

ಭಾರತದ ಲೆಕ್ಕನಿಯಂತ್ರಕರು ಮತ್ತು ಮಹಾಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧಕರ

ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸಿಟಿ ಮಿಷನ್ ಅನುಷ್ಠಾನದ

ವರದಿ

ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ

2025ನೇ ವರ್ಷದ ವರದಿ ಸಂಖ್ಯೆ-11

ಪರಿವಿಡಿ		
ವಿವರಗಳು	ಕಂಡಿಕೆ ಸಂಖ್ಯೆ	ಪುಟ ಸಂಖ್ಯೆ
ಮುನ್ನುಡಿ		iii
ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಾಹಕ ಸಾರಾಂಶ		V
ಅಧ್ಯಾಯ-I		
ಪರಿಚಯ		
ಯೋಜನೆಯ ಕುರಿತು	1.1	01
ಸಂಸ್ಥೆ ರಚನೆ ಮತ್ತು ಅವುಗಳ ಪಾತ್ರಗಳು	1.2	04
ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯ ಉದ್ದೇಶಗಳು	1.3	05
ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯ ಮಾನದಂಡಗಳು	1.4	05
ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯ ವ್ಯಾಪ್ತಿ ಮತ್ತು ವಿಧಾನ	1.5	06
ಕೃತಜ್ಞತೆ	1.6	06
ವರದಿಯ ರಚನೆ	1.7	06
ಅಧ್ಯಾಯ-II		
ಯೋಜನೆ		
ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸಿಟಿಗಳ ಆಯ್ಕೆ	2.1	07
ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸಿಟಿ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆ ಸಿದ್ಧತೆ	2.2	08
ಪ್ರದೇಶಾಧಾರಿತ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕ್ಷೇತ್ರಗಳ ಹೊರಗಿನ ಯೋಜನೆಗಳ ಸೇರ್ಪಡೆ	2.3	11
ಸಾರಿಗೆ ಮತ್ತು ಚಲನಶೀಲತೆ	2.4	12
ಸಹೋದರಿ ನಗರಗಳ ಪರಿಕಲ್ಪನೆಯ ಅನುಷ್ಠಾನ	2.5	15
ಅಧ್ಯಾಯ-III		
ಹಣಕಾಸು ನಿರ್ವಹಣೆ		
ಎಸ್‌ಪಿವಿಗಳ ಹಣಕಾಸು ನಿರ್ವಹಣೆ	3.1	17
ಮಿಷನ್ ನಿಧಿ ಸಂಗ್ರಹಣೆಗೆ ಹಣಕಾಸು ಸಂಪನ್ಮೂಲಗಳನ್ನು ಸಂಗ್ರಹಿಸಿರುವುದು	3.2	18
ಕೇಂದ್ರ ಪುರಸ್ಕೃತ ಯೋಜನೆ (ಸಿಎಸ್‌ಎಸ್) ಅನುದಾನದಿಂದ ಗಳಿಸಿದ ₹2.69 ಕೋಟಿಯ ಬಡ್ಡಿ ಮೊತ್ತವನ್ನು ಜಮಾ ಮಾಡಿರುವುದು.	3.3	21
ಸಂಕಲ್ಪಿತ ಉದ್ದೇಶವನ್ನು ಮೀರಿ ಎಸ್‌ಸಿಎಂ ನಿಧಿಗಳ ಅನುಚಿತ ಬಳಕೆ	3.4	21
ಹಣಕಾಸು ನಿರ್ವಹಣೆಯಲ್ಲಿನ ಇತರ ಕೊರತೆಗಳು	3.5	22
ಅಧ್ಯಾಯ-IV		
ಯೋಜನೆಗಳ ಅನುಷ್ಠಾನ ಮತ್ತು ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆ		
ಕನಿಷ್ಠ ಸಂದಾಯಿತ ಬಂಡವಾಳದ ವಂತಿಗೆ ನೀಡದಿರುವುದು	4.1	28
ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಾಹಣಾಧಿಕಾರಿ ನೇಮ ಮಾಡದಿರುವುದು	4.2	29
ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯ ಸ್ವಾತಂತ್ರ್ಯದ ಕೊರತೆ	4.3	30
ಯೋಜನೆಗಳ ಮಂಜೂರಾತಿಯಲ್ಲಿ ವಿಳಂಬ	4.4	31
ಟೆಂಡರ್ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯಲ್ಲಿ ವಿಳಂಬ	4.5	32

ಪ್ಯಾನ್ ಸಿಟಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ	4.6	33
ಎಸ್‌ಪಿವಿಗಳಿಂದ ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಪರಿಹಾರಗಳ ಅನುಷ್ಠಾನ	4.7	40
ಪಾದಚಾರಿ ಮಾರ್ಗಗಳ ವಿನ್ಯಾಸ	4.8	49
ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸಿಟಿ ಯೋಜನೆಗಳ ಪರಿಣಾಮದ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ	4.9	50
ಎಸ್‌ಪಿವಿಗಳು ಮತ್ತು ಬಳಕೆದಾರ ಇಲಾಖೆಯ ನಡುವೆ ಸಮನ್ವಯದ ಕೊರತೆ.	4.10	51
ಮೂಲಭೂತ ಸೌಕರ್ಯಗಳ ಪೂರೈಕೆ	4.11	61
ಉದ್ಯಾನವನಗಳು ಮತ್ತು ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸ್ಥಳಗಳು	4.12	64
ಎಸ್‌ಪಿವಿಗಳ ನಿರ್ದೇಶಕರ ಮಂಡಳಿಯಲ್ಲಿ ನಗರ ಸ್ಥಳೀಯ ಸಂಸ್ಥೆಗಳ ಪ್ರತಿನಿಧ್ಯದ ಕೊರತೆ	4.13	68
ಗುಣಮಟ್ಟ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣಾ ಸಲಹೆಗಾರರನ್ನು ನೇಮಿಸದಿರುವುದು	4.14	68
ಅನುಬಂಧಗಳು		71
ಪದಕೋಶ		114

ಅನುಬಂಧಗಳ ಪಟ್ಟಿ		
ಅನುಬಂಧ ಸಂಖ್ಯೆ	ವಿವರಗಳು	ಪುಟ ಸಂಖ್ಯೆ
1.1(ಎ)	ಪರೀಕ್ಷಾ ಪರಿಶೀಲನೆಗೆ ಆಯ್ಕೆ ಮಾಡಲಾದ ಚಾಲ್ತಿಯಲ್ಲಿರುವ ಯೋಜನೆಗಳ ಪಟ್ಟಿ	71
1.1(ಬಿ)	ಪರೀಕ್ಷಾ ಪರಿಶೀಲನೆಗೆ ಆಯ್ಕೆ ಮಾಡಲಾದ ಪೂರ್ಣಗೊಂಡ ಯೋಜನೆಗಳ ಪಟ್ಟಿ	76
2.1	ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸಿಟಿಗಳ ಗುರಿಗಳ ಸಾಧನೆಯನ್ನು ತೋರಿಸುವ ತಃಖ್ತೆ	81
2.2	ನಿಯೋಜಿತ ಜಾತಿ ಯೋಜನೆಗಳಲ್ಲಿ ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಿದ ಗುರಿಗಳೊಂದಿಗೆ ಹೊಂದಿಕೆಯಾಗದ ಯೋಜನೆಗಳ ಪಟ್ಟಿ	109
3.1	26 ಪಿಪಿಪಿ ಯೋಜನೆಗಳ ಅನುಷ್ಠಾನದ ವಿವರಗಳನ್ನು ತೋರಿಸುವ ತಃಖ್ತೆ	112

ಭಾರತದ ಲೆಕ್ಕನಿಯಂತ್ರಕರು ಮತ್ತು ಮಹಾಲೇಕ್ಷಪರಿಶೋಧಕರು ಸಲ್ಲಿಸಿದ ಈ ವರದಿಯನ್ನು ಸಂವಿಧಾನದ 151 (2)ನೇ ವಿಧಿಯ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯಪಾಲರಿಗೆ ಸಲ್ಲಿಸಲು ಸಿದ್ಧಪಡಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ಇದನ್ನು ರಾಜ್ಯ ವಿಧಾನ ಮಂಡಲದಲ್ಲಿ ಮಂಡಿಸಲಾಗುವುದು.

2015-16 ರಿಂದ ಜೂನ್ 2024ರ ಅವಧಿಯನ್ನು ಒಳಗೊಂಡ ವರದಿಯು 'ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸಿಟಿ ಮಿಷನ್ ಅನುಷ್ಠಾನದ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಣಾ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯ ಫಲಿತಾಂಶಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿದೆ.

ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೀಲನೆ ಭಾರತದ ಲೆಕ್ಕನಿಯಂತ್ರಕರು ಮತ್ತು ಮಹಾಲೇಕ್ಷಪರಿಶೋಧಕರು ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡಿದ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೀಲನಾ ಮಾನದಂಡಗಳ ಅನುಸಾರವಾಗಿ ನಡೆಸಲಾಗಿದೆ.

ಭಾಷಾಂತರಿಸಿದ ಈ ಆವೃತ್ತಿಯಲ್ಲಿನ ಯಾವುದೇ ಸಂದೇಹಗಳಿಗೆ ಆಂಗ್ಲ ಭಾಷಾ ಆವೃತ್ತಿಯೇ ಅಧಿಕೃತವೆಂದು ಪರಿಗಣಿಸಬೇಕು.

ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಾಹಕ ಸಾರಾಂಶ

ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಕ ಸಾರಾಂಶ

ನಗರಗಳ ಬದಲಾಗುತ್ತಿರುವ ಅಗತ್ಯಗಳನ್ನು ಪೂರೈಸಲು ಮತ್ತು ನಗರಗಳ ಭೌತಿಕ, ಸಾಂಸ್ಕೃತಿಕ, ಸಾಮಾಜಿಕ ಮತ್ತು ಆರ್ಥಿಕ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯಗಳ ಸಮಗ್ರ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯನ್ನು ಸಾಧಿಸುವ ಸಲುವಾಗಿ ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರವು ಜೂನ್ 25, 2015 ರಂದು ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸಿಟಿ ಮಿಷನ್ (ಎಸ್‌ಸಿಎಂ) ಅನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಿತು. 2011ರ ಜನಗಣತಿಯ ಪ್ರಕಾರ, ನಗರಗಳು ಜನಸಂಖ್ಯೆಯ ಶೇಕಡಾ 63ರಷ್ಟು ಜನರನ್ನು ಹೊಂದಿವೆ. ಈ ಮಿಷನ್ 100 ನಗರಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಳ್ಳಬೇಕಿತ್ತು ಮತ್ತು ಅದರ ಅವಧಿ ಐದು ವರ್ಷಗಳು (2015-16 ರಿಂದ 2019-20) ಇದನ್ನು ಮಾರ್ಚ್ 2025ರವರೆಗೆ ವಿಸ್ತರಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಮಿಷನ್ ಎರಡು ಘಟಕಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿದೆ, ಅವುಗಳೆಂದರೆ, ಪ್ರದೇಶ ಆಧಾರಿತ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ (ಎಬಿಡಿ) ಮತ್ತು ಪ್ಯಾನ್ ಸಿಟಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ. ಮಿಷನ್ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಕರ್ನಾಟಕದ ಏಳು ನಗರಗಳನ್ನು ಆಯ್ಕೆ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ, ಅವುಗಳೆಂದರೆ ಬೆಳಗಾವಿ, ಬೆಂಗಳೂರು, ದಾವಣಗೆರೆ, ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-ಧಾರವಾಡ, ಮಂಗಳೂರು, ಶಿವಮೊಗ್ಗ ಮತ್ತು ತುಮಕೂರು.

'ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸಿಟಿ ಮಿಷನ್ ಅನುಷ್ಠಾನದ' ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಣಾ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯನ್ನು, ಯೋಜನೆಯ ಅನುಷ್ಠಾನವು ಇತರ ಸಂಬಂಧಿತ ಸರ್ಕಾರಿ ಯೋಜನೆಗಳೊಂದಿಗೆ ಹೊಂದಾಣಿಕೆಯಲ್ಲಿ ರೂಪಿಸಲ್ಪಟ್ಟಿದೆಯೇ, ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ನಗರಗಳು/ವಿಶೇಷ ಉದ್ದೇಶ ಘಟಕಗಳಿಗೆ (ಎಸ್‌ಪಿವಿ) ಬಿಡುಗಡೆಯಾದ ನಿಧಿಗಳು ಮತ್ತು ನಗರಗಳು/ಎಸ್‌ಪಿವಿಗಳು ನಿಧಿಗಳ ಕ್ರೋಢೀಕರಣ ಪರಿಣಾಮಕಾರಿಯಾಗಿದ್ದವು ಮತ್ತು ಯೋಜನೆಯ ಉದ್ದೇಶಗಳನ್ನು ಪರಿಗಣಿಸಿ, ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸಿಟಿ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಗಳ ಮತ್ತು ಎಸ್‌ಸಿಎಂಗಳ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳಿಗೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿ ಕಾರ್ಯಗತಗೊಳಿಸಲಾಯಿತೇ; ಎಸ್‌ಸಿಎಂ ಅನುಷ್ಠಾನವನ್ನು ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆ ಮಾಡಲು ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಇದ್ದಿತೇ ಮತ್ತು ಎಸ್‌ಪಿವಿಗಳಲ್ಲಿ ನಗರ ಸ್ಥಳೀಯ ಸಂಸ್ಥೆಗಳ ಸಾಕಷ್ಟು ಪ್ರಾತಿನಿಧ್ಯವಿದೆಯೇ ಎಂದು ಪರಿಶೀಲಿಸಲು, ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಯಿತು.

2015-16 ರಿಂದ ಜೂನ್ 2024ರ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಮಿಷನ್ ಅನುಷ್ಠಾನವನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಲು ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಣಾ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯನ್ನು ನಡೆಸಲಾಯಿತು (ಮೇ 2022 ರಿಂದ ಡಿಸೆಂಬರ್ 2022, ಜುಲೈ 2023 ರಿಂದ ಸೆಪ್ಟೆಂಬರ್ 2023 ಮತ್ತು ಮೇ 2024 ರಿಂದ ಜುಲೈ 2024).

ಪ್ರಮುಖ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ಅವಲೋಕನಗಳು

ಯೋಜನೆ

ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸಿಟಿ ಸ್ಪರ್ಧೆ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯ ಮೂಲಕ ನಗರಗಳ ಆಯ್ಕೆ ಮತ್ತು ಆಯ್ದ ನಗರಗಳಿಂದ ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸಿಟಿ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆ (ಎಸ್‌ಸಿಪಿ) ಗಳನ್ನು ಸಿದ್ಧಪಡಿಸುವುದು ಮಿಷನ್ ಅನುಷ್ಠಾನದಲ್ಲಿ ಪರಿಚಯಾತ್ಮಕ ಮೈಲಿಗಲ್ಲುಗಳಾಗಿವೆ. ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸಿಟಿಗಳ ಎಸ್‌ಸಿಪಿಯಲ್ಲಿ ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಿದ ಒಂಬತ್ತು ಕಾರ್ಯತಂತ್ರದ ಸ್ತಂಭಗಳಿಗೆ ಜೋಡಿಸಲಾದ 135 ಗುರಿಗಳ ಪೈಕಿ ಸಾಧನೆಯು ಕೇವಲ 68 ಮಾತ್ರ ಇದ್ದಿತು ಮತ್ತು ಇತರ ಯೋಜನೆಗಳು ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿವೆ. ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸಿಟಿಗಳು ಮೂಲತಃ ಯೋಜಿಸಲಾದ 544 ಯೋಜನೆಗಳಲ್ಲಿ 160 ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು (ಶೇಕಡಾ 30) ಕೈಬಿಟ್ಟವು. ಇದು ವಸತಿ ಮತ್ತು ನಗರ ಕಾರ್ಯಗಳ ಮಂತ್ರಾಲಯ ಸೂಚನೆಗಳಿಗೆ ವಿರುದ್ಧವಾಗಿತ್ತು. ಈ ಯೋಜನೆಯ ಅನುಷ್ಠಾನದಲ್ಲಿ ಬಹು ಇಲಾಖೆಗಳ ಮಧ್ಯಸ್ಥಿಕೆಗಳು ಅಗತ್ಯವಾಗಿದ್ದು, ಒಂದೇ ಮಿಷನ್ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಈ ಎಲ್ಲಾ ದೀರ್ಘಕಾಲೀನ ಗುರಿಗಳ ಸಾಧನೆಯನ್ನು ನಿರೀಕ್ಷಿಸುವುದು ಕಾರ್ಯಸಾಧ್ಯವಲ್ಲದ ಎಂದು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು ಹೇಳಿತು.

ಪ್ಯಾನ್ ಸಿಟಿ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ₹817.42 ಕೋಟಿ ಅನುದಾನವನ್ನು ಮೀಸಲಿಟ್ಟಿದ್ದರೂ, ₹1,462.67 ಕೋಟಿ ಮೊತ್ತದ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ. ಟೆಂಡರ್ ಶೂರ್ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳು ಹಲವಾರು

ಉಪಯೋಗ ಸಂಸ್ಥೆಗಳು ಒದಗಿಸುವ ನೀರು ಸರಬರಾಜು, ದೂರವಾಣಿ, ವಿದ್ಯುತ್, ಒಳಚರಂಡಿ ಇತ್ಯಾದಿ ಸೌಲಭ್ಯಗಳನ್ನು ಅಸಮರ್ಪಕವಾಗಿ ಅಳವಡಿಸುವುದರಿಂದ ಉಂಟಾಗುವ ರಸ್ತೆ ಜಾಲದ ಬಳಕೆಯ ಸಮಸ್ಯೆಗಳನ್ನು ನಿವಾರಿಸಲು ಉದ್ದೇಶಿತವಾಗಿದ್ದವು. ಬೆಂಗಳೂರು ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸಿಟಿ ಲಿಮಿಟೆಡ್ ಹೊರತುಪಡಿಸಿ ಇತರ ವಿಶೇಷ ಉದ್ದೇಶ ಘಟಕಗಳಲ್ಲಿ ಉಪಯುಕ್ತತೆಯ ಕೊಳವೆಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸದಿರುವುದರಿಂದ, ವಿವಿಧ ಉಪಯುಕ್ತತೆಗಳ ಅಳವಡಿಕೆಗೆ ರಸ್ತೆ ಭಾಗವನ್ನು ಪದೇಪದೇ ತೋಡಬೇಕಾದ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಉಂಟಾಯಿತು.

ನಿಧಿ ನಿರ್ವಹಣೆ

ಎಸ್‌ಪಿವಿಗಳು ಸರ್ಕಾರದ ಅನುದಾನಗಳನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ ಇತರ ಮೂಲಗಳಿಂದ ಬಹಳ ಕಡಿಮೆ ಆರ್ಥಿಕ ಸಂಪನ್ಮೂಲಗಳನ್ನು ಸಂಗ್ರಹಿಸಲು ಸಾಧ್ಯವಾಯಿತು, ಇದು ಅವುಗಳ ರಚನೆಯ ಉದ್ದೇಶವನ್ನು ಸೋಲಿಸಿತು. ರಾಜ್ಯ ಮಟ್ಟದ ನೋಡಲ್ ಸಂಸ್ಥೆಯು (ಎಸ್‌ಎಲ್‌ಎನ್‌ಎ) ಪುರಸಭೆಯ ಬಾಂಡ್‌ಗಳು, ಪೂಲ್ಡ್ ಹಣಕಾಸು ಕಾರ್ಯವಿಧಾನಗಳು, ತೆರಿಗೆ ಹೆಚ್ಚಳ ಹಣಕಾಸು, ಮೌಲ್ಯ ಗ್ರಹಿಕೆಯ ಹಣಕಾಸು ಇತ್ಯಾದಿ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳಲ್ಲಿ ಸೂಚಿಸಲಾದ ನವೀನ ಹಣಕಾಸು ಕಾರ್ಯವಿಧಾನಗಳ ಮೂಲಕ ಸಂಪನ್ಮೂಲಗಳನ್ನು ಬಳಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಸಲಹೆಗಾರರ ಮೂಲಕ ನಗರಗಳ ಕ್ರೆಡಿಟ್ ರೇಟಿಂಗ್ ಮತ್ತು ಆರ್ಥಿಕ ಸುಧಾರಣಾ ಅಧ್ಯಯನಗಳನ್ನು ನಡೆಸಿತು. ಆದಾಗ್ಯೂ, ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು ಅಸ್ತಿತ್ವದಲ್ಲಿರುವ ಕಾಯ್ದೆಗಳು/ನಿಯಮಗಳಿಗೆ ಶಾಸಕಾಂಗ ತಿದ್ದುಪಡಿಗಳನ್ನು ಜಾರಿಗೆ ತಂದ ನಂತರ ಎಲ್ಲಾ ಯುಎಲ್‌ಬಿಗಳಲ್ಲಿ ಸಾರ್ವತ್ರಿಕ ಅಳವಡಿಕೆಗೆ ಅದರ ಸೂಕ್ತತೆಯ ಬಗ್ಗೆ ಇನ್ನೂ (ಜೂನ್ 2024) ನಿರ್ಧಾರ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳದಿದ್ದ ಕಾರಣ ಸಲಹೆಗಾರರು ಸಲ್ಲಿಸಿದ ಹಣಕಾಸು ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಲಾಗಲಿಲ್ಲ. ಇದಲ್ಲದೆ ಈ ವಿಷಯದಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ಪ್ರಗತಿಯಿರಲಿಲ್ಲ.

ರಾಜ್ಯ ಮಟ್ಟದ ನೋಡಲ್ ಸಂಸ್ಥೆಯು ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸಿಟಿ ಯೋಜನೆ/ಕೋಶ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳಿಗೆ ₹0.75 ಕೋಟಿ ಖರ್ಚು ಮಾಡಿತ್ತು. ಯೋಜನಾ ನಿರ್ವಹಣಾ ಸಲಹೆಗಾರ (ಪಿಎಂಸಿ)ಗೆ ಮಾಡಿದ ಪಾವತಿಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಅಸಮರ್ಪಕ ಪರಿಶೀಲನೆಯಿಂದಾಗಿ ₹2.56 ಕೋಟಿ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಪಾವತಿಯಲ್ಲಿ ಪರಿಣಮಿಸಿತು.

ಸಂಯೋಜಿತ ಆಜ್ಞೆ ಮತ್ತು ನಿಯಂತ್ರಣ ಕೇಂದ್ರ (ಐಸಿಸಿಸಿ) ಮಾಸ್ಟರ್ ಸಿಸ್ಟಮ್ ಇಂಟಿಗ್ರೇಟರ್‌ನ ಸೇವಾ ಪೂರೈಕೆದಾರರು ನಿಗದಿತ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಕೆಲಸವನ್ನು ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಲು ವಿಫಲರಾಗಿದ್ದರೂ, ಎಸ್‌ಎಲ್‌ಎನ್‌ಎಯು ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ವಿಳಂಬ ನಿರ್ವಹಣೆಗೆ ದಂಡ ವಿಧಿಸುವ ಮತ್ತು ಸಂಗ್ರಹಿಸುವ ಒಪ್ಪಂದದ ಬಾಧ್ಯತೆಯನ್ನು ಜಾರಿಗೊಳಿಸುವಲ್ಲಿ ವಿಫಲವಾಯಿತು. ಒಪ್ಪಂದದಲ್ಲಿ ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ದಂಡದ ದರವನ್ನು ಸೂಚಿಸಲಾಗಿದ್ದರೂ, ದಿನಕ್ಕೆ ₹2,000 ಮಾತ್ರ ದಂಡ ವಿಧಿಸುವುದು ಸಮರ್ಥನೀಯವಾಗಿರಲಿಲ್ಲ.

ಅನುಷ್ಠಾನ ಮತ್ತು ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆ

ಮಾದರಿಯಾಗಿ ಆಯ್ಕೆ ಮಾಡಲಾದ ನಾಲ್ಕು ಎಸ್‌ಪಿವಿಗಳಲ್ಲಿ ಅಗತ್ಯತೆಯಾದ ₹200 ಕೋಟಿಗಳಿಗೈದುರಾಗಿ ಪ್ರತಿ ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸಿಟಿಯ ನೈಜ ಸಂದಾಯಿತ ಬಂಡವಾಳವು ಕೇವಲ ₹10 ಲಕ್ಷ ಮಾತ್ರವಿತ್ತು. ಆದ್ದರಿಂದ ಕಂಪನಿಗಳ ಕಾಯ್ದೆಯ ನಿಬಂಧನೆಗಳ ಅನುಸರಣೆಯನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಲಿಲ್ಲ. ಎಸ್‌ಪಿವಿಗಳಿಗೆ ಪೂರ್ಣ ಸಮಯದ ಸಿಇಒಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸುವಲ್ಲಿ ವಿಫಲವಾದದ್ದು ಅವುಗಳ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಣೆಯ ಮೇಲೆ ಪರಿಣಾಮ ಬೀರಿತು. ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯ ಸ್ವಾತಂತ್ರ್ಯದ ಕೊರತೆಯಿಂದಾಗಿ ತಾಂತ್ರಿಕ ಅನುಮೋದನೆಗಳು ಮತ್ತು ಬದಲಾವಣೆಗಳಿಗಾಗಿ ಎಸ್‌ಪಿವಿಗಳು ಸರ್ಕಾರದ ಮೇಲೆ ಅವಲಂಬಿತವಾಗಿದ್ದರಿಂದ ಯೋಜನೆಗಳು ವಿಳಂಬವಾದವು, ಇದರಲ್ಲಿ 645 ಯೋಜನೆಗಳಲ್ಲಿ ಕೇವಲ 45 ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ನಿಗದಿತ ಸಮಯದೊಳಗೆ ನೀಡಲಾಯಿತು.

ಕರ್ನಾಟಕ ನಗರಸಭಾ ಡೇಟಾ ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ (ಕೆಎಂಡಿಎಸ್) ಕೇಂದ್ರೀಕೃತ ದತ್ತಾಂಶ ಕೇಂದ್ರವನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸಲು ಮಾಸ್ಟರ್ ಸಿಸ್ಟಮ್ ಇಂಟಿಗ್ರೇಟರ್ ನೇಮಕವನ್ನು ಒಪ್ಪಂದವನ್ನು ನೀಡಿದ ಐದು ವರ್ಷಗಳ ನಂತರವೂ ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗಲಿಲ್ಲ ಮತ್ತು ಆರ್ಥಿಕ ಪ್ರಗತಿಯು ₹60.22 ಕೋಟಿಗೈದುರಾಗಿ ಕೇವಲ

₹19.08 ಕೋಟಿಗಳಷ್ಟು ಸಾಧಿಸಲಾಗಿತ್ತು. ಕೆಎಂಡಿಎಸ್‌ನಲ್ಲಿ ಡೇಟಾ ಸೆಂಟರ್ ಪೂರ್ಣಗೊಳ್ಳದ ಕಾರಣ ಕೇಂದ್ರೀಕೃತ ಮತ್ತು ನಿಯಂತ್ರಣ ಕೇಂದ್ರದ ಅನುಷ್ಠಾನವನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗಲಿಲ್ಲ. ಟೆಂಡರ್ ಷರತ್ತುಗಳನ್ನು ತಿದ್ದಿಪಡಿಸಿದ ಶಿವಮೊಗ್ಗದಲ್ಲಿ ಐಸಿಸಿ ಯೋಜನೆಯ ಅನುಷ್ಠಾನಕ್ಕೆ ಅನರ್ಹ ಸ್ಥಳೀಯ ಸಿಸ್ಟಮ್ ಇಂಟಿಗ್ರೇಟರ್ (ಎಲ್‌ಎಸ್‌ಐ) ಆಯ್ಕೆಗೆ ಕಾರಣವಾಯಿತು, ಇದು ಟೆಂಡರ್ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯನ್ನು ಕಲುಷಿತಗೊಳಿಸಿತು.

ಸ್ಥಳೀಯ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಇಲಾಖಾ ಮಟ್ಟದಲ್ಲಿ ಸಿದ್ಧವಾಗಿಲ್ಲದ ಕಾರಣ ಅಥವಾ ಭದ್ರತಾ ಕಾರಣಗಳಿಂದಾಗಿ ಐಸಿಸಿ ಯೋಜನೆಗೆ ಲೈನ್ ಇಲಾಖೆಗಳ ಏಕೀಕರಣವು ಬಾಕಿ ಇರುವುದರಿಂದ ಐಸಿಸಿಯ ಕಾರ್ಯವು ಕಳಪೆಯಾಗಿತ್ತು, ಇದು ಅಂತರ-ಇಲಾಖೆಯ ಕಳಪೆ ಸಮನ್ವಯವನ್ನು ಸೂಚಿಸುತ್ತದೆ ಪೊಲೀಸ್ ಇಲಾಖೆಯೊಂದಿಗೆ ಹಲವಾರು ಪತ್ರ ವ್ಯವಹಾರಗಳನ್ನು ಮಾಡಿದರೂ ಪೊಲೀಸ್ ಮತ್ತು ಸಂಚಾರ ಇಲಾಖೆಯು ಜಾರಿಗೆ ತಂದ ನಗರ ಕಣ್ಗಾವಲು ವ್ಯವಸ್ಥೆಯ ಏಕೀಕರಣವನ್ನು ಇನ್ನೂ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗಿಲ್ಲ. ಅದೇ ರೀತಿ, ಸಿಟಿ ಕಣ್ಗಾವಲು ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮತ್ತು ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-ಧಾರವಾಡ ಬಸ್ ಕ್ಷಿಪ್ರ ಸಾರಿಗೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯಿಂದ (ಎಚ್‌ಡಿಬಿಆರ್‌ಟಿ) ಜಾರಿಗೆ ತರಲಾದ ಬುದ್ಧಿವಂತ ಸಾರಿಗೆ ನಿರ್ವಹಣಾ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು, ಸಿಸಿಟಿವಿ ಕ್ಯಾಮೆರಾಗಳ ಸ್ಥಳ, ಬಸ್ ಮಾರ್ಗಗಳು ಮತ್ತು ನಿಲ್ದಾಣಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ದತ್ತಾಂಶಗಳನ್ನು ಎಚ್‌ಡಿಬಿಆರ್‌ಟಿಗಳು ಒದಗಿಸದ ಕಾರಣ ಐಸಿಸಿಯೊಂದಿಗೆ ಸಂಯೋಜಿಸಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗಲಿಲ್ಲ. ಪಿಪಿಪಿ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಎಲ್‌ಇಡಿ ದೀಪಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸುವ ಯೋಜನೆಯು ಕಾರ್ಯರೂಪಕ್ಕೆ ಬರದ ಕಾರಣ, ಎಲ್‌ಇಡಿ ಬೀದಿ ದೀಪಗಳಿಗಾಗಿ ಏಕೀಕರಣ ಕೇಂದ್ರೀಕೃತ ನಿಯಂತ್ರಣ ಮತ್ತು ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣಾ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು (ಸಿಸಿಎಂಎಸ್) ಸಂಯೋಜನೆಯನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗಿಲ್ಲ. ವಿಪತ್ತು ನಿರ್ವಹಣಾ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಳು ಪರಿಸರ ಸಂವೇದಕಗಳು, ಶಕ್ತಿ ಮೀಟರ್‌ಗಳು, ಡಿಜಿಟಲ್ ಪ್ರದರ್ಶನ ಫಲಕಗಳು ಮತ್ತು ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಹೆಲ್ಡ್ ಕಿಯೋಸ್ಕ್‌ಗಳ ಏಕೀಕರಣವು ಇನ್ನೂ ಈಡೇರಬೇಕಿತ್ತು.

ನೀರು ಸರಬರಾಜು, ಅನಿಲ ಪೈಪ್‌ಲೈನ್‌ಗಳು, ವಿದ್ಯುತ್ ಮಾರ್ಗಗಳು ಇತ್ಯಾದಿಗಳಿಗೆ ಒದಗಿಸಲಾದ ಸೇವಾಸೌಕರ್ಯ ನಳಿಕೆಗಳು ಆಯಾ ಇಲಾಖೆಗಳು ಕಾರ್ಯಸಾಧ್ಯವಲ್ಲದ ಕಾರಣ ಬಳಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗಲಿಲ್ಲ. ಬೆಳಗಾವಿ ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸಿಟಿ ಲಿಮಿಟೆಡ್ ನಿಂದ ಸೇವಾಸೌಕರ್ಯ ನಳಿಕೆಗಳಲ್ಲಿ ನೀರಿನ ಮಾರ್ಗಕ್ಕಾಗಿ 5.73 ಕಿ.ಮೀ ಉದ್ದದ ಪೈಪ್ ಲೈನ್ ಅನ್ನು ಬಳಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗಲಿಲ್ಲ ಏಕೆಂದರೆ ಹಾಕಲಾದ ಪೈಪ್‌ಗಳ ಒತ್ತಡದ ರೇಟಿಂಗ್ ಕರ್ನಾಟಕ ನಗರ ನೀರು ಸರಬರಾಜು ಆಧುನೀಕರಣ ಯೋಜನೆಯಡಿ ಹಾಕಲಾದ ಪೈಪ್‌ಗಳಿಗೆ ಹೊಂದಿಕೆಯಾಗುವುದಿಲ್ಲ. 5.751 ಕಿ.ಮೀ ಉದ್ದದ ಗ್ಯಾಸ್ ಪೈಪ್ ಲೈನ್ ನಲ್ಲಿ ಸ್ಲಾಪ್ ಆಫ್ ವಾಲ್‌ಗಳು, ಸ್ಪ್ಲೀಜರ್ ಇತ್ಯಾದಿಗಳಿಗೆ ಅವಕಾಶವಿರಲಿಲ್ಲ, ಆದ್ದರಿಂದ ಗ್ಯಾಸ್ ಪೂರೈಕೆಗೆ ಬಳಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗಲಿಲ್ಲ. ಬಳಕೆದಾರ ಇಲಾಖೆಗಳಿಂದ ಮಾಹಿತಿಗಳನ್ನು ಪರಿಗಣಿಸದೆ ಮತ್ತು ಸಾಕಷ್ಟು ತಾಂತ್ರಿಕ ತನಿಖೆಗಳನ್ನು ನಡೆಸದೆ ಭೂಗತ ನಾಳಗಳಲ್ಲಿ ವಿದ್ಯುತ್ ಕೇಬಲ್‌ಗಳನ್ನು ಸಾಗಿಸಲು ಟಿಎಸ್‌ಸಿಎಲ್, ಎಸ್‌ಎಸ್‌ಸಿಎಲ್ ಮತ್ತು ಎಚ್‌ಡಿಎಸ್‌ಸಿಎಲ್ ಡಬಲ್ ವಾಲ್ ಸುಕ್ಕುಗಟ್ಟಿದ ಪೈಪ್‌ಗಳನ್ನು ಹಾಕಿದವು. ಎಚ್‌ಡಿಎಸ್‌ಸಿಎಲ್ ನಿಂದ ರಚಿಸಲಾದ ₹62.60 ಕೋಟಿ ವೆಚ್ಚದ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯಗಳಾದ "ಚಿಟಗುಪ್ಪಿ ಆಸ್ಪತ್ರೆಯ ಮೇಲ್ದರ್ಜೀಕರಣ, ಮೀನು ಮಾರುಕಟ್ಟೆಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ, ಪ್ರಮುಖ ಮಾರುಕಟ್ಟೆಗಳ ನವೀಕರಣ ಮತ್ತು ವಾಣಿ ವಿಲಾಸ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಉಪಕ್ರಮದಡಿಯಲ್ಲಿ ಒಂದು ಬಿಎಚ್‌ಕೆ ಘಟಕಗಳ ನಿರ್ಮಾಣ ಸೇರಿದಂತೆ ಎರಡು ವರ್ಷಗಳಿಗೂ ಹೆಚ್ಚು ಕಾಲ ನಿಷ್ಕ್ರಿಯವಾಗಿ ಉಳಿದಿವೆ. ಅಗತ್ಯ ಭೂಮಿ ಮತ್ತು ಶಾಸನಬದ್ಧ ಅನುಮತಿಗಳಿಲ್ಲದೆ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ವಹಿಸಿಕೊಡುವುದರಿಂದ ನದಿ ದಂಡೆ ಕಾಮಗಾರಿಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಉದ್ದೇಶಿತ ಪ್ರಯೋಜನಗಳನ್ನು ಸಾಧಿಸುವಲ್ಲಿ ಕೊರತೆ ಉಂಟಾಗಿದೆ (ಮಂಗಳೂರಿನ ತೋಟ ಮತ್ತು ಜಪ್ಪಿನಮೊಗರು ಗ್ರಾಮದ ನೇತ್ರಾವತಿ ನದಿ ದಂಡೆ).

ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸಿಟಿಗಳ ನಿರ್ದೇಶಕ ಮಂಡಳಿಯಲ್ಲಿ ನಗರ ಸ್ಥಳೀಯ ಸಂಸ್ಥೆಗಳ ಅಸಮರ್ಪಕ ಪ್ರಾತಿನಿಧ್ಯ, ಪರಿಣಾಮ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ ಅಧ್ಯಯನಗಳ ಕೊರತೆ ಮತ್ತು ಅನುಚಿತ ನಡವಳಿಕೆ ಮತ್ತು ಗುಣಮಟ್ಟದ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣಾ ಸಲಹೆಗಾರರನ್ನು ನೇಮಿಸದಿರುವುದು ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣಾ ದೋಷಗಳಲ್ಲಿ ಸೇರಿವೆ.

ಶಿಫಾರಸುಗಳು

1. ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ನಗರಗಳು ಕೈಗೊಂಡಿರುವ ಯೋಜನೆಗಳ ದೀರ್ಘಕಾಲೀನ ಸ್ಥಿರತೆಯನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಲು ಸರ್ಕಾರದ ಅನುದಾನಗಳ ಹೊರತಾಗಿ ಇತರೆ ಸಂಪನ್ಮೂಲಗಳನ್ನು ಅನ್ವೇಷಿಸಬೇಕಿದೆ.
2. ಯೋಜನೆಯ ಅನುಷ್ಠಾನದಲ್ಲಿ ಹೊರಡಿಸಲಾದ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳನ್ನು ಪಾಲಿಸುವಂತೆ ಮತ್ತು ಬಡ್ಡಿ ಬಾಕಿಗಳನ್ನು ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ/ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರ ಖಾತೆಗಳಿಗೆ ಪಾವತಿಸುವಂತೆ ಸರ್ಕಾರವು ಎಸ್‌ಎಲ್‌ಎನ್‌ಎಗೆ ನಿರ್ದೇಶಿಸಬೇಕು. ಇದಲ್ಲದೆ, ಯೋಜನೆಯ ಅನುಷ್ಠಾನದಲ್ಲಿನ ವಿಚಲನಗಳು/ವಿಳಂಬಗಳಿಗೆ ಎಸ್‌ಪಿವಿಗಳು ಏಜೆನ್ಸಿಗಳ ಮೇಲೆ ಒಪ್ಪಂದದ ಬಾಧ್ಯತೆಗಳನ್ನು ಹೇರಬೇಕು.
3. ಯೋಜನೆಯ ಉತ್ತಮ ಅನುಷ್ಠಾನಕ್ಕಾಗಿ ಮತ್ತು ಬಹು ಪಾಲುದಾರರೊಂದಿಗೆ ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ಸಮನ್ವಯಕ್ಕಾಗಿ ಸರ್ಕಾರವು ಪೂರ್ಣಾವಧಿಯ ಸಿಇಒಗಳ ಲಭ್ಯತೆಯನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಬೇಕು. ವಾಣಿಜ್ಯ ಹಣಕಾಸು ಮಾದರಿಗಳಿಗೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿ ಅಧಿಕೃತ ಷೇರು ಬಂಡವಾಳ ಮತ್ತು ಎಸ್‌ಪಿವಿಗಳ ಸಂದಾಯಿತ ಬಂಡವಾಳವನ್ನು ನಿಗದಿಪಡಿಸುವಲ್ಲಿ ಸರ್ಕಾರವು ಸರಿಯಾದ ಕ್ರಮವನ್ನು ವಹಿಸಬೇಕು. ಸರ್ಕಾರವು ಟೆಂಡರ್ ವಿತರಣಾ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯನ್ನು ಸಮಯೋಚಿತವಾಗಿ ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸುವುದನ್ನು ಮತ್ತು ಇ-ಖರೀದಿಯಲ್ಲಿ ಕಡ್ಡಾಯವಾದಂತೆ ಅಂಗೀಕಾರ ಪತ್ರಗಳ ವಿತರಣೆಯನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಬೇಕು.
4. ಸ್ಥಾಪಿಸಲಾದ ಸಾಫ್ಟ್‌ವೇರ್ ಅಪ್ಲಿಕೇಶನ್ ಗಳನ್ನು ಪರಿಣಾಮಕಾರಿಯಾಗಿ ಬಳಸಲಾಗಿದೆಯೆ ಎಂದು ಎಸ್‌ಪಿವಿಗಳು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಬೇಕು, ಅವು ಸಮಯೋಚಿತವಾಗಿರಬೇಕು ಮತ್ತು ಒಪ್ಪಂದದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಜೀವನ/ಬೆಂಬಲದ ಅಂತ್ಯವನ್ನು ತಲುಪಬಾರದು.
5. ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು ಕಲ್ಪಿಸಲಾದ ಉದ್ದೇಶಗಳನ್ನು ಸಾಧಿಸಲು ಏಳು ನಗರಗಳ ಎಲ್ಲಾ ದತ್ತಾಂಶ ಕೇಂದ್ರಗಳ ಏಕೀಕರಣದೊಂದಿಗೆ ಐಸಿಸಿ ಕೇಂದ್ರದ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಬೇಕು.
6. ರಸ್ತೆಗಳು/ಪಾದಚಾರಿ ಮಾರ್ಗಗಳು ತಾಂತ್ರಿಕ ಸಮಿತಿಯ ಮಾನದಂಡಗಳು ಮತ್ತು ಶಿಫಾರಸುಗಳಿಗೆ ಬದ್ಧವಾಗಿರುವುದನ್ನು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರ ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಬೇಕು.
7. ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು ಅಂತಿಮ ಬಳಕೆದಾರರ ಇಲಾಖೆಗಳೊಂದಿಗೆ ಸಾಕಷ್ಟು ಸಮನ್ವಯ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸಬೇಕು, ಅಳವಡಿಸಿಕೊಂಡ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನಗಳು ಅವುಗಳ ನಿರ್ದಿಷ್ಟತೆಗೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿವೆಯೆ ಮತ್ತು ರಚಿಸಲಾದ ಸ್ವತ್ತುಗಳನ್ನು ಬಳಸಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆಯೆ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಿಸಲಾಗಿದೆಯೆ ಎಂದು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಬೇಕು.
8. ಎಸ್‌ಪಿವಿಗಳು ಮಿಷನ್ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಳ್ಳುವ ಕೆಲಸಗಳು ಸಂಬಂಧಿತ ಮಾನದಂಡಗಳಿಗೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿವೆಯೆ ಮತ್ತು ಅವುಗಳ ಅನುಷ್ಠಾನದ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ತಾಂತ್ರಿಕ ತಜ್ಞರ ಶಿಫಾರಸುಗಳನ್ನು ಸರಿಯಾಗಿ ಪರಿಗಣಿಸಲಾಗಿದೆಯೆ ಎಂದು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಬೇಕು.
9. ನಗರದ ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಅಗತ್ಯತೆಗಳನ್ನು ಪೂರೈಸಲು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು ಎಸ್‌ಪಿವಿಗಳಲ್ಲಿ ನಗರ ಸ್ಥಳೀಯ ಸಂಸ್ಥೆಗಳ ಸಾಕಷ್ಟು ಪ್ರಾತಿನಿಧ್ಯವನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಬೇಕು. ಕಾರ್ಯಗತಗೊಳಿಸಿದ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು ನಿಗದಿತ ಮಾನದಂಡಗಳನುಸಾರವಾಗಿವೆ ಎಂದು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಎಸ್‌ಪಿವಿಗಳು ಗುಣಮಟ್ಟ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣಾ ಸಲಹೆಗಾರರನ್ನು ನೇಮಿಸುವುದನ್ನು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಬೇಕು.
10. ಎಸ್‌ಸಿಎಂನ ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ಅನುಷ್ಠಾನಕ್ಕೆ ಕಾರಣವಾದ ಉತ್ತಮ ಉಪಕ್ರಮಗಳು/ಆಚರಣೆಗಳನ್ನು ಪ್ರಸಾರ ಮಾಡಬಹುದು ಮತ್ತು ಸ್ಥಳೀಯ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಯಾವುದಾದರೂ ಮಾರ್ಪಾಡುಗಳು, ಇದ್ದರೆ, ಅದರಂತೆ ಪುನರಾವರ್ತಿಸಬಹುದು.

ಅಧ್ಯಾಯ-1

ಪರಿಚಯ

ಅಧ್ಯಾಯ-1



ಪರಿಚಯ

1.1 ಯೋಜನೆಯ ಕುರಿತು

ನಗರಗಳ ಬದಲಾಗುತ್ತಿರುವ ಅಗತ್ಯಗಳನ್ನು ಪೂರೈಸಲು ಹಾಗೂ ನಗರಗಳ ಭೌತಿಕ, ಸಾಂಸ್ಕೃತಿಕ, ಸಾಮಾಜಿಕ ಮತ್ತು ಆರ್ಥಿಕ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯಗಳ ಸಮಗ್ರ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯನ್ನು ಸಾಧಿಸುವ ಸಲುವಾಗಿ ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರವು 25 ಜೂನ್ 2015 ರಂದು ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸಿಟಿ ಮಿಷನ್ (ಎಸ್‌ಸಿಎಂ) ಅನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಿತು. 2011ರ ಜನಗಣತಿಯ ಪ್ರಕಾರ, ನಗರಗಳು ಜನಸಂಖ್ಯೆಯ ಶೇಕಡಾ 63ರಷ್ಟು ಜನರನ್ನು ಹೊಂದಿವೆ. ಈ ಮಿಷನ್ 100 ನಗರಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಳ್ಳಬೇಕೆಂದು ಮತ್ತು ಅದರ ಅವಧಿ ಐದು ವರ್ಷಗಳು ಆಗಿದ್ದು (2015-16 ರಿಂದ 2019-20) ಇದನ್ನು ಮಾರ್ಚ್ 2025 ರವರೆಗೆ ವಿಸ್ತರಿಸಲಾಗಿದೆ.

1.1.1 ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸಿಟಿ ಮಿಷನ್ ಉದ್ದೇಶಗಳು

'ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಪರಿಹಾರಗಳ' ಅನ್ವಯದ ಮೂಲಕ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ, ಸ್ವಚ್ಛ ಮತ್ತು ಸುಸ್ಥಿರ ಪರಿಸರವನ್ನು ಒದಗಿಸುವ ಮತ್ತು ನಾಗರಿಕರಿಗೆ ಯೋಗ್ಯ ಗುಣಮಟ್ಟದ ಜೀವನವನ್ನು ನೀಡುವ ನಗರಗಳನ್ನು ಉತ್ತೇಜಿಸುವುದು ಮಿಷನ್‌ನ ಪ್ರಮುಖ ಉದ್ದೇಶವಾಗಿತ್ತು. ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸಿಟಿಯಲ್ಲಿನ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ ಅಂಶಗಳಲ್ಲಿ ಸಾಕಷ್ಟು ನೀರು ಸರಬರಾಜು, ಖಚಿತವಾದ ವಿದ್ಯುತ್ ಸರಬರಾಜು, ಘನತ್ಯಾಜ್ಯ ನಿರ್ವಹಣೆ ಸೇರಿದಂತೆ ನೈರ್ಮಲ್ಯ, ದಕ್ಷ ನಗರ ಚಲನಶೀಲತೆ ಮತ್ತು ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸಾರಿಗೆ, ವಿಶೇಷವಾಗಿ ಬಡವರಿಗೆ ಕೈಗೆಟುಕುವ ವಸತಿ, ದೃಢವಾದ ಐಟಿ ಸಂಪರ್ಕ ಮತ್ತು ಡಿಜಿಟಲೀಕರಣ, ಉತ್ತಮ ಆಡಳಿತ, ವಿಶೇಷವಾಗಿ ಇ-ಆಡಳಿತ ಮತ್ತು ನಾಗರಿಕ ಭಾಗವಹಿಸುವಿಕೆ, ಸುಸ್ಥಿರ ಪರಿಸರ, ಆರೋಗ್ಯ, ಶಿಕ್ಷಣ, ನಾಗರಿಕರ ಸುರಕ್ಷತೆ ಮತ್ತು ಭದ್ರತೆ, ವಿಶೇಷವಾಗಿ ಮಹಿಳೆಯರು, ಮಕ್ಕಳು ಮತ್ತು ವೃದ್ಧರು ಒಳಗೊಂಡಿದ್ದವು.

ಈ ಮಿಷನ್ ತನ್ನ ಉದ್ದೇಶಗಳನ್ನು ಸಾಂದ್ರ ಪ್ರದೇಶಗಳ ಮೇಲೆ ಕೇಂದ್ರೀಕರಿಸುವ ಮೂಲಕ ಮತ್ತು ಇತರ ಮಹತ್ವಾಕಾಂಕ್ಷಿಯ ನಗರಗಳಿಗೆ ದೀಪಸ್ತಂಭದಂತೆ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುವ ಪ್ರತಿಕ್ರಮಿ ಮಾದರಿಯನ್ನು ರಚಿಸುವ ಮೂಲಕ ಸಾಧಿಸುವ ಗುರಿಯನ್ನು ಹೊಂದಿದೆ. ಮಿಷನ್‌ನ ಕಾರ್ಯತಂತ್ರದ ಘಟಕಗಳು ಪ್ರದೇಶಾಧಾರಿತ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ (ಎಬಿಡಿ) ಮತ್ತು ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಪರಿಹಾರಗಳ ಅನ್ವಯ ನಗರದ ದೊಡ್ಡ ಭಾಗಗಳನ್ನು ವ್ಯಾಪಿಸುವಂತೆ ಪ್ಯಾನ್-ಸಿಟಿ ಉಪಕ್ರಮದ ಅಂಶಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿವೆ. ಎಬಿಡಿ ಮತ್ತು ಪ್ಯಾನ್-ಸಿಟಿಯ ಮಾದರಿಗಳನ್ನು ಕೆಳಗೆ ವಿವರಿಸಲಾಗಿದೆ.

- (i) **ರೆಟ್ರೋಫಿಟಿಂಗ್:** ಇದು, ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸಿಟಿ ಉದ್ದೇಶಗಳ ಜೊತೆಗೆ ಇತರ ಉದ್ದೇಶಗಳನ್ನು ಸಾಧಿಸಲು 500 ಎಕರೆಗಳಿಗಿಂತ ಹೆಚ್ಚು ಅಸ್ತಿತ್ವದಲ್ಲಿರುವ ನಿರ್ಮಿತ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಪರಿಚಯಿಸುವುದು ಹಾಗೂ ಅಸ್ತಿತ್ವದಲ್ಲಿರುವ ಪ್ರದೇಶವನ್ನು ಹೆಚ್ಚು ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ಮತ್ತು ವಾಸಯೋಗ್ಯವಾಗಿ ಮಾಡುವುದನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿತ್ತು. ಮರುಜೋಡಣೆಗಾಗಿ, ನಗರವು ನಾಗರಿಕರೊಂದಿಗೆ ಸಮಾಲೋಚಿಸಿ ಪ್ರದೇಶವನ್ನು ಗುರುತಿಸುತ್ತದೆ.
- (ii) **ಪುನರಾಭಿವೃದ್ಧಿ:** ಇದರಲ್ಲಿ ಅಸ್ತಿತ್ವದಲ್ಲಿರುವ ನಿರ್ಮಿತ ಪರ್ಯಾವರಣವನ್ನು ಬದಲಾಯಿಸುವುದು ಹಾಗೂ ಮಿಶ್ರ ಭೂ ಬಳಕೆ ಮತ್ತು ಹೆಚ್ಚಿದ ಸಾಂದ್ರತೆಯನ್ನು ಬಳಸಿಕೊಂಡು ವರ್ಧಿತ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯದೊಂದಿಗೆ ಹೊಸ ವಿನ್ಯಾಸದ ಸಹ-ಸೃಷ್ಟಿ ಸೇರಿದೆ. ನಗರ ಸ್ಥಳೀಯ ಸಂಸ್ಥೆಗಳು

ನಾಗರಿಕರೊಂದಿಗೆ ಸಮಾಲೋಚಿಸಿ ಗುರುತಿಸಿದ 50 ಎಕರೆಗಳಿಗಿಂತ ಹೆಚ್ಚಿನ ಪ್ರದೇಶವನ್ನು ಪುನರಾಭಿವೃದ್ಧಿಯು ಅವಲೋಕಿಸಿತು.

(iii) **ಗ್ರೀನ್‌ಫೀಲ್ಡ್:** ಇದರಲ್ಲಿ, ಬಡವರಿಗೆ ಕೈಗೆಟುಕುವ ವಸತಿಯನ್ನು ಸೇರಿದಂತೆ ಈ ಹಿಂದೆ ಖಾಲಿ ಇದ್ದ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ (250 ಎಕರೆಗಳಿಗಿಂತ ಹೆಚ್ಚು) ವಿನೂತನ ಯೋಜನೆ, ಯೋಜನಾ ಹಣಕಾಸು ಮತ್ತು ಯೋಜನಾ ಅನುಷ್ಠಾನ ಸಾಧನಗಳನ್ನು (ಉದಾ: ಭೂ ಸಂಗ್ರಹಣೆ/ಭೂಮಿ ಪುನರ್ ರಚನೆ) ಬಳಸಿಕೊಂಡು ಹೆಚ್ಚಿನ ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಪರಿಹಾರಗಳನ್ನು ಪರಿಚಯಿಸುವುದು ಒಳಗೊಂಡಿದೆ.

ಈ ಮೂಲಕ, ವಿಸ್ತರಿಸುತ್ತಿರುವ ಜನಸಂಖ್ಯಾ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯ ಅಗತ್ಯಗಳನ್ನು ಪೂರೈಸುವ ಗುರಿಯನ್ನು ಈ ಮಿಷನ್ ಹೊಂದಿದೆ.

(iv) **ಪ್ಯಾನ್-ಸಿಟಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ:** ಇದರಲ್ಲಿ ನಗರಾದ್ಯಂತ ಅಸ್ತಿತ್ವದಲ್ಲಿರುವ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯಗಳಿಗೆ ಆಯ್ದು ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಪರಿಹಾರಗಳ ಅನ್ವಯವೂ ಸೇರಿದೆ, ಇದು ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ ಮತ್ತು ಸೇವೆಗಳನ್ನು ಉತ್ತಮಗೊಳಿಸಲು ತಂತ್ರಜ್ಞಾನ, ಮಾಹಿತಿ ಮತ್ತು ದತ್ತಾಂಶದ ಬಳಕೆಯನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿರುತ್ತದೆ.

ಆಯ್ಕೆ ಮಾಡಲಾದ ಪ್ರತಿ ನಗರದ ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸಿಟಿ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯು ಮರುಜೋಡಣೆ ಅಥವಾ ಪುನರಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಅಥವಾ ಹಸಿರು ಕ್ಷೇತ್ರ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಮಾದರಿ ಅಥವಾ ಅದರ ಮಿಶ್ರಣವನ್ನು ಮತ್ತು ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಪರಿಹಾರಗಳು ಹೊಂದಿರುವ ಪ್ಯಾನ್-ಸಿಟಿ ವೈಶಿಷ್ಟ್ಯತೆಯನ್ನು ಒಳಗೊಳ್ಳುವಂತೆ ನಿರೀಕ್ಷಿಸಲಾಗಿತ್ತು.

1.1.2 ಆಯ್ಕೆ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆ

ಈ ಮಿಷನ್ ಸಮಾನ ಮಾನದಂಡಗಳ¹ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ 100 ನಗರಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿದ್ದು, ಪ್ರತಿ ರಾಜ್ಯವು ಕನಿಷ್ಠ ಒಂದು ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸಿಟಿಯನ್ನು ಹೊಂದಿರಬೇಕು. ರಾಜ್ಯಗಳು/ನಗರ ಸ್ಥಳೀಯ ಸಂಸ್ಥೆಗಳು ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ ಮೇಲ್ದರ್ಜೀಕರಣ ಮತ್ತು ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಅಪ್ಲಿಕೇಶನ್‌ಗಳು ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ದೃಷ್ಟಿಕೋನ, ಸಂಪನ್ಮೂಲಗಳ ಕ್ರೋಢೀಕರಣ ಮತ್ತು ಉದ್ದೇಶಿತ ಫಲಿತಾಂಶಗಳಿಗೆ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿರುವ ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸಿಟಿ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯನ್ನು ತಾಂತ್ರಿಕ ನೆರವು ಬೆಂಬಲದೊಂದಿಗೆ ಸಲಹಾ ಸಂಸ್ಥೆಗಳನ್ನು² ನೇಮಿಸಿಕೊಳ್ಳುವ ಮೂಲಕ ಅಥವಾ ಹ್ಯಾಂಡ್ ಹೋಲ್ಡಿಂಗ್ ಏಜೆನ್ಸಿಗಳನ್ನು³ ತೊಡಗಿಸಿಕೊಳ್ಳುವ ಮೂಲಕ ಸಿದ್ಧಪಡಿಸಬೇಕು. ಇದಲ್ಲದೆ, ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸಿಟಿ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಗಳನ್ನು ಸಿದ್ಧಪಡಿಸುವಾಗ, ರಾಜ್ಯಗಳು/ನಗರ ಸ್ಥಳೀಯ

¹ ರಾಜ್ಯ/ಕೇಂದ್ರಾಡಳಿತ ಪ್ರದೇಶದ ನಗರ ಜನಸಂಖ್ಯೆ ಮತ್ತು ರಾಜ್ಯ/ಕೇಂದ್ರಾಡಳಿತ ಪ್ರದೇಶದ ಶಾಸನಬದ್ಧ ಪಟ್ಟಣಗಳ ಸಂಖ್ಯೆಗೆ ಸಮಾನವಾದ ತೂಕವನ್ನು (50:50) ನೀಡುವ ಸೂತ್ರವನ್ನು ಬಳಸಲಾಯಿತು.

² ವಸತಿ ಮತ್ತು ನಗರ ಕಾರ್ಯಗಳ ಮಂತ್ರಾಲಯ (ಹಿಂದಿನ ನಗರ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಸಚಿವಾಲಯ) ಸಲಹಾ ಸಂಸ್ಥೆಗಳ ಸಮಿತಿಗೆ ತಾಂತ್ರಿಕವಾಗಿ ಅರ್ಹತೆ ನೀಡಿತು ಮತ್ತು ರಾಜ್ಯಗಳು/ಕೇಂದ್ರಾಡಳಿತ ಪ್ರದೇಶಗಳು ಈ ಸಮಿತಿಯ ಸಹಾಯವನ್ನು ಪಡೆಯುವ ಸ್ವಾತಂತ್ರ್ಯವನ್ನು ಹೊಂದಿದ್ದವು. ರಾಜ್ಯ ಹಣಕಾಸು ನಿಯಮಗಳ ಪ್ರಕಾರ ಪಾರದರ್ಶಕ ಮತ್ತು ನ್ಯಾಯಯುತ ಕಾರ್ಯವಿಧಾನಗಳನ್ನು ಅನುಸರಿಸುವ ಮೂಲಕ ಸಮಿತಿಯ ಹೊರಗೆ ಸಲಹಾ ಸಂಸ್ಥೆಯನ್ನು ನೇಮಿಸುವ ಆಯ್ಕೆಯನ್ನು ರಾಜ್ಯಗಳು ಹೊಂದಿದ್ದವು.

³ ವಿಶ್ವ ಬ್ಯಾಂಕ್, ಏಷ್ಯನ್ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಬ್ಯಾಂಕ್, ಜಪಾನ್ ಅಂತರರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಸಹಕಾರ ಸಂಸ್ಥೆ, ಯುನೈಟೆಡ್ ಸ್ಟೇಟ್ಸ್ ವ್ಯಾಪಾರ ಮತ್ತು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಸಂಸ್ಥೆ, ಫ್ರೆಂಚ್ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಸಂಸ್ಥೆ ಇತ್ಯಾದಿ ದ್ವಿಪಕ್ಷೀಯ ಮತ್ತು ಬಹುಪಕ್ಷೀಯ ಸಂಸ್ಥೆಗಳು ಸೇರಿದಂತೆ ಹಲವಾರು ವಿದೇಶಿ ಸರ್ಕಾರಗಳು ತಾಂತ್ರಿಕ ನೆರವು ನೀಡಲು ಮುಂದೆ ಬಂದಿವೆ.

ಸಂಸ್ಥೆಗಳು ಸಮಗ್ರ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯನ್ನು ಸಾಧಿಸಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗುವಂತೆ ಕೇಂದ್ರ/ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದ ಅನೇಕ ವಲಯ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು⁴ ಎಸ್‌ಸಿಎಂ ನೊಂದಿಗೆ ಸಂಯೋಜನೆಯನ್ನು ನಿರೀಕ್ಷಿಸಲಾಗಿತ್ತು.

ಈ ಮಿಷನ್ ಸ್ಪರ್ಧಾತ್ಮಕ ಮತ್ತು ಸಹಕಾರಿ ಸಂಯುಕ್ತತೆಗಳನ್ನು ಆಧರಿಸಿದ ಎರಡು ಹಂತದ ಆಯ್ಕೆ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿತ್ತು. ಹಂತ-1: ಅಂತರರಾಜ್ಯ ಮತ್ತು ಹಂತ-2: ನಗರ ಸ್ಪರ್ಧೆ ಎಸ್‌ಸಿಎಂ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳ ಷರತ್ತು 9 ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸಿಟಿಗಳ ಆಯ್ಕೆ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯನ್ನು ವಿವರಿಸುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಇದನ್ನು ಪ್ರದರ್ಶನ-1.1ರಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಪ್ರದರ್ಶನ-1.1: ಆಯ್ಕೆ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆ



- ಅಂತರ-ರಾಜ್ಯ ಸ್ಪರ್ಧೆಯ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ, ನಗರಗಳು ಎಸ್‌ಸಿಎಂ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳ ಪ್ರಕಾರ ಯುಎಲ್‌ಬಿಗಳ ಮೂಲಕ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ಒದಗಿಸುತ್ತವೆ.
- ಮಾಹಿತಿಯ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನವನ್ನು ರಾಜ್ಯ ಮಿಷನ್ ನಿರ್ದೇಶಕರು ಮತ್ತು ರಾಜ್ಯ ಮಟ್ಟದ ಉನ್ನತ ಅಧಿಕಾರದ ಸಂಚಾಲಕ ಸಮಿತಿಯು (ಎಚ್‌ಪಿಎಸ್‌ಸಿ) ಅನುಮೋದನೆಗಾಗಿ ಕಳುಹಿಸಿದ್ದಾರೆ.
- ಮೊದಲ ಸುತ್ತಿನ ಸ್ಪರ್ಧೆಯಲ್ಲಿ ಯಶಸ್ವಿಯಾದ ನಗರಗಳನ್ನು ರಾಜ್ಯ/ಕೇಂದ್ರಾಡಳಿತ ಪ್ರದೇಶಗಳು ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸಿಟಿಗಳ ಶಿಫಾರಸು ಮಾಡಲಾದ ಕಿರುಪಟ್ಟಿಯಾಗಿ ವಸತಿ ಮತ್ತು ನಗರ ಕಾರ್ಯಗಳ ಮಂತ್ರಾಲಯ (ಹಿಂದಿನ ಎಂಒಯುಡಿ) ಕಳುಹಿಸಿದವು. ಇದರ ನಂತರ, ಸಚಿವಾಲಯವು 100 ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸಿಟಿಗಳ ಪಟ್ಟಿಯನ್ನು ಪ್ರಕಟಿಸಿತು.



- ಸಂಭಾವ್ಯ 100 ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸಿಟಿಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರತಿಯೊಂದೂ ಸಿಟಿ ಚಾಲೆಂಜ್‌ನಲ್ಲಿ ಭಾಗವಹಿಸಲು ತಮ್ಮ ಎಸ್‌ಸಿಪಿ ಗಳನ್ನು ಸಿದ್ಧಪಡಿಸಿವೆ.
- ನಗರದ ನಿವಾಸಿಗಳು ಮತ್ತು ಮಧ್ಯಸ್ಥಗಾರರೊಂದಿಗೆ ನಡೆಸಿದ ಸಮಾಲೋಚನೆಗಳು, ಖಾಸಗಿ ಭಾಗವಹಿಸುವಿಕೆಯನ್ನು ಆಕರ್ಷಿಸಲು ಕಂದಾಯ ಮಾದರಿ ಸೇರಿದಂತೆ ಹಣಕಾಸು ಪ್ರಸ್ತಾವವನ್ನು ಎಸ್‌ಸಿಪಿ ವಿವರಿಸಿದೆ.
- ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಮತ್ತು ಅಂತಾರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ತಜ್ಞರು, ಸಂಸ್ಥೆಗಳು ಮತ್ತು ಸಂಸ್ಥೆಗಳನ್ನೊಳಗೊಂಡ ಸಮಿತಿಯು ಈ ಪ್ರಸ್ತಾವದ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನವನ್ನು ಮಾಡುತ್ತದೆ.



- ಮೊದಲ ಸುತ್ತಿನ ಚಾಲೆಂಜ್ ವಿಜೇತರನ್ನು (ಎಂಎಚ್‌ಒಯು) ಘೋಷಿಸಿದರು.
- ಆಯ್ಕೆ ಮಾಡಿದ ನಗರಗಳು ನಂತರದ ಎರಡನೇ ಸುತ್ತಿನ ಸಿಟಿ ಚಾಲೆಂಜ್ ನಲ್ಲಿ ಪರಿಗಣನೆಗಾಗಿ ತಮ್ಮ ಎಸ್‌ಸಿಪಿ ಗಳನ್ನು ಸುಧಾರಿಸುವ ಕೆಲಸವನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಿದವು.
- ನಗರ ಮಟ್ಟದಲ್ಲಿ ಮಿಷನ್ ಅನುಷ್ಠಾನವನ್ನು ಈ ಉದ್ದೇಶಕ್ಕಾಗಿ ರಚಿಸಲಾದ ಎಸ್‌ಪಿವಿಯಿಂದ ಮಾಡಲಾಯಿತು. ಎಸ್‌ಪಿವಿಯು ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸಿಟಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಯೋಜಿಸಿದೆ, ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ ಮಾಡಿದೆ, ಅನುಮೋದಿಸಿದೆ, ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡಿದೆ, ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಿದೆ, ನಿರ್ವಹಿಸಿದೆ, ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆ ಮಾಡಿದೆ ಮತ್ತು ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ ಮಾಡಿದೆ.

ಕರ್ನಾಟಕದಲ್ಲಿ ಎಬಿಡಿ ಮತ್ತು ಪ್ಯಾನ್ ಸಿಟಿ ಯೋಜನೆಗಳ ಅನುಷ್ಠಾನಕ್ಕಾಗಿ ಏಳು ನಗರಗಳನ್ನು ಆಯ್ಕೆ ಮಾಡಲಾಯಿತು. ಜೂನ್ 2024ರ ಹೊತ್ತಿಗೆ ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಳ್ಳಲಾದ ಯೋಜನೆಗಳ ವಿವರಗಳು ಕೋಷ್ಟಕ-1.1 ರಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

⁴ ಅಟಲ್ ನಗರ ಪುನರ್ಯೋಜನೆಯಡಿ ಸುವಿವಿ ಮತ್ತು ಪರಿವರ್ತನೆ ಮಿಷನ್ (ಅಮೃತ್), ಸ್ವಚ್ಛ ಭಾರತ ಮಿಷನ್ (ಎಸ್‌ಬಿಎಂ), ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಪರಂಪರೆ ನಗರ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಮತ್ತು ವೃದ್ಧಿ ಯೋಜನೆ (ಎಚ್‌ಆರ್‌ಐಡಿಎವೈ), ಡಿಜಿಟಲ್ ಇಂಡಿಯಾ, ಕೌಶಲ್ಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ, ಎಲ್ಲರಿಗೂ ವಸತಿ, ಇತ್ಯಾದಿ.

⁵ ಬೆಳಗಾವಿ, ಬೆಂಗಳೂರು, ದಾವಣಗೆರೆ, ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-ಧಾರವಾಡ, ಮಂಗಳೂರು, ಶಿವಮೊಗ್ಗ ಮತ್ತು ತುಮಕೂರು.

ಕೋಷ್ಟಕ-1.1: ಮಿಷನ್ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಜಾರಿಗೆ ತಂದ ಯೋಜನೆಗಳ ವಿವರಗಳನ್ನು ತೋರಿಸುವ ತಃಖ್ತೆ.

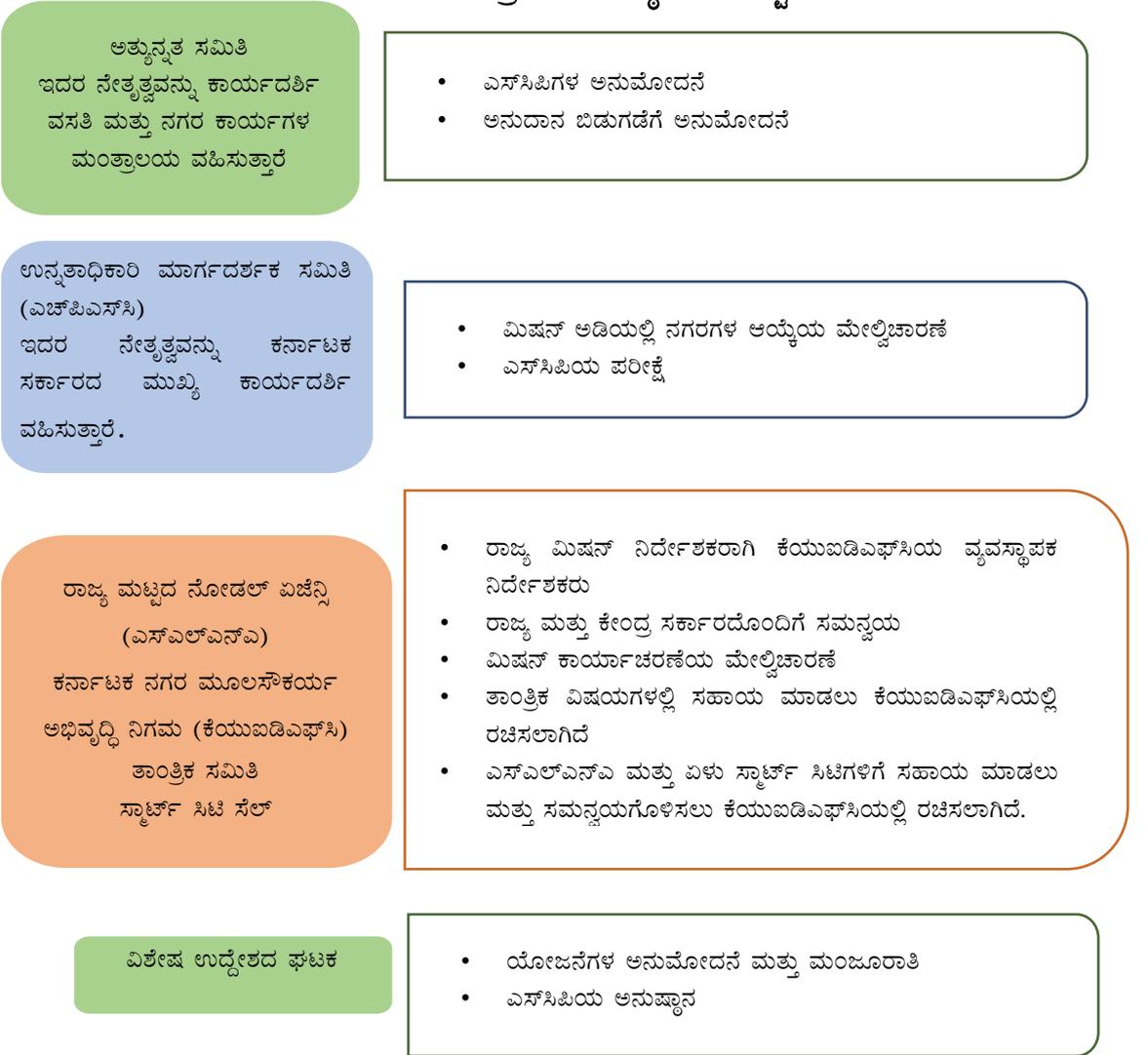
ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸಿಟಿ	ಎಬಿಡಿ ಯೋಜನೆಗಳು		ಪ್ಯಾನ್ ಸಿಟಿ ಯೋಜನೆಗಳು	
	ಸಂಖ್ಯೆ	ಅನುಷ್ಠಾನ ವೆಚ್ಚ (₹ ಕೋಟಿಗಳಲ್ಲಿ)	ಸಂಖ್ಯೆ	ಅನುಷ್ಠಾನ ವೆಚ್ಚ (₹ ಕೋಟಿಗಳಲ್ಲಿ)
ಬೆಳಗಾವಿ (ಬಿಎಸ್‌ಸಿಎಲ್)	48	490.81	59	367.30
ಬೆಂಗಳೂರು (ಬೆನ್‌ಎಸ್‌ಸಿಎಲ್)	29	662.30	17	262.02
ದಾವಣಗೆರೆ (ಡಿಎಸ್‌ಸಿಎಲ್)	65	362.86	43	425.28
ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-ಧಾರವಾಡ (ಎಚ್‌ಡಿಎಸ್‌ಸಿಎಲ್)	49	698.12	13	390.16
ಮಂಗಳೂರು (ಎಂಎಸ್‌ಸಿಎಲ್)	40	573.49	19	348.47
ಶಿವಮೊಗ್ಗ (ಎಸ್‌ಎಸ್‌ಸಿಎಲ್)	61	841.29	14	89.06
ತುಮಕೂರು (ಟಿಎಸ್‌ಸಿಎಲ್)	115	787.00	73	210.00
ಒಟ್ಟು	407	4,415.87	238	2,092.29

ಆಧಾರ: ಕರ್ನಾಟಕ ನಗರ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಮತ್ತು ಹಣಕಾಸು ನಿಗಮ (ಕೆ‌ಯು‌ಐ‌ಡಿ‌ಎಫ್‌ಸಿ)/ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸಿಟಿಗಳು ಒದಗಿಸಿದ ಮಾಹಿತಿ

1.2 ಸಂಸ್ಥೆ ರಚನೆ ಮತ್ತು ಅವುಗಳ ಪಾತ್ರಗಳು

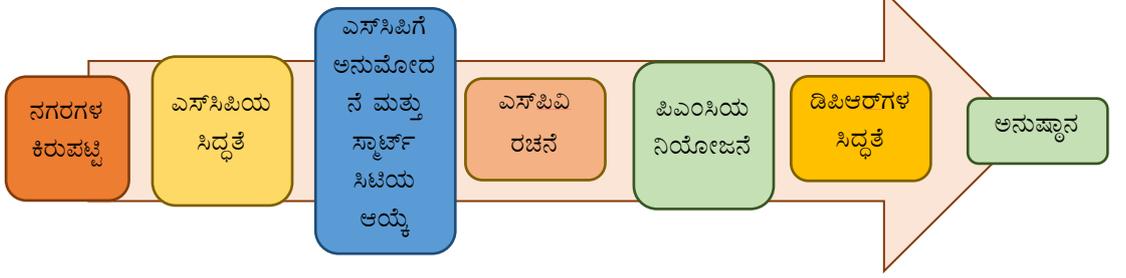
ಮಿಷನ್ ಅನುಷ್ಠಾನದಲ್ಲಿ ಸಾಂಸ್ಥಿಕ ರಚನೆ ಮತ್ತು ಆಯಾ ಪಾತ್ರಗಳನ್ನು ಚಿತ್ರ-1.1ರಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ಚಿತ್ರ-1.1: ಅನುಷ್ಠಾನದ ಚೌಕಟ್ಟು



ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸಿಟಿ ಮಿಷನ್ ಅನುಷ್ಠಾನದಲ್ಲಿನ ವಿವಿಧ ಹಂತಗಳನ್ನು ಚಿತ್ರ-1.2ರಲ್ಲಿ ಚಿತ್ರಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಚಿತ್ರ-1.2: ಮಿಷನ್ ಅನುಷ್ಠಾನದಲ್ಲಿನ ಹಂತಗಳು



1.3 ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯ ಉದ್ದೇಶಗಳು

ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಣಾ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯ ಉದ್ದೇಶಗಳು ಹೀಗಿವೆ:

- ಯೋಜನೆಯ ಅನುಷ್ಠಾನಕ್ಕೆ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾದ ಯೋಜನೆಗಳು ಇತರೆ ಸಂಬಂಧಿತ ಸರ್ಕಾರದ ಯೋಜನೆಗಳೊಂದಿಗೆ ಹೊಂದಾಣಿಕೆಯಲ್ಲಿ ರೂಪಿಸಲ್ಪಟ್ಟಿದೆಯೇ ಎಂಬುದನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸುವುದು,
- ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು ನಗರಗಳು/ವಿಶೇಷ ಉದ್ದೇಶ ಘಟಕಗಳಿಗೆ (ಎಸ್‌ಪಿವಿ) ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡಿದ ನಿಧಿಗಳು ಮತ್ತು ನಗರಗಳು/ಎಸ್‌ಪಿವಿಗಳ ನಿಧಿಗಳ ಕ್ರೋಢೀಕರಣ ಪರಿಣಾಮಕಾರಿಯಾಗಿದ್ದಿತೆ ಮತ್ತು ಯೋಜನೆಯ ಉದ್ದೇಶಗಳನ್ನು ಪರಿಗಣಿಸಿತೆ,
- ಯೋಜನೆಗಳ ಅನುಷ್ಠಾನವು ಎಸ್‌ಸಿಪಿ ಮತ್ತು ಎಸ್‌ಸಿಎಂ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳ ಅನುಗುಣವಾಗಿ ಕಾರ್ಯಗತಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆಯೇ?
- ಎಸ್‌ಸಿಎಂ ಅನುಷ್ಠಾನವನ್ನು ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆ ಮಾಡಲು ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಇದೆಯೇ ಮತ್ತು ಎಸ್‌ಪಿವಿ ಗಳಲ್ಲಿ ನಗರ ಸ್ಥಳೀಯ ಸಂಸ್ಥೆಗಳ ಸಾಕಷ್ಟು ಪ್ರತಿನಿಧ್ಯವಿದೆಯೇ ಎಂದು ಪರಿಶೀಲಿಸುವುದು.

1.4 ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ ಮಾನದಂಡಗಳು

ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯ ಉದ್ದೇಶಗಳನ್ನು ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ ಮಾಡಲು ಈ ಕೆಳಗಿನ ಮಾನದಂಡಗಳನ್ನು ಬಳಸಲಾಯಿತು.

- ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸಿಟಿ ಮಿಷನ್ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳು
- ವಸತಿ ಮತ್ತು ನಗರ ಕಾರ್ಯಗಳ ಮಂತ್ರಾಲಯ ಹೊರಡಿಸಿದ ಸಲಹೆಗಳು
- ನಗರಗಳ ಅನುಮೋದಿತ ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸಿಟಿ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಗಳು
- ಸಾಮಾನ್ಯ ಹಣಕಾಸು ನಿಯಮಗಳು (ಜಿಎಫ್‌ಆರ್) 2005 ಮತ್ತು 2017
- ನಿಧಿ ಬಿಡುಗಡೆ ಮತ್ತು ನಿಧಿಯ ಬಳಕೆಯ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆ ಕುರಿತು ಸರ್ಕಾರಿ ಆದೇಶ/ ಕಚೇರಿ ಜ್ಞಾಪಕ ಪತ್ರ
- ಕರ್ನಾಟಕ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಖರೀದಿ ಪಾರದರ್ಶಕತೆ (ಕೆಟಿಪಿಪಿ) ಕಾಯ್ದೆ
- ನಿಯಮಗಳು ಮತ್ತು ಅದರ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರ ಹೊರಡಿಸಿದ ಆದೇಶಗಳು/ಸುತ್ತೋಲೆಗಳು
- ಕರ್ನಾಟಕ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯ ಸಂಹಿತೆ
- ಭಾರತೀಯ ರಸ್ತೆ ಕಾಂಗ್ರೆಸ್ (ಐಆರ್‌ಸಿ) ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳು

- ಕೇಂದ್ರ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಆರೋಗ್ಯ ಮತ್ತು ಪರಿಸರ ಎಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ ಸಂಸ್ಥೆ (ಸಿಪಿಎಚ್‌ಇಇಬಿ) ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳು
- ಮಾದರಿ ರಿಯಾಯಿತಿ ಒಪ್ಪಂದ ಮತ್ತು ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಗಾಗಿ ವಿನಂತಿ (ಆರ್‌ಎಫ್‌ಪಿ)

1.5 ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯ ವ್ಯಾಪ್ತಿ ಮತ್ತು ವಿಧಾನ

ಸ್ಥಾಪನೆಯಾದಾಗಿನಿಂದಲೂ ಮಿಷನ್ ಅನುಷ್ಠಾನವನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಲು ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಣಾ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯನ್ನು (ಮೇ 2022 ರಿಂದ ಡಿಸೆಂಬರ್ 2022, ಜುಲೈ 2023 ರಿಂದ ಸೆಪ್ಟೆಂಬರ್ 2023 ಮತ್ತು ಮೇ 2024 ರಿಂದ ಜುಲೈ 2024) ನಡೆಸಲಾಯಿತು. ಇದು ಸಚಿವಾಲಯ, ನಗರಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಇಲಾಖೆ (ಯುಡಿಡಿ), ಕೆಯುಐಡಿಎಫ್‌ಸಿ ಮತ್ತು ಎಲ್ಲಾ ಏಳು ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸಿಟಿಗಳಲ್ಲಿನ ದಾಖಲೆಗಳ ಪರಿಶೀಲನೆಯನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿತ್ತು. ಶ್ರೇಣೀಕೃತ ಯಾದೃಚ್ಛಿಕ ಮಾದರಿಯ ಮೂಲಕ ಏಳು ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸಿಟಿಗಳಲ್ಲಿನ 645 ಯೋಜನೆಗಳ ಪೈಕಿ 187ರ ಅನುಷ್ಠಾನವನ್ನು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ ಪರಿಶೀಲಿಸಿದೆ⁶ (ಅನುಬಂಧ-1.1(ಎ) ಮತ್ತು (ಬಿ)) ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಣಾ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯು ಸಂಯೋಜಿತ ನಿಧಿಯ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಂಡ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿರಲಿಲ್ಲ.

ಪ್ರವೇಶ ಸಮ್ಮೇಳನವನ್ನು ಮೇ 13, 2022 ರಂದು ಅಪರ ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ, ಯುಡಿಡಿ ಅವರೊಂದಿಗೆ ನಡೆಸಲಾಯಿತು, ಇದರಲ್ಲಿ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ ವಿಧಾನ, ವ್ಯಾಪ್ತಿ, ಉದ್ದೇಶಗಳು ಮತ್ತು ಮಾನದಂಡಗಳನ್ನು ವಿವರಿಸಲಾಯಿತು. ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ ವಿಧಾನದಲ್ಲಿ ದಾಖಲೆಗಳ ಪರಿಶೀಲನೆ, ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ಪ್ರತಿಕ್ರಿಯೆ ಮತ್ತು ರಚಿಸಲಾದ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯದ ಜಂಟಿ ಭೌತಿಕ ಪರಿಶೀಲನೆ (ಜೆಪಿವಿ) ಸೇರಿವೆ. ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಣಾ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯ ಫಲಿತಾಂಶಗಳನ್ನು 21 ಏಪ್ರಿಲ್ 2025 ರಂದು ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದ ಅಪರ ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ, ಯುಡಿಡಿ ಅವರೊಂದಿಗೆ ನಡೆದ ನಿರ್ಗಮನ ಸಮ್ಮೇಳನದಲ್ಲಿ ಚರ್ಚಿಸಲಾಯಿತು. ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಬಂದ ಉತ್ತರಗಳನ್ನು ವರದಿಯಲ್ಲಿ ಸೂಕ್ತವಾಗಿ ಸೇರಿಸಲಾಗಿದೆ.

1.6 ಕೃತಜ್ಞತೆ

ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಣಾ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ ನಡೆಸಲು ನಗರಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಇಲಾಖೆ, ಕೆಯುಐಡಿಎಫ್‌ಸಿ ಮತ್ತು ಏಳು ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸಿಟಿಗಳು ನೀಡಿದ ಸಹಕಾರ ಮತ್ತು ಸಹಾಯಕ್ಕೆ ನಾವು ಕೃತಜ್ಞತೆಯನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸುತ್ತೇವೆ.

1.7 ವರದಿಯ ರಚನೆ

ಕೋಷ್ಟಕ-1.2ರಲ್ಲಿ ನೀಡಿರುವಂತೆ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಣಾ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯನ್ನು ನಾಲ್ಕು ಅಧ್ಯಾಯಗಳಾಗಿ ರಚಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಕೋಷ್ಟಕ-1.2: ವರದಿಯ ರಚನೆ

ಅಧ್ಯಾಯ ಸಂಖ್ಯೆ	ಅಧ್ಯಾಯದ ಹೆಸರು
I	ಪರಿಚಯ
II	ಯೋಜನೆ
III	ಹಣಕಾಸು ನಿರ್ವಹಣೆ
IV	ಯೋಜನೆಗಳ ಅನುಷ್ಠಾನ ಮತ್ತು ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆ

⁶ ಮಾದರಿಯಲ್ಲಿ, ಪ್ರತಿ ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ವೈಶಿಷ್ಟ್ಯದಲ್ಲಿ ಕನಿಷ್ಠ ಒಂದು ಯೋಜನೆಯು ಲಭ್ಯವಿರುವಂತೆ ಪೂರ್ಣಗೊಂಡ ಯೋಜನೆಗಳಲ್ಲಿ ಶೇಕಡಾ 25ರಷ್ಟು ಮತ್ತು ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿರುವ ಯೋಜನೆಗಳಲ್ಲಿ ಶೇಕಡಾ 10ರಷ್ಟನ್ನು ಆಯ್ಕೆ ಮಾಡಲಾಯಿತು.

ಅಧ್ಯಾಯ-II

ಯೋಜನೆ

ಅಧ್ಯಾಯ-II



ಯೋಜನೆ

ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸಿಟಿ ಸ್ವರ್ಧ್ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯ ಮೂಲಕ ನಗರಗಳ ಆಯ್ಕೆ ಮತ್ತು ಆಯ್ಕೆ ನಗರಗಳಿಂದ ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸಿಟಿ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆ (ಎಸ್‌ಸಿಪಿ) ಗಳನ್ನು ಸಿದ್ಧಪಡಿಸುವುದು ಮಿಷನ್ ಅನುಷ್ಠಾನದಲ್ಲಿ ಪರಿಚಯಾತ್ಮಕ ಮೈಲಿಗಲ್ಲುಗಳಾಗಿವೆ. ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸಿಟಿಗಳ ಎಸ್‌ಸಿಪಿಯಲ್ಲಿ ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಿದ ಒಂಬತ್ತು ಕಾರ್ಯತಂತ್ರದ ಸ್ತಂಭಗಳಿಗೆ ಜೋಡಿಸಲಾದ 135 ಗುರಿಗಳ ಪೈಕಿ ಸಾಧನೆಯು ಕೇವಲ 68 ಮಾತ್ರ ಇದ್ದಿತು ಮತ್ತು ಇತರ ಯೋಜನೆಗಳು ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿವೆ. ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸಿಟಿಗಳು ಮೂಲತಃ ಯೋಜಿಸಲಾದ 544 ಯೋಜನೆಗಳಲ್ಲಿ 161ರನ್ನು (ಶೇಕಡಾ 30) ಕೈಬಿಟ್ಟವು, ಇದು ವಸತಿ ಮತ್ತು ನಗರ ಕಾರ್ಯಗಳ ಮಂತ್ರಾಲಯ ಸೂಚನೆಗಳಿಗೆ ವಿರುದ್ಧವಾಗಿತ್ತು.

ಪ್ಯಾನ್ ಸಿಟಿ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ₹817.42 ಕೋಟಿ ಹಂಚಿಕೆಯಾಗಿದ್ದು, ₹1,462.67 ಕೋಟಿ ಮೊತ್ತದ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ, ಇದು ಎಬಿಡಿಯಿಂದ ಪ್ಯಾನ್ ಸಿಟಿ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳಿಗೆ ಹಣವನ್ನು ಮಾರ್ಗಪಲ್ಲಟ ಮಾಡಿರುವುದನ್ನು ಸೂಚಿಸುತ್ತದೆ. ಪ್ಯಾನ್ ಸಿಟಿ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಐಸಿಟಿ ಅಲ್ಲದ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಸೇರಿಸುವುದು ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳ ವಿರುದ್ಧವಾಗಿದೆ.

ಬೆಂಗಳೂರು ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸಿಟಿ ಲಿಮಿಟೆಡ್ ಹೊರತುಪಡಿಸಿ ಇತರ ವಿಶೇಷ ಉದ್ದೇಶ ಘಟಕಗಳಲ್ಲಿ ಉಪಯುಕ್ತತೆಯ ಕೊಳವೆಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸದಿರುವುದರಿಂದ, ವಿವಿಧ ಉಪಯುಕ್ತತೆಗಳ ಅಳವಡಿಕೆಗೆ ರಸ್ತೆ ಭಾಗವನ್ನು ಪದೇಪದೇ ತೋಡಬೇಕಾದ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಉಂಟಾಯಿತು. ಸಹೋದರಿ ನಗರ ಪರಿಕಲ್ಪನೆ ಯಡಿಯಲ್ಲಿ ದಾವಣಗೆರೆ ಮತ್ತು ಬರೆಲಿ ನಗರಗಳ ನಡುವೆ ಉದ್ದೇಶಿತ ಜ್ಞಾನ ಹಂಚಿಕೆ ಹಾಗೂ ಪರಸ್ಪರ ಸಹಕಾರ ಸಾಧನೆಯಾಗಲಿಲ್ಲ. ಕಾರಣ, ಒಂದು ವೀಡಿಯೋ ಸಂವಾದ ಮಾತ್ರ ನಡೆದಿದ್ದು ಮತ್ತು ಒಪ್ಪಂದ ಪತ್ರದ ಒಂದು ವರ್ಷದ ತಿಳುವಳಿಕೆ ಒಪ್ಪಂದ (ಎಮ್‌ಒಯು) ಯಾವುದೇ ನಗರ ಭೇಟಿಗಳು ನಡೆದಿರಲಿಲ್ಲ.

2.1 ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸಿಟಿಗಳ ಆಯ್ಕೆ

ಮಿಷನ್ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳ ಪ್ರಕಾರ, ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸಿಟಿಗಳ ಆಯ್ಕೆಯನ್ನು ಎರಡು ಹಂತಗಳಲ್ಲಿ ನಡೆಸಲಾಯಿತು. ಮೊದಲ ಹಂತದಲ್ಲಿ ರಾಜ್ಯದ ನಗರಗಳು ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳಲ್ಲಿ ನಿಗದಿಪಡಿಸಿದ ಷರತ್ತುಗಳು ಮತ್ತು ಅಂಕಗಳ ಮಾನದಂಡಗಳ ಮೇಲೆ ಸ್ಪರ್ಧಿಸುತ್ತವೆ. ಅತಿ ಹೆಚ್ಚು ಅಂಕ ಗಳಿಸಿದ ನಗರಗಳನ್ನು ಆಯ್ಕೆ ಮಾಡಿ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಸ್ವರ್ಧಿಯ ಎರಡನೇ ಹಂತದಲ್ಲಿ ಭಾಗವಹಿಸಲು ಶಿಫಾರಸು ಮಾಡಬೇಕು. ಆಯ್ಕೆ ಮಾಡಲಾದ ನಗರಗಳ ಎಸ್‌ಸಿಪಿಗಳನ್ನು ವಸತಿ ಮತ್ತು ನಗರ ಕಾರ್ಯಗಳ ಮಂತ್ರಾಲಯ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನವನ್ನು ಮಾಡಿ 100 ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸಿಟಿಗಳ ಅಂತಿಮ ಪಟ್ಟಿಯನ್ನು ಘೋಷಿಸಿತು.

ಉನ್ನತ ಅಧಿಕಾರದ ಚಾಲನಾ ಸಮಿತಿಯು ಕರ್ನಾಟಕಕ್ಕೆ ನಿಗದಿಪಡಿಸಿದ ಆರು⁷ ಸ್ಮಾರ್ತ್ ಸಿಟಿಗಳ ಬದಲಿಗೆ 11⁸ ನಗರ ನಿಗಮಗಳು ಮೊದಲ ಹಂತದಲ್ಲಿ ಭಾಗವಹಿಸಲು ಅವಕಾಶ ನೀಡಿತು (ಜೂನ್ 2015). ಈ ನಿಗಮಗಳು ತಮ್ಮ ಸ್ವಯಂ-ಮೌಲ್ಯಮಾಪನದ ಅಂಕಪಟ್ಟಿಗಳನ್ನು ಎಸ್‌ಎಲ್‌ಎನ್‌ಎಗೆ ಸಲ್ಲಿಸಿದವು. ಅಂಕಪಟ್ಟಿಗಳ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನದ ನಂತರ ಎಸ್‌ಎಲ್‌ಎನ್‌ಎಯು ಅಗ್ರ ಅಂಕ ಗಳಿಸಿದ ಆರು ನಗರಗಳಾದ 'ಬೆಳಗಾವಿ, ದಾವಣಗೆರೆ, ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-ಧಾರವಾಡ, ಮಂಗಳೂರು, ಶಿವಮೊಗ್ಗ ಮತ್ತು ತುಮಕೂರು ಎಚ್‌ಪಿಎಸ್‌ಸಿಗೆ ಅನುಮೋದನೆಗಾಗಿ ಶಿಫಾರಸು ಮಾಡಿತು. ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಮಟ್ಟದಲ್ಲಿ ಎರಡನೇ ಹಂತದಲ್ಲಿ ಭಾಗವಹಿಸಲು ಮೇಲಿನ ನಗರಗಳನ್ನು ಎಚ್‌ಪಿಎಸ್‌ಸಿ ಶಿಫಾರಸು ಮಾಡಿತು (ಜುಲೈ 2015).

2.2 ಸ್ಮಾರ್ತ್ ಸಿಟಿ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆ ಸಿದ್ಧತೆ

ಸ್ಥಳೀಯ ಸಂದರ್ಭ, ಸಂಪನ್ಮೂಲಗಳು ಮತ್ತು ಮಹತ್ವಾಕಾಂಕ್ಷೆಯ ಮಟ್ಟಕ್ಕೆ ಅನುಗುಣವಾದ ಸ್ಮಾರ್ತ್ ನಗರಗಳಿಗಾಗಿ ಪ್ರತಿ ನಗರವು ತನ್ನ ಸ್ವಂತ ಕಲ್ಪನೆ, ದೃಷ್ಟಿಕೋನ, ಮಿಷನ್ ಮತ್ತು ಯೋಜನೆ (ಪ್ರಸ್ತಾವನೆ) ರೂಪಿಸಬೇಕಾಗಿತ್ತು. ಅದರಂತೆ ಪ್ರತಿ ನಗರವು ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ ಮೇಲ್ದರ್ಜೆಕರಣ ಮತ್ತು ಸ್ಮಾರ್ತ್ ಅಪ್ಲಿಕೇಶನ್‌ಗಳು ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ತನ್ನ ದೃಷ್ಟಿಕೋನ, ಸಂಪನ್ಮೂಲಗಳ ಕ್ರೋಢೀಕರಣ ಮತ್ತು ಉದ್ದೇಶಿತ ಫಲಿತಾಂಶಗಳಿಗೆ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿರುವ ಎಸ್‌ಸಿಪಿಗಳನ್ನು ರೂಪಿಸಿದವು. ಪ್ರತಿ ಸ್ಮಾರ್ತ್ ಸಿಟಿಯ ಎಸ್‌ಸಿಪಿಯು SWOT⁹ ವಿಶ್ಲೇಷಣೆಯನ್ನು ನಡೆಸಿದ ನಂತರ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಮಿಷನ್ ಗುರಿಗಳಿಗೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿ ಆಯಾ ನಗರಗಳ ದೃಷ್ಟಿ ಮತ್ತು ಗುರಿಯನ್ನು ವಿವರಿಸಿದೆ. ಮಿಷನ್ ಗುರಿಯ ಸಾಧನೆಯು ನಗರ ಮಟ್ಟದ ಗುರಿಗಳನ್ನು ಪ್ರತ್ಯೇಕವಾಗಿ ಹಾಗೂ ಒಟ್ಟಾಗಿ ಪೂರೈಸುವುದರ ಮೇಲೆ ಅವಲಂಬಿತವಾಗಿತ್ತು. ಸ್ಮಾರ್ತ್ ಸಿಟಿಗಳ ಎಸ್‌ಸಿಪಿಗಳಲ್ಲಿ 24 ಸ್ಮಾರ್ತ್ ವೈಶಿಷ್ಟ್ಯಗಳ¹⁰ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಕಲ್ಪಿಸಲಾದ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳನ್ನು ಕೋಷ್ಟಕ-2.1ರಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಿದಂತೆ ಒಂಬತ್ತು ಕಾರ್ಯತಂತ್ರದ ಸ್ತಂಭಗಳಾಗಿ¹¹ ವರ್ಗೀಕರಿಸಲಾಗಿದೆ.

⁷ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದ ಕೋರಿಕೆಯ ಮೇರೆಗೆ ಬೆಂಗಳೂರನ್ನು ಏಳನೇ ಸ್ಮಾರ್ತ್ ನಗರವಾಗಿ ಆಯ್ಕೆ ಮಾಡಲಾಯಿತು (ಜೂನ್ 2017).

⁸ ಬೆಂಗಳೂರು, ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-ಧಾರವಾಡ, ಮೈಸೂರು, ಮಂಗಳೂರು, ದಾವಣಗೆರೆ, ಬೆಳಗಾವಿ, ಬಳ್ಳಾರಿ, ವಿಜಯಪುರ, ಕಲಬುರಗಿ, ಶಿವಮೊಗ್ಗ ಮತ್ತು ತುಮಕೂರು.

⁹ ಸಾಮರ್ಥ್ಯಗಳು, ದೌರ್ಬಲ್ಯಗಳು, ಅವಕಾಶಗಳು, ಬೆದರಿಕೆಗಳು.

¹⁰ ನಾಗರಿಕರ ಭಾಗವಹಿಸುವಿಕೆ, ಗುರುತು ಮತ್ತು ಸಂಸ್ಕೃತಿ, ಆರ್ಥಿಕತೆ ಮತ್ತು ಉದ್ಯೋಗ, ಆರೋಗ್ಯ, ಶಿಕ್ಷಣ, ಮಿಶ್ರ ಭೂ ಬಳಕೆ, ಸಂಕೀರ್ಣತೆ, ಮುಕ್ತ ಸ್ಥಳಗಳು, ವಸತಿ ಮತ್ತು ಒಳಗೊಳ್ಳುವಿಕೆ, ಸಾರಿಗೆ ಮತ್ತು ಚಲನಶೀಲತೆ, ನಡೆದಾಡುವಿಕೆ, ಮಾಹಿತಿ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನ ಸಂಪರ್ಕ, ಬುದ್ಧಿವಂತ ಸರ್ಕಾರಿ ಸೇವೆಗಳು, ಇಂಧನ ಪೂರೈಕೆ, ಇಂಧನ ಮೂಲ, ನೀರು ಸರಬರಾಜು, ತ್ಯಾಜ್ಯ ನೀರಿನ ನಿರ್ವಹಣೆ, ನೀರಿನ ಗುಣಮಟ್ಟ, ಗಾಳಿಯ ಗುಣಮಟ್ಟ, ಇಂಧನ ದಕ್ಷತೆ, ಭೂಗತ ವಿದ್ಯುತ್ ವೈರಿಂಗ್, ನೈರ್ಮಲ್ಯ, ತ್ಯಾಜ್ಯ ನಿರ್ವಹಣೆ ಮತ್ತು ಸುರಕ್ಷತೆ.

¹¹ ಉತ್ತಮ ಪ್ರಸ್ತುತಿಗಾಗಿ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯ 24 ಸ್ಮಾರ್ತ್ ಸಿಟಿ ವೈಶಿಷ್ಟ್ಯಗಳನ್ನು ಒಂಬತ್ತು ಕಾರ್ಯತಂತ್ರದ ಸ್ತಂಭಗಳಾಗಿ ವರ್ಗೀಕರಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಕೋಷ್ಟಕ-2.1: ಎಸ್‌ಸಿಪಿ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳನ್ನು ಕಾರ್ಯತಂತ್ರದ ಸ್ತಂಭಗಳಾಗಿ ವರ್ಗೀಕರಿಸಲಾಗಿದೆ

ಕಾರ್ಯತಂತ್ರದ ಸ್ತಂಭಗಳು	ಕೈಗೊಂಡ ಯೋಜನೆಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ						
	ಬೆಳಗಾವಿ	ಬೆಂಗಳೂರು	ದಾವಣಗೆರೆ	ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-ಧಾರವಾಡ	ಮಂಗಳೂರು	ಶಿವಮೊಗ್ಗ	ತುಮಕೂರು
ಕೈಗೆಟುಕುವ ವಸತಿ	1	0	0	2	0	0	2
ಮೂಲ ಸೌಕರ್ಯಗಳು	3	0	30	21	6	2	28
ಪರಿಸರ ಮತ್ತು ಪರಿಸರ ವಿಜ್ಞಾನ	4	0	0	0	0	1	2
ಆರ್ಥಿಕತೆ ಮತ್ತು ಉದ್ಯೋಗ	3	22	5	7	1	5	6
ಆರೋಗ್ಯ ಮತ್ತು ಶಿಕ್ಷಣ	0	0	21	5	8	11	37
ಐಸಿಟಿ ಆಧಾರಿತ ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಪರಿಹಾರಗಳು	8	4	7	0	8	16	17
ಉದ್ಯಾನವನ ಮತ್ತು ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸ್ಥಳಗಳು	31	0	15	13	18	19	50
ಸಾರಿಗೆ, ಚಲನಶೀಲತೆ ಮತ್ತು ಪ್ರವೇಶ್ಯತೆ	43	18	35	6	13	26	27
ಶಕ್ತಿ	12	1	0	0	3	0	10

ಆಧಾರ: ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸಿಟಿಗಳು ಒದಗಿಸಿದ ದತ್ತಾಂಶದಿಂದ ಪಡೆದ ಮಾಹಿತಿ

ಮೇಲಿನ ಒಂಬತ್ತು ಕಾರ್ಯತಂತ್ರದ ಸ್ತಂಭಗಳಿಗೆ ಹೊಂದಿಕೊಂಡಂತೆ ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸಿಟಿಗಳ ಎಸ್‌ಸಿಪಿಯಲ್ಲಿ 135 ಗುರಿಗಳನ್ನು ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಲಾಗಿತ್ತು. ಜೂನ್-2024 ರಂತೆ ನಿಗದಿತ ಗುರಿಗಳ ಸಾಧನೆಯನ್ನು ಕೆಳಗಿನ ಕೋಷ್ಟಕ-2.2ರಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಕೋಷ್ಟಕ-2.2: ಎಸ್‌ಸಿಪಿಗಳಲ್ಲಿ ಸೂಚಿಸಲಾದ ಗುರಿಗಳ ಸಾಧನೆ

ಎಸ್‌ಸಿಪಿಯಲ್ಲಿ ಒಟ್ಟು ಗುರಿಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	ಗುರಿಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ		
	ಸಾಧಿಸಲಾಗಿದೆ	ಭಾಗಶಃ ಸಾಧಿಸಲಾಗಿದೆ	ಸಾಧಿಸಲಾಗಿಲ್ಲ
135	68	43	24

ಆಧಾರ: ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸಿಟಿಗಳು ಒದಗಿಸಿದ ದತ್ತಾಂಶದಿಂದ ಪಡೆದ ಮಾಹಿತಿ

ನಗರವಾರು ಗುರಿಗಳ ವಿವರಗಳನ್ನು ಅನುಬಂಧ-2.1ರಲ್ಲಿ ಸೂಚಿಸಲಾಗಿದೆ. ಮೇಲೆ ಗಮನಿಸಿದಂತೆ, ಎಸ್‌ಸಿಎಂಯನ್ನು ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಿದ ಒಂಬತ್ತು ವರ್ಷಗಳ ನಂತರವೂ ಯೋಜಿತ ಗುರಿಗಳನ್ನು ಸಾಧಿಸಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗಲಿಲ್ಲ.

ಈ ಯೋಜನೆಯ ಅನುಷ್ಠಾನದಲ್ಲಿ ಬಹು ಇಲಾಖೆಗಳ ಮಧ್ಯಸ್ಥಿಕೆಗಳು ಅಗತ್ಯವಾಗಿದ್ದು, ಒಂದೇ ಧ್ಯೇಯದಡಿಯಲ್ಲಿ ಈ ಎಲ್ಲಾ ದೀರ್ಘಕಾಲೀನ ಗುರಿಗಳ ಸಾಧನೆಯನ್ನು ನಿರೀಕ್ಷಿಸುವುದು ಸಾಧ್ಯವಾಗುವುದಿಲ್ಲ ಎಂದು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು ಹೇಳಿತು.

ಮಿಷನ್ ಯೋಜನಾ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯಲ್ಲಿ ಕಂಡುಬಂದಂತಹ ನ್ಯೂನತೆಗಳನ್ನು ನಂತರದ ಕಂಡಿಕೆಗಳಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಲಾಗಿದೆ.

2.2.1 ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸಿಟಿ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯ ಮಾರ್ಪಾಡು

ಮಿಷನ್ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳು ಎಸ್‌ಸಿಪಿಯ ಮಾರ್ಪಾಡಿಗೆ ಯಾವುದೇ ಅವಕಾಶವನ್ನು ಹೊಂದಿರದಿದ್ದರೂ, ಮಿಷನ್ ಅನುಷ್ಠಾನದಲ್ಲಿ ಸ್ವಲ್ಪ ನಮ್ಯತೆಯನ್ನು ಒದಗಿಸಲು ವಸತಿ ಮತ್ತು ನಗರ ಕಾರ್ಯಗಳ ಮಂತ್ರಾಲಯ ಎಸ್‌ಸಿಪಿಯಲ್ಲಿ ಒಂದು ಬಾರಿ ಬದಲಾವಣೆಯನ್ನು ಅನುಮತಿಸಿತು (ಸೆಪ್ಟೆಂಬರ್ 2018). ಎಸ್‌ಸಿಪಿಯಲ್ಲಿನ

ಬದಲಾವಣೆಯು ಸ್ಪರ್ಧೆಯ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆ ಮತ್ತು ಅದರ ಮನೋಭಾವವನ್ನು ನಿರರ್ಥಕಗೊಳ್ಳುವುದಿಲ್ಲವೆಂದು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು, ಎಸ್‌ಸಿಪಿಯ ಬದಲಾವಣೆಗೆ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳನ್ನು ವಿವರಿಸುವ ಸಲಹೆಯನ್ನು ವಸತಿ ಮತ್ತು ನಗರ ಕಾರ್ಯಗಳ ಮಂತ್ರಾಲಯ (ಜನವರಿ 2019) ಹೊರಡಿಸಿತು. ಅದರಂತೆ, ನಗರಗಳು ಎಚ್‌ಪಿಎಸ್‌ಸಿಯ ಅನುಮೋದನೆಯೊಂದಿಗೆ ತಮ್ಮ ಯೋಜನೆಗಳ ಪಟ್ಟಿಯನ್ನು ಪರಿಷ್ಕರಿಸಿದವು. ಆದಾಗ್ಯೂ, ವಸತಿ ಮತ್ತು ನಗರ ಕಾರ್ಯಗಳ ಮಂತ್ರಾಲಯವು ಈ ಬದಲಾವಣೆಗಳನ್ನು ಇನ್ನೂ ಅನುಮೋದಿಸಬೇಕಾಗಿತ್ತು (ಜೂನ್ 2024). ಎಸ್‌ಸಿಪಿಯ ಮಾರ್ಪಾಡು ಈ ಕೆಳಗೆ ವಿವರಿಸಿದ ಮಿಷನ್ ಅನುಷ್ಠಾನದ ಮೇಲೆ ಪ್ರತಿಕೂಲ ಪರಿಣಾಮ ಬೀರಿದೆ ಎಂದು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯು ಗಮನಿಸಿತು.

2.2.1.1 ಅನುಮೋದಿತ ಎಸ್‌ಸಿಪಿಯಿಂದ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಕೈಬಿಡುವುದು

ಸಲಹೆಯ ಪ್ರಕಾರ ತುರ್ತು ಸಂದರ್ಭಗಳಲ್ಲಿ ಮಾತ್ರ, ಎಸ್‌ಸಿಪಿಯಿಂದ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಕೈಬಿಡುವುದನ್ನು, ಅನುಮತಿಸಲಾಗಿತ್ತು ಮತ್ತು ನಗರಗಳು ಕೆಲಸವನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳದಿರುವುದಕ್ಕೆ ಸ್ಪಷ್ಟವಾದ ಕಾರಣವನ್ನು ನೀಡಬೇಕಿತ್ತು. ದಾಖಲೆಗಳ ಪರಿಶೀಲನೆಯು ಎಸ್‌ಸಿಪಿಯಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಿರುವ ಯೋಜನೆಗಳಲ್ಲಿ ಎಸ್‌ಪಿಎಗಳು ಶೇಕಡಾ ಏಳರಿಂದ 48ರಷ್ಟನ್ನು ಕೈಬಿಟ್ಟಿದ್ದವು ಎಂದು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ ಗಮನಿಸಿತು. ಸಲಹೆಯನ್ನು ಉಲ್ಲಂಘಿಸಿ ಎಸ್‌ಸಿಪಿಯಿಂದ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ತೆಗೆದು ಹಾಕುವುದು/ಕೈಬಿಡುವುದು ಸಹ ಅನೇಕ ಬಾರಿ ಮಾಡಲಾಗಿತ್ತು. ಕೈಬಿಟ್ಟ ಯೋಜನೆಗಳ ವಿವರಗಳು ಕೋಷ್ಟಕ-2.3ರಲ್ಲಿ ತೋರಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಕೋಷ್ಟಕ-2.3: ಕೈಬಿಟ್ಟ ಯೋಜನೆಗಳ ವಿವರಗಳು

ಸ್ಕೂಟ್ ಸಿಟಿ	ಎಸ್‌ಸಿಪಿಪ್ರಕಾರ ಯೋಜನೆಗಳು			ಕೈಬಿಟ್ಟ ಯೋಜನೆಗಳು			ಶೇಕಡಾವಾರು	
	ಎಸ್‌ಸಿಪಿ ಪ್ರಕಾರ	ನಂತರ ಸೇರಿಸಲಾಗಿದೆ	ಒಟ್ಟು	ವೆಚ್ಚ (₹ ಕೋಟಿಗಳಲ್ಲಿ)	ಸಂಖ್ಯೆ	ವೆಚ್ಚ (₹ ಕೋಟಿಗಳಲ್ಲಿ)	ಸಂಖ್ಯೆ	ವೆಚ್ಚ (₹ ಕೋಟಿಗಳಲ್ಲಿ)
ಬೆಳಗಾವಿ	68	39	107	4,097.37	41	1,335.21	38	32.59
ಬೆಂಗಳೂರು	18	19	37	2,665.01	04	1,699.92	11	6.38
ದಾವಣಗೆರೆ	19	40	59	1,775.09	04	838.82	7	47.26
ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-ಧಾರವಾಡ	25	76	101	3,031.76	33	1,464.00	33	48.29
ಮಂಗಳೂರು	66	10	76	2,129.76	24	675.02	32	31.69
ಶಿವಮೊಗ್ಗ	55	25	80	1,637.03	36	474.42	45	28.98
ತುಮಕೂರು	43	41	84	2,725.28	18	798.90	21	29.31
ಒಟ್ಟು	294	250	544	18,061.30	160	5,756.29	30	32

ಆಧಾರ ಕೆಯುಐಡಿಎಫ್‌ಸಿ/ ಸ್ಕೂಟ್ ಸಿಟಿಗಳು ಒದಗಿಸಿದ ಮಾಹಿತಿ

ಮೂಲತಃ ಯೋಜಿಸಲಾದ 544 ಯೋಜನೆಗಳಲ್ಲಿ 160 (ಶೇಕಡಾ 30) ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಕೈಬಿಡುವುದು ತುರ್ತು ಸಂದರ್ಭಗಳಲ್ಲಿ ಮಾತ್ರ ಅಂತಹ ಅವಕಾಶ ನೀಡುವ ವಸತಿ ಮತ್ತು ನಗರ ಕಾರ್ಯಗಳ ಮಂತ್ರಾಲಯ ಸೂಚನೆಗಳಿಗೆ ವಿರುದ್ಧವಾಗಿತ್ತು. ಕೈಬಿಟ್ಟ ಯೋಜನೆಗಳ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯ ವಿಶ್ಲೇಷಣೆಯು ಬಹು ಉಪಯೋಗಿ ಸೌಲಭ್ಯ ಹೊಂದಿರುವ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣ, ಫ್ಲೈಓವರ್ ನಿರ್ಮಾಣ, ಪಿಯು ಕಾಲೇಜಿಗೆ ಸ್ಕೂಟ್ ಕ್ಲಾಸ್ ಯೋಜನೆಯ ವಿಸ್ತರಣೆ, ಬಸ್ ತಂಗುದಾಣ, ಅಂಡರ್ ಪಾಸ್ ನಿರ್ಮಾಣ ಮತ್ತು ನೀರು ಸರಬರಾಜು ಮುಂತಾದ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಉಪಯುಕ್ತತೆಯನ್ನು ಪಡೆಯುವ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿನ ವೆಚ್ಚ, ಸ್ಥಳಾವಕಾಶದ ಲಭ್ಯತೆ ಇತ್ಯಾದಿ ಕಾರಣಗಳ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಕೈಬಿಡಲಾಗಿದೆ ಎಂದು ಸೂಚಿಸಿತು. ಇದಲ್ಲದೆ, ಕೈಬಿಡಲಾದ 160 ಯೋಜನೆಗಳಲ್ಲಿ 25 ಯೋಜನೆಗಳು ನಿಧಿಯ ನಿರ್ಬಂಧಗಳನ್ನು ಎದುರಿಸಿದವು, 21 ಯೋಜನೆಗಳು ಕಾರ್ಯಸಾಧ್ಯವಲ್ಲದವಾಗಿದ್ದವು ಮತ್ತು 16 ಯೋಜನೆಗಳು ಈಗಾಗಲೇ ಇತರ ಸಂಸ್ಥೆಗಳಿಂದ ಕಾರ್ಯಗತಗೊಳಿಸಲಾಗಿದ್ದವು. ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಕೈಬಿಡಲು ಭೂಮಿಯ ಲಭ್ಯತೆ ಇಲ್ಲದಿರುವುದು, ಪ್ರತಿಕ್ರಿಯೆ ಇಲ್ಲದ ಟೆಂಡರ್‌ಗಳು, ಕಾನೂನು ಸಮಸ್ಯೆಗಳು ಇತ್ಯಾದಿ ಇತರ ಪ್ರಮುಖ ಕಾರಣಗಳಾಗಿದ್ದವು.

ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು ಎಚ್‌ಪಿಎಸ್‌ಸಿಯ ಅಗತ್ಯ ಅನುಮೋದನೆಯನ್ನು ಪಡೆಯಲಾಗಿದೆ ಎಂದು ಉತ್ತರಿಸಿತು (ಏಪ್ರಿಲ್ 2025). ಎಸ್‌ಪಿವಿಗಳು ಎಸ್‌ಪಿವಿಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರಸ್ತಾಪಿಸಿದಂತೆ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಕಾರ್ಯಗತಗೊಳಿಸಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗಲಿಲ್ಲ ಎಂಬುವುದು ವಾಸ್ತವಾಂಶವಾಗಿದೆ.

2.2.1.2 ಹೊಸ ಯೋಜನೆಗಳ ಸೇರ್ಪಡೆ

ವಸತಿ ಮತ್ತು ನಗರ ಕಾರ್ಯಗಳ ಮಂತ್ರಾಲಯದ ಸಲಹೆಯ ಪ್ರಕಾರ, ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಆಯ್ಕೆ ಮಾಡುವ ಮೊದಲು ನಾಗರಿಕರ ಸಮಾಲೋಚನೆಯ ಅಗತ್ಯವಿರುವ ಮಿಷನ್ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳನ್ನು ಅನುಸರಿಸಿದ ಎಸ್‌ಪಿವಿಯಲ್ಲಿ ಹೊಸ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಸೇರಿಸುವ ಅವಕಾಶವಿತ್ತು ಇದಲ್ಲದೆ, ಎಬಿಡಿ ಪ್ರದೇಶಗಳ ಹೊರತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಮತ್ತು ಐಸಿಟಿ ಅಲ್ಲದ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಪ್ಯಾನ್ ಸಿಟಿ ಉಪಕ್ರಮಗಳಾಗಿ ಸೇರಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಅವಕಾಶವಿರಲಿಲ್ಲ.

ದಾಖಲೆಗಳನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿದಾಗ, ಕೈಬಿಟ್ಟ ಯೋಜನೆಗಳಿಗೆ ಬದಲಾಗಿ ₹3,406.21 ಕೋಟಿ¹² ಮೌಲ್ಯದ 230 ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಎಸ್‌ಪಿವಿಗೆ ಸೇರಿಸಲಾಗಿತ್ತು ಎಂದು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯು ಗಮನಿಸಿತು. ಈ 230 ಯೋಜನೆಗಳಲ್ಲಿ, ₹186.79 ಕೋಟಿ ಮೌಲ್ಯದ 40 ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು (ಅನುಬಂಧ-2.2) ಇಲಾಖೆಗಳು/ಜನಪ್ರತಿನಿಧಿಗಳ ಕೋರಿಕೆಯ ಮೇರೆಗೆ ಎಸ್‌ಪಿವಿಗೆ ಸೇರಿಸಲಾಗಿತ್ತು. ಈ ಯೋಜನೆಗಳು ರಸ್ತೆಗಳು, ಶಾಲೆಗಳು, ಆಸ್ಪತ್ರೆಗಳು ಇತ್ಯಾದಿಗಳ ನಿರ್ಮಾಣದಂತಹ ಕೆಲಸಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ್ದು, ಇವು ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸಿಟಿಗಳ ದೃಷ್ಟಿ ಮತ್ತು ಸ್ಪರ್ಧೆಯ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಗೆ ಹೊಂದಿಕೆಯಾಗಿರಲಿಲ್ಲ. ಈ ಯೋಜನೆಗಳ ಆಯ್ಕೆಯು ಮಿಷನ್ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳ ಪ್ರಕಾರ ನಾಗರಿಕ ಸಮಾಲೋಚನೆಯನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿರಲಿಲ್ಲ.

ಅಲ್ಲದೆ, ಮಿಷನ್ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳ ಪ್ರಕಾರ ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸಿಟಿಗಳಿಗೆ ಸರ್ಕಾರದ ಕೊಡುಗೆಯನ್ನು ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಪ್ರಯೋಜನ ಫಲಿತಾಂಶಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿರುವ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯಗಳನ್ನು ರಚಿಸಲು ಬಳಸಬೇಕಾಗಿತ್ತು. 40 ಯೋಜನೆಗಳ ಪೈಕಿ ಮೂರು¹³ ಯೋಜನೆಗಳಲ್ಲಿ ರಚಿಸಲಾದ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯಗಳು ಒಳಗೊಂಡಿರಲಿಲ್ಲ ಮತ್ತು ಸಮಾಜದ ಒಂದು ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ವರ್ಗಕ್ಕೆ ಮಾತ್ರ ಪ್ರಯೋಜನಕಾರಿಯಾಗಿತ್ತು.

ಹೀಗಾಗಿ, ನಗರದ ದೃಷ್ಟಿಕೋನ ಮತ್ತು ಗುರಿಗಳಿಗೆ ಹೊಂದಿಕೆಯಾಗದ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಎಸ್‌ಪಿವಿಗೆ ಸೇರಿಸುವುದರಿಂದ ಗುರಿಗಳನ್ನು ಬದಲಾಯಿಸುವಲ್ಲಿ ಪರಿಣಮಿಸಿತು ಮತ್ತು ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸಿಟಿಗಳನ್ನು ಆಯ್ಕೆ ಮಾಡುವ ಸ್ಪರ್ಧೆಯ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯನ್ನು ನಿರರ್ಥಕಗೊಳಿಸಿತು.

ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು ಈ ಅಭಿಪ್ರಾಯವನ್ನು ಒಪ್ಪಿಕೊಂಡಿತು ಮತ್ತು ಭವಿಷ್ಯದ ಯೋಜನೆಯ ಅನುಷ್ಠಾನದಲ್ಲಿ ಇದನ್ನು ಪರಿಗಣಿಸಲಾಗುವುದು ಎಂದು ತಿಳಿಸಿತು.

2.3 ಪ್ರದೇಶಾಧಾರಿತ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕ್ಷೇತ್ರಗಳ ಹೊರಗಿನ ಯೋಜನೆಗಳ ಸೇರ್ಪಡೆ

ವಸತಿ ಮತ್ತು ನಗರ ಕಾರ್ಯಗಳ ಮಂತ್ರಾಲಯದ ಸಲಹೆಯ ಪ್ರಕಾರ, ಮಳೆನೀರು ಒಳಚರಂಡಿ, ನೀರು ಸರಬರಾಜು, ವಿದ್ಯುತ್ ಇತ್ಯಾದಿಗಳಂತಹ ಮೊದಲ-ಹಂತ/ಕೊನೆಯ-ಹಂತ ಸಂಪರ್ಕವುಳ್ಳ ಕೆಲಸದ ಉದ್ದೇಶವನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ, ಎಬಿಡಿ ಪ್ರದೇಶದ ಹೊರಗೆ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಸೇರಿಸಲು ಅವಕಾಶವಿರಲಿಲ್ಲ. ಆದಾಗ್ಯೂ, ಅಂತಹ ಯೋಜನೆಗಳ ಸಂಪರ್ಕದ ಭಾಗವು ಯೋಜನೆಯ ವೆಚ್ಚದ ಗಮನಾರ್ಹ ಭಾಗವಾಗಲಾರದು. ಎಸ್‌ಪಿಎಂ ಕೇಂದ್ರ ಯೋಜನೆಯಾಗಿದ್ದು, ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರವು ಐದು ವರ್ಷಗಳವರೆಗೆ ಪ್ರತಿ ನಗರಕ್ಕೆ ವಾರ್ಷಿಕವಾಗಿ ₹100 ಕೋಟಿಯನ್ನು ಒದಗಿಸುತ್ತದೆ ಮತ್ತು

¹² ಸೇರಿಸಲಾದ ಯೋಜನೆಗಳು ಭೌತಿಕ ಮತ್ತು ಹಣಕಾಸಿನ ಪರಿಭಾಷೆಯಲ್ಲಿ ಕೈ ಬಿಟ್ಟ ಯೋಜನೆಗಳಿಗೆ ಹೊಂದಿಕೆಯಾಗಬೇಕಾಗಿಲ್ಲ.

¹³ ಟೆನಿಸ್ ಕ್ರೀಡಾಂಗಣದ ಪುನರಾಭಿವೃದ್ಧಿ, ಮಹಿಳಾ ಮತ್ತು ಮಕ್ಕಳ ಇಲಾಖೆಯ ಆಂತರಿಕ ಕಾರ್ಯ ಮತ್ತು ಮಹಿಳಾ ಮತ್ತು ಮಕ್ಕಳ ಇಲಾಖೆಯ ಹೊಸ ಕಟ್ಟಡ.

ರಾಜ್ಯ/ಯುಎಲ್‌ಬಿಯು ಸಮಾನ ಹೊಂದಾಣಿಕೆಯನ್ನು ನೀಡುತ್ತದೆ. ಇದರ ಪರಿಣಾಮವಾಗಿ ಪ್ರತಿ ನಗರಕ್ಕೆ ₹1000 ಕೋಟಿಯ ಒಟ್ಟು ನಿಧಿ ದೊರೆಯುತ್ತದೆ.

ಐದು ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸಿಟಿಗಳಲ್ಲಿ (ಏಳರಲ್ಲಿ) ಎಬಿಡಿ ಯೋಜನೆಗಳಿಗೆ ₹4,048.33 ಕೋಟಿ ಹಂಚಿಕೆಯಾಗಿದ್ದು, ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಂಡ ಎಬಿಡಿ ಯೋಜನೆಗಳ ವೆಚ್ಚ ಕೇವಲ ₹3,262.76 ಕೋಟಿ ಎಂದು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯು ಗಮನಿಸಿತು. ಆದಾಗ್ಯೂ, ಈ ನಗರಗಳಲ್ಲಿ, ಪ್ಯಾನ್ ಸಿಟಿ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ₹817.42 ಕೋಟಿ ಹಂಚಿಕೆಗೆ ಹೋಲಿಸಿದರೆ, ₹1,462.67 ಕೋಟಿಗೆ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ, ಇದು ಎಬಿಡಿಯಿಂದ ಪ್ಯಾನ್ ಸಿಟಿ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳಿಗೆ ಸೂಚಿಸುತ್ತದೆ. ಜೂನ್ 2024ರ ನಗರವಾರು ವಿವರಗಳನ್ನು ಕೋಷ್ಟಕ-2.4ರಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ಕೋಷ್ಟಕ-2.4: ಎಬಿಡಿ/ಪ್ಯಾನ್ ಸಿಟಿವಾರು ಯೋಜನಾಕರಣದ ವಿವರಗಳು

(₹ ಕೋಟಿಗಳಲ್ಲಿ)

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ನಗರದ ಹೆಸರು	ಎಸ್‌ಸಿಪಿಯಲ್ಲಿ ಹಂಚಿಕೆ ಮಾಡಲಾದ ಮಿಷನ್ ನಿಧಿಗಳು		ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಂಡ ಯೋಜನೆಗಳ ವೆಚ್ಚ	
		ಎಬಿಡಿ ಯೋಜನೆಗಳು	ಪ್ಯಾನ್ ಸಿಟಿ ಯೋಜನೆಗಳು	ಎಬಿಡಿ	ಪ್ಯಾನ್ ಸಿಟಿ
1	ದಾವಣಗೆರೆ	670.34	301.16	362.86	425.28
2	ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-ಧಾರವಾಡ	919.00	81.00	698.12	390.16
3	ಮಂಗಳೂರು	787.38	184.17	573.49	348.27
4	ಶಿವಮೊಗ್ಗ	882.61	39.09	841.29	89.06
5	ತುಮಕೂರು	789.00	212.00	787.00	210.00
ಒಟ್ಟು		4,048.33	817.42	3,262.76	1,462.77

ಆಧಾರ: ಕೆಯುಐಡಿಎಫ್‌ಸಿ/ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸಿಟಿಗಳು ಒದಗಿಸಿದ ಮಾಹಿತಿ

ಎಬಿಡಿ ಯೋಜನೆಗಳಿಗೆ ಹಂಚಿಕೆಯಾದ ಹಣವನ್ನು ಪ್ಯಾನ್ ಸಿಟಿ ಯೋಜನೆಗಳಿಗೆ ಮಾರ್ಗಪಲ್ಲಟ ಮಾಡಿದ ಪರಿಣಾಮವಾಗಿ, ಎಬಿಡಿ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಮರುಚೋಡಣೆ, ಮರು-ಅಭಿವೃದ್ಧಿ, ಹಸಿರುಮನೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಯೋಜನೆಗಳು ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳ್ಳಲಿಲ್ಲ, ಇದು ಉದ್ದೇಶವನ್ನು ದುರ್ಬಲಗೊಳಿಸಿತು.

ಮಿಷನ್ ಪ್ರಯೋಜನಗಳು ಎಬಿಡಿ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ವಾಸಿಸುವವರಿಗೆ ಮಾತ್ರವಲ್ಲದೆ ಎಲ್ಲಾ ನಾಗರಿಕರಿಗೆ ತಲುಪುವ ಉದ್ದೇಶದಿಂದ ಪ್ಯಾನ್ ಸಿಟಿ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಸೇರಿಸಲಾಯಿತು ಎಂದು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು ಉತ್ತರಿಸಿತು (ಏಪ್ರಿಲ್ 2025). 2025ರ ಜನವರಿಯ ವೇಳೆಗೆ ₹3,854.97 ಕೋಟಿ ಮೌಲ್ಯದ ಎಬಿಡಿ ಯೋಜನೆಗಳು ಮತ್ತು ₹1,742.31 ಕೋಟಿ ಮೌಲ್ಯದ ಪ್ಯಾನ್ ಸಿಟಿ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಕಾರ್ಯಗತಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ ಎಂದು ಸ್ಪಷ್ಟವಾಗುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ತಿಳಿಸಿತು.

ಈ ಉತ್ತರವು ಎಬಿಡಿಯಿಂದ ಪ್ಯಾನ್ ಸಿಟಿ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳಿಗೆ ಹಣವನ್ನು ಮಾರ್ಗಪಲ್ಲಟ ಮಾಡಿರುವುದು ಸಾಂದ್ರೀಕೃತ ಪ್ರದೇಶಗಳ ಸುಸ್ಥಿರ ಮತ್ತು ಸಮಗ್ರ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯ ಮೂಲಕ ಪುನರಾವರ್ತಿಸಬಹುದಾದ ಮಾದರಿಯನ್ನು ರಚಿಸುವ ಉದ್ದೇಶವು ವಿಫಲಗೊಂಡಿತು ಎಂದು ಸೂಚಿಸಿತು.

2.4 ಸಾರಿಗೆ ಮತ್ತು ಚಲನಶೀಲತೆ

ಸಾರಿಗೆ ಮತ್ತು ಚಲನಶೀಲತೆಯ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ, ಆಯ್ಕೆಯಾದ ನಗರಗಳು ರಸ್ತೆಯ ಸಂಚಾರ ಮಾರ್ಗ ಸುಧಾರಣೆ, ಉಪಯುಕ್ತ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ, ಕೇಂದ್ರ ಮತ್ತು ನಗರ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣ ಸುಧಾರಣೆ, ಫ್ಲೈಓವರ್, ಅಂಡರ್‌ಪಾಸ್, ರಸ್ತೆ ಜಂಕ್ಷನ್ ಸುಧಾರಣೆ, ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಪಾರ್ಕಿಂಗ್, ಸೈಕಲ್ ಟ್ರ್ಯಾಕ್‌ಗಳು ಮತ್ತು ಪಾದಚಾರಿ ಮಾರ್ಗಗಳ ಮೂಲಕ ಒಟ್ಟಾರೆ ಚಲನಶೀಲತೆಯನ್ನು ಸುಧಾರಿಸುವ ಗುರಿಯನ್ನು ಹೊಂದಿದ್ದವು. ಜೂನ್

2024ರ ಹೊತ್ತಿಗೆ ಮೇಲಿನ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಯೋಜನೆಗಳ ಪ್ರಗತಿಯ ಸ್ಥಿತಿಯನ್ನು ಕೋಷ್ಟಕ-2.5ರಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ಕೋಷ್ಟಕ-2.5: ಜೂನ್ 2024ರ ಹೊತ್ತಿಗೆ ಸಾರಿಗೆ ಮತ್ತು ಚಲನಶೀಲತೆಯ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಭೌತಿಕ ಮತ್ತು ಆರ್ಥಿಕ ಪ್ರಗತಿ

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸಿಟಿ	ಯೋಜನೆಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ			ಆರ್ಥಿಕ ಪ್ರಗತಿ (₹ ಕೋಟಿಗಳಲ್ಲಿ)	
		ಒಟ್ಟು	ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ	ನಡೆಯುತ್ತಿದೆ	ಯೋಜನೆಯ ವೆಚ್ಚ	ಖರ್ಚು
1	ಬೆಳಗಾವಿ	44	40	4	578.50	549.26
2	ಬೆಂಗಳೂರು	15	15	0	516.59	501.86
3	ದಾವಣಗೆರೆ	32	31	1	475.49	369.48
4	ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-ಧಾರವಾಡ	7	7	0	224.40	215.08
5	ಮಂಗಳೂರು	19	8	11	419.21	295.65
6	ಶಿವಮೊಗ್ಗ	22	20	2	554.42	507.46
7	ತುಮಕೂರು	29	25	4	450.13	402.05
	ಒಟ್ಟು ಮೊತ್ತ	168	146	22	3,218.74	2,840.84

ಆಧಾರ: ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸಿಟಿಗಳು ಒದಗಿಸಿದ ಮಾಹಿತಿ

ಮೇಲಿನ ಚಟುವಟಿಕೆಯ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ 168 ಯೋಜನೆಗಳ ಪೈಕಿ 40ರ (ಶೇಕಡಾ 24) ಪರಿಷ್ಕಾಪಣೆ ಪರಿಶೀಲನೆಯು ಈ ಕೆಳಗಿನವುಗಳನ್ನು ತಿಳಿಯಪಡಿಸಿತು.

2.4.1 ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ಉಪಯುಕ್ತ ಜಾಲದ ಒದಗಿಸುವಿಕೆ

ನಗರ ಚಲನಶೀಲತೆಯನ್ನು ಸುಧಾರಿಸುವ ನಿಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ನಗರ ರಸ್ತೆ ಜಾಲದ ಸುಧಾರಣೆ ಮೊದಲ ಹೆಜ್ಜೆಯಾಗಿತ್ತು. ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ನಗರಗಳ ಎಸ್‌ಪಿಐ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಟೆಂಡರ್ ಶೂರ್¹⁴ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳ ಪ್ರಕಾರ ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ರಸ್ತೆ ಯೋಜನೆ (ಅಂದರೆ, ಸರಾಗವಾದ ವಾಹನ ಸಂಚಾರ, ಪಾದಚಾರಿ ಸಂಚಾರಕ್ಕೆ ಪ್ರಾಮುಖ್ಯತೆ, ಅಗತ್ಯ ಉಪಯುಕ್ತ ಸೌಲಭ್ಯಗಳ ಏಕೀಕೃತ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಹೊಂದಿರುವ ರಸ್ತೆ) ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸುವುದನ್ನು ಉದ್ದೇಶಿಸಿತ್ತು. ಟೆಂಡರ್ ಶೂರ್ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳು ಹಲವಾರು ಉಪಯೋಗ ಸಂಸ್ಥೆಗಳು ಒದಗಿಸುವ ನೀರು ಸರಬರಾಜು, ದೂರವಾಣಿ, ವಿದ್ಯುತ್, ಒಳಚರಂಡಿ ಇತ್ಯಾದಿ ಸೌಲಭ್ಯಗಳನ್ನು ಅಸಮರ್ಪಕವಾಗಿ ಅಳವಡಿಸುವುದರಿಂದ ಉಂಟಾಗುವ ರಸ್ತೆ ಜಾಲದ ಬಳಕೆಯ ಸಮಸ್ಯೆಗಳನ್ನು ನಿವಾರಿಸಲು ಉದ್ದೇಶಿತವಾಗಿದ್ದವು.

ಏಳು ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸಿಟಿಗಳ ಡಿಪಿಆರ್‌ಗಳನ್ನು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯು ಪರಿಶೀಲಿಸಿದಾಗ ಬೆಂಗಳೂರು ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸಿಟಿ ಹೊರತುಪಡಿಸಿ ಇತರ ಎಸ್‌ಪಿಐಗಳು ತಮ್ಮ ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ರಸ್ತೆ ಯೋಜನೆಗಳಲ್ಲಿ ಉಪಯುಕ್ತತೆಯ ಕೊಳವೆಗಳಲ್ಲಿ ಉಪಯುಕ್ತತೆಗಳಿಗೆ ಅಂದರೆ, ನೀರು ಸರಬರಾಜು, ಒಳಚರಂಡಿ ಜಾಲ, ಮಳೆನೀರು ಒಳಚರಂಡಿ, ಉನ್ನತ ಒತ್ತಡದ ವಿದ್ಯುತ್ (ಎಚ್‌ಟಿ) ಮತ್ತು ಕಡಿಮೆ ಒತ್ತಡದ ವಿದ್ಯುತ್ (ಎಲ್‌ಟಿ) ಮಾರ್ಗಗಳು, ಆಪ್ಟಿಕಲ್ ಫೈಬರ್ ಕೇಬಲ್ (ಒಎಫ್‌ಸಿ) ಮತ್ತು ಅನಿಲ ಪೈಪ್‌ಲೈನ್‌ಗಳ ಅಳವಡಿಕೆಗೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡಿರಲಿಲ್ಲ ಎಂದು ಕಂಡುಬಂದಿತು. ಮೇಲಿನ ಉಪಯುಕ್ತತೆಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಲು ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಪದೇ ಪದೇ ಅಗೆಯುವ ಅಗತ್ಯವಿತ್ತು. ಜಂಟಿ ಭೌತಿಕ ಪರಿಶೀಲನೆಗಳ ಸಮಯದಲ್ಲಿ (ಸೆಪ್ಟೆಂಬರ್-2022ರಲ್ಲಿ

¹⁴ ಟೆಂಡರ್ ಶೂರ್(ನಗರ ರಸ್ತೆಗಳ ಅನುಷ್ಠಾನಕ್ಕೆ ನಿರ್ದಿಷ್ಟತೆಗಳು) ರಸ್ತೆ ವಿನ್ಯಾಸ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳನ್ನು ಎಲ್ಲಾ ರೀತಿಯ ಸಾರಿಗೆಗೆ ಭೂಗತ ಸೌಲಭ್ಯಗಳು ಮತ್ತು ದರ್ಜೆಯ ಚಲನಶೀಲತೆಯ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ನಗರ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಸರಿಪಡಿಸಲು ಸೂಚಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಬಿಬಿಎಂಪಿ ಮತ್ತು ಎಸ್‌ಎಸ್‌ಸಿಎಲ್)¹⁵ ಬೆನ್‌ಎಸ್‌ಸಿಎಲ್‌ಗೆ ತಿಳಿಸದೆ ಬಿಬಿಎಂಪಿಯಿಂದ ಪಾದಚಾರಿ ಸೇತುವೆ ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕಾಗಿ ಮತ್ತು ಎಸ್‌ಎಸ್‌ಸಿಎಲ್‌ನಿಂದ ಉಪಯುಕ್ತತೆಗಳನ್ನು ಹಾಕಲು/ನಿರ್ವಹಣೆ ಮಾಡಲು ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಅಗೆಯುವುದು ಎಸ್‌ಸಿಎಂ/ಟೆಂಡರ್ ಶ್ಯೂರ್ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳನ್ನು ಉಲ್ಲಂಘಿಸಿದೆ ಎಂದು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯು ಗಮನಿಸಿತು (ಪ್ರದರ್ಶನ-2.1 ಮತ್ತು 2.2).

 <p>Latitude: 12.983971 Longitude: 77.587146 Elevation: 934.49±9.48 m Accuracy: 14.65 m Time: 28-09-2022 13:37:03 Note: Race Course Road</p>	 <p>Latitude: 13.896213 Longitude: 75.56678 Elevation: 595.94±1 m Accuracy: 8.1 m Time: 28-10-2022 12:57 Note: Package 1.86 Powered by NoteCam</p>
<p>ಪ್ರದರ್ಶನ-2.1: ಬಿಬಿಎಂಪಿಯಿಂದ ರೇಸ್‌ಕೋರ್ಸ್ ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಅಗೆದಿರುವುದು</p>	<p>ಪ್ರದರ್ಶನ-2.2: 24×7 ನೀರು ಸರಬರಾಜು ಯೋಜನೆಗಾಗಿ ಕೆಯುಡಬ್ಲ್ಯೂ ಎಸ್‌ಡಿಬಿಯಿಂದ ಶಿವಮೊಗ್ಗ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಅಗೆದಿರುವುದು</p>

ಹೆಚ್ಚಿನ ವೆಚ್ಚ ಮತ್ತು ಆರ್ಥಿಕ ಅನಾನುಕೂಲತೆ, ಸೈಟ್ ಸವಾಲುಗಳು, ಅಂತರ ಇಲಾಖಾ ಸಮಸ್ಯೆಗಳು, ತಾಂತ್ರಿಕ ಮಿತಿಗಳು ಮತ್ತು ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಪರಿಣಾಮಗಳಿಂದ ಇಲಾಖೆಗಳು ತೆರೆದ ಕಂದಕಗಳ ಮೂಲಕ ಉಪಯುಕ್ತತೆಗಳನ್ನು ಹಾಕುವ ವಿಧಾನವನ್ನು ಆಶ್ರಯಿಸಿವೆ (ಮಾರ್ಚ್ 2025) ಎಂದು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು ಉತ್ತರಿಸಿತು (ಏಪ್ರಿಲ್ 2025).

ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಗೆ ಆಗುವ ಅನಾನುಕೂಲತೆಯನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡುವ ಗುರಿಯನ್ನು ಹೊಂದಿರುವ ಟೆಂಡರ್ ಶ್ಯೂರ್ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳ ಪ್ರಕಾರ ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ರಸ್ತೆ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಬೇಕಾಗಿದ್ದು ಉಪಯುಕ್ತತೆಗಳ ಹಾಕುವುದು ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆಗಾಗಿ ಪದೇ ಪದೇ ಅಗೆಯುವುದರಿಂದ ಮುಕ್ತ ಸಂಚಾರವನ್ನು ಒದಗಿಸುವ ಉದ್ದೇಶವನ್ನು ಸಾಧಿಸಲಾಗದ ಕಾರಣ ಉತ್ತರವು ಸ್ವೀಕಾರಾರ್ಹವಾಗಿಲ್ಲ.

2.4.2 ವಿಶೇಷ ಚೇತನ ವ್ಯಕ್ತಿಗಳ ಪ್ರವೇಶಕ್ಕೆ ಅಗತ್ಯವಾದ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯವನ್ನು ರಸ್ತೆ/ಪಾದಚಾರಿ ಮಾರ್ಗ ಯೋಜನೆಗಳಲ್ಲಿ ಒಳಗೊಂಡಿಲ್ಲದಿರುವುದು

ಮಿಷನ್ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ನಗರದ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯು ಎಲ್ಲರನ್ನೂ ಒಳಗೊಂಡಿರಬೇಕು ಎಂದು ಮಿಷನ್ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳ ಕಂಡಿಕೆ-2.3 ಮತ್ತು 2.6 ನಿಗದಿಪಡಿಸಿತು. ಎಸ್‌ಸಿಪಿ ತಯಾರಿಕೆಗಾಗಿ ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರವು ಹೊರಡಿಸಿದ ನಗರ ಮಟ್ಟದ ಮಾದರಿ ಟೆಂಪ್ಲೇಟ್‌ನ ಕಂಡಿಕೆ-31 ಮಿಷನ್ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ವಿಶೇಷ ಚೇತನರ ಪ್ರವೇಶಕ್ಕೆ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯವನ್ನು ಸೇರಿಸುವುದನ್ನು ಸಹ ನಿಗದಿಪಡಿಸಿತು.

ಮೇಲಿನ ಸನ್ನಿವೇಶದಲ್ಲಿ, ರಸ್ತೆಗಳು/ಪಾದಚಾರಿ ಮಾರ್ಗಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯ ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ದೃಷ್ಟಿಹೀನರಿಗೆ ಪಾದಚಾರಿ ಮಾರ್ಗಗಳಲ್ಲಿ ಸ್ಪರ್ಶ ಅಂಚುಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸುವುದರ ಅವಶ್ಯವಿದ್ದಿತ್ತು. ಆದಾಗ್ಯೂ ಏಳು ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸಿಟಿಗಳು ಕೈಗೊಂಡ 21 ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ರಸ್ತೆ ಯೋಜನೆಗಳಲ್ಲಿ ನಿರ್ಮಿಸಿದ ಪಾದಚಾರಿ ಮಾರ್ಗಗಳಲ್ಲಿ ಮೇಲಿನ ಅವಶ್ಯಕತೆಯನ್ನು ಮಾಡಿರಲಿಲ್ಲ.

¹⁵ ಉಪಯುಕ್ತತೆಯ ನಿರ್ವಹಣೆಗಾಗಿ ಎಸ್‌ಎಸ್‌ಸಿಎಲ್ ತೆಗೆದುಕೊಂಡ ಕ್ರಮವನ್ನು ತೋರಿಸಲು ಹಳೆಯ ಜಂಟಿ ಭೌತಿಕ ಪರಿಶೀಲನೆಯ ಚಿತ್ರವನ್ನು ಉಳಿಸಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ. ಪ್ರಸ್ತುತ, ಅಗದ ರಂಧ್ರವನ್ನು ತುಂಬಲಾಗಿದ್ದು ಅದು ಕಾರಣದಂತಾಗಿದೆ.

ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸಿಟಿಗಳಲ್ಲಿ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದ ಪಾದಚಾರಿ ಮಾರ್ಗ ಕೆಲಸಗಳು ಹೆಚ್ಚಿನದಾಗಿ ಮರು ಜೋಡಣಾ ಸ್ವಭಾವವನ್ನು ಹೊಂದಿದ್ದವು ಮತ್ತು ಪಾದಚಾರಿ ಮಾರ್ಗಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗೆ ಪರಿಗಣಿಸಲಾಗಿದ್ದ ರಸ್ತೆಗಳು ಈಗಾಗಲೇ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗೊಂಡ ಪಾದಚಾರಿ ಮಾರ್ಗಗಳಾಗಿದ್ದು ಏಕರೂಪದ ಸಾಗಣೆ ಅಗಲವನ್ನು ಹೊಂದಿರಲಿಲ್ಲ. ಇದು ನಿರಂತರ ಮತ್ತು ಸ್ಥಿರವಾದ ಪಾದಚಾರಿ ಮಾರ್ಗಗಳ ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕೆ ಅನುಕೂಲಕರವಾಗಿರಲಿಲ್ಲ ಎಂದು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು ಉತ್ತರಿಸಿತು (ಏಪ್ರಿಲ್ 2025). ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ವಿಶೇಷ ಚೇತನರ ಪ್ರವೇಶ ಸುಧಾರಿಸಿ ಕೈಗಂಬಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸಲಾಗಿದೆ ಎಂದು ಸಹ ತಿಳಿಸಿತು.

ಐಆರ್‌ಸಿ 103-2012 ನಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಿರುವಂತೆ, ಪಾದಚಾರಿಗಳು ವಿವೇಚನಾರಹಿತವಾಗಿ ಹಾದುಹೋಗುವುದನ್ನು ಮತ್ತು ಸಾಗಣೆ ಮಾರ್ಗದ ಮೇಲೆ ಚೆಲ್ಲಾಪಿಲ್ಲಿಯಾಗುವುದನ್ನು ತಡೆಯುವುದು ಕೈಗಂಬಗಳ ಪ್ರಾಥಮಿಕ ಉದ್ದೇಶವಾಗಿರುವುದರಿಂದ ಉತ್ತರವು ಸ್ವೀಕಾರಾರ್ಹವಾಗಿರಲಿಲ್ಲ.

2.5 ಸಹೋದರಿ ನಗರಗಳ ಪರಿಕಲ್ಪನೆಯ ಅನುಷ್ಠಾನ

ವಸತಿ ಮತ್ತು ನಗರ ಕಾರ್ಯಗಳ ಮಂತ್ರಾಲಯ ಸಹಯೋಗದ ಮೂಲಕ ಕಾರ್ಯಕ್ಷಮತೆಯನ್ನು ಸುಧಾರಿಸಲು ಸಹೋದರಿ ನಗರಗಳ ಉಪಕ್ರಮದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ದಾವಣಗೆರೆಯನ್ನು (ಅಗ್ರ 20 ನಗರಗಳು) ಬರೇಲಿಯೊಂದಿಗೆ (ಕೆಳ 20 ನಗರಗಳು) ಜೋಡಿಸಿತು. ಫೆಬ್ರವರಿ 2020ರಲ್ಲಿ ಸಹಿ ಹಾಕಲಾದ ತಿಳಿವಳಿಕೆ ಒಪ್ಪಂದದ ಪ್ರಕಾರ, ನಗರಗಳು ಮಾಸಿಕ ವಿಡಿಯೋ ಸಂವಾದ ನಡೆಸಬೇಕು ಮತ್ತು ಕನಿಷ್ಠ 100 ದಿನಗಳಿಗೊಮ್ಮೆ ಪರಸ್ಪರ ನಗರಗಳಿಗೆ ಭೇಟಿ ನೀಡಬೇಕು. ಆದಾಗ್ಯೂ, ಕೇವಲ ಒಂದು ವಿಡಿಯೋ ಸಂವಾದ ನಡೆಯಿತು ಮತ್ತು ಒಪ್ಪಂದದ ಒಂದು ವರ್ಷದ ಮಾನ್ಯತೆಯ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ನಗರ ಭೇಟಿಗಳು ನಡೆದಿರಲಿಲ್ಲ. ಒಪ್ಪಂದವನ್ನು ವಿಸ್ತರಿಸಲಾಗಿರಲಿಲ್ಲ ಮತ್ತು ಬರೇಲಿಯ ಸುಧಾರಣೆಗೆ ಉದ್ದೇಶಿತ ಜ್ಞಾನ ಹಂಚಿಕೆ ಮತ್ತು ಬೆಂಬಲವನ್ನು ಸಾಧಿಸಲಾಗಿರಲಿಲ್ಲ. ಸಂವಹನಕ್ಕಾಗಿ ವಾಟ್‌ಆಪ್ ಗುಂಪನ್ನು ಬಳಸಲಾಗಿದೆ ಎಂಬ ಡಿಎಸ್‌ಸಿಎಲ್ ಹೇಳಿಕೆಯು ಎಸ್‌ಸಿಎಂ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳನ್ನು ಅನುಸರಿಸದ ಕಾರಣ ಸ್ವೀಕಾರಾರ್ಹವಲ್ಲವೆಂದು ಪರಿಗಣಿಸಲಾಗಿದೆ. ಇದರ ಹೊರತಾಗಿಯೂ, ಜೂನ್ 2024ರಂತೆ ಜಿಯೋ-ಸ್ಟೇಷಿಯಲ್ ಮ್ಯಾನೇಜ್‌ಮೆಂಟ್ ಇನ್‌ಫರ್ಮೇಷನ್ ಸಿಸ್ಟಮ್ (ಜಿಎಂಐಎಸ್) 100 ನಗರ ಶ್ರೇಯಾಂಕದಲ್ಲಿ ಬರೇಲಿಯ ಶ್ರೇಯಾಂಕವು 86 ರಿಂದ 68ಕ್ಕೆ ಸುಧಾರಿಸಿತು.

ಅಧ್ಯಾಯ-III

ಹಣಕಾಸು ನಿರ್ವಹಣೆ

ಅಧ್ಯಾಯ-III



ಹಣಕಾಸು ನಿರ್ವಹಣೆ

ಎಸ್‌ಪಿವಿಗಳು ಸರ್ಕಾರದ ಅನುದಾನಗಳನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ ಇತರ ಮೂಲಗಳಿಂದ ಬಹಳ ಕಡಿಮೆ ಆರ್ಥಿಕ ಸಂಪನ್ಮೂಲಗಳನ್ನು ಸಂಗ್ರಹಿಸಲು ಸಾಧ್ಯವಾಯಿತು, ಇದು ಅವುಗಳ ರಚನೆಯ ಉದ್ದೇಶವನ್ನು ಸೋಲಿಸಿತು.

ಎಲ್ಲಾ ನಗರ ಸ್ಥಳೀಯ ಸಂಸ್ಥೆಗಳಲ್ಲಿ ಸಾರ್ವತ್ರಿಕ ಅಳವಡಿಕೆಗೆ ಅದರ ಸೂಕ್ತತೆಯ ಬಗ್ಗೆ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು ಇನ್ನೂ ನಿರ್ಧಾರ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳದ ಕಾರಣ ಸಲಹೆಗಾರರು ಸಲ್ಲಿಸಿದ ಹಣಕಾಸು ಸುಧಾರಣಾ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಕಾರ್ಯಗತಗೊಳಿಸಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗಲಿಲ್ಲ (ಜೂನ್ 2024).

ರಾಜ್ಯ ಮಟ್ಟದ ನೋಡಲ್ ಸಂಸ್ಥೆಯು ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸಿಟಿ ಯೋಜನೆ/ಕೋಶಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳಿಗೆ ₹0.75 ಕೋಟಿ ಖರ್ಚು ಮಾಡಿತ್ತು. ಪಿಎಂಸಿಗಿ ಮಾಡಿದ ಪಾವತಿಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಅಸಮರ್ಪಕ ಪರಿಶೀಲನೆಯಿಂದಾಗಿ ₹2.56 ಕೋಟಿ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಪಾವತಿಯಲ್ಲಿ ಪರಿಣಮಿಸಿತು.

ಸಂಯೋಜಿತ ಆಜ್ಞಾ ಮತ್ತು ನಿಯಂತ್ರಣ ಕೇಂದ್ರಕ್ಕಾಗಿ (ಐಸಿಸಿಸಿ) ಮಾಸ್ಟರ್ ಸಿಸ್ಟಮ್ ಇಂಟಿಗ್ರೇಟರ್‌ನ ಸೇವಾ ಪೂರೈಕೆದಾರರು ನಿಗದಿತ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಕೆಲಸವನ್ನು ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಲು ವಿಫಲರಾಗಿದ್ದರೂ, ಎಸ್‌ಎಲ್‌ಎನ್‌ಎಯು ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ವಿಳಂಬ ನಿರ್ವಹಣೆಗೆ ದಂಡ ವಿಧಿಸುವ ಮತ್ತು ಸಂಗ್ರಹಿಸುವ ಒಪ್ಪಂದದ ಬಾಧ್ಯತೆಯನ್ನು ಜಾರಿಗೊಳಿಸುವಲ್ಲಿ ವಿಫಲವಾಯಿತು. ಒಪ್ಪಂದದಲ್ಲಿ ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ದಂಡದ ದರವನ್ನು ಸೂಚಿಸಲಾಗಿದ್ದರೂ, ದಿನಕ್ಕೆ ₹2,000 ಮಾತ್ರ ದಂಡ ವಿಧಿಸುವುದು ಸಮರ್ಥನೀಯವಾಗಿರಲಿಲ್ಲ.

3.1 ಎಸ್‌ಪಿವಿಗಳ ಹಣಕಾಸು ನಿರ್ವಹಣೆ

ಯೋಜನೆಯ ವಿವೇಚನಾಯುಕ್ತ ಹಣಕಾಸು ನಿರ್ವಹಣೆಯು ಯೋಜನೆಗಳ ಉದ್ದೇಶಿತ ಪ್ರಯೋಜನಗಳು ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ಕಲ್ಪಿಸಿದಂತೆ ಸಕಾಲದಲ್ಲಿ ಫಲಾನುಭವಿಗಳನ್ನು ತಲುಪುವುದನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸುತ್ತದೆ. ಎಸ್‌ಸಿಎಂ ಒಂದು ಕೇಂದ್ರ ಪುರಸ್ಕೃತ ಯೋಜನೆಯಾಗಿದ್ದು, ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರವು ಮಿಷನ್‌ಗೆ ಪ್ರತಿ ನಗರಕ್ಕೆ ವರ್ಷಕ್ಕೆ ಸರಾಸರಿ ₹100 ಕೋಟಿ ಆರ್ಥಿಕ ನೆರವು ನೀಡಿತು. ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು ಹೊಂದಾಣಿಕೆಯ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಸಮಾನ ಮೊತ್ತವನ್ನು ಕೊಡುಗೆಯಾಗಿ ನೀಡಿತು. ಜೂನ್-2024ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ ಕರ್ನಾಟಕದ ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸಿಟಿಗಳಿಗೆ ನಿಧಿಯ ಬಿಡುಗಡೆ ಮತ್ತು ವೆಚ್ಚವನ್ನು ಕೋಷ್ಟಕ-3.1ರಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಕೋಷ್ಟಕ-3.1: ಎಸ್‌ಪಿಎಗಳಿಗೆ ಮಿಷನ್ ನಿಧಿಗಳ ಬಿಡುಗಡೆ ಮತ್ತು ಖರ್ಚು

(₹ ಕೋಟಿಗಳಲ್ಲಿ)

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸಿಟಿಯ ಹೆಸರು	ಸ್ವೀಕರಿಸಿದ ನಿಧಿಗಳು			ವೆಚ್ಚ
		ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರ	ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ	ಒಟ್ಟು	
1	ಬೆಳಗಾವಿ	490.00	500.00	990.00	859.14
2	ಬೆಂಗಳೂರು	488.00	500.00	988.00	812.06
3	ದಾವಣಗೆರೆ	490.00	500.00	990.00	830.82
4	ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-ಧಾರವಾಡ	490.00	500.00	990.00	791.22
5	ಮಂಗಳೂರು	416.50	426.50	843.00	735.57
6	ಶಿವಮೊಗ್ಗ	490.00	500.00	990.00	904.20
7	ತುಮಕೂರು	490.00	500.00	990.00	855.15
ಒಟ್ಟು		3,354.50	3,426.50	6,781.00	5,788.16

ಆಧಾರ: ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸಿಟಿಗಳು ಒದಗಿಸಿದ ಮಾಹಿತಿ

3.2 ಮಿಷನ್ ನಿಧಿ ಸಂಗ್ರಹಣೆಗೆ ಹಣಕಾಸು ಸಂಪನ್ಮೂಲಗಳನ್ನು ಸಂಗ್ರಹಿಸಿರುವುದು

ಮಿಷನ್ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳ ಷರತ್ತು 11.3ರ ಪ್ರಕಾರ ರಾಜ್ಯ ಮತ್ತು ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರಗಳು ನೀಡುವ ನಿಧಿಯ ಜೊತೆಗೆ ಸಾಧ್ಯವಾದಷ್ಟು ದೊಡ್ಡ ವೆಚ್ಚದೊಂದಿಗೆ ನಗರಗಳು ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ರೂಪಿಸಬೇಕೆಂದು ನಿರೀಕ್ಷಿಸಲಾಗಿತ್ತು. ಕೇಂದ್ರ ಮತ್ತು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರಗಳ ಯೋಜನೆಗಳು ಮತ್ತು ಉಪಕ್ರಮಗಳ ಒಗ್ಗೂಡಿಸುವಿಕೆ, ಸ್ವಂತ ಸಂಪನ್ಮೂಲಗಳನ್ನು ಉತ್ಪಾದಿಸುವುದು, ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಖಾಸಗಿ ಸಹಭಾಗಿತ್ವ (ಪಿಪಿಪಿ) ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಪ್ರಸ್ತಾಪಿಸುವುದು, ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಸಾಲಗಳು, ಮತ್ತು ಯೋಜನೆಗಳಿಗೆ ಸಮ ಪಾಲುದಾರರನ್ನು ಆಹ್ವಾನಿಸುವಂತಹ ಬಹು ಹಣಕಾಸು ಆಯ್ಕೆಗಳನ್ನು ನಗರಗಳು ಹೊಂದಿದ್ದವು. ಏಳು ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸಿಟಿಗಳ ಎಸ್‌ಪಿಎಗಳಲ್ಲಿ ಕಲ್ಪಿಸಲಾದ ಮಿಷನ್ ಅನುದಾನಗಳನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ ಇತರ ಹಣಕಾಸು ಕಾರ್ಯವಿಧಾನವನ್ನು ಕೋಷ್ಟಕ-3.2ರಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ಕೋಷ್ಟಕ-3.2: ಎಸ್‌ಪಿಎಗಳಲ್ಲಿ ಕಲ್ಪಿಸಲಾದ ಹಣಕಾಸು ಕಾರ್ಯವಿಧಾನ

(₹ ಕೋಟಿಗಳಲ್ಲಿ)

ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸಿಟಿ	ಆದಾಯ ¹⁶ ಗಳಿಸುವ ಯೋಜನೆಗಳು	14ನೇ ಎಫ್‌ಸಿ	ಕೇಂದ್ರ ಮತ್ತು ರಾಜ್ಯ ಯೋಜನೆಗಳೊಂದಿಗೆ ಒಮ್ಮುಖತೆ ¹⁷	ಹಣಕಾಸು ಸಂಸ್ಥೆಗಳಿಂದ ಪಡೆದ ಸಾಲಗಳನ್ನು ಸದುಪಯೋಗಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳುವುದು	ಪಿಪಿಪಿ	ಒಟ್ಟು
ಬೆಳಗಾವಿ	1,498.92	3.70	1,851.00	ಇಲ್ಲ	1,006.10	2,860.80
ಬೆಂಗಳೂರು	371.87	ಇಲ್ಲ	985.00		234.28	1,219.28
ದಾವಣಗೆರೆ	4,325.04	ಇಲ್ಲ	168.00	ಇಲ್ಲ	168.00	335.56
ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-ಧಾರವಾಡ	479.00	ಇಲ್ಲ	485.00	114	170.00	769.00
ಮಂಗಳೂರು	473.59	ಇಲ್ಲ	509.00	ಇಲ್ಲ	517.00	1,025.95

¹⁶ ಮಾರುಕಟ್ಟೆ/ಅಂಗಡಿಗಳು, ವಾಹನ ಪಾರ್ಕಿಂಗ್, ಬೀದಿ ವ್ಯಾಪಾರಿಗಳು ಮತ್ತು ಡಿಜಿಟಲ್ ಜಾಹೀರಾತು ಫಲಕಗಳು ಇತ್ಯಾದಿಗಳ ಗುತ್ತಿಗೆಯ ಮೂಲಕ ಹಣವನ್ನು ಸಂಗ್ರಹಿಸುವುದು.

¹⁷ ಅಮೃತ್ ಯೋಜನೆಯಡಿಯಲ್ಲಿ ಕೊಳಚೆನೀರು ಸಂಸ್ಕರಣಾ ಯೋಜನೆಯ ಒಮ್ಮುಖೀಕರಣ, ಎಸ್‌ಬಿಎಂ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಶೌಚಾಲಯಗಳ ನಿರ್ಮಾಣ, ಪ್ರಧಾನ ಮಂತ್ರಿ ಆವಾಸ್ ಯೋಜನೆಯಡಿಯಲ್ಲಿ ಕೈಗೆಟುಕುವ ಮನೆಗಳ ನಿರ್ಮಾಣ ಮತ್ತು ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಆರೋಗ್ಯ ಮಿಷನ್ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಜಿಲ್ಲಾ ಆಸ್ಪತ್ರೆಯ ಮೇಲ್ದರ್ಜೀಕರಣ ಇತ್ಯಾದಿ.

ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸಿಟಿ	ಆದಾಯ ¹⁶ ಗಳಿಸುವ ಯೋಜನೆಗಳು	14ನೇ ಎಫ್‌ಸಿ	ಕೇಂದ್ರ ಮತ್ತು ರಾಜ್ಯ ಯೋಜನೆಗಳೊಂದಿಗೆ ಒಮ್ಮುಖತೆ ¹⁷	ಹಣಕಾಸು ಸಂಸ್ಥೆಗಳಿಂದ ಪಡೆದ ಸಾಲಗಳನ್ನು ಸದುಪಯೋಗಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳುವುದು	ಪಿಪಿಪಿ	ಒಟ್ಟು
ಶಿವಮೊಗ್ಗ	260.70	ಇಲ್ಲ	127.00	ಇಲ್ಲ	468.00	595.60
ತುಮಕೂರು	ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಲಾಗಿಲ್ಲ	ಇಲ್ಲ	883.00	ಇಲ್ಲ	344.00	1,227.00
ಒಟ್ಟು	7,409.12	3.70	5,008.00	114.00	2,907.38	8,033.19

ಆಧಾರ: ಕೆಯುಐಡಿಎಫ್‌ಸಿ/ಎಸ್‌ಪಿವಿಗಳು ಒದಗಿಸಿದ ಮಾಹಿತಿ

ಕೆಳಗೆ ವಿವರಿಸಿದಂತೆ ಮಿಷನ್ ಅನುದಾನಗಳನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ ಇತರ ಮೂಲಗಳಿಂದ ಸಂಪನ್ಮೂಲಗಳನ್ನು ಕ್ರೋಢೀಕರಿಸುವಲ್ಲಿ ಎಸ್‌ಪಿವಿಗಳು ವಿಫಲವಾಗಿವೆ ಎಂದು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ ಗಮನಿಸಿತು.

- ಎಸ್‌ಎಲ್‌ಎನ್‌ಎ ಪುರಸಭೆಯ ಬಾಂಡ್‌ಗಳು, ಪೂಲ್ಡ್ ಹಣಕಾಸು ಕಾರ್ಯವಿಧಾನಗಳು, ತೆರಿಗೆ ಹೆಚ್ಚಳ ಹಣಕಾಸು, ಮೌಲ್ಯ ಗ್ರಹಿಕೆಯ ಹಣಕಾಸು ಇತ್ಯಾದಿ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳಲ್ಲಿ ಸೂಚಿಸಲಾದ ನವೀನ ಹಣಕಾಸು ಕಾರ್ಯವಿಧಾನಗಳ ಮೂಲಕ ಸಂಪನ್ಮೂಲಗಳನ್ನು ಬಳಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಸಲಹೆಗಾರರ ಮೂಲಕ ನಗರಗಳ ಕ್ರೆಡಿಟ್ ರೇಟಿಂಗ್ ಮತ್ತು ಆರ್ಥಿಕ ಸುಧಾರಣಾ ಅಧ್ಯಯನಗಳನ್ನು ನಡೆಸಿತು. ಆದಾಗ್ಯೂ, ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು ಅಸ್ತಿತ್ವದಲ್ಲಿರುವ ಕಾಯಿದೆಗಳು/ನಿಯಮಗಳಿಗೆ ಶಾಸಕಾಂಗ ತಿದ್ದುಪಡಿಗಳನ್ನು ಜಾರಿಗೆ ತಂದ ನಂತರ ಎಲ್ಲಾ ಯುಎಲ್‌ಬಿಗಳಲ್ಲಿ ಸಾರ್ವತ್ರಿಕ ಅಳವಡಿಕೆಗೆ ಅದರ ಸೂಕ್ತತೆಯ ಬಗ್ಗೆ ಇನ್ನೂ (ಜೂನ್ 2024) ನಿರ್ಧಾರ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳದಿದ್ದರ ಕಾರಣ ಸಲಹೆಗಾರರು ಸಲ್ಲಿಸಿ ಹಣಕಾಸು ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಲಾಗಲಿಲ್ಲ. ಇದಲ್ಲದೆ ಈ ವಿಷಯದಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ಪ್ರಗತಿಯಿರಲಿಲ್ಲ.

ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು (ಏಪ್ರಿಲ್ 2025) ಉತ್ತರಿಸುತ್ತಾ, ರಾಜ್ಯದ ಎಲ್ಲಾ ಯುಎಲ್‌ಬಿಗಳಲ್ಲಿ ಸಾರ್ವತ್ರಿಕ ಅಳವಡಿಕೆಗೆ ಸೂಕ್ತತೆಗಾಗಿ ಅಸ್ತಿತ್ವದಲ್ಲಿರುವ ನಿಯಮಗಳು/ಕಾಯಿದೆಗಳಿಗೆ ಶಾಸಕಾಂಗ ತಿದ್ದುಪಡಿಗಳನ್ನು ಮಾಡಿದ ನಂತರ ಅಥವಾ ಅಗತ್ಯವಿರುವಂತೆ ಅನ್ವಯವಾಗುವ ನಿಯಮಗಳು/ಕಾಯಿದೆಗಳಿಗೆ ಹೊಸ ಷರತ್ತುಗಳನ್ನು ಪರಿಚಯಿಸಿದ ನಂತರ ಕ್ರೆಡಿಟ್ ರೇಟಿಂಗ್ ಏಜೆನ್ಸಿ ಮಾಡಿದ ಶಿಫಾರಸುಗಳ ಕುರಿತು ನಗರಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಇಲಾಖೆಯು ಚರ್ಚಿಸುತ್ತಿದೆ, ಎಂದು ಉತ್ತರಿಸಿತು.

- ಎಸ್‌ಪಿವಿಗಳು ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೂಡಿಕೆ ಮತ್ತು ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ ನಿಧಿ (ಎನ್‌ಐಐಎಫ್) ಮೂಲಕ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಸಂಪನ್ಮೂಲಗಳನ್ನು ಕ್ರೋಢೀಕರಿಸಲು ಮತ್ತು ಹಣಕಾಸು ಸಂಸ್ಥೆಗಳಿಂದ ಸಾಲಗಳನ್ನು ಪಡೆಯಲು ಯಾವುದೇ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿಲ್ಲ.

ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸಿಟಿಗಳು ಎನ್‌ಐಐಎಫ್ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ನಿಧಿಗಳ ಕ್ರೋಢೀಕರಣವನ್ನು ಪ್ರಸ್ತಾಪಿಸಿಲ್ಲ ಮತ್ತು ಭವಿಷ್ಯದ ಯೋಜನೆಗಳಲ್ಲಿ ಇದನ್ನು ಜಾರಿಗೆ ತರಲಾಗುವುದು ಎಂದು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು ಒಪ್ಪಿಕೊಂಡಿತು.

- ಏಳು ಎಸ್‌ಪಿವಿಗಳ ಪಿಪಿಪಿ ಮಾದರಿಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ₹2,907.38 ಕೋಟಿ ವೆಚ್ಚವನ್ನು ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಯೋಜಿಸಿದಂತೆ ಕಾರ್ಯಗತಗೊಳಿಸಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗಲಿಲ್ಲ. 31 ಪಿಪಿಪಿ ಯೋಜನೆಗಳು ಆರ್ಥಿಕವಾಗಿ ಲಾಭದಾಯಕವಲ್ಲದ ಕಾರಣ ಕೈಬಿಡಲಾಯಿತು. ಪಿಪಿಪಿ ಮಾದರಿಯಡಿಯಲ್ಲಿ ಜಾರಿಗೆ ತರಲಾದ 26 ಯೋಜನೆಗಳಲ್ಲಿ (ಅನುಬಂಧ-3.1), ಕೇವಲ 13 ಯೋಜನೆಗಳು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿವೆ.

ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು ನೀಡಿದ ಉತ್ತರದಲ್ಲಿ ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ನಗರಗಳ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ₹1,091.05 ಕೋಟಿ ಮೊತ್ತದ 26 ಪಿಪಿಪಿ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ ಎಂದು ತಿಳಿಸಿತು (ಏಪ್ರಿಲ್ 2025).

ಇದರಲ್ಲಿ ₹329.68 ಕೋಟಿಯ 13 ಯೋಜನೆಗಳು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದ್ದು, ₹761.37 ಕೋಟಿಯ 13 ಯೋಜನೆಗಳು ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿವೆ ಎಂದು ತಿಳಿಸಿತು.

- ಎಸ್‌ಸಿಗಳ ಆದಾಯ ಉತ್ಪಾದನೆಯ ಯೋಜನೆಗಳಿಂದ¹⁸ 5 ರಿಂದ 30 ವರ್ಷಗಳ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ₹7,409.12 ಕೋಟಿ ಮೊತ್ತವನ್ನು ಸಂಗ್ರಹಿಸಬಹುದೆಂದು ಅಂದಾಜಿಸಲಾಗಿತ್ತು. ಅಂತಹ ಆದಾಯವನ್ನು ಎಸ್‌ಸಿಗಳ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣಾ ವೆಚ್ಚಗಳನ್ನು ಪೂರೈಸಲು ಬಳಸಬೇಕಿತ್ತು. ಆದರೆ, ಎಸ್‌ಸಿಗಳು ಒಟ್ಟು 645 ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸಿಟಿ ಯೋಜನೆಗಳಲ್ಲಿ ಕೇವಲ 53 (ಶೇಕಡಾ 8) ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಮಾತ್ರ ಆದಾಯ ಉತ್ಪಾದನಾ ಮಾದರಿಯಲ್ಲಿ ಕೈಗೊಂಡಿದ್ದವು. ಇದಲ್ಲದೆ, ಈ 53 ಯೋಜನೆಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಆದಾಯವು ಆಸ್ತಿ ನಿರ್ವಹಣೆ ಮತ್ತು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗಾಗಿ ಸ್ಥಾಪಿಸಲಾದ ಸಂಬಂಧಿತ ನಿಗಮಗಳು ಅಥವಾ ಟ್ರಸ್ಟ್‌ಗಳಿಗೆ ಹರಿಯುತ್ತಿತ್ತು.

ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು (ಏಪ್ರಿಲ್ 2025) ಪ್ರಸ್ತುತ ಏಳು ನಗರಗಳು ಆದಾಯ ಉತ್ಪಾದನಾ ವಿಭಾಗದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ 130 ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಂಡಿವೆ ಎಂದು ಉತ್ತರಿಸಿತು. ಇದಲ್ಲದೆ, ನಗರದ ಪ್ರಮುಖ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯಗಳಾದ ರಸ್ತೆಗಳು, ಒಳಚರಂಡಿಗಳು, ಪಾದಚಾರಿ ಮಾರ್ಗಗಳು, ಘನ ತ್ಯಾಜ್ಯ ನಿರ್ವಹಣೆ (ಎಸ್‌ಡಬ್ಲ್ಯೂಎಂ) ಉದ್ಯಾನವನಗಳು, ನೀರು ಸರಬರಾಜು, ಸರ್ಕಾರಿ ಶಾಲೆಗಳು ಮತ್ತು ಆಸ್ಪತ್ರೆಗಳು ಮುಂತಾದ, ಅಗತ್ಯವಾದ ನಗರ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯಗಳನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ ಮತ್ತು ಈ ಮೂಲಭೂತ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯಕ್ಕಾಗಿ ಆದಾಯ ಮಾದರಿಯನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸುವುದು ಯಾವಾಗಲೂ ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲ. ಆದಾಗ್ಯೂ, ಗ್ರಂಥಾಲಯಗಳಿಗೆ ಚಂದಾದಾರಿಕೆ ಮಾದರಿ, ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಬೈಸಿಕಲ್ ಹಂಚಿಕೆ (ಪಿಬಿಎಸ್), ಉದ್ಯಾನವನಗಳಿಗೆ ಪ್ರವೇಶ ಶುಲ್ಕ, ಡಿಜಿಟಲ್ ಪ್ರದರ್ಶನ ಫಲಕಗಳ ಮೂಲಕ ಜಾಹೀರಾತು ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ಸಂಗ್ರಹಿಸುವುದು, ಪಾರ್ಕಿಂಗ್ ಶುಲ್ಕಗಳು, ಬಹುಪಯೋಗಿ ಸಹಾಯ ಕೇಂದ್ರಗಳು (ಎಂಯುಎಫ್‌ಸಿ) /ಮಾರುಕಟ್ಟೆಗಳು, ಒಎಫ್‌ಸಿ ಕೊಳವೆಗಳು ಇತ್ಯಾದಿ ಯೋಜನೆಗಳಲ್ಲಿ ಆದಾಯ ಉತ್ಪಾದನೆಯ ಮೂಲಕ ಯೋಜನೆಗಳ ಸ್ವಯಂ-ಸುಸ್ಥಿರತೆಯನ್ನು ಉತ್ತೇಜಿಸಲು ಪ್ರಜ್ಞಾಪೂರ್ವಕ ಪ್ರಯತ್ನಗಳನ್ನು ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

ಈ ಉತ್ತರವು ಎಸ್‌ಸಿಗಳ ಮೇಲಿನ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಯಶಸ್ವಿಯಾಗಿ ಆದಾಯ ಉತ್ಪಾದಿಸುವ ಮಾದರಿಗಳಾಗಿ ಪರಿವರ್ತಿಸಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗಲಿಲ್ಲ ಎಂಬ ಅಂಶವನ್ನು ದೃಢಪಡಿಸುತ್ತದೆ.

- ಎಸ್‌ಸಿಗಳಲ್ಲಿ ವಿವಿಧ ಕೇಂದ್ರ ಮತ್ತು ರಾಜ್ಯ ಯೋಜನೆಗಳ ಸಂಯೋಜನೆಯ ಮೂಲಕ ₹5,008.00 ಕೋಟಿ ಮೊತ್ತವನ್ನು ಸಂಗ್ರಹಿಸುವಂತಾಗಿ ನಿಗದಿಪಡಿಸಲಾಗಿತ್ತು. ಆದರೆ ಸಂಯೋಜನಾ ವಿಧಾನದಲ್ಲಿ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾದ 237 ಯೋಜನೆಗಳಲ್ಲಿ 226 ಯೋಜನೆಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಯಾವುದೇ ಹಣಕಾಸು ಸಂಯೋಜನೆ (ಹಣದ ಒಳಹರಿವು/ಹೊರಹರಿವು) ನಡೆದಿರಲಿಲ್ಲ. ಈ ಯೋಜನೆಗಳ ಅನುಷ್ಠಾನ ಅಥವಾ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆಯಲ್ಲಿ ಎಸ್‌ಸಿಗಳಿಗೆ ಯಾವುದೇ ಪಾತ್ರ ಇರಲಿಲ್ಲ ಮತ್ತು ಈ ಯೋಜನೆಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ದಾಖಲೆಗಳು ಅವರ ವಶದಲ್ಲಿರಲಿಲ್ಲ. ಇದು ಅನುಮೋದಿತ ಎಸ್‌ಸಿ ಮತ್ತು ಮಿಷನ್ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳ ಉಲ್ಲಂಘನೆಯಾಗಿದ್ದು, ಇತರ ಮಿಷನ್‌ಗಳು/ಯೋಜನೆಗಳೊಂದಿಗೆ ಸಂಯೋಜನೆಯ ಕಾರ್ಯವನ್ನು ಎಸ್‌ಸಿಗಳ ಪ್ರಮುಖ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಗಳಲ್ಲಿ ಒಂದಾಗಿ ನಿರ್ಧರಿಸಲಾಗಿತ್ತು.

ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು ನೀಡಿದ ಉತ್ತರದಲ್ಲಿ ಏಳು ನಗರಗಳು ಒಟ್ಟಾಗಿ ₹6,814.10 ಕೋಟಿಯ 251 ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಸಂಯೋಜನಾ ವಿಧಾನದಲ್ಲಿ ಕೈಗೊಂಡಿದ್ದು, ಅದರಲ್ಲಿ ₹3,822.49 ಕೋಟಿಯ 232 ಕಾಮಗಾರಿಗಳು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿವೆ ಹಾಗೂ ₹2,991.61 ಕೋಟಿಯ 19 ಕಾಮಗಾರಿಗಳು ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿವೆ ಎಂದು ತಿಳಿಸಿತು (ಏಪ್ರಿಲ್ 2025).

¹⁸ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಶುಲ್ಕಗಳು, ಪ್ರವೇಶ ಶುಲ್ಕಗಳು, ಗುತ್ತಿಗೆ ಬಾಡಿಗೆಗಳು, ನೈರ್ಮಲ್ಯ ಶುಲ್ಕಗಳು, ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಮೀಟರಿಂಗ್ ಶುಲ್ಕಗಳು ಇತ್ಯಾದಿಗಳ ರೂಪಗಳಲ್ಲಿ.

ಶಿಫಾರಸು 1: ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ನಗರಗಳು ಕೈಗೊಂಡಿರುವ ಯೋಜನೆಗಳ ದೀರ್ಘಕಾಲೀನ ಸ್ಥಿರತೆಯನ್ನು ಬಿಚಿತಪಡಿಸಲು ಸರ್ಕಾರದ ಅನುದಾನಗಳ ಹೊರತಾಗಿ ಇತರೆ ಸಂಪನ್ಮೂಲಗಳನ್ನು ಅನ್ವೇಷಿಸಬೇಕಿದೆ.

3.3 ಕೇಂದ್ರ ಪುರಸ್ಕೃತ ಯೋಜನೆ (ಸಿಎಸ್‌ಎಸ್) ಅನುದಾನದಿಂದ ಗಳಿಸಿದ ₹2.69 ಕೋಟಿಯ ಬಡ್ಡಿ ಮೊತ್ತವನ್ನು ಜಮಾ ಮಾಡಿರುವುದು

ಕರ್ನಾಟಕ ನಗರ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಮತ್ತು ಹಣಕಾಸು ನಿಗಮ(ಕೆಯುಐಡಿಎಫ್‌ಸಿ) (ಎಸ್‌ಎಲ್‌ಎನ್‌ಎ)ಯು 'ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸಿಟಿ ಮಿಷನ್'ಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ವ್ಯವಹಾರಗಳಿಗಾಗಿ ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರ ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡಿದ ನಿಧಿಗಳು ಪ್ರತ್ಯೇಕವಾಗಿ ಒಂದು ಖಾತೆಯ ನಿರ್ವಹಣೆಗಾಗಿ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತದೆ. ಇದಲ್ಲದೆ, ಎಸ್‌ಪಿವಿಗಳಿಗೆ ಮತ್ತು ಅನುಷ್ಠಾನ ಸಂಸ್ಥೆಗಳಿಗೆ ಹಣವನ್ನು ಈ ಖಾತೆಯಿಂದ ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡಲಾಗಿತ್ತು.

ಸಾಮಾನ್ಯ ಹಣಕಾಸು ನಿಯಮಗಳು (ಜಿಎಫ್‌ಆರ್)-2017ರ ನಿಯಮ 230 (8)ರ ಪ್ರಕಾರ, ಯಾವುದೇ ಅನುದಾನ ಪಡೆಯುವ ಸಂಸ್ಥೆಗೆ ಬಿಡುಗಡೆಯಾದ ಸಹಾಯಾನುದಾನ ಅಥವಾ ಮುಂಗಡಗಳ (ಮರುಪಾವತಿ ಹೊರತುಪಡಿಸಿ) ಅನುದಾನದ ಉತ್ಪತ್ತಿಯಾದ ಎಲ್ಲಾ ಬಡ್ಡಿಗಳು ಅಥವಾ ಇತರ ಗಳಿಕೆಗಳನ್ನು ಲೆಕ್ಕಗಳನ್ನು ಅಂತಿಮಗೊಳಿಸಿದ ತಕ್ಷಣ ಭಾರತದ ಸಂಚಿತ ನಿಧಿಗೆ ಕಡ್ಡಾಯವಾಗಿ ಜಮಾ ಮಾಡಬೇಕು. ಆರ್ಥಿಕ ಸಚಿವಾಲಯ (ವೆಚ್ಚ ಇಲಾಖೆ) ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರವು ಹೊರಡಿಸಿದ 30 ಜೂನ್ 2021ರ ಕಚೇರಿ ಜ್ಞಾಪನದ ಪ್ರಕಾರ, ರಾಜ್ಯದ ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಸಿಎಸ್‌ಎಸ್‌ನ ರಾಜ್ಯ ನೋಡಲ್ ಏಜೆನ್ಸಿ/ಪ್ರತ್ಯೇಕ ನೋಡಲ್ ಏಜೆನ್ಸಿಯು (ಎಸ್‌ಎನ್‌ಎ), ಹಿಂದಿನ ಹಣಕಾಸು ವರ್ಷದಲ್ಲಿ (ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರ ಮತ್ತು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರ ಎರಡರಿಂದಲೂ) ತನ್ನ ಖಾತೆಯಲ್ಲಿ ಪಡೆದ ನಿಧಿಯಿಂದ ಗಳಿಸಿದ ಒಟ್ಟು ಬಡ್ಡಿಯನ್ನು ಪ್ರತಿ ವರ್ಷ ಏಪ್ರಿಲ್ ಮೊದಲನೇ ವಾರದಲ್ಲಿ ಲೆಕ್ಕಾಚಾರ ಮಾಡಬೇಕು. ಗಳಿಸಿದ ಬಡ್ಡಿಯನ್ನು ಎಸ್‌ಎನ್‌ಎ ಕೇಂದ್ರ ಮತ್ತು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದ ನಡುವೆ ಸಿಎಸ್‌ಎಸ್‌ನ ಅನುಮೋದಿತ ನಿಧಿ ಮಾದರಿಯ ಪ್ರಕಾರ ಹಂಚುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಆಯಾ ಸಂಚಿತ ನಿಧಿಗೆ ಜಮೆ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತದೆ.

ದಾಖಲೆಗಳ ಪರಿಶೀಲನೆಯಿಂದ 2015-16ರಿಂದ ಜೂನ್ 2024ರವರೆಗೆ ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರ ಮತ್ತು ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರಗಳಿಂದ ಪಡೆದ ಅನುದಾನವನ್ನು ಕಾಲಾನುಗತವಾಗಿ ಫ್ಲೆಕ್ಸಿ ಠೇವಣಿಗಳಲ್ಲಿ ಇಡಲಾಗಿದ್ದು, ಅದರಿಂದ ಗಳಿಸಿದ ₹2.69 ಕೋಟಿಯ ಬಡ್ಡಿಯನ್ನು ಸಂಬಂಧಿತ ಸಂಚಿತ ನಿಧಿಗಳಿಗೆ ಜಮಾ ಮಾಡಲಾಗಿಲ್ಲ. ಎಸ್‌ಎಲ್‌ಎನ್‌ಎಗೆ ಬಿಡುಗಡೆಗೊಳಿಸಲಾದ ನಿಧಿಯ ಉದ್ದೇಶವು ಬಡ್ಡಿ ಗಳಿಸುವುದಕ್ಕಿಂತ ಯೋಜನೆಯ ಅನುಷ್ಠಾನಕ್ಕಾಗಿ, ಎಸ್‌ಪಿವಿಗಳಿಗೆ ಮುಂದಿನ ಹಂತದಲ್ಲಿ ವರ್ಗಾಯಿಸುವುದೇ ಆಗಿತ್ತು.

ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು ಗಳಿಸಿದ ಬಡ್ಡಿಯನ್ನು ಪ್ರೋ-ರೇಟಾ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಸಂಬಂಧಿತ ಖಾತೆಗಳಿಗೆ ಜಮಾ ಮಾಡುವುದಾಗಿ ತಿಳಿಸಿತು (ಏಪ್ರಿಲ್ 2025).

3.4 ಸಂಕಲ್ಪಿತ ಉದ್ದೇಶವನ್ನು ಮೀರಿ ಎಸ್‌ಸಿಎಂ ನಿಧಿಗಳ ಅನುಚಿತ ಬಳಕೆ

ಕೆಯುಐಡಿಎಫ್‌ಸಿಯು ಏಪ್ರಿಲ್ 2023 ರಿಂದ ಜೂನ್ 2024ರ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಖರ್ಚು ಮಾಡಿದ ₹0.75 ಕೋಟಿಯ ವೆಚ್ಚದ ದಾಖಲೆಗಳ ಪರಿಶೀಲನೆಯಿಂದ ಸದರಿ ವೆಚ್ಚವು ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸಿಟಿ ಯೋಜನೆ/ಕೋಶಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಆಡಳಿತ ಮತ್ತು ಕಾರ್ಯಾಚರಣಾ ವೆಚ್ಚವಾಗಿದೆ (ಎ ಮತ್ತು ಒಇ) ಎಂದು ಕೆಳಗಿನಂತೆ ತಿಳಿದುಬಂದಿದೆ.

1. ₹0.25 ಕೋಟಿಯ ಮೊತ್ತವನ್ನು (ನವೆಂಬರ್ 2023) ನಗರ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕರ ಸಂಘ, ಕರ್ನಾಟಕ ಅವರಿಗೆ ಪುರಸಭೆ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮದಲ್ಲಿ ಭಾಗವಹಿಸಲು ಪಾವತಿಸಲಾಗಿತ್ತು. ಈ ಬೇಡಿಕೆಯನ್ನು ನಗರಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಇಲಾಖೆ (ಯುಡಿಡಿ) ವತಿಯಿಂದ ಮಾಡಲಾಗಿದ್ದರೂ, ಇಂತಹ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳಿಗೆ ಎಸ್‌ಸಿಎಂ ನಿಧಿಯ ಬಳಕೆಯನ್ನು ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳು ಒಳಗೊಂಡಿರಲಿಲ್ಲ.

2. ₹0.48 ಕೋಟಿಯ ವೆಚ್ಚವನ್ನು (ಆಫೀಸ್ ನಿರ್ವಹಣೆಗೆ ₹0.27 ಕೋಟಿ ಮತ್ತು ಭದ್ರತಾ ಶುಲ್ಕಕ್ಕೆ ₹0.21 ಕೋಟಿ) ಎಸ್‌ಸಿಎಂ ನಿಧಿಯಿಂದ ಭರಿಸಲಾಯಿತು. ಈ ವೆಚ್ಚವು ಸಂಪೂರ್ಣ ಕೆಯುಐಡಿಎಫ್‌ಸಿ ಕಚೇರಿಯ ನಿರ್ವಹಣೆ ಮತ್ತು ಭದ್ರತೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ್ದು, ಸಮರ್ಪಕವಾದ ನ್ಯಾಯ ಸಂಗತತೆಯಿಲ್ಲದೆ ಎಸ್‌ಸಿಎಂನಿಧಿಯಿಂದ ಪಾವತಿಸಲಾಗಿತ್ತು.
3. ಪರಿಸರ ನಿರ್ವಹಣೆ ಮತ್ತು ಹವಾಮಾನ ಬದಲಾವಣೆ ಕುರಿತ ಅಂತರರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಸಮ್ಮೇಳನಕ್ಕಾಗಿ ಇನ್‌ಸ್ಟಿಟ್ಯೂಟ್ ಆಫ್ ಡೈರೆಕ್ಟ್ಸ್ (ಐಬಿಡಿ) ₹0.02 ಕೋಟಿಯ ಮೊತ್ತವನ್ನು ವಿನಂತಿಸಿತ್ತು. ಈ ಮೊತ್ತವನ್ನು ಕೆಯುಐಡಿಎಫ್‌ಸಿಯವರು 14 ಜೂನ್ 2024ರಂದು ಎಸ್‌ಸಿಎಂ ನಿಧಿಯಿಂದ ಪಾವತಿಸಿದ್ದರು.

ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು ಈ ಹಣವನ್ನು ಸಾಮರ್ಥ್ಯ ವೃದ್ಧಿ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳಿಗೆ ಮತ್ತು ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸಿಟಿಗಳಿಗೆ ಉತ್ತಮ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನಗಳನ್ನು ತರಲು ಬಳಸಲಾಗಿದೆ ಎಂದು ಹೇಳಿತು (ಏಪ್ರಿಲ್ 2025). ಆದಾಗ್ಯೂ, ಮೇಲಿನ ಎಸ್‌ಸಿಎಂ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಇಲ್ಲದ ವಸ್ತುಗಳಿಗೆ ಮಾಡಿದ ವೆಚ್ಚವನ್ನು ಒಪ್ಪಿಕೊಳ್ಳಲಾಗುವುದಿಲ್ಲ.

3.5 ಹಣಕಾಸು ನಿರ್ವಹಣೆಯಲ್ಲಿನ ಇತರ ಕೊರತೆಗಳು

3.5.1 ಯೋಜನಾ ನಿರ್ವಹಣಾ ಸಲಹೆಗಾರರಿಗೆ ಅಧಿಕ ಪಾವತಿ

ಮೈಸೂರು ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸಿಟಿ ಲಿಮಿಟೆಡ್ (ಎಂಎಸ್‌ಸಿಎಲ್) ಸಂಸ್ಥೆಯು ಮಿಷನ್ ಅನುಷ್ಠಾನಕ್ಕಾಗಿ ಏಪ್ರಿಲ್ 2017ರಲ್ಲಿ ಎಂ/ಎಸ್ ವಾಡಿಯಾ ಟೆಕ್ನೋ-ಎಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ ಸರ್ವಿಸಸ್ ಲಿಮಿಟೆಡ್, ಎಂ/ಎಸ್ ಲೂಯಿಸ್ ಬರ್ಜರ್ ಕನ್ಸಲ್ಟಿಂಗ್ ಪ್ರೈವಿ ಹಾಗೂ ಸಿ-ಡ್ಯಾಕ್ ಸಂಸ್ಥೆಗಳ ಸಂಯುಕ್ತ ಘಟಕವನ್ನು ಯೋಜನಾ ನಿರ್ವಹಣಾ ಸಲಹೆಗಾರರಾಗಿ (ಪಿಎಂಸಿ) ನೇಮಕ ಮಾಡಿತು. ಯೋಜನಾ ನಿರ್ವಹಣಾ ಸಲಹೆಗಾರರು ಒಪ್ಪಂದದ ಬಾಧ್ಯತೆಗಳನ್ನು ಸಮರ್ಪಕವಾಗಿ ನಿರ್ವಹಿಸಲು ವಿಫಲವಾದ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ, ಎಂಎಸ್‌ಸಿಎಲ್‌ರಿಂದ ಸಂಸ್ಥೆಯು ನವೆಂಬರ್ 2020ರಲ್ಲಿ ಒಪ್ಪಂದವನ್ನು ರದ್ದುಪಡಿಸಲು ನೋಟೀಸ್ ನೀಡಿತು. ಇದರ ಪ್ರತಿಯಾಗಿ, ಪಿಎಂಸಿ ಸಂಸ್ಥೆಯು ಡಿಸೆಂಬರ್ 2020ರಲ್ಲಿ ಎಂಎಸ್‌ಸಿಎಲ್ ನಾಮನಿರ್ದೇಶಿತ ಸಂಸ್ಥೆಗಳಿಗೆ ತಮ್ಮ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಹಸ್ತಾಂತರಿಸಲು ಸಮ್ಮತಿಸಿತು. ಬಾಕಿ ಪಾವತಿಯ ಭಾಗವಾಗಿ, ಪಿಎಂಸಿ ಸಂಸ್ಥೆಯು ₹7.19 ಕೋಟಿ ಮೊತ್ತದ ಹಕ್ಕುಪತ್ರವನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸಿತು, ಇದರಲ್ಲಿ ಎಂಎಸ್‌ಸಿಎಲ್ ಸಂಸ್ಥೆಯು ಈಗಾಗಲೇ ₹3.95 ಕೋಟಿ ಪಾವತಿಸಿತ್ತು. ಉಳಿದ ₹3.44 ಕೋಟಿ ಮೊತ್ತವನ್ನು, ಚಾರ್ಟರ್ಡ್ ಅಕೌಂಟೆಂಟ್ ಅವರಿಂದ ಹಕ್ಕುಪತ್ರಗಳ ಪರಿಶೀಲನೆ ಬಳಿಕ, ಎಂಎಸ್‌ಸಿಎಲ್ ಸಂಸ್ಥೆಯು ಜನವರಿ 2022ರಲ್ಲಿ ಪಾವತಿಸಿದೆ.

ಚಾರ್ಟರ್ಡ್ ಅಕೌಂಟೆಂಟ್ ವರದಿ ಮತ್ತು ಪಿಎಂಸಿಗೆ ಮಾಡಿದ ಪಾವತಿಗಳನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿದಾಗ, ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯು ಈ ಕೆಳಗಿನವುಗಳನ್ನು ಗಮನಿಸಿತು:

- ವಿನ್ಯಾಸ ಹಂತವನ್ನು ಮಾತ್ರ ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಿದ ಎರಡು ಯೋಜನೆಗಳಿಗೆ ₹1.13 ಕೋಟಿ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಪಾವತಿ ಮಾಡಲಾಗಿತ್ತು.¹⁹ ಸಿಎ ವರದಿಯ ಪ್ರಕಾರ, ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ ಎಂದು ಪರಿಗಣಿಸಲಾಗಿತ್ತು ಮತ್ತು ಪೂರ್ಣ ಪಾವತಿಗಳನ್ನು ಅನಿಯಮಿತವಾಗಿ ಮಾಡಲಾಗಿತ್ತು.
- ಅದೇ ರೀತಿ ವಿನ್ಯಾಸ ಹಂತವು ಅಪೂರ್ಣವಾಗಿದ್ದ ಎರಡು ಯೋಜನೆಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ₹0.71 ಕೋಟಿ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಪಾವತಿ ಮಾಡಲಾಗಿತ್ತು.²⁰
- ಎಂಎಸ್‌ಸಿಎಲ್ ಸಂಸ್ಥೆಯು ಜಲತಟ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಹಾಗೂ ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ರಸ್ತೆ ಯೋಜನೆಗಳ ಜಾರಿಗೆ ಇಬ್ಬರು ಹೊಸ ಪಿಎಂಸಿಗಳನ್ನು ನೇಮಿಸಿತು ಮತ್ತು ಈ ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ವಿನ್ಯಾಸ ಹಂತದ ಕಾರ್ಯಗಳಿಗೆ

¹⁹ ಹಂಪನಕಟ್ಟಾ ಜಂಕ್ಷನ್ ಬಳಿ ಚಿಲ್ಲರೆ ಮಾರಾಟ ಸ್ಥಳದೊಂದಿಗೆ ಬಹುಮಟ್ಟದ ಕಾರು ನಿಲುಗಡೆ (ಎಂಎಲ್‌ಸಿಪಿ) ಅಭಿವೃದ್ಧಿ, ಮತ್ತು ಎಲ್ಲಾ ಬೀದಿ ದೀಪಗಳನ್ನು ಸೌರ ಎಲ್‌ಇಡಿ ಆಗಿ ಪರಿವರ್ತಿಸುವುದು.

²⁰ ಕೇಂದ್ರ ಮಾರುಕಟ್ಟೆಯ ಪುನರಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಮತ್ತು ಮೀನು ಮಾರುಕಟ್ಟೆಯ ನವೀಕರಣ ಮತ್ತು ಕರಾವಳಿ ಪ್ರದೇಶ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ.

₹0.72 ಕೋಟಿ ಮೊತ್ತವನ್ನು ಪಾವತಿಸಿತು. ಆದರೆ, ಹಿಂದಿನ ಪಿಎಂಸಿಗಳಿಗೆ ಇದೇ ವಿನ್ಯಾಸ ಹಂತದ ಕಾರ್ಯಗಳಿಗಾಗಿ ಈಗಾಗಲೇ ಹಣ ಪಾವತಿಯಾಗಿದ್ದರಿಂದ, ಈ ಪಾವತಿಯು ದ್ವಿಪ್ರತಿ ಸ್ವರೂಪದ್ದಾಗಿದೆ.

ಹೀಗಾಗಿ, ಪಿಎಂಸಿಗೆ ಮಾಡಿದ ಪಾವತಿಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಅಸಮರ್ಪಕ ಪರಿಶೀಲನೆಯು ₹2.56 ಕೋಟಿ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಪಾವತಿಗೆ ಕಾರಣವಾಯಿತು.

ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು ಪಿಎಂಸಿಗೆ ಒಟ್ಟು ಪಾವತಿಯು ನಿಜವಾದ ನಿಯೋಜನೆಯ ಅವಧಿಗೆ ನಿಯೋಜಿಸಲಾದ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಮತ್ತು ನಿಯೋಜನೆಯ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ನಿರ್ವಹಿಸಲಾದ ಕೆಲಸದ ಒಟ್ಟು ಮೌಲ್ಯವನ್ನು ಆಧರಿಸಿದ ಮತ್ತು ನಿಜವಾದ ಅನುಷ್ಠಾನ ಅಥವಾ ವಿನ್ಯಾಸ ಹಂತದ ವರದಿಗಳ ಸಲ್ಲಿಕೆಯ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಪಿಎಂಸಿಯ ಉಪಸ್ಥಿತಿಯನ್ನು ಅವಲಂಬಿಸಿಲ್ಲ ಎಂದು ಉತ್ತರಿಸಿತು (ಏಪ್ರಿಲ್ 2025). ಒಪ್ಪಂದದಲ್ಲಿ ಸೂಚಿಸಲಾದ ಮೈಲಿಗಲ್ಲುಗಳ ಸಾಧನೆಯ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಪಿಎಂಸಿಗೆ ಪಾವತಿಯನ್ನು ನಿಯಂತ್ರಿಸಬೇಕಾಗಿರುವುದರಿಂದ ಉತ್ತರವು ಸ್ವೀಕಾರಾರ್ಹವಲ್ಲ.

3.5.2 ಇಲಾಖೆಗಳಿಗೆ ನೇರವಾಗಿ ನಿಧಿಗಳ ಅಸಮರ್ಪಕ ವರ್ಗಾವಣೆ

ವಸತಿ ಮತ್ತು ನಗರ ಕಾರ್ಯಗಳ ಮಂತ್ರಾಲಯ ಜನವರಿ 2019ರಲ್ಲಿ ನೀಡಿದ ಸೂಚನೆಯ ಪ್ರಕಾರ, ತಾಂತ್ರಿಕ ಪರಿಣಿತಿ ಮತ್ತು ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಣಾ ಸಾಮರ್ಥ್ಯ ಹೊಂದಿರುವ ಇಲಾಖೆಗಳು ಅಥವಾ ಸರ್ಕಾರದ ಸಂಸ್ಥೆಗಳನ್ನು, ಸಂಬಂಧಿತ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ವೇಗವಾಗಿ ಜಾರಿಗೊಳಿಸಲು ಬಳಸಿಕೊಳ್ಳಬಹುದಾಗಿದೆ ಎಂದು ತಿಳಿಸಿತು. ಆದಾಗ್ಯೂ, ವಸತಿ ಮತ್ತು ನಗರ ಕಾರ್ಯಗಳ ಮಂತ್ರಾಲಯ ಸಂಸ್ಥೆಯು ಎಸ್‌ಪಿವಿ ಸರ್ಕಾರದ ಇಲಾಖೆ/ಸಂಸ್ಥೆಗಳಿಗೆ ನಿಧಿಗಳನ್ನು ನೇರವಾಗಿ ವರ್ಗಾಯಿಸುವಂತಿಲ್ಲ ಎಂದು ಸ್ಪಷ್ಟವಾಗಿ ಸೂಚಿಸಿತ್ತು. ಟೆಂಡರ್‌ನ ನಿಯಮದ ಪ್ರಕಾರ, ಪ್ರತಿ ಮೈಲಿಗಲ್ಲು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡ ನಂತರ, ಪಾವತಿಗಳನ್ನು ಎಸ್‌ಪಿವಿ ಸಂಸ್ಥೆಯು ನೇರವಾಗಿ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರಿಗೆ ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ನಿರ್ದೇಶಿಸಲಾಯಿತು. ಸರ್ಕಾರದ ಇಲಾಖೆ/ಸಂಸ್ಥೆಯು ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರಿಂದ ಸಲ್ಲಿಸಲಾದ ಬಿಲ್‌ಗಳನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿ ದೃಢಪಡಿಸಿ, ಪಾವತಿಗಾಗಿ ಎಸ್‌ಪಿವಿಗೆ ಸಲ್ಲಿಸಬೇಕಾಗಿತ್ತು. ಇಂತಹ ಯೋಜನೆಗಳ ಜಾರಿಗೆ ಮೊದಲು, ಎಸ್‌ಪಿವಿ, ಸರ್ಕಾರದ ಇಲಾಖೆ/ಸಂಸ್ಥೆ, ಮತ್ತು ಸಂಭಾವ್ಯ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರ ಇವರ ನಡುವೆ ತ್ರಿಪಕ್ಷೀಯ ಒಪ್ಪಂದ ಮಾಡಿಕೊಂಡಿರಬೇಕೆಂದು ವಸತಿ ಮತ್ತು ನಗರ ಕಾರ್ಯಗಳ ಮಂತ್ರಾಲಯವು ಸೂಚಿಸಿತ್ತು.

ಕೋಷ್ಟಕ-3.3ರಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಿದಂತೆ ವಸತಿ ಮತ್ತು ನಗರ ಕಾರ್ಯಗಳ ಮಂತ್ರಾಲಯದ ಸೂಚನೆಗಳನ್ನು ಉಲ್ಲಂಘಿಸಿ ಇಲಾಖೆಗಳು/ಏಜೆನ್ಸಿಗಳಿಗೆ ₹153.38 ಕೋಟಿ ಮೊತ್ತವನ್ನು ವರ್ಗಾಯಿಸಲಾಗಿದೆ ಎಂದು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯು ಗಮನಿಸಿತು.

ಕೋಷ್ಟಕ-3.3: ಜೂನ್ 2024ರ ಹೊತ್ತಿಗೆ ಎಸ್‌ಪಿಎಗಳು ನೇರವಾಗಿ ಸರ್ಕಾರಿ ಇಲಾಖೆಗಳು/ಏಜೆನ್ಸಿಗಳಿಗೆ ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡಿದ ಮೊತ್ತ

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸಿಟಿ	ವರ್ಗಾಯಿಸಲಾದ ಮೊತ್ತ (₹ ಕೋಟಿಗಳಲ್ಲಿ)	ಸರ್ಕಾರಿ ಇಲಾಖೆ/ಸಂಸ್ಥೆ	ಉದ್ದೇಶ	ವರ್ಗಾವಣೆ ದಿನಾಂಕ	ಪ್ರಸ್ತುತ ಸ್ಥಿತಿ
1	ತುಮಕೂರು	20.71	ಆರೋಗ್ಯ ಮತ್ತು ಕುಟುಂಬ ಕಲ್ಯಾಣ	ಜಿಲ್ಲಾ ಆಸ್ಪತ್ರೆಯಲ್ಲಿ ಆಫಾತ ಚಿಕಿತ್ಸಾ ಕೇಂದ್ರ ನಿರ್ಮಾಣ	16.08.2019	ನಿಧಿಗಳನ್ನು ಎರಡು ವರ್ಷದ ಅಂತರದ ನಂತರ ಡಿಸೆಂಬರ್ 2021ರಲ್ಲಿ ಬಳಸಿಕೊಳ್ಳಲಾಯಿತು.
2		14.46	ಕೆಯುಡಬ್ಲ್ಯೂಎಸ್‌ಡಿಬಿ	ನೀರು ಸರಬರಾಜು ಪ್ಯಾಕೇಜ್ I ಮತ್ತು IIರ ಮಧ್ಯಸ್ಥಿಕೆ ಮತ್ತು ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಸುಧಾರಣೆ	31.07.2019	ದಿನಾಂಕ 10 ಜುಲೈ 2020 ಕೆಲಸವು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿತು
3	ಮಂಗಳೂರು	114	ಕೆಯುಐಡಿಎಫ್‌ಸಿ	ಕೆಐಯುಡಬ್ಲ್ಯೂಎಂಐಪಿ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಮಂಗಳೂರು ನಗರಕ್ಕೆ 24x7 ನೀರು ಸರಬರಾಜು ಯೋಜನೆ ²¹	28.05.2020 ರಿಂದ 09.02.2023	ಏಪ್ರಿಲ್ 2023ರವರೆಗೆ ₹114 ಕೋಟಿ ಮೊತ್ತವನ್ನು ಬಳಸಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ.
4		2.20	ಎಂಸಿಸಿ	ಸ್ಟೇಟ್ ಬ್ಯಾಂಕ್‌ನಲ್ಲಿ ಸೇವಾ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣದ ನಿರ್ಮಾಣ	01.07.2022 ರಿಂದ 20.10.2022	ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ
5	ದಾವಣಗೆರೆ	0.87	ಕೆಯುಐಡಿಎಫ್‌ಸಿ	ಕೆಐಯುಡಬ್ಲ್ಯೂಎಂಐಪಿಯ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಸರ್ಕಾರದ ಶೈಕ್ಷಣಿಕ ಸಂಸ್ಥೆಗಳಲ್ಲಿ ಶೌಚಾಲಯ ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾರ್ಯ.	05.05.2022	ನಿಧಿಗಳು ಎಸ್‌ಪಿಪಿಯ ಭಾಗವಾಗಿಲ್ಲದಿದ್ದರೂ, ಕೆಐಯುಡಬ್ಲ್ಯೂಎಂಐಪಿ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ದಾವಣಗೆರೆ ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆಯ ಪಾಲಾಗಿ ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.
6		1.14	ಕೆಯುಐಡಿಎಫ್‌ಸಿ	ಜಲಸಿರಿ ಯೋಜನೆ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಕುಂದವಾಡ ಜಲ ಶುದ್ಧೀಕರಣ ಘಟಕದಿಂದ ಕಚ್ಚಾ ನೀರು ಸಾಗಣೆ ಪೈಪ್‌ಲೈನ್ ವಿಸ್ತರಣೆ ಕಾಮಗಾರಿ.	25.06.2021	ಕೈಬಿಡಲಾದ ಯೋಜನೆಗಳ ಉಳಿತಾಯ ಮೊತ್ತದಿಂದ ನಿಧಿಗಳ ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡಲಾಯಿತು.

ಆಧಾರ: ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸಿಟಿಗಳು ಒದಗಿಸಿದ ಮಾಹಿತಿ

ಮಂಗಳೂರು ಮತ್ತು ದಾವಣಗೆರೆ ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸಿಟಿಗಳ ಎಸ್‌ಪಿಎಂ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳಲ್ಲಿ ನಿಗದಿಪಡಿಸಿದಂತೆ ಸರ್ಕಾರಿ ಸಂಸ್ಥೆಗಳು ಮತ್ತು ಬಿಡ್ಡರ್‌ಗಳೊಂದಿಗೆ ತ್ರಿಪಕ್ಷೀಯ ಒಪ್ಪಂದಗಳನ್ನು ಮಾಡಿಕೊಂಡಿಲ್ಲ ಎಂಬುದನ್ನು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯು ಗಮನಿಸಿತು.

²¹ ಕರ್ನಾಟಕ ಸಮಗ್ರ ನಗರ ನೀರು ನಿರ್ವಹಣಾ ಹೂಡಿಕೆ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ.

ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಕೆಯುಐಡಿಎಫ್‌ಸಿ ಮತ್ತು ಇತರ ಏಜೆನ್ಸಿಗಳು ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಂಡಿವೆ ಎಂದು ಉತ್ತರಿಸಿತು (ಏಪ್ರಿಲ್ 2025). ಎಸ್‌ಪಿಎಗಳಿಂದ ಹಣದ ಬಿಡುಗಡೆಯು ಮಂಡಳಿಯಿಂದ ಅನುಮೋದಿಸಲ್ಪಟ್ಟಿತ್ತು.

ಮಿಷನ್ ನಿಧಿಗಳನ್ನು ಎಸ್‌ಪಿಎಗಳಿಂದ ಬೇರೆಡೆಗೆ ತಿರುಗಿಸಬಾರದು ಎಂದು ಸೂಚಿಸುವ ಮಿಷನ್ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳ ವಿಸ್ತರಣೆಯ ಸಲಹೆಯನ್ನು ನೀಡಲಾಗಿದ್ದರಿಂದ ಉತ್ತರವು ಸ್ವೀಕಾರಾರ್ಹವಾಗಿರಲಿಲ್ಲ. ಇದಲ್ಲದೆ, ಠೇವಣಿ ಮಾಡಿದ ಹಣವನ್ನು ಬಿಡುಗಡೆಯಾದ ದಿನಾಂಕದಿಂದ ಒಂದರಿಂದ ಎರಡು ವರ್ಷಗಳ ನಂತರ ಮಾತ್ರ ಬಳಸಲಾಗುತ್ತಿತ್ತು, ಇದು ತಕ್ಷಣದ ಅವಶ್ಯಕತೆಯಿರಲಿಲ್ಲ ಎಂದು ಸೂಚಿಸಿತು.

3.5.3 ದಂಡದ ವಿಧಿಸುವಿಕೆ ಮತ್ತು ಸಂಗ್ರಹಣೆ

ಐಸಿಸಿ ಸೌಲಭ್ಯಕ್ಕಾಗಿ ಮಾಸ್ಟರ್ ಸಿಸ್ಟಮ್ ಇಂಟಿಗ್ರೇಟರ್ (ಎಂಎಸ್‌ಐ)ರ ಸೇವಾ ಪೂರೈಕೆದಾರರನ್ನು ಅಂದಾಜು ₹101.30 ಕೋಟಿ ವೆಚ್ಚಕ್ಕೆ ಅನುಮೋದಿಸಲಾಗಿತ್ತು. ಈ ಕೆಲಸವನ್ನು (ಮಾರ್ಚ್ 2021) ₹95.99 ಕೋಟಿ ವೆಚ್ಚದಲ್ಲಿ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು 8 ತಿಂಗಳಲ್ಲಿ ಅಂದರೆ ನವೆಂಬರ್ 2021ರಲ್ಲಿ ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸುವ ಷರತ್ತಿನೊಂದಿಗೆ ಮೆಸರ್ಸ್ ಫ್ಲಯಿಂಗ್‌ಗ್ರಿಡ್ ಲಿಮಿಟೆಡ್‌ಗೆ ನೀಡಲಾಯಿತು. ಆದಾಗ್ಯೂ, ಐಸಿಸಿ ಸ್ಥಳವನ್ನು ಅಂತಿಮಗೊಳಿಸುವಲ್ಲಿನ ವಿಳಂಬ, ಬಿಬಿಎಂಪಿಯ ಎಂಟು ವಲಯ ಕೇಂದ್ರಗಳಲ್ಲಿನ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಮೇಲ್ದರ್ಜೆಗೇರಿಸುವುದು ಮತ್ತು ಡಿಪಿಆರ್ ಅಂತಿಮಗೊಳಿಸುವಲ್ಲಿನ ವಿಳಂಬ ಸೇರಿದಂತೆ ವಿವಿಧ ಅಂಶಗಳಿಂದಾಗಿ, ನವೆಂಬರ್ 2021 ರಿಂದ ಡಿಸೆಂಬರ್ 2023 ರವರೆಗೆ ನಾಲ್ಕು ಬಾರಿ ಸಮಯ ವಿಸ್ತರಣೆ (ಇಬಟಿ) ನೀಡಲಾಗಿತ್ತು ಎಂದು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯು ಗಮನಿಸಿತು.

ಈ ಅವಧಿ ವಿಸ್ತರಣೆಗಳಿದ್ದರೂ ಸಹ, ಸಂಬಂಧಿತ ಸಂಸ್ಥೆಯು ಯೋಜನೆಯನ್ನು ನಿಗದಿತ ಸಮಯಕ್ಕೆ ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಲು ವಿಫಲವಾಯಿತು. ಪಿಎಂಸಿ (iDeCK) ವರದಿಯ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ, ಬೆಂಗಳೂರು ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸಿಟಿ ಲಿಮಿಟೆಡ್‌ನ (ಬೆನ್‌ಸಿಎಲ್) ಮ್ಯಾನೇಜಿಂಗ್ ಡೈರೆಕ್ಟರ್‌ರವರು ಸಂಸ್ಥೆಗೆ ಜನವರಿ 2023ರಲ್ಲಿ ಒಪ್ಪಂದದ ವಿಧಿ 51.2 ಆರ್‌ಎಫ್‌ಪಿ ಸಂಪುಟ 3ರನುಸಾರ ಕಾಮಗಾರಿಯ ಪೂರ್ಣಗೊಳ್ಳುವಿಕೆಯಲ್ಲಿ ಉಂಟಾದ ವಿಳಂಬಕ್ಕಾಗಿ ₹2.92 ಕೋಟಿ ದಂಡ ವಿಧಿಸುವ ಬಗ್ಗೆ ತಿಳಿಸಿದರು.

ಸದರಿ ವಿಧಿಯ ಪ್ರಕಾರ, ಒಂದು ವಾರದ ವಿಳಂಬಕ್ಕೆ ಶೇಕಡಾ ಒಂದರಂತೆ ದಂಡ ವಿಧಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಒಂದು ವಾರಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚು ವಿಳಂಬವಾದಲ್ಲಿ ಶೇಕಡಾ 1.5ರಷ್ಟು ದಂಡ ವಿಧಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಇದಕ್ಕೆ ಗರಿಷ್ಠ ಮಿತಿಯ ಬಾಕಿ ಕಾಮಗಾರಿಯ ಮೌಲ್ಯದ ಶೇಕಡಾ ಏಳರಷ್ಟಿದೆ. ಸಂಸ್ಥೆಯು ದಂಡವನ್ನು ಮುಕ್ತಾಯ ಮಾಡಲು ವಿನಂತಿ ಸಲ್ಲಿಸಿತು. ಈ ವಿನಂತಿಯನ್ನು ಬೆಂಗಳೂರು ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸಿಟಿ ಲಿಮಿಟೆಡ್‌ನ ನಿರ್ದೇಶಕ ಮಂಡಳಿಯು (29ನೇ ಮಂಡಳಿ ಸಭೆ) ನವೆಂಬರ್ 2023ರಲ್ಲಿ ನಿರಾಕರಿಸಿತು ಮತ್ತು ಮ್ಯಾನೇಜಿಂಗ್ ಡೈರೆಕ್ಟರ್ (ಬೆನ್‌ಸಿಎಲ್)ರವರಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳಲು ಅಧಿಕಾರ ನೀಡಿತು.

ಹೆಚ್ಚುವರಿಯಾಗಿ, ಏಜೆನ್ಸಿಯು ಫೆಬ್ರವರಿ 01, 2023 ರಿಂದ ಮಾರ್ಚ್ 31, 2024 ರವರೆಗೆ ಸಮಯವನ್ನು ವಿಸ್ತರಿಸಲು ವಿನಂತಿಸಿತು. ತಾಂತ್ರಿಕ ಸಮಿತಿಯು ದಿನಕ್ಕೆ ₹2,000ದಷ್ಟು ಅತ್ಯಲ್ಪ ದಂಡವನ್ನು ವಿಧಿಸಲು ಶಿಫಾರಸು ಮಾಡಿತು. ಮತ್ತು ಇದನ್ನು ಮಂಡಳಿಯು (ಮಾರ್ಚ್ 2024) ತನ್ನ 30ನೇ ಮಂಡಳಿ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಅನುಮೋದಿಸಿತು. ಆದಾಗ್ಯೂ, ಟೆಂಡರ್ ಷರತ್ತುಗಳು ಯೋಜನೆಯ ವಿಳಂಬಕ್ಕೆ ದಂಡದ ದರವನ್ನು ಸ್ಪಷ್ಟವಾಗಿ ವಿವರಿಸಿವೆ ಮತ್ತು ಬೆಲೆ ಏರಿಕೆಯಿಲ್ಲದೆ ದಿನಕ್ಕೆ ₹2,000 ದರದಲ್ಲಿ ದಂಡ ವಿಧಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಸಮರ್ಥನೆ ಇರಲಿಲ್ಲ ಮತ್ತು ಇದು ಟೆಂಡರ್ ಷರತ್ತುಗಳನ್ನು ವಿಧಿಸದಿರುವಲ್ಲಿ ಪರಿಣಾಮಿಸಿತು.

ಸರ್ಕಾರವು ತನ್ನ ಉತ್ತರದಲ್ಲಿ ದಂಡವು ₹7.83 ಲಕ್ಷವಾಗುತ್ತದೆ ಆದಾಗ್ಯೂ, ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಕಾರ್ಯಗತಗೊಳಿಸುವಲ್ಲಿನ ವಿಳಂಬವನ್ನು ಪರಿಗಣಿಸಿ ಪಿಎಂಸಿಯು ₹2.92 ಕೋಟಿ ದಂಡವನ್ನು ವಿಧಿಸಲು ಶಿಫಾರಸು ಮಾಡಿತ್ತು ದಂಡ ವಿನಾಯಿತಿ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯನ್ನು ಮಂಡಳಿಯು ತಿರಸ್ಕರಿಸಿದ್ದರೂ,

ಅದನ್ನು ಸಂಗ್ರಹಿಸಲು ಯಾವುದೇ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳದ ಕಾರಣ ಉತ್ತರವು ಸ್ವೀಕಾರಾರ್ಹವಲ್ಲ. ವಿಧಿಸಲಾದ ಮತ್ತು ಸಂಗ್ರಹಿಸಿದ ಒಟ್ಟು ದಂಡದ ಮೊತ್ತದ ವಿವರಗಳನ್ನು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಗೆ ತಿಳಿಸಲಾಗಿಲ್ಲ.

ಶಿಫಾರಸು 2: ಯೋಜನೆಯ ಅನುಷ್ಠಾನದಲ್ಲಿ ಹೊರಡಿಸಲಾದ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳನ್ನು ಪಾಲಿಸುವಂತೆ ಮತ್ತು ಬಡ್ಡಿ ಬಾಕಿಗಳನ್ನು ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ/ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರ ಖಾತೆಗಳಿಗೆ ಪಾವತಿಸುವಂತೆ ಸರ್ಕಾರವು ಎಸ್‌ಎಲ್‌ಎನ್‌ಎಗೆ ನಿರ್ದೇಶಿಸಬೇಕು. ಇದಲ್ಲದೆ, ಯೋಜನೆಯ ಅನುಷ್ಠಾನದಲ್ಲಿನ ವಿಚಲನಗಳು/ವಿಳಂಬಗಳಿಗೆ ಎಸ್‌ಪಿವಿಗಳು ಏಜೆನ್ಸಿಗಳ ಮೇಲೆ ಒಪ್ಪಂದದ ಬಾಧ್ಯತೆಗಳನ್ನು ಹೇರಬೇಕು.

ಅಧ್ಯಾಯ-IV

ಯೋಜನೆಗಳ ಅನುಷ್ಠಾನ ಮತ್ತು

ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆ

ಅಧ್ಯಾಯ-IV



ಯೋಜನೆಗಳ ಅನುಷ್ಠಾನ ಮತ್ತು ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆ

ಮಾದರಿಯಾಗಿ ಆಯ್ಕೆ ಮಾಡಲಾದ ನಾಲ್ಕು ಎಸ್‌ಪಿವಿಗಳಲ್ಲಿ ಅಗತ್ಯತೆಯಾದ ₹200 ಕೋಟಿಗಳಿಗಿಂತಲೂ ಹೆಚ್ಚಿನ ಪ್ರತಿ ಸ್ಟಾರ್ಟ್ ಸಿಟಿಯ ನೈಜ ಸಂದಾಯಿತ ಬಂಡವಾಳವು ಕೇವಲ ₹10 ಲಕ್ಷ ಮಾತ್ರವಿತ್ತು, ಆದ್ದರಿಂದ ಕಂಪನಿಗಳ ಕಾಯ್ದೆಯ ನಿಬಂಧನೆಗಳ ಅನುಸರಣೆಯನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಲಿಲ್ಲ.

ಎಸ್‌ಪಿವಿಗಳಿಗೆ ಪೂರ್ಣ ಸಮಯದ ಸಿಇಒಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸುವಲ್ಲಿ ವಿಫಲವಾದದ್ದು ಅವುಗಳ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಣೆಯ ಮೇಲೆ ಪರಿಣಾಮ ಬೀರಿತು. ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯ ಸ್ವಾತಂತ್ರ್ಯದ ಕೊರತೆಯಿಂದಾಗಿ ತಾಂತ್ರಿಕ ಅನುಮೋದನೆಗಳು ಮತ್ತು ಬದಲಾವಣೆಗಳಿಗಾಗಿ ಎಸ್‌ಪಿವಿಗಳು ಸರ್ಕಾರದ ಮೇಲೆ ಅವಲಂಬಿತವಾಗಿದ್ದರಿಂದ ಯೋಜನೆಗಳು ವಿಳಂಬವಾದವು, ಇದರಲ್ಲಿ 645 ಯೋಜನೆಗಳಲ್ಲಿ ಕೇವಲ 45 ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ನಿಗದಿತ ಸಮಯದೊಳಗೆ ನೀಡಲಾಯಿತು.

ಕರ್ನಾಟಕ ನಗರಸಭಾ ಡೇಟಾ ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ (ಕೆಎಂಡಿಎಸ್) ಕೇಂದ್ರೀಕೃತ ದತ್ತಾಂಶ ಕೇಂದ್ರವನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸಲು ಮಾಸ್ಟರ್ ಸಿಸ್ಟಮ್ ಇಂಟಿಗ್ರೇಟರ್ (ಎಂಎಸ್‌ಐ) ನೇಮಕವನ್ನು ಒಪ್ಪಂದವನ್ನು ನೀಡಿದ ಐದು ವರ್ಷಗಳ ನಂತರವೂ ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗಲಿಲ್ಲ ಮತ್ತು ಆರ್ಥಿಕ ಪ್ರಗತಿಯು ₹60.22 ಕೋಟಿಗಿಂತಲೂ ಹೆಚ್ಚಿನ ₹19.08 ಕೋಟಿಗಳಷ್ಟು ಸಾಧಿಸಲಾಗಿತ್ತು. ಕೆಎಂಡಿಎಸ್‌ನಲ್ಲಿ ಡೇಟಾ ಸೆಂಟರ್ ಪೂರ್ಣಗೊಳ್ಳದ ಕಾರಣ ಸಿಸಿಸಿ ಅನುಷ್ಠಾನವನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗಲಿಲ್ಲ. ಟೆಂಡರ್ ಷರತ್ತುಗಳನ್ನು ತಿದ್ದಿದ್ದರಿಂದ ಶಿವಮೊಗ್ಗದಲ್ಲಿ ಐಸಿಸಿ ಯೋಜನೆಯ ಅನುಷ್ಠಾನಕ್ಕೆ ಅನರ್ಹ ಎಲ್‌ಎಸ್‌ಐ ಆಯ್ಕೆಗೆ ಕಾರಣವಾಯಿತು, ಇದು ಟೆಂಡರ್ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯನ್ನು ಕಲುಷಿತಗೊಳಿಸಿತು.

ಸ್ಥಳೀಯ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಇಲಾಖಾ ಮಟ್ಟದಲ್ಲಿ ಸಿದ್ಧವಾಗಿಲ್ಲದ ಕಾರಣ ಅಥವಾ ಭದ್ರತಾ ಕಾರಣಗಳಿಂದಾಗಿ ಐಸಿಸಿ ಯೋಜನೆಗೆ ಲೈನ್ ಇಲಾಖೆಗಳ ಏಕೀಕರಣವು ಬಾಕಿ ಇರುವುದರಿಂದ ಐಸಿಸಿಯ ಕಾರ್ಯವು ಕಳಪೆಯಾಗಿತ್ತು, ಇದು ಅಂತರ-ಇಲಾಖೆಯ ಕಳಪೆ ಸಮನ್ವಯವನ್ನು ಸೂಚಿಸುತ್ತದೆ.

ನೀರು ಸರಬರಾಜು, ಅನಿಲ ಪೈಪ್‌ಲೈನ್‌ಗಳು, ವಿದ್ಯುತ್ ಮಾರ್ಗಗಳು ಇತ್ಯಾದಿಗಳಿಗೆ ಒದಗಿಸಲಾದ ಉಪಯುಕ್ತತೆಯ ಕೊಳವೆಗಳನ್ನು ಆಯಾ ಯುಟಿಲಿಟಿ ಇಲಾಖೆಗಳು ಕಾರ್ಯಸಾಧ್ಯವಲ್ಲದ ಕಾರಣ ಬಳಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗಲಿಲ್ಲ.

ನಗರ ಪ್ರದೇಶದ ಬಡವರಿಗಾಗಿ ರಚಿಸಲಾದ ಆಸ್ಪತ್ರೆ, ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಮತ್ತು ಒಂದು ಬಿಎಚ್‌ಕೆ ಘಟಕಗಳು ಸೇರಿದಂತೆ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯಗಳನ್ನು ಎರಡು ವರ್ಷಗಳಿಗೂ ಹೆಚ್ಚು ಕಾಲ ನಿಷ್ಕ್ರಿಯವಾಗಿರಿಸಲಾಗಿತ್ತು. ಅಗತ್ಯ ಭೂಮಿ ಮತ್ತು ಶಾಸನಬದ್ಧ ಅನುಮತಿಗಳಿಲ್ಲದೆ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ವಹಿಸಿಕೊಟ್ಟಿದ್ದರಿಂದ ನದಿ ದಂಡೆ ಕಾಮಗಾರಿಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಉದ್ದೇಶಿತ ಪ್ರಯೋಜನಗಳನ್ನು ಸಾಧಿಸುವಲ್ಲಿ ಕೊರತೆ ಉಂಟಾಗುವಲ್ಲಿ ಪರಿಣಮಿಸಿತು.

ಪರಿಚಯ

ಮಿಷನ್ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳಲ್ಲಿ ಒದಗಿಸಲಾದ ಎಸ್‌ಪಿವಿಗಳ ರಚನೆ ಮತ್ತು ಕಾರ್ಯವು ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಅನುಮೋದಿಸುವ ಮತ್ತು ಮಂಜೂರು ಮಾಡುವ ಅಧಿಕಾರವನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿದ್ದು, ಅದು ತಾಂತ್ರಿಕ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನವನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿದೆ, ಇದರಿಂದಾಗಿ ಎಸ್‌ಸಿಪಿಗಳನ್ನು ಸಂಪೂರ್ಣ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯ ಸ್ವಾತಂತ್ರ್ಯದೊಂದಿಗೆ ಕಾರ್ಯಗತಗೊಳಿಸಬಹುದಾಗಿತ್ತು. ಮೇಲಿನ ನಿಬಂಧನೆಗಳನ್ನು ಸೇರಿಸಲು ಎಸ್‌ಪಿವಿಗಳ ಸಂಘದ ನಿಯಮಾವಳಿ (ಎಒಎ) ಮತ್ತು ಸಂಸ್ಥಾ ನಿವೇದನಾ ಪತ್ರದ (ಎಂಒಎ) ಅಗತ್ಯವಿದೆ. ವಸತಿ ಮತ್ತು ನಗರ ಕಾರ್ಯಗಳ ಮಂತ್ರಾಲಯವು ಎಸ್‌ಪಿವಿಗಳಿಗೆ ಮಾದರಿಯಾಗಿ ಎಒಎ ಮತ್ತು ಎಂಒಎ ಸಹ ಹೊರಡಿಸಿತು (ಜನವರಿ 2016).

ಇದಲ್ಲದೆ, ಮಿಷನ್ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರ ಮತ್ತು ಯುಎಲ್‌ಬಿಗಳು ಪುರಸಭೆಯ ಕಾಯ್ದೆಯಡಿಯಲ್ಲಿ ಒದಗಿಸಲಾದ ಮಟ್ಟಿಗೆ ಸಬಲೀಕೃತ ಎಸ್‌ಪಿವಿಗಳನ್ನು ರಚಿಸಲು ಈ ಕೆಳಗಿನ ಉತ್ತಮ ಅಭ್ಯಾಸಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿಕೊಳ್ಳುವಂತೆ ಪ್ರೋತ್ಸಾಹಿಸಿದವು.

- ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸಿಟಿ ಯೋಜನೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಪುರಸಭೆಯ ಹಕ್ಕುಗಳು ಮತ್ತು ಬಾಧ್ಯತೆಗಳನ್ನು ಎಸ್‌ಪಿವಿಗೆ ವಹಿಸುವುದು.
- ಪುರಸಭೆ ಕಾಯ್ದೆ/ಸರ್ಕಾರಿ ನಿಯಮಗಳ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಯುಎಲ್‌ಬಿಗೆ ಲಭ್ಯವಿರುವ ನಿರ್ಧಾರ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವ ಅಧಿಕಾರವನ್ನು ಎಸ್‌ಪಿವಿಯ ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಾಹಕಾಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ (ಸಿಇಒ) ವಹಿಸುವುದು.
- ನಗರಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಇಲಾಖೆ/ಪೌರಾಡಳಿತ ಇಲಾಖೆಗೆ ಲಭ್ಯವಿರುವ ಅನುಮೋದನೆ ಅಥವಾ ನಿರ್ಧಾರ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವ ಅಧಿಕಾರವನ್ನು ರಾಜ್ಯ ಮತ್ತು ನಗರ ಸ್ಥಳೀಯ ಸಂಸ್ಥೆಗಳನ್ನು ಪ್ರತಿನಿಧಿಸಿರುವ ಎಸ್‌ಪಿವಿಯ ನಿರ್ದೇಶಕರ ಮಂಡಳಿಗೆ ವಹಿಸುವುದು.

ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯ ಸಂಶೋಧನೆಗಳು

4.1 ಕನಿಷ್ಠ ಸಂದಾಯಿತ ಬಂಡವಾಳದ ವಂತಿಗೆ ನೀಡದಿರುವುದು

ಎಸ್‌ಸಿಎಂ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳ ಷರತ್ತು 10.4ರ ಪ್ರಕಾರ, ಎಸ್‌ಪಿವಿಯ ಸಂದಾಯಿತ ಬಂಡವಾಳವು ₹200 ಕೋಟಿ ಆಗಿರಬೇಕು (₹100 ಕೋಟಿ ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರದ ಕೊಡುಗೆ ಮತ್ತು ₹100 ಕೋಟಿ ರಾಜ್ಯ ಪಾಲು). ಏಳು ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸಿಟಿಗಳಿಗೆ ಅಧಿಕೃತ ಮತ್ತು ಸಂದಾಯಿತ ಷೇರು ಬಂಡವಾಳದ ವಿವರಗಳನ್ನು ಕೋಷ್ಟಕ-4.1ರಲ್ಲಿ ತೋರಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಕೋಷ್ಟಕ-4.1: ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸಿಟಿಗಳ ಅಧಿಕೃತ ಮತ್ತು ಸಂದಾಯಿತ ಷೇರು ಬಂಡವಾಳದ ವಿವರಗಳು

ನಗರದ ಹೆಸರು	ಆಯ್ಕೆಯ ಸುತ್ತು	ಸಂಯೋಜನೆಯ ದಿನಾಂಕ	ಎಸ್‌ಸಿಪಿ ಪ್ರಕಾರ ಯೋಜನೆಯ ಗಾತ್ರ (₹ ಕೋಟಿಗಳಲ್ಲಿ)	ಅಧಿಕೃತ ಷೇರು ಬಂಡವಾಳ (₹ ಕೋಟಿಗಳಲ್ಲಿ)	ಸಂದಾಯಿತ ಬಂಡವಾಳ (₹ ಕೋಟಿಗಳಲ್ಲಿ)
ಬೆಳಗಾವಿ	ಸುತ್ತು 1	11/05/2016	3,866.00	500	200
ದಾವಣಗೆರೆ	ಸುತ್ತು 1	19/05/2016	1,307.18	500	200
ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-ಧಾರವಾಡ	ಸುತ್ತು 2	10/03/2017	1,662.00	200	0.10
ಶಿವಮೊಗ್ಗ	ಸುತ್ತು 2	07/02/2017	1,517.38	200	0.10
ಮಂಗಳೂರು	ಸುತ್ತು 2	06/04/2017	2,000.72	200	0.10
ತುಮಕೂರು	ಸುತ್ತು 2	06/02/2017	2,227.00	200	0.10
ಬೆಂಗಳೂರು	ಸುತ್ತು 3	03/01/2018	2,219.32	200	200

ಆಧಾರ: ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸಿಟಿಗಳು ಒದಗಿಸಿದ ಮಾಹಿತಿ

ಏಳು ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸಿಟಿಗಳ ಸಂಯೋಜನೆಯ ಪರಿಶೀಲನೆಯು, ಸುತ್ತು-1ರಲ್ಲಿ ಆಯ್ಕೆಯಾದ ಎರಡು ನಗರಗಳು (ಅಂದರೆ ಬೆಳಗಾವಿ ಮತ್ತು ದಾವಣಗೆರೆ) ತಲಾ ₹500 ಕೋಟಿ ಅಧಿಕೃತ ಬಂಡವಾಳವನ್ನು ಹೊಂದಿವೆ ಎಂದು ತೋರಿಸಿದೆ. ಸುತ್ತು-2ರಲ್ಲಿ ಆಯ್ಕೆಯಾದ ಇನ್ನೂ ನಾಲ್ಕು ನಗರಗಳು (ಅಂದರೆ ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-ಧಾರವಾಡ, ಶಿವಮೊಗ್ಗ, ಮಂಗಳೂರು ಮತ್ತು ತುಮಕೂರು) ಮತ್ತು ಸುತ್ತು-3ರಲ್ಲಿ ಆಯ್ಕೆಯಾದ ಬೆಂಗಳೂರು ತಲಾ ₹200 ಕೋಟಿ ಅಧಿಕೃತ ಬಂಡವಾಳವನ್ನು ಹೊಂದಿವೆ.

ಮಾದರಿಯಾಗಿ ಆಯ್ಕೆ ಮಾಡಲಾದ ನಾಲ್ಕು ಎಸ್‌ಪಿವಿಗಳು ಎಸ್‌ಸಿಎಂ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳ ಪ್ರಕಾರ ಕನಿಷ್ಠ ಅವಶ್ಯಕತೆಯನ್ನು ಕಾಯ್ದುಕೊಂಡಿರಲಿಲ್ಲ ಮತ್ತು ಪ್ರತಿ ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸಿಟಿಯ ನೈಜ ಸಂದಾಯಿತ ಬಂಡವಾಳವು ಕೇವಲ ₹10 ಲಕ್ಷವಾಗಿತ್ತು ಎಂದು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯು ಗಮನಿಸಿತು. ಕೊಡುಗೆ ನೀಡದ ಕಾರಣ, ಕಾರ್ಪೊರೇಟ್ ಆಡಳಿತಕ್ಕೆ ಅನ್ವಯವಾಗುವ ಕಂಪನಿಗಳ ಕಾಯ್ದೆ 2013ರ ನಿಬಂಧನೆಗಳಾದ ಅಂದರೆ (i) ಪ್ರಮುಖ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ಹುದ್ದೆಗಳನ್ನು ರಚಿಸದಿರುವುದು; (ii) ಲೆಕ್ಕಪತ್ರ ಸಮಿತಿಯನ್ನು ರಚಿಸದಿರುವುದು; (iii) ರಚಿಸಲಾದ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯವನ್ನು ಲೆಕ್ಕಪತ್ರಗಳಲ್ಲಿ ತೋರಿಸದಿರುವುದು ಇವುಗಳ ಅನುಸರಣೆಯನ್ನು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯು ಖಚಿತಪಡಿಸಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗಲಿಲ್ಲ.

4.2 ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಣಾಧಿಕಾರಿಯ ನೇಮ ಮಾಡಿರುವುದು

ಎಸ್‌ಸಿಎಂ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳ ಷರತ್ತು 10.1ರ ಅನುಸಾರ, ಪ್ರತಿ ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸಿಟಿಯು ಎಸ್‌ಪಿವಿಯನ್ನು ಹೊಂದಿರಬೇಕು ಮತ್ತು ಎಸ್‌ಪಿವಿ ಪೂರ್ಣ ಸಮಯದ ಸಿಇಒ ರವರನ್ನು ಹೊಂದಿರಬೇಕು. ಎಸ್‌ಸಿಎಂ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳ ಅನುಬಂಧ-5ರ ಕಂಡಿಕೆ 3ರನುಸಾರ ಸಿಇಒ ಎಸ್‌ಪಿವಿ ಮಂಡಳಿಯ ಸದಸ್ಯರಾಗಿರಬೇಕು, ಅವರನ್ನು ಮೂರು ವರ್ಷಗಳ ನಿಗದಿತ ಅವಧಿಗೆ ವಸತಿ ಮತ್ತು ನಗರ ಕಾರ್ಯಗಳ ಮಂತ್ರಾಲಯದ ಅನುಮೋದನೆಯೊಂದಿಗೆ ನೇಮಕ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಅವರ ಪೂರ್ವ ಅನುಮೋದನೆಯೊಂದಿಗೆ ಮಾತ್ರ ಅವರನ್ನು ತೆಗೆದುಹಾಕಬಹುದು. ಎಲ್ಲಾ ಸಂಸ್ಥೆಗಳಲ್ಲಿ, ಪೂರ್ಣ ಸಮಯದ ಸಿಇಒ ಇರುವುದು ತ್ವರಿತ ನಿರ್ಧಾರ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವಿಕೆ ಮತ್ತು ಆಗಾಗ್ಗೆ ಮಂಡಳಿಯ ಸಭೆಗಳ ಮೂಲಕ ಉತ್ತಮ ಫಲಿತಾಂಶಗಳನ್ನು ಪಡೆಯಲು ಮತ್ತು ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ಯೋಜನೆಯ ವೇಗವಾದ ಅನುಷ್ಠಾನವನ್ನು ಸುಗಮಗೊಳಿಸುತ್ತದೆ ಎಂದು ಗಮನಿಸಲಾಗಿರುವುದರಿಂದ, 03 ಅಕ್ಟೋಬರ್ 2018ರಂದು ವಸತಿ ಮತ್ತು ನಗರ ಕಾರ್ಯಗಳ ಮಂತ್ರಾಲಯ ಸಲಹಾ ಸಂಖ್ಯೆ 14ರಲ್ಲಿ ಸಿಇಒ ನೇಮಕಾತಿಯನ್ನು ಒತ್ತಿ ಹೇಳಲಾಗಿದೆ.

ಕೋಷ್ಟಕ-4.2ರಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಿದಂತೆ ಸಿಇಒಗಳ ನೇಮಕಾತಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಸದರಿ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಯನ್ನು ಪಾಲಿಸಲಾಗಿಲ್ಲ ಮತ್ತು ಎಸ್‌ಪಿವಿಗಳ ನೇತೃತ್ವವನ್ನು ಪೂರ್ಣ ಸಮಯದ ಸಿಇಒಗಳು ವಹಿಸಿರಲಿಲ್ಲ ಎಂದು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯು ಗಮನಿಸಿತು.

ಕೋಷ್ಟಕ-4.2: ಸಿಇಒ ಲಭ್ಯವಿಲ್ಲದಿರುವುದು

ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸಿಟಿ	ಸಂಯೋಜನೆಗೊಂಡ ದಿನಾಂಕ	ಸಿಇಒ ಲಭ್ಯವಿಲ್ಲದ ಅವಧಿ		
		ಇಂದ	ಗೆ	ಅವಧಿ
ಬಿಎಸ್‌ಸಿಎಲ್	11-05-2016	11/05/2016	27/10/2016	5 ತಿಂಗಳುಗಳು
		20/04/2017	28/01/2019	1 ವರ್ಷ 9 ತಿಂಗಳು
ಬೆನ್‌ಎಸ್‌ಸಿಎಲ್	03-01-2018	03/01/2018	21/08/2019	1 ವರ್ಷ 7 ತಿಂಗಳು
ಡಿಎಸ್‌ಸಿಎಲ್.	19-05-2016	19/05/2016	01/03/2018	1 ವರ್ಷ 10 ತಿಂಗಳು
ಎಚ್‌ಡಿಎಸ್‌ಸಿಎಲ್	10-03-2017	10/03/2017	19/11/2018	1ವರ್ಷ8 ತಿಂಗಳುಗಳು
ಎಂಎಸ್‌ಸಿಎಲ್.	06-04-2017	06/04/2017	19/11/2018	1ವರ್ಷ7 ತಿಂಗಳುಗಳು
		20/10/2020	ಡಿಸೆಂಬರ್-2022 ರವರೆಗೆ	2 ವರ್ಷ 2 ತಿಂಗಳು

ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸಿಟಿ	ಸಂಯೋಜನೆಗೊಂಡ		ಸಿಇಬಿ ಲಭ್ಯವಿಲ್ಲದ ಅವಧಿ	
	ದಿನಾಂಕ	ಇಂದ	ಗೆ	ಅವಧಿ
ಎಸ್‌ಎಸ್‌ಸಿಎಲ್	07-02-2017	07.02.2017	03.03.2022	5 ವರ್ಷಗಳು
ಟಿಎಸ್‌ಸಿಎಲ್	06-02-2017	27.12.2017	04.12.2018	11 ತಿಂಗಳುಗಳು
		26.07.2019	30.06.2020	10 ತಿಂಗಳುಗಳು

ಆಧಾರ: ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸಿಟಿಗಳು ಒದಗಿಸಿದ ಮಾಹಿತಿ

ಪೂರ್ಣಾವಧಿ ಸಿಇಬಿ ಇಲ್ಲದ ಕಾರಣ, ಎಸ್‌ಸಿಎಂ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಯೋಜನೆಯ ಅನುಷ್ಠಾನವು ವೇಗವನ್ನು ಪಡೆಯಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗಲಿಲ್ಲ ಮತ್ತು ಪ್ರಯತ್ನವು ಮಿಷನ್ ಮೋಡ್‌ನಿಂದ ಎಂದಿನಂತೆ ವ್ಯವಹಾರದ ರೀತಿಗೆ ಬದಲಾಗುತ್ತದೆ. ಹೀಗಾಗಿ, ಎಸ್‌ಪಿವಿ ಮತ್ತು ಯುಎಲ್‌ಬಿಯ ನಡುವೆ ತನ್ನ ಕರ್ತವ್ಯಗಳನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸುವಲ್ಲಿ ಹಿತಾಸಕ್ತಿ ಸಂಘರ್ಷ ಉಂಟಾದಾಗ, ಯುಎಲ್‌ಬಿ ಆಯುಕ್ತರು ಮತ್ತು ಎಸ್‌ಪಿವಿಯ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು/ಸಿಇಬಿ ಎಂಬ ಎರಡು ಹುದ್ದೆಗಳ ಕರ್ತವ್ಯಗಳನ್ನು ಒಬ್ಬ ವ್ಯಕ್ತಿ ನಿರ್ವಹಿಸುವುದು ಕಷ್ಟಕರವಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಲು ಸಿಇಬಿಗಳ ಸೇವೆಗಳ ನಿರಂತರತೆಯನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಪ್ರಯತ್ನಗಳನ್ನು ಮಾಡಲಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ಪ್ರಾಯೋಗಿಕ ತೊಂದರೆಗಳು ಮತ್ತು ಅಂತರಗಳಿಗೆ ಆಡಳಿತಾತ್ಮಕ ಸಮಸ್ಯೆಗಳಂತಹ ಸಮಸ್ಯೆಗಳಿದ್ದವು ಎಂದು ಉತ್ತರಿಸಿತು (ಏಪ್ರಿಲ್ 2025). ಯೋಜನೆಯ ಅನುಷ್ಠಾನದ ಆರಂಭಿಕ ಹಂತಗಳಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚಿನವುಗಳಿಗೆ 26 ತಿಂಗಳಿಂದ ಐದು ವರ್ಷಗಳವರೆಗೂ ಸಿಇಬಿಗಳು ಲಭ್ಯವಿರಲಿಲ್ಲ ಎಂಬ ಸತ್ಯವು ಉಳಿಯಿತು, ಇದು ಎಸ್‌ಸಿಎಂ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳ ಉಲ್ಲಂಘನೆಯಾಗಿದ್ದು ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಲು ವಿಳಂಬವಾಯಿತು.

4.3 ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯ ಸ್ವಾತಂತ್ರ್ಯದ ಕೊರತೆ

ಎಸ್‌ಸಿಎಂ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳ ಅನುಬಂಧ-5 ಕಂಡಿಕೆ 4ರ, ಎಸ್‌ಸಿಎಂ‌ಗಾಗಿ ಎಸ್‌ಪಿವಿಯನ್ನು ರಚಿಸಲು ಪ್ರಾಥಮಿಕ ಕಾರಣವೇಂದರೆ ನಿರ್ಧಾರ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವಿಕೆ ಮತ್ತು ಮಿಷನ್ ಅನುಷ್ಠಾನದಲ್ಲಿನ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯ ಸ್ವಾತಂತ್ರ್ಯ ಮತ್ತು ಸ್ವಾಯತ್ತತೆಯನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳುವುದು ಎಂದು ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸುತ್ತದೆ. ಇದನ್ನು ಸಕ್ರಿಯಗೊಳಿಸಲು, ಎಸ್‌ಸಿಎಂ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರ ಮತ್ತು ಯುಎಲ್‌ಬಿಗಳನ್ನು ಕೆಳಗಿನವುಗಳನ್ನು ನಿಯೋಜಿಸಲು ಪ್ರೋತ್ಸಾಹಿಸುತ್ತವೆ.

(i) ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸಿಟಿ ಯೋಜನೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಎಸ್‌ಪಿವಿಗೆ ಪುರಸಭೆಯ ಹಕ್ಕುಗಳು ಮತ್ತು ಬಾಧ್ಯತೆಗಳು, (ii) ಎಸ್‌ಪಿವಿಯ ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಾಹಕ ಅಧಿಕಾರಿಗೆ ಯುಎಲ್‌ಬಿಗೆ ಲಭ್ಯವಿರುವ ನಿರ್ಧಾರ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವ ಅಧಿಕಾರಗಳು, (iii) ಎಸ್‌ಪಿವಿಯ ನಿರ್ದೇಶಕರ ಮಂಡಳಿಗೆ ಪುರಸಭೆಯ ಆಡಳಿತ ಇಲಾಖೆಗೆ ಲಭ್ಯವಿರುವ ಅನುಮೋದನೆ ಅಥವಾ ನಿರ್ಧಾರ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವ ಅಧಿಕಾರಗಳು ಮತ್ತು (iv) ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದ ಅನುಮೋದನೆ ಅಗತ್ಯವಿರುವ ವಿಷಯಗಳನ್ನು. ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸಿಟಿಗಳಿಗಾಗಿ ರಾಜ್ಯ ಮಟ್ಟದ ಉನ್ನತ ಅಧಿಕಾರದ ಸ್ಪೀರಿಂಗ್ ಸಮಿತಿಗೆ (ಎಚ್‌ಪಿಎಸ್‌ಸಿ) ನೀಡುವುದು.

ಏಳು ಎಸ್‌ಪಿವಿಗಳ ಎಂಒಎ ಮತ್ತು ಎಒಎಗಳ ಲೆಕ್ಕ ಪರಿಶೀಲನೆಯಲ್ಲಿ, ಮಿಷನ್ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳಲ್ಲಿ ಸೂಚಿಸಲಾದ ತಾಂತ್ರಿಕ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ ಸೇರಿದಂತೆ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಅನುಮೋದಿಸಲು ಮತ್ತು ಮಂಜೂರು ಮಾಡಲು ಬೆಂಗಳೂರನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ ಯಾವುದೇ ಎಸ್‌ಪಿವಿಗೆ ಅಧಿಕಾರವಿಲ್ಲ ಎಂದು ತಿಳಿದುಬಂದಿತ್ತು. ಬೆಂಗಳೂರು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ, ಇತರ ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸಿಟಿಗಳ ಎಂಒಎ ಮತ್ತು ಎಒಎಗಳು. ಮಾದರಿ ದಾಖಲೆಗಳಲ್ಲಿ ಒದಗಿಸಲಾದ ಅನುಮೋದಿಸಿ ಮತ್ತು ಯೋಜನೆಗಳು. 'ಯೋಜನೆಗಳ ಅನುಮೋದನೆ ಮತ್ತು ಅನುಮೋದನೆ ಪಡೆಯಲು' ಎಂಬ ಷರತ್ತನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿತ್ತು ಪರಿಣಾಮವಾಗಿ, ಟೆಂಡರ್/ವ್ಯತ್ಯಾಸಗಳ ಮಂಜೂರು ಮಾಡಿಸಿ ಎಂಬುದರ ಬದಲು ಅನುಮೋದನೆ ಮತ್ತು ಯೋಜನೆಗಳಿಗೆ ಸಮಯದ ವಿಸ್ತರಣೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಸಂಪೂರ್ಣ ಅಧಿಕಾರವನ್ನು ಎಚ್‌ಪಿಎಸ್‌ಸಿಗೆ ವಹಿಸಲಾಯಿತು.

ಇದಲ್ಲದೆ, ವ್ಯತ್ಯಾಸಗಳ ಅನುಮೋದನೆಗಾಗಿ ತಾಂತ್ರಿಕ ಸಮಿತಿ (ಟಿಸಿ), ಕೆಯುಐಡಿಎಫ್‌ಸಿಯ ಪೂರ್ವಾನುಮೋದನೆಯನ್ನು ಪಡೆಯಬೇಕಾಗಿತ್ತು. ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು ಎಸ್‌ಪಿವಿಗಳಿಗೆ ಸಮಯದ ವಿಸ್ತರಣೆ ಮತ್ತು ವ್ಯತ್ಯಾಸಗಳ ಅನುಮೋದನೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಸಂಪೂರ್ಣ ಅಧಿಕಾರವನ್ನು ಡಿಸೆಂಬರ್ 2022ರಲ್ಲಿ ನೀಡಿತ್ತು. ಜುಲೈ 2023ರಲ್ಲಿ ಹಿಂತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲಾಯಿತು ಇದು ಎಸ್‌ಪಿವಿಗಳ ಬದಲಿಗೆ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು ಅಧಿಕಾರವನ್ನು ಉಳಿಸಿಕೊಳ್ಳುವುದನ್ನು ಸೂಚಿಸಿತು.

ಕೆಯುಐಡಿಎಫ್‌ಸಿಯಲ್ಲಿ ರಚಿಸಲಾದ ರಾಜ್ಯ ತಾಂತ್ರಿಕ ಸಮಿತಿಯು ಡಿಪಿಆರ್ ಗಳನ್ನು ಮತ್ತು ಅನುಮೋದನೆಗಳ ಪ್ರಕಾರ ಪರಿಶೀಲಿಸುತ್ತಿದೆ ಎಂದು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು (ಏಪ್ರಿಲ್ 2025) ತಾಂತ್ರಿಕ ಸಮಿತಿಗೆ ಅಧಿಕಾರಗಳ ನಿಯೋಜನೆಯು ಎಸ್‌ಸಿಎಂ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳಿಗೆ ವಿರುದ್ಧವಾಗಿದೆ ಎಂಬ ಕಾರಣಕ್ಕಾಗಿ ಉತ್ತರವು ಸ್ವೀಕಾರಾರ್ಹವಲ್ಲ.

4.4 ಯೋಜನೆಗಳ ಮಂಜೂರಾತಿಯಲ್ಲಿ ವಿಳಂಬ

ವಸತಿ ಮತ್ತು ನಗರ ಕಾರ್ಯಗಳ ಮಂತ್ರಾಲಯ ವಾರ್ಷಿಕ ವರದಿಯಲ್ಲಿ ಒದಗಿಸಲಾದ ಯೋಜನೆಯ ಅನುಷ್ಠಾನದ ಕಾಲಮಿತಿಯ ಅನುಸಾರ, ಎಸ್‌ಪಿವಿ ಗಳನ್ನು ಸಂಯೋಜಿಸಿದ 12 ರಿಂದ 18 ತಿಂಗಳೊಳಗೆ ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಮಂಜೂರಾತಿಯನ್ನು ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಬೇಕು. ಆದಾಗ್ಯೂ, ಕೋಷ್ಟಕ-4.3ರಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಿದಂತೆ ನಿಗದಿತ ಸಮಯದೊಳಗೆ ಎಸ್‌ಪಿವಿಗಳು 645 ಯೋಜನೆಗಳಲ್ಲಿ 45 (ಶೇಕಡಾ ಏಳು) ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಮಾತ್ರ ಮಂಜೂರು ಮಾಡಲು ಸಾಧ್ಯವಾಯಿತು ಎಂದು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯು ಗಮನಿಸಿತು.

ಕೋಷ್ಟಕ-4.3: ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಮಂಜೂರು ಮಾಡುವಲ್ಲಿ ವಿಳಂಬ

ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸಿಟಿ	ಸಂಯೋಜನೆಯ ದಿನಾಂಕ	ಯೋಜನೆಗಳ ಪ್ರಾರಂಭವಾಗಬೇಕಾದ ದಿನಾಂಕ	ಜೂನ್ 2024 ರವರೆಗೆ ತೆಗೆದುಕೊಂಡ ಒಟ್ಟು ಯೋಜನೆಗಳು		ನಿಗದಿತ ಸಮಯದೊಳಗೆ ಮಂಜೂರು ಮಾಡಲಾದ ಯೋಜನೆಗಳು	
			ಯೋಜನೆಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	ಕಾರ್ಯದೇಶದ ವೆಚ್ಚ (₹ ಕೋಟಿಗಳಲ್ಲಿ)	ಯೋಜನೆಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	ಕಾರ್ಯದೇಶದ ವೆಚ್ಚ (₹ ಕೋಟಿಗಳಲ್ಲಿ)
			ಬಿಎಸ್‌ಸಿಎಲ್	11-05-2016	11-11-2017	107
ಡಿಎಸ್‌ಸಿಎಲ್	19-05-2016	19-11-2017	108	918.88	1	0.45
ಬೆನ್‌ಎಸ್‌ಸಿಎಲ್	03-01-2018	03-07-2019	46	850.26	10	343.77
ಎಚ್‌ಡಿಎಸ್‌ಸಿಎಲ್	10-03-2017	10-09-2018	62	930.00	6	16.45
ಎಸ್‌ಎಸ್‌ಸಿಎಲ್	07-02-2017	07-08-2018	75	881.00	4	13.95
ಎಂಎಸ್‌ಸಿಎಲ್	06-04-2017	06-10-2018	59	907.19	5	11.72
ಟಿಎಸ್‌ಸಿಎಲ್	06-02-2017	06-08-2018	188	926.38	16	7.37
ಒಟ್ಟು			645	6,271.82	45	420.28

ಆಧಾರ: ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸಿಟಿಗಳು ಒದಗಿಸಿದ ದತ್ತಾಂಶದಿಂದ ಪಡೆದ ಮಾಹಿತಿ

ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು ವಿಳಂಬಕ್ಕೆ ಪಿಎಂಸಿಯನ್ನು ಹೊಣೆಯನ್ನಾಗಿಸಿತು. ಮತ್ತು ಎಸ್‌ಪಿವಿಗಳು ಡಿಪಿಆರ್‌ಗಳನ್ನು ಸಿದ್ಧಪಡಿಸುವಲ್ಲಿ ವಿಳಂಬ ಮಾಡಿದ್ದವು ಎಂದು ಹೇಳಿತು (ಏಪ್ರಿಲ್ 2025). ದೋಷಯುಕ್ತ ವಿನ್ಯಾಸಗಳು ಮತ್ತು ರೇಖಾಚಿತ್ರಗಳಿಂದಾಗಿ ಸಂಭಾವ್ಯ ವೆಚ್ಚದ ಹೆಚ್ಚಳವನ್ನು ತಪ್ಪಿಸಲು ಈ ಎಚ್ಚರಿಕೆಯ ವಿಧಾನವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ. ಆದಾಗ್ಯೂ, ಕೋಷ್ಟಕದಲ್ಲಿ ಪ್ರಸ್ತುತಪಡಿಸಲಾದ ದತ್ತಾಂಶದಿಂದ ಸಾಕ್ಷಿಯಾಗಿರುವಂತೆ, 645 ಯೋಜನೆಗಳಲ್ಲಿ 45 ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಮಾತ್ರ ನಿಗದಿತ ಸಮಯದೊಳಗೆ ನೀಡಲಾಗಿತ್ತು. ಇದು ಯೋಜನೆಗಳ ಪ್ರಾರಂಭದಲ್ಲಿ ಗಮನಾರ್ಹ ವಿಳಂಬವನ್ನು ಸೂಚಿಸುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಉಪಕ್ರಮಗಳಿಂದ ಪ್ರಯೋಜನ ಪಡೆಯಬೇಕಾದ ನಾಗರಿಕರಿಗೆ ಸಕಾಲಿಕ ಪ್ರಯೋಜನಗಳನ್ನು ನೀಡದಿರಲು

ಕಾರಣವಾಯಿತು. ಅಂತಹ ವಿಳಂಬಗಳು ಯೋಜನೆಯ ಸಮಯಾವಧಿಯನ್ನು ಅಡ್ಡಿಪಡಿಸುವುದಲ್ಲದೆ, ಸಮುದಾಯದ ಮೇಲೆ ಉದ್ದೇಶಿತ ಸಕಾರಾತ್ಮಕ ಪರಿಣಾಮವನ್ನು ಭಾಧಿಸುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಯೋಜನೆಯ ಕಾರ್ಯಗತಗೊಳಿಸುವಿಕೆಯಲ್ಲಿ ಸುಧಾರಿತ ದಕ್ಷತೆ ಮತ್ತು ಸಮನ್ವಯದ ಅಗತ್ಯವನ್ನು ಒತ್ತಿ ಹೇಳುತ್ತದೆ.

4.5 ಟೆಂಡರ್ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯ ವಿಳಂಬ

ಕೆಟಿಪಿಪಿ ಕಾಯ್ದೆಯು ಟೆಂಡರ್ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ (ತಾಂತ್ರಿಕ ಬಿಡ್ ತೆರೆಯುವುದರಿಂದ ಹಿಡಿದು ಕೆಲಸದ ಆದೇಶ ನೀಡುವವರೆಗಿನ) ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯನ್ನು 90 ದಿನಗಳಲ್ಲಿ ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಬೇಕು ಎಂದು ವಿಧಿಸುತ್ತದೆ ಇದಲ್ಲದೆ, ಹಣಕಾಸು ಬಿಡ್ ಮತ್ತು ತಾಂತ್ರಿಕ ಬಿಡ್ ತೆರೆಯುವ ನಡುವಿನ ಗರಿಷ್ಠ ಸಮಯದ ಅಂತರವನ್ನು 60 ದಿನಗಳು ಎಂದು ನಿಗದಿಪಡಿಸಲಾಗಿದೆ. ಟೆಂಡರ್ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯನ್ನು ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸುವಲ್ಲಿ ವಿಳಂಬವಾಗಿರುವುದನ್ನು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯು ಕೆಳಗೆ ವಿವರಿಸಿದಂತೆ ಗಮನಿಸಿತು.

- ಏಳು ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸಿಟಿಗಳಲ್ಲಿ ಪರೀಕ್ಷಾ ತನಿಖೆ ನಡೆಸಲಾದ 187 ಕಾಮಗಾರಿಗಳಲ್ಲಿ 19 ಕಾಮಗಾರಿಗಳಲ್ಲಿ ನಿಗದಿಪಡಿಸಿದ ಟೆಂಡರ್ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆ ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಲು ನಿಗದಿಪಡಿಸಲಾದ ಸಮಯದ ಮಿತಿಗಿಂತ ಏಳು ದಿನಗಳಿಂದ 390 ದಿನಗಳವರೆಗಿನ ವಿಳಂಬವಾಗಿತ್ತು.
- ದಾವಣಗೆರೆ, ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-ಧಾರವಾಡ ಮತ್ತು ಮಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿ ಆರು ಯೋಜನೆಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿ, ತಾಂತ್ರಿಕ ಮತ್ತು ಆರ್ಥಿಕ ಬಿಡ್ ತೆರೆಯುವ ನಡುವಿನ ಸಮಯ ವ್ಯತ್ಯಾಸ ನಿಗದಿಪಡಿಸಿದ ಗರಿಷ್ಠ 60 ದಿನಗಳ ಮಿತಿಯನ್ನು 3 ರಿಂದ 54 ದಿನಗಳವರೆಗೆ ಮೀರಿದೆ.
- ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು ಇ-ಪ್ರೊಕ್ಯೂರ್‌ಮೆಂಟ್ ಪೋರ್ಟಲ್‌ನಲ್ಲಿ ಹೊಂದಿರುವ ಉದ್ದೇಶ/ಅಂಗೀಕಾರ ಪತ್ರವನ್ನು ನೀಡಲು ಅವಕಾಶ ಮಾಡಲಾಗಿದ್ದು, ಆಗಸ್ಟ್ 2018ರಲ್ಲಿ ಕಡ್ಡಾಯಗೊಳಿಸಲಾಗಿದ್ದರೂ, ಏಳು ಎಸ್‌ಪಿಎಗಳಲ್ಲಿ ಐದರಲ್ಲಿ²² ಪತ್ರಗಳನ್ನು ಕೈದುಡಿಮೆಯ ಮೂಲಕ ನೀಡಲಾಯಿತು.

ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು ಈ ವಿಳಂಬಕ್ಕೆ ಬಿಡ್‌ದಾರರಿಂದ ಕೆಲಸ ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿರುವುದಕ್ಕೆ ದೃಢೀಕರಣ ಪಡೆಯುವಲ್ಲಿ ಉಂಟಾದ ವಿಳಂಬ ಮತ್ತು ಅನರ್ಹ ಬಿಡ್‌ದಾರರಿಂದ ಬಂದ ಆಪೀಲ್‌ಗಳೇ ಕಾರಣವೆಂದು ಸ್ಪಷ್ಟಪಡಿಸಿದೆ. ಅದೇ ವೇಳೆ, ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಶೀಘ್ರಗತಿಯಲ್ಲೇ ಹಂಚಿಕೆ ಮಾಡುವ ಉದ್ದೇಶದಿಂದ ಮತ್ತು ಕೆಲಸಗಳ ಒತ್ತಡದ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ, ಅಂಗೀಕಾರ ಪತ್ರವನ್ನು ಇ-ಖರೀದಿ ಪೋರ್ಟಲ್ ಮುಖಾಂತರ ನೀಡುವ ಬದಲು ಪತ್ರದ ಮೂಲಕ ನೀಡಲಾಗಿದೆ ಎಂದು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು ತಿಳಿಸಿತು.

ಏಕೆಂದರೆ ಬಿಡಿಂಗ್ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯನ್ನು ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಲು ನಿಗದಿಪಡಿಸಲಾದ ಅವಧಿಯು ಮೇಲ್ಕಂಡ ಎಲ್ಲಾ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಗಳ ಸಮಯವನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿದ್ದರಿಂದ ಸರ್ಕಾರದ ಉತ್ತರ ಅಂಗೀಕಾರಹವಲ್ಲ.

ಅಲ್ಲದೆ, ಅಂಗೀಕಾರ ಪತ್ರವನ್ನು ಕೈದುಡಿಮೆಯಿಂದ ನೀಡಿರುವುದು ಇ-ಖರೀದಿ ಪೋರ್ಟಲ್ ಕಡ್ಡಾಯ ಸೂಚನೆಗಳಿಗೆ ವಿರುದ್ಧವಾಗಿದೆ ಎಂದು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯು ಗಮನಿಸಿತು.

ಶಿಫಾರಸು 3: ಯೋಜನೆಯ ಉತ್ತಮ ಅನುಷ್ಠಾನಕ್ಕಾಗಿ ಮತ್ತು ಬಹು ಪಾಲುದಾರರೊಂದಿಗೆ ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ಸಮನ್ವಯಕ್ಕಾಗಿ ಸರ್ಕಾರವು ಪೂರ್ಣಾವಧಿಯ ಸಿಇಟಿಗಳ ಲಭ್ಯತೆಯನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಬೇಕು.

ವಾಣಿಜ್ಯ ಹಣಕಾಸು ಮಾದರಿಗಳಿಗೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿ ಅಧಿಕೃತ ಷೇರು ಬಂಡವಾಳ ಮತ್ತು ಎಸ್‌ಪಿಎಗಳ ಸಂದಾಯಿತ ಬಂಡವಾಳವನ್ನು ನಿಗದಿಪಡಿಸುವಲ್ಲಿ ಸರ್ಕಾರವು ಸರಿಯಾದ ಕ್ರಮವನ್ನು ವಹಿಸಬೇಕು.

ಸರ್ಕಾರವು ಟೆಂಡರ್ ವಿತರಣಾ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯನ್ನು ಸಮಯೋಚಿತವಾಗಿ ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸುವುದನ್ನು ಮತ್ತು ಇ-ಖರೀದಿಯಲ್ಲಿ ಕಡ್ಡಾಯವಾದಂತೆ ಅಂಗೀಕಾರ ಪತ್ರಗಳ ವಿತರಣೆಯನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಬೇಕು.

²² ಬಿಎಸ್‌ಸಿಎಲ್, ಬೆನ್‌ಎಸ್‌ಸಿಎಲ್, ಡಿಎಸ್‌ಸಿಎಲ್, ಎಂಎಸ್‌ಸಿಎಲ್ ಮತ್ತು ಹೆಚ್‌ಡಿ‌ಸಿಎಲ್.

ಎ ಪ್ಯಾನ್ ಸಿಟಿ ಯೋಜನೆಗಳು

4.6 ಪ್ಯಾನ್ ಸಿಟಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ

ಸಾರಿಗೆ ವಲಯದಲ್ಲಿ ಸರಾಸರಿ ಪ್ರಯಾಣದ ಸಮಯವನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಲು ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಪರಿಹಾರಗಳು, ನೀರಿನ ಮರುಬಳಕೆ ಮತ್ತು ಉತ್ತಮ ನೀರಿನ ನಿರ್ವಹಣೆಗೆ ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಮೀಟರಿಂಗ್ ಮುಂತಾದ ಉತ್ತಮ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ ಮತ್ತು ಸೇವೆಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸಲು ತಂತ್ರಜ್ಞಾನ, ಮಾಹಿತಿ ಮತ್ತು ದತ್ತಾಂಶದ ಬಳಕೆಯ ಮೂಲಕ ಅಸ್ತಿತ್ವದಲ್ಲಿರುವ ನಗರವ್ಯಾಪಿ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯಕ್ಕೆ ಆಯ್ದು ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಪರಿಹಾರಗಳನ್ನು ಅನ್ವಯಿಸಲು ಪ್ಯಾನ್ ಸಿಟಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯು ಯೋಜಿಸಿದೆ. ಎಚ್‌ಡಿಎಸ್‌ಸಿಎಲ್‌ಯನ್ನು²³ ಹೊರತುಪಡಿಸಿ ಆರು ನಗರಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಜೂನ್ 2024ರಲ್ಲಿದಂತೆ ಮಾಹಿತಿ ಮತ್ತು ಸಂವಹನ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನ (ಐಸಿಟಿ) ಸಕ್ರಿಯಗೊಳಿಸಿದ ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಆಡಳಿತ ಯೋಜನೆಗಳ ಪ್ರಗತಿಯನ್ನು ಕೋಷ್ಟಕ-4.4ರಲ್ಲಿ ಸೂಚಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಕೋಷ್ಟಕ-4.4: ಜೂನ್ 2024ರ ವೇಳೆಗೆ ಐಸಿಟಿ ಆಧಾರಿತ ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಆಡಳಿತ ಯೋಜನೆಗಳ ಭೌತಿಕ ಮತ್ತು ಆರ್ಥಿಕ ಪ್ರಗತಿ

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸಿಟಿ	ಭೌತಿಕ (ಸಂಖ್ಯೆಗಳಲ್ಲಿ)			ಹಣಕಾಸು (₹ ಕೋಟಿಗಳಲ್ಲಿ)	
		ಒಟ್ಟು	ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ	ಮುಣ್ಡುವರಿಯುತ್ತಿದೆ	ಯೋಜನೆಯ ವೆಚ್ಚ	ಖರ್ಚು
1	ಬೆಳಗಾವಿ	8	8	0	64.30	67.16
2	ಬೆಂಗಳೂರು	4	4	0	147.89	77.51
3	ದಾವಣಗೆರೆ	7	6	1	134.62	63.56
4	ಮಂಗಳೂರು	8	7	1	85.80	61.39
5	ಶಿವಮೊಗ್ಗ	6	6	0	57.20	58.71
6	ತುಮಕೂರು	17	16	1	100.88	65.11
	ಒಟ್ಟು ಮೊತ್ತ	50	47	3	590.69	393.44

ಆಧಾರ: ಕೆಯುಐಡಿಎಫ್‌ಸಿ ಒದಗಿಸಿದ ಮಾಹಿತಿ

ಜಾರಿಗೆ ತರಲಾದ 50²⁴ ಪ್ಯಾನ್ ಸಿಟಿ ಯೋಜನೆಗಳಲ್ಲಿ ಏಳು ನಗರಗಳಲ್ಲಿ 12ನ್ನು ಪರಿಣಾಮಕಾರಿಯಾಗಿ (ಶೇಕಡಾ 24) ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯ ಅವಲೋಕನಗಳು ಈ ಕೆಳಗಿನಂತಿವೆ.

4.6.1 ಕೇಂದ್ರೀಕೃತ ಕಮಾಂಡ್ ಮತ್ತು ನಿಯಂತ್ರಣ ಕೇಂದ್ರದ ಸ್ಥಾಪನೆ

ವಸತಿ ಮತ್ತು ನಗರ ಕಾರ್ಯಗಳ ಮಂತ್ರಾಲಯ (ಜೂನ್ 2016) ಎಲ್ಲಾ ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸಿಟಿಗಳು ಕೇಂದ್ರೀಕೃತ ಮತ್ತು ನಿಯಂತ್ರಣ ಕೇಂದ್ರವನ್ನು (ಸಿಸಿಸಿ) ಸ್ಥಾಪಿಸಬೇಕೆಂದು ಸಲಹೆ ನೀಡಿತು, ಇದು ನಗರ ಆಡಳಿತಕ್ಕಾಗಿ ಕೇಂದ್ರೀಕೃತ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆ ಮತ್ತು ನಿರ್ಧಾರ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವಿಕೆಗಾಗಿ ಎಸ್‌ಸಿಎಂ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಪ್ರಮುಖ ಆದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಒಂದಾಗಿತ್ತು. ಅದರಂತೆ, ಎಲ್ಲಾ ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸಿಟಿಗಳು ತಮ್ಮ ಎಸ್‌ಸಿಪಿಯಲ್ಲಿ ಸಂಯೋಜಿತ ಐಸಿಸಿ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಸ್ಥಾಪನೆಯನ್ನು ಸೇರಿಸಿದ್ದವು. ಐಸಿಸಿಗಳು, ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸಿಟಿಗಳು ಇಡೀ ನಗರದ ನಾಗರಿಕ ಸಮಸ್ಯೆಗಳ ಮೇಲೆ ಕೇಂದ್ರೀಕೃತ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗಳು ಮತ್ತು ಕಣ್ಗಾವಲು ನಡೆಸುವ ಕೇಂದ್ರಗಳಾಗಿವೆ.

²³ ಐಸಿಸಿ ಯಾವುದೇ ಯೋಜನೆಗಳಿಲ್ಲ.

²⁴ ಪ್ಯಾನ್ ಸಿಟಿಯ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಂಡ 238 ಯೋಜನೆಗಳಲ್ಲಿ, ಕೇವಲ 50 ಐಸಿಸಿ ಆಧಾರಿತ ಯೋಜನೆಗಳು ಮತ್ತು ಉಳಿದವು ಐಸಿಸಿ ಅಲ್ಲದ ಯೋಜನೆಗಳಾದ ನೀರಿನ ಮರುಬಳಕೆ, ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಮೀಟರಿಂಗ್‌ಗಳು, ಬ್ಯಾಟರಿ ಚಾಲಿತ ರಿಕ್ಲಾಂಗಳು, ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಶಾಲೆ, ಬಸ್ ಆಶ್ರಯ ಇತ್ಯಾದಿಗಳಾಗಿವೆ.

ಐಸಿಸಿ ಕೇಂದ್ರದ ಸ್ಥಾಪನೆಯ ಒಪ್ಪಂದವನ್ನು ಎರಡು ಭಾಗಗಳಾಗಿ ವಿಂಗಡಿಸಲಾಗಿದೆ ಅಂದರೆ, ಅನುಷ್ಠಾನ ಹಂತ ಮತ್ತು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆ ಹಂತ. ಎಲ್ಲಾ ಏಳು ನಗರಗಳಲ್ಲಿ ಐಸಿಸಿ ಯೋಜನೆಯ ಅನುಷ್ಠಾನದ ಹಂತವು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದ್ದವು. ಅನುಷ್ಠಾನ ಹಂತವನ್ನು ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಲು ನಿಗದಿಪಡಿಸಿದ ದಿನಾಂಕಕ್ಕಿಂತ ಒಂದರಿಂದ ಮೂರು ವರ್ಷಗಳ ವಿಳಂಬವಾಗಿರುವುದನ್ನು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯು ಗಮನಿಸಿತು. ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸಿಟಿಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಐಸಿಸಿ ಯೋಜನೆಯ ಸ್ಥಿತಿಗತಿಗಳನ್ನು (ಜೂನ್ 2024) ಕೋಷ್ಟಕ-4.5ರಲ್ಲಿ ಸೂಚಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಕೋಷ್ಟಕ-4.5: 30 ಜೂನ್ 2024ರಲ್ಲಿಂದಂತೆ ಐಸಿಸಿ ಯೋಜನೆಯ ಸ್ಥಿತಿ

ನಗರ	ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ನೀಡಿದ ದಿನಾಂಕ	"ಗೋ-ಲೈವ್" ನ ನಿಗದಿತ ದಿನಾಂಕ	"ಗೋ-ಲೈವ್" ನ ನಿಜವಾದ ದಿನಾಂಕ	ವಿಳಂಬ
ಬೆಳಗಾವಿ	14.02.2018	26.02.2019	17.10.2020	1 ವರ್ಷ 7 ತಿಂಗಳು
ಬೆಂಗಳೂರು ²⁵	24.03.2021	23.11.2021	06.10.2023	1 ವರ್ಷ 11 ತಿಂಗಳು
ದಾವಣಗೆರೆ	10.10.2018	10.10.2019	27.02.2023	3 ವರ್ಷ 4 ತಿಂಗಳು
ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-ಧಾರವಾಡ	19.11.2018	18.11.2019	22.02.2022	2 ವರ್ಷ 3 ತಿಂಗಳು
ಮಂಗಳೂರು	17.12.2018	16.06.2019	01.04.2022	2 ವರ್ಷ 9 ತಿಂಗಳು
ಶಿವಮೊಗ್ಗ	03.08.2020	02.05.2021	15.03.2023	1 ವರ್ಷ 10 ತಿಂಗಳು
ತುಮಕೂರು	23.11.2018	23.11.2019	20.10.2020	10 ತಿಂಗಳುಗಳು

ಆಧಾರ: ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸಿಟಿಗಳು ಒದಗಿಸಿದ ಮಾಹಿತಿ

ಐಸಿಸಿಯ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಣೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯ ಸಂಶೋಧನೆಗಳನ್ನು ಮುಂದಿನ ಕಂಡಿಕೆಗಳಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

4.6.1.1 ಕೆಎಂಡಿಎಸ್‌ನಲ್ಲಿ ಕ್ಲೌಡ್-ಆಧಾರಿತ ಡೇಟಾ ಕೇಂದ್ರದ ಅಳವಡಿಕೆಯ ಕೊರತೆಯಿಂದಾಗಿ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ವೆಚ್ಚ: ₹17.43 ಕೋಟಿ

ಮಿಷನ್ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಐಸಿಸಿ ಸ್ಥಾಪನೆಗಾಗಿ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳನ್ನು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು ಹೊರಡಿಸಿತು (ಅಕ್ಟೋಬರ್ 2017), ಇದು ನಗರ ಮಟ್ಟದಲ್ಲಿ ಸ್ಥಳೀಯ ಸಿಸ್ಟಮ್ ಇಂಟಿಗ್ರೇಟರ್ (ಎಲ್‌ಎಸ್‌ಐ) ನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿರುವ ಸಿಸಿಸಿ ಸ್ಥಾಪನೆ ಮತ್ತು ಮಾಸ್ಟರ್ ಸಿಸ್ಟಮ್ ಇಂಟಿಗ್ರೇಟರ್ (ಎಂಎಸ್‌ಐ) ನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿರುವ ಕರ್ನಾಟಕ ಮುನಿಸಿಪಲ್ ಡೇಟಾ ಸೊಸೈಟಿಯಲ್ಲಿ (ಕೆಎಂಡಿಎಸ್) ಐದು²⁶ ನಗರಗಳಿಗೆ ಕೇಂದ್ರೀಕೃತ ದತ್ತಾಂಶ ಕೇಂದ್ರವನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿತ್ತು. ನಗರ ಮಟ್ಟದಲ್ಲಿ ಎಂಎಸ್‌ಐಯ ನೇಮಕಾತಿಯ ಮೂಲಕ ಬೆನ್‌ಎಸ್‌ಸಿಎಲ್ ದತ್ತಾಂಶ ಕೇಂದ್ರ ಮತ್ತು ಸಿಸಿಸಿ ಪ್ರತ್ಯೇಕ ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿರುತ್ತವೆ.

ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರದ ಎಲೆಕ್ಟ್ರಾನಿಕ್ಸ್ ಮತ್ತು ಮಾಹಿತಿ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನ ಸಚಿವಾಲಯವು ಹೊರಡಿಸಿದ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳ ಪ್ರಕಾರ, ಹೊಸ ಐಟಿ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯವನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸುವ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ "ಆನ್-ಪ್ರಿಮೈಸಿಸ್ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ"ಕ್ಕಿಂತ "ಕ್ಲೌಡ್ ಪರಿಸರ"ವನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸಲು ಶಿಫಾರಸು ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. ಇದರಿಂದ ದುಬಾರಿ ಉಪಕರಣಗಳ ಖರೀದಿ, ನಿರ್ವಹಣೆ ಮತ್ತು ವಿದ್ಯುತ್ ಬಳಕೆಯ ವೆಚ್ಚಗಳನ್ನು ತಡೆದು ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ ವೆಚ್ಚವನ್ನು ಕಡಿಮೆಗೊಳಿಸುವ ಪ್ರಯೋಜನ ಲಭಿಸುತ್ತದೆ.

ಬೆನ್‌ಎಸ್‌ಸಿಎಲ್ ತನ್ನ ಐಸಿಸಿ ಯೋಜನೆಗಾಗಿ ಕ್ಲೌಡ್ ಆಧಾರಿತ (ಐಎಎಎಸ್²⁷ ಮಾದರಿ) ಡೇಟಾ ಸೆಂಟರ್ ಅಳವಡಿಸಿಕೊಂಡಿದ್ದರೆ, ಇತರ ಐದು ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ನಗರಗಳು ತಮ್ಮ ಡೇಟಾ ಸೆಂಟರ್‌ಗಳನ್ನು

²⁵ ತಾಂತ್ರಿಕ ಸಮಿತಿಯು ಅಕ್ಟೋಬರ್ 6, 2023 ರಂದು ಐಸಿಸಿಯ ಗೋ-ಲೈವ್. ಬೆನ್‌ಎಸ್‌ಸಿಎಲ್ ಐಸಿಸಿಯ ಗೋ-ಲೈವ್ ಪ್ರಮಾಣಪತ್ರವನ್ನು ನೀಡುವ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯಲ್ಲಿದೆ.

²⁶ ದಾವಣಗೆರೆ, ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ, ಧಾರವಾಡ, ಮಂಗಳೂರು, ಶಿವಮೊಗ್ಗ ಮತ್ತು ತುಮಕೂರು.

²⁷ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯವೇ ಸೇವೆ.

ಕೆಎಂಡಿಎಸ್‌ನಲ್ಲಿ 'ಆನ್ ಪ್ರೈವೇಟ್' ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಸ್ಥಾಪಿಸಿ, ವಿಪತ್ತು ಪುನಶ್ಚೇತನ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಕ್ಲೌಡ್‌ನಲ್ಲಿ ಸ್ಥಾಪಿಸಿದವು. ಐದು ನಗರಗಳಿಗಾಗಿ ಕೆಎಂಡಿಎಸ್‌ನಲ್ಲಿ ಡೇಟಾ ಸೆಂಟರ್ ಸ್ಥಾಪನೆಗೆ ಒಟ್ಟು ₹37.90 ಕೋಟಿ ವೆಚ್ಚವಾಗಿದ್ದು, ವೆಚ್ಚ-ಲಾಭ ವಿಶ್ಲೇಷಣೆಯ ಪ್ರಕಾರ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯವೇ ಸೇವೆ ಮಾದರಿಯ ಕ್ಲೌಡ್ ಆಧಾರಿತ ಡೇಟಾ ಸೆಂಟರ್ ಅಳವಡಿಸಿದ್ದರೆ ₹20.46²⁸ ಕೋಟಿ ವೆಚ್ಚವಾಗುತ್ತಿತ್ತು. ಹೀಗಾಗಿ ₹17.43 ಕೋಟಿಯ ಉಳಿತಾಯ ಸಾಧ್ಯವಾಗಿತ್ತು.

ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು (ಏಪ್ರಿಲ್ 2025) 'ಒಟ್ಟು ಮಾಲೀಕತ್ವದ ವೆಚ್ಚವನ್ನು' ಪರಿಗಣಿಸಿ ಮತ್ತು ಒಂದು ಬಾರಿಯ ಕ್ಲೌಡ್ ಹೋಸ್ಟಿಂಗ್ ವೆಚ್ಚವನ್ನು ಮಾತ್ರ ಪರಿಗಣಿಸದೆ ಕ್ಲೌಡ್ ಹೋಸ್ಟಿಂಗ್ ಅನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿಕೊಳ್ಳುವ ನಿರ್ಧಾರವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕಾಗಿತ್ತು ಎಂದು ಉತ್ತರಿಸಿತು. 'ಕ್ಲೌಡ್ ಆಧಾರಿತ' ಡೇಟಾ ಸೆಂಟರ್ ಅನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸುವ ಮೂಲಕ ಬೆನ್‌ಎಸ್‌ಸಿಎಲ್‌ನಲ್ಲಿ ಕಡಿಮೆ ವೆಚ್ಚವನ್ನು ಸಾಧಿಸಲಾಗಿದೆ ಎಂಬ ಅಂಶಕ್ಕೆ ಉತ್ತರವು ವಿರುದ್ಧವಾಗಿದೆ. ಇದಲ್ಲದೆ, ಆನ್ ಪ್ರೈವೇಟ್ ಡೇಟಾ ಸೆಂಟರ್ ಅನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿಕೊಳ್ಳುವ ವಿಷಯದಲ್ಲಿ ಹೇಳಲಾದ ವೆಚ್ಚದ ಪ್ರಯೋಜನವು ಕಂಡುಬರಲಿಲ್ಲ.

4.6.1.2 ಕೆಎಂಡಿಎಸ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ದತ್ತಾಂಶ ಕೇಂದ್ರವನ್ನು ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸದಿರುವುದು

ಕೆಎಂಡಿಎಸ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಕೇಂದ್ರೀಕೃತ ದತ್ತಾಂಶ ಕೇಂದ್ರವನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸಲು ಎಂಎಸ್‌ಐಯು ನೇಮಕಾತಿಯ ಒಪ್ಪಂದವನ್ನು ₹60.22 ಕೋಟಿ ಒಪ್ಪಂದದ ಬೆಲೆಗೆ ನೀಡಲಾಯಿತು (ಮಾರ್ಚ್ 2019). ಮಾರ್ಸ್ಟರ್ ಸರ್ವಿಸ್ ಒಪ್ಪಂದದ ಪ್ರಕಾರ, ಎಂಎಸ್‌ಐಯು ದತ್ತಾಂಶ ಕೇಂದ್ರ (ಡಿಪಿ), ವಿಪತ್ತು ಚೇತರಿಕೆ (ಡಿಆರ್) ಮತ್ತು ಸಮಗ್ರ ನಗರ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ವೇದಿಕೆ (ಐಸಿಓಪಿ) ಸ್ಥಾಪನೆಯನ್ನು ಕೆಲಸದ ಆದೇಶವನ್ನು ನೀಡಿದ ದಿನಾಂಕದಿಂದ ಒಂಬತ್ತು ತಿಂಗಳೊಳಗೆ ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಬೇಕಾಗಿತ್ತು ಮತ್ತು ನಂತರ ಐದು ವರ್ಷಗಳ ಕಾಲ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆಯನ್ನು ನಡೆಸಬೇಕಿತ್ತು.

ಕೆಎಂಡಿಗಳು ಪದೇ ಪದೇ ಜ್ಞಾಪನೆಗಳು/ನೋಟಿಸ್ ಗಳನ್ನು ನೀಡಿದ ನಂತರವೂ, ಎಂಎಸ್‌ಐ (ಏಜೆನ್ಸಿ) ಐದು ವರ್ಷ ಮತ್ತು ಎರಡು ತಿಂಗಳುಗಳ ಅವಧಿ ಮುಗಿದ ನಂತರವೂ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಿಲ್ಲ ಎಂದು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯು ಗಮನಿಸಿತು. ಈ ಕಾಮಗಾರಿಯು ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿದೆ (ಮೇ 2024) ಮತ್ತು ಕೇವಲ ₹19.08 ಕೋಟಿಗಳ ಆರ್ಥಿಕ ಪ್ರಗತಿಯನ್ನು ಸಾಧಿಸಲಾಗಿದೆ. ಕೆಎಂಡಿಎಸ್‌ನಲ್ಲಿ ದತ್ತಾಂಶ ಕೇಂದ್ರವು ಪೂರ್ಣಗೊಳ್ಳದ ಕಾರಣ ಸಿಸಿಪಿಯ ಅನುಷ್ಠಾನವು ಸಾಧ್ಯವಾಗಲಿಲ್ಲ.

ಆರ್‌ಎಫ್‌ಪಿ ಪ್ರಕಾರ ಸೈಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಪ್ರಮುಖ ಸಂಪನ್ಮೂಲಗಳು ಲಭ್ಯವಿಲ್ಲದಿರುವುದು, ಸ್ಥಾಪಿಸಲಾದ ಐಟಿ ಸಾಧನಗಳು ಅವುಗಳ ಜೀವಿತಾವಧಿಯ ಅಂತ್ಯವನ್ನು ತಲುಪಿರುವುದು ಮತ್ತು ಕೆಳಗೆ ವಿವರಿಸಿದಂತೆ ಸಾಧನಗಳ ಸ್ಥಾಪನೆ ಮತ್ತು ಕಾರ್ಯಾರಂಭವನ್ನು ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಲು ಬೆಂಬಲದ ಮತ್ತು ವಿಫಲತೆಗಳು ಪೂರ್ಣಗೊಳ್ಳುವಲ್ಲಿ ವಿಳಂಬಕ್ಕೆ ಹೆಸರಿಸಬಹುದಾದ ಪ್ರಮುಖ ಅಂಶಗಳಾಗಿವೆ.

- **ಉದ್ಯಮಗಳ ಜಿಐಎಸ್. ವೇದಿಕೆಯನ್ನು ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸದಿರುವುದು**

ಎಲ್ಲಾ ಮಾಹಿತಿಗಳು ಮತ್ತು ಅನ್ವಯಿಕಗಳನ್ನು ಜಿಐಎಸ್ ವೇದಿಕೆಯ ಮೇಲೆ ಲಭ್ಯವಾಗುವಂತೆ ಒಂದು ಏಕೈಕ ನಾಗರಿಕ ಇಂಟರ್‌ಫೇಸ್‌ನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸುವುದು. ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸಿಟಿ ಯೋಜನೆಯ ಪ್ರಮುಖ ಉದ್ದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಒಂದಾಗಿದೆ.

ಆರ್‌ಎಫ್‌ಪಿ ಸಂಪುಟ-2ರ ಕಂಡಿಕೆ-1.2.2.4ರ ಪ್ರಕಾರ, ಎಂಎಸ್‌ಐಯು ವ್ಯಾಪ್ತಿಯು ಎಂಟರ್‌ಪ್ರೈಸ್ ಭೌಗೋಳಿಕ ಮಾಹಿತಿ ವ್ಯವಸ್ಥೆ (ಜಿಐಎಸ್) ವೇದಿಕೆಯ ಸಂಗ್ರಹಣೆ, ಸ್ಥಾಪನೆ ಮತ್ತು ಕಾರ್ಯಾರಂಭ ಮತ್ತು

²⁸ ಕೆಎಂಡಿಯಲ್ಲಿ ದತ್ತಾಂಶ ಕೇಂದ್ರವನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸಲು ₹37.90 ಕೋಟಿ ಮೊತ್ತದ CAPEXನ ಶೇಕಡಾ 54ರಷ್ಟು.

ಅಪ್ಲಿಕೇಶನ್ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿತ್ತು. ಆರ್‌ಎಫ್‌ಪಿ ಪ್ರಕಾರ, ಎಂಎಸ್‌ಐಯ ವಿಶಾಲ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯು ಈ ಕೆಳಗಿನವುಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿದೆ:

- ಐದು ನಗರಗಳಿಗೆ ರಾಜ್ಯವ್ಯಾಪಿ ಜಿಐಎಸ್ ವೇದಿಕೆಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ.
- ನಗರ-ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಜಿಐಎಸ್ ಅನ್ವಯದ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ
- ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಹೊಂದಿದ ಜಿಐಎಸ್ ಅನ್ನು ನಗರಾದ್ಯಂತದ ಅನ್ವಯದೊಂದಿಗೆ ಸಂಯೋಜಿಸುವುದು.
- ಜಿಐಎಸ್ ಆಧಾರಿತ ನಾಗರಿಕ ಅರ್ಜಿಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ
- ರಾಜ್ಯಾದ್ಯಂತ ಇ-ಆಡಳಿತ ಅನ್ವಯದೊಂದಿಗೆ ಏಕೀಕರಣ

₹3.93 ಕೋಟಿ ಮೌಲ್ಯದ ಅಡ್ವಾನ್ಸ್ ಅನಾಲಿಟಿಕ್ಸ್‌ದೊಂದಿಗೆ (ಆರ್‌ಎಫ್‌ಪಿ ಜಿಐಎಸ್ ಆವೃತ್ತಿ 10.8.1) ಜಿಐಎಸ್ ಪ್ಲಾಟ್‌ಫಾರ್ಮ್ ಅನ್ನು ಮಾರ್ಚ್ 2021 ರಂದು ಸ್ಥಾಪಿಸಲಾಗಿದೆ ಎಂದು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯು ಗಮನಿಸಿತು. ಆದಾಗ್ಯೂ, ಜಿಐಎಸ್ ತಂತ್ರಾಶದ ಪೂರೈಕೆ ಮತ್ತು ಸ್ಥಾಪನೆಯ ಮೂರನೇ ಸಂಸ್ಥೆಯು ಪರಿಶೀಲನೆಯನ್ನು ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಿಮೋಟ್ ಸೆನ್ಸಿಂಗ್ ಅಪ್ಲಿಕೇಶನ್ ಸೆಂಟರ್ (ಕೆಎಸ್‌ಆರ್‌ಎಸ್‌ಎಸಿ) ಸ್ಥಾಪಿಸಿದ ನಂತರ 15 ತಿಂಗಳ ವಿಳಂಬದೊಂದಿಗೆ ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಿತು (ಜೂನ್ 2022). ಈ ಯೋಜನೆಗೆ ನೇಮಕಗೊಂಡ ಪಿಎಂಸಿಯಲ್ಲಿ ತಾಂತ್ರಿಕ ಪರಿಣತಿಯ ಕೊರತೆಯು ವಿಳಂಬಕ್ಕೆ ಕಾರಣವಾಗಿತ್ತು.

ಎಲ್ಲಾ ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸಿಟಿಗಳಿಗೆ ಸಾಮಾನ್ಯ ಜಿಐಎಸ್ ವೇದಿಕೆಯನ್ನು ಒದಗಿಸುವಲ್ಲಿ ಎಂಎಸ್‌ಐ ವಿಫಲವಾದ ಪರಿಣಾಮವಾಗಿ, ಎಸ್‌ಪಿವಿಗಳು ವಿವಿಧ ಐಸಿಟಿ-ಸಕ್ರಿಯಗೊಳಿಸಿದ ಸೇವೆಗಳನ್ನು ಕಾರ್ಯಗತಗೊಳಿಸಲು ಜಿಐಎಸ್‌ನ ಉಚಿತ ಆವೃತ್ತಿಯನ್ನು ಅಥವಾ ಗೂಗಲ್ ಅರ್ಥ್ ವೇದಿಕೆಯನ್ನು ಬಳಸಿಕೊಂಡು ಐಸಿಟಿ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯದ ಸುರಕ್ಷತೆಯನ್ನು ಕಡೆಗಣಿಸಿದವು.

ಮುಂದುವರಿಸಿ, ಆರ್‌ಎಫ್‌ಪಿ ಜಿಐಎಸ್ ಆವೃತ್ತಿ 10.81ಗೆ ಬೆಂಬಲದ ಅಂತ್ಯವನ್ನು ಫೆಬ್ರವರಿ 2026 ಎಂದು ಉಲ್ಲೇಖಿಸಲಾಗಿತ್ತು. ಡೇಟಾ ಸೆಂಟರ್ ಅನ್ನು ಇನ್ನೂ 'ಗೋ-ಲೈವ್' ಮಾಡದ ಕಾರಣ, ಒಇಎಂ ನಿಂದ ಬೆಂಬಲವು 'ಗೋ-ಲೈವ್'ನ ಐದು ವರ್ಷಗಳು ಮೊದಲು ಕೊನೆಗೊಳ್ಳುವುದು. ಜಿಐಎಸ್ ಪ್ಲಾಟ್‌ಫಾರ್ಮ್‌ನಲ್ಲಿ ಎಲ್ಲಾ ಡೇಟಾ ಮತ್ತು ಅಪ್ಲಿಕೇಶನ್‌ಗಳು ಲಭ್ಯವಿರುವ ಏಕ ನಾಗರಿಕ ಇಂಟರ್‌ಫೇಸ್ ಅನ್ನು ರಚಿಸುವ ಆರ್‌ಎಫ್‌ಪಿಯ ಅವಶ್ಯಕತೆಗಳನ್ನು ಉಲ್ಲಂಘಿಸಿದಂತಾಯಿತು.

• **ಜೀವನ ಮತ್ತು ಬೆಂಬಲದ ಅಂತ್ಯವನ್ನು ಸಮೀಪಿಸುತ್ತಿದ್ದ ಸಾಫ್ಟ್‌ವೇರ್ ಉತ್ಪನ್ನದ ಬಳಕೆ**

ಎಂಎಸ್‌ಐ ಒದಗಿಸಿದ ಐಕಾಪ್ ವೇದಿಕೆ ಎಂಬುದು ಸಿಸ್ಕೊ ಕೈನೆಟಿಕ್ ಫಾರ್ ಸಿಟೀಸ್ (ಸಿಸ್ಕೊ ಸಿಕೆಸಿ) ಮತ್ತು ಕ್ವಾಂಟಿಲಾ ಸಂಯೋಜನೆಯಾಗಿದ್ದು, ಇದು ಟೆಂಡರ್ ದಾಖಲೆ ಆರ್‌ಎಫ್‌ಪಿಯ ಷರತ್ತುಗಳಿಗೆ ವಿರುದ್ಧವಾಗಿತ್ತು. ಆರ್‌ಎಫ್‌ಪಿ ಪ್ರಕಾರ, ಐಸಿಟಿ ವೇದಿಕೆಯು ಒಂದೇ ಮೂಲ ಸಾಧನದ ತಯಾರಕರಿಂದ (ಒಇಎಂ) ಇರಬೇಕು ಅಥವಾ ಪೂರ್ವ ಏಕೀಕೃತವಾಗಿದ್ದು ಜಾಗತಿಕವಾಗಿ ಕನಿಷ್ಠ ಒಂದು ವರ್ಷದಿಂದ ಯಾವುದೇ ನಗರದಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಣೆಯಲ್ಲಿರಬೇಕು ಎಂದು ನಿಗದಿಯಾಗಿತ್ತು.

ಸಿಸ್ಕೊ ಕಂಪನಿಯು ಡಿಸೆಂಬರ್ 2024 ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಸಿಕೆಸಿ ಪ್ಲಾಟ್‌ಫಾರ್ಮ್‌ನ ಜೀವಿತಾವಧಿಯ ಅಂತ್ಯ ಮತ್ತು ಮಾರಾಟವನ್ನು ಘೋಷಿಸಿತ್ತು. ಇದು ಎಲ್ಲಾ ಸಕ್ರಿಯ ಘಟಕಗಳಿಗೆ ಒಇಎಂ ಪ್ರಸ್ತಾಪಿಸಲಾದ ಉತ್ಪನ್ನಗಳು ಅಥವಾ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನವು ಕನಿಷ್ಠ ಐದು ವರ್ಷಗಳವರೆಗೆ ಮಾರಾಟ/ಜೀವಿತಾವಧಿಯ ಅಂತ್ಯವನ್ನು ತಲುಪಬಾರದು ಮತ್ತು 'ಗೋ-ಲೈವ್' ದಿನಾಂಕದಿಂದ ಕನಿಷ್ಠ ಐದು ವರ್ಷಗಳು ಬಿಡ್ಡಿಂಗ್ ಬೆಂಬಲದ ಅಂತ್ಯದಿಂದ ಘೋಷಣೆಯನ್ನು ನೀಡಬೇಕು ಎಂಬ ಆರ್‌ಎಫ್‌ಪಿಯ ನಿಬಂಧನೆಯನ್ನು ಸಹ ಉಲ್ಲಂಘಿಸಿದೆ.

ಜುಲೈ 13, 2023 ರಂದು ನಡೆದ ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸಿಟಿ ಪರಿಶೀಲನಾ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ, ಒಇಎಂ ನಿಂದ ಜೀವಿತಾವಧಿಯ ಅಂತ್ಯ (ಇಒಎಲ್) ಮತ್ತು ಬೆಂಬಲದ ಅಂತ್ಯ (ಇಒಎಸ್) ಘೋಷಣೆಯಿಂದಾಗಿ ಸಿಕೆಸಿ ಸಂಯೋಜಿತ

ಐಕಾಪ್ ಪ್ಲಾಟ್‌ಫಾರ್ಮ್‌ಗೆ ಬದಲಾವಣೆ ವಿನಂತಿಯನ್ನು ಏಜೆನ್ಸಿಯು ಪ್ರಸ್ತಾಪಿಸಿತು. ಪ್ರಾಥಮಿಕ ಅರ್ಹತೆ (ಪಿಕ್ಯೂ), ತಾಂತ್ರಿಕ ಅರ್ಹತೆ (ಟಿಕ್ಯೂ), ಆರ್‌ಎಫ್‌ಪಿ ತಾಂತ್ರಿಕ ಮತ್ತು ಕ್ರಿಯಾತ್ಮಕ ಅನುಸರಣೆ ಸೇರಿದಂತೆ 9 ಅಂಶಗಳನ್ನು ಪಾಲಿಸುವ ಮೂಲಕ ಐಕಾಪ್ ಪರಿಹಾರಕ್ಕಾಗಿ ಬದಲಾವಣೆ ವಿನಂತಿಯನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಲು ಔಪಚಾರಿಕ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸಲು ಕೆಎಂಡಿಎಸ್ (ಸೆಪ್ಟೆಂಬರ್ 2023) ಎಂಎಸ್‌ಐಗೆ ತಿಳಿಸಿತು. ಪ್ರತಿಯಾಗಿ ಕೆಎಂಡಿಎಸ್ ಎಂಎಸ್‌ಐಯಿಂದ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯನ್ನು ಪತ್ರವನ್ನು ಸ್ವೀಕರಿಸಿತು ಮತ್ತು ಪ್ರಸ್ತಾವಿತ ಐಕಾಪ್ ಪರಿಹಾರಗಳು ಪಿಕ್ಯೂ/ಟಿಕ್ಯೂ ಮತ್ತು ಟೆಂಡರ್ ಮಾನದಂಡಗಳೊಂದಿಗೆ ಹೊಂದಿಕೆಯಾಗದ ಕಾರಣ ಅದೇ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯನ್ನು ತಿರಸ್ಕರಿಸಲಾಯಿತು (ಏಪ್ರಿಲ್ 2024).

ಐಕಾಪ್‌ನ ಕಾರ್ಯ ವಿಧಾನವನ್ನು ಆರ್‌ಎಫ್‌ಪಿಯಲ್ಲಿ ತಾಂತ್ರಿಕ ವಿಶೇಷಣಗಳ ಅನುಸರಣೆಯ ಪ್ರದರ್ಶನ ಮತ್ತು ಕ್ರಿಯಾತ್ಮಕ ಅವಶ್ಯಕತೆಗಳನ್ನು ಮತ್ತು ಐಕಾಪ್‌ನ ಭದ್ರತಾ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ ನಡೆಸುವ ಮೊದಲೇ ಎಂಎಸ್‌ಐ ಐದು ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸಿಟಿಗಳ ಎಲ್‌ಎಸ್‌ಐಗೆ ವರ್ಚುವಲ್ ಯಂತ್ರಗಳನ್ನು ಹಸ್ತಾಂತರಿಸಿದೆ ಎಂದು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯು ಗಮನಿಸಿತು.

ಉತ್ಪನ್ನದ ಜೀವಿತಾವಧಿಯ ಅಂತ್ಯವನ್ನು ಪರಿಗಣಿಸಿ, ಸಿಸ್ಟೋ ಉತ್ಪನ್ನವನ್ನು ಅವೇವಾ ಪ್ಲಾಟ್‌ಫಾರ್ಮ್‌ನಿಂದ ಸ್ನೇಡರ್ ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕ್ಸ್‌ನಿಂದಿಗೆ ಬದಲಾಯಿಸುವ ಮೂಲಕ ಐಕಾಪ್‌ನ ಹೊಸ ಬದಲಾವಣೆ ವಿನಂತಿಯ ಪ್ರಸ್ತಾವವನ್ನು ಎಂಎಸ್‌ಐ ಸಲ್ಲಿಸಿತು ಎಂದು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು ಉತ್ತರಿಸಿತು (ಏಪ್ರಿಲ್ 2025), ಇದನ್ನು ಸಿಸಿಎನ್ ಸಮಿತಿಯು ಅನುಮೋದಿಸಿತು (ಡಿಸೆಂಬರ್ 2024). ಒಇಎಂ ಬೆಂಬಲದ ವಿಸ್ತರಣೆಯನ್ನು ಡಿಸೆಂಬರ್ 2026 ರವರೆಗೆ ದೃಢೀಕರಿಸಲಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ಡಿಸೆಂಬರ್ 2026ರ ನಂತರ ಬೆಂಬಲವನ್ನು ವಿಸ್ತರಿಸಲು ಒಇಎಂನೊಂದಿಗೆ ಚರ್ಚೆಗಳು ನಡೆಯುತ್ತಿವೆ ಎಂದು ಎಂಎಸ್‌ಐ ಸಮಿತಿಗೆ ತಿಳಿಸಿತು, ಒಇಎಂನಿಂದ ಬೆಂಬಲ ಲಭ್ಯವಿಲ್ಲದಿದ್ದರೆ, ಉತ್ಪನ್ನವನ್ನು "ಯಾವುದೇ ವೆಚ್ಚವಿಲ್ಲದೆ" ಬದಲಾಯಿಸಲಾಗುವುದು ಎಂಬ ಘೋಷಣೆಯನ್ನು ಪ್ರಾಧಿಕಾರಕ್ಕೆ ಸಲ್ಲಿಸಲು ಎಂಎಸ್‌ಐ ಒಪ್ಪಿಕೊಂಡಿತು.

ಕೆಎಂಡಿಎಸ್, ಎಂಎಸ್‌ಐ ಅಂತಹ ಉತ್ಪನ್ನಗಳನ್ನು ಬದಲಾಯಿಸುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಅಂತಹ ವೆಚ್ಚವನ್ನು ಎಂಎಸ್‌ಐಗೆ ಮಾಡಬೇಕಾದ ಪಾವತಿಗಳಿಂದ/ಯೋಜನೆಗಾಗಿ ಎಂಎಸ್‌ಐ ಒದಗಿಸಿದ ಕಾರ್ಯಕ್ಷಮತೆ ಬ್ಯಾಂಕ್ ಗ್ಯಾರಂಟಿಯಿಂದ ಮರುಪಡೆಯುತ್ತದೆ ಎಂದು ತಿಳಿಸಿತು. ಕೆಎಂಡಿಎಸ್ ಮಾರ್ಚ್ 2025ರೊಳಗೆ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸುವ ನಿರೀಕ್ಷೆಯಿದೆ. ಒಟ್ಟು ₹17.08 ಕೋಟಿ ಪಾವತಿಗೆ ಬದಲಾಗಿ ಕೆಎಂಡಿಎಸ್ ಎಂಎಸ್‌ಐ ಮೇಲೆ ₹2.18 ಕೋಟಿಯ ನಷ್ಟ ಪರಿಹಾರ ಶುಲ್ಕವನ್ನು ವಿಧಿಸಿದೆ.

'ಗೋ-ಲೈವ್' ಅನ್ನು ಮಾರ್ಚ್ 2025ಕ್ಕೆ ನಿಗದಿಪಡಿಸಲಾಗಿತ್ತು, ಇದು ಸೆಪ್ಟೆಂಬರ್ 2019ರ ಗುರಿ ದಿನಾಂಕಕ್ಕಿಂತ ಬಹಳ ದೂರವಿತ್ತು. ನಷ್ಟ ಪರಿಹಾರ ಶುಲ್ಕವನ್ನು ವಿಧಿಸಿದ್ದು ಎಂಎಸ್‌ಐನ ಕಾರ್ಯಕ್ಷಮತೆಯು ಒಪ್ಪಂದದ ಕರಾರುಗಳನುಸಾರ ಇರಲಿಲ್ಲವೆಂಬುದನ್ನು ದೃಢಪಡಿಸುತ್ತದೆ. ₹19.08 ಕೋಟಿ ವೆಚ್ಚ ಮಾಡಿದರೂ, ಪ್ಲಾಟ್‌ಫಾರ್ಮ್ ಅನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸಲಾಗಿಲ್ಲ ಮತ್ತು ಉದ್ದೇಶಿತ ಪ್ರಯೋಜನಗಳನ್ನು ಸಾಧಿಸಲಾಗಿಲ್ಲ. ಇದಲ್ಲದೆ, 'ಗೋ-ಲೈವ್' ನಂತರ ಐದು ವರ್ಷಗಳ ಕಾಲ ಪ್ಲಾಟ್‌ಫಾರ್ಮ್ ಬೆಂಬಲದ ಅನುಪಸ್ಥಿತಿಯು ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸಿಟಿ ಯೋಜನೆಗಳ ಕಾರ್ಯಸಾಧ್ಯತೆ ಮತ್ತು ಸುರಕ್ಷತೆಯ ಮೇಲೆ ಗಮನಾರ್ಹ ಅಪಾಯಗಳನ್ನು ಉಂಟುಮಾಡುತ್ತದೆ.

• **ಜಿಐಎಸ್ ಸಾಫ್ಟ್‌ವೇರ್ ಖರೀದಿಗೆ ವ್ಯರ್ಥ ಖರ್ಚು**

ಐಸಿಸಿಯ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯು ಇಂಟೆಲಿಜೆಂಟ್ ಟ್ರಾಫಿಕ್ ಮ್ಯಾನೇಜ್‌ಮೆಂಟ್ ಸಿಸ್ಟಮ್ (ಐಟಿಎಂಸಿ), ಇಂಟೆಲಿಜೆಂಟ್ ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಮಿಷನ್ ಸಿಸ್ಟಮ್ (ಐಟಿಎಸ್), ಘನ ತ್ಯಾಜ್ಯ ನಿರ್ವಹಣೆ (ಎಸ್‌ಡಬ್ಲ್ಯೂಎಂ) ವ್ಯವಸ್ಥೆ, ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ವಾಟರ್ ಮುಂತಾದವುಗಳಿಗೆ ವಿವಿಧ ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಪರಿಹಾರಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿದೆ ನೈಜ ಸಮಯದ ಸ್ಥಳ ಆಧಾರಿತ ಜಿಐಎಸ್ ಸೇವೆಗಳು ಬೇಕಾಗುತ್ತವೆ. ಕೆಯುಐಡಿಎಫ್‌ಸಿಯು ಐಸಿಸಿಯಲ್ಲಿ ಸಾಮಾನ್ಯ ಜಿಐಎಸ್

ಆಧಾರಿತ ನಗರ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ವೇದಿಕೆಯನ್ನು ಒದಗಿಸಲು ಆರು ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸಿಟಿಗಳಿಗೆ²⁹ ₹3.99 ಕೋಟಿ ವೆಚ್ಚದಲ್ಲಿ ಜಿಐಎಸ್ ಪರವಾನಗಿ ಖರೀದಿಸಿತು (ಮಾರ್ಚ್ 2017).

ಖರೀದಿಸಿದ ಪರವಾನಗಿಯ ಖಾತರಿಯು ಮಾರ್ಚ್ 2018ರಲ್ಲಿ ಮುಕ್ತಾಯಗೊಂಡಿದೆ ಎಂದು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯು ಗಮನಿಸಿತು ಮತ್ತು ಐಸಿಸಿ ಯೋಜನೆಗಳು ಇನ್ನೂ ಟೆಂಡರಿಂಗ್ ಹಂತದಲ್ಲಿದ್ದುದರಿಂದ ಅದೇ ಪರವಾನಗಿಯನ್ನು ನವೀಕರಿಸುವ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯನ್ನು ಮುಂದೂಡಲಾಯಿತು. ಮೂಲ ಸರಬರಾಜುದಾರರಿಂದ ₹2.00 ಕೋಟಿ ವೆಚ್ಚದಲ್ಲಿ ಮುಕ್ತಾಯಗೊಂಡ ಪರವಾನಗಿ ಮತ್ತು ಅಸ್ತಿತ್ವದಲ್ಲಿರುವ ಜಿಐಎಸ್ ಅಪ್ಲಿಕೇಶನ್‌ಗಳಿಗಾಗಿ ಸಾಫ್ಟ್‌ವೇರ್ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯನ್ನು ನವೀಕರಿಸುವ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯನ್ನು ಎಚ್‌ಪಿಎಸ್‌ಸಿ ನಂತರದಲ್ಲಿ ಸೆಪ್ಟೆಂಬರ್ 2020ರಲ್ಲಿ ಅನುಮೋದಿಸಿತು. ಹೀಗಾಗಿ, ಮಾರ್ಚ್ 2017ರಲ್ಲಿ ಖರೀದಿಸಲಾದ ಜಿಐಎಸ್ ಪರವಾನಗಿಯನ್ನು ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ನಗರಗಳು ಬಳಸಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗಲಿಲ್ಲ, ಇದರಿಂದಾಗಿ ₹3.99 ಕೋಟಿಗಳ ವೆಚ್ಚವು ವ್ಯರ್ಥವಾಯಿತು.

ನೋಡಲ್ ಏಜೆನ್ಸಿಯು ಡಿಜಿಎಸ್ ಮತ್ತು ಡಿ ದರದಲ್ಲಿ ಜಿಐಎಸ್ ಪರವಾನಗಿಗಳನ್ನು ಮುಂಚಿತವಾಗಿ ಖರೀದಿಸುವ ಮೂಲಕ ಮತ್ತು ಒಇಎಂ ಜೊತೆ ನೇರವಾಗಿ ಮಾತುಕತೆ ನಡೆಸುವ ಮೂಲಕ ಸ್ಪರ್ಧಾತ್ಮಕ ದರಗಳಲ್ಲಿ ಅವುಗಳ ನವೀಕರಣದ ಮೂಲಕ ಮಿತವ್ಯಯವನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಂಡಿದೆ ಎಂದು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು ಉತ್ತರಿಸಿತು (ಏಪ್ರಿಲ್ 2025). ಟೆಂಡರ್ ಪೂರ್ಣಗೊಳ್ಳುವ ಮೊದಲು ಜಿಐಎಸ್ ಪರವಾನಗಿಗಳ ಖರೀದಿ (ಮಾರ್ಚ್ 2017) ಮತ್ತು ಸಿಸ್ಟಮ್ ಇಂಟಿಗ್ರೇಟರ್‌ಗಳ ನೇಮಕಾತಿ ಅನಗತ್ಯವಾಗಿದ್ದರಿಂದ ₹3.99 ಕೋಟಿ ವ್ಯರ್ಥವು ವೆಚ್ಚಕ್ಕೆ ಕಾರಣವಾಗಿದ್ದರಿಂದ ಉತ್ತರವು ಸ್ವೀಕಾರಾರ್ಹವಲ್ಲ.

4.6.1.3 ಭದ್ರತಾ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯದ ನಕಲು

ಕಮಾಂಡ್-ಅಂಡ್-ಕಂಟ್ರೋಲ್ ಕೇಂದ್ರವನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸಲು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳ ಪ್ರಕಾರ, ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸಿಟಿಗಳು ಫೈರ್‌ವಾಲ್, ಒಳನುಸುಳುವಿಕೆ ತಡೆಗಟ್ಟುವ ವ್ಯವಸ್ಥೆ, ಆಂಟಿವೈರಸ್, ವೆಬ್ ಅಪ್ಲಿಕೇಶನ್ ಫೈರ್‌ವಾಲ್, ಸೇವೆಗಳ ವಿತರಣಾ ನಿರಾಕರಣೆ, ಭದ್ರತಾ ಮಾಹಿತಿ ಮತ್ತು ಈವೆಂಟ್ ನಿರ್ವಹಣಾ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮತ್ತು ಕೆಎಂಡಿಎಸ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಕೇಂದ್ರೀಕೃತ ದತ್ತಾಂಶ ಕೇಂದ್ರದಲ್ಲಿ ಒದಗಿಸಲಾದ ಉದ್ಯಮ ನಿರ್ವಹಣಾ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯಂತಹ ಭದ್ರತಾ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯಗಳನ್ನು ಬಳಸಬೇಕು. ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳ ಪ್ರಕಾರ, ಕೆಎಂಡಿಎಸ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಕೇಂದ್ರೀಕೃತ ದತ್ತಾಂಶ ಕೇಂದ್ರವನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸಲು ಎಂಎಸ್‌ಐನ ಆರ್‌ಎಫ್‌ಪಿಯಲ್ಲಿ ಭದ್ರತಾ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯಕ್ಕೆ ಅವಕಾಶ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.

ಆದಾಗ್ಯೂ, ಮಂಗಳೂರು ನಗರದಲ್ಲಿ ಐಸಿಸಿ ಹಂತ-I ಮತ್ತು ಹಂತ-IIರ ಆರ್‌ಎಫ್‌ಪಿಗಳ ಪರಿಶೀಲನೆಯ ಎಂಎಸ್‌ಸಿಎಲ್‌ನಲ್ಲಿ, ಎಂಎಸ್‌ಐನ ಆರ್‌ಎಫ್‌ಪಿಯಲ್ಲಿ ಒದಗಿಸಲಾದ ಭದ್ರತಾ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯವನ್ನು ಐಸಿಸಿ ಸ್ಥಾಪನೆಗಾಗಿ ಎಲ್‌ಎಸ್‌ಐ ಒಪ್ಪಂದದಲ್ಲಿ ದ್ವಿಗುಣ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ ಎಂದು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯು ಗಮನಿಸಿತು. ಅನುಮೋದಿತ ಪರಿಮಾಣಗಳ ಪತ್ರದ ಪ್ರಕಾರ ಭದ್ರತಾ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯಕ್ಕಾಗಿ ಮಾಡಲಾದ ಅವಕಾಶಗಳು ಒಟ್ಟು ವೆಚ್ಚವು ₹3.02 ಕೋಟಿಗಳಷ್ಟಾಗಿತ್ತು.

ಭದ್ರತಾ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸುವುದು ಎಂಎಸ್‌ಐ ವ್ಯಾಪ್ತಿಗೆ ಬರುವುದರಿಂದ, ಎಲ್‌ಎಸ್‌ಐ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಈ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸಿದ್ದು ತಪ್ಪಿಸಬಹುದಾಗಿದ್ದ ₹3.02 ಕೋಟಿ ಮೌಲ್ಯದ ಕೆಲಸವು ದ್ವಿಗುಣವಾಗುವಲ್ಲಿ ಪರಿಣಮಿಸಿತು.

ನಗರ ಮಟ್ಟದಲ್ಲಿ ಸ್ಥಾಪಿಸಲಾದ ಅಪ್ಲಿಕೇಶನ್ ಮತ್ತು ಕ್ಷೇತ್ರ ಮಟ್ಟದ ಸಾಧನಗಳನ್ನು ರಕ್ಷಿಸಲು ಕನಿಷ್ಠ ಭದ್ರತಾ ವೈಶಿಷ್ಟ್ಯಗಳನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸುವುದು ಅತ್ಯಗತ್ಯ ಎಂದು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು ಹೇಳಿತು (ಏಪ್ರಿಲ್ 2025). ರಾಜ್ಯದ ಬೇರೆ ಯಾವುದೇ ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸಿಟಿಯು ತಮ್ಮ ನಗರ ಮಟ್ಟದ ಡೇಟಾ ಕೇಂದ್ರದಲ್ಲಿ ಮೇಲಿನ ಭದ್ರತಾ

²⁹ ಬೆಳಗಾವಿ, ಹಾವೇರಿ, ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-ಧಾರವಾಡ, ಮಂಗಳೂರು, ಶಿವಮೊಗ್ಗ ಮತ್ತು ತುಮಕೂರು.

ವೈಶಿಷ್ಟ್ಯಗಳನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸಿದ ಕಾರಣ ಉತ್ತರವು ಸ್ವೀಕಾರಾರ್ಹವಲ್ಲ. ಇದಲ್ಲದೆ, ಉತ್ತರವು ಐಸಿಸಿ ಸ್ಥಾಪನೆಗಾಗಿ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು ಹೊರಡಿಸಿದ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳಿಗೆ ವಿರುದ್ಧವಾಗಿತ್ತು.

4.6.1.4 ಶಿವಮೊಗ್ಗ ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸಿಟಿಯಲ್ಲಿ ಅನರ್ಹ ಎಲ್‌ಎಸ್‌ಐಗಳ ನೇಮಕ

ಎಸ್‌ಎಸ್‌ಸಿಎಲ್‌ನಲ್ಲಿ ಐಸಿಸಿ ಯೋಜನೆಯ ಅನುಷ್ಠಾನಕ್ಕಾಗಿ ಎಲ್‌ಎಸ್‌ಐ ನೇಮಕಾತಿಗಾಗಿ ಟೆಂಡರ್ ನೀಡಲಾಯಿತು (ಆಗಸ್ಟ್ 2020). ₹41.84 ಕೋಟಿ ಟೆಂಡರ್ ಬೆಲೆಗೆ ಒಕ್ಕೂಟಕ್ಕೆ ಟೆಂಡರ್ ಫೈಲ್‌ಗಳ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ಪರಿಶೀಲನೆಯು ಈ ಕೆಳಗಿನವುಗಳನ್ನು ತೋರಿಸಿತು.

- **ಒಇಎಂ ಅನುಭವದ ಉಲ್ಲಂಘನೆ:** ಆಯ್ಕೆಯಾದ ಎಲ್‌ಎಸ್‌ಐ ಕೆಲಸದ ಅನುಭವವಿಲ್ಲದಿದ್ದರೂ ತನ್ನದೆಂದು ತೋರಿತು. ಎಸ್‌ಡಬ್ಲ್ಯೂಎಂ ಅನ್ನು ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಲು ಮೂಲ ಸಲಕರಣೆ ತಯಾರಕ (ಒಇಎಂ) ಅಂದರೆ ಮೆಸರ್ಸ್ ಸಿನರ್ಜಿ ಟೆಲಿಮ್ಯಾಟಿಕ್ಸ್ ಪ್ರೈವೇಟ್ ಲಿಮಿಟೆಡ್‌ನ ಕೆಲಸದ ಅನುಭವವನ್ನು, ವಸತಿ ಮತ್ತು ನಗರ ಕಾರ್ಯಗಳ ಮಂತ್ರಾಲಯ ಒಇಎಂ ಅನುಭವದ ಬಳಕೆಯನ್ನು ಅನುಮತಿಸಲಿಲ್ಲವಾದ್ದರಿಂದ ಇದು ಸೂಚಿಸಲಾದ ಮಾದರಿ ಆರ್‌ಎಫ್‌ಪಿಯನ್ನು ಉಲ್ಲಂಘಿಸಿದೆ.
- **ಒಇಎಂ ಬದಲಾವಣೆ:** ಆರ್‌ಎಫ್‌ಪಿ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳು, ಕಂಪನಿಯ ಮುಚ್ಚುವಿಕೆಯಂತಹ ಅಸಾಧಾರಣ ಸಂದರ್ಭಗಳಲ್ಲಿ ಮಾತ್ರ ಒಇಎಂ ಅನ್ನು ಬದಲಾಯಿಸಲು ಅನುಮತಿಸಲಾಗಿದೆ. ಆದಾಗ್ಯೂ, ಎಲ್‌ಎಸ್‌ಐ ಟೆಂಡರ್ ನೀಡಿದ ನಂತರ ಮೆಸರ್ಸ್ ಅಜೀವಿ ಟೆಕ್ನಾಲಜೀಸ್ ಪ್ರೈವೇಟ್ ಲಿಮಿಟೆಡ್, ಬೇರೆ ಒಇಎಂ ಮೂಲಕ ಎಸ್‌ಡಬ್ಲ್ಯೂಎಂ ಘಟಕವನ್ನು ಕಾರ್ಯಗತಗೊಳಿಸಿತು, ಅದು ಸಮರ್ಥನೀಯವಲ್ಲ.
- **ಲೀಡ್ ಬಿಡ್ಡರ್‌ನ ಅರ್ಹತೆ:** ಟೆಂಡರ್ ಷರತ್ತುಗಳು ಪ್ರಮುಖ ಬಿಡ್ಡಾರರು ಒಟ್ಟಾರೆ ವಹಿವಾಟಿನ (₹100 ಕೋಟಿ) ಕನಿಷ್ಠ ಶೇ 50ರಷ್ಟು ಪಾಲನ್ನು ಹೊಂದಿರಬೇಕು ಎಂದು ವಿಧಿಸುತ್ತದೆ. ಆದಾಗ್ಯೂ, ಕಳೆದ ಐದು ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ₹50 ಕೋಟಿ ಮೌಲ್ಯದ ಇದೇ ರೀತಿಯ ಐಸಿಸಿ ಯೋಜನೆಗಳಲ್ಲಿ ಅನುಭವವನ್ನು ಪ್ರದರ್ಶಿಸುವ ಮೂಲಕ ಲೀಡ್ ಬಿಡ್ಡರ್‌ಗೆ ಅರ್ಹತೆ ಪಡೆಯಲು ಅವಕಾಶ ನೀಡುವಂತೆ ಸದರಿ ಷರತ್ತನ್ನು ಫೆಬ್ರವರಿ 2020ರಲ್ಲಿ ತಿದ್ದುಪಡಿ ಮಾಡಲಾಯಿತು. ಈ ಬದಲಾವಣೆಯು ವಸತಿ ಮತ್ತು ನಗರ ಕಾರ್ಯಗಳ ಮಂತ್ರಾಲಯ ಮಾದರಿ ಆರ್‌ಎಫ್‌ಪಿಗೆ ವಿರುದ್ಧವಾಗಿದೆ. ಕಳೆದ ಐದು ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ಲೀಡ್ ಬಿಡ್ಡರ್‌ನ ವಹಿವಾಟು ಕೇವಲ ₹34.83 ಕೋಟಿಗಳಿದ್ದು, ಸದರಿ ತಿದ್ದುಪಡಿ ಇಲ್ಲದಿದ್ದರೆ ಅವರನ್ನು ಅನರ್ಹರನ್ನಾಗಿ ಮಾಡಿತ್ತು ಎಂದು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯು ಗಮನಿಸಿತು.

ಹೀಗಾಗಿ, ಪ್ರಮಾಣಿತ ಟೆಂಡರ್ ಷರತ್ತನ್ನು ದುರ್ಬಲಗೊಳಿಸಿದ್ದು ಶಿವಮೊಗ್ಗದಲ್ಲಿ ಐಸಿಸಿ ಯೋಜನೆಯ ಅನುಷ್ಠಾನಕ್ಕೆ ಅನರ್ಹ ಎಲ್‌ಎಸ್‌ಐ ಆಯ್ಕೆಯಾಗುವಲ್ಲಿ ಪರಿಣಮಿಸಿತು. ಇದಲ್ಲದೆ, ಟೆಂಡರ್ ನೀಡಿದ ನಂತರ ಒಇಎಂನಲ್ಲಿ ಬದಲಾವಣೆಯ ಅಂಗೀಕಾರವು ಟೆಂಡರ್ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನದ ಪಾವತ್ತಿನಂತೆಯನ್ನು ಬಾಧಿಸಿತು.

ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು ವಹಿವಾಟು ಷರತ್ತು ಕೆಟಿಪಿಪಿ ನಿಯಮಗಳಿಗೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿದೆಯೇ ಹೊರತು ವಸತಿ ಮತ್ತು ನಗರ ಕಾರ್ಯಗಳ ಮಂತ್ರಾಲಯದ ಮಾದರಿ ದಾಖಲೆಯಂತಲ್ಲ ಎಂದು ಹೇಳಿತು (ಏಪ್ರಿಲ್ 2025). ಕೆಟಿಪಿಪಿ ಮಾನದಂಡಗಳ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಖರೀದಿಯಲ್ಲಿ ಸಾಮಾನ್ಯ ಅಭ್ಯಾಸವೆಂದರೆ ಟೆಂಡರ್‌ಗೆ ಹಾಕಲಾದ ಮೊತ್ತದ ಎರಡು ಪಟ್ಟು ವಾರ್ಷಿಕ ವಹಿವಾಟನ್ನು ಕೇಳುವುದು. ವಸತಿ ಮತ್ತು ನಗರ ಕಾರ್ಯಗಳ ಮಂತ್ರಾಲಯದ ಮಾದರಿ ಆರ್‌ಎಫ್‌ಪಿ ಪ್ರಕಾರ ಕಾರ್ಯಾದೇಶದ ನಂತರ ಒಇಎಂನ ಮಾಪಾಡನ್ನು ಅನುಮತಿಸಲಾಗಿದೆ ಎಂದೂ ಸಹ ಹೇಳಲಾಯಿತು.

ಕೆಟಿಪಿಪಿ ನಿಯಮಗಳಲ್ಲಿ ಲೀಡ್ ಬಿಡ್ಡರ್‌ನ ಅರ್ಹತೆಗೆ ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳ ಅನುಪಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿ, ವಸತಿ ಮತ್ತು ನಗರ ಕಾರ್ಯಗಳ ಮಂತ್ರಾಲಯ ಒದಗಿಸಿದ ಮಾದರಿ ಆರ್‌ಎಫ್‌ಪಿ ದಾಖಲೆಯನ್ನು ಪರಿಗಣಿಸಬೇಕಾಗಿತ್ತು. ಕಾರ್ಯಾದೇಶದ ನಂತರ ಒಇಎಂ ಮಾಪಾಡಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ, ಮಾದರಿ

ಆರ್‌ಎಫ್‌ಪಿ ಪ್ರಕಾರ ಕೇವಲ ಕಂಪನಿಯ ಮುಚ್ಚುವಿಕೆಯಂತಹ ತುರ್ತು ಸಂದರ್ಭಗಳಲ್ಲಿ ಇದು ಅನ್ವಯಿಸುತ್ತದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಉತ್ತರವು ಸ್ವೀಕಾರಾರ್ಹವಾಗಿರಲಿಲ್ಲ.

ಶಿಫಾರಸು 4: ಸ್ಥಾಪಿಸಲಾದ ಸಾಫ್ಟ್‌ವೇರ್ ಅಪ್ಲಿಕೇಶನ್ ಗಳನ್ನು ಪರಿಣಾಮಕಾರಿಯಾಗಿ ಬಳಸಲಾಗಿದೆಯೆ ಎಂದು ಎಸ್‌ಪಿವಿಗಳು ವಿಚಿತ್ರಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಬೇಕು, ಅವು ಸಮಯೋಚಿತವಾಗಿರಬೇಕು ಮತ್ತು ಒಪ್ಪಂದದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಜೀವನ/ಬೆಂಬಲದ ಅಂತ್ಯವನ್ನು ತಲುಪಬಾರದು.

4.7 ಎಸ್‌ಪಿವಿಗಳಿಂದ ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಪರಿಹಾರಗಳ ಅನುಷ್ಠಾನ

ಮಿಷನ್‌ನ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳು, ಕಂಡಿಕೆ ಸಂಖ್ಯೆ 2.5ರ ಪ್ರಕಾರ ಪ್ಯಾನ್ ಸಿಟಿ ಯೋಜನೆಗಳಲ್ಲಿ ಅಳವಡಿಸಿಕೊಂಡ ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಪರಿಹಾರಗಳು ಹೊಂದಾಣಿಕೆಯಾಗಿರಬೇಕು ಅಥವಾ ಮತ್ತೊಂದು ನಗರದಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸಿದ ಉತ್ತಮ ಅಭ್ಯಾಸಗಳನ್ನು ಆಧರಿಸಿರಬೇಕು. ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸಿಟಿಗಳು ಪ್ರಸ್ತಾಪಿಸಿದ ವಿವಿಧ ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಪರಿಹಾರಗಳನ್ನು ಕೋಷ್ಟಕ-4.6ರಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಕೋಷ್ಟಕ-4.6: ಎಸ್‌ಪಿವಿ ಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರಸ್ತಾಪಿಸಲಾದ ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಪರಿಹಾರಗಳ ವಿವರಗಳು

ಕ್ರ.ಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಪರಿಹಾರಗಳು	ಬಿಎಸ್‌ಪಿ ಎಲ್	ಬೆನ್‌ಎಸ್‌ಪಿ ಎಲ್	ಡಿಎಸ್‌ಪಿ ಎಲ್	ಎಚ್‌ಡಿಎಸ್ ಸಿಎಲ್	ಎಂಎಸ್‌ಪಿಎಲ್	ಎಸ್‌ಎಸ್‌ಪಿಎಲ್	ಟಿಎಸ್ ಸಿಎಲ್
1	ಬುದ್ಧಿವಂತ ಸಾರಿಗೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆ	✓	✓	✓	✗	✓	✓	✓
2	ಬುದ್ಧಿವಂತ ಸಂಚಾರ ನಿರ್ವಹಣಾ ವ್ಯವಸ್ಥೆ	✓	✓	✓	✗	✓	✓	✓
3	ಬುದ್ಧಿವಂತ ಘನತ್ಯಾಜ್ಯ ನಿರ್ವಹಣೆ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✗
4	ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ತರಗತಿ ಕೊಠಡಿ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
5	ಒಂದು ನಗರ ಒಂದು ಪೋರ್ಟಲ್	✓	✓	✓	✓	✓	✗	✓
6	ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ವಾಟರ್	✓	✗	✗	✗	✗	✓	✗
7	ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಹೆಲ್ತ್	✗	✗	✗	✓	✗	✗	✗
8	ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಪಾರ್ಕಿಂಗ್	✓	✗	✗	✓	✓	✓	✓

ಆಧಾರ: ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸಿಟಿಗಳು ಒದಗಿಸಿದ ಮಾಹಿತಿ

ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸಿಟಿಗಳು ಜಾರಿಗೆ ತಂದ ಐಸಿಟಿ ಆಧಾರಿತ ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಪರಿಹಾರಗಳ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನವು, ಅವಶ್ಯಕತೆಗಳ ಅಪೂರ್ಣ ನಿರ್ವಹಣೆ ಇತರ ಸಂಸ್ಥೆಗಳೊಂದಿಗೆ ಸಮನ್ವಯದ ಕೊರತೆ ಮತ್ತು ಅಂತಿಮ ಬಳಕೆದಾರರ ಅವಶ್ಯಕತೆಗಳನ್ನು ಪರಿಗಣಿಸದೆ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನದ ಆಯ್ಕೆಯಿಂದಾಗಿ ಈ ತಾಂತ್ರಿಕ ಮಧ್ಯಸ್ಥಿಕೆಗಳ ಉಪಯುಕ್ತತೆಯ ನಗಣ್ಯವಾಗಿವೆ ಎಂದು ತೋರಿಸಿತು. ಮುಂದಿನ ಕಂಡಿಕೆಗಳಲ್ಲಿ ವಿವರವಾದ ಅವಲೋಕನಗಳನ್ನು ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

4.7.1 ಬುದ್ಧಿವಂತ ಸಾರಿಗೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆ

ಐಸಿಟಿ ಯೋಜನೆಯು ಈ ಕೆಳಗಿನ ಉದ್ದೇಶಗಳೊಂದಿಗೆ ಬುದ್ಧಿವಂತ ಸಾರಿಗೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯ (ಐಟಿಎಸ್) ಒಳಗೊಂಡಿದೆ.

- ನಗರ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಕೇಂದ್ರದೊಂದಿಗೆ ಸಂಪರ್ಕ ಹೊಂದಿದ ಜಿಪಿಎಸ್ ಆಧಾರಿತ ಸ್ವಯಂಚಾಲಿತ ವಾಹನ ಲೋಕೇಟರ್ ಸಿಸ್ಟಮ್‌ನ (ಎವಿಎಲ್‌ಎಸ್) ಅಳವಡಿಕೆ.
- ಆಯ್ದು ಬಸ್ ತಂಗುದಾಣಗಳಲ್ಲಿ ಪರಿವರ್ತನೀಯ ಸಂದೇಶ ಚಿಹ್ನೆಯನ್ನು ಅಳವಡಿಸುವುದು.
- ಜಿಐಎಸ್ ನಕ್ಷೆಗಳಲ್ಲಿ ಎವಿಎಲ್‌ಎಸ್‌ನ ಏಕೀಕರಣ
- ಬಸ್‌ಗಳ ನೈಜ ಸಮಯದ ಸ್ಥಳದ ಬಗ್ಗೆ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ಮೊಬೈಲ್/ವೆಬ್ ಸೈಟ್ ಆಧಾರಿತ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ಒದಗಿಸುವುದು.

ಗೋ-ಲೈವ್" ಹಂತವನ್ನು ತಲುಪಿರುವ ನಾಲ್ಕು ನಗರಗಳಲ್ಲಿ ಮೂರರಲ್ಲಿ³⁰ ಬುದ್ಧಿವಂತ ಸಾರಿಗೆ ನಿರ್ವಹಣಾ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯ (ಐಟಿಎಂಎಸ್) ಅನುಷ್ಠಾನದಲ್ಲಿ ಈ ಕೆಳಗಿನ ನ್ಯೂನತೆಗಳನ್ನು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯು ಗಮನಿಸಿತು.

4.7.1.1 ಬೆಳಗಾವಿ ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸಿಟಿ ಲಿಮಿಟೆಡ್

ಮಿಷನ್ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಖರೀದಿಸಲಾದ 271 ಜಿಪಿಎಸ್‌ಗಳಲ್ಲಿ 35 ಸಾಧನಗಳನ್ನು/ಹಂಚಿಕೆ ಮಾಡಿದ 56 ಸಾಧನಗಳಲ್ಲಿ ಆಂಬ್ಯುಲೆನ್ಸ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಅಳವಡಿಸಲಾಗಿದೆ, ಬೆಳಗಾವಿ ನಗರ ನಿಗಮದ (ಬಿಸಿಸಿ) ಎಸ್‌ಡಬ್ಲ್ಯೂಎಂ ವಾಹನಗಳಲ್ಲಿ 138 ಜಿಪಿಎಸ್ ಅಳವಡಿಸಲಾಗಿದೆ, ಸರ್ಕಾರಿ ಬಸ್‌ಗಳಲ್ಲಿ 67 ಮತ್ತು ಅಗ್ನಿಶಾಮಕ ವಾಹನಗಳಲ್ಲಿ 10 ಜಿಪಿಎಸ್ ಅಳವಡಿಸಲಾಗಿದೆ. ಎಂಐಎಸ್ ವರದಿಯನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿದಾಗ, ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ ಗಮನಿಸಿದ್ದು (ಜುಲೈ 2024) 35 ಆಂಬ್ಯುಲೆನ್ಸ್‌ಗಳಲ್ಲಿ 21ರಲ್ಲಿ ಮಾತ್ರ ಜಿಪಿಎಸ್ ಸಾಧನಗಳು ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿವೆ. ಇತರ ವಾಹನಗಳಲ್ಲಿ ಜಿಪಿಎಸ್ ನಿಷ್ಕ್ರಿಯವಾಗಿತ್ತು ಅಥವಾ ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಮಾಡಲಾಗಿತ್ತು.

ಮೇಲೆ ತಿಳಿಸಿದ ಜಿಪಿಎಸ್ ಸಾಧನಗಳ ಬಳಕೆಯಾಗದಿರುವ ಅಂಶವನ್ನು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು ದೃಢಪಡಿಸಿತು (ಏಪ್ರಿಲ್ 2025).

4.7.1.2 ಮಂಗಳೂರು ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸಿಟಿ

- ಮಿಷನ್ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಖರೀದಿಸಲಾದ 200 ಜಿಪಿಎಸ್ ಸಾಧನಗಳಲ್ಲಿ, 35 ಸಾಧನಗಳನ್ನು ಕೆಎಸ್‌ಆರ್‌ಟಿಸಿ ಬಸ್‌ಗಳಲ್ಲಿ, 118 ಸಾಧನಗಳನ್ನು ಮಂಗಳೂರು ನಗರ ನಿಗಮ (ಎಂಸಿಸಿ) ಎಸ್‌ಡಬ್ಲ್ಯೂಎಂ ವಾಹನಗಳಲ್ಲಿ, 10 ಆಂಬ್ಯುಲೆನ್ಸ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ಎಂಟು ಸಾಧನಗಳನ್ನು ಅಗ್ನಿಶಾಮಕ ಎಂಜಿನ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಅಳವಡಿಸಲಾಗಿದೆ. ಎಂಐಎಸ್ ವರದಿಯ ಪರಿಶೀಲನೆಯಲ್ಲಿ, ಜಿಪಿಎಸ್ 35 ಕೆಎಸ್‌ಆರ್‌ಟಿಸಿ ಬಸ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಕೇವಲ ಸಾಧನಗಳು 08 ಮತ್ತು 118 ಎಸ್‌ಡಬ್ಲ್ಯೂಎಂ ವಾಹನಗಳಲ್ಲಿ 114ರಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿದ್ದವು ಎಂದು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯು ಗಮನಿಸಿತು (ಮೇ 2024) ಆದಾಗ್ಯೂ, ಆಂಬ್ಯುಲೆನ್ಸ್‌ಗಳು ಮತ್ತು ಅಗ್ನಿಶಾಮಕ ವಾಹನಗಳಲ್ಲಿ ಅಳವಡಿಸಲಾದ ಎಲ್ಲಾ ಜಿಪಿಎಸ್ ಸಾಧನಗಳು ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿದ್ದವು ಮತ್ತು ಅವುಗಳನ್ನು ಟ್ರ್ಯಾಕ್ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿತ್ತು.
- ಮಿಷನ್‌ನ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ 20 ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಬಸ್ ತಂಗುದಾಣಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಮಾಹಿತಿ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸಲಾಗಿತ್ತು. ಪರೀಕ್ಷಾ ತನಿಖೆ ನಡೆಸಿದ ಐದು³¹ ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ತಂಗುದಾಣಗಳ ಜಂಟಿ ಭೌತಿಕ ಪರಿಶೀಲನೆಯಿಂದ ಅವು ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿಲ್ಲ ಎಂದು ತಿಳಿದುಬಂದಿತು. ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಬಸ್ ಶೆಲ್ವರ್ ಯೋಜನೆಯ ಒಪ್ಪಂದದ ಅವಧಿ ಮುಗಿದಿತ್ತು ಮತ್ತು ಹಸ್ತಾಂತರಿಸಲ್ಪಟ್ಟ (ಸೆಪ್ಟೆಂಬರ್ 2020)

³⁰ ಬಿಎಸ್‌ಸಿಎಲ್, ಎಚ್‌ಡಿಎಸ್‌ಸಿಎಲ್ ಮತ್ತು ಎಂಎಸ್‌ಸಿಎಲ್.

³¹ ಸರ್ಕ್ಯೂಟ್ ಹೌಸ್ ಕದ್ರಿ ಹಿಲ್ಸ್, ಕಣಡ್ಕ ಶಕ್ತಿನಗರ, ಕೆಐಬಿಸಿಎಲ್, ಸೇಂಟ್ ಆಗ್ನೇಸ್ ಕಾಲೇಜು ಬೆಂದೂರು ಬಳಿ, ಮತ್ತು ಪದವ್ ಜಂಕ್ಷನ್.

ಶೆಲ್ಟರ್‌ಗಳ ಒಪ್ಪಂದವನ್ನು ನವೀಕರಿಸಲು ಮತ್ತು ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಕಾರ್ಯರೂಪಕ್ಕೆ ತರಲು ಎಂಸಿಸಿಯು ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಂಡಿರಲಿಲ್ಲ.

- ಐಟಿಎಂಎಸ್ ಆನ್‌ಲೈನ್ ಮಾಹಿತಿ ಪೂರೈಕೆದಾರ ಅಪ್ಲಿಕೇಶನ್ ಅನ್ನು ಸಹ ಒಳಗೊಂಡಿದೆ. ಆದಾಗ್ಯೂ, ಕೇವಲ 1000 ಕ್ಕೂ ಹೆಚ್ಚು ಜನರು ಮಾತ್ರ (ಮೇ 2024) "ಒನ್ ಟಚ್ ಮಂಗಳೂರು ಅಪ್ಲಿಕೇಶನ್" ಅನ್ನು ಡೌನ್‌ಲೋಡ್ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ, ಇದು ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಗೆ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ತಲುಪಿಸುವ ಮತ್ತೊಂದು ವಿಧಾನವಾಗಿತ್ತು.

ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು ಈ ಅವಲೋಕನಗಳನ್ನು ಸ್ವೀಕರಿಸುತ್ತಾ ಮೇಲಿನ ಅನ್ವಯಗಳ ಏಕೀಕರಣವು ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿದೆ ಮತ್ತು ಡೌನ್‌ಲೋಡ್‌ಗಳ ಸಂಖ್ಯೆಯು ಗಣನೀಯವಾಗಿ ಹೆಚ್ಚಾಗುತ್ತದೆ ಎಂದು ಉತ್ತರಿಸಿತು (ಏಪ್ರಿಲ್ 2025). ಕಳಪೆ ಏಕೀಕರಣದಿಂದಾಗಿ ಅನ್ವಯವನ್ನು ತಲುಪಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗುತ್ತಿಲ್ಲ ಎಂಬ ಅಂಶವನ್ನು ಉತ್ತರವು ದೃಢಪಡಿಸುತ್ತದೆ.

4.7.2 ಬುದ್ಧಿವಂತ ಸಂಚಾರ ನಿರ್ವಹಣಾ ವ್ಯವಸ್ಥೆ

ಟ್ರಾಫಿಕ್ ಜಂಕ್ಷನ್ ದೀಪಗಳನ್ನು ನೈಜ-ಸಮಯದ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಅತ್ಯುತ್ತಮವಾಗಿ ಕಾನ್ಟ್ರಿಬ್ಯೂಟ್ ಮಾಡುವ ಮೂಲಕ ಸಂಚಾರ ನಿರ್ವಹಣೆಯ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯನ್ನು ಸ್ವಯಂಚಾಲಿತಗೊಳಿಸಲು, ಸಂಚಾರ ದಟ್ಟಣೆ ಮತ್ತು ಕಾಯುವ ಸಮಯವನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಲು ಮತ್ತು ತುರ್ತು ಸೇವೆಗಳ ಸುಗಮ ಚಲನೆಯನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಸಂಚಾರ ನಿರ್ವಹಣಾ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಕೇಂದ್ರೀಯವಾಗಿ ನಿಯಂತ್ರಿಸಲು, ಸಂಚಾರ ಸಿಗ್ನಲ್ ದಕ್ಷತೆಯನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸಲು, ಪ್ರಯಾಣ ಸಮಯದ ವಿಶ್ವಾಸಾರ್ಹತೆಯನ್ನು ಸುಧಾರಿಸಲು ಇಂಟೆಲಿಜೆಂಟ್ ಟ್ರಾಫಿಕ್ ಮ್ಯಾನೇಜ್‌ಮೆಂಟ್ ಸಿಸ್ಟಮ್ (ಐಟಿಎಂಸಿ) ಉದ್ದೇಶಿಸಲಾಗಿತ್ತು. ವ್ಯವಸ್ಥೆಯ ಅನುಷ್ಠಾನದಲ್ಲಿನ ನ್ಯೂನತೆಗಳನ್ನು ಮುಂದಿನ ಕಂಡಿಕೆಗಳಲ್ಲಿ ತೋರಿಸಲಾಗಿದೆ.

4.7.2.1 ಹಳೆಯ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನದ ಕ್ಯಾಮೆರಾಗಳ ಬಳಕೆ

ಎಸ್‌ಸಿಎಲ್‌ಎಂನಲ್ಲಿ ಐಸಿಸಿಸಿಯ ಹಂತ-II ಯೋಜನೆಯ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯ ಸ್ವಯಂಚಾಲಿತ ನಂಬರ್ ಪ್ಲೇಟ್ ಗುರುತಿಸುವಿಕೆ (ಎಎನ್‌ಪಿಆರ್) ಕ್ಯಾಮೆರಾಗಳು, ಪುರಾವೆ ಕ್ಯಾಮೆರಾಗಳು, ವೇಗ ಸಂವೇದಕಗಳು ಇತ್ಯಾದಿಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡ ಎಎನ್‌ಪಿಆರ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯ ಪೂರೈಕೆ, ಸ್ಥಾಪನೆ ಮತ್ತು ಕಾರ್ಯಾರಂಭವನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿತ್ತು. ಜೊತೆಗೆ ಐದು ವರ್ಷಗಳ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆ ಸೇರಿದಂತೆ ಅನ್ವಯಿಕೆಗಳು/ಪರಿಹಾರಗಳನ್ನು ಸಹ ಇದು ಒಳಗೊಂಡಿತ್ತು. ಪೊಲೀಸ್ ಆಯುಕ್ತರು, ಮಂಗಳೂರುರವರು ಐಸಿಸಿಸಿ ಹಂತ-Iರ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಸ್ಥಾಪಿಸಲಾದ ಸಿಸಿಟಿವಿ ಕ್ಯಾಮೆರಾಗಳು ಹಳೆಯ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನದ್ದಾಗಿದ್ದು, ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ಮನೆಗಳು ಮತ್ತು ವಾಣಿಜ್ಯ ಸಂಸ್ಥೆಗಳಲ್ಲಿ ಬಳಸಲ್ಪಡುತ್ತವೆ ಎಂದು ಗಮನಿಸಿದರು (ಮಾರ್ಚ್ 2021). ಗ್ಲೋಬಲ್ ಶಟರ್ ಸ್ಪೀಡ್ ಎಲ್‌ಪಿಸಿ ಕ್ಯಾಮೆರಾವು ಎಎನ್‌ಪಿಆರ್ ಬುಲೆಟ್ ಕ್ಯಾಮೆರಾಕ್ಕಿಂತ ಉತ್ತಮ ಆಯ್ಕೆಯಾಗಿತ್ತು ಮತ್ತು ಮಿಷನ್ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಅವುಗಳ ಬಳಕೆಯನ್ನು ಪ್ರಸ್ತಾಪಿಸಲಾಯಿತು. ಆದಾಗ್ಯೂ, ಐಸಿಸಿಸಿ ಹಂತ-IIರ ಆರ್‌ಎಫ್‌ಪಿ ಪರಿಶೀಲನೆಯ ಮೂಲಕ, ಮಂಗಳೂರು ಪೊಲೀಸ್ ಆಯುಕ್ತರು ಸೂಚಿಸಿದ ಆರ್‌ಎಫ್‌ಪಿನಲ್ಲಿ ಇನ್ನೂ ಸೇರಿಸಲಾಗಿಲ್ಲ ಎಂದು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯು ಗಮನಿಸಿತು (ಜೂನ್ 2024).

ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು ಎಎನ್‌ಪಿಆರ್ ಕ್ಯಾಮೆರಾಗಳನ್ನು ಖರೀದಿಸಿ ಸ್ಥಾಪಿಸಲಾಗಿತ್ತು. ಈ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಪೊಲೀಸ್ ಇಲಾಖೆಯು ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಪರಿಶೀಲಿಸಿದೆ ಮತ್ತು ಆನ್‌ಲೈನ್ ಪಾವತಿ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಒದಗಿಸಿದ ನಂತರ ಲೈವ್ ಆಗಿ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತದೆ ಎಂದು ಉತ್ತರಿಸಿತು (ಏಪ್ರಿಲ್ 2025).

ಪೊಲೀಸ್ ಆಯುಕ್ತರು ಶಿಫಾರಸು ಮಾಡಿದ ನಿರ್ದಿಷ್ಟತೆಗಳನ್ನು ಎಲ್‌ಪಿಸಿ ಕ್ಯಾಮೆರಾದ ಗ್ಲೋಬಲ್ ಶಟರ್ ವೇಗವನ್ನು ಸೇರಿಸಲು ವಿಫಲವಾದ ಕಾರಣ ಉತ್ತರವು ಸ್ವೀಕಾರಾರ್ಹವಲ್ಲ. ಈ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆಯು

ಎಎನ್‌ಪಿಆರ್ ಕ್ಯಾಮೆರಾವನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸಿದ್ದರೂ ಅದನ್ನು ಬಳಸಲಾಗಿಲ್ಲ ಎಂದು ಮತ್ತಷ್ಟು ದೃಢಪಡಿಸುತ್ತದೆ, ಇದರಿಂದಾಗಿ ಯೋಜನೆಯ ಕಲ್ಪಿತ ಉದ್ದೇಶವನ್ನು ದುರ್ಬಲಗೊಳಿಸಿದಂತಾಗಿತ್ತದೆ.

4.7.2.2 ತಾಂತ್ರಿಕ ಸಮಿತಿಯ ಶಿಫಾರಸುಗಳಿಗೆ ವಿರುದ್ಧವಾಗಿ ರಾಡಾರ್ ಆಧಾರಿತ ಎಟಿಸಿಎಸ್ ಪರಿಹಾರವನ್ನು ಖರೀದಿಸಿರುವುದು

ಎಸ್‌ಎಸ್‌ಸಿಎಲ್‌ನಲ್ಲಿ ಐಸಿಸಿ ಯೋಜನೆಗಾಗಿ ಅದರ ಇಂಟೆಲಿಜೆಂಟ್ ಟ್ರಾಫಿಕ್ ಮ್ಯಾನೇಜ್‌ಮೆಂಟ್ ಸೊಲ್ಯೂಷನ್‌ನ ಭಾಗವಾಗಿ ಎಂಎಸ್‌ಐ ಜೊತೆಗಿನ ಒಪ್ಪಂದವು ಅಡಾಪ್ಟಿವ್ ಟ್ರಾಫಿಕ್ ಕಂಟ್ರೋಲ್ ಸಿಸ್ಟಮ್ (ಎಟಿಸಿಎಸ್)³² ಅನ್ನು ಕಾರ್ಯಗತಗೊಳಿಸುವುದನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿತ್ತು. ಈ ನಿಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ, ಈ ಕೆಳಗಿನ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ ಅವಲೋಕನಗಳನ್ನು ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.

- ತಾಂತ್ರಿಕ ಸಮಿತಿ, ಕೆಯುಐಡಿಎಫ್‌ಸಿಯು ಎಟಿಸಿಎಸ್‌ಗಾಗಿ ಥರ್ಮಲ್ ಕ್ಯಾಮೆರಾ ಆಧಾರಿತ ವಾಹನ ಪತ್ತೆಕಾರಕವನ್ನು ಬಳಸಬೇಕು ಎಂದು ನಿರ್ದೇಶನ ನೀಡಿತ್ತು (ಡಿಸೆಂಬರ್ 2025). ಎಸ್‌ಎಸ್‌ಸಿಎಲ್ ಎಟಿಸಿಎಸ್‌ಗಾಗಿ ಥರ್ಮಲ್ ಕ್ಯಾಮೆರಾ ಆಧಾರಿತ ಪರಿಹಾರ ಮತ್ತು ವೇಗ ಉಲ್ಲಂಘನೆ ಪತ್ತೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಾಗಿ ರಾಡಾರ್ ಆಧಾರಿತ ಪರಿಹಾರವನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಒಪ್ಪಿಕೊಂಡಿತು (ಡಿಸೆಂಬರ್ 2019). ಆದಾಗ್ಯೂ, ಅಂತಿಮ ಆರ್‌ಎಫ್‌ಪಿಯಲ್ಲಿ ತಾಂತ್ರಿಕ ಸಮಿತಿಯ ನಿರ್ದೇಶನಕ್ಕೆ ವಿರುದ್ಧವಾಗಿ ರಾಡಾರ್ ಆಧಾರಿತ ಅಥವಾ ಆಧಾರಿತ ಥರ್ಮಲ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಆಯ್ಕೆ ಮಾಡಲು ಅವಕಾಶ ನೀಡಲಾಗಿತ್ತು.
- ಆರ್‌ಎಫ್‌ಪಿ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ, ಐಸಿಸಿ ಯೋಜನೆಯ ಎಂಎಸ್‌ಐ ಪ್ರಸ್ತಾಪಿಸಿದ್ದು ಎಟಿಸಿಎಸ್‌ಗಾಗಿ ರಾಡಾರ್ ಆಧಾರಿತ ಪರಿಹಾರ ನೀಡಲಾಗಿತ್ತು.
- ಕ್ಯಾಮೆರಾ ಆಧಾರಿತ ಸಂವೇದಕಗಳು ರಾಡಾರ್ ಆಧಾರಿತ ಸಂವೇದಕಗಳಿಗೆ ಹೋಲಿಸಿದರೆ, ಟಿಎಸ್‌ಸಿಎಲ್ ಕಡಿಮೆ ಬೆಲೆಯುಳ್ಳದ್ದಾಗಿದ್ದರೂ ಅಳವಡಿಸಿದ ಕ್ಯಾಮೆರಾ ಆಧಾರಿತ ಎಟಿಸಿಎಸ್ ಪರಿಹಾರದ ವೆಚ್ಚವನ್ನು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯು ಹೋಲಿಸಿ ರಾಡಾರ್ ಆಧಾರಿತ ಎಟಿಸಿಎಸ್ ಪರಿಹಾರಗಳ ಅನುಷ್ಠಾನದಿಂದಾಗಿ ₹2.75 ಕೋಟಿ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಆರ್ಥಿಕ ಪರಿಣಾಮವನ್ನು ಲೆಕ್ಕಹಾಕಿತು.

ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು (ಏಪ್ರಿಲ್ 2025) ನೀಡಿದ ಉತ್ತರದಲ್ಲಿ, ಆರ್‌ಎಫ್‌ಪಿ ಹೊರಡಿಸುವ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲೇ ಎಸ್‌ಎಸ್‌ಸಿಎಲ್‌ಯು ವಾಹನ ಸಂವೇದಕದ ಪ್ರಕಾರವನ್ನು ತಂತ್ರಜ್ಞಾನ-ನಿರಪೇಕ್ಷವಾಗಿರಿಸಲು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಂಡಿತ್ತು ಮತ್ತು ಹರಾಜುದಾರರಿಗೆ ರಾಡಾರ್ ಅಥವಾ ಕ್ಯಾಮೆರಾ ಆಧಾರಿತ ಯಾವುದೇ ಸೂಕ್ತ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನವನ್ನು ಪ್ರಸ್ತಾಪಿಸಲು ಸ್ವಾತಂತ್ರ್ಯ ನೀಡಲಾಗಿತ್ತು ಎಂದು ತಿಳಿಸಿದೆ.

ಆದರೆ ಮೇಲಿನ ಉತ್ತರವು ಅಂಗೀಕಾರಾರ್ಹವಲ್ಲ, ಏಕೆಂದರೆ ರಾಡಾರ್ ಆಧಾರಿತ ಸಂವೇದಕಗಳ ಹೆಚ್ಚಿನ ವೆಚ್ಚವನ್ನು ಪರಿಗಣಿಸಿ ತಾಂತ್ರಿಕ ಸಮಿತಿಯ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳ ಪ್ರಕಾರವೇ ಆರ್‌ಎಫ್‌ಪಿಯ ತಾಂತ್ರಿಕ ವಿಶಿಷ್ಟತೆಗಳನ್ನು ತಯಾರಿಸಬೇಕಾಗಿತ್ತು.

4.7.2.3 ಆರ್‌ಎಫ್‌ಪಿಯಲ್ಲಿನ ಅಗತ್ಯತೆಯ ಅಪೂರ್ಣ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ

ಐಟಿಎಂಎಸ್‌ಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಬಿಎಸ್‌ಸಿಎಲ್‌ನ ಆರ್‌ಎಫ್‌ಪಿಯಲ್ಲಿ ಈ ಕೆಳಗಿನ ನ್ಯೂನತೆಗಳನ್ನು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯು ಗಮನಿಸಿತು.

- ವಾಹನ ಕೆಟ್ಟಿರುವುದರ ಪತ್ತೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆ: ಸಂಚಾರ ದಟ್ಟಣೆ ಮತ್ತು ಅಪಘಾತಗಳನ್ನು ತಪ್ಪಿಸುವಲ್ಲಿ ಪರಿಣಾಮಕಾರಿಯಾದ ಮೇಲಿನ ವಿಶ್ಲೇಷಣೆಗಳನ್ನು ಆರ್‌ಎಫ್‌ಪಿಗಳು ಒಳಗೊಂಡಿರಲಿಲ್ಲ.
- ಆದಾಯ ಉತ್ಪಾದನೆ: ಆರ್‌ಎಫ್‌ಪಿ ಸ್ವಯಂಚಾಲಿತ ಸಂಚಾರ ಚಲನ್ ಉತ್ಪಾದನೆಗೆ ಅವಕಾಶ ನೀಡಿರಲಿಲ್ಲ. ಎಎನ್‌ಪಿಆರ್ ವಿಶ್ಲೇಷಣೆಯಿಂದ ಸಂಚಾರ ಉಲ್ಲಂಘನೆ ಮಾಡುವ ವಾಹನಗಳ

³² ಎಟಿಸಿಎಸ್ ಎಂಬುದು ಸಂಚಾರ ನಿರ್ವಹಣಾ ತಂತ್ರವಾಗಿದ್ದು, ಇದರಲ್ಲಿ ನಿಜವಾದ ಸಂಚಾರ ಬೇಡಿಕೆಯ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಸಂಚಾರ ಸಿಗ್ನಲ್ ಸಮಯ ಬದಲಾಗುತ್ತದೆ.

ಸಂಖ್ಯೆಗಳನ್ನು ಪತ್ತೆಹಚ್ಚುವುದರಿಂದ ಸಂಚಾರ ಉಲ್ಲಂಘನೆಗೆ ಸ್ವಯಂಚಾಲಿತ ಚಲನೆಗಳ ತಯಾರಿಯು ಸಂಚಾರ ನಿಯಮಗಳ ಅನುಸರಣೆಯನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸುತ್ತದೆ.

ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು ಬಜೆಟ್ ಮಿತಿಗಳಿಂದಾಗಿ ಕೆಟ್ಟಿರುವ ವಾಹನ ಪತ್ತೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮತ್ತು ಚಲನೆ ಉತ್ಪಾದನೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಪರಿಗಣಿಸಲಾಗಿಲ್ಲ ಮತ್ತು ಯೋಜನೆಯು ಇನ್ನೂ ಅನುಷ್ಠಾನ ಹಂತದಲ್ಲಿದೆ ಎಂದು ಹೇಳಿತು (ಏಪ್ರಿಲ್ 2025). ಐಟಿಎಂಎಸ್‌ನ ಸಮಗ್ರ ಅನುಷ್ಠಾನಕ್ಕಾಗಿ ಆರ್‌ಎಫ್‌ಯಲ್ಲಿ ಮೇಲಿನ ಅಂಶಗಳನ್ನು ಸೇರಿಸಿದ ಕಾರಣ ಮತ್ತು ಆದಾಯ ಉತ್ಪಾದನೆಯನ್ನು ಸಾಧಿಸಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗದ ಕಾರಣ ಉತ್ತರವು ಸಮರ್ಥನೀಯವಲ್ಲ.

4.7.3 ಐಸಿಸಿಯಿಂದ ಸಕ್ರಿಯಗೊಳಿಸಿದ ಘನ ತ್ಯಾಜ್ಯ ನಿರ್ವಹಣಾ ವ್ಯವಸ್ಥೆ

ಐಸಿಸಿ ಯೋಜನೆಯ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ನಗರಗಳು ಜಾರಿಗೆ ತಂದ ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ವೈಶಿಷ್ಟ್ಯಗಳಲ್ಲಿ ಐಸಿಸಿ ಆಧಾರಿತವು ಘನ ತ್ಯಾಜ್ಯ ನಿರ್ವಹಣೆ ಒಂದಾಗಿತ್ತು. ಐಸಿಸಿ ಆಧಾರಿತ ಎಸ್‌ಡಬ್ಲ್ಯೂಎಂ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಕೆಳಕಂಡ ಅಂಶಗಳು ಒಳಗೊಂಡಿವೆ.

- ಜಿಪಿಎಸ್ ಮತ್ತು ಆರ್‌ಎಫ್‌ಐಡಿ ಸಾಧನಗಳೊಂದಿಗೆ ಸಂಯೋಜಿಸಲ್ಪಟ್ಟ ವೆಬ್ ಆಧಾರಿತ ಅಪ್ಲಿಕೇಶನ್ ಸಾಫ್ಟ್‌ವೇರ್‌ನ ವಿನ್ಯಾಸ, ಅಭಿವೃದ್ಧಿ, ಪೂರೈಕೆ, ನಿಯೋಜನೆ ಮತ್ತು ಸ್ಥಾಪನೆ.
- ಸಂಯೋಜಿತ ಎಸ್‌ಡಬ್ಲ್ಯೂಎಂ ಬಳಸಲು ಡೇಟಾ ಕೇಂದ್ರದಲ್ಲಿ ಅಗತ್ಯವಿರುವ ಹಾರ್ಡ್‌ವೇರ್, ಸಾಫ್ಟ್‌ವೇರ್ ಮತ್ತು ನೆಟ್‌ವರ್ಕ್ ಸಾಧನಗಳ ಪೂರೈಕೆ ಮತ್ತು ಸ್ಥಾಪನೆ.
- ಆರ್‌ಎಫ್‌ಐಡಿ ಟ್ಯಾಗ್‌ಗಳು ಮತ್ತು ರೀಡರ್‌ಗಳ ಪೂರೈಕೆ ಮತ್ತು ಸ್ಥಾಪನೆ, ಪ್ರಾಥಮಿಕ ಮತ್ತು ದ್ವಿತೀಯ ಸಂಗ್ರಹಣಾ ಕೇಂದ್ರಗಳಲ್ಲಿ ಸ್ವಯಂಚಾಲಿತ ವಾಹನ ಲೋಕೇಟರ್ ಪರಿಹಾರವನ್ನು ಒದಗಿಸುವುದು.
- ಬೃಹತ್ ತ್ಯಾಜ್ಯ ಉತ್ಪಾದನೆ ಕೇಂದ್ರಗಳಲ್ಲಿ ಕಣ್ಣಾವಲು ಕ್ಯಾಮೆರಾಗಳ ಪೂರೈಕೆ ಮತ್ತು ಸ್ಥಾಪನೆ ಮತ್ತು ಸಿಬ್ಬಂದಿಗೆ ಜಿಪಿಎಸ್ ಆಧಾರಿತ ಹಾಜರಾತಿ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಒದಗಿಸುವುದು.
- ದೈನಂದಿನ ತ್ಯಾಜ್ಯ ಸ್ವೀಕೃತಿ, ಸಂಸ್ಕರಿಸಿದ ತ್ಯಾಜ್ಯ ಮತ್ತು ವಿಲೇವಾರಿ ಮಾಡಿದ ತ್ಯಾಜ್ಯದ ವಿವರಗಳನ್ನು ಟನ್‌ಗಳ ಲೆಕ್ಕದಲ್ಲಿ ದಾಖಲಿಸುವ ಸಾಮರ್ಥ್ಯವಿರುವ ಎಂಐಎಸ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಒದಗಿಸುವುದು.
- ನಗರ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಕೇಂದ್ರದೊಂದಿಗೆ ಎಸ್‌ಡಬ್ಲ್ಯೂಎಂನ ಏಕೀಕರಣ.

ಕರ್ನಾಟಕದ ಏಳು ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸಿಟಿಗಳ ಪೈಕಿ ಬೆಳಗಾವಿ, ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-ಧಾರವಾಡ, ಮಂಗಳೂರು ಮತ್ತು ಶಿವಮೊಗ್ಗ ಎಂಬ ನಾಲ್ಕು ನಗರಗಳು ಐಸಿಸಿ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಐಸಿಸಿಯಿಂದ ಶಕ್ತಗೊಂಡ ಎಸ್‌ಡಬ್ಲ್ಯೂಎಂ ಘಟಕಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿವೆ. ಶಿವಮೊಗ್ಗ ನಗರದಲ್ಲಿ ಐಸಿಸಿ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಇನ್ನೂ "ಲೈವ್" ಮಾಡಬೇಕಾಗಿತ್ತು, ಆದರೆ ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ, ಐಸಿಸಿ ಯೋಜನೆಯು ಆರಂಭದಲ್ಲಿ ಎಸ್‌ಡಬ್ಲ್ಯೂಎಂ ಘಟಕವನ್ನು ಹೊಂದಿದ್ದರೂ, ನಂತರ ಅದನ್ನು ತೆಗೆದು ಹಾಕಲಾಯಿತು.

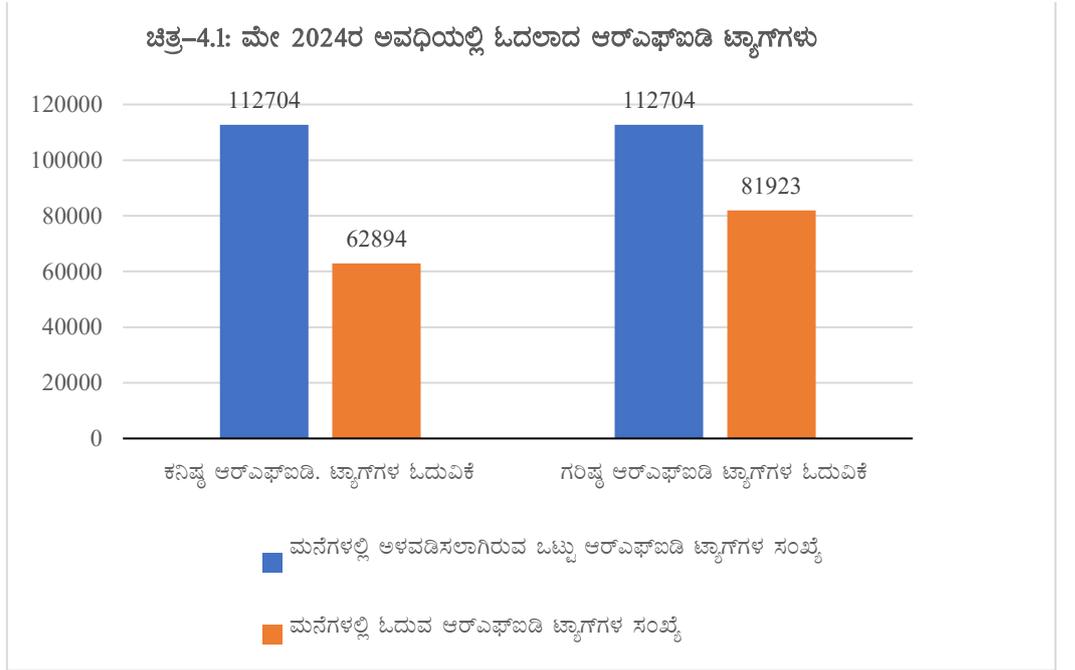
ದಾಖಲೆಗಳ ಪರಿಶೀಲನೆಯಲ್ಲಿ, ನಾಲ್ಕು ನಗರಗಳಲ್ಲಿ ಯಾವುದರಲ್ಲೂ, ಈ ಘಟಕದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ರಚಿಸಲಾದ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯವನ್ನು ಅಂತಿಮ ಬಳಕೆದಾರ ಇಲಾಖೆಯು ಬಳಸಿಕೊಂಡಿಲ್ಲ ಎಂದು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯು ಗಮನಿಸಿತು, ಇದರಿಂದಾಗಿ ಸದರಿ ಘಟಕಕ್ಕಾಗಿ ಮಾಡಿದ ₹15.43 ಕೋಟಿ ವೆಚ್ಚವು ನಿಷ್ಪ್ರಯೋಜಕವಾಗಿದೆ. ಐಸಿಸಿ ಶಕ್ತಗೊಂಡ ಎಸ್‌ಡಬ್ಲ್ಯೂಎಂ ಘಟಕಗಳ ಅನುಷ್ಠಾನದ ಕುರಿತು ನಗರವಾರು ಅವಲೋಕನಗಳನ್ನು ಮುಂದಿನ ಕಂಡಿಕೆಗಳಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಲಾಗಿದೆ.

4.7.3.1 ಬೆಳಗಾವಿ ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸಿಟಿ

ಐಸಿಸಿ ಯೋಜನೆಯಡಿಯಲ್ಲಿ ಬಿಎಸ್‌ಸಿಎಲ್ ಐಸಿಸಿ ಶಕ್ತಗೊಂಡ ಎಸ್‌ಡಬ್ಲ್ಯೂಎಂ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಜಾರಿಗೆ ತಂದಿದ್ದು, ಇದಕ್ಕಾಗಿ ₹3.66 ಕೋಟಿ ವೆಚ್ಚವಾಗಿತ್ತು. ವ್ಯವಸ್ಥೆಯ ಉದ್ದೇಶವು ಈ ಕೆಳಗಿನವುಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿದೆ.

- ತಪ್ಪಿದ ಕಸ ಸಂಗ್ರಹಣಾ ಕೇಂದ್ರಗಳ ನೈಜ-ಸಮಯದ ನಿರ್ವಹಣೆ.
- ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣಾ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯಲ್ಲಿ ಮಾನವ ಹಸ್ತಕ್ಷೇಪವನ್ನು ಕಡಿಮೆಗೊಳಿಸುವುದು.
- ಪ್ರತಿ ಮನೆ ಬಾಗಿಲಿನಿಂದ ಕಸ ಸಂಗ್ರಹಣೆ ಮತ್ತು ಸಮುದಾಯ ಸಂಗ್ರಹಣೆಗಳ ಸಂಪೂರ್ಣ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳುವುದು.

ದಾಖಲೆಗಳನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿದಾಗ, ವ್ಯವಸ್ಥೆಯು 17 ಅಕ್ಟೋಬರ್ 2020ರಂದು "ಗೋ-ಲೈವ್" ಆಗಿರುವುದನ್ನು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ ಗಮನಿಸಿತು. ಯೋಜನೆಯು ಬೆಳಗಾವಿ ನಗರ ನಿಗಮಕ್ಕೆ (ಬಿಸಿಸಿ) ಹಸ್ತಾಂತರಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ಅದನ್ನು ಬಳಸಿಕೊಳ್ಳಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಆರ್‌ಎಫ್‌ಐಡಿ ಟ್ಯಾಗ್ ಬಳಕೆಗೆ ಎಂಎಸ್‌ಐಯ ಎಲ್ಲಾ ಪೌರಕಾರ್ಮಿಕರಿಗೆ ತರಬೇತಿ ನೀಡಲಾಗಿದ್ದರೂ ಸಹ, ಆರ್‌ಎಫ್‌ಐಡಿ ಯಂತ್ರಗಳ ಬಳಕೆಯು ಶೇಕಡಾ 55 ರಿಂದ ಶೇಕಡಾ 72ರ ನಡುವೆ ಮಾತ್ರ ಇತ್ತು (ಮೇ 2024).



ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು ಬೆಳಗಾವಿ ಸಿಸಿಯು ಹೊಸ ನೈರ್ಮಲ್ಯ ಟೆಂಡರ್ ಆಹ್ವಾನಿಸಿದೆ ಮತ್ತು ಕಾರ್ಯದೇಶಗಳನ್ನು ಶೀಘ್ರದಲ್ಲೇ ನೀಡಲಾಗುವುದು ಮತ್ತು ಐಸಿಟಿಯಿಂದ ಶಕ್ತಗೊಂಡ ಎಸ್‌ಡಬ್ಲ್ಯೂಎಂ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಹೆಚ್ಚು ಪರಿಣಾಮಕಾರಿಯಾಗಿಸಲು ಲಭ್ಯವಿರುವ ಮಾನವಶಕ್ತಿಯನ್ನು ಬಳಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಪ್ರಯತ್ನಿಸಲಾಗುವುದು ಎಂದು ಉತ್ತರಿಸಿತು (ಏಪ್ರಿಲ್ 2025). ಸ್ವಾಧೀನಪಡಿಸಿಕೊಂಡ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯವನ್ನು ಇಲ್ಲಿಯವರೆಗೆ ಬಳಕೆಗೆ ತರಲಾಗಿಲ್ಲ ಮತ್ತು ತಪ್ಪಿದ ಕಸ ಸಂಗ್ರಹಣೆಯ ನೈಜ-ಸಮಯದ ನಿರ್ವಹಣೆಯನ್ನು ಸಾಧಿಸಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗಿಲ್ಲ ಎಂಬುದನ್ನು ಉತ್ತರವು ದೃಢಪಡಿಸುತ್ತದೆ.

4.7.3.2 ಎಸ್‌ಡಬ್ಲ್ಯೂಎಂ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳಿಗೆ ಆರ್‌ಎಫ್‌ಐಡಿ ಟ್ಯಾಗ್‌ಗಳ ಅಗತ್ಯತೆಯ ತಪ್ಪಾದ ನಿರ್ಧರಣೆಯಿಂದಾಗಿ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಖರ್ಚು ₹55.91 ಲಕ್ಷ- ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-ಧಾರವಾಡ ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸಿಟಿ

ರೇಡಿಯೋ ಫ್ರೀಕ್ವೆನ್ಸಿ ಐಡೆಂಟಿಫಿಕೇಶನ್ (ಆರ್‌ಎಫ್‌ಐಡಿ) ಟ್ಯಾಗ್‌ಗಳ ಖರೀದಿಯ ಪರಿಶೀಲನೆಯು ಜೂನ್ 2020ರಲ್ಲಿ ಖರೀದಿಸಲಾದ ಒಟ್ಟು 3,00,000 ಆರ್‌ಎಫ್‌ಐಡಿ ಟ್ಯಾಗ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಕೇವಲ 2,12,134 ಟ್ಯಾಗ್‌ಗಳನ್ನು ಆಸ್ತಿಗಳ ಆವರಣದಲ್ಲಿ ಸ್ಥಾಪಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ಉಳಿದ 87,866 ಟ್ಯಾಗ್‌ಗಳು ಗೋದಾಮಿನಲ್ಲಿ ಉಳಿದಿದ್ದವು ಎಂದು ಬಹಿರಂಗಪಡಿಸಿತು. ಹೀಗಾಗಿ, ಅಗತ್ಯಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚು ಆರ್‌ಎಫ್‌ಐಡಿ ಟ್ಯಾಗ್‌ಗಳನ್ನು ಖರೀದಿಸಿದ ಪರಿಣಾಮವಾಗಿ ₹55.91 ಲಕ್ಷಗಳ ತಪ್ಪಿಸಬಹುದಾಗಿದ್ದ ವೆಚ್ಚವು ಉಂಟಾಯಿತು.

ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-ಧಾರವಾಡ ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆಯು (ಎಚ್‌ಡಿಎಂಸಿ) ಅಗತ್ಯವಿದ್ದಾಗ ಆರ್‌ಎಫ್‌ಐಡಿ ಟ್ಯಾಗ್‌ಗಳನ್ನು ಬಳಸಿಕೊಳ್ಳುತ್ತದೆ ಎಂದು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು ಉತ್ತರಿಸಿತು (ಏಪ್ರಿಲ್ 2025). ಹೆಚ್ಚುವರಿ 87,866 ಆರ್‌ಎಫ್‌ಐಡಿ ಟ್ಯಾಗ್‌ಗಳು ತಕ್ಷಣವೇ ಅಗತ್ಯವಿಲ್ಲ, ಇದು ಅಗತ್ಯಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚಿದನ್ನು ಖರೀದಿಸಿದ್ದು ವ್ಯರ್ಥ ವೆಚ್ಚಕ್ಕೆ ಕಾರಣವಾಯಿತು ಎಂದು ಈ ಉತ್ತರವು ದೃಢಪಡಿಸುತ್ತದೆ.

4.7.3.3 ಬೆಂಗಳೂರು ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸಿಟಿ

ಐಸಿಸಿ ಯೋಜನೆಯ ಅನುಷ್ಠಾನಕ್ಕಾಗಿ ಬೆನ್‌ಎಸ್‌ಸಿಎಲ್ (ಮಾರ್ಚ್ 2021) ಎಂಎಸ್‌ಐಯನ್ನು ನೇಮಿಸಿತು, ಇದರ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಐಸಿಟಿ ಆಧಾರಿತ ಎಸ್‌ಡಬ್ಲ್ಯೂಎಂ ಪ್ರಮುಖ ಘಟಕಗಳಲ್ಲಿ ಒಂದಾಗಿತ್ತು. ಆದಾಗ್ಯೂ, ಎಸ್‌ಡಬ್ಲ್ಯೂಎಂ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಕಾರ್ಯಗತಗೊಳಿಸಲು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು ಬೆಂಗಳೂರು ಘನತ್ಯಾಜ್ಯ ನಿರ್ವಹಣಾ ಲಿಮಿಟೆಡ್ (ಬಿಎಸ್‌ಡಬ್ಲ್ಯೂಎಂಎಲ್) ಅನ್ನು ರಚಿಸಿದ್ದರಿಂದ (ಮೇ 2021), ಐಸಿಸಿ ಯೋಜನೆಯಿಂದ ಐಸಿಟಿ ಆಧಾರಿತ ಎಸ್‌ಡಬ್ಲ್ಯೂಎಂ ಘಟಕಗಳನ್ನು ಹೊರತೆಗೆಯಲು ಬೆನ್‌ಎಸ್‌ಸಿಎಲ್ ನಿರ್ಧರಿಸಿತು (ಏಪ್ರಿಲ್ 2022). ಎಸ್‌ಡಬ್ಲ್ಯೂಎಂ ಘಟಕವನ್ನು ತೆಗೆದುಹಾಕುವ ನಿರ್ಧಾರವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವವರೆಗೆ, ಎಂಎಸ್‌ಐ ಯೋಜನೆಯ ಪ್ರಾರಂಭದ ವರದಿಯ ತಯಾರಿಕೆಯನ್ನು ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಿ ಮತ್ತು ಸೇವಾ ಮಟ್ಟದ ಒಪ್ಪಂದದಲ್ಲಿ ನಿಗದಿಪಡಿಸಿದಂತೆ ಕ್ರಿಯಾತ್ಮಕ ಮತ್ತು ತಂತ್ರಾಂಶ ಅವಶ್ಯಕತೆಗಳ ನಿರ್ದಿಷ್ಟತೆಗಳನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸಿತು. ಐಸಿಸಿ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ಎಸ್‌ಡಬ್ಲ್ಯೂಎಂ ಘಟಕಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಕೈಗೊಂಡ ಕೆಲಸಕ್ಕಾಗಿ ಎಂಎಸ್‌ಐಗೆ (ಜನವರಿ 2022) ₹1.85 ಕೋಟಿ ಮೊತ್ತವನ್ನು ಪಾವತಿಸಲಾಯಿತು. 2021ರ ಜನವರಿಯಲ್ಲಿ ಬಿಬಿಎಂಪಿಯು ಕಂಪನಿಯನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸುವ ನಿರ್ಧಾರವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದರಿಂದ ಮತ್ತು ಐಸಿಸಿಯ ಕಾರ್ಯ ಆದೇಶದ ವಿತರಣೆಯ ಮೊದಲು (5 ಮಾರ್ಚ್ 2021) ಬಿಎಸ್‌ಡಬ್ಲ್ಯೂಎಂಎಲ್ ರಚನೆಗೆ ಸರ್ಕಾರದ ಆದೇಶವನ್ನು ಹೊರಡಿಸಿದ್ದರಿಂದ, ಎಸ್‌ಐಎಂ ಘಟಕವನ್ನು ಎಂಎಸ್‌ಐಗೆ ವಹಿಸಿಕೊಡುವುದನ್ನು ಮತ್ತು ₹1.85 ಕೋಟಿಯನ್ನು ಪಾವತಿಸುವುದನ್ನು ತಪ್ಪಿಸಬಹುದಿತ್ತು.

ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು ಯೋಜನೆಯು ಈಗ ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ ಮತ್ತು ಎಸ್‌ಡಬ್ಲ್ಯೂಎಂ ಮತ್ತು ₹25.01 ಕೋಟಿ ಮೌಲ್ಯದ ಇತರ ಐಸಿಸಿ ಘಟಕಗಳನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ ಅಂತಿಮ ಪರಿಮಾಣಪತ್ರ ₹79.75 ಕೋಟಿಗಳಷ್ಟಾಗಿದೆ ಎಂದು ಉತ್ತರಿಸಿತು (ಏಪ್ರಿಲ್ 2025).

ಆದಾಗ್ಯೂ, ಎಸ್‌ಡಬ್ಲ್ಯೂಎಂ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳನ್ನು ಬಿಎಸ್‌ಡಬ್ಲ್ಯೂಎಂಎಲ್‌ಗೆ ನಿಯೋಜಿಸುವಲ್ಲಿ ಸರಿಯಾದ ಶ್ರದ್ಧೆಯನ್ನು ವಹಿಸಲಾಗಿಲ್ಲ ಎಂದು ಉತ್ತರವು ಸೂಚಿಸುತ್ತದೆ. ಇದಲ್ಲದೆ, ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಪಾವತಿಯನ್ನು ಏಜೆನ್ಸಿಯಿಂದ ಮರುಪಡೆಯಲಾಗಿದೆಯೇ ಅಥವಾ ಸರಿಹೊಂದಿಸಲಾಗಿದೆಯೇ ಎಂಬುದನ್ನು ಉತ್ತರವು ಸ್ಪಷ್ಟಪಡಿಸಿಲ್ಲ.

4.7.4 ಅಂತರ ಇಲಾಖಾ ಸಮನ್ವಯದ ಅನುಪಸ್ಥಿತಿಯಿಂದಾಗಿ ಐಸಿಸಿಯ ಸಾಕಷ್ಟಿಲ್ಲದ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಣೆ

ಎಚ್‌ಡಿಎಸ್‌ಸಿಎಲ್‌ನಲ್ಲಿ ಐಸಿಸಿ ಯೋಜನೆಯ ಪ್ರಮುಖ ಉದ್ದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಒಂದೆಂದರೆ, ಕ್ರೋಢೀಕೃತ ನಗರ ಮಟ್ಟದ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ಉತ್ಪಾದಿಸಲು ಎಚ್‌ಡಿಎಂಸಿ ಮತ್ತು ಸಾರಿಗೆ, ನೀರು, ಅಗ್ನಿಶಾಮಕ, ಪೊಲೀಸ್, ಇ-ಆಡಳಿತ ಮುಂತಾದ ವಿವಿಧ ಕ್ರಿಯಾತ್ಮಕ ಇಲಾಖೆಗಳ ಒಳಹರಿವುಗಳನ್ನು ಒಟ್ಟುಗೂಡಿಸಲು ಮತ್ತು ವಿಶ್ಲೇಷಿಸಲು ಸಹಕಾರಿ ಚೌಕಟ್ಟನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸುವುದು. ಈ ಕೆಳಗೆ ವಿವರಿಸಿದಂತೆ ಅಂತರ-ಇಲಾಖಾ ಸಮನ್ವಯದ ಕೊರತೆಯಿಂದಾಗಿ ಮೇಲಿನ ಉದ್ದೇಶಗಳನ್ನು ಸಾಧಿಸಲಾಗಿಲ್ಲ ಎಂದು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯು ಗಮನಿಸಿತು.

- ಪೊಲೀಸ್ ಇಲಾಖೆಯೊಂದಿಗೆ ಹಲವಾರು ಪತ್ರ ವ್ಯವಹಾರಗಳನ್ನು ಮಾಡಿದರೂ ಪೊಲೀಸ್ ಮತ್ತು ಸಂಚಾರ ಇಲಾಖೆಯು ಜಾರಿಗೆ ತಂದ ನಗರ ಕಣ್ಗಾವಲು ವ್ಯವಸ್ಥೆಯ ಏಕೀಕರಣವನ್ನು ಇನ್ನೂ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗಿಲ್ಲ.
- ಅದೇ ರೀತಿ, ಸಿಟಿ ಕಣ್ಗಾವಲು ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮತ್ತು ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-ಧಾರವಾಡ ಬಸ್ ಕ್ಷಿಪ್ರ ಸಾರಿಗೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯಿಂದ (ಎಚ್‌ಡಿಬಿಆರ್‌ಟಿ) ಜಾರಿಗೆ ತರಲಾದ ಬುದ್ಧಿವಂತ ಸಾರಿಗೆ ನಿರ್ವಹಣಾ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು, ಸಿಸಿಟಿವಿ ಕ್ಯಾಮೆರಾಗಳ ಸ್ಥಳ, ಬಸ್ ಮಾರ್ಗಗಳು ಮತ್ತು ನಿಲ್ದಾಣಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ದತ್ತಾಂಶಗಳನ್ನು ಎಚ್‌ಡಿಬಿಆರ್‌ಟಿಗಳು ಒದಗಿಸದ ಕಾರಣ ಐಸಿಸಿಯೊಂದಿಗೆ ಸಂಯೋಜಿಸಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗಲಿಲ್ಲ.
- ಪಿಪಿಪಿ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಎಲ್‌ಇಡಿ ದೀಪಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸುವ ಯೋಜನೆಯು ಕಾರ್ಯರೂಪಕ್ಕೆ ಬರದ ಕಾರಣ, ಎಲ್‌ಇಡಿ ಬೀದಿ ದೀಪಗಳಿಗಾಗಿ ಏಕೀಕರಣ ಕೇಂದ್ರೀಕೃತ ನಿಯಂತ್ರಣ ಮತ್ತು ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣಾ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು (ಸಿಸಿಎಂಎಸ್) ಸಂಯೋಜನೆಯನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗಿಲ್ಲ.
- ವಿಪತ್ತು ನಿರ್ವಹಣಾ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಳು ಪರಿಸರ ಸಂವೇದಕಗಳು, ಶಕ್ತಿ ಮೀಟರ್‌ಗಳು, ಡಿಜಿಟಲ್ ಪ್ರದರ್ಶನ ಫಲಕಗಳು ಮತ್ತು ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಹೆಲ್ಡ್ ಕಿಯೋಸ್ಕ್‌ಗಳ ಏಕೀಕರಣವು ಇನ್ನೂ ಈಡೇರಬೇಕಿತ್ತು.

ಇಲಾಖಾ ಮಟ್ಟದಲ್ಲಿ ಸ್ಥಳೀಯ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಸಿದ್ಧವಿಲ್ಲದ ಕಾರಣ ಅಥವಾ ಭದ್ರತಾ ಕಾರಣಗಳಿಂದಾಗಿ, ಐಸಿಸಿಯೊಂದಿಗೆ ಮತ್ತಷ್ಟು ಏಕೀಕರಣಕ್ಕಾಗಿ ಎಪಿಐ/ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ಒದಗಿಸಲು ಲೈನ್ ಇಲಾಖೆಗಳು ಇಚ್ಛಿಸದ ಕಾರಣ, ಐಸಿಸಿಯೊಂದಿಗೆ ಲೈನ್ ಇಲಾಖೆಗಳ ಏಕೀಕರಣವು ಬಾಕಿ ಇದೆ ಎಂದು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರ ಹೇಳಿತು.

ಈ ಉತ್ತರವು ಅಂತರ-ಇಲಾಖೆಯ ಸಮನ್ವಯದ ಕೊರತೆಯನ್ನು ದೃಢಪಡಿಸುತ್ತದೆ, ಇದು ಐಸಿಸಿಯ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಣೆಯಲ್ಲಿನ ಅಸಮರ್ಪಕತೆಯನ್ನು ಸೂಚಿಸುತ್ತದೆ.

ಶಿಫಾರಸು 5: ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು ಕಲ್ಪಿಸಲಾದ ಉದ್ದೇಶಗಳನ್ನು ಸಾಧಿಸಲು ಏಳು ನಗರಗಳ ಎಲ್ಲಾ ದತ್ತಾಂಶ ಕೇಂದ್ರಗಳ ಏಕೀಕರಣದೊಂದಿಗೆ ಕೇಂದ್ರೀಕೃತ ಕಮಾಂಡ್ ಮತ್ತು ನಿಯಂತ್ರಣ ಕೇಂದ್ರದ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಬೇಕು.

4.7.5 ಇತರ ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಪರಿಹಾರಗಳು

4.7.5.1 ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ನೀರು ಸರಬರಾಜು

ಬಿಎಸ್‌ಸಿಎಲ್ ಜಾರಿಗೆ ತಂದ ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ವಾಟರ್ ಘಟಕವು ನೀರಿನ ಬಳಕೆ ಟ್ರ್ಯಾಕಿಂಗ್, ಬೃಹತ್ ಹರಿವಿನ ಮೀಟರ್‌ಗಳು, ಒತ್ತಡ ಸಂವೇದಕಗಳು ಮತ್ತು ನೀರಿನ ಗುಣಮಟ್ಟದ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣಾ ಸಾಧನಗಳಿಂದ (ಪಿಎಚ್, ಟರ್ಬಿಡಿಟಿ, ಕ್ಲೋರಿನ್ ಸಂವೇದಕಗಳು) ಡೇಟಾವನ್ನು ಸಂಯೋಜಿಸಲು ಮಾಹಿತಿ ನಿರ್ವಹಣಾ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯೊಂದನ್ನು (ಐಎಂಎಸ್) ಸ್ಥಾಪಿಸುವ ಗುರಿಯನ್ನು ಹೊಂದಿತ್ತು. ವಾಟರ್ ಪರಿವೀಕ್ಷಣಾತ್ಮಕ ನಿಯಂತ್ರಣ ಮತ್ತು ದತ್ತಾಂಶ ಸಂಗ್ರಹಣಾ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯ (ಎಸ್‌ಸಿಎಡಿಎ)³³ ಮತ್ತು ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ವಾಟರ್ ಮ್ಯಾನೇಜ್‌ಮೆಂಟ್ ಸಿಸ್ಟಮ್‌ನಲ್ಲಿ ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಡೊಮೆಸ್ಟಿಕ್ ಮೀಟರ್‌ಗಳ ಭವಿಷ್ಯದ ಏಕೀಕರಣಕ್ಕಾಗಿ ಎಂಎಸ್‌ಐ ಅವಕಾಶ ಕಲ್ಪಿಸುತ್ತದೆ. ಎಂಎಸ್‌ಐ 28 ಬಲ್ಕ್ ಫ್ಲೋ ಮೀಟರ್‌ಗಳು, ಸೆನ್ಸರ್‌ಗಳನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸಿದೆ ಮತ್ತು 1,00,000 ಬಳಕೆದಾರರಿಗೆ ಮೀಟರ್ ರೀಡಿಂಗ್ ಮತ್ತು ಕ್ಲೌಡ್-ಆಧಾರಿತ ಡೇಟಾಬೇಸ್ ನಿರ್ವಹಣೆಗಾಗಿ 20 ಆಂಡ್ರಾಯ್ಡ್ ಸಾಧನಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸಲಾಗಿತ್ತು. ಇದಕ್ಕಾಗಿ ತಗುಲಿದ ಒಟ್ಟು ವೆಚ್ಚವು ₹0.63 ಕೋಟಿಗಳಷ್ಟಾಗಿತ್ತು. ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯು ಈ ಕೆಳಗಿನವುಗಳನ್ನು ಗಮನಿಸಿತು.

³³ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣಾ ನಿಯಂತ್ರಣ ಮತ್ತು ದತ್ತಾಂಶ ಸ್ವಾಧೀನ ವ್ಯವಸ್ಥೆ.

- **ಕೆಲಸದ ದ್ವಿಗುಣ:** ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿರುವ ಕೆಯುಐಡಿಎಫ್‌ಸಿ ಜಾರಿಗೆ ತಂದ 24×7 ನೀರು ಸರಬರಾಜು ಯೋಜನೆಯ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯ ಹರಿವಿನ ಮೀಟರ್‌ಗಳ ಸ್ಥಾಪನೆ, ಪಿಎಚ್, ಟರ್ಬಿಡಿಟಿ ಮತ್ತು ಕ್ಲೋರಿನ್ ಅಂಶ ಸಂವೇದಕಗಳನ್ನು ಸಹ ಒಳಗೊಂಡಿದೆ ಇದು ಕೆಲಸದ ದ್ವಿಗುಣಕ್ಕೆ ಕಾರಣವಾಯಿತು.
- **ಬಳಕೆಯಾಗದ ಸ್ವತ್ತುಗಳು:** ಆಂಡ್ರಾಯ್ಡ್ ಸಾಧನಗಳು ಮತ್ತು ಕ್ಲೌಡ್-ಆಧಾರಿತ ಡಿಬಿಎಂಎಸ್ ಅನ್ನು ಸ್ವಾಧೀನಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಬಿಎಸ್‌ಸಿಎಲ್‌ನ ಕೋರಿಕೆಯ ಹೊರತಾಗಿಯೂ (ಫೆಬ್ರವರಿ 2022) ಬೆಳಗಾವಿ ನಗರ ನಿಗಮವು, ಈ ಸ್ವತ್ತುಗಳು ಬಳಕೆಯಾಗದೆ ಉಳಿದಿದ್ದವು ಮತ್ತು ಇದರಿಂದಾಗಿ ₹0.36 ಕೋಟಿ ವೆಚ್ಚವು ವ್ಯರ್ಥವಾದಂತಾಯಿತು.
- **ಎಸ್‌ಸಿಎಡಿಎ ಏಕೀಕರಣ:** ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ವಾಟರ್ ಉಪಕ್ರಮವು ಐಸಿಸಿಸಿ ಯೊಂದಿಗೆ ಭವಿಷ್ಯದ ಎಸ್‌ಸಿಎಡಿಎ ಏಕೀಕರಣ ಎಸ್‌ಎಡಿಎ ನೀರಿನ ವಿತರಣೆಗೆ ಒಳಗೊಂಡಿಲ್ಲದ್ದರಿಂದ ಕೆಯುಐಡಿಎಫ್‌ಸಿ ಯಿಂದ 24×7 ನೀರು ಸರಬರಾಜು ಯೋಜನೆಯಾದ, ಎಸ್‌ಸಿಎಡಿಎಯನ್ನು ಏಕೀಕರಣಕ್ಕಾಗಿ ಮಾಡಿದ ವೆಚ್ಚವು ಅನುತ್ತಾದಕವಾಗಿದೆ.

ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ವಾಟರ್ ಘಟಕದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಸ್ಥಾಪಿಸಲಾದ ಸಂವೇದಕಗಳು ಮತ್ತು ಮೀಟರ್‌ಗಳನ್ನು ಕೆಯುಐಡಿಎಫ್‌ಸಿ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ಬಳಸಲಾಗುವುದು ಮತ್ತು 24×7 ನೀರು ಸರಬರಾಜು ಯೋಜನೆ ಪೂರ್ಣಗೊಂಡ ನಂತರ ಎಸ್‌ಸಿಎಡಿಎ ಅನ್ನು ಸಂಯೋಜಿಸಲಾಗುವುದು ಎಂದು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು (ಏಪ್ರಿಲ್ 2025). 24×7 ಯೋಜನೆ ಪೂರ್ಣಗೊಳ್ಳುತ್ತಿದ್ದಂತೆ ಮೀಟರ್ ರೀಡಿಂಗ್ ಸಾಧನಗಳು ಮತ್ತು ಡಿಬಿಎಂಎಸ್ ಅನ್ನು ಇಡೀ ನಗರಕ್ಕೆ ಬಳಸಲಾಗುತ್ತದೆ.

ಯೋಜನೆಯಡಿಯಲ್ಲಿ ರಚಿಸಲಾದ ಸ್ವತ್ತುಗಳನ್ನು ಇನ್ನೂ ಬಳಕೆಗೆ ತರಲಾಗಿಲ್ಲ, ಹೊಸ ಯೋಜನೆಯ ಪೂರ್ಣಗೊಳ್ಳುವಿಕೆಗಾಗಿ ಕಾಯಲಾಗುತ್ತಿದೆ ಎಂಬ ಅಂಶವನ್ನು ಉತ್ತರವು ದೃಢಪಡಿಸುತ್ತದೆ. ಇದು ಒಳಗೊಂಡಿರುವ ಏಜೆನ್ಸಿಗಳ ನಡುವೆ ಸಮನ್ವಯದ ಕೊರತೆಯನ್ನು ಸೂಚಿಸುತ್ತದೆ.

4.7.5.2 ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಹೆಲ್ತ್ ಕೇರ್ ಸಿಸ್ಟಮ್‌ನ ಸಾಕಷ್ಟಿಲ್ಲದ ಬಳಕೆ

ನಾಗರಿಕರ ಆರೋಗ್ಯ ಸೇವೆಗಳ ಗುಣಮಟ್ಟ ಮತ್ತು ದಕ್ಷ ಆರೋಗ್ಯ ನಿರ್ವಹಣೆಯನ್ನು ಸುಧಾರಿಸಲು ಡಿಜಿಟಲ್ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನ ಆಧಾರಿತ ಸಂಯೋಜಿತ ಆರೋಗ್ಯ ಸೌಲಭ್ಯಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸುವ ತಾಂತ್ರಿಕ, ಉಪಕರಣಗಳು ಮತ್ತು ಸಾಫ್ಟ್‌ವೇರ್ ಪರಿಹಾರಗಳೊಂದಿಗೆ ಸರ್ಕಾರಿ ಚಿಟ್‌ಗುಪ್ಪಿ ಆಸ್ಪತ್ರೆಯನ್ನು ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಆಸ್ಪತ್ರೆಯಾಗಿ ಮೇಲ್ದರ್ಜೆಗೇರಿಸಲು ಎಚ್‌ಡಿಎಸ್‌ಸಿಎಲ್ ಈ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಂಡಿತು. ₹3.05 ಕೋಟಿ ಕಾಮಗಾರಿಯು ಬೆಲೆಯಲ್ಲಿ ಗುತ್ತಿಗೆ ನೀಡಲಾದ ಈ ಒಪ್ಪಂದವು ಅಕ್ಟೋಬರ್ 30, 2019 ರಂದು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿತು. ಪ್ರಸ್ತಾವಿತ ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಹೆಲ್ತ್‌ಕೇರ್ ಯೋಜನೆಯ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯು ಕೋಷ್ಟಕ-4.7ರಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಿದಂತೆ ಈ ಕೆಳಗಿನ ಘಟಕಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿದೆ.

ಕೋಷ್ಟಕ-4.7: ಮಾಡ್ಯೂಲ್‌ಗಳ ಅನುಷ್ಠಾನದ ಸ್ಥಿತಿ

ಮಾಡ್ಯೂಲ್	ವಿವರಗಳು	ಅನುಷ್ಠಾನ ಸ್ಥಿತಿ
ಆಧಾರ್ ಆಧಾರಿತ ಎಲೆಕ್ಟ್ರಾನಿಕ್ ಆರೋಗ್ಯ ದಾಖಲೆಗಳು	ರೋಗಿಯ ಗುರುತಿಸುವಿಕೆ, ಮತ್ತು ವೈದ್ಯಕೀಯ ಇತಿಹಾಸವನ್ನು ಸಂಗ್ರಹಿಸಲು ಮತ್ತು ಪಡೆಯಲು	ಆಧಾರ್ ಆಧಾರಿತ ಎಲೆಕ್ಟ್ರಾನಿಕ್ ಆರೋಗ್ಯ ದಾಖಲೆಯನ್ನು ಜಾರಿಗೆ ತರಲಾಗಿಲ್ಲ. ದತ್ತಾಂಶ ಗೌಪ್ಯತೆ ಮತ್ತು ಗೌಪ್ಯತೆಯ ಕಾರಣದಿಂದಾಗಿ ಇಎಂಆರ್ ಉತ್ಪಾದನೆಗೆ ಆಧಾರ್ ಅನ್ನು ಕಡ್ಡಾಯಗೊಳಿಸದಿರಲು ಸೂಚಿಸಲಾಗಿದೆ ಎಚ್‌ಡಿಎಸ್‌ಸಿಎಲ್ ಎಂದು ಹೇಳಿತು.
ವರ್ಚುವಲ್/ರಿಮೋಟ್ ಹೆಲ್ತ್‌ಕೇರ್	ವೈದ್ಯರೊಂದಿಗೆ ದೂರದ ಸಂವಹನಕ್ಕಾಗಿ.	ಮಾಸಿಕ ಭೇಟಿಗಳ ಸಂಖ್ಯೆಗೆ ಹೋಲಿಸಿದರೆ ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಹೆಲ್ತ್‌ಕೇರ್ ಸಿಸ್ಟಮ್ ಮೂಲಕ ನೋಂದಾಯಿಸಲಾದ ರೋಗಿಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ ಗಮನಾರ್ಹವಾಗಿ ಕಡಿಮೆಯಾಗಿತ್ತು.

ಮಾಡ್ಯೂಲ್	ವಿವರಗಳು	ಅನುಷ್ಠಾನ ಸ್ಥಿತಿ
ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಡಯಾಗ್ನೋಸ್ಟಿಕ್	ವಿಶ್ಲೇಷಣೆ, ಕೃತಕ ಬುದ್ಧಿಮತ್ತೆ ಮತ್ತು ಯಂತ್ರ ಕಲಿಕೆ ಅಲ್ಗಾರಿದಮ್ ಆಧಾರಿತ ಪರಿಕರಗಳಂತಹ ವಿವಿಧ ಇತ್ತೀಚಿನ ತಂತ್ರಗಳನ್ನು ಬಳಸಿಕೊಂಡು ರೋಗಿಗಳಲ್ಲಿ ದೀರ್ಘಕಾಲದ ಮತ್ತು ವಿಷಮಾವಸ್ಥೆಯ ಅನಾರೋಗ್ಯವನ್ನು ಮೊದಲೇ ಪತ್ತೆಹಚ್ಚಲು, ಊಹಿಸಲು, ತಡೆಗಟ್ಟಲು ಮತ್ತು ರೋಗ ನಿರ್ಣಯ ಮಾಡಲು.	ವ್ಯವಸ್ಥೆಯ ಮೂಲಕ ವೈದ್ಯರೊಂದಿಗೆ ನೋಂದಾಯಿತ ರೋಗಿಗಳು ನಡೆಸಿದ ಸಲಹೆಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ ಕಡಿಮೆ ಇತ್ತು.
ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಆಸ್ಪತ್ರೆ ನಿರ್ವಹಣಾ ವ್ಯವಸ್ಥೆ	ಆಸ್ಪತ್ರೆಗೆ ಭೇಟಿ ನೀಡುವ ರೋಗಿಗಳ ದಕ್ಷ ನಿರ್ವಹಣೆಗಾಗಿ ಕೆಲಸದ ಹರಿವು ಆಧಾರಿತ ಆಸ್ಪತ್ರೆ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳ ಮೊದಲಿನಿಂದ ಕೊನೆಯವರೆಗೆ ನಿರ್ವಹಣೆಗಾಗಿ	ಹೆಚ್ಚುವರಿಯಾಗಿ, ಔಷಧಿ ಸ್ವೀಕರಿಸಲು ನೋಂದಾಯಿತ ರೋಗಿಗಳು ಬಹಳ ವಿರಳವಾಗಿ ಬಳಸುತ್ತಿದ್ದರಿಂದ ಔಷಧ ಮಾರಾಟ ಯಂತ್ರವು ತನ್ನ ಉದ್ದೇಶವನ್ನು ಪೂರೈಸುತ್ತಿರಲಿಲ್ಲ. ಟೆಲಿ-ಸಮಾಲೋಚನಾ ಮಾಡ್ಯೂಲ್ ಅನ್ನು ಬಳಸಲಾಗಿಲ್ಲ.

ಆಧಾರ: ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸಿಟಿಗಳು ಒದಗಿಸಿದ ಮಾಹಿತಿ

ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು, ರೋಗಿಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಎಲ್ಲಾ ಡೇಟಾವನ್ನು ಸೆರೆಹಿಡಿಯಲಾದ ಎಲೆಕ್ಟ್ರಾನಿಕ್ ಆರೋಗ್ಯ ದಾಖಲೆ ಮಾಡ್ಯೂಲ್ ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ ಎಂದು ಉತ್ತರಿಸಿತು (ಏಪ್ರಿಲ್ 2025). ಎಲ್ಲಾ ಇತರ ಘಟಕಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ, ಯೋಜನೆಯ ವ್ಯಾಪ್ತಿಗೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿ ಎಚ್‌ಡಿಎಸ್‌ಸಿಎಲ್ ಆಸ್ಪತ್ರೆಯ ಅಗತ್ಯಗಳನ್ನು ಸುಗಮಗೊಳಿಸಿದೆ, ತರಬೇತಿ ನೀಡಿದೆ ಮತ್ತು ಪೂರೈಸಿದೆ. ಆದಾಗ್ಯೂ, ವ್ಯವಸ್ಥೆಯ ಬಳಕೆಯು ಅದರ ವ್ಯಾಪ್ತಿಗೆ ಬರಲಿಲ್ಲ.

ಎಲೆಕ್ಟ್ರಾನಿಕ್ ಆರೋಗ್ಯ ದಾಖಲೆಗಳ ಮಾಡ್ಯೂಲಿನ ಅನುಷ್ಠಾನಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಪೂರಕ ದಾಖಲೆಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸಿದ ಕಾರಣ ಉತ್ತರವು ಸ್ವೀಕಾರಾರ್ಹವಾಗಿರಲಿಲ್ಲ. ಹೆಚ್ಚುವರಿಯಾಗಿ, ಈ ಪ್ರತಿಕ್ರಿಯೆಯು ಲೈನ್ ಇಲಾಖೆಯೊಂದಿಗೆ ಸಮನ್ವಯದ ಪ್ರಯತ್ನಗಳ ಕೊರತೆಯನ್ನು ಎತ್ತಿ ತೋರಿಸಿತು, ಇದು ಸ್ಥಾಪಿಸಲಾದ ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸಿಸ್ಟಮ್‌ನ ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ಬಳಕೆಗೆ ಅಡ್ಡಿಯಾಗಿದೆ.

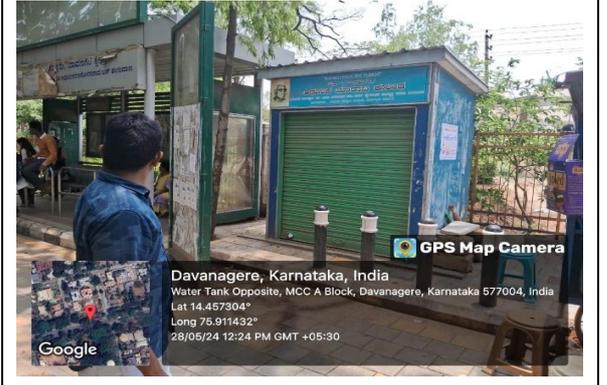
ಬಿ ಪ್ರದೇಶಾಧಾರಿತ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಯೋಜನೆಗಳು

4.8 ಪಾದಚಾರಿ ಮಾರ್ಗಗಳ ವಿನ್ಯಾಸ

ಭಾರತೀಯ ರಸ್ತೆ ಕಾಂಗ್ರೆಸ್ (ಐಆರ್‌ಸಿ) 103 (ಪಾದಚಾರಿ ಸೌಲಭ್ಯಗಳಿಗಾಗಿ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳು) ಕೆಳಗಿನವುಗಳನ್ನು ವಿಧಿಸುತ್ತದೆ.

- ಪಾದಚಾರಿ ಮಾರ್ಗವನ್ನು ರಸ್ತೆ ಮತ್ತು ರೈಲು ಮಾರ್ಗಗಳಂತೆ ಸಂಪರ್ಕಿತ ಮತ್ತು ನಿರಂತರ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ವಿನ್ಯಾಸಗೊಳಿಸಬೇಕು. ಅನುಕೂಲಕರವಾದ ಕಡೆಗಳಲ್ಲಿ ವಿರಳವಾಗಿ ಮಾಡಬಾರದು, ಬದಲಾಗಿ ಸ್ಥಿರವಾಗಿ ಒದಗಿಸಬೇಕು.
- ವಾಕಿಂಗ್ ವಲಯದೊಳಗೆ ಯಾವುದೇ ಉಪಯುಕ್ತತೆಯ ಕೊಳವೆಗಳು, ವಿದ್ಯುತ್ ಕಂಬಗಳು, ವಿದ್ಯುತ್/ನೀರು/ದೂರಸಂಪರ್ಕ ಪೆಟ್ಟಿಗೆಗಳು, ಮರಗಳು, ಸೂಚನಾ ಫಲಕಗಳು ಅಥವಾ ಯಾವುದೇ ಅಡಚಣೆಯನ್ನು ಇಡಬಾರದು.

ಡಿಎಸ್‌ಸಿಎಲ್ ನಿರ್ಮಿಸಿದ ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ರಸ್ತೆಗಳ ದಾಖಲೆಗಳ ಪರಿಶೀಲನೆ ಮತ್ತು ಜಂಟಿ ತಪಾಸಣೆಯು (ಮೇ 2024) ಮಿಷನ್ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ನಿರ್ಮಿಸಲಾದ ಪಾದಚಾರಿ ಮಾರ್ಗಗಳು ನಿರಂತರವಾಗಿಲ್ಲ, ಕನಿಷ್ಠ ಅಗಲವಿಲ್ಲ, ಉಪಯುಕ್ತತೆಗಳಿಂದ ಅಡಚಣೆಯಾಗಿವೆ ಮತ್ತು ಅತಿಕ್ರಮಣಗೊಂಡಿರುವುದು ಕಂಡುಬಂದಿದೆ ಎಂದು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯು ಗಮನಿಸಿತು. (ಪ್ರದರ್ಶನ-4.1).



ಪ್ರದರ್ಶನ-4.1: ದಾವಣಗೆರೆ ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸಿಟಿಯಲ್ಲಿ ಪಾದಚಾರಿ ಮಾರ್ಗಕ್ಕೆ ಅಡ್ಡಿಪಡಿಸುವ ಶಾಶ್ವತ ರಚನೆ

ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು ಆದರೆ ಮೊಕದ್ದಮೆಗಳು ನಡೆಯುತ್ತಿರುವ ಸ್ಥಳಗಳು, ಅಸ್ಪಷ್ಟವಾದ ದಾರಿಯ ಹಕ್ಕು ಅಥವಾ ಅಡ್ಡರಸ್ತೆಗಳು/ವಿಧಾನಗಳ ಬಳಿ ಇರುವ ಸ್ಥಳಗಳನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ ಪಾದಚಾರಿ ಮಾರ್ಗಗಳನ್ನು ಕನಿಷ್ಠ 1.2 ಮೀಟರ್ ಅಗಲದೊಂದಿಗೆ ನಿರ್ಮಿಸಲಾಗಿದೆ ಎಂದು ಉತ್ತರಿಸಿತು. ಡಿಎಸ್‌ಸಿಎಲ್ ಪಾದಚಾರಿ ಮಾರ್ಗಗಳನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಿದ ನಂತರ ಅಡೆತಡೆಗಳು ಮತ್ತು ಅತಿಕ್ರಮಣಗಳನ್ನು ರಚಿಸಲಾಗಿದೆ ಎಂದೂ ಸಹ ಹೇಳಿತು. ಆದಾಗ್ಯೂ, ಪಾದಚಾರಿಗಳ ಸುಗಮ ಹಾದಿಗೆ ಅಡ್ಡಿಯಾಗುವಂತೆ ಈ ಅಡೆತಡೆಗಳು ಮತ್ತು ಅತಿಕ್ರಮಣಗಳನ್ನು ತೆರವುಗೊಳಿಸಲಾಗಿಲ್ಲ ಎಂಬ ಸತ್ಯವು ಉಳಿಯುತ್ತದೆ.

4.9 ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸಿಟಿ ಯೋಜನೆಗಳ ಪರಿಣಾಮದ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ

ಪಿಎಂಸಿಯ ಕರ್ತವ್ಯಗಳ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಯೋಜನೆಯ ಪೂರ್ಣಗೊಂಡ ವರದಿಗಳ ತಯಾರಿಕೆ ಮತ್ತು ಸಲ್ಲಿಕೆ ಮತ್ತು ಯೋಜನೆಯ ಎಲ್ಲಾ ಫಲಾನುಭವಿಗಳನ್ನು ಪಟ್ಟಿ ಮಾಡುವ ಯೋಜನೆಯ ಪರಿಣಾಮದ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ ಅಧ್ಯಯನಗಳು ಸೇರಿವೆ. ಪೂರ್ಣಗೊಂಡ 562 ಯೋಜನೆಗಳಲ್ಲಿ 356ಕ್ಕೆ (ಶೇಕಡಾ 63) ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಕೆಳಗೆ ಕೋಷ್ಟಕ-4.8ರಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಿದಂತೆ ಯೋಜನೆಯ ಪರಿಣಾಮ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನವನ್ನು ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ ಎಂದು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯು ಗಮನಿಸಿತು.

ಕೋಷ್ಟಕ-4.8:ಯೋಜನೆಯ ಪರಿಣಾಮ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ ವರದಿಗಳ ವಿವರಗಳು

ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸಿಟಿ	ಪೂರ್ಣಗೊಂಡ ಯೋಜನೆಗಳು	ಪರಿಣಾಮ ವಿಶ್ಲೇಷಣೆ ಪೂರ್ಣಗೊಂಡ ಯೋಜನೆಗಳು
ಬೆಳಗಾವಿ	97	80
ಬೆಂಗಳೂರು	32	19
ದಾವಣಗೆರೆ	85	30
ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-ಧಾರವಾಡ	55	14
ಮಂಗಳೂರು	39	18
ಶಿವಮೊಗ್ಗ	75	49
ತುಮಕೂರು	179	146
ಒಟ್ಟು	562	356

ಆಧಾರ: ಯುಡಿಡಿ ಒದಗಿಸಿದ ಮಾಹಿತಿ

ಪ್ರತಿ ನಗರದ ಎಸ್‌ಸಿಪಿ ಮಿಷನ್ ಅನುಷ್ಠಾನದ ನಂತರದ ಮೂಲ ಸಮೀಕ್ಷೆ ಮತ್ತು ಉದ್ದೇಶಿತ ಉತ್ಪಾದನೆ ಮತ್ತು ಫಲಿತಾಂಶಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿತ್ತು. ಪಿಎಂಸಿಗಳು ನಡೆಸಿದ ಪರಿಣಾಮ ವಿಶ್ಲೇಷಣೆಯು

ಫಲಿತಾಂಶ/ಉತ್ಪಾದನೆಯು ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸಿಟಿಗಳ ಗುರಿಗಳು ಮತ್ತು ದೃಷ್ಟಿಕೋನಕ್ಕೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿದೆಯೇ ಎಂಬುದನ್ನು ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಪಡಿಸಬೇಕು. ಆದಾಗ್ಯೂ ಯಾವುದೇ ಪಿಎಂ ಯೋಜನೆಯ ಪರಿಣಾಮ ವಿಶ್ಲೇಷಣಾ ವರದಿಗಳು ಯೋಜನೆಯ ಫಲಿತಾಂಶಗಳು ಪರಿಣಾಮವನ್ನು ದೃಢೀಕರಿಸಿದ ಗುರಿ ಮಾಪನಗಳ ಮಾನದಂಡಗಳಿಗಿದುರಾಗಿ ಅಗತ್ಯ ದತ್ತಾಂಶ/ಮಾಹಿತಿಯೊಂದಿಗೆ ತೋರಿಸಿರಲಿಲ್ಲವಾದ್ದರಿಂದ ಅದು ಯೋಜನೆಯ ಪರಿಣಾಮ ವಿಶ್ಲೇಷಣೆ ಪಿಎಂಸಿಗಳು ಸಲ್ಲಿಸಿದ ವರದಿಗಳು ಯೋಜನೆಯ ಫಲಿತಾಂಶಗಳು/ಪರಿಣಾಮವನ್ನು ಅಗತ್ಯ ದತ್ತಾಂಶ/ಮಾಹಿತಿಯೊಂದಿಗೆ ದೃಢೀಕರಿಸಿದ ಮಾನದಂಡಗಳ ವಿರುದ್ಧ ತೋರಿಸಿವೆ, ಪರಿಣಾಮ ವಿಶ್ಲೇಷಣೆಯ ಉದ್ದೇಶವನ್ನು ಸೋಲಿಸಿತು.

ಶಿಫಾರಸು 6: ರಸ್ತೆಗಳು/ಪಾದಚಾರಿ ಮಾರ್ಗಗಳು ತಾಂತ್ರಿಕ ಸಮಿತಿಯ ಮಾನದಂಡಗಳು ಮತ್ತು ಶಿಫಾರಸುಗಳಿಗೆ ಬದ್ಧವಾಗಿರುವುದನ್ನು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರ ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಬೇಕು.

4.10 ಎಸ್‌ಪಿಎಂಗಳು ಮತ್ತು ಬಳಕೆದಾರ ಇಲಾಖೆಯ ನಡುವೆ ಸಮನ್ವಯದ ಕೊರತೆ

ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ರೋಡ್ ಯೋಜನೆಗಳ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಅಂತಿಮ ಬಳಕೆದಾರ ಇಲಾಖೆಯ ಅವಶ್ಯಕತೆಗಳನ್ನು ಪರಿಗಣಿಸದೆ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸಿದ್ದರಿಂದ, ಬಳಕೆಯಾಗದೆ ಉಳಿದಿರುವುದನ್ನು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯು ಗಮನಿಸಿತು.

4.10.1 ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ರಸ್ತೆ ಯೋಜನೆಗಳಲ್ಲಿ ಹಾಕಲಾದ ನೀರಿನ ಪೈಪ್‌ಲೈನ್‌ಗಳು ಬಳಕೆಯಾಗದಿರುವುದು

ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಯೋಜನೆಗಳಿಗಾಗಿ ಅಂತಿಮ ಡಿಪಿಆರ್ (ಫೆಬ್ರವರಿ 2018) ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಬೆಳಗಾವಿ ನಗರದಲ್ಲಿ ಮೂರು ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ರಸ್ತೆ ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್ ಗಳಲ್ಲಿ ಉಪಯುಕ್ತತೆಯ ಕೊಳವೆಗಳಲ್ಲಿ ಜಲಮಾರ್ಗಕ್ಕಾಗಿ 5.72 ಕಿ.ಮೀ ಉದ್ದದ 315 ಎಂಡಿಪಿಇ³⁴ ಕೊಳವೆಗಳನ್ನು ಬಿಎಸ್‌ಸಿಎಲ್ ಅಳವಡಿಸಿತು.

ಕರ್ನಾಟಕ ನಗರ ನೀರು ಸರಬರಾಜು ಆಧುನೀಕರಣ ಯೋಜನೆ (ಕೆಯುಡಬ್ಲ್ಯೂಎಸ್‌ಎಂಪಿ) ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಮೂರು ನಗರಗಳಿಗೆ³⁵ ₹1809.00 ಕೋಟಿ ಅಂದಾಜು ವೆಚ್ಚದಲ್ಲಿ 24×7 ನೀರು ಸರಬರಾಜನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸುವ ಪ್ರಸ್ತಾವವನ್ನು ಕೆಯುಐಡಿಎಫ್‌ಸಿಯು ಅನುಮೋದಿಸಿತು (ನವೆಂಬರ್ 2013). ಬಿಎಸ್‌ಸಿಎಲ್‌ಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಎಸ್‌ಸಿಪಿಯಲ್ಲಿ (2015ರ ಡಿಸೆಂಬರ್ 11ರಂದು 2ನೇ ಎಚ್‌ಪಿಎಸ್‌ಸಿಯಿಂದ ಅನುಮೋದನೆಯಾದ) ಈ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಕೆಯುಐಡಿಎಫ್‌ಸಿ ಈಗಾಗಲೇ ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಿದೆ. ಆದಾಗ್ಯೂ, 24×7 ನೀರು ಸರಬರಾಜು ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಕೂಡ ಸೇರಿಸಲಾಗಿತ್ತು ಮಿಷನ್ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಹಾಕಲಾದ ಕೊಳವೆಗಳ ಒತ್ತಡದ ರೇಟಿಂಗ್ ಅನ್ನು ಕೆಯುಡಬ್ಲ್ಯೂಎಸ್‌ಎಂಪಿ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಹಾಕಲಾಗಿರುವ ಕೊಳವೆಗಳೊಂದಿಗೆ ಹೊಂದಿಕೆಯಾಗುತ್ತಿಲ್ಲ ಎಂದು ಕೆಯುಡಬ್ಲ್ಯೂಎಸ್‌ಎಂಪಿ ತಿಳಿಸಿತು (ನವೆಂಬರ್ 2022). ಕಾರ್ಯಗತಗೊಳಿಸುವ ಏಜೆನ್ಸಿಯೊಂದಿಗೆ ಸಮನ್ವಯ ಸಾಧಿಸಲು ಮತ್ತು ಸೂಪರಿಂಟೆಂಡಿಂಗ್ ಎಂಜಿನಿಯರ್ (ಎಸ್‌ಇ) ಆಗಿ ಅಂತಿಮ ಬಳಕೆದಾರರ ಅವಶ್ಯಕತೆಗಳನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಬಿಎಸ್‌ಸಿಎಲ್ ವಿಫಲವಾಯಿತು. ಇದರ ಪರಿಣಾಮವಾಗಿ, ಬಿಎಸ್‌ಸಿಎಲ್ ಹಾಕಿದ ಪೈಪ್ ಲೈನ್ ಅನ್ನು ಕೆಯುಡಬ್ಲ್ಯೂಎಸ್‌ಎಂಪಿ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಂಡ 24×7 ನೀರು ಸರಬರಾಜು ವ್ಯವಸ್ಥೆಯ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಬಳಸಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗಲಿಲ್ಲ. ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ರಸ್ತೆ ಯೋಜನೆಗಳ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಹಾಕಲಾದ ಪೈಪ್ ಲೈನ್‌ಗಳ ಅಂದಾಜುಗಳು/ವಿನ್ಯಾಸವನ್ನು ಅವರು ಪರಿಶೀಲಿಸಿಲ್ಲ ಎಂದು ಕೂಡ ಸ್ಪಷ್ಟನೆ ನೀಡಿದರು (ನವೆಂಬರ್ 2022).

ಪ್ರಸ್ತುತ ಬಿಎಸ್‌ಸಿಎಲ್ ರಚಿಸಿದ ಎಲ್ಲಾ ಸ್ವತ್ತುಗಳನ್ನು ವಿವಿಧ ಸಂಬಂಧಿತ ಇಲಾಖೆಗಳಿಗೆ ಹಸ್ತಾಂತರಿಸಿದ ಎಂದು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು ಉತ್ತರಿಸಿತು (ಏಪ್ರಿಲ್ 2025). ಏಜೆನ್ಸಿಗಳ ಮೂಲಕ ಭೂಗತ ನೀರಿನ ಪೈಪ್

³⁴ ಮಿಡಿಯಂ ಡೆನ್ಸಿಟಿ ಪಾಲಿ-ಎಥಿಲೀನ್.
³⁵ ಬೆಳಗಾವಿ, ಕಲಬುರಗಿ ಮತ್ತು ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-ಧಾರವಾಡ ನಗರಗಳು.

ಲೈನ್ ಗಳನ್ನು ಹಾಕುವ ಕಾರ್ಯ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿದೆ ಮತ್ತು 3 ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ಪೂರ್ಣಗೊಳ್ಳಲಿದೆ. ಬಿಎಸ್‌ಸಿಎಲ್ ಹಾಕಿರುವ ನೀರಿನ ಪೈಪ್ ಲೈನ್‌ಗಳನ್ನು ನೀರು ಸರಬರಾಜು ಯೋಜನೆಗೆ ಬಳಸಲಾಗುವುದು. ಬಿಎಸ್‌ಸಿಎಲ್ ರಚಿಸಿದ ಸ್ವತ್ತುಗಳನ್ನು ಇಲ್ಲಿಯವರೆಗೆ ಬಳಸಲಾಗಿಲ್ಲ ಎಂದು ಉತ್ತರವು ಖಚಿತಪಡಿಸುತ್ತದೆ.

4.10.2 24 x7 ನೀರಿನ ಪೈಪ್ ಲೈನ್ ಹಾಕುವುದರಿಂದ ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ರಸ್ತೆ ಯೋಜನೆಗಳ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ರಚಿಸಲಾದ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯಗಳಿಗೆ ಹಾನಿ

ಬೆಳಗಾವಿ ನಗರದಾದ್ಯಂತ ನೀರಿನ ಪೈಪ್ ಲೈನ್ ಹಾಕಲು ಮೆಸರ್ಸ್ ಲಾರ್ಸೆನ್ & ಟುಬ್ರೊ (ಎಲ್ & ಟಿ) ಲಿಮಿಟೆಡ್‌ಗೆ 24x7 ನೀರು ಸರಬರಾಜಿಗೆ ಕೆಲಸದ ಆದೇಶವನ್ನು ನೀಡಲಾಯಿತು. ಪೈಪ್ ಲೈನ್‌ಗಳನ್ನು ಹಾಕುವ ಅನುಮೋದನೆಯನ್ನು ಬಿಎಸ್‌ಸಿಎಲ್ ನೀಡಿದೆ ಮತ್ತು ಅಸ್ತಿತ್ವದಲ್ಲಿರುವ ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ರಸ್ತೆಗಳೊಂದಿಗೆ ಅದನ್ನು ಹಾಕಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಇದರ ಪರಿಣಾಮವಾಗಿ, ಪೈಪ್ ಲೈನ್ ಹಾಕುವ ಕಾಮಗಾರಿಗಳಿಂದ ಸ್ಥಗಿತಗೊಂಡಿದ್ದರಿಂದ ಈ ಕೆಳಗಿನ ರಸ್ತೆ/ಪಾದಚಾರಿ ಮಾರ್ಗ/ವಿಸ್ತೃತ ಕ್ಯಾರೇಜ್ ವೇ/ಪೇವರ್ ಬ್ಲಾಕ್ ಹಾನಿಗೊಳಗಾಗಿದೆ.

- (i) ಪೇವರ್ ಬ್ಲಾಕ್ ರಸ್ತೆಗಳು- (ಪ್ಯಾಕೇಜ್-15, 16, 17 ಮತ್ತು 22ರ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯಗತಗೊಳಿಸಲಾದ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು).
- (ii) ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ರಸ್ತೆಗಳು- (ಪ್ಯಾಕೇಜ್-1, 2, 4 ಮತ್ತು 5ರ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯಗತಗೊಳಿಸಲಾದ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು).
- (iii) ವೈಟ್ ಟಾಪಿಂಗ್ ರಸ್ತೆಗಳು- (ಪ್ಯಾಕೇಜ್- 1, 2, 3, 10 ಮತ್ತು 12ರ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯಗತಗೊಳಿಸಲಾದ ಕೆಲಸ).
- (iv) ವಾಹನಗಳು ಓಡಾಡುವ ರಸ್ತೆ (ಎನ್‌ಎಂಪಿ)-(ಪ್ಯಾಕೇಜ್-1 ಮತ್ತು 2ರ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯಗತಗೊಳಿಸಲಾದ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು).

ಬಿಎಸ್‌ಸಿಎಲ್‌ನ ನಿರ್ದಿಷ್ಟತೆಯ ಪ್ರಕಾರ ಮೇಲಿನ ರಸ್ತೆಗಳ ಪುನಃಸ್ಥಾಪನೆ ಕಾರ್ಯಗಳನ್ನು ಕೆಯುಐಡಿಎಫ್‌ಸಿ/ಕೆಯುಡಿಬ್ಲ್ಯೂಎಸ್‌ಎಂಪಿ ನಿರ್ವಹಿಸಬೇಕು.³⁶ ಆದಾಗ್ಯೂ, ಆರಿಸಿಸಿ ರಸ್ತೆ ಮತ್ತು ಪಾದಚಾರಿ ಮಾರ್ಗದ ಬದಲಿಗೆ ಬಿಟುಮಿನಸ್ ಬಳಸಲಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ಬಿಎಸ್‌ಸಿಎಲ್‌ನ ನಿರ್ದಿಷ್ಟತೆಯ ಪ್ರಕಾರ ಪುನಃಸ್ಥಾಪನೆ ಕಾರ್ಯಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗಿಲ್ಲ ಎಂದು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯು ಗಮನಿಸಿತು (ಪ್ರದರ್ಶನ-4.2 ಮತ್ತು 4.3).

 <p>Latitude: 15.875505 Longitude: 74.522463 Altitude: 75.8230 m Accuracy: 3.9 m Time: 12-06-2024 18:14 Note: smart road package</p>	 <p>Latitude: 15.874172 Longitude: 74.524172 Elevation: 75.0899 m Accuracy: 5.5 m Time: 12-06-2024 18:25 Note: smart road package</p>
<p>ಪ್ರದರ್ಶನ-4.2: ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಅಗೆಯಲಾಗಿದೆ</p>	<p>ಪ್ರದರ್ಶನ-4.3: ಕೆಯುಐಡಿಎಫ್‌ಸಿ ಮಾಡಿದ ಪುನಃಸ್ಥಾಪನೆ ಕೆಲಸ</p>

³⁶ ಕರ್ನಾಟಕ ನಗರ ನೀರು ಸರಬರಾಜು ಆಧುನೀಕರಣ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಕೆಯುಐಡಿಎಫ್‌ಸಿ ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಂಡಿದೆ.

ಇದಲ್ಲದೆ, ಬಿಎಸ್‌ಸಿಎಲ್ ನಿಂದ ಕೆಯುಡಬ್ಲ್ಯೂಎಸ್‌ಎಂಪಿ ಮತ್ತು ಕೆಯುಐಡಿಎಫ್‌ಸಿಗೆ ಪದೇ ಪದೇ ವಿನಂತಿ/ನೋಟೀಸ್‌ಗಳನ್ನು ನೀಡಿದ ನಂತರವೂ, ಬಿಎಸ್‌ಸಿಎಲ್‌ನ ನಿರ್ದಿಷ್ಟತೆಯ ಪ್ರಕಾರ ಪುನಃಸ್ಥಾಪನೆ ಕಾರ್ಯಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗಿಲ್ಲ.

24X7 ನೀರು ಸರಬರಾಜು ಯೋಜನೆಯ ಮೂಲಕ ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸಿಟಿ ರಸ್ತೆಗಳ ಪುನಃಸ್ಥಾಪನೆಯ ವಿಷಯವನ್ನು ಅಕ್ಟೋಬರ್ 31, 2023 ರಂದು ನಡೆದ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಚರ್ಚಿಸಲಾಯಿತು. ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಡಿಬಿಟಿ (ಏಜೆನ್ಸಿಯ) ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸಿಟಿ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಸಿಡಬ್ಲ್ಯೂಟಿಎಂಗೆ 9 ಕಿಮೀ ಮತ್ತು ವಿತರಣಾ ಜಾಲಕ್ಕೆ 78.46 ಕಿಮೀ (ಅಂದಾಜು) ಮರುಸ್ಥಾಪನೆ ಅಗತ್ಯವಿದೆ ಎಂದು ತಿಳಿಸಿತು. ವಿವರವಾದ ಚರ್ಚೆಯ ನಂತರ, ಕೆಯುಐಡಿಎಫ್‌ಸಿಯು, ಕೆಯುಡಬ್ಲ್ಯೂಎಸ್‌ಎಂಪಿ ಮತ್ತು ಬಿಎಸ್‌ಸಿಎಲ್‌ಗೆ ಜಂಟಿಯಾಗಿ ಮೇಲಿನ ಎಲ್ಲಾ ಅಂಶಗಳನ್ನು ಪರಿಗಣಿಸಿ 2018-19ರ ದರಪಟ್ಟಿಯ ಪ್ರಕಾರ ವಿವರವಾದ ಅಂದಾಜು ಸಿದ್ಧಪಡಿಸಲು ಮತ್ತು ಅನುಮೋದನೆಗಾಗಿ ಕಾರ್ಯಕಾರಿ ಸಮಿತಿಯ ಮುಂದೆ ವಿಷಯವನ್ನು ಮಂಡಿಸಲು ನಿರ್ದೇಶಿಸಿತು. ಅದರಂತೆ, ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸಿಟಿ ರಸ್ತೆಗಳ ಪುನಃಸ್ಥಾಪನೆಗಾಗಿ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಇಲಾಖೆಯು ₹18.85 ಕೋಟಿ ಅಂದಾಜು ಸಿದ್ಧಪಡಿಸಿದೆ, ಇದನ್ನು ಸಕ್ಷಮ ಪ್ರಾಧಿಕಾರವು ಅನುಮೋದಿಸಬೇಕಾಗಿದೆ.

ಹೀಗಾಗಿ, 24X7 ನೀರಿನ ಪೈಪ್‌ಲೈನ್ ಹಾಕುವುದರಿಂದ ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ರಸ್ತೆ ಯೋಜನೆಗಳ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ರಚಿಸಲಾದ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯಗಳು ಹಾನಿಗೊಳಗಾದವು, ಇದು ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಹಣದ ವ್ಯರ್ಥಕ್ಕೆ ಕಾರಣವಾಯಿತು ಮಾತ್ರವಲ್ಲದೆ ಮೂಲ ಯೋಜನೆಯ ದಕ್ಷತೆ ಮತ್ತು ಉದ್ದೇಶವನ್ನು ಹಾನಿಗೊಳಿಸಿತು.

ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು ಈ ಅಭಿಪ್ರಾಯವನ್ನು ಒಪ್ಪಿಕೊಂಡಿತು ಮತ್ತು ಕೆಯುಐಡಿಎಫ್‌ಸಿ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಅವುಗಳ ಮೂಲ ಸ್ಥಿತಿಗೆ ಪುನಃಸ್ಥಾಪಿಸುವ ಆಯ್ಕೆಯನ್ನು ಅನ್ವೇಷಿಸುತ್ತಿದೆ ಎಂದು ಹೇಳಿತು.

4.10.3 ಭೂಗತ ನಾಳಗಳಲ್ಲಿ ಅನಿಲ ಪೈಪ್ ಬಳಸದಿರುವುದು

ಮೂರು ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ರೋಡ್ ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಅನಿಲ ಪೂರೈಕೆಗಾಗಿ ₹2.01 ಕೋಟಿ ವೆಚ್ಚದಲ್ಲಿ ಬಿಎಸ್‌ಸಿಎಲ್ 250 ಮಿ.ಮೀ.ರವರಿಗೆ ಅಳವಡಿಸಿತು. ಮಧ್ಯಮ ಸಾಂದ್ರತೆಯ ಪಾಲಿಥೀನ್ (ಎಂಡಿಪಿಇ) ಪೈಪ್‌ಗಳು 5.751ರಲ್ಲಿ ಕಿ.ಮೀ ಯೋಜನಾ ಹಂತದಲ್ಲಿ, ಗ್ಯಾಸ್ ಅಥಾರಿಟಿ ಆಫ್ ಇಂಡಿಯಾ ಲಿಮಿಟೆಡ್ ಪರವಾಗಿ ನಗರದಲ್ಲಿ ಅನಿಲ ಪೈಪ್‌ಲೈನ್ ಕೆಲಸವನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿರುವ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ಅಂದಾಜುಗಳಲ್ಲಿ ಮಾಡಬೇಕಾದ ಈ ಕೆಳಗಿನ ಮಾರ್ಪಾಡುಗಳನ್ನು ಸೂಚಿಸಿದರು (ಸೆಪ್ಟೆಂಬರ್ 2017)).

- ನೈಸರ್ಗಿಕ ಅನಿಲ ಪೈಪ್‌ಲೈನ್ ಅನ್ನು ಕೊಳವೆಯಲ್ಲಿ ಹಾಕಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗದ ಕಾರಣ ಅದನ್ನು ಎಂಡಿಪಿಇ ಪೈಪ್‌ಗಳ ಮೂಲಕವೇ ಸಾಗಿಸಬೇಕು.
- ಪ್ರತಿ 750 ಮೀಟರ್ ಮಧ್ಯಂತರಕ್ಕೆ, ಸ್ಲಾಪ್ ಆಫ್ ಕವಾಟಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಲು ಅವಕಾಶ ಕಲ್ಪಿಸಬೇಕು. ತುರ್ತು ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿ, ತಾತ್ಕಾಲಿಕವಾಗಿ ಪೂರೈಕೆಯನ್ನು ಕಡಿತಗೊಳಿಸಲು ಮತ್ತು ಹಾನಿಗೊಳಗಾದ ಭಾಗವನ್ನು ಬದಲಾಯಿಸಲು ಸ್ಕ್ವೀಜರ್ ಅನ್ನು ಅಳವಡಿಸಬೇಕು.
- ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಹೊಸ ಶಾಖೆಗೆ ಟ್ಯಾಪ್ ಆಫ್ ನಿಂದ 10 ಮೀಟರ್ ಒಳಗೆ ಸ್ಲಾಪ್ ಆಫ್ ವಾಲ್ವ್‌ಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಬೇಕು.

ಆದಾಗ್ಯೂ, ಮಾರ್ಪಾಡು ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರಿಂದ ಪಡೆದ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸುವಾಗ ಪರಿಗಣಿಸಲಾಗಿಲ್ಲ ಎಂದು ದಾಖಲೆಗಳ ಪರಿಶೀಲನೆಯಲ್ಲಿ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯು ಗಮನಿಸಲಾಗಿತ್ತು. ಬಿಎಸ್‌ಸಿಎಲ್ ಒದಗಿಸಿದ ಅನಿಲ ಪೈಪ್‌ಲೈನ್‌ನಲ್ಲಿ ಸ್ಲಾಪ್ ಆಫ್ ಕವಾಟಗಳು, ಸ್ಕ್ವೀಜರ್ ಇತ್ಯಾದಿಗಳಿಗೆ ಅವಕಾಶವಿರಲಿಲ್ಲ. ಅಗತ್ಯವಾದ ಭದ್ರತಾ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯಗಳ ಅನುಪಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿ, ಬಿಎಸ್‌ಸಿಎಲ್ ರಚಿಸಿದ ಅನಿಲ ಪೈಪ್‌ಲೈನ್ ಅನ್ನು ಇಲ್ಲಿಯವರೆಗೆ ಅನಿಲ ಪೂರೈಕೆಗೆ ಬಳಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗಿಲ್ಲ.

ಕವಾಟಗಳು ಮತ್ತು ಸ್ಕ್ವೀಜರ್‌ಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸಲು ಬಿಎಸ್‌ಸಿಎಲ್ ಅನುಮತಿ ಮಾಡಿಲ್ಲ ಮತ್ತು ಅಗತ್ಯವಾದ ತಾಂತ್ರಿಕ ವಿಶಿಷ್ಟತೆಗೊಂದಿಗೆ ಅವುಗಳನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸಬೇಕಾಗಿದೆ ಎಂದು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು ಉತ್ತರಿಸಿತು

(ಏಪ್ರಿಲ್ 2025). ಪಾಲುದಾರರೊಂದಿಗೆ ಸಮನ್ವಯದ ಕೊರತೆಯಿಂದಾಗಿ, ಯೋಜನೆಯಡಿಯಲ್ಲಿ ಹಾಕಲಾದ ಅನಿಲ ಪೈಪ್‌ಗಳನ್ನು ಇಂದಿನವರೆಗೂ ಬಳಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗಲಿಲ್ಲ ಎಂಬುದು ವಾಸ್ತವವಾಗಿದೆ.

4.10.4 ಉನ್ನತ/ಕನಿಷ್ಠ ವಿದ್ಯುತ್ ಒತ್ತಡದ ಕೇಬಲ್‌ಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಲು ಡಬಲ್ ವಾಲ್ ಕೊರಗೇಟೆಡ್ (ಡಿ.ಡಬ್ಲ್ಯೂ.ಸಿ) ಕೊಳವೆಗಳ ಬಳಕೆ

ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ರಸ್ತೆ ಯೋಜನೆಗಳ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಎಚ್‌ಟಿ/ಎಲ್‌ಟಿ ವಿದ್ಯುತ್ ಕೇಬಲ್‌ಗಳನ್ನು ಸಾಗಿಸಲು ಭೂಗತ ವಿದ್ಯುತ್ ನಾಳಗಳನ್ನು ಹಾಕುವುದು ಸೇರಿದೆ. ತುಮಕೂರು ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸಿಟಿ ಲಿಮಿಟೆಡ್ (ಟಿಎಸ್‌ಸಿಎಲ್), ಎಸ್‌ಎಸ್‌ಸಿಎಲ್ ಮತ್ತು ಎಚ್‌ಡಿಎಸ್‌ಸಿಎಲ್ ಡಿಡಬ್ಲ್ಯೂಸಿ³⁷ ಭೂಗತ ನಾಳಗಳಲ್ಲಿ ವಿದ್ಯುತ್ ಕೇಬಲ್‌ಗಳನ್ನು ಸಾಗಿಸಲು ₹15.70³⁸ ಕೋಟಿ ವೆಚ್ಚದ ಬಳಸಿಕೊಂಡವು. ಪೈಪ್‌ಗಳನ್ನು ಕೆಳಗೆ ವಿವರಿಸಿದಂತೆ ಅದರ ತಾಂತ್ರಿಕ ಕಾರ್ಯಸಾಧ್ಯತೆಯನ್ನು ವಿಶ್ಲೇಷಿಸದೆ ಡಿಡಬ್ಲ್ಯೂಸಿ ಪೈಪ್‌ಗಳನ್ನು ಹಾಕುವ ನಿರ್ಧಾರವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ ಎಂದು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯು ಗಮನಿಸಿತು.

- ಕಡಿಮೆ ಶಾಖದ ಹರಡುವಿಕೆ, ಸಾಕಷ್ಟಿಲ್ಲದ ಯಾಂತ್ರಿಕ ಶಕ್ತಿ, ಎಚ್‌ಟಿ/ಎಲ್‌ಟಿ ಕೋಣೆಗಳಲ್ಲಿ ನೀರು ಸಂಗ್ರಹವಾಗುವ ಸಾಧ್ಯತೆಗಳು ಇತ್ಯಾದಿ ನ್ಯೂನತೆಗಳಿಂದಾಗಿ ಡಿಡಬ್ಲ್ಯೂಸಿ ಪೈಪ್‌ಗಳ ಮೂಲಕ ಎಚ್‌ಟಿ/ಎಲ್‌ಟಿ ಕೇಬಲ್‌ಗಳನ್ನು ಹಾಕಬಾರದೆಂದು ಮಂಗಳೂರು ವಿದ್ಯುತ್ ಸರಬರಾಜು ಕಂಪನಿ (ಮೆಸ್ಕಾಂ) ಸೂಚಿಸಿತ್ತು (ಜನವರಿ 2020).
- ಡಿಎಸ್‌ಸಿಎಲ್ ಬಳಸಿದ ಬಾಳಿಕೆ, ಸುಲಭ ನಿರ್ವಹಣೆ ಮತ್ತು ಕಾರ್ಯಸಾಧ್ಯತೆ, ಹೆಚ್ಚಿನ ಕರ್ಷಕ ಶಕ್ತಿ ಇತ್ಯಾದಿ ಪ್ರಯೋಜನಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿರುವ ಕೊಳವೆ ವಸ್ತುವಾಗಿ ಏಕ ಗೋಡೆಯ ಎಚ್‌ಡಿಪಿಇ³⁹ ಪೈಪ್‌ಗಳನ್ನು ಬಳಸಿತು ಮತ್ತು ನೀಡಲಾಗಿದೆ ವಿದ್ಯುತ್ ಕೇಬಲ್‌ಗಳಿಗೆ ಹೆಚ್ಚಾದ ರಕ್ಷಣೆಯನ್ನು ನೀಡಿತು ಮತ್ತು ದುರಸ್ತಿ ಕಾರ್ಯಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲು ಇದು ಸೂಕ್ತವಾಗಿತ್ತು.
- ತಾಂತ್ರಿಕ ಸಮಿತಿ, ಕೆಯುಐಡಿಎಫ್‌ಸಿ ಕೂಡ ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ರೋಡ್ ಪ್ಯಾಕೇಜ್‌ಗಳಿಗೆ ವ್ಯತ್ಯಾಸಗಳನ್ನು ಅನುಮೋದಿಸುವಾಗ ಡಿಡಬ್ಲ್ಯೂಸಿ ಪೈಪ್‌ಗಳ ಬದಲಿಗೆ ಎಚ್‌ಡಿಪಿಎ ಪೈಪ್‌ಗಳನ್ನು ಹಾಕಲು ಶಿಫಾರಸು ಮಾಡಿತ್ತು (ಮೇ 2020).

ಹೀಗಾಗಿ, ಬಳಕೆದಾರ ಇಲಾಖೆಗಳ ಅಗತ್ಯತೆಗಳನ್ನು ಪರಿಗಣಿಸದೆ ಮತ್ತು ಸಾಕಷ್ಟು ತಾಂತ್ರಿಕ ತನಿಖೆಗಳನ್ನು ನಡೆಸದೆ ಟಿಎಸ್‌ಸಿಎಲ್, ಎಸ್‌ಎಸ್‌ಸಿಎಲ್ ಮತ್ತು ಎಸ್‌ಎಸ್‌ಸಿಎಲ್ ಡಿಡಬ್ಲ್ಯೂಸಿ ಪೈಪ್‌ಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿದ್ದರಿಂದ ಭರಿಸಲಾದ ವೆಚ್ಚಕ್ಕೆ ಸಾಕಷ್ಟು ಗುಣಮಟ್ಟದ ನಿಯಂತ್ರಣ ವಿಲ್ಲದಂತಾಯಿತು. ಇತರ ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸಿಟಿಗಳಲ್ಲಿ ಎಚ್‌ಡಿಪಿಎ ಪೈಪ್‌ಗಳನ್ನು ಬಳಸಲಾಗಿರುವುದರಿಂದ ಡಿಜಿಆರ್ ಅನುಮೋದನೆ ಹಂತದಲ್ಲಿ ವಿದ್ಯುತ್ ನಾಳಕ್ಕೆ ಚಾನಲನ ವಸ್ತುವನ್ನು ನಿರ್ಧರಿಸುವಾಗ ಕೆಯುಐಡಿಎಫ್‌ಸಿಯ ತಾಂತ್ರಿಕ ಸಮಿತಿಯು ಏಕರೂಪದ ಮತ್ತು ಕಾರ್ಯಸಾಧ್ಯವಾದ ನಿಲುವನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ವಿಫಲವಾಯಿತು.

ಸರ್ಕಾರವು ನೀಡಿರುವ ಉತ್ತರವು ಮೇಲಿನ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ವೀಕ್ಷಣೆಯ ಬಗ್ಗೆ ಮೌನವಾಗಿದೆ.

4.10.5 ಮಿಷನ್‌ನಡಿ ನಿರ್ಮಾಣಗೊಂಡ ರಸ್ತೆ ಬಳಕೆಯಾಗದಿರುವುದು

ಎನ್‌ಎಚ್ 66ರಿಂದ ಮಂಗಳೂರು ನಗರಕ್ಕೆ ಪ್ರವೇಶ ಬಿಂದುವಾದ ಪಮಪ್‌ವೆಲ್ ವೃತ್ತದಲ್ಲಿ ಸಂಚಾರ ಸಟ್ಟಣೆಯನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಲು ರೋಡ್ ಅಂಡರ್ ಬ್ರಿಡ್ಜ್ (ಆರ್‌ಯುಬಿ) ನಿರ್ಮಾಣ ಸೇರಿದಂತೆ ಜೆಪ್ಪು

³⁷ ಡಬಲ್ ವಾಲ್ ಕೊರಗೇಟೆಡ್.

³⁸ ಎಚ್‌ಡಿಎಸ್‌ಸಿಎಲ್ ₹8.81ಕೋಟಿ, ಟಿಎಸ್‌ಸಿಎಲ್ ₹3.27ಕೋಟಿ ಮತ್ತು ಎಸ್‌ಎಸ್‌ಸಿಎಲ್ ₹3.62 ಕೋಟಿ.

³⁹ ಹೆಚ್ಚಿನ ಸಾಂದ್ರತೆಯ ಪಾಲಿ-ಎಥಿಲೀನ್.

ಬಳಿಯ ಎನ್‌ಎಚ್-66ರಿಂದ ಮೋರ್ಗನ್ ಗೇಟ್‌ಗೆ ಸಂಪರ್ಕ ರಸ್ತೆ ನಿರ್ಮಾಣವನ್ನು ಎಂಎಸ್‌ಸಿಎಲ್ ಕೈಗೊಂಡಿತು (ಮಾರ್ಚ್ 2021).

- ಎನ್‌ಎಚ್ 66 ರಿಂದ ಪ್ರಸ್ತಾವಿತ ಆರ್‌ಯುಬಿ ವರೆಗೆ 485 ಮೀಟರ್ ಉದ್ದದ 18 ಮೀಟರ್ ಅಗಲದ ನಾಲ್ಕು ಪಥಗಳ ಸಂಪರ್ಕ ರಸ್ತೆ.
- ಮಂಗಳೂರು ಜಂಕ್ಷನ್ ಮತ್ತು ಸೆಂಟ್ರಲ್ ರೈಲು ನಿಲ್ದಾಣಕ್ಕೆ ನಾಲ್ಕು ಪಥಗಳ ಆರ್‌ಯುಬಿ⁴⁰.
- ಪ್ರಸ್ತಾವಿತ ಆರ್‌ಯುಬಿನಿಂದ ಎಂಫಸಿಸ್ ಜಂಕ್ಷನ್ ವರೆಗೆ 650 ಮೀಟರ್ ಉದ್ದದ ನಾಲ್ಕು ಪಥಗಳ 18 ಮೀಟರ್ ಅಗಲದ ಸಂಪರ್ಕ ರಸ್ತೆ.

ರೈಲ್ವೆ ಅಂಡರ್ ಬ್ರಿಡ್ಜ್ (ಆರ್‌ಯುಬಿ) ನಿರ್ಮಾಣ ಸೇರಿದಂತೆ ಕಾಮಗಾರಿಯು ಒಟ್ಟು ಯೋಜನಾ ವೆಚ್ಚವು ₹49.95 ಕೋಟಿಗಳಷ್ಟಿತ್ತು. ಒಟ್ಟು ಯೋಜನಾ ವೆಚ್ಚ ₹49.95 ಕೋಟಿಯಲ್ಲಿ, ₹30.07 ಕೋಟಿಗಳನ್ನು (ಆಗಸ್ಟ್ 2019 ರಿಂದ ಮಾರ್ಚ್ 2021 ರವರೆಗೆ) ಭಾರತೀಯ ರೈಲ್ವೆಗೆ ಆರ್‌ಯುಬಿ ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕಾಗಿ ವರ್ಗಾಯಿಸಲಾಯಿತು. ₹17.06 ಕೋಟಿ ವೆಚ್ಚದಲ್ಲಿ ಸಂಪರ್ಕ ರಸ್ತೆಗಳ ನಿರ್ಮಾಣವು ಮಾರ್ಚ್ 2021ರಲ್ಲಿ ಪ್ರಾರಂಭವಾಯಿತು ಮತ್ತು ಮೂಲತಃ ಮಾರ್ಚ್ 2022ರೊಳಗೆ ಪೂರ್ಣಗೊಳ್ಳಲು ನಿರ್ದರಿಸಲಾಗಿತ್ತು. ಮೇ 2024ರ ಹೊತ್ತಿಗೆ, ಯೋಜನೆಯು ಇನ್ನೂ ನಡೆಯುತ್ತಿತ್ತು. ಸಂಸ್ಥೆಯು ಒಟ್ಟು ₹13.82 ಕೋಟಿಗಳ ಆರ್ಥಿಕ ಪ್ರಗತಿಯನ್ನು ಸಾಧಿಸಿತ್ತು (17ನೇ ಮತ್ತು ಭಾಗ ಬಿಲ್ ದಿನಾಂಕ 16.02.2024).

ಜಂಟಿ ಭೌತಿಕ ಪರಿಶೀಲನೆಯು (ಮೇ-2024) ರೈಲ್ವೆ ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಂಡಿರುವ ಆರ್‌ಯುಬಿ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿವೆ ಎಂದು ಬಹಿರಂಗಪಡಿಸಿತು. ಆದಾಗ್ಯೂ, ಆರ್‌ಯುಬಿನಿಂದ ಎಂಫಸಿಸ್ ಜಂಕ್ಷನ್‌ವರೆಗಿನ ರಸ್ತೆ ಕಾಮಗಾರಿಯು ಸ್ಥಳವನ್ನು ತೆರವುಗೊಳಿಸದ ಕಾರಣ (ಅಂದರೆ ಒಂದು ಕ್ಯಾರೇಜ್‌ವೇಯಲ್ಲಿ ಬರುವ ಒಂದು ಕಟ್ಟಡ) ಅಡಚಣೆಯಾಗಿದೆ (ಪ್ರದರ್ಶನ-4.4 ಮತ್ತು-4.5).



ಕೆಪಿಡಬ್ಲ್ಯೂಡಿ ಸಂಹಿತೆಯ ಕಂಡಿಕೆ 135ರ ಪ್ರಕಾರ, ಎಲ್ಲಾ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಸಕ್ಷಮ ಪ್ರಾಧಿಕಾರದಿಂದ ಕಾರ್ಯದೇಶಗಳನ್ನು ನೀಡಿದ ನಂತರ ಮತ್ತು ಒಪ್ಪಂದಕ್ಕೆ ಸಹಿ ಹಾಕಿದ ನಂತರ ಮತ್ತು ನಿಗದಿತ ಕಾರ್ಯವಿಧಾನಗಳನ್ನು ಅನುಸರಿಸಿದ ನಂತರ ಸ್ಥಳವನ್ನು ಯಾವುದೇ ಖುಣಿಗಳಿಲ್ಲದೆ ಹಸ್ತಾಂತರಿಸಿದ ನಂತರವೇ ಪ್ರಾರಂಭಿಸಬೇಕು. ಆದಾಗ್ಯೂ, ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ, ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಲು ಅಗತ್ಯವಾದ ಭೂಮಿಯನ್ನು 20 ತಿಂಗಳ ಕೆಲಸಗಳನ್ನು ನೀಡಿದ ನಂತರ ಎಂಸಿಸಿಯು ಸ್ವಾಧೀನಪಡಿಸಿಕೊಂಡಿತು.

⁴⁰ ಆರಂಭದಲ್ಲಿ ಈ ಕೆಲಸವನ್ನು ಎಂಸಿಸಿ ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಂಡಿತು ಮತ್ತು ಭಾರತೀಯ ರೈಲ್ವೆಯಲ್ಲಿ ₹13.99 ಲಕ್ಷ ಮೊತ್ತವನ್ನು (ಜೂನ್ 2014) ರೇವಣೆ ಇಡಲಾಯಿತು.

ಭೂಸ್ವಾಧೀನದ ಎಲ್ಲಾ ಸಮಸ್ಯೆಗಳನ್ನು ಸಂಪೂರ್ಣ ಭಾಗದಲ್ಲಿ ಪರಿಹರಿಸಲಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ಶೇಕಡಾ 85ರಷ್ಟು ಭೌತಿಕ ಪ್ರಗತಿಯನ್ನು ಸಾಧಿಸಲಾಗಿದೆ ಎಂದು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರ ಉತ್ತರಿಸಿತು (ಏಪ್ರಿಲ್ 2025). ಈ ಉತ್ತರವು ಕೆಲಸ ಇನ್ನೂ ಅಪೂರ್ಣವಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ಸಂಚಾರ ದಟ್ಟಣೆಯನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಲು ಆರ್ಯುಬಿ ನಿರ್ಮಿಸುವ ಉದ್ದೇಶವನ್ನು ಸಕಾಲಿಕವಾಗಿ ಸಾಧಿಸಲಾಗಲಿಲ್ಲ ಎಂಬ ಅಂಶವನ್ನು ದೃಢಪಡಿಸಿತು.

4.10.6 ಎಸ್‌ಸಿಎಂ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ರಚಿಸಲಾದ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯಗಳನ್ನು ಬಳಸದಿರುವುದು

ಎಸ್‌ಸಿಎಂ ಉದ್ದೇಶವು ಪ್ರಮುಖ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸುವ ಮತ್ತು ತನ್ನ ನಾಗರಿಕರಿಗೆ ಯೋಗ್ಯ ಗುಣಮಟ್ಟದ ಜೀವನವನ್ನು ನೀಡುವ ನಗರಗಳನ್ನು ಉತ್ತೇಜಿಸುವುದು, ಸ್ವಚ್ಛ ಮತ್ತು ಸುಸ್ಥಿರ ಪರಿಸರ ಮತ್ತು ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳ ಷರತ್ತು 2.3ರಲ್ಲಿ ಒದಗಿಸಿರುವಂತೆ 'ಸ್ಮಾರ್ಟ್' ಪರಿಹಾರಗಳ ಅನ್ವಯಿಸುವುದಾಗಿದೆ. ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳ ಷರತ್ತು 10.1ರ ಪ್ರಕಾರ, ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸಿಟಿಗೆ ಸರ್ಕಾರದ ಕೊಡುಗೆಯನ್ನು ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಪ್ರಯೋಜನದ ಫಲಿತಾಂಶಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿರುವ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯಗಳನ್ನು ರಚಿಸಲು ಮಾತ್ರ ಬಳಸಲಾಗುತ್ತದೆ. ತದನುಸಾರವಾಗಿ, ಎಸ್‌ಸಿಪಿಯು ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳ ಷರತ್ತು 2.4ರ ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಿದ ಪ್ರಮುಖ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಸಂಯೋಜಿಸಿತು. ಎಚ್‌ಡಿಎಸ್‌ಸಿಎಲ್ ರಚಿಸಿದ ₹62.60 ಕೋಟಿ ಮೊತ್ತದ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯವನ್ನು ಈ ದಿನಾಂಕದವರೆಗೆ (ಜೂನ್-2024) ಕೋಷ್ಟಕ-4.9ದಲ್ಲಿ ಕೆಳಗೆ ವಿವರಿಸಿರುವಂತೆ ಬಳಸಲಾಗಿಲ್ಲ.

ಕೋಷ್ಟಕ-4.9: ಬಳಕೆಯಾಗದ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯಗಳ ವಿವರಗಳು

(₹ ಕೋಟಿಗಳಲ್ಲಿ)

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ಯೋಜನೆಯ ಹೆಸರು	ಕಾರ್ಯಗತ ಗೊಳಿಸುವ ವೆಚ್ಚ	ಯೋಜನೆಯ ಪೂರ್ಣಗೊಂಡ ದಿನಾಂಕ	ಟೀಕೆಗಳು
1.	ಚಿಟಗುಪ್ಪಿ ಆಸ್ಪತ್ರೆ ಉನ್ನತೀಕರಣ	22.75	ಮೇ-2021	ಪೂರ್ಣ ಗೊಂಡಾಗಿ ನಿಂದ ಬಳಸಲಾಗಿಲ್ಲ
2.	ಮೀನು ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ	5.64	ಏಪ್ರಿಲ್-2022	
3.	ಪ್ರಮುಖ ಮಾರುಕಟ್ಟೆಗಳ ನವೀಕರಣ -ಜನತಾ ಬಜಾರ್	20.00	ಅಕ್ಟೋಬರ್-2022	
4.	ವಾಣಿ ವಿಲಾಸ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ (ಬಿಎಸ್‌ಯುಪಿ)-ಒಂದು ಬಿಎಚ್‌ಕೆ-80 ಘಟಕಗಳು	14.21	ಸೆಪ್ಟೆಂಬರ್-2022	
	ಒಟ್ಟು	62.60		

ಆಧಾರ: ಎಚ್‌ಡಿಎಸ್‌ಸಿಎಲ್ ಒದಗಿಸಿದ ಮಾಹಿತಿ

ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯು ಈ ಕೆಳಗಿನವುಗಳನ್ನು ಗಮನಿಸಿತು:

- **ಪೂರ್ಣಗೊಂಡ ನಂತರ ಬಳಸದಿರುವ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ:** ಏಪ್ರಿಲ್ 2022 ಮತ್ತು ಮಾರ್ಚ್ 2023ರ ನಡುವೆ ರಚಿಸಲಾದ/ಪೂರ್ಣಗೊಂಡ ಸ್ವತ್ತುಗಳು ಜೂನ್ 2024ರಲ್ಲಿದಂತೆ ಹೊತ್ತಿಗೆ ಬಳಕೆಯಾಗದೆ ಉಳಿದಿದ್ದವು, ಇದರಿಂದಾಗಿ 15 ರಿಂದ 26 ತಿಂಗಳುಗಳ ನಿಷ್ಕ್ರಿಯ ಅವಧಿಗಳು ಉಂಟಾಗುವಲ್ಲಿ ಪರಿಣಮಿಸಿತು.
- **ಚಿಟಗುಪ್ಪಿ ಆಸ್ಪತ್ರೆ ಉನ್ನತೀಕರಣ:** ಚಿಟಗುಪ್ಪಿ ಆಸ್ಪತ್ರೆಯಲ್ಲಿನ ಉನ್ನತೀಕರಣ ಯೋಜನೆಯು ಹೊಸ ಬ್ಲಾಕ್‌ನ ನಿರ್ಮಾಣ ಮತ್ತು ಅಸ್ತಿತ್ವದಲ್ಲಿರುವ ಕಟ್ಟಡವನ್ನು ಕೆಡವುವ ಮೂಲಕ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯವನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿತ್ತು. ಮೊದಲ ಮಹಡಿಯಲ್ಲಿರುವ ಸೌಲಭ್ಯಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಂತೆ ಹೊಸದಾಗಿ ರಚಿಸಲಾದ ಸೌಲಭ್ಯಗಳು, ಕೆಡವಲಾದ ರಚನೆಯಲ್ಲಿ ಹಿಂದೆ ಇರಿಸಲಾಗಿದ್ದ ಸೇವೆಗಳನ್ನು ಬದಲಾಯಿಸುವ ಉದ್ದೇಶವನ್ನು ಹೊಂದಿದ್ದವು. ಈ ಯೋಜನೆಯು ವ್ಯಾಪಕವಾದ ಸಿವಿಲ್ ಕೆಲಸಗಳು ಮತ್ತು ವೈದ್ಯಕೀಯ ಉಪಕರಣಗಳ ಖರೀದಿಯನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿತ್ತು, ವೈದ್ಯಕೀಯ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನ ಮತ್ತು ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ

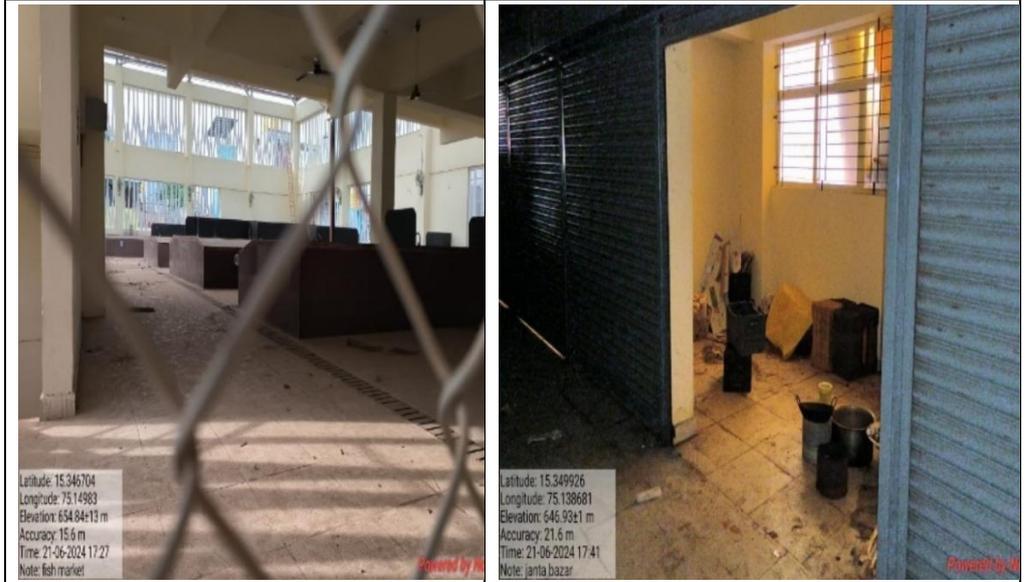
ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಹೆಚ್ಚಿನ ವೆಚ್ಚಗಳಿಂದಾಗಿ ಗಮನಾರ್ಹ ವೆಚ್ಚವನ್ನು ಭರಿಸಬೇಕಾಯಿತು. ಯೋಜನೆ ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದ್ದರೂ, ಈ ಹೊಸ ಸೌಲಭ್ಯಗಳು ಒಂದು ವರ್ಷಕ್ಕೂ ಹೆಚ್ಚು ಕಾಲ ಬಳಕೆಯಾಗದೆ ಉಳಿದಿವೆ. ಕಟ್ಟಡ ಮತ್ತು ಮೂಲಸೌಕರ್ಯದ ನಿರಂತರ ನಿಷ್ಪ್ರಿಯತೆಯು ಯೋಜನೆಯ ಆರ್ಥಿಕ ಕಾರ್ಯಸಾಧ್ಯತೆಯ ಮೇಲೆ ಪರಿಣಾಮ ಬೀರುವುದಲ್ಲದೆ, ಉನ್ನತೀಕರಣ ಉಪಕ್ರಮದ ಆರಂಭಿಕ ಯೋಜನೆ ಮತ್ತು ಕಾರ್ಯಗತಗೊಳಿಸುವಿಕೆಯ ಬಗ್ಗೆ ಕಳವಳಗಳನ್ನು ಹುಟ್ಟು ಹಾಕುತ್ತದೆ (ಪ್ರದರ್ಶನ-4.6 ಮತ್ತು-4.7).



ಪ್ರದರ್ಶನ-4.6: ಬಳಕೆಯಾದ ವೈದ್ಯಕೀಯ ಉಪಕರಣಗಳು

ಪ್ರದರ್ಶನ-4.7: ಆಸ್ಪತ್ರೆ ಕಟ್ಟಡ ಬಳಕೆಯಾಗುತ್ತಿಲ್ಲ

➤ **ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ ಬಳಕೆ:** ಮಾರುಕಟ್ಟೆಗಳಿಗೆ (ಮೀನು ಮತ್ತು ಜನತಾ ಬಜಾರ್) ರಚಿಸಲಾದ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯವು ಒಂದು ವರ್ಷಕ್ಕೂ ಹೆಚ್ಚು ಕಾಲ ಬಳಕೆಯಾಗದೆ ಉಳಿದಿದೆ. ಇದಲ್ಲದೆ, ಹಂಚಿಕೆಯಲ್ಲಿನ ವಿಳಂಬದಿಂದಾಗಿ, ಅನಧಿಕೃತ ವ್ಯಕ್ತಿಗಳು ಜನತಾ ಬಜಾರ್ ಅಂಗಡಿಗಳನ್ನು ಆಕ್ರಮಿಸಿಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ (ಪ್ರದರ್ಶನ-4.8 ಮತ್ತು-4.9).



ಪ್ರದರ್ಶನ-4.8: ಮೀನು ಮಾರುಕಟ್ಟೆಗೆ ರಚಿಸಲಾದ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯಗಳ ಬಳಕೆಯಾಗದಿರುವುದು

ಪ್ರದರ್ಶನ-4.9: ಜನತಾ ಬಜಾರ್‌ನಲ್ಲಿ ಅನಧಿಕೃತ ವ್ಯಕ್ತಿಗಳು ಆಕ್ರಮಿಸಿಕೊಂಡಿರುವ ಅಂಗಡಿಗಳು

- ನಗರ ಪ್ರದೇಶದ ಬಡವರಿಗಾಗಿ ನಿರ್ಮಿಸಲಾದ ಖಾಲಿಯಿರುವ ಒಂದು ಬಿಎಚ್‌ಕೆ ಮನೆಗಳು: ವಾಣಿ ವಿಲಾಸ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಉಪಕ್ರಮದಲ್ಲಿ ನಗರದ ಬಡ ಜನರಿಗೆ ಒಂದು ಮಲಗುವ ಕೋಣೆಯ ಮನೆಗಳನ್ನು (ಒಟ್ಟು 80 ಯೂನಿಟ್‌ಗಳು) ಒದಗಿಸಲು ರಚಿಸಲಾದ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯವು ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಪ್ರಾಧಿಕಾರವು ಹಂಚಿಕೆ ಮಾಡದ ಕಾರಣ ಮನೆಗಳ ಅನುಬೋಗವು ಸವಾಲುಗಳನ್ನು ಎದುರಿಸಿದೆ. ವಾಸಕ್ಕೆ ಸಿದ್ಧವಾಗಿದ್ದರೂ, ಈ ವಸತಿ ಘಟಕಗಳು ಖಾಲಿಯಾಗಿ ಉಳಿದಿದ್ದು, ಆಸ್ತಿ ಸಂರಕ್ಷಣೆ ಮತ್ತು ಬಳಕೆಯ ಬಗ್ಗೆ ಕಳವಳವನ್ನು ಹುಟ್ಟುಹಾಕುತ್ತವೆ. ದೀರ್ಘಕಾಲದ ಖಾಲಿತನವು ಹಾನಿ ಮತ್ತು ಸವಕಳಿಯ ಅಪಾಯಗಳನ್ನು ಒಡ್ಡುತ್ತದೆ, ದುರ್ಬಲ ನಗರ ಜನಸಂಖ್ಯೆಗೆ ವಸತಿ ಒದಗಿಸುವ ಗುರಿಯನ್ನು ಹೊಂದಿರುವ ಉಪಕ್ರಮದ ಉದ್ದೇಶಿತ ಪ್ರಯೋಜನಗಳನ್ನು ರಾಜಿ ಮಾಡಿಕೊಂಡಂತಾಗುತ್ತದೆ (ಪ್ರದರ್ಶನ-4.10).



ಪ್ರದರ್ಶನ ಸಂಖ್ಯೆ 4.10: ನಿರ್ಮಾಣಗೊಂಡ ಒಂದು ಬಿಎಚ್‌ಕೆ ಘಟಕಗಳು ಖಾಲಿ ಉಳಿದಿವೆ (21 ಜೂನ್ 2024)

ಮೇಲ್ನೋಟದಲ್ಲಿ ಆಸ್ಪತ್ರೆ ವಿಭಾಗವನ್ನು ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-ಧಾರವಾಡ ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆಗೆ ಹಸ್ತಾಂತರಿಸಲಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ಅದು ಪೂರ್ಣ ಸಾಮರ್ಥ್ಯದಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿದೆ ಎಂದು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು ಉತ್ತರಿಸಿತು (ಏಪ್ರಿಲ್ 2025). ಉತ್ತರವು ಸ್ವೀಕಾರಾರ್ಹವಲ್ಲ ಏಕೆಂದರೆ ಉನ್ನತೀಕರಣವು ಅಸ್ತಿತ್ವದಲ್ಲಿರುವ ಬ್ಲಾಕ್ ಅನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸುವುದು ಮತ್ತು ಹೊಸದನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸುವುದನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿತ್ತು. ಆದಾಗ್ಯೂ, ಉತ್ತರದಲ್ಲಿ ಒದಗಿಸಲಾದ ಚಿತ್ರಗಳು ನವೀಕರಿಸಿದ ಅಸ್ತಿತ್ವದಲ್ಲಿರುವ ವಿಭಾಗಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ್ದು, ಇನ್ನೂ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸದ ಹೊಸ ಕಟ್ಟಡಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿಲ್ಲ. ಇತರ ಅವಲೋಕನಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ, ಫಲಾನುಭವಿಯನ್ನು ಗುರುತಿಸುವ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆ ನಡೆಯುತ್ತಿದೆ ಮತ್ತು ಸೂಕ್ತ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಪೂರ್ಣಗೊಳ್ಳಲಿದೆ ಎಂದು ಹೇಳಲಾಯಿತು. ಆದಾಗ್ಯೂ, ಸೃಷ್ಟಿಸಲಾದ ಸ್ವತ್ತುಗಳನ್ನು ಇಲ್ಲಿಯವರೆಗೆ (ಜೂನ್ 21, 2024) ಬಳಸಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿಲ್ಲ ಎಂಬುದು ವಾಸ್ತವವಾಗಿದೆ.

4.10.7 ಅಗತ್ಯವಾದ ಭೂಮಿ ಮತ್ತು ಶಾಸನಬದ್ಧ ಅನುಮತಿಗಳನ್ನು ಪಡೆಯದೆ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ವಹಿಸಿಕೊಡುವಿಕೆ

ಎಂಎಸ್‌ಸಿಎಲ್ ನೇತ್ರಾವತಿ ಮತ್ತು ಗುರುಪುರ ನದಿಯ ಉದ್ದಕ್ಕೂ ₹185.48 ಕೋಟಿ ಮೌಲ್ಯದ ಮಂಗಳೂರು ವಾಟರ್ ಫ್ರಂಟ್ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಳ್ಳಲು ಪ್ರಸ್ತಾಪಿಸಿತು (ಮಾರ್ಚ್-2020). ಈ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಕೆಳಗೆ ಕೋಷ್ಟಕ-4.10ರಲ್ಲಿ ಪಟ್ಟಿ ಮಾಡಲಾದ ಆರು ಉಪ ಯೋಜನೆಗಳಾಗಿ ವಿಂಗಡಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಕೋಷ್ಟಕ-4.10: ಜಲಮುಖಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಯೋಜನೆಗಳ ವಿವರಗಳು

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ಉಪ ಯೋಜನೆಯ ವಿವರಣೆ	ಟೀಕೆಗಳು
1.	ಜಲಾಭಿಮುಖಿ ಪ್ರದೇಶ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಉಪ ಯೋಜನೆ- 5 ಹಂತಗಳಲ್ಲಿ ವಾಯುವಿಹಾರ ಪಥದ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ	ಜುಲೈ 2, 2022 ರಂದು ನಡೆದ ರಾಜ್ಯ ಸಿಆರ್‌ಯುಡ್ ಸಮಿತಿ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಅನುಮೋದಿಸಲಾಗಿದೆ.
2.	ತಣ್ಣೀರುಬಾವಿಯಲ್ಲಿ ಪ್ರದೇಶಾಭಿವೃದ್ಧಿ	ಬ್ಲೂ ಫ್ಲಾಗ್ ಬೀಚ್ ಇಲಾಖೆಯೊಂದಿಗೆ ಕನ್ಸರ್ವೇಷನ್ ಯೋಜನೆಗೆ ಸಿಆರ್‌ಯುಡ್ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಅನುಮೋದನೆ.
3.	ಸುಲ್ತಾನ್ ಬತೇರಿ ಪ್ರದೇಶ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ	ಜಿಲ್ಲಾ ಕರಾವಳಿ ವಲಯ ನಿರ್ವಹಣಾ ಸಮಿತಿಯಿಂದ 17 ಆಗಸ್ಟ್ 2022 ರಂದು ಶಿಫಾರಸು ಮಾಡಲಾಗಿದೆ ಮತ್ತು 13.12.2022 ರಂದು ಕೆಎಸ್‌ಸಿಎರ್‌ಯುಡ್‌ಎಂಎ ನಿಂದ ಅನುಮೋದಿಸಲಾಗಿದೆ.
4.	ಅಸ್ತಿತ್ವದಲ್ಲಿರುವ ನೀರಿನ ಚೆಟ್ಟಿಯನ್ನು ಮೇಲ್ದರ್ಜೆಗೇರಿಸುವುದು	ದಕ್ಷಿಣ ಕನ್ನಡ ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ನಿರ್ದೇಶಕರ ಕಚೇರಿಯು ಪರಿಸರದ ಮೇಲಿನ ಪ್ರಭಾವದ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನವನ್ನು (ಇಐಎ) ಸಲ್ಲಿಸುವಂತೆ ಕೋರಿತು.
5.	ನಾಯಕಕುದ್ರುವಿನಲ್ಲಿ ಬಯಲು ರಂಗಮಂದಿರ ಮತ್ತು ಜಲ ಕ್ರೀಡಾ ಉದ್ಯಾನವನ.	ಪ್ರಸ್ತಾವನೆ ಸಲ್ಲಿಕೆಗೆ ಪೂರ್ವಭಾವಿಯಾಗಿ ಇಐಎಯು ಕಡ್ಡಾಯವಾಗಿದೆ. ಪ್ರಸ್ತುತ ಇಐಎ ನಡೆಯುತ್ತಿದೆ ಮತ್ತು ಆಗಸ್ಟ್ 2022ರ ಅಂತ್ಯದ ವೇಳೆಗೆ ಅಂತಿಮ ವರದಿಯನ್ನು ನಿರೀಕ್ಷಿಸಲಾಗಿತ್ತು. ಆದಾಗ್ಯೂ, ಇಲ್ಲಿಯವರೆಗೆ ಜಿಲ್ಲಾ ಕರಾವಳಿ ವಲಯ ನಿರ್ವಹಣಾ ಸಮಿತಿಯ ಮುಂದೆ ಇದನ್ನು ಮಂಡಿಸಲಾಗಿಲ್ಲ.
6.	ಸುಲ್ತಾನ್ ಬತೇರಿಯಲ್ಲಿ ಪಾದಚಾರಿ ಸಮುದ್ರ ನದಿ ಸಂಪರ್ಕ ಸೇತುವೆ	

ಆಧಾರ: ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸಿಟಿಗಳು ಒದಗಿಸಿದ ಮಾಹಿತಿ

ಸಕ್ಷಮ ಪ್ರಾಧಿಕಾರದಿಂದ ಟೆಂಡರ್ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ ಮತ್ತು ಅನುಮೋದನೆಯ ನಂತರ, ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಕೋಷ್ಟಕ-4.11ರಲ್ಲಿ ತೋರಿಸಿರುವಂತೆ ಈ ಕೆಳಗಿನ ಸಂಸ್ಥೆಗಳಿಗೆ ಕಾರ್ಯಗತಗೊಳಿಸಲು ನೀಡಲಾಯಿತು.

ಕೋಷ್ಟಕ-4.11: ಜಲಮಾರ್ಗ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಯೋಜನೆಗಳಿಗೆ ನೀಡಲಾದ ಕೆಲಸದ ವಿವರಗಳು

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ಉಪ ಯೋಜನೆಯ ವಿವರಣೆ	ಮೊತ್ತ ಕೋಟಿಗಳಲ್ಲಿ (ಜಿಎಸ್‌ಟಿ ಹೊರತುಪಡಿಸಿ)	ಪ್ರಶಸ್ತಿ ದಿನಾಂಕ	ಏಜೆನ್ಸಿಯ ಹೆಸರು
1.	ಜಲಾಭಿಮುಖಿ ಪ್ರದೇಶ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯ ಉಪ ಯೋಜನೆ-ವಾಯುವಿಹಾರ ಪರ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಹಂತ			
	ಹಂತ-1ಎ	19.39	05.05.2022	ಎಸ್‌ಕೆಎಸ್ ಕಾರ್ಕಳ ಇನ್ಫ್ರಾ ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್ ಪ್ರೈವೇಟ್ ಲಿಮಿಟೆಡ್, ಉಡುಪಿ, ಕರ್ನಾಟಕ.
	ಹಂತ-1ಬಿ (ಲ್ಯಾಂಡ್‌ಸೈಟ್ ಮತ್ತು ಎಂಐಪಿ)	11.32	05.05.2022	ಉದ್ರಾ ಕನ್ಸ್ಟ್ರಕ್ಷನ್ ಪ್ರೈವೇಟ್ ಲಿಮಿಟೆಡ್, ಸಂಬಲ್‌ಪುರ, ಒಡಿಶಾ.
	ಹಂತ-1 ಸಿ (ವಿದ್ಯುತ್ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು)	5.22	05.05.2022	ಮೆಸರ್ಸ್ ಓಕೆಎಎಸ್ ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕಲ್ಸ್, ಬೆಂಗಳೂರು.
	ಹಂತ-2 ಎ (ಸಿವಿಲ್, ಲ್ಯಾಂಡ್‌ಸೈಟ್, ನೀರಾವರಿ ಮತ್ತು ಕೊಳಾಯಿ) ಕಾಮಗಾರಿ	12.91	05.05.2022	ಶ್ರೀ ತುಮಕೂರು ಲಕ್ಷ್ಮಣ್ ರಾಜೇಂದ್ರನ್, ತುಮಕೂರು.

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ಉಪ ಯೋಜನೆಯ ವಿವರಣೆ	ಮೊತ್ತ ಕೋಟಿಗಳಲ್ಲಿ (ಜಿಎಸ್‌ಟಿ ಹೊರತುಪಡಿಸಿ)	ಪ್ರಶಸ್ತಿ ದಿನಾಂಕ	ಏಜೆನ್ಸಿಯ ಹೆಸರು
	ಹಂತ-2 ಬಿ (ವಿದ್ಯುತ್ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು)	1.33	05.05.2022	ಮೆಸರ್ಸ್ ಸನ್‌ಲೈಟ್ ಲುಮಿನೋಸ್, ಮಂಗಳೂರು.
2.	ತಣ್ಣೀರುಬಾವಿಯಲ್ಲಿ ಪ್ರದೇಶಾಭಿವೃದ್ಧಿ	7.79	05.05.2022	ಮೆಸರ್ಸ್ ಎಸ್4 ಎಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ ಮತ್ತು ನಿರ್ಮಾಣ.
3	ಸುಲ್ತಾನ್ ಬತೇರಿ ಪ್ರದೇಶ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ	12.90	05.05.2022	ಶ್ರೀ ಸುರೇಶ್ ಶೆಟ್ಟಿ.
4.	ಸುಲ್ತಾನ್ ಬತೇರಿಯಲ್ಲಿ ಪಾದಚಾರಿ ಸಮುದ್ರ ನದಿ ಸಂಪರ್ಕ ಸೇತುವೆ	34.16	05.05.2022	ಮೆಸರ್ಸ್ ಮುಗೋಡಿ ಕನ್‌ಸ್ಟ್ರಕ್ಷನ್
5.	ಅಸ್ತಿತ್ವದಲ್ಲಿರುವ ನೀರಿನ ಜೆಟ್ಟಿಯನ್ನು ಮೇಲ್ದರ್ಜೆಗೇರಿಸುವುದು	9.92	05.05.2022	ಎಂ/ಎಸ್ ಗೋವರ್ಧನ್ ಮತ್ತು ಕಂಪನಿ, ದಕ್ಷಿಣ ಕನ್ನಡ.
6.	ನಾಯಕ್ ಕುದ್ರುವಿನಲ್ಲಿ ಬಯಲು ರಂಗಮಂದಿರ ಮತ್ತು ಜಲ ಕ್ರೀಡಾ ಉದ್ಯಾನವನ.	41.93	29.04.2022	ಮೆಸರ್ಸ್ ಆರ್‌ಕೆ ಇನ್ಫ್ರಾ ಇಂಡಿಯಾ ಪ್ರೈ ಲಿಮಿಟೆಡ್.
	ಒಟ್ಟು	156.87		

ಆಧಾರ: ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸಿಟಿಗಳು ಒದಗಿಸಿದ ಮಾಹಿತಿ

ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯು ಈ ಕೆಳಗಿನವುಗಳನ್ನು ಗಮನಿಸಿತು:

ಭೂಮಿಯನ್ನು ಹೊಂದಿರದೆಯೇ/ಪ್ರಾಧಿಕಾರದ ಬಂದರು/ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ಕರಾವಳಿ ವಲಯ ನಿರ್ವಹಣಾ ಪ್ರಾಧಿಕಾರದಿಂದ ಶಾಸನಬದ್ಧ ಅನುಮತಿಯನ್ನು ಪಡೆಯದೆಯೇ ಈ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ನೀಡಲಾಗಿತ್ತು.

- ನೇತ್ರಾವತಿ ಸೇತುವೆಯಿಂದ ಬೋಳಾರ ಸಮುದ್ರ ಹಂತದವರೆಗಿನ 2.1 ಕಿ.ಮೀ ಉದ್ದದ ಸ್ಥಳವನ್ನು ಬಂದರು ಪ್ರಾಧಿಕಾರವು ಲಭ್ಯ ಮಾಡದ ಕಾರಣ, ಐದು ಹಂತಗಳಲ್ಲಿ ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಳ್ಳಲಾದ ಜಲಾಭಿಮುಖ ಪ್ರದೇಶ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾಮಗಾರಿಯು ಎರಡು ವರ್ಷಗಳು ಕಳೆದರೂ ಇನ್ನೂ ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿಲ್ಲ.
- ಬ್ಲೂ ಫ್ಲಾಗ್ ಬೀಚ್ ಇಲಾಖೆಯೊಂದಿಗೆ ಸಂಗಮ ಯೋಜನೆಯಡಿಯ ತಣ್ಣೀರು ಭಾವಿ ಪ್ರದೇಶ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾಮಗಾರಿಯು ಇನ್ನೂ ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿಲ್ಲ. ಇದಲ್ಲದೆ, ಯೋಜನೆಯು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡ ನಂತರ ಕೈಗೊಳ್ಳಬೇಕಾದ ವಾಣಿಜ್ಯ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳ ಮೂಲಕ ಉತ್ಪತ್ತಿಯಾಗುವ ಆದಾಯದ ಹಂಚಿಕೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಎಂಎಸ್‌ಸಿಎಲ್ ಮತ್ತು ಬ್ಲೂ ಫ್ಲಾಗ್ ಬೀಚ್ ಇಲಾಖೆ/ಪ್ರವಾಸೋದ್ಯಮ ಇಲಾಖೆಯ ನಡುವೆ ಯಾವುದೇ ಲಿಖಿತ ಒಪ್ಪಂದವಿಲ್ಲ.
- ಸುಲ್ತಾನ್ ಬತೇರಿಯ ಪ್ರದೇಶ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾರ್ಯವನ್ನು ಡಿಸೆಂಬರ್ 2022ರಲ್ಲಿ ರಾಜ್ಯ ಕರಾವಳಿ ನಿಯಂತ್ರಣ ವಲಯ ಸಮಿತಿಯು ಅನುಮೋದಿಸಿತು. ಆದಾಗ್ಯೂ, ಒಂದೂವರೆ ವರ್ಷಕ್ಕೂ ಹೆಚ್ಚು ಕಾಲ ಕಳೆದರೂ, ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾರ್ಯಗಳ ಅನುಷ್ಠಾನದಲ್ಲಿ ಸ್ಥಳೀಯ ಜನರ ಪ್ರತಿರೋಧದಿಂದಾಗಿ ಯಾವುದೇ ಭೌತಿಕ ಪ್ರಗತಿ ಕಂಡುಬಂದಿಲ್ಲ.

- ಅಸ್ತಿತ್ವದಲ್ಲಿರುವ ನೀರಿನ ಚೆಟ್ಟಿಯನ್ನು ಮೇಲ್ವರ್ಗಗೇರಿಸುವ ಕಾಮಗಾರಿ ಕೈಬಿಡಲಾಗಿದೆ. ಜಿಲ್ಲಾ ಕರಾವಳಿ ನಿಯಂತ್ರಣ ವಲಯ ಪ್ರಾಧಿಕಾರದಿಂದ ಶಾಸನಬದ್ಧ ಅನುಮತಿ/ಅನುಮೋದನೆ ಸಿಗದ ಕಾರಣ, ಸುಲ್ತಾನ್ ಬತೇರಿಯಲ್ಲಿ ಪಾದಚಾರಿ ಸಮುದ್ರ ನದಿ ಸಂಪರ್ಕ ಸೇತುವೆಯ ನಿರ್ಮಾಣವನ್ನು ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ಇನ್ನೂ ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಂಡಿಲ್ಲ.
- ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ಕರಾವಳಿ ವಲಯ ನಿರ್ವಹಣಾ ಪ್ರಾಧಿಕಾರ/ಜಿಲ್ಲಾ ಕರಾವಳಿ ನಿಯಂತ್ರಣ ವಲಯದಿಂದ ಶಾಸನಬದ್ಧ ಅನುಮತಿಯನ್ನು ಪಡೆಯಲು ಎಂಎಸ್‌ಸಿಎಲ್ ವಿಫಲವಾದ ಕಾರಣ, ನಾಯರ್ ಕುದ್ರುವಿನಲ್ಲಿ ಓಪನ್-ಏರ್ ಥಿಯೇಟರ್ ಮತ್ತು ವಾಟರ್ ಸ್ಟೋರ್ಸ್ ಪಾರ್ಕ್ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಕೈಬಿಡಲಾಗಿದೆ. ಮೇಲಿನ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಕೈಬಿಡುವ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯನ್ನು 32ನೇ ಮಂಡಳಿಯ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ (ಫೆಬ್ರವರಿ 2024) ಸಲ್ಲಿಸಲಾಯಿತು ಮತ್ತು ಅನುಮೋದಿಸಲಾಯಿತು.

ಹೀಗಾಗಿ, ₹6.52 ಕೋಟಿ ಖರ್ಚು ಮಾಡಿದ ನಂತರವೂ, (ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ-1ರ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ) ಕಲ್ಪಿಸಲಾದ ನದಿ/ಜಲಾಭಿಮುಖ ಮುಂಭಾಗ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಯೋಜನೆಗಳು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿಲ್ಲ. ಇದಲ್ಲದೆ, ಕೆಲಸಗಳನ್ನು ಕೈಬಿಡುವುದು ಮತ್ತು ಅನುಗುಣವಾದ ಪರ್ಯಾಯ ಕೆಲಸಗಳನ್ನು ಗುರುತಿಸಿದ ಕಾರಣ ಎಂಎಸ್‌ಸಿಎಲ್ ಹಂಚಿಕೆಯಾದ ₹51.85⁴¹ ಕೋಟಿ ಮೊತ್ತವನ್ನು ಬಳಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗುವುದಿಲ್ಲ ಮತ್ತು ಕೋಟಿ ನಿಧಿಯು ರದ್ದಾಗಲು ಕಾರಣವಾಗುತ್ತದೆ.

ಸುಲ್ತಾನ್ ಬತೇರಿಯ ಪ್ರದೇಶ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ, ಅಸ್ತಿತ್ವದಲ್ಲಿರುವ ನೀರಿನ ಚೆಟ್ಟಿಯ ನವೀಕರಣ ಮತ್ತು ನಾಯರ್ ಕುದ್ರುವಿನಲ್ಲಿ ಓಪನ್-ಏರ್ ಥಿಯೇಟರ್ ಮತ್ತು ವಾಟರ್ ಸ್ಟೋರ್ಸ್ ಪಾರ್ಕ್ ಸೇರಿದಂತೆ 29.02.2024 ರಂದು ನಡೆದ ನಿರ್ದೇಶಕರ ಮಂಡಳಿಯ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಹಲವಾರು ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಕೈಬಿಡಲಾಗಿದೆ ಎಂದು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು ಉತ್ತರಿಸಿತು (ಏಪ್ರಿಲ್ 2025). ಸುಲ್ತಾನ್ ಬತೇರಿಯಲ್ಲಿನ ಪಾದಚಾರಿ ಸಮುದ್ರ ನದಿ ಲಿಂಕ್ ಸೇತುವೆಯನ್ನು ಮೂಲತಃ ₹35 ಕೋಟಿಗೆ ಬಜೆಟ್ ಮಾಡಲಾಗಿದ್ದು, ಎಂಎಸ್‌ಸಿಎಲ್ ಮಂಡಳಿ ಎಚ್‌ಪಿಎಸ್‌ಸಿ ಅನುಮೋದನೆಯೊಂದಿಗೆ ಅದನ್ನು ₹65 ಕೋಟಿಯ ರಸ್ತೆ ಸೇತುವೆ ಯೋಜನೆಯಾಗಿ ಪರಿಷ್ಕರಿಸಲಾಯಿತು ಮತ್ತು ಕೈಬಿಡಲಾದ ಯೋಜನೆಗಳಿಂದ ₹30 ಕೋಟಿಯನ್ನು ರಸ್ತೆ ಸೇತುವೆ ಯೋಜನೆಗೆ ಮರು ಹಂಚಿಕೆ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. ಉಳಿದ ಹಣವನ್ನು 'ಡಿಸಿ ಕಚೇರಿಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ' ಯೋಜನೆಗೆ ಬಳಸಲು ನಿರ್ದೇಶಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಹೆಚ್ಚಿನ ಯೋಜನೆಗಳಿಗೆ ಅಗತ್ಯವಾದ ಶಾಸನಬದ್ಧ ಅನುಮತಿಗಳನ್ನು ಪಡೆಯದೆಯೇ ಮಂಜೂರು ಮಾಡಲಾಗಿತ್ತು ಎಂದು ಉತ್ತರವು ದೃಢಪಡಿಸುತ್ತದೆ, ಇದು ಉದ್ದೇಶಿತ ಪ್ರಯೋಜನಗಳಲ್ಲಿ ಕೊರತೆಗೆ ಮತ್ತು ಅವುಗಳ ಮೂಲ ಉದ್ದೇಶವನ್ನು ಪೂರೈಸುವಲ್ಲಿ ವಿಫಲತೆಗೆ ಕಾರಣವಾಗಿದೆ.

ಶಿಫಾರಸು 7: ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು ಅಂತಿಮ ಬಳಕೆದಾರರ ಇಲಾಖೆಗಳೊಂದಿಗೆ ಸಾಕಷ್ಟು ಸಮನ್ವಯ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸಬೇಕು, ಅಳವಡಿಸಿಕೊಂಡ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನಗಳು ಅವುಗಳ ನಿರ್ದಿಷ್ಟತೆಗೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿವೆಯೆ ಮತ್ತು ರಚಿಸಲಾದ ಸ್ವತ್ತುಗಳನ್ನು ಬಳಸಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆಯೆ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಿಸಲಾಗಿದೆಯೆ ಎಂದು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಬೇಕು.

4.11 ಮೂಲಭೂತ ಸೌಕರ್ಯಗಳ ಪೂರೈಕೆ

"ಮೂಲಭೂತ ಸೌಕರ್ಯಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸುವುದು" ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಳ್ಳಲಾದ ಯೋಜನೆಗಳಲ್ಲಿ 24×7 ನೀರು ಸರಬರಾಜು, ಕೊಳಚೆನೀರು ಸಂಸ್ಕರಣಾ ಘಟಕದೊಂದಿಗೆ ಸಂಪೂರ್ಣ ಒಳಚರಂಡಿ (ಯುಜಿಡಿ) ಜಾಲ, ಚರಂಡಿಗಳ ನಿರ್ಮಾಣ ಇತ್ಯಾದಿಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಕೆಲಸಗಳು ಸೇರಿವೆ. ಬೆಂಗಳೂರು

⁴¹ ಅಸ್ತಿತ್ವದಲ್ಲಿರುವ ನೀರಿನ ದಂಡೆಯನ್ನು ₹9.92 ಕೋಟಿಗೆ ಮತ್ತು ನಾಯರ್ ಕುದ್ರುವಿನಲ್ಲಿ ಓಪನ್ ಏರ್ ಥಿಯೇಟರ್ ಮತ್ತು ವಾಟರ್ ಸ್ಟೋರ್ಸ್ ಪಾರ್ಕ್ ಅನ್ನು ₹41.93 ಕೋಟಿಗೆ ಮೇಲ್ವರ್ಗಗೇರಿಸುವುದು.

ಹೊರತುಪಡಿಸಿ⁴² ಆರು ನಗರಗಳಲ್ಲಿ ಕೈಗೊಂಡ ಯೋಜನೆಗಳ ಭೌತಿಕ ಮತ್ತು ಆರ್ಥಿಕ ಪ್ರಗತಿ. ಜೂನ್ 2024ರ "ಮೂಲಭೂತ ಸೌಲಭ್ಯಗಳ ನಿಬಂಧನೆ" ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಕೋಷ್ಟಕ-4.12ರಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಕೋಷ್ಟಕ-4.12: ಮೂಲಭೂತ ಸೌಲಭ್ಯಗಳ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಭೌತಿಕ ಮತ್ತು ಆರ್ಥಿಕ ಪ್ರಗತಿ

ಕ್ರ.ಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸಿಟಿ	ಭೌತಿಕ (ಸಂಖ್ಯೆಗಳಲ್ಲಿ)			ಆರ್ಥಿಕ ಪ್ರಗತಿ (₹ ಕೋಟಿಗಳಲ್ಲಿ)	
		ಒಟ್ಟು	ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ	ನಡೆಯುತ್ತಿದೆ	ಯೋಜನೆಯ ವೆಚ್ಚ	ಖರ್ಚು
1	ಬೆಳಗಾವಿ	3	3	0	1.85	1.85
2	ದಾವಣಗೆರೆ	64	61	3	712.79	508.83
3	ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-ಧಾರವಾಡ	14	11	3	434.92	254.84
4	ಮಂಗಳೂರು	35	19	16	685.86	511.56
5	ಶಿವಮೊಗ್ಗ	8	8	0	48.50	46.50
6	ತುಮಕೂರು	23	23	0	82.87	73.76
ಒಟ್ಟು ಮೊತ್ತ		147	125	22	1,966.79	1,397.34

ಆಧಾರ: ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸಿಟಿಗಳು ಒದಗಿಸಿದ ಮಾಹಿತಿ

"ಮೂಲಭೂತ ಸೌಕರ್ಯಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸುವುದು" ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಂಡ 147 ಯೋಜನೆಗಳಲ್ಲಿ 23 ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯು ಪರಿಶೀಲಿಸಿತು. ಅವಲೋಕನಗಳನ್ನು ಕೆಳಗೆ ವಿವರಿಸಲಾಗಿದೆ.

4.11.1 ಮಿಷನ್ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ರಚಿಸಲಾದ ಒಳಚರಂಡಿ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯಗಳನ್ನು ಕೇಂದ್ರ ಮತ್ತು ರಾಜ್ಯ ಯೋಜನೆಗಳಿಂದ ಬೇರ್ಪಡಿಸುವುದು

ಒಳಚರಂಡಿ ಜಾಲವನ್ನು ಒದಗಿಸುವುದು ಮಂಗಳೂರು ನಗರದ ಅನುಮೋದಿತ ಎಸ್‌ಸಿಪಿಯಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಲಾದ ಯೋಜನೆಗಳಲ್ಲಿ ಒಂದಾಗಿದೆ. ಏಷ್ಯಾದ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಬ್ಯಾಂಕ್ ಮತ್ತು ಅಮೃತ್ ಯೋಜನೆಗಳು ನಗರದಲ್ಲಿ ಅನುಷ್ಠಾನದ ವಿವಿಧ ಹಂತಗಳಲ್ಲಿರುವುದರಿಂದ, ಮಿಷನ್ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾದ ಯೋಜನೆಯ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯು ಎಬಿಡಿ ಪ್ರದೇಶಗಳೊಳಗೆ ಬರುವ ಲ್ಯಾಟರ್‌ಗಳು ಮತ್ತು ಹೌಸ್ ಸರ್ವಿಸ್ ಸಂಪರ್ಕಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸಲು ಮತ್ತು ಹಾಕಲು ಸೀಮಿತವಾಗಿತ್ತು. ಯುಜಿಡಿ ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್ ಯೋಜನೆಗಳಿಗೆ ಒಟ್ಟು ₹9.44 ಕೋಟಿ ವೆಚ್ಚವಾಗಿದೆ.

ದಾಖಲೆಗಳ ಪರಿಶೀಲನೆಯಲ್ಲಿ ಯುಜಿಡಿ ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್‌ನ ಪೂರ್ಣಗೊಳ್ಳುವಿಕೆ ಮತ್ತು ಕಾರ್ಯಾರಂಭಕ್ಕೆ ಅಮೃತ್ ಯೋಜನೆಯಡಿಯಲ್ಲಿ ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಂಡ ಕಾಮಗಾರಿಗಳಲ್ಲಿ ಕೆಯುಐಡಿಎಫ್‌ಸಿಯಿಂದ ಮ್ಯಾನ್‌ಹೋಲ್‌ಗಳನ್ನು ಕಾರ್ಯಗತಗೊಳಿಸದ ಕಾರಣ ಅಡ್ಡಿಯಾಯಿತು ಎಂದು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯು ಗಮನಿಸಿತು. ಪರಿಣಾಮವಾಗಿ, ಎಂಎಸ್‌ಸಿಎಲ್ ಈಗಾಗಲೇ ಭರ್ತಿಯಿಂದ ಇತರ ಮ್ಯಾನ್‌ಹೋಲ್‌ಗಳಿಗೆ ತಿರುಗಿಸಿತು ಮತ್ತು ನೆಟ್‌ವರ್ಕ್ ಸಂಪೂರ್ಣ ಕುಸಿತದ ಅಪಾಯದಲ್ಲಿದೆ. ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸಿಟಿ ಮಿಷನ್ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಯುಜಿಡಿ ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಹಾಕಲಾದ ಸಂಪೂರ್ಣ ಒಳಚರಂಡಿ ಜಾಲವನ್ನು ಯುಜಿಡಿ ನೆಟ್‌ವರ್ಕ್‌ಗಳನ್ನು ಕ್ರಿಯಾತ್ಮಕಗೊಳಿಸಲು ಅಮೃತ್ ಯೋಜನೆಯಡಿಯಲ್ಲಿ ಹಾಕಲಾದ ಟ್ರಂಕ್ ಒಳಚರಂಡಿಗಳಿಗೆ ಜೋಡಿಸಬೇಕಾಗಿತ್ತು. ಹೀಗಾಗಿ, ಅಮೃತ್ ಯೋಜನೆಯ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಮ್ಯಾನ್‌ಹೋಲ್‌ಗಳನ್ನು ಕಾರ್ಯಗತಗೊಳಿಸದ ಕಾರಣ ಮಿಷನ್‌ನ ಯುಜಿಡಿ ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್‌ಗಳ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಹಾಕಲಾದ ಸಂಪೂರ್ಣ

⁴² ಮೂಲಭೂತ ಸೌಲಭ್ಯಗಳ ಪೂರೈಕೆ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಬೆಂಗಳೂರು ಯಾವುದೇ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಂಡಿಲ್ಲ.

ಒಳಚರಂಡಿ ಜಾಲವು ನಿಷ್ಕ್ರಿಯವಾಯಿತು ಮತ್ತು ಯೋಜನೆಗಳಿಗೆ ಖರ್ಚು ಮಾಡಿದ ₹9.44 ಕೋಟಿ ವೆಚ್ಚವು ನಿಷ್ಕ್ರಿಯವಾಯಿತು.

ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು, ಕೆಲವು ಸಮಸ್ಯೆಗಳಿಂದಾಗಿ ಕೆಲವು ಐಡಿಎಫ್‌ಸಿ ಯು ನೇಮಿಸಿದ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ಕೆಲಸ ಮಾಡಲಿಲ್ಲ ಮತ್ತು ಕೆಲವು ಐಡಿಎಫ್‌ಸಿ ಅವರನ್ನು ವಜಾಗೊಳಿಸಬೇಕಾಯಿತು, ಆದ್ದರಿಂದ ಮಂಗಳೂರು ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸಿಟಿ ಲಿಮಿಟೆಡ್ ನೆಟ್ವರ್ಕ್‌ಗೆ ನಿರ್ಣಾಯಕವಾದ 27 ಕೈಪಿಡಿಗಳು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿಲ್ಲ ಎಂದು ಉತ್ತರಿಸಿತು (ಏಪ್ರಿಲ್ 2025). ಇಲ್ಲಿಯವರೆಗೆ ಕೈಪಿಡಿಗಳನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಲಾಗಿಲ್ಲ ಎಂಬ ಸತ್ಯವು ಉಳಿಯಿತು.

4.11.2 ಕೊಳಚೆ ನೀರನ್ನು ಬೇರೆಡೆಗೆ ತಿರುಗಿಸದಿರುವುದು ಕುಡಿಯುವ ನೀರಿನ ವ್ಯರ್ಥಕ್ಕೆ ಕಾರಣವಾಯಿತು

ಅಮಾನಿ ಕೆರೆಯು ಮುಖ್ಯವಾಗಿ ಅದರ ಉತ್ತರ ಮತ್ತು ಪೂರ್ವದ ನೈಸರ್ಗಿಕ ಜಲಾನಯನ ಪ್ರದೇಶಗಳಿಂದ ಚಂಡಮಾರುತ/ಮಳೆನೀರಿನಿಂದ ತುಂಬಿತ್ತು. ಪುರಸಭೆಯ ಚರಂಡಿಗಳು ತ್ಯಾಜ್ಯ ನೀರು ಮತ್ತು ಕೊಳಚೆನೀರಿನ ಮಿಶ್ರಣದಿಂದಾಗಿ ಗಮನಾರ್ಹ ಮಾಲಿನ್ಯಕಾರಕಗಳನ್ನು ಹೊತ್ತೊಯ್ಯುತ್ತಿದೆ. 2017ರ ಸೆಪ್ಟೆಂಬರ್‌ನಲ್ಲಿ ಸಿದ್ಧಪಡಿಸಲಾದ ವಿವರವಾದ ಯೋಜನಾ ವರದಿಯು (ಡಿಪಿಆರ್), ಎಸ್‌ಟಿಪಿಯಲ್ಲಿ ನಗರೀಕರಣ ಮತ್ತು ಮಾನವ ಹಸ್ತಕ್ಷೇಪಗಳಿಂದಾಗಿ ಕೆರೆಯು ಹದಗೆಡುತ್ತಿದೆ ಮತ್ತು ಹೂಳು ಸಂಗ್ರಹಣೆ ಮತ್ತು ಜಲಾನಯನ ಪ್ರದೇಶದ ನಾಶದಿಂದಾಗಿ ದೊಡ್ಡ ಹಾನಿಯಾಗಿದೆ ಎಂದು ಗಮನಿಸಿತು. ಅಮಾನಿ ಕೆರೆಯು ಎಸ್‌ಟಿಪಿಯ ಪರಿಕಲ್ಪನೆಯ ಟಿಪ್ಪಣಿಯಲ್ಲಿಯೂ ಸಹ (ಜುಲೈ 2017) ಬುಗುಡುನಹಳ್ಳಿ ಕೆರೆಯಿಂದ ಅಮಾನಿ ಕೆರೆಗೆ ಕುಡಿಯುವ ನೀರನ್ನು ಪಂಪ್ ಮಾಡುವ ಯೋಜನೆಯು ಕಾರ್ಯಸಾಧ್ಯವಲ್ಲ ಎಂದು ಅಭಿಪ್ರಾಯಪಡಲಾಗಿತ್ತು.

ಕುಡಿಯುವ ಉದ್ದೇಶಗಳಿಗಾಗಿ ಅಮಾನಿ ಕೆರೆಯಲ್ಲಿ ನೀರಿನ ಸೂಕ್ತತೆಯನ್ನು ಪರೀಕ್ಷಿಸುವುದು, ಅಸ್ತಿತ್ವದಲ್ಲಿರುವ ಕೆರೆಯಲ್ಲಿ ಸಂಗ್ರಹವಾಗಿರುವ ಕಳೆಗಳು, ಕಸ ಮತ್ತು ಒಳಚರಂಡಿ ಕೆಸರು ಇತ್ಯಾದಿಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಹಾಕುವುದು, ವಿಷಕಾರಿ ಭಾರ ಲೋಹಗಳು/ಖನಿಜಗಳ ಪರೀಕ್ಷೆ ಇತ್ಯಾದಿ ಮತ್ತು ಕೊಳಚೆ ನೀರನ್ನು ಮಾರ್ಗದಿಂದ ಪಲ್ಲಟ ಮಾಡುವುದು ಮುಂತಾದ ಷರತ್ತುಗಳೊಂದಿಗೆ ಯೋಜನೆಗೆ ತಾಂತ್ರಿಕ ಅನುಮೋದನೆ ನೀಡಲಾಯಿತು ಟಿಎಸ್‌ಸಿಎಲ್‌ನಿಂದ ನೀಡಲಾದ (ಜೂನ್ 2021) ಒಳಚರಂಡಿಯನ್ನು ತಿರುಗಿಸುವ ಕೆಲಸವು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿತು (ಫೆಬ್ರವರಿ 2023).

ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಾಹಕ ಇಂಜಿನಿಯರ್, ಕೆಲವು ಡಬ್ಲ್ಯೂಎಸ್‌ಡಿಬಿ ರವರು ಟ್ಯಾಂಕ್‌ನಲ್ಲಿ ಸಂಗ್ರಹವಾಗಿರುವ ಕಳೆ, ಕಸ, ಕೊಳಚೆ ನೀರು ಕೆಸರುಗಳನ್ನು ತೆರವುಗೊಳಿಸುವ ಜೂನ್ 30, 2020ರ ಪೂರ್ವದಲ್ಲಿ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಳ್ಳುವಂತೆ ಟಿಎಸ್‌ಸಿಎಲ್‌ಗೆ ವಿನಂತಿಸಿದೆ (22 ಜೂನ್ 2020). ಇದರಿಂದಾಗಿ ತುಮಕೂರಿನ ಉಪ ಆಯುಕ್ತರ ನಿರ್ದೇಶನದಂತೆ ಅಮಾನಿ ಕೆರೆ ಟ್ಯಾಂಕ್‌ಗೆ ಕುಡಿಯುವ ನೀರನ್ನು ಪಂಪ್ ಮಾಡುವುದು ಜುಲೈ 3, 2020 ರಿಂದ ಪ್ರಾರಂಭಿಸಬಹುದು. ಆದಾಗ್ಯೂ, ಟ್ಯಾಂಕ್ ಅನ್ನು ಸ್ವಚ್ಛಗೊಳಿಸುವ ಮೊದಲು, ಆಗಸ್ಟ್ 2020 ರಿಂದ ಜನವರಿ 2021 ರವರೆಗೆ ಬುಗುಡುನಹಳ್ಳಿ ಟ್ಯಾಂಕ್‌ನಿಂದ ಅಮಾನಿ ಕೆರೆ ಟ್ಯಾಂಕ್‌ಗೆ 5,967 ಮೀಲಿಯನ್ ಲೀಟರ್ (ಎಂಎಲ್) ಕುಡಿಯುವ ನೀರನ್ನು ಪಂಪ್ ಮಾಡಲಾಯಿತು. ಜೆಪಿವಿ (ಜೂನ್ 2024) ಸಮಯದಲ್ಲಿ, ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯು ಕೊಳಚೆ ನೀರು/ಕೆಸರು ಉತ್ತರ ಮತ್ತು ದಕ್ಷಿಣ ಭಾಗಗಳಿಂದ ಕೆರೆಯನ್ನು ಸೇರುತ್ತಿತ್ತು ಮತ್ತು ಪಾಚಿ ಮತ್ತು ಜಲಸಸ್ಯಗಳಿಂದ ತುಂಬಿತ್ತು ಎಂದು ಗಮನಿಸಿತು (ಪ್ರದರ್ಶನ-4.11).



ಪ್ರದರ್ಶನ-4.11: ಪಾಚಿ ಮತ್ತು ಜಲಸಸ್ಯಗಳಿಂದ ತುಂಬಿದ ಅಮಾನಿ ಕೆರೆ

ಆಧಾರ: ಭೌತಿಕ ಪರಿಶೀಲನೆಯ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ತೆಗೆದ ಛಾಯಾಚಿತ್ರಗಳು

ಹೀಗಾಗಿ, ತಾಂತ್ರಿಕ ಮಂಜೂರಾತಿಯಲ್ಲಿ ಸೂಚಿಸಿದಂತೆ, ಅಸ್ತಿತ್ವದಲ್ಲಿರುವ ಕಳೆ, ಕಸ, ಒಳಚರಂಡಿ ಕೆಸರು ಮತ್ತು ಒಳಚರಂಡಿಗಳ ಮಾರ್ಗ ಬದಲಾವಣೆ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸದೆ ಅಮಾನಿ ಕೆರೆ ಟ್ಯಾಂಕ್ ಅನ್ನು ತುಂಬಿಸುವ ಕೆಲಸಗಳನ್ನು ಮುಂದುವರಿಸುವ ಮೂಲಕ ಟಿಎಸ್‌ಸಿಎಲ್‌ನ ಕ್ರಮವು 5,967 ಎಂಎಲ್ ಕುಡಿಯುವ ನೀರಿನ ವ್ಯರ್ಥಕ್ಕೆ ಕಾರಣವಾಯಿತು ಪ್ರಸ್ತುತ ಸರಬರಾಜು ಮಾಡಲಾದ ನೀರಿನ ಪ್ರಮಾಣವನ್ನು ಪರಿಗಣಿಸಿ ಇದು ಐದು ತಿಂಗಳಿಗಿಂತ⁴³ ಹೆಚ್ಚು ಕಾಲ ನಗರದ ಅಗತ್ಯಗಳನ್ನು ಪೂರೈಸಬಹುದಿತ್ತು.

ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು ಹಣದ ಕೊರತೆಯಿಂದಾಗಿ ಮಾರ್ಗ ಬದಲಾವಣೆ ಕಾಮಗಾರಗಳನ್ನು ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗಲಿಲ್ಲ ಎಂದು ಉತ್ತರಿಸಿತು (ಏಪ್ರಿಲ್ 2025). ಆದಾಗ್ಯೂ, ಕುಡಿಯುವ ನೀರಿನ ವ್ಯರ್ಥದ ಬಗ್ಗೆ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯ ಅವಲೋಕನ ಮತ್ತು ಬುಗುಡುನಹಳ್ಳಿ ಟ್ಯಾಂಕ್‌ನಿಂದ ಅಮಾನಿ ಕೆರೆ ಟ್ಯಾಂಕ್‌ಗೆ ಕುಡಿಯುವ ನೀರನ್ನು ಪಂಪ್ ಮಾಡಲು ಕಾರ್ಯಸಾಧ್ಯತೆ ಇಲ್ಲದಿದ್ದರ ಬಗ್ಗೆ ಉತ್ತರಿಸಲಿಲ್ಲ.

4.12 ಉದ್ಯಾನವನಗಳು ಮತ್ತು ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸ್ಥಳಗಳು

"ಉದ್ಯಾನವನಗಳು ಮತ್ತು ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸ್ಥಳಗಳು" ಯೋಜನೆಗಳ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಹಸಿರು ಪ್ರದೇಶಗಳು ಮತ್ತು ಉದ್ಯಾನವನಗಳನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸುವುದು, ಮನರಂಜನಾ ಮಾರ್ಗಗಳು, ಜಲಮೂಲಗಳ ಸಮೀಪವಿರುವ ಪ್ರದೇಶಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಇತ್ಯಾದಿಗಳೊಂದಿಗೆ ತೆರೆದ ಸ್ಥಳಗಳನ್ನು ಪರಿವರ್ತಿಸುವುದನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿವೆ. ಜೂನ್ 2024ರ ಹೊತ್ತಿಗೆ 'ಉದ್ಯಾನವನಗಳು ಮತ್ತು ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸ್ಥಳಗಳು' ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಂಡ ಯೋಜನೆಗಳ ಭೌತಿಕ ಮತ್ತು ಆರ್ಥಿಕ ಪ್ರಗತಿಯನ್ನು ಕೋಷ್ಟಕ-4.13ರಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ಕೋಷ್ಟಕ-4.13: ಉದ್ಯಾನವನಗಳು ಮತ್ತು ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸ್ಥಳಗಳ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಭೌತಿಕ ಮತ್ತು ಆರ್ಥಿಕ ಪ್ರಗತಿ

ಕ್ರ.ಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸಿಟಿ	ಭೌತಿಕ ಪ್ರಗತಿ (ಸಂಖ್ಯೆಗಳಲ್ಲಿ)			ಆರ್ಥಿಕ ಪ್ರಗತಿ (₹ ಕೋಟಿಗಳಲ್ಲಿ)	
		ಒಟ್ಟು	ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ	ನಡೆಯುತ್ತಿದೆ	ಯೋಜನೆಯ ವೆಚ್ಚ	ಖರ್ಚು
1	ಬೆಳಗಾವಿ	22	18	4	85.58	51.94
2	ಬೆಂಗಳೂರು	2	2	0	43.07	43.07
3	ದಾವಣಗೆರೆ	4	4	0	13.35	13.35

⁴³ ತುಮಕೂರು ನಗರಕ್ಕೆ ಮಾಸಿಕ ನೀರಿನ ಬೇಡಿಕೆಯನ್ನು 37 ಎಂಎಲ್‌ಡಿ ಎಂದು ಪರಿಗಣಿಸಿ.

ಕ್ರ.ಸಂಖ್ಯೆ	ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸಿಟಿ	ಭೌತಿಕ ಪ್ರಗತಿ (ಸಂಖ್ಯೆಗಳಲ್ಲಿ)			ಆರ್ಥಿಕ ಪ್ರಗತಿ (₹ ಕೋಟಿಗಳಲ್ಲಿ)	
		ಒಟ್ಟು	ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ	ನಡೆಯುತ್ತಿದೆ	ಯೋಜನೆಯ ವೆಚ್ಚ	ಖರ್ಚು
4	ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-ಧಾರವಾಡ	13	12	1	266.13	198.66
5	ಮಂಗಳೂರು	13	6	7	91.56	42.41
6	ಶಿವಮೊಗ್ಗ	14	13	1	154.86	152.27
7	ತುಮಕೂರು	41	40	1	97.79	92.17
ಒಟ್ಟು ಮೊತ್ತ		109	95	14	752.34	593.87

ಆಧಾರ: ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸಿಟಿಗಳು ಒದಗಿಸಿದ ಮಾಹಿತಿ

"ಉದ್ಯಾನವನಗಳು ಮತ್ತು ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸ್ಥಳಗಳು" ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಂಡ 109 ಯೋಜನೆಗಳಲ್ಲಿ 40 ಯೋಜನೆಗಳ ಪರಿಷ್ಕಾ ಪರಿಶೀಲನೆಯನ್ನು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯು ನಡೆಸಿತು. ಪ್ರಮುಖ ಅವಲೋಕನಗಳನ್ನು ಕೆಳಗೆ ವಿವರಿಸಲಾಗಿದೆ:

4.12.1 ಉಣಕಲ್ ಕೆರೆಯ ಪುನರುಜ್ಜೀವನ ಸಾಧಿಸದಿರುವುದು

ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ ನಗರಕ್ಕೆ ಪ್ರಾಥಮಿಕ ಕುಡಿಯುವ ನೀರಿನ ಮೂಲವಾಗಿದ್ದ ಹದಗೆಟ್ಟಿರುವ ಕೆರೆಯನ್ನು ಪುನರುಜ್ಜೀವನಗೊಳಿಸಲು ಎರಡು ಹಂತಗಳಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆ ಸೇರಿದಂತೆ ಉಣಕಲ್ ಕೆರೆಯ ಮೇಲ್ದರ್ಜೆಗೇರಿಸುವ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಎಚ್‌ಡಿಎಸ್‌ಸಿಎಲ್ ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಂಡಿತು. ಮೊದಲ ಹಂತದ ಕಾರ್ಯಗಳ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯು ನೀರಿನ ಹಯಸಿಂತ್ ಅನ್ನು ತೆಗೆದುಹಾಕುವುದು, ಏರೆಟರ್‌ಗಳನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸುವುದು, ಕಸದ ಅಡೆತಡೆಗಳು, ಜೈವಿಕ ಚೌಕಟ್ಟುಗಳು, ಪರಿಸರ ಫ್ಲೋಟಿಂಗ್ ಬೆಡ್ಸ್, ಕೆರೆಯ ಒಳಹರಿವಿನಲ್ಲಿ ಪರಿಸರ ಸೇತುವೆ ಶೋಧಕ ಮತ್ತು ಜೈವಿಕ ಪರಿಹಾರವನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿತ್ತು. ಎರಡನೇ ಹಂತದ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯು ಕೆರೆಯ ಬೇಲಿ, ಕೆರೆಯ ಅಂಚಿನ ಉದ್ದಕ್ಕೂ ಮಾರ್ಗ/ಸೇತುವೆಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ, ಗೇಬಿಯನ್ ಗೋಡೆಯ ನಿರ್ಮಾಣ, ಅಸ್ತಿತ್ವದಲ್ಲಿರುವ ಕಟ್ಟೆಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ, ರಚನೆಗಳ ನವೀಕರಣ ಇತ್ಯಾದಿಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿತ್ತು.

₹3.67 ಕೋಟಿಗಳ ಆರ್ಥಿಕ ಪ್ರಗತಿಯನ್ನು ಸಾಧಿಸಿದ ನಂತರ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರನು 2021ರಲ್ಲಿ ಮೊದಲ ಹಂತದ ಕೆಲಸವನ್ನು ನಿಲ್ಲಿಸಿದ್ದಾನೆ, ಆದರೆ ಎರಡನೇ ಹಂತದ ಕೆಲಸಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಯಾವುದೇ ಭೌತಿಕ ಪ್ರಗತಿಯಾಗಿಲ್ಲ ಎಂದು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯು ಗಮನಿಸಿತು. ಎರಡನೇ ಹಂತದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಕ್ರೋಢೀಕರಣ ಮುಂಗಡಕ್ಕಾಗಿ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರಿಗೆ ಕೇವಲ ₹1.63 ಕೋಟಿ ಮೊತ್ತವನ್ನು ಪಾವತಿಸಲಾಗಿದೆ (ಜುಲೈ 2021).

ಎಚ್‌ಡಿಎಸ್‌ಸಿಎಲ್ ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡಿದ ಯೋಜನೆಯ ಹಂತ-I ಅನ್ನು ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸುವ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರಿಗೆ ತೀರುವಳಿ ಸೂಚನೆ ನೀಡಿತು (ಫೆಬ್ರವರಿ 2022). ಪಿಎಂಸಿಯು ತನ್ನ ವರದಿಯಲ್ಲಿ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ಮೈಲಿಗಲ್ಲು ವಿನ್ಯಾಸದ ಪ್ರಕಾರ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸದ ಕಾರಣ ಒಪ್ಪಂದವನ್ನು ಅವಧಿಯ ಮುನ್ನವೇ ಮುಕ್ತಾಯ ಮಾಡಲು ಶಿಫಾರಸು ಮಾಡಿದೆ (ಜೂನ್ 2022).

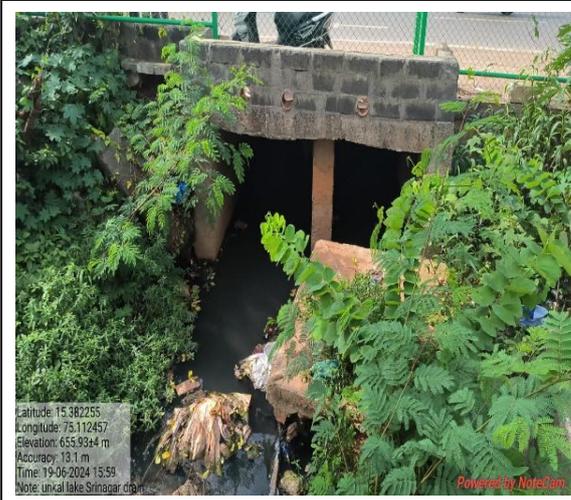
ಹಂತ-IIರ ಕಾಮಗಾರಿಯು ಇದು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿದೆ ಫೆಬ್ರವರಿ 2023ರಲ್ಲಿ ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ ಎಂದು ಎಚ್‌ಡಿಎಸ್‌ಸಿಎಲ್ ಹೇಳಿತು (ಡಿಸೆಂಬರ್ 2023). ಮತ್ತು ಹಂತ-IIಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಕಾರ್ಯದೇಶವನ್ನು ನೀಡಲಾಯಿತು (ಜೂನ್ 2020). ₹36.59 ಕೋಟಿಗೆ ಹಂತ-IIರ ಭೌತಿಕವಾಗಿ ಶೇ.96ರಷ್ಟು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ ಮತ್ತು ಒಟ್ಟು ಮೊತ್ತ ₹32.08 ಕೋಟಿಗಳನ್ನು ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರಿಗೆ ಪಾವತಿಸಲಾಗಿತ್ತು.

ದಾಖಲೆಗಳನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿದ ನಂತರ, ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯು ಈ ಕೆಳಗಿನವುಗಳನ್ನು ಗಮನಿಸಿತು:

- ಡಿಪಿಆರ್ ಮತ್ತು ಕಾರ್ಯಸಾಧ್ಯತಾ ಅಧ್ಯಯನ ವರದಿಗಳ ಪ್ರಕಾರ, ಕೆರೆಯ ಮಾಲಿನ್ಯಕ್ಕೆ ಮುಖ್ಯ ಕಾರಣ ಸಂಸ್ಕರಿಸದ ಒಳಚರಂಡಿಯ ಒಳಹರಿವು ಆಗಿತ್ತು, ಹಾಗಾಗಿ, ಕೆರೆಯ ಪುನರುಜ್ಜೀವನದ ಯಶಸ್ಸು

ಕೊಳಚೆನೀರು ಕೆರೆಯೊಳಗೆ ಪ್ರವೇಶಿಸುವುದನ್ನು ತಡೆಯುವುದರ ಮೇಲೆ ಅವಲಂಬಿತವಾಗಿತ್ತು. ಪಿಎಂಸಿ ತನ್ನ ಕಾರ್ಯಸಾಧ್ಯತಾ ವರದಿಯಲ್ಲಿ ಒಳಚರಂಡಿಯ ಮಾರ್ಗವನ್ನು ಬದಲಿಸಲು ಕೊಳಚೆ ನೀರನ್ನು ಕೆರೆಗೆ ಬಿಡುವ ಮೊದಲು ಅದನ್ನು ಸಂಸ್ಕರಿಸಲು ತಿರುಗಿಸಲು ಎಸ್‌ಟಿಪಿ ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕೆ ಸಲಹೆ ನೀಡಿತು. ಆದಾಗ್ಯೂ, ಈ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಕೊಳಚೆ ನೀರನ್ನು ಬೇರೆಡೆಗೆ ತಿರುಗಿಸಲು ಅಥವಾ ಎಸ್‌ಟಿಪಿ ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕೆ ಅವಕಾಶ ನೀಡದ ಪರಿಹರಿಸುವ ಮಾರ್ಗ ಕಾರ್ಯಗತಗೊಳಿಸಲಾಯಿತು. ಬದಲಿಗೆ, ಡಿಪಿಆರ್ ವಾಯು ಮಿಶ್ರಕಗಳು, ರಾಪ್ಪರ್‌ಗಳ ಮತ್ತು ಕೆರೆಯ ನೀರಿನ ಜೈವಿಕ ಪರಿಹಾರವನ್ನು⁴⁴ ಒದಗಿಸುವ ಮೂಲಕ ಕೆರೆಯ ನೀರಿನ ಸಂಸ್ಕರಣೆಯನ್ನು ಪ್ರಸ್ತಾಪಿಸಿತು.

ಕೆರೆಯ ನಾಲ್ಕು ಒಳಹರಿವುಗಳಲ್ಲಿ, ಮೂರು ಒಳಹರಿವುಗಳು ಕೊಳಚೆ ನೀರನ್ನು ಕೆರೆಗೆ ಸಾಗಿಸಿದವು. ಜಿಪಿವಿ ಸಮಯದಲ್ಲಿ (ಜೂನ್ 2024), ಎರಡು ಒಳಹರಿವುಗಳಾದ ಅಮರಗೋಲ್ ಮತ್ತು ಗಮನಗಟ್ಟಿ ಚರಂಡಿಗಳಿಂದ ಕೆರೆಗೆ ಕೊಳಚೆ ನೀರು ಸೇರುತ್ತಿರುವುದು ನಿರಂತರವಾಗಿದ್ದು, ಇದರ ಪರಿಣಾಮವಾಗಿ ದುರ್ವಾಸನೆ ಮತ್ತು ಹಯಸಿಂತ್ ಬೆಳೆಯುತ್ತಿದೆ ಎಂದು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯು ಗಮನಿಸಿತು (ಪ್ರದರ್ಶನ-4.12 ಮತ್ತು-4.13).



ಪ್ರದರ್ಶನ-4.12.: ಉಣಕಲ್ ಕೆರೆಗೆ ಕೊಳಚೆ ನೀರು ಸೇರುವುದು



ಪ್ರದರ್ಶನ-4.13: ಉಣಕಲ್ ಕೆರೆಗೆ ಕೊಳಚೆ ನೀರು ಸೇರುವುದು

- ಕೆರೆಯ ಒಳಚರಂಡಿ ಒಳಹರಿವಿನಲ್ಲಿ ಕಿಣ್ಣುಗಳ ಬಳಕೆಯು ಸೀಮಿತ ಪರಿಣಾಮವನ್ನು ಬೀರಿತು ಮತ್ತು ಎಸ್‌ಟಿಪಿಗಳಿಗೆ ಪರ್ಯಾಯವಾಗಿ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗಲಿಲ್ಲ. ಜೈವಿಕ ಕಿಣ್ಣದ ಬಳಕೆಯ ನಂತರವೂ ಕೆರೆಯ ನೀರಿನ ಗುಣಮಟ್ಟ (ಫೈಟೋಪ್ಲಾಂಕ್ಟನ್ ಬೆಳವಣಿಗೆಯಿಂದಾಗಿ ಹಸಿರು ಬಣ್ಣ) ಬದಲಾಗದೆ ಇರುವುದು ಇದಕ್ಕೆ ಸಾಕ್ಷಿಯಾಗಿದೆ.

ಹೀಗಾಗಿ, ರಾಪ್ಪರ್‌ಗಳ ಅಳವಡಿಕೆ, ಕಸದ ಅಡತಡೆಗಳ ಜೈವಿಕ ಪರಿಹಾರ ಮತ್ತು ಕೆರೆಯ ಪುನರುಜ್ಜೀವನಕ್ಕಾಗಿ ಕಿಣ್ಣುಗಳ ಬಳಕೆಯ ಮೂಲಕ ಸ್ಥಳದಲ್ಲೇ ನೀರಿನ ಗುಣಮಟ್ಟ ನಿರ್ವಹಣೆಯ ಮೇಲೆ ಕೇಂದ್ರೀಕರಿಸಿದ ದೋಷಪೂರಿತ ವಿನ್ಯಾಸದ ಸ್ವೀಕಾರವು ₹3.45 ಕೋಟಿ ಖರ್ಚು ಮಾಡಿದ ನಂತರವೂ ಯೋಜನೆಯ ಅಪೇಕ್ಷಿತ ಉದ್ದೇಶವನ್ನು ಸಾಧಿಸಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗಲಿಲ್ಲ.

ಕೊಳಚೆ ನೀರು ಕೆರೆಗೆ ಪ್ರವೇಶಿಸುವುದನ್ನು ತಡೆಯಲು ಸಾಕಷ್ಟು ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ ಎಂದು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು ಉತ್ತರಿಸಿತು (ಏಪ್ರಿಲ್ 2025). ಹೆಚ್ಚುವರಿಯಾಗಿ, ನೀರಿನ ಗುಣಮಟ್ಟವನ್ನು ಸುಧಾರಿಸಲು ಗಾಳಿ ಬೀಸುವಿಕೆ ಮತ್ತು ಹಯಸಿಂತ್ ಬೆಳವಣಿಗೆಯನ್ನು ನಿಯಂತ್ರಿಸಲು ಕಿಣ್ಣುಗಳ

⁴⁴ ಜೈವಿಕ ವಿಧಾನಗಳಿಂದ ತ್ಯಾಜ್ಯನೀರಿನಲ್ಲಿರುವ ಮಾಲಿನ್ಯಕಾರಕಗಳನ್ನು ನಿರ್ವಿಷಗೊಳಿಸುವುದು.

ಬಳಕೆಯಂತಹ ಇತರ ಪರಿಹಾರ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಜಾರಿಗೆ ತರಲಾಗಿದೆ ಎಂದು ಹೇಳಲಾಯಿತು. ಆದಾಗ್ಯೂ, ಸಂಬಂಧಿತ ದಾಖಲೆಗಳ ಅನುಪಸ್ಥಿತಿಯಿಂದಾಗಿ ಪ್ರತಿಕ್ರಿಯೆಯನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಲಾಗಲಿಲ್ಲ.

4.12.2 ಮಳೆನೀರು ಸಂಗ್ರಹಣೆ ಮತ್ತು ಮನರಂಜನೆಗಾಗಿ ಕಾವೂರು ಕೆರೆಯ ಪುನರುಜ್ಜೀವನ

ಈ ಕೆಳಗಿನ ಉದ್ದೇಶಗಳೊಂದಿಗೆ ಕಾವೂರು ಕೆರೆಯ ಪುನರುಜ್ಜೀವನ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಎಂಎಸ್‌ಸಿಎಲ್ ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಂಡಿತು.

- ಮಳೆನೀರು ಕೊಯ್ಲು ಮತ್ತು ಜಲಾನಯನ ಪ್ರದೇಶವನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸುವ ಭಾಗವಾಗಿ ಕೆರೆಯ ಸುಧಾರಣೆ ಮತ್ತು ಉನ್ನತೀಕರಣ.
- ಸಮುದಾಯಗಳ ನಡುವೆ ಸಾಮಾಜಿಕ ಸಂವಹನವನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸಲು ಕೆರೆಯ ಸುತ್ತಲೂ ಮನರಂಜನಾ ಸೌಲಭ್ಯಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ.
- ಸುತ್ತಮುತ್ತಲಿನ ಪ್ರದೇಶಗಳ ಸಾಮಾಜಿಕ-ಸಾಂಸ್ಕೃತಿಕ ಮೌಲ್ಯವನ್ನು ಸುಧಾರಿಸಲು ಮತ್ತು ಅದನ್ನು ಮನರಂಜನಾ ಪ್ರದೇಶವಾಗಿ ಪುನರಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಮಾಡಲು ಕೆರೆಯನ್ನು ಪುನರುಜ್ಜೀವನಗೊಳಿಸುವುದು.
- ಜಲ ಸಂರಕ್ಷಣೆ ಮತ್ತು ಕೆರೆಯ ಪುನರುಜ್ಜೀವನದ ಬಗ್ಗೆ ಸಮಾಜದಲ್ಲಿ ಜಾಗೃತಿ ಮೂಡಿಸುವುದು ಮತ್ತು ಪ್ರೋತ್ಸಾಹಿಸುವುದು.

ಮೇಲಿನ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಟೆಂಡರ್ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯ ನಂತರ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರಿಗೆ ₹6.94 ಕೋಟಿ ಒಪ್ಪಂದದ ಬೆಲೆಗೆ ನೀಡಲಾಯಿತು (ಮಾರ್ಚ್ 2020). ನಿಗದಿತ ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸುವ ದಿನಾಂಕ 17 ಮಾರ್ಚ್ 2021 ಆಗಿತ್ತು, ಮತ್ತು ಕೆಲಸವನ್ನು ಭೌತಿಕವಾಗಿ ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ, ಆದರೆ ಅಂತಿಮ ಬಿಲ್ ಬಾಕಿ ಇದೆ. ಯೋಜನೆಯ ಒಟ್ಟು ವೆಚ್ಚವು (ನವೆಂಬರ್ 2023) ₹8.22 ಕೋಟಿಗಳಾಗಿದ್ದವು.

ಕೆಯುಐಡಿಎಫ್‌ಸಿಯ ತಾಂತ್ರಿಕ ಸಮಿತಿಯ ಸೂಚನೆಯ ಮೇರೆಗೆ, ಎಂಎಸ್‌ಸಿಎಲ್ ಬೆಂಗಳೂರು ವಿಶ್ವವಿದ್ಯಾಲಯದ ಸಿವಿಲ್ ಎಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ ವಿಭಾಗವನ್ನು ಕಾವೂರು ಕೆರೆಯ ಬಗ್ಗೆ ಅಧ್ಯಯನ ಮಾಡಿ ವರದಿ ಸಲ್ಲಿಸಲು ನೇಮಿಸಿತು. ಸಿವಿಲ್ ಎಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ ವಿಭಾಗವು ತನ್ನ ವರದಿಯಲ್ಲಿ ಈ ಕೆಳಗಿನವುಗಳನ್ನು ಶಿಫಾರಸು ಮಾಡಿತು (ಏಪ್ರಿಲ್ 2021).

- ಕೆರೆಯ ಒಳಗೆ ನಿರ್ಮಿಸಲಾದ ತಾತ್ಕಾಲಿಕ ನಾಲೆ/ಕಟ್ಟಿಯನ್ನು ತೆಗೆದುಹಾಕಬೇಕು;
- ಆರು ಜಲಾನಯನ ಪ್ರದೇಶಗಳ ಪೈಕಿ ಮೂರರಿಂದ ಒಳಹರಿವನ್ನು ಬಳಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಒದ್ದೆ ಬಾವಿಯನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಬೇಕು;
- ಪ್ರವಾಹದ ಹರಿವನ್ನು ಸುರಕ್ಷಿತವಾಗಿ ಸಾಗಿಸಲು ಭೂಮಿಯ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಗಳಿಗೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿ ಜ್ಯಾಮಿತಿ, ತಳದ ಇಳಿಜಾರು ಮತ್ತು ಜೋಡಣೆಯನ್ನು ರೂಪಿಸಬೇಕು;
- ಪ್ರವಾಹವನ್ನು ಸುರಕ್ಷಿತವಾಗಿ ಹೊರಹಾಕಲು ಕೆರೆಯ ಹೊರಹರಿವನ್ನು ಮರುವಿನ್ಯಾಸಗೊಳಿಸಬೇಕು.

ಆದಾಗ್ಯೂ, ಬೆಂಗಳೂರು ವಿಶ್ವವಿದ್ಯಾಲಯದ ವರದಿಯಲ್ಲಿ ಸೂಚಿಸಲಾದ ಶಿಫಾರಸುಗಳನ್ನು ಪರಿಹರಿಸಲು ಎಂಎಸ್‌ಸಿಎಲ್ ಯಾವುದೇ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಂಡಿಲ್ಲ.

ಸ್ಥಳ, ಸಮಯ ಮತ್ತು ನಿಧಿಯ ಕೊರತೆಯಿಂದಾಗಿ ಬೆಂಗಳೂರು ವಿಶ್ವವಿದ್ಯಾಲಯವು ಸೂಚಿಸಿದ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಳ್ಳಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗಲಿಲ್ಲ ಎಂದು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು ಉತ್ತರಿಸಿತು (ಏಪ್ರಿಲ್ 2025). ಆದಾಗ್ಯೂ, ಈ ಯೋಜನೆಯು ತನ್ನ ಗುರಿಗಳನ್ನು ಸಾಧಿಸುವ ಮೂಲಕ ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿತು. ಬೆಂಗಳೂರು ವಿಶ್ವವಿದ್ಯಾಲಯವು ಸೂಚಿಸಿದ ಸರಿಪಡಿಸುವ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳದ ಕಾರಣ, ಪ್ರವಾಹದ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ನಿಷ್ಪರಿಣಾಮಕಾರಿಯಾಗಿ ಮತ್ತು ಅಸುರಕ್ಷಿತವಾಗಿ ಸಬಹುದಾದ್ದರಿಂದ. ಉತ್ತರವನ್ನು ಸ್ವೀಕರಿಸಲಾಗುವುದಿಲ್ಲ.

ಶಿಫಾರಸು 8: ಎಸ್‌ಪಿವಿಗಳು ಮಿಷನ್ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಳ್ಳುವ ಕೆಲಸಗಳು ಸಂಬಂಧಿತ ಮಾನದಂಡಗಳಿಗೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿವೆಯೇ ಮತ್ತು ಅವುಗಳ ಅನುಷ್ಠಾನದ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ತಾಂತ್ರಿಕ ತಜ್ಞರ ಶಿಫಾರಸುಗಳನ್ನು ಸರಿಯಾಗಿ ಪರಿಗಣಿಸಲಾಗಿದೆಯೇ ಎಂದು ವಿಚಿತ್ರಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಬೇಕು.

ಸಿ ಮಾನಿಟರಿಂಗ್

4.13 ಎಸ್‌ಪಿವಿಗಳ ನಿರ್ದೇಶಕರ ಮಂಡಳಿಯಲ್ಲಿ ನಗರ ಸ್ಥಳೀಯ ಸಂಸ್ಥೆಗಳ ಪ್ರಾತಿನಿಧ್ಯದ ಕೊರತೆ

ಸಂಘ ನಿಯಮಾವಳಿಗಳ ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸಿಟಿಯ ಎಸ್‌ಪಿವಿಗಳ ಎಒಎನ್ 14.1ನೇ ಕಂಡಿಕೆಯು ನಿರ್ದೇಶಕರ ಮಂಡಳಿಯು ಕನಿಷ್ಠ ಏಳು ಮತ್ತು ಗರಿಷ್ಠ 15 ನಿರ್ದೇಶಕರನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿರುತ್ತದೆ ಎಂಬ ಷರತ್ತು ವಿಧಿಸಲಾಗಿದೆ. ಎಒಎ ಪ್ರಕಾರ, 15 ಸದಸ್ಯರ ಪೈಕಿ ಒಬ್ಬ ನಿರ್ದೇಶಕರನ್ನು ವಸತಿ ಮತ್ತು ನಗರ ಕಾರ್ಯಗಳ ಮಂತ್ರಾಲಯವು, ಎಂಟು ನಿರ್ದೇಶಕರನ್ನು ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರ ಯುಎಲ್‌ಬಿಯ ಆಯುಕ್ತರು ಸೇರಿದಂತೆ ಆರು ನಿರ್ದೇಶಕರನ್ನು ಯುಎಲ್‌ಬಿ ನಾಮನಿರ್ದೇಶನ ಮಾಡಬೇಕಾಗಿತ್ತು.

ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸಿಟಿಗಳ ಎಸ್‌ಪಿವಿಗಳ ನಿರ್ದೇಶಕರ ಮಂಡಳಿಯಲ್ಲಿ ಯುಎಲ್‌ಬಿ ಸದಸ್ಯರ (ಆರು ಕ್ಷಿಂತ್ ಕಡಿಮೆ) ಅಸಮರ್ಪಕ ಪ್ರಾತಿನಿಧ್ಯವಿದೆ ಎಂದು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯು ಗಮನಿಸಿತು. ನಿರ್ದೇಶಕರ ಮಂಡಳಿಯಲ್ಲಿ ಯುಎಲ್‌ಬಿಗಳ ಅಸಮರ್ಪಕ ಪ್ರಾತಿನಿಧ್ಯವು ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸಿಟಿ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ನಗರದ ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಅಗತ್ಯತೆಗಳು ಮತ್ತು ಆಕಾಂಕ್ಷೆಗಳ ಸಾಕಷ್ಟು ಅಭಿವ್ಯಕ್ತಿಯ ಅಪಾಯವನ್ನುಂಟುಮಾಡಿದೆ, ಜೊತೆಗೆ ಅವುಗಳ ಅನುಷ್ಠಾನ ಮತ್ತು ರಚಿಸಲಾದ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯದ ನಿರಂತರ ನಿರ್ವಹಣೆಯಲ್ಲಿ ಅಸಮರ್ಪಕ ಬೆಂಬಲ ಮತ್ತು ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆಯನ್ನು ಹೊಂದಿದೆ.

ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯ ಅವಲೋಕನವನ್ನು ಸ್ವೀಕರಿಸಿತು ಮತ್ತು ಯುಎಲ್‌ಬಿಗಳಿಂದ ನಾಮಪತ್ರಗಳು ಬರದಿರುವುದು ಪ್ರಾತಿನಿಧ್ಯದ ಕೊರತೆಗೆ ಕಾರಣ ಎಂದು ಉತ್ತರಿಸಿತು (ಏಪ್ರಿಲ್ 2025).

4.14 ಗುಣಮಟ್ಟ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣಾ ಸಲಹೆಗಾರರನ್ನು ನೇಮಿಸದಿರುವುದು

ಮಿಷನ್ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳು ಎಸ್‌ಪಿವಿಯು ಗುಣಮಟ್ಟ ನಿಯಂತ್ರಣ ವಿಷಯಗಳನ್ನು ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆ ಮಾಡಬೇಕು ಮತ್ತು ಪರಿಶೀಲಿಸಬೇಕು ಮತ್ತು ಅದರ ಮೇಲೆ ಉದ್ಭವಿಸುವ ಸಮಸ್ಯೆಗಳ ಮೇಲೆ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳಬೇಕು ಎಂದು ಸೂಚಿಸಿವೆ. ₹2 ಕೋಟಿಗಿಂತ ಹೆಚ್ಚಿನ ಅಂದಾಜು ಮೌಲ್ಯದ ಎಲ್ಲಾ ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಒಪ್ಪಂದಗಳು ಮತ್ತು ₹25.00 ಲಕ್ಷಕ್ಕಿಂತ ಕಡಿಮೆ ಅಂದಾಜು ಮೌಲ್ಯದ ಎಲ್ಲಾ ಸರಕು ಮತ್ತು ಸಲಕರಣೆಗಳ ಒಪ್ಪಂದಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಮೂರನೇ ವ್ಯಕ್ತಿಯ ತಪಾಸಣೆಯನ್ನು ಕಡ್ಡಾಯಗೊಳಿಸಬೇಕು ಎಂದು ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರವು ಸೂಚನೆಗಳನ್ನು ಸಹ ನೀಡಿತು (ಫೆಬ್ರವರಿ 2005).

ಯಾವುದೇ ಎಸ್‌ಪಿವಿಗಳು ಸೂಚನೆಗಳು/ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳ ಪ್ರಕಾರ ಮೂರನೇ ವ್ಯಕ್ತಿಯ ಗುಣಮಟ್ಟದ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣಾ ಸಲಹೆಗಾರರನ್ನು ನೇಮಿಸಿಲ್ಲ ಎಂದು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯು ಗಮನಿಸಿತು. ಎಸ್‌ಪಿವಿಗಳು ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ಸಲ್ಲಿಸಿದ ಗುಣಮಟ್ಟದ ಪರೀಕ್ಷಾ ವರದಿಗಳ ಮೇಲೆ ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಅವಲಂಬಿತವಾಗಿದ್ದವು ಮತ್ತು ಮಿಷನ್ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯಗತಗೊಳಿಸಲಾದ ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಗುಣಮಟ್ಟದ ಬಗ್ಗೆ ಯಾವುದೇ ಸ್ವತಂತ್ರ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನವಿರಲಿಲ್ಲ.

ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು ಪಿಎಂಸಿಗಳಿಗೆ ಮೂರನೇ ವ್ಯಕ್ತಿಯ ತಪಾಸಣೆಯ ಜವಾಬ್ದಾರಿಯನ್ನು ನಿಯೋಜಿಸಲಾಗಿರುವುದರಿಂದ, ಪ್ರತ್ಯೇಕ ಮೂರನೇ ವ್ಯಕ್ತಿಯ ಗುಣಮಟ್ಟದ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣಾ ಸಲಹೆಗಾರರನ್ನು ನೇಮಿಸುವ ಅಗತ್ಯವಿಲ್ಲ ಎಂದು ಉತ್ತರಿಸಿತು (ಏಪ್ರಿಲ್ 2025). ಪಿಎಂಸಿಯ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯು ಎಲ್ಲಾ ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ನಿಯತಕಾಲಿಕ ತಪಾಸಣೆ, ಗುಣಮಟ್ಟದ ಪರೀಕ್ಷೆಗಳನ್ನು ನಡೆಸುವುದು ಮತ್ತು

ಮಿಷನ್ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯಗತಗೊಳಿಸಿದ ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಗುಣಮಟ್ಟದ ಬಗ್ಗೆ ವರದಿಗಳನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸುವುದನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿಲ್ಲವಾದ್ದರಿಂದ ಉತ್ತರವನ್ನು ಸ್ವೀಕರಿಸಲಾಗುವುದಿಲ್ಲ.

ಶಿಫಾರಸು 9: ನಗರದ ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಅಗತ್ಯತೆಗಳನ್ನು ಪೂರೈಸಲು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು ಎಸ್‌ಬಿ‌ವಿಗಳಲ್ಲಿ ನಗರ ಸ್ಥಳೀಯ ಸಂಸ್ಥೆಗಳ ಸಾಕಷ್ಟು ಪ್ರಾತಿನಿಧ್ಯವನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಬೇಕು.

ಕಾರ್ಯಗತಗೊಳಿಸಿದ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು ನಿಗದಿತ ಮಾನದಂಡಗಳನುಸಾರವಾಗಿವೆ ಎಂದು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಎಸ್‌ಬಿ‌ವಿಗಳು ಗುಣಮಟ್ಟ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣಾ ಸಲಹೆಗಾರರನ್ನು ನೇಮಿಸುವುದನ್ನು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಬೇಕು.

ಶಿಫಾರಸು 10: ಎಸ್‌ಸಿ‌ಎಂನ ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ಅನುಷ್ಠಾನಕ್ಕೆ ಕಾರಣವಾದ ಉತ್ತಮ ಉಪಕ್ರಮಗಳು/ಆಚರಣೆಗಳನ್ನು ಪ್ರಸಾರ ಮಾಡಬಹುದು ಮತ್ತು ಸ್ಥಳೀಯ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಯಾವುದಾದರೂ ಮಾರ್ಪಾಡುಗಳು, ಇದ್ದರೆ, ಅದರಂತೆ ಪುನರಾವರ್ತಿಸಬಹುದು.

ಬೆಂಗಳೂರು

ದಿನಾಂಕ 11 DEC 2025

(ಜಹಾಂಗೀರ್ ಇನಾಮದಾರ್)

ಮಹಾಲೇಖಪಾಲರು (ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ I)

ಕರ್ನಾಟಕ

ಮೇಲುಸಹಿ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ

ನವದೆಹಲಿ

ದಿನಾಂಕ 18 DEC 2025

(ಕೆ. ಸಂಜಯ್ ಮೂರ್ತಿ)

ಭಾರತದ ಲೆಕ್ಕನಿಯಂತ್ರಕರು ಮತ್ತು ಮಹಾಲೇಖಪರಿಶೋಧಕರು

ಅನುಬಂಧಗಳು

ಅನುಬಂಧ-1.1(ಎ)

ಪರಿಷ್ಕಾ ಪರಿಶೀಲನೆಗೆ ಆಯ್ಕೆ ಮಾಡಲಾದ ಚಾಲ್ತಿಯಲ್ಲಿರುವ ಯೋಜನೆಗಳ ಪಟ್ಟಿ
(ಉಲ್ಲೇಖ: ಕಂಡಿಕೆ-1.5, ಪುಟ 06)

ಕ್ರ.ಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸಿಟಿ	ಯೋಜನೆಯ ಹೆಸರು	ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ವೈಶಿಷ್ಟ್ಯ
1	ಬೆಂಗಳೂರು	ಐತಿಹಾಸಿಕ ಆರ್ಥಿಕ ಕೇಂದ್ರಗಳ ಪುನರಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಮಾಂಸ ಮಾರುಕಟ್ಟೆ, ಕೆಆರ್ ಮಾರುಕಟ್ಟೆಯ ಪಕ್ಕದಲ್ಲಿ.	ಆರ್ಥಿಕತೆ ಮತ್ತು ಉದ್ಯೋಗ
2	ಬೆಂಗಳೂರು	ಬಿಬಿಎಂಪಿ ಶಾಲೆಗಳು ಮತ್ತು ಕಾಲೇಜುಗಳಿಗೆ ಡಿಜಿಟಲ್ ತರಗತಿ ಕೊಠಡಿಗಳು	ಶಿಕ್ಷಣ
3	ಬೆಂಗಳೂರು	ಕಿದ್ದಾಯಿ ಸ್ಮಾರಕ ಆಂಕೂಲಾಜಿ ಸಂಸ್ಥೆಗೆ ವೈದ್ಯಕೀಯ ಉಪಕರಣಗಳ ಪೂರೈಕೆ	ಆರೋಗ್ಯ
4	ಬೆಂಗಳೂರು	ಐಸಿಸಿ-(ಇಂಟಿಗ್ರೇಟೆಡ್ ಕಮಾಂಡ್ ಮತ್ತು ಕಂಟ್ರೋಲ್ ಸೆಂಟರ್)	ಬುದ್ಧಿವಂತ ಸರ್ಕಾರಿ ಸೇವೆ
5	ಬೆಂಗಳೂರು	ಸಸ್ಯವೈವಿಧ್ಯಮಯ ಉದ್ಯಾನವನ- ಕಬ್ಬನ್ ಉದ್ಯಾನವನದ ರಕ್ಷಣೆ ಮತ್ತು ಪುನರಾಭಿವೃದ್ಧಿ	ತೆರೆದ ಸ್ಥಳಗಳು
6	ಬೆಂಗಳೂರು	ಎಂಎಸ್ ಕಟ್ಟಡದಲ್ಲಿ ಡೇ ಕೇರ್ ಸೆಂಟರ್ (ಕೆಚ್) ನಿರ್ಮಾಣ	ಸುರಕ್ಷತೆ
7	ಬೆಂಗಳೂರು	ಬಿಎಂಟಿಸಿಯಿಂದ ನಮ್ಮ ಮೆಟ್ರೋಗೆ ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕ್ ಬಸ್‌ಗಳ ಫೀಡರ್ ಸೇವೆಯ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗೆ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆ- ಫ್ಲೀಟ್ ಫೋಟೋ ಪ್ರೊಕ್ಯೂರ್ಮೆಂಟ್	ಸಾರಿಗೆ ಮತ್ತು ಚಲನಶೀಲತೆ
8	ಬೆಂಗಳೂರು	ಐತಿಹಾಸಿಕ ನಗರದ ಹೃದಯಭಾಗದ ಪುನರುಜ್ಜೀವನ- ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಟೆಂಡರ್ ಶೂರ್ ರಸ್ತೆಗಳು ಹಂತ ಎ ಪ್ರಾಕ್ಟೀಜ್ 4	ಸಾರಿಗೆ ಮತ್ತು ಚಲನಶೀಲತೆ
9	ಬೆಂಗಳೂರು	ಐತಿಹಾಸಿಕ ನಗರದ ಹೃದಯಭಾಗದ ಪುನರುಜ್ಜೀವನ- ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಟೆಂಡರ್ ಶೂರ್ ರಸ್ತೆಗಳು ಹಂತ ಎ ಪ್ರಾಕ್ಟೀಜ್ 1	ಸಾರಿಗೆ ಮತ್ತು ಚಲನಶೀಲತೆ
10	ಬೆಂಗಳೂರು	ಐತಿಹಾಸಿಕ ನಗರದ ಹೃದಯಭಾಗದ ಪುನರುಜ್ಜೀವನ ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಟೆಂಡರ್ ಶೂರ್ ರಸ್ತೆಗಳು ಹಂತ ಎ ಪ್ರಾಕ್ಟೀಜ್ 2	ಸಾರಿಗೆ ಮತ್ತು ಚಲನಶೀಲತೆ
11	ಬೆಂಗಳೂರು	ಐತಿಹಾಸಿಕ ನಗರದ ಹೃದಯಭಾಗದ ಪುನರುಜ್ಜೀವನ- ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಟೆಂಡರ್ ಶೂರ್ ರಸ್ತೆಗಳು ಹಂತ ಬಿ ಪ್ರಾಕ್ಟೀಜ್ 6	ಸಾರಿಗೆ ಮತ್ತು ಚಲನಶೀಲತೆ
12	ಬೆಳಗಾವಿ	ತಿಲಕವಾಡಿ (ಕಲಾಮಂದಿರ)ದಲ್ಲಿ ಆಧುನಿಕ ಮಾರುಕಟ್ಟೆಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ	ಆರ್ಥಿಕತೆ ಮತ್ತು ಉದ್ಯೋಗ
13	ಬೆಳಗಾವಿ	ಬೆಳಗಾವಿಯಲ್ಲಿ ಅಂಗನವಾಡಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ-ಭಾಗಎ	ಶಿಕ್ಷಣ
14	ಬೆಳಗಾವಿ	ಯುಜಿ- ಎಲ್ಟಿ ಕೇಬಲ್ಲಿಂಗ್ ಪ್ರಾಕ್ಟೀಜ್ I (ಶ್ರೀನಗರ)	ಇಂಧನ ಪೂರೈಕೆ
15	ಬೆಳಗಾವಿ	ಅಲಂಕಾರಿಕ ಕಂಬಗಳೊಂದಿಗೆ ಯುಜಿ- ಎಲ್ಟಿ ಕೇಬಲ್ ಹಾಕುವುದು (ಪ್ಯಾನ್) ಪ್ರಾಕ್ಟೀಜ್ 10: ಬ್ಯಾಂಕ್ ಆಫ್ ಇಂಡಿಯಾದಿಂದ ಬಸವೇಶ್ವರ ವೃತ್ತಕ್ಕೆ (ಖಾಸ್‌ಬಾಗ್)	ಇಂಧನ ಪೂರೈಕೆ
16	ಬೆಳಗಾವಿ	ಯುಜಿ ಎಲ್ಟಿ ಪ್ರಾಕ್ಟೀಜ್-6 ಮರಾಠಾ ಕಾಲೋನಿ ಮತ್ತು ನಾನಾವಾಡಿ	ಇಂಧನ ಪೂರೈಕೆ
17	ಬೆಳಗಾವಿ	ಕಸ ಗುಡಿಸುವ ಯಂತ್ರದ ಖರೀದಿ	ಆರೋಗ್ಯ
18	ಬೆಳಗಾವಿ	ರುಕ್ಮಿಣಿ ನಗರದಲ್ಲಿ ಕೊಳೆಗೆರೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ	ವಸತಿ ಮತ್ತು ಒಳಗೊಳ್ಳುವಿಕೆ

ಕ್ರ.ಸಂಖ್ಯೆ	ಸ್ಮಾರ್ತ ಸಿಟಿ	ಯೋಜನೆಯ ಹೆಸರು	ಸ್ಮಾರ್ತ ವೈಶಿಷ್ಟ್ಯ
19	ಬೆಳಗಾವಿ	ವಿಮಾನಯಾನ ಗ್ಯಾಲರಿಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ	ಗುರುತು ಮತ್ತು ಸಂಸ್ಕೃತಿ
20	ಬೆಳಗಾವಿ	ಉದ್ಯಮಬಾಗ್, ತಿಲಕವಾಡಿ ಮತ್ತು ಶಹಾಪುರ ಪೊಲೀಸ್ ಠಾಣೆ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಸಿಸಿಟಿವಿ ಆಧಾರಿತ ನಗರ ಕಣ್ಗಾವಲು, ಸಂಚಾರ ಉಲ್ಲಂಘನೆ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆ ಮತ್ತು ಪಾರ್ಕಿಂಗ್ ಕಡ್ಡಾಯಗೊಳಿಸುವಿಕೆ.	ಐಟಿ ಸಂಪರ್ಕ
21	ಬೆಳಗಾವಿ	ತಿಲಕವಾಡಿಯ ಮಹಾತ್ಮ ಫುಲೆ ಗಾರ್ಡನ್ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ.	ತೆರೆದ ಸ್ಥಳಗಳು
22	ಬೆಳಗಾವಿ	ಧರ್ಮನಾಥ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಸ್ಮಾರ್ತ ರಸ್ತೆಗಳು (ಪ್ಯಾಕೇಜ್ I) (ಎ) ವಿಧ (ಡಕ್ಲಿಂಗ್‌ನೊಂದಿಗೆ): 2.475 ಕಿ.ಮೀ	ಸಾರಿಗೆ ಮತ್ತು ಚಲನಶೀಲತೆ
23	ಬೆಳಗಾವಿ	ತಿಲಕವಾಡಿ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಸ್ಮಾರ್ತ ರಸ್ತೆಗಳು (ಪ್ಯಾಕೇಜ್ V)	ಸಾರಿಗೆ ಮತ್ತು ಚಲನಶೀಲತೆ
24	ಬೆಳಗಾವಿ	ಹೋಟೆಲ್ ಮಿಲಂದ್ ನಿಂದ ಗಾಂಧಿ ಪ್ರತಿಮೆ ಹರ್ಷ ಶೋರೂಂ ವರೆಗೆ ವೈಟ್ ಟಾಪಿಂಗ್ ಹೊಂದಿರುವ ಸ್ಮಾರ್ತ ರಸ್ತೆ (ಪ್ಯಾಕೇಜ್ 10): 1.73 ಕಿ.ಮೀ	ಸಾರಿಗೆ ಮತ್ತು ಚಲನಶೀಲತೆ
25	ಬೆಳಗಾವಿ	ವೈಟ್ ಟಾಪಿಂಗ್ ಆಫ್ ರೋಡ್ಸ್ ಪ್ಯಾಕೇಜ್-5 ಎಪಿಎಂಸಿ-ಜಂಕ್ಷನ್‌ನಿಂದ ಕಂಗ್ರಾಲಿ ಕೆಎಚ್‌ವರೆಗಿನ ರಸ್ತೆ	ಸಾರಿಗೆ ಮತ್ತು ಚಲನಶೀಲತೆ
26	ಬೆಳಗಾವಿ	ವಡ್ಲಾವ್ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಮಹಾವೀರ್ ಭವನದವರೆಗೆ ವೈಟ್ ಟಾಪಿಂಗ್ ಹೊಂದಿರುವ ಸ್ಮಾರ್ತ ರಸ್ತೆ (ಪ್ಯಾಕೇಜ್ 11)	ಸಾರಿಗೆ ಮತ್ತು ಚಲನಶೀಲತೆ
27	ಬೆಳಗಾವಿ	ಬೆಳಗಾವಿ ನಗರ ಪ್ಯಾಕೇಜ್-19 ರಲ್ಲಿರುವ ಶಾಸ್ತ್ರಿ ನಗರ-ಬ್ಯಾಲೆನ್ಸ್ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ (ನರ್ತಕಿ ಥಿಯೇಟರ್ ಮತ್ತು ಗೋಡ್ಡೆ ಕಾಲೋನಿ ಪ್ರದೇಶದ ಹಿಂದೆ) ಪೇವರ್ ಬ್ಲಾಕ್‌ಗಳೊಂದಿಗೆ ರಸ್ತೆಗಳ ನಿರ್ಮಾಣ	ಸಾರಿಗೆ ಮತ್ತು ಚಲನಶೀಲತೆ
28	ಬೆಳಗಾವಿ	ಇಂಧನ ದಕ್ಷತೆ-ಎಲ್‌ಇಡಿ ಬೀದಿ ದೀಪಗಳು	ಇಂಧನ ದಕ್ಷತೆ
29	ದಾವಣಗೆರೆ	ದಾವಣಗೆರೆ ನಗರದ ಸರ್ಕಾರಿ ಪ್ರೌಢಶಾಲಾ ಕಟ್ಟಡದ ಸುಧಾರಣೆಗಳು	ಶಿಕ್ಷಣ
30	ದಾವಣಗೆರೆ	ದಾವಣಗೆರೆ ಉತ್ತರ ವಿಧಾನಸಭಾ ಕ್ಷೇತ್ರದ ಅಸ್ತಿತ್ವದಲ್ಲಿರುವ ಸರ್ಕಾರಿ ಶಾಲೆಗಳಿಗೆ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸುವುದು	ಶಿಕ್ಷಣ
31	ದಾವಣಗೆರೆ	ಚಿಗಟೇರಿ ಜನರಲ್ ಆಸ್ಪತ್ರೆಯಲ್ಲಿ (ಸರ್ಕಾರಿ ಜಿಲ್ಲಾ ಆಸ್ಪತ್ರೆ) ಟ್ರಾಮಾ ಸೆಂಟರ್ ಮತ್ತು ಇತರ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾರ್ಯಗಳು.	ಆರೋಗ್ಯ
32	ದಾವಣಗೆರೆ	ಎಂಎಸ್‌ಐ (ಕೆಎಂಡಿಎಸ್ ನಲ್ಲಿ ಕೇಂದ್ರೀಕೃತ ದತ್ತಾಂಶ ಕೇಂದ್ರ)	ಐಟಿ ಸಂಪರ್ಕ
33	ದಾವಣಗೆರೆ	ಕುಂದವಾಡ ಕೆರೆಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಮತ್ತು ಏರಿಯ ಸುಧಾರಣೆ	ತೆರೆದ ಸ್ಥಳಗಳು
34	ದಾವಣಗೆರೆ	ಜಿಲ್ಲಾ ಕ್ರೀಡಾಂಗಣದಲ್ಲಿ ಒಳಾಂಗಣ ಕಬ್ಬಡ್ಡಿ ಪ್ರಾಂಗಣ ನಿರ್ಮಾಣ	ಇತರೆ
35	ದಾವಣಗೆರೆ	ಕಲ್ಯಾಣಿ ಮತ್ತು ಗಡಿಯಾರ ಗೋಪುರಕ್ಕೆ ದೀಪಾಲಂಕಾರ	ಇತರೆ
36	ದಾವಣಗೆರೆ	ಹಂತ-1ರ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ 9 ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ನಿರ್ಮಿಸಲಾದ 18 ಇ-ಶೌಚಾಲಯಗಳ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆ	ನೈರ್ಮಲ್ಯ

ಕ್ರ.ಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ಸ್ಕಾರ್ಟ್ ಸಿಟಿ	ಯೋಜನೆಯ ಹೆಸರು	ಸ್ಕಾರ್ಟ್ ವೈಶಿಷ್ಟ್ಯ
37	ದಾವಣಗೆರೆ	ಹಳೆ ನಗರ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣದ ಪುನರಾಭಿವೃದ್ಧಿ	ಸಾರಿಗೆ ಮತ್ತು ಚಲನಶೀಲತೆ
38	ದಾವಣಗೆರೆ	ಪಾದಚಾರಿ ಮಾರ್ಗದ ಸುಧಾರಣೆ ಹಂತ II	ಸಾರಿಗೆ ಮತ್ತು ಚಲನಶೀಲತೆ
39	ದಾವಣಗೆರೆ	ದಾವಣಗೆರೆ ನಗರದ ಚಾಮರಾಜಪೇಟೆ ರಸ್ತೆಯ ಸುಧಾರಣೆ	ಸಾರಿಗೆ ಮತ್ತು ಚಲನಶೀಲತೆ
40	ದಾವಣಗೆರೆ	ಜಗಳೂರು ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣದ ಪುನರಾಭಿವೃದ್ಧಿ	ಸಾರಿಗೆ ಮತ್ತು ಚಲನಶೀಲತೆ
41	ದಾವಣಗೆರೆ	ಕೊರಚರಟ್ಟಿಯಿಂದ ಬೇತೂರ್‌ವರೆಗಿನ ಎಬಿಡಿ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿನ ಪ್ರಮುಖ ಮಳೆ ನೀರಿನ ಚರಂಡಿಗಳು.	ತ್ಯಾಜ್ಯ ನೀರು ನಿರ್ವಹಣೆ
42	ದಾವಣಗೆರೆ	ರಾಜನಹಳ್ಳಿ ಗ್ರಾಮದ ಬಳಿ ತುಂಗಭದ್ರಾ ನದಿಗೆ ಅಡ್ಡಲಾಗಿ ಬ್ಯಾರೇಜ್ ನಿರ್ಮಾಣ.	ನೀರು ಸರಬರಾಜು
43	ದಾವಣಗೆರೆ	ಎಲ್‌ಇಡಿ ಬೀದಿ ದೀಪಗಳು	ಇಂಧನ ದಕ್ಷತೆ
44	ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-ಧಾರವಾಡ	ಮೀನು ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ	ಆರ್ಥಿಕತೆ ಮತ್ತು ಉದ್ಯೋಗ
45	ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-ಧಾರವಾಡ	ಮೊಬೈಲ್ ಲೈಬ್ರರಿ ವ್ಯಾನ್‌ನ ವಿನ್ಯಾಸ, ಪೂರೈಕೆ ಮತ್ತು ಖರೀದಿ	ಶಿಕ್ಷಣ
46	ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-ಧಾರವಾಡ	ಸೋಲಾರ್ ಬಟರ್‌ಫ್ಲೈ ಗ್ರಿಡ್ ಖರೀದಿ	ಇಂಧನ ದಕ್ಷತೆ
47	ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-ಧಾರವಾಡ	ಮೇದಾರ್ ಓಣಿ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಆರೋಗ್ಯ ಕೇಂದ್ರ	ಆರೋಗ್ಯ
48	ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-ಧಾರವಾಡ	ಡಿಜಿಟಲ್ ಪ್ರದರ್ಶನ ಫಲಕ	ಐಟಿ ಸಂಪರ್ಕ
49	ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-ಧಾರವಾಡ	ತೋಳಂಕೆರೆ ಕೆರೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಹಂತ-02	ತೆರೆದ ಸ್ಥಳಗಳು
50	ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-ಧಾರವಾಡ	ಈಜುಕೊಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಹಂತ-02	ಇತರೆ
51	ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-ಧಾರವಾಡ	ಸ್ಕಾರ್ಟ್ ರೋಡ್ ಪ್ಯಾಕೇಜ್-03 ರಸ್ತೆ ಉದ್ದ: 5.069 ಕಿ.ಮೀ	ಸಾರಿಗೆ ಮತ್ತು ಚಲನಶೀಲತೆ
52	ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-ಧಾರವಾಡ	ಹಸಿರು ಚಲನಶೀಲತೆ ಕಾರಿಡಾರ್ (ಎಎಫ್‌ಡಿ ಅನುದಾನದೊಂದಿಗೆ ಎಸ್‌ಸಿಎಂ)	ಸಾರಿಗೆ ಮತ್ತು ಚಲನಶೀಲತೆ
53	ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-ಧಾರವಾಡ	ನಾಲ ನವೀಕರಣ	ತ್ಯಾಜ್ಯ ನೀರು ನಿರ್ವಹಣೆ
54	ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-ಧಾರವಾಡ	ಎಲ್‌ಇಡಿ ಬೀದಿ ದೀಪಗಳು	ಇಂಧನ ದಕ್ಷತೆ
55	ಮಂಗಳೂರು	ಅಸ್ತಿತ್ವದಲ್ಲಿರುವ ನೀರಿನ ಚಿಟ್ಟಿಯ ಉನ್ನತೀಕರಣ	ಆರ್ಥಿಕತೆ ಮತ್ತು ಉದ್ಯೋಗ
56	ಮಂಗಳೂರು	ಕೌಶಲ್ಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಮತ್ತು ಸುರಕ್ಷತಾ ತರಬೇತಿ ಕೇಂದ್ರ-ಒಪೆಕ್ಸ್	ಶಿಕ್ಷಣ
57	ಮಂಗಳೂರು	11 ಕೆವಿ ಬೋಳಾರ ಮತ್ತು ಮಂಗಳಾದೇವಿ ಫೀಡರ್‌ಗಳ ಅಸ್ತಿತ್ವದಲ್ಲಿರುವ 11 ಕೆವಿ ಎಚ್‌ಟಿ/ಎಲ್‌ಟಿ ಓವರ್‌ಹೆಡ್ ಲೈನ್‌ಗಳ ಪರಿವರ್ತನೆ	ಇಂಧನ ಪೂರೈಕೆ
58	ಮಂಗಳೂರು	ವೆನ್ನಾಕ್ ಆಸ್ಪತ್ರೆಯ ಮೇಲ್ದರ್ಜೆಗೇರಿಸುವಿಕೆ- ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು	ಆರೋಗ್ಯ

ಕ್ರ.ಸಂಖ್ಯೆ	ಸ್ಮಾರ್ತ ಸಿಟಿ	ಯೋಜನೆಯ ಹೆಸರು	ಸ್ಮಾರ್ತ ವೈಶಿಷ್ಟ್ಯ
59	ಮಂಗಳೂರು	ಮಂಗಳೂರು ನಗರದಲ್ಲಿ ಕಮಾಂಡ್ ಮತ್ತು ಕಂಟ್ರೋಲ್ ಸೆಂಟರ್ ಘಟಕಗಳ ಅನುಷ್ಠಾನಕ್ಕಾಗಿ ಸಿಸ್ಟಮ್ ಇಂಟಿಗ್ರೇಟರ್ ಆಯ್ಕೆ	ಐಟಿ ಸಂಪರ್ಕ
60	ಮಂಗಳೂರು	ಮಳೆನೀರು ಕೊಯ್ಲು ಮತ್ತು ಮನರಂಜನೆಗಾಗಿ ಕಾವೂರು ಕೆರೆ ಪುನರುಜ್ಜೀವನ	ತೆರೆದ ಸ್ಥಳಗಳು
61	ಮಂಗಳೂರು	ಕರಾವಳಿ ಪ್ರದೇಶ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಉಪ ಯೋಜನೆ-ವಾಯುವಿಹಾರ ಪಥ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಹಂತ 2ಬಿ	ತೆರೆದ ಸ್ಥಳಗಳು
62	ಮಂಗಳೂರು	ಸುಲ್ತಾನ್ ಬತೇರಿಯಲ್ಲಿ ಪ್ರದೇಶ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ	ತೆರೆದ ಸ್ಥಳಗಳು
63	ಮಂಗಳೂರು	ಉರ್ವಾ ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಬಳಿ ಕಬಡ್ಡಿ ಮತ್ತು ಶಟಲ್ ಬ್ಯಾಡ್ಮಿಂಟನ್‌ಗಾಗಿ ಒಳಾಂಗಣ ಕ್ರೀಡಾಂಗಣ ನಿರ್ಮಾಣ	ಇತರೆ
64	ಮಂಗಳೂರು	ಜೆಪ್ಪು ಬಳಿಯ ಎನ್‌ಎಚ್‌66 ರಿಂದ ಮಾರ್ಗನ್ಸ್ ಗೇಟ್‌ವರೆಗಿನ ಕನೆಕ್ಟರ್ ರಸ್ತೆ, ಆರ್‌ಯುಬಿ ನಿರ್ಮಾಣ ಸೇರಿದಂತೆ.	ಸಾರಿಗೆ ಮತ್ತು ಚಲನಶೀಲತೆ
65	ಮಂಗಳೂರು	ಸ್ಮಾರ್ತ ರಸ್ತೆ - ಪ್ಯಾಕೇಜ್ 2 (ಊಪ್ ರಸ್ತೆ)	ಸಾರಿಗೆ ಮತ್ತು ಚಲನಶೀಲತೆ
66	ಮಂಗಳೂರು	ಸುಲ್ತಾನ್ ಬತೇರಿಯಲ್ಲಿ ಪಾದಚಾರಿ ಸಮುದ್ರ-ನದಿ ಸಂಪರ್ಕ ಸೇತುವೆ	ಸಾರಿಗೆ ಮತ್ತು ಚಲನಶೀಲತೆ
67	ಮಂಗಳೂರು	ಎಬಿಡಿ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ (ಯುಜಿಡಿ - 2) ವಲಯ IV ಭಾಗ 2 ಮತ್ತು ವಲಯ III ಭಾಗ 1ರಲ್ಲಿ ಒಳಚರಂಡಿ ನಿರ್ಮಾಣ.	ತ್ಯಾಜ್ಯ ನೀರು ನಿರ್ವಹಣೆ
68	ಮಂಗಳೂರು	ನೇತ್ರಾವತಿ ನದಿ ದಂಡೆಯ ಅಸ್ತಿತ್ವದಲ್ಲಿರುವ ಕಲ್ಲಿನ ಹೊರಮೈ ಮತ್ತು ಎಸ್‌ಎಸ್‌ಎಂ ಜಾಕೆಟ್ ಸಂಖ್ಯೆ 2ರ ಕುಸಿದ ಭಾಗದ ಪುನಃಸ್ಥಾಪನೆ ಯೋಜನೆ.	ನೀರು ಸರಬರಾಜು
69	ಮಂಗಳೂರು	ಮೀನು ಮಾರುಕಟ್ಟೆಯೊಂದಿಗೆ ಕೇಂದ್ರ ಮಾರುಕಟ್ಟೆಯ ಪುನರಾಭಿವೃದ್ಧಿ	ಆರ್ಥಿಕತೆ ಮತ್ತು ಉದ್ಯೋಗ
70	ಶಿವಮೊಗ್ಗ	ವಾಣಿಜ್ಯ ಸಂಕೀರ್ಣದೊಂದಿಗೆ ಎಂಎಲ್‌ಸಿಪಿ ನಿರ್ಮಾಣ	ಆರ್ಥಿಕತೆ ಮತ್ತು ಉದ್ಯೋಗ
71	ಶಿವಮೊಗ್ಗ	ಸರ್ಕಾರಿ ಕಾಲೇಜು ಮತ್ತು ಸರ್ಕಾರಿ ಪಿಯು ಬಾಲಕಿಯರ ಕಾಲೇಜು ನಿರ್ಮಾಣ, ಬಿಎಚ್ ರಸ್ತೆ ಶಿವಮೊಗ್ಗ (ಸಲಹಾ-15 ಅಡಿಯಲ್ಲಿ)	ಶಿಕ್ಷಣ
72	ಶಿವಮೊಗ್ಗ	ಉಷಾ ನರ್ಸಿಂಗ್ ಹೋಂ ವೃತ್ತದಿಂದ ಎಲ್‌ಬಿಎಸ್ ನಗರಚೌಡಮ್ಮ ದೇವಸ್ಥಾನದವರೆಗಿನ ರೈಲ್ವೆ ಪ್ಲೆಟಫಾರ್ಮ್ ಅನುಕೂಲವಾಗುವಂತೆ ಅಸ್ತಿತ್ವದಲ್ಲಿರುವ ಓವರ್‌ಹೆಡ್ 11 ಕೆವಿ/ಎಲ್‌ಟಿ ಮಾರ್ಗಗಳನ್ನು ಭಾಗಶಃ ಯುಜಿ ಕೇಬಲ್ ಆಗಿ ಪರಿವರ್ತಿಸುವುದು	ಇಂಧನ ಪೂರೈಕೆ
73	ಶಿವಮೊಗ್ಗ	ಪಾರಂಪರಿಕ ಕಟ್ಟಡದ ಸಂರಕ್ಷಣೆ- ಕರ್ನಾಟಕ ಸಂಘ ಮತ್ತು ಇತರ ಕಟ್ಟಡಗಳ ಪಕ್ಕದಲ್ಲಿರುವ ಸರ್ಕಾರಿ ಶಾಲೆ (ಟರ್ನಕೇ)	ಗುರುತು ಮತ್ತು ಸಂಸ್ಕೃತಿ
74	ಶಿವಮೊಗ್ಗ	ಶಿವಮೊಗ್ಗ ಸ್ಮಾರ್ತ ಸಿಟಿಗಾಗಿ ಐಸಿಸಿಸಿ ಮತ್ತು ಇತರ ಐಸಿಸಿ ಮಧ್ಯಸ್ಥಿಕೆಗಳ ಅನುಷ್ಠಾನಕ್ಕಾಗಿ ಸಿಸ್ಟಮ್ ಇಂಟಿಗ್ರೇಟರ್ ನೇಮಕ	ಐಟಿ ಸಂಪರ್ಕ
75	ಶಿವಮೊಗ್ಗ	ವಿಜ್ಞಾನ ಉದ್ಯಾನವನದೊಂದಿಗೆ ವನ್ಯಜೀವಿ ವ್ಯಾಖ್ಯಾನ ಕೇಂದ್ರ (ಟರ್ನಕೇ)	ತೆರೆದ ಸ್ಥಳಗಳು

ಕ್ರ.ಸಂಖ್ಯೆ	ಸ್ಮಾರ್ತ ಸಿಟಿ	ಯೋಜನೆಯ ಹೆಸರು	ಸ್ಮಾರ್ತ ವೈಶಿಷ್ಟ್ಯ
76	ಶಿವಮೊಗ್ಗ	ನೆಹರು ಕ್ರೀಡಾಂಗಣದ ಅಸ್ತಿತ್ವದಲ್ಲಿರುವ ಕ್ರೀಡಾ ಸೌಲಭ್ಯಗಳ ಮೇಲ್ದರ್ಜೀಕರಣ	ಇತರೆ
77	ಶಿವಮೊಗ್ಗ	ಜೈಲ್ ರಸ್ತೆ- ಕುವೆಂಪು ರಸ್ತೆ- ಸಾಗರ ರಸ್ತೆ- ಕಾಲುವೆ ಮುಂಭಾಗದ ರಸ್ತೆ- ಪ್ಯಾಕೇಜ್ 2ಬಿ ನಡುವಿನ ಪ್ರದೇಶ	ಸಾರಿಗೆ ಮತ್ತು ಚಲನಶೀಲತೆ
78	ಶಿವಮೊಗ್ಗ	ಶಿವಮೊಗ್ಗ ನಗರದ ಬಿಎಚ್ ರಸ್ತೆ ಸವಳಂಗ ರಸ್ತೆ, ಕುವೆಂಪು ರಸ್ತೆ ನಡುವಿನ ಪ್ರದೇಶ, ಪ್ಯಾಕೇಜ್ 1ರಲ್ಲಿ ಸ್ಮಾರ್ತ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ	ಸಾರಿಗೆ ಮತ್ತು ಚಲನಶೀಲತೆ
79	ಶಿವಮೊಗ್ಗ	ಶಿವಮೊಗ್ಗ ನಗರದಲ್ಲಿ ಎಲ್.ಸಿ 49 ಮತ್ತು ಎಲ್.ಸಿ 52 ನಲ್ಲಿ ಎಂಎಸ್/ಎಚ್‌ಡಿಪಿಎ ರೈಸಿಂಗ್/ವಿತರಣಾ ಪೈಪ್, ಯುಜಿಡಿ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು ಮತ್ತು ಚರಂಡಿ ನಿರ್ಮಾಣವನ್ನು ಒದಗಿಸುವುದು ಮತ್ತು ಅಳವಡಿಸುವುದು	ತ್ಯಾಜ್ಯ ನೀರು ನಿರ್ವಹಣೆ
80	ಶಿವಮೊಗ್ಗ	ಕಾಲುವೆಯ ಮೇಲ್ಭಾಗದಲ್ಲಿ ಸೌರಶಕ್ತಿ (ತುಂಗಾ ಉನ್ನತ ಮಟ್ಟದ ಕಾಲುವೆ)	ಇಂಧನ ದಕ್ಷತೆ
81	ತುಮಕೂರು	ತುಮಕೂರಿನ ಶೆಟ್ಟಿಹಳ್ಳಿಯ ಜಯನಗರ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣದಲ್ಲಿ ಮಾರಾಟ ವಲಯಗಳ ನಿರ್ಮಾಣ	ಆರ್ಥಿಕತೆ ಮತ್ತು ಉದ್ಯೋಗ
82	ತುಮಕೂರು	ತುಮಕೂರಿನ ದಿಬ್ಬೂರು ಮತ್ತು ಇತರ ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ಮಾದರಿ ಅಂಗನವಾಡಿ ಕೇಂದ್ರಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ- ಹಂತ 2	ಶಿಕ್ಷಣ
83	ತುಮಕೂರು	ತುಮಕೂರಿನಲ್ಲಿ ಅಸ್ತಿತ್ವದಲ್ಲಿರುವ ಬೆಳಕಿನ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ ತಿದ್ದುಪಡಿ.	ಇಂಧನ ದಕ್ಷತೆ
84	ತುಮಕೂರು	ಟ್ರಾಮಾ ಸೆಂಟರ್ (ನಗರದಲ್ಲಿನ ವೈದ್ಯಕೀಯ ಸೌಲಭ್ಯಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಮತ್ತು ಸುಧಾರಣೆ ಟ್ರಾಮಾ ಸೆಂಟರ್‌ನೊಂದಿಗೆ ವಿಲೀನಗೊಂಡಿದೆ)	ಆರೋಗ್ಯ
85	ತುಮಕೂರು	ಕೆಯುಐಡಿಎಫ್‌ಸಿ ಜೊತೆ ಜಿಐಎಸ್ ಸಾಫ್ಟ್‌ವೇರ್‌ಗಾಗಿ ಹಂಚಿಕೆ	ಐಟಿ ಸಂಪರ್ಕ
86	ತುಮಕೂರು	ಅಮಾನಿ ಕೆರೆಯಲ್ಲಿ ಅರಣ್ಯೀಕರಣ ಮತ್ತು ಹಸಿರು ಬಫರ್ ವಲಯಗಳಿಗಾಗಿ ನರ್ಸರಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ	ತೆರೆದ ಸ್ಥಳಗಳು
87	ತುಮಕೂರು	ಪಿಯು ಕಾಲೇಜಿನಲ್ಲಿ ಕ್ರೀಡಾ ಕ್ರೀಡಾಂಗಣ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ	ಇತರೆ
88	ತುಮಕೂರು	ಸ್ಮಾರ್ತ ರೋಡ್ ಪ್ಯಾಕೇಜ್-3ಸಿ (ಬಿಎಚ್ ರಸ್ತೆ)	ಸಾರಿಗೆ ಮತ್ತು ಚಲನಶೀಲತೆ
89	ತುಮಕೂರು	ಮಳೆ ನೀರು ಚರಂಡಿಗಳು - ಅಮಾನಿ ಕೆರೆಯ ಉತ್ತರ ಭಾಗದಲ್ಲಿ ಒಳಚರಂಡಿ/ಸಲ್ಲೇಜ್ ನೀರು ಪ್ರವೇಶಿಸಲು ತಿರುವು ಚರಂಡಿ ನಿರ್ಮಾಣ	ತ್ಯಾಜ್ಯನೀರಿನ ನಿರ್ವಹಣೆ
90	ತುಮಕೂರು	ಗಂಗಸಂದ್ರ ಕೆರೆಯಿಂದ ಮರಳೂರು ಕೆರೆಗೆ ಹೇಮಾವತಿ ನೀರು ತುಂಬಿಸುವುದು.	ನೀರು ಸರಬರಾಜು
91	ತುಮಕೂರು	ಬಹುಮಹಡಿ ಕಾರು ಪಾರ್ಕಿಂಗ್ ಸೌಲಭ್ಯವಿರುವ ಬಹು ಉಪಯುಕ್ತತಾ ಮಾಲ್	ಆರ್ಥಿಕತೆ ಮತ್ತು ಉದ್ಯೋಗ

ಆಧಾರ: ಸ್ಮಾರ್ತ ಸಿಟಿಗಳು ಒದಗಿಸಿದ ಮಾಹಿತಿ

ಅನುಬಂಧ-1.1(ಬಿ)

ಪರೀಕ್ಷಾ ಪರಿಶೀಲನೆಗೆ ಆಯ್ಕೆ ಮಾಡಲಾದ ಪೂರ್ಣಗೊಂಡ ಯೋಜನೆಗಳ ಪಟ್ಟಿ
(ಉಲ್ಲೇಖ: ಕಂಡಿಕೆ 1.5, ಪುಟ 06)

ಕ್ರ.ಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸಿಟಿ	ಯೋಜನೆಯ ಹೆಸರು	ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ವೈಶಿಷ್ಟ್ಯ
1	ಬೆಂಗಳೂರು	ವಿಧಾನಸೌಧ, ವಿಕಾಸಸೌಧ, ಎಂಎಸ್ ಕಟ್ಟಡ ಮತ್ತು ವಿವಿ ಟವರ್‌ಗಳಿಗೆ ಎಲ್‌ಇಡಿ ಲೈಟಿಂಗ್	ಇಂಧನ ದಕ್ಷತೆ
2	ಬೆಂಗಳೂರು	ಗ್ಯಾಸ್‌ಪ್ರೋವೆಂಟರಾಲಜಿ ವಿಜ್ಞಾನ ಮತ್ತು ಅಂಗಾಂಗ ಕಸಿ ಸಂಸ್ಥೆಗೆ ವೈದ್ಯಕೀಯ ಉಪಕರಣಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸುವುದು	ಆರೋಗ್ಯ
3	ಬೆಂಗಳೂರು	ಎಬಿಡಿ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಬೆಂಗಳೂರು ಸಂಚಾರ ಪೊಲೀಸರಿಗೆ ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸಂಚಾರ ಪರಿಹಾರವನ್ನು ಒದಗಿಸುವುದು	ಬುದ್ಧಿವಂತ ಸರ್ಕಾರಿ ಸೇವೆ
4	ಬೆಳಗಾವಿ	ಎನ್‌ಎಂಟಿ ವಲಯ ಮತ್ತು ಹಾಕರ್ಸ್ ವಲಯ-ಮಹಿಳಾ ಮಾರುಕಟ್ಟೆ	ಆರ್ಥಿಕತೆ ಮತ್ತು ಉದ್ಯೋಗ
5	ಬೆಳಗಾವಿ	ಕೌಶಲ್ಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕೇಂದ್ರಕ್ಕಾಗಿ ಲೋಹ ಮತ್ತು ಪ್ಲಾಸ್ಟಿಕ್‌ಗಾಗಿ 3ಡಿ ಮುದ್ರಣವನ್ನು DIY 3ಡಿ ಮುದ್ರಕ ಮತ್ತು ಹ್ಯಾಂಡ್‌ಹೆಲ್ಡ್ 3ಡಿ ಲೇಸರ್ ಸ್ಮಾರ್ಟ್‌ನರ್‌ಗಳ ಖರೀದಿ	ಶಿಕ್ಷಣ
6	ಬೆಳಗಾವಿ	ಕೌಶಲ್ಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕೇಂದ್ರಕ್ಕಾಗಿ ಗಣಕ ಯಂತ್ರ ಸಂಖ್ಯಾ ನಿಯಂತ್ರಣ(ಸಿಎನ್‌ಸಿ) ಮಿಲ್ಲಿಂಗ್ ಮತ್ತು ಸಿಎನ್‌ಸಿ ಟರ್ನಿಂಗ್ ಯಂತ್ರದ ಖರೀದಿ	ಶಿಕ್ಷಣ
7	ಬೆಳಗಾವಿ	ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸಿಟಿ ಇಂಧನ ದಕ್ಷತೆ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮದಡಿಯಲ್ಲಿ ಬೀದಿ ದೀಪಗಳ ಇಂಧನ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ	ಇಂಧನ ಪೂರೈಕೆ
8	ಬೆಳಗಾವಿ	ಟ್ರಾಮಾ ಸೆಂಟರ್ ಭಾಗ ಎ ಮತ್ತು ಬಿ	ಆರೋಗ್ಯ
9	ಬೆಳಗಾವಿ	ಹೆರಿಟೇಜ್ ಪಾರ್ಕ್ ಹಂತ-I ನೀರಿನ ಮೂಲ ಮತ್ತು ಚೆಕ್ ಡ್ಯಾಮ್	ಗುರುತು ಮತ್ತು ಸಂಸ್ಕೃತಿ
10	ಬೆಳಗಾವಿ	ಸಾಮಾನ್ಯ ಆಜ್ಞೆ ಮತ್ತು ನಿಯಂತ್ರಣ ಕೇಂದ್ರ ಸ್ಥಾಪನೆಗೆ ಸಿಸ್ಟಮ್ ಇಂಟಿಗ್ರೇಟರ್ ನೇಮಕ	ಐಟಿ ಸಂಪರ್ಕ
11	ಬೆಳಗಾವಿ	ಕಣಬರ್ಗಿ ಕೆರೆಯ ಪುನರುಜ್ಜೀವನ ಮತ್ತು ಮನರಂಜನಾ ಸ್ಥಳಗಳು	ತೆರೆದ ಸ್ಥಳಗಳು
12	ಬೆಳಗಾವಿ	ಥೀಮ್ ಆಧಾರಿತ ಉದ್ಯಾನವನ- ನಾಥಪೈ ಉದ್ಯಾನ	ತೆರೆದ ಸ್ಥಳಗಳು
13	ಬೆಳಗಾವಿ	ಬೀದಿ ದನಗಳ ಪುನರ್ ವಸತಿ	ಸುರಕ್ಷತೆ
14	ಬೆಳಗಾವಿ	ರಾಮತೀರ್ಥ ನಗರ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ರಸ್ತೆಗಳು (ಪ್ಯಾಕೇಜ್-III)	ಸಾರಿಗೆ ಮತ್ತು ಚಲನಶೀಲತೆ
15	ಬೆಳಗಾವಿ	ಬೆಳಗಾವಿ ನಗರ ಪ್ಯಾಕೇಜ್- 26ರಲ್ಲಿ ರಾಣಿ ಚನ್ನಮ್ಮ ನಗರ 2ನೇ ಹಂತ-Iರಲ್ಲಿ ಪೇವರ್ ಬ್ಲಾಕ್‌ಗಳೊಂದಿಗೆ ರಸ್ತೆಗಳ ನಿರ್ಮಾಣ	ಸಾರಿಗೆ ಮತ್ತು ಚಲನಶೀಲತೆ
16	ಬೆಳಗಾವಿ	ಖಾಸಗಿ ಬಸ್‌ಗಳಿಗೆ ಪಾರ್ಕಿಂಗ್	ಸಾರಿಗೆ ಮತ್ತು ಚಲನಶೀಲತೆ
17	ಬೆಳಗಾವಿ	ಬ್ಯಾಟರಿ ಚಾಲಿತ ಆಟೋ ರಿಕ್ಷಾಗಳು	ಸಾರಿಗೆ ಮತ್ತು ಚಲನಶೀಲತೆ
18	ಬೆಳಗಾವಿ	ಉದ್ಯಾನವನಗಳಲ್ಲಿ ಮಳೆನೀರು ಕೊಯ್ಲು ಮತ್ತು ಗೊಬ್ಬರ ತಯಾರಿಕೆ ಸೌಲಭ್ಯ	ತ್ಯಾಜ್ಯ ನೀರು ನಿರ್ವಹಣೆ
19	ಬೆಳಗಾವಿ	ರಸ್ತೆಬದಿಯ ಕುಡಿಯುವ ನೀರಿನ ಕಿಯೋಸ್ಕ್ ಹಂತ-II	ನೀರು ಸರಬರಾಜು
20	ದಾವಣಗೆರೆ	ಮಂಡಕ್ಕಿ ಭಟ್ಟಿಯಲ್ಲಿ ಪಫ್ಟ್ ರೈಸ್ ಉತ್ಪಾದನಾ ಘಟಕ (ವರ್ಕಿಂಗ್ ಶೆಡ್) ನಿರ್ಮಾಣ	ಆರ್ಥಿಕತೆ ಮತ್ತು ಉದ್ಯೋಗ

ಕ್ರ.ಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸಿಟಿ	ಯೋಜನೆಯ ಹೆಸರು	ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ವೈಶಿಷ್ಟ್ಯ
21	ದಾವಣಗೆರೆ	ದಾವಣಗೆರೆ ನಗರದಲ್ಲಿ ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಶಾಲೆಗಳ ಸ್ಥಾಪನೆ ಹಂತ-III	ಶಿಕ್ಷಣ
22	ದಾವಣಗೆರೆ	ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸ್ಕೂಲ್ ಯೋಜನೆ (ಹಂತ-2)	ಶಿಕ್ಷಣ
23	ದಾವಣಗೆರೆ	ಹೊಸದಾಗಿ ನಿರ್ಮಿಸಲಾದ ವರ್ಕಿಂಗ್ ಶೆಡ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಗ್ಯಾಸಿಫೈಯರ್, ಯಂತ್ರೋಪಕರಣಗಳು ಮತ್ತು ಸಲಕರಣೆಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸುವುದು ಮತ್ತು ಸ್ಥಾಪಿಸುವುದು	ಶಕ್ತಿ ಮೂಲ
24	ದಾವಣಗೆರೆ	ಎಬಿಡಿ ಪ್ರದೇಶದ ಬಾಷಾನಗರದಲ್ಲಿರುವ ಹೆರಿಗೆ ಆಸ್ಪತ್ರೆಯ ಸುಧಾರಣೆಗಳು	ಆರೋಗ್ಯ
25	ದಾವಣಗೆರೆ	ಕುಂದವಾಡ ಕೆರೆ ಮತ್ತು ಸಂಗೀತ ಕಾರಂಜಿಯಲ್ಲಿ ಲೇಸರ್ ಪ್ರದರ್ಶನ, ಗಾಜಿನ ಮನೆಯಲ್ಲಿ ದೀಪಗಳ ಅಳವಡಿಕೆ ಮತ್ತು ಸುಧಾರಣೆಗಳು	ಗುರುತು ಮತ್ತು ಸಂಸ್ಕೃತಿ
26	ದಾವಣಗೆರೆ	ಆದೇಶ ಮತ್ತು ನಿಯಂತ್ರಣ ಕೇಂದ್ರ (ಕಟ್ಟಡ ನಿರ್ಮಾಣ)	ಐಟಿ ಸಂಪರ್ಕ
27	ದಾವಣಗೆರೆ	ಉದ್ಯಾನವನಗಳಲ್ಲಿ ಜಿಮ್ ಮತ್ತು ಆಟದ ಸಲಕರಣೆಗಳ ಅಳವಡಿಕೆ ಹಂತ-II	ತೆರೆದ ಸ್ಥಳಗಳು
28	ದಾವಣಗೆರೆ	ಹೊಂಡದ ವೃತ್ತದಲ್ಲಿರುವ ಕಲ್ಯಾಣಿ ಮತ್ತು ಎಬಿಡಿ ಪ್ರದೇಶದ ಗಡಿಯಾರ ಗೋಪುರದ ಪುನರಾಭಿವೃದ್ಧಿ	ಇತರೆ
29	ದಾವಣಗೆರೆ	ಅಗ್ನಿಶಾಮಕ ಮತ್ತು ತುರ್ತು ಸೇವೆಗಳ ಇಲಾಖೆಗೆ ಮಿಸ್ಟ್ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನ ವಾಹನ ಮತ್ತು ಇತರ ಅಗತ್ಯ ಉಪಕರಣಗಳು	ಸುರಕ್ಷತೆ
30	ದಾವಣಗೆರೆ	ದಾವಣಗೆರೆಯ 9 ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ಉದ್ಯಾನವನಗಳಲ್ಲಿ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಇ-ಶೌಚಾಲಯಗಳ ನಿರ್ಮಾಣ	ನೈರ್ಮಲ್ಯ
31	ದಾವಣಗೆರೆ	ದಾವಣಗೆರೆ ನಗರದ ಮಂಡಿಪೇಟೆ ರಸ್ತೆಯ ಸುಧಾರಣೆ	ಸಾರಿಗೆ ಮತ್ತು ಚಲನಶೀಲತೆ
32	ದಾವಣಗೆರೆ	ಹೊರ ವರ್ತುಲ ರಸ್ತೆಗೆ ಅಡ್ಡಲಾಗಿ ಸ್ಕೂಪ್ ಸೇತುವೆ ನಿರ್ಮಾಣ ಮತ್ತು ಮಳೆ ನೀರು ಚರಂಡಿಗೆ ಅಡ್ಡಲಾಗಿ ಇತರ ಕಲ್ವರ್ಚ್‌ಗಳು	ಸಾರಿಗೆ ಮತ್ತು ಚಲನಶೀಲತೆ
33	ದಾವಣಗೆರೆ	ರಸ್ತೆಗಳ ಉದ್ದಕ್ಕೂ ಅರಣ್ಯೀಕರಣ ಹಂತ-II	ಸಾರಿಗೆ ಮತ್ತು ಚಲನಶೀಲತೆ
34	ದಾವಣಗೆರೆ	ಹಳೆ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣ ಸ್ಥಳಾಂತರ	ಸಾರಿಗೆ ಮತ್ತು ಚಲನಶೀಲತೆ
35	ದಾವಣಗೆರೆ	ಎಬಿಡಿ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಮಳೆ ನೀರು ಚರಂಡಿಗಳ ಪುನರ್ನಿರ್ಮಾಣ-ಕೊಂಡಜ್ಜಿ ರಸ್ತೆ ಚರಂಡಿ	ತ್ಯಾಜ್ಯ ನೀರು ನಿರ್ವಹಣೆ
36	ದಾವಣಗೆರೆ	ಎಬಿಡಿ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಮಳೆನೀರು ಚರಂಡಿಗಳ ಪುನರ್ನಿರ್ಮಾಣ-ಎಸ್‌ಪಿಎಸ್ ನಗರ ಚರಂಡಿಗಳು	ತ್ಯಾಜ್ಯ ನೀರು ನಿರ್ವಹಣೆ
37	ದಾವಣಗೆರೆ	ಕುಂದವಾಡ ಕೆರೆ ಬಳಿ ಇರುವ ಪೈಪ್‌ಲೈನ್ ಅನ್ನು ನೇರವಾಗಿ ಕುಂದವಾಡ ಡಬ್ಲ್ಯೂಟಿಪಿಗಿ ಹರಿಸುವ ಮೂಲಕ ಕಟ್ಟಾ ನೀರು ಪ್ರಸರಣ ಬೈಪಾಸ್ ಮಾರ್ಗವನ್ನು ಒದಗಿಸುವುದು	ನೀರು ಸರಬರಾಜು
38	ದಾವಣಗೆರೆ	ದಾವಣಗೆರೆ ನಗರದ 52 ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ಪಿಪಿಪಿ ಮೋಡ್‌ನಲ್ಲಿ ದಾವಣಗೆರೆ ಹಂತ-Iರಲ್ಲಿ ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಬಸ್ ಕ್ಯೂ ಶೆಲ್ಡರ್‌ಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ, ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆ	ಸಾರಿಗೆ ಮತ್ತು ಚಲನಶೀಲತೆ
39	ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-ಧಾರವಾಡ	ಪ್ರಮುಖ ಮಾರುಕಟ್ಟೆಗಳ ನವೀಕರಣ ಜನತಾ ಬಜಾರ್ ಪ್ಯಾಕೇಜ್ (ಎ) 200 ಕಟ್ಟಾಳ ಪುನರ್ ವಸತಿ	ಆರ್ಥಿಕತೆ ಮತ್ತು ಉದ್ಯೋಗ
40	ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-ಧಾರವಾಡ	ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸ್ಕೂಲ್	ಶಿಕ್ಷಣ
41	ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-ಧಾರವಾಡ	ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಹೆಲ್ತ್‌ಕೇರ್	ಆರೋಗ್ಯ

ಕ್ರ.ಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ಸ್ಕಾರ್ಟ್ ಸಿಟಿ	ಯೋಜನೆಯ ಹೆಸರು	ಸ್ಕಾರ್ಟ್ ವೈಶಿಷ್ಟ್ಯ
42	ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-ಧಾರವಾಡ	ಬೂಮ್ ತಡೆಗೋಡೆಗಳ ಖರೀದಿ ಮತ್ತು ಸ್ಥಾಪನೆ	ಐಟಿ ಸಂಪರ್ಕ
43	ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-ಧಾರವಾಡ	ಐಸಿಸಿ- ಸೇವೆಗಳು	ಐಟಿ ಸಂಪರ್ಕ
44	ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-ಧಾರವಾಡ	ಐಸಿಸಿ- ಕೊಠಡಿ ಒಳಾಂಗಣ	ಐಟಿ ಸಂಪರ್ಕ
45	ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-ಧಾರವಾಡ	ಎಂಜಿ ಪಾರ್ಕ್ ಹಂತ-I (ಸಂಗೀತ ಕಾರಂಜಿ)	ತೆರೆದ ಸ್ಥಳಗಳು
46	ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-ಧಾರವಾಡ	ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿಯಲ್ಲಿ ಈಜುಕೊಳದ ಪುನರಾಭಿವೃದ್ಧಿ	ಇತರೆ
47	ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-ಧಾರವಾಡ	ಸ್ಯಾನಿಟರಿ ನ್ಯಾಪ್‌ಕೀನ್ ವಿತರಿಸುವ ಯಂತ್ರ	ನೈರ್ಮಲ್ಯ
48	ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-ಧಾರವಾಡ	ನಗರ ಬಡವರಿಗೆ ಮೂಲಭೂತ ಸೇವೆಗಳು (ಬಿಎಸ್‌ಯುಪಿ) ಪ್ಯಾಕೇಜ್ -03 (35 ರಸ್ತೆಗಳು) ರಸ್ತೆ ಉದ್ದ -5.911 ಕಿ.ಮೀ	ಸಾರಿಗೆ ಮತ್ತು ಚಲನಶೀಲತೆ
49	ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-ಧಾರವಾಡ	ಸ್ಕಾರ್ಟ್ ರಸ್ತೆಗಳ ಪ್ಯಾಕೇಜ್-04 ಹೊಸ ರಸ್ತೆಗಳು (ಒಟ್ಟು ರಸ್ತೆ ಉದ್ದ 2.07 ಕಿ.ಮೀ)	ಸಾರಿಗೆ ಮತ್ತು ಚಲನಶೀಲತೆ
50	ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-ಧಾರವಾಡ	ರಾಜನಲ್ಲ ಹೂಳು ತೆಗೆಯುವಿಕೆ (ದಕ್ಷಿಣ)	ತ್ಯಾಜ್ಯ ನೀರು ನಿರ್ವಹಣೆ
51	ಮಂಗಳೂರು	ಕೌಶಲ್ಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಮತ್ತು ಸುರಕ್ಷತಾ ತರಬೇತಿ ಕೇಂದ್ರ ಕ್ಯಾಂಪಸ್	ಶಿಕ್ಷಣ
52	ಮಂಗಳೂರು	ಸರ್ಕಾರಿ ಕಟ್ಟಡಗಳಲ್ಲಿ ಸಾಂಪ್ರದಾಯಿಕ ದೀಪಗಳನ್ನು ಎಲ್‌ಇಡಿ ದೀಪಗಳಾಗಿ ಪರಿವರ್ತಿಸುವುದು.	ಇಂಧನ ದಕ್ಷತೆ
53	ಮಂಗಳೂರು	ಲೇಡಿ ಗೋಷ್ಠಿ ಆಸ್ಪತ್ರೆಯ ಅಸ್ತಿತ್ವದಲ್ಲಿರುವ ಕಟ್ಟಡದಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಮಹಡಿ ನಿರ್ಮಾಣ	ಆರೋಗ್ಯ
54	ಮಂಗಳೂರು	ಬೆಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿ ಕರ್ನಾಟಕ ನಗರ ವೀಕ್ಷಣಾಲಯ ಮತ್ತು ಶ್ರೇಷ್ಠತಾ ಕೇಂದ್ರವನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸುವುದು.	ಐಟಿ ಸಂಪರ್ಕ
55	ಮಂಗಳೂರು	ಮಳೆನೀರು ಕೊಯ್ಲು ಮತ್ತು ಮನರಂಜನೆಗಾಗಿ ಗುಜ್ಜರಕೆರೆ ಕೆರೆಯ ಪುನರುಜ್ಜೀವನ	ತೆರೆದ ಸ್ಥಳಗಳು
56	ಮಂಗಳೂರು	ಗಡಿಯಾರ ಗೋಪುರ ಜಂಕ್ಷನ್‌ನಲ್ಲಿ ಗಡಿಯಾರ ಗೋಪುರ ನಿರ್ಮಾಣ	ಸಾರಿಗೆ ಮತ್ತು ಚಲನಶೀಲತೆ
57	ಮಂಗಳೂರು	ಎಬಿಡಿ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಒಳಚರಂಡಿ ಜಾಲ- ಪ್ಯಾಕೇಜ್ 3ಬಿ	ತ್ಯಾಜ್ಯ ನೀರು ನಿರ್ವಹಣೆ
58	ಶಿವಮೊಗ್ಗ	ಸರ್ಕಾರಿ ಶಾಲೆಗಳಲ್ಲಿ ಸ್ಕಾರ್ಟ್ ಶಿಕ್ಷಣ- ಪ್ಯಾನ್ ಸಿಟಿ (35 ಶಾಲೆಗಳು)	ಶಿಕ್ಷಣ
59	ಶಿವಮೊಗ್ಗ	ಸಿವ್ನ್‌ನ ಸೂಪರ್ ಸ್ಟೇಷನಲಿಟಿ ಆಸ್ಪತ್ರೆಯ ಮೊದಲ ಮಹಡಿಯಲ್ಲಿ ಬಾಕಿ ಕೆಲಸ	ಆರೋಗ್ಯ
60	ಶಿವಮೊಗ್ಗ	ನಗರದಾದ್ಯಂತ ಆಯ್ದ ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ಬೀದಿ ಕಲೆ	ಗುರುತು ಮತ್ತು ಸಂಸ್ಕೃತಿ
61	ಶಿವಮೊಗ್ಗ	ಆಧುನಿಕ ಪೊಲೀಸ್ ಮಾಹಿತಿ/ ಪ್ರವಾಸೋದ್ಯಮ ಕಿಯೋಸ್ಕ್	ಬುದ್ಧಿವಂತ ಸರ್ಕಾರಿ ಸೇವೆ
62	ಶಿವಮೊಗ್ಗ	ಫ್ರೀಡಂ ಮಲ್ಟಿ ಯುಟಿಲಿಟಿ ಸ್ಟೇಸ್ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಮತ್ತು ಅದರ ಭಾಗಶಃ ಅನುಷ್ಠಾನ	ಮಿಶ್ರ ಬಳಕೆ
63	ಶಿವಮೊಗ್ಗ	ಶಿವಮೊಗ್ಗ ನಗರದಲ್ಲಿ ಮಾಸ್ತಾಂಬಿಕಾ ದೇವಸ್ಥಾನದ ಉದ್ಘಾಟನಾ (ಉದ್ಘಾಟನಾ 03) ಅಭಿವೃದ್ಧಿ	ತೆರೆದ ಸ್ಥಳಗಳು
64	ಶಿವಮೊಗ್ಗ	ನೆಹರು ಕ್ರೀಡಾಂಗಣದ ಸೌಂದರ್ಯೀಕರಣ	ಇತರೆ
65	ಶಿವಮೊಗ್ಗ	ಅಶೋಕ ವೃತ್ತದಿಂದ ಅಲೋಲಾ ವೃತ್ತದವರೆಗೆ ಸ್ಕಾರ್ಟ್ ರಸ್ತೆ	ಸಾರಿಗೆ ಮತ್ತು ಚಲನಶೀಲತೆ
66	ತುಮಕೂರು	ಅಮಾನಿ ಕೆರೆ ಅರ್ಬನ್ ಹಾತ್	ಆರ್ಥಿಕತೆ ಮತ್ತು ಉದ್ಯೋಗ

ಕ್ರ.ಸಂಖ್ಯೆ	ಸ್ಮಾರ್ಕ್ ಸಿಟಿ	ಯೋಜನೆಯ ಹೆಸರು	ಸ್ಮಾರ್ಕ್ ವೈಶಿಷ್ಟ್ಯ
67	ತುಮಕೂರು	ಎಂಪ್ಲೆಸ್ ಸರ್ಕಾರಿ ಪ್ರೌಢಶಾಲೆ/ಪಿಯು ಕಾಲೇಜಿನಲ್ಲಿ ಗ್ರಂಥಾಲಯ ಮತ್ತು ತರಗತಿ ಕೊಠಡಿಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿರುವ ಬಹು ಆಯಾಮದ ಸಭಾಂಗಣದ ನಿರ್ಮಾಣ	ಶಿಕ್ಷಣ
68	ತುಮಕೂರು	ಸರ್ಕಾರಿ ಕಾಲೇಜು ಮತ್ತು ಶಾಲೆಗಳಲ್ಲಿ ಡಿಜಿಟಲ್ ತರಗತಿ ಕೊಠಡಿಗಳು, ಐಸಿಟಿ ಪ್ರಯೋಗಾಲಯ ಮತ್ತು ಭಾಷಾ ಪ್ರಯೋಗಾಲಯಗಳನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸಲು ಏಜೆನ್ಸಿಯ ಆಯ್ಕೆ	ಶಿಕ್ಷಣ
69	ತುಮಕೂರು	ಡಿಜಿಟಲ್ ಲೈಬ್ರರಿ ಪರಿಹಾರ	ಶಿಕ್ಷಣ
70	ತುಮಕೂರು	ಪಿಯು ಕಾಲೇಜಿಗೆ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ತರಗತಿ ಕೊಠಡಿಗಳು ಸೇರಿದಂತೆ ಪೀಠೋಪಕರಣಗಳ ಖರೀದಿ ಮತ್ತು ಅಳವಡಿಕೆ	ಶಿಕ್ಷಣ
71	ತುಮಕೂರು	ಸ್ಯಾನಿಟರಿ ನ್ಯಾಪ್ಪಿನ್ ಡಿಸ್ಪೆನ್ಸರ್ ಮತ್ತು ಇನ್ಸಿನರೇಟರ್ ಅಳವಡಿಕೆ (ಎಂಪ್ಲೆಸ್ ಹೈಸ್ಕೂಲ್/ಪಿಯು ಕಾಲೇಜಿನಲ್ಲಿ)	ಶಿಕ್ಷಣ
72	ತುಮಕೂರು	ಇಂಧನ ದಕ್ಷ ಬೆಳಕು (ಹೊಸ ವಿಸ್ತರಣೆಗಳಿಗೆ ಎಲ್‌ಇಡಿ ಬೆಳಕು)	ಇಂಧನ ದಕ್ಷತೆ
73	ತುಮಕೂರು	ಗಾಜಿನ ಮನೆಯ ಸೌರ ಫಲಕ ಜೋಡಣೆ	ಇಂಧನ ದಕ್ಷತೆ
74	ತುಮಕೂರು	ಜಿಲ್ಲಾ ಆಸ್ಪತ್ರೆಯಲ್ಲಿ ಕೋವಿಡ್ 19 ಪರೀಕ್ಷೆಗಾಗಿ ಆರ್‌ಟಿ-ಪಿಸಿಆರ್ ಲ್ಯಾಬ್‌ಗಾಗಿ ವೈದ್ಯಕೀಯ ಮತ್ತು ಇತರ ಉಪಕರಣಗಳ ಖರೀದಿ	ಆರೋಗ್ಯ
75	ತುಮಕೂರು	ಮರಿಯಮ್ಮ ನಗರದಲ್ಲಿ ಕೈಗೆಟುಕುವ ವಸತಿ	ವಸತಿ ಮತ್ತು ಒಳಗೊಳ್ಳುವಿಕೆ
76	ತುಮಕೂರು	ಎಂಜಿ ರಸ್ತೆ ಸಂರಕ್ಷಣಾಲಯಗಳಲ್ಲಿ ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಪಾರ್ಕಿಂಗ್- ನಾಗರಿಕ ಭಾಗ	ಬುದ್ಧಿವಂತ ಸರ್ಕಾರಿ ಸೇವೆಗಳು
77	ತುಮಕೂರು	ಎಂಜಿ ರಸ್ತೆ ಸಂರಕ್ಷಣಾಲಯಗಳಲ್ಲಿ ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಪಾರ್ಕಿಂಗ್- ಐಟಿ ಭಾಗ	ಬುದ್ಧಿವಂತ ಸರ್ಕಾರಿ ಸೇವೆಗಳು
78	ತುಮಕೂರು	ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಲೌಂಜ್‌ಗಳು- ಪೀಠೋಪಕರಣಗಳ ಭಾಗ	ಬುದ್ಧಿವಂತ ಸರ್ಕಾರಿ ಸೇವೆಗಳು
79	ತುಮಕೂರು	ಅಮಾನಿ ಕೆರೆಯ ಸುತ್ತಲೂ ಗಡಿ ಗೋಡೆ ಮತ್ತು ಚೈನ್ ಲಿಂಕ್ ನಿರ್ಮಾಣ, ಎಂಎಸ್ ಗೇಟ್‌ನೊಂದಿಗೆ ಬೇಲಿ ಹಾಕುವುದು ಮತ್ತು ಕ್ಯಾಮೆರಾಗಳು ಮತ್ತು ದೀಪಗಳಿಗೆ ಅವಕಾಶ ಕಲ್ಪಿಸುವುದು	ತೆರೆದ ಸ್ಥಳಗಳು
80	ತುಮಕೂರು	ತುಮಕೂರಿನ ಆಯ್ದ ಉದ್ಯಾನವನಗಳಲ್ಲಿ ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯದ ಸ್ಥಾಪನೆ, ಕಾರ್ಯಾರಂಭ ಮತ್ತು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗಾಗಿ ಸಿಸ್ಟಮ್ ಇಂಟಿಗ್ರೇಟರ್ ಆಯ್ಕೆ- ಇದು ಘಟಕಗಳು	ತೆರೆದ ಸ್ಥಳಗಳು
81	ತುಮಕೂರು	ಪಂಚಮುಖಿ ವಿಸ್ತರಣೆಯ ಅಂತರಸನಹಳ್ಳಿ ಬೈಪಾಸ್ ಬಳಿ ಉದ್ಯಾನವನದ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಮತ್ತು ಅಶೋಕ ನಗರದಲ್ಲಿ ಆಜಾದ್ ನಗರ ಉದ್ಯಾನವನದ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ	ತೆರೆದ ಸ್ಥಳಗಳು
82	ತುಮಕೂರು	ಬಟವಾಡಿ ಪ್ರಗತಿ ಬಡಾವಣೆ ಮತ್ತು ಯಾದವ ನಗರದಲ್ಲಿ ಉದ್ಯಾನವನಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ	ತೆರೆದ ಸ್ಥಳಗಳು
83	ತುಮಕೂರು	ಅಮಾನಿ ಕೆರೆಯಲ್ಲಿ 65 ಮೀಟರ್ ಎತ್ತರದ ಧ್ವಜ ಸ್ತಂಭದ ಪೂರೈಕೆ, ಸ್ಥಾಪನೆ ಮತ್ತು ನಿರ್ಮಾಣ.	ತೆರೆದ ಸ್ಥಳಗಳು
84	ತುಮಕೂರು	ಉದ್ಯಾನವನಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ- ಆದರ್ಶ ನಗರ- ವಾರ್ಡ್ ಸಂಖ್ಯೆ: 20	ತೆರೆದ ಸ್ಥಳಗಳು
85	ತುಮಕೂರು	ಉದ್ಯಾನವನಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ- ಮಹಾಲಕ್ಷ್ಮಿ ಲೇಔಟ್	ತೆರೆದ ಸ್ಥಳಗಳು
86	ತುಮಕೂರು	ಉದ್ಯಾನವನಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ- ಐಬಿ ಪಿಡಬ್ಲ್ಯೂಡಿ ಉದ್ಯಾನವನ	ತೆರೆದ ಸ್ಥಳಗಳು
87	ತುಮಕೂರು	ಎಸ್‌ಎಫ್‌ಸಿ ಸರ್ಕಾರಿ ಪಿಯುಗೆ ಜಿಮ್ ಉಪಕರಣಗಳ ಖರೀದಿ	ಇತರೆ

ಕ್ರ.ಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸಿಟಿ	ಯೋಜನೆಯ ಹೆಸರು	ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ವೈಶಿಷ್ಟ್ಯ
88	ತುಮಕೂರು	ಸಾಂಪ್ರದಾಯಿಕ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಶೌಚಾಲಯ ಬ್ಲಾಕ್‌ಗಳ ನಿರ್ಮಾಣ- (4 ಸ್ಥಳಗಳು)	ನೈರ್ಮಲ್ಯ
89	ತುಮಕೂರು	ವರ್ತುಲ ರಸ್ತೆಯ ಪುನರುಜ್ಜೀವನ ಮತ್ತು ಉನ್ನತೀಕರಣ	ಸಾರಿಗೆ ಮತ್ತು ಚಲನಶೀಲತೆ
90	ತುಮಕೂರು	ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ರೋಡ್ ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್-1 (4 ರಸ್ತೆಗಳು- ಎಂಜಿ, ಜೆಸಿ, ಹಾರ್ಪೇಟ್ ಮತ್ತು ವಿವೇಕಾನಂದ ರಸ್ತೆಗಳು)	ಸಾರಿಗೆ ಮತ್ತು ಚಲನಶೀಲತೆ
91	ತುಮಕೂರು	ಫೀಲ್ಡ್ ಮಾರ್ಷಲ್ ಕಾರ್ಯಪ್ಪ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ರಸ್ತೆಯಾಗಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸುವುದು	ಸಾರಿಗೆ ಮತ್ತು ಚಲನಶೀಲತೆ
92	ತುಮಕೂರು	ತುಮಕೂರಿನ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣಗಳಲ್ಲಿ 107 ಪಿಐಎಸ್ ಬೋರ್ಡ್‌ಗಳ ನಿರ್ಮಾಣ	ಸಾರಿಗೆ ಮತ್ತು ಚಲನಶೀಲತೆ
93	ತುಮಕೂರು	ಸರಬರಾಜು, ಕಸದ ತೊಟ್ಟಿಗಳು, ರೋಲರ್ ಪಾತ್ರೆಗಳು ಮತ್ತು ಸೈನ್ ಬೋರ್ಡ್ ಅಳವಡಿಕೆ	ತ್ಯಾಜ್ಯ ನಿರ್ವಹಣೆ
94	ತುಮಕೂರು	ತುಮಕೂರಿನ ಅಜ್ಜಿಗೊಂಡನಹಳ್ಳಿಯಲ್ಲಿರುವ ಘನತ್ಯಾಜ್ಯ ನಿರ್ವಹಣಾ ಘಟಕದಲ್ಲಿ ಸಿಸಿಟಿವಿ ಅಳವಡಿಕೆ	ತ್ಯಾಜ್ಯ ನಿರ್ವಹಣೆ
95	ತುಮಕೂರು	24*7 ನೀರು ಸರಬರಾಜಿಗೆ ಮಧ್ಯಸ್ಥಿಕೆ ಮತ್ತು ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಸುಧಾರಣೆ (ಎಸ್‌ಸಿಎಡಿಎ ವ್ಯವಸ್ಥೆ (ಕೆಯುಡಬ್ಲ್ಯೂಎಸ್ ಮತ್ತು ಡಿಬಿ))	ನೀರು ಸರಬರಾಜು
96	ತುಮಕೂರು	ಕೊಳವೆ ಮೂಲಕ ನೈಸರ್ಗಿಕ ಅನಿಲ ಪೂರೈಕೆ	ಇಂಧನ ಪೂರೈಕೆ

ಆಧಾರ: ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸಿಟಿಗಳು ಒದಗಿಸಿದ ಮಾಹಿತಿ

ಅನುಬಂಧ-2.1
ಸ್ಮಾರ್ತ ಸಿಟಿಗಳ ಗುರಿಗಳ ಸಾಧನೆಯನ್ನು ತೋರಿಸುವ ತಜ್ಞ
(ಉಲ್ಲೇಖ: ಕಂಡಿಕ-2.2, ಪುಟ 09)

ಕ್ರ. ಸಂ	ಸ್ಮಾರ್ತ ಸಿಟಿ	ಕಾರ್ಯತಂತ್ರದ ಸ್ತಂಭ	ನಗರದ ಗುರಿ/ಆಕಾಂಕ್ಷೆ	ಸಾಧನ	ಲಕ್ಷ್ಯಪರಿಶೋಧನೆ ಟಿಪ್ಪಣಿಗಳು
1	ಬೆಳಗಾವಿ	ಕೊಳಗೇರಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಸೇರಿದಂತೆ ಕೈಗೊಳ್ಳುವ ವಸತಿ	ಸಮಗ್ರ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಮೂಲಕ ಆರ್ಥಿಕವಾಗಿ ದುರ್ಬಲ ವರ್ಗಗಳಿಗೆ ಸಾಕಷ್ಟು ವಸತಿ ದಾಸ್ತಾನುಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸುವುದು.	ಸಾಧಿಸಲಾಗಿದೆ	ವಸತಿ ನಿವೇಶನಕ್ಕಾಗಿ ಯಾವುದೇ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ. ಎಸ್‌ಪಿಎ ಸಂಸ್ಥೆಯು ರುಕಮಿನಿ ನಗರ ಕೋಶಗಳಿಯಲ್ಲಿ ಮೂಲಭೂತ ಸೌಕರ್ಯಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸಲು ₹5.32 ಕೋಟಿ ವೆಚ್ಚದ ಒಂದು ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಮಾತ್ರ ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಂಡಿದೆ. ಬಿಸಿಸಿ ಸಂಸ್ಥೆಯು ₹133.49 ಕೋಟಿ ವೆಚ್ಚದ ಮತ್ತೆ ಎರಡು ವಸತಿ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಂಡಿದೆ. ಪಿಎಂಎವೈ ಅಂದಾಜಿಸಿದ ಬೇಡಿಕೆಯನ್ನು ಗಮನಿಸಿದರೆ ನಗರದಲ್ಲಿ ರಚಿಸಲಾದ ವಸತಿ ನಿವೇಶನವು ಸಾಕಷ್ಟಾಗಿರಲಿಲ್ಲ
2	ಬೆಳಗಾವಿ	ಆರ್ಥಿಕತೆ ಮತ್ತು ಉದ್ಯೋಗ	ಐದು ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ವಿಕೇಂದ್ರೀಕೃತ ಬೆಳವಣಿಗೆ, ಆದಾಯ ಚೇತರಿಕೆ ಮತ್ತು ಮಿಶ್ರ ಭೂ ಬಳಕೆಯನ್ನು ಉತ್ತೇಜಿಸಲು ಹೊಸ 18 ಕಿಮೀ ವಾಣಿಜ್ಯ ಕಾರಿಡಾರ್ ಮತ್ತು ಬಹು ಉಪಯುಕ್ತತಾ ಸೌಲಭ್ಯ ಕೇಂದ್ರಗಳ (ಎಂಯುಎಫ್‌ಸಿ) ನಿರ್ಮಾಣ.	ಭಾಗಶಃ ಸಾಧಿಸಲಾಗಿದೆ	ಕಲಾಮಂದಿರ ಎಂಯುಎಫ್‌ಸಿಯನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಲಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ಪೂರ್ಣಗೊಳ್ಳುವ ಹಂತಕ್ಕೆ ಸಮೀಪದಲ್ಲಿದೆ. ಪ್ರಸ್ತಾವಿತ 18 ಕಿ.ಮೀ ವಾಣಿಜ್ಯ ಕಾರಿಡಾರ್‌ಗಾಗಿ ಯಾವುದೇ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ.
3	ಬೆಳಗಾವಿ	ಆರ್ಥಿಕತೆ ಮತ್ತು ಉದ್ಯೋಗ	ಐದು ಎಂಯುಎಫ್‌ಸಿ ಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರಸ್ತಾಪಿಸಲಾದ ವಿವಿಧ ಕೌಶಲ್ಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕೇಂದ್ರಗಳ ಮೂಲಕ ಸಂಭಾವ್ಯ ಮಾನವ ಸಂಪನ್ಮೂಲಗಳಾದ ವೃತ್ತಿಪರರು, ಸಂಘಟಿತ, ಅಸಂಘಟಿತ ವಲಯಕ್ಕೆ ಅಪೇಕ್ಷಿತ ಕೌಶಲ್ಯ ಸೆಟ್‌ಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸುವುದನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳುವುದು, ಇದರಿಂದಾಗಿ ಉದ್ಯೋಗ ಮತ್ತು ವಲಯದ ಬೆಳವಣಿಗೆಯನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳುವುದು.	ಭಾಗಶಃ ಸಾಧಿಸಲಾಗಿದೆ	ಎಂಯುಎಫ್‌ಸಿಗಳ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯು ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿತ್ತು. ಆದಾಗ್ಯೂ, ಎಸ್‌ಪಿಎಯು ₹7.82 ಕೋಟಿ ಮೌಲ್ಯದ ಉಪಕರಣಗಳು ಮತ್ತು ಯಂತ್ರೋಪಕರಣಗಳನ್ನು ಸರ್ಕಾರಿ ಕೌಶಲ್ಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕೇಂದ್ರ, ಬೆಳಗಾವಿಗೆ ಒದಗಿಸಿದೆ. ಹಾಕರ್ ವಲಯಕ್ಕಾಗಿ ₹9.32 ಕೋಟಿಯ ಎರಡು ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಳ್ಳಲಾಯಿತು. ಮದರ್ ಥೆರೇಸಾ ಸ್ಮಾರಕ, ಕೆಎಂಎಫ್, ಇಂಧನ ಬಾಂಬ್‌ರ್ ಇತ್ಯಾದಿಗಳಿಗಾಗಿ ₹27.95 ಕೋಟಿಯ ಆರು ಒಮ್ಮುಖ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ.
4	ಬೆಳಗಾವಿ	ಮೂಲ ಸೌಲಭ್ಯಗಳು	ಸ್ಮಾರ್ತ ಮೀಟರಿಂಗ್ ಮತ್ತು ಇ-ಬಿಲ್ಲಿಂಗ್‌ನೊಂದಿಗೆ 2019ರ ವೇಳೆಗೆ ಎಲ್ಲರಿಗೂ	ಸಾಧಿಸಲಾಗಿದೆ	13 ನೇ ಮಂಡಳಿ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ (ಬಿಎಂ) 24x7 ನೀರಿನ ಪೂರೈಕೆಗೆ ಹಣದ ಕೊರತೆಯಿಂದಾಗಿ ಸ್ಮಾರ್ತ ವಾಟರ್ ಮೀಟರಿಂಗ್ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಕೈಬಿಡಲಾಯಿತು ಮತ್ತು ಅನುಷ್ಠಾನ ಹಂತದಲ್ಲಿತ್ತು. ಆದ್ದರಿಂದ

ಕ್ರ. ಸಂ	ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸಿಟಿ	ಕಾರ್ಯತಂತ್ರದ ಸ್ತಂಭ	ನಗರದ ಗುರಿ/ಅಕಾರ್ಖೆ	ಸಾಧನೆ	ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ ಟಿಪ್ಪಣಿಗಳು
5	ಬೆಳಗಾವಿ	ಮೂಲ ಸೌಲಭ್ಯಗಳು	24x7 ಕುಡಿಯುವ ನೀರು ಗುಣಮಟ್ಟ, ಪ್ರಮಾಣ ಮತ್ತು ಸೇವೆಯನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸುತ್ತದೆ. 2019ರ ವೇಳೆಗೆ ಒಳಚರಂಡಿ ಸಂಸ್ಕರಣಾ ಘಟಕದೊಂದಿಗೆ ಯುಜಿಡಿ ಜಾಲದ ಸಂಪೂರ್ಣ ವ್ಯಾಪ್ತಿ, ಸಂಸ್ಕರಿಸಿದ ನೀರಿನ ಮರುಬಳಕೆ ಮತ್ತು ಮರುಬಳಕೆ ಸಹ ವೈಯಕ್ತಿಕ ಮತ್ತು 150 ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಶೌಚಾಲಯಗಳ 100% ವ್ಯಾಪ್ತಿಯನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸುತ್ತದೆ.	ತಿಳಿದಿಲ್ಲ	ಗುರಿ ಸಾಧಿಸಲಾಗಲಿಲ್ಲ. 24x7 ನೀರಿನ ಪೂರೈಕೆಗಾಗಿ ಕೆಯುಎಡಬ್ಲ್ಯೂಎಸ್‌ಡಿಬಿ ₹630.17 ಕೋಟಿಯ ಒಂಬತ್ತು ನೀರಿನ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಂಡಿತು. 13ನೇ ಬಿಎಂನಲ್ಲಿ ಆರಡಿಎಫ್ ಸ್ಥಾಪನೆ ಸೇರಿದಂತೆ ಘನತ್ಯಾಜ್ಯ ನಿರ್ವಹಣೆಯನ್ನು ಕೈಬಿಡಲಾಯಿತು. 08ನೇ ಬಿಎಂನಲ್ಲಿ ಸಂಯೋಜಿತ ಎಸ್‌ಡಬ್ಲ್ಯೂಎಂ ಅನ್ನು ಕೈಬಿಡಲಾಯಿತು. ಸಾಕಷ್ಟು ದತ್ತಾಂಶದ ಅನುಪಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿ, ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯು ಈ ಗುರಿಯ ಸಾಧನೆಯನ್ನು ನಿರ್ಣಯಿಸಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗಲಿಲ್ಲ. ಮೆಕ್ಯಾನಿಕಲ್ ಸ್ಟೀಪರ್ ಯಂತ್ರ ಮತ್ತು ಸ್ಯಾನಿಟರಿ ವೆಂಡಿಂಗ್ ಯಂತ್ರ ಮತ್ತು ಇನ್ಸಿನರೇಟರ್ ಖರೀದಿಗಾಗಿ ₹1.8 ಕೋಟಿ ಮೌಲ್ಯದ ಎರಡು ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಳ್ಳಲಾಯಿತು. ಆರ್‌ಡಬ್ಲ್ಯೂಎಚ್‌ಎಂ ಒಂದು ಯೋಜನೆಯನ್ನು ₹0.04 ಕೋಟಿಗೆ ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಳ್ಳಲಾಯಿತು. ಇತರ ಅನುಷ್ಠಾನ ಸಂಸ್ಥೆಗಳು ₹218.85 ಕೋಟಿಗೆ ಏಳು ಸಂಯೋಜಿತ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಂಡವು. ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಮೂತ್ರಾಲಯ ಮತ್ತು ಶೌಚಾಲಯಗಳ ಒಂದು ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಬಿಸಿಸಿ ₹1.8 ಕೋಟಿಗೆ ಎಸ್‌ಎಫ್‌ಸಿ ಅನುದಾನದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿತು. ಯುಜಿಡಿ ಮತ್ತು ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಶೌಚಾಲಯ ನಿರ್ಮಾಣದ ವ್ಯಾಪ್ತಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಅಸಮರ್ಪಕ ಮಾಹಿತಿಯಿಂದಾಗಿ, ಸಾಧನೆಯನ್ನು ನಿರ್ಣಯಿಸಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗಲಿಲ್ಲ.
6	ಬೆಳಗಾವಿ	ಶಕ್ತಿ	ನವೀಕರಿಸಬಹುದಾದ ಇಂಧನದ ಮೂಲಕ ಶೇ.12ರಷ್ಟು ಹೆಚ್ಚಿಸುವ ಮೂಲಕ ನಿರಂತರ ವಿದ್ಯುತ್ ಪೂರೈಕೆಯನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಲಾಗಿದೆ.	ಸಾಧಿಸಲಾಗಲಿಲ್ಲ	ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕಲ್ ಮೀಟರಿಂಗ್- 13ನೇ ಬ್ಯಾಚ್‌ನಲ್ಲಿ ಹಣದ ಕೊರತೆಯಿಂದಾಗಿ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಕೈಬಿಡಲಾಯಿತು. 08ನೇ ಬ್ಯಾಚ್‌ನಲ್ಲಿ ಪವನ ವಿದ್ಯುತ್ ಉತ್ಪಾದನೆ ₹186 ಕೋಟಿಯನ್ನು ಕೈಬಿಡಲಾಯಿತು. ಈ ನಿಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಲಿಲ್ಲ.
7	ಬೆಳಗಾವಿ	ಶಕ್ತಿ	2019ರ ವೇಳೆಗೆ ಭೂಗತ ಎಚ್‌ಟಿ ಮತ್ತು ಎಲ್‌ಟಿ ಮಾರ್ಗಗಳಿಂದ ಟಿ ಮತ್ತು ಡಿ ನಷ್ಟವನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡುವ ಗುರಿ.	ತಿಳಿದಿಲ್ಲ	ಯುಜಿಎಲ್‌ಟಿ- ₹168 ಕೋಟಿಯಿಂದ ₹104 ಕೋಟಿಗೆ ಅನುದಾನ ಕಡಿತ- ₹94.15 ಕೋಟಿಗೆ II ಯುಜಿಎಲ್‌ಟಿ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಜಾರಿಗೆ ತರಲಾಗಿದೆ, ₹0.24 ಕೋಟಿಗೆ ಒಂದು ಇಂಧನ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಳ್ಳಲಾಯಿತು ಮತ್ತು ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಲಾಯಿತು. ಯು.ಜಿಎಲ್‌ಟಿ ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್ 12-16ನೇ ಬಿಎಂನಲ್ಲಿ ಹಣದ ಕೊರತೆಯಿಂದಾಗಿ ಕೈಬಿಡಲಾಯಿತು. ಯುಜಿ-ಎಚ್‌ಟಿ ಅನ್ನು ಈಗಾಗಲೇ ಎಚ್‌ಇಎಸ್‌ಸಿಎಂ ₹316.27 ಕೋಟಿಗೆ ಕಾರ್ಯಗತಗೊಳಿಸಿದೆ. ವಿದ್ಯುತ್ ಕಂಬಗಳು, ಯುಎಲ್‌ಎಲ್‌ಟಿ ಮತ್ತು ಬೀದಿ ದೀಪಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಐದು ಒಮ್ಮುಖ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ವಿವಿಧ ಅನುಷ್ಠಾನ ಸಂಸ್ಥೆಗಳು ₹32.96 ಕೋಟಿಗೆ ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಂಡವು. ಆದಾಗ್ಯೂ, ಟಿ

ಕ್ರ. ಸಂ	ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸಿಟಿ	ಕಾರ್ಯತಂತ್ರದ ಸ್ತಂಭ	ನಗರದ ಗುರಿ/ಅಕಾರ್ಕ್ಷ	ಸಾಧನೆ	ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ ಟಿಪ್ಪಣಿಗಳು
8	ಬೆಳಗಾವಿ	ಶಕ್ತಿ	2017ರ ವೇಳೆಗೆ ಇಂಧನ ಬಳಕೆಯನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಲು ಅಸ್ತಿತ್ವದಲ್ಲಿರುವ ಬೀದಿ ದೀಪಗಳನ್ನು ಎಲ್ಇಎಲ್ಡಿ ಯೋಜನೆಗೆ ನವೀಕರಿಸುವುದು.	ಸಾಧಿಸಲಾಗಿದೆ	ಮತ್ತು ಡಿ ನಷ್ಟಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಅಸಮರ್ಪಕ ಮಾಹಿತಿಯಿಂದಾಗಿ, ಸಾಧನೆಯನ್ನು ನಿರ್ಣಯಿಸಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗಲಿಲ್ಲ. ಪಿಪಿಪಿ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ತೆಗೆದುಕೊಂಡ ಇಂಧನ ದಕ್ಷ ಬೆಳಕಿನ ಯೋಜನೆ- ₹69.91 ಕೋಟಿ ಅನುಷ್ಠಾನ ಹಂತದಲ್ಲಿತ್ತು.
9	ಬೆಳಗಾವಿ	ಶಕ್ತಿ	2017ರ ವೇಳೆಗೆ ತ್ಯಾಜ್ಯವನ್ನು ಇಂಧನವಾಗಿ ಪರಿವರ್ತಿಸುವುದನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಮನೆ ಬಾಗಿಲಿನಿಂದ ಸಂಗ್ರಹಣೆ, ವಿಂಗಡಣೆ, ವೈಜ್ಞಾನಿಕ ಸಂಸ್ಕರಣೆ ಮತ್ತು ವಿಲೇವಾರಿಯನ್ನು 100% ಸಾಧಿಸುವುದು.	ಭಾಗಶಃ ಸಾಧಿಸಲಾಗಿದೆ	ಐಸಿಸಿಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಳ್ಳಲಾದ ಐಸಿಟಿ-ಸಕ್ರಿಯಗೊಳಿಸಿದ ಎಸಾಡಬ್ಲ್ಯೂಎಂ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಬಳಕೆಗೆ ತರಲಾಗುತ್ತಿದೆ ಮತ್ತು ಮನೆ ಬಾಗಿಲಿನಿಂದ ಸಂಗ್ರಹಣೆ ನಡೆಯುತ್ತಿದೆ. ಆದಾಗ್ಯೂ, ತ್ಯಾಜ್ಯವನ್ನು ಇಂಧನವಾಗಿ ಪರಿವರ್ತಿಸುವುದನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳುವ ವಿಂಗಡಣೆ, ವೈಜ್ಞಾನಿಕ ಸಂಸ್ಕರಣೆ ಮತ್ತು ವಿಲೇವಾರಿ ತಿಳಿದಿಲ್ಲ.
10	ಬೆಳಗಾವಿ	ಸಾರಿಗೆ ಚಲನಶೀಲತೆ ಮತ್ತು ಪ್ರವೇಶಿಸುವಿಕೆ	ಬುದ್ಧಿವಂತ ಸಾರಿಗೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸುವುದು ಕೊನೆಯ ಮೈಲಿ ಸಂಪರ್ಕವನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸುವುದು. 2019ರ ವೇಳೆಗೆ ನಗರ ಮತ್ತು 8 ಉಪಗ್ರಹ ಬಸ್ ಟರ್ಮಿನಲ್‌ಗಳನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸುವುದು.	ಸಾಧಿಸಲಾಗಿದೆ	ಕೇಂದ್ರ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣ ಯೋಜನೆ ಅನುಷ್ಠಾನ ಹಂತದಲ್ಲಿತ್ತು. 08ನೇ ಬಿಎಂನಲ್ಲಿ ₹50 ಕೋಟಿ ಪ್ರಸ್ತಾವಿತ ಪಿಪಿಪಿ ನಿಧಿಯನ್ನು ತೆಗೆದುಹಾಕಲಾಯಿತು.. ಕನ್ವರ್ಷನ್ ನಿಧಿಯನ್ನು ಕ್ರೋಢೀಕರಿಸಲಾಗಿಲ್ಲ. ಯಾವುದೇ ಉಪಗ್ರಹ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣವನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲಾಗಿಲ್ಲ. ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ ವರದಿಯಲ್ಲಿ ಕಾಮೆಂಟ್ ಮಾಡಿದಂತೆ ಐಸಿಸಿಅಡಿಯಲ್ಲಿ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲಾದ ಐಸಿಟಿ ಸಶಕ್ತ ಯೋಜನೆ ಐಟಿಎಸ್ ಅನ್ನು ಬಳಕೆಗೆ ತರಲಾಗಿಲ್ಲ.
11	ಬೆಳಗಾವಿ	ಸಾರಿಗೆ ಚಲನಶೀಲತೆ ಮತ್ತು ಲಭ್ಯತೆ	2018ರ ವೇಳೆಗೆ 4 ಆರ್‌ಒಬಿಗಳು, 3 ಫ್ಲೈಓವರ್‌ಗಳು, ಅಂಡರ್ ಪಾಸ್‌ಗಳು, ಜಂಕ್ಷನ್ ಸುಧಾರಣೆ, ಮಾರ್ಗ ಸುಧಾರಣೆ, ಬಹು ಹಂತದ ಪಾರ್ಕಿಂಗ್, ಮೀಸಲಾದ ಪಾರ್ಕಿಂಗ್ ವಲಯಗಳನ್ನು ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸುವ ಮೂಲಕ ಮತ್ತು ಇ-ಕನ್ಟ್ರಾಪಲು ಮತ್ತು ಪೊಲೀಸರ ಮೂಲಕ ಸುರಕ್ಷತೆ ಮತ್ತು ಭದ್ರತೆಯನ್ನು ಖಾತ್ರಿಪಡಿಸುವ ಮೂಲಕ ತೊಂದರೆಯಿಲ್ಲದ ನಗರ ಚಲನಶೀಲತೆಯನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳುವುದು.	ಭಾಗಶಃ ಸಾಧಿಸಲಾಗಿದೆ	ಫ್ಲೈಓವರ್‌ಗೆ ಹಣವನ್ನು ಎಸಿಸಿಎಂಗೆ ಬದಲಾಯಿಸಲಾಯಿತು ಮತ್ತು 8ನೇ ಬಿಎಂ ನಲ್ಲಿ ₹100 ಕೋಟಿಗೆ ಇಳಿಸಲಾಯಿತು, ನಂತರ ಹೆಚ್ಚಿನ ವೆಚ್ಚ ಮತ್ತು ಶಾಸಕರ ಕೋರಿಕೆಯ ಮೇರೆಗೆ 16 ನೇ ಬಿಎಂ ನಲ್ಲಿ ಅದನ್ನು ಅಳಿಸಲಾಯಿತು. 08 ನೇ ಬಿಎಂ ನಲ್ಲಿ ಅಂಡರ್‌ಪಾಸ್ ಕೆಲಸವನ್ನು ಅಳಿಸಲಾಯಿತು. ಆದಾಗ್ಯೂ, ಓಲ್ಡ್ ಗೋಲ್ಡ್ ರಸ್ತೆ ಮತ್ತು 03ನೇ ಗೇಟ್‌ನಲ್ಲಿರುವ ಆರ್‌ಒಬಿ, ಮತ್ತು ಕಪಿಲೇಶ್ವರ ರಸ್ತೆ ಮತ್ತು ಓಲ್ಡ್ ಪಿಬಿ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿರುವ ಓವರ್ ಬ್ರಿಡ್ಜ್ ಅನ್ನು ಪಿಡಬ್ಲ್ಯೂಡಿ ಮತ್ತು ರೈಲ್ವೆ ಇಲಾಖೆಯು ₹86.7 ಕೋಟಿಗೆ ಕಾರ್ಯಗತಗೊಳಿಸಿತು.

ಕ್ರ. ಸಂ	ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸಿಟಿ	ಕಾರ್ಯತಂತ್ರದ ಸ್ತಂಭ	ನಗರದ ಗುರಿ/ಅಕಾರ್ಕ್ಷ		ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ ಟಿಪ್ಪಣಿಗಳು	
			ಸಾರಿಗೆ	ಸಾಧಿಸಲಾಗಿದೆ	ಭಾಗಶಃ ಸಾಧಿಸಲಾಗಿದೆ	ಭಾಗಶಃ ಸಾಧಿಸಲಾಗಿದೆ
12	ಬೆಳಗಾವಿ	ಸಾರಿಗೆ ಚಲನಶೀಲತೆ ಮತ್ತು ಪ್ರವೇಶಿಸುವಿಕೆ	2017ರ ವೇಳೆಗೆ ಕ್ರಮವಾಗಿ 407 ಮತ್ತು 702 ಕಿ.ಮೀ ಗಳನ್ನು ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸುವ ಮೂಲಕ ಸೈಕಲ್ ಟ್ರಾಕ್‌ಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ನಡೆಯಲು ಅನುಕೂಲಕರವಾದ ಪಾದಚಾರಿ ಮಾರ್ಗದ ಸುಧಾರಣೆ.	ಭಾಗಶಃ ಸಾಧಿಸಲಾಗಿದೆ	ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ರಸ್ತೆಗಳು, ಪೇವರ್ಡ್ ಬ್ಲಾಕ್ ರಸ್ತೆಗಳು, ಎನ್‌ಎಂವಿ ಪ್ಯಾಕೇಜ್‌ಗಳು, ಬಸ್ ಶೆಲ್ಟರ್‌ಗಳು, ವೈಟ್ ಟಾಪ್‌ಗಳ ಪ್ಯಾಕೇಜ್‌ಗಳಿಗಾಗಿ ₹535.78 ಕೋಟಿ ಮೌಲ್ಯದ 40 ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ. ಬಸ್ ಶೆಲ್ಟರ್, ಎನ್‌ಡಬ್ಲ್ಯೂ ಕೆಎಸ್ ಆರಿಸಿಗಾಗಿ ₹52.7 ಕೋಟಿಯ ನಾಲ್ಕು ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು 08 ನೇ ಬಿಎಂ ನಲ್ಲಿ ಕೈಬಿಡಲಾಗಿದೆ. ರಸ್ತೆ ಬದಿಯ ನೀರಿನ ಕಿಯೋಸ್ಕ್‌ಗಳಿಗಾಗಿ ₹0.90 ಕೋಟಿಯ ಎರಡು ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ. ರಸ್ತೆಗಳು, ಸಿಬಿಟಿ ಎನ್‌ಎಂವಿಗಾಗಿ 18 ಕನ್ಸ್ಟ್ರಕ್ಷನ್ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ವಿವಿಧ ಅನುಷ್ಠಾನ ಸಂಸ್ಥೆಗಳು ₹262.33 ಕೋಟಿಗೆ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿವೆ. ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಬೈಕ್ ಹಂಚಿಕೆಯ ಒಂದು ಯೋಜನೆಯನ್ನು ₹3.71 ಕೋಟಿಗೆ ಪಿಪಿಪಿ ಮೋಡ್‌ನಲ್ಲಿ ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ.	
13	ಬೆಳಗಾವಿ	ಸಾರಿಗೆ ಚಲನಶೀಲತೆ ಮತ್ತು ಪ್ರವೇಶಿಸುವಿಕೆ	2017ರ ವೇಳೆಗೆ ಮೊಟಾರು ರಹಿತ ಬೀದಿಗಳು, ನಡೆದಾಡಲು ಅನುಕೂಲಕರ ಸ್ಥಳ, ನೆಟ್‌ವರ್ಕ್ ಸಂಪರ್ಕ ಮತ್ತು ಪ್ಯಾರಾಟ್ರಾನ್ಸಿಟ್ ಸಾರಿಗೆ ಲಭ್ಯವಾಗುವಂತೆ ಮಾಡುವುದು.	ಭಾಗಶಃ ಸಾಧಿಸಲಾಗಿದೆ	ಸಾಕಷ್ಟು ಮಾಹಿತಿಯ ಅನುಪಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿ, ಗುರಿಯ ವಿರುದ್ಧ ಸಾಧನೆಯನ್ನು ನಿರ್ಣಯಿಸಲು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಗೆ ಸಾಧ್ಯವಾಗಲಿಲ್ಲ.	
14	ಬೆಳಗಾವಿ	ಶಕ್ತಿ	2018ರ ವೇಳೆಗೆ ಹಸಿರು ಕಟ್ಟಡಗಳಿಗೆ ಸರಬರಾಜು ಮಾಡುವ ಗುರಿಯನ್ನು ಹೊಂದಿರುವ ಸೌರ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆ ಫಲಕಗಳನ್ನು ಕಡ್ಡಾಯಗೊಳಿಸುವ ಕಟ್ಟಡ ಅನುಮತಿಗಳ ವಿಷಯದೊಂದಿಗೆ 2014ರ ಸಿಡಿಪಿಯನ್ನು ಜಾರಿಗೆ ತರುವುದನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳುವುದು, ಜೊತೆಗೆ ಈಗಾಗಲೇ ಕಡ್ಡಾಯವಾಗಿರುವ ಮಳೆ ನೀರು ಕೊಯ್ಲು ಮತ್ತು ಸೌರ ನೀರಿನ ತಾಪನ	ತಿಳಿದಿಲ್ಲ	ಈ ಯೋಜನೆಯನ್ನು 08ನೇ ಬಿಎಂ ನಲ್ಲಿ ಕೈಬಿಡಲಾಯಿತು. ಐಪಿಡಿಎಸ್ ಯೋಜನೆಯಡಿಯಲ್ಲಿ ₹1.5 ಕೋಟಿಗೆ ಸೌರ ಫಲಕ ಎಸ್‌ಆರ್‌ಟಿಪಿವಿ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಇತರ ಅನುಷ್ಠಾನ ಸಂಸ್ಥೆ ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಂಡಿತು.	
15	ಬೆಳಗಾವಿ	ಶಕ್ತಿ	2018ರ ವೇಳೆಗೆ ಫ್ಲಾಟ್ ರೂಫ್ ಹೊಂದಿರುವ ಸರ್ಕಾರಿ ಕಟ್ಟಡಗಳ 80% ವ್ಯಾಪ್ತಿಯನ್ನು ಸೌರ ಪಿವಿ ಪ್ಯಾನೆಲ್‌ಗಳೊಂದಿಗೆ ಸಾಧಿಸಿ.	ಸಾಧಿಸಲಾಗಿಲ್ಲ	ಈ ಯೋಜನೆಯನ್ನು 08ನೇ ಬಿಎಂ ನಲ್ಲಿ ಕೈಬಿಡಲಾಯಿತು. ಐಪಿಡಿಎಸ್ ಯೋಜನೆಯಡಿಯಲ್ಲಿ ₹1.5 ಕೋಟಿಗೆ ಸೌರ ಫಲಕ ಎಸ್‌ಆರ್‌ಟಿಪಿವಿ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಇತರ ಅನುಷ್ಠಾನ ಸಂಸ್ಥೆ ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಂಡಿತು.	
16	ಬೆಳಗಾವಿ	ಪರಿಸರ ಮತ್ತು ವಿಜ್ಞಾನ	2018ರ ವೇಳೆಗೆ ಗಾಳಿಯ ಗುಣಮಟ್ಟವನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸುವುದು, ಅಪೇಕ್ಷಿತ ಹಸಿರು ಹೊದಿಕೆಯನ್ನು ಕಾಪಾಡಿಕೊಳ್ಳುವುದು, ಉದ್ಯಾನವನಗಳು ಮತ್ತು ಸ್ಥಳಗಳು, ಜಲಮೂಲಗಳನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸುವುದು.	ಭಾಗಶಃ ಸಾಧಿಸಲಾಗಿದೆ	ಕೋಟೇಕೆರೆ ಮತ್ತು ಕಣಬರ್ಗಿ ಕೆರೆಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ₹12.36 ಕೋಟಿಗೆ ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ. 13ನೇ ಬಜೆಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಗಾಳಿಯ ಗುಣಮಟ್ಟ, ಜಲಮೂಲಗಳ ನೀರಿನ ಗುಣಮಟ್ಟದ ಮರುಪೂರಣ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಕೈಬಿಡಲಾಯಿತು. ಅರಣ್ಯ ಇಲಾಖೆ ₹1 ಕೋಟಿಗೆ ನಗರ ಅರಣ್ಯೀಕರಣದ ಒಂದು ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಂಡಿತು.	

ಕ್ರ. ಸಂ	ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸಿಟಿ	ಕಾರ್ಯತಂತ್ರದ ಸ್ತಂಭ	ನಗರದ ಗುರಿ/ಅಕಾಂಕ್ಷೆ	ಸಾಧನೆ	ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ ಟಿಪ್ಪಣಿಗಳು
17	ಬೆಳಗಾವಿ	ಶಕ್ತಿ	2018ರ ವೇಳೆಗೆ ನಗರದ ಗೃಹಬಳಕೆ, ವಾಣಿಜ್ಯ ಮತ್ತು ಕೈಗಾರಿಕಾ ಬಳಕೆಗೆ ಸಿಎನ್‌ಜಿ ಮತ್ತು ಪಿಎನ್‌ಜಿ ಅನಿಲ ಪ್ರವೇಶ.	ಸಾಧಿಸಲಾಗಿಲ್ಲ	ಈ ಯೋಜನೆಯನ್ನು 08ನೇ ಬಿಎಂ ನಲ್ಲಿ ಕೈಬಿಡಲಾಯಿತು. ಆದಾಗ್ಯೂ, ಪಿಎನ್‌ಜಿಆರಬಿ ನಗರ ಅನಿಲ ವಿತರಣಾ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ₹346 ಕೋಟಿಗೆ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದು, ಅದು ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿದೆ.
18	ಬೆಳಗಾವಿ	ಐಸಿಟಿ ಶಕ್ತಿಗೊಂಡ ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಆಡಳಿತ	ಕೇಂದ್ರೀಕೃತ ಕಮಾಂಡ್ ಸೆಂಟರ್ ಅನ್ನು ರಚಿಸುವ ಮೂಲಕ ಐಸಿಟಿ ಸಕ್ರಿಯಗೊಳಿಸುವಿಕೆ ಮತ್ತು ನಗರದಾದ್ಯಂತ "ಬೆಳಗಾವಿ ಓನ್ ಸೆಂಟರ್" ಮೂಲಕ ಇ-ಆಡಳಿತವನ್ನು ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಸಾಧಿಸುವುದು. 2017ರ ವೇಳೆಗೆ ಯುಎಲ್‌ಬಿಯ 28 ಸೇವೆಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸುವುದು ಮತ್ತು ಸಂಸ್ಕರಣೆ ಸೇರಿದಂತೆ 72 ಸೇವೆಗಳನ್ನು 2018ರ ವೇಳೆಗೆ ಆನ್‌ಲೈನ್‌ನಲ್ಲಿ ಒದಗಿಸುವುದು, 2020ರ ವೇಳೆಗೆ ಎಲ್ಲಾ 144 ಸೇವೆಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸುವುದು.	ಭಾಗಶಃ ಸಾಧಿಸಲಾಗಿದೆ	₹35 ಕೋಟಿಗಳ ಸಂಪರ್ಕ ಯೋಜನೆಯನ್ನು 08ನೇ ಬಿಎಂ ನಲ್ಲಿ ಕೈಬಿಡಲಾಯಿತು. ಐಸಿಸಿ, ಡಿಜಿಟಲ್ ಬಿಲ್ ಬೋರ್ಡ್, ಕರ್ನಾಟಕ ನಗರ ವೀಕ್ಷಣಾಲಯ ಮತ್ತು ಶ್ರೇಷ್ಠತಾ ಕೇಂದ್ರ, ಜಿಐಎಸ್ ಸಾಫ್ಟ್‌ವೇರ್ ಪರವಾನಗಿಯ ಮೇಲ್ವರ್ಗೀಕರಿಸುವಿಕೆ ಮತ್ತು ಸರ್ಕಾರಿ ನಗರ ಗ್ರಂಥಾಲಯವನ್ನು ಡಿಜಿಟಲ್ ಗ್ರಂಥಾಲಯದ ಹೈಟೆಕ್ ಆಗಿ ಮೇಲ್ವರ್ಗೀಕರಿಸುವಿಕೆಗಾಗಿ ₹1 ಕೋಟಿ ಮೊತ್ತದ ಎಂಟು ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಳ್ಳಲಾಯಿತು.
19	ಬೆಳಗಾವಿ	ಉದ್ಯಾನವನ ಮತ್ತು ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸ್ಥಳ	2018ರ ವೇಳೆಗೆ ಮೌಲ್ಯಾಧಾರಿತ ಬೆಳವಣಿಗೆ ಅನುಪು ಮಾಡಿಕೊಡಲು ಸಾಂಸ್ಕೃತಿಕ ಇತಿಹಾಸವನ್ನು ಉತ್ತೇಜಿಸುವ ಮೂಲಕ ಶ್ರೀಮಂತ ಪರಂಪರೆಯ ಕೋಟೆ ರಚನೆಯನ್ನು ಸಂರಕ್ಷಿಸುವುದು, ಲಭ್ಯವಿರುವ 160 ಎಕರೆ ವಿಸ್ತೀರ್ಣದ ಪಾರಂಪರಿಕ ಉದ್ಯಾನವನವನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸುವುದು.	ಸಾಧಿಸಲಾಗಿಲ್ಲ	18ನೇ ಬಜೆಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಕೋಟೆ ಮತ್ತು ಕಂದಕ ಅವರಣ ಯೋಜನೆಗಳಿಗೆ ₹25 ಕೋಟಿ ಕೈಬಿಡಲಾಯಿತು. ಹೆರಿಟೇಜ್ ಪಾರ್ಕ್ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗಾಗಿ, ವಿಮಾನಯಾನ ಗ್ಯಾಲರಿ, ಕಲಾ ಗ್ಯಾಲರಿ, ಸಾಂಸ್ಕೃತಿಕ ಗ್ರಾಮ ಇತ್ಯಾದಿಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಂತೆ ₹54.77 ಕೋಟಿಗೆ ಆರು ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ, ಆದರೆ ಈ ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಕನಿಷ್ಠ ಪ್ರಗತಿ ಸಾಧಿಸಲಾಗಿದೆ.
20	ಬೆಳಗಾವಿ	ಉದ್ಯಾನವನ ಮತ್ತು ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸ್ಥಳ	ಕಲಾ ಗ್ಯಾಲರಿ, ವಸ್ತು ಸಂಗ್ರಹಾಲಯ, ಪ್ರದರ್ಶನ ಕೇಂದ್ರ, ಯೋಗ ಮತ್ತು ಧ್ಯಾನ ಕೇಂದ್ರಗಳನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸುವ ಮೂಲಕ ಮನರಂಜನಾ ಮತ್ತು ಕ್ರೀಡಾ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳಲ್ಲಿ ಅಪೇಕ್ಷಿತ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ ಮಟ್ಟವನ್ನು ಸಾಧಿಸುವುದು.	ಭಾಗಶಃ ಸಾಧಿಸಲಾಗಿದೆ	ಥೀಮ್/ಪಾರ್ಕ್‌ಗಳಿಗಾಗಿ ಒಂಬತ್ತು ಯೋಜನೆಗಳು ಮತ್ತು ದನಗಳ ಹಂದಿಗಳ ಪುನರ್ವಸತಿಗಾಗಿ ಎರಡು ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ₹14.57 ಕೋಟಿಗೆ ಕೈಬಿಡಲಾಯಿತು. 16ನೇ ಬಜೆಟ್‌ನಲ್ಲಿ ₹14 ಕೋಟಿ ಮೌಲ್ಯದ ಆರ್ಟ್ ಗ್ಯಾಲರಿ ಕಮ್ ಎಕ್ಸಿಬಿಷನ್ ಸೆಂಟರ್ ಮತ್ತು ಮಕ್ಕಳ ವಿಜ್ಞಾನ ಉದ್ಯಾನವನವನ್ನು ಕೈಬಿಡಲಾಯಿತು. ಕಲಾಮಂದಿರದಲ್ಲಿ ಆಧುನಿಕ ಮಾರುಕಟ್ಟೆಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯನ್ನು ₹53.89 ಕೋಟಿಗೆ ಕೈಬಿಡಲಾಯಿತು. ₹8.08 ಕೋಟಿ ಮೌಲ್ಯದ ಐದು ಆರೋಗ್ಯ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಳ್ಳಲಾಯಿತು, ಅವು ಗುರಿಗೆ ಹೊಂದಿಕೆಯಾಗಲಿಲ್ಲ. ₹18.92 ಕೋಟಿ ಮೌಲ್ಯದ ಎಂಟು ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ತಿಕ್ಷಣಶಕ್ತಿ

ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ ಟಿಪ್ಪಣಿಗಳು

ಕಾರ್ಯತಂತ್ರದ ಸ್ತಂಭ

ನಗರದ ಗುರಿ/ಅಕಾಂಕ್ಷೆ

ಸಾಧನೆ

ಕ್ರ. ಸಂ

ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸಿಟಿ

ಕಾರ್ಯತಂತ್ರದ ಸ್ತಂಭ

ನಗರದ ಗುರಿ/ಅಕಾಂಕ್ಷೆ

ಸಾಧನೆ

					ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಯಿತು, ಅಪ್ಪು ಗುರಿಗೆ ಹೊಂದಿಕೆಯಾಗಲಿಲ್ಲ. ಆರೋಗ್ಯ ಮತ್ತು ಶಿಕ್ಷಣಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ 14 ಒಮ್ಮುಖ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ವಿವಿಧ ಅನುಷ್ಠಾನ ಸಂಸ್ಥೆಗಳು ₹245.79 ಕೋಟಿಗೆ ಕೈಗೊಂಡವು, ಅಪ್ಪು ಗುರಿಗೆ ಹೊಂದಿಕೆಯಾಗಲಿಲ್ಲ. ₹54.72 ಕೋಟಿ ಮೌಲ್ಯದ 36 ಒಮ್ಮುಖ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಉದ್ಯಾನವನ ಮತ್ತು ಮುಕ್ತ ಸ್ಥಳಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ವಿವಿಧ ಅನುಷ್ಠಾನ ಸಂಸ್ಥೆಗಳು ಕೈಗೊಂಡವು. ₹35.14 ಕೋಟಿ ಮೌಲ್ಯದ ಒಂದು ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಪೊಲೀಸ್ ವಸತಿ ನಿಗಮ ಕೈಗೊಂಡಿತು.	
21	ಬೆಂಗಳೂರು	ಕೊಳೆಗೇರಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಸೇರಿದಂತೆ ಕೈಗೊಳ್ಳುವ ವಸತಿ	50000 ರಚಿಸಲು	ಹೊಸ ವಸತಿ ದಾಸ್ತಾನುಗಳನ್ನು	ಸಾಧಿಸಲಾಗಿದೆ	ವಸತಿ ಸ್ವಾಸ್ಥ್ಯಗಾಗಿ ಯಾವುದೇ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲಾಗಿಲ್ಲ. ಇದಲ್ಲದೆ, ಎಚ್‌ಎಫ್‌ಎ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಪ್ರತಿ ಮನೆಯ ಅಂದಾಜು ವೆಚ್ಚ ₹5 ಲಕ್ಷ ಎಂದು ಪರಿಗಣಿಸಿದರೆ, 50000 ಮನೆಗಳ ಗುರಿಯನ್ನು ಸಾಧಿಸಲು ಹಂಚಿಕೆಯು ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಸಾಕಾಗಲಿಲ್ಲ.
22	ಬೆಂಗಳೂರು	ಸಾರಿಗೆ ಚಲನಶೀಲತೆ ಮತ್ತು ಪ್ರವೇಶಿಸುವಿಕೆ	ಟೆಂಡರ್ ಶ್ಯೂರ್ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಪುನರ್ನಿರ್ಮಿಸುವುದನ್ನು ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಿ	ಮಾನವದಂಡಗಳ ಪ್ರಕಾರ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಪುನರ್ನಿರ್ಮಿಸುವುದನ್ನು	ಸಾಧಿಸಲಾಗಿದೆ	ಎಸ್‌ಪಿವಿ ₹454.99 ಕೋಟಿಯ 12 ರಸ್ತೆ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಂಡಿದೆ. ಬಿಎಂಟಿಸಿ (ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕ್ ಬಸ್)ಯ ಒಂದು ಯೋಜನೆಯನ್ನು ₹50 ಕೋಟಿಗೆ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ. ಬಿಬಿಎಂಪಿ ಶಾಲೆಗಳು ಮತ್ತು ಕಾಲೇಜುಗಳಿಗೆ ಡಿಜಿಟಲ್ ತರಗತಿ ಕೊಠಡಿಗಳಿಗಾಗಿ ₹10.92 ಕೋಟಿಯ ಎರಡು ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ, ಅದು ಗುರಿಗೆ ಹೊಂದಿಕೆಯಾಗಲಿಲ್ಲ. ಶಾಲೆಗಳ ಸುಧಾರಣೆಗಾಗಿ ₹5.56 ಕೋಟಿಯ ಎರಡು ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ. ₹91.83 ಕೋಟಿಯ ನಾಲ್ಕು ರಸ್ತೆ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಬಿಬಿಎಂಪಿ ಕೈಗೊಂಡಿದೆ. ಅಂಗವಿಕಲ ಸ್ನೇಹಿ ರಸ್ತೆಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ, ಸಾಧನೆ ಮಾಡದಿರುವುದನ್ನು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ ವರದಿಯಲ್ಲಿ ಉಲ್ಲೇಖಿಸಲಾಗಿದೆ. ಗಾಂಧಿ ಬಜಾರ್‌ನಲ್ಲಿರುವ ಎಂಎಲ್‌ಸಿಪಿ ಯ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ₹18.76 ಕೋಟಿಗೆ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ.
23	ಬೆಂಗಳೂರು	ಸಾರಿಗೆ ಚಲನಶೀಲತೆ ಮತ್ತು ಪ್ರವೇಶಿಸುವಿಕೆ	ವಿಕಲಚೇತನರು ಸೇರಿದಂತೆ ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ಪಕ್ಕದ ನಡಿಗೆಯನ್ನು ಉತ್ತೇಜಿಸುವುದು	ಸುರಕ್ಷಿತ ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ಪಕ್ಕದ ನಡಿಗೆಯನ್ನು ಉತ್ತೇಜಿಸುವುದು	ಸಾಧಿಸಲಾಗಿದೆ	
24	ಬೆಂಗಳೂರು	ಸಾರಿಗೆ ಚಲನಶೀಲತೆ ಮತ್ತು ಪ್ರವೇಶಿಸುವಿಕೆ	ವಿದ್ಯುತ್ ಸಾರಿಗೆಯ ಮೂಲಕ ಸುಸ್ಥಿರ ಚಲನಶೀಲತೆಯ ಅಂಚೆಯನ್ನು ಒದಗಿಸುವುದು ಮತ್ತು ಕೊನೆಯ ಮೈಲಿ ಸಂಪರ್ಕವನ್ನು ಸುಧಾರಿಸುವುದು	ಮೂಲಕ ಸುಸ್ಥಿರ ಚಲನಶೀಲತೆಯ ಅಂಚೆಯನ್ನು ಒದಗಿಸುವುದು ಮತ್ತು ಕೊನೆಯ ಮೈಲಿ ಸಂಪರ್ಕವನ್ನು ಸುಧಾರಿಸುವುದು	ಸಾಧಿಸಲಾಗಿದೆ	

ಕ್ರ. ಸಂ	ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸಿಟಿ	ಕಾರ್ಯತಂತ್ರದ ಸ್ತಂಭ	ನಗರದ ಗುರಿ/ಅಕಾಂಕ್ಷೆ	ಸಾಧನೆ	ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ ಟಿಪ್ಪಣಿಗಳು
25	ಬೆಂಗಳೂರು	ಸಾರಿಗೆ ಚಲನಶೀಲತೆ ಮತ್ತು ಪ್ರವೇಶಿಸುವಿಕೆ	ಅಂತಹ ಮೋಟಾರೀಕೃತವಲ್ಲದ ಸಾರಿಗೆ ಜಾಲದ ಮೂಲಕ ಒಂದು ರೋಮಾಂಚಕ ನಗರ ಪ್ರದೇಶದ ಕಡೆಗೆ ಸಂಪರ್ಕಿಸುವುದು	ಸಾಧಿಸಲಾಗಿದೆ	ಮೋಟಾರೀಕೃತವಲ್ಲದ ಸಾರಿಗೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಉತ್ತೇಜಿಸಲು 12 ರಸ್ತೆ ಯೋಜನೆಗಳಲ್ಲಿ, 2 ಕಿ.ಮೀ ಸೈಕಲ್ ಟ್ರ್ಯಾಕ್ ಜಾಲವನ್ನು ಎನ್‌ಸಿಪಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಿದೆ.
26	ಬೆಂಗಳೂರು	ಮೂಲ ಸೌಲಭ್ಯಗಳು	ಸಾರ್ವಜನಿಕ ವಿತರಣಾ ಮಾರ್ಗಗಳ ಮೂಲಕ 135 ಎಲ್‌ಪಿಸಿಡಿ ನೀರಿನ ಪೂರೈಕೆಯನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಲಾಗಿದೆ.	ಸಾಧಿಸಲಾಗಿದೆ	ಎನ್‌ಸಿಪಿಯಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ಹಂಚಿಕೆ ಮಾಡಲಾಗಿಲ್ಲ. ಎನ್‌ಸಿಪಿ ಈ ನಿಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಕೈಗೊಂಡಿಲ್ಲ ಮತ್ತು ಈ ನಿಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಅನುಮರ್ಪಕ ಮಾಹಿತಿಯಿಂದಾಗಿ, ಈ ಗುರಿಯ ವಿರುದ್ಧ ಸಾಧನೆಯನ್ನು ನಿರ್ಣಯಿಸಲು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಗೆ ಸಾಧ್ಯವಾಗಲಿಲ್ಲ.
27	ಬೆಂಗಳೂರು	ಮೂಲ ಸೌಲಭ್ಯಗಳು	ಎಬಿಡಿಯಲ್ಲಿ ಮಳೆನೀರಿನ ಚರಂಡಿಗಳು ಮತ್ತು ಕೆರೆಗಳಿಂದ ಸಂಸ್ಕರಿಸದ ಒಳಚರಂಡಿ ನೀರು ಹರಿಯುವುದು 70% ರಷ್ಟು ಕಡಿಮೆಯಾಗಿದೆ.	ಸಾಧಿಸಲಾಗಿದೆ	ಯಾವುದೇ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಎನ್‌ಸಿಪಿ ವಹಿಸಿಕೊಂಡಿಲ್ಲ.
28	ಬೆಂಗಳೂರು	ಮೂಲ ಸೌಲಭ್ಯಗಳು	ಎಬಿಡಿಯಲ್ಲಿರುವ ಎಲ್ಲಾ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಶೌಚಾಲಯಗಳ ಪ್ರವೇಶವಿದ್ದು, ಇದರಿಂದಾಗಿ ಬಯಲು ಮಲವಿಸರ್ಜನೆ ಮತ್ತು ಮೂತ್ರ ವಿಸರ್ಜನೆ 70% ರಷ್ಟು ಕಡಿಮೆಯಾಗುತ್ತದೆ	ಭಾಗಶಃ ಸಾಧಿಸಲಾಗಿದೆ	ಬೆನ್‌ಎನ್‌ಸಿಎಲ್‌ಎನ್ ಎಬಿಡಿ ಪ್ರದೇಶ ಸೇರಿದಂತೆ ಬೆಂಗಳೂರಿನಾದ್ಯಂತ ಶೌಚಾಲಯಗಳ ಸ್ಥಾಪನೆ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆಯನ್ನು ಬಿಬಿಎಂಪಿಗೆ ವಹಿಸಲಾಗಿದೆ. ಆದಾಗ್ಯೂ, ಕೆಆರ್ ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ಸಂಯೋಜಿತ ಮೊಬಿಲಿಟಿ ಹಬ್ ಮತ್ತು ಜಂಕ್ಷನ್ ಸುಧಾರಣೆಯ ಭಾಗವಾಗಿ ಶೌಚಾಲಯಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸಲಾಗಿದೆ.
29	ಬೆಂಗಳೂರು	ಮೂಲ ಸೌಲಭ್ಯಗಳು	ರಸ್ತೆಗಳು ಮತ್ತು ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಕೇಂದ್ರಗಳಲ್ಲಿ ತೆರೆದ ಕಸದ ತೊಟ್ಟಿಗಳ ಸಂಖ್ಯೆಯಲ್ಲಿ ಇಳಿಕೆ	ಭಾಗಶಃ ಸಾಧಿಸಲಾಗಿದೆ	12 ರಸ್ತೆ ಯೋಜನೆಗಳ ಎಲ್ಲಾ 32 ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ಒಣ ಮತ್ತು ಹಸಿ ತ್ಯಾಜ್ಯವನ್ನು ಸಂಗ್ರಹಿಸಲು ಎನ್‌ಸಿಪಿಯಿಂದ ಕಸದ ಬುಟ್ಟಿ/ ಕಸದ ಬುಟ್ಟಿಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸಲಾಗಿದೆ.
30	ಬೆಂಗಳೂರು	ಐಸಿಟಿ ಶಕ್ತಗೊಂಡ ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಆಡಳಿತ	ಕಸಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಎಲ್ಲಾ ದೂರುಗಳು 12 ಗಂಟೆಗಳಲ್ಲಿ 100% ಪರಿಹಾರ	ಭಾಗಶಃ ಸಾಧಿಸಲಾಗಿದೆ	ಐಸಿಟಿಯನ್ನು ಎರಡು ಹಂತಗಳಲ್ಲಿ ₹118.87 ಕೋಟಿ ಮೊತ್ತಕ್ಕೆ ಕೈತ್ತಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ. ಆದಾಗ್ಯೂ, ಯೋಜನೆಯು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯಲ್ಲಿದೆ. ಐಸಿಟಿಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ಕುಂದುಕೊರತೆ ನಿರ್ವಹಣೆಯನ್ನು ಐಜಿಎಂಆರ್‌ಎಸ್ ಆಗಿ ಸೇರಿಸಲಾಗಿದೆ. ಬೆಂಗಳೂರು ಘನತ್ಯಾಜ್ಯ ನಿರ್ವಹಣಾ ಲಿಮಿಟೆಡ್ ರಚನೆಯಿಂದಾಗಿ ಎನ್‌ಸಿಪಿಯು ಅದರ ಘಟಕವನ್ನು ಐಸಿಟಿ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ಕೈಬಿಡಲಾಗಿತ್ತು. ಎನ್‌ಸಿಪಿಯು ಸೇರಿದಂತೆ ಬಿಬಿಎಂಪಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಎಲ್ಲಾ ಕುಂದುಕೊರತೆಗಳನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸುವ ಕಾಲ ಸೆಂಟರ್‌ನ 22ನೇ ಮಂಡಳಿಯ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಇದನ್ನು ಅನುಮೋದಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಕ್ರ. ಸಂ	ಸ್ಮಾರ್ಕ್ ಸಿಟಿ	ಕಾರ್ಯತಂತ್ರದ ಸ್ತಂಭ	ನಗರದ ಗುರಿ/ಅಕಾಂಕ್ಷೆ	ಸಾಧನೆ	ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ ಟಿಪ್ಪಣಿಗಳು
31	ಬೆಂಗಳೂರು	ಮೂಲ ಸೌಲಭ್ಯಗಳು	ಬೃಹತ್ ಉತ್ಪಾದಕರಿಂದ ಭೂಕುಸಿತಗಳಿಗೆ ಕಳುಹಿಸಲಾದ ಕಸದ ಪ್ರಮಾಣವು 40% ರಷ್ಟು ಕಡಿಮೆಯಾಗಿದೆ	ಸಾಧಿಸಲಾಗಿಲ್ಲ	ಎಸ್‌ಸಿಪಿಯಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ಹಂಚಿಕೆ ಮಾಡಲಾಗಿಲ್ಲ. ಈ ನಿಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಎಸ್‌ಸಿಪಿ ಯಾವುದೇ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಕೈಗೊಂಡಿಲ್ಲ.
32	ಬೆಂಗಳೂರು	ಐಸಿಟಿ ಶಕ್ತಗೊಂಡ ಸ್ಮಾರ್ಕ್ ಆಡಳಿತ	ಮಹಿಳೆಯರು ಮತ್ತು ಮಕ್ಕಳ ಮೇಲಿನ ಅಪರಾಧಗಳು ಸೇರಿದಂತೆ ಅಪರಾಧಗಳಲ್ಲಿ ಇಳಿಕೆ	ತಿಳಿದಿಲ್ಲ	ಮಾಹಿತಿಯ ಕೊರತೆಯಿಂದಾಗಿ, ಈ ಗುರಿಯ ವಿರುದ್ಧದ ಸಾಧನೆಯನ್ನು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯು ನಿರ್ಣಯಿಸಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗಲಿಲ್ಲ. ಎಬಿಡಿ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಬೆಂಗಳೂರು ಸಂಚಾರ ಪೊಲೀಸರಿಗೆ ಸ್ಮಾರ್ಕ್ ಸಂಚಾರ ಪರಿಹಾರವನ್ನು ಒದಗಿಸಲು ಎಸ್‌ಪಿವಿ ₹8.73 ಕೋಟಿಯ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಕೈಗೊಂಡಿದೆ. ಹಂತ 2 ಅನ್ನು ₹1.94 ಕೋಟಿಗೆ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ.
33	ಬೆಂಗಳೂರು	ಐಸಿಟಿ ಶಕ್ತಗೊಂಡ ಸ್ಮಾರ್ಕ್ ಆಡಳಿತ	ನರಹೂರೆಯ ಸುರಕ್ಷತೆ ಮತ್ತು ಭದ್ರತೆಯನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸಿ	ಸಾಧಿಸಲಾಗಿಲ್ಲ	ಎಸ್‌ಪಿವಿಯಿಂದ 7ನೇ ಬಿಎಂ ನಲ್ಲಿ ಕೈಬಿಡಲಾದ ಯೋಜನೆ.
34	ಬೆಂಗಳೂರು	ಶಕ್ತಿ	ಬೆಂಗಳೂರಿನ ಎಲ್ಲಾ ನಾಗರಿಕರಿಗೆ ನಿರಂತರ ಮತ್ತು ವಿಶ್ವಾಸಾರ್ಹ ವಿದ್ಯುತ್ ಸರಬರಾಜು	ಸಾಧಿಸಲಾಗಿಲ್ಲ	ಮಾಹಿತಿಯ ಕೊರತೆಯಿಂದಾಗಿ, ಈ ಗುರಿಯ ವಿರುದ್ಧ ಸಾಧನೆಯನ್ನು ನಿರ್ಣಯಿಸಲು ಆಡಿಟ್‌ಗೆ ಸಾಧ್ಯವಾಗಲಿಲ್ಲ.
35	ಬೆಂಗಳೂರು	ಶಕ್ತಿ	ನವೀಕರಿಸಬಹುದಾದ ಇಂಧನ ಮೂಲಗಳ ಮೂಲಕ ಒಟ್ಟು ವಿದ್ಯುತ್ ಬೇಡಿಕೆಯ 10% ಪೂರೈಸಲಾಗುತ್ತದೆ	ಸಾಧಿಸಲಾಗಿಲ್ಲ	ಎಸ್‌ಪಿವಿ ಯಾವುದೇ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಕೈಗೊಂಡಿಲ್ಲ. ಮಾಹಿತಿಯ ಕೊರತೆಯಿಂದಾಗಿ, ಈ ಗುರಿಯ ಸಾಧನೆಯನ್ನು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಗೆ ನಿರ್ಣಯಿಸಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗಲಿಲ್ಲ. ವಿಧಾನಸೌಧಕ್ಕೆ ಎಲ್‌ಇಡಿ ದೀಪಕ್ಕಾಗಿ ₹1.9 ಕೋಟಿ ಮೊತ್ತದ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದ್ದು, ಅದು ಗುರಿಗೆ ಹೊಂದಿಕೆಯಾಗಲಿಲ್ಲ.
36	ಬೆಂಗಳೂರು	ಐಸಿಟಿ ಶಕ್ತಗೊಂಡ ಸ್ಮಾರ್ಕ್ ಆಡಳಿತ	ನಗರ ಬಜೆಟ್‌ನ 30% ಭಾಗವಹಿಸುವ ಬಜೆಟ್ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಗಳ ಮೂಲಕ ಬಳಸಿಕೊಳ್ಳಲಾಗುತ್ತದೆ	ಸಾಧಿಸಲಾಗಿಲ್ಲ	ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಎಸ್‌ಪಿವಿ ಕೈಗೊಂಡಿಲ್ಲ.
37	ಬೆಂಗಳೂರು	ಐಸಿಟಿ ಶಕ್ತಗೊಂಡ ಸ್ಮಾರ್ಕ್ ಆಡಳಿತ	ಅಸ್ತಿತ್ವದಲ್ಲಿರುವ ಇ-ಆಡಳಿತ ವೇದಿಕೆಯಲ್ಲಿ ಸೇವೆಯ ವ್ಯಾಪ್ತಿ ಮತ್ತು ವ್ಯಾಪ್ತಿಯನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸುವುದು	ಸಾಧಿಸಲಾಗಿದೆ	ನಾಗರಿಕರಿಗೆ ಮಾಹಿತಿಯುಕ್ತ ನಾಗರಿಕರನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ವೆಬ್ ಪೋರ್ಟಲ್ ಮೂಲಕ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಯೋಜನೆಯ ಸ್ಥಿತಿಯ ಮಾಹಿತಿ ಪ್ರಸಾರ ಮತ್ತು ನಾಗರಿಕ ಸೇವೆಗಳನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸುವ ಬಹು ಲೈನ್ ಇಲಾಖೆಗಳಲ್ಲಿ ದೂರುಗಳನ್ನು ನೋಂದಾಯಿಸಲು ಅನುಕೂಲವಾಗುವಂತೆ ಐಸಿಪಿ ಓನ್ ಸಿಟಿ ಓನ್ ನಂಬರ್, ಓನ್ ಸಿಟಿ ಓನ್ ಪೋರ್ಟಲ್ ಮತ್ತು ಓನ್ ಸಿಟಿ ಓನ್ ಆಪ್ ಅನ್ನು ಅಳವಡಿಸಲಾಗಿದೆ. ಬೆಂಗಳೂರಿನ ಓಪನ್ ಡೇಟಾ ಪೋರ್ಟಲ್ ಅನ್ನು ಲೈನ್ ಇಲಾಖೆಯ ವಿವಿಧ ಡೇಟಾದ ಮಾಹಿತಿ ಪ್ರವೇಶವನ್ನು ಅಳವಡಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಕ್ರ. ಸಂ	ಸ್ಮಾರ್ಕ್ ಸಿಟಿ	ಕಾರ್ಯತಂತ್ರದ ಸ್ತಂಭ	ನಗರದ ಗುರಿ/ಅಕಾಂಕ್ಷೆ	ಸಾಧನೆ	ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ ಟಿಪ್ಪಣಿಗಳು
38	ಬೆಂಗಳೂರು	ಐಸಿಟಿ ಶಕ್ತಗೊಂಡ ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಆಡಳಿತ	ಸ್ವಂತ ಆದಾಯವು ವರ್ಷಕ್ಕೆ 40% ಹೆಚ್ಚಳ; ಸ್ಥಾಪನಾ ವೆಚ್ಚದಲ್ಲಿ ವೆಚ್ಚ ಹೆಚ್ಚಳ 10% ವಾರ್ಷಿಕ	ಸಾಧಿಸಲಾಗಿಲ್ಲ	ಐಸಿಟಿ ಒಂದು ಸಂಯೋಜಿತ ವೇದಿಕೆಯಾಗಿದ್ದು, ಇಲ್ಲಿ 14 ಲೈನ್ ಇಲಾಖೆಗಳ ಏಕೀಕರಣ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿದೆ. ತೆರಿಗೆ ಸಂಗ್ರಹದ ದಕ್ಷತೆಯನ್ನು ಸುಧಾರಿಸಲು ಬಿಬಿಎಂಪಿಗಾಗಿ ಎನ್‌ಐಸಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಿದ ಅಸ್ತಿ ತೆರಿಗೆ ಸಾಫ್ಟ್‌ವೇರ್ ಅನ್ನು ಐಸಿಟಿಯೊಂದಿಗೆ ಸಂಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ.
39	ಬೆಂಗಳೂರು	ಐಸಿಟಿ ಶಕ್ತಗೊಂಡ ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಆಡಳಿತ	ಭೂಮಿ ಮತ್ತು ಆಸ್ತಿಗಳ ಹಣಗಾಳಿಕೆ (ಎಫ್‌ಎಆರ್, ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಸಂಬಂಧಿತ ಗುತ್ತಿಗೆ ಬಾಡಿಗೆಗಳು, ಪಿಪಿಪಿಗಳು)	ಸಾಧಿಸಲಾಗಿಲ್ಲ	ಡೇಟಾವನ್ನು ಒದಗಿಸಲಾಗಿಲ್ಲ.
40	ಬೆಂಗಳೂರು	ಐಸಿಟಿ ಶಕ್ತಗೊಂಡ ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಆಡಳಿತ	ಪುರಸಭೆಯ ಕ್ರೆಡಿಟ್ ರೇಟಿಂಗ್ ಅನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸಿ	ಸಾಧಿಸಲಾಗಿಲ್ಲ	ಬಿಬಿಎಂಪಿ ಯಿಂದ ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ.
41	ಬೆಂಗಳೂರು	ಅರ್ಥಿಕತೆ ಮತ್ತು ಉದ್ಯೋಗ	ಪುನರುಜ್ಜೀವನಗೊಂಡ ಅರ್ಥಿಕ ಕೇಂದ್ರದ ಪ್ರತಿರೂಪ ಮಾಡಿದೆಯನ್ನು ರಚಿಸಿ	ಸಾಧಿಸಲಾಗಿಲ್ಲ	ಕೆ.ಆರ್ ಮಾರುಕಟ್ಟೆಯಲ್ಲಿ ₹57.72ರ 2 ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಳ್ಳಲಾಯಿತು. ಮಲ್ಲೇಶ್ವರಂ ಮಾರುಕಟ್ಟೆಗೆ ಯಾವುದೇ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿಲ್ಲ. ಜೆಎನ್ ಫ್ಯಾನೆಟೇರಿಯಂಗೆ ₹34.65 ಕೋಟಿಯ ಒಂದು ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಳ್ಳಲಾಯಿತು. ಗುರಿಗೆ ಹೊಂದಿಕೆಯಾಗದ ಇತರ ಇಲಾಖೆಯ ವಿನಂತಿಗಳ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ₹11 ಕೋಟಿಯ ನಾಲ್ಕು ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಳ್ಳಲಾಯಿತು. 07ನೇ ಬಿಎಂನಲ್ಲಿ ಕೆ.ಸಿ ಜನರಲ್ ಆಸ್ಪತ್ರೆಯ ಮತ್ತಷ್ಟು ನವೀಕರಣವನ್ನು ತೆಗೆದುಹಾಕಲಾಯಿತು. ಮತ್ತು ₹92.79 ಕೋಟಿಯ II ಆರೋಗ್ಯ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಳ್ಳಲಾಯಿತು, ಅವುಗಳು ಗುರಿಗೆ ಹೊಂದಿಕೆಯಾಗಲಿಲ್ಲ.
42	ಬೆಂಗಳೂರು	ಅರ್ಥಿಕತೆ ಮತ್ತು ಉದ್ಯೋಗ	ಅತ್ಯಾಧುನಿಕ ನಗರ ವಿನ್ಯಾಸದ ಮಧ್ಯಸ್ಥಿಕೆಗಳ ಮೂಲಕ, ನಗರದಲ್ಲಿನ 5 ಐತಿಹಾಸಿಕ ಹೆಗ್ಗುರುತುಗಳನ್ನು ಪುನರುಜ್ಜೀವನಗೊಳಿಸಿ, ಅವುಗಳು ರೋಮಾಂಚಕ ತಾಣಗಳ ಕಡೆಗೆ ಅದರ ಗುರುತಿನೊಂದಿಗೆ ಸಂಬಂಧ ಹೊಂದಿವೆ	ಭಾಗಶಃ ಸಾಧಿಸಲಾಗಿದೆ	ಸಸ್ಯಶಾಸ್ತ್ರೀಯವಾಗಿ ವೈವಿಧ್ಯಮಯ ಉದ್ಯಾನವನ- ಕಬ್ಬನ್ ಉದ್ಯಾನವನಕ್ಕಾಗಿ ₹43.61 ಕೋಟಿಯ ಎರಡು ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಳ್ಳಲಾಯಿತು. ರೋಮಾಂಚಕ ತಾಣವನ್ನು ಸೃಷ್ಟಿಸುವ ನಿಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಸಮಗ್ರ ಚಲನಶೀಲತೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಎರಡು ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಶಿವಾಜಿನಗರ ಮತ್ತು ಕೆ.ಆರ್ ಮಾರುಕಟ್ಟೆಯಲ್ಲಿ ₹25.12 ಕೋಟಿಯ ಎರಡು ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಳ್ಳಲಾಯಿತು.
43	ದಾವಣಗೆರೆ	ಕೊಳೆಗೇರಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಸೇರಿದಂತೆ	ಸೂಕ್ತ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯದೊಂದಿಗೆ ಎಲ್ಲರಿಗೂ ಕೈಗೆಟುಕುವ ವಸತಿ	ಸಾಧಿಸಲಾಗಿಲ್ಲ	ಎಸ್‌ಸಿಪಿಯಲ್ಲಿ ಈ ವಲಯಕ್ಕೆ ಪ್ರತ್ಯೇಕ ಹಂಚಿಕೆ ಇರಲಿಲ್ಲ, ಆದಾಗ್ಯೂ ಮಂಡಕ್ಕೆ ಭಟ್ಟಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯಲ್ಲಿ ಒಂದು ಉಪ-ಘಟಕವಿತ್ತು. ಈ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಅಳಿಸಲಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ಎಸ್‌ಪಿಪಿಯಿಂದ ವಸತಿ ಸ್ವಾಕೃಗಾಗಿ ಬೇರೆ ಯಾವುದೇ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿಲ್ಲ.

ಕ್ರ. ಸಂ	ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸ್ಥಳ	ಕಾರ್ಯತಂತ್ರದ ಸ್ವರೂಪ	ನಗರದ ಗುರಿ/ಅಕಾಂಕ್ಷೆ	ಸಾಧನೆ	ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ ಟಿಪ್ಪಣಿಗಳು
44	ದಾವಣಗೆರೆ	ಕೈಗೆಟುಕುವ ವಸತಿ ಕೊಳೆಗೇರಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಸೇರಿದಂತೆ ಕೈಗೆಟುಕುವ ವಸತಿ	ಕೊಳೆಗೇರಿ ಮುಕ್ತ ನಗರದತ್ತ ಸಾಗಿ	ಸಾಧಿಸಲಾಗಿಲ್ಲ	ಎಸ್‌ಸಿ‌ಸಿಯಲ್ಲಿ ಈ ವಲಯಕ್ಕೆ ಪ್ರತ್ಯೇಕ ಹಂಚಿಕೆ ಇರಲಿಲ್ಲ, ಆದಾಗ್ಯೂ ಮಂಡಕ್ಕೆ ಭಟ್ಟಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯಲ್ಲಿ ಒಂದು ಉಪ-ಘಟಕವಿತ್ತು. ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಅಳಿಸಲಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ಎಸ್‌ಪಿ‌ಎಯಿಂದ ವಸತಿ ಸ್ಥಾಪಿಸಿ ಬೇರೆ ಯಾವುದೇ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲಾಗಿಲ್ಲ.
45	ದಾವಣಗೆರೆ	ಮೂಲ ಸೌಲಭ್ಯಗಳು	ಎಲ್ಲಾ ಮೂಲಭೂತ ಸೇವೆಗಳ 24x7 ನಿರಂತರ ಪೂರೈಕೆ.	ಭಾಗಶಃ ಸಾಧಿಸಲಾಗಿದೆ	ನಗರದಲ್ಲಿ ಮಳೆನೀರು ಚರಂಡಿಗಳಿಗಾಗಿ ₹138.17 ಕೋಟಿಯ 15 ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದ್ದು, ಇವು ವಿವಿಧ ಹಂತಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿವೆ. ರಾಜನಹಳ್ಳಿ ಗ್ರಾಮದ ಬಳಿ ತುಂಗಭದ್ರಾ ನದಿಗೆ ಅಡ್ಡಲಾಗಿ ₹83.73 ಕೋಟಿಗೆ ಬ್ಯಾರೇಜ್ ನಿರ್ಮಾಣ. ಕುಂದವಾಡ ಕೆರೆಯ ಬಳಿ ಇರುವ ಪೈಪ್‌ಲೈನ್ ಅನ್ನು ನೇರವಾಗಿ ಕುಂದವಾಡ ಡಬ್ಲ್ಯೂಟಿಪಿಗ್ ಟ್ಯಾಪ್ ಮಾಡುವ ಮೂಲಕ ಕಚ್ಚಾ ನೀರು ಪ್ರಸಾರಣ ಬೈಪಾಸ್ ಲೈನ್ ಯೋಜನೆ ₹1.42 ಕೋಟಿಗೆ 24x7 ನೀರು ಸರಬರಾಜು ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಕೆಯುಐಡಿಎಫ್‌ಸಿ ₹662.08 ಕೋಟಿಗೆ ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಂಡಿತು. ಒಳಚರಂಡಿ ಮತ್ತು ಮಳೆನೀರು ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಕೆಯುಐಡಿಎಫ್‌ಸಿ ಮತ್ತು ಡಿಸಿಸಿ ₹234.26 ಕೋಟಿಗೆ ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಂಡವು.
46	ದಾವಣಗೆರೆ	ಸಾರಿಗೆ ಚಲನಶೀಲತೆ ಮತ್ತು ಪ್ರವೇಶಿಸುವಿಕೆ	ಇಂಟೆಲಿಜೆಂಟ್ ಟ್ರಾಫಿಕ್ ಮ್ಯಾನೇಜ್‌ಮೆಂಟ್ ಸಿಸ್ಟಮ್ ನಿಂದ ಬೆಂಬಲಿತವಾದ ಸುಲಭ, ಕೈಗೆಟುಕುವ ಮತ್ತು ಸ್ವಚ್ಛ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸಾರಿಗೆ	ಭಾಗಶಃ ಸಾಧಿಸಲಾಗಿದೆ	ಭೂಗತ ಯುಟಿಲಿಟಿ ಕಾರಿಡಾರ್ - 07ನೇ ಬಿಎಂ ನಲ್ಲಿ ₹50.96 ಕೋಟಿಯಿಂದ ₹28.82 ಕೋಟಿಗೆ ಹಂಚಿಕೆ ಕಡಿತ. 07ನೇ ಬಿಎಂನಲ್ಲಿ ₹459.35 ಕೋಟಿ ಮೌಲ್ಯದ ಇಂಟೆಲಿಜೆಂಟ್ ಅರ್ಬನ್ ಮೊಬಿಲಿಟಿ ಸಿಸ್ಟಮ್ ಮತ್ತು ಸೆಕ್ಯೂರ್ಡ್ ಎನ್ವಿರಾನ್ಮೆಂಟ್ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಕೈಬಿಡಲಾಯಿತು. ಹಂಚಿಕೆಗಳನ್ನು ವಿಲೀನಗೊಳಿಸಲಾಯಿತು ಮತ್ತು ₹288.48 ಕೋಟಿ ಮೌಲ್ಯದ 27 ರಸ್ತೆ ಮತ್ತು ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ವಿವಿಧ ಹಂತಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿದೆ. ವಿವಿಧ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ₹188 ಕೋಟಿ ಮೌಲ್ಯದ ಏಳು ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ವಿವಿಧ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿದೆ. ಡಿಯುಡಿಎ ಮತ್ತು ಡಿಸಿಯಿಂದ ₹39.32 ಕೋಟಿಗೆ ಎರಡು ರಸ್ತೆ ಯೋಜನೆಗಳು ಮತ್ತು ₹30.56 ಕೋಟಿಗೆ ಯುಜಿ ಎಲ್‌ಟಿಯ ಎರಡು ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಬೆಸ್ಸಾಮ್ ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಂಡಿತು.
47	ದಾವಣಗೆರೆ	ಸಾರಿಗೆ ಚಲನಶೀಲತೆ ಮತ್ತು ಪ್ರವೇಶಿಸುವಿಕೆ	ಪಾದಚಾರಿಗಳು, ಸೈಕ್ಲಿಗಳು ಮತ್ತು ಇತರ ಮೋಟಾರೇತರ ಸೌಲಭ್ಯಗಳು	ಭಾಗಶಃ ಸಾಧಿಸಲಾಗಿದೆ	ಐಸಿಟಿ ಯೋಜನೆಯಡಿಯಲ್ಲಿ ಸ್ಕಾರ್ಟ್ ಪಾರ್ಕಿಂಗ್ ಅನುಷ್ಠಾನ ಹಂತದಲ್ಲಿದೆ.
48	ದಾವಣಗೆರೆ	ಸಾರಿಗೆ ಚಲನಶೀಲತೆ	ಸಂಘಟಿತ ಪಾರ್ಕಿಂಗ್ ಸ್ಥಳಗಳು	ಸಾಧಿಸಲಾಗಿಲ್ಲ	

ಕ್ರ. ಸಂ	ಸ್ಮಾರ್ತ ಸಿಟಿ	ಕಾರ್ಯತಂತ್ರದ ಸ್ತಂಭ	ನಗರದ ಗುರಿ/ಅಕಾಂಕ್ಷೆ	ಸಾಧನೆ	ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ ಟಿಪ್ಪಣಿಗಳು
		ಮತ್ತು ಪ್ರವೇಶಿಸುವಿಕೆ			
49	ದಾವಣಗೆರೆ	ಐಸಿಟಿ ಶಕ್ತಗೊಂಡ ಸ್ಮಾರ್ತ ಆಡಳಿತ	ಸುರಕ್ಷಿತಗಾಗಿ ಕಣ್ಣಾವಲು ಮತ್ತು ಕ್ರಿಯಾತ್ಮಕ ಬೀದಿ ದೀಪಗಳು	ಭಾಗಶಃ ಸಾಧಿಸಲಾಗಿದೆ	ಐಸಿಟಿ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ ಘಟಕಗಳು 01.12.2022 ರಂದು ಕಾರ್ಯರೂಪಕ್ಕೆ ಬಂದಿವೆ. ಪಿಪಿಪಿ ಮಾದರಿಯ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಬೀದಿ ದೀಪ ಯೋಜನೆ ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ.
50	ದಾವಣಗೆರೆ	ಅರ್ಥಿಕತೆ ಮತ್ತು ಉದ್ಯೋಗ	ಅರ್ಥಿಕ ಸಮೃದ್ಧಿ, ಉದ್ಯೋಗ ಸೃಷ್ಟಿಯ ವಿಷಯದಲ್ಲಿ ಸಮಾನ ಬೆಳವಣಿಗೆ ಯೋಜನೆ	ತಿಳಿದಿಲ್ಲ	7ನೇ ಬಜೆಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಹಂಚಿಕೆಯನ್ನು ₹102.91 ಕೋಟಿಯಿಂದ ₹7.79 ಕೋಟಿಗೆ ಇಳಿಸಲಾಯಿತು. ತೆಗೆದುಕೊಂಡ ಪರ್ಯಾಯ ಯೋಜನೆಗಳು ಗುರಿಗಳತ್ತ ಆಧಾರಿತವಾಗಿರಲಿಲ್ಲ. ಎ.ಪಿ.ಎಂ.ಸಿ. ₹24.49 ಕೋಟಿಯ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಂಡಿತು. ಆದಾಗ್ಯೂ, ಉದ್ಯೋಗ ಸೃಷ್ಟಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಅಸಮರ್ಪಕ ಮಾಹಿತಿಯಿಂದಾಗಿ, ಗುರಿಯ ಸಾಧನೆಯನ್ನು ನಿರ್ಣಯಿಸಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗಲಿಲ್ಲ.
51	ದಾವಣಗೆರೆ	ಅರ್ಥಿಕತೆ ಮತ್ತು ಉದ್ಯೋಗ	ಸವಾಲುಗಳು ಮತ್ತು ವ್ಯವಿಧ್ಯಮಯ ವಲಯಗಳಲ್ಲಿ ಸ್ವೀಕರಿಸಲು ಪ್ರಮಾಣದ ಕಾರ್ಯಪಡೆಯನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗುವಂತೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ಕೌಶಲ್ಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯನ್ನು ಉತ್ತೇಜಿಸುವುದು	ಸಾಧಿಸಲಾಗಿದೆ	ಈ ನಿಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಎಸ್‌ಸಿಪಿ ಯಾವುದೇ ಚಟುವಟಿಕೆಯನ್ನು ಪ್ರಸ್ತಾಪಿಸಿಲ್ಲ, ಅಥವಾ ಎಸ್‌ಸಿಪಿ ಯಾವುದೇ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಂಡಿಲ್ಲ.
52	ದಾವಣಗೆರೆ	ಅರ್ಥಿಕತೆ ಮತ್ತು ಉದ್ಯೋಗ	ನಗರದೊಳಗಿನ ಯಾವುದೇ ಪ್ರದೇಶಗಳ ನಡುವಿನ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯಲ್ಲಿನ ಅಸಮಾನತೆಯನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಿ	ತಿಳಿದಿಲ್ಲ	ಎಸ್‌ಸಿಪಿಯಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ಹಂಚಿಕೆ ಇರಲಿಲ್ಲ. ಸಾಕಷ್ಟು ಮಾಹಿತಿಯ ಅನುಪಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿ, ಗುರಿಯ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ ಮಾಡಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗಲಿಲ್ಲ.
53	ದಾವಣಗೆರೆ	ಅರ್ಥಿಕತೆ ಮತ್ತು ಉದ್ಯೋಗ	ಸಮಾನ ಅವಕಾಶಗಳು ಮತ್ತು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯ ಪ್ರಯೋಜನಗಳು	ತಿಳಿದಿಲ್ಲ	ಎಸ್‌ಸಿಪಿಯಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ಹಂಚಿಕೆ ಇರಲಿಲ್ಲ. ಸಾಕಷ್ಟು ಮಾಹಿತಿಯ ಅನುಪಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿ, ಗುರಿಯ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ ಮಾಡಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗಲಿಲ್ಲ.
54	ದಾವಣಗೆರೆ	ಅರ್ಥಿಕತೆ ಮತ್ತು ಉದ್ಯೋಗ	ಹೊಸ ಉದಯೋನ್ಮುಖ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನಗಳಿಗೆ ಹೊಂದಿಕೊಳ್ಳುವುದು	ಸಾಧಿಸಲಾಗಿದೆ	ಜಿಯೋ ಫೆನ್ಸಿಂಗ್ ಆಧಾರಿತ ಎಸ್‌ಡಬ್ಲ್ಯೂ.ಎಂ, ಎಟಿಸಿಎಸ್, ಒನ್ ಸಿಟಿ ಒನ್ ಪೋರ್ಟಲ್, ಇ-ಲರ್ನಿಂಗ್ ಸೆಂಟರ್‌ಗಳು, ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಶಾಲೆಗಳು ಮತ್ತು ಕಾಲೇಜುಗಳಂತಹ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸಲಾಗಿದೆ.
55	ದಾವಣಗೆರೆ	ಅರ್ಥಿಕತೆ ಮತ್ತು ಉದ್ಯೋಗ	ವ್ಯಾಪಾರ, ಆಹಾರ ಸಂಸ್ಕರಣಾ ಘಟಕಗಳು, ಮದ್ಯಮ, ಸಣ್ಣ ಮತ್ತು ಸೂಕ್ಷ್ಮ ಉದ್ಯಮಗಳ ಬೆಳವಣಿಗೆ ಮತ್ತು ಉದ್ಯಮಶೀಲತೆಯನ್ನು	ಭಾಗಶಃ ಸಾಧಿಸಲಾಗಿದೆ	ದಾವಣಗೆರೆಯ ಕೆಎಸ್‌ಆರ್‌ಟಿಸಿ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣ ಮತ್ತು ಬೇತೂರು ರಸ್ತೆ, ಜಗಳೂರು ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣ ಹಳೆಯ ನಗರ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣದಲ್ಲಿ ಒದಗಿಸಲಾದ ಎಲ್ಲಾ ಅಂಗಡಿಗಳು ಉದ್ಯಮಶೀಲತೆಯನ್ನು ಪೋಷಿಸುತ್ತವೆ ಮತ್ತು 100+ ಜನರಿಗೆ ಸ್ವಯಂ ಉದ್ಯೋಗವನ್ನು ಒದಗಿಸುತ್ತವೆ. ಡಿಎಸ್‌ಸಿಎಲ್

ಕ್ರ. ಸಂ	ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸಿಟಿ	ಕಾರ್ಯತಂತ್ರದ ಸ್ತಂಭ	ನಗರದ ಗುರಿ/ಅಕಾಂಕ್ಷೆ	ಸಾಧನೆ	ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ ಟಿಪ್ಪಣಿಗಳು
			ಮೋಷಿಸುವ ಪ್ರಮುಖ ಆರ್ಥಿಕ ಎಂಜಿನ್‌ಗಳ ಮೇಲೆ ನಿರ್ಮಿಸುವುದು		ಯೋಜನೆಗಳಾದ 6 ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ರಸ್ತೆಗಳು, ಎಟಿಸಿಎಸ್, ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಪಾರ್ಕಿಂಗ್‌ಗಳು ನಗರದ ದಟ್ಟಣೆಯನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ನಗರ ಸಾರಿಗೆಗೆ ಪ್ರಮುಖ ಉತ್ತೇಜನ ನೀಡಿದೆ, ಇದು ಪ್ರದೇಶಗಳು ನಗರದ ಬೆಳವಣಿಗೆಯ ಎಂಜಿನ್‌ಗಳಾಗಿ ಸಹಾಯ ಮಾಡಿದೆ.
56	ದಾವಣಗೆರೆ	ಆರ್ಥಿಕತೆ ಮತ್ತು ಉದ್ಯೋಗ	ಸುಸ್ಥಿರ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನಗಳ ಬಳಕೆಯ ಮೂಲಕ ಸ್ವಚ್ಛ ಮತ್ತು ಹಸಿರು ನಗರ	ಭಾಗಶಃ ಸಾಧಿಸಲಾಗಿದೆ	ಸ್ವಚ್ಛ ಮತ್ತು ಹಸಿರು ನಗರವನ್ನು ಉತ್ತೇಜಿಸಲು ಸೌರ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆಗಳು, ಫನಲ್ಯಾಪ್‌ಗಳನ್ನು ನಿರ್ವಹಣೆ, ಅರಣ್ಯೀಕರಣ, ಎಲ್‌ಇಡಿ ಬೀದಿ ದೀಪ, ಜಿಯೋ ಫೆನ್ಸಿಂಗ್ ತ್ಯಾಜ್ಯ ಎನ್‌ವಿರೊನ್ಮೆಂಟ್ ನಂತಹ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಜಾರಿಗೆ ತರಲಾಗಿದೆ.
57	ದಾವಣಗೆರೆ	ಆರ್ಥಿಕತೆ ಮತ್ತು ಉದ್ಯೋಗ	ಮುಂದುವರಿದ ತಾಪನ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನದ ಬಳಕೆಯ ಮೂಲಕ ವಾಯು ಮಾಲಿನ್ಯವನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ	ಸಾಧಿಸಲಾಗಿದೆ	ವಿದ್ಯುತ್ ಚಿತಾಗಾರದ ನಿರ್ಮಾಣವು ವಾಯು ಮಾಲಿನ್ಯವನ್ನು ತಪ್ಪಿಸಲು ಸಹಾಯ ಮಾಡಿತು.
58	ದಾವಣಗೆರೆ	ಶಿಕ್ಷಣ ಮತ್ತು ಆರೋಗ್ಯ	ಹೆಚ್ಚಿನ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳನ್ನು ಆಕರ್ಷಿಸುವ ಮೂಲಕ ಪೂರ್ಣ ಸಾಮರ್ಥ್ಯಕ್ಕೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಲಾಗಿದೆ	ಭಾಗಶಃ ಸಾಧಿಸಲಾಗಿದೆ	ಎಸ್‌ಸಿಟಿಯಲ್ಲಿ ಶಿಕ್ಷಣ ಮತ್ತು ಆರೋಗ್ಯಕ್ಕೆ ಪ್ರತ್ಯೇಕ ಹಂಚಿಕೆ ಇರಲಿಲ್ಲ. ಆದಾಗ್ಯೂ, ಮಂಡಕ್ಕೆ ಭಟ್ಟಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯಲ್ಲಿ ಈ ವಲಯದ ಉಪ-ಹಂಚಿಕೆ ಇತ್ತು. ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಅಳಿಸಿಹಾಕಿದ ನಂತರ, ಎಸ್‌ಸಿಟಿ ಶಿಕ್ಷಣಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ₹44.89 ಕೋಟಿಯು 18 ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಮತ್ತು ಆರೋಗ್ಯಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ₹17.67 ಕೋಟಿಯು ಮೂರು ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಜಾರಿಗೆ ತಂದಿತು. 100 ಪ್ರತಿಶತ ಸಾಕ್ಷರತಾ ದರಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಡೇಟಾ ಲಭ್ಯವಿಲ್ಲ, ಆದ್ದರಿಂದ ಗುರಿಯ ಸಾಧನೆಯನ್ನು ನಿರ್ಣಯಿಸಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗಲಿಲ್ಲ.
60	ದಾವಣಗೆರೆ	ಶಿಕ್ಷಣ ಮತ್ತು ಆರೋಗ್ಯ	100% ಸಾಕ್ಷರತಾ ಪ್ರಮಾಣವನ್ನು ಸಾಧಿಸಲು ಎಲ್ಲಾ ಹಂತಗಳಲ್ಲಿ ಶಿಕ್ಷಣವನ್ನು ಪ್ರವೇಶಿಸಿ	ಭಾಗಶಃ ಸಾಧಿಸಲಾಗಿದೆ	
61	ದಾವಣಗೆರೆ	ಉದ್ಯಾನವನ ಮತ್ತು ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸ್ಥಳ	ಮನೋರಂಜನಾ ಉದ್ಯಾನವನಗಳು, ಸಸ್ಯೋದ್ಯಾನಗಳು, ಮಕ್ಕಳ ವಸ್ತುಸಂಗ್ರಹಾಲಯ, ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ವಿಜ್ಞಾನ ನಗರ ಮತ್ತು ಮಲ್ಟಿಪ್ಲೆಕ್ಸ್‌ಗಳಂತಹ ಅದರ ಜನಸಾಮಾನ್ಯರ ಮನರಂಜನ	ಭಾಗಶಃ ಸಾಧಿಸಲಾಗಿದೆ	₹67.11 ಕೋಟಿ ಮೊತ್ತದ 15 ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಎಸ್‌ಪಿವಿ ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಂಡಿದೆ. ಇದರಲ್ಲಿ ಉದ್ಯಾನವನಗಳು, ಕುಂದವ ಕೆರೆ, ಶ್ರೀಡಾಂಗಣಗಳು ಮತ್ತು ಇತರ ಇತರ ಕೆಲಸಗಳು ಸೇರಿವೆ. ಶಾಮನೂರು ಗ್ರಾಮದಲ್ಲಿ ಉದ್ಯಾನವನದ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯನ್ನು ಡಿಸಿಸಿ ₹0.93 ಕೋಟಿಗೆ ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಂಡಿದೆ.
62	ದಾವಣಗೆರೆ	ಶಕ್ತಿ	ಕಡಿಮೆ ಇಂಗಾಲ ಹೊರಸೂಸುವಿಕೆ ಹೊಂದಿರುವ ನವೀಕರಿಸಬಹುದಾದ ಶಕ್ತಿಯ ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ಬಳಕೆ	ಭಾಗಶಃ ಸಾಧಿಸಲಾಗಿದೆ	ಈ ಮಿಷನ್ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಎಸ್‌ಪಿವಿ ಯಾವುದೇ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಂಡಿಲ್ಲ. ಎಲ್‌ಇಡಿ ಬೀದಿ ದೀಪ ಮತ್ತು ಸೌರ ಫಲವಣಿಗೆಗೆ ₹25.85 ಕೋಟಿಗೆ ಎರಡು ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಪಿಪಿಪಿ ಮಾಡಿರಲಿಲ್ಲ ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ. ಆದಾಗ್ಯೂ, ಇದರ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ಪ್ರಗತಿ ಸಾಧಿಸಲಾಗಿಲ್ಲ.

ಕ್ರ. ಸಂ	ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸಿಟಿ	ಕಾರ್ಯತಂತ್ರದ ಸ್ತಂಭ		ನಗರದ ಗುರಿ/ಅಕಾಂಕ್ಷೆ		ಸಾಧನೆ		ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ ಟಿಪ್ಪಣಿಗಳು
		ಮೂಲ ಸೌಲಭ್ಯಗಳು	ಸುಧಾರಿತ ಪರಿಷ್ಕೃತಿಗಳು	ಆರೋಗ್ಯ ಮತ್ತು ಪರಿಷ್ಕೃತಿಗಳು	ನಗರದ ಗುರಿ/ಅಕಾಂಕ್ಷೆ	ಭಾಗಶಃ ಸಾಧಿಸಲಾಗಿದೆ	ಸಾಧಿಸಲಾಗಿದೆ	
63	ದಾವಣಗೆರೆ	ಮೂಲ ಸೌಲಭ್ಯಗಳು	ಸುಧಾರಿತ ಪರಿಷ್ಕೃತಿಗಳು	ಆರೋಗ್ಯ ಮತ್ತು ಪರಿಷ್ಕೃತಿಗಳು	ನಗರದ ನೈರ್ಮಲ್ಯ	ಭಾಗಶಃ ಸಾಧಿಸಲಾಗಿದೆ		ಜಿಪಿಎಸ್ ಮತ್ತು ಆರ್‌ಎಫ್‌ಐಡಿ ಆಧಾರಿತ ಸಂಯೋಜಿತ ಘನತ್ಯಾಜ್ಯ ನಿರ್ವಹಣಾ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ₹9.16 ಕೋಟಿಗೆ ನೀಡಲಾಯಿತು. ಅದಾಗೂ, ಐಸಿಸಿಯೊಂದಿಗೆ ಏಕೀಕರಣವನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ. ಇ-ಶೌಕಾಲಯಗಳು ಮತ್ತು ಸ್ಯಾನಿಟರಿ ನ್ಯಾಪ್‌ಕನಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಆರು ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ₹7.70 ಕೋಟಿಗೆ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ. ವಿದ್ಯುತ್ ಚಿತಾಗಾರ ಮತ್ತು ಅರಣ್ಯೀಕರಣದ ನಾಲ್ಕು ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ₹10.7 ಕೋಟಿಗೆ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ. ಸ್ವಯಂಂಗ ಯಂತ್ರಗಳು ಮತ್ತು ಮಿಸ್ಟ್ ಟೆಕ್ನಾಲಜಿ ವಹಿವಾಟು ಎರಡು ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ₹1.25 ಕೋಟಿಗೆ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ.
64	ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-ಧಾರವಾಡ	ಕೊಳೆಗೇರಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಸೇರಿದಂತೆ ಕೈಗೊಳ್ಳುವ ವಸತಿ	ನವೀನ ಕೊಳೆಗೇರಿಗಳಲ್ಲಿನ ಶಾಲೆಗಳು ಮತ್ತು ಗುಣಮಟ್ಟವನ್ನು ಸುಧಾರಿಸುವುದು	ಫಿಪಿಪಿ ಮೂಲಕ ಕೊಳೆಗೇರಿಗಳಲ್ಲಿನ ಶಾಲೆಗಳು ಮತ್ತು ಆಸ್ಪತ್ರೆಗಳ ಸುಧಾರಿಸುವುದು	ನಗರದ ನೈರ್ಮಲ್ಯ	ಸಾಧಿಸಲಾಗಿದೆ		ವಾಣಿ ವಿಲಾಸ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ₹13.43 ಕೋಟಿಗೆ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ. ಮೇದಾರ ಓಣಿ ಪ್ರಾಥಮಿಕ ಆರೋಗ್ಯ ಕೇಂದ್ರದ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯ ಮತ್ತೊಂದು ಯೋಜನೆಯನ್ನು ₹4.73 ಕೋಟಿಗೆ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ. ಇದಲ್ಲದೆ, ಈ ಎಚ್‌ಡಿಎಸ್‌ಸಿಎಲ್ ರಾಮಲಿಂಗೇಶ್ವರ ನಗರ, ಕುಲಕರ್ಣಿ ಹಕ್ಟಲ್, ತೋರ್ವಿಗಲ್ಲಿ ಮುಂತಾದ ಕೊಳಚೆ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿನ ನಗರ ಬಡವರಿಗೆ ಮೂಲಭೂತ ಸೇವೆಗಳ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ 3 ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್‌ಗಳನ್ನು ಜಾರಿಗೆ ತಂದಿದೆ, ಅಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ, ಪಾದಚಾರಿ ಮಾರ್ಗ, ನೀರಿನ ಒಳಚರಂಡಿ, ಪ್ರಾಥಮಿಕ ಆರೋಗ್ಯ ಕೇಂದ್ರ ಮತ್ತು ಶಾಲೆಯ ಬೀದಿ ದೀಪಗಳ ಸುನರಾಭಿವೃದ್ಧಿಯನ್ನು ಒದಗಿಸಲಾಗಿದೆ. ಕೊಳೆಗೇರಿಗಳನ್ನು ಮುಕ್ತಗೊಳಿಸಲು ಇದು ಸಹಾಯ ಮಾಡುತ್ತದೆ.
65	ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-ಧಾರವಾಡ	ಅರ್ಥಿಕತೆ ಮತ್ತು ಉದ್ಯೋಗ	2018-2028 ರವರೆಗೆ ಪ್ರತಿ ವರ್ಷ 7%ರಷ್ಟು ಜಿಡಿಪಿ ಬೆಳವಣಿಗೆಯನ್ನು ಸಾಧಿಸುವ ಮೂಲಕ, ಈ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ವ್ಯಾಪಾರ, ವಾಣಿಜ್ಯ ಮತ್ತು ವ್ಯವಹಾರದ ಹೆಚ್ಚಾಗಲು ಆಗುವುದು	ಪ್ರತಿ ವರ್ಷ 7%ರಷ್ಟು ಜಿಡಿಪಿ ಬೆಳವಣಿಗೆಯನ್ನು ಸಾಧಿಸುವ ಮೂಲಕ, ಈ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ವ್ಯಾಪಾರ, ವಾಣಿಜ್ಯ ಮತ್ತು ವ್ಯವಹಾರದ ಹೆಚ್ಚಾಗಲು ಆಗುವುದು	ಸಾಧಿಸಲಾಗಿದೆ	ಸಾಧಿಸಲಾಗಿದೆ		7ನೇ ಮಾರುಕಟ್ಟೆಯಲ್ಲಿ ರೈಲ್ವೆ ನಿಲ್ದಾಣದ ಸುನರಾಭಿವೃದ್ಧಿಯನ್ನು ಕೈಬಿಡಲಾಯಿತು. ಎಸ್‌ಪಿಎ ನಾಲ್ಕು ನಗರ ಮಾರುಕಟ್ಟೆಗಳಲ್ಲಿ ಏಳು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾರ್ಯಗಳನ್ನು ಮತ್ತು ಒಂದು ಕ್ರಾಸಿ ಪ್ರಯೋಗಾಲಯವನ್ನು ₹36.16 ಕೋಟಿಗೆ ಕೈಗೊಂಡಿದ್ದರೂ, ಸಾಕಷ್ಟು ದತ್ತಾಂಶದ ಅನುಪಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿ, ಈ ಗುರಿಯ ನಿಜವಾದ ಸಾಧನೆಯನ್ನು ನಾವು ನಿರೀಕ್ಷಿಸಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗಲಿಲ್ಲ. ಮೀನು ಮಾರುಕಟ್ಟೆ, ಜನತಾ ಬಜಾರ್, ಬೆಂಗಾರಿ ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಮತ್ತು ಉಣಕಲ್ ಮಾರುಕಟ್ಟೆಯ ಸುನರಾಭಿವೃದ್ಧಿಯನ್ನು ಕೈಗೊಂಡು ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಲಾಯಿತು. ಅದಾಗೂ, ಅರ್ಹ ಮಾರಾಟಗಾರರಿಗೆ ಅದನ್ನು ಹಂಚಿಕೆ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. ಹೀಗಾಗಿ, ಈ ಮಾರುಕಟ್ಟೆಗಳನ್ನು ಹಂಚಿಕೆ ಮಾಡಿದ ಕಾರಣ ಯೋಜನೆಯ ಉದ್ದೇಶವನ್ನು ಇಲ್ಲಿಯವರೆಗೆ ಸಾಧಿಸಲಾಗಿದೆ.
66	ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-ಧಾರವಾಡ	ಅರ್ಥಿಕತೆ ಮತ್ತು ಉದ್ಯೋಗ	2018-2028ರ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಪ್ರತಿ ವರ್ಷ ರಫ್ತು ಶೇ 15ರಷ್ಟು ಹೆಚ್ಚಿಸಲು	ಪ್ರತಿ ವರ್ಷ ರಫ್ತು ಶೇ 15ರಷ್ಟು ಹೆಚ್ಚಿಸಲು	ಸಾಧಿಸಲಾಗಿದೆ	ಸಾಧಿಸಲಾಗಿದೆ		ಎಸ್‌ಪಿಎ ನಾಲ್ಕು ನಗರ ಮಾರುಕಟ್ಟೆಗಳಲ್ಲಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾರ್ಯಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಂಡಿದ್ದರೂ, ಮೀನು ಮಾರುಕಟ್ಟೆ, ಜನತಾ ಬಜಾರ್, ಬೆಂಗಾರಿ ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಮತ್ತು ಉಣಕಲ್ ಮಾರುಕಟ್ಟೆಯ ಸುನರಾಭಿವೃದ್ಧಿಯನ್ನು ಕೈಗೊಂಡು ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಲಾಯಿತು. ಅದಾಗೂ, ಅರ್ಹ

ಕ್ರ. ಸಂ	ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸಿಟಿ	ಕಾರ್ಯತಂತ್ರದ ಸ್ತಂಭ	ನಗರದ ಗುರಿ/ಅಕಾಂಕ್ಷೆ	ಸಾಧನೆ	ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ ಟಿಪ್ಪಣಿಗಳು
67	ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-ಧಾರವಾಡ	ಆರ್ಥಿಕತೆ ಮತ್ತು ಉದ್ಯೋಗ	ಮುಂದಿನ ಐದು ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ಕೌಶಲ್ಯಪೂರ್ಣ ಮಾನವಶಕ್ತಿಯನ್ನು ದ್ವಿಗುಣಗೊಳಿಸುವುದು	ಸಾಧಿಸಲಾಗಿದೆ	ಮಾರಾಟಗಾರರಿಗೆ ಹಂಚಿಕೆ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. ಹೀಗಾಗಿ, ಈ ಮಾರುಕಟ್ಟೆಗಳ ಹಂಚಿಕೆಯಾಗದ ಕಾರಣ ಯೋಜನೆಯ ಉದ್ದೇಶವನ್ನು ಇಲ್ಲಿಯವರೆಗೆ ಸಾಧಿಸಲಾಗಿದೆ. ಎರಡೂ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು 07ನೇ ಬಿಎಂ ನಲ್ಲಿ ಕೈಬಿಡಲಾಯಿತು. ಎಸ್‌ಪಿಎಯಿಂದ ಅನುಷ್ಠಾನದ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಗುರಿಯತ್ತ ಯಾವುದೇ ಯೋಜನೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ.
68	ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-ಧಾರವಾಡ	ಮೂಲ ಸೌಲಭ್ಯಗಳು	ಸಿಬಿಡಿಗೆ 24x7 ನೀರು ಸರಬರಾಜು, 24x7 ವಿದ್ಯುತ್ ಒದಗಿಸಲು ಮೂಲಸೌಕರ್ಯವನ್ನು ಸುಧಾರಿಸಲು ಮತ್ತು ಸಿಬಿಡಿಗೆ ಟೆಂಡರ್ ಖಂಡಿತ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸಲು	ಭಾಗಶಃ ಸಾಧಿಸಲಾಗಿದೆ	7ನೇ ಬಿಎಂ ನಲ್ಲಿ ₹24.5 ಕೋಟಿ ಮೌಲ್ಯದ ಸ್ಕಾರ್ಟ್ ಮೀಟರಿಂಗ್ ಹೊಂದಿರುವ ನೀರು ಸರಬರಾಜು ವ್ಯವಸ್ಥೆ 24*7 ಅನ್ನು ಕೈಬಿಡಲಾಯಿತು. 7ನೇ ಬಿಎಂ ಮತ್ತು 11ನೇ ಬಿಎಂನಲ್ಲಿ ₹44.30 ಕೋಟಿ ಮೌಲ್ಯದ ಭೂಗತ ಒಳಚರಂಡಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಎರಡು ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಕೈಬಿಡಲಾಯಿತು. 7ನೇ ಮತ್ತು 11ನೇ ಬಿಎಂ ನಲ್ಲಿ ₹84 ಕೋಟಿ ಮೌಲ್ಯದ ಜನ ಸಬಲೀಕರಣ ವೇದಿಕೆಯನ್ನು ಕೈಬಿಡಲಾಯಿತು. 7ನೇ ಬಿಎಂ ಮತ್ತು ಇನೇ ಎಚ್‌ಪಿಎಸ್‌ಸಿ ನಲ್ಲಿ ಸೋಲಾರ್ ರೂಫ್ ಟಾಪ್‌ನ ಎರಡು ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಕೈಬಿಡಲಾಯಿತು. 7ನೇ ಬಿಎಂ ನಲ್ಲಿ ₹2.7 ಕೋಟಿ ಮೌಲ್ಯದ ಎಸ್‌ಡಬ್ಲ್ಯೂಎಂಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ 02 ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಕೈಬಿಡಲಾಯಿತು. ನಾಲಾಗಳ ಹೂಳು ತೆಗೆಯುವ ಬಗ್ಗೆ ಆರು ಯೋಜನೆಗಳು, ಮತ್ತು ಹಸಿರು ಕಾರಿಡಾರ್, ಇ-ಶೌಚಾಲಯಗಳು, ಸ್ಯಾನಿಟರಿ ವೆಂಡಿಂಗ್ ನ್ಯಾಟ್ಷನ್ ಅನ್ನು ₹132.8 ಕೋಟಿಗೆ, ಆರ್‌ಡಬ್ಲ್ಯೂಎಚ್ ಮತ್ತು ಕಸ ಮುಕ್ತ ವಲಯ ಎಸ್‌ಡಬ್ಲ್ಯೂಎಂನ ಎರಡು ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ₹3.39 ಕೋಟಿಗೆ ಕೈಬಿಡಲಾಯಿತು. ಎಚ್‌ಡಿಎಸ್‌ಸಿಎಲ್ ವೆಬ್‌ಸೈಟ್‌ಗಾಗಿ ₹10 ಸಾವಿರಕ್ಕೆ ಒಂದು ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಕೈಬಿಡಲಾಯಿತು. ಐಸಿಸಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ 10 ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ₹73.26 ಕೋಟಿಗೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದ್ದು, ಅವು ಗುರಿಗೆ ಹೊಂದಿಕೆಯಾಗಲಿಲ್ಲ. ₹2.64 ಕೋಟಿಯ ಎರಡು ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ವಿದ್ಯುತ್ ಚಿತಾಗಾರಕ್ಕೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ಸೌರ ಗ್ರಿಡ್ ಗುರಿಗೆ ಹೊಂದಿಕೆಯಾಗಲಿಲ್ಲ. 24*7 ನೀರು ಸರಬರಾಜು ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಕೆಯುಡಬ್ಲ್ಯೂಎಸ್‌ಡಿಬಿ ₹683 ಕೋಟಿಗೆ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದೆ. ಮಳೆ ನೀರು ಚರಂಡಿ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಎಚ್‌ಡಿಎಂಸಿ ₹14.13 ಕೋಟಿಗೆ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದೆ. ಅಮೃತ್ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ಯುಜಿಡಿ ಕಾಮಗಾರಿಗಳಾಗಿ ಮೂರು ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ₹381 ಕೋಟಿಗೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ, ಸಂಯೋಜಿತ ಎಸ್‌ಡಬ್ಲ್ಯೂಎಂ ಅನ್ನು ಎಚ್‌ಡಿಎಂಸಿ ₹60.4 ಕೋಟಿಗೆ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದೆ.
	ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-ಧಾರವಾಡ	ಸಾರಿಗೆ ಚಲನಶೀಲತೆ			ವೈ-ಫೈ-ಸಕ್ರಿಯಗೊಳಿಸಿದ ಸೇವೆಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿರುವ ಸಾರಿಗೆ ಟರ್ಮಿನಲ್ ಹಬ್, 03ನೇ ಬಿಎಂ ನಲ್ಲಿ ₹316.4 ಕೋಟಿ ಇಳಕೆಯಾಗಿದೆ. 07ನೇ ಬಿಎಂ ನಲ್ಲಿ ₹59.5 ಕೋಟಿ ಮೌಲ್ಯದ ಎಂಎಲ್‌ಸಿಪಿಯನ್ನು ಕೈಬಿಡಲಾಗಿದೆ. ಪಾದಚಾರಿ ಮಾರ್ಗ ಸುಧಾರಣೆ, ಐಪಿಟಿ ಸಂಪರ್ಕ, ಜಂಕ್ಷನ್ ಸುಧಾರಣೆ, ಮಳೆನೀರು

ಕ್ರ. ಸಂ	ಸ್ಮಾರ್ತ ಸಿಟಿ	ಕಾರ್ಯತಂತ್ರದ ಸ್ತಂಭ	ನಗರದ ಗುರಿ/ಅಕಾಂಕ್ಷೆ	ಸಾಧನೆ	ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ ಟಿಪ್ಪಣಿಗಳು
		ಮತ್ತು ಪ್ರವೇಶಿಸುವಿಕೆ	ಸಾರಿಗೆ ಸಮಯವನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಲು, ಸರಾಸರಿ ವೇಗವನ್ನು ಗಂಟೆಗೆ 45 ಕಿ.ಮೀ.ಗೆ ಹೆಚ್ಚಿಸಿ	ಭಾಗಶಃ ಸಾಧಿಸಲಾಗಿದೆ	ಚರಂಡಿಗಳು, ಎನ್‌ಎಂಟಿ ವಲಯಗಳು ಮತ್ತು ವಿದ್ಯುತ್‌ನ ಭೂಗತ ನಾಳದ ಹಂಚಿಕೆಗಳನ್ನು ವಿಲೀನಗೊಳಿಸಲಾಯಿತು ಮತ್ತು ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ರಸ್ತೆ ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್‌ಗಳನ್ನು ಎಸ್‌ಪಿಎ ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಂಡಿತು. ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ರಸ್ತೆ, ಬಿಯುಎಸ್‌ಪಿ, ಹಳೆಯ ನಗರ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣ ಮತ್ತು ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಪಾರ್ಕಿಂಗ್‌ಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ 15 ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ₹408.64 ಕೋಟಿಗೆ ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ. ₹3.88 ಕೋಟಿಗೆ ಬೂಮ್ ಬ್ಯಾರಿಯರನ ಬಂದು ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ. ₹50 ಕೋಟಿಗೆ ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಪಾರ್ಕಿಂಗ್ ಟವರ್ ಅನ್ನು ಓಪಿಪಿ ಮೋಡ್‌ನಲ್ಲಿ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ. ₹116.98 ಕೋಟಿಯ 04 ರಸ್ತೆ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಎನ್‌ಎಂಟಿ ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಂಡಿದೆ.
69	ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-ಧಾರವಾಡ	ಸಾರಿಗೆ ಚಲನಶೀಲತೆ ಮತ್ತು ಪ್ರವೇಶಿಸುವಿಕೆ	ಸಾರಿಗೆ ಸಮಯವನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಲು, ಸರಾಸರಿ ವೇಗವನ್ನು ಗಂಟೆಗೆ 45 ಕಿ.ಮೀ.ಗೆ ಹೆಚ್ಚಿಸಿ	ಭಾಗಶಃ ಸಾಧಿಸಲಾಗಿದೆ	ಎಸ್‌ಪಿಎ ರಸ್ತೆ ಸುಧಾರಣೆ ಮತ್ತು ಜಂಕ್ಷನ್ ಸುಧಾರಣೆಗಾಗಿ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದರೂ, ಅವು ನಗರದ ಮತ್ತೊಂದು ಗುರಿಯ ವಿರುದ್ಧ ಮಾನದಂಡವಾಗಿದೆ. ಆದಾಗ್ಯೂ, ಈ ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಗುರಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ, ಸಾಕಷ್ಟು ಡೇಟಾ ಇಲ್ಲದ ಕಾರಣ, ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ ಸಾಧನೆಯನ್ನು ನಿರ್ಣಯಿಸಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗಲಿಲ್ಲ. ಹಳೆಯ ನಗರ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣವನ್ನು ಎನ್‌ಎಂಟಿ ಆಡಿಯಲ್ಲಿ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ಅದು ಇನ್ನೂ ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿಲ್ಲ.
70	ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-ಧಾರವಾಡ	ಶಿಕ್ಷಣ ಮತ್ತು ಆರೋಗ್ಯ	2020ರ ವೇಳೆಗೆ ಶಾಲೆಗಳು ಮತ್ತು ಕಾಲೇಜುಗಳ ಗುಣಮಟ್ಟವನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸಲು ಮತ್ತು ಬಿಬಿ ವಿಶ್ವವಿದ್ಯಾಲಯ ಮತ್ತು ಎನ್‌ಡಿಎಂ ಸಂಸ್ಥೆಗಳು ಮೊದಲ 20 ಶಿಕ್ಷಣ ಸಂಸ್ಥೆಗಳಲ್ಲಿ ಸ್ಥಾನ ಪಡೆಯುವುದನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು	ತಿಳಿದಿಲ್ಲ	ಆರೋಗ್ಯ ಮತ್ತು ಶಿಕ್ಷಣಕ್ಕಾಗಿ ಎನ್‌ಎಂಟಿಯಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಹಂಚಿಕೆ ಇಲ್ಲದಿದ್ದರೂ, ಈ ವಲಯದ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಎಸ್‌ಪಿಎ ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಂಡಿದೆ. ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ತರಗತಿಗಳಿಗೆ ₹1.42 ಕೋಟಿಯ ಎರಡು ಯೋಜನೆಗಳು ಮತ್ತು ಕೆಐಎಂಎಸ್, ಚಿಟಗುಬ್ಬಿ ಅಸ್ವತ್ತೆ ಮತ್ತು ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಹೆಲ್ತ್‌ಗಾಗಿ ₹26.93 ಕೋಟಿಯ ಮೂರು ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದ್ದು, ಅವು ಗುರಿಗೆ ಹೊಂದಿಕೆಯಾಗಲಿಲ್ಲ. ಬಿಬಿ ವಿಶ್ವವಿದ್ಯಾಲಯ ಮತ್ತು ಎನ್‌ಡಿಎಂ ಸಂಸ್ಥೆಗಳಿಗೆ ಯಾವುದೇ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲಾಗಲಿಲ್ಲ ಮತ್ತು ಸಂಸ್ಥೆಗಳ ಶ್ರೇಯಾಂಕ ತಿಳಿದಿಲ್ಲ. ಲ್ಯಾಮಿಂಗ್ಟನ್ ಶಾಲೆಯ ದುರಸ್ತಿಯನ್ನು ಎಚ್‌ಡಿಎಂಸಿ ₹3 ಕೋಟಿಗೆ ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಂಡಿದೆ.
71	ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-ಧಾರವಾಡ	ಉದ್ಯಾನವನ ಮತ್ತು ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸ್ಥಳ	ನಾಗರಿಕರ ಭಾಗವಹಿಸುವಿಕೆಯ ಮೂಲಕ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸ್ಥಳಗಳನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಿ	ಭಾಗಶಃ ಸಾಧಿಸಲಾಗಿದೆ	₹28.08 ಕೋಟಿ ಮೊತ್ತದ ಆರು ಉದ್ಯಾನವನ ಪುನರಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ. ಉಣಕಲ್ ಕೆರೆ ಮತ್ತು ತೋಳಂಕೆರೆ ಕೆರೆ ₹74.41 ಕೋಟಿ ಮೊತ್ತದ ಮೂರು ಕೆರೆಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ. ಇದರಲ್ಲಿ ಎಂಜಿ ಪಾರ್ಕ್, ತೋಳಂಕೆರೆ ಕೆರೆ ಮತ್ತು ನೆಹರು ಶ್ರೇಣಾಂಗಣ ಸೇರಿವೆ. ಏಳು ಕಾಮಗಾರಿಗಳು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿವೆ. ಈಜುಕೋಳ, ನೆಹರು ಶ್ರೇಣಾಂಗಣ ಮತ್ತು ಸಮಗ್ರ ಶ್ರೇಣಾ ಸಂಕೀರ್ಣಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ನಾಲ್ಕು ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ₹192.15 ಕೋಟಿಗೆ ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ. ಸಂಯೋಜಿತ ಶ್ರೇಣಾ ಸಂಕೀರ್ಣವನ್ನು ಇದೀಗ ನೀಡಲಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ಯಾವುದೇ
72	ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-ಧಾರವಾಡ	ಉದ್ಯಾನವನ ಮತ್ತು ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸ್ಥಳ	ನಗರದಲ್ಲಿ ಸಾಂಸ್ಕೃತಿಕ ವಲಯಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಇದರಂದಾಗಿ ಜೀವನದ ಗುಣಮಟ್ಟ ಹೆಚ್ಚಾಗುತ್ತದೆ	ಭಾಗಶಃ ಸಾಧಿಸಲಾಗಿದೆ	₹28.08 ಕೋಟಿ ಮೊತ್ತದ ಆರು ಉದ್ಯಾನವನ ಪುನರಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ. ಉಣಕಲ್ ಕೆರೆ ಮತ್ತು ತೋಳಂಕೆರೆ ಕೆರೆ ₹74.41 ಕೋಟಿ ಮೊತ್ತದ ಮೂರು ಕೆರೆಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ. ಇದರಲ್ಲಿ ಎಂಜಿ ಪಾರ್ಕ್, ತೋಳಂಕೆರೆ ಕೆರೆ ಮತ್ತು ನೆಹರು ಶ್ರೇಣಾಂಗಣ ಸೇರಿವೆ. ಏಳು ಕಾಮಗಾರಿಗಳು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿವೆ. ಈಜುಕೋಳ, ನೆಹರು ಶ್ರೇಣಾಂಗಣ ಮತ್ತು ಸಮಗ್ರ ಶ್ರೇಣಾ ಸಂಕೀರ್ಣಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ನಾಲ್ಕು ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ₹192.15 ಕೋಟಿಗೆ ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ. ಸಂಯೋಜಿತ ಶ್ರೇಣಾ ಸಂಕೀರ್ಣವನ್ನು ಇದೀಗ ನೀಡಲಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ಯಾವುದೇ

ಕ್ರ. ಸಂ	ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸಿಟಿ	ಕಾರ್ಯತಂತ್ರದ ಸ್ತಂಭ	ನಗರದ ಗುರಿ/ಅಕಾಂಕ್ಷೆ	ಸಾಧನೆ	ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ ಟಿಪ್ಪಣಿಗಳು
73	ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-ಧಾರವಾಡ	ಪರಿಸರ ಮತ್ತು ಪರಿಸರ ವಿಜ್ಞಾನ	ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಸೇನೆಯ ಪರಿಸರ-ಬೆಟಾಲಿಯನ್ ಬಳಸಿ ನಗರವನ್ನು ಹಸಿರಿಕರಣಗೊಳಿಸುವ ನವೀನ ವಿಧಾನ	ಸಾಧಿಸಲಾಗಿದೆ	ಪ್ರಗತಿಯನ್ನು ಸಾಧಿಸಲಾಗಿದೆ. ಖೇಲೋ ಇಂಡಿಯಾದ ಕನ್ಸ್ಟರ್ನನ್ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ₹6.97 ಕೋಟಿಗೆ ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ. ಎಸ್‌ಪಿಎ ಅಂತಹ ಯಾವುದೇ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಂಡಿಲ್ಲ.
74	ಮಂಗಳೂರು	ಸಾರಿಗೆ ಜಲನಶೀಲತೆ ಮತ್ತು ಪ್ರವೇಶಿಸುವಿಕೆ	ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸಾರಿಗೆ ಮತ್ತು ಎನ್‌ಎಂಟಿ ಒಳಗೆ ಪ್ರವೇಶಸಾಧ್ಯತೆ, ಸಂಪರ್ಕ ಮತ್ತು ದಕ್ಷತೆಯನ್ನು ಸುಧಾರಿಸುವುದು.	ಭಾಗಶಃ ಸಾಧಿಸಲಾಗಿದೆ	ಎಸ್‌ಪಿಎ ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ರಸ್ತೆಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ, ಬಸ್ ಟರ್ಮಿನಲ್, ಬಸ್ ಶೆಲ್ವರ್‌ಗಳು, ಸೇತುವೆಗಳ ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕಾಗಿ 13 ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಎಸ್‌ಪಿಎ ಎನ್‌ಎಂಟಿಯಿಂದ ₹358.42 ಕೋಟಿ ವೆಚ್ಚದಲ್ಲಿ ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಂಡಿದೆ. ಬಹು ಕಾರು ಮಟ್ಟದ ಪಾರ್ಕಿಂಗ್ ಅನ್ನು ₹94 ಕೋಟಿಗೆ ಪಿಪಿಪಿ ಮೋಡ್‌ನಲ್ಲಿ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ. ಇಂಟಿಗ್ರೇಟೆಡ್ ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಪೋರ್ಟ್ ಹಬ್ (ರಿಟೇಲ್ ಮಾಲ್ ಮತ್ತು ಮನರಂಜನಾ ಕೇಂದ್ರದೊಂದಿಗೆ ಸಂಯೋಜಿತ ಬಸ್ ಟರ್ಮಿನಲ್) ಅನ್ನು ₹200 ಕೋಟಿಗೆ ಪಿಪಿಪಿ ಮೋಡ್‌ನಲ್ಲಿ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ, ಆದಾಗ್ಯೂ ಇದುವರೆಗೆ 03 ಕಡೆಗಳಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ಬಿಡ್ಡರ್‌ಗಳು ಭಾಗವಹಿಸಿಲ್ಲ. 22 ರಸ್ತೆ ಮತ್ತು ವೃತ್ತದ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಎಂಸಿಸಿ ₹79 ಕೋಟಿಗೆ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದೆ. ಸೈಕಲ್ ಟ್ರಾಕ್, ಕನೆಕ್ಟರ್ ರಸ್ತೆಯ ಸಾಧನೆಯ ಕೊರತೆಯ ಬಗ್ಗೆ ಸಮಸ್ಯೆಗಳನ್ನು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ ವರದಿಯಲ್ಲಿ ಉಲ್ಲೇಖಿಸಲಾಗಿದೆ.
75	ಮಂಗಳೂರು	ಶಕ್ತಿ	ನಾಗರಿಕ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯವನ್ನು ಸುಸ್ಥಿರ ಮತ್ತು ಪರಿಣಾಮಕಾರಿಯಾಗಿ ಮೇಲ್ವರ್ಗೀಕರಿಸುವುದು	ಭಾಗಶಃ ಸಾಧಿಸಲಾಗಿದೆ	12ನೇ ಬಿಎಂ ನಲ್ಲಿ ₹34.3 ಕೋಟಿ ಮೌಲ್ಯದ ಐಪಿಡಿಪಿ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಗಳನ್ನು ಕೈಬಿಡಲಾಯಿತು, ರೂಫ್ ಟಾಪ್ ಸೋಲಾರ್- 12ನೇ ಬಿಎಂನಲ್ಲಿ ₹20 ಕೋಟಿ ಮೌಲ್ಯದ ಎರಡು ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಕೈಬಿಡಲಾಯಿತು. ಎಲ್‌ಟಿಗಾಗಿ ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಎನರ್ಜಿ ಮೀಟರ್- ₹37.5 ಕೋಟಿ ಮೌಲ್ಯದ 07ನೇ ಬಿಎಂನಲ್ಲಿ ₹21.79 ಕೋಟಿ ಮೌಲ್ಯದ ಎಲ್ಲಾ ದೀಪಗಳನ್ನು ಸೌರ ಎಲ್‌ಇಡಿ ಆಗಿ ಪರಿವರ್ತಿಸುವುದನ್ನು ಕೈಬಿಡಲಾಯಿತು. 12ನೇ ಬಿಎಂನಲ್ಲಿ ₹86.74 ಕೋಟಿ ಮೌಲ್ಯದ ಸೌರ ಮತ್ತು ಮನರಂಜನಾ ದ್ವಿಪವನ್ನು ಕೈಬಿಡಲಾಯಿತು. ಎಬಿಡಿ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಸರ್ಕಾರಿ ಕಟ್ಟಡಗಳ ಮೇಲೆ ರೂಫ್ ಟಾಪ್ ಸೋಲಾರ್ ಅಳವಡಿಕೆ - ಹಂತ1 ₹7.08 ಕೋಟಿ ಮತ್ತು ಬೀದಿ ದೀಪಗಳನ್ನು ಎಲ್‌ಇಡಿಗೆ ಪರಿವರ್ತಿಸುವುದು- ₹69.35 ಕೋಟಿ ಮೌಲ್ಯದ ಪಿಪಿಪಿ ಮೋಡ್‌ನಲ್ಲಿ ಟೆಂಡರ್ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ, ಅನುಷ್ಠಾನ ಇನ್ನೂ ಆಗಬೇಕಿದೆ. ಸರ್ಕಾರಿ ಕಟ್ಟಡಗಳಲ್ಲಿ ಸಾಂಪ್ರದಾಯಿಕ ದೀಪಗಳನ್ನು ಎಲ್‌ಇಡಿ ದೀಪಗಳಾಗಿ ಪರಿವರ್ತಿಸುವುದು- ₹2.23 ಕೋಟಿ- ಕಾರ್ ಸ್ಟ್ರೀಟ್ ಮತ್ತು ಶ್ರೀ ವೆಂಕಟಪುರ ದೇವಸ್ಥಾನದ ಪ್ರದೇಶಗಳ ನವೀಕರಣ- ₹4.95 ಕೋಟಿ- ಮಂಗಳೂರದ ದೇವಸ್ಥಾನ ರಸ್ತೆ ಮತ್ತು

ಕ್ರ. ಸಂ	ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸಿಟಿ	ಕಾರ್ಯತಂತ್ರದ ಸ್ತಂಭ	ನಗರದ ಗುರಿ/ಅಕಾಂಕ್ಷೆ	ಸಾಧನೆ	ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ ಟಿಪ್ಪಣಿಗಳು
76	ಮಂಗಳೂರು	ಶಿಕ್ಷಣ ಮತ್ತು ಆರೋಗ್ಯ	ಸ್ವಚ್ಛತೆ, ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಆರೋಗ್ಯ ಮತ್ತು ಸುರಕ್ಷತೆಯ ಉನ್ನತ ಮಾನದಂಡಗಳ ಮೇಲೆ ನಿರ್ಮಿಸಿ	ಭಾಗಶಃ ಸಾಧಿಸಲಾಗಿದೆ	ನ್ಯೂ ಮಂಕಿ ಸ್ಟ್ಯಾಂಡ್ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಅಸ್ತಿತ್ವದಲ್ಲಿರುವ 11 ಕೆವಿ ಎಜಿಟಿ/ಎಲ್ಟಿ ಓವರ್‌ಹೆಡ್ ಲೈನ್‌ಗಳ ಪರಿವರ್ತನೆ- ₹3.78 ಕೋಟಿ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿದೆ. ಅತ್ತಾವರದಲ್ಲಿ ಮಾದರಿ ಉಪವಿಭಾಗದ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಮೆಸ್ಕಾಂ ₹141.54 ಕೋಟಿಗೆ ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಂಡಿದೆ. ಲೇಡಿ ಗೋಲೆನ್ ಅಸ್ತತ್ವ ಮತ್ತು ವೆನ್ಟಿಲೇಷನ್ ಅಸ್ತತ್ವದಲ್ಲಿ ₹52.34 ಕೋಟಿಯ ನಾಲ್ಕು ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದ್ದು, ಜೂನ್ 2024ರ ವೇಳೆಗೆ ಎಲ್ಲವೂ ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿವೆ. ಕೌಶಲ್ಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕೇಂದ್ರಕ್ಕಾಗಿ ₹4.75 ಕೋಟಿಯ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ. ನಾಗರಿಕ ಕೆಲಸ ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ. ತರಬೇತಿ ಶೀಘ್ರದಲ್ಲೇ ಪ್ರಾರಂಭವಾಗಲಿದೆ.
77	ಮಂಗಳೂರು	ಉದ್ಯಾನವನ ಮತ್ತು ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸ್ಥಳ	ಬಳಕೆಯಾಗದ ನದಿಗಳು, ಕಡಲತೀರಗಳು, ಕಾಡುಗಳು ಮತ್ತು ಬೆಟ್ಟಗಳನ್ನು ಬಳಸಿಕೊಳ್ಳಿ a) ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸ್ಥಳ ನಿರ್ಮಾಣ, b) ನೀರು ಮತ್ತು ಇಂಧನ ಸಂಪನ್ಮೂಲ, c) ಸಾರಿಗೆ ಮನರಂಜನೆ ಮತ್ತು ಪ್ರವಾಸೋದ್ಯಮ, d) ಶಿಕ್ಷಣ ಮತ್ತು ಪರಿಸರ ಸಂರಕ್ಷಣೆ	ಸಾಧಿಸಲಾಗಿಲ್ಲ	ಅಂತರರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಈಜುಕೊಳದೊಂದಿಗೆ ಸಮುದಾಯ ಮಟ್ಟದ ಸೌಲಭ್ಯಗಳು- ಪೂರ್ಣಗೊಂಡ ಕೆಲಸ- ₹22.53 ಕೋಟಿ ಬಿ.ಆರ್.ಅಂಬೇಡ್ಕರ್ ಭವನದ ನಿರ್ಮಾಣವನ್ನು ಕೆಎಚ್‌ಐ ₹10.46 ಕೋಟಿ ಗಳಿಗೆ ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಂಡಿದೆ.
78	ಮಂಗಳೂರು	ಮೂಲ ಸೌಲಭ್ಯಗಳು	ತ್ಯಾಜ್ಯ ರಹಿತ ಆರ್ಥಿಕತೆಯತ್ತ ಸಾಗುವುದು	ಸಾಧಿಸಲಾಗಿಲ್ಲ	ವಸತಿ ಮೀಟರ್ ಜೊತೆಗೆ 100 ಪ್ರತಿಶತ ನೀರು ಸರಬರಾಜು ವ್ಯಾಪ್ತಿ ನೀರಿನ ಗುಣಮಟ್ಟದ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆ ಮತ್ತು ₹10 ಕೋಟಿಯ ಎಸ್‌ಸಿಎಡಿಎ ಯೋಜನೆಯನ್ನು 13ನೇ ಬಿಎಂನಲ್ಲಿ ಕೈಬಿಡಲಾಯಿತು. ಇದಲ್ಲದೆ, ಅನುಷ್ಠಾನದಲ್ಲಿರುವ 24*7 ನೀರಿನ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಕಾರ್ಯಗತಗೊಳಿಸಲು ₹114 ಕೋಟಿಯನ್ನು ಕೆಯುಬಿಡಿಎಫ್‌ಸಿಗೆ ವರ್ಗಾಯಿಸಲಾಯಿತು. 24*7 ನೀರು ಸರಬರಾಜಿನ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಎಂಸಿಎಂನು ₹35 ಕೋಟಿಗೆ ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಂಡಿದೆ.
79	ಮಂಗಳೂರು	ಕೊಳೆಗೇರಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಸೇರಿದಂತೆ ಕೈಗೆಟುಕುವ ವಸತಿ	ಗುಣಮಟ್ಟದ ಕೈಗೆಟುಕುವ ವಸತಿ ಮತ್ತು ನೋಡಲ್ ನಾಗರಿಕ ಸ್ಥಳವನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸುವತ್ತ ಸಮುದಾಯ ಮತ್ತು ಸ್ಥಳ ನಿರ್ಮಾಣದತ್ತ ಗಮನಹರಿಸಿ	ಭಾಗಶಃ ಸಾಧಿಸಲಾಗಿದೆ	ಎಂಸಿಎಂ ಸಂಸ್ಥೆಯು ₹6.24 ಕೋಟಿಗೆ ಇಡಬ್ಲ್ಯೂಎಸ್ ವಸತಿ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಂಡಿದೆ.

ಕ್ರ. ಸಂ	ಸ್ಮಾರ್ಕ್ ಸಿಟಿ	ಕಾರ್ಯತಂತ್ರದ ಸ್ತಂಭ	ನಗರದ ಗುರಿ/ಅಕಾಂಕ್ಷೆ	ಸಾಧನೆ	ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ ಟಿಪ್ಪಣಿಗಳು
80	ಮಂಗಳೂರು	ಮೂಲ ಸೌಲಭ್ಯಗಳು	ಎಸ್‌ಡಬ್ಲ್ಯೂಎಂ ನಿಯಮಗಳು 2000ರ 100% ಅನುಸರಣೆ	ಸಾಧಿಸಲಾಗಿಲ್ಲ	ಎಂಸಿಯು ಎಸ್‌ಡಬ್ಲ್ಯೂಎಂ ಅನ್ನು ಹೊರಗುತ್ತಿಗೆ ನೀಡಿದ್ದರಿಂದ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು 7ನೇ ಬಿಎಂನಲ್ಲಿ ಕೈಬಿಡಲಾಗಿದೆ. 19ನೇ ಎಚ್‌ಪಿಎಸ್‌ಸಿಯಲ್ಲಿ ಬೇರೆಡೆಗೆ ತಿರುಗಿಸಲು ₹9.01 ಕೋಟಿ ಮೌಲ್ಯದ ಯುಜಿಡಿಯ 2 ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಕೈಬಿಡಲಾಗಿದೆ. ₹40.12 ಕೋಟಿ ಮೌಲ್ಯದ 04 ಯುಜಿಡಿ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದ್ದು, ಅದು ಮುಂದುವರಿದಿದೆ. ಆದರೆ ಅಪುಗಳ ನಿಷ್ಪರಿಣಾಮಕಾರಿತ್ವವನ್ನು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ ವರದಿಯಲ್ಲಿ ಕಾಮೆಂಟ್ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. ಮಂಗಳೂರಿನ ತುಂಬೆ ವೆಂಟೆಡ್ ಅಣೆಕಟ್ಟಿನ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆಯ ನೇತ್ರಾವತಿ ನದಿ ದಂಡ ಮತ್ತು ಎಸ್‌ಎಸ್‌ಎಂ ಜಾಕವೆಲ್ ಸಂಖ್ಯೆ 2ರ ಅಸ್ತಿತ್ವದಲ್ಲಿರುವ ಕಲ್ಲಿನ ಹೊದಿಕೆಯ ಕುಸಿದ ಭಾಗದ ಪುನಃಸ್ಥಾಪನೆಯನ್ನು ₹10.50 ಕೋಟಿಗೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ, ಇದು ಗುರಿಗೆ ಹೊಂದಿಕೆಯಾಗಿರಲಿಲ್ಲ. ಯುಜಿಡಿ ಮತ್ತು ಒಳಚರಂಡಿ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಅರು ಕೆಲಸಗಳನ್ನು ಕೆಯುಐಡಿಎಫ್‌ಸಿ ಮತ್ತು ಎಂಸಿಸಿ ₹336.42 ಕೋಟಿಗೆ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿವೆ. ಎಸ್‌ಟಿಪಿ ಮತ್ತು ಒಳಚರಂಡಿ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಜೋಡಣೆ ಮಾಡಿರುವುದನ್ನು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ ವರದಿಯಲ್ಲಿ ಕಾಮೆಂಟ್ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.
81	ಮಂಗಳೂರು	ಐಸಿಟಿಯಿಂದ ಶಕ್ತಗೊಂಡ ಸ್ಮಾರ್ಕ್ ಅಡಳಿತ	ಆಡಳಿತ, ಐಟಿ, ಸ್ಥಳ ನಿರ್ಮಾಣ, ಆರೋಗ್ಯ ರಕ್ಷಣೆ, ಸಾರಿಗೆ ಮತ್ತು ಸಮಗ್ರ ಇಂಧನ ಮಾದರಿಗೆ ಪಾಲಿಸಿಂಟ್ರಿಕ್ ವಿಧಾನದಲ್ಲಿ ಡಿಜಿಟಲ್ ಮತ್ತು ಭೌತಿಕ ಜಾಲಗಳನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸುವುದು	ಸಾಧಿಸಲಾಗಿಲ್ಲ	12ನೇ ಬಿಎಂ ನಲ್ಲಿ ₹23.69 ಕೋಟಿ ಮೌಲ್ಯದ ಐಸಿಟಿ ಹಂತ-3 ಅನ್ನು ಕೈಬಿಡಲಾಗಿದೆ. ಗಸ್ತು ವಾಹನ ಯೋಜನೆ, 07ನೇ ಬಿಎಂ ನಲ್ಲಿ ₹36 ಲಕ್ಷವನ್ನು ಕೈಬಿಡಲಾಗಿದೆ. ಕೆಎಂಡಿಎಸ್ ಡೇಟಾ ಸೆಂಟರ್‌ಗೆ ₹12.2 ಕೋಟಿ, ಬೆಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿ ಕರ್ನಾಟಕ ನಗರ ವೀಕ್ಷಣಾಲಯ ಮತ್ತು ಶ್ರೇಷ್ಠತಾ ಕೇಂದ್ರವನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸಲು ₹01 ಕೋಟಿ ವೆಚ್ಚ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. ಅರು ಕಾಮಗಾರಿಗಳಲ್ಲಿ ಐಸಿಟಿ ಸ್ಥಾಪನೆಗಳಿಗೆ ₹72.60 ಕೋಟಿ ವೆಚ್ಚ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. ಯಾವುದೇ ಕೆಲಸಗಳು ಇಲ್ಲಿಯವರೆಗೆ ಗೋ ಲೈವ್ ಹಂತ ತಲುಪಿಲ್ಲ.
82	ಮಂಗಳೂರು	ಅರ್ಥಿಕತೆ ಮತ್ತು ಉದ್ಯೋಗ	ವ್ಯಾಪಾರ ಮತ್ತು ಪ್ರವಾಸೋದ್ಯಮಕ್ಕಾಗಿ ಲಕ್ಷದ್ವೀಪ ದ್ವೀಪಗಳೊಂದಿಗೆ ಸಂಪರ್ಕ ವನ್ನು ಬಲಪಡಿಸುವುದು	ಸಾಧಿಸಲಾಗಿಲ್ಲ	ಲಕ್ಷದ್ವೀಪದೊಂದಿಗೆ ಸಂಪರ್ಕವನ್ನು ಉತ್ತೇಜಿಸಲು ಎಸ್‌ಪಿಎ ಯಾವುದೇ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಂಡಿಲ್ಲ.
83	ಮಂಗಳೂರು	ಅರ್ಥಿಕತೆ ಮತ್ತು ಉದ್ಯೋಗ	ಮಂಗಳೂರನ್ನು ಭೋಜನ ಶಾಸ್ತ್ರ ಮತ್ತು ತಾಜಾ ಉತ್ಪನ್ನಗಳ (ಕಾಫಿ, ಮೀನು, ಗೋಡಂಬಿ, ಹಣ್ಣುಗಳು, ತರಕಾರಿಗಳು) ಕೇಂದ್ರವನ್ನಾಗಿ ಮಾಡುವುದು	ಸಾಧಿಸಲಾಗಿಲ್ಲ	ಈ ನಿಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಎಸ್‌ಪಿಎಯಾವುದೇ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಂಡಿಲ್ಲ. ಹಳೆಯ ಡಿಸಿ ಕಚೇರಿಯ ಖಾಲಿ ಆವರಣವನ್ನು ಹೋಟೆಲ್, ಚಿಲ್ಲರೆ ಅಂಗಡಿಗಳು ಮತ್ತು ಸ್ಟಾಳಿಟಿ ರೆಸ್ಟೋರೆಂಟ್‌ಗಳಾಗಿ ಮರುಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸುವ ವೆಚ್ಚ- 15ನೇ ಬಿಎಂ ನಲ್ಲಿ ₹10 ಕೋಟಿ ಇಳಿಕೆ. ಹೋಟೆಲ್‌ಗೆ ಟೈಲ್ ಕಾರ್ಪನೇಗಳ ಮರುಹೊಂದಿಸುವಿಕೆ- ₹67.24 ಕೋಟಿ ಇಳಿಕೆ- 12ನೇ ಬಿಎಂ ನಲ್ಲಿ, ವಾಣಿಜ್ಯ ಸ್ಥಳಕ್ಕೆ ಇಟ್ಟಿಗೆ ಕಾರ್ಪನೆಯ ಪುನರಾಭಿವೃದ್ಧಿ- 19ನೇ ಎಚ್‌ಪಿಎಸ್‌ಸಿ ನಲ್ಲಿ ಕೈಬಿಡಲಾಗಿದೆ.

ಕ್ರ. ಸಂ	ಸಾರ್ಥಿಕ ಸಿಟಿ	ಕಾರ್ಯತಂತ್ರದ ಸ್ತಂಭ	ನಗರದ ಗುರಿ/ಅಕಾಂಕ್ಷೆ	ಸಾಧನ	ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ ಟಿಪ್ಪಣಿಗಳು
84	ಮಂಗಳೂರು	ಆರ್ಥಿಕತೆ ಮತ್ತು ಉದ್ಯೋಗ	ಬಂದರು ವ್ಯಾಪಾರ ಇತಿಹಾಸ ಮತ್ತು ಮೀನುಗಾರಿಕೆಯೊಂದಿಗೆ ಸಂಪರ್ಕವನ್ನು ಪುನರುಜ್ಜೀವನಗೊಳಿಸಿ	ಸಾಧಿಸಲಾಗಿಲ್ಲ	ಮೀನು ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಮತ್ತು ಪೂರಕ ಸೌಲಭ್ಯಗಳೊಂದಿಗೆ ಮೀನುಗಾರಿಕಾ ಬಂದರಿನ ಪುನರಾಭಿವೃದ್ಧಿ ₹88.46 ಕೋಟಿ ಮತ್ತು ಹಳೆಯ ಬಂದರಿನ ನವೀಕರಣ- ₹88.45 ಕೋಟಿ 07ನೇ ಬಿಎಂನಲ್ಲಿ ಕೈಬಿಡಲಾಗಿದೆ. ಕೇಂದ್ರ ಮಾರುಕಟ್ಟೆಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯನ್ನು ₹ 114.03 ಕೋಟಿಗೆ ಪಿಪಿಪಿ ಮೋಡನಲ್ಲಿ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ಎಸಸಿಎಂ ನಿಧಿಗೆ ₹5.06 ಕೋಟಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ. ಆದಾಗ್ಯೂ, ಕನಿಷ್ಠ ಪ್ರಗತಿಯನ್ನು ಸಾಧಿಸಲಾಗಿದೆ.
85	ಮಂಗಳೂರು	ಆರ್ಥಿಕತೆ ಮತ್ತು ಉದ್ಯೋಗ	ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಉದ್ಯಮಶೀಲತಾ ಕೇಂದ್ರವಾಗಿ ಪಾತ್ರವನ್ನು ಬಲಪಡಿಸುವುದು, ಉದ್ಯೋಗ ಮತ್ತು ಉದ್ಯಮಶೀಲತಾ ಅವಕಾಶಗಳನ್ನು ಸೃಷ್ಟಿಸುವುದು	ಸಾಧಿಸಲಾಗಿಲ್ಲ	ಡಿ.ಸಿ ಕಚೇರಿ ಸಂಕೀರ್ಣದ ನಿರ್ಮಾಣವನ್ನು ಕೆಎಚ್‌ಬಿ ₹38.84 ಕೋಟಿಗೆ ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಂಡಿತು. ಆದರೆ ಅದು ಗುರಿಗೆ ಹೊಂದಿಕೆಯಾಗಲಿಲ್ಲ.
86	ಮಂಗಳೂರು	ಉದ್ಯಾನವನ ಮತ್ತು ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸ್ಥಳ	ಪ್ರವಾಸೋದ್ಯಮ, ಮನರಂಜನೆ, ಸಂಸ್ಕೃತಿಗೆ ಒಂದು ಕೇಂದ್ರವಾಗಿ ಪಾತ್ರವನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸುವುದು	ಭಾಗಶಃ ಸಾಧಿಸಲಾಗಿದೆ	ಶ್ರೀ ವೆಂಕಟರಾಮ ದೇವಸ್ಥಾನ ಯೋಜನೆಯನ್ನು 07ನೇ ಬಿಎಂನಲ್ಲಿ ಕೈಬಿಡಲಾಗಿದೆ, ಕದ್ರಿ ಪಾರ್ಕ್, ಮಂಗಳ ಕ್ರೀಡಾಂಗಣ, ಉರ್ವಾ ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಬಳಿಯ ಒಳಾಂಗಣ ಕ್ರೀಡಾಂಗಣ, ಗುಜ್ಜರ್ ಕೆರೆ, ಕಾವೂರು ಕೆರೆ, ಗಡಿಯಾರ ಗೋಪುರ, ಶರ್ಮೀರ್ ಭಾವಿಯಲ್ಲಿ ಪ್ರದೇಶ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಮತ್ತು ಸುಲ್ತಾನ್ ಬ್ಯಾಟರಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ₹76.22 ಕೋಟಿಯ 10 ಯೋಜನೆಗಳು ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿವೆ.
87	ಮಂಗಳೂರು	ಉದ್ಯಾನವನ ಮತ್ತು ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸ್ಥಳ	ವಾಣಿಜ್ಯ ಮತ್ತು ನಾಗರಿಕ ವಿನ್ಯಾಸಕ್ಕಾಗಿ ನದಿ ದಂಡೆಯನ್ನು ಪುನಃ ಸಕ್ರಿಯಗೊಳಿಸಿ	ಸಾಧಿಸಲಾಗಿಲ್ಲ	ಜಲಾಭಿಮುಖ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗಾಗಿ ಐದು ಕಾಮಗಾರಿಗಳು ₹59.41 ಕೋಟಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ, ಆದರೆ ಯಾವುದೇ ಭೌತಿಕ ಪ್ರಗತಿ ಸಾಧಿಸಲಾಗಿಲ್ಲ. ನೀರಿನ ಚಿಟ್ಟಿಯ ನವೀಕರಣ ₹11.71 ಕೋಟಿ- ಕಾಮಗಾರಿ ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ. ನಾಯರ್ ಕುದ್ರುವಿನಲ್ಲಿ ಓಪನ್ ಏರ್ ಥಿಯೇಟರ್ ಮತ್ತು ವಾಟರ್ ಸ್ಪೋರ್ಟ್ಸ್ ಪಾರ್ಕ್- ₹49.65 ಕೋಟಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ. ಆದಾಗ್ಯೂ ಯಾವುದೇ ಭೌತಿಕ ಪ್ರಗತಿ ಸಾಧಿಸಲಾಗಿಲ್ಲ.
88	ಶಿವಮೊಗ್ಗ	ಕೊಳೆಗೇರಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಸೇರಿದಂತೆ ಕೈಗೆಟುಕುವ ವಸತಿ	ಇಡಬ್ಲ್ಯೂಎಸ್/ಎಲ್‌ಐಜಿ ವಿಭಾಗಗಳಿಗೆ ಕೈಗೆಟುಕುವ ವಸತಿಗಳನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಿ	ಸಾಧಿಸಲಾಗಿಲ್ಲ	ವಸತಿ ಸ್ವಾಸ್ಥ್ಯಗಾಗಿ ಯಾವುದೇ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿಲ್ಲ.
89	ಶಿವಮೊಗ್ಗ	ಕೊಳೆಗೇರಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಸೇರಿದಂತೆ	ಕೊಳೆಗೇರಿ ನಿವಾಸಿಗಳಿಗೆ ಪುನರ್ವಸತಿ ಅಥವಾ ಪುನರಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಮೂಲಕ ಉತ್ತಮ ಜೀವನ ಮಟ್ಟವನ್ನು ಒದಗಿಸುವುದು	ಸಾಧಿಸಲಾಗಿಲ್ಲ	ವಸತಿ ಸ್ವಾಸ್ಥ್ಯಗಾಗಿ ಯಾವುದೇ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿಲ್ಲ.

ಕ್ರ. ಸಂ	ಸ್ಮಾರ್ತ ಸಿಟಿ	ಕಾರ್ಯತಂತ್ರದ ಸ್ತಂಭ	ನಗರದ ಗುರಿ/ಅಕಾರ್ಜಿ	ಸಾಧನೆ	ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ ಟಿಪ್ಪಣಿಗಳು
90	ಶಿವಮೊಗ್ಗ	ಕೈಗೆಟುಕುವ ವಸತಿ	ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಮೀಟರಿಂಗ್ ಮೂಲಕ ನೀರಿನ ಬಳಕೆಯನ್ನು ಅತ್ಯುತ್ತಮಗೊಳಿಸಿ	ಸಾಧಿಸಲಾಗಿದೆ	₹10.59 ಕೋಟಿಗೆ ಕಾಲುವೆ ಪುನರಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾಮಗಾರಿ ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ. ಆರು ಕೋಟಿ ವೆಚ್ಚದ ನೀರು ಸರಬರಾಜು ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಕೆಯುಡಬ್ಲೂಎಸ್‌ಡಿಬಿ ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಂಡಿದೆ.
91	ಶಿವಮೊಗ್ಗ	ಮೂಲ ಸೌಲಭ್ಯಗಳು	ಘನತ್ಯಾಜ್ಯವನ್ನು 100% ಬೇರ್ಪಡಿಸುವಿಕೆ ಮತ್ತು ಸುಸ್ಥಿರ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಮರುಬಳಕೆ ಮಾಡುವುದನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಿ	ತಿಳಿದಿಲ್ಲ	ಯುಜಿಡಿ ಸುಧಾರಣೆಯ ಒಂದು ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಎಸ್‌ಪಿವಿ ₹3.57 ಕೋಟಿಗೆ ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಂಡಿದೆ. ಎಸ್‌ಸಿ ಮತ್ತು ಕೆಯುಡಬ್ಲೂಎಸ್‌ಡಿಬಿ ₹74.53 ಕೋಟಿಯ ಎಸ್‌ಡಬ್ಲ್ಯೂಡಿ ಮತ್ತು ಯುಜಿಪಿ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಂಡಿವೆ. ಆದಾಗ್ಯೂ, ಘನತ್ಯಾಜ್ಯ ವಿಂಗಡಣೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಸಾಕಷ್ಟು ಮಾಹಿತಿ ಇಲ್ಲದ ಕಾರಣ, ಗುರಿ ಸಾಧನೆಯ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನವನ್ನು ಮಾಡಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗಲಿಲ್ಲ.
92	ಶಿವಮೊಗ್ಗ	ಮೂಲ ಸೌಲಭ್ಯಗಳು	ಸಾರಿಗೆ ಕೇಂದ್ರಗಳು ಮತ್ತು ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಹೊಸ ಇ-ಶೌಚಾಲಯಗಳನ್ನು ಪ್ರಸ್ತಾಪಿಸಿ	ಭಾಗಶಃ ಸಾಧಿಸಲಾಗಿದೆ	₹1.6 ಕೋಟಿ ಮೌಲ್ಯದ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಶೌಚಾಲಯ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಎಸ್‌ಸಿ ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಂಡಿತು.
93	ಶಿವಮೊಗ್ಗ	ಸಾರಿಗೆ ಚಲನಶೀಲತೆ ಮತ್ತು ಪ್ರವೇಶಿಸುವಿಕೆ	ಉತ್ತಮವಾಗಿ ವಿನ್ಯಾಸಗೊಳಿಸಲಾದ ರಸ್ತೆ ವಿಭಾಗಗಳೊಂದಿಗೆ ಪರಿಸರ-ಚಲನಶೀಲತೆಯನ್ನು ಉತ್ತೇಜಿಸಿ, ಇದು ಅಡೆತಡೆಯಿಲ್ಲದ ಪಾದಚಾರಿ ಸಂಚಾರ, ಮೀಸಲಾದ ಬೈಸಿಕಲ್ ಟ್ರಾಕ್‌ಗಳು, ದಕ್ಷ ಪಿಟಿ ಸೌಲಭ್ಯಗಳನ್ನು ಸುಗಮಗೊಳಿಸುತ್ತದೆ	ಭಾಗಶಃ ಸಾಧಿಸಲಾಗಿದೆ	07ನೇ ಎಚ್‌ಪಿಎಸ್‌ಸಿಯಲ್ಲಿ ₹1.28 ಕೋಟಿಗೆ ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಬಸ್ ಶೆಲ್ವರ್ ಮತ್ತು ಪಿಬಿಎಸ್ ಅನ್ನು ಕೈಬಿಡಲಾಯಿತು. ₹480.46 ಕೋಟಿಯ ಏಳು ರಸ್ತೆ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಎಸ್‌ಪಿವಿ ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಂಡಿತು. ₹22.03 ಕೋಟಿಯ ಎಂಎಲ್‌ಸಿಪಿಯ ಒಂದು ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ. ₹20.71 ಕೋಟಿಗೆ ಪಾರ್ಕಿಂಗ್‌ಗಾಗಿ ಸಂರಕ್ಷಣೆಗಾಗಿ ಐದು ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ. ₹40.68 ಕೋಟಿಗೆ ಯುಜಿಪಿಎಲ್‌ಟಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ 09 ಯೋಜನೆಗಳು ಮತ್ತು ಪೊಲೀಸರಿಗೆ ₹30 ಲಕ್ಷ-ಪೆಟ್ರೋಲಿಂಗ್ ಬೈಕ್‌ಗಳ ಒಂದು ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ, ಆದರೆ ಅವು ಗುರಿಗೆ ಹೊಂದಿಕೆಯಾಗಲಿಲ್ಲ. ₹4.33 ಕೋಟಿಗೆ ಪಿಪಿಪಿ ಮೋಡನಲ್ಲಿ ಪಿಬಿಎಸ್‌ನ ಒಂದು ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ. ₹79.9 ಕೋಟಿಗೆ ರಸ್ತೆ, ಜಂಕ್ಷನ್ ಮತ್ತು ವೃತ್ತ ಸುಧಾರಣೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ 07 ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಎಸ್‌ಸಿ ಮತ್ತು ಎಸ್‌ಪಿಎಫ್‌ಎಫ್ ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಂಡಿವೆ. ₹71.2 ಕೋಟಿಗೆ ಎಂಇಎಸ್‌ಪಿಎಂ ಯುಜಿ ಕೇಬಲ್ಲಿಂಗ್ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಂಡಿದೆ. ₹2 ಕೋಟಿಗೆ ಸಂರಕ್ಷಣಾ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಎಸ್‌ಸಿ ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಂಡಿದೆ.
94	ಶಿವಮೊಗ್ಗ	ಸಾರಿಗೆ ಚಲನಶೀಲತೆ	ಐಸಿಟಿ ಮಧ್ಯಸ್ಥಿಕೆಗಳ ಮೂಲಕ ಸುಧಾರಿತ ಅವರ್ತನ, ಸೌಲಭ್ಯಗಳು, ತಂತ್ರಜ್ಞಾನ ಮತ್ತು ವಿಶ್ವಾಸಾರ್ಹ ಮಾಹಿತಿ ಮತ್ತು ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣಾ	ಭಾಗಶಃ ಸಾಧಿಸಲಾಗಿದೆ	22ನೇ ಎಚ್‌ಪಿಎಸ್‌ಸಿಯಲ್ಲಿ ₹1.9 ಕೋಟಿ ಮೌಲ್ಯದ ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕ್ ರಿಕ್ಸಾ ಕೈಬಿಡಲಾಗಿದೆ. 21ನೇ ಬಿಎಂನಲ್ಲಿ ₹2.50 ಕೋಟಿ ಮೌಲ್ಯದ ಇಂಟಿಗ್ರೇಟೆಡ್ ಬಸ್ ಟರ್ಮಿನಲ್ ಕೈಬಿಡಲಾಗಿದೆ. 07ನೇ ಬಿಎಂನಲ್ಲಿ ರೈಲ್ವೆ ನಿಲ್ದಾಣ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕೈಬಿಡಲಾಗಿದೆ. ಬಸ್ ಶೆಲ್ವರ್ ಮತ್ತು ಖಾಸಗಿ ಬಸ್ ಟರ್ಮಿನಲ್ ಮತ್ತು ಬಸ್

ಕ್ರ. ಸಂ	ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸಿಟಿ	ಕಾರ್ಯತಂತ್ರದ ಸ್ತಂಭ	ನಗರದ ಗುರಿ/ಅಕಾರ್ಕ್ಷ	ಸಾಧನೆ	ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ ಟಿಪ್ಪಣಿಗಳು
95	ಶಿವಮೊಗ್ಗ	ಮತ್ತು ಪ್ರವೇಶಿಸುವಿಕೆ ಉದ್ಯಾನವನ ಮತ್ತು ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸ್ಥಳ	ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಬಸ್ ಸಾರಿಗೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ರಚಿಸಿ ಹೊಂದಿರುವ ಸಂಯೋಜನೆಗಳಲ್ಲಿ ಸಾಂದ್ರ ಮತ್ತು ದಟ್ಟವಾದ ಮಿಶ್ರ ಭೂ ಬಳಕೆಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ, ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸ್ಥಳಗಳು, ನೀರಿನ ಪ್ಲಾಜಾಗಳು, ಮಾಹಿತಿ ಕೇಂದ್ರಗಳು ಮತ್ತು ಕಲಾ ಸ್ಥಾಪನೆಗಳನ್ನು ಸೃಷ್ಟಿಸುವುದು ಹೀಗೆ ವಿಶಿಷ್ಟ ನಗರ ಭೂದೃಶ್ಯವನ್ನು ಸೃಷ್ಟಿಸುತ್ತದೆ	ಭಾಗಶಃ ಸಾಧಿಸಲಾಗಿದೆ	ನಿಲ್ದಾಣದ ಸುಧಾರಣೆಗಾಗಿ ₹17.06 ಕೋಟಿ ಮೌಲ್ಯದ 03 ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಎಸ್‌ಪಿಎ ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಂಡಿದೆ. ವಿನಾಯಕ ರಂಗಮಂದಿರಕ್ಕೆ ₹10 ಕೋಟಿ ವೆಚ್ಚದ ಎಂಎಲ್‌ಸಿಪಿ ಕೈಬಿಡಲಾಗಿದೆ. ಉದ್ಯಾನವನಗಳು ಮತ್ತು ನೆಹರು ತ್ರೇಡಾಂಗಣದ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ 11 ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಎಸ್‌ಪಿಎ ₹55.88 ಕೋಟಿಗೆ ವಹಿಸಿಕೊಂಡಿದೆ. ಶಿವಪ್ಪ ನಾಯಕ್ ಅರಮನೆಯ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ₹11.68 ಕೋಟಿಗೆ ವಹಿಸಲಾಗಿದೆ. ಮತ್ತು ಫ್ರೀಡಂ ಪಾರ್ಕ್ ಪುನರಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಮತ್ತು ಹೆರಿಟೇಜ್ ಪಾರ್ಕ್ ಮತ್ತು ಬೀದಿ ಕಲೆಗಾಗಿ 05 ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ₹23.37 ಕೋಟಿಗೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ. ನೇತಾಜಿ ಸುಭಾಷ್ ಕಾಂಪ್ಲೆಕ್ಸ್ ಮತ್ತು ಹಾರ್ಕರ್ಸ್ ವಲಯದಲ್ಲಿ ವಿಭಜನೆ ಕಾರ್ಯಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಎರಡು ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಎಸ್‌ಪಿಎ ₹12.73 ಕೋಟಿಗೆ ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಂಡಿದೆ. ₹4.46 ಕೋಟಿಗೆ 11 ಉದ್ಯಾನವನಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾರ್ಯಗಳನ್ನು ಎಸ್‌ಸಿಪಿ ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಂಡಿದೆ.
96	ಶಿವಮೊಗ್ಗ	ಪರಿಸರ ವಿಜ್ಞಾನ ಮತ್ತು ಪರಿಸರ	ಸೌಂದರ್ಯವನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸಲು ಮತ್ತು ಜೈವಿಕ ವೈವಿಧ್ಯತೆಯನ್ನು ಆಶ್ರಯಿಸಲು ಸಂಭಾವ್ಯ ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ಸಾಕಷ್ಟು ಹಸಿರು ಮತ್ತು ನೀರಿ ಸ್ಥಳಗಳನ್ನು ರಚಿಸುವುದು ಮತ್ತು ನವೀಕರಿಸುವುದು	ಸಾಧಿಸಲಾಗಿಲ್ಲ	ಬಟರ್ ಫ್ಲೈ ಪಾರ್ಕ್‌ಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿರುವ ಗ್ರೀನ್ ಹೌಸ್, ₹30.49 ಕೋಟಿ ರೈನ್ ಗಾರ್ಡನ್ ಮತ್ತು ರಾಕ್ ಗಾರ್ಡನ್, ಅಂಫಿಥಿಯೇಟರ್ ಹೊಂದಿರುವ ಮ್ಯೂಸಿಕಲ್ ಫೌಂಟೇನ್, ವಾಟರ್ ಥೀಮ್ ಪಾರ್ಕ್, ಸಿಟಿ ಅಕ್ವೇರಿಯಂ ಅನ್ನು 07ನೇ ಎಚ್‌ಪಿಎಸ್‌ಸಿಯಲ್ಲಿ ಕೈಬಿಡಲಾಯಿತು.
97	ಶಿವಮೊಗ್ಗ	ಐಸಿಟಿ ಶಕ್ತಗೊಂಡ ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಆಡಳಿತ	ಸಂವಾದಾತ್ಮಕ ಮಾಹಿತಿ ಕಿಯೋಸ್ಕ್‌ಗಳು, ಸಾರ್ವಜನಿಕ ನೈರ್ಮಲ್ಯ, ಸಂವಹನ ವೇದಿಕೆಗಳು (ದೃಶ್ಯ ಹೋರ್ಟಿಂಗ್‌ಗಳು) ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ಸಂಯೋಜಿಸಲ್ಪಟ್ಟವು	ಭಾಗಶಃ ಸಾಧಿಸಲಾಗಿದೆ	ಒಂದು ಯೋಜನೆಯನ್ನು (ಆಧುನಿಕ ಪೊಲೀಸ್ ಮಾಹಿತಿ/ಪ್ರವಾಸೋದ್ಯಮ ಕಿಯೋಸ್ಕ್‌ಗಳು) ₹1.16 ಕೋಟಿ ಮೊತ್ತಕ್ಕೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲಾಗಿತ್ತು ಮತ್ತು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿತ್ತು.
98	ಶಿವಮೊಗ್ಗ	ಐಸಿಟಿ ಶಕ್ತಗೊಂಡ ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಆಡಳಿತ	ಉತ್ತಮ ಮೂಲ ಸೇವೆಗಳಿಗಾಗಿ ಐಸಿಟಿ ಪರಿಹಾರಗಳನ್ನು ಸಂಯೋಜಿಸಿ. ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ವಾಟರ್ ಮೀಟರ್‌ಗಳು, ಯುಜಿಡಿ ನೆಟ್‌ವರ್ಕ್‌ಗಾಗಿ ಪೈಪ್ ಎಚ್ಚರಿಕೆ ಸಂವೇದಕಗಳು/ ಎಚ್ಚರಿಕೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆ, ಎಸ್‌ಡಬ್ಲ್ಯೂಎಂ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಮತ್ತು ಚಟುವಟಿಕೆಗಳ	ಭಾಗಶಃ ಸಾಧಿಸಲಾಗಿದೆ	ಸಾಮಾನ್ಯ ಬೀದಿ ದೀಪಗಳನ್ನು ಎಲ್‌ಇಡಿ ಬೀದಿ ದೀಪ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯಾಗಿ ಪರಿವರ್ತಿಸಲು ಐಸಿಟಿ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ₹44.42 ಕೋಟಿ ವೆಚ್ಚದಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ಕ್ರ. ಸಂ	ಸ್ಮಾರ್ತ ಸಿಟಿ	ಕಾರ್ಯತಂತ್ರದ ಸ್ತಂಭ	ನಗರದ ಗುರಿ/ಅಕಾಂಕ್ಷೆ	ಸಾಧನೆ	ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ ಟಿಪ್ಪಣಿಗಳು
99	ಶಿವಮೊಗ್ಗ	ಐಸಿಟಿ ಶಕ್ತಗೊಂಡ ಸ್ಮಾರ್ತ ಆಡಳಿತ	ದಕ್ಷ, ಕೇಂದ್ರೀಕೃತ ನಿರ್ವಹಣೆ ಮತ್ತು ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆ, ಸ್ಮಾರ್ತ ಪಾರ್ಕಿಂಗ್, ಎಲ್-ಇಡಿ ಬೀದಿ ದೀಪ, ಕಣ್ಣಾವಲು ವ್ಯವಸ್ಥೆಯೊಂದಿಗೆ ಸಂಯೋಜಿತ ಸಂಚಾರ ನಿರ್ವಹಣೆ ಇತ್ಯಾದಿ	ಸಾಧಿಸಲಾಗಿಲ್ಲ	ಎಸ್‌ಪಿವಿ ಯಾವುದೇ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಂಡಿಲ್ಲ.
100	ಶಿವಮೊಗ್ಗ	ಐಸಿಟಿ ಶಕ್ತಗೊಂಡ ಸ್ಮಾರ್ತ ಆಡಳಿತ	ನಗರದ ಎಲ್ಲಾ ಸರ್ಕಾರಿ ಇಲಾಖೆಗಳಲ್ಲಿ ಜ್ಞಾನ ಹಂಚಿಕೆ ಸೌಲಭ್ಯಕ್ಕಾಗಿ ಏಕೀಕೃತ ವೇದಿಕೆಯನ್ನು ರಚಿಸಿ ಮತ್ತು ಪ್ರತಿ 3 ತಿಂಗಳ ಮಧ್ಯಂತರದಲ್ಲಿ ವಿವಿಧ ತರಬೇತಿ ಮತ್ತು ಸಾಮರ್ಥ್ಯ ವೃದ್ಧಿ ಅವಧಿಗಳನ್ನು ಆಯೋಜಿಸಿ. ನೌಕರರ ಕಾರ್ಯಕ್ಷಮತೆ ಆಧಾರಿತ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣಾ ವ್ಯವಸ್ಥೆ	ಸಾಧಿಸಲಾಗಿಲ್ಲ	
101	ಶಿವಮೊಗ್ಗ	ಐಸಿಟಿ ಶಕ್ತಗೊಂಡ ಸ್ಮಾರ್ತ ಆಡಳಿತ	ಜಿಐಎಸ್ ಮಾಪಿಂಗ್ ಮತ್ತು ನೈಜ ಸಮಯದ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆಯ ಮೂಲಕ ಹಸಿರು, ನೀರಿ ಮತ್ತು ಕಂದು ಸಂಪನ್ಮೂಲಗಳಿಗೆ ಉಂಟಾಗುವ ಬೆದರಿಕೆಗಳನ್ನು ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆ ಮಾಡುವುದು	ಸಾಧಿಸಲಾಗಿಲ್ಲ	
102	ಶಿವಮೊಗ್ಗ	ಐಸಿಟಿ ಶಕ್ತಗೊಂಡ ಸ್ಮಾರ್ತ ಆಡಳಿತ	ಸಂಪನ್ಮೂಲಗಳ ಅತ್ಯುತ್ತಮ ಬಳಕೆ ಮತ್ತು ಹೆಚ್ಚಿದ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಗಾಗಿ ಐಸಿಟಿ ಮಧ್ಯಸ್ಥಿಕೆಗಳ ಮೂಲಕ ಭೌತಿಕ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯಗಳ ಪರಸ್ಪರ ಸಂಬಂಧವನ್ನು ಉತ್ತೇಜಿಸುವುದು	ಸಾಧಿಸಲಾಗಿಲ್ಲ	
103	ಶಿವಮೊಗ್ಗ	ಐಸಿಟಿ ಶಕ್ತಗೊಂಡ ಸ್ಮಾರ್ತ ಆಡಳಿತ	ಐಸಿಟಿ ಶಕ್ತಗೊಂಡ ಸ್ಮಾರ್ತ ಆಡಳಿತ	ತಿಳಿದಿಲ್ಲ	ಈ ನಿಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಸಾಕಷ್ಟು ಮಾಹಿತಿಯ ಅನುಪಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿ, ಗುರಿಯ ಸಾಧನೆಯನ್ನು ನಿರ್ಣಯಿಸಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗಲಿಲ್ಲ.
			ಇತರ ಮೂಲಗಳು- ಜಾಹೀರಾತು ಆದಾಯ, ಪಾರ್ಕಿಂಗ್ ಶುಲ್ಕಗಳು, ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಸೌಲಭ್ಯಗಳು	ತಿಳಿದಿಲ್ಲ	ಈ ನಿಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಸಾಕಷ್ಟು ಮಾಹಿತಿಯ ಅನುಪಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿ, ಗುರಿಯ ಸಾಧನೆಯನ್ನು ನಿರ್ಣಯಿಸಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗಲಿಲ್ಲ.

ಕ್ರ. ಸಂ	ಸ್ಮಾರ್ಕ ಸಿಟಿ	ಕಾರ್ಯತಂತ್ರದ ಸ್ತಂಭ	ನಗರದ ಗುರಿ/ಅಕಾರ್ಕ್ಷ	ಸಾಧನೆ	ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ ಟಿಪ್ಪಣಿಗಳು
104	ಶಿವಮೊಗ್ಗ	ಐಸಿಟಿ ಶಕ್ತಗೊಂಡ ಸ್ಮಾರ್ಕ ಅಡಳಿತ	ಮತ್ತು ಐಸಿಟಿ ಆಧಾರಿತ ಮೂಲ ಸೇವೆಗಳ ಒ ಮತ್ತು ಎಂ ಮೂಲಕ ಉಳಿತಾಯ ನವೀನ ನಿಧಿ ಸಂಚಯನ- ಹಂಚಿಕೆಯ ಮಾರಾಟ, ಮರು ವಲಯೀಕರಣ ಮತ್ತು ಭೂ ಆಧಾರಿತ ಮೂಲಗಳು	ತಿಳಿದಿಲ್ಲ	ಈ ನಿಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಸಾಕಷ್ಟು ಮಾಹಿತಿಯ ಅನುಪಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿ, ಗುರಿಯ ಸಾಧನೆಯನ್ನು ನಿರ್ಣಯಿಸಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗಲಿಲ್ಲ.
105	ಶಿವಮೊಗ್ಗ	ಐಸಿಟಿ ಶಕ್ತಗೊಂಡ ಸ್ಮಾರ್ಕ ಅಡಳಿತ	ನಗರದಲ್ಲಿ ಸೊಳ್ಳೆಗಳ ಕಾಟವನ್ನು ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆ ಮಾಡಲು ಐಸಿಟಿ ಆಧಾರಿತ ವ್ಯವಸ್ಥೆ.	ಸಾಧಿಸಲಾಗಿಲ್ಲ	ಈ ನಿಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಂಡಿಲ್ಲ.
106	ಶಿವಮೊಗ್ಗ	ಅರ್ಥಿಕತೆ ಮತ್ತು ಉದ್ಯೋಗ	ಪಿಪಿಪಿ ಚೌಕಟ್ಟಿನ ಮೂಲಕ ಹೊಸ ವ್ಯವಹಾರಗಳನ್ನು ರಚಿಸಲು ಪ್ರವಾಸೋದ್ಯಮ, ಮಾನವ ಸಂಪನ್ಮೂಲ, ಶೈಕ್ಷಣಿಕ ಮತ್ತು ತರಬೇತಿ ಸಂಸ್ಥೆಗಳ ಬಂಡವಾಳ ಹೂಡಿಕೆ	ಸಾಧಿಸಲಾಗಿಲ್ಲ	ಈ ನಿಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಂಡಿಲ್ಲ.
107	ಶಿವಮೊಗ್ಗ	ಅರ್ಥಿಕತೆ ಮತ್ತು ಉದ್ಯೋಗ	ವಿವಿಧ ಪರಿಸರ-ಪ್ರವಾಸೋದ್ಯಮ ವಲಯಗಳ ಏಕೀಕರಣದೊಂದಿಗೆ ನದಿ ದಂಡೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ- ಪರಂಪರೆ ಮತ್ತು ಸಾಂಸ್ಕೃತಿಕ ವಲಯ, ಮನರಂಜನಾ ವಲಯ, ನಗರ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಮುಕ್ತ ಸ್ಥಳ, ಸಾಂಸ್ಕೃತಿಕ ಪುನರುಜ್ಜೀವನ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳಿಗಾಗಿ ಬಳಕೆಯಾಗದ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಭೂಮಿಯ ಪುನರುಜ್ಜೀವನ, ಸಂಶೋಧನಾ ಇನ್ಸ್ಟಿಟ್ಯೂಷನ್ ಕೇಂದ್ರಗಳು, ಪ್ರಕೃತಿ ಚಿಕಿತ್ಸಾ ಕೇಂದ್ರಗಳು ಇತ್ಯಾದಿ	ಸಾಧಿಸಲಾಗಿಲ್ಲ	19ನೇ ಎಚ್‌ಪಿಎಸ್‌ಸಿಯಲ್ಲಿ ₹1.32 ಕೋಟಿ ಮೊತ್ತದ ಪ್ರಸ್ತಾವಿತ ಹೆರಿಟೇಜ್ ವಾಕಾಂಗಿ ಆಡಿಯೋ ಗ್ರೌಡ್ ಅನ್ನು ಕೈಬಿಡಲಾಯಿತು. 7ನೇ ಎಚ್‌ಪಿಎಸ್‌ಸಿಯಲ್ಲಿ ₹61 ಕೋಟಿ ವೆಚ್ಚದ ಕಾಲುವೆ ಬದಿಯ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಮನರಂಜನಾ ಪ್ರದೇಶದ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಮತ್ತು ತುಂಗಾ ನದಿಯ ದಕ್ಷಿಣ ದಂಡೆಯ ಸುಧಾರಣೆಯನ್ನು ₹110 ಕೋಟಿ ವೆಚ್ಚದಲ್ಲಿ ಕೈಬಿಡಲಾಯಿತು. ತುಂಗಭದ್ರಾ ನದಿಯ ಉತ್ತರ ದಂಡೆಗೆ ₹132.08 ಕೋಟಿ ವೆಚ್ಚದ ನದಿಮುಖಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಐದು ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಎಸ್‌ಪಿಎ ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಂಡಿದೆ.
108	ಶಿವಮೊಗ್ಗ	ಅರ್ಥಿಕತೆ ಮತ್ತು ಉದ್ಯೋಗ	ಮುಂಬರುವ ಉದ್ಯೋಗಾವಕಾಶಗಳೊಂದಿಗೆ ಕೌಶಲ್ಯ ಲಭ್ಯತೆಯನ್ನು ಹೊಂದಿಸಲು ಸರ್ಕಾರ, ಕೈಗಾರಿಕೆ ಮತ್ತು ವಿಶ್ವವಿದ್ಯಾಲಯಗಳ ನಡುವೆ ಪಾಲುದಾರಿಕೆಗಳನ್ನು ರಚಿಸಿ	ಸಾಧಿಸಲಾಗಿಲ್ಲ	

ಕ್ರ. ಸಂ	ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸಿಟಿ	ಕಾರ್ಯತಂತ್ರದ ಸ್ತಂಭ	ನಗರದ ಗುರಿ/ಅಕಾಂಕ್ಷೆ	ಸಾಧನೆ	ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ ಟಿಪ್ಪಣಿಗಳು
109	ಶಿವಮೊಗ್ಗ	ಆರ್ಥಿಕ ಮತ್ತು ಉದ್ಯೋಗ	ಅಸ್ತಿತ್ವದಲ್ಲಿರುವ ಸ್ಥಳೀಯ ಆರ್ಥಿಕತೆಗಳಾದ ಕೃಷಿ-ಅರಣ್ಯ, ಸಾವಯವ ಕೃಷಿ, ತೋಟಗಾರಿಕೆ, ಹೂಗಾರಿಕೆ ಮತ್ತು ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಉತ್ಪಾದಕತೆಗಾಗಿ ಎಂ.ಎಸ್.ಇ ಗಳಿಗಾಗಿ ಸಂಶೋಧನೆ ಮತ್ತು ಜ್ಞಾನ ಹಂಚಿಕೆ ವೇದಿಕೆ	ಸಾಧಿಸಲಾಗಿಲ್ಲ	10ನೇ ಎಚ್‌ಪಿಎಸ್‌ಸಿಯಲ್ಲಿ ಅಂತರರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ವೈವಿಧ್ಯತೆ ಸಂಶೋಧನಾ ಕ್ಯಾಂಪಸ್ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಮತ್ತು ಪುಷ್ಪಕೃಷಿ, ಸಾವಯವ ಕೃಷಿ ಮತ್ತು ಸಂಬಂಧಿತ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳನ್ನು ಉತ್ತೇಜಿಸಲು ₹20.42 ಕೋಟಿ ಮೊತ್ತವನ್ನು ಕೈಬಿಡಲಾಯಿತು. ತೋಟಗಾರಿಕೆ ಇಲಾಖೆಯೂ ಸಹ ಇದನ್ನೇ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದೆ.
110	ಶಿವಮೊಗ್ಗ	ಆರ್ಥಿಕ ಮತ್ತು ಉದ್ಯೋಗ	ಸಾಂಸ್ಕೃತಿಕ ಸಂಪರ್ಕ, ಕೌಶಲ್ಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಮತ್ತು ಜ್ಞಾನ ಹಂಚಿಕೆಗೆ ಸ್ಥಳಗಳನ್ನು ಸೃಷ್ಟಿಸುವುದು	ಸಾಧಿಸಲಾಗಿಲ್ಲ	ಈ ನಿಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಎಸ್‌ಪಿವಿ ಯಾವುದೇ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಂಡಿಲ್ಲ.
111	ಶಿವಮೊಗ್ಗ	ಆರ್ಥಿಕ ಮತ್ತು ಉದ್ಯೋಗ	ಕುಶಲಕರ್ಮಿಗಳು ಕಲಾಕೃತಿಗಳನ್ನು ಪ್ರದರ್ಶಿಸಲು ಏಕೀಕೃತ ವೇದಿಕೆಯನ್ನು ರಚಿಸುವುದು ಮತ್ತು ಜ್ಞಾನ ವರ್ಗಾವಣೆಗಾಗಿ ತರಬೇತಿ ಕೇಂದ್ರಗಳನ್ನು ಸಹ ರಚಿಸುವುದು	ಸಾಧಿಸಲಾಗಿಲ್ಲ	ಈ ನಿಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಎಸ್‌ಪಿವಿ ಯಾವುದೇ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಂಡಿಲ್ಲ.
112	ಶಿವಮೊಗ್ಗ	ಶಕ್ತಿ	ನವೀಕರಿಸಬಹುದಾದ ಇಂಧನ ಪರಿಹಾರಗಳಿಗೆ ಕ್ರಮೇಣ ಬದಲಾವಣೆ - ಸೌರಶಕ್ತಿ, ತ್ಯಾಜ್ಯದಿಂದ ಇಂಧನ ಇತ್ಯಾದಿ	ಸಾಧಿಸಲಾಗಿಲ್ಲ	31ನೇ ಎಚ್‌ಪಿಎಸ್‌ಸಿಯಲ್ಲಿ ರೂಫ್ ಟಾಪ್ ಸೋಲಾರ್ ₹1.87 ಕೋಟಿ ಇಳಿಕೆಯಾಗಿದೆ. ಈ ನಿಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಎಸ್‌ಪಿವಿ ಯಾವುದೇ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿಲ್ಲ.
113	ಶಿವಮೊಗ್ಗ	ಶಕ್ತಿ	ಆಸ್ತಿಗಳಲ್ಲಿ ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಎನರ್ಜಿ ಮೀಟರ್‌ಗಳ 100% ವ್ಯಾಪ್ತಿ	ಸಾಧಿಸಲಾಗಿಲ್ಲ	ಈ ಗುರಿಗೆ ಎಸ್‌ಪಿವಿ ಯಾವುದೇ ಹಂಚಿಕೆಯನ್ನು ನೀಡಿಲ್ಲ ಅಥವಾ ಈ ನಿಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಎಸ್‌ಪಿವಿ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿಲ್ಲ.
114	ಶಿವಮೊಗ್ಗ	ಶಕ್ತಿ	ಹಸಿರು ಕಟ್ಟಡ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನಗಳನ್ನು ಪ್ರೋತ್ಸಾಹಿಸಿ ಮತ್ತು ಉತ್ತೇಜಿಸಿ	ಸಾಧಿಸಲಾಗಿಲ್ಲ	ಈ ಗುರಿಗೆ ಎಸ್‌ಪಿವಿ ಯಾವುದೇ ಹಂಚಿಕೆಯನ್ನು ನೀಡಿಲ್ಲ ಅಥವಾ ಈ ನಿಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಎಸ್‌ಪಿವಿ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿಲ್ಲ.
115	ಶಿವಮೊಗ್ಗ	ಶಕ್ತಿ	ಸೌರಶಕ್ತಿ ಉತ್ಪಾದನೆಯಿಂದ 20% ಕೊರತೆಯನ್ನು ಒಳಗೊಳ್ಳುವ ಮೂಲಕ 24x7 ಹಸಿರು ವಿದ್ಯುತ್ ಅನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಿ.	ಸಾಧಿಸಲಾಗಿಲ್ಲ	ಕಾಲುವೆಯ ಮೇಲ್ಭಾಗದಲ್ಲಿ ಸೌರಶಕ್ತಿ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ತುಂಗಾ ಹೈ ಲೆವೆಲ್ ಕಾಲುವೆಯನ್ನು ಪಿಪಿಪಿ ಮೋಡ್‌ನಲ್ಲಿ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ, ಆದಾಗ್ಯೂ ಹಲವಾರು ಕರೆಗಳ ನಂತರ ಯಾವುದೇ ಬಿಡ್ಡರ್‌ಗಳು ಭಾಗವಹಿಸಿಲ್ಲ. ಎಲ್‌ಇಡಿ ಬೀದಿ ದೀಪಗಳ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಪಿಪಿಪಿ ಮೋಡ್‌ನಲ್ಲಿ ₹44.42 ಕೋಟಿಗೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ.

ಕ್ರ. ಸಂ	ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸಿಟಿ	ಕಾರ್ಯತಂತ್ರದ ಸ್ತಂಭ	ನಗರದ ಗುರಿ/ಅಕಾಂಕ್ಷೆ	ಸಾಧನೆ	ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ ಟಿಪ್ಪಣಿಗಳು
116	ಶಿವಮೊಗ್ಗ	ಶಿಕ್ಷಣ ಮತ್ತು ಆರೋಗ್ಯ	ಉತ್ತಮ ಕೈಗೆಟುಕುವ ಆರೋಗ್ಯ ಸೌಲಭ್ಯಗಳು ಮತ್ತು ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ಸುರಕ್ಷತೆ ಮತ್ತು ಭದ್ರತಾ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಳಿಗೆ ಪ್ರವೇಶ	ಭಾಗಶಃ ಸಾಧಿಸಲಾಗಿದೆ	ಎಸ್‌ಪಿಯಲ್ಲಿ ಈ ವಲಯಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಯಾವುದೇ ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಹಂಚಿಕೆ ಇರಲಿಲ್ಲ. ಆದಾಗ್ಯೂ ಎಸ್‌ಪಿವಿ ₹13.36 ಕೋಟಿಯ ಆರು ಶಿಕ್ಷಣ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಮತ್ತು ₹10.17 ಕೋಟಿಯ ಐದು ಆರೋಗ್ಯ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದೆ. ಗೋಪಿಶೆಟ್ಟಿ ಕೊಪ್ಪ ಮತ್ತು ಶರಾಧಿ ನಗರ ಸ್ಮಶಾನಕ್ಕಾಗಿ ಎಸ್‌ಪಿವಿ ₹0.5 ಕೋಟಿಯ ಒಂದು ಯೋಜನೆಯನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿತು, ಆದರೆ ಅವು ಗುರಿಗೆ ಹೊಂದಿಕೆಯಾಗಲಿಲ್ಲ.
117	ತುಮಕೂರು	ಕೊಳೆಗೇರಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಸೇರಿದಂತೆ ಕೈಗೆಟುಕುವ ವಸತಿ	ಎಲ್ಲರನ್ನೂ ಒಳಗೊಂಡ ಕೈಗೆಟುಕುವ ವಸತಿಗಳ ಪುನರಾಭಿವೃದ್ಧಿಯ ಮೂಲಕ ನಗರ ಪುನರುಜ್ಜೀವನ	ಭಾಗಶಃ ಸಾಧಿಸಲಾಗಿದೆ	ಎರಡು ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ₹15.71 ಕೋಟಿಗೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ, ಅಂದರೆ ಮರಿಯಮ್ಮ ನಗರದಲ್ಲಿ ಮೂಲಭೂತ ಸೇವೆಗಳೊಂದಿಗೆ ವಸತಿ ಮತ್ತು ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ ತಿದ್ದುಪಡಿ. ಆರ್‌ಎಪ್ಪಿ ಯೋಜನೆಯಡಿ 1556 ಡಿಯುಗಳು ಮತ್ತು 1200 ಡಿಯುಗಳ ಎರಡು ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಕೆಎಸ್‌ಡಿಬಿ ₹138.55 ಕೋಟಿಗೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ.
118	ತುಮಕೂರು	ಮೂಲ ಸೌಲಭ್ಯಗಳು	ನೀರು ಸರಬರಾಜು, ಬಳಚರಂಡಿ ಮತ್ತು ಮಳೆ ನೀರಿನ ಚರಂಡಿಗಳಂತಹ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಉಪಯುಕ್ತತೆಗಳ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ ಮತ್ತು ವಿತರಣೆಯನ್ನು ಸುಧಾರಿಸುವುದು	ಭಾಗಶಃ ಸಾಧಿಸಲಾಗಿದೆ	15 ಯೋಜನೆಗಳು, ಮಳೆನೀರು ಚರಂಡಿಗಳು, ಶೌಚಾಲಯಗಳು, ಮಳೆನೀರು ಕೊಯ್ಲು ₹37.43 ಕೋಟಿಗೆ ಎಸ್‌ಪಿವಿವಹಿಸಿಕೊಂಡಿದೆ. 24*7 ನೀರು ಸರಬರಾಜು ಯೋಜನೆಗಾಗಿ ₹18 ಕೋಟಿಯನ್ನು ಕೆಯುಎಸ್‌ಎಡ್‌ಬ್ಲ್ಯೂಡಿಬಿಗೇ ವರ್ಗಾಯಿಸಲಾಗಿದೆ. ಅಮೃತ್ ಯೋಜನೆಗಾಗಿ ₹14 ಕೋಟಿಯನ್ನು ಕೆಯುಎಸ್‌ಎಡ್‌ಬ್ಲ್ಯೂಡಿಬಿಗೇ ವರ್ಗಾಯಿಸಲಾಗಿದೆ. ಎಸ್‌ಪಿವಿಯಿಂದ ₹116 ಕೋಟಿಗೆ ಪಿಪಿಪಿ ಮೋಡ್‌ನಲ್ಲಿ ಪ್ರೈವ್ಡ್ ನೈಸರ್ಗಿಕ ಅನಿಲ ಪೂರೈಕೆಯ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ. ನೀರು ಸರಬರಾಜು 24*7 ಯೋಜನೆ (₹358.33 ಕೋಟಿ) ಮತ್ತು ₹254.94 ಕೋಟಿಗೆ ಯುಜಿಡಿಗೇ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ 03 ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಕೆಯುಎಡ್‌ಬ್ಲ್ಯೂಎಸ್‌ಡಿಬಿ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದೆ. ಯುಜಿಡಿಗಾಗಿ ₹2.5 ಕೋಟಿಯ ಒಂದು ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಟಿಸಿಸಿ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದೆ.
119	ತುಮಕೂರು	ಉದ್ಯಾನವನ ಮತ್ತು ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸ್ಥಳ	ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸ್ಥಳಗಳ ಸಮಗ್ರ ಪರಿವರ್ತನೆ ಮತ್ತು ಪವಿತ್ರೀಕರಣ	ಸಾಧಿಸಲಾಗಿದೆ	ಅಮಾನಿ ಕೆರೆ ಮತ್ತು ಅಕ್ಕಾ ಪರದೆಯ ಮೇಲೆ ಮಲ್ಟಿಮೀಡಿಯಾ ಲೇಸರ್ ಮತ್ತು ವಿಡಿಯೋ ಪ್ರೊಜೆಕ್ಷನ್‌ನೊಂದಿಗೆ ಸಂಗೀತ ಕಾರಂಜಿ ಇಂಟರ್‌ಫೇಸ್ ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕೆ 22ನೇ ಎಚ್‌ಪಿಎಸ್‌ಸಿಯಲ್ಲಿ ₹4.3 ಕೋಟಿ ಖರ್ಚು ಕೈಬಿಡಲಾಗಿದೆ. ಅಮಾನಿ ಕೆರೆಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾರ್ಯಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ 12 ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಎಸ್‌ಪಿವಿ ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಂಡಿದೆ.
120	ತುಮಕೂರು	ಉದ್ಯಾನವನ ಮತ್ತು ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸ್ಥಳ	ಸಕ್ರಿಯ ಜೀವನ ಮತ್ತು ಸಮುದಾಯದ ತೊಡಗಿಸಿಕೊಳ್ಳುವಿಕೆಗಾಗಿ ವರ್ಧಿತ ಅವಕಾಶಗಳ	ಭಾಗಶಃ ಸಾಧಿಸಲಾಗಿದೆ	ಉದ್ಯಾನವನಗಳು, ಶ್ರೀಡಾ ಮೈದಾನಗಳು, ಗೋಡೆ ಚಿತ್ರಕಲೆಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗಾಗಿ 37 ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಎಸ್‌ಪಿವಿ ₹126.84 ಕೋಟಿಗೆ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿತು. ಗಾಜಿನ ಮನೆ, ಶ್ರೀಡಾ ಸಂಕೀರ್ಣ, ಸಮುದಾಯ ಭವನ ಮತ್ತು ಉದ್ಯಾನವನಗಳನ್ನು ₹16.55 ಕೋಟಿಗೆ ಟಿಯುಡಿಎ ಮತ್ತು ಟಿಸಿಸಿ ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಂಡವು.

ಕ್ರ. ಸಂ	ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸಿಟಿ	ಕಾರ್ಯತಂತ್ರದ ಸ್ತಂಭ		ನಗರದ ಗುರಿ/ಅಕಾಂಕ್ಷೆ		ಸಾಧನೆ		ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ ಟಿಪ್ಪಣಿಗಳು
		ಉದ್ಯಾನವನ ಮತ್ತು ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸ್ಥಳ	ಮೂಲಕ ಸಮುದಾಯದ ಯೋಗಕ್ಷೇಮವನ್ನು ಬೆಂಬಲಿಸಿ	ಉದ್ಯಾನವನ ಮತ್ತು ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸ್ಥಳಗಳ ಸಾಧನೀಕರಣ	ಭಾಗಶಃ ಸಾಧಿಸಲಾಗಿದೆ			
121	ತುಮಕೂರು	ಉದ್ಯಾನವನ ಮತ್ತು ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸ್ಥಳ	ಮೂಲಕ ಸಮುದಾಯದ ಯೋಗಕ್ಷೇಮವನ್ನು ಬೆಂಬಲಿಸಿ	ಉದ್ಯಾನವನ ಮತ್ತು ಸಾಂಸ್ಕೃತಿಕ ಅವಕಾಶಗಳನ್ನು ಉತ್ತೇಜಿಸುವ ಮೂಲಕ ಎಲ್ಲಾ ವಯಸ್ಸಿನ ಮತ್ತು ಹಿನ್ನೆಲೆಗಳಿಗೆ ಸಮುದಾಯದ ಒಳಗೊಳ್ಳುವಿಕೆಯನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸಿ	ಭಾಗಶಃ ಸಾಧಿಸಲಾಗಿದೆ			
122	ತುಮಕೂರು	ಉದ್ಯಾನವನ ಮತ್ತು ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸ್ಥಳ	ನಗರ ಕೇಂದ್ರವನ್ನು ಉತ್ತಮ ಗುಣಮಟ್ಟದ, ಸಾಂಸ್ಕೃತಿಕ ನಿರ್ಮಿತ ರೂಪವಾಗಿ, ಉತ್ಪಾದಕ ಸಾಂಸ್ಕೃತಿಕ ವಲಯದೊಂದಿಗೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸುವ ಮೂಲಕ ಮತ್ತು ಸಂಪನ್ಮೂಲಗಳ ಸಂರಕ್ಷಣೆಯ ಮೂಲಕ ಬಲವಾದ ಸ್ಥಳ ಮತ್ತು ಗುರುತಿನ ಪ್ರಜ್ಞೆಯನ್ನು ಬೆಳೆಸಿಕೊಳ್ಳಿ	ನಗರ ಕೇಂದ್ರವನ್ನು ಉತ್ತಮ ಗುಣಮಟ್ಟದ, ಸಾಂಸ್ಕೃತಿಕ ನಿರ್ಮಿತ ರೂಪವಾಗಿ, ಉತ್ಪಾದಕ ಸಾಂಸ್ಕೃತಿಕ ವಲಯದೊಂದಿಗೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸುವ ಮೂಲಕ ಮತ್ತು ಸಂಪನ್ಮೂಲಗಳ ಸಂರಕ್ಷಣೆಯ ಮೂಲಕ ಬಲವಾದ ಸ್ಥಳ ಮತ್ತು ಗುರುತಿನ ಪ್ರಜ್ಞೆಯನ್ನು ಬೆಳೆಸಿಕೊಳ್ಳಿ	ಸಾಧಿಸಲಾಗಿದೆ			ನಗರ ಗ್ರಂಥಾಲಯಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಡಿಜಿಟಲ್ ಪರಿಹಾರಗಳು ಸೇರಿದಂತೆ ಮೂರು ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಎಸ್‌ಪಿಎ ₹31.88 ಕೋಟಿಗೆ ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಂಡಿದ್ದು, ಇದು ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿದೆ.
123	ತುಮಕೂರು	ಸಾರಿಗೆ ಚಲನಶೀಲತೆ ಮತ್ತು ಪ್ರವೇಶಿಸುವಿಕೆ	ಅಸ್ತಿತ್ವದಲ್ಲಿರುವ ಸಾರಿಗೆ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯಗಳನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸುವುದು ಮತ್ತು ಸುಧಾರಿಸುವುದು		ಸಾಧಿಸಲಾಗಿದೆ			ಎಸ್‌ಪಿಎಂ ನಿಧಿಯ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಇಂಟೆಗ್ರೇಟೆಡ್ ಬಸ್ ಟರ್ಮಿನಲ್ ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾರ್ಯ ನಡೆಯುತ್ತಿದೆ.
124	ತುಮಕೂರು	ಸಾರಿಗೆ ಚಲನಶೀಲತೆ ಮತ್ತು ಪ್ರವೇಶಿಸುವಿಕೆ	ಸಂಪರ್ಕಿತ ಬಹು-ಮಾದರಿ ಸಾರಿಗೆ ಜಾಲಗಳ ದೃಢೀಕರಣ ಸರಣಿಯ ಮೂಲಕ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸಾರಿಗೆ ಮಾರ್ಗಗಳಿಗೆ ಪ್ರವೇಶವನ್ನು ಸುಧಾರಿಸುವುದು	ಸಂಪರ್ಕಿತ ಬಹು-ಮಾದರಿ ಸಾರಿಗೆ ಜಾಲಗಳ ದೃಢೀಕರಣ ಸರಣಿಯ ಮೂಲಕ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸಾರಿಗೆ ಮಾರ್ಗಗಳಿಗೆ ಪ್ರವೇಶವನ್ನು ಸುಧಾರಿಸುವುದು	ಭಾಗಶಃ ಸಾಧಿಸಲಾಗಿದೆ			ಜಂಕ್ಷನ್ ಸುಧಾರಣೆ (₹24 ಕೋಟಿ), ಪಾದಚಾರಿ ಮಾರ್ಗ ಮತ್ತು ನಡಿಗೆ ಮಾರ್ಗ (₹81 ಕೋಟಿ), ಸೈಕಲ್ ಲೇನ್‌ಗಳು (₹08 ಕೋಟಿ) ಮತ್ತು ಭೂಗತ ವಿದ್ಯುತ್ (₹196 ಕೋಟಿ) ಗಳನ್ನು ವಿಲೀನಗೊಳಿಸಿ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ರಸ್ತೆಗಳು ಮತ್ತು ರಸ್ತೆಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗೆ ಮರು ಹಂಚಿಕೆ ಮಾಡಲಾಯಿತು. ಕಳಪೆ ಗುಣಮಟ್ಟದ ಕಾರಣ ಡಿಸೆಂಬರ್ 2019ರಲ್ಲಿ ಇ-ರಿಕ್ಲಾಪನ್ನು ಕೈಬಿಡಲಾಯಿತು. ಬಸ್ ಶೆಲ್ವರ್ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ, 22 ನೇ ಎಚ್‌ಪಿಎಸ್‌ಸಿಯಲ್ಲಿ ₹3.7 ಕೋಟಿ ಕೈಬಿಡಲಾಯಿತು. ೦೦೧೧ ರಸ್ತೆಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯನ್ನು ₹111.46 ಕೋಟಿಗೆ ಕೈಬಿಡಲಾಗಿದೆ, ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ರಸ್ತೆ, ಬಸ್ ಶೆಲ್ವರ್, ಜಂಕ್ಷನ್ ಸುಧಾರಣೆಗಳು, ಪ್ಯಾರಾ ಟ್ರಾನ್ಸಿಟ್ ಹಬ್‌ಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ 22 ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಎಸ್‌ಪಿಎ ₹263.8 ಕೋಟಿಗೆ ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಂಡಿದೆ. ₹69.33 ಕೋಟಿಗೆ 03 ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಪಿಪಿಪಿ ಮೋಡ್‌ನಲ್ಲಿ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ, ಅಂದರೆ
125	ತುಮಕೂರು	ಸಾರಿಗೆ ಚಲನಶೀಲತೆ	ಕಾರುಗಳು, ವಿಲ್ಡ್‌ಚೇರ್‌ಗಳು ಮತ್ತು ಸಾರಿಗೆ ಬಳಕೆದಾರರಿಗೆ ಸುರಕ್ಷಿತವಾಗಿ ಸ್ಥಳಾವಕಾಶ ಕಲ್ಪಿಸಲು ವಿನ್ಯಾಸಗೊಳಿಸಲಾದ ಸಂಪೂರ್ಣ	ಕಾರುಗಳು, ವಿಲ್ಡ್‌ಚೇರ್‌ಗಳು ಮತ್ತು ಸಾರಿಗೆ ಬಳಕೆದಾರರಿಗೆ ಸುರಕ್ಷಿತವಾಗಿ ಸ್ಥಳಾವಕಾಶ ಕಲ್ಪಿಸಲು ವಿನ್ಯಾಸಗೊಳಿಸಲಾದ ಸಂಪೂರ್ಣ	ಭಾಗಶಃ ಸಾಧಿಸಲಾಗಿದೆ			

ಕ್ರ. ಸಂ	ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸಿಟಿ	ಕಾರ್ಯತಂತ್ರದ ಸ್ತಂಭ	ನಗರದ ಗುರಿ/ಅಕಾಂಕ್ಷೆ	ಸಾಧನೆ	ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ ಟಿಪ್ಪಣಿಗಳು
		ಮತ್ತು ಪ್ರವೇಶಿಸುವಿಕೆ	ಬೀದಿಗಳು - ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ರಚಿಸುವ ಮೂಲಕ ಭವಿಷ್ಯದ ಸಾರಿಗೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಸಕ್ರಿಯಗೊಳಿಸಿ		ಪಿಬಿಎಸ್ (₹4.33 ಕೋಟಿ). ಎಂಎಲ್‌ಸಿಪಿ (₹60 ಕೋಟಿ) ಮತ್ತು ಬಸ್ ಶೆಲ್ಡರ್ (₹5 ಕೋಟಿ). ಪಾದಚಾರಿ ಮಾರ್ಗ, ರಸ್ತೆ ಮತ್ತು ಜಂಕ್ಷನ್‌ಗಳ ಸುಧಾರಣೆಗಾಗಿ, ಟಿಪ್ಪಣಿ, ಎನ್‌ಎಚ್‌ಎಐ ಮತ್ತು ಪಿಡಬ್ಲ್ಯೂಡಿ ₹31.97 ಕೋಟಿಗೆ 13 ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಂಡಿವೆ.
126	ತುಮಕೂರು	ಪರಿಸರ ಮತ್ತು ಪರಿಸರ ವಿಜ್ಞಾನ	ಮಾಲಿನ್ಯ ಮತ್ತು ಇಂಗಾಲದ ಹೆಚ್ಚಿನ ಗುಣಮಟ್ಟದ ಕಡಿಮೆ ಮಾಡುವುದನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳುವುದು	ತಿಳಿದಿಲ್ಲ	ಸಾಕಷ್ಟು ಮಾಹಿತಿಯ ಅನುಪಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿ ಗುರಿಯ ವಿರುದ್ಧ ಸಾಧನೆಯನ್ನು ನಿರ್ಣಯಿಸಲು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಗೆ ಸಾಧ್ಯವಾಗಲಿಲ್ಲ.
127	ತುಮಕೂರು	ಸಾರಿಗೆ ಚಲನಶೀಲತೆ ಮತ್ತು ಪ್ರವೇಶಿಸುವಿಕೆ	ನಗರವನ್ನು ಎಲ್ಲಾ ಗುಂಪುಗಳ ಜನರಿಗೆ ಸುಲಭವಾಗಿ ಸಂಚರಿಸಲು ಮತ್ತು ಓದಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗುವಂತೆ ಮಾಡುವುದು	ಭಾಗಶಃ ಸಾಧಿಸಲಾಗಿದೆ	ಎಸ್‌ಸಿಪಿಯಲ್ಲಿ ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಹಂಚಿಕೆ ಇಲ್ಲ, ಅದಾಗ್ಯೂ ಎಸ್‌ಸಿಪಿ ಈ ನಿಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ₹1.57 ಕೋಟಿಗೆ ಎರಡು ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಂಡಿದೆ.
128	ತುಮಕೂರು	ಪರಿಸರ ಮತ್ತು ಪರಿಸರ ವಿಜ್ಞಾನ	ನಗರದ ಸುಧಾರಿಸುವುದು	ಸಾಧಿಸಲಾಗಿದೆ	ಒಟ್ಟು 27 ಯೋಜನೆಗಳು
129	ತುಮಕೂರು	ಪರಿಸರ ಮತ್ತು ಪರಿಸರ ವಿಜ್ಞಾನ	ಹೊಸ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ, ಪುನರಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಮತ್ತು ತೀವ್ರತೆಯ ಸಂರಕ್ಷಣೆಯನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಿ ಮತ್ತು ಗುಣಮಟ್ಟದ ಹಸಿರು ಸ್ಥಳಕ್ಕೆ ಕೊಡುಗೆ ನೀಡಿ	ಭಾಗಶಃ ಸಾಧಿಸಲಾಗಿದೆ	ತೋಟಗಾರಿಕೆಗಾಗಿ ಒಂದು ಕೆಲಸವನ್ನು ₹0.85 ಕೋಟಿ ಮೊತ್ತವನ್ನು ಎಸ್‌ಸಿಪಿ ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಂಡಿತು.
130	ತುಮಕೂರು	ಶಕ್ತಿ	ನಗರ ಸೌಲಭ್ಯಗಳಿಗಾಗಿ ಹೆಚ್ಚಿದ ಇಂಧನ ಸಂರಕ್ಷಣಾ ಹೂಡಿಕೆ ಸೇರಿದಂತೆ ಹಸಿರು ಮೂಲಸೌಕರ್ಯದಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚಿನ ಹೂಡಿಕೆಯನ್ನು ಪ್ರೋತ್ಸಾಹಿಸಿ	ಭಾಗಶಃ ಸಾಧಿಸಲಾಗಿದೆ	ಸರ್ಕಾರಿ ಓಯು ಕಾಲೇಜಿನಲ್ಲಿ ಸೌರಶಕ್ತಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಮೂರು ಯೋಜನೆಗಳು, ಬೀದಿ ದೀಪ ಮತ್ತು ಅಮಾನಿ ಕೆರೆ ಟ್ಯಾಂಕ್ ಅನ್ನು ಎಸ್‌ಸಿಪಿ ₹3.98 ಕೋಟಿಗೆ ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಂಡಿತು. ಕಪ್ಪು ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ಬೆಳಕಿನ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ ಮತ್ತು ಬೆಸ್ಕಾಂ ಮಾರ್ಗಗಳ ಸ್ಥಳಾಂತರ, ಬೀದಿ ದೀಪಗಳ ಬದಲಿ ಸೇರಿದಂತೆ ಏಳು ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಎಸ್‌ಸಿಪಿ ₹18.75 ಕೋಟಿಗೆ ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಂಡಿತು. ₹180.98 ಕೋಟಿಗೆ ಪಿಪಿಪಿ ಮೋಡ್‌ನಲ್ಲಿ ಮೂರು ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಂಡಿತು. ಅಂದರೆ ಬೀದಿ ದೀಪ ಎಲ್‌ಇಡಿ (₹74.75 ಕೋಟಿ), ರೂಫ್ ಟಾಪ್ ಸೋಲಾರ್ (₹8.23 ಕೋಟಿ) ಮತ್ತು ಬುಗುಡನಹಳ್ಳಿಯಲ್ಲಿ ತೇಲುವ ಸೌರ ಸ್ಥಾವರ (₹98 ಕೋಟಿ). ಬೆಸ್ಕಾಂ ₹153.8 ಕೋಟಿಗೆ ಇಂಧನ, ಎಲ್‌ಟಿಯುಜಿ ಮತ್ತು ಸಮಗ್ರ ವಿದ್ಯುತ್ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಮೂರು ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಂಡಿತು.

ಕ್ರ. ಸಂ	ಸ್ಮಾರ್ಕ್ ಸಿಟಿ	ಕಾರ್ಯತಂತ್ರದ ಸ್ತಂಭ	ನಗರದ ಗುರಿ/ಅಕಾಂಕ್ಷೆ	ಸಾಧನೆ	ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ ಟಿಪ್ಪಣಿಗಳು
131	ತುಮಕೂರು	ಪರಿಸರ ಮತ್ತು ಪರಿಸರ ವಿಜ್ಞಾನ	ಭೂ ಬಳಕೆ, ನೀರಿನ ಬಳಕೆಯ ಅಂಶಗಳನ್ನು ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಸಂಪರ್ಕಿಸುವ ಕೆರೆಯ ಜಲಾನಯನ ನಿರ್ವಹಣೆಗೆ ಸಮಗ್ರ ವಿಧಾನದ ಮೂಲಕ ಕೆರೆಯ ಯಶಸ್ವಿ ನಿರ್ವಹಣೆ	ಸಾಧಿಸಲಾಗಿಲ್ಲ	ಅಮಾನಿ ಕೆರೆ ಬಳಿ ₹14.5 ಕೋಟಿ ಮೌಲ್ಯದ ಐದು ಎಂಎಲ್‌ಡಿ ಎಸ್‌ಟಿಗಳನ್ನು 08ನೇ ಮಂಡಳಿ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಸ್ಥಳೀಯರ ಪ್ರತಿಭಟನೆಯಿಂದಾಗಿ ಕೈಬಿಡಲಾಯಿತು. ಅಮಾನಿ ಕೆರೆಯಲ್ಲಿ ಎಸ್‌ಟಿವಿ ₹25.37 ಕೋಟಿಗೆ ಕೆರೆಯ ದಂಡೆ ಸಂರಕ್ಷಣಾ ಸವೆತ ರಕ್ಷಣೆಯ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಕೈಗೊಂಡಿತು. ಆದಾಗ್ಯೂ, ಕೊಳಚೆನೀರು ಕೆರೆಯನ್ನು ಸೇರುತ್ತಿರುವುದರಿಂದ ಅದು ನಿಷ್ಪರಿಣಾಮಕಾರಿಯಾಗಿದೆ ಎಂದು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ ವರದಿಯಲ್ಲಿ ಉಲ್ಲೇಖಿಸಲಾಗಿದೆ.
132	ತುಮಕೂರು	ಆರ್ಥಿಕತೆ ಮತ್ತು ಉದ್ಯೋಗ	ಯುವ, ವಿದ್ಯಾವಂತ ಕಾರ್ಮಿಕ ಬಲಕ್ಕೆ ಆಯ್ಕೆಯ ಸ್ಥಳವಾಗಿರಿ	ಸಾಧಿಸಲಾಗಿಲ್ಲ	ಮಾರಾಟ ವಲಯಗಳು ಮತ್ತು ಕೌಶಲ್ಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕೇಂದ್ರಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಆರು ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಎಸ್‌ಟಿವಿ ಕೈಗೊಂಡಿತು. ಆದಾಗ್ಯೂ, ಕೇಂದ್ರವು ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿಲ್ಲ.
133	ತುಮಕೂರು	ಶಿಕ್ಷಣ ಮತ್ತು ಆರೋಗ್ಯ	ವಿಶ್ವವಿದ್ಯಾನಿಲಯಗಳು ಸೇರಿದಂತೆ ಶಿಕ್ಷಣ ವಲಯದೊಂದಿಗೆ ಕಾರ್ಯತಂತ್ರದ ಆರ್ಥಿಕ ಅವಕಾಶಗಳು ಮತ್ತು ಸಂಶೋಧನೆ ಮತ್ತು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಲು ಪಾಲುದಾರಿಕೆ	ಭಾಗಶಃ ಸಾಧಿಸಲಾಗಿದೆ	07ನೇ ಎಚ್‌ಪಿಎಸ್‌ಸಿಯಲ್ಲಿ ₹300 ಕೋಟಿ ಮೌಲ್ಯದ ಮಲ್ಟಿ-ಸ್ಪೆಷಾಲಿಟಿ ಆಸ್ಪತ್ರೆಯನ್ನು ಕೈಬಿಡಲಾಯಿತು. ₹57.27 ಕೋಟಿಗೆ ಆರೋಗ್ಯಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ 10 ಯೋಜನೆಗಳು ಮತ್ತು ₹38.79 ಕೋಟಿಗೆ ಶಿಕ್ಷಣಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ 28 ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಎಸ್‌ಟಿವಿ ಕೈಗೊಂಡಿತು.
134	ತುಮಕೂರು	ಐಸಿಟಿಯಿಂದ ಶಕ್ತಗೊಂಡ ಸ್ಮಾರ್ಕ್ ಆಡಳಿತ	ಮುಕ್ತ, ಹೊಣೆಗಾರಿತ್ವ ಮತ್ತು ಜವಾಬ್ದಾರಿಯುತ ಆಡಳಿತವನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಿ	ಭಾಗಶಃ ಸಾಧಿಸಲಾಗಿದೆ	19ನೇ ಮಂಡಳಿ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಹಣದ ಕೊರತೆಯಿಂದಾಗಿ ₹17 ಕೋಟಿ ಮೌಲ್ಯದ ಸ್ಮಾರ್ಕ್ ಎನರ್ಜಿ ಮೀಟರ್ ಕೈಬಿಡಲಾಯಿತು. ₹35 ಕೋಟಿ ಮೌಲ್ಯದ ಸ್ಮಾರ್ಕ್ ವಾಟರ್ ಮ್ಯಾನೇಜ್‌ಮೆಂಟ್ ಅನ್ನು ಹಣದ ಕೊರತೆಯಿಂದಾಗಿ ಕೈಬಿಡಲಾಯಿತು. ₹151 ಕೋಟಿ ಮೌಲ್ಯದ ಬೀದಿ ದೀಪ ನಿಯಂತ್ರಣ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗೆ ಪಿಪಿಪಿ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಅವುಗಳನ್ನು ಕಾರ್ಯಗತಗೊಳಿಸಲು ನಿರ್ದೇಶನದೊಂದಿಗೆ 2ನೇ ಮಂಡಳಿಯ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಎಸ್‌ಸಿಎಂ ನಿಧಿಯನ್ನು ಕೈಬಿಡಲಾಯಿತು. ₹93.74 ಕೋಟಿ ಮೌಲ್ಯದ ಇಂಟಿಗ್ರೇಟೆಡ್ ಕಮಾಂಡ್ ಮತ್ತು ಕಂಟ್ರೋಲ್ ಸೆಂಟರ್‌ಗಾಗಿ ಒಂಬತ್ತು ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಯಿತು. ಮತ್ತು ಡೆಡ್‌ಲೈನ್ ಸಮೀಕ್ಷೆ, ಟಿಸಿಸಿ ಮತ್ತು ಪಿಐಎಸ್ ಮಂಡಳಿಗಳನ್ನು ಹಾರ್ಡ್‌ವೇರ್‌ಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಎಸ್‌ಟಿವಿ ಕೈಗೊಂಡಿತು.
135	ತುಮಕೂರು	ಐಸಿಟಿಯಿಂದ ಶಕ್ತಗೊಂಡ ಸ್ಮಾರ್ಕ್ ಆಡಳಿತ	ನವೀನ ಮತ್ತು ಬೆಂಬಲಿತ ಸಾಂಸ್ಥಿಕ ಅಭ್ಯಾಸಗಳನ್ನು ರಚಿಸಿ	ಭಾಗಶಃ ಸಾಧಿಸಲಾಗಿದೆ	22ನೇ ಎಚ್‌ಪಿಎಸ್‌ಸಿಯಲ್ಲಿ ಸ್ಮಾರ್ಕ್ ಲೌಂಜ್ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಕೈಬಿಡಲಾಗಿದ್ದು, ಅದನ್ನು ಪಿಪಿಪಿ ಮಾದರಿಯಲ್ಲಿ ಕೈಗೊಳ್ಳುವಂತೆ ನಿರ್ದೇಶನ ನೀಡಲಾಗಿದೆ. ಒಂದು ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿ ಮಾತ್ರ ಅಮಾನಿ ಕೆರೆಯ ಯೋಜನೆಯು ₹1.32 ಕೋಟಿಗೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ.

ಆಧಾರ: ಸ್ಮಾರ್ಕ್ ಸಿಟಿಗಳು ಒದಗಿಸಿದ ಮಾಹಿತಿ

ಅನುಬಂಧ-2.2

ಎಸ್‌ಸಿಗಳಲ್ಲಿ ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಿದ ಗುರಿಗಳೊಂದಿಗೆ ಹೊಂದಿಕೆಯಾಗದ ಯೋಜನೆಗಳ ಪಟ್ಟಿ
(ಉಲ್ಲೇಖ: ಕಂಡಿಕೆ-2.2.1.2 ಪುಟ 11)

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ಯೋಜನೆಯ ಐಡಿ	ನಗರ	ಯೋಜನೆ	ವಹಿಸಲಾದ ಬೆಲೆ (₹ ಕೋಟಿಗಳಲ್ಲಿ)
1	ಕೆಎಆರ್-ಬೆನ್-067	ಬೆಂಗಳೂರು	ವಿಧಾನಸೌಧ, ವಿಕಾಸಸೌಧ, ಎಂಎಸ್ ಬಿಲ್ಡಿಂಗ್ ಮತ್ತು ವಿವಿ ಟವರ್‌ಗಳಿಗೆ ಎಲ್‌ಇಡಿ ಲೈಟಿಂಗ್	1.90
2	ಕೆಎಆರ್-ಬೆನ್-069	ಬೆಂಗಳೂರು	ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್ ರಶ್ಮಿ- ಕೆಲಸದ ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿ ಮಹಿಳೆಯರ ಸ್ಥಳ	2.00
3	ಕೆಎಆರ್-ಬೆನ್-080	ಬೆಂಗಳೂರು	ಮಹಿಳಾ ಮತ್ತು ಮಕ್ಕಳ ಕಲ್ಯಾಣ ಇಲಾಖೆಗೆ ಮಿನಿ ಆಡಿಟೋರಿಯಂ ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸುವಿಕೆ, ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಕೆಲಸ ಮತ್ತು ಒಳಾಂಗಣ ಕೆಲಸಗಳು	4.98
4	ಕೆಎಆರ್-ಬೆನ್-081	ಬೆಂಗಳೂರು	ಮಹಿಳಾ ಮತ್ತು ಮಕ್ಕಳ ಕಲ್ಯಾಣ ಇಲಾಖೆಯ ಸಂಸ್ಥೆಗಳಿಗೆ ಹೊಸ ಕಾರ್ಯಗಳು	3.28
5	ಕೆಎಆರ್-ಬೆನ್-083	ಬೆಂಗಳೂರು	ಎಂಎಸ್ ಕಟ್ಟಡದಲ್ಲಿ ಡೇ ಕೇರ್ ಸೆಂಟರ್ ಕ್ರೆಚ್ ನಿರ್ಮಾಣ	0.53
6	ಕೆಎಆರ್-ಬೆನ್-088	ಬೆಂಗಳೂರು	ಬಿಬಿಎಂಪಿ ಶಾಲೆಗಳು ಮತ್ತು ಪದವಿಪೂರ್ವ ಕಾಲೇಜುಗಳಲ್ಲಿ ಡಿಜಿಟಲ್ ತರಗತಿ ಕೊಠಡಿಗಳು ಮತ್ತು ಕಂಪ್ಯೂಟರ್ ಲ್ಯಾಬ್‌ಗಳ ಅನುಷ್ಠಾನ	6.46
7	ಕೆಎಆರ್-ಬೆನ್-092	ಬೆಂಗಳೂರು	ಚಾಮರಾಜಪೇಟೆಯ ಪಾದರಾಯನಪುರ ಶಾಲೆಯ ಸುಧಾರಣೆಗಳು ಮತ್ತು ಉನ್ನತೀಕರಣ	1.98
8	ಕೆಎಆರ್-ಬೆನ್-093	ಬೆಂಗಳೂರು	ಪುಲಕೇಶಿನಗರದಲ್ಲಿರುವ ಕ್ಲೀವ್ ಲ್ಯಾಂಡ್ ಶಾಲೆಯ ಸುಧಾರಣೆ ಮತ್ತು ಉನ್ನತೀಕರಣ	3.58
9	ಕೆಎಆರ್-ಬೆನ್-096	ಬೆಂಗಳೂರು	ಬಿಬಿಎಂಪಿ ಅಂಗನವಾಡಿ ಕೇಂದ್ರಗಳಲ್ಲಿ ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಡಿಜಿಟಲ್ ತರಗತಿ ಕೊಠಡಿ ಅಳವಡಿಕೆ	4.46
10	ಕೆಎಆರ್-ಬೆನ್-097	ಬೆಂಗಳೂರು	ಕಿದ್ದಾಯಿ ಕ್ಯಾಂಪಸ್‌ನಲ್ಲಿ ಜೀನೋಮಿಕ್ ಲ್ಯಾಬ್ ಸ್ಥಾಪನೆ	13.00
11	ಕೆಎಆರ್-ಬೆನ್-088	ಬೆಂಗಳೂರು	ಬಿಬಿಎಂಪಿ ಶಾಲೆಗಳು ಮತ್ತು ಪದವಿಪೂರ್ವ ಕಾಲೇಜುಗಳಲ್ಲಿ ಡಿಜಿಟಲ್ ತರಗತಿ ಕೊಠಡಿಗಳು ಮತ್ತು ಕಂಪ್ಯೂಟರ್ ಪ್ರಯೋಗಾಲಯಗಳ ಅನುಷ್ಠಾನ	6.46
12	ಕೆಎಆರ್-ಮ್ಯಾನ್-173	ಮಂಗಳೂರು	ಮಂಗಳೂರು ನಗರ ನೀರು ಸರಬರಾಜುಗಾಗಿ ತುಂಬೆ ವೆಂಟಿಡ್ ಅಣೆಕಟ್ಟು ಬಳಿಯ ಹೆಡ್‌ವರ್ಕ್‌ನಲ್ಲಿ ಆರ್‌ಸಿಸಿ ತಡೆಗೋಡೆ ಮತ್ತು ಜಾಕ್‌ವೆಲ್ ನಿರ್ಮಾಣ	10.50
13	ಕೆಎಆರ್-ಹಬ್-034	ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-ಧಾರವಾಡ	ಐಸಿಟಿ ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್-1 ಇಂಟಿಗ್ರೇಟೆಡ್ ಕಮಾಂಡ್ ಕಂಟ್ರೋಲ್ ಸೆಂಟರ್ ಮತ್ತು ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಫನಿಷ್‌ಮೆಂಟ್ ನಿರ್ಮಾಣ	43.93
14	ಕೆಎಆರ್-ಹಬ್-036	ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-ಧಾರವಾಡ	ವಿದ್ಯುತ್ ಚಿತಾಗಾರ	2.59

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ಯೋಜನೆಯ ಐಡಿ	ನಗರ	ಯೋಜನೆ	ವಹಿಸಲಾದ ಬೆಲೆ (₹ ಕೋಟಿಗಳಲ್ಲಿ)
15	ಕೆಎಆರ್-ಹಬ್-049	ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-ಧಾರವಾಡ	ಎಚ್‌ಡಿಎಂಸಿಯಲ್ಲಿ ಬಿಲ್‌ಬೋರ್ಡ್ ಆದಾಯ ನಷ್ಟವನ್ನು ತಡೆಯಲು ವರ್ಧಿತ ರಿಯಾಲಿಟಿ ಆಧಾರಿತ ಅಪ್ಲಿಕೇಶನ್ ಅನ್ನು ವಿನ್ಯಾಸಗೊಳಿಸಿ, ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಿ ಮತ್ತು ಬೆಂಬಲಿಸಿ	0.73
16	ಕೆಎಆರ್-ಹಬ್-051	ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-ಧಾರವಾಡ	ಐಸಿಸಿಸಿ ಕಟ್ಟಡ- ಸಿವಿಲ್ ಒಳಾಂಗಣ	4.71
17	ಕೆಎಆರ್-ಹಬ್-053	ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-ಧಾರವಾಡ	ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಹೆಲ್ತ್‌ಕೇರ್	3.05
18	ಕೆಎಆರ್-ಹಬ್-058	ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-ಧಾರವಾಡ	ಐಸಿಸಿಸಿ ಕಟ್ಟಡ - ಸೇವೆಗಳು	3.19
19	ಕೆಎಆರ್-ಹಬ್-067	ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-ಧಾರವಾಡ	ಚಿತ್ತಗುಪ್ಪಿ ಆಸ್ಪತ್ರೆ ಉನ್ನತೀಕರಣ	23.57
20	ಕೆಎಆರ್-ಹಬ್-076	ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-ಧಾರವಾಡ	ಎಂಎಸ್‌ಐ- ಕೆಎಂಡಿಎಸ್‌ನಲ್ಲಿ ಕೇಂದ್ರೀಕೃತ ದತ್ತಾಂಶ ಕೇಂದ್ರ	12.20
21	ಕೆಎಆರ್-ಹಬ್-087	ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-ಧಾರವಾಡ	ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-ಧಾರವಾಡ ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸಿಟಿಗಾಗಿ 5 ವರ್ಷಗಳ ಕಾಲ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆ ಸೇರಿದಂತೆ ಡಿಜಿಟಲ್ ಡಿಸ್ಟ್ರಿಬ್ಯೂಷನ್ ವಿನ್ಯಾಸ, ಪೂರೈಕೆ, ಸ್ಥಾಪನೆ, ನಿರ್ಮಾಣ, ಪರೀಕ್ಷೆ ಮತ್ತು ಕಾರ್ಯಾರಂಭ	4.60
22	ಕೆಎಆರ್-ಹಬ್-105	ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-ಧಾರವಾಡ	ಸಿಸಿಟಿವಿ ಕಂಬಗಳ ಪೂರೈಕೆ ಮತ್ತು ಅಳವಡಿಕೆ	0.41
23	ಕೆಎಆರ್-ಹಬ್-113	ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-ಧಾರವಾಡ	ಆರ್‌ಎಫ್‌ಐಡಿ ರೀಡರ್‌ಗಳ ಪೂರೈಕೆ ಮತ್ತು ಸ್ಥಾಪನೆ	0.98
24	ಕೆಎಆರ್-ಹಬ್-114	ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-ಧಾರವಾಡ	ಜಿಪಿಎಸ್ ಟ್ರ್ಯಾಕರ್‌ಗಳ ಪೂರೈಕೆ ಮತ್ತು ಸ್ಥಾಪನೆ	0.04
25	ಕೆಎಆರ್-ಹಬ್-116	ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-ಧಾರವಾಡ	ಕೆಐಎಂಎಸ್‌ನಲ್ಲಿ ಪ್ರವೇಶ ದ್ವಾರದ ವಿನ್ಯಾಸ ಮತ್ತು ನಿರ್ಮಾಣ	0.31
26	ಕೆಎಆರ್-ಹಬ್-117	ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-ಧಾರವಾಡ	ಸೋಲಾರ್ ಬಟರ್‌ಫ್ಲೈ ಗ್ರಿಡ್ ಖರೀದಿ	0.05
27	ಕೆಎಆರ್-ಬೆಲ್-026	ಬೆಳಗಾವಿ	ವಂತಮುರಿಯಲ್ಲಿ 30 ಹಾಸಿಗೆಗಳ ಪ್ರಸೂತಿ ಆಸ್ಪತ್ರೆಯ ನಿರ್ಮಾಣ, ಪ್ರಾಥಮಿಕ ಆರೋಗ್ಯ ಕೇಂದ್ರಗಳ ಮೇಲ್ವರ್ಗೀಕರಿಸುವಿಕೆ.	2.39
28	ಕೆಎಆರ್-ಬೆಲ್-075	ಬೆಳಗಾವಿ	ಧರ್ಮನಾಥ ವೃತ್ತದಲ್ಲಿರುವ ಆಫಾತ ಕೇಂದ್ರ	1.38
29	ಕೆಎಆರ್-ಬೆಲ್-085	ಬೆಳಗಾವಿ	ಮೊಹಲ್ಲಾ ಕ್ಲಿನಿಕ್	1.84

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ಯೋಜನೆಯ ಐಡಿ	ನಗರ	ಯೋಜನೆ	ವಹಿಸಲಾದ ಬೆಲೆ (₹ ಕೋಟಿಗಳಲ್ಲಿ)
30	ಕೆಎಆರ್-ಬೆಲ್-086	ಬೆಳಗಾವಿ	ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ತರಗತಿ ಕೊಠಡಿ	3.32
31	ಕೆಎಆರ್-ಬೆಲ್-123	ಬೆಳಗಾವಿ	ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ತರಗತಿ ಹಂತ II	1.35
32	ಕೆಎಆರ್-ಬೆಲ್-201	ಬೆಳಗಾವಿ	ಆಫಾತ ಕೇಂದ್ರ ಭಾಗ -ಬಿ	1.15
33	ಕೆಎಆರ್-ಬೆಲ್-230	ಬೆಳಗಾವಿ	ಬೆಳಗಾವಿ ಅಂಗನವಾಡಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಭಾಗ-ಎ	2.25
34	ಕೆಎಆರ್-ಬೆಲ್-236	ಬೆಳಗಾವಿ	ಬೆಳಗಾವಿ ನಗರದಲ್ಲಿ ಹೊಸದಾಗಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಲಾದ ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಶಾಲೆಗಳಿಗೆ ಮೂಲಭೂತ ಸೌಲಭ್ಯಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸುವುದು ಮತ್ತು ಮೂಲಸೌಕರ್ಯಗಳನ್ನು ಮೇಲ್ದರ್ಜೆಗೇರಿಸುವುದು.	3.83
35	ಕೆಎಆರ್-ಬೆಲ್-237	ಬೆಳಗಾವಿ	ಸರ್ಕಾರಿ ಗ್ರಂಥಾಲಯವನ್ನು ಹೈಟೆಕ್ ಡಿಜಿಟಲ್ ಗ್ರಂಥಾಲಯ ಹಂತ-I ಆಗಿ ಮೇಲ್ದರ್ಜೆಗೇರಿಸುವುದು	1.22
36	ಕೆಎಆರ್-ಬೆಲ್-258	ಬೆಳಗಾವಿ	ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ತರಗತಿ ಹಂತ-IV	4.01
37	ಕೆಎಆರ್-ಬೆಲ್-265	ಬೆಳಗಾವಿ	ಬಿಮ್ಸ್ ಆಸ್ಪತ್ರೆಯ ಸುಧಾರಣೆ	1.32
38	ಕೆಎಆರ್-ಬೆಲ್-271	ಬೆಳಗಾವಿ	ಅಂಗನವಾಡಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಭಾಗ ಬಿ	0.74
39	ಕೆಎಆರ್-ಬೆಲ್-272	ಬೆಳಗಾವಿ	ಬೆಳಗಾವಿ ನಗರದ ರವೀಂದ್ರ ಕೌಶಿಕ್ ಇ-ಲೈಬ್ರರಿಯಲ್ಲಿ ಮಕ್ಕಳ ವಲಯ	2.20
40	ಕೆಎಆರ್-ಶಿ-155	ಶಿವಮೊಗ್ಗ	ಶಿವಮೊಗ್ಗದಲ್ಲಿ ತುರ್ತು ಪ್ರತಿಕ್ರಿಯೆಗಾಗಿ ಪೊಲೀಸರಿಗೆ ಗಸ್ತು ತಿರುಗುವ ಬೈಕ್‌ಗಳ ಖರೀದಿ	0.30
			ಒಟ್ಟು	186.79

ಆಧಾರ: ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸಿಟಿಗಳು ಒದಗಿಸಿದ ಮಾಹಿತಿ

ಅನುಬಂಧ-3.1

26 ಪಿಪಿಪಿ ಯೋಜನೆಗಳ ಅನುಷ್ಠಾನದ ವಿವರಗಳನ್ನು ತೋರಿಸುವ ತಃಖ್ತೆ
(ಉಲ್ಲೇಖ: ಕಂಡಿಕೆ-3.2, ಪುಟ 19)

(₹ ಕೋಟಿಗಳಲ್ಲಿ)

ಬಿಎಸ್‌ಸಿಎಲ್		
1	ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಬೈಸಿಕಲ್ ಹಂಚಿಕೆ ಸೇವೆಗಳು	4.90
2	ಇಂಧನ ದಕ್ಷತೆ-ಎಲ್‌ಇಡಿ ಬೀದಿ ದೀಪಗಳು	63.91
3	ಕಲಾಮಂದಿರದ ಎದುರಿನ ಮೊದಲ ರೈಲ್ವೆ ಗೇಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಬಹುಮಹಡಿ ಕಾರು ಪಾರ್ಕಿಂಗ್.	8.00
4	ಮಹಾಂತೇಶ್ ನಗರದಲ್ಲಿ ಬಹು ಉಪಯುಕ್ತತಾ ಸೌಲಭ್ಯ ಕೇಂದ್ರಗಳು	29.00
5	ಬಾಪಟ್ ಗಲ್ಲಿಯಲ್ಲಿ ಬಹುಮಹಡಿ ಕಾರ್ ಪಾರ್ಕಿಂಗ್	7.00
6	ಧರ್ಮನಾಥ ವೃತ್ತದಲ್ಲಿ ಬಹು ಉಪಯುಕ್ತತಾ ಸೌಲಭ್ಯ ಕೇಂದ್ರಗಳು	98.25
	ಒಟ್ಟು (ಎ)	211.06
ಬಿನ್‌ಎಸ್‌ಸಿಎಲ್		
ಶೂನ್ಯ		
ಡಿಎಸ್‌ಸಿಎಲ್		
7	ದಾವಣಗೆರೆ ನಗರದ 52 ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ಪಿಪಿಪಿ ಮೋಡ್‌ನಲ್ಲಿ ದಾವಣಗೆರೆ ಹಂತ 1ರಲ್ಲಿ ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಬಸ್ ಕ್ಯೂ ಶೆಲ್ಡರ್‌ಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ, ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆ	3.53
8	ಆಯ್ದು ಎಂಟು ಸರ್ಕಾರಿ ಕಟ್ಟಡಗಳಲ್ಲಿ 25 ವರ್ಷಗಳ ಕಾಲ ಸುಂಕದ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಛಾವಣಿಯ ಮೇಲಿನ ಸೌರ ಪಿವಿ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಳ ವಿನ್ಯಾಸ, ಹಣಕಾಸು, ಉತ್ಪಾದನೆ, ಪೂರೈಕೆ, ಸ್ಥಾಪನೆ, ಪರೀಕ್ಷೆ, ಆಯೋಗ, ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆಗೆ ಡೆವಲಪರ್‌ಗಳ ಆಯ್ಕೆ	2.21
9	ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸೈಕಲ್ ಹಂಚಿಕೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆ	9.99
10	ಎಲ್‌ಇಡಿ ಬೀದಿ ದೀಪಗಳು	23.64
11	ದಾವಣಗೆರೆ ನಗರದ 52 ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ಪಿಪಿಪಿ ಮೋಡ್‌ನಲ್ಲಿ ದಾವಣಗೆರೆ ಹಂತ 2ರಲ್ಲಿ ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಬಸ್ ಕ್ಯೂ ಶೆಲ್ಡರ್‌ಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ, ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆ	4.50
	ಒಟ್ಟು (ಬಿ)	43.87
ಎಚ್‌ಡಿಎಸ್‌ಸಿಎಲ್		
12	ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಪಾರ್ಕಿಂಗ್ ಟವರ್ (ಮಲ್ಟಿ ಲೆವೆಲ್ ಕಾರ್ ಪಾರ್ಕಿಂಗ್) ಎಸ್‌ಸಿಎಂಗೆ ₹10 ಕೋಟಿ ಅನುದಾನ	50.00
	ಒಟ್ಟು (ಸಿ)	50.00

ಎಂಎಸ್‌ಸಿಎಲ್.		
13	ಎಬಿಡಿ ಪ್ರದೇಶದ ಸರ್ಕಾರಿ ಕಟ್ಟಡಗಳ ಮೇಲೆ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆ ಸೌರಶಕ್ತಿ ಅಳವಡಿಕೆ-ಹಂತ1	7.08
14	ಹಂಪನಕಟ್ಟೆ ಜಂಕ್ಷನ್ ಬಳಿ ಚಿಲ್ಲರೆ ಸ್ಥಳದೊಂದಿಗೆ ಎಂಎಲ್‌ಸಿಪಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ.	79.05
15	ಬೀದಿ ದೀಪಗಳನ್ನು ಎಲ್‌ಇಡಿ ದೀಪಗಳಾಗಿ ಪರಿವರ್ತಿಸುವುದು	62.63
16	ಮೀನು ಮಾರುಕಟ್ಟೆಯೊಂದಿಗೆ ಕೇಂದ್ರ ಮಾರುಕಟ್ಟೆಯ ಪುನರಾಭಿವೃದ್ಧಿ	114.03
	ಒಟ್ಟು (ಡಿ)	262.79
ಎಸ್‌ಎಸ್‌ಸಿಎಲ್		
17	ಸಾಮಾನ್ಯ ಬೀದಿ ದೀಪವನ್ನು ಎಲ್‌ಇಡಿ ಬೀದಿ ದೀಪ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯಾಗಿ ಪರಿವರ್ತಿಸುವುದು.	31.69
18	ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಬೈಕ್ ಹಂಚಿಕೆ (3.19 ಕೋಟಿ ಎಸ್‌ಸಿಎಂ+1.24 ಕೋಟಿ ಪಿಪಿಪಿ)	1.24
19	ಕಾಲುವೆಯ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆ ಸೌರಶಕ್ತಿ (ತುಂಗಾ ಉನ್ನತ ಮಟ್ಟದ ಕಾಲುವೆ)	140.1
	ಒಟ್ಟು (ಇ)	173.03
ಟಿಎಸ್‌ಸಿಎಲ್		
20	ಪೈಪ್ಲೈನ್ ನೈಸರ್ಗಿಕ ಅನಿಲ ಸರಬರಾಜು	100.00
21	ಬೀದಿ ದೀಪ ನಿಯಂತ್ರಣ ವ್ಯವಸ್ಥೆ	74.75
22	ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸೈಕಲ್ ಹಂಚಿಕೆ	4.32
23	ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಬಸ್ ಶೆಲ್ಟರ್ (ಬಸ್ ಕ್ಯೂ ಶೆಲ್ಟರ್) ಅಭಿವೃದ್ಧಿ	5.00
24	ಛಾವಣಿಯ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆ ಸೌರ ಫಲಕಗಳು- ಸರ್ಕಾರಿ ಕಟ್ಟಡಗಳು ಮತ್ತು ಕೈಗಾರಿಕೆಗಳು	8.23
25	ಬಹುಮಹಡಿ ಕಾರು ಪಾರ್ಕಿಂಗ್ ಸೌಲಭ್ಯವಿರುವ ಬಹು ಉಪಯುಕ್ತತಾ ಮಾಲ್	60.00
26	ತುಮಕೂರಿನ ಬುಗುಡನಹಳ್ಳಿ ನೀರಿನ ಟ್ಯಾಂಕ್/ಜಲಾಶಯದಲ್ಲಿ ತೇಲುವ ಸೌರ ಸ್ಥಾವರದ ಅನುಷ್ಠಾನ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆ	98.00
	ಒಟ್ಟು (ಎಫ್)	350.30
	ಒಟ್ಟು ಮೊತ್ತ (ಎ+ಬಿ+ಸಿ+ಡಿ+ಇ+ಎಫ್)	1,091.05

ಆಧಾರ: ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸಿಟಿಗಳು ಒದಗಿಸಿದ ಮಾಹಿತಿ

ಸಂಕ್ಷೇಪಣಗಳ ಪದಕೋಶ			
ಎಬಿಡಿ	ಪ್ರದೇಶಧಾರಿತ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ	ಕೆಎಂಡಿಎಸ್	ಕರ್ನಾಟಕ ಮುನ್ಸಿಪಲ್ ಡೇಟಾ ಸೊಸೈಟಿ
ಅಮೃತ್	ಅಟಲ್ ನಗರ ಪುನರ್ವಸತಿ ಮತ್ತು ಪರಿವರ್ತನೆ ಮಿಷನ್	ಕೆಪಿಡಬ್ಲ್ಯೂಡಿ	ಕರ್ನಾಟಕ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆ
ಎಎನ್‌ಪಿಆರ್	ಸ್ವಯಂಚಾಲಿತ ನಂಬರ್ ಪ್ಲೇಟ್ ಗುರುತಿಸುವಿಕೆ	ಕೆಟಿಪಿಪಿ	ಕರ್ನಾಟಕ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸಂಗ್ರಹಣೆಯಲ್ಲಿ ಪಾರದರ್ಶಕತೆ
ಎಬಿಎ	ಸಂಘ ನಿಯಮಾವಳಿ	ಕೆಯುಡಬ್ಲ್ಯೂಎಸ್‌ಡಿಬಿ	ಕರ್ನಾಟಕ ನಗರ ನೀರು ಸರಬರಾಜು ಮತ್ತು ಒಳಚರಂಡಿ ಮಂಡಳಿ
ಎವಿಎಲ್‌ಎಸ್	ಸ್ವಯಂಚಾಲಿತ ವಾಹನ ಪತ್ತೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆ	ಕೆಯುಡಬ್ಲ್ಯೂಎಸ್‌ಎಂಪಿ	ಕರ್ನಾಟಕ ನಗರ ನೀರು ಸರಬರಾಜು ಆಧುನೀಕರಣ ಯೋಜನೆ
ಬಿಬಿಎಂಪಿ	ಬೃಹತ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆ	ಕೆಯುಐಡಿಎಫ್‌ಸಿ	ಕರ್ನಾಟಕ ನಗರ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಮತ್ತು ಹಣಕಾಸು ನಿಗಮ
ಬಿಸಿಸಿ	ಬೆಳಗಾವಿ ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆ	ಎಲ್‌ಎಸ್‌ಐ	ಸ್ಥಳೀಯ ಸಿಸ್ಟಮ್ ಇಂಟಿಗ್ರೇಟರ್
ಬೆನ್‌ಎಸ್‌ಸಿಎಲ್	ಬೆಂಗಳೂರು ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸಿಟಿ ಲಿಮಿಟೆಡ್	ಎಲ್‌ಪಿಸಿ	ಪರವಾನಗಿ ಫಲಕ ಸೆರೆಹಿಡಿಯುವಿಕೆ
ಬಿಬಿಕ್ಯೂ	ಪ್ರಮಾಣ ಬಿಲ್	ಎಲ್‌ಒಎ	ಆಶಯ ಪತ್ರ / ಸ್ವೀಕಾರ ಪತ್ರ
ಬಿಎಸ್‌ಸಿಎಲ್	ಬೆಳಗಾವಿ ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸಿಟಿ ಲಿಮಿಟೆಡ್	ಎಂಸಿಸಿ	ಮಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆ
ಬಿಎಸ್‌ಡಬ್ಲ್ಯೂಎಂಎಲ್	ಬೆಂಗಳೂರು ಘನತ್ಯಾಜ್ಯ ನಿರ್ವಹಣಾ ನಿಯಮಿತ	ಮೆಸ್ಕಾಂ	ಮಂಗಳೂರು ವಿದ್ಯುತ್ ಸರಬರಾಜು ಕಂಪನಿ ಲಿಮಿಟೆಡ್
ಸಿಸಿಸಿ	ಕೇಂದ್ರೀಕೃತ ಕಮಾಂಡ್ ಮತ್ತು ನಿಯಂತ್ರಣ ಕೇಂದ್ರ	ಎಂಒ4.6ಎ	ಸಂಸ್ಥಾ ನವೇದನಾ ಪತ್ರ
ಸಿಇಒ	ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಾಹಕ ಅಧಿಕಾರಿ	ಎಂಒಎಚ್‌ಯುಎ	ವಸತಿ ಮತ್ತು ನಗರ ಕಾರ್ಯಗಳ ಮಂತ್ರಾಲಯ
ಸಿಕೆಸಿ	ನಗರಗಳಿಗೆ CISCO ಕೈನೆಟಿಕ್	ಎಂಎಸ್‌ಸಿಎಲ್	ಮಂಗಳೂರು ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸಿಟಿ ಲಿಮಿಟೆಡ್
ಸಿಪಿಎಚ್‌ಇಇಒ	ಕೇಂದ್ರ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಆರೋಗ್ಯ ಮತ್ತು ಪರಿಸರ ಎಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ ಸಂಸ್ಥೆ	ಎಂಎಸ್‌ಐ	ಮಾಸ್ಟರ್ ಸಿಸ್ಟಮ್ ಇಂಟಿಗ್ರೇಟರ್
ಸಿಎಸ್‌ಎಸ್	ಕೇಂದ್ರ ಪುರಸ್ಕೃತ ಯೋಜನೆಗಳು	ಎಂಯುಎಫ್‌ಸಿ	ಬಹು ಉಪಯುಕ್ತತಾ ಸೌಲಭ್ಯ ಕೇಂದ್ರಗಳು
ಸಿಡಬ್ಲ್ಯೂಟಿಎಂ	ಶುದ್ಧ ನೀರು ಪೂರೈಕೆ ಪೈಪ್	ಎನ್‌ಎಂವಿ	ಮೋಟಾರು ರಹಿತ ವಾಹನಗಳು
ಡಿಸಿ ಡಿಆರ್	ದತ್ತಾಂಶ ಕೇಂದ್ರ (ಡಿಸಿ), ವಿಪತ್ತು ಚೇತರಿಕೆ (ಡಿಆರ್)	ಎನ್‌ಐಐಎಫ್	ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೂಡಿಕೆ ಮತ್ತು ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ ನಿಧಿ

ಡಿಪಿಆರ್	ವಿವರವಾದ ಯೋಜನಾ ವರದಿಗಳು	ಒಇಎಂ	ಮೂಲ ಸಲಕರಣೆ ತಯಾರಕರು
ಇಬಿಎಲ್	ಜೀವನದ ಅಂತ್ಯ	ಪಿಬಿಎಸ್	ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸೈಕಲ್ ಹಂಚಿಕೆ
ಇಬಿಎಸ್	ಬೆಂಬಲದ ಅಂತ್ಯ	ಪಿಎಂಸಿ	ಯೋಜನಾ ನಿರ್ವಹಣಾ ಸಲಹೆಗಾರ
ಜಿಎಫ್‌ಪಿ	ಸಾಮಾನ್ಯ ಹಣಕಾಸು ನಿಯಮಗಳು	ಪಿಕ್ಯೂ/ಟಿಕ್ಯೂ	ಪ್ರಾಥಮಿಕ ಅರ್ಹತೆ (ಪಿಕ್ಯೂ), ತಾಂತ್ರಿಕ ಅರ್ಹತೆ (ಟಿಕ್ಯೂ)
ಜಿಐಎಸ್	ಭೌಗೋಳಿಕ ಮಾಹಿತಿ ವ್ಯವಸ್ಥೆ	ಆರ್‌ಯುಬಿ	ಸೇತುವೆಯ ಕೆಳಗೆ ರಸ್ತೆ
ಜಿಎಂಐಎಸ್	ಭೂ-ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ನಿರ್ವಹಣಾ ಮಾಹಿತಿ ವ್ಯವಸ್ಥೆ	ಎಸ್‌ಬಿಎಂ	ಸ್ವಚ್ಛ ಭಾರತ್ ಮಿಷನ್
ಎಚ್‌ಡಿಬಿಆರ್‌ಟಿಎಸ್	ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-ಧಾರವಾಡ ಬಸ್ ಕ್ಷಿಪ್ರ ಸಾರಿಗೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆ	ಎಸ್‌ಸಿಎಂ	ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸಿಟಿ ಮಿಷನ್
ಎಚ್‌ಡಿಎಂಸಿ	ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-ಧಾರವಾಡ ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆ	ಎಸ್‌ಸಿಪಿ	ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸಿಟಿ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆ
ಎಚ್‌ಡಿಎಸ್‌ಸಿಎಲ್	ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-ಧಾರವಾಡ ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸಿಟಿ ಲಿಮಿಟೆಡ್	ಎಸ್‌ಎಲ್‌ಎನ್‌ಎ	ರಾಜ್ಯ ಮಟ್ಟದ ನೋಡಲ್ ಏಜೆನ್ಸಿ
ಎಚ್‌ಪಿಎಸ್‌ಸಿ	ಉನ್ನತ ಅಧಿಕಾರದ ಚಾಲನಾ ಸಮಿತಿ	ಎಸ್‌ಎನ್‌ಎ	ರಾಜ್ಯ ನೋಡಲ್ ಏಜೆನ್ಸಿ / ಏಕ ನೋಡಲ್ ಏಜೆನ್ಸಿ
ಎಚ್‌ಆರ್‌ಐಡಿಎವೈ	ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಪರಂಪರೆ ನಗರ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಮತ್ತು ವೃದ್ಧಿ ಯೋಜನೆ	ಎಸ್‌ಪಿವಿ	ವಿಶೇಷ ಉದ್ದೇಶದ ವಾಹನ
ಐಸಿಸಿಸಿ	ಸಂಯೋಜಿತ ಆಜ್ಞೆ ಮತ್ತು ನಿಯಂತ್ರಣ ಕೇಂದ್ರ	ಎಸ್‌ಎಸ್‌ಸಿಎಲ್	ಶಿವಮೊಗ್ಗ ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸಿಟಿ ಲಿಮಿಟೆಡ್
ಐಸಿಒಪಿ	ಸಂಯೋಜಿತ ನಗರ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ವೇದಿಕೆ	ಎಸ್‌ಡಬ್ಲ್ಯೂಎಂ	ಘನತ್ಯಾಜ್ಯ ನಿರ್ವಹಣೆ
ಐಸಿಟಿ	ಮಾಹಿತಿ ಸಂವಹನ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನ	ಟಿಸಿ	ತಾಂತ್ರಿಕ ಸಮಿತಿ
ಐಒಡಿ	ನಿರ್ದೇಶಕರ ಸಂಸ್ಥೆ	ಟಿಎಸ್‌ಸಿಎಲ್	ತುಮಕೂರು ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸಿಟಿ ಲಿಮಿಟೆಡ್
ಐಆರ್‌ಸಿ	ಭಾರತೀಯ ರಸ್ತೆ ಕಾಂಗ್ರೆಸ್	ಯುಡಿಡಿ	ನಗರಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಇಲಾಖೆ
ಐಟಿಎಂಎಸ್	ಬುದ್ಧಿವಂತ ಸಾರಿಗೆ ನಿರ್ವಹಣಾ ವ್ಯವಸ್ಥೆ	ಯುಜಿಡಿ	ಒಳಚರಂಡಿ
ಐಟಿಎಸ್	ಬುದ್ಧಿವಂತ ಸಾರಿಗೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆ	ಯುಎಲ್‌ಬಿ	ನಗರ ಸ್ಥಳೀಯ ಸಂಸ್ಥೆಗಳು

