उड्डानासाठी योग्य स्थितीत राखण्यासाठी आवश्यक असलेली अनिवार्य दैनंदिन तपासणी आणि इंजिन ग्राउंड रन मिळाले नाही. परिणामी, हेलिकॉप्टरला अल्पकालीक जतन साठवणुकीत ठेवावे लागले आणि त्यानंतर सेवेत परत आणण्यासाठी (आरटीएस) या प्रक्रियेतून जावे लागले, ज्यासाठी ₹ 2.07 कोटी खर्च आला. या विलंबामुळे डिलिव्हरीच्या तारखेपासून 17 महिन्यांहून अधिक काळ हेलिकॉप्टर संचालन/वापरासाठी उपलब्ध नव्हते. या त्रुटी विमान वाहतूक संचालनालयातील अपुरे नियोजन आणि कमकुवत करार व्यवस्थापन दर्शवते, ज्यामुळे टाळता येण्याजोगा खर्च झाला.

याकडे लक्ष वेधले जात असताना (जुलै 2024), वारंवार स्मरणपत्रे देऊनही डीओए, मुंबईने कोणतीही प्रतिक्रिया दिली नाही. हे प्रकरण शासनाकडे पाठवण्यात आले आहे (सप्टेंबर 2025); उत्तर प्रतीक्षित आहे.

नागपूर
दिनांक: 29 जून 2026

(दत्तप्रसाद शिरसाट)
महालेखाकार (लेखापरीक्षा-II)
महाराष्ट्र, नागपूर

प्रतिहस्ताक्षरित

नवी दिल्ली
दिनांक: 30 जून 2026

(के. संजय मुर्ती)
भारताचे नियंत्रक व महालेखापरीक्षक