZE	ରାଉରକେଲା -I	1	1	6.25	1.13
2	21**********1Z9	ଭୁବନେଶ୍ୱର-III	1	1	18.19	3.27
	ମୋଟ		**2**	**2**	**24.44**	**4.41**

ପରିଶିଷ୍ଟ–2.8 (v)

(ଦ୍ରଷ୍ଟବ୍ୟ ଅନୁଚ୍ଛେଦ 2.1.9.7)

ପଞ୍ଜିକରଣ ବାତିଲ୍ ହୋଇଥିବା ଯାନ ବ୍ୟବହାର କରି ପ୍ରସ୍ତୁତ ହୋଇଥିବା ଇଡବ୍ଲ୍ୟୁବି

କ୍ର.ସଂ.	କରଦାତାଙ୍କ ଜିଏସ୍‌ଟିଆଇଏନ୍	ବିଚାର କ୍ଷେତ୍ରୀୟ କର୍ତ୍ତୃପକ୍ଷ	ବ୍ୟବହୃତ ଇଡବ୍ଲ୍ୟୁବି ସଂଖ୍ୟା	ବ୍ୟବହୃତ ବିପଦପୂର୍ଣ୍ଣ ଯାନବାହନ ସଂଖ୍ୟା	ମୂଲ୍ୟାଙ୍କନ ଯୋଗ୍ୟ ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କା ଲକ୍ଷରେ)	ଟିକସ ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କା ଲକ୍ଷରେ)
1	21**********1ZB	ରାଉରକେଲା –I	3	2	23.44	4.85
2	21**********1ZM	ରାଉରକେଲା –I	1	1	7.41	1.33
	ମୋଟ		**4**	**3**	**30.84**	**6.18**

ପରିଶିଷ୍ଟ–2.8 (vi)

(ଦ୍ରଷ୍ଟବ୍ୟ ଅନୁଚ୍ଛେଦ 2.1.9.7)

ରଦ୍ଦ/ସ୍ୱାପ୍ ହୋଇଥିବା ଯାନ ବ୍ୟବହାର କରି ପ୍ରସ୍ତୁତ ହୋଇଥିବା ଇଡବ୍ଲ୍ୟୁବି

କ୍ର.ସଂ.	କରଦାତାଙ୍କ ଜିଏସ୍‌ଟିଆଇଏନ୍	ବିଚାର କ୍ଷେତ୍ରୀୟ କର୍ତ୍ତୃପକ୍ଷ	ବ୍ୟବହୃତ ଇଡବ୍ଲ୍ୟୁବି ସଂଖ୍ୟା	ବ୍ୟବହୃତ ବିପଦପୂର୍ଣ୍ଣ ଯାନବାହନ ସଂଖ୍ୟା	ମୂଲ୍ୟାଙ୍କନ ଯୋଗ୍ୟ ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କା ଲକ୍ଷରେ)	ଟିକସ ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କା ଲକ୍ଷରେ)
1	21**********1ZU	ଭୁବନେଶ୍ୱର-I	2	1	9.77	1.76

ପରିଶିଷ୍ଟ –2.9

(ଦ୍ରଷ୍ଟବ୍ୟ ଅନୁଚ୍ଛେଦ 2.1.9.8)

କ୍ରସ୍ ପ୍ୟାନ୍ ବିଶ୍ଳେଷଣ

କ୍ର.ସଂ.	କରଦାତାଙ୍କ ଜିଏସ୍‌ଟିଆଇଏନ୍	ବିଚାର କ୍ଷେତ୍ରୀୟ କର୍ତ୍ତୃପକ୍ଷ	ବ୍ୟବହୃତ ଇଡବ୍ଲୁବି ସଂଖ୍ୟା	ମୂଲ୍ୟାଙ୍କନ ଯୋଗ୍ୟ ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କା ଲକ୍ଷରେ)	ଟିକସ ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କା ଲକ୍ଷରେ)
1	21**********1Z6	ଭୁବନେଶ୍ୱର-III	13	233.53	38.33

ପରିଶିଷ୍ଟ – 2.10

(ଦ୍ରଷ୍ଟବ୍ୟ ଅନୁଚ୍ଛେଦ 2.1.9.9)

ପ୍ରକୃତ ଦୂରତା ଅପେକ୍ଷା ପିନ୍ ରୁ ପିନ୍ ଦୂରତା ଅସ୍ୱାଭାବିକ ଭାବରେ ଅଧିକ ଘୋଷଣା କରିବା

କ୍ର. ସଂ.	କରଦାତାଙ୍କ ଜିଏସ୍‌ଟିଆଇଏନ୍	ବିଚାର କ୍ଷେତ୍ରୀୟ କର୍ତ୍ତୃପକ୍ଷ	ଇଡବ୍ଲୁବି ସଂଖ୍ୟା ଏବଂ ତାରିଖ	ମୂଲ୍ୟାଙ୍କନ ଯୋଗ୍ୟ ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କା ଲକ୍ଷରେ)	ଟିକସ ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କା ଲକ୍ଷରେ)	ଘୋଷିତ ଦୂରତା (କିଲୋମିଟରରେ)	ପ୍ରକୃତ ପିନ୍-ଟୁ-ପିନ୍ ଦୂରତା (କିଲୋମିଟରରେ)	ପିନ୍ ତୁଳନାରେ ଇଡବ୍ଲୁବିର ଅତିରିକ୍ତ ଦୂରତାର ପ୍ରତିଶତ	ଇଡବ୍ଲୁବି ର ଅତିରିକ୍ତ ବୈଧତା ଦିନର ସଂଖ୍ୟା
1	21**********1ZB	ରାଉରକେଲା-I	851043729261 & 18 ମାର୍ଚ୍ଚ 2019	3.99	0.72	148	67	121	1
2	21XXXXXXXXX1ZB	ରାଉରକେଲା-I	85103975046 & 20 ମାର୍ଚ୍ଚ 2019	10.76	1.94	489	67	630	4
3	21**********1ZB	ରାଉରକେଲା-II	821021114378 & 20 ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2018	8.07	1.45	160	22	627	1
			ମୋଟ	22.82	4.11				

ପରିଶିଷ୍ଟ – 2.11

(ଦ୍ରଷ୍ଟବ୍ୟ ଅନୁଚ୍ଛେଦ 2.1.9.10)

ଜିଏସ୍‌ଟିଆଇଏନ୍ ଦ୍ୱାରା ପଞ୍ଜିକରଣର ଛଅ ମାସ ମଧ୍ୟରେ ସୃଷ୍ଟି ହୋଇଥିବା ଉଚ୍ଚ ମୂଲ୍ୟର ଇ-ୱେ ବିଲ୍

କ୍ର. ସଂ.	କରଦାତାଙ୍କ ଜିଏସ୍‌ଟିଆଇଏନ୍	ବିଚାର କ୍ଷେତ୍ରୀୟ କର୍ତ୍ତୃପକ୍ଷ	ପୁଞ୍ଜିକରଣ ସାର୍ଟିଫିକେଟ୍ ପ୍ରାପ୍ତ ହୋଇଛି	ପୁଞ୍ଜିକରଣ ବାତିଲକରଣ	ଇ-ୱେ ବିଲ ପ୍ରସ୍ତୁତ କରାଯାଇଛି	ପ୍ରସ୍ତୁତ କରାଯାଇଥିବା ଇ-ୱେ ବିଲ ସଂଖ୍ୟା	ମୂଲ୍ୟାଙ୍କନ ଯୋଗ୍ୟ ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କା ଲକ୍ଷରେ)	ଟିକସ ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କା ଲକ୍ଷରେ)
1	21XXXXXXXXX1Z2	ରାଉରକେଲା-II	23-05-2018	11-10-2019	18.10.18 to 28.10.18	4	52.7	9.48

ପରିଶିଷ୍ଟ – 2.12

(ଦ୍ରଷ୍ଟବ୍ୟ ଅନୁଚ୍ଛେଦ 2.1.9.11)

ଅସମାନୁପାତିକ ଭିତର ଯୋଗାଣ ଥିବା ଇ-ଓ୍ୱେ ବିଲ୍

କରଦାତାଙ୍କ ଜିଏସ୍‌ଟିଆଇଏନ୍	ବିଚାର କ୍ଷେତ୍ରୀୟ କର୍ତ୍ତୃପକ୍ଷ	ବର୍ଷ	ସୃଷ୍ଟି ହୋଇଥିବା ଇଡବ୍ଲ୍ୟୁବି ସଂଖ୍ୟା	ବାହ୍ୟ ଯୋଗାଣ (ଟଙ୍କା ଲକ୍ଷରେ)	ଭିତର ଯୋଗାଣ (ଟଙ୍କା ଲକ୍ଷରେ)	ସଂଖ୍ୟା ଇଡବ୍ଲ୍ୟୁବି ସୃଷ୍ଟି ହୋଇଛି	ବାହ୍ୟ ଯୋଗାଣ ପ୍ରତି ଭିତର ଯୋଗାଣର ପ୍ରତିଶତ
21XXXXXXXXX1ZC	କଟକ-II	2018-19	15	36,66,114	50,584	1	1.38
		2019-20	3	5,47,845	13,053		2.38
ମୋଟ			18	42,13,959	63,637	1	

ପରିଶିଷ୍ଟ– 2.13

(ଦ୍ରଷ୍ଟବ୍ୟ ଅନୁଚ୍ଛେଦ 2.1.10.4)

ଅଡିଟ୍ ହୋଇଥିବା କ୍ଷେତ୍ର ୟୁନିଟରେ ଉପଲବ୍ଧ ଯାନବାହନର ବିବରଣୀ

ୟୁନିଟର ନାମ	ସରକାରୀ ଗାଡ଼ି ସଂଖ୍ୟା	ଭଡ଼ା ଗାଡ଼ି ସଂଖ୍ୟା	ମୋଟ ଗାଡ଼ି ସଂଖ୍ୟା
କଟକ ପ୍ରବର୍ତ୍ତନ ରେଞ୍ଜ	0	1	1
କଟକ – I ଇୟୁ	0	1	1
କଟକ-II ଇୟୁ	1	0	1
ପାରାଦୀପ ଇୟୁ	0	1	1
ଅନୁଗୁଳ ଇୟୁ	0	1	1
ସମ୍ବଲପୁର ପ୍ରବର୍ତ୍ତନ ରେଞ୍ଜ	0	1	1
ସମ୍ବଲପୁର ଇୟୁ	0	1	1
ଝାରସୁଗୁଡ଼ା ଇୟୁ	0	1	1
ବରଗଡ଼ ଇୟୁ	0	1	1
ରାଉରକେଲା ଇୟୁ	0	1	1
ବ୍ରହ୍ମପୁର ଇୟୁ	1	0	1
ଜୟପୁର ଇୟୁ	1	0	1
ରାୟଗଡ଼ା ଇୟୁ	0	1	1
ଭବାନୀପାଟଣା ପ୍ରବର୍ତ୍ତନ ରେଞ୍ଜ	1	0	1
ଭବାନୀପାଟଣା ଇୟୁ	0	1	1
ନୂଆପଡ଼ା ଇୟୁ	0	1	1
ବଲାଙ୍ଗୀର ଇୟୁ	0	1	1
ମୋଟ	**4**	**13**	**17**

ପରିଶିଷ୍ଟ 2.14

(ଦ୍ରଷ୍ଟବ୍ୟ ଅନୁଚ୍ଛେଦ 2.1.10.5)

2019-20 ରୁ 2021-22 ମଧ୍ୟରେ ଇଡବ୍ଲ୍ୟୁବି ଯାଞ୍ଚ ପାଇଁ ଧାର୍ଯ୍ୟ ଲକ୍ଷ୍ୟ ଏବଂ ସଫଳତା

ପ୍ରବର୍ତ୍ତନ ୟୁନିଟର ନାମ	ଧାର୍ଯ୍ୟ ଲକ୍ଷ୍ୟ (ସଂଖ୍ୟାରେ)	ହାସଲ (ସଂଖ୍ୟାରେ)	କମ୍ତି (ସଂଖ୍ୟାରେ)	କମ୍ତି ପ୍ରତିଶତରେ
କଟକ ପ୍ରବର୍ତ୍ତନ ରେଞ୍ଜ	10,800	10,781	19	0.17
କଟକ – I ଇୟୁ	10,800	21,083	No shortfall	0
କଟକ-II ଇୟୁ	46,800	18,760	28,040	60
ପାରାଦୀପ ଇୟୁ	15,200	3,801	11,399	75
ଅନୁଗୁଳ ଇୟୁ	46,800	21,918	24,882	53
ସମ୍ବଲପୁର ପ୍ରବର୍ତ୍ତନ ରେଞ୍ଜ	10,800	6,834	3,966	37
ସମ୍ବଲପୁର ଇୟୁ	28,800	21,163	7,637	27
ଝାରସୁଗୁଡ଼ା ଇୟୁ	46,800	19,143	27,657	59
ବରଗଡ ଇୟୁ	28,800	19,580	9,220	32
ରାଉରକେଲା ଇୟୁ	62,400	33,869	28,531	46
ବ୍ରହ୍ମପୁର ଇୟୁ	28,800	23,965	4,835	17
ଜୟପୁର ଇୟୁ	39,200	35,515	3,685	9
ରାୟଗଡ଼ା ଇୟୁ	31,200	12,358	18,842	60
ଭବାନୀପାଟଣା ପ୍ରବର୍ତ୍ତନ ରେଞ୍ଜ	10,800	7,979	2,821	26
ଭବାନୀପାଟଣା ଇୟୁ	46,800	17,425	29,375	63
ନୂଆପଡ଼ା ଇୟୁ	24,700	12,258	12,442	50
ବଲାଙ୍ଗୀର ଇୟୁ	28,800	11,244	17,556	61
ମୋଟ	**5,23,100**	**2,86,905**	**2,36,195**	

ପରିଶିଷ୍ଟ 2.15

(ଦ୍ରଷ୍ଟବ୍ୟ ଅନୁଚ୍ଛେଦ 2.1.11.2)

ଇ-କ୍ୟାସ୍ ଲେଜରରେ ଟିକସ ଏବଂ ଜୋରିମାନା ଜମା କରିବାରେ ଏବଂ ଦାୟିତ୍ୱ ସ୍ଥିର କରିବାରେ ବିଳମ୍ବ ଯୋଗୁଁ ସରକାରୀ ରାଜସ୍ୱ ପ୍ରାପ୍ତିରେ ବିଳମ୍ବ ହୋଇଥିବା ବିବୃତ୍ତି

ପ୍ରବର୍ତ୍ତନ ୟୁନିଟ୍	ଜିଏସ୍‌ଟିଆଇଏନ୍ ସଂଖ୍ୟା	ସଂଗ୍ରହ ତାରିଖ	ସଂଗୃହିତ ରାଶି (ଟଙ୍କାରେ)	ଇ-କ୍ୟାସ୍ ଲେଜରରେ ଜମା ତାରିଖ	ଜମାରେ ବିଳମ୍ବ (ଦିନରେ)	ଦାୟିତ୍ୱ ଦୂର କରିବାର ତାରିଖ	ଦାୟିତ୍ୱ ସ୍ଥିର କରିବାରେ ବିଳମ୍ବ (ଦିନ)	ପ୍ରାପ୍ତି ଠାରୁ ସରକାରୀ ଆକାଉଣ୍ଟରେ ଜମା ହେବା ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ବିଳମ୍ବ (ଦିନରେ)
ସିଟି ଏବଂ ଜିଏସ୍‌ଟିର ଡେପୁଟି କମିସନର, ପ୍ରବର୍ତ୍ତନ ୟୁନିଟ୍ ବଲାଙ୍ଗୀର	21*********C1ZS	17-07-2020	50,000	21-07-2020	4	26-12-2023	1,253	1,257
	21*********B1ZV	17-07-2021	2,26,564	18-08-2021	32	21-12-2023	855	886
	212000001956TMP	30-10-2020	36,000	27-11-2020	28	03-12-2020	6	34
	212100004675TMP	10-11-2021	35,280	02-12-2021	22	04-12-2021	2	24
	212100000634TMP	25-02-2021	49,000	02-03-2021	5	30-03-2021	28	33
	21*********K1ZY	16-12-2018	10,372	31-12-2018	15	31-12-2018	0	15
ସିଟି ଏବଂ ଜିଏସ୍‌ଟିର ଡେପୁଟି କମିସନର, ବ୍ରହ୍ମପୁରର ପ୍ରବର୍ତ୍ତନ ୟୁନିଟ୍	212000001778TMP	13-10-2020	22,000	01-12-2020	49	03-12-2020	2	51
	212100000346TMP	30-01-2021	62,780	12-02-2021	13	11-09-2021	211	224
ଭବାନୀପାଟଣା ରେଞ୍ଜର ସିଟି ଏବଂ ଜିଏସ୍‌ଟି ଯୁଗ୍ମ କମିସନର	21*********C1Z5	26-10-2018	14,400	02-01-2019	68	02-01-2019	0	68
ସିଟି ଏବଂ ଜିଏସ୍‌ଟିର ଡେପୁଟି କମିସନର, ପ୍ରବର୍ତ୍ତନ ୟୁନିଟ୍ ଭବାନୀପାଟଣା	21*********K2ZM	25-07-2018	39,844	29-03-2019	247	29-03-2019	0	247
	211900000204TMP	25-07-2018	3,00,800	14-02-2019	204	09-01-2024	1,790	ଦାୟିତ୍ୱ ସ୍ଥିର କରାଯାଇନାହିଁ ଏପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ
	21*********C1ZK	26-10-2018	25,200	02-01-2019	68	02-01-2019	0	68
	211800001869TMP	20-11-2018	5,000	29-11-2018	9	19-01-2019	51	60
	212000000006TMP	14-12-2019	5,000	02-01-2020	19	17-01-2020	15	34
	212000000849TMP	19-07-2020	9,900	03-08-2020	15	14-08-2020	11	26
	21*********D1ZV	03-08-2019	45,000	06-08-2019	3	07-08-2019	ଦାୟିତ୍ୱ ସ୍ଥିର କରାଯାଇନାହିଁ ଏପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ	
	21*********C1Z2	15-02-2022	19,573	25-02-2022	10	04-03-2022	7	17
ସିଟି ଏବଂ ଜିଏସ୍‌ଟିର ଡେପୁଟି	21*********L1Z1	12-06-2018	55,312	23-01-2019	225	30-01-2019	7	232
	212000002017TMP	21-11-2020	40,000	27-11-2020	6	01-03-2021	94	100

ପ୍ରବର୍ତ୍ତନ ୟୁନିଟ୍	ଜିଏସ୍‌ଟିଆଇଏନ୍ ସଂଖ୍ୟା	ସଂଗ୍ରହ ତାରିଖ	ସଂଗୃହିତ ରାଶି (ଟଙ୍କାରେ)	ଇ-କ୍ୟାସ୍ ଲେଜରରେ ଜମା ତାରିଖ	ଜମାରେ ବିଳମ୍ବ (ଦିନରେ)	ଦାୟିତ୍ୱ ଦୂର କରିବାର ତାରିଖ	ଦାୟିତ୍ୱ ସ୍ଥିର କରିବାରେ ବିଳମ୍ବ (ଦିନ)	ପ୍ରାପ୍ତି ଠାରୁ ସରକାରୀ ଆକାଉଣ୍ଟରେ ଜମା ହେବା ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ବିଳମ୍ବ (ଦିନରେ)
କମିସନର, ପ୍ରବର୍ତ୍ତନ ୟୁନିଟ୍ ଜୟପୁର	211900000171TMP	12-02-2019	37,600	23-04-2019	70	23-04-2019	0	70
	212100003989TMP	26-09-2021	2,15,000	11-10-2021	15	02-12-2021	52	67
	211900000173TMP	14-11-2019	1,50,400	25-11-2019	11	11-12-2019	16	27
	21*********J1ZU	06-11-2020	85,800	27-11-2020	21	27-11-2020	0	21
	21*********L1Z2	26-09-2021	1,77,120	11-10-2021	15	13-10-2021	2	17
ସିଟି ଏବଂ ଜିଏସ୍‌ଟିର ଡେପୁଟି କମିସନର, ପ୍ରବର୍ତ୍ତନ ୟୁନିଟ୍, ନୂଆପଡ଼ା	212100001413TMP	08-06-2021	19,980	21-06-2021	13	07-07-2021	16	29
ସିଟି ଏବଂ ଜିଏସ୍‌ଟିର ଯୁଗ୍ମ କମିସନର, ସମ୍ବଲପୁର ରେଞ୍ଜ	21180000 1856TMP	15-11-2018	8,200	26-11-2018	11	27-03-2019	121	132
	21180000 1857TMP	20-11-2018	85,000	26-11-2018	6	20-03-2019	114	120
ସିଟି ଏବଂ ଜିଏସ୍‌ଟିର ଡେପୁଟି କମିସନର, ପ୍ରବର୍ତ୍ତନ ୟୁନିଟ୍, ଝାରସୁଗୁଡ଼ା	21210000 3222TMP	30-03-2021	10,000	10-08-2021	133	31-08-2021	21	154
	21220000 1177TMP	30-12-2021	20,880	25-03-2022	85	29-03-2022	4	89
	21190000 1278TMP	21-09-2019	21,600	04-10-2019	13	15-10-2019	11	24
	21*********C1ZI	11-05-2019	36,612	28-05-2019	17	29-05-2019	1	18
	21 *********B1ZC	07-09-2021	4,28,736	26-11-2021	80	26-11-2021	0	80
	212100000201TMP	23-12-2020	52,920	02-02-2021	41	28-03-2021	54	95
	212200000186TMP	30-11-2021	1,51,200	03-02-2022	65	02-03-2022	27	92
	212200001574TMP	31-03-2022	80,000	24-05-2022	54	25-05-2022	1	55
	21*********F1ZW	16-09-2021	2,01,788	11-11-2021	56	29-07-2022	260	315
	212000000626TMP	12-03-2020	70,020	04-05-2020	53	05-05-2020	1	54
ସିଟି ଏବଂ ଜିଏସ୍‌ଟିର ଡେପୁଟି କମିସନର, ପ୍ରବର୍ତ୍ତନ ୟୁନିଟ୍, ବରଗଡ଼	212100000919TMP	04-02-2021	10,800	30-03-2021	54	30-03-2021	0	54
	212100003534TMP	26-07-2021	20,020	16-09-2021	52	16-09-2021	0	52
	212000000723TMP	31-05-2020	20,000	09-06-2020	9	20-06-2020	11	20
	212000000719TMP	28-05-2020	10,800	09-06-2020	12	20-06-2020	11	23

ପ୍ରବର୍ତ୍ତନ ୟୁନିଟ୍	ଜିଏସ୍‌ଟିଆଇଏନ୍ ସଂଖ୍ୟା	ସଂଗ୍ରହ ତାରିଖ	ସଂଗୃହିତ ରାଶି (ଟଙ୍କାରେ)	ଇ-କ୍ୟାସ୍ ଲେଜରରେ ଜମା ତାରିଖ	ଜମାରେ ବିଳମ୍ବ (ଦିନରେ)	ଦାୟିତ୍ୱ ଦୂର କରିବାର ତାରିଖ	ଦାୟିତ୍ୱ ସ୍ଥିର କରିବାରେ ବିଳମ୍ବ (ଦିନ)	ପ୍ରାପ୍ତି ଠାରୁ ସରକାରୀ ଆକାଉଣ୍ଟରେ ଜମା ହେବା ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ବିଳମ୍ବ (ଦିନରେ)
	212000001075TMP	01-10-2020	3,06,000	07-10-2020	6	20-10-2020	13	19
	212100003343TMP	19-04-2021	1,98,188	18-08-2021	121	18-08-2021	0	121
ସିଟି ଏବଂ ଜିଏସ୍‌ଟିର ଡେପୁଟି କମିସନର, ପ୍ରବର୍ତ୍ତନ ୟୁନିଟ୍, ରାଉରକେଲା	21*********D1ZR	13-11-2018	16,580	24-12-2018	41	24-12-2018	0	41
	212000000638TMP	20-03-2020	36,864	08-05-2020	49	09-05-2020	1	50
ସିଟି ଏବଂ ଜିଏସ୍‌ଟିର ଡେପୁଟି କମିଶନର, ପ୍ରବର୍ତ୍ତନ ୟୁନିଟ୍, ଅନୁଗୁଳ	21*********Q1Z6	04-11-2018	7,000	31-12-2018	57	31-12-2018	0	57
	211900000409TMP	07-03-2019	10,800	19-03-2019	12	19-03-2019	0	12
	211900000950TMP	19-06-2019	11,000	15-07-2019	26	15-07-2019	0	26
	21*********E1Z4	23-10-2019	21,600	04-12-2019	42	04-12-2019	0	42
	21 *********H1ZU	30-07-2019	1,06,920	05-08-2019	6	05-08-2019	0	6
	212000000503TMP	24-01-2020	21,620	13-03-2020	49	13-03-2020	0	49
	21*********B1ZF	18-03-2020	56,052	02-11-2020	228	02-11-2020	0	228
	21 *********M1ZB	24-06-2020	10,800	04-11-2020	133	ଦାୟିତ୍ୱ ସ୍ଥିର କରାଯାଇନାହିଁ ଏପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ		
	212000000915TMP	26-06-2020	18,000	04-11-2020	131	04-11-2020	0	131
	212000001002TMP	01-09-2020	10,000	11-11-2020	71	11-11-2020	0	71
	212000001839TMP	15-09-2020	10,956	11-11-2020	57	11-11-2020	0	57
	21*********K1ZS	09-02-2021	16,212	17-03-2021	36	18-03-2021	1	37
	21*********P1Z9	19-02-2021	22,652	17-03-2021	26	18-03-2021	1	27
	212100004601TMP	25-10-2021	19,684	02-12-2021	38	02-12-2021	0	38
	21 ********* B1Z3	17-12-2018	36,288	30-03-2019	103	30-03-2019	0	103

ପରିଶିଷ୍ଟ 2.16

(ଦ୍ରଷ୍ଟବ୍ୟ ଅନୁଚ୍ଛେଦ 2.1.11.3)

ପରିବହନ ସମୟରେ ସାମଗ୍ରୀ ଅଟକାଇବା ପରେ ସାରାଂଶ ରିପୋର୍ଟ ଏବଂ ଚୂଡ଼ାନ୍ତ ରିପୋର୍ଟ ରେକର୍ଡ ନ କରିବା

ଲକ୍ଷ୍ୟ କରାଯାଇଥିବା ଅଭାବର ବିବରଣୀ	ସିଟି ଆଣ୍ଡ ଜିଏସ୍‌ଟି ରେଞ୍ଜ	ନମୁନା ଭାବରେ ଚୟନ କରାଯାଇଥିବା ବୁକ୍ ହୋଇଥିବା ମାମଲା ସଂଖ୍ୟା	ଦର୍ଜ ହୋଇଥିବା ମାମଲାଗୁଡ଼ିକର ସଂଖ୍ୟା ଯାହା ଯାଞ୍ଚ ହୋଇଛି	ଦର୍ଜ ହୋଇଥିବା ମାମଲା ସଂଖ୍ୟା ଯେଉଁଥିରେ ଅଭାବ ଦେଖାଯାଇଛି
ପରିବହନ ଦାୟିତ୍ୱରେ ଥିବା ବ୍ୟକ୍ତିଙ୍କ ବୟାନ ଜିଏସ୍‌ଟି ଏମ୍‌ଓଭି-1 ରେ ରେକର୍ଡ କରାଯାଇ ନାହିଁ ଯେତେବେଳେ ପରିବହନ ବାଧାପ୍ରାପ୍ତ ହୋଇଛି ଏବଂ ଇ-ଓ୍ୱେ ବିଲ୍ ସମ୍ବନ୍ଧୀୟ ଡକ୍ୟୁମେଣ୍ଟ ଉପଲବ୍ଧ ନାହିଁ।	କଟକ ରେଞ୍ଜ	5	5	1
	କଟକ-II ଇୟୁ	4	4	2
	ପାରାଦୀପ ଇୟୁ	5	5	1
	ଜୟପୁର ଇୟୁ	19	19	8
ଜିଏସ୍‌ଟି-ଏଓଭି-2 ରେ ପରିବହନରର ଭୌତିକ ଯାଞ୍ଚ ପାଇଁ ନିର୍ଦ୍ଦେଶ ଜାରି କରାଯାଇନଥିଲା।	କଟକ ରେଞ୍ଜ	5	5	2
	କଟକ-II ଇୟୁ	4	4	3
	ପାରାଦୀପ ଇୟୁ	5	5	1
	ଜୟପୁର ଇୟୁ	19	19	8
ଜିଏସ୍‌ଟି ଏମ୍‌ଓଭି-4 ର ଯାଞ୍ଚ ରିପୋର୍ଟ ପରିବହନ ଦାୟିତ୍ୱରେ ଥିବା ବ୍ୟକ୍ତିଙ୍କୁ ପ୍ରାଦାନ କରାଯାଇନାହିଁ।	କଟକ ରେଞ୍ଜ	5	5	2
	କଟକ-I ଇୟୁ	19	19	2
	କଟକ-II ଇୟୁ	4	4	3
	ପାରାଦୀପ ଇୟୁ	5	5	2
	ଜୟପୁର ଇୟୁ	19	19	8
ଜିଏସ୍‌ଟି-ଇ-ଓ୍ୱେ ଇବିଲ-03 (ଭାଗ-ବି) ରେ ଚୂଡାନ୍ତ ଯାଞ୍ଚ ରିପୋର୍ଟ ବିଚାରଧୀନ ଥିଲା।	ସମ୍ବଲପୁର ରେଞ୍ଜ	5	5	5
	ସମ୍ବଲପୁର ଇୟୁ	16	16	16
	ଝାରସୁଗୁଡ଼ା ଇୟୁ	11	11	9
	ବରଗଡ଼ ଇୟୁ	6	6	6
	ପାରାଦୀପ ଇୟୁ	5	5	5
	ବ୍ରହ୍ମପୁର ଇୟୁ	21	21	16
	ଜୟପୁର ଇୟୁ	19	19	13
	ଭବାନୀପାଟଣା ପ୍ରବର୍ତ୍ତନ ରେଞ୍ଜ	10	10	8
	ଭବାନୀପାଟଣା ଇୟୁ	27	27	18
	ବଲାଙ୍ଗୀର ଇୟୁ	7	7	7
ସାମଗ୍ରୀ ଏବଂ ପରିବହନର ଯାଞ୍ଚ ପରେ କୌଣସି ଅସଙ୍ଗତି ମିଳେ ନାହିଁ, ସେଠାରେ ଉପଯୁକ୍ତ ଅଧିକାରୀ ଫର୍ମ ଜିଏସ୍‌ଟି ଏମ୍‌ଓଭି-05ରେ ଏକ ରିଲିଜ୍ ଅର୍ଡର ଜାରି କରିବେ ଏବଂ ପରିବହନକୁ ଆଗକୁ ଯିବାକୁ ଅନୁମତି ଦେବେ।	କଟକ ରେଞ୍ଜ	5	5	2
	କଟକ-I ଇୟୁ	19	19	1
	କଟକ-II ଇୟୁ	4	4	3
	ପାରାଦୀପ ଇୟୁ	5	5	4
	ଝାରସୁଗୁଡ଼ା ଇୟୁ	11	11	1

ଲକ୍ଷ୍ୟ କରାଯାଇଥିବା ଅଭାବର ବିବରଣୀ	ସିଟି ଆଣ୍ଡ ଜିଏସ୍‌ଟି ରେଞ୍ଜ	ନମୁନା ଭାବରେ ଚୟନ କରାଯାଇଥିବା ବୁକ୍ ହୋଇଥିବା ମାମଲା ସଂଖ୍ୟା	ଦର୍ଜ ହୋଇଥିବା ମାମଲାଗୁଡ଼ିକର ସଂଖ୍ୟା ଯାହା ଯାଞ୍ଚ ହୋଇଛି	ଦର୍ଜ ହୋଇଥିବା ମାମଲା ସଂଖ୍ୟା ଯେଉଁଥିରେ ଅଭାବ ଦେଖାଯାଇଛି
ଯେଉଁଠାରେ ଉପଯୁକ୍ତ ଅଧିକାରୀଙ୍କର ମତ ଯେ ସିଜିଏସ୍‌ଟି ଆଇନର ଧାରା 129 ଅନୁଯାୟୀ ସାମଗ୍ରୀ ଏବଂ ପରିବହନକୁ ଅଟକ ରଖିବା ଆବଶ୍ୟକ, ଜିଏସ୍‌ଟି ଏମ୍‌ଓଭି-06 ଫର୍ମରେ ଅଟକ ରଖିବାର ଆଦେଶ ଜାରି କରିବେ ।	କଟକ ରେଞ୍ଜ	5	5	3
	କଟକ-I ଇୟୁ	19	19	2
	କଟକ-II ଇୟୁ	4	4	3
	ପାରାଦୀପ ଇୟୁ	5	5	2
ସିଜିଏସଟି ଆଇନର ଧାରା 129 ର ଉପଧାରା (3) ର ବ୍ୟବସ୍ଥା ଅନୁଯାୟୀ ଜିଏସ୍‌ଟି ଏମ୍‌ଓଭି-07 ଫର୍ମରେ ନୋଟିସ ଜାରି କରାଯାଇଛି , ଯେଉଁଥିରେ ଦେୟ କର ଏବଂ ଜରିମାନା ଉଲ୍ଲେଖ କରାଯାଇଛି ।	କଟକ ରେଞ୍ଜ	5	5	3
	କଟକ-I ଇୟୁ	19	19	5
	କଟକ-II ଇୟୁ	4	4	3
	ପାରାଦୀପ ଇୟୁ	5	5	2

ପରିଶିଷ୍ଟ 2.17

(ଦ୍ରଷ୍ଟବ୍ୟ ଅନୁଚ୍ଛେଦ 2.1.11.4)

129(1)(ବି) ପରିବର୍ତ୍ତେ ଧାରା 129 (1) (ଏ) ଅନୁଯାୟୀ ଚୟନିତ ମାମାଲାଗୁଡିକର ତାଲିକା ଦର୍ଶାଉଥିବା ବିବୃତି

କ୍ର.ସଂ.	ଜିଏସ୍‌ଟିଆଇଏନ୍ ସଂଖ୍ୟା	କାର୍ଯ୍ୟାଳୟ/ ୟୁନିଟର ନାମ	ମାମଲା ସଂଖ୍ୟା	ସାମଗ୍ରୀର ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କାରେ)	ଧାରା 129 (1) (ଏ) ଅନୁଯାୟୀ ସଂଗ୍ରହ କରାଯାଇଥିବା କର (ଟଙ୍କାରେ)	ଧାରା 129 (1) (ବି) ଅନୁଯାୟୀ ଆଦାୟ ହେବାକୁ ଥିବା ଟିକସ (ଟଙ୍କାରେ)	ଧାରା 129(1)(a) ରେ ଆଦାୟ ହୋଇଥିବା ଜୋରିମାନା (ଟଙ୍କାରେ)	ଏସ୍‌ଜିଏସ୍‌ଟି (50 ପ୍ରତିଶତ) ଓ ଓଜିଏସ୍‌ଟି (50 ପ୍ରତିଶତ) କୁ ମିଶାଇ ଧାରା 129 (1) (ବି) ଅନୁଯାୟୀ ଆଦାୟ ହେବାକୁ ଥିବା ଜୋରିମାନା (ଟଙ୍କାରେ)	ଟିକସର ସ୍ୱଳ୍ପ ସଂଗ୍ରହ	ଜୋରିମାନାର ସ୍ୱଳ୍ପ ସଂଗ୍ରହ (ଟଙ୍କାରେ)	ଟିକସ ଏବଂ ଜୋରିମାନାର ମୋଟ କମ୍ ସଂଗ୍ରହ (ଟଙ୍କାରେ)
								(9-8)	(7-6)	(9-8)	(10+11)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	21200001322TMP	ରାଉରକେଲାଇୟୁ	485632/20.05.2021	6,15,000	1,10,700	1,10,700	1,10,700	6,15,000	0	5,04,300	5,04,300
2	212200000186TMP	ଝାରସୁଗୁଡ଼ା ଇୟୁ	810628/14.11.2022	4,20,000	75,600	75,600	75,600	4,20,000	0	3,44,400	3,44,400
3	212100003222TMP	ଝାରସୁଗୁଡ଼ା ଇୟୁ	488905/28.06.2021	1,00,000	5,000	5,000	5,000	1,00,000	0	95,000	95,000
4	212000000626TMP	ଝାରସୁଗୁଡ଼ା ଇୟୁ	306100/16.03.2020	1,94,500	35,010	35,010	35,010	1,94,500	0	1,59,490	1,59,490
5	212100000201TMP	ଝାରସୁଗୁଡ଼ା ଇୟୁ	396393/23.12.2020	1,47,000	26,460	26,460	26,460	1,47,000	0	1,20,540	1,20,540
6	211900001278TMP	ଝାରସୁଗୁଡ଼ା ଇୟୁ	190772/01.10.2 019	60,000	10,800	10,800	10,800	60,000	0	49,200	49,200
7	212000001021TMP	ସମ୍ବଲପୁର ରେଞ୍ଜ	386728/10.11.2020	4,50,000	22,500	22,500	22,500	4,50,000	0	4,27,500	4,27,500
8	211800001856TMP	ସମ୍ବଲପୁର ରେଞ୍ଜ	89459/20.03.2019	82,000	4,100	4,100	4,100	82,000	0	77,900	77,900
9	212100000823TMP	ସମ୍ବଲପୁର ରେଞ୍ଜ	450573/18.02.2021	1,50,000	27,000	27,000	27,000	1,50,000	0	1,23,000	1,23,000
10	211800001857TMP	ସମ୍ବଲପୁର ରେଞ୍ଜ	89571/20.03.2019	56,50,000	42,500	2,82,500	42,500	56,50,000	2,40,000	58,47,500	58,47,500
11	212100001180TMP	ସମ୍ବଲପୁର ୟୁନିଟ୍	CR-01/2021-22	71,400	19,992	19,992	71,400	19,992	0	51,408	51,408
12	212100005193TMP	ସମ୍ବଲପୁର ୟୁନିଟ୍	CR-79/2021-22	2,50,000	12,500	12,500	12,500	2,50,000	0	2,37,500	2,37,500
13	212000000842TMP	ସମ୍ବଲପୁର ୟୁନିଟ୍	CR-28/ 2020-21	64,470	11,605	11,605	11,605	64,470	0	52,865	52,865
14	212100001164TMP	ସମ୍ବଲପୁର ୟୁନିଟ୍	CR-02/2021-22	53,000	9,540	9,540	9,540	53,000	0	43,460	43,460
15	212100000875TMP	ସମ୍ବଲପୁର ୟୁନିଟ୍	CR-55/2020-21	12,00,000	60,000	60,000	12,00,000	60,000	0	11,40,000	11,40,000

କ୍ର.ସଂ.	ଜିଏସ୍‌ଟିଆଇଏନ୍ ସଂଖ୍ୟା	କାର୍ଯ୍ୟାଳୟ/ ୟୁନିଟର ନାମ	ମାମଲା ସଂଖ୍ୟା	ସାମଗ୍ରୀର ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କାରେ)	ଧାରା 129 (1) (ଏ) ଅନୁଯାୟୀ ସଂଗ୍ରହ କରାଯାଇଥିବା କର (ଟଙ୍କାରେ)	ଧାରା 129 (1) (ବି) ଅନୁଯାୟୀ ଆଦାୟ ହେବାକୁ ଥିବା ଟିକସ (ଟଙ୍କାରେ)	ଧାରା 129(1)(a) ରେ ଆଦାୟ ହୋଇଥିବା ଜୋରିମାନା (ଟଙ୍କାରେ)	ଏସ୍‌ଜିଏସ୍‌ଟି (50 ପ୍ରତିଶତ) ଓ ଓଜିଏସ୍‌ଟି (50 ପ୍ରତିଶତ) କୁ ମିଶାଇ ଧାରା 129 (1) (ବି) ଅନୁଯାୟୀ ଆଦାୟ ହେବାକୁ ଥିବା ଜୋରିମାନା (ଟଙ୍କାରେ)	ଟିକସର ସ୍ୱଳ୍ପ ସଂଗ୍ରହ	ଜୋରିମାନାର ସ୍ୱଳ୍ପ ସଂଗ୍ରହ (ଟଙ୍କାରେ)	ଟିକସ ଏବଂ ଜୋରିମାନାର ମୋଟ କମ୍ ସଂଗ୍ରହ (ଟଙ୍କାରେ)
								(9-8)	(7-6)	(9-8)	(10+11)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
16	212000000282TMP	ସମ୍ବଲପୁର ୟୁନିଟ୍	CR- 112/ 2019-20	13,24,000	66,200	66,200	66,200	13,24,000	0	12,57,800	12,57,800
17	212100000839TMP	ସମ୍ବଲପୁର ୟୁନିଟ୍	CR-54/2020-21	7,00,000	35,000	35,000	35,000	7,00,000	0	6,65,000	6,65,000
18	212000000474TMP	ସମ୍ବଲପୁର ୟୁନିଟ୍	CR- 121/ 2019-20	21,30,000	1,06,500	1,06,500	1,06,500	21,30,000	0	20,23,500	20,23,500
19	212100001309TMP	ସମ୍ବଲପୁର ୟୁନିଟ୍	CR-07/2021-22	2,85,000	51,300	51,300	51,300	2,85,000	0	2,33,700	2,33,700
20	211800001606TMP	ସମ୍ବଲପୁର ୟୁନିଟ୍	CR- 68/ 2018-19	10,00,000	50,000	50,000	50,000	10,00,000	0	9,50,000	9,50,000
21	21190000005 2TMP	ସମ୍ବଲପୁର ୟୁନିଟ୍	CR-118/2018 -19	7,50,000	37,500	1,35,000	37,500	7,50,000	97,500	7,12,500	8,10,000
22	212100001309TMP	ସମ୍ବଲପୁର ୟୁନିଟ୍	CR-7/2021-22	2,85,000	51,300	51,300	51,300	2,85,000	0	2,33,700	2,33,700
23	211900001352TMP	ସମ୍ବଲପୁର ୟୁନିଟ୍	CR-67/2019-20	48,712	5,846	5,846	5,846	4,8712	0	42,866	42,866
	ମୋଟ										1,54,90,641

ପରିଶିଷ୍ଟ 2.18

(ଦ୍ରଷ୍ଟବ୍ୟ ଅନୁଚ୍ଛେଦ 2.1.12.2)

ବିଭିନ୍ନ ଆନ୍ତଃ ବିଭାଗୀୟ ୟୁନିଟର ପ୍ରବର୍ତ୍ତନ ୟୁନିଟ ମଧ୍ୟରେ ସୂଚନା ଆଦାନପ୍ରଦାନର ଅଭାବ

ବନ ବିଭାଗର ପ୍ରବର୍ତ୍ତନ ଦଳ ଦ୍ୱାରା ଜବତ ସାମଗ୍ରୀ

କ୍ର.ସଂ.	କାର୍ଯ୍ୟାଳୟର ନାମ	ଜବତ ହୋଇଥିବା ସାମଗ୍ରୀ	ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କା ଲକ୍ଷରେ)	ଜିଏସ୍‌ଟି ଦାୟିତ୍ୱ (ଟଙ୍କା ଲକ୍ଷରେ)
1	ଜିଲ୍ଲା ବନ କାର୍ଯ୍ୟାଳୟ ଜୟପୁର	କେନ୍ଦୁପତ୍ର ଏବଂ ଶାଗୁଆନ କାଠର କାଠ	4.88	0.84
2	ଜିଲ୍ଲା ବନ କାର୍ଯ୍ୟାଳୟ କଳାହାଣ୍ଡି ଉତ୍ତର ଡିଭିଜନ	ଶାଗୁଆନ ଏବଂ ଶାଳ କାଠ	4.37	1.04
3	ଜିଲ୍ଲା ବନ କାର୍ଯ୍ୟାଳୟ କଳାହାଣ୍ଡ ଦକ୍ଷିଣ ଡିଭିଜନ	ଶାଳ କାଠ	0.45	0.10
	ମୋଟ		**9.7**	**1.98**

ମୋଟର ଯାନ ବିଭାଗର ପ୍ରବର୍ତ୍ତନ ଦଳ ଦ୍ୱାରା ଓଭରଲୋଡେଡ୍ ସାମଗ୍ରୀ ଜବତ

କ୍ର. ସଂ.	କାର୍ଯ୍ୟାଳୟର ନାମ	ଜବତ ହୋଇଥିବା ସାମଗ୍ରୀ	ପରିବହନ କରିବା ପାଇଁ ଅନୁମତି ପ୍ରାପ୍ତ ଠାରୁ ଅଧିକ ଓଭରଲୋଡ୍ ଅଟକାଗଲା
1	ସଡକ ପରିବହନ ପ୍ରାଧିକରଣ, ଭବାନୀପାଟଣା	କୋଇଲା,ବାଲି,ଆଲୁମିନିୟମ	1,893 tonns

ପରିଶିଷ୍ଟ 2.19

(ଦ୍ରଷ୍ଟବ୍ୟ ଅନୁଚ୍ଛେଦ 2.1.12.3)

କଟକ-II ର ପ୍ରବର୍ତ୍ତନ ୟୁନିଟରେ ବହୁବାର ଅଟକାଯାଇଥିବା ଅସ୍ଥାୟୀ ଜିଏସ୍‌ଟିଆଇଏନ୍ ର ବିବରଣୀ

କ୍ର. ସଂ.	ଜିଏସ୍‌ଟିଆଇଏନ୍	କେତେଥର ଅଟକାଯାଇଛି	କର ଏବଂ ଜୋରିମାନା ଆଦାୟ (ଟଙ୍କାରେ)
1.	212000001757TMP	10	4,37,900
2.	211800002062TMP	9	5,88,776
3.	212100004702TMP	5	3,02,040
4.	211800002063TMP	4	2,21,520
5.	212100001064TMP	4	1,90,000
6.	212100004953TMP	4	3,41,720
7.	212100004952TMP	3	1,58,400
8.	211900000146TMP	2	99,540
9.	211900001498TMP	2	90,000
10.	212100002355TMP	2	11,80,608
11.	212100004703TMP	2	1,46,960

ପରିଶିଷ୍ଟ 3.1

(ଦ୍ରଷ୍ଟବ୍ୟ ଅନୁଚ୍ଛେଦ 3.1.4.3)

କେନ୍ଦ୍ରୀୟ ଅଡିଟ୍ ପାଇଁ ନମୁନା

ଆଇଟିସି ଏବଂ କର ଦାୟିତ୍ୱ ବିଚ୍ୟୁତି ମାମଲାଗୁଡ଼ିକ

କ୍ର. ସଂ.	ବିବରଣୀ	ଜିଏସ୍‌ଟିଆଇଏନ୍	ବର୍ଷ	ବିଚ୍ୟୁତି ପରିମାଣ (ଟଙ୍କାରେ)
1	ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-2ଏ ଏବଂ ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-3ବି ମଧ୍ୟରେ ଆଇଟିସିର ଅମେଳ	21**********1ZG	2020-21	4,10,58,310
2	ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-2ଏ ଏବଂ ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-3ବି ମଧ୍ୟରେ ଆଇଟିସିର ଅମେଳ	21**********1Z5	2018-19	1,47,29,744
			2019-20	20,01,40,432
			2020-21	34,09,12,782
3	ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-2ଏ ଏବଂ ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-3ବି ମଧ୍ୟରେ ଆଇଟିସିର ଅମେଳ	21**********1ZF	2018-19	21,80,753
			2019-20	20,59,81,259
			2020-21	7,28,12,319
4	ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-2ଏ ଏବଂ ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-3ବି ମଧ୍ୟରେ ଆଇଟିସିର ଅମେଳ	21*********1ZQ	2020-21	14,10,06,554
5	ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-2ଏ ଏବଂ ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-3ବି ମଧ୍ୟରେ ଆଇଟିସିର ଅମେଳ	21**********1Z3	2018-19	1,92,89,76,143
6	ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-2ଏ ଏବଂ ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-3ବି ମଧ୍ୟରେ ଆଇଟିସିର ଅମେଳ	21**********2Z1	2018-19	24,68,03,078
			2019-20	5,64,98,316
7	ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-2ଏ ଏବଂ ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-3ବି ମଧ୍ୟରେ ଆଇଟିସିର ଅମେଳ	21**********1ZN	2020-21	25,53,40,442
8	ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-2ଏ ଏବଂ ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-3ବି ମଧ୍ୟରେ ଆଇଟିସିର ଅମେଳ	21**********1Z8	2018-19	19,62,31,093
			2019-20	27,37,821
9	ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-2ଏ ଏବଂ ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-3ବି ମଧ୍ୟରେ ଆଇଟିସିର ଅମେଳ	21**********2ZM	2018-19	9,08,62,862
			2020-21	6,40,79,574
10	ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-2ଏ ଏବଂ ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-3ବି ମଧ୍ୟରେ ଆଇଟିସିର ଅମେଳ	21*********1ZS	2019-20	78,41,677
11	ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-2ଏ ଏବଂ ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-3ବି ମଧ୍ୟରେ ଆଇଟିସିର ଅମେଳ	21**********1ZG	2020-21	47,68,17,384
12	ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-2ଏ ଏବଂ ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-3ବି ମଧ୍ୟରେ ଆଇଟିସିର ଅମେଳ	21**********1Z0	2018-19	23,16,91,474
13	ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-2ଏ ଏବଂ ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-3ବି ମଧ୍ୟରେ ଆଇଟିସିର ଅମେଳ	21**********1Z4	2018-19	15,20,02,399
14	ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-2ଏ ଏବଂ ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-3ବି ମଧ୍ୟରେ ଆଇଟିସିର ଅମେଳ	21**********1ZG	2018-19	13,48,60,966
			2020-21	5,86,96,791
15	ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-2ଏ ଏବଂ ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-3ବି ମଧ୍ୟରେ ଆଇଟିସିର ଅମେଳ	21**********1ZJ	2020-21	5,00,04,521
16	ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-2ଏ ଏବଂ ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-3ବି ମଧ୍ୟରେ ଆଇଟିସିର ଅମେଳ	21**********1ZV	2018-19	13,69,02,651
17	ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-2ଏ ଏବଂ ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-3ବି ମଧ୍ୟରେ ଆଇଟିସିର ଅମେଳ	21**********1Z5	2018-19	14,49,97,796
18	ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-2ଏ ଏବଂ ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-3ବି ମଧ୍ୟରେ ଆଇଟିସିର ଅମେଳ	21**********1ZX	2019-20	23,40,69,650
19	ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-2ଏ ଏବଂ ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-3ବି ମଧ୍ୟରେ ଆଇଟିସିର ଅମେଳ	21**********1ZJ	2018-19	4,54,10,652
			2019-20	15,85,54,911
			2020-21	26,14,87,893
20	ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-2ଏ ଏବଂ ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-3ବି ମଧ୍ୟରେ ଆଇଟିସିର ଅମେଳ	21**********1ZJ	2019-20	34,63,28,775
21	ଯୋଗାଣକାରୀମାନେ ଟିକସ ନ ଦେଇ ଆଇଟିସି ପ୍ରଦାନ କଲେ	21***********ZG	2020-21	8,28,84,634

କ୍ର. ସଂ.	ବିବରଣୀ	ଜିଏସ୍‌ଟିଆଇଏନ୍	ବର୍ଷ	ବିଚ୍ୟୁତି ପରିମାଣ (ଟଙ୍କାରେ)
22	ଯୋଗାଣକାରୀମାନେ ଟିକସ ନ ଦେଇ ଆଇଟିସି ପ୍ରଦାନ କଲେ	21**********1ZV	2018-19	30,57,49,690
			2019-20	31,42,88,493
			2020-21	10,86,61,077
23	ଯୋଗାଣକାରୀମାନେ ଟିକସ ନ ଦେଇ ଆଇଟିସି ପ୍ରଦାନ କଲେ	21**********1ZQ	2018-19	5,21,50,196
			2019-20	3,71,27,494
			2020-21	24,03,094
24	ଯୋଗାଣକାରୀମାନେ ଟିକସ ନ ଦେଇ ଆଇଟିସି ପ୍ରଦାନ କଲେ	21**********1ZG	2018-19	7,41,60,743
			2019-20	2,16,84,410
			2020-21	73,19,858
25	ଯୋଗାଣକାରୀମାନେ ଟିକସ ନ ଦେଇ ଆଇଟିସି ପ୍ରଦାନ କଲେ	21**********1ZQ	2018-19	89,92,991
			2019-20	9,62,19,712
			2020-21	29,60,63,465
26	ଯୋଗାଣକାରୀମାନେ ଟିକସ ନ ଦେଇ ଆଇଟିସି ପ୍ରଦାନ କଲେ	21**********1Z6	2018-19	7,37,49,236
			2019-20	3,17,96,908
			2020-21	2,17,92,891
27	ଯୋଗାଣକାରୀମାନେ ଟିକସ ନ ଦେଇ ଆଇଟିସି ପ୍ରଦାନ କଲେ	21***********1Z9	2018-19	1,82,60,890
			2019-20	7,76,42,694
			2020-21	24,25,723
28	ଯୋଗାଣକାରୀମାନେ ଟିକସ ନ ଦେଇ ଆଇଟିସି ପ୍ରଦାନ କଲେ	21**********1Z8	2018-19	10,958
			2019-20	30,885
			2020-21	2,22,360
29	ଯୋଗାଣକାରୀମାନେ ଟିକସ ନ ଦେଇ ଆଇଟିସି ପ୍ରଦାନ କଲେ	21**********1ZL	2018-19	3,02,903
			2019-20	57,48,838
			2020-21	9,76,52,855
30	ଯୋଗାଣକାରୀମାନେ ଟିକସ ନ ଦେଇ ଆଇଟିସି ପ୍ରଦାନ କଲେ	21**********2ZM	2018-19	9,37,37,103
			2019-20	14,31,75,209
31	ଯୋଗାଣକାରୀମାନେ ଟିକସ ନ ଦେଇ ଆଇଟିସି ପ୍ରଦାନ କଲେ	21**********2Z6	2018-19	3,19,06,772
			2019-20	4,35,00,338
			2020-21	3,81,59,939
32	ଯୋଗାଣକାରୀମାନେ ଟିକସ ନ ଦେଇ ଆଇଟିସି ପ୍ରଦାନ କଲେ	21**********1ZZ	2020-21	47,33,823
33	ଯୋଗାଣକାରୀମାନେ ଟିକସ ନ ଦେଇ ଆଇଟିସି ପ୍ରଦାନ କଲେ	21**********1ZB	2018-19	1,05,24,631
			2019-20	9,77,78,313
			2020-21	60,68,261
34	ଯୋଗାଣକାରୀମାନେ ଟିକସ ନ ଦେଇ ଆଇଟିସି ପ୍ରଦାନ କଲେ	21***********1ZD	2019-20	2,36,38,461
			2020-21	96,81,971
35	ଯୋଗାଣକାରୀମାନେ ଟିକସ ନ ଦେଇ ଆଇଟିସି ପ୍ରଦାନ କଲେ	21**********1ZJ	2018-19	9,81,08,146
			2019-20	91,14,254
			2020-21	86,54,808
36	ଆଇଏସ୍‌ଡି ବ୍ୟବସ୍ଥା ଅଧିନରେ ଅତିରିକ୍ତ କ୍ରେଡିଟ୍ ଉପଲବ୍ଧ	21**********1ZS	2019-20	24,68,512
			2020-21	13,42,237
37	ଆଇଏସ୍‌ଡି ବ୍ୟବସ୍ଥା ଅଧିନରେ ଅତିରିକ୍ତ କ୍ରେଡିଟ୍ ଉପଭୋଗ	21**********1Z4	2019-20	64,08,617
			2020-21	69,69,367
38	ଆଇଏସ୍‌ଡି ବ୍ୟବସ୍ଥା ଅଧିନରେ ଅତିରିକ୍ତ କ୍ରେଡିଟ୍ ଉପଭୋଗ	21**********1ZS	2020-21	64,46,843
39	ଆଇଏସ୍‌ଡି ବ୍ୟବସ୍ଥା ଅଧିନରେ ଅତିରିକ୍ତ କ୍ରେଡିଟ୍ ଉପଭୋଗ	21*********1ZF	2018-19	17,57,764
			2019-20	42,87,793
			2020-21	34,71,642
40	ଆଇଏସ୍‌ଡି ବ୍ୟବସ୍ଥା ଅଧିନରେ ଅତିରିକ୍ତ କ୍ରେଡିଟ୍ ଉପଭୋଗ	21**********1ZE	2018-19	1,01,44,569
			2019-20	1,27,59,802
			2020-21	1,59,41,774
41	ଆଇଏସ୍‌ଡି ବ୍ୟବସ୍ଥା ଅଧିନରେ ଅତିରିକ୍ତ କ୍ରେଡିଟ୍ ଉପଭୋଗ	21**********1ZZ	2018-19	33,12,635
42	ଆଇଏସ୍‌ଡି ବ୍ୟବସ୍ଥା ଅଧିନରେ ଅତିରିକ୍ତ କ୍ରେଡିଟ୍ ଉପଭୋଗ	21**********1ZU	2018-19	52,81,637
			2020-21	1,53,555

କ୍ର. ସଂ.	ବିବରଣୀ	ଜିଏସ୍‌ଟିଆଇଏନ୍	ବର୍ଷ	ବିଚ୍ୟୁତି ପରିମାଣ (ଟଙ୍କାରେ)
43	ଆଇଏସ୍‌ଡି ବ୍ୟବସ୍ଥା ଅଧିନରେ ଅତିରିକ୍ତ କ୍ରେଡିଟ୍ ଉପଭୋଗ	21**********1ZG	2018-19	78,17,656
			2019-20	65,43,290
			2020-21	68,74,504
44	ଆଇଏସ୍‌ଡି ବ୍ୟବସ୍ଥା ଅଧିନରେ ଅତିରିକ୍ତ କ୍ରେଡିଟ୍ ଉପଭୋଗ	21**********1ZD	2018-19	65,79,737
			2019-20	54,95,371
			2020-21	55,78,198
45	ଆଇଏସ୍‌ଡି ବ୍ୟବସ୍ଥା ଅଧିନରେ ଅତିରିକ୍ତ କ୍ରେଡିଟ୍ ଉପଲବ୍ଧ	21***********1Z0	2020-21	72,39,711
46	ଆଇଏସ୍‌ଡି ବ୍ୟବସ୍ଥା ଅଧିନରେ ଅତିରିକ୍ତ କ୍ରେଡିଟ୍ ଉପଭୋଗ	21**********1ZU	2019-20	1,40,80,160
			2020-21	1,12,25,203
47	ଆଇଏସ୍‌ଡି ବ୍ୟବସ୍ଥା ଅଧିନରେ ଅତିରିକ୍ତ କ୍ରେଡିଟ୍ ଉପଭୋଗ	21**********1ZT	2018-19	33,86,032
			2019-20	11,61,869
			2020-21	7,12,120
48	ଆଇଏସ୍‌ଡି ବ୍ୟବସ୍ଥା ଅଧିନରେ ଅତିରିକ୍ତ କ୍ରେଡିଟ୍ ଉପଭୋଗ	21**********1ZJ	2018-19	10,99,757
			2019-20	42,08,918
			2020-21	12,97,724
49	ଆଇଏସ୍‌ଡି ବ୍ୟବସ୍ଥା ଅଧିନରେ ଅତିରିକ୍ତ କ୍ରେଡିଟ୍ ଉପଭୋଗ	21**********1Z0	2018-19	4,150
50	ଆଇଏସ୍‌ଡି ବ୍ୟବସ୍ଥା ଅଧିନରେ ଅତିରିକ୍ତ କ୍ରେଡିଟ୍ ଉପଭୋଗ	21**********1ZX	2018-19	2,14,861
51	ବାର୍ଷିକ ସମୀକ୍ଷିତ ଆର୍ଥିକ ବିବରଣୀ ଏବଂ ବାର୍ଷିକ ରିଟର୍ଣ୍ଣ ମଧ୍ୟରେ ଉପଲବ୍ଧ ଆଇଟିସିର ଅମେଳ (9 ସି ର 12 ଏଫ୍)	21***********1Z5	2020-21	19,07,74,097
52	ବାର୍ଷିକ ସମୀକ୍ଷିତ ଆର୍ଥିକ ବିବରଣୀ ଏବଂ ବାର୍ଷିକ ରିଟର୍ଣ୍ଣ ମଧ୍ୟରେ ଉପଲବ୍ଧ ଆଇଟିସିର ଅମେଳ (9 ସି ର 12 ଏଫ୍)	21***********1Z3	2019-20	55,47,68,102
			2020-21	96,352
53	ବାର୍ଷିକ ସମୀକ୍ଷିତ ଆର୍ଥିକ ବିବରଣୀ ଏବଂ ବାର୍ଷିକ ରିଟର୍ଣ୍ଣ ମଧ୍ୟରେ ଉପଲବ୍ଧ ଆଇଟିସିର ଅମେଳ (9 ସି ର 12 ଏଫ୍)	21**********1Z4	2018-19	1,84,05,737
54	ବାର୍ଷିକ ସମୀକ୍ଷିତ ଆର୍ଥିକ ବିବରଣୀ ଏବଂ ବାର୍ଷିକ ରିଟର୍ଣ୍ଣ ମଧ୍ୟରେ ଉପଲବ୍ଧ ଆଇଟିସିର ଅମେଳ (9 ସି ର 12 ଏଫ୍)	21**********1ZZ	2019-20	3,97,36,484
			2020-21	10,36,289
55	ବାର୍ଷିକ ସମୀକ୍ଷିତ ଆର୍ଥିକ ବିବରଣୀ ଏବଂ ବାର୍ଷିକ ରିଟର୍ଣ୍ଣ ମଧ୍ୟରେ ଉପଲବ୍ଧ ଆଇଟିସିର ଅମେଳ (9 ସି ର 12 ଏଫ୍)	21**********1ZR	2018-19	7,16,38,214
56	ବାର୍ଷିକ ସମୀକ୍ଷିତ ଆର୍ଥିକ ବିବରଣୀ ଏବଂ ବାର୍ଷିକ ରିଟର୍ଣ୍ଣ ମଧ୍ୟରେ ଉପଲବ୍ଧ ଆଇଟିସିର ଅମେଳ (9 ସି ର 12 ଏଫ୍)	21**********1ZP	2020-21	1,97,40,069
57	ବାର୍ଷିକ ସମୀକ୍ଷିତ ଆର୍ଥିକ ବିବରଣୀ ଏବଂ ବାର୍ଷିକ ରିଟର୍ଣ୍ଣ ମଧ୍ୟରେ ଉପଲବ୍ଧ ଆଇଟିସିର ଅମେଳ (9 ସି ର 12 ଏଫ୍)	21**********1Z5	2018-19	2,06,02,568
			2019-20	13,87,371
58	ବାର୍ଷିକ ସମୀକ୍ଷିତ ଆର୍ଥିକ ବିବରଣୀ ଏବଂ ବାର୍ଷିକ ରିଟର୍ଣ୍ଣ ମଧ୍ୟରେ ଉପଲବ୍ଧ ଆଇଟିସିର ଅମେଳ (9 ସି ର 12 ଏଫ୍)	21**********1ZV	2020-21	4,64,34,599
59	ବାର୍ଷିକ ରିଟର୍ଣ୍ଣରେ ଦାବି କରାଯାଇଥିବା ଯୋଗ୍ୟ ଇନ୍‌ପୁଟ୍ ଟ୍ୟାକ୍ସ କ୍ରେଡିଟ୍ (ଆଇଟିସି) ଏବଂ ଆଇଟିସିରେ ଅମେଳ (14 ଟି-9 ସି)	21**********1Z5	2020-21	54,25,98,732
60	ବାର୍ଷିକ ରିଟର୍ଣ୍ଣରେ ଦାବି କରାଯାଇଥିବା ଯୋଗ୍ୟ ଇନ୍‌ପୁଟ୍ ଟ୍ୟାକ୍ସ କ୍ରେଡିଟ୍ (ଆଇଟିସି) ଏବଂ ଦାବିକରାଯାଇଥିବା ଆଇଟିସିରେ ଅମେଳ (14 ଟି-9 ସି)	21**********1Z3	2018-19	3,53,79,182
			2019-20	55,47,68,102
61	ବାର୍ଷିକ ରିଟର୍ଣ୍ଣରେ ଦାବି କରାଯାଇଥିବା ଯୋଗ୍ୟ ଇନ୍‌ପୁଟ୍ ଟ୍ୟାକ୍ସ କ୍ରେଡିଟ୍ (ଆଇଟିସି) ଏବଂ ଦାବିକରାଯାଇଥିବା ଆଇଟିସିରେ ଅମେଳ (14 ଟି-9 ସି)	21**********1ZX	2019-20	6,96,59,104
62	ବାର୍ଷିକ ରିଟର୍ଣ୍ଣରେ ଦାବି କରାଯାଇଥିବା ଯୋଗ୍ୟ ଇନ୍‌ପୁଟ୍ ଟ୍ୟାକ୍ସ କ୍ରେଡିଟ୍ (ଆଇଟିସି) ଏବଂ ଦାବିକରାଯାଇଥିବା ଆଇଟିସିରେ ଅମେଳ (14 ଟି-9 ସି)	21**********1ZR	2018-19	7,34,30,778
63	ବାର୍ଷିକ ରିଟର୍ଣ୍ଣରେ ଦାବି କରାଯାଇଥିବା ଯୋଗ୍ୟ ଇନ୍‌ପୁଟ୍ ଟ୍ୟାକ୍ସ କ୍ରେଡିଟ୍ (ଆଇଟିସି) ଏବଂ ଦାବିକରାଯାଇଥିବା ଆଇଟିସିରେ ଅମେଳ (14 ଟି-9 ସି)	21**********1ZD	2018-19	10,66,63,430

କ୍ର. ସଂ.	ବିବରଣୀ	ଜିଏସ୍‌ଟିଆଇଏନ୍	ବର୍ଷ	ବିଚ୍ୟୁତି ପରିମାଣ (ଟଙ୍କାରେ)
64	ବାର୍ଷିକ ରିଟର୍ଣ୍ଣରେ ଦାବି କରାଯାଇଥିବା ଯୋଗ୍ୟ ଇନ୍‌ପୁଟ୍ ଟ୍ୟାକ୍ସ କ୍ରେଡିଟ୍ (ଆଇଟିସି) ଏବଂ ଦାବିକରାଯାଇଥିବା ଆଇଟିସିରେ ଅମେଳ (14 ଟି-9 ସି)	21**********1ZG	2020-21	8,51,75,526
65	ବାର୍ଷିକ ରିଟର୍ଣ୍ଣରେ ଦାବି କରାଯାଇଥିବା ଯୋଗ୍ୟ ଇନ୍‌ପୁଟ୍ ଟ୍ୟାକ୍ସ କ୍ରେଡିଟ୍ (ଆଇଟିସି) ଏବଂ ଦାବିକରାଯାଇଥିବା ଆଇଟିସିରେ ଅମେଳ (14 ଟି-9 ସି)	21**********1Z0	2018-19 2019-20 2020-21	4,99,88,325 4,67,82,021 2,98,47,679
66	ଟିକସ ପ୍ରଦାନରେ ଅମେଳ (ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-9ସି ର 9 ଆର୍)	21**********1ZE	2019-20 2020-21	3,00,99,444 38,16,33,067
67	ଟିକସ ପ୍ରଦାନରେ ଅମେଳ (ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-9ସି ର 9 ଆର୍)	21**********2ZS	2020-21	4,96,18,943
68	ଟିକସ ପ୍ରଦାନରେ ଅମେଳ (ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-9ସି ର 9 ଆର୍)	21**********1ZS	2020-21	1,35,08,192
69	ଟିକସ ପ୍ରଦାନରେ ଅମେଳ (ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-9ସି ର 9 ଆର୍)	21**********1Z1	2018-19	1,98,03,104
70	ଟିକସ ପ୍ରଦାନରେ ଅମେଳ (ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-9ସି ର 9 ଆର୍)	21*********1ZR	2018-19	11,10,92,929
71	ଟିକସ ପ୍ରଦାନରେ ଅମେଳ (ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-9ସି ର 9 ଆର୍)	21*********1ZI	2019-20	30,79,700
71	ଟିକସ ଦାୟିତ୍ୱ ପରିଶୋଧ ନକରି ଅନିୟମିତ ଆଇଟିସି ପ୍ରଦାନ (ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-3ବି ଫାଇଲ୍ ନକରି ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-1 ଫାଇଲ୍)	21**********3ZZ	2018-19	2,26,02,295
72	ଟିକସ ଦାୟିତ୍ୱ ପରିଶୋଧ ନକରି ଅନିୟମିତ ଆଇଟିସି ପ୍ରଦାନ (ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-3ବି ଫାଇଲ୍ ନକରି ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-1 ଫାଇଲ୍)	21**********1ZD	2019-20	1,50,99,020
73	ଟିକସ ଦାୟିତ୍ୱ ପରିଶୋଧ ନକରି ଅନିୟମିତ ଆଇଟିସି ପ୍ରଦାନ (ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-3ବି ଫାଇଲ୍ ନକରି ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-1 ଫାଇଲ୍)	21***********1ZX	2018-19	2,27,96,617
74	ଟିକସ ଦାୟିତ୍ୱ ପରିଶୋଧ ନକରି ଅନିୟମିତ ଆଇଟିସି ପ୍ରଦାନ (ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-3ବି ଫାଇଲ୍ ନକରି ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-1 ଫାଇଲ୍)	21**********1ZW	2018-19	19,04,79,096
75	ଟିକସ ଦାୟିତ୍ୱ ପରିଶୋଧ ନକରି ଅନିୟମିତ ଆଇଟିସି ପ୍ରଦାନ (ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-3ବି ଫାଇଲ୍ ନକରି ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-1 ଫାଇଲ୍)	21**********1Z0	2018-19	7,69,76,098
76	ଟିକସ ଦାୟିତ୍ୱ ପରିଶୋଧ ନକରି ଅନିୟମିତ ଆଇଟିସି ପ୍ରଦାନ (ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-3ବି ଫାଇଲ୍ ନକରି ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-1 ଫାଇଲ୍)	21**********1ZN	2018-19 2019-20	1,35,11,805 1,32,08,034
77	ଟିକସ ଦାୟିତ୍ୱ ପରିଶୋଧ ନକରି ଅନିୟମିତ ଆଇଟିସି ପ୍ରଦାନ (ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-3ବି ଫାଇଲ୍ ନକରି ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-1 ଫାଇଲ୍)	21**********1ZI	2018-19 2019-20	1,80,79,957 2,27,168
78	ଟିକସ ଦାୟିତ୍ୱ ପରିଶୋଧ ନକରି ଅନିୟମିତ ଆଇଟିସି ପ୍ରଦାନ (ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-3ବି ଫାଇଲ୍ ନକରି ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-1 ଫାଇଲ୍)	21**********1Z6	2018-19	1,81,35,396
79	ଟିକସ ଦାୟିତ୍ୱ ପରିଶୋଧ ନକରି ଅନିୟମିତ ଆଇଟିସି ପ୍ରଦାନ (ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-3ବି ଫାଇଲ୍ ନକରି ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-1 ଫାଇଲ୍)	21**********1ZB	2018-19	1,71,13,200
80	ଟିକସ ଦାୟିତ୍ୱ ପରିଶୋଧ ନକରି ଅନିୟମିତ ଆଇଟିସି ପ୍ରଦାନ (ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-3ବି ଫାଇଲ୍ ନକରି ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-1 ଫାଇଲ୍)	21**********1ZT	2018-19 2019-20	92,23,455 70,15,246
81	ଟିକସ ଦାୟିତ୍ୱ ପରିଶୋଧ ନକରି ଅନିୟମିତ ଆଇଟିସି ପ୍ରଦାନ (ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-3ବି ଫାଇଲ୍ ନକରି ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-1 ଫାଇଲ୍)	21**********1ZE	2018-19	4,36,21,485
82	ଟିକସ ଦାୟିତ୍ୱ ପରିଶୋଧ ନକରି ଅନିୟମିତ ଆଇଟିସି ପ୍ରଦାନ (ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-3ବି ଫାଇଲ୍ ନକରି ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-1 ଫାଇଲ୍)	21**********1Z2	2018-19	16,39,68,504
83	ଟିକସ ଦାୟିତ୍ୱ ପରିଶୋଧ ନକରି ଅନିୟମିତ ଆଇଟିସି ପ୍ରଦାନ (ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-3ବି ଫାଇଲ୍ ନକରି ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-1 ଫାଇଲ୍)	21**********1ZS	2018-19	2,97,32,288
84	ଅପରିଶୋଧିତ ଟିକସ ଦାୟିତ୍ୱ	21**********2ZR	2019-20	6,56,07,266
85	ଅପରିଶୋଧିତ ଟିକସ ଦାୟିତ୍ୱ	21**********2ZG	2018-19	3,85,01,548
86	ଅପରିଶୋଧିତ ଟିକସ ଦାୟିତ୍ୱ	21**********1ZC	2019-20 2020-21	6,70,00,784 2,59,18,528
87	ଅପରିଶୋଧିତ ଟିକସ ଦାୟିତ୍ୱ	21**********1Z9	2928-19	3,332
88	ଅପରିଶୋଧିତ ଟିକସ ଦାୟିତ୍ୱ	21**********1Z7	2019-20 2020-21	3,71,326 18,32,129
89	ଅପରିଶୋଧିତ ଟିକସ ଦାୟିତ୍ୱ	21**********1ZY	2018-19 2019-20	3,61,141 19,26,876

କ୍ର. ସଂ.	ବିବରଣୀ	ଜିଏସ୍‌ଟିଆଇଏନ୍	ବର୍ଷ	ବିଚ୍ୟୁତି ପରିମାଣ (ଟଙ୍କାରେ)
			2020-21	12,59,218
90	ଅପରିଶୋଧିତ ଟିକସ ଦାୟିତ୍ୱ	21**********1Z Q	2018-19	8,37,26,336
			2019-20	29,71,77,856
91	ଅପରିଶୋଧିତ ଟିକସ ଦାୟିତ୍ୱ	21**********1Z U	2019-20	11,57,594
92	ଅପରିଶୋଧିତ ଟିକସ ଦାୟିତ୍ୱ	21**********1Z9	2018-19	1,13,11,49,871
			2019-20	11,480
			2020-21	65,85,56,771
93	ଅପରିଶୋଧିତ ଟିକସ ଦାୟିତ୍ୱ	21**********1Z Z	2018-19	26,295
94	ଅପରିଶୋଧିତ ଟିକସ ଦାୟିତ୍ୱ	21**********1Z8	2019-20	66,753
95	ଅପରିଶୋଧିତ ଟିକସ ଦାୟିତ୍ୱ	21*********1ZZ	2019-20	5,306
			2020-21	21,222
96	ଅପରିଶୋଧିତ ଟିକସ ଦାୟିତ୍ୱ	21*********1ZH	2019-20	15,01,72,422
97	ଅପରିଶୋଧିତ ଟିକସ ଦାୟିତ୍ୱ	21*********1Z0	2018-19	16,029
98	ଅପରିଶୋଧିତ ଟିକସ ଦାୟିତ୍ୱ	21**********1Z Q	2018-19	2,624
			2019-20	45,174
99	ଅପରିଶୋଧିତ ଟିକସ ଦାୟିତ୍ୱ	21**********1Z Y	2019-20	1,29,935
			2020-21	27,385
100	ଅପରିଶୋଧିତ ଟିକସ ଦାୟିତ୍ୱ	21**********1ZP	2020-21	4,46,31,625
101	ଅପରିଶୋଧିତ ଟିକସ ଦାୟିତ୍ୱ	21**********1Z L	2020-21	8,14,381
102	ଅପରିଶୋଧିତ ଟିକସ ଦାୟିତ୍ୱ	21*********1ZF	2019-20	4,85,01,001
			2020-21	3,601
103	ଅପରିଶୋଧିତ ଟିକସ ଦାୟିତ୍ୱ	21**********1Z W	2018-19	19,04,79,096
104	ଅପରିଶୋଧିତ ଟିକସ ଦାୟିତ୍ୱ	21**********1Z0	2018-19	6,19,05,768
105	ଅପରିଶୋଧିତ ଟିକସ ଦାୟିତ୍ୱ	21**********1Z L	2019-20	2,500
106	ଅପରିଶୋଧିତ ଟିକସ ଦାୟିତ୍ୱ	21**********1Z E	2019-20	4,821
107	ଅପରିଶୋଧିତ ଟିକସ ଦାୟିତ୍ୱ	21A*********1Z L	2018-19	52,320
			2019-20	5,146
108	ସୁଧ ନ ଦେବା ବା କମ୍ ଦେବା	21*********1ZC	2020-21	12,15,314
109	ସୁଧ ନ ଦେବା ବା କମ୍ ଦେବା	21*********2ZZ	2018-19	58,01,972
110	ସୁଧ ନ ଦେବା ବା କମ୍ ଦେବା	21*********1ZQ	2020-21	1,97,78,444
111	ସୁଧ ନ ଦେବା ବା କମ୍ ଦେବା	21**********1Z2	2018-19	26,06,037
			2019-20	31,29,648
			2020-21	12,14,110
112	ସୁଧ ନ ଦେବା ବା କମ୍ ଦେବା	21**********1Z0	2019-20	11,317
113	ସୁଧ ନ ଦେବା ବା କମ୍ ଦେବା	21**********1Z T	2018-19	98,77,930
			2019-20	94,33,343
			2020-21	30,30,397
114	ସୁଧ ନ ଦେବା ବା କମ୍ ଦେବା	21*********1ZJ	2018-19	54,63,370
			2019-20	19,32,619
			2020-21	7,97,805
115	ସୁଧ ନ ଦେବା ବା କମ୍ ଦେବା	21**********1Z X	2018-19	39,95,184
			2019-20	15,46,470
			2020-21	17,09,524
116	ସୁଧ ନ ଦେବା ବା କମ୍ ଦେବା	21**********1Z3	2018-19	1,24,50,008
			2019-20	90,59,841
			2020-21	50,86,127
117	ସୁଧ ନ ଦେବା ବା କମ୍ ଦେବା	21**********1Z O	2018-19	31,76,366
			2019-20	26,55,927
			2020-21	17,60,248

କ୍ର. ସଂ.	ବିବରଣୀ	ଜିଏସ୍‌ଟିଆଇଏନ୍	ବର୍ଷ	ବିଚ୍ୟୁତି ପରିମାଣ (ଟଙ୍କାରେ)
118	ସୁଧ ନ ଦେବା ବା କମ୍ ଦେବା	21*********1ZX	2018-19	9,14,533
			2019-20	35,44,450
119	ସୁଧ ନ ଦେବା ବା କମ୍ ଦେବା	21**********2ZX	2018-19	23,85,604
			2020-21	33,26,653
120	ସୁଧ ନ ଦେବା ବା କମ୍ ଦେବା	21**********1Z9	2018-19	43,96,611
			2019-20	5,75,950
			2020-21	9,76,949
121	ସୁଧ ନ ଦେବା ବା କମ୍ ଦେବା	21**********1Z4	2018-19	2,89,11,805
			2019-20	4,71,13,016
			2020-21	3,56,57,405
122	ସୁଧ ନ ଦେବା ବା କମ୍ ଦେବା	21**********1Z4	2018-19	21,92,650
			2019-20	15,43,162
			2020-21	19,20,599
123	ସୁଧ ନ ଦେବା ବା କମ୍ ଦେବା	21**********1ZI	2018-19	54,80,636
			2019-20	17,83,341
			2020-21	1,26,979
124	ସୁଧ ନ ଦେବା ବା କମ୍ ଦେବା	21*********1Z6	2018-19	19,38,879
			2019-20	18,69,956
			2020-21	9,71,456
125	ସୁଧ ନ ଦେବା ବା କମ୍ ଦେବା	21*********1ZR	2018-19	93,54,830
			2019-20	90,37,224
			2020-21	55,55,267
126	ସୁଧ ନ ଦେବା ବା କମ୍ ଦେବା	21**********1ZG	2018-19	24,28,856
			2019-20	22,07,285
			2020-21	11,17,781
127	ସୁଧ ନ ଦେବା ବା କମ୍ ଦେବା	21*********1ZX	2019-20	33,10,114
128	ସୁଧ ନ ଦେବା ବା କମ୍ ଦେବା	21*********1ZX	2018-19	31,11,154
			2019-20	22,30,807
			2020-21	20,99,033
129	କମ୍ପୋଜିସନ୍ ଟିକସ ଆଦାୟ ଅଧିନରେ ଇ-ବାଣିଜ୍ୟ ଅପରେଟର	21*********1ZT	2018-19	0
130	କମ୍ପୋଜିସନ୍ ଯୋଜନା ସୀମା ଅତିକ୍ରମ କରିବାପରେ ମଧ ଅନୈତିକ ଭାବେ ସେଥିରେ ଜାରି ରହିବା	21**********1ZN	2018-19	0
			233	**15,81,32,38,307**

କ୍ର. ସଂ.	ବିବରଣୀ	ଜିଏସ୍‌ଟିଆଇଏନ୍	ବର୍ଷ	ବିଚ୍ୟୁତି ପରିମାଣ (ଟଙ୍କାରେ)
1	ବାର୍ଷିକ ସମୀକ୍ଷିତ ଆର୍ଥିକ ହିସାବ ଓ ବାର୍ଷିକ ରିଟର୍ଣ୍ଣ ମଧ୍ୟରେ କରଯୋଗ୍ୟ କାରବାରର ଅସମନ୍ୱୟ (ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍ 9 ସି ର ସାରଣୀ 7 ଜି)	21**********1Z5	2020-21	30,47,30,745
2	ବାର୍ଷିକ ସମୀକ୍ଷିତ ଆର୍ଥିକ ହିସାବ ଓ ବାର୍ଷିକ ରିଟର୍ଣ୍ଣ ମଧ୍ୟରେ କରଯୋଗ୍ୟ କାରବାରର ଅସମନ୍ୱୟ (ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍ 9 ସି ର ସାରଣୀ 7 ଜି)	21**********2Z0	2020-21	1,90,02,60,232
3	ବାର୍ଷିକ ସମୀକ୍ଷିତ ଆର୍ଥିକ ହିସାବ ଓ ବାର୍ଷିକ ରିଟର୍ଣ୍ଣ ମଧ୍ୟରେ କରଯୋଗ୍ୟ କାରବାରର ଅସମନ୍ୱୟ (ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍ 9 ସି ର ସାରଣୀ 7 ଜି)	21**********1ZW	2020-21	4,38,53,12,360
4	ବାର୍ଷିକ ସମୀକ୍ଷିତ ଆର୍ଥିକ ହିସାବ ଓ ବାର୍ଷିକ ରିଟର୍ଣ୍ଣ ମଧ୍ୟରେ କରଯୋଗ୍ୟ କାରବାରର ଅସମନ୍ୱୟ (ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍ 9 ସି ର ସାରଣୀ 7 ଜି)	21**********1ZA	2018-19	7,10,37,12,224
			2019-20	11,40,72,53,820
			2020-21	12,10,19,58,641
5	ବାର୍ଷିକ ସମୀକ୍ଷିତ ଆର୍ଥିକ ହିସାବ ଓ ବାର୍ଷିକ ରିଟର୍ଣ୍ଣ ମଧ୍ୟରେ କରଯୋଗ୍ୟ କାରବାରର ଅସମନ୍ୱୟ (ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍ 9 ସି ର ସାରଣୀ 7 ଜି)	21**********2ZQ	2018-19	11,84,02,88,474
			2020-21	5,97,11,37,389
6	ବାର୍ଷିକ ସମୀକ୍ଷିତ ଆର୍ଥିକ ହିସାବ ଓ ବାର୍ଷିକ ରିଟର୍ଣ୍ଣ ମଧ୍ୟରେ କରଯୋଗ୍ୟ କାରବାରର ଅସମନ୍ୱୟ (ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍ 9 ସି ର	21**********1ZW	2019-20	58,220
			2020-21	21,66,40,29,954

କ୍ର. ସଂ.	ବିବରଣୀ	ଜିଏସ୍‌ଟିଆଇଏନ୍	ବର୍ଷ	ବିଚ୍ୟୁତି ପରିମାଣ (ଟଙ୍କାରେ)
	ସାରଣୀ 7 ଜି)			
7	ବାର୍ଷିକ ସମୀକ୍ଷିତ ଆର୍ଥିକ ହିସାବ ଓ ବାର୍ଷିକ ରିଟର୍ଣ୍ଣ ମଧ୍ୟରେ କରଯୋଗ୍ୟ କାରବାରର ଅସମନ୍ୱୟ (ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍ 9 ସି ର ସାରଣୀ 7 ଜି)	21**********1ZE	2018-19	26,39,00,239
			2019-20	22,09,75,893
			2020-21	41,25,79,185
8	ବାର୍ଷିକ ସମୀକ୍ଷିତ ଆର୍ଥିକ ହିସାବ ଓ ବାର୍ଷିକ ରିଟର୍ଣ୍ଣ ମଧ୍ୟରେ କରଯୋଗ୍ୟ କାରବାରର ଅସମନ୍ୱୟ (ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍ 9 ସି ର ସାରଣୀ 7 ଜି)	21**********1ZD	2019-20	1,52,15,15,936
			2020-21	1,71,40,65,623
9	କରଯୋଗ୍ୟ ମୂଲ୍ୟ ଲୁଚାଇବା-ବିଲ୍ କରାନଯାଇଥିବା ରାଜସ୍ୱର ଅସମନ୍ୱୟ	21**********1ZX	2018-19	7,57,64,864
			2019-20	5,24,34,043
10	କରଯୋଗ୍ୟ ମୂଲ୍ୟ ଲୁଚାଇବା-ବିଲ୍ କରାନଯାଇଥିବା ରାଜସ୍ୱର ଅସମନ୍ୱୟ	21**********1ZG	2018-19	6,61,74,100
			2019-20	16,60,04,603
			2020-21	1,18,18,80,284
11	କରଯୋଗ୍ୟ ମୂଲ୍ୟ ଲୁଚାଇବା-ବିଲ୍ କରାନଯାଇଥିବା ରାଜସ୍ୱର ଅସମନ୍ୱୟ	21**********1ZZ	2018-19	1,92,97,148
			2019-20	5,41,79,958
			2020-21	5,63,91,275
12	କରଯୋଗ୍ୟ ମୂଲ୍ୟ ଲୁଚାଇବା-ବିଲ୍ କରାନଯାଇଥିବା ରାଜସ୍ୱର ଅସମନ୍ୱୟ	21**********1Z5	2018-19	8,62,77,030
13	କରଯୋଗ୍ୟ ମୂଲ୍ୟ ଲୁଚାଇବା-ବିଲ୍ କରାନଯାଇଥିବା ରାଜସ୍ୱର ଅସମନ୍ୱୟ	21**********1ZA	2018-19	28,03,17,686
			2019-20	8,10,28,993
14	କରଯୋଗ୍ୟ ମୂଲ୍ୟ ଲୁଚାଇବା-ବିଲ୍ କରାନଯାଇଥିବା ରାଜସ୍ୱର ଅସମନ୍ୱୟ	21**********1ZQ	2018-19	17,64,72,304
			2019-20	5,01,17,831
			2020-21	4,58,31,969
15	କରଯୋଗ୍ୟ ମୂଲ୍ୟ ଲୁଚାଇବା-ବିଲ୍ କରାନଯାଇଥିବା ରାଜସ୍ୱର ଅସମନ୍ୱୟ	21**********1ZY	2018-19	1,51,91,433
			2020-21	7,44,11,818
16	କରଯୋଗ୍ୟ ମୂଲ୍ୟ ଲୁଚାଇବା-ବିଲ୍ କରାନଯାଇଥିବା ରାଜସ୍ୱର ଅସମନ୍ୱୟ	21**********1Z6	2020-21	17,89,51,701
17	ଇ-ୱେ ବିଲ୍ ତୁଳନାରେ ଟିକସ ଦାୟିତ୍ୱ ଲୁଚାଇବା	21**********2ZR	2020-21	8,62,80,720
18	ଇ-ୱେ ବିଲ୍ ତୁଳନାରେ ଟିକସ ଦାୟିତ୍ୱ ଲୁଚାଇବା	21**********1ZC	2018-19	2,14,245
			2019-20	3,99,14,355
			2020-21	73,89,589
19	ଇ-ୱେ ବିଲ୍ ତୁଳନାରେ ଟିକସ ଦାୟିତ୍ୱ ଲୁଚାଇବା	21**********1ZO	2020-21	6,41,12,158
20	ଇ-ୱେ ବିଲ୍ ତୁଳନାରେ ଟିକସ ଦାୟିତ୍ୱ ଲୁଚାଇବା	21**********1ZH	2018-19	84,00,51,102
21	ଇ-ୱେ ବିଲ୍ ତୁଳନାରେ ଟିକସ ଦାୟିତ୍ୱ ଲୁଚାଇବା	21**********1Z5	2019-20	2,64,78,661
22	ଇ-ୱେ ବିଲ୍ ତୁଳନାରେ ଟିକସ ଦାୟିତ୍ୱ ଲୁଚାଇବା	21**********1ZH	2020-21	1,10,14,956
23	ଇ-ୱେ ବିଲ୍ ତୁଳନାରେ ଟିକସ ଦାୟିତ୍ୱ ଲୁଚାଇବା	21*********1ZK	2020-21	7,61,18,080
24	ଇ-ୱେ ବିଲ୍ ତୁଳନାରେ ଟିକସ ଦାୟିତ୍ୱ ଲୁଚାଇବା	21**********1Z6	2020-21	18,72,418
25	ଇ-ୱେ ବିଲ୍ ତୁଳନାରେ ଟିକସ ଦାୟିତ୍ୱ ଲୁଚାଇବା	21**********1ZO	2018-19	2,80,42,647
			2019-20	5,36,85,700
			2020-21	52,08,483
26	ଇ-ୱେ ବିଲ୍ ତୁଳନାରେ ଟିକସ ଦାୟିତ୍ୱ ଲୁଚାଇବା	21**********1ZH	2018-19	7,17,33,435
			2019-20	8,65,98,984
			2020-21	8,40,52,192
27	ଇ-ୱେ ବିଲ୍ ତୁଳନାରେ ଟିକସ ଦାୟିତ୍ୱ ଲୁଚାଇବା	21**********1Z5	2018-19	18,88,85,114
28	ଇ-ୱେ ବିଲ୍ ତୁଳନାରେ ଟିକସ ଦାୟିତ୍ୱ ଲୁଚାଇବା	21**********1Z0	2018-19	11,24,64,553
29	ଇ-ୱେ ବିଲ୍ ତୁଳନାରେ ଟିକସ ଦାୟିତ୍ୱ ଲୁଚାଇବା	21**********1ZW	2018-19	18,85,78,136
30	ଇ-ୱେ ବିଲ୍ ତୁଳନାରେ ଟିକସ ଦାୟିତ୍ୱ ଲୁଚାଇବା	21**********1ZC	2019-20	13,13,751
31	ଇ-ୱେ ବିଲ୍ ତୁଳନାରେ ଟିକସ ଦାୟିତ୍ୱ ଲୁଚାଇବା	21**********1ZH	2019-20	7,58,36,609

କ୍ର. ସଂ.	ବିବରଣୀ	ଜିଏସ୍‌ଟିଆଇଏନ୍	ବର୍ଷ	ବିଚ୍ୟୁତି ପରିମାଣ (ଟଙ୍କାରେ)
32	ଇ-ଓ୍ୱେ ବିଲ୍ ତୁଳନାରେ ଟିକସ ଦାୟିତ୍ୱ ଲୁଚାଇବା	21**********1Z2	2018-19	7,52,14,911
33	ଇ-ଓ୍ୱେ ବିଲ୍ ତୁଳନାରେ ଟିକସ ଦାୟିତ୍ୱ ଲୁଚାଇବା	21**********1ZC	2018-19	6,91,54,255
34	ଇ-ଓ୍ୱେ ବିଲ୍ ତୁଳନାରେ ଟିକସ ଦାୟିତ୍ୱ ଲୁଚାଇବା	21**********1Z1	2019-20	10,32,63,359
35	ଇ-ଓ୍ୱେ ବିଲ୍ ତୁଳନାରେ ଟିକସ ଦାୟିତ୍ୱ ଲୁଚାଇବା	21**********1ZC	2018-19	11,21,55,217
36	ଟିଡିଏସ୍ ମାଧ୍ୟମରେ ଚିହ୍ନିତ ହୋଇଥିବା କରଯୋଗ୍ୟ ମୂଲ୍ୟ ଲୁଚାଇବା	21**********1ZN	2018-19	3,45,80,400
			2019-20	2,89,50,250
			2020-21	2,23,60,500
37	ଟିଡିଏସ୍ ମାଧ୍ୟମରେ ଚିହ୍ନିତ ହୋଇଥିବା କରଯୋଗ୍ୟ ମୂଲ୍ୟ ଲୁଚାଇବା	21**********1Z8	2019-20	10,20,15,361
38	ଟିଡିଏସ୍ ମାଧ୍ୟମରେ ଚିହ୍ନିତ ହୋଇଥିବା କରଯୋଗ୍ୟ ମୂଲ୍ୟ ଲୁଚାଇବା	21**********1Z6	2020-21	6,63,74,948
39	ଟିଡିଏସ୍ ମାଧ୍ୟମରେ ଚିହ୍ନିତ ହୋଇଥିବା କରଯୋଗ୍ୟ ମୂଲ୍ୟ ଲୁଚାଇବା	21**********1ZQ	2019-20	7,30,66,313
			2020-21	8,06,35,490
40	ଟିଡିଏସ୍ ମାଧ୍ୟମରେ ଚିହ୍ନିତ ହୋଇଥିବା କରଯୋଗ୍ୟ ମୂଲ୍ୟ ଲୁଚାଇବା	21*********1ZM	2019-20	30,85,46,250
41	ଟିଡିଏସ୍ ମାଧ୍ୟମରେ ଚିହ୍ନିତ ହୋଇଥିବା କରଯୋଗ୍ୟ ମୂଲ୍ୟ ଲୁଚାଇବା	21*********1ZE	2018-19	20,43,73,316
42	ଟିଡିଏସ୍ ମାଧ୍ୟମରେ ଚିହ୍ନିତ ହୋଇଥିବା କରଯୋଗ୍ୟ ମୂଲ୍ୟ ଲୁଚାଇବା	21**********1Z1	2018-19	3,68,52,900
			2019-20	1,91,08,400
	ମୋଟ=15 ପରିମାପ=233+68=301 ମାମଲା=10,267.22 କୋଟି ଟଙ୍କା		**68**	**86,85,90,03,733**

ପରିଶିଷ୍ଟ 3.1(ଏ)

(ଦ୍ରଷ୍ଟବ୍ୟ ଅନୁଚ୍ଛେଦ 3.1.4.3)

ବିସ୍ତୃତ ଅଡିଟ୍ ପାଇଁ ନମୁନା (13 ପରିମାପ)

କ୍ର. ସଂ.	ବିବରଣୀ	ଜିଏସ୍‌ଟିଆଇଏନ୍	ବର୍ଷ	ବିଚ୍ୟୁତି ପରିମାଣ (ଟଙ୍କାରେ)
1	ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-2 ଏ ଏବଂ ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-3 ବି ମଧ୍ୟରେ ଆଇଟିସି ର ଅମେଳ	21**********1Z4	2019-20	59,96,67,462
			2020-21	33,183
2	ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-2 ଏ ଏବଂ ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-3 ବି ମଧ୍ୟରେ ଆଇଟିସି ର ଅମେଳ	21**********1ZX	2020-21	3,76,373
3	ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-2 ଏ ଏବଂ ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-3 ବି ମଧ୍ୟରେ ଆଇଟିସି ର ଅମେଳ	21**********1Z3	2018-19	4,77,870
4	ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-2 ଏ ଏବଂ ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-3 ବି ମଧ୍ୟରେ ଆଇଟିସି ର ଅମେଳ	21**********1Z9	2019-20	67,49,258
			2020-21	84,08,313
5	ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-2 ଏ ଏବଂ ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-3 ବି ମଧ୍ୟରେ ଆଇଟିସି ର ଅମେଳ	21**********1Z4	2020-21	1,72,47,755
6	ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-2 ଏ ଏବଂ ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-3 ବି ମଧ୍ୟରେ ଆଇଟିସି ର ଅମେଳ	21**********1ZO	2020-21	2,98,973
7	ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-2 ଏ ଏବଂ ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-3 ବି ମଧ୍ୟରେ ଆଇଟିସି ର ଅମେଳ	21**********1ZU	2019-20	15,96,07,295
			2020-21	39,52,98,649
8	ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-2 ଏ ଏବଂ ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-3 ବି ମଧ୍ୟରେ ଆଇଟିସି ର ଅମେଳ	21**********1ZX	2020-21	45,48,96,976
9	ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-2 ଏ ଏବଂ ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-3 ବି ମଧ୍ୟରେ ଆଇଟିସି ର ଅମେଳ	21***********1ZH	2020-21	47,13,22,748
10	ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-2 ଏ ଏବଂ ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-3 ବି ମଧ୍ୟରେ ଆଇଟିସି ର ଅମେଳ	21***********1Z0	2019-20	32,05,525
11	ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-2 ଏ ଏବଂ ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-3 ବି ମଧ୍ୟରେ ଆଇଟିସି ର ଅମେଳ	21***********1ZI	2018-19	10,38,805
12	ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-2 ଏ ଏବଂ ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-3 ବି ମଧ୍ୟରେ ଆଇଟିସି ର ଅମେଳ	21***********1Z7	2018-19	14,01,67,228
13	ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-2 ଏ ଏବଂ ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-3 ବି ମଧ୍ୟରେ ଆଇଟିସି ର ଅମେଳ	21**********1ZO	2018-19	49,20,331
			2019-20	10,33,575
			2020-21	27,19,941
14	ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-2 ଏ ଏବଂ ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-3 ବି ମଧ୍ୟରେ ଆଇଟିସି ର ଅମେଳ	21**********1Z9	2020-21	3,90,415
15	ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-2 ଏ ଏବଂ ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-3 ବି ମଧ୍ୟରେ ଆଇଟିସି ର ଅମେଳ	21**********1ZB	2018-19	8,71,625
			2019-20	1,20,43,023
			2020-21	5,91,106
16	ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-2 ଏ ଏବଂ ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-3 ବି ମଧ୍ୟରେ ଆଇଟିସି ର ଅମେଳ	21**********1Z9	2019-20	1,496
17	ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-2 ଏ ଏବଂ ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-3 ବି ମଧ୍ୟରେ ଆଇଟିସି ର ଅମେଳ	21*********1Z0	2018-19	2,44,03,318
			2020-21	94,34,626
18	ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-2 ଏ ଏବଂ ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-3 ବି ମଧ୍ୟରେ ଆଇଟିସି ର ଅମେଳ	21**********2ZE	2019-20	3,89,80,376
			2020-21	3,61,30,090
19	ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-2 ଏ ଏବଂ ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-3 ବି ମଧ୍ୟରେ ଆଇଟିସି ର ଅମେଳ	21***********1ZR	2019-20	1,37,33,808
			2020-21	1,70,82,847
20	ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-2 ଏ ଏବଂ ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-3 ବି ମଧ୍ୟରେ ଆଇଟିସି ର ଅମେଳ	21***********1ZF	2018-19	6,40,036
			2019-20	11,56,701
			2020-21	21,42,282
21	ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-2 ଏ ଏବଂ ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-3 ବି ମଧ୍ୟରେ ଆଇଟିସି ର ଅମେଳ	21**********1ZH	2018-19	4,58,28,853
			2020-21	2,16,05,493

କ୍ର. ସଂ.	ବିବରଣୀ	ଜିଏସ୍‌ଟିଆଇଏନ୍	ବର୍ଷ	ବିଚ୍ୟୁତି ପରିମାଣ (ଟଙ୍କାରେ)
22	ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-2 ଏ ଏବଂ ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-3 ବି ମଧ୍ୟରେ ଆଇଟିସି ର ଅମେଳ	21**********1Z9	2018-19	92,73,98,090
23	ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-2 ଏ ଏବଂ ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-3 ବି ମଧ୍ୟରେ ଆଇଟିସି ର ଅମେଳ	21**********1ZV	2018-19	1,40,94,76,289
			2019-20	95,99,46,292
			2020-21	96,16,32,241
24	ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-2 ଏ ଏବଂ ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-3 ବି ମଧ୍ୟରେ ଆଇଟିସି ର ଅମେଳ	21**********1Z1	2018-19	9,24,86,965
			2019-20	9,80,67,428
			2020-21	8,69,62,022
25	ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-2 ଏ ଏବଂ ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-3 ବି ମଧ୍ୟରେ ଆଇଟିସି ର ଅମେଳ	21**********1ZC	2020-21	9,82,19,191
26	ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-2 ଏ ଏବଂ ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-3 ବି ମଧ୍ୟରେ ଆଇଟିସି ର ଅମେଳ	21**********1ZY	2018-19	27,85,552
			2019-20	52,18,948
			2020-21	12,27,217
27	ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-2 ଏ ଏବଂ ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-3 ବି ମଧ୍ୟରେ ଆଇଟିସି ର ଅମେଳ	21**********1Z8	2018-19	1,68,20,641
28	ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-2 ଏ ଏବଂ ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-3 ବି ମଧ୍ୟରେ ଆଇଟିସି ର ଅମେଳ	21***********1Z9	2018-19	17,54,443
			2019-20	23,15,824
			2020-21	12,30,809
29	ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-2 ଏ ଏବଂ ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-3 ବି ମଧ୍ୟରେ ଆଇଟିସି ର ଅମେଳ	21**********1ZP	2018-19	96,02,888
			2019-20	30,18,275
			2020-21	81,26,490
30	ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-2 ଏ ଏବଂ ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-3 ବି ମଧ୍ୟରେ ଆଇଟିସି ର ଅମେଳ	21**********1ZZ	2018-19	12,97,44,841
			2020-21	30,49,44,388
31	ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-2 ଏ ଏବଂ ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-3 ବି ମଧ୍ୟରେ ଆଇଟିସି ର ଅମେଳ	21***********1ZO	2019-20	1,71,76,629
32	ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-2 ଏ ଏବଂ ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-3 ବି ମଧ୍ୟରେ ଆଇଟିସି ର ଅମେଳ	21**********1Z6	2018-19	1,65,44,517
			2019-20	9,51,18,313
			2020-21	42,67,26,262
33	ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-2 ଏ ଏବଂ ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-3 ବି ମଧ୍ୟରେ ଆଇଟିସି ର ଅମେଳ	21**********1ZT	2019-20	19,81,582
34	ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-2 ଏ ଏବଂ ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-3 ବି ମଧ୍ୟରେ ଆଇଟିସି ର ଅମେଳ	21**********1ZT	2019-20	27,65,912
35	ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-2 ଏ ଏବଂ ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-3 ବି ମଧ୍ୟରେ ଆଇଟିସି ର ଅମେଳ	21**********1Z0	2018-19	72,68,412
			2020-21	26,40,919
36	ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-2 ଏ ଏବଂ ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-3 ବି ମଧ୍ୟରେ ଆଇଟିସି ର ଅମେଳ	21**********1ZP	2020-21	93,52,118
37	ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-2 ଏ ଏବଂ ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-3 ବି ମଧ୍ୟରେ ଆଇଟିସି ର ଅମେଳ	21**********5ZR	2020-21	5,48,76,094
38	ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-2 ଏ ଏବଂ ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-3 ବି ମଧ୍ୟରେ ଆଇଟିସି ର ଅମେଳ	21**********1ZK	2018-19	1,63,042
			2020-21	60,96,321
39	ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-2 ଏ ଏବଂ ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-3 ବି ମଧ୍ୟରେ ଆଇଟିସି ର ଅମେଳ	21**********1Z1	2018-19	18,30,86,589
			2019-20	37,70,67,021
			2020-21	40,60,73,977
40	ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-2 ଏ ଏବଂ ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-3 ବି ମଧ୍ୟରେ ଆଇଟିସି ର ଅମେଳ	21**********1Z1	2020-21	76,22,88,408
41	ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-2 ଏ ଏବଂ ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-3 ବି ମଧ୍ୟରେ ଆଇଟିସି ର ଅମେଳ	21**********1Z5	2019-20	1,67,81,977
			2020-21	2,48,20,677
42	ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-2 ଏ ଏବଂ ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-3 ବି ମଧ୍ୟରେ ଆଇଟିସି ର ଅମେଳ	21**********1ZA	2020-21	18,04,221
43	ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-2 ଏ ଏବଂ ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-3 ବି ମଧ୍ୟରେ ଆଇଟିସି ର ଅମେଳ	21**********1ZF	2018-19	61,70,40,179
			2020-21	43,65,80,949

କ୍ର. ସଂ.	ବିବରଣୀ	ଜିଏସ୍‌ଟିଆଇଏନ୍	ବର୍ଷ	ବିଚ୍ୟୁତି ପରିମାଣ (ଟଙ୍କାରେ)
44	ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-2 ଏ ଏବଂ ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-3 ବି ମଧ୍ୟରେ ଆଇଟିସି ର ଅମେଳ	21**********1Z8	2018-19	18,33,36,541
			2019-20	15,15,96,025
45	ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-2 ଏ ଏବଂ ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-3 ବି ମଧ୍ୟରେ ଆଇଟିସି ର ଅମେଳ	21***********1ZB	2018-19	8,17,631
			2019-20	95,30,489
			2020-21	75,46,412
46	ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-2 ଏ ଏବଂ ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-3 ବି ମଧ୍ୟରେ ଆଇଟିସି ର ଅମେଳ	21**********1ZL	2018-19	8,46,14,034
			2020-21	14,63,95,332
47	ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-2 ଏ ଏବଂ ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-3 ବି ମଧ୍ୟରେ ଆଇଟିସି ର ଅମେଳ	21**********1ZP	2020-21	1,49,20,664
48	ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-2 ଏ ଏବଂ ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-3 ବି ମଧ୍ୟରେ ଆଇଟିସି ର ଅମେଳ	21**********1ZS	2018-19	47,96,281
			2019-20	54,89,216
49	ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-2 ଏ ଏବଂ ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-3 ବି ମଧ୍ୟରେ ଆଇଟିସି ର ଅମେଳ	21**********1ZM	2020-21	14,68,219
50	ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-2 ଏ ଏବଂ ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-3 ବି ମଧ୍ୟରେ ଆଇଟିସି ର ଅମେଳ	21***********1ZM	2018-19	5,57,11,314
			2019-20	47,71,08,845
			2020-21	5,84,93,735
51	ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-2 ଏ ଏବଂ ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-3 ବି ମଧ୍ୟରେ ଆଇଟିସି ର ଅମେଳ	21***********1ZF	2019-20	16,392
			2020-21	9,74,804
52	ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-2 ଏ ଏବଂ ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-3 ବି ମଧ୍ୟରେ ଆଇଟିସି ର ଅମେଳ	21**********1ZF	2019-20	4,11,984
			2020-21	8,36,928
53	ଅପରିଶୋଧିତ ଟିକସ ଦାୟିତ୍ୱ	21**********1Z4	2018-19	1,66,092
			2019-20	2,30,511
54	ଅପରିଶୋଧିତ ଟିକସ ଦାୟିତ୍ୱ	21**********1ZO	2018-19	39,93,457
			2019-20	11,50,729
			2020-21	12,46,022
55	ଅପରିଶୋଧିତ ଟିକସ ଦାୟିତ୍ୱ	21**********1ZX	2018-19	21,43,46,846
			2019-20	27,13,17,013
			2020-21	31,57,83,714
56	ଅପରିଶୋଧିତ ଟିକସ ଦାୟିତ୍ୱ	21**********1Z0	2020-21	5,924
57	ଅପରିଶୋଧିତ ଟିକସ ଦାୟିତ୍ୱ	21**********1ZV	2019-20	16,26,752
58	ଅପରିଶୋଧିତ ଟିକସ ଦାୟିତ୍ୱ	21***********1ZI	2020-21	12,80,031
59	ଅପରିଶୋଧିତ ଟିକସ ଦାୟିତ୍ୱ	21**********1Z7	2019-20	1,65,95,200
60	ଅପରିଶୋଧିତ ଟିକସ ଦାୟିତ୍ୱ	21**********1ZO	2019-20	25,457
			2020-21	71,216
61	ଅପରିଶୋଧିତ ଟିକସ ଦାୟିତ୍ୱ	21**********2Z0	2018-19	1,49,096
			2019-20	4,336
62	ଅପରିଶୋଧିତ ଟିକସ ଦାୟିତ୍ୱ	21**********1ZB	2018-19	5,26,806
			2019-20	2,77,51,121
			2020-21	2,520
63	ଅପରିଶୋଧିତ ଟିକସ ଦାୟିତ୍ୱ	21**********1Z9	2018-19	25,25,690
			2019-20	11,40,732
64	ଅପରିଶୋଧିତ ଟିକସ ଦାୟିତ୍ୱ	21**********1ZZ	2018-19	16,74,05,128
			2019-20	1,52,72,841
			2020-21	14,62,90,956
65	ଅପରିଶୋଧିତ ଟିକସ ଦାୟିତ୍ୱ	21**********1Z1	2019-20	57,66,778
66	ଅପରିଶୋଧିତ ଟିକସ ଦାୟିତ୍ୱ	21**********2ZE	2018-19	27,03,83,975
			2019-20	1,50,97,001
67	ଅପରିଶୋଧିତ ଟିକସ ଦାୟିତ୍ୱ	21**********1ZR	2020-21	6,57,93,054
68	ଅପରିଶୋଧିତ ଟିକସ ଦାୟିତ୍ୱ	21**********1ZF	2020-21	19,772
69	ଅପରିଶୋଧିତ ଟିକସ ଦାୟିତ୍ୱ	21**********1ZT	2020-21	16,183
70	ଅପରିଶୋଧିତ ଟିକସ ଦାୟିତ୍ୱ	21**********1Z9	2018-19	1,13,11,62,362
71	ଅପରିଶୋଧିତ ଟିକସ ଦାୟିତ୍ୱ	21**********1ZV	2018-19	1,63,421

କ୍ର. ସଂ.	ବିବରଣୀ	ଜିଏସ୍‌ଟିଆଇଏନ୍	ବର୍ଷ	ବିଚ୍ୟୁତି ପରିମାଣ (ଟଙ୍କାରେ)
			2019-20	52,62,177
72	ଅପରିଶୋଧିତ ଟିକସ ଦାୟିତ୍ୱ	21**********1ZV	2018-19	27,03,83,975
			2019-20	1,50,97,001
73	ଅପରିଶୋଧିତ ଟିକସ ଦାୟିତ୍ୱ	21*********1Z1	2018-19	20,98,24,949
			2019-20	6,87,98,146
74	ଅପରିଶୋଧିତ ଟିକସ ଦାୟିତ୍ୱ	21*********1ZC	2020-21	13,81,08,513
75	ଅପରିଶୋଧିତ ଟିକସ ଦାୟିତ୍ୱ	21**********1ZY	2019-20	73,40,325
76	ଅପରିଶୋଧିତ ଟିକସ ଦାୟିତ୍ୱ	21**********1Z9	2019-20	10,19,306
			2020-21	1,71,167
77	ଅପରିଶୋଧିତ ଟିକସ ଦାୟିତ୍ୱ	21**********1ZP	2018-19	34,01,560
78	ଅପରିଶୋଧିତ ଟିକସ ଦାୟିତ୍ୱ	21***********1ZZ	2018-19	4,92,77,248
79	ଅପରିଶୋଧିତ ଟିକସ ଦାୟିତ୍ୱ	21**********1ZO	2019-20	2,41,17,303
			2020-21	9,44,66,094
80	ଅପରିଶୋଧିତ ଟିକସ ଦାୟିତ୍ୱ	21**********1Z6	2018-19	5,58,624
			2020-21	27,764
81	ଅପରିଶୋଧିତ ଟିକସ ଦାୟିତ୍ୱ	21**********1ZN	2018-19	1,98,46,424
			2019-20	21,05,853
			2020-21	26,80,280
82	ଅପରିଶୋଧିତ ଟିକସ ଦାୟିତ୍ୱ	21**********1ZW	2019-20	74,544
			2020-21	2,13,596
83	ଅପରିଶୋଧିତ ଟିକସ ଦାୟିତ୍ୱ	21**********1ZE	2018-19	1,65,17,679
			2019-20	86,131
			2020-21	1,37,99,556
84	ଅପରିଶୋଧିତ ଟିକସ ଦାୟିତ୍ୱ	21*********1ZV	2020-21	13,94,666
85	ଅପରିଶୋଧିତ ଟିକସ ଦାୟିତ୍ୱ	21**********1Z7	2018-19	5,30,247
			2019-20	13,37,87,960
			2020-21	51,25,029
86	ଅପରିଶୋଧିତ ଟିକସ ଦାୟିତ୍ୱ	21**********1ZP	2019-20	2,35,471
87	ଅପରିଶୋଧିତ ଟିକସ ଦାୟିତ୍ୱ	21**********1ZY	2018-19	36,04,269
			2019-20	20,80,298
88	ଅପରିଶୋଧିତ ଟିକସ ଦାୟିତ୍ୱ	21***********1Z1	2018-19	23,07,15,089
			2019-20	40,57,42,459
			2020-21	83,57,68,570
89	ଅପରିଶୋଧିତ ଟିକସ ଦାୟିତ୍ୱ	21***********1Z1	2020-21	15,31,166
90	ଅପରିଶୋଧିତ ଟିକସ ଦାୟିତ୍ୱ	21**********1Z5	2019-20	91,233
91	ଅପରିଶୋଧିତ ଟିକସ ଦାୟିତ୍ୱ	21**********1Z5	2020-21	5,356
92	ଅପରିଶୋଧିତ ଟିକସ ଦାୟିତ୍ୱ	21**********1ZL	2018-19	78,871
93	ଅପରିଶୋଧିତ ଟିକସ ଦାୟିତ୍ୱ	21***********1ZP	2018-19	5,39,84,018
			2019-20	8,67,160
94	ଅପରିଶୋଧିତ ଟିକସ ଦାୟିତ୍ୱ	21*********2ZN	2019-20	2,94,299
			2020-21	46,197
95	ଅପରିଶୋଧିତ ଟିକସ ଦାୟିତ୍ୱ	21**********1ZM	2019-20	6,53,304
			2020-21	6,97,069
96	ଅପରିଶୋଧିତ ଟିକସ ଦାୟିତ୍ୱ	21*********1ZM	2020-21	26,566
97	ଅପରିଶୋଧିତ ଟିକସ ଦାୟିତ୍ୱ	21**********1ZF	2019-20	1,06,83,966
98	ଅପରିଶୋଧିତ ଟିକସ ଦାୟିତ୍ୱ	21*********1ZF	2019-20	24,508
			2020-21	52,388
99	ଆର୍‌ସିଏମ୍ ଅଧିନରେ ଅତିରିକ୍ତ ଆଇଟିସିର ଉପଯୋଗ	21**********1ZV	2018-19	3,90,60,495
			2019-20	2,00,434
100	ଆର୍‌ସିଏମ୍ ଅଧିନରେ ଅତିରିକ୍ତ ଆଇଟିସିର ଉପଯୋଗ	21*********1ZV	2019-20	1,13,729
101	ଆର୍‌ସିଏମ୍ ଅଧିନରେ ଅତିରିକ୍ତ ଆଇଟିସିର ଉପଯୋଗ	21**********1Z9	2018-19	73,509
			2019-20	8,507

କ୍ର. ସଂ.	ବିବରଣୀ	ଜିଏସ୍‌ଟିଆଇଏନ୍	ବର୍ଷ	ବିଚ୍ୟୁତି ପରିମାଣ (ଟଙ୍କାରେ)
102	ଆର୍‌ସିଏମ୍ ଅଧିନରେ ଅତିରିକ୍ତ ଆଇଟିସିର ଉପଯୋଗ	21*********1ZT	2020-21	3,231
103	ଆର୍‌ସିଏମ୍ ଅଧିନରେ ଅତିରିକ୍ତ ଆଇଟିସିର ଉପଯୋଗ	21*********1ZW	2020-21	35,36,818
104	ଆର୍‌ସିଏମ୍ ଅଧିନରେ ଅତିରିକ୍ତ ଆଇଟିସିର ଉପଯୋଗ	21**********1ZF	2018-19	43,50,807
			2019-20	26,46,355
105	ଆର୍‌ସିଏମ୍ ଅଧିନରେ ଅତିରିକ୍ତ ଆଇଟିସିର ଉପଯୋଗ	21*********1ZL	2018-19	8,40,16,402
			2020-21	14,65,51,344
106	ଆଇଏସ୍‌ଡି ବ୍ୟବସ୍ଥା ଅଧିନରେ ଅତିରିକ୍ତ କ୍ରେଡିଟ୍‌ର ଉପଯୋଗ	21**********1ZX	2018-19	28,684
107	ଆଇଏସ୍‌ଡି ବ୍ୟବସ୍ଥା ଅଧିନରେ ଅତିରିକ୍ତ କ୍ରେଡିଟ୍‌ର ଉପଯୋଗ	21**********1ZZ	2019-20	6,14,10,601
108	ଆଇଏସ୍‌ଡି ବ୍ୟବସ୍ଥା ଅଧିନରେ ଅତିରିକ୍ତ କ୍ରେଡିଟ୍‌ର ଉପଯୋଗ	21**********1ZZ	2020-21	7,23,11,190
109	ଆଇଏସ୍‌ଡି ବ୍ୟବସ୍ଥା ଅଧିନରେ ଅତିରିକ୍ତ କ୍ରେଡିଟ୍‌ର ଉପଯୋଗ	21**********2ZE	2020-21	2,74,667
110	ଆଇଏସ୍‌ଡି ବ୍ୟବସ୍ଥା ଅଧିନରେ ଅତିରିକ୍ତ କ୍ରେଡିଟ୍‌ର ଉପଯୋଗ	21*********1ZR	2019-20	11,09,597
			2020-21	1,07,175
111	ଆଇଏସ୍‌ଡି ବ୍ୟବସ୍ଥା ଅଧିନରେ ଅତିରିକ୍ତ କ୍ରେଡିଟ୍‌ର ଉପଯୋଗ	21**********1ZF	2018-19	1,85,09,220
			2019-20	2,18,66,024
			2020-21	4,46,71,388
112	ଆଇଏସ୍‌ଡି ବ୍ୟବସ୍ଥା ଅଧିନରେ ଅତିରିକ୍ତ କ୍ରେଡିଟ୍‌ର ଉପଯୋଗ	21*********1Z9	2019-20	71,578
113	ଆଇଏସ୍‌ଡି ବ୍ୟବସ୍ଥା ଅଧିନରେ ଅତିରିକ୍ତ କ୍ରେଡିଟ୍‌ର ଉପଯୋଗ	21**********G1Z	2018-19	1,25,46,852
			2019-20	90,67,932
			2020-21	6,74,87,730
114	ଆଇଏସ୍‌ଡି ବ୍ୟବସ୍ଥା ଅଧିନରେ ଅତିରିକ୍ତ କ୍ରେଡିଟ୍‌ର ଉପଯୋଗ	21**********1Z1	2018-19	4,14,34,758
			2019-20	3,43,52,486
115	ଆଇଏସ୍‌ଡି ବ୍ୟବସ୍ଥା ଅଧିନରେ ଅତିରିକ୍ତ କ୍ରେଡିଟ୍‌ର ଉପଯୋଗ	21**********1ZY	2018-19	3,052
116	ଆଇଏସ୍‌ଡି ବ୍ୟବସ୍ଥା ଅଧିନରେ ଅତିରିକ୍ତ କ୍ରେଡିଟ୍‌ର ଉପଯୋଗ	21**********1Z9	2019-20	37,11,107
117	ଆଇଏସ୍‌ଡି ବ୍ୟବସ୍ଥା ଅଧିନରେ ଅତିରିକ୍ତ କ୍ରେଡିଟ୍‌ର ଉପଯୋଗ	21**********1ZZ	2018-19	53,740
			2020-21	36,52,733
118	ଆଇଏସ୍‌ଡି ବ୍ୟବସ୍ଥା ଅଧିନରେ ଅତିରିକ୍ତ କ୍ରେଡିଟ୍‌ର ଉପଯୋଗ	21**********1ZO	2020-21	5,73,164
119	ଆଇଏସ୍‌ଡି ବ୍ୟବସ୍ଥା ଅଧିନରେ ଅତିରିକ୍ତ କ୍ରେଡିଟ୍‌ର ଉପଯୋଗ	21*********1Z6	2019-20	5,47,50,863
120	ଆଇଏସ୍‌ଡି ବ୍ୟବସ୍ଥା ଅଧିନରେ ଅତିରିକ୍ତ କ୍ରେଡିଟ୍‌ର ଉପଯୋଗ	21**********1ZE	2020-21	1,77,947
121	ଆଇଏସ୍‌ଡି ବ୍ୟବସ୍ଥା ଅଧିନରେ ଅତିରିକ୍ତ କ୍ରେଡିଟ୍‌ର ଉପଯୋଗ	21**********1ZY	2019-20	98,83,174
			2020-21	10,49,711
122	ଆଇଏସ୍‌ଡି ବ୍ୟବସ୍ଥା ଅଧିନରେ ଅତିରିକ୍ତ କ୍ରେଡିଟ୍‌ର ଉପଯୋଗ	21**********1ZK	2019-20	62,800
			2020-21	86,446
123	ଯୋଗାଣକାରୀଙ୍କ ଦ୍ୱାରା କର ପ୍ରଦାନ ନ କରି ଆଇଟିସି ଗ୍ରହଣ କରାଯିବା	21**********1Z4	2018-19	58,74,36,713
124	ଯୋଗାଣକାରୀଙ୍କ ଦ୍ୱାରା କର ପ୍ରଦାନ ନ କରି ଆଇଟିସି ଗ୍ରହଣ କରାଯିବା	21**********1ZX	2019-20	22,731
			2020-21	5,78,560
125	ଯୋଗାଣକାରୀଙ୍କ ଦ୍ୱାରା କର ପ୍ରଦାନ ନ କରି ଆଇଟିସି ଗ୍ରହଣ କରାଯିବା	21*********1Z3	2018-19	8,84,499
			2019-20	32,96,166
			2020-21	18,12,675

କ୍ର. ସଂ.	ବିବରଣୀ	ଜିଏସ୍‌ଟିଆଇଏନ୍	ବର୍ଷ	ବିଚ୍ୟୁତି ପରିମାଣ (ଟଙ୍କାରେ)
126	ଯୋଗାଣକାରୀଙ୍କ ଦ୍ୱାରା କର ପ୍ରଦାନ ନ କରି ଆଇଟିସି ଗ୍ରହଣ କରାଯିବା	21*********1Z9	2020-21	82,38,795
127	ଯୋଗାଣକାରୀଙ୍କ ଦ୍ୱାରା କର ପ୍ରଦାନ ନ କରି ଆଇଟିସି ଗ୍ରହଣ କରାଯିବା	21*********1Z4	2018-19	1,84,20,678
			2020-21	12,87,43,401
128	ଯୋଗାଣକାରୀଙ୍କ ଦ୍ୱାରା କର ପ୍ରଦାନ ନ କରି ଆଇଟିସି ଗ୍ରହଣ କରାଯିବା	21*********1ZO	2019-20	2,315
129	ଯୋଗାଣକାରୀଙ୍କ ଦ୍ୱାରା କର ପ୍ରଦାନ ନ କରି ଆଇଟିସି ଗ୍ରହଣ କରାଯିବା	21**********1ZU	2018-19	3,24,83,742
			2019-20	2,03,87,768
			2020-21	74,25,546
130	ଯୋଗାଣକାରୀଙ୍କ ଦ୍ୱାରା କର ପ୍ରଦାନ ନ କରି ଆଇଟିସି ଗ୍ରହଣ କରାଯିବା	21**********1ZX	2018-19	8,78,65,724
			2019-20	5,39,45,590
			2020-21	2,52,03,910
131	ଯୋଗାଣକାରୀଙ୍କ ଦ୍ୱାରା କର ପ୍ରଦାନ ନ କରି ଆଇଟିସି ଗ୍ରହଣ କରାଯିବା	21*********1ZH	2018-19	7,59,863
			2019-20	49,80,28,614
132	ଯୋଗାଣକାରୀଙ୍କ ଦ୍ୱାରା କର ପ୍ରଦାନ ନ କରି ଆଇଟିସି ଗ୍ରହଣ କରାଯିବା	21**********1Z0	2018-19	6,97,939
			2019-20	2,64,521
			2020-21	46,864
133	ଯୋଗାଣକାରୀଙ୍କ ଦ୍ୱାରା କର ପ୍ରଦାନ ନ କରି ଆଇଟିସି ଗ୍ରହଣ କରାଯିବା	21**********1ZV	2018-19	11,24,484
			2019-20	54,779
			2020-21	1,94,774
134	ଯୋଗାଣକାରୀଙ୍କ ଦ୍ୱାରା କର ପ୍ରଦାନ ନ କରି ଆଇଟିସି ଗ୍ରହଣ କରାଯିବା	21**********1Z1	2018-19	2,27,14,749
			2019-20	2,62,23,888
			2020-21	39,40,171
135	ଯୋଗାଣକାରୀଙ୍କ ଦ୍ୱାରା କର ପ୍ରଦାନ ନ କରି ଆଇଟିସି ଗ୍ରହଣ କରାଯିବା	21**********1ZI	2018-19	3,89,939
			2019-20	6,22,168
			2020-21	10,383
136	ଯୋଗାଣକାରୀଙ୍କ ଦ୍ୱାରା କର ପ୍ରଦାନ ନ କରି ଆଇଟିସି ଗ୍ରହଣ କରାଯିବା	21*********1Z7	2019-20	14,01,64,032
137	ଯୋଗାଣକାରୀଙ୍କ ଦ୍ୱାରା କର ପ୍ରଦାନ ନ କରି ଆଇଟିସି ଗ୍ରହଣ କରାଯିବା	21*********1ZR	2018-19	58,346
			2019-20	16,34,310
			2020-21	1,065
138	ଯୋଗାଣକାରୀଙ୍କ ଦ୍ୱାରା କର ପ୍ରଦାନ ନ କରି ଆଇଟିସି ଗ୍ରହଣ କରାଯିବା	21*********1ZO	2018-19	18,68,543
			2019-20	18,41,705
			2020-21	6,72,296
139	ଯୋଗାଣକାରୀଙ୍କ ଦ୍ୱାରା କର ପ୍ରଦାନ ନ କରି ଆଇଟିସି ଗ୍ରହଣ କରାଯିବା	21**********1Z9	2018-19	30,38,893
			2020-21	9,44,983
140	ଯୋଗାଣକାରୀଙ୍କ ଦ୍ୱାରା କର ପ୍ରଦାନ ନ କରି ଆଇଟିସି ଗ୍ରହଣ କରାଯିବା	21*********2Z0	2019-20	14,05,850
			2020-21	2,62,850
141	ଯୋଗାଣକାରୀଙ୍କ ଦ୍ୱାରା କର ପ୍ରଦାନ ନ କରି ଆଇଟିସି ଗ୍ରହଣ କରାଯିବା	21**********1ZB	2018-19	5,71,782
			2019-20	2,10,197
142	ଯୋଗାଣକାରୀଙ୍କ ଦ୍ୱାରା କର ପ୍ରଦାନ ନ କରି ଆଇଟିସି ଗ୍ରହଣ କରାଯିବା	21**********1Z9	2018-19	86,42,287
			2019-20	149
			2020-21	5,394
143	ଯୋଗାଣକାରୀଙ୍କ ଦ୍ୱାରା କର ପ୍ରଦାନ ନ କରି ଆଇଟିସି ଗ୍ରହଣ କରାଯିବା	21**********1ZZ	2019-20	93,46,538
			2020-21	6,77,581
144	ଯୋଗାଣକାରୀଙ୍କ ଦ୍ୱାରା କର ପ୍ରଦାନ ନ କରି ଆଇଟିସି ଗ୍ରହଣ କରାଯିବା	21**********1Z0	2020-21	23,67,163
145	ଯୋଗାଣକାରୀଙ୍କ ଦ୍ୱାରା କର ପ୍ରଦାନ ନ କରି ଆଇଟିସି ଗ୍ରହଣ କରାଯିବା	21**********1Z1	2018-19	97,98,079
146	ଯୋଗାଣକାରୀଙ୍କ ଦ୍ୱାରା କର ପ୍ରଦାନ ନ କରି ଆଇଟିସି ଗ୍ରହଣ କରାଯିବା	21**********1Z1	2020-21	1,19,07,03,182
147	ଯୋଗାଣକାରୀଙ୍କ ଦ୍ୱାରା କର ପ୍ରଦାନ ନ କରି ଆଇଟିସି ଗ୍ରହଣ କରାଯିବା	21**********2ZE	2018-19	9,30,648
			2019-20	21,43,134

କ୍ର. ସଂ.	ବିବରଣୀ	ଜିଏସ୍‌ଟିଆଇଏନ୍	ବର୍ଷ	ବିଚ୍ୟୁତି ପରିମାଣ (ଟଙ୍କାରେ)
148	ଯୋଗାଣକାରୀଙ୍କ ଦ୍ୱାରା କର ପ୍ରଦାନ ନ କରି ଆଇଟିସି ଗ୍ରହଣ କରାଯିବା	21**********1ZR	2018-19	78,21,043
			2019-20	50,44,469
			2020-21	24,88,499
149	ଯୋଗାଣକାରୀଙ୍କ ଦ୍ୱାରା କର ପ୍ରଦାନ ନ କରି ଆଇଟିସି ଗ୍ରହଣ କରାଯିବା	21*********1ZF	2019-20	9,433
150	ଯୋଗାଣକାରୀଙ୍କ ଦ୍ୱାରା କର ପ୍ରଦାନ ନ କରି ଆଇଟିସି ଗ୍ରହଣ କରାଯିବା	21**********1ZH	2019-20	79,22,324
			2020-21	1,86,74,582
151	ଯୋଗାଣକାରୀଙ୍କ ଦ୍ୱାରା କର ପ୍ରଦାନ ନ କରି ଆଇଟିସି ଗ୍ରହଣ କରାଯିବା	21**********1Z9	2018-19	8,73,43,802
			2019-20	10,61,53,839
			2020-21	6,19,34,506
152	ଯୋଗାଣକାରୀଙ୍କ ଦ୍ୱାରା କର ପ୍ରଦାନ ନ କରି ଆଇଟିସି ଗ୍ରହଣ କରାଯିବା	21*********1ZV	2019-20	14,94,81,572
			2020-21	2,21,120
153	ଯୋଗାଣକାରୀଙ୍କ ଦ୍ୱାରା କର ପ୍ରଦାନ ନ କରି ଆଇଟିସି ଗ୍ରହଣ କରାଯିବା	21*********1ZV	2018-19	10,76,807
			2019-20	5,23,975
154	ଯୋଗାଣକାରୀଙ୍କ ଦ୍ୱାରା କର ପ୍ରଦାନ ନ କରି ଆଇଟିସି ଗ୍ରହଣ କରାଯିବା	21*********1Z6	2018-19	19,87,018
			2019-20	74,563
			2020-21	50,913
155	ଯୋଗାଣକାରୀଙ୍କ ଦ୍ୱାରା କର ପ୍ରଦାନ ନ କରି ଆଇଟିସି ଗ୍ରହଣ କରାଯିବା	21*********1Z1	2019-20	5,20,86,329
			2020-21	5,35,650
156	ଯୋଗାଣକାରୀଙ୍କ ଦ୍ୱାରା କର ପ୍ରଦାନ ନ କରି ଆଇଟିସି ଗ୍ରହଣ କରାଯିବା	21*********1ZC	2018-19	7,97,59,832
			2019-20	9,19,49,021
			2020-21	2,29,47,828
157	ଯୋଗାଣକାରୀଙ୍କ ଦ୍ୱାରା କର ପ୍ରଦାନ ନ କରି ଆଇଟିସି ଗ୍ରହଣ କରାଯିବା	21*********1ZY	2019-20	2,61,230
158	ଯୋଗାଣକାରୀଙ୍କ ଦ୍ୱାରା କର ପ୍ରଦାନ ନ କରି ଆଇଟିସି ଗ୍ରହଣ କରାଯିବା	21***********1Z8	2018-19	17,20,673
			2019-20	1,18,213
159	ଯୋଗାଣକାରୀଙ୍କ ଦ୍ୱାରା କର ପ୍ରଦାନ ନ କରି ଆଇଟିସି ଗ୍ରହଣ କରାଯିବା	21***********1Z9	2018-19	4,90,703
			2019-20	31,196
160	ଯୋଗାଣକାରୀଙ୍କ ଦ୍ୱାରା କର ପ୍ରଦାନ ନ କରି ଆଇଟିସି ଗ୍ରହଣ କରାଯିବା	21**********1ZP	2018-19	4,55,121
			2019-20	4,05,113
161	ଯୋଗାଣକାରୀଙ୍କ ଦ୍ୱାରା କର ପ୍ରଦାନ ନ କରି ଆଇଟିସି ଗ୍ରହଣ କରାଯିବା	21***********1ZZ	2018-19	23,85,21,778
			2019-20	8,15,20,897
			2020-21	90,43,306
162	ଯୋଗାଣକାରୀଙ୍କ ଦ୍ୱାରା କର ପ୍ରଦାନ ନ କରି ଆଇଟିସି ଗ୍ରହଣ କରାଯିବା	21**********1ZO	2019-20	2,46,71,422
			2020-21	5,25,138
163	ଯୋଗାଣକାରୀଙ୍କ ଦ୍ୱାରା କର ପ୍ରଦାନ ନ କରି ଆଇଟିସି ଗ୍ରହଣ କରାଯିବା	21*********1Z6	2018-19	1,05,08,774
			2019-20	1,58,09,036
			2020-21	31,25,026
164	ଯୋଗାଣକାରୀଙ୍କ ଦ୍ୱାରା କର ପ୍ରଦାନ ନ କରି ଆଇଟିସି ଗ୍ରହଣ କରାଯିବା	21**********1ZN	2018-19	15,12,76,859
			2019-20	2,33,60,399
			2020-21	67,03,442
165	ଯୋଗାଣକାରୀଙ୍କ ଦ୍ୱାରା କର ପ୍ରଦାନ ନ କରି ଆଇଟିସି ଗ୍ରହଣ କରାଯିବା	21***********1ZT	2018-19	48,69,030
			2020-21	1,00,81,289
166	ଯୋଗାଣକାରୀଙ୍କ ଦ୍ୱାରା କର ପ୍ରଦାନ ନ କରି ଆଇଟିସି ଗ୍ରହଣ କରାଯିବା	21**********1ZW	2018-19	20,09,426
			2019-20	5,23,151
167	ଯୋଗାଣକାରୀଙ୍କ ଦ୍ୱାରା କର ପ୍ରଦାନ ନ କରି ଆଇଟିସି ଗ୍ରହଣ କରାଯିବା	21**********1Z0	2018-19	6,07,028
			2019-20	19,71,936
			2020-21	6,46,920
168	ଯୋଗାଣକାରୀଙ୍କ ଦ୍ୱାରା କର ପ୍ରଦାନ ନ କରି ଆଇଟିସି ଗ୍ରହଣ କରାଯିବା	21**********1ZE	2018-19	28,01,540
			2019-20	6,24,447
			2020-21	1,02,027
169	ଯୋଗାଣକାରୀଙ୍କ ଦ୍ୱାରା କର ପ୍ରଦାନ ନ କରି ଆଇଟିସି	21***********1ZV	2018-19	2,54,358
			2019-20	4,87,924

କ୍ର. ସଂ.	ବିବରଣୀ	ଜିଏସ୍‌ଟିଆଇଏନ୍	ବର୍ଷ	ବିଚ୍ୟୁତି ପରିମାଣ (ଟଙ୍କାରେ)
	ଗ୍ରହଣ କରାଯିବା		2020-21	6,59,221
170	ଯୋଗାଣକାରୀଙ୍କ ଦ୍ୱାରା କର ପ୍ରଦାନ ନ କରି ଆଇଟିସି ଗ୍ରହଣ କରାଯିବା	21**********1Z7	2018-19	1,14,813
			2019-20	44,961
			2020-21	15,741
171	ଯୋଗାଣକାରୀଙ୍କ ଦ୍ୱାରା କର ପ୍ରଦାନ ନ କରି ଆଇଟିସି ଗ୍ରହଣ କରାଯିବା	21**********1ZP	2018-19	2,67,65,370
			2019-20	13,17,246
			2020-21	21,41,467
172	ଯୋଗାଣକାରୀଙ୍କ ଦ୍ୱାରା କର ପ୍ରଦାନ ନ କରି ଆଇଟିସି ଗ୍ରହଣ କରାଯିବା	21**********1ZY	2018-19	6,56,682
			2019-20	20,17,533
173	ଯୋଗାଣକାରୀଙ୍କ ଦ୍ୱାରା କର ପ୍ରଦାନ ନ କରି ଆଇଟିସି ଗ୍ରହଣ କରାଯିବା	21**********1ZA	2018-19	19,79,94,001
			2019-20	7,44,29,110
			2020-21	1,78,54,476
174	ଯୋଗାଣକାରୀଙ୍କ ଦ୍ୱାରା କର ପ୍ରଦାନ ନ କରି ଆଇଟିସି ଗ୍ରହଣ କରାଯିବା	21**********1ZK	2019-20	2,05,773
			2020-21	2,68,479
175	ଯୋଗାଣକାରୀଙ୍କ ଦ୍ୱାରା କର ପ୍ରଦାନ ନ କରି ଆଇଟିସି ଗ୍ରହଣ କରାଯିବା	21**********1ZF	2018-19	29,42,44,506
			2019-20	10,01,86,779
			2020-21	8,27,20,213
176	ଯୋଗାଣକାରୀଙ୍କ ଦ୍ୱାରା କର ପ୍ରଦାନ ନ କରି ଆଇଟିସି ଗ୍ରହଣ କରାଯିବା	21**********1Z8	2020-21	1,51,42,752
177	ଯୋଗାଣକାରୀଙ୍କ ଦ୍ୱାରା କର ପ୍ରଦାନ ନ କରି ଆଇଟିସି ଗ୍ରହଣ କରାଯିବା	21***********1ZB	2019-20	23,14,216
			2020-21	36,87,317
178	ଯୋଗାଣକାରୀଙ୍କ ଦ୍ୱାରା କର ପ୍ରଦାନ ନ କରି ଆଇଟିସି ଗ୍ରହଣ କରାଯିବା	21**********1ZL	2018-19	73,338
			2020-21	1,56,014
179	ଯୋଗାଣକାରୀଙ୍କ ଦ୍ୱାରା କର ପ୍ରଦାନ ନ କରି ଆଇଟିସି ଗ୍ରହଣ କରାଯିବା	21**********1ZP	2018-19	1,93,90,886
			2019-20	2,97,33,861
			2020-21	42,97,799
180	ଯୋଗାଣକାରୀଙ୍କ ଦ୍ୱାରା କର ପ୍ରଦାନ ନ କରି ଆଇଟିସି ଗ୍ରହଣ କରାଯିବା	21*********1ZS	2019-20	35,660
181	ଯୋଗାଣକାରୀଙ୍କ ଦ୍ୱାରା କର ପ୍ରଦାନ ନ କରି ଆଇଟିସି ଗ୍ରହଣ କରାଯିବା	21**********1ZM	2019-20	40,437
182	ଯୋଗାଣକାରୀଙ୍କ ଦ୍ୱାରା କର ପ୍ରଦାନ ନ କରି ଆଇଟିସି ଗ୍ରହଣ କରାଯିବା	21*********1ZM	2018-19	2,38,62,549
			2019-20	92,09,263
			2020-21	51,92,641
183	ଯୋଗାଣକାରୀଙ୍କ ଦ୍ୱାରା କର ପ୍ରଦାନ ନ କରି ଆଇଟିସି ଗ୍ରହଣ କରାଯିବା	21**********1ZF	2018-19	29,862
			2019-20	16,705
184	ଟିଡିଏସ୍ ମାଧ୍ୟମରେ ଚିହ୍ନିତ ହୋଇଥିବା କରଯୋଗ୍ୟ ମୂଲ୍ୟ ଲୁଚାଇବା	21*********1ZT	2019-20	4,08,61,293
			2020-21	24,43,971
185	ଅଯୋଗ୍ୟ ଆଇଟିସିର ଉପଯୋଗ (ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍ 9 ର ସାରଣୀ 8 ଡି)	21*********1Z4	2019-20	1,22,30,749
186	ଅଯୋଗ୍ୟ ଆଇଟିସିର ଉପଯୋଗ (ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍ 9 ର ସାରଣୀ 8 ଡି)	21*********1ZM	2019-20	21,498
187	ଅଯୋଗ୍ୟ ଆଇଟିସିର ଉପଯୋଗ (ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍ 9 ର ସାରଣୀ 8 ଡି)	21**********1ZM	2018-19	8,29,69,810
			2019-20	4,80,80,188
188	ବାର୍ଷିକ ସମୀକ୍ଷିତ ଆର୍ଥିକ ହିସାବ ଓ ବାର୍ଷିକ ରିଟର୍ଣ୍ଣ ମଧ୍ୟରେ କରଯୋଗ୍ୟ କାରବାରର ଅସମନ୍ୱୟ (7 ଜି)	21**********1Z1	2020-21	4,64,196
189	ବାର୍ଷିକ ସମୀକ୍ଷିତ ଆର୍ଥିକ ହିସାବ ଓ ବାର୍ଷିକ ରିଟର୍ଣ୍ଣ ମଧ୍ୟରେ କରଯୋଗ୍ୟ କାରବାରର ଅସମନ୍ୱୟ (7 ଜି)	21**********1ZW	2018-19	12,25,96,724
190	ବାର୍ଷିକ ସମୀକ୍ଷିତ ଆର୍ଥିକ ହିସାବ ଓ ବାର୍ଷିକ ରିଟର୍ଣ୍ଣ ମଧ୍ୟରେ କରଯୋଗ୍ୟ କାରବାରର ଅସମନ୍ୱୟ (7 ଜି)	21**********1ZC	2018-19	7,38,384
			2019-20	82,71,62,725
191	ବାର୍ଷିକ ସମୀକ୍ଷିତ ଆର୍ଥିକ ହିସାବ ଓ ବାର୍ଷିକ ରିଟର୍ଣ୍ଣ ମଧ୍ୟରେ କରଯୋଗ୍ୟ କାରବାରର ଅସମନ୍ୱୟ (7 ଜି)	21**********1ZZ	2019-20	6,45,741
			2020-21	5,76,187

କ୍ର. ସଂ.	ବିବରଣୀ	ଜିଏସ୍‌ଟିଆଇଏନ୍	ବର୍ଷ	ବିଚ୍ୟୁତି ପରିମାଣ (ଟଙ୍କାରେ)
192	ବାର୍ଷିକ ସମୀକ୍ଷିତ ଆର୍ଥିକ ହିସାବ ଓ ବାର୍ଷିକ ରିଟର୍ଣ୍ଣ ମଧ୍ୟରେ କରଯୋଗ୍ୟ କାରବାରର ଅସମନ୍ୱୟ (7 ଜି)	21**********1Z6	2019-20	6,28,34,295
193	ଟିକସ ପ୍ରଦାନରେ ଅମେଳ (9 ସି - 9 ଆର୍)	21**********1ZW	2018-19	20,38,412
194	ବାର୍ଷିକ ସମୀକ୍ଷିତ ଆର୍ଥିକ ବିବରଣୀ ଏବଂ ବାର୍ଷିକ ରିଟର୍ଣ୍ଣ ମଧ୍ୟରେ ଉପଲବ୍ଧ ଆଇଟିସିର ଅମେଳ (9 ସି ର 12 ଏଫ୍)	21**********1Z9	2018-19	31,94,027
195	ବାର୍ଷିକ ସମୀକ୍ଷିତ ଆର୍ଥିକ ବିବରଣୀ ଏବଂ ବାର୍ଷିକ ରିଟର୍ଣ୍ଣ ମଧ୍ୟରେ ଉପଲବ୍ଧ ଆଇଟିସିର ଅମେଳ (9 ସି ର 12 ଏଫ୍)	21*********1Z4	2019-20	13,88,28,472
196	ବାର୍ଷିକ ସମୀକ୍ଷିତ ଆର୍ଥିକ ବିବରଣୀ ଏବଂ ବାର୍ଷିକ ରିଟର୍ଣ୍ଣ ମଧ୍ୟରେ ଉପଲବ୍ଧ ଆଇଟିସିର ଅମେଳ (9 ସି ର 12 ଏଫ୍)	21**********1ZU	2019-20	1,62,51,975
197	ବାର୍ଷିକ ସମୀକ୍ଷିତ ଆର୍ଥିକ ବିବରଣୀ ଏବଂ ବାର୍ଷିକ ରିଟର୍ଣ୍ଣ ମଧ୍ୟରେ ଉପଲବ୍ଧ ଆଇଟିସିର ଅମେଳ (9 ସି ର 12 ଏଫ୍)	21*********1Z9	2018-19	21,57,227
			2020-21	29,78,604
198	ବାର୍ଷିକ ସମୀକ୍ଷିତ ଆର୍ଥିକ ବିବରଣୀ ଏବଂ ବାର୍ଷିକ ରିଟର୍ଣ୍ଣ ମଧ୍ୟରେ ଉପଲବ୍ଧ ଆଇଟିସିର ଅମେଳ (9 ସି ର 12 ଏଫ୍)	21*********1Z9	2019-20	5,58,829
199	ବାର୍ଷିକ ସମୀକ୍ଷିତ ଆର୍ଥିକ ବିବରଣୀ ଏବଂ ବାର୍ଷିକ ରିଟର୍ଣ୍ଣ ମଧ୍ୟରେ ଉପଲବ୍ଧ ଆଇଟିସିର ଅମେଳ (9 ସି ର 12 ଏଫ୍)	21*********2ZE	2018-19	63,985
			2019-20	1,80,501
200	ବାର୍ଷିକ ସମୀକ୍ଷିତ ଆର୍ଥିକ ବିବରଣୀ ଏବଂ ବାର୍ଷିକ ରିଟର୍ଣ୍ଣ ମଧ୍ୟରେ ଉପଲବ୍ଧ ଆଇଟିସିର ଅମେଳ (9 ସି ର 12 ଏଫ୍)	21*********1ZT	2019-20	18,81,426
201	ବାର୍ଷିକ ସମୀକ୍ଷିତ ଆର୍ଥିକ ବିବରଣୀ ଏବଂ ବାର୍ଷିକ ରିଟର୍ଣ୍ଣ ମଧ୍ୟରେ ଉପଲବ୍ଧ ଆଇଟିସିର ଅମେଳ (9 ସି ର 12 ଏଫ୍)	21**********1Z9	2019-20	17,818
202	ବାର୍ଷିକ ସମୀକ୍ଷିତ ଆର୍ଥିକ ବିବରଣୀ ଏବଂ ବାର୍ଷିକ ରିଟର୍ଣ୍ଣ ମଧ୍ୟରେ ଉପଲବ୍ଧ ଆଇଟିସିର ଅମେଳ (9 ସି ର 12 ଏଫ୍)	21*********1ZW	2018-19	1,25,40,493
203	ବାର୍ଷିକ ସମୀକ୍ଷିତ ଆର୍ଥିକ ବିବରଣୀ ଏବଂ ବାର୍ଷିକ ରିଟର୍ଣ୍ଣ ମଧ୍ୟରେ ଉପଲବ୍ଧ ଆଇଟିସିର ଅମେଳ (9 ସି ର 12 ଏଫ୍)	21**********1ZP	2020-21	39,29,069
204	ବାର୍ଷିକ ସମୀକ୍ଷିତ ଆର୍ଥିକ ବିବରଣୀ ଏବଂ ବାର୍ଷିକ ରିଟର୍ଣ୍ଣ ମଧ୍ୟରେ ଉପଲବ୍ଧ ଆଇଟିସିର ଅମେଳ (9 ସି ର 12 ଏଫ୍)	21**********1ZS	2019-20	4,07,026
205	ବାର୍ଷିକ ସମୀକ୍ଷିତ ଆର୍ଥିକ ବିବରଣୀ ଏବଂ ବାର୍ଷିକ ରିଟର୍ଣ୍ଣ ମଧ୍ୟରେ ଉପଲବ୍ଧ ଆଇଟିସିର ଅମେଳ (9 ସି ର 12 ଏଫ୍)	21**********1ZM	2018-19	2,96,639
206	ବାର୍ଷିକ ସମୀକ୍ଷିତ ଆର୍ଥିକ ବିବରଣୀ ଏବଂ ବାର୍ଷିକ ରିଟର୍ଣ୍ଣ ମଧ୍ୟରେ ଉପଲବ୍ଧ ଆଇଟିସିର ଅମେଳ (9 ସି ର 12 ଏଫ୍)	21********1ZF	2018-19	30,06,70,250
207	ବାର୍ଷିକ ସମୀକ୍ଷିତ ଆର୍ଥିକ ବିବରଣୀ ଏବଂ ବାର୍ଷିକ ରିଟର୍ଣ୍ଣ ମଧ୍ୟରେ ଉପଲବ୍ଧ ଆଇଟିସିର ଅମେଳ (9 ସି ର 12 ଏଫ୍)	21*********1ZF	2019-20	26,37,03,383
208	ବାର୍ଷିକ ସମୀକ୍ଷିତ ଆର୍ଥିକ ବିବରଣୀ ଏବଂ ବାର୍ଷିକ ରିଟର୍ଣ୍ଣ ମଧ୍ୟରେ ଉପଲବ୍ଧ ଆଇଟିସିର ଅମେଳ (9 ସି ର 12 ଏଫ୍)	21**********1ZL	2018-19	9,44,57,015

କ୍ର. ସଂ.	ବିବରଣୀ	ଜିଏସ୍‌ଟିଆଇଏନ୍	ବର୍ଷ	ବିଚ୍ୟୁତି ପରିମାଣ (ଟଙ୍କାରେ)
209	ବାର୍ଷିକ ସମାକ୍ଷିତ ଆର୍ଥିକ ବିବରଣୀ ଏବଂ ବାର୍ଷିକ ରିଟର୍ଣ୍ଣ ମଧ୍ୟରେ ଉପଲବ୍ଧ ଆଇଟିସିର ଅମେଳ (9 ସି ର 12 ଏଫ୍)	21********2ZN	2019-20	1,72,33,395
210	ବାର୍ଷିକ ସମାକ୍ଷିତ ଆର୍ଥିକ ବିବରଣୀ ଏବଂ ବାର୍ଷିକ ରିଟର୍ଣ୍ଣ ମଧ୍ୟରେ ଉପଲବ୍ଧ ଆଇଟିସିର ଅମେଳ (9 ସି ର 12 ଏଫ୍)	21********1ZF	2019-20	4,07,026
211	ବିଳମ୍ବିତ କର ପ୍ରଦାନ ଉପରେ ସୁଧ ନଦେବା ବା କମ୍ ଦେବା	21*********1Z9	2020-21	27,060
212	ବିଳମ୍ବିତ କର ପ୍ରଦାନ ଉପରେ ସୁଧ ନଦେବା ବା କମ୍ ଦେବା	21*********1ZO	2020-21	27,038
213	ବିଳମ୍ବିତ କର ପ୍ରଦାନ ଉପରେ ସୁଧ ନଦେବା ବା କମ୍ ଦେବା	21*********1ZH	2019-20	5,552
214	ବିଳମ୍ବିତ କର ପ୍ରଦାନ ଉପରେ ସୁଧ ନଦେବା ବା କମ୍ ଦେବା	21*********H1Z0	2020-21	5,908
215	ବିଳମ୍ବିତ କର ପ୍ରଦାନ ଉପରେ ସୁଧ ନଦେବା ବା କମ୍ ଦେବା	21*********1ZR	2018-19	10,04,612
216	ବିଳମ୍ବିତ କର ପ୍ରଦାନ ଉପରେ ସୁଧ ନଦେବା ବା କମ୍ ଦେବା	21**********2Z0	2019-20	6,435
217	ବିଳମ୍ବିତ କର ପ୍ରଦାନ ଉପରେ ସୁଧ ନଦେବା ବା କମ୍ ଦେବା	21*********1ZB	2018-19	3,796
			2019-20	27,128
218	ବିଳମ୍ବିତ କର ପ୍ରଦାନ ଉପରେ ସୁଧ ନଦେବା ବା କମ୍ ଦେବା	21*********1Z9	2018-19	6,032
			2019-20	2,19,323
			2020-21	92,881
219	ବିଳମ୍ବିତ କର ପ୍ରଦାନ ଉପରେ ସୁଧ ନଦେବା ବା କମ୍ ଦେବା	21********1Z1	2019-20	9,855
			2020-21	1,608
220	ବିଳମ୍ବିତ କର ପ୍ରଦାନ ଉପରେ ସୁଧ ନଦେବା ବା କମ୍ ଦେବା	21*********2ZE	2019-20	2,10,512
221	ବିଳମ୍ବିତ କର ପ୍ରଦାନ ଉପରେ ସୁଧ ନଦେବା ବା କମ୍ ଦେବା	21*********1ZF	2018-19	1,493
			2020-21	10,086
222	ବିଳମ୍ବିତ କର ପ୍ରଦାନ ଉପରେ ସୁଧ ନଦେବା ବା କମ୍ ଦେବା	21*********1ZH	2019-20	4,61,418
223	ବିଳମ୍ବିତ କର ପ୍ରଦାନ ଉପରେ ସୁଧ ନଦେବା ବା କମ୍ ଦେବା	21**********1Z9	2018-19	2,83,608
224	ବିଳମ୍ବିତ କର ପ୍ରଦାନ ଉପରେ ସୁଧ ନଦେବା ବା କମ୍ ଦେବା	21*********1ZV	2018-19	12,74,570
225	ବିଳମ୍ବିତ କର ପ୍ରଦାନ ଉପରେ ସୁଧ ନଦେବା ବା କମ୍ ଦେବା	21*********1ZY	2018-19	8,620
225	ବିଳମ୍ବିତ କର ପ୍ରଦାନ ଉପରେ ସୁଧ ନଦେବା ବା କମ୍ ଦେବା	21*********1Z8	2020-21	6,143
226	ବିଳମ୍ବିତ କର ପ୍ରଦାନ ଉପରେ ସୁଧ ନଦେବା ବା କମ୍ ଦେବା	21*********1ZP	2018-19	186
			2019-20	1,756
227	ବିଳମ୍ବିତ କର ପ୍ରଦାନ ଉପରେ ସୁଧ ନଦେବା ବା କମ୍ ଦେବା	21*********1ZN	2018-19	2,652
228	ବିଳମ୍ବିତ କର ପ୍ରଦାନ ଉପରେ ସୁଧ ନଦେବା ବା କମ୍ ଦେବା	21********1ZV	2019-20	15,921
			2020-21	1,948
229	ବିଳମ୍ବିତ କର ପ୍ରଦାନ ଉପରେ ସୁଧ ନଦେବା ବା କମ୍ ଦେବା	21********1Z7	2019-20	45,271
230	ବିଳମ୍ବିତ କର ପ୍ରଦାନ ଉପରେ ସୁଧ ନଦେବା ବା କମ୍ ଦେବା	21********1Z8	2020-21	9,806
231	ବିଳମ୍ବିତ କର ପ୍ରଦାନ ଉପରେ ସୁଧ ନଦେବା ବା କମ୍ ଦେବା	21*********1ZP	2020-21	4,643

କ୍ର. ସଂ.	ବିବରଣୀ	ଜିଏସ୍‌ଟିଆଇଏନ୍	ବର୍ଷ	ବିଚ୍ୟୁତି ପରିମାଣ (ଟଙ୍କାରେ)
232	ବିଳମ୍ବିତ କର ପ୍ରଦାନ ଉପରେ ସୁଧ ନଦେବା ବା କମ୍ ଦେବା	21********1ZM	2018-19	3,60,945
			2019-20	20,654
233	ବିଳମ୍ବିତ କର ପ୍ରଦାନ ଉପରେ ସୁଧ ନଦେବା ବା କମ୍ ଦେବା	21********1ZM	2019-20	54,800
234	ସେସ୍ ସମ୍ପର୍କରେ ଆଇଟିସିର ଅନିୟମିତ ସେଟ-ଅଫ୍	21********1ZF	2018-19	22,49,55,946
			2020-21	30,19,09,888
235	ଛାଡ଼ପ୍ରାପ୍ତ କାରବାରର ଆଳ ଦେଖାଇ ଟିକସ ଦାୟିତ୍ୱ ଲୁଚାଇବା	0	0	0
	13 ପରିମାପ			26,04,21,74,095

ପରିଶିଷ୍ଟ 3.1 (ବି)

(ଦ୍ରଷ୍ଟବ୍ୟ ଅନୁଚ୍ଛେଦ3.1.4.3)

ଅଡିଟ୍ ପାଇଁ ମନୋନିତ ସର୍କଲ

କ୍ର.ସଂ.	ସିଟି ଏବଂ ଜିଏସ୍‌ଟି ସର୍କଲର ନାମ
1	ବାଲେଶ୍ୱର
2	ଭୁବନେଶ୍ୱର-I
3	ଭୁବନେଶ୍ୱର -IV
4	କଟକ-I କେନ୍ଦ୍ର
5	କଟକ-I ପଶ୍ଚିମ
6	ଜଗତସିଂହପୁର
7	ଯାଜପୁର
8	ଝାରସୁଗୁଡ଼ା
9	ରାଉରକେଲା-I
10	ସମ୍ବଲପୁର-II

ପରିଶିଷ୍ଟ 3.2
(ଦ୍ରଷ୍ଟବ୍ୟ ଅନୁଚ୍ଛେଦ 3.1.6.1)
ମାସିକ ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍ 3 ବି ଏବଂ ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍1ର ରିଟର୍ଣ୍ଣ ଫାଇଲିଂର ସ୍ଥିତି

ଆର୍ଥିକ ବର୍ଷ	ଦାଖଲ ହେବାକୁ ଥିବା ରିଟର୍ଣ୍ଣ ସଂଖ୍ୟା		ଧାର୍ଯ୍ୟ ତାରିଖ ସୁଦ୍ଧା ଦାଖଲ ହୋଇଥିବା ରିଟର୍ଣ୍ଣ ସଂଖ୍ୟା		ଧାର୍ଯ୍ୟ ତାରିଖ ପରେ ଦାଖଲ ହୋଇଥିବା ରିଟର୍ଣ୍ଣ ସଂଖ୍ୟା		ଦାଖଲ ହୋଇଥିବା ମୋଟ ରିଟର୍ଣ୍ଣ		ଦାଖଲ ହୋଇଥିବା ରିଟର୍ଣ୍ଣ ଉପରେ ଆଧାର କରି ଧାର୍ଯ୍ୟ ତାରିଖ ମଧ୍ୟରେ ଦାଖଲ ହୋଇଥିବା ରିଟର୍ଣ୍ଣ (ପ୍ରତିଶତ)		ଦାଖଲ ହେବାକୁ ଥିବା ମୋଟ ରିଟର୍ଣ୍ଣ ଉପରେ ଆଧାରିତ ମୋଟ ଫାଇଲିଂ	
1	***2***		***3***		***4***		***5***		***6***		***7***	
	ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍ 3 ବି	ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍ 1	ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍ 3 ବି	ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍ 1	ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍ 3 ବି	ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍ 1	ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍ 3 ବି	ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍ 1	3B	1	3B	1
2019-20	26,75,365	26,75,365	14,25,676	2,24,907	10,20,977	10,90,065	24,46,653	13,14,972	58.27	17.10	91.45	49.15
2020-21	27,69,176	27,69,176	10,07,397	3,01,671	14,62,776	5,36,522	24,70,173	8,38,193	40.78	35.99	89.20	30.27
2021-22	23,40,608	23,40,608	12,88,233	6,74,452	8,84,880	14,35,457	21,73,113	21,09,909	59.28	31.97	92.84	90.14
2022-23	24,70,987	24,70,987	15,79,071	9,08,220	6,84,883	12,24,702	22,63,954	21,32,922	69.75	42.58	91.62	86.32

(ଉତ୍ସ: କଟକର ବାଣିଜ୍ୟିକ କର ଏବଂ ସାମଗ୍ରୀ ଓ ସେବା କର କମିସନରେଟ୍, ଓଡ଼ିଶା ଦ୍ୱାରା ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଥିବା ସୂଚନା)

ପରିଶିଷ୍ଟ 3.3

(ଦ୍ରଷ୍ଟବ୍ୟ ଅନୁଚ୍ଛେଦ3.1.6.3)

ଫାଇଲ୍ କରୁନଥିବା ବ୍ୟକ୍ତିଙ୍କ ବିରୁଦ୍ଧରେ ନିଆଯାଇଥିବା କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠାନର ବିବରଣୀ

କ୍ର.ସଂ.	ସର୍କଲର ନାମ	ଫାଇଲ୍ କରୁନଥିବା ଚିହ୍ନିତ କରଦାତା	3 ଏ ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଛି	3ଏ ଅନୁଯାୟୀ ଫାଇଲ୍ କରାଯାଇଥିବା ରିଟର୍ଣ୍ଣ ସଂଖ୍ୟା	ଏଏସ୍ଏମ୍‌ଟି-13 ଆରମ୍ଭ	ମୂଲ୍ୟାଙ୍କନ ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ହୋଇଛି	ଆକଳନ କରାଯାଇଥିବା ପରିମାଣ (ଲକ୍ଷରେ)	ଆଦାୟ ହୋଇଥିବା ପରିମାଣ (ଲକ୍ଷରେ)	ଏଏସ୍ଏମ୍‌ଟି 13 ପ୍ରତ୍ୟାହାର କରାଯାଇଛି	3ଏ ଅନୁଯାୟୀ ରିଟର୍ଣ୍ଣ ଫାଇଲିଂ ଉପରେ ଦେୟ ସୁଧ
1	ରାଉରକେଲା-I	7034	6885	3623	871	871	NA	NA	173	NA
2	ଝାରସୁଗୁଡ଼ା	2991	2991	1086	267	230	2590.7	NA	48	NA
3	ସମ୍ବଲପୁର -II	1390	1390	1304	86	86	98.86	92.14	80	32.56
4	ବାଲେଶ୍ୱର	5944	5830	2399	619	619	2282.5	NA	386	0
5	ଜଗତସିଂହପୁର	2176	2176	841	188	188	4.32	NA	27	0
6	କଟକ -I କେନ୍ଦ୍ର	2637	2637	2500	137	137	3883.62	3869.15	93	0
7	କଟକ -I ପଶ୍ଚିମ	1331	1331	673	160	160	131.92	97.16	156	6.47 ଲକ୍ଷ ପରବର୍ତ୍ତୀ ସମୟରେ
8	ଭୁବନେଶ୍ୱର -I	18167	17975	6843	11132	1683	14656.2	8643	478	NA
9	ଭୁବନେଶ୍ୱର-IV	1893	1539	639	900	900	1620.15	NA	540	NA
	ମୋଟ =	**43563**	**42754**	**19908**	**14360**	**4874**	**25268.2**	**12701.5**	**1981**	
10	ଯାଜପୁର	ଉତ୍ତର ପ୍ରାପ୍ତ ହୋଇନାହିଁ								

ପରିଶିଷ୍ଟ 3.4
(ଦ୍ରଷ୍ଟବ୍ୟ ଅନୁଚ୍ଛେଦ3.1.6.4)
ଯାଞ୍ଚ ହୋଇଥିବା ରିଟର୍ଣ୍ଣ ସଂଖ୍ୟା

କ୍ର.ସଂ.	ସର୍କଲଗୁଡ଼ିକର ନାମ	ଯେଉଁ କରଦାତାଙ୍କ ରିଟର୍ଣ୍ଣ ଯାଞ୍ଚ କରାଯାଇଥିଲା ସେମାନଙ୍କ ସଂଖ୍ୟା	ଯାଞ୍ଚ କରାଯାଇଥିବା ରିଟର୍ଣ୍ଣ ସଂଖ୍ୟା	ଜାରି କରାଯାଇଥିବା ଏଏସ୍ଏମ୍ଟି-**10** ସଂଖ୍ୟା	କରଦାତାଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ଗ୍ରହଣ କରାଯାଇଥିବା ଏଏସ୍ଏମ୍ଟି-**10** ରେ ଥିବା ବିସଙ୍ଗତି	ଏଏସ୍ଏମ୍ଟି-**10** ଜାରି ହେବା ପରେ ଆଦାୟ ହୋଇଥିବା ପରିମାଣ (ଟଙ୍କା ଲକ୍ଷରେ)	ଜାରି କରାଯାଇଥିବା ଏସ୍ସିଏନ୍ ସଂଖ୍ୟା	ଏସ୍ସିଏନ୍‌ରେ ଜଡ଼ିତ ପରିମାଣ	ଏସ୍ସିଏନ୍‌ରୁ ଆଦାୟ ହୋଇଥିବା ରାଶି (ଟଙ୍କା ଲକ୍ଷରେ)
1	ରାଉରକେଲା-I	7339	7339	1083	344	181.86	598	30508	161.95
2	ବାଲେଶ୍ୱର	7063	84756	1257	NA	49.87	231	NA	0
3	ଜଗତସିଂହପୁର	1173	18678	380	10	85.4	684	11879.51	85.03
4	କଟକ-I, ପଶ୍ଚିମ	1551	2668	639	197	117	522	1916.56	229.7
5	କଟକ-I, କେନ୍ଦ୍ର	630	5040	814	814	594.88	549	5226.52	232.96
6	ଭୁବନେଶ୍ୱର-I	3080	7098	1206	1128	56.01	2361	38837.27	370.32
7	ଭୁବନେଶ୍ୱର –IV	833	833	348	78	44.87	152	18293.17	3.04
8	ସମ୍ବଲପୁର-II	1292	1292	538	108	605.21	347	1145.10	911.46
	ମୋଟ	**22961**	**127704**	**6265**	**2679**	**1734.1**	**5444**	**107806.13**	**1994.46**
9	ଝାରସୁଗୁଡ଼ା	ସମ୍ପୃକ୍ତ ସର୍କଲ ଦ୍ୱାରା କୌଣସି ସୂଚନା ଦିଆଯାଇନାହିଁ							
10	ଯାଜପୁର	ସମ୍ପୃକ୍ତ ସର୍କଲ ଦ୍ୱାରା କୌଣସି ସୂଚନା ଦିଆଯାଇନାହିଁ							

ପରିଶିଷ୍ଟ 3.5

(ଦ୍ରଷ୍ଟବ୍ୟ ଅନୁଚ୍ଛେଦ3.1.6.5)

ପଞ୍ଜୀକରଣ ବାତିଲକରଣର ବିବରଣୀ

ସର୍କଲଗୁଡ଼ିକର ନାମ	ପଞ୍ଜୀକରଣ ବାତିଲ ପାଇଁ ପ୍ରାପ୍ତ ଆବେଦନ ସଂଖ୍ୟା	ଉପଯୁକ୍ତ ଅଧିକାରୀଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ନିଜ ଇଚ୍ଛାରେ ବାତିଲକରଣ	ଆର୍‌ଇଜି-20 ଆଦେଶ ଜାରି ହୋଇଛି (କାର୍ଯ୍ୟପନ୍ଥା ବାଦ ଦେବା)	ବାତିଲକରଣ ଆଦେଶ ଜାରି ହୋଇଛି (ଆର୍‌ଇଜି-19)	ଅନ୍ତିମ ରିଟର୍ଣ୍ଣ ଦାଖଲ (ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-10)	ଅନ୍ତିମ ରିଟର୍ଣ୍ଣ ଦାଖଲ ନକରିବା (ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-10)	ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍10 ଦାଖଲ ନକରିବା ଯୋଗୁଁ କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠାନ ଆରମ୍ଭ ହୋଇଛି
ରାଉରକେଲା -I	108	443	0	411	62	349	0
ଜଗତସିଂହପୁର	0	563	0	563	0	563	0
କଟକ-I, ପଶ୍ଚିମ	123	310	79	310	74	236	21
କଟକ-I, କେନ୍ଦ୍ର	160	518	27	678	46	632	0
ଭୁବନେଶ୍ୱର –I	880	1838	158	143	131	12	12
ଭୁବନେଶ୍ୱର –IV	338	804	0	1142	355	787	0
ବାଲେଶ୍ୱର	204	1399	176	1289	109	1180	0
ଝାରସୁଗୁଡ଼ା	0	301	0	0	0	0	0
ସମ୍ବଲପୁର -II	87	107	25	194	32	162	20
ମୋଟ=	**1,900**	**6,283**	**465**	**4,730**	**809**	**3,921**	**53**
ଯାଜପୁର	କୌଣସି ସୂଚନା ଦିଆଯାଇନାହିଁ						

ପରିଶିଷ୍ଟ 3.6
(ଦ୍ରଷ୍ଟବ୍ୟ ଅନୁଚ୍ଛେଦ3.1.7.1)

ବିଭାଗର ଉତ୍ତର ପ୍ରାପ୍ତ-ଆଇଟିସି ଏବଂ ଟିକସ ଦାୟିତ୍ୱ ବିଚ୍ୟୁତି					
କ୍ର.ସଂ.	ଅଡିଟ୍ ପରିମାପ	ମାମଲା ସଂଖ୍ୟା	ଜିଏସ୍‌ଟିଆଇଏନ୍	ବର୍ଷ	ପରିମାଣ (ଟଙ୍କାରେ)
1	ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍ 2ଏ ଏବଂ ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍ 3ବି ମଧ୍ୟରେ ଆଇଟିସି ଅମେଳ	30	21**********1ZG	2020-21	4,10,58,310
2			21**********1Z5	2018-19	1,47,29,744
3				2019-20	20,01,40,432
4				2020-21	34,09,12,782
5			21*********1ZF	2018-19	21,80,753
6				2019-20	20,59,81,259
7				2020-21	7,28,12,319
8			21**********1ZQ	2020-21	14,10,06,554
9			21**********1Z3	2018-19	1,92,89,76,143
10			21**********2Z1	2018-19	24,68,03,078
11				2019-20	5,64,98,316
12			21**********1ZN	2020-21	25,53,40,442
13			21**********1Z8	2018-19	19,62,31,093
14				2019-20	27,37,821
15			21**********2ZM	2018-19	9,08,62,862
16				2020-21	6,40,79,574
17			21**********1ZS	2019-20	78,41,677
18			21**********1ZG	2020-21	47,68,17,384
19			21**********1Z0	2018-19	23,16,91,474
20			21**********1Z4	2018-19	15,20,02,399
21			21**********1ZG	2018-19	13,48,60,966
22				2020-21	5,86,96,791
23			21**********1ZJ	2020-21	5,00,04,521
24			21**********1ZV	2018-19	13,69,02,651
25			21**********1Z5	2018-19	14,49,97,796
26			21**********1ZX	2019-20	23,40,69,650
27			21**********1ZJ	2018-19	4,54,10,652
28				2019-20	15,85,54,911
29				2020-21	26,14,87,893
30			21**********1ZJ	2019-20	34,63,28,775
31	ଯୋଗାଣକାରୀଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ଟିକସ ପଇଠ ନକରି ଆଇଟିସି ଉପଯୋଗ	39	21**********1ZG	2020-21	8,28,84,634
32			21**********1ZV	2018-19	30,57,49,690
33				2019-20	31,42,88,493
34				2020-21	10,86,61,077
35			21**********1ZQ	2018-19	5,21,50,196
36				2019-20	3,71,27,494
37				2020-21	24,03,094
38			21**********1ZG	2018-19	7,41,60,743
39				2019-20	2,16,84,410
40				2020-21	73,19,858
41			21**********1ZQ	2018-19	89,92,991
42				2019-20	9,62,19,712
43				2020-21	29,60,63,465
44			21**********1Z6	2018-19	7,37,49,236
45				2019-20	3,17,96,908
46				2020-21	2,17,92,891
47			21**********1Z9	2018-19	1,82,60,890
48				2019-20	7,76,42,694
49				2020-21	24,25,723
50			21**********1Z8	2018-19	10,958

ବିଭାଗର ଉତ୍ତର ପ୍ରାପ୍ତ-ଆଇଟିସି ଏବଂ ଟିକସ ଦାୟିତ୍ୱ ବିଚ୍ୟୁତି					
କ୍ର.ସଂ.	ଅଡିଟ୍ ପରିମାପ	ମାମଲା ସଂଖ୍ୟା	ଜିଏସ୍‌ଟିଆଇଏନ୍	ବର୍ଷ	ପରିମାଣ (ଟଙ୍କାରେ)
51				2019-20	30,885
52				2020-21	2,22,360
53			21**********1ZL	2018-19	3,02,903
54				2019-20	57,48,838
55				2020-21	9,76,52,855
56			21**********2ZM	2018-19	9,37,37,103
57				2019-20	14,31,75,209
58			21**********2Z6	2018-19	3,19,06,772
59				2019-20	4,35,00,338
60				2020-21	3,81,59,939
61			21**********1ZZ	2020-21	47,33,823
62			21**********1ZB	2018-19	1,05,24,631
63				2019-20	9,77,78,313
64				2020-21	60,68,261
65			21**********1ZD	2019-20	2,36,38,461
66				2020-21	96,81,971
67			21**********1ZJ	2018-19	9,81,08,146
68				2019-20	91,14,254
69				2020-21	86,54,808
70	ଆଇଏସ୍‌ଡି ବ୍ୟବସ୍ଥା ଅଧିନରେ ଅତିରିକ୍ତ କ୍ରେଡ଼ିଟ୍ ସୁବିଧା	31	21**********1ZS	2019-20	24,68,512
71				2020-21	13,42,237
72			21**********1Z4	2019-20	64,08,617
73				2020-21	69,69,367
74			21**********1ZS	2020-21	64,46,843
75			21**********1ZF	2018-19	17,57,764
76				2019-20	42,87,793
77				2020-21	34,71,642
78			21**********1ZE	2018-19	1,01,44,569
79				2019-20	1,27,59,802
80				2020-21	1,59,41,774
81			21**********1ZZ	2018-19	33,12,635
82			21**********1ZU	2018-19	52,81,637
83				2020-21	1,53,555
84			21**********1ZG	2018-19	78,17,656
85				2019-20	65,43,290
86				2020-21	68,74,504
87			21**********1ZD	2018-19	65,79,737
88				2019-20	54,95,371
89				2020-21	55,78,198
90			21**********1Z0	2020-21	72,39,711
91			21**********1ZU	2019-20	1,40,80,160
92				2020-21	1,12,25,203
93			21**********1ZT	2018-19	33,86,032
94				2019-20	11,61,869
95				2020-21	7,12,120
96			21**********1ZJ	2018-19	10,99,757
97				2019-20	42,08,918
98				2020-21	12,97,724
99			21**********1Z0	2018-19	4,150
100			21**********1ZX	2018-19	2,14,861
101	ବାର୍ଷିକ ଅଡିଟ୍ ହୋଇଥିବା ଆର୍ଥିକ ବିବରଣୀ ଏବଂ ବାର୍ଷିକ ରିଟର୍ଣ୍ଣ ମଧ୍ୟରେ ଆଇଟିସିର ଅମେଳ (9ସି ର 12ଏଫ୍)	11	21**********1Z5	2020-21	19,07,74,097
102			21**********1Z3	2019-20	55,47,68,102
103				2020-21	96,352
104			21**********1Z4	2018-19	1,84,05,737

ବିଭାଗର ଉତ୍ତର ପ୍ରାପ୍ତ-ଆଇଟିସି ଏବଂ ଟିକସ ଦାୟିତ୍ୱ ବିଚ୍ୟୁତି					
କ୍ର.ସଂ.	ଅଡିଟ୍ ପରିମାପ	ମାମଲା ସଂଖ୍ୟା	ଜିଏସ୍‌ଟିଆଇଏନ୍	ବର୍ଷ	ପରିମାଣ (ଟଙ୍କାରେ)
105			21**********1ZZ	2019-20	3,97,36,484
106				2020-21	10,36,289
107			21**********1ZR	2018-19	7,16,38,214
108			21**********1ZP	2020-21	1,97,40,069
109			21**********1Z5	2018-19	2,06,02,568
110				2019-20	13,87,371
111			21**********1ZV	2020-21	4,64,34,599
112		10	21**********1Z5	2020-21	54,25,98,732
113			21**********1Z3	2018-19	3,53,79,182
114				2019-20	55,47,68,102
115			21**********1ZX	2019-20	6,96,59,104
116			21**********1ZR	2018-19	7,34,30,778
117			21**********1ZD	2018-19	10,66,63,430
118			21**********1ZG	2020-21	8,51,75,526
119			21**********1Z0	2018-19	4,99,88,325
120				2019-20	4,67,82,021
121				2020-21	2,98,47,679
122	ଟିକସ ପୈଠରେ ଅସଙ୍ଗତି (ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-୯ସିର ୯ଆର୍)	7	21**********1ZE	2019-20	3,00,99,444
123				2020-21	38,16,33,067
124			21**********2ZS	2020-21	4,96,18,943
125			21**********1ZS	2020-21	1,35,08,192
126			21**********1Z1	2018-19	1,98,03,104
127			21**********1ZR	2018-19	11,10,92,929
128			21**********1ZI	2019-20	30,79,700
129	ଟିକସ ଦାୟିତ୍ୱର ନିର୍ବାହ ନକରି ଆଇଟିସିର ଅନିୟମିତ ପ୍ରଦାନ (ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-3ବି ପୂରଣ ନକରି ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-1 କରିବା)	16	21**********3ZZ	2018-19	2,26,02,295
130			21**********1ZD	2019-20	1,50,99,020
131			21**********1ZX	2018-19	2,27,96,617
132			21**********1ZW	2018-19	19,04,79,096
133			21*********1Z0	2018-19	7,69,76,098
134			21**********1ZN	2018-19	1,35,11,805
135				2019-20	1,32,08,034
136			21**********1ZI	2018-19	1,80,79,957
137				2019-20	2,27,168
138			21**********1Z6	2018-19	1,81,35,396
139			21**********1ZB	2018-19	1,71,13,200
140			21**********1ZT	2018-19	92,23,455
141				2019-20	70,15,246
142			21**********1ZE	2018-19	4,36,21,485
143			21**********1Z2	2018-19	16,39,68,504
144			21**********1ZS	2018-19	2,97,32,288
145	ଟିକସ ଦାୟିତ୍ୱରୁ ଅବ୍ୟାହତି	36	21**********2ZR	2019-20	6,56,07,266
146			21**********2ZG	2018-19	3,85,01,548
147			21**********1ZC	2019-20	6,70,00,784
148				2020-21	2,59,18,528
149			21**********1Z9	2018-19	3,332
150			21**********1Z7	2019-20	3,71,326
151				2020-21	18,32,129
152			21**********1ZY	2018-19	3,61,141
153				2019-20	19,26,876
154				2020-21	12,59,218
155			21**********1ZQ	2018-19	8,37,26,336
156				2019-20	29,71,77,856
157			21**********1ZU	2019-20	11,57,594
158			21**********1Z9	2018-19	1,13,11,49,871

ବିଭାଗର ଉତ୍ତର ପ୍ରାପ୍ତ-ଆଇଟିସି ଏବଂ ଟିକସ ଦାୟିତ୍ୱ ବିଚ୍ୟୁତି					
କ୍ର.ସଂ.	ଅଡିଟ୍ ପରିମାପ	ମାମଲା ସଂଖ୍ୟା	ଜିଏସ୍‌ଟିଆଇଏନ୍	ବର୍ଷ	ପରିମାଣ (ଟଙ୍କାରେ)
159				2019-20	11,480
160				2020-21	65,85,56,771
161			21**********1ZZ	2018-19	26,295
162			21**********1Z8	2019-20	66,753
163			21**********1ZZ	2019-20	5,306
164				2020-21	21,222
165			21**********1ZH	2019-20	15,01,72,422
166			21**********1Z0	2018-19	16,029
167			21**********1ZQ	2018-19	2,624
168				2019-20	45,174
169			21**********1ZY	2019-20	1,29,935
170				2020-21	27,385
171			21**********1ZP	2020-21	4,46,31,625
172			21**********1ZL	2020-21	8,14,381
173			21**********1ZF	2019-20	4,85,01,001
174				2020-21	3,601
175			21**********1ZW	2018-19	19,04,79,096
176			21**********1Z0	2018-19	6,19,05,768
177			21**********1ZL	2019-20	2,500
178			21**********1ZE	2019-20	4,821
179			21**********1ZL	2018-19	52,320
180				2019-20	5,146
181	ସୁଧାର ଅଣା/ ସ୍ୱଚ୍ଛ ଦେୟ	51	21**********1ZC	2020-21	12,15,314
182			21**********2ZZ	2018-19	58,01,972
183			21**********1ZQ	2020-21	1,97,78,444
184			21**********1Z2	2018-19	26,06,037
185				2019-20	31,29,648
186				2020-21	12,14,110
187			21**********1Z0	2019-20	11,317
188			21**********1ZT	2018-19	98,77,930
189				2019-20	94,33,343
190				2020-21	30,30,397
191			21**********1ZJ	2018-19	54,63,370
192				2019-20	19,32,619
193				2020-21	7,97,805
194			21**********1ZX	2018-19	39,95,184
195				2019-20	15,46,470
196				2020-21	17,09,524
197			21**********1Z3	2018-19	1,24,50,008
198				2019-20	90,59,841
199				2020-21	50,86,127
200			21***********1ZO	2018-19	31,76,366
201				2019-20	26,55,927
202				2020-21	17,60,248
203			21**********1ZX	2018-19	9,14,533
204				2019-20	35,44,450
205			21**********2ZX	2018-19	23,85,604
206				2020-21	33,26,653
207			21**********1Z9	2018-19	43,96,611
208				2019-20	5,75,950
209				2020-21	9,76,949
210			21**********1Z4	2018-19	2,89,11,805
211				2019-20	4,71,13,016
212				2020-21	3,56,57,405

ବିଭାଗର ଉତ୍ତର ପ୍ରାପ୍ତ-ଆଇଟିସି ଏବଂ ଟିକସ ଦାୟିତ୍ୱ ବିଚ୍ୟୁତି					
କ୍ର.ସଂ.	ଅଡିଟ୍ ପରିମାପ	ମାମଲା ସଂଖ୍ୟା	ଜିଏସ୍‌ଟିଆଇଏନ୍	ବର୍ଷ	ପରିମାଣ (ଟଙ୍କାରେ)
213			21**********1Z4	2018-19	21,92,650
214				2019-20	15,43,162
215				2020-21	19,20,599
216			21**********1ZI	2018-19	54,80,636
217				2019-20	17,83,341
218				2020-21	1,26,979
219			21**********1Z6	2018-19	19,38,879
220				2019-20	18,69,956
221				2020-21	9,71,456
222			21**********1ZR	2018-19	93,54,830
223				2019-20	90,37,224
224				2020-21	55,55,267
225			21**********1ZG	2018-19	24,28,856
226				2019-20	22,07,285
227				2020-21	11,17,781
228			21**********1ZX	2019-20	33,10,114
229			21**********1ZX	2018-19	31,11,154
230				2019-20	22,30,807
231				2020-21	20,99,033
232	କମ୍ପୋଜିସନ୍ ଯୋଜନା ଅଧିନରେ ଟିକସ ଦେଉଥିବା କରଦାତାଙ୍କ ଇ-ବାଣିଜ୍ୟ ବ୍ୟବସାୟ	1	21**********1ZT	2018-19	0
233	କମ୍ପୋଜିସନ୍ ଯୋଜନା ସୀମା ଅତିକ୍ରମ କରିବା ପରେ ମଧ୍ୟ ଅନିୟମିତ ଭାବରେ କାର୍ଯ୍ୟ କରିବା	1	21**********1ZT	2018-19	0
	ମୋଟ	**233**			**15,81,32,38,307**

ବିଭାଗ ଉତ୍ତର ଗ୍ରହଣ କଲା - 'କାରବାର ଏବଂ ଟିକସଯୋଗ୍ୟ ଯୋଗାଣ'					
କ୍ର.ସଂ.	ପରିମାପ	ମାମଲା ସଂଖ୍ୟା	ଜିଏସ୍‌ଟିଏନ୍	ବର୍ଷ	ପରିମାଣ
1	ବାର୍ଷିକ ସମୀକ୍ଷିତ ଆର୍ଥିକ ବିବରଣୀ ଏବଂ ବାର୍ଷିକ ରିଟର୍ଣ୍ଣରେ ଘୋଷିତ କରଯୋଗ୍ୟ କାରବାରରେ ମେଳ ଖାଉନାହିଁ (9 ସି ର 7 ଜି)	15	21**********1Z5	2020-21	30,47,30,745
			21**********2Z0	2020-21	1,90,02,60,232
			21**********1ZW	2020-21	4,38,53,12,360
			21**********1ZA	2018-19	7,10,37,12,242
			21**********1ZA	2019-20	11,40,72,53,820
			21**********1ZA	2020-21	12,10,19,58,641
			21**********2ZQ	2018-19	11,84,02,88,474
			21**********2ZQ	2020-21	5,97,11,37,389
			21**********1ZW	2019-20	58,220
			21**********1ZW	2020-21	21,66,40,29,954
			21**********1ZE	2018-19	26,39,00,239
			21**********1ZE	2019-20	22,09,75,893
			21**********1ZE	2020-21	41,25,79,185
			21**********1ZD	2019-20	1,52,15,15,936
			21**********1ZD	2020-21	1,71,40,65,623
2	ବିଲ୍ କରାଯାଇନଥିବା ରାଜସ୍ୱରେ ମେଳ ଖାଉ ନଥିବାରୁ ଟିକସଯୋଗ୍ୟ ମୂଲ୍ୟ ଲୁଚାଇବା	17	21**********1ZX	2018-19	7,57,64,864
			21**********1ZX	2019-20	5,24,34,043
			21**********1ZG	2018-19	6,61,74,100
			21**********1ZG	2019-20	16,60,04,603
			21**********1ZG	2020-21	1,18,18,80,284
			21**********1ZZ	2018-19	1,92,97,148

ବିଭାଗ ଉତ୍ତର ଗ୍ରହଣ କଲା - 'କାରବାର ଏବଂ ଟିକସଯୋଗ୍ୟ ଯୋଗାଣ'					
କ୍ର.ସଂ.	ପରିମାପ	ମାମଲା ସଂଖ୍ୟା	ଜିଏସ୍‌ଟିଏନ୍	ବର୍ଷ	ପରିମାଣ
			21**********1ZZ	2019-20	5,41,79,958
			21**********1ZZ	2020-21	5,63,91,275
			21**********1Z5	2018-19	8,62,77,030
			21**********1ZA	2018-19	28,03,17,686
			21**********1ZA	2019-20	8,10,28,993
			21**********1Z7	2018-19	17,64,72,304
			21**********1ZQ	2019-20	5,01,17,831
			21**********1ZQ	2020-21	4,58,31,969
			21**********1ZY	2018-19	1,51,91,433
			21**********1ZY	2020-21	7,44,11,818
			21**********1Z6	2020-21	17,89,51,701
3	ଇ-ୱେ ବିଲ୍ ତୁଳନାରେ ଟିକସ ଦାୟିତ୍ୱ ଲୁଚାଇବା	25	21**********2ZR	2018-19	2,14,245
			21**********2ZR	2020-21	8,62,80,720
			21**********1ZC	2019-20	3,99,14,355
			21**********1ZC	2020-21	73,89,589
			21**********1ZO	2020-21	6,41,12,158
			21**********1ZH	2018-19	84,00,51,102
			21**********1Z5	2019-20	2,64,78,661
			21**********1ZH	2020-21	1,10,14,956
			21**********1ZK	2020-21	7,61,18,080
			21**********1Z6	2020-21	18,72,418
			21**********1ZO	2018-19	2,80,42,647
			21**********1ZO	2019-20	5,36,85,700
			21**********1ZO	2020-21	52,08,483
			21**********1ZH	2018-19	7,17,33,435
			21**********1ZH	2019-20	8,65,98,984
			21**********1ZH	2020-21	8,40,52,192
			21**********1Z5	2018-19	18,88,85,114
			21**********1Z0	2018-19	11,24,64,553
			21**********1ZW	2018-19	18,85,78,136
			21**********1ZC	2019-20	13,13,751
			21**********1ZH	2019-20	7,58,36,609
			21**********1Z2	2018-19	7,52,14,911
			21**********1ZC	2018-19	6,91,54,255
			21**********1Z1	2019-20	10,32,63,359
			21**********1ZC	2018-19	11,21,55,217
4	ଟିଡିଏସ୍ ରିଟର୍ଣ୍ଣ ତୁଳନା କରି ଟିକସଯୋଗ୍ୟ ଯୋଗାଣର ଅଙ୍କ – ଘୋଷଣାନାମା	11	21**********1ZN	2018-19	3,45,80,400
			21**********1ZN	2019-20	2,89,50,250
			21**********1ZN	2020-21	2,23,60,500
			21**********1Z8	2019-20	10,20,15,361
			21**********1Z6	2020-21	6,63,74,948
			21**********1ZQ	2019-20	7,30,66,313
			21**********1ZQ	2020-21	8,06,35,490
			21**********1ZM	2019-20	30,85,46,250
			21**********1ZE	2018-19	20,43,73,316
			21**********1Z1	2018-19	3,68,52,900
			21**********1Z2	2019-20	1,91,08,400
	ମୋଟ	**68**		**68**	86,85,90,03,751 **8,685.90 crore**

ପରିଶିଷ୍ଟ 3.6 (ଏ)

(ଦ୍ରଷ୍ଟବ୍ୟ ଅନୁଚ୍ଛେଦ 3.1.7.1)

ମାମଲାଗୁଡ଼ିକ, ଯେଉଁଠାରେ ଅସୁଲି କରାଯାଇଥିଲା

କ୍ର.ସଂ.	ପରିମାପ	ମାମଲା ସଂଖ୍ୟା	ଜିଏସ୍‌ଟିଆଇଏନ୍	ବର୍ଷ	ପରିମାଣ (ଟଙ୍କାରେ)
1	ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍ 2 ଏ ଏବଂ ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍- 3 ବି ମଧ୍ୟରେ ଆଇଟିସି ଅମେଳ	4	21**********1ZF	2018-19	21,80,753
2				2019-20	20,59,81,259
3			21**********1ZQ	2020-21	14,10,06,554
4			21**********1Z0	2018-19	23,16,91,474
5	ଆଇଏସ୍‌ଡି ବ୍ୟବସ୍ଥା ଅଧୀନରେ ଅଧିକ କ୍ରେଡିଟ୍ ଉପଲବ୍ଧ	1	21**********1Z0	2018-19	4,150
6	ବାର୍ଷିକ ସମୀକ୍ଷିତ ଆର୍ଥିକ ବିବରଣୀ ଏବଂ ବାର୍ଷିକ ରିଟର୍ଣ୍ଣ ମଧ୍ୟରେ ଟିକସ ଦେୟରେ ଅସଙ୍ଗତି	1	21**********1Z5	2019-20	13,87,371
7	ବାର୍ଷିକ ସମୀକ୍ଷିତ ଆର୍ଥିକ ବିବରଣୀ ଏବଂ ବାର୍ଷିକ ରିଟର୍ଣ୍ଣ ମଧ୍ୟରେ ଟିକସ ଦେୟରେ ଅସଙ୍ଗତି	1	21**********1ZE	2020-21	38,16,33,067
8	ଟିକସ ଦାୟିତ୍ୱରୁ ଅବ୍ୟାହତି	6	21**********1Z9	2018-19	3,332
9			21**********1ZP	2020-21	4,46,31,625
10			21**********1ZL	2019-20	2,500
11			21**********1ZE	2019-20	4,821
12			21**********1ZL	2018-19	52,320
13				2019-20	5,146
	ମୋଟ	13			**1,00,85,84,372**

100.86 crore

ପରିଶିଷ୍ଟ 3.6 (ବି)

(ଦ୍ରଷ୍ଟବ୍ୟ ଅନୁଚ୍ଛେଦ 3.1.7.1)

ମାମଲାଗୁଡ଼ିକ, ଯେଉଁଠାରେ ଦାବି କରାଯାଇଥିଲା

ଆଇଟିସି ଏବଂ ଟିକସ ଦାୟିତ୍ୱ ବିଚ୍ୟୁତି ମାମଲା					
କ୍ର.ସଂ.	ପରିମାପ	ମାମଲା ସଂଖ୍ୟା	ଜିଏସ୍‌ଟିଆଇଏନ୍	ବର୍ଷ	ପରିମାଣ (ଟଙ୍କାରେ)
1	ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍ 2 ଏ ଏବଂ ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍- 3 ବି ମଧ୍ୟରେ ଆଇଟିସି ଅମେଳ	1	21**********2ZM	2018-19	9,08,62,862
2	ଟିକସ ଟଙ୍କା ନଦେଇ ଆଇଟିସି ଲାଭ କରିବା	1	21**********2ZM	2018-19	9,37,37,103
3	ସୁଧର ଅଣ/ ସ୍ୱଳ୍ପ ଦେୟ	8	21**********1Z0	2019-20	11,317
4			21**********1ZT	2018-19	98,77,930
5				2019-20	94,33,343
6				2020-21	30,30,397
7			21**********1ZJ	2018-19	54,63,370
8				2019-20	19,32,619

ଆଇଟିସି ଏବଂ ଟିକସ ଦାୟିତ୍ୱ ବିଚ୍ୟୁତି ମାମଲା					
କ୍ର.ସଂ.	ପରିମାପ	ମାମଲା ସଂଖ୍ୟା	ଜିଏସ୍‌ଟିଆଇଏନ୍	ବର୍ଷ	ପରିମାଣ *(ଟଙ୍କାରେ)*
9				2020-21	7,97,805
10			21**********1ZX	2019-20	35,44,450
	ମୋଟ	**10**			**21,86,91,196**

'କାରବାର ଏବଂ କରଯୋଗ୍ୟ ଯୋଗାଣ ମାମଲା'					
କ୍ର.ସଂ.	ପରିମାପ	ମାମଲା ସଂଖ୍ୟା	ଜିଏସ୍‌ଟିଏନ୍	ବର୍ଷ	ପରିମାଣ (ଟଙ୍କାରେ)
1	ଇ-ୱେ ବିଲ୍ ତୁଳନାରେ ଟିକସ ଦାୟିତ୍ୱ ଲୁଚାଇବା	2	21**********2ZR	2019-20	2,14,245
			21**********2ZR	2020-21	8,62,80,720
2	ବିଲ୍ କରାଯାଇନଥିବା ରାଜସ୍ୱରେ ଟିକସଯୋଗ୍ୟ ମୂଲ୍ୟ ଲୁଚାଇବା	1	21**********1ZX	2019-20	5,24,34,043
	ମୋଟ	**3**			**13,89,29,008**

13.89 crore

ପରିଶିଷ୍ଟ 3.6 (ସି)

(ଦ୍ରଷ୍ଟବ୍ୟ ଅନୁଚ୍ଛେଦ 3.1.7.1)

ମାମଲାଗୁଡ଼ିକ, ଯେଉଁଠାରେ ଏସ୍‌ସିଏନ୍/ ଡିଆର୍‌ସି-01 ଜାରି କରାଯାଇଥିଲା

ଆଇଟିସି ଏବଂ ଟିକସ ଦାୟିତ୍ୱ ବିଚ୍ୟୁତି ମାମଲା					
କ୍ର.ସଂ.	ପରିମାପ	ମାମଲା ସଂଖ୍ୟା	ଜିଏସ୍‌ଟିଏନ୍	ବର୍ଷ	ପରିମାଣ (ଟଙ୍କାରେ)
1	ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍ 2 ଏ ଏବଂ ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍- 3 ବି ମଧ୍ୟରେ ଆଇଟିସି ଅମେଳ	6	21**********1Z5	2018-19	1,47,29,744
2				2019-20	20,01,40,432
3				2020-21	34,09,12,782
4			21**********1ZF	2020-21	7,28,12,319
5			21**********1ZG	2020-21	47,68,17,384
6			21**********1ZJ	2020-21	5,00,04,521
7	ଟିକସ ଟଙ୍କା ନଦେଇ ଆଇଟିସି ଲାଭ କରିବା	4	21**********2Z6	2020-21	3,81,59,939
8			21*********2Z6	2020-21	47,33,823
9			21**********1ZB	2019-20	9,77,78,313
10				2020-21	60,68,261
11	ଆଇଏସ୍‌ଡି ବ୍ୟବସ୍ଥା ଅଧିନରେ ଅଧିକ କ୍ରେଡିଟ୍ ଉପଲବ୍ଧ	11	21**********1ZS	2019-20	24,68,512
12				2020-21	13,42,237
13			21**********1Z4	2019-20	64,08,617
14				2020-21	69,69,367
15			21**********1ZE	2018-19	1,01,44,569
16				2019-20	1,27,59,802
17				2020-21	1,59,41,774
18			21**********1ZU	2018-19	52,81,637
19				2020-21	1,53,555
20			21**********1Z0	2020-21	72,39,711
21			21**********1ZU	2019-20	1,40,80,160
22	ବାର୍ଷିକ ଅଡିଟ୍ ହୋଇଥିବା ଆର୍ଥିକ ବିବରଣୀ ଏବଂ ବାର୍ଷିକ ରିଟର୍ଣ୍ଣ ମଧ୍ୟରେ ଆଇଟିସିର ଅମେଳ (12 ଏଫ୍)	4	21***********Z5	2020-21	19,07,74,097
23			21**********1Z3	2019-20	55,47,68,102
24				2020-21	96,352
25			21**********1ZP	2020-21	1,97,40,069
26	ଏଏ ଏଫ୍‌ଏ ଏବଂ ଏଆର୍ (14ଟି) ମଧ୍ୟରେ ଅଯୋଗ୍ୟ ଆଇଟିସିର ମେଳ ଖାଉନାହିଁ	3	21**********1Z5	2020-21	54,25,98,732
27			21**********1Z3	2018-19	3,53,79,182
28				2019-20	55,47,68,102
29	ଟିକସ ଦେୟରେ ମେଳ ଖାଉ ନାହିଁ (9ସି ର 9ଆର୍)	1	21*********2ZS	2020-21	4,96,18,943
30	ଟିକସ ନଦେଇ ଆଇଟିସିର ଅନିୟମିତ ପ୍ରଦାନ	1	21*********1ZX	2018-19	2,27,96,617
31	ଟିକସ ଦାୟିତ୍ୱରୁ ଅବ୍ୟାହତି	2	21*********2ZG	2018-19	3,85,01,548
32			21**********1ZL	2020-21	8,14,381
33	ସୁଧର ଅଣ/ ସ୍ୱଳ୍ପ ଦେୟ	3	21*********1Z2	2018-19	26,06,037
34				2019-20	31,29,648
35				2020-21	12,14,110
	ମୋଟ	**35**		**35**	**3,40,17,53,379**

340.17 crore

‘କାରବାର ଏବଂ ଟିକସଯୋଗ୍ୟ ଯୋଗାଣ ମାମଲା’					
କ୍ର.ସଂ.	ପରିମାପ	ମାମଲା ସଂଖ୍ୟା	ଜିଏସ୍‌ଟିଏନ୍	ବର୍ଷ	ପରିମାଣ (ଟଙ୍କାରେ)
1	ବାର୍ଷିକ ଅଡିଟ୍ ହୋଇଥିବା ଆର୍ଥିକ ବିବରଣୀ ଏବଂ ବାର୍ଷିକ ରିଟର୍ଣ୍ଣ ମଧ୍ୟରେ ଆଇଟିସିର ଅମେଳ (୭ ଜି-୯ସି)	5	21**********1ZE	2018-19	26,39,00,239
			21**********1ZE	2019-20	22,09,75,893
			21**********1ZE	2020-21	41,25,79,185
			21**********1ZD	2019-20	1,52,15,15,936
			21**********1ZD	2020-21	1,71,40,65,623
2	ବିଲ୍ କରାଯାଇନଥିବା ରାଜସ୍ୱରେ ଟିକସଯୋଗ୍ୟ ମୂଲ୍ୟ ଲୁଚାଇବା	6	21**********1ZX	2018-19	7,57,64,864
			21**********1ZZ	2020-21	5,63,91,275
			21**********1ZA	2018-19	28,03,17,686
			21**********1ZA	2019-20	8,10,28,993
			21**********1ZY	2018-19	1,51,91,433
			21**********1ZY	2020-21	7,44,11,818
3	ଇ-ୱେ ବିଲ୍ ତୁଳନାରେ ଟିକସ ଦାୟିତ୍ୱ ଲୁଚାଇବା	5	21**********1ZH	2020-21	1,10,14,956
			21**********1ZK	2020-21	7,61,18,080
			21**********1Z6	2020-21	18,72,418
			21**********1ZO	2019-20	53685700
			21**********1ZO	2020-21	5208483
4	ଟିଡିଏସ୍ ରିଟର୍ଣ୍ଣ ତୁଳନା କରି ଟିକସଯୋଗ୍ୟ ଅଳ୍ପ-ଘୋଷଣାନାମା	2	21**********1Z6	2020-21	6,63,74,948
			21**********1ZE	2018-19	20,43,73,316
	ସମୁଦାୟ	**18**	**18**		**5,13,47,90,846**

513.48 crore

ପରିଶିଷ୍ଟ 3.6 (ଡ଼)

(ଦ୍ରଷ୍ଟବ୍ୟ ଅନୁଚ୍ଛେଦ 3.1.7.1)

ମାମଲାଗୁଡ଼ିକ, ଯେଉଁଠାରେ ଏଏସ୍ଏମ୍ଟି -10 ଜାରି କରାଯାଇଥିଲା

ଆଇଟିସି ଏବଂ ଟିକସ ଦାୟିତ୍ୱ ବିଚ୍ୟୁତି ମାମଲା					
କ୍ର.ସଂ.	ପରିମାପ	ମାମଲା ସଂଖ୍ୟା	ଜିଏସ୍ଟିଆଇଏନ୍	ବର୍ଷ	ପରିମାଣ (ଟଙ୍କାରେ)
1	ଟିକସ ଟଙ୍କା ନଦେଇ ଆଇଟିସି ଲାଭ କରିବା	6	21**********1ZQ	2018-19	89,92,991
2				2019-20	9,62,19,712
3				2020-21	29,60,63,465
4			21**********1Z6	2018-19	7,37,49,236
5				2019-20	3,17,96,908
6				2020-21	2,17,92,891
7	ବାର୍ଷିକ ଅଡିଟ୍ ହୋଇଥିବା ଆର୍ଥିକ ବିବରଣୀ ଏବଂ ବାର୍ଷିକ ରିଟର୍ଣ୍ଣ ମଧ୍ୟରେ ଅଯୋଗ୍ୟ ଆଇଟିସି ର ମେଳ ଖାଉନାହିଁ (12ଏଫ୍)	1	21**********1ZR	2018-19	7,16,38,214
8	ବାର୍ଷିକ ଅଡିଟ୍ ହୋଇଥିବା ଆର୍ଥିକ ବିବରଣୀ ଏବଂ ବାର୍ଷିକ ରିଟର୍ଣ୍ଣ ମଧ୍ୟରେ ଅଯୋଗ୍ୟ ଆଇଟିସି ର ମେଳ ଖାଉନାହିଁ (14ଟି)	1	21**********1ZR	2018-19	7,34,30,778
9	ଟିକସ ଦେୟରେ ମେଳ ଖାଉନାହିଁ (9ଆର୍ of 9ସି)	1	21**********1ZS	2020-21	1,35,08,192
	ସମୁଦାୟ	**9**			**68,71,92,387**

ପରିଶିଷ୍ଟ 3.6 (ଢ)

(ଦ୍ରଷ୍ଟବ୍ୟ ଅନୁଚ୍ଛେଦ 3.1.7.1)

ମାମଲାଗୁଡ଼ିକ, ଯେଉଁଠାରେ କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠାନ ଚାଲୁରହିଛି

ଆଇଟିସି ଏବଂ ଟିକସ ଦାୟିତ୍ୱ ବିଚ୍ୟୁତି ମାମଲା					
କ୍ର.ସଂ.	ପରିମାପ	ମାମଲା ସଂଖ୍ୟା	ଜିଏସ୍ଟିଆଇଏନ୍	ବର୍ଷ	ପରିମାଣ (ଟଙ୍କାରେ)
1	ଜିଏସ୍ଟିଆର୍-2ଏ ଏବଂ ଜିଏସ୍ଟିଆର୍ 3ବି ମଧ୍ୟରେ ଆଇଟିସି ଅମେଳ	1	21**********1ZS	2019-20	78,41,677
	ସମୁଦାୟ	**1**			**78,41,677**

0.78 crore

ପରିଶିଷ୍ଟ 3.6 (ଏଫ୍)

(ଦ୍ରଷ୍ଟବ୍ୟ ଅନୁଚ୍ଛେଦ 3.1.7.1)

ମାମଲାଗୁଡ଼ିକ, ଯେଉଁଠାରେ ଡାଟା ଏଣ୍ଟ୍ରି ତ୍ରୁଟି ମିଳିଲା

ଆଇଟିସି ଏବଂ ଟିକସ ଦାୟିତ୍ୱ ବିଚ୍ୟୁତି ମାମଲା					
କ୍ର.ସଂ.	ପରିମାପ	ମାମଲା ସଂଖ୍ୟା	ଜିଏସ୍‌ଟିଆଇଏନ୍	ବର୍ଷ	ପରିମାଣ (ଟଙ୍କାରେ)
1	ବାର୍ଷିକ ଅଡିଟ୍ ହୋଇଥିବା ଆର୍ଥିକ ବିବରଣୀ ଏବଂ ବାର୍ଷିକ ରିଟର୍ଣ୍ଣ ମଧ୍ୟରେ ଅଯୋଗ୍ୟ ଆଇଟିସି ର ମେଳ ଖାଉନାହିଁ (14ଟି)	1	21**********1ZG	2020-21	8,51,75,526
2	ଟିକସ ଦାୟିତ୍ୱରୁ ଅବ୍ୟାହତି	1	21**********2ZR	2019-20	6,56,07,266
	ମୋଟ	**2**			**15,07,82,792**
					15.08 crore
କାରବାର ଏବଂ ଟିକସଯୋଗ୍ୟ ଯୋଗାଣ ମାମଲା					
କ୍ର.ସଂ.	ପରିମାପ	ମାମଲା ସଂଖ୍ୟା	ଜିଏସ୍‌ଟିଆଇଏନ୍	ବର୍ଷ	ପରିମାଣ(ଟଙ୍କାରେ)
1	ଇ-ୱେ ବିଲ୍ ତୁଳନାରେ ଟିକସ ଦାୟିତ୍ୱ ଲୁଚାଇବା	3	21**********1ZC	2018-19	6,91,54,255
			21**********1Z1	2019-20	10,32,63,359
			21**********1ZC	2018-19	11,21,55,217
2	ବିଲ୍ କରାଯାଇନଥିବା ରାଜସ୍ୱରେ ଟିକସଯୋଗ୍ୟ ମୂଲ୍ୟ ଲୁଚାଇବା	1	21**********1Z6	2020-21	17,89,51,701
	ସମୁଦାୟ	**4**	**4**		**46,35,24,532**
					46.35 crore

ପରିଶିଷ୍ଟ 3.6 (ଜି)

(ଦ୍ରଷ୍ଟବ୍ୟ ଅନୁଚ୍ଛେଦ 3.1.7.1)

ମାମଲା ଗୁଡ଼ିକ, ଯେଉଁଠାରେ ଅଡ଼ିଟ ପ୍ରଶ୍ନ କରିବା ପୂର୍ବରୁ କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠାନ ନିଆଯାଇଥିଲା

ଆଇଟିସି ଏବଂ ଟିକସ ଦାୟିତ୍ୱ ବିଚ୍ୟୁତି ମାମଲା					
କ୍ର.ସଂ.	ପରିମାପ	ମାମଲା ସଂଖ୍ୟା	ଜିଏସ୍‌ଟିଆଇଏନ୍	ବର୍ଷ	ପରିମାଣ (ଟଙ୍କାରେ)
1	ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍ 2 ଏ ଏବଂ ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍- 3 ବି ମଧ୍ୟରେ ଆଇଟିସି ଅମେଳ	3	21**********2ZM	2020-21	6,40,79,574
2			21**********1Z5	2018-19	14,49,97,796
3			21**********1ZJ	2019-20	34,63,28,775
4	ଆଇଏସ୍‌ଡି ବ୍ୟବସ୍ଥା ଅଧିନରେ ଅଧିକ କ୍ରେଡିଟ୍ ଉପଲବ୍ଧ	1	21**********1ZZ	2018-19	33,12,635
5	ବାର୍ଷିକ ଅଡିଟ୍ ହୋଇଥିବା ଆର୍ଥିକ ବିବରଣୀ ଏବଂ ବାର୍ଷିକ ରିଟର୍ଣ୍ଣ ମଧ୍ୟରେ ଆଇଟିସିର ଅସଙ୍ଗତି (12F)	1	21**********1ZV	2020-21	4,64,34,599
6	ବାର୍ଷିକ ଅଡିଟ୍ ହୋଇଥିବା ଆର୍ଥିକ ବିବରଣୀ ଏବଂ ବାର୍ଷିକ ରିଟର୍ଣ୍ଣ ମଧ୍ୟରେ ଅଯୋଗ୍ୟ ଆଇଟିସି ର ମେଳ ଖାଉନାହିଁ (14T)	3	21**********1Z0	2018-19	4,99,88,325
7				2019-20	4,67,82,021
8				2020-21	2,98,47,679
9	ଟିକସ ଦେୟରେ ମେଳ ଖାଉନାହିଁ (9R of 9C)	2	21**********1Z1	2018-19	1,98,03,104
10			21**********1ZI	2019-20	30,79,700
11	ଟିକସ ନ ଦେଇ ଆଇଟିସିର ଅନିୟମିତ ଉପଯୋଗ	15	21**********3ZZ	2018-19	2,26,02,295
12			21**********1ZD	2019-20	1,50,99,020
13			21**********1ZW	2018-19	19,04,79,096
14			21**********1Z0	2018-19	7,69,76,098
15			21**********1ZN	2018-19	1,35,11,805
16				2019-20	1,32,08,034
17			21**********K1ZI	2018-19	1,80,79,957
18				2019-20	2,27,168
19			21**********1Z6	2018-19	1,81,35,396
20			21**********1ZB	2018-19	1,71,13,200
21			21**********1ZT	2018-19	92,23,455
22				2019-20	70,15,246
23			21**********1ZE	2018-19	4,36,21,485
24			21**********1Z2	2018-19	16,39,68,504
25			21**********1ZS	2018-19	2,97,32,288
26	ଟିକସ ଦାୟିତ୍ୱରୁ ଅବ୍ୟାହତି	11	21**********1ZC	2019-20	6,70,00,784
27				2020-21	2,59,18,528
28			21**********1ZU	2019-20	11,57,594
29			21**********1ZZ	2019-20	5,306
30				2020-21	21,222
31			21**********1ZY	2019-20	1,29,935
32				2020-21	27,385
33			21**********1ZF	2019-20	4,85,01,001
34				2020-21	3,601
35			21**********1ZW	2018-19	19,04,79,096

ଆଇଟିସି ଏବଂ ଟିକସ ଦାୟିତ୍ୱ ବିଚ୍ୟୁତି ମାମଲା					
କ୍ର.ସଂ.	ପରିମାପ	ମାମଲା ସଂଖ୍ୟା	ଜିଏସ୍‌ଟିଆଇଏନ୍	ବର୍ଷ	ପରିମାଣ (ଟଙ୍କାରେ)
36			21**********1Z0	2018-19	6,19,05,768
37	ସୁଧର ଅଣ/ ସ୍ୱଳ୍ପ ଦେୟ	39	21**********1ZC	2020-21	12,15,314
38			21AAATO0246N1ZQ	2020-21	1,97,78,444
39			21**********1ZX	2018-19	39,95,184
40				2019-20	15,46,470
41				2020-21	17,09,524
42			21**********1Z3	2018-19	1,24,50,008
43				2019-20	90,59,841
44				2020-21	50,86,127
45			21**********1ZO	2018-19	31,76,366
46				2019-20	26,55,927
47				2020-21	17,60,248
48			21**********1ZX	2018-19	9,14,533
49			21**********2ZX	2018-19	23,85,604
50				2020-21	33,26,653
51			21**********1Z9	2018-19	43,96,611
52				2019-20	5,75,950
53				2020-21	9,76,949
54			21*********1Z4	2018-19	2,89,11,805
55				2019-20	4,71,13,016
56				2020-21	3,56,57,405
57			21**********1Z4	2018-19	21,92,650
58				2019-20	15,43,162
59				2020-21	19,20,599
60			21**********1ZI	2018-19	54,80,636
61				2019-20	17,83,341
62				2020-21	1,26,979
63			21**********1Z6	2018-19	19,38,879
64				2019-20	18,69,956
65				2020-21	9,71,456
66			21**********1ZR	2018-19	93,54,830
67				2019-20	90,37,224
68				2020-21	55,55,267
69			21**********1ZG	2018-19	24,28,856
70				2019-20	22,07,285
71				2020-21	11,17,781
72			21**********1ZX	2019-20	33,10,114
73			21**********1ZX	2018-19	31,11,154
74				2019-20	22,30,807
75				2020-21	20,99,033
		75	**75 ମାମଲା**		**2,03,37,69,463**

203.38 crore

କାରବାର ଏବଂ ଟିକସଯୋଗ୍ୟ ଯୋଗାଣ ମାମଲା					
କ୍ର.ସଂ.	ପରିମାପ	ମାମଲା ସଂଖ୍ୟା	ଜିଏସ୍‌ଟିଆଇଏନ୍	ବର୍ଷ	ପରିମାଣ(ଟଙ୍କାରେ)
1	ବାର୍ଷିକ ଅଡିଟ୍ ହୋଇଥିବା ଆର୍ଥିକ ବିବରଣୀ ଏବଂ	2	21**********2ZQ	2018-19	11,84,02,08,474
			21**********2ZQ	2020-21	5,97,11,37,389

କାରବାର ଏବଂ ଟିକସଯୋଗ୍ୟ ଯୋଗାଣ ମାମଲା					
କ୍ର.ସଂ.	ପରିମାପ	ମାମଲା ସଂଖ୍ୟା	ଜିଏସ୍‌ଟିଆଇଏନ୍	ବର୍ଷ	ପରିମାଣ(ଟଙ୍କାରେ)
	ବାର୍ଷିକ ରିଟର୍ଣ୍ଣ (ସାରଣୀ ୭ସି-୯ସି) ରେ ଘୋଷିତ ଟିକସଯୋଗ୍ୟ କାରବାରରେ ମେଳ ଖାଉନାହିଁ				
2	ବିଲ୍ କରାଯାଇନଥିବା ରାଜସ୍ୱରେ ଟିକସଯୋଗ୍ୟ ମୂଲ୍ୟ ଲୁଚାଇବା	1	21**********1Z7	2018-19	17,64,72,304
3	ଇ-ୱେ ବିଲ୍ ତୁଳନାରେ ଟିସକ ଲୁଚାଇବା	9	21**********1ZC	2019-20	3,99,14,355
			21**********1ZC	2020-21	73,89,589
			21**********1ZO	2018-19	2,80,42,647
			21**********1Z5	2018-19	18,88,85,114
			21**********1Z0	2018-19	11,24,64,553
			21**********1ZW	2018-19	18,85,78,136
			21**********1ZC	2019-20	13,13,751
			21**********1ZH	2019-20	7,58,36,609
			21**********1Z2	2018-19	7,52,14,911
4	ଟିଡିଏସ୍ ରିଟର୍ଣ୍ଣ ତୁଳନା କରି ଟିକସଯୋଗ୍ୟ ଯୋଗାଣର ସ୍ୱ-ଘୋଷଣାନାମା	5	21**********1ZN	2018-19	3,45,80,400
			21**********1ZN	2019-20	2,89,50,250
			21**********1ZN	2020-21	2,23,60,500
			21**********1Z1	2018-19	3,68,52,900
			21**********1Z2	2019-20	1,91,08,400
	ମୋଟ	**17**			**18,84,73,10,282**

1884.73 crore

ପରିଶିଷ୍ଟ 3.6 (ଏଚ୍)

(ଦ୍ରଷ୍ଟବ୍ୟ ଅନୁଚ୍ଛେଦ 3.1.7.1)

ମାମଲାଗୁଡ଼ିକ, ଯେଉଁ କ୍ଷେତ୍ରରେ ବିଭାଗ ବୈଧ ବ୍ୟାଖ୍ୟା ଦେଇଥିଲା

ଆଇଟିସି ଏବଂ ଟିକସ ଦାୟିତ୍ୱ ବିଚ୍ୟୁତି ମାମଲା					
କ୍ର.ସଂ.	ପରିମାପ	ମାମଲା ସଂଖ୍ୟା	ଜିଏସ୍‌ଟିଆଇଏନ୍	ବର୍ଷ	ପରିମାଣ (ଟଙ୍କାରେ)
1	ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍ 2ଏ ଏବଂ ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍ 3ବି ମଧ୍ୟରେ ଆଇଟିସି ଅମେଳ	5	21**********1ZG	2020-21	4,10,58,310
2			21**********1Z4	2018-19	15,20,02,399
3			21**********1ZG	2018-19	13,48,60,966
4				2020-21	5,86,96,791
5			21**********1ZV	2018-19	13,69,02,651
6	ଟିକସ ଟଙ୍କା ନଦେଇ ଆଇଟିସି ଲାଭ କରିବା	18	21*********1ZG	2020-21	8,28,84,634
7			21**********1ZV	2018-19	30,57,49,690
8				2019-20	31,42,88,493
9				2020-21	10,86,61,077
10			21**********1ZQ	2018-19	5,21,50,196
11				2019-20	3,71,27,494
12				2020-21	24,03,094
13			21**********1ZG	2018-19	7,41,60,743
14				2019-20	2,16,84,410
15				2020-21	73,19,858
16			21**********2Z6	2018-19	3,19,06,772
17				2019-20	4,35,00,338
18			21**********1ZB	2018-19	1,05,24,631
19			21**********1ZD	2019-20	2,36,38,461
20			21**********1ZJ	2018-19	9,81,08,146

21				2019-20	91,14,254
22				2020-21	86,54,808
23			21**********2ZM	2019-20	14,31,75,209
24	ଆଇଏସ୍‌ଡି ବ୍ୟବସ୍ଥା ଅଧିନରେ ଅଧିକ କ୍ରେଡିଟ୍ ଉପଲବ୍ଧ	8	21**********1ZS	2020-21	64,46,843
25			21*********1ZF	2018-19	17,57,764
26				2019-20	42,87,793
27				2020-21	34,71,642
28			21**********1ZU	2020-21	1,12,25,203
29			21**********1ZT	2018-19	33,86,032
30				2019-20	11,61,869
31				2020-21	7,12,120
32	ବାର୍ଷିକ ସମୀକ୍ଷିତ ଆର୍ଥିକ ବିବରଣୀ ଏବଂ ବାର୍ଷିକ ରିଟର୍ଣ୍ଣ ମଧ୍ୟରେ ଉପଲବ୍ଧ ଆଇଟିସି ର ଅମେଳ (9 ସି ର 12 ଏଫ୍)	3	21**********1Z4	2018-19	1,84,05,737
33			21**********1ZZ	2020-21	10,36,289
34			21**********1Z5	2018-19	2,06,02,568
35	ବାର୍ଷିକ ସମୀକ୍ଷିତ ଆର୍ଥିକ ବିବରଣୀ ଏବଂ ବାର୍ଷିକ ରିଟର୍ଣ୍ଣ ମଧ୍ୟରେ ଅଯୋଗ୍ୟ ଆଇଟିସିର ମେଳ ଖାଉନାହିଁ (9 ସିର ସାରଣୀ 14 ଟି)	2	21*********1ZX	2019-20	6,96,59,104
36			21**********1ZD	2018-19	10,66,63,430
37	ଟିକସ ଦେୟରେ ମେଳ ଖାଉନାହିଁ (9ସି ର 9ଆର୍)	2	21*********1ZE	2019-20	3,00,99,444
38			21*********1ZR	2018-19	11,10,92,929
39	ଟିକସ ଦାୟିତ୍ୱରୁ ଅବ୍ୟାହତି	4	21**********1Z7	2019-20	3,71,326
40				2020-21	18,32,129
41			21**********1ZQ	2018-19	8,37,26,336
42				2019-20	29,71,77,856
43	ସୁଧର ଅଣ-ସ୍ୱଚ୍ଛ ଦେୟ	1	21**********2ZZ	2018-19	58,01,972
	ମୋଟ	**43**			**2,67,74,91,811**

267.74 crore

‘କାରବାର ଏବଂ ଟିକସଯୋଗ୍ୟ ଯୋଗାଣ ମାମଲା’					
କ୍ର.ସଂ.	**ପରିମାପ**	**ମାମଲା ସଂଖ୍ୟା**	**ଜିଏସ୍‌ଟିଆଇଏନ୍**	**ବର୍ଷ**	**ପରିମାଣ**
1	ବାର୍ଷିକ ଅଡିଟ୍ ହୋଇଥିବା ଆର୍ଥିକ ବିବରଣୀ ଏବଂ ବାର୍ଷିକ ରିଟର୍ଣ୍ଣ (ସାରଣୀ 7ଜି-9ସି) ରେ ଘୋଷିତ ଟିକସଯୋଗ୍ୟ କାରବାରରେ ମେଳ ଖାଉନାହିଁ	7	21**********1Z5	2020-21	30,47,30,745
			21**********2Z0	2020-21	1,90,02,60,232
			21**********1ZW	2020-21	4,38,53,12,360
			21**********1ZA	2018-19	7,10,37,12,242
			21**********1ZA	2019-20	11,40,72,53,820
			21**********1ZA	2020-21	12,10,19,58,641
			21**********1ZW	2020-21	21,66,40,29,954
2	ବିଲ୍ କରାଯାଇନଥିବା ରାଜସ୍ୱରେ ଟିକସଯୋଗ୍ୟ ମୂଲ୍ୟ ଲୁଚାଇବା	8	21**********1ZG	2018-19	6,61,74,100
			21**********1ZG	2019-20	16,60,04,603
			21**********1ZG	2020-21	1,18,18,80,284
			21**********1ZZ	2018-19	1,92,97,148
			21**********1ZZ	2019-20	5,41,79,958
			21**********1Z5	2018-19	8,62,77,030
			21**********1ZQ	2019-20	5,01,17,831
			21**********1ZQ	2020-21	4,58,31,969
3	ଇ-ୱେ ବିଲ୍ ତୁଳନାରେ ଟିକସ ଲୁଚାଇବା	4	21**********1ZO	2020-21	6,41,12,158
			21**********1ZH	2018-19	7,17,33,435
			21**********1ZH	2019-20	8,65,98,984
			21**********1ZH	2020-21	8,40,52,192
4	ଟିଡିଏସ୍ ରିଟର୍ଣ୍ଣ ତୁଳନା କରି ଟିକସଯୋଗ୍ୟ ଯୋଗାଣର ସ୍ୱଚ୍ଛ-ଘୋଷଣାନାମା	1	21**********1Z8	2019-20	10,20,15,361
		20			**60,94,55,33,047**

ପରିଶିଷ୍ଟ 3.6 (ଆଇ)

(ଦ୍ରଷ୍ଟବ୍ୟ ଅନୁଚ୍ଛେଦ 3.1.7.1)

ମାମଲାଗୁଡ଼ିକ, ଯେଉଁ କ୍ଷେତ୍ରରେ ବିଭାଗ ଏହାର ଉତ୍ତରକୁ ସମର୍ଥନ କରି କି ଡକ୍ୟୁମେଣ୍ଟ ପ୍ରଦାନ କରିନାହାଁନ୍ତି

ଆଇଟିସି ଏବଂ ଟିକସ ଦାୟିତ୍ୱ ବିଚ୍ୟୁତି ମାମଲା					
କ୍ର.ସଂ.	ପରିମାପ	ମାମଲା ସଂଖ୍ୟା	ଜିଏସ୍‌ଟିଆଇଏନ୍	ବର୍ଷ	ପରିମାଣ (ଟଙ୍କାରେ)
1	ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍ 2ଏ ଏବଂ ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍ 3 ବି ମଧ୍ୟରେ ଆଇଟିସି ଅମେଳ	4	21*********1ZX	2019-20	23,40,69,650
2			21********1ZJ	2018-19	4,54,10,652
3				2019-20	15,85,54,911
4				2020-21	26,14,87,893
5	ବାର୍ଷିକ ସମୀକ୍ଷିତ ଆର୍ଥିକ ବିବରଣୀ ଏବଂ ବାର୍ଷିକ ରିଟର୍ଣ୍ଣ ମଧ୍ୟରେ ଉପଲବ୍ଧ ଆଇଟିସି ର ଅମେଳ (12 ଏଫ୍)	1	21*********1ZZ	2019-20	3,97,36,484
6	ଟିକସ ଦାୟିତ୍ୱରୁ ଅବ୍ୟାହତି	3	21**********1ZY	2018-19	3,61,141
7				2019-20	19,26,876
8				2020-21	12,59,218
	ମୋଟ	**8**			**74,28,06,825**
କାରବାର ଏବଂ ଟିକସଯୋଗ୍ୟ ଯୋଗାଣ ମାମଲା					
କ୍ର.ସଂ.	ପରିମାପ	ମାମଲା ସଂଖ୍ୟା	ଜିଏସ୍‌ଟିଆଇଏନ୍	ବର୍ଷ	ପରିମାଣ (ଟଙ୍କାରେ)
1	ବାର୍ଷିକ ଅଡିଟ୍ ହୋଇଥିବା ଆର୍ଥିକ ବିବରଣୀ ଏବଂ ବାର୍ଷିକ ରିଟର୍ଣ୍ଣ ମଧ୍ୟରେ ଆଇଟିସିର ଅମେଳ (7 ଜି-9ସି)	1	21*******1ZW	2019-20	58220

ପରିଶିଷ୍ଟ 3.6 (ଜେ)

(ଦ୍ରଷ୍ଟବ୍ୟ ଅନୁଚ୍ଛେଦ 3.1.7.1)

ଯେଉଁ କ୍ଷେତ୍ରରେ ବିଭାଗ ମାମଲାଗୁଡ଼ିକୁ ଯାଞ୍ଚ କରୁଛି

ଆଇଟିସି ଏବଂ ଟିକସ ଦାୟିତ୍ୱ ବିଚ୍ୟୁତି ମାମଲା					
କ୍ର.ସଂ.	ପରିମାପ	ମାମଲା ସଂଖ୍ୟା	ଜିଏସ୍‌ଟିଆଇଏନ୍	ବର୍ଷ	ପରିମାଣ (ଟଙ୍କାରେ)
1	ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍ 2 ଏ ଏବଂ ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍ 3 ବି ମଧ୍ୟରେ ଆଇଟିସି ଅମେଳ	6	21*********1Z3	2018-19	1,92,89,76,143
2			21**********2Z1	2018-19	24,68,03,078
3				2019-20	5,64,98,316
4			21*********1ZN	2020-21	25,53,40,442
5			21**********L1Z8	2018-19	19,62,31,093
6				2019-20	27,37,821
7	ଟିକସ ଟଙ୍କା ନଦେଇ ଆଇଟିସି ଲାଭ କରିବା	10	21**********1Z9	2018-19	1,82,60,890
8				2019-20	7,76,42,694
9				2020-21	24,25,723
10			21**********1Z8	2018-19	10,958
11				2019-20	30,885
12				2020-21	2,22,360
13			21**********1ZL	2018-19	3,02,903
14				2019-20	57,48,838

ଆଇଟିସି ଏବଂ ଟିକସ ଦାୟିତ୍ୱ ବିଚ୍ୟୁତି ମାମଲା					
କ୍ର.ସଂ.	ପରିମାପ	ମାମଲା ସଂଖ୍ୟା	ଜିଏସ୍‌ଟିଆଇଏନ୍	ବର୍ଷ	ପରିମାଣ (ଟଙ୍କାରେ)
15				2020-21	9,76,52,855
16			21**********1ZD	2020-21	96,81,971
17	ଆଇଏସ୍‌ଡି ବ୍ୟବସ୍ଥା ଅଧିନରେ ଅଧିକ କ୍ରେଡିଟ୍ ଉପଲବ୍ଧ	9	21*********1ZG	2018-19	78,17,656
18				2019-20	65,43,290
19				2020-21	68,74,504
20			21**********1ZD	2018-19	65,79,737
21				2019-20	54,95,371
22				2020-21	55,78,198
23			21***********1ZJ	2018-19	10,99,757
24				2019-20	42,08,918
25				2020-21	12,97,724
26	ଟିକସ ଦାୟିତ୍ୱରୁ ଅବ୍ୟାହତି	9	21**********1Z9	2018-19	1,13,11,49,871
27				2019-20	11,480
28				2020-21	65,85,56,771
29			21**********1ZZ	2018-19	26,295
30			21**********1Z8	2019-20	66,753
31			21**********1ZH	2019-20	15,01,72,422
32			21**********1Z0	2018-19	16,029
33			21***********1ZQ	2018-19	2,624
34				2019-20	45,174
35	କମ୍ପୋଜିସନ୍ ଟିକସ ଆଦାୟ ଅଧିନରେ ଇ-ବାଣିଜ୍ୟ ଅପରେଟର	1	21**********1ZT	2018-19	0
	ମୋଟ	**35**			**4,88,41,09,544**

488.41 crore

କାରବାର ଏବଂ କରଯୋଗ୍ୟ ଯୋଗାଣ ମାମଲାଗୁଡ଼ିକ					
କ୍ର.ସଂ.	ପରିମାପ	ମାମଲା ସଂଖ୍ୟା	ଜିଏସ୍‌ଟିଆଇଏନ୍	ବର୍ଷ	ପରିମାଣ
1	ବିଲ୍ କରାଯାଇନଥିବା ରାଜସ୍ୱରେ ଟିକସଯୋଗ୍ୟ ମୂଲ୍ୟ ଲୁଚାଇବା	2	21**********1ZH	2018-19	84,00,51,102
			21**********1Z5	2019-20	2,64,78,661
2	ଟିଡିଏସ୍ ରିଟର୍ଣ୍ଣ ତୁଳନା କରି ଟିକସଯୋଗ୍ୟ ଯୋଗାଣର ସ୍ୱଳ୍ପ-ଘୋଷଣାନାମା	3	21**********1ZQ	2019-20	7,30,66,313
			21**********1ZQ	2020-21	8,06,35,490
			21**********1ZM	2019-20	30,85,46,250
	ସମୁଦାୟ	**5**			**1,32,87,77,816**
					132.88 crore

ପରିଶିଷ୍ଟ 3.7

(ଦ୍ରଷ୍ଟବ୍ୟ ଅନୁଚ୍ଛେଦ 3.1.7.1)

ଆଇଟିସି ମେଳ ନମିଳିବା ଏବଂ ଟିକସ ଦେୟ ସହିତ ଜଡ଼ିତ ଅନୁପାଳନ ବିଚ୍ୟୁତିର ସାରାଂଶ

ଅଡିଟ୍ ପରିସୀମା	ସେହି ମାମଲା, ଯେଉଁଠାରେ ଉତ୍ତର ଗ୍ରହଣ କରାଯାଇଥିଲା (ସ୍ତମ୍ଭ 2= ସ୍ତମ୍ଭ. 12+14+16+18 +20+22+24)		ବିଭାଗ ଦ୍ୱାରା ଗ୍ରହୀତ ଏବଂ ମାମଲାର ସ୍ଥିତି																					
			ଅସୁଲି								ମୋଟ (ସ୍ତମ୍ଭ 12= ସ୍ତମ୍ଭ 4+6+8+10) ଏବଂ ସ୍ତମ୍ଭ 13= ସ୍ତମ୍ଭ 5+7+9+11)		ଅଡିଟ୍ ଦ୍ୱାରା ଗ୍ରହଣ କରାଯାଇଥିବା ବିଭାଗର ଉତ୍ତର						ଅଡିଟ୍ (ପ୍ରତ୍ୟାଖ୍ୟାନ) ପାଇଁ ବିଭାଗର ଉତ୍ତର ଗ୍ରହଣୀୟ ନୁହେଁ		ଉପଯୁକ୍ତ ଡକ୍ୟୁମେଣ୍ଟାରୀ ପ୍ରମାଣ ସହିତ ବିଭାଗର ଉତ୍ତର ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇନାହିଁ		ସେମାନେ ଏହାକୁ ପରୀକ୍ଷା କରୁଛନ୍ତି ବୋଲି ବିଭାଗ କହିଛି	
			ଦାବୀ ଆଦେଶ ପ୍ରଦାନ		ଏସ୍‌ସିଏନ୍ ଜାରି		ଏଏସ୍‌ଏମ୍‌ଟି-10		କାର୍ଯ୍ୟ ପ୍ରକ୍ରିୟା ଚାଲିଛି				ଡାଟା ଏଣ୍ଟ୍ରି ଭୁଲ୍		ପ୍ରଶ୍ନ ପୂର୍ବରୁ ନିଆଯାଇଥିବା କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠାନ		ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ବୈଧ ବ୍ୟାଖ୍ୟା							
	ସଂଖ୍ୟା	ପରିମାଣ	ସଂଖ୍ୟା	ପରିମାଣ	ସଂଖ୍ୟା	ପରିମାଣ	ସଂଖ୍ୟା	ପରିମାଣ	ସଂଖ୍ୟା	ପରିମାଣ	ସଂଖ୍ୟା	ପରିମାଣ	ସଂଖ୍ୟା	ପରିମାଣ	ସଂଖ୍ୟା	ପରିମାଣ	ସଂଖ୍ୟା	ପରିମାଣ	ସଂଖ୍ୟା	ପରିମାଣ	ସଂଖ୍ୟା	ପରିମାଣ	ସଂଖ୍ୟା	ପରିମାଣ
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)	(21)	(22)	(23)	(24)	(25)
ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍ 2 ଏ ଏବଂ ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍- 3 ବି ମଧ୍ୟରେ ଆଇଟିସି ଅମେଳ	30	630	4 1	58.09 9.09	6	115.54	0	0	1	0.78	12	183.5	0	0	3	55.44	5	52.35	0	0	4	69.95	6	268.65
ଯୋଗାଣକାରୀ ଟିକସ ନ ଦେଇ ଆଇଟିସି ପ୍ରଦାନ କରିବା	39	235.61	0 1	0 9.37	4	14.67	6	52.86	0	0	11	76.9	0	0	0	0	18	137.51	0	0	0	0	10	21.19
ଆଇଏସ୍‌ଡି କ୍ରେଡିଟ୍‌ର ଭୁଲ୍ ଲାଭ	31	16.43	1 0	0.0004 0	11	8.28	0	0	0	0	12	8.28	0	0	1	0.33	8	3.24	0	0	1	3.97	9	4.55
ବାର୍ଷିକ ସମାକ୍ଷିତ ଆର୍ଥିକ ବିବରଣୀ ଏବଂ ବାର୍ଷିକ ରିଟର୍ଣ୍ଣ ମଧ୍ୟରେ ଉପଲବ୍ଧ ଆଇଟିସି ର ଅମେଳ (12 ଏଫ୍)	11	96.46	1 0	0.13 0	4	76.54	1	7.16	0	0	6	83.83	0	0	1	4.64	3	4	0	0	0	0	0	0
ଆର୍ଥିକ ବିବରଣୀରେ ଖର୍ଚ୍ଚ ସହିତ ବାର୍ଷିକ ରିଟର୍ଣ୍ଣରେ ଆଇଟିସି ମଧ୍ୟରେ ପୁନଃ ସମନ୍ୱୟ ଲାଭ ହେଲା (14 ଟି)	10	159.43	0 0	0 0	3	113.27	1	7.34	0	0	4	120.61	1	8.51	3	12.66	2	17.63	0	0	0	0	0	0
ହିସାବ ଖାତା ଏବଂ ରିଟର୍ଣ୍ଣ ବହି	7	60.88	1 0	38.16 0	1	4.96	1	1.35	0	0	3	44.47	0	0	2	2.29	2	14.12	0	0	0	0	0	0

ଅଡିଟ୍ ପରିସୀମା	ସେହି ମାମଲା, ଯେଉଁଠାରେ ଉତ୍ତର ଗ୍ରହଣ କରାଯାଇଥିଲା (ସ୍ତମ୍ଭ 2= ସ୍ତମ୍ଭ. 12+14+16+18 +20+22+24)		ବିଭାଗ ଦ୍ୱାରା ଗ୍ରହୀତ ଏବଂ ମାମଲାର ସ୍ଥିତି																					
			ଅସୁଲି								ମୋଟ		ଅଡିଟ୍ ଦ୍ୱାରା ଗ୍ରହଣ କରାଯାଇଥିବା ବିଭାଗର ଉତ୍ତର						ଅଡିଟ୍ (ପ୍ରତ୍ୟାଖ୍ୟାନ) ପାଇଁ ବିଭାଗର ଉତ୍ତର ଗ୍ରହଣୀୟ ନୁହେଁ		ଉପଯୁକ୍ତ ଡକ୍ୟୁମେଣ୍ଟାରୀ ପ୍ରମାଣ ସହିତ ବିଭାଗର ଉତ୍ତର ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇନାହିଁ		ସେମାନେ ଏକ୍ୟୁ ପରୀକ୍ଷା କରୁଛନ୍ତି ବୋଲି ବିଭାଗ କହିଛି	
			ଦାବୀ ଆଦେଶ ପ୍ରଦାନ		ଏସ୍‌ସିଏନ୍ ଜାରି		ଏଏସ୍‌ଏମ୍‌ଟି-10		କାର୍ଯ୍ୟ ପ୍ରକ୍ରିୟା ଚାଲିଛି		(ସ୍ତମ୍ଭ 12= ସ୍ତମ୍ଭ 4+6+8+10) ଏବଂ ସ୍ତମ୍ଭ 13= ସ୍ତମ୍ଭ 5+7+9+11)		ଡାଟା ଏଣ୍ଟ୍ରି ଭୁଲ୍		ପ୍ରଶ୍ନ ପୂର୍ବରୁ ନିଆଯାଇଥିବା କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠାନ		ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ବୈଧ ବ୍ୟାଖ୍ୟା							
	ସଂଖ୍ୟା	ପରିମାଣ	ସଂଖ୍ୟା	ପରିମାଣ	ସଂଖ୍ୟା	ପରିମାଣ	ସଂଖ୍ୟା	ପରିମାଣ	ସଂଖ୍ୟା	ପରିମାଣ	ସଂଖ୍ୟା	ପରିମାଣ	ସଂଖ୍ୟା	ପରିମାଣ	ସଂଖ୍ୟା	ପରିମାଣ	ସଂଖ୍ୟା	ପରିମାଣ	ସଂଖ୍ୟା	ପରିମାଣ	ସଂଖ୍ୟା	ପରିମାଣ	ସଂଖ୍ୟା	ପରିମାଣ
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)	(21)	(22)	(23)	(24)	(25)
ମଧ୍ୟରେ ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଥିବା କର ମେଳ ଖାଉନାହିଁ (9 ସିର 9 ଆର୍)																								
ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍ 3ବି ଦାଖଲ ହୋଇନାହିଁ କିନ୍ତୁ ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-1 ଉପଲବ୍ଧ	16	66.18	0 0	0 0	1	2.28	0	0	0	0	1	2.28	0	0	15	63.9	0	0	0	0	0	0	0	0
ଟିକସ ଦାୟିତ୍ୱରୁ ଅବ୍ୟାହତି	36	287.15	6 0	4.47 0	2	3.93	0	0	0	0	8	8.4	1	6.56	11	39.51	4	38.31	0	0	3	0.35	9	194
ସୁଧର ଅଣ /ସ୍ୱଳ୍ପ ଦେୟ	51	29.18	0 8	0 3.41	3	0.69	0	0	0	0	11	4.1	0	0	39	24.49	1	0.58	0	0	0	0	0	0
କମ୍ପୋଜିସନ୍ ଟିକସ ଆଦାୟ ଅଧିନରେ ଇ-ବାଣିଜ୍ୟ ଅପରେଟର	1	0	0 0	0 0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
କମ୍ପୋଜିସନ୍ ଯୋଜନା ସୀମା ଅତିକ୍ରମ କରିବା ପରେ ମଧ୍ୟ ଅନିୟମିତ ଭାବରେ କାର୍ଯ୍ୟ କରିବା	1	0	0 0	0 0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ମୋଟ	**233**	**1581.3**	**13** **10**	**100.85** **21.87**	**35**	**340.17**	**9**	**68.71**	**1**	**0.78**	**70**	**532.37**	**2**	**15.07**	**75**	**203.36**	**43**	**267.7**	**0**	**0**	**8**	**74.27**	**35**	**488.41**

ପରିଶିଷ୍ଟ 3.8

(ଦ୍ରଷ୍ଟବ୍ୟ ଅନୁଚ୍ଛେଦ 3.1.7.1)

ମେଳ ନ ଥିବାର ସାରାଂଶ (କାରବାର ମେଳ ନଥିବା)

(ଟଙ୍କା କୋଟିରେ)

ଅଡିଟ୍ ପରିମାପ	ବିଭାଗ ଦ୍ୱାରା ଗ୍ରହଣ କରାଯାଇଛି ଏବଂ ମାମଲାର ସ୍ଥିତି																							
	ସେହି ମାମଲା, ଯେଉଁଠାରେ ଉତ୍ତର ଗ୍ରହଣ କରାଯାଇଥିଲା(Col. 2= Col. 12+14+16+18 +20+22+24)		ଅସୁଲ		ଏସ୍‌ସିଏନ୍ ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଛି		ଏଏସ୍ଏମ୍‌ଟି-10		କାର୍ଯ୍ୟ ପ୍ରକ୍ରିୟା ଚାଲିଛି		ମୋଟ (Col. 12= Col. 4+6+8+10) and Col. 13= Col. 5+7+9+11)		ଅଡିଟ୍ ଦ୍ୱାରା ଗ୍ରହଣ କରାଯାଇଥିବା ବିଭାଗର ଉତ୍ତର						ଅଡିଟ୍ (ପ୍ରତ୍ୟାଖ୍ୟାନ) ପାଇଁ ବିଭାଗର ଉତ୍ତର ଗ୍ରହଣୀୟ ନୁହେଁ		ଉପଯୁକ୍ତ ଦସ୍ତାବିଜ୍ ପ୍ରମାଣ ସହିତ ବିଭାଗର ଉତ୍ତର ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇ ନାହିଁ		ସେମାନେ ଏକ୍ୟୁ ପରୀକ୍ଷା କରୁଛନ୍ତି ବୋଲି ବିଭାଗ କହିଛି	
			ଦାବି ଆଦେଶ ଜାରି କରାଯାଇଛି										ଡାଟା ଏଣ୍ଟ୍ରି ଭୁଲ୍		ପ୍ରଶ୍ନ ପୂର୍ବରୁ ନିଆଯାଇଥିବା କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠାନ		ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ବୈଧ ବ୍ୟାଖ୍ୟା							
	ସଂଖ୍ୟା	ପରିମାଣ	ସଂଖ୍ୟା	ପରିମାଣ	ସଂଖ୍ୟା	ପରିମାଣ	ସଂଖ୍ୟା	ପରିମାଣ	ସଂଖ୍ୟା	ପରିମାଣ	ସଂଖ୍ୟା	ପରିମାଣ	ସଂଖ୍ୟା	ପରିମାଣ	ସଂଖ୍ୟା	ପରିମାଣ	ସଂଖ୍ୟା	ପରିମାଣ	ସଂଖ୍ୟା	ପରିମାଣ	ସଂଖ୍ୟା	ପରିମାଣ	ସଂଖ୍ୟା	ପରିମାଣ
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)	(21)	(22)	(23)	(24)	(25)
ବାର୍ଷିକ ଅଡିଟ୍ ହୋଇଥିବା ଆର୍ଥିକ ବିବରଣୀ ଏବଂ ବାର୍ଷିକ ରିଟର୍ଣ୍ଣରେ ଘୋଷିତ କରଯୋଗ୍ୟ କାରବାରରେ ମେଳ ଖାଉନାହିଁ (7 ଜି-9 ସି)	15	8081.16	0 0	0 0	5	413.3	0	0	0	0	5	413.3	0	0	2	1781.13	7	5886.72	0	0	1	0.006	0	0
ଅବିଭକ୍ତ ରାଜସ୍ୱରେ ମେଳ ଖାଉ ନଥିବାରୁ ଟିକସଯୋଗ୍ୟ ମୂଲ୍ୟର ଦମନ	17	266.07	0 1	0 5.24	6	58.31	0	0	0	0	7	63.55	1	17.89	1	17.65	8	166.98	0	0	0	0	0	0
ଇ-ୱେ ବିଲ୍	25	240.9	0	0	5	14.7	0	0	0	0	7	23.44	3	28.4	9	71.76	4	30.65	0	0	0	0	2	86.65

ଅଡିଟ୍ ପରିମାପ	ବିଭାଗ ଦ୍ୱାରା ଗ୍ରହଣ କରାଯାଇଛି ଏବଂ ମାମଲାର ସ୍ଥିତି																							
	ସେହି ମାମଲା, ଯେଉଁଠାରେ ଉତ୍ତର ଗ୍ରହଣ କରାଯାଇଥିଲା(**Col. 2= Col. 12+14+16+18 +20+22+24)**		ଅସୁଲ		ଏସ୍‌ସିଏନ୍ ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଛି		ଏଏସ୍‌ଏମ୍‌ଟି- **10**		କାର୍ଯ୍ୟ ପ୍ରକ୍ରିୟା ଚାଲିଛି		ମୋଟ **(Col. 12= Col. 4+6+8+10) and Col. 13= Col. 5+7+9+11)**		ଅଡିଟ୍ ଦ୍ୱାରା ଗ୍ରହଣ କରାଯାଇଥିବା ବିଭାଗର ଉତ୍ତର						ଅଡିଟ୍ (ପ୍ରତ୍ୟାଖ୍ୟାନ) ପାଇଁ ବିଭାଗର ଉତ୍ତର ଗ୍ରହଣୀୟ ନୁହେଁ		ଉପଯୁକ୍ତ ଦସ୍ତାବିଜ୍ ପ୍ରମାଣ ସହିତ ବିଭାଗର ଉତ୍ତର ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇ ନାହିଁ		ସେମାନେ ଏକ୍ୟୁ ପରୀକ୍ଷା କରୁଛନ୍ତି ବୋଲି ବିଭାଗ କହିଛି	
			ଦାବି ଆଦେଶ ଜାରି କରାଯାଇଛି										ଡାଟା ଏଣ୍ଟ୍ରି ଭୁଲ୍		ପ୍ରଶ୍ନ ପୂର୍ବରୁ ନିଆଯାଇଥିବା କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠାନ		ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ବୈଧ ବ୍ୟାଖ୍ୟା							
	ସଂଖ୍ୟା	ପରିମାଣ	ସଂଖ୍ୟା	ପରିମାଣ	ସଂଖ୍ୟା	ପରିମାଣ	ସଂଖ୍ୟା	ପରିମାଣ	ସଂଖ୍ୟା	ପରିମାଣ	ସଂଖ୍ୟା	ପରିମାଣ	ସଂଖ୍ୟା	ପରିମାଣ	ସଂଖ୍ୟା	ପରିମାଣ	ସଂଖ୍ୟା	ପରିମାଣ	ସଂଖ୍ୟା	ପରିମାଣ	ସଂଖ୍ୟା	ପରିମାଣ	ସଂଖ୍ୟା	ପରିମାଣ
(1)	**(2)**	**(3)**	**(4)**	**(5)**	**(6)**	**(7)**	**(8)**	**(9)**	**(10)**	**(11)**	**(12)**	**(13)**	**(14)**	**(15)**	**(16)**	**(17)**	**(18)**	**(19)**	**(20)**	**(21)**	**(22)**	**(23)**	**(24)**	**(25)**
ତୁଳନାରେ ଟିକସ ଦାୟିତ୍ୱର ଲୁଚାଇବା		6	2	8.65		9								6										
ଟିଡିଏସ୍ ରିଟର୍ଣ୍ଣ ତୁଳନା କରି ଟିକସଯୋଗ୍ୟ ଯୋଗାଣର ସ୍ୱଚ୍ଛ ଘୋଷଣାନାମା	11	97.68	0 0	0 0	2	27.07	0	0	0	0	2	27.07	0	0	5	14.18	1	10.2	0	0	0	0	3	46.22
ମୋଟ	**68**	**8685.87**	**0** **3**	**0** **13.89**	**18**	**513.47**	**0**	**0**	**0**	**0**	**21**	**527.36**	**4**	**46.35**	**17**	**1884.73**	**20**	**6094.55**	**0**	**0**	**1**	**0.006**	**5**	**132.88**

ପରିଶିଷ୍ଟ 3.9
(ଦ୍ରଷ୍ଟବ୍ୟ ଅନୁଚ୍ଛେଦ 3.1.8 (I))
ରେକର୍ଡ ପ୍ରଦାନ ନକରିବା

କ୍ର.ସଂ.	ସର୍କଲର ନାମ	ଅଧିକ ଆଇଟିସି ଲାଭ କରାଯାଇଛି	ଅପରିଶୋଧିତ ଟିକସ ଦାୟିତ୍ୱ	ଆର୍‌ସିଏମ୍ ଉପରେ ଅଧିକ ଆଇଟିସି	ଟିକସ ପ୍ରଦାନ ବିନା ଆଇଟିସି	ଆଇଏସ୍‌ଡି ଅଧିନରେ ଅଧିକ କ୍ରେଡିଟ୍	ଟିଡିଏସ୍ ମାଧ୍ୟମରେ ଟିକସ ସହାୟତା	ଅଯୋଗ୍ୟ ଆଇଟିସି ଉଟଲବ୍ଧ	9 ସି ଓ ଟିଟିଓ 7 ର ମେଳ ନଖାଇବା	9 ସିର ପିଏମ୍‌ଟି 9 ଆର୍‌ରେ ମେଳ ନଖାଇବା	9 ସିର ଆଇଟିସି-12ଏଫ୍ ର ମେଳ ନଖାଇବା	ସୁଧ ନ ଦେବା	ସେସ୍ ପାଇଁ ଆଇଟିସିର ଅନିୟମିତ ସେଟ୍ ଅଫ୍	ଇଟିଓ ଛଦ୍ମବେଶରେ ଟିକସ ଋଣର ସହାୟତା	ମୋଟ
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**
1	ଅନୁଗୁଳ	59.97	0	0	58.74	0	0	1.22	0	0	0	0.0000	0	0	119.93
2	ବଡ଼ବିଲ	58.80	0.67	0	22.22	0	0	0	0	0	15.82	0.0054	0	0	97.52
3	ଭୁବନେଶ୍ୱର-**I**	109.25	85.11	0	88.34	0.0028	0	0	0	0	0.56	0.2100	0	0	283.47
4	ଭୁବନେଶ୍ୱର – **II**	14.37	68.6	0	123.13	22.02	0	0	0.04	0	0.21	0.0200	0	0	228.39
5	ଭୁବନେଶ୍ୱର – **III**	575.86	204.41	4.3	127.19	30.71	4.33	0	101.46	0.20	1.25	0.2000	0	0	1049.91
6	ଭୁବନେଶ୍ୱର – **IV**	0.93	17.71	0	32.82	0.03	0	0	0	0	0.39	0.0063	0	0	51.89
7	ବୌଦ୍ଧ	5.48	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0000	0	0	5.48
8	କଟକ-**1** କେନ୍ଦ୍ରୀୟ	0.62	0	0	0.04	0.01	0	0	0	0	**0**	0.0000	0	0	0.67
9	କଟକ-**1**ପଶ୍ଚିମ	0.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0000	0	0	0.00
10	କଟକ-**II**	96.62	147.22	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0000	0	0	243.84
11	ଯାଜପୁର	165.23	5.49	23.75	55.19	0	0	0	0	0	65.88	0.0014	52.68	0	368.22
12	ଝାରସୁଗୁଡା	60.30	0.13	0	3.83	0	0	13.11	0	0	0.07	0.0400	0	0	77.48
13	ରାଉରକେଲା-**I**	0.09	1.06	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0094	0	0	1.16
14	ସମ୍ବଲପୁର-**I**	0.12	0.0076	0	0.0046	0	0	0	0	0	0.04	0.0000	0	0	0.17
	ମୋଟ **MV**	**1147.64**	**530.4**	**28.05**	**511.5046**	**52.7728**	**4.33**	**14.33**	**101.50**	**0.20**	**84.22**	**0.49**	**52.68**	**0**	**2528.12**
	ମୋଟ ମାମଲା	**90 ଟି**	**74 ଟି ମାମଲା**	**11 ଟି**	**134 ଟି**	**27 ଟି**	**2 ଟି**	**4 ଟି**	**7 ଟି**	**1 ଟି**	**17 ଟି**	**37 ଟି**	**2 ଟି**	**0 ଟି**	**406**

କ୍ର.ସଂ.	ସର୍କଲର ନାମ	ଅଧିକ ଆଇଟିସି ଲାଭ କରାଯାଇଛି	ଅପରିଶୋଧିତ ଟିକସ ଦାୟିତ୍ୱ	ଆର୍‌ସିଏମ୍ ଉପରେ ଅଧିକ ଆଇଟିସି	ଟିକସ ପ୍ରଦାନ ବିନା ଆଇଟିସି	ଆଇଏସ୍‌ଡି ଅଧିନରେ ଅଧିକ କ୍ରେଡିଟ୍	ଟିଡିଏସ୍ ମାଧ୍ୟମରେ ଟିକସ ସହାୟତା	ଅଯୋଗ୍ୟ ଆଇଟିସି ଉଟଲଷ୍ଟ	9 ସି ଓ ଟିଟିଓ 7 ଜି ର ମେଳ ନଖାଇବା	9 ସିର ପିଏମ୍‌ଟି 9 ଆର୍‌ରେ ମେଳ ନଖାଇବା	9 ସିର ଆଇଟିସି-12ଏଫ୍ ର ମେଳ ନଖାଇବା	ସୁଧ ନ ଦେବା	ସେସ୍ ପାଇଁ ଆଇଟିସିର ଅନିୟମିତ ସେଟ୍ ଅଫ୍	ଇଟିଓ ଛଦ୍ମବେଶରେ ଟିକସ ଋଣର ସହାୟତା	ମୋଟ
		ମାମଲା		ମାମଲା	ମାମଲା	ମାମଲା	ମାମଲା	ମାମଲା	ମାମଲା	ମାମଲା	ମାମଲା	ମାମଲା	ମାମଲା	ମାମଲା	
70%	**14 ସର୍କଲ**	**13 ସର୍କଲ**	**10 ସର୍କଲ**	**2 ସର୍କଲ**	**10 ସର୍କଲ**	**5 ସର୍କଲ**	**1 ସର୍କଲ**	**2 ସର୍କଲ**	**2 ସର୍କଲ**	**1 ସର୍କଲ**	**10 ମଣ୍ଡଳ**	**8 ସର୍କଲ**	**1 ସର୍କଲ**	**0 ସର୍କଲ**	

ପରିଶିଷ୍ଟ 3.10

(*ଦ୍ରଷ୍ଟବ୍ୟ ଅନୁଚ୍ଛେଦ 3.1.8 (II)*)

ବିଳମ୍ବରେ ଟିକସ ପୈଠ ଯୋଗୁଁ ସୁଧ ପରିଶୋଧ ନ କରିବା (ଟଙ୍କାରେ)

କ୍ର.ସଂ.	ସିଟି ଏବଂ ଜିଏସ୍‌ଟି ସର୍କଲର ନାମ	ଜିଏସ୍‌ଟିଆଇଏନ୍	ଆର୍ଥିକ ବର୍ଷ	ନଗଦ ପୈଠ ଉପରେ **18%** ସୁଧ (ଟଙ୍କାରେ)	ସୁଧ ପୈଠ ହୋଇଛି	ସ୍ୱଳ୍ପ/ ଆଦୌ ସୁଧ ପୈଠ ନହେବା (ଟଙ୍କାରେ)
1	ବଡ଼ବିଲ	21**********1Z9	2020-21	27,060	0	27,060
		21**********1ZO	2020-21	31,412	4,374	27,038
2	ଭୁବନେଶ୍ୱର **-I**	21**********1ZH	2019-20	5,552	0	5,552
		21**********1Z0	2020-21	5,908	0	5,908
		21**********1ZR	2018-19	10,04,612	0	10,04,612
		21**********2Z0	2019-20	6,435	0	6,435
		21**********1ZB	2018-19	3,796	0	3,796
			2019-20	27,591	463	27,128
		21**********1Z9	2018-19	3,44,857	3,38,825	6,032
			2019-20	2,19,323	0	2,19,323
			2020-21	92,881	0	92,881
3	ଭୁବନେଶ୍ୱର**-II**	21**********1Z1	2019-20	9,855	0	9,855
		21**********1Z1	2020-21	1,608	0	1,608
		21**********2ZE	2019-20	2,72,519	62,007	2,10,512
		21**********1ZF	2018-19	1,493	0	1,493
			2020-21	10,086	0	10,086
4	ଭୁବନେଶ୍ୱର**-III**	21**********1ZH	2019-20	4,61,418	0	4,61,418
		21**********1Z9	2018-19	2,83,608	0	2,83,608
		21**********1ZV	2018-19	12,74,570	0	12,74,570
		21**********1ZY	2018-19	8,620	0	8,620
		21**********1Z8	2020-21	6,143	0	6,143
		21**********1ZP	2018-19	186	0	186
			2019-20	1,756	0	1,756
		21**********1ZN	2018-19	2,652	0	2,652
5	ଭୁବନେଶ୍ୱର**-IV**	21**********1ZV	2019-20	18,361	2,440	15,921
			2020-21	1,948	0	1,948
		21**********1Z7	2019-20	45,271	0	45,271

କ୍ର.ସଂ.	ସିଟି ଏବଂ ଜିଏସ୍‌ଟି ସର୍କଲର ନାମ	ଜିଏସ୍‌ଟିଆଇଏନ୍	ଆର୍ଥିକ ବର୍ଷ	ନଗଦ ପୈଠ ଉପରେ 18% ସୁଧ (ଟଙ୍କାରେ)	ସୁଧ ପୈଠ ହୋଇଛି	ସ୍ୱଳ୍ପ/ ଆଦୌ ସୁଧ ପୈଠ ନହେବା (ଟଙ୍କାରେ)
6	ଯାଜପୁର	21**********1Z8	2020-21	9,806	0	9,806
		21**********1ZP	2020-21	4,643	0	4,643
7	ଝାରସୁଗୁଡ଼ା	21**********1ZM	2018-19	3,60,945	0	3,60,945
			2019-20	20,654	0	20,654
		21**********1ZM	2019-20	54,800	0	54,800
ମୋଟ	**7** ସିଟି ଏବଂ ଜିଏସ୍‌ଟି ସର୍କଲ	**25** କରଦାତା	**32** ଟି ମାମଲା	**46,20,369**	**4,08,109**	**42,12,260**

ପରିଶିଷ୍ଟ 3.11

(ଦ୍ରଷ୍ଟବ୍ୟ ଅନୁଚ୍ଛେଦ 3.1.8 (III))

ତଥ୍ୟ ପ୍ରବେଶ ଜନିତ ତ୍ରୁଟି

କ୍ର.ସଂ.	ସିଟି ଏବଂ ଜିଏସ୍‌ଟି ସର୍କଲର ନାମ	ଜିଏସ୍‌ଟିଆଇଏନ୍	ଅଡିଟ୍ ପ୍ରଶ୍ନର ବିବରଣୀ	ବର୍ଷ	ପରିମାଣ (ଟଙ୍କାରେ)
1	ବଡ଼ବିଲ	21***********1Z3	ଆଇଏସ୍‌ଡି ବ୍ୟବସ୍ଥା ଅଧିନରେ ଅତିରିକ୍ତ କ୍ରେଡିଟ୍ ଉପଲବ୍ଧ	2019-20	80,56,109
				2020-21	9,33,30,269
				2 ମାମଲା	**10,13,86,378**

ପରିଶିଷ୍ଟ 3.12

(ଦ୍ରଷ୍ଟବ୍ୟ ଅନୁଚ୍ଛେଦ 3.1.8 (IV-a))

ଅତିରିକ୍ତ ଆଇଟିସି ଉପଲବ୍ଧ ହୋଇଛି

କ୍ର.ସଂ.	ସିଟି ଏବଂ ଜିଏସ୍‌ଟି ସର୍କଲର ନାମ	ଜିଏସ୍‌ଟିଆଇଏନ୍	ବର୍ଷ	ଆର୍3ବି ଅନୁଯାୟୀ ଆଇଟିସି ଦାବି କରାଯାଇଛି	ଆର୍2ଏ ଅନୁଯାୟୀ ଆଇଟିସି ଉପଲବ୍ଧ	ଅତିରିକ୍ତ ଆଇଟିସି ଦାବି କରାଯାଇଛି (ଟଙ୍କାରେ)
1	ଅନୁଗୁଳ	21************1Z4	2019-20	7,26,44,777	(-527022685)	59,96,67,462
			2020-21	33,882	699	33,183
2	ବାଲେଶ୍ୱର	21************1ZX	2020-21	4,11,29,250	4,07,52,877	3,76,373
3	ବଡ଼ବିଲ	21************1Z3	2018-19	2,52,83,556	2,48,05,686	4,77,870
		21************1Z9	2019-20	3,50,48,361	2,82,99,103	67,49,258
			2020-21	2,75,56,636	1,91,48,323	84,08,313
		21************1Z4	2020-21	24,49,90,736	22,77,42,981	1,72,47,755
		21************1ZO	2020-21	4,41,53,565	4,38,54,592	2,98,973
		21************1ZU	2019-20	1,09,09,33,802	93,13,26,507	15,96,07,295
			2020-21	87,33,50,077	47,80,51,428	39,52,98,649
4	ଭୁବନେଶ୍ୱର **-I**	21************1ZX	2020-21	1,14,59,66,774	69,10,69,798	45,48,96,976
		21************1ZH	2020-21	9,89,09,396	-37,24,13,352	47,13,22,748
		21************1Z0	2019-20	1,04,75,318	72,69,793	32,05,525
		21************1ZI	2018-19	1,33,99,541	1,23,60,736	10,38,805
		21************1Z7	2018-19	14,01,67,780	552	14,01,67,228
		21************1ZO	2018-19	1,31,99,913	89,09,582	42,90,331
			2019-20	1,64,13,045	1,53,79,470	10,33,575
			2020-21	2,30,92,806	2,03,72,865	27,19,941
		21************1Z9	2020-21	3,24,93,834	3,21,03,419	3,90,415
		21************1ZB	2018-19	1,27,12,396	1,18,40,771	8,71,625
			2019-20	1,77,11,435	56,68,412	1,20,43,023
			2020-21	14,66,075	8,74,969	5,91,106
		21************1Z9	2019-20	11,38,02,984	11,38,01,488	1,496
5	ଭୁବନେଶ୍ୱର**-II**	21************1Z0	2018-19	43,52,61,295	41,08,57,977	2,44,03,318
			2020-21	3,26,03,966	2,31,69,340	94,34,626
		21************2ZE	2019-20	7,14,71,547	3,24,91,171	3,89,80,376
			2020-21	6,27,24,973	2,65,94,883	3,61,30,090

କ୍ର.ସଂ.	ସିଟି ଏବଂ ଜିଏସ୍‌ଟି ସର୍କଲର ନାମ	ଜିଏସ୍‌ଟିଆଇଏନ୍	ବର୍ଷ	ଆର୍3ବି ଅନୁଯାୟୀ ଆଇଟିସି ଦାବି କରାଯାଇଛି	ଆର୍2ଏ ଅନୁଯାୟୀ ଆଇଟିସି ଉପଲବ୍ଧ	ଅତିରିକ୍ତ ଆଇଟିସି ଦାବି କରାଯାଇଛି (ଟଙ୍କାରେ)
		21************1ZR	2019-20	11,33,69,901	9,96,36,093	1,37,33,808
			2020-21	13,57,01,927	11,86,19,080	1,70,82,847
		21************1ZF	2018-19	2,61,68,859	2,55,28,823	6,40,036
			2019-20	3,49,13,115	3,37,56,414	11,56,701
			2020-21	4,86,61,196	4,65,18,914	21,42,282
6	ଭୁବନେଶ୍ୱର-**III**	21************1ZH	2018-19	27,72,98,892	23,14,70,039	4,58,28,853
			2020-21	47,66,79,980	45,50,74,487	2,16,05,493
		21************1Z9	2018-19	11,23,75,79,261	10,31,01,81,171	92,73,98,090
		21************1ZV	2018-19	5,36,15,22,488	3,95,20,46,199	1,40,94,76,289
			2019-20	4,22,45,17,750	3,26,45,71,458	95,99,46,292
			2020-21	3,46,41,67,529	2,50,25,35,288	96,16,32,241
		21************1Z1	2018-19	2,59,92,75,590	2,50,67,88,625	9,24,86,965
			2019-20	4,18,37,18,414	4,08,56,50,986	9,80,67,428
			2020-21	4,59,98,76,768	4,51,29,14,746	8,69,62,022
		21************1ZC	2020-21	71,28,32,837	61,46,13,646	9,82,19,191
		21************1ZY	2018-19	1,42,38,754	1,14,53,202	27,85,552
			2019-20	2,54,65,683	2,02,46,735	52,18,948
			2020-21	2,64,98,700	2,52,71,483	12,27,217
		21************1Z8	2018-19	10,57,02,227	8,88,81,586	1,68,20,641
		21************1Z9	2018-19	1,28,49,102	1,10,94,659	17,54,443
			2019-20	1,02,87,335	79,71,511	23,15,824
			2020-21	70,15,726	57,84,917	12,30,809
		21************1ZP	2018-19	2,60,48,241	1,64,45,393	96,02,888
			2019-20	2,15,39,320	1,85,21,045	30,18,275
			2020-21	5,57,73,555	4,76,47,065	81,26,490
		21************1ZZ	2018-19	1,41,20,88,169	1,28,23,43,328	12,97,44,841
			2020-21	2,02,49,43,412	1,71,99,99,024	30,49,44,388
		21************1ZO	2019-20	1,44,56,99,444	1,42,85,22,815	1,71,76,629
		21************1Z6	2018-19	1,03,77,02,725	1,02,11,58,208	1,65,44,517
			2019-20	65,63,43,954	56,12,25,641	9,51,18,313
			2020-21	95,44,84,215	52,77,57,953	42,67,26,262

କ୍ର.ସଂ.	ସିଟି ଏବଂ ଜିଏସ୍‌ଟି ସର୍କଲର ନାମ	ଜିଏସ୍‌ଟିଆଇଏନ୍	ବର୍ଷ	ଆର୍3ବି ଅନୁଯାୟୀ ଆଇଟିସି ଦାବି କରାଯାଇଛି	ଆର୍2ଏ ଅନୁଯାୟୀ ଆଇଟିସି ଉପଲବ୍ଧ	ଅତିରିକ୍ତ ଆଇଟିସି ଦାବି କରାଯାଇଛି (ଟଙ୍କାରେ)
		21************1ZT	2019-20	4,40,28,663	4,20,47,081	19,81,582
		21************1ZW	2019-20	1,35,58,848	1,07,92,936	27,65,912
		21************1Z0	2018-19	3,92,32,920	3,19,64,508	72,68,412
			2020-21	3,74,73,792	3,48,32,873	26,40,919
7	ଭୁବନେଶ୍ୱର-**IV**	21************1ZP	2020-21	4,56,13,313	3,62,61,195	93,52,118
8	ବୌଦ୍ଧ	21************5ZR	2020-21	41,63,63,196	36,14,87,102	5,48,76,094
9	କଟକ-**I** କେନ୍ଦ୍ର	21************1ZK	2018-19	11,69,21,025	11,67,57,983	1,63,042
			2020-21	13,21,88,658	12,60,92,337	60,96,321
10	କଟକ-**II**	21************1Z1	2018-19	1,06,37,66,783	88,06,80,194	18,30,86,589
			2019-20	1,23,07,98,456	85,37,31,435	37,70,67,021
			2020-21	1,42,85,81,054	1,02,25,07,077	40,60,73,977
11	ଢେଙ୍କାନାଳ	21************1Z1	2020-21	9,64,17,53,828	8,87,94,65,420	76,22,88,408
12	ଜଗତସିଂହପୁର	21************1Z5	2019-20	4,56,06,216	2,88,24,239	1,67,81,977
			2020-21	6,39,38,964	3,91,18,287	2,48,20,677
		21************1ZA	2020-21	18,37,50,689	18,19,46,468	18,04,221
13	ଯାଜପୁର	21************1ZF	2018-19	11,21,82,48,895	10,60,12,08,716	61,70,40,179
			2020-21	11,02,14,77,977	10,58,48,97,028	43,65,80,949
		21***********1Z8	2018-19	50,07,23,352	31,73,86,811	18,33,36,541
			2019-20	45,75,89,030	30,59,93,005	15,15,96,025
		21************1ZB	2018-19	23,16,175	14,98,544	8,17,631
			2019-20	2,93,42,474	1,98,11,985	95,30,489
			2020-21	3,06,25,031	2,30,78,619	75,46,412
		21************1ZL	2018-19	16,78,82,323	8,32,68,289	8,46,14,034
			2020-21	29,37,44,210	14,73,48,878	14,63,95,332
		21************1ZP	2020-21	12,90,69,231	11,41,48,567	1,49,20,664
14	ଝାରସୁଗୁଡ଼ା	21************1ZS	2018-19	85,79,622	37,83,341	47,96,281
			2019-20	5,05,25,087	4,50,35,871	54,89,216
		21************1ZM	2020-21	49,75,324	35,07,105	14,68,219
		21************1ZM	2018-19	2,90,01,36,900	2,84,44,25,586	5,57,11,314
			2019-20	3,49,75,40,027	3,02,04,31,182	47,71,08,845
			2020-21	3,41,17,65,565	3,35,32,71,830	5,84,93,735

କ୍ର.ସଂ.	ସିଟି ଏବଂ ଜିଏସ୍‌ଟି ସର୍କଲର ନାମ	ଜିଏସ୍‌ଟିଆଇଏନ୍	ବର୍ଷ	ଆର୍3ବି ଅନୁଯାୟୀ ଆଇଟିସି ଦାବି କରାଯାଇଛି	ଆର୍2ଏ ଅନୁଯାୟୀ ଆଇଟିସି ଉପଲବ୍ଧ	ଅତିରିକ୍ତ ଆଇଟିସି ଦାବି କରାଯାଇଛି (ଟଙ୍କାରେ)
15	ରାଉରକେଲା-**I**	21************1ZF	2019-20	6,14,32,236	6,14,15,844	16,392
			2020-21	7,56,52,612	7,46,77,808	9,74,804
16	ସମ୍ବଲପୁର -**I**	21************1ZF	2019-20	8,66,07,975	8,61,95,991	4,11,984
			2020-21	8,70,52,887	8,62,15,959	8,36,928
	16 ଟି ସର୍କଲ	**52 ଜଣ କରଦାତା**	**93 ମାମଲା**	98,56,88,26,127	86,28,56,52,013	**12,28,30,74,154**

ପରିଶିଷ୍ଟ 3.13

(ଦ୍ରଷ୍ଟବ୍ୟ ଅନୁଚ୍ଛେଦ 3.1.8 (V-a))

ଅପରିଶୋଧ ଟିକସ ଦେୟ

କ୍ର.ସଂ.	ସିଟି ଏବଂ ଜିଏସ୍‌ଟି ସର୍କଲର ନାମ	ଜିଏସ୍‌ଟିଆଇଏନ୍	ବର୍ଷ	ପରିଶୋଧ କରିବାକୁ ଥିବା ଟିକସ ଦେୟ (ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-**1** ଏବଂ ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-**9** ମଧ୍ୟରେ ଅଧିକ)	ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-**3** ବି ଅନୁଯାୟୀ ଦେୟ ହୋଇଥିବା କର	ଅଣପରିଶୋଧ ଟିକସ ଦେୟ
1	ବଡ଼ବିଲ	21**********1Z4	2018-19	71,29,29,378	71,27,63,286	1,66,092
			2019-20	49,46,84,568	49,44,54,057	2,30,511
		21**********1ZO	2018-19	40,80,625	87,168	39,93,457
			2019-20	4,23,83,575	4,12,32,846	11,50,729
			2020-21	10,89,13,844	10,76,67,822	12,46,022
2	ଭୁବନେଶ୍ୱର -**I**	21**********1ZX	2018-19	1,41,74,58,177	1,20,51,11,331	21,23,46,846
			2019-20	1,40,67,97,167	1,13,54,80,154	27,13,17,013
			2020-21	1,31,96,48,588	1,00,38,64,874	31,57,83,714
		21**********1Z0	2020-21	83,09,850	83,03,926	5,924
		21**********1ZV	2019-20	6,96,74,068	6,80,47,316	16,26,752
		21**********1ZI	2020-21	3,78,52,181	3,65,72,150	12,80,031
		21**********1Z7	2019-20	15,41,80,448	13,75,85,248	1,65,95,200
		21**********1ZO	2019-20	6,79,81,097	6,79,55,640	25,457
			2020-21	6,68,89,571	6,68,18,355	71,216
		21**********2Z0	2018-19	1,19,87,668	1,18,38,572	1,49,096
			2019-20	68,28,823	68,24,487	4,336
		21**********1ZB	2018-19	1,42,33,603	1,37,06,797	5,26,806

କ୍ର.ସଂ.	ସିଟି ଏବଂ ଜିଏସ୍‌ଟି ସର୍କଲର ନାମ	ଜିଏସ୍‌ଟିଆଇଏନ୍	ବର୍ଷ	ପରିଶୋଧ କରିବାକୁ ଥିବା ଟିକସ ଦେୟ (ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-1 ଏବଂ ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-9 ମଧ୍ୟରେ ଅଧିକ)	ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-3 ବି ଅନୁଯାୟୀ ପୈଠ ହୋଇଥିବା କର	ଅଣପରିଶୋଧ ଟିକସ ଦେୟ
			2019-20	3,83,66,791	1,06,15,670	2,77,51,121
			2020-21	31,51,256	31,49,206	2,050
		21**********1Z9	2018-19	9,29,82,677	9,04,56,987	25,25,690
			2019-20	11,94,65,774	11,83,25,042	11,40,732
3	ଭୁବନେଶ୍ୱର -II	21**********1ZZ	2018-19	60,15,89,208	43,41,84,080	16,74,05,128
			2019-20	42,30,56,816	40,77,83,975	1,52,72,841
			2020-21	50,35,41,972	35,72,51,016	14,62,90,956
		21**********1Z1	2019-20	2,71,59,656	2,13,92,878	57,66,778
		21**********2ZE	2018-19	55,05,77,685	28,01,93,710	27,03,83,975
			2019-20	32,50,07,350	30,99,10,349	1,50,97,001
		21**********1ZR	2020-21	42,75,44,611	36,17,51,557	6,57,93,054
		21**********1ZF	2020-21	19,31,48,775	19,31,29,003	19,772
		21**********1ZT	2020-21	32,31,577	32,15,394	16,183
4	ଭୁବନେଶ୍ୱର -III	21**********1Z9	2018-19	13,92,11,11,956	12,78,99,49,594	1,13,11,62,362
		21**********1ZV	2018-19	86,13,49,131	86,11,85,710	1,63,421
			2019-20	2,64,01,99,005	2,63,49,36,828	52,62,177
		21**********1ZV	2018-19	55,05,77,685	28,01,93,710	27,03,83,975
			2019-20	32,50,07,350	30,99,10,349	1,50,97,001
		21**********1Z1	2018-19	2,86,02,21,526	2,65,03,96,577	20,98,24,949
			2019-20	4,19,07,26,705	4,12,19,28,559	6,87,98,146
		21**********1ZC	2020-21	86,11,22,720	72,30,14,207	13,81,08,513
		21**********1ZY	2019-20	5,31,38,943	4,57,98,618	73,40,325
		21**********1Z9	2019-20	2,83,65,052	2,73,45,746	10,19,306
			2020-21	2,36,51,637	2,34,80,470	1,71,167
		21**********1ZP	2018-19	3,90,92,463	3,56,90,903	34,01,560
		21**********1ZZ	2018-19	1,40,31,66,754	1,35,38,89,506	4,92,77,248
		21**********1ZO	2019-20	1,01,77,49,710	99,36,32,407	2,41,17,303
			2020-21	2,02,36,13,570	1,92,91,47,476	9,44,66,094
		21**********1Z6	2018-19	1,10,65,00,057	1,10,59,41,433	5,58,624
			2020-21	66,29,69,933	66,29,42,169	27,764

କ୍ର.ସଂ.	ସିଟି ଏବଂ ଜିଏସ୍ଟି ସର୍କଲର ନାମ	ଜିଏସ୍ଟିଆଇଏନ୍	ବର୍ଷ	ପରିଶୋଧ କରିବାକୁ ଥିବା ଟିକସ ଦେୟ (ଜିଏସ୍ଟିଆର୍-1 ଏବଂ ଜିଏସ୍ଟିଆର୍-9 ମଧ୍ୟରେ ଅଧିକ)	ଜିଏସ୍ଟିଆର୍-3 ବି ଅନୁଯାୟୀ ଦେୟ ହୋଇଥିବା କର	ଅଣପରିଶୋଧ ଟିକସ ଦେୟ
		21**********1ZN	2018-19	5,97,57,633	3,99,11,209	1,98,46,424
			2019-20	4,19,85,822	3,98,79,969	21,05,853
			2020-21	2,08,09,897	1,81,29,617	26,80,280
		21**********1ZW	2019-20	5,40,21,648	5,39,47,104	74,544
			2020-21	2,68,69,416	2,66,55,820	2,13,596
5	ଭୁବନେଶ୍ୱର -IV	21**********1ZE	2018-19	27,37,97,637	25,72,79,958	1,65,17,679
			2019-20	24,38,82,145	24,37,96,014	86,131
			2020-21	14,02,12,840	12,64,13,284	1,37,99,556
		21**********1ZV	2020-21	1,38,77,790	1,24,83,124	13,94,666
		21**********1Z7	2018-19	14,82,41,966	14,77,11,719	5,30,247
			2019-20	24,38,19,486	11,00,31,796	13,37,87,690
			2020-21	11,71,39,795	11,20,14,766	51,25,029
		21**********1ZP	2019-20	5,01,01,174	4,98,65,703	2,35,471
		21**********1ZY	2018-19	4,51,23,067	4,15,18,798	36,04,269
			2019-20	4,39,17,380	4,18,37,082	20,80,298
6	କଟକ-II	21**********1Z1	2018-19	1,20,20,86,516	97,13,71,427	23,07,15,089
			2019-20	1,45,08,77,952	99,10,74,128	40,57,42,459
			2020-21	1,81,17,01,749	97,59,33,179	83,57,68,570
7	ଢେଙ୍କାନାଳ	21**********1Z1	2020-21	25,02,47,19,144	25,02,31,87,978	15,31,166
8	ଜଗତସିଂହପୁର	21**********1Z5	2019-20	8,71,68,752	8,70,77,519	91,233
		21**********1Z5	2020-21	8,41,95,312	8,41,89,956	5,356
9	ଯାଜପୁର	21**********1ZL	2018-19	8,89,38,868	8,88,59,997	78,871
		21**********1ZP	2018-19	37,48,27,592	32,08,43,574	5,39,84,018
			2019-20	20,43,96,657	20,35,29,497	8,67,160
10	ଜଟଣୀ	21**********2ZN	2019-20	11,53,851	8,59,552	2,94,299
			2020-21	8,77,840	8,31,643	46,197
11	ଝାରସୁଗୁଡ଼ା	21**********1ZM	2019-20	1,28,36,017	1,21,82,713	6,53,304
			2020-21	90,19,852	83,22,783	6,97,069
		21**********1ZM	2020-21	5,38,83,07,489	5,38,82,80,923	26,566
12	ରାଉରକେଲା-I	21**********1ZF	2019-20	8,48,52,911	7,41,68,945	1,06,83,966

କ୍ର.ସଂ.	ସିଟି ଏବଂ ଜିଏସ୍‌ଟି ସର୍କଲର ନାମ	ଜିଏସ୍‌ଟିଆଇଏନ୍	ବର୍ଷ	ପରିଶୋଧ କରିବାକୁ ଥିବା ଟିକସ ଦେୟ (ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-**1** ଏବଂ ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-**9** ମଧ୍ୟରେ ଅଧିକ)	ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-**3** ବି ଅନୁଯାୟୀ ଦୈଠ ହୋଇଥିବା କର	ଅଣପରିଶୋଧ ଟିକସ ଦେୟ
13	ସମ୍ବଲପୁର **-I**	21**********1ZF	2019-20	9,13,33,208	9,13,08,700	24,508
			2020-21	9,51,36,098	9,50,83,710	52,388
	13 ଟି ସର୍କଲ	**46** ଜଣ କରଦାତା	**79** ଟି ମାମଲା			**5,30,65,08,370**

ପରିଶିଷ୍ଟ 3.14

(ଦ୍ରଷ୍ଟବ୍ୟ ଅନୁଚ୍ଛେଦ 3.1.8(V-a) ସାରଣୀ 3.8)

ସେସ୍ ବିରୁଦ୍ଧରେ ଆଇଟିସିର ଅନିୟମିତ ପ୍ରତିବଦଳ

କ୍ର.ସଂ.	ସିଟି ଏବଂ ଜିଏସ୍‌ଟି ସର୍କଲର ନାମ	ଜିଏସ୍‌ଟିଆଇଏନ୍	ବର୍ଷ	କର ଦେୟ ବିରୁଦ୍ଧରେ ସେସ୍ ଆଇଟିସି ଅନିୟମିତ ପ୍ରତିବଦଳ (ଟଙ୍କାରେ)
1	ଯାଜପୁର	21**********1ZF	2018-19	22,49,55,946
		21**********1ZF	2020-21	30,19,09,888
	1 ଟି ସର୍କଲ	**1** ଜଣ କରଦାତା	**02** ଟି ମାମଲା	**52,68,65,834**

ପରିଶିଷ୍ଟ 3.15

(ଦ୍ରଷ୍ଟବ୍ୟ ଅନୁଚ୍ଛେଦ 3.1.8(V-a) ସାରଣୀ 3.8)

ବାର୍ଷିକ ସମୀକ୍ଷିତ ଆର୍ଥିକ ବିବରଣୀ ଏବଂ ବାର୍ଷିକ ରିଟର୍ଣ୍ଣ ମଧ୍ୟରେ ଇନ୍‌ପୁଟ ଟ୍ୟାକ୍ସ କ୍ରେଡ଼ିଟର ଅମେଳ (ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-9ସି ର 12ଏଫ୍)

କ୍ର.ସଂ.	ସିଟି ଏବଂ ଜିଏସ୍‌ଟି ସର୍କଲର ନାମ	ଜିଏସ୍‌ଟିଆଇଏନ୍	ବର୍ଷ	ବାର୍ଷିକ ସମୀକ୍ଷିତ ଆର୍ଥିକ ବିବରଣୀ ଅନୁଯାୟୀ ଉପଲବ୍ଧ ଇନ୍‌ପୁଟ ଟ୍ୟାକ୍ସ କ୍ରେଡ଼ିଟ (ଟଙ୍କାରେ)	ବାର୍ଷିକ ରିଟର୍ଣ୍ଣ ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-9 ରେ ଦାବି କରାଯାଇଥିବା ଇନ୍‌ପୁଟ ଟ୍ୟାକ୍ସ କ୍ରେଡ଼ିଟ (ଟଙ୍କାରେ)	ଇନ୍‌ପୁଟ ଟ୍ୟାକ୍ସ କ୍ରେଡ଼ିଟ ରେ ଅମେଳ (ଟଙ୍କାରେ)
1	ବଡ଼ବିଲ	21**********1Z9	2018-19	1,07,86,211	1,39,80,238	31,94,027
		21**********1Z4	2019-20	48,10,67,342	61,98,95,814	13,88,28,472
		21**********1ZU	2019-20	2,32,15,33,671	2,33,77,85,646	1,62,51,975
2	ଭୁବନେଶ୍ୱର **-I**	21**********1Z9	2018-19	3,82,61,492	4,04,18,719	21,57,227
			2020-21	3,67,04,896	3,96,83,500	29,78,604
		21**********1Z9	2019-20	11,32,65,246	11,38,24,075	5,58,829
3	ଭୁବନେଶ୍ୱର **-II**	21**********2ZE	2018-19	8,76,66,552	8,77,30,537	63,985
			2019-20	14,21,29,639	14,23,10,140	1,80,501
		21**********1ZT	2019-20	50,14,887	68,96,313	18,81,426
4	ଭୁବନେଶ୍ୱର **-III**	21**********1Z9	2019-20	1,26,07,724	1,26,25,542	17,818
		21**********1ZW	2018-19	-72,84,794	52,55,699	1,25,40,493
5	ଭୁବନେଶ୍ୱର **-IV**	21**********1ZP	2020-21	3,10,08,250	3,49,37,319	39,29,069
6	ଝାରସୁଗୁଡ଼ା	21**********1ZS	2019-20	5,33,85,347	5,37,92,373	4,07,026
		21**********1ZM	2018-19	2,92,87,95,133	2,92,90,91,772	2,96,639
7	ଯାଜପୁର	21**********1ZF	2018-19	18,56,05,36,649	18,86,12,06,899	30,06,70,250
		21**********1ZF	2019-20	18,17,70,57,293	18,44,07,60,676	26,37,03,383
		21**********1ZL	2018-19	0	9,44,57,015	9,44,57,015
8	ଜଟଣୀ	21**********2ZN	2019-20	2,00,32,407	3,72,65,802	1,72,33,395
9	ସମ୍ବଲପୁର**-I**	21**********1ZF	2019-20	5,33,85,347	5,37,92,373	4,07,026
	09 ଟି ସର୍କଲ	**16** ଜଣ କରଦାତା	**19** ଟି ମାମଲା			**85,97,57,160**

ପରିଶିଷ୍ଟ 3.16

(*ଦ୍ରଷ୍ଟବ୍ୟ ଅନୁଚ୍ଛେଦ 3.1.8(V-a) ସାରଣୀ 3.8*)

ସମୀକ୍ଷିତ ଆର୍ଥିକ ବିବରଣୀ ଏବଂ ବାର୍ଷିକ ରିଟର୍ଣ୍ଣ (ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-9 ସି ର 7 ଜି) ମଧ୍ୟରେ କରଯୋଗ୍ୟ କାରବାରର ଅମେଳ

କ୍ର.ସଂ.	ସିଟି ଏବଂ ଜିଏସ୍‌ଟି ସର୍କଲର ନାମ	ଜିଏସ୍‌ଟିଆଇଏନ୍	ବର୍ଷ	ବାର୍ଷିକ ସମୀକ୍ଷିତ ଆର୍ଥିକ ବିବରଣୀ ଅନୁଯାୟୀ ଉପଲବ୍ଧ ଇନ୍‌ପୁଟ ଟ୍ୟାକ୍ସ କ୍ରେଡ଼ିଟ (ଟଙ୍କାରେ)	ବାର୍ଷିକ ରିଟର୍ଣ୍ଣ ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-୯ ରେ ଦାବି କରାଯାଇଥିବା ଇନ୍‌ପୁଟ ଟ୍ୟାକ୍ସ କ୍ରେଡ଼ିଟ (ଟଙ୍କାରେ)	ଇନ୍‌ପୁଟ ଟ୍ୟାକ୍ସ କ୍ରେଡ଼ିଟ ରେ ଅମେଳ (ଟଙ୍କାରେ)
1	ଭୁବନେଶ୍ୱର **-II**	21**********1Z1	2020-21	3,61,43,982	3,56,79,786	4,64,196
2	ଭୁବନେଶ୍ୱର **-III**	21**********1ZW	2018-19	52,26,80,118	40,00,83,394	12,25,96,724
		21**********1ZC	2018-19	8,39,09,46,496	8,39,02,08,112	7,38,384
			2019-20	8,57,30,58,284	7,74,58,95,559	82,71,62,725
		21**********1ZZ	2019-20	16,92,22,75,562	16,92,16,29,821	6,45,741
			2020-21	13,80,67,70,430	13,80,61,94,243	5,76,187
		21**********1Z6	2019-20	6,28,34,295	0	6,28,34,295
	02 ଟି ସର୍କଲ	**5** ଜଣ କରଦାତା	**07** ଟି ମାମଲା	**48,31,47,09,167**	**47,29,96,90,915**	**1,01,50,18,252**

ପରିଶିଷ୍ଟ 3.17

(*ଦ୍ରଷ୍ଟବ୍ୟ ଅନୁଚ୍ଛେଦ 3.1.8(V-a) ସାରଣୀ 3.8*)

କର ପୈଠରେ ଅମେଳ (9ଆର୍-9ସି)

କ୍ର.ସଂ.	ସିଟି ଏବଂ ଜିଏସ୍‌ଟି ସର୍କଲର ନାମ	ଜିଏସ୍‌ଟିଆଇଏନ୍	ବର୍ଷ	ହାର ଅନୁଯାୟୀ ଦେୟ କର (ଟଙ୍କାରେ)	ବାର୍ଷିକ ରିଟର୍ଣ୍ଣ ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍-୯ ଘୋଷିତ ଟିକସ (ଟଙ୍କାରେ)	କର ପୈଠରେ ଅମେଳ (ଟଙ୍କାରେ)
1	ଭୁବନେଶ୍ୱର-**III**	21**********1ZW	2018-19	4,80,12,692	4,59,74,280	20,38,412
	1 ଟି ସର୍କଲ	**1** ଜଣ କରଦାତା	**1** ଟି ମାମଲା			**20,38,412**

ଶବ୍ଦକୋଷ

ସଂକ୍ଷିପ୍ତ ଶବ୍ଦକୋଷ

ଶବ୍ଦ ସଂକ୍ଷେପ	**ବିସ୍ତାରିତ ରୂପ**
ଏଏସ୍ଏମ୍‌ଟି	ମୂଲ୍ୟାଙ୍କନ
ସିବିଆଇସି	କେନ୍ଦ୍ରୀୟ ଅପ୍ରତ୍ୟକ୍ଷ କର ଏବଂ ସୀମା ଶୁଳ୍କ ବୋର୍ଡ଼
ସିଟି	ବାଣିଜ୍ୟ କର
ସିଟିପି	ଅସ୍ଥାୟୀ କରଯୋଗ୍ୟ ବ୍ୟକ୍ତି
ଡିଆର୍‌ସି	ଦାବୀ ଏବଂ ଅସୁଲି ମାମଲା
ଇଡବ୍ଲ୍ୟୁବି	ଇଲେକ୍ଟ୍ରୋନିକ୍ ୱ୍-ବିଲ୍
ଜିଏସ୍‌ଟି	ସାମଗ୍ରୀ ଓ ସେବା କର
ଜିଏସ୍‌ଟିଆଇଏନ୍	ସାମଗ୍ରୀ ଓ ସେବା କର ପରିଚୟ ସଂଖ୍ୟା
ଜିଏସ୍‌ଟିଏନ୍	ସାମଗ୍ରୀ ଓ ସେବା କର ନେଟ୍‌ୱ୍ୱାର୍କ
ଜିଏସ୍‌ଟିଆର୍	ସାମଗ୍ରୀ ଓ ସେବା କର ରିଟର୍ଣ୍ଣ
ଆଇସିଇଜିଏଟିଇ	ଭାରତୀୟ କଷ୍ଟମ୍‌ସ ଇଲେକ୍ଟ୍ରୋନିକ୍ କର୍ମସ / ଇଲେକ୍ଟ୍ରୋନିକ୍ ଡାଟା ଇନ୍‌ଟର୍‌ଚେନଜ୍ ଗେଟ୍‌ୱ୍ୱେ
ଆଇଜିଏସ୍‌ଟି	ସମନ୍ୱିତ ସାମଗ୍ରୀ ଏବଂ ସେବା କର
ଆଇଏସ୍‌ଡି	ଇନ୍‌ପୁଟ୍ ସେବା ବିତରକ
ଆଇଟିସି	ଇନ୍‌ପୁଟ୍ ଟ୍ୟାକ୍ସ କ୍ରେଡ଼ିଟ୍
କେପିଏ	ମୁଖ୍ୟ ସମସ୍ୟା କ୍ଷେତ୍ର
ଏମ୍‌ଆଇଏସ୍	ପରିଚାଳନା ସୂଚନା ପ୍ରଣାଳୀ
ଏନ୍‌ଏ	ଉପଲବ୍ଧ ନାହିଁ
ଏନ୍‌ଆଇସି	ଜାତୀୟ ସୂଚନା ବିଜ୍ଞାନ କେନ୍ଦ୍ର
ଏନ୍‌ଆର୍‌ଟିପି	ଅଣ-ନିବାସୀ କରଯୋଗ୍ୟ ବ୍ୟକ୍ତି
ଓଜିଏସ୍‌ଟି	ଓଡ଼ିଶା ସାମଗ୍ରୀ ଓ ସେବା କର
ପ୍ୟାନ୍	ପରମାନେଣ୍ଟ୍ ଆକାଉଣ୍ଟ ନମ୍ବର
ଆରଏଫ୍‌ଆଇଡି	ରେଡିଓ ଫ୍ରିକ୍ୱ୍ୟୁଏନ୍ସି ଆଇଡେଣ୍ଟିଫିକେସନ୍ ଡିଭାଇସ
ଏସ୍‌ସିଏନ୍	କାରଣ ଦର୍ଶାଅ ନୋଟିସ୍
ଏସ୍‌ଜିଏସ୍‌ଟି	ରାଜ୍ୟ ସାମଗ୍ରୀ ଓ ସେବା କର
ଏସ୍‌ଓପି	ପ୍ରତିଷ୍ଠିତ ମାନକ କାର୍ଯ୍ୟପ୍ରଣାଳୀ
ଏସ୍‌ଏସ୍‌ସିଏ	ବିଷୟ-ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ଅନୁପାଳନ ସମୀକ୍ଷା
ଟିସିଏସ୍	ଉତ୍ସରୁ ସଂଗୃହିତ କର
ଟିଡିଏସ୍	ଉତ୍ସରୁ କଟାଯାଇଥିବା କର
ୟୁଟିଜିଏସ୍‌ଟି	କେନ୍ଦ୍ରଶାସିତ ଅଞ୍ଚଳ ଜିଏସ୍‌ଟି

© ଭାରତର ମହାଲେଖା ନିୟନ୍ତ୍ରକ
ତଥା ମହାସମୀକ୍ଷକ

www.cag.gov.in

https://cag.gov.in/ag1/odisha/en