

ಅಧ್ಯಾಯ – II

ಹಣಕಾಸು ನಿರ್ವಹಣೆ

ಅಧ್ಯಾಯ II

ಹಣಕಾಸು ನಿರ್ವಹಣೆ

ವಿಸಕಂಗಳು ವೆಚ್ಚಗಳನ್ನು ಹೆಚ್ಚುವರಿಯಾಗಿ ಭರಿಸಿದ್ದವು, ಬಡ್ಡಿ ಅಧಿಕ ದರಗಳಲ್ಲಿ ಹಣಕಾಸಿನ ಸಾಲಗಳನ್ನು ಪಡೆದಿದ್ದವು ಹಾಗೂ ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರವು ಮಂಜೂರು ಮಾಡಿದ್ದ ಎಲ್ಲಾ ಅನುದಾನಗಳನ್ನು ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಉಪಯೋಗಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಅವುಗಳಿಗೆ ಸಾಧ್ಯವಾಗಿರಲಿಲ್ಲ ಎಂಬುದನ್ನು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯು ಗಮನಿಸಿತು. ವಿಸಕಂಗಳು ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಕಾರ್ಯಗತಗೊಳಿಸುವಲ್ಲಿ ಅನುಮೋದಿತ ವೆಚ್ಚಕ್ಕಿಂತ ₹ 110.89 ಕೋಟಿ ಮೊತ್ತದಷ್ಟು ಅಧಿಕ ವೆಚ್ಚವನ್ನು ಭರಿಸಿದ್ದವು, ಅದರ ಪೈಕಿ ₹ 38.52 ಕೋಟಿ ಮೊತ್ತವು ಮಾರ್ಗಸೂಚಿ ದರಗಳನ್ನು (ಇಂಧನ ಮಂತ್ರಾಲಯವು ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಿದ್ದಂತಹ ಕೇಂದ್ರ ಖರೀದಿ ದರಗಳು) ಮೀರಿದಂತೆ ಅಧಿಕ ದರಗಳಲ್ಲಿ ಖರೀದಿಸಿದ್ದ ಕಾರಣದಿಂದ ಆಗಿದ್ದಿತು ಎಂಬುದನ್ನು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯು ಗಮನಿಸಿತು. ಮುಂದುವರೆದು, ಅನುದಾನದ ಕಡೆಯ ಕಂತನ್ನು ಕೋರುವ ಸಲುವಾಗಿ ದಾಖಲೆಗಳನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸುವಲ್ಲಿನ ವಿಳಂಬವು ಸಾಲಗಳನ್ನಾಗಿ ಪಡೆಯಲಾಗಿದ್ದ ಹಣಕಾಸಿನ ಮೇಲೆ ₹ 5.43 ಕೋಟಿ ಮೊತ್ತದಷ್ಟು ಮಟ್ಟಿಗೆ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಬಡ್ಡಿ ಹೊರೆಯನ್ನು ಭರಿಸುವಲ್ಲಿ ಪರಿಣಮಿಸಿದ್ದಿತು. ಫೀಡರುಗಳಿಗೆ ಮೀಟರುಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸುವ ಕಾಮಗಾರಿಗಾಗಿ ಟೆಂಡರುಗಳನ್ನು ಅಂತಿಮರೂಪಕ್ಕೆ ತರುವಲ್ಲಿನ ವಿಳಂಬ (ಕವಿಪ್ರನಿನಿಂದ), ಡಿಟಿಸಿ ಮೀಟರಿಂಗ್ ಕೆಲಸವನ್ನು ಟೆಂಡರ್ ಮಾಡಲು ಮತ್ತು ನೀಡಲು ಅಸಮರ್ಥತೆ, ಹಾಗೂ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರುಗಳಿಗೆ ನೀಡದಿದ್ದುದು ಹಾಗೂ ಸೌರ ವಿದ್ಯುತ್ ಭಾಗವನ್ನು ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸದಿದ್ದುದು ಬೆಸ್ಕಾಂ ಮತ್ತು ಮೆಸ್ಕಾಂನಲ್ಲಿ ₹ 12.80 ಕೋಟಿ ಮೊತ್ತದಷ್ಟು ಅನುದಾನಗಳನ್ನು ಬಿಟ್ಟುಕೊಡುವಲ್ಲಿ ಪರಿಣಮಿಸಿದ್ದಿತು. ವಿಸಕಂಗಳ ಪಾವತಿಗಾಗಿ ಬಿಲ್ಲುಗಳನ್ನು ನೀಡುವಿಕೆಯ ದಕ್ಷತೆಯು (ಮಾರಾಟ ಮಾಡಲಾದ ನಿವ್ವಳ ವಿದ್ಯುತ್ತು ಹಾಗೂ ವಿದ್ಯುತ್ತಿನ ನಿವ್ವಳ ಒಳಹರಿವು, ಇವುಗಳ ಅನುಪಾತದ ಆಧಾರದ ಮೇರೆಗೆ ಲೆಕ್ಕಹಾಕಿರುವುದು), ಯೋಜನಾ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ಸುಧಾರಣೆ ಕಂಡಿರುವುದು, ಇದು ಬಿಲ್ಲುಗಳನ್ನು ನೀಡುವಿಕೆಯಲ್ಲಿನ ನಷ್ಟಗಳನ್ನು ತಗ್ಗಿಸುವತ್ತ ಕಾಣಿಕೆಯನ್ನು ನೀಡಿರುವುದು ಎಂಬುದನ್ನು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯು ಗಮನಿಸಿತು ಅಂದರೆ ಬಿಲ್ಲು ಮಾಡಲಾಗದ ವಿದ್ಯುತ್ತಿನ ಒಳಹರಿವು ತಗ್ಗುತ್ತಿತ್ತು.

2.1 ಪೀಠಿಕೆ

ಐಪಿಡಿಎಸ್‌ಗಾಗಿ ಚಿಂತಿಸಲಾಗಿದ್ದಂತಹ ಹಣಕಾಸು ಹೂಡಿಕೆ ಮಾದರಿಯು (i) ಸವಿವರ ಯೋಜನಾ ವರದಿಯ (ಡಿಪಿಆರ್) ವೆಚ್ಚದ ಶೇಕಡ 60ರಷ್ಟನ್ನು ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಬಂಡವಾಳ ಅನುದಾನದ ಮೂಲಕ, (ii) ಶೇಕಡ 30ರಷ್ಟನ್ನು ಹಣಕಾಸು ಸಂಸ್ಥೆಗಳಿಂದ/ಬ್ಯಾಂಕುಗಳಿಂದ ಪಡೆಯಲಾಗುವ ಸಾಲಗಳಿಂದ ಹಾಗೂ (iii) ಉಳಿಕೆ ಶೇಕಡಾ 10ರಷ್ಟನ್ನು ವಿಸಕಂಗಳು ಸ್ವಂತ ಹಣಕಾಸಿನಿಂದ ಒದಗಿಸುವುದನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿದ್ದಿತು. ವಿಸಕಂಗಳು ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಮೈಲಿಗಲ್ಲುಗಳ ಸಾಧನೆಯ ಆಧಾರದ ಮೇರೆಗೆ ಸಾಲದ ಮೊತ್ತದ ಶೇಕಡ 50ರಷ್ಟನ್ನು (ಅಂದರೆ ಸವಿವರ ಯೋಜನಾ ವರದಿಯ ವೆಚ್ಚದ ಶೇಕಡ 15ರಷ್ಟು) ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಅನುದಾನವನ್ನು ಸಹ ಸ್ವೀಕರಿಸಬಹುದಾಗಿದ್ದಿತು. ಮುಂದುವರೆದು, ವಿಸಕಂಗಳು ಯೋಜನೆ ನಿರ್ವಹಣಾ ಸಂಸ್ಥೆಗೆ (ಪಿಎಂಎ) ಸಂಬಂಧಿತ ವೆಚ್ಚಗಳ ಕಡೆಗೆ ಅನುಮೋದಿತ ಯೋಜನಾ ವೆಚ್ಚದ ಶೇಕಡಾ 0.50ರವರೆವಿಗೂ ಅನುದಾನಕ್ಕೆ ಅರ್ಹತೆಯನ್ನು ಹೊಂದಿದ್ದವು.

ಯೋಜನೆಗೆ ಅನುಮೋದನೆ ನೀಡಿದನಂತರ ಯಾವುದೇ ಕಾರಣದಿಂದಲೇ ಆಗಿರಲಿ ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಮಿತಿಯನ್ನು ಮೀರಿದಂತೆ ಆಗಬಹುದಾದಂತಹ ಯಾವುದೇ ವೆಚ್ಚಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಯಾವುದೇ ಅನುದಾನಕ್ಕೆ ಅರ್ಹತೆಯಿರುವುದಿಲ್ಲ ಹಾಗೂ ಅಂತಹ ಮಿತಿ ಮೀರಿದ ವೆಚ್ಚಗಳನ್ನು ಉಪಯುಕ್ತತಾ ಸಂಸ್ಥೆಗಳು /ಸಂಬಂಧಿತ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರಗಳು ಭರಿಸತಕ್ಕದ್ದು' ಎಂಬುದನ್ನೂ ಸಹ ಯೋಜನೆಯ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳು ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಿದ್ದವು.

2.2 ಯೋಜನೆಗೆ ಹಣಕಾಸು ಹೂಡಿಕೆಯ ವಿಭಜನೆ

ಯೋಜನೆಯ ವಿವಿಧ ಭಾಗಗಳ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಅನುಮೋದಿತಗೊಂಡಿರುವಂತಹ ಮೌಲ್ಯ ಹಾಗೂ ಭರಿಸಲಾಗಿರುವಂತಹ ವಾಸ್ತವಿಕ ವೆಚ್ಚಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ವಿಸಕಂವಾರು ವಿವರಗಳನ್ನು ಈ ಕೆಳಗೆ ಕೋಷ್ಟಕದ ರೂಪದಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿರುವುದು.

ಕೋಷ್ಟಕ ಸಂಖ್ಯೆ 2.1: ಅನುಮೋದಿತಗೊಂಡಿರುವಂತಹ ಮೌಲ್ಯ ಹಾಗೂ ಭರಿಸಲಾಗಿರುವಂತಹ ವಾಸ್ತವಿಕ ವೆಚ್ಚಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ವಿಸಕಂವಾರು ವಿವರಗಳು

(₹ ಕೋಟಿಗಳಲ್ಲಿ)

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ವಿಸಕಂ ಹೆಸರು	ಅನುಮೋದಿತ ಯೋಜನಾ ವೆಚ್ಚ (ಪಿಎಂಎ ಶುಲ್ಕಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಂತೆ)	ಡಿಡಬ್ಲ್ಯುವಿ ವೆಚ್ಚ (ಪಿಎಂಎ ಶುಲ್ಕಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಂತೆ)	ವಾಸ್ತವಿಕ ವೆಚ್ಚ (31.03.2023 ರಂತೆ)	ಅಧಿಕ (-)/ ತಗ್ಗಿರುವುದು	ಅನುಮೋದಿತ ಯೋಜನಾ ವೆಚ್ಚವನ್ನು ಮೀರಿದಂತೆ ಕಾರ್ಯಗತ ಗೊಳಿಸುವಿಕೆಯಲ್ಲಿನ ಶೇಕಡಾವಾರು ಹೆಚ್ಚಳ (-) / ತಗ್ಗಿರುವುದು
	ಬೆಸ್ಕಾಂ					
1	ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಬಲಪಡಿಸುವಿಕೆ	459.45	509.03	488.86	-29.41	-8.54
2	ಐಟಿ ಹಂತ II	85.4	257.53	102.53	-17.13	
3	ಒಟ್ಟು	544.85	766.56	591.39	-46.54	
	ಸೆಸ್ಕಾಂ					
4	ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಬಲಪಡಿಸುವಿಕೆ	179.06	193.4	179.08	-0.02	0.93
5	ಐಟಿ ಹಂತ II	11.18	13.53	9.39	1.79	
6	ಒಟ್ಟು	190.24	206.93	188.47	1.77	
	ಜೆಸ್ಕಾಂ					
7	ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಬಲಪಡಿಸುವಿಕೆ	184.33	200.43	194.3	-9.97	-3.21
8	ಐಟಿ ಹಂತ II	6.3	4.21	2.44	3.86	
9	ಒಟ್ಟು	190.63	204.64	196.74	-6.11	
	ಹೆಸ್ಕಾಂ					
10	ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಬಲಪಡಿಸುವಿಕೆ	229.56	257.39	260.83	-31.27	-12.64
11	ಐಟಿ ಹಂತ II	10.27	7.88	9.31	0.96	
12	ಒಟ್ಟು	239.83	265.27	270.14	-30.31	
	ಮೆಸ್ಕಾಂ					
13	ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಬಲಪಡಿಸುವಿಕೆ	208.11	272.39	239.21	-31.1	-13.95
14	ಐಟಿ ಹಂತ II	4.78	5.4	3.38	1.4	
15	ಒಟ್ಟು	212.89	277.79	242.59	-29.7	
16	ಒಟ್ಟು ಮೊತ್ತ	1,378.44	1,721.19	1,489.33	-110.89	

ಮೂಲ : ವಿಸಕಂಗಳು ಒದಗಿಸಿದ ಮಾಹಿತಿಯಂತೆ

ವಿಸಕಂಗಳು ಸಂಪರ್ಕ-ಸೇತು ಸಂಸ್ಥೆಯು (ಪಿಎಫ್‌ಸಿ) ಅನುಮೋದಿಸಿದ್ದಂತಹ ಯೋಜನಾ ವೆಚ್ಚಗಳನ್ನು ಮೀರಿದಂತೆ ₹ 110.89 ಕೋಟಿ ಮೊತ್ತದಷ್ಟು ಅಧಿಕ ವೆಚ್ಚವನ್ನು ಭರಿಸಿದ್ದವು. ಯೋಜನಾ ವೆಚ್ಚದಲ್ಲಿನ ಇಳಿಕೆಯನ್ನು ಕೇವಲ ಸೆಸ್ಕಾಂನಲ್ಲಿ ಮಾತ್ರ (ಶೇಕಡಾ 0.93) ಗಮನಿಸಲಾಗಿದ್ದಿತು ಹಾಗೂ ಹೆಚ್ಚಳವು ಜೆಸ್ಕಾಂನಲ್ಲಿ ಶೇಕಡಾ 3.21ರಿಂದ ಇತರೆ ವಿಸಕಂಗಳಲ್ಲಿನ ಶೇಕಡಾ 13.95ರವರೆಗೆ ಆಗಿದ್ದಿತು.

ಯೋಜನಾ ವೆಚ್ಚದಲ್ಲಿನ ಹೆಚ್ಚಳವು ಇನ್ನಿತರವುಗಳ ಜೊತೆಗೆ ಈ ಕೆಳಗಿನ ಕಾರಣಗಳಿಂದ ಆಗಿದ್ದಿತು;

- ಸಾಮಗ್ರಿಗಳ ಖರೀದಿಗಳ ಮೇಲೆ ಆಗಿದ್ದಂತಹ ಅಧಿಕ ಪ್ರಮಾಣದ ವೆಚ್ಚವು ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಲಾಗಿದ್ದಂತಹ ಕೇಂದ್ರ ಖರೀದಿ ದರಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿಕೊಳ್ಳದಿದ್ದ ಕಾರಣದಿಂದ ಆಗಿದ್ದಿತು (ಕಂಡಿಕೆ 2.8.1);

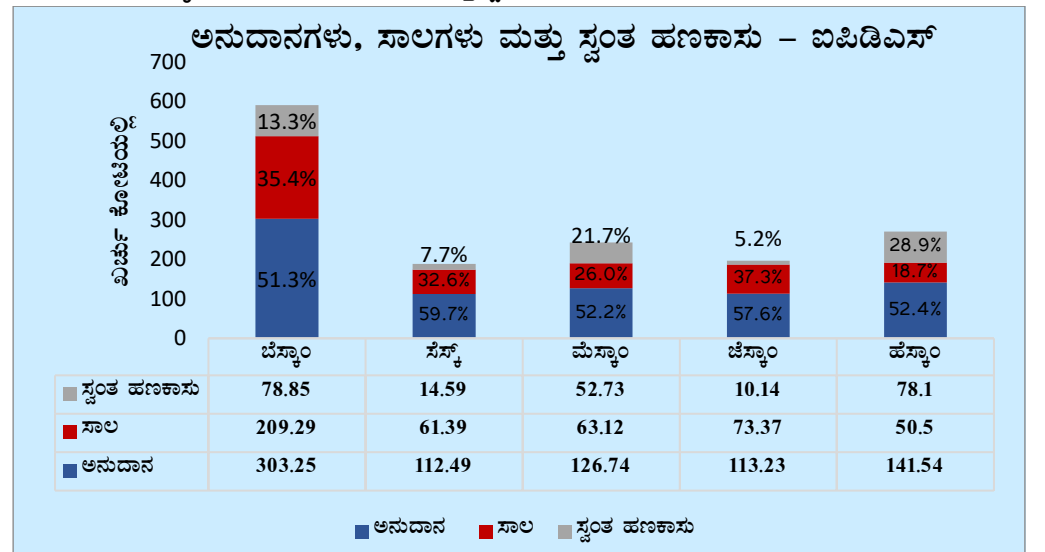
- ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರುಗಳಿಗೆ ಅಧಿಕ ಟೆಂಡರು ಪ್ರೀಮಿಯಂನಲ್ಲಿ ನೀಡಿದ್ದು (ಕಂಡಿಕೆ 3.5.2).

ಮುಂದುವರೆದು, ₹ 110.89 ಕೋಟಿ ಮೊತ್ತದ ಈ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ವೆಚ್ಚವನ್ನು ಸಾಲಗಳನ್ನು ಪಡೆಯುವುದರ ಮೂಲಕ ಅಥವಾ ವಿಸಕಂಗಳ ಸ್ವಂತ ಸಂಪನ್ಮೂಲಗಳಿಂದ ಭರಿಸಲಾಗಿದ್ದಿತು.

2.3 ಹಣಕಾಸು ಹೂಡಿಕೆಯ ಮಾದರಿ

ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯು, ವಿಸಕಂಗಳು ಭರಿಸಿದ್ದಂತಹ ವಾಸ್ತವಿಕ ವೆಚ್ಚಗಳ ಮಾದರಿಯನ್ನು ಚಿಂತಿಸಲಾಗಿದ್ದಂತಹ ಶೇಕಡಾ 60ರಷ್ಟು ಅನುದಾನಗಳಿಂದ, ಶೇಕಡಾ 30ರಷ್ಟು ಸಾಲಗಳನ್ನು ಪಡೆಯುವುದರ ಮೂಲಕ ಹಾಗೂ ಉಳಿಕೆ ಶೇಕಡಾ 10ರಷ್ಟನ್ನು ಸ್ವಂತ ಸಂಪನ್ಮೂಲಗಳಿಂದ ಭರಿಸಬೇಕೆಂದು ಮಾದರಿಗೆ ಪ್ರತಿಯಾಗಿ ವಿಶ್ಲೇಷಿಸಿತು. ಇದರ ಫಲಿತಾಂಶವನ್ನು ರೇಖಾಚಿತ್ರ ಸಂಖ್ಯೆ 2.1ರಲ್ಲಿ ತೋರಿಸಲಾಗಿರುವುದು.

ರೇಖಾಚಿತ್ರ ಸಂಖ್ಯೆ 2.1: ಅನುದಾನಗಳು, ಸಾಲ ಮತ್ತು ಸ್ವಂತ ಹಣಕಾಸಿನ ಮೂಲಕ ಹಣಕಾಸು ಹೂಡಿಕೆಯ ವಿವರಗಳು



ಮೂಲ: ವಿಸಕಂಗಳು ಒದಗಿಸಿದ ಮಾಹಿತಿಯಂತೆ

ಎಲ್ಲಾ ವಿಸಕಂಗಳಲ್ಲಿಯೂ ಸ್ವೀಕರಿಸಲಾಗಿದ್ದಂತಹ ಅನುದಾನಗಳ ವಾಸ್ತವಿಕ ಮೊತ್ತವು ಶೇಕಡ 60ಕ್ಕಿಂತ ಕಡಿಮೆಯಾಗಿದ್ದಿತು ಹಾಗೂ ಶೇಕಡಾ 51.3ರಿಂದ (ಬೆಸ್ಕಾಂ) ಶೇಕಡಾ 59.7ರಷ್ಟು (ಸೆಸ್ಕಾಂ) ಆಗಿದ್ದಿತು. ಕೊರತೆಯನ್ನು ಸಾಲಗಳನ್ನು ಪಡೆಯುವುದರ ಮೂಲಕ ಅಥವಾ ಸ್ವಂತ ಹಣಕಾಸಿನ ಮೂಲಕ ಭರಿಸಲಾಗಿದ್ದಿತು. ಬೆಸ್ಕಾಂ, ಸೆಸ್ಕಾಂ ಹಾಗೂ ಜೆಸ್ಕಾಂ ಇವುಗಳು ಚಿಂತಿಸಲಾಗಿದ್ದಂತಹ ಶೇಕಡಾ 30ಕ್ಕಿಂತ ಅಧಿಕವಾಗಿ ಸಾಲಗಳನ್ನು ಪಡೆದಿದ್ದವು ಎಂಬುದನ್ನು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯು ಗಮನಿಸಿತು. ಮುಂದುವರೆದು, ಬೆಸ್ಕಾಂ, ಮೆಸ್ಕಾಂ ಹಾಗೂ ಹೆಸ್ಕಾಂ ಇವುಗಳು ಯೋಜನೆಗೆ ಹಣಕಾಸನ್ನು ತೊಡಗಿಸುವ ಸಲುವಾಗಿ ಶೇಕಡಾ 10ಕ್ಕಿಂತ ಮಿಗಿಲಾಗಿ ತಮ್ಮ ಆಂತರಿಕ ಸಂಪನ್ಮೂಲಗಳಿಂದ ಭರಿಸಿದ್ದವು. ಸಮೀಕ್ಷೆಯ ಅಡಿಯಲ್ಲಿನ ಸಾಲಗಳಲ್ಲಿ ವಿಸಕಂಗಳು ಬಹಳಷ್ಟಾಗಿ ನಷ್ಟಗಳನ್ನು⁶ ಅನುಭವಿಸುತ್ತಿದ್ದವು.

2.4 ಸಾಲಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿತ ಅಂಶಗಳು

ಯೋಜನಾ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳ ಅಧ್ಯಾಯ IVರ ಕಂಡಿಕೆ 1.2 ಪಿಎಫ್‌ಸಿ ಮತ್ತು ಇತರೆ ಹಣಕಾಸು ಸಂಸ್ಥೆಗಳು/ಬ್ಯಾಂಕುಗಳಿಂದ ಸಾಲಗಳನ್ನು ಉಪಯೋಗಿಸಿಕೊಳ್ಳುವುದನ್ನು ಚಿಂತಿಸಿದ್ದವು. ವಿಸಕಂಗಳು ಬಡ್ಡಿ ದರ ಮತ್ತು ಇತರೆ ಷರತ್ತುಗಳು ಮತ್ತು ನಿಬಂಧನೆಗಳನ್ನು ಪರಿಗಣಿಸಿದಂತೆ ಗ್ರಾಮೀಣ ವಿದ್ಯುದೀಕರಣ

⁶ 2016-17 ರಿಂದ 2022-23ರ ಅವಧಿಗಳಿಗೆ.

ನಿಗಮ⁷ (ಆರ್‌ಇಸಿ) ಮತ್ತು ಪಿಎಫ್‌ಸಿಯಿಂದ ಸಾಲಗಳನ್ನು ಉಪಯೋಗಿಸಿಕೊಂಡಿದ್ದವು. ವಿಸಕಂಗಳಿಗೆ ಮಂಜೂರಾಗಿದ್ದಂತಹ ಸಾಲಗಳು ಮತ್ತು ಅವುಗಳು ಉಪಯೋಗಿಸಿಕೊಂಡಿದ್ದಂತಹ ಸಾಲಗಳ ಪರಿಮಾಣಗಳನ್ನು ಈ ಕೆಳಗೆ ಕೋಷ್ಟಕದ ರೂಪದಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿರುವುದು:

ಕೋಷ್ಟಕ ಸಂಖ್ಯೆ 2.2 ಐಪಿಡಿಎಸ್ ಕಾರ್ಯಗತಗೊಳಿಸುವ ಸಲುವಾಗಿ ವಿಸಕಂಗಳು ಉಪಯೋಗಿಸಿಕೊಂಡಿದ್ದಂತಹ ಸಾಲಗಳ ಪರಿಮಾಣ.

(₹ ಕೋಟಿಗಳಲ್ಲಿ)

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ವಿವರಗಳು	ಸಾಲವನ್ನು ಯಾವ ಸಂಸ್ಥೆಯಿಂದ ಪಡೆದು ಕೊಳ್ಳಲಾಯಿತು	ಅನುಮೋದಿತ ಗೊಂಡಿದ್ದ ಯೋಜನಾ ವೆಚ್ಚ	ಮಂಜೂರಾತಿ ಗೊಂಡಿದ್ದ ಸಾಲ	ಮಂಜೂರಾತಿ ಗೊಂಡಿದ್ದ ಯೋಜನಾ ವೆಚ್ಚದ ಶೇಕಡಾ 30	ಉಪ ಯೋಗಿಸಿ ಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದ್ದ ಸಾಲ	ಅಧಿಕ ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ಉಪಯೋಗಿಸಿ ಕೊಂಡಿದ್ದ ಸಾಲ	ಬಡ್ಡಿ ದರ (ಶೇಕಡಾವಾರು)
1	ಬೆಸ್ಕಾಂ	ಆರ್‌ಇಸಿ	459.45	137.39	137.84	137.39	ಅಧಿಕವಿಲ್ಲ	9.75
2		ಆರ್‌ಇಸಿ	85.40	96.00	25.62	71.90	46.28	9.5 ಮತ್ತು 9.75
3	ಸೆಸ್ಕಾಂ	ಆರ್‌ಇಸಿ	190.24	90.72	57.07	61.39	4.32	9.75
4	ಮೆಸ್ಕಾಂ	ಆರ್‌ಇಸಿ	212.89	63.12	63.87	63.12	ಅಧಿಕವಿಲ್ಲ	9.75
5	ಜೆಸ್ಕಾಂ	ಆರ್‌ಇಸಿ	190.63	73.37	57.19	73.37	16.18	9.75
6	ಹೆಸ್ಕಾಂ	ಪಿಎಫ್‌ಸಿ	239.83	51.10	71.95	50.50	ಅಧಿಕವಿಲ್ಲ	10
	ಒಟ್ಟು		1,378.44	511.70	413.53	457.67		

ಮೂಲ: ವಿಸಕಂಗಳು ಒದಗಿಸಿದ ಮಾಹಿತಿಯಂತೆ

ಅರ್ಹತೆ ಇದ್ದಂತಹ ₹ 413.53 ಕೋಟಿ (ಅನುಮೋದಿತ ಯೋಜನಾ ವೆಚ್ಚದ ಶೇಕಡಾ 30ರಷ್ಟು) ಮೊತ್ತದಷ್ಟು ಸಾಲಕ್ಕೆ ಪ್ರತಿಯಾಗಿ ಆರ್‌ಇಸಿ/ಪಿಎಫ್‌ಸಿ, ಇವುಗಳು ₹ 511.70 ಕೋಟಿ ಮೊತ್ತದಷ್ಟು ಸಾಲಗಳನ್ನು ಮಂಜೂರು ಮಾಡಿದ್ದವು ಹಾಗೂ ವಿಸಕಂಗಳು ಶೇಕಡಾ 9.5ರಿಂದ ಶೇಕಡಾ 10ರ ಬಡ್ಡಿ ದರಗಳಲ್ಲಿ ₹ 457.67 ಕೋಟಿ ಮೊತ್ತದಷ್ಟು ಸಾಲಗಳನ್ನು ಉಪಯೋಗಿಸಿಕೊಂಡಿದ್ದವು. ಬೆಸ್ಕಾಂ, ಸೆಸ್ಕಾಂ ಮತ್ತು ಜೆಸ್ಕಾಂ, ಇವುಗಳು ₹ 66.78 ಕೋಟಿ ಮೊತ್ತದಷ್ಟು ಸಾಲಗಳನ್ನು ಅಧಿಕ ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ (ಮಂಜೂರಾತಿಗೊಂಡಿದ್ದ ಯೋಜನಾ ವೆಚ್ಚದ ಶೇಕಡಾ 30ರಷ್ಟನ್ನು ಮೀರಿದಂತೆ) ಉಪಯೋಗಿಸಿಕೊಂಡಿದ್ದವು. ಇಆರ್‌ಪಿ ಮತ್ತು ಮಾಹಿತಿ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನ ಹಂತ IIರ ಸಲುವಾಗಿ ಬೆಸ್ಕಾಂಗೆ ಬಿಡುಗಡೆಗೊಳಿಸಲಾಗಿದ್ದ ಅನುದಾನದ ಪೈಕಿ ₹ 19.69 ಕೋಟಿ ಮೊತ್ತವನ್ನು ಆರ್‌ಎಪಿಡಿಆರ್‌ಪಿ ಸಾಲದ⁸ ಮೇಲೆ ಪಾವತಿಸಬೇಕಾದ ಬಡ್ಡಿಯ ಕಡೆಗೆ ಹೊಂದಾಣಿಕೆ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದ್ದಿತು. ಈ ಕಾರಣದಿಂದ ಕೊರತೆಯುಂಟಾದ ಹಣಕಾಸನ್ನು ಸರಿದೂಗಿಸುವ ಸಲುವಾಗಿ ಬೆಸ್ಕಾಂ ಆರ್‌ಇಸಿಯಿಂದ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಪ್ರಮಾಣದ ಸಾಲಗಳನ್ನು (₹ 46.28 ಕೋಟಿ) ಉಪಯೋಗಿಸಿಕೊಂಡಿತು. ಹೆಸ್ಕಾಂ ಮತ್ತು ಮೆಸ್ಕಾಂ, ಇವುಗಳು ತಮಗೆ ಅರ್ಹತೆಯಿದ್ದಂತಹ ಸಾಲದ ಮೊತ್ತವನ್ನು ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಉಪಯೋಗಿಸಿಕೊಂಡಿರಲಿಲ್ಲ.

⁷ ಇಂಧನ ಮಂತ್ರಾಲಯದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿನ ಒಂದು ಕೇಂದ್ರ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ವಲಯದ ಉದ್ಯಮ.

⁸ ಆರ್‌ಎಪಿಡಿಆರ್‌ಪಿ ಭಾಗ ಎ ಯೋಜನೆಗೆ (2017ರಲ್ಲಿ ಮುಕ್ತಾಯಗೊಳಿಸಲಾಗಿರುವುದು) ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರವು ಸಾಲದ ಮೂಲಕ ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಹಣಕಾಸನ್ನು ಒದಗಿಸಿದ್ದಿತು. ಅದನ್ನು ಬಡ್ಡಿಯೂ ಸೇರಿದಂತೆ ಅನುದಾನವನ್ನಾಗಿ ಪರಿವರ್ತಿಸಬೇಕಿದ್ದಿತು. ಸಾಲದ ಹಣಕಾಸನ್ನು ಪಿಎಫ್‌ಸಿ ಮೂಲಕ ಮುಂಗಡವಾಗಿ ಬಿಡುಗಡೆಗೊಳಿಸಲಾಗಿದ್ದಿತು. ಸಾಲಗಳನ್ನು ಅನುದಾನವನ್ನಾಗಿ ಪರಿವರ್ತಿಸುವ ಸಲುವಾಗಿ ಆರ್‌ಎಪಿಡಿಆರ್‌ಪಿ ಹಣಕಾಸನ್ನು ನಿರ್ಧಾರಣೆ ಮಾಡುವ ವೇಳೆಯಲ್ಲಿ, ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಬಂಡವಾಳೀಕರಿಸುವ ದಿನಾಂಕವನ್ನು ಮೀರಿದಂತೆ ಬಡ್ಡಿ ಪಾವತಿಯು ಸಂಚಿತಗೊಂಡಿರುವುದಕ್ಕೆ ಹಾಗೂ ಬೆಸ್ಕಾಂ ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರದ ಹಣಕಾಸನ್ನು ಭರಿಸುವ ಮೊದಲು ಗಳಿಸಿದ್ದ ಬಡ್ಡಿ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಬೆಸ್ಕಾಂನಿಂದ ₹ 35.92 ಕೋಟಿ ಮೊತ್ತವು ಬಾಕಿಯಿರುವುದನ್ನು ಕಂಡುಕೊಂಡಿತು.

2.4.1 ಅಧಿಕ ಬಡ್ಡಿ ದರಗಳಲ್ಲಿ ಸಾಲಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದು

ಬೆಸ್ಕಾಂ ಆರ್‌ಇಸಿಯಿಂದ 125 ಬಿಪಿಎಸ್‌ನ⁹ ಬಡ್ಡಿ ರಿಯಾಯಿತಿಯೊಂದಿಗೆ ದರಸಂಧಾನ ಮಾಡಲ್ಪಟ್ಟಂತಹ ಶೇಕಡಾ 9.75 ಬಡ್ಡಿ ದರದೊಂದಿಗೆ ಹಾಗೂ ಸಾಲ ವಿತರಣಾ ದಿನಾಂಕದಿಂದ¹⁰ ಪ್ರತೀ ಮೂರು ವರ್ಷಗಳ ನಂತರ ಪ್ರಚಲಿತ ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ದರಗಳ ಅನುಸಾರ ಪರಿಷ್ಕರಿಸಬಹುದಾದ / ಸಂಯೋಜಿಸಬಹುದಾದ ಬಡ್ಡಿ ದರದ ಅನುಕೂಲತೆಯೊಂದಿಗೆ ಅವಧಿ ಸಾಲವನ್ನು¹¹ ಉಪಯೋಗಿಸಿಕೊಂಡಿತು. ಅನುಮೋದಿಸಲಾಗಿದ್ದ ಹಾಗೂ ಉಪಯೋಗಿಸಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದ್ದ ಸಾಲದ ಮೊತ್ತವು ₹ 137.4 ಕೋಟಿ (ಜುಲೈ 2017ರಲ್ಲಿ ₹ 134.4 ಕೋಟಿ ಹಾಗೂ ಆಗಸ್ಟ್ 2017ರಲ್ಲಿ ₹ 3.00 ಕೋಟಿ) ಆಗಿದ್ದಿತು. ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡಲಾಗಿದ್ದ ಸಾಲದ ಮೊತ್ತ, ವಿತರಣೆಯ ಸಮಯದಲ್ಲಿನ ಬಡ್ಡಿ ದರ ಹಾಗೂ ಮೂರು ವರ್ಷಗಳ ನಂತರ ಆರ್‌ಇಸಿ ಪ್ರಚಲಿತ ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ದರಗಳ ಅನುಸಾರ ಪರಿಷ್ಕರಿಸಿದ / ಸಂಯೋಜಿಸಿದ ಬಡ್ಡಿ ದರಗಳ ವಿವರಗಳನ್ನು **ಅನುಬಂಧ-2 ರಲ್ಲಿ** ವಿವರವಾಗಿ ನೀಡಲಾಗಿರುವುದು.

ಸಾಲ ವಿತರಣಾ ದಿನಾಂಕದಿಂದ ಮೊದಲ ಮೂರು ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ವಾಸ್ತವಿಕ ಬಡ್ಡಿ ದರಗಳು ಶೇಕಡಾ 9.25ರಿಂದ (ನವಂಬರ್ 2019) ಶೇಕಡಾ 10.11ರವರೆವಿಗೆ (ಮಾರ್ಚ್ 2019) ಆಗಿದ್ದವು ಹಾಗೂ ಸಾಲ ವಿತರಣಾ ದಿನಾಂಕದಿಂದ ಮೂರು ವರ್ಷಗಳು ಕಳೆದನಂತರ ಶೇಕಡಾ 9.25ರಿಂದ (ಮಾರ್ಚ್ 2022) ಶೇಕಡಾ 10.35ರವರೆವಿಗೆ (ಅಕ್ಟೋಬರ್ 2022) ಆಗಿದ್ದವು.

ಬೆಸ್ಕಾಂ 2019-20ರಿಂದ 2022-23ರ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಉಪಯೋಗಿಸಿಕೊಂಡಿದ್ದಂತಹ ದೀರ್ಘಾವಧಿ ಸಾಲಗಳ¹² ಮೇಲಿನ ಬಡ್ಡಿ ದರಗಳು ಶೇಕಡ 7.3ರಿಂದ ಶೇಕಡಾ 9.35ರವರೆಗೆ ಆಗಿದ್ದವು, ಈ ಬಡ್ಡಿ ದರಗಳು ಆರ್‌ಇಸಿ ವಿಧಿಸಿರುವ ಬಡ್ಡಿ ದರಕ್ಕಿಂತ ಕಡಿಮೆ ದರಗಳಿದ್ದಾಗಿದ್ದವು ಎಂಬುದನ್ನು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯು ಗಮನಿಸಿತು. ಬೆಸ್ಕಾಂ ಐಪಿಡಿಎಸ್‌ಗಾಗಿ ಇತರೆ ಯಾವುದೇ ಬ್ಯಾಂಕುಗಳು / ಹಣಕಾಸು ಸಂಸ್ಥೆಗಳಿಂದ ಸಾಲಗಳನ್ನು ಉಪಯೋಗಿಸಿಕೊಳ್ಳುವ ಆಯ್ಕೆಯನ್ನು ಕಂಡುಕೊಂಡಿರಲಿಲ್ಲ ಹಾಗೂ ಆರ್‌ಇಸಿಯಿಂದ ಅಧಿಕ ದರದಲ್ಲಿ ಸಾಲವನ್ನು ಉಪಯೋಗಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಮನಸೋಇಚ್ಛೆಯಿಂದ ತೀರ್ಮಾನಿಸಿತು. ಐಪಿಡಿಎಸ್‌ಗಾಗಿ ಆರ್‌ಇಸಿಯಿಂದ ಸಾಲವನ್ನು ಉಪಯೋಗಿಸಿಕೊಳ್ಳುವ ಸಲುವಾಗಿನ ಬೆಸ್ಕಾಂನ ತೀರ್ಮಾನವು 2019-20ರಿಂದ 2022-23ರ ಅವಧಿಗೆ ₹ 7.00 ಕೋಟಿ ಮೊತ್ತದಷ್ಟು ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಬಡ್ಡಿ ಹೊರೆಯನ್ನು ಹೊರುವಲ್ಲಿ ಪರಿಣಮಿಸಿದ್ದಿತು. ಅಲ್ಲದೆಯೇ, ಬೆಸ್ಕಾಂ ತದನಂತರದ ಸಾಲಗಳಿಗೂ ಕೂಡ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಬಡ್ಡಿ ಹೊರೆಯನ್ನು ಹೊರಬೇಕಾಗಿರುವುದು.

ಯೋಜನೆಯು ಪೂರ್ಣಗೊಳ್ಳುವವರೆವಿಗೂ ಸಾಲವನ್ನು ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರದ ಸಂಪರ್ಕ-ಸೇತು ಸಂಸ್ಥೆಯೊಂದಿಗೆ ಉತ್ತಮ ಸಹಕಾರವನ್ನು ಹೊಂದಿರುವ ಸಲುವಾಗಿ ಸಾಲವನ್ನು ಉಪಯೋಗಿಸಿಕೊಳ್ಳಲಾಯಿತು ಹಾಗೂ ಅನುದಾನವನ್ನಾಗಿ ಪರಿವರ್ತಿಸಿಕೊಳ್ಳುವ ಸಲುವಾಗಿ, ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರದ ಸಂಪರ್ಕ ಸೇತು ಸಂಸ್ಥೆಯಿಂದ ಸಾಲ ಪಡೆಯುವುದು ಪ್ರಯೋಜನಕಾರಿಯಾಗಿರುವುದು ಎಂಬುದಾಗಿ ಬೆಸ್ಕಾಂ ಉತ್ತರಿಸಿತು (ಅಕ್ಟೋಬರ್ 2024). ಐಪಿಡಿಎಸ್‌ಗೆ ಸಂಪರ್ಕ-ಸೇತು ಸಂಸ್ಥೆಯಾಗಿರದಿದ್ದ ಆರ್‌ಇಸಿಯಿಂದ ಬೆಸ್ಕಾಂ ಸಾಲವನ್ನು ಪಡೆದಿದ್ದಿತಾದ್ದರಿಂದ ಉತ್ತರವು ಒಪ್ಪುವಂತಿರುವುದಿಲ್ಲ. ಮುಂದುವರೆದು, ಯೋಜನೆಯ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳು ಇತರೆ ಹಣಕಾಸು ಸಂಸ್ಥೆಗಳಿಂದ ಸಾಲಗಳನ್ನು ಪಡೆದುಕೊಳ್ಳಲು ಯಾವುದೇ ನಿರ್ಬಂಧವನ್ನು ಹೇರಿರುವುದಿಲ್ಲ ಹಾಗೂ ಬೆಸ್ಕಾಂ ಕೂಡ ಲಭ್ಯವಿರುವಂತಹ ಆರ್ಥಿಕವಾಗಿ ಅತ್ಯಂತ ಮಿತವ್ಯಯತೆಯಿಂದ ಕೂಡಿರುವ ಬಡ್ಡಿ ದರದಲ್ಲಿ ಸಾಲ ಪಡೆಯುವಿಕೆಯನ್ನು ಕಂಡುಕೊಳ್ಳಲಿಲ್ಲ. ಮುಂದುವರೆದು ಹೆಚ್ಚುವರಿ/ಅಧಿಕ ಪ್ರಮಾಣದ ಬಡ್ಡಿ ಪಾವತಿ ವೆಚ್ಚವನ್ನು ವಿದ್ಯುತ್ ದರಪಟ್ಟಿ (ಟಾರಿಫ್) ಮೂಲಕ ಗ್ರಾಹಕರುಗಳಿಗೆ ವರ್ಗಾಯಿಸಲಾಗುವುದು.

⁹ ಬೇಸಿಸ್ ಪಾಯಿಂಟುಗಳು.

¹⁰ ಆರ್‌ಇಸಿ ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಸಾಲದ ಕಂತಿನ ವಿತರಣೆಯ ದಿನಾಂಕದಿಂದ ಮೂರು ವರ್ಷಗಳು ಕಳೆದ ಕೂಡಲೆಯೇ ಹಾಗೂ ತದನಂತರದಲ್ಲಿ ಪ್ರತೀ ಮೂರು ವರ್ಷಗಳು ಮುಕ್ತಾಯಗೊಂಡನಂತರ ಸಾಲವನ್ನು ಪೂರ್ತಿಯಾಗಿ ಮರುಪಾವತಿಸುವವರೆವಿಗೂ ಬಡ್ಡಿ ದರವನ್ನು ಪರಿಷ್ಕರಿಸುವ (ಸಾಲವನ್ನು ಪಡೆದಿರುವ ಸಂಸ್ಥೆಯು ಆಯ್ಕೆ ಮಾಡಿರುವಂತೆ) ಹಕ್ಕನ್ನು ಹೊಂದಿದ್ದಿತು.

¹¹ ಸಾಲ ಮರುಪಾವತಿ ಅವಧಿ 13 ವರ್ಷಗಳು, ಸಾಲ ಮರುಪಾವತಿಗೆ ತಾತ್ಕಾಲಿಕ ತಡೆ ಅವಧಿ 3 ವರ್ಷಗಳು.

¹² ₹ 266.77 ಕೋಟಿ ಮೊತ್ತವನ್ನು ಕೆನರಾ ಬ್ಯಾಂಕಿನಿಂದ 13 ವರ್ಷಗಳ ಅವಧಿಗೆ 2019-20ರಲ್ಲಿ ಮಂಜೂರು ಮಾಡಲಾಗಿದ್ದಿತು.

2.5 ಅನುದಾನಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿತ ಅಂಶಗಳು

ವಿಸಕಂಗಳು ಅನುಮೋದಿತ ಸವಿವರ ಯೋಜನಾ ವರದಿ ಅನುಸಾರದ ವೆಚ್ಚದ ಶೇಕಡಾ 60ರಷ್ಟು ಮೊತ್ತದ ಅನುದಾನಕ್ಕೆ ಅರ್ಹತೆಯನ್ನು ಹೊಂದಿದ್ದವಾದರೂ, ಅವುಗಳು ಅನುಮೋದಿತಗೊಂಡಿದ್ದಂತಹ ಅನುದಾನದ ಸಂಪೂರ್ಣ ಮೊತ್ತವನ್ನು ಉಪಯೋಗಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗಿರಲಿಲ್ಲ. ವಿಸಕಂಗಳು ಯೋಜನಾ ನಿರ್ವಹಣಾ ಸಂಸ್ಥೆಯ (ಪಿಎಂಎ) ವೆಚ್ಚಗಳ ಕಡೆಗೆ ಅನುಮೋದಿತ ಯೋಜನಾ ವೆಚ್ಚದ ಶೇಕಡಾ 0.5ರಷ್ಟರವರೆವಿಗೂ ಅನುದಾನದ ಅರ್ಹತೆಯನ್ನು ಹೊಂದಿದ್ದವು.

ಸಂಪರ್ಕ-ಸೇತು ಸಂಸ್ಥೆಯು ಮಂಜೂರು ಮಾಡಿದ್ದಂತಹ ₹ 830.60 ಕೋಟಿ ಮೊತ್ತದ ಅನುದಾನಕ್ಕೆ ಪ್ರತಿಯಾಗಿ ವಿಸಕಂಗಳು ₹ 795.46 ಕೋಟಿ ಮೊತ್ತದಷ್ಟು ಅನುದಾನವನ್ನು ಸ್ವೀಕರಿಸಿದ್ದವು, ಇದು ₹ 35.14 ಕೋಟಿ ಮೊತ್ತದಷ್ಟು ಅನುದಾನವನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ಸ್ವೀಕರಿಸುವಲ್ಲಿ ಪರಿಣಮಿಸಿದ್ದಿತು. ಮುಂದುವರೆದು, ಇದನ್ನು ವಿಸಕಂಗಳು ಯೋಜನೆಯ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಅನುಮೋದಿತ ಯೋಜನಾ ವರದಿಯ ಅನುಸಾರದ ವೆಚ್ಚಗಳಿಗಿಂತ ಅಧಿಕ ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ಭರಿಸಿದ್ದವು ಎಂಬ ವಾಸ್ತವಾಂಶದ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಪರಿಗಣಿಸತಕ್ಕದ್ದು. ಯೋಜನೆಯ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಅನುಮೋದಿತಗೊಂಡಿದ್ದ ಅನುದಾನಗಳು ಹಾಗೂ ವಿಸಕಂಗಳು ಸ್ವೀಕರಿಸಿದ್ದಂತಹ ಅನುದಾನಗಳ ವಿವರಗಳನ್ನು ಈ ಕೆಳಗೆ ಕೋಷ್ಟಕದ ರೂಪದಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿರುವುದು.

ಕೋಷ್ಟಕ ಸಂಖ್ಯೆ 2.3: ಐಪಿಡಿಎಸ್‌ಗಾಗಿ ಮಂಜೂರಾಗಿದ್ದ ಅನುದಾನಗಳು, ವಿಸಕಂಗಳು ಸ್ವೀಕರಿಸಿದ್ದಂತಹ ಅನುದಾನಗಳು ಹಾಗೂ ಬಿಟ್ಟುಕೊಡಲಾಗಿದ್ದ ಅನುದಾನಗಳು

(₹ ಕೋಟಿಗಳಲ್ಲಿ)

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ವಿಸಕಂ ಹೆಸರು	ಅನುಮೋದಿತ ಯೋಜನಾ ವೆಚ್ಚ (ಪಿಎಂಎ ಶುಲ್ಕಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಂತೆ)	ಅನುಮೋದಿತ ಅನುದಾನ	ಸ್ವೀಕರಿಸಲಾದ ಅನುದಾನ	ಬಿಟ್ಟುಕೊಡಲಾದ ಅನುದಾನ
	ಬೆಸ್ಕಾಂ				
1	ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಬಲಪಡಿಸುವಿಕೆ	459.45	276.58	264.31	12.27
2	ಐಟಿ ಹಂತ II	34.09	20.52	20.52	0.00
3	ಇಆರ್‌ಪಿ	51.31	30.89	18.42	12.47
	ಒಟ್ಟು	544.85	327.99	303.25	24.74
	ಸೆಸ್ಕಾ				
4	ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಬಲಪಡಿಸುವಿಕೆ	179.06	107.79	106.42	1.37
5	ಇಆರ್‌ಪಿ	4.35	2.62	2.58	0.04
6	ಐಟಿ ಹಂತ II	6.83	4.11	3.49	0.62
	ಒಟ್ಟು	190.24	114.52	112.49	2.03
	ಜೆಸ್ಕಾಂ				
7	ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಬಲಪಡಿಸುವಿಕೆ	184.33	110.96	110.96	0.00
8	ಐಟಿ ಹಂತ II	6.30	3.76	2.27	1.49
	ಒಟ್ಟು	190.63	114.72	113.23	1.49
	ಹೆಸ್ಕಾಂ				
9	ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಬಲಪಡಿಸುವಿಕೆ	206.38	124.24	124.24	0.00
10	ಜಿಐಎಸ್	23.18	13.96	12.45	1.51
11	ಐಟಿ ಹಂತ II	10.27	6.18	4.85	1.33
	ಒಟ್ಟು	239.83	144.38	141.54	2.84
	ಮೆಸ್ಕಾಂ				
12	ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಬಲಪಡಿಸುವಿಕೆ	168.43	102.22	101.40	0.82
13	ಜಿಐಎಸ್	39.68	23.89	22.78	1.11
14	ಐಟಿ ಹಂತ II	4.78	2.88	2.56	0.32
	ಒಟ್ಟು	212.89	128.99	126.74	2.25
	ಒಟ್ಟು ಮೊತ್ತ	1,378.44	830.60	797.25	33.86

ಮೂಲ: ವಿಸಕಂಗಳು ಒದಗಿಸಿದ ಮಾಹಿತಿಯಂತೆ

ಆದಾಗ್ಯೂ, ಐಪಿಡಿಎಸ್ ಅನುದಾನದ ಅಂತಿಮ ಕಂತನ್ನು ವಿಸಕಂಗಳಿಗೆ ಅವುಗಳ ಅರ್ಹತೆಯಿರುವ ಯೋಜನಾ ವೆಚ್ಚ ಅಂದರೆ ಮಂಜೂರಾಗಿದ್ದ ವೆಚ್ಚ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರಿಗೆ ನೀಡಲಾಗಿದ್ದ ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಮೌಲ್ಯ, ಮುಕ್ತಾಯಗೊಳಿಸುವ ವೇಳೆಯಲ್ಲಿನ ಮೌಲ್ಯ ಹಾಗೂ ಅಂತಿಮವಾಗಿ ಅರ್ಹತೆಯಿರುವ ಉಪಯುಕ್ತತೆ ಇವುಗಳ ಕನಿಷ್ಠ ಮೊತ್ತದ ಆಧಾರದ ಮೇರೆಗೆ ವಿತರಿಸಲಾಗಿರುವುದು ಹಾಗೂ ಸಂಪರ್ಕ-ಸೇತು ಸಂಸ್ಥೆಯಿಂದ (ಪಿಎಫ್‌ಸಿ) ಯಾವುದೇ ಅನುದಾನದ ಮೊತ್ತವನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ವಿತರಿಸಲಾಗಿರುವುದಿಲ್ಲ ಎಂಬುದಾಗಿ ಸಂಪರ್ಕ-ಸೇತು ಸಂಸ್ಥೆ ಪವರ್ ಫೈನಾನ್ಸ್ ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್ (ಪಿಎಫ್‌ಸಿ) ತಿಳಿಸಿತು.

ಆದಾಗ್ಯೂ, ಯೋಜನೆಯ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಅನುಮೋದಿತ ಸವಿವರ ಯೋಜನಾ ವರದಿಯಲ್ಲಿ ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಲಾಗಿದ್ದಂತಹ ವೆಚ್ಚಕ್ಕಿಂತ ಅಧಿಕ ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ವೆಚ್ಚಗಳನ್ನು ಭರಿಸಿದ್ದಾಗ್ಯೂ, ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಅಧಿಕ / ಹೆಚ್ಚುವರಿ ದರಗಳಲ್ಲಿ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರುಗಳಿಗೆ ನೀಡಲಾಗಿದ್ದಿತಾದ್ದರಿಂದ (**ಕಂಡಿಕೆ 2.8.1 ಮತ್ತು 3.5.2** ಗಮನಿಸುವುದು) ಹಾಗೂ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಮುಕ್ತಾಯಗೊಳಿಸುವ ಮೊದಲು ಯೋಜನೆಯ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಅನುಮೋದಿತಗೊಂಡಿದ್ದಂತಹ ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಎಲ್ಲಾ ಐಟಂಗಳನ್ನು ಕಾರ್ಯಗತಗೊಳಿಸಿರಲಿಲ್ಲವಾದ್ದರಿಂದ, ಅನುಮೋದಿತಗೊಂಡಿದ್ದಂತಹ ಸಂಪೂರ್ಣ ಅನುದಾನಗಳನ್ನು ಸ್ವೀಕರಿಸಲಾಗಿರಲಿಲ್ಲ. ಕೈಬಿಡಲಾಗಿದ್ದ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು ಅಥವಾ ಯೋಜನೆಯ ಹೊರಗೆ ಕಾರ್ಯಗತಗೊಳಿಸಲಾಗಿದ್ದ ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಕೆಲವು ಪ್ರಕರಣಗಳನ್ನು ಈ ಕೆಳಗಿನ ಕಂಡಿಕೆಗಳಲ್ಲಿ ಚರ್ಚಿಸಲಾಗಿರುವುದು.

2.5.1 ಮೀಟರು ಅಳವಡಿಸುವಿಕೆ

ಬೆಸ್ಕಾಂ ಐಪಿಡಿಎಸ್ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಮೀಟರು ಅಳವಡಿಸುವಿಕೆ ಭಾಗಗಳಿಗಾಗಿ ₹ 28.24 ಕೋಟಿ ಮೊತ್ತಕ್ಕೆ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸಿತು, ಅದನ್ನು ಪಿಎಫ್‌ಸಿ ಅನುಮೋದಿಸಿದ್ದಿತು. ಈ ಕೆಳಗೆ ವಿವರಿಸಿರುವಂತೆ ಟೆಂಡರುಗಳನ್ನು ಅಂತಿಮ ರೂಪಕ್ಕೆ ತರುವಲ್ಲಿನ ವಿಳಂಬದ ಕಾರಣ ಬೆಸ್ಕಾಂ ₹ 15.00 ಕೋಟಿ¹³ ಮೊತ್ತವನ್ನು ಉಪಯೋಗಿಸಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿರಲಿಲ್ಲ.

2.5.1.1 ಬೆಸ್ಕಾಂನಲ್ಲಿ ಫೀಡರುಗಳಿಗೆ ಮೀಟರುಗಳ ಅಳವಡಿಕೆ

ವಿಸಕಂಗಳು ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಳ್ಳಬೇಕಿದ್ದಂಥ ಫೀಡರುಗಳ ಸ್ವಯಂಚಾಲಿತ ಮೀಟರು ಓದುವಿಕೆಗಾಗಿ ಅನುಕೂಲ ಕಲ್ಪಿಸುವ ಸಲುವಾಗಿ ಫೀಡರುಗಳಿಗೆ ಮೀಟರು ಅಳವಡಿಕೆ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರವು ಕರ್ನಾಟಕ ವಿದ್ಯುತ್ ಪ್ರಸರಣ ನಿಗಮ ನಿಯಮಿತಕ್ಕೆ¹⁴ (ಕೆಪಿಟಿಸಿಎಲ್) ವಹಿಸಿದ್ದಿತು. ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಐಪಿಡಿಎಸ್ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಫೀಡರುಗಳಿಗೆ ಮೀಟರು ಅಳವಡಿಕೆಗಾಗಿ ಹಂಚಿಕೆ ಮಾಡಲಾಗಿದ್ದಂಥ ಆಯವ್ಯಯ ಹಣಕಾಸನ್ನು ಉಪಯೋಗಿಸಿಕೊಂಡು ಮಾಡಬೇಕಿದ್ದಿತು, ಅದನ್ನು ವಿಸಕಂಗಳು ಕೆಪಿಟಿಸಿಎಲ್‌ಗೆ ವರ್ಗಾಯಿಸಬೇಕಿದ್ದಿತು. ಬೆಸ್ಕಾಂ ಈ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಐಪಿಡಿಎಸ್ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಸೇರಿಸಿದ್ದಿತು ಹಾಗೂ ₹ 5.31 ಕೋಟಿ ಮೊತ್ತದ ಸವಿವರ ಯೋಜನಾ ವರದಿಗೆ ಸಂಪರ್ಕ-ಸೇತು ಸಂಸ್ಥೆಯು ಅನುಮೋದನೆ ನೀಡಿದ್ದಿತು. ನವಂಬರ್ 2016 ಮತ್ತು ಏಪ್ರಿಲ್ 2017ರಲ್ಲಿ ಕೆಪಿಟಿಸಿಎಲ್ ಆಹ್ವಾನಿಸಿದ್ದಂತಹ ಮೊದಲ ಎರಡು ಟೆಂಡರುಗಳು ಬಿಡ್ಡರುಗಳ ಪೂರ್ವಾರ್ಹತೆಯನ್ನು ವಿವರಿಸಿರಲಿಲ್ಲ ಹಾಗೂ ಅವಕ್ಕೆ ಯಾವುದೇ ಪ್ರತಿಕ್ರಿಯೆ ವ್ಯಕ್ತವಾಗಿರಲಿಲ್ಲ ಕವಿಪ್ರನಿವು ಎರಡನೆಯ ಬಿಡ್ಡನ್ನು, ಅದು ತಾಂತ್ರಿಕ-ವಾಣಿಜ್ಯಕವಾಗಿ ಪ್ರತಿಕ್ರಿಯಾತ್ಮಕವಾಗಿ ಇರುವುದಿಲ್ಲ ಎಂಬುದನ್ನು ಗಮನಿಸಿದನಂತರ ಅದನ್ನು ರದ್ದುಗೊಳಿಸಲು (ಜುಲೈ 2017) ಆರು ತಿಂಗಳುಗಳನ್ನು (ಜುಲೈ 2017ರಿಂದ ಜನವರಿ 2018) ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿತು. ಅದರಿಂದಾಗಿ, ಮೂರನೇ ಟೆಂಡರಿನ ಆಹ್ವಾನವು ವಿಳಂಬಗೊಂಡಿದ್ದಿತು. ಮೂರನೇ ಟೆಂಡರನ್ನು ಕೇವಲ ಫೆಬ್ರವರಿ 2018ರಲ್ಲಿ ಆಹ್ವಾನಿಸಲಾಗಿದ್ದಿತು ಹಾಗೂ ಆಸಕ್ತಿಯ ಪತ್ರವನ್ನು (ಎಲ್‌ಒ) ಮಾರ್ಚ್ 2019ರಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದ್ದಿತು. ಐಪಿಡಿಎಸ್ 31 ಮಾರ್ಚ್ 2019ರ ವೇಳೆಗೆ ಮುಕ್ತಾಯಗೊಳಿಸಬೇಕಿದ್ದಿತಾದ್ದರಿಂದ, ಬೆಸ್ಕಾಂ ₹ 5.75 ಕೋಟಿ ಮೊತ್ತದಷ್ಟು ತನ್ನದೇ ಆದಂತಹ

¹³ ₹ 5.31 ಕೋಟಿ + ₹ 9.69 ಕೋಟಿ.

¹⁴ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ವಿದ್ಯುತ್ ಪ್ರಸರಣದಲ್ಲಿ ವ್ಯವಹರಿಸುವ ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದ ವಿದ್ಯುತ್ ಉಪಯುಕ್ತತಾ ಸಂಸ್ಥೆಯಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಹಣಕಾಸನ್ನು ಉಪಯೋಗಿಸಿಕೊಂಡು ಫೀಡರುಗಳಿಗೆ ಮೀಟರು ಅಳವಡಿಸುವಿಕೆ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಳ್ಳಲು ತೀರ್ಮಾನಿಸಿತು (ನವಂಬರ್ 2019).

ಈ ರೀತಿಯಾಗಿ ಕೆಪಿಟಿಸಿಎಲ್ ಟೆಂಡರುಗಳನ್ನು ಅಂತಿಮರೂಪಕ್ಕೆ ತರುವಲ್ಲಿನ ವಿಳಂಬವು ₹ 3.19 ಕೋಟಿ¹⁵ ಮೊತ್ತದಷ್ಟು ಅನುದಾನವನ್ನು ಬಿಟ್ಟುಕೊಡುವಲ್ಲಿ ಪರಿಣಮಿಸಿದ್ದಿತು.

2.5.1.2 ಬೆಸ್ಕಾಂನಲ್ಲಿ ಡಿಟಿಸಿ ಮೀಟರುಗಳ ಅಳವಡಿಕೆ

ಬೆಸ್ಕಾಂ 1,311 ವಿತರಣಾ ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಫಾರ್ಮರು ಕೇಂದ್ರಗಳ (ಡಿಟಿಸಿ) ಮೀಟರು ಅಳವಡಿಕೆಗಾಗಿ ₹ 6.33 ಕೋಟಿ ಮೊತ್ತವನ್ನು ಉಪಯೋಗಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ತೀರ್ಮಾನಿಸಿತು (ಡಿಸೆಂಬರ್ 2017). ಕಂಪನಿಯು ಡಿಸೆಂಬರ್ 2017 ಮತ್ತು ಡಿಸೆಂಬರ್ 2018ರ ನಡುವೆ ಆರು ಟೆಂಡರುಗಳನ್ನು ಆಹ್ವಾನಿಸಿತು, ಅವುಗಳ ಪೈಕಿ ಮೊದಲ, ಎರಡನೆಯ ಮತ್ತು ನಾಲ್ಕನೆಯ ಟೆಂಡರುಗಳು ಯಾವುದೇ ಬಿಡ್‌ಗಳನ್ನು ಪಡೆಯುವಲ್ಲಿ ವಿಫಲವಾದವು. ಮೂರನೇ ಟೆಂಡರನ್ನು ಆಹ್ವಾನಿಸಿದನಂತರ ಟೆಂಡರು ಆಹ್ವಾನಿಸಿದ ಅಧಿಕಾರಿಯವರು ಬದಲಾವಣೆಗೊಂಡ ಕಾರಣ ತೆರೆಯಲಾಗಲಿಲ್ಲ ಹಾಗೂ ಏಕೈಕ ಬಿಡ್ಡರ್‌ರವರಿಂದ ಟೆಂಡರು ಷರತ್ತುಗಳನ್ನು ಪೂರೈಸಿರುವುದಿಲ್ಲ ಎಂಬ ಕಾರಣದಿಂದ ಐದನೇ ಟೆಂಡರನ್ನು ಪ್ರತಿಕ್ರಿಯಾತ್ಮಕವಾಗಿರುವುದಿಲ್ಲ ಎಂಬುದಾಗಿ ಪರಿಗಣಿಸಲಾಯಿತು. ಆರನೆಯ ಟೆಂಡರನ್ನು ಅಧಿಕ ದರಗಳ ಕಾರಣ ಹಾಗೂ ಮಾರ್ಚ್ 2019ರ ವೇಳೆಗೆ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗುವುದಿಲ್ಲ ಎಂಬುದಾಗಿ ತಿಳಿಸಿದ್ದ ಕಾರಣ ರದ್ದುಗೊಳಿಸಲಾಯಿತು. ಈ ರೀತಿಯಾಗಿ ಬೆಸ್ಕಾಂ ₹ 9.69 ಕೋಟಿ ಮೊತ್ತವನ್ನು ಟೆಂಡರುಗಳನ್ನು ಸಮಯೋಚಿತವಾಗಿ ಅಂತಿಮ ರೂಪಕ್ಕೆ ತರದ ಕಾರಣ ಡಿಟಿಸಿಗಳ ಮೀಟರು ಅಳವಡಿಕೆಗಾಗಿ ಉಪಯೋಗಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗಲಿಲ್ಲ, ಇದು, ಯೋಜನೆಯ ಈ ಭಾಗಕ್ಕಾಗಿ ಇದ್ದಂತಹ ₹ 5.81 ಕೋಟಿ¹⁶ ಮೊತ್ತದಷ್ಟು ಅನುದಾನವನ್ನು ಬಿಟ್ಟುಕೊಡುವಲ್ಲಿ ಪರಿಣಮಿಸಿದ್ದಿತು.

2.5.2 ಸೌರ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸದಿದ್ದು

ಐದು ವಿಸಕಂಗಳ ಪೈಕಿ ಬೆಸ್ಕಾಂ ಮತ್ತು ಮೆಸ್ಕಾಂ, ಇವುಗಳು ಯೋಜನೆಯ ಸೌರ ಭಾಗದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಹಂಚಿಕೆ ಮಾಡಲಾಗಿದ್ದ/ನೀಡಲಾಗಿದ್ದ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗಿರಲಿಲ್ಲ. ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸದಿದ್ದ ಕಾರಣ ಬಿಟ್ಟುಕೊಡಲಾದ ಅನುದಾನದ ವಿವರಗಳನ್ನು ಈ ಕೆಳಗೆ ನೀಡಲಾಗಿರುವುದು:

- ಬೆಸ್ಕಾಂ ₹ 7.91 ಕೋಟಿ ಮೊತ್ತದಲ್ಲಿ 1,125 kWp ಸೌರ ಪ್ಯಾನೆಲ್‌ಗಳ ಸ್ಥಾಪನೆಗಾಗಿ ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಗುತ್ತಿಗೆಯನ್ನು ನೀಡಿತು (ಸೆಪ್ಟೆಂಬರ್ 2017). ಆದಾಗ್ಯೂ, ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ₹ 4.08 ಕೋಟಿ ಮೌಲ್ಯದ 451.5 kWp ಸೌರ ಸಾಮರ್ಥ್ಯದ ಸ್ಥಾಪನೆಯನ್ನು ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗಿರಲಿಲ್ಲ, ಇದು ₹ 2.45 ಕೋಟಿ¹⁷ ಮೊತ್ತದ ಅನುದಾನವನ್ನು ಪಡೆದುಕೊಳ್ಳುವ ಅವಕಾಶವನ್ನು ಕಳೆದುಕೊಳ್ಳುವಲ್ಲಿ ಪರಿಣಮಿಸಿದ್ದಿತು (ಕಂಡಿಕೆ ಸಂಖ್ಯೆ 3.9.3ರಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಲಾಗಿರುವುದು).
- ಮೆಸ್ಕಾಂ ₹ 11.74 ಕೋಟಿ ಮೊತ್ತದಲ್ಲಿ 1,671 kWp ಸಾಮರ್ಥ್ಯದ ಸೌರ ಪ್ಯಾನೆಲ್‌ಗಳ ಸ್ಥಾಪನೆಗಾಗಿ ಗುತ್ತಿಗೆಯನ್ನು ನೀಡಿತು (ಮೇ 2017), ಇದಕ್ಕೆ ಪ್ರತಿಯಾಗಿ ನಿವೇಶನ ಮಾಲೀಕರುಗಳಿಂದ ಅನುಮತಿ ದೊರೆಯದಿದ್ದ ಕಾರಣ, ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ಕೇವಲ 1,351.44 kWp¹⁸ ಸಾಮರ್ಥ್ಯವನ್ನು ಕಾರ್ಯಗತಗೊಳಿಸಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗಿದ್ದಿತು. ₹ 2.25 ಕೋಟಿ ಮೌಲ್ಯದ 319.56 kWp ಸಾಮರ್ಥ್ಯವನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸದಿದ್ದುದು ₹ 1.35 ಕೋಟಿ ಮೊತ್ತದಷ್ಟು

¹⁵ ₹ 5.31 ಕೋಟಿ ಮೊತ್ತದ ಶೇಕಡಾ 60ರಷ್ಟು (ಸವಿವರ ಯೋಜನಾ ವರದಿಯಲ್ಲಿ ಸೇರಿಸಲಾಗಿದ್ದಂಥ ಮೊತ್ತ ಹಾಗೂ ಬೆಂವಿಸಕಂಯಿಂದ ಫೀಡರು ಮೀಟರುಗಳ ಅಳವಡಿಕೆಗಾಗಿ ಕವಿಪ್ರನಿಕ್ಕೆ ವರ್ಗಾಯಿಸಿದ್ದುದು).

¹⁶ ₹ 9.69 ಕೋಟಿ ಮೊತ್ತದ ಶೇಕಡ 60.

¹⁷ ₹ 4.08 ಕೋಟಿ ಮೊತ್ತದ ಶೇಕಡಾ 60ರಷ್ಟು (ಪಿಪಿಇಎಲ್‌ಗೆ ಪಾವತಿಗಳನ್ನು ಮಾಡದಿದ್ದ ಕಾರಣ).

¹⁸ 31 ಡಿಸೆಂಬರ್ 2018ರಿಂದ 30 ಜೂನ್ 2019.

ಅನುದಾನವನ್ನು ಸ್ವೀಕರಿಸುವ ಅವಕಾಶವನ್ನು ಬಿಟ್ಟುಕೊಡುವಲ್ಲಿ ಪರಿಣಮಿಸಿದ್ದಿತು (ಕಂಡಿಕೆ ಸಂಖ್ಯೆ 3.9.3ರಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಲಾಗಿರುವುದು).

ಈ ರೀತಿಯಾಗಿ ಐಪಿಡಿಎಸ್ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಸೌರ ಭಾಗದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದ್ದ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸದಿದ್ದು ₹ 3.80 ಕೋಟಿ ಮೊತ್ತದ ಅನುದಾನವನ್ನು ಬಿಟ್ಟುಕೊಡುವಲ್ಲಿ ಪರಿಣಮಿಸಿದ್ದಿತು.

2.5.3 ಇಆರ್‌ಪಿ

ಬೆಸ್ಕಾಂ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಲು ನಿಗದಿತಗೊಂಡಿದ್ದಂತಹ ದಿನಾಂಕದ ಒಳಗೆ (ಡಿಸೆಂಬರ್ 2021) ಇಆರ್‌ಪಿ ಕಾರ್ಯಗತಗೊಳಿಸುವ ಕಡೆಗೆ ಅನುಮೋದಿತಗೊಂಡಿದ್ದಂತಹ ₹ 51.31 ಕೋಟಿ ಯೋಜನಾ ವೆಚ್ಚದ ಪೈಕಿ ಕೇವಲ ₹ 30.89 ಕೋಟಿ ಮೊತ್ತವನ್ನು ಮಾತ್ರ ಭರಿಸಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗಿದ್ದಿತು. ಇದಕ್ಕೆ ಪ್ರತಿಯಾಗಿ ಬೆಸ್ಕಾಂ ₹ 18.42 ಕೋಟಿ ಮೊತ್ತದಷ್ಟು ಅನುದಾನವನ್ನು ಸ್ವೀಕರಿಸಿದ್ದಿತು. ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸದಿದ್ದ ಕಾರಣ, ಕಂಪನಿಯು ಅನುಮೋದಿತ ಮೊತ್ತವನ್ನು ನಿಗದಿತ ಸಮಯದ ಒಳಗೆ ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಭರಿಸಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗಿರಲಿಲ್ಲ ಹಾಗೂ ಇದು ₹ 12.47 ಕೋಟಿ ಮೊತ್ತದಷ್ಟು ಅನುದಾನವನ್ನು ಸ್ವೀಕರಿಸುವ ಅವಕಾಶವನ್ನು ಕಳೆದುಕೊಂಡಿದ್ದಿತು (ಕಂಡಿಕೆ 3.10.ರಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಲಾಗಿರುವುದು).

ನಿರ್ಗಮನಮಟ್ಟದ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ, ಐಪಿಡಿಎಸ್ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಇಆರ್‌ಪಿ ಕಾರ್ಯಗತಗೊಳಿಸುವಿಕೆಗಾಗಿ ಕೇವಲ ಮೂರು ಮಾಡ್ಯೂಲುಗಳನ್ನು ಮಾತ್ರ ಪರಿಗಣಿಸಬೇಕಿದ್ದಿತು ಎಂಬುದಾಗಿ ಬೆಸ್ಕಾಂ ತಿಳಿಸಿತು. ಬೆಸ್ಕಾಂ ಏಳು ಮಾಡ್ಯೂಲುಗಳನ್ನು ಕಾರ್ಯಗತಗೊಳಿಸುತ್ತಿದೆ ಎಂಬುದಾಗಿಯೂ ತಿಳಿಸಿತು ಹಾಗೂ ಕೋವಿಡ್ ಕಾರಣದಿಂದಾಗಿ ಇಆರ್‌ಪಿಯನ್ನು ಊಹಿಸಿದಂತೆ ಕಾರ್ಯಗತಗೊಳಿಸಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗಲಿಲ್ಲ ಎಂಬುದಾಗಿಯೂ ತಿಳಿಸಿತು.

ಅನುಮೋದನೆಯಿಂದ (ಫೆಬ್ರವರಿ 2018) ಡಿಡಬ್ಲ್ಯುಎ ನೀಡಲು (ಮಾರ್ಚ್ 2020) ಅದು ಎರಡು ವರ್ಷಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದಿತಾದ್ದರಿಂದ ಉತ್ತರವು ಒಪ್ಪುವಂತಿರಲಿಲ್ಲ, ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳು ಆರು ತಿಂಗಳುಗಳ ಒಳಗೆ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ನೀಡಲು ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಿದ್ದವು. ಕಾರ್ಯಗತಗೊಳಿಸುವಿಕೆಯ ಅವಧಿಯು ಕೋವಿಡ್ ಅವಧಿಯ ಮೇಲೆ ಹಾಸುಹೋಗಿದ್ದಿತಾದರೂ, 18 ತಿಂಗಳುಗಳ ಒಟ್ಟಾರೆ ವಿಳಂಬವು ಕಂಪನಿಯು ಅದರ ಅಗತ್ಯತೆಗಳನ್ನು (ಮಾಡ್ಯೂಲುಗಳು) ಅಂತಿಮ ಗೊಳಿಸಲು ಹಾಗೂ ಸಮಯೋಚಿತವಾಗಿ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ನೀಡಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗಿರದಿದ್ದ ಕಾರಣದಿಂದ ಆಗಿದ್ದಿತು.

2.6 ಅನುದಾನದ ಅಂತಿಮ ಕಂತನ್ನು ಸ್ವೀಕರಿಸುವಲ್ಲಿನ ವಿಳಂಬ

ಐಪಿಡಿಎಸ್ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳ ಅನುಸಾರ, ಅನುದಾನದ ಶೇಕಡಾ 10ರಷ್ಟು ಕಡೆಯ ಕಂತನ್ನು ಯೋಜನೆಯು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿರುವುದರ ಬಗ್ಗೆ ಪ್ರಮಾಣಪತ್ರ ಮತ್ತು ಪಿಎಂಎ ವರದಿಯನ್ನು¹⁹ ಸಲ್ಲಿಸಿದ ನಂತರ ಬಿಡುಗಡೆಗೊಳಿಸಬೇಕಿದ್ದಿತು. ಬೆಸ್ಕಾಂ, ಸೆಸ್ಕ್ ಮತ್ತು ಮೆಸ್ಕಾಂ, ಇವುಗಳು ಅನುಕ್ರಮವಾಗಿ ₹ 15.59 ಕೋಟಿ, ₹ 19.04 ಕೋಟಿ ಮತ್ತು ₹ 10.14 ಕೋಟಿ ಮೊತ್ತದ ಕೊನೆಯ ಕಂತಿನ ಅನುದಾನವನ್ನು ಪಡೆಯಲು ಮುಕ್ತಾಯದ ಔಪಚಾರಿಕತೆಗಳನ್ನು ಅಂತಿಮಗೊಳಿಸುವಲ್ಲಿ ವಿಳಂಬವನ್ನು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯು ಗಮನಿಸಿತು.

ಯೋಜನೆಯು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿರುವುದರ ಬಗ್ಗೆ ಪ್ರಮಾಣಪತ್ರವನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸುವಲ್ಲಿನ ವಿಳಂಬ ಹಾಗೂ ಅಂತಹ ವಿಳಂಬದ ಕಾರಣ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಬಡ್ಡಿ ಪಾವತಿ ಹೊರೆಯ ವಿವರಗಳನ್ನು ಈ ಕೆಳಗೆ ನೀಡಲಾಗಿರುವುದು:

¹⁹ ಯೋಜನೆ ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿರುವುದು ಮತ್ತು ಈ ನಿಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಭರಿಸಲಾಗಿರುವ ಮೊತ್ತದ ಬಗ್ಗೆ ಅನುದಾನಗಳ ಬಿಡುಗಡೆಗಾಗಿ ಶಿಫಾರಸಿನೊಂದಿಗೆ.

ಕೋಷ್ಟಕ ಸಂಖ್ಯೆ 2.4: ದಾಖಲೆಗಳನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸುವಲ್ಲಿನ ವಿಳಂಬದ ಕಾರಣ ಭರಿಸಲಾದ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಬಡ್ತಿ ಪಾವತಿ ಹೊರೆ

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ವಿಸಕಂ ಹೆಸರು	ಪೂರ್ಣ ಗೊಂಡಿರುವುದಾಗಿ ಘೋಷಿಸಲಾಗಿದ್ದ ದಿನಾಂಕ	ಅನುದಾನದ ಕಡೆಯ ಕಂತಿನ ಪಾವತಿಯನ್ನು ಕೋರಲು ದಾಖಲೆಗಳನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸಿದ ದಿನಾಂಕ	ಸಲ್ಲಿಕೆಗಾಗಿ ಅವಕಾಶ ನೀಡಿದ್ದ ಮೂರು ತಿಂಗಳುಗಳನ್ನು ಪರಿಗಣಿಸಿದ ನಂತರ ವಿಳಂಬ ತಿಂಗಳು ಗಳಲ್ಲಿ	ಅನುದಾನ ಸ್ವೀಕೃತಿ ದಿನಾಂಕ	ಕೋರಲಾಗಿದ್ದ ಮೊತ್ತ (ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿ ಗಳಲ್ಲಿ)	ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಬಡ್ತಿ ಹೊರೆ (ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿ ಗಳಲ್ಲಿ)
1	ಬೆಸ್ಕಾಂ	ಮಾರ್ಚ್ 2019	ಜನವರಿ 2021	19 ತಿಂಗಳುಗಳು	03 ಏಪ್ರಿಲ್ 2021 07 ಜೂನ್ 2021 ²⁰	15.59	2.28 ²¹
2	ಸೆಸ್ಕಾ	ಡಿಸೆಂಬರ್ 2019 ²²	ಮಾರ್ಚ್ 2021	12 ತಿಂಗಳುಗಳು	02 ಡಿಸೆಂಬರ್ 2021	19.04	1.76 ²³
3	ಮೆಸ್ಕಾಂ	ಜೂನ್ 2019	ಮಾರ್ಚ್ 2021	18 ತಿಂಗಳುಗಳಿಂದ 24 ತಿಂಗಳುಗಳು	06 ಜುಲೈ 2021	10.14	1.41 ²⁴
			ಒಟ್ಟು				5.45

ಮೂಲ: ವಿಸಕಂಗಳು ಒದಗಿಸಿರುವ ಮಾಹಿತಿಯಂತೆ.

ದಾಖಲೆಗಳನ್ನು ಸಮಯೋಚಿತವಾಗಿ ಸಲ್ಲಿಸುವಲ್ಲಿನ ವಿಳಂಬವು ವಿಸಕಂಗಳು ಸಾಲಗಳ ರೂಪದಲ್ಲಿ ಪಡೆದುಕೊಂಡಿದ್ದ ಹಣಕಾಸಿನ ಮೇಲೆ ₹ 5.45 ಕೋಟಿ ಮೊತ್ತದಷ್ಟು ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಬಡ್ತಿ ಹೊರೆಯನ್ನು ಭರಿಸುವಲ್ಲಿ ಪರಿಣಮಿಸಿದ್ದಿತು. ಪಿಎಫ್‌ಸಿಗೆ ದಾಖಲೆಗಳನ್ನು ಸಮಯೋಚಿತವಾಗಿ ಸಲ್ಲಿಸಿದ್ದಲ್ಲಿ ಬೆಸ್ಕಾಂ, ಸೆಸ್ಕಾ ಮತ್ತು ಮೆಸ್ಕಾಂ, ಇವುಗಳ ಮೇಲೆ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಬಡ್ತಿ ಹೊರೆಯನ್ನು ತಪ್ಪಿಸಬಹುದಾಗಿದ್ದಿತು.

ಕೋವಿಡ್ - 19ರ ಕಾರಣ, ಕರಡು ಪ್ರತಿಗಳು ಮತ್ತು ಮುಕ್ತಾಯಗೊಳಿಸುವಿಕೆ ನಮೂನೆಗಳನ್ನು ಸಮನ್ವಯಗೊಳಿಸುವಲ್ಲಿ ವಿಳಂಬವಾಗಿದ್ದಿತು, ಇದು ದಾಖಲೆಗಳನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸುವಲ್ಲಿನ ವಿಳಂಬದಲ್ಲಿ ಪರಿಣಮಿಸಿದ್ದಿತು ಎಂಬುದಾಗಿ ಬೆಸ್ಕಾಂ ಹಾಗೂ ಸೆಸ್ಕಾಗಳು ಉತ್ತರಿಸಿದವು (ಅಕ್ಟೋಬರ್ 2024).

ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಮಾರ್ಚ್ ಮತ್ತು ಡಿಸೆಂಬರ್ 2019ರಲ್ಲಿ ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಲಾಗಿತ್ತು ಬೇಕಿದ್ದಿತು ಎಂಬ ವಾಸ್ತವಾಂಶವನ್ನು ದೃಷ್ಟಿಯಲ್ಲಿಟ್ಟುಕೊಂಡು ನೋಡಬೇಕು ಹಾಗೂ ಕೋವಿಡ್ 19 ಮಾರ್ಚ್ 2020ರಲ್ಲಿ ಸಂಭವಿಸಿದ್ದಿತು. ಅದರಂತೆಯೇ, ಬೆಸ್ಕಾಂ ಮತ್ತು ಸೆಸ್ಕಾಗಳಿಗೆ ಕರಡು ಪ್ರತಿಗಳನ್ನು ಸಮನ್ವಯಗೊಳಿಸಲು ಮತ್ತು ಯೋಜನೆಯು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿರುವುದರ ಬಗ್ಗೆ ವರದಿಯನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸಲು ಸಮರ್ಪಕವಾದಂತಹ ಕಾಲಾವಕಾಶವಿದ್ದಿತು.

ಮೆಸ್ಕಾಂ ಪಿಎಫ್‌ಸಿಯಿಂದ ಯೋಜನೆಯ ಮುಕ್ತಾಯಗೊಳಿಸುವಿಕೆಗಾಗಿನ ನಮೂನೆಗಳನ್ನು ವಿಳಂಬವಾಗಿ ಪಡೆದ ಕಾರಣವನ್ನು ನೀಡಿತು (22 ಡಿಸೆಂಬರ್ 2020ರಲ್ಲಿಯಷ್ಟೇ ಸ್ವೀಕರಿಸಲಾಗಿದ್ದಿತು), ಈ ಕಾರಣದಿಂದ ದಾಖಲೆಗಳನ್ನು 22 ಡಿಸೆಂಬರ್ 2020ರ ನಂತರವೇ ಸಲ್ಲಿಸಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗಿದ್ದಿತು.

ಐಪಿಡಿಎಸ್ ಜಾಲತಾಣದಲ್ಲಿ ಯೋಜನೆಯ ಮುಕ್ತಾಯಗೊಳಿಸುವಿಕೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿತ ನಮೂನೆಗಳು 29 ಜೂನ್ 2020ಕ್ಕೆ ಮುಂಚಿತವಾಗಿಯೇ ಲಭ್ಯವಿದ್ದವಾದ್ದರಿಂದ ಕರ್ನಾಟಕದ ವಿಸಕಂಗಳಿಗೆ ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರದ ಅನುದಾನದ ಕಡೆಯ ಕಂತಿನ ಪಾವತಿಗಾಗಿ ಸಂಸ್ಕರಣೆಯಲ್ಲಿ ತನ್ನ ಕಡೆಯಿಂದ ಯಾವುದೇ

²⁰ ₹ 14.51 ಕೋಟಿ ಮೊತ್ತವನ್ನು 03.04.2021ರಂದು ಬಿಡುಗಡೆಗೊಳಿಸಲಾಗಿದ್ದಿತು ಮತ್ತು ₹ 1.08 ಕೋಟಿ ಮೊತ್ತವನ್ನು 07.06.2021ರಂದು ಬಿಡುಗಡೆಗೊಳಿಸಲಾಗಿದ್ದಿತು.

²¹ ₹ 15.59 ಕೋಟಿ ಮೊತ್ತದ ಮೇಲೆ 19 ತಿಂಗಳುಗಳಿಗೆ ಶೇಕಡಾ 9.25ರ ದರದಲ್ಲಿ ಲೆಕ್ಕಹಾಕಲಾಗಿರುವುದು.

²² ಮೀಟರುಗಳ ಅಳವಡಿಕೆ, ಸೌರ ಪ್ಯಾನೆಲ್‌ಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಂತೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಬಲಪಡಿಸುವಿಕೆ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿತ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು.

²³ ಅತ್ಯಂತ ಕಡಿಮೆ ಅವಧಿ 12 ತಿಂಗಳುಗಳಿಗೆ ₹ 19.04 ಕೋಟಿಯ ಮೇಲೆ ಶೇಕಡಾ 9.25ರ ದರದಲ್ಲಿ ಲೆಕ್ಕಹಾಕಲಾಗಿರುವುದು.

²⁴ ಅತ್ಯಂತ ಕಡಿಮೆ ಅವಧಿ 18 ತಿಂಗಳುಗಳಿಗೆ ₹ 10.14 ಕೋಟಿಯ ಮೇಲೆ ಶೇಕಡಾ 9.25ರ ದರದಲ್ಲಿ ಲೆಕ್ಕಹಾಕಲಾಗಿರುವುದು.

ವಿಳಂಬವು ಆಗಿರುವುದಿಲ್ಲ ಹಾಗೂ 30 ಡಿಸೆಂಬರ್ 2020ರಂದು ನಡೆದ ಡಿಆರ್‌ಸಿ ಸಭೆಯ ನಂತರ, ಕರ್ನಾಟಕದ ವಿಸಕಂಗಳು ಐಪಿಡಿಎಸ್ ಎಸ್‌ಟಿ ಅಂಡ್ ಡಿ ಯೋಜನೆಗಳ ಮುಕ್ತಾಯಗೊಳಿಸುವಿಕೆಗಾಗಿ ಡಿಆರ್‌ಸಿ ಶಿಫಾರಸನ್ನು ಮಾತ್ರ ಒದಗಿಸಬಹುದಾಗಿದ್ದಿತು ಎಂಬುದಾಗಿ ತಿಳಿಸಿತು.

2.7 ಬಿಟ್ಟುಕೊಡಲಾಗಿದ್ದ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಅನುದಾನ

ಯೋಜನೆಯ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳ²⁵ ಅನುಸಾರ ವಿಸಕಂಗಳು ಈ ಕೆಳಗಿನ ಮೂರು ಷರತ್ತುಗಳನ್ನು ಪೂರೈಸಿರುವುದರ ಷರತ್ತುಗಳಿಗೆ ಒಳಪಟ್ಟಂತೆ ಸಾಲದ ಭಾಗದ ಶೇಕಡಾ 50ರಷ್ಟು ಮೊತ್ತದ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಅನುದಾನಕ್ಕೆ (ಅಂದರೆ ಯೋಜನಾ ವೆಚ್ಚದ ಶೇಕಡಾ 15ರಷ್ಟು) ಅರ್ಹತೆಯನ್ನು ಹೊಂದಿದ್ದವು, ಅವುಗಳೆಂದರೆ;

- (ಎ) ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಅನುಮೋದಿತ ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಕಾಲಮಿತಿಯೊಳಗೆ ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಿರುವುದು;
- (ಬಿ) ಇಂಧನ ಮಂತ್ರಾಲಯವು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದೊಂದಿಗೆ ಸಮಾಲೋಚಿಸುವುದರೊಂದಿಗೆ (ವಿಸಕಂವಾರು) ಅಂತಿಮರೂಪಕ್ಕೆ ತಂದಿರುವಂತಹ ವಿಕ್ಷೇಪಪಥ (ಟ್ರಜೆಕ್ಟರಿ)²⁶ ಅನುಸಾರ ಒಟ್ಟಾರೆ ತಾಂತ್ರಿಕ ಮತ್ತು ವಾಣಿಜ್ಯ (ಎಟಿ ಅಂಡ್ ಸಿ) ನಷ್ಟಗಳನ್ನು ತಗ್ಗಿಸಿರುವುದು.
- (ಸಿ) ಮೀಟರುಗಳ ಅನುಸಾರ ಬಳಸಲಾಗಿರುವ ವಿದ್ಯುತ್ತಿನ ಆಧಾರದ ಮೇರೆಗೆ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಅರ್ಹತೆಯಿರುವಂತಹ ವರಮಾನ ಸಹಾಯಧನದ ಮುಂಗಡ ಪಾವತಿಯು ಬಿಡುಗಡೆಗೊಂಡಿರುವುದು.

ಮೇಲಿನ ಷರತ್ತುಗಳ ಪೂರೈಕೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯು ಈ ಕೆಳಗಿನ ಅಂಶಗಳನ್ನು ಗಮನಿಸಿತು:

- ಕೇವಲ ಬೆಸ್ಕಾಂ, ಪಿಎಫ್‌ಸಿ ನಿಗದಿಪಡಿಸಿದ್ದಂತಹ ಕಾಲಮಿತಿಗಳ ಅನುಸಾರ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಬಲಪಡಿಸುವಿಕೆ ಭಾಗವನ್ನು 31 ಮಾರ್ಚ್ 2019ರಂದು ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಿರುವುದಾಗಿ ಘೋಷಿಸಿದ್ದಿತು (ಅನುಬಂಧ-3)

ಸೆಸ್ಕೆ, ಜೆಸ್ಕಾಂ, ಹೆಸ್ಕಾಂ ಮತ್ತು ಮೆಸ್ಕಾಂ ಇವುಗಳು ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಬಲಪಡಿಸುವಿಕೆ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ನಿಗದಿತ ಕಾಲಮಿತಿಯೊಳಗೆ ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಲಾಗಿರಲಿಲ್ಲ ಹಾಗೂ ಅದನ್ನು ವಿಸ್ತರಿಸಲಾಗಿದ್ದ ಅವಧಿಯ ಒಳಗೆ ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಿದ್ದವು ಮೆಸ್ಕಾಂ ಕಾಲಾವಧಿ ವಿಸ್ತರಣೆಯನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿತು ಹಾಗೂ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಕೇವಲ ಜೂನ್ 2019ರಲ್ಲಿ ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಲು ಅದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಾಗಿದ್ದಿತಾದಲ್ಲಿ ಸೆಸ್ಕೆ, ಜೆಸ್ಕಾಂ ಮತ್ತು ಹೆಸ್ಕಾಂ ಇವುಗಳು ಇನ್ನೂ ಹೆಚ್ಚಿನ ಕಾಲಾವಧಿ ವಿಸ್ತರಣೆಯನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಿದ್ದವು (ಅನುಬಂಧ-3).

- ಒಪ್ಪಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದ್ದಂತಹ ವಿಕ್ಷೇಪಪಥ (ಟ್ರಜೆಕ್ಟರಿ) ಅನುಸಾರ ಒಟ್ಟಾರೆ ತಾಂತ್ರಿಕ ಮತ್ತು ವಾಣಿಜ್ಯ (ಎಟಿ ಅಂಡ್ ಸಿ) ನಷ್ಟಗಳ ತಗ್ಗಿಸುವಿಕೆಯನ್ನು ವಿಸಕಂಗಳು ಸಾಧಿಸಲಾಗಿರಲಿಲ್ಲ. 2016-17ರಿಂದ 2020-21ರ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ, ಬೆಸ್ಕಾಂ ಮತ್ತು ಸೆಸ್ಕೆ 2017-18ರಲ್ಲಿ ಮಾತ್ರ, ಜೆಸ್ಕಾಂ 2016-18ರಲ್ಲಿ ಮತ್ತು 2019-21ರಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ಹೆಸ್ಕಾಂ 2019-21ರಲ್ಲಿ ಸಾಧಿಸಿದ್ದವು. ಮೆಸ್ಕಾಂ ಯಾವುದೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿಯೂ ಗುರಿಗಳನ್ನು ಸಾಧಿಸಿರಲಿಲ್ಲ. ವಿಸಕಂಗಳು ಒಟ್ಟಾರೆ ತಾಂತ್ರಿಕ ಮತ್ತು ವಾಣಿಜ್ಯ (ಎಟಿ ಅಂಡ್ ಸಿ) ನಷ್ಟಗಳ ಒಂದು ವಿಶ್ಲೇಷಣೆಯನ್ನು ಕಂಡಿಕೆ 2.7.1 ರಲ್ಲಿ ಮಾಡಲಾಗಿರುವುದು.

²⁵ ಅಧ್ಯಾಯ IV - ಹಣಕಾಸು ವಿತರಣಾ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳು, ಕಂಡಿಕೆ 14.1.

²⁶ ಇಂಧನ ಮಂತ್ರಾಲಯದ ಸೂತ್ರದ ಅನುಸಾರ ರಾಜ್ಯ ವಿದ್ಯುತ್ ಉಪಯುಕ್ತತಾ ಸಂಸ್ಥೆಗಳ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಣೆಯ ಮೇಲಿನ ವರದಿಯಲ್ಲಿ ಇಂಧನ ಹಣಕಾಸು ನಿಗಮದಿಂದ (ಪಿಎಫ್‌ಸಿ) ನಿರ್ಧಾರಣೆ ಮಾಡಲ್ಪಟ್ಟಿರುವಂತಹ ತಾಂತ್ರಿಕ ಮತ್ತು ವಾಣಿಜ್ಯ (ಎಟಿ ಅಂಡ್ ಸಿ) ನಷ್ಟಗಳು, ಈ ಷರತ್ತಿನ ಅನುಸರಣೆಯನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸುವ ಸಲುವಾಗಿ ಮೂಲ ಮಾಹಿತಿಯಾಗಿರತಕ್ಕದ್ದು.

- ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರವು ವರಮಾನ ಸಹಾಯಧನದ ಪಾವತಿಯನ್ನು ನೀರಾವರಿ ಪಂಪು ಸೆಟ್‌ಗಳಿಗೆ ಮೀಟರು ಅಳವಡಿಕೆಯನ್ನು ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಮಾಡಿರಲಿಲ್ಲವಾದ್ದರಿಂದ ಮೀಟರುಗಳ ಅನುಸಾರದ ಬಳಕೆಗೆ ಬದಲಾಗಿ ನಿರ್ಧಾರಣೆಯ ಆಧಾರದ ಮೇರೆಗೆ ಮಾಡಿದ್ದಿತಾದ್ದರಿಂದ, ವಿಸಕಂಗಳು ಮೂರನೆಯ ಷರತ್ತನ್ನು ಯಾವುದೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿಯೂ ಪೂರೈಸಲಾಗಿರಲಿಲ್ಲ.

ಯಾವುದೇ ವಿಸಕಂಗಳೂ ಯೋಜನೆಯ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಲಾಗಿದ್ದ ಷರತ್ತುಗಳನ್ನು ಪೂರೈಸಿರಲಿಲ್ಲವಾದ್ದರಿಂದ, ಅವುಗಳು ₹ 205.74²⁷ ಕೋಟಿ ಮೊತ್ತದಷ್ಟು ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಅನುದಾನವನ್ನು ಸ್ವೀಕರಿಸಿರಲಿಲ್ಲ.

ನೀರಾವರಿ ಪಂಪುಸೆಟ್‌ಗಳಿಗಾಗಿ ವರಮಾನ ಸಹಾಯಧನಕ್ಕಾಗಿ ಫೀಡರು ಮಟ್ಟದಲ್ಲಿ ಮೀಟರು ಅಳವಡಿಕೆ ಮಾಡಲಾಗಿರುವುದೇ ಹೊರತು ಗ್ರಾಹಕರುಗಳಿಂದ ವಿರೋಧದ ಕಾರಣ ಅವರುಗಳ ಮಟ್ಟದಲ್ಲಿ ಮಾಡಿರುವುದಿಲ್ಲ ಎಂಬುದಾಗಿ ವಿಸಕಂಗಳು ಉತ್ತರಿಸಿದವು (ಅಕ್ಟೋಬರ್ 2024). ವಿಸ್ತರಿಸಲ್ಪಟ್ಟಿದ್ದಂತಹ ಕಾಲಾವಧಿಯ ಒಳಗೆ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದ್ದವು ಎಂಬುದಾಗಿ ಸೆಸ್ಕ್, ಜೆಸ್ಕಾಂ, ಹೆಸ್ಕಾಂ ಮತ್ತು ಮೆಸ್ಕಾಂ ತಿಳಿಸಿದವು. ಒಟ್ಟಾರೆ ತಾಂತ್ರಿಕ ಮತ್ತು ವಾಣಿಜ್ಯ (ಎಟಿ ಅಂಡ್ ಸಿ) ನಷ್ಟಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ನಿಗದಿತ ವಿಕ್ಷೇಪಪಥವನ್ನು (ಟ್ರಜೆಕ್ಟರಿ) ಸಾಧಿಸಿರುವುದಾಗಿ ಹೆಸ್ಕಾಂ ಮತ್ತು ಜೆಸ್ಕಾಂಗಳು ತಿಳಿಸಿದವು.

2.7.1 ಎಟಿ ಅಂಡ್ ಸಿ ನಷ್ಟಗಳು

ಯೋಜನಾ ದಾಖಲೆಗಳ ಅನುಸಾರ, ಒಟ್ಟಾರೆ ತಾಂತ್ರಿಕ ಮತ್ತು ವಾಣಿಜ್ಯ (ಎಟಿ ಅಂಡ್ ಸಿ) ನಷ್ಟಗಳನ್ನು ವಿದ್ಯುತ್ತಿನ ಒಳಹರಿವು ಮತ್ತು ನಿವ್ವಳ ಇಂಧನ ಒಳಹರಿವಿಗೆ ಪಡೆದುಕೊಳ್ಳಲಾದ ವಿದ್ಯುತ್ ಇವುಗಳ ನಡುವಿನ ವ್ಯತ್ಯಾಸದ ಶೇಕಡಾವಾರಿನಂತೆ ವಿವರಿಸಲಾಗಿದ್ದಿತು. ಪಡೆದುಕೊಳ್ಳಲಾದ ವಿದ್ಯುತ್ತು, ವಿದ್ಯುತ್ತಿನ ನಿವ್ವಳ ಮಾರಾಟ ಮತ್ತು ಸಂಗ್ರಹಣಾ ದಕ್ಷತೆಯ ಪ್ರತಿಫಲವಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಸಂಗ್ರಹಣಾ ದಕ್ಷತೆಯು ವಿದ್ಯುತ್ ಮಾರಾಟದಿಂದ ಬರುವ ನಿವ್ವಳ ಆದಾಯದ ಶೇಕಡಾವಾರು ಆಗಿದ್ದು, ವಿದ್ಯುತ್ ಮಾರಾಟಕ್ಕಾಗಿ ಸಾಲಗಾರರ (ಡೆಟಾರ್ಸ್) ಬದಲಾವಣೆಗೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿ ವಿದ್ಯುತ್ ಮಾರಾಟದಿಂದ ಬರುವ ನಿವ್ವಳ ಆದಾಯಕ್ಕೆ ಹೊಂದಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ.

ಎಟಿ ಅಂಡ್ ಸಿ ನಷ್ಟವು ನಿವ್ವಳ ವಿದ್ಯುತ್ತಿನ ಒಳಹರಿವಿಗೆ ಪಡೆದುಕೊಳ್ಳದಿರುವಂಥ ವಿದ್ಯುತ್ತಿನ ಶೇಕಡಾವಾರು ಆಗಿರುತ್ತದೆ (ನಿವ್ವಳ ವಿದ್ಯುತ್ ಒಳಹರಿವಿನಿಂದ ಪಡೆದುಕೊಳ್ಳಲಾದ ವಿದ್ಯುತ್ತನ್ನು ಕಳೆದಿರುವುದು). ಇದು ಗ್ರಾಹಕರುಗಳಿಗೆ ವಿದ್ಯುತ್ ಬಳಕೆಗಾಗಿ ನೀಡಲಾದ ಬಿಲ್ಲುಗಳ ಪರಿಮಾಣವನ್ನು (ಬಿಲ್ಲುಗಳನ್ನು ನೀಡುವಲ್ಲಿನ ದಕ್ಷತೆ) ಹಾಗೂ ವರಮಾನ ಸಂಗ್ರಹಣೆಯ ದಕ್ಷತೆಯನ್ನು (ಸಂಗ್ರಹಣಾ ದಕ್ಷತೆ) ಅವಲಂಬಿಸಿರುತ್ತದೆ.

ಯೋಜನೆಯ ಅನುಸಾರ ಒಟ್ಟಾರೆ ಎಟಿ ಅಂಡ್ ಸಿ ನಷ್ಟಗಳ ವಿಕ್ಷೇಪಪಥ (ಟ್ರಜೆಕ್ಟರಿ) ಹಾಗೂ ವಿಸಕಂಗಳಿಂದ ಅವುಗಳ ಸಾಧನೆಯನ್ನು ಈ ಕೆಳಗಿನ ಕೋಷ್ಟಕದಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿರುವುದು.

ಕೋಷ್ಟಕ ಸಂಖ್ಯೆ 2.5: ನಿಗದಿಪಡಿಸಲಾಗಿದ್ದಂತಹ ಒಟ್ಟಾರೆ ಎಟಿ ಅಂಡ್ ಸಿ ನಷ್ಟಗಳ ವಿಕ್ಷೇಪಪಥ (ಟ್ರಜೆಕ್ಟರಿ) ಹಾಗೂ ವಿಸಕಂಗಳಿಂದ ಅವುಗಳ ಸಾಧನೆ

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ವರ್ಷ	ವಿಸಕಂ :	ಬೆಸ್ಕಾಂ	ಸೆಸ್ಕ್	ಜೆಸ್ಕಾಂ	ಹೆಸ್ಕಾಂ	ಮೆಸ್ಕಾಂ
1	2016-17	ಇಂಧನ ಮಂತ್ರಾಲಯವು ಐಪಿಡಿಎಸ್‌ಗಾಗಿ ನಿಗದಿಪಡಿಸಿದ್ದ ವಿಕ್ಷೇಪಪಥದ (ಟ್ರಜೆಕ್ಟರಿ) ಅನುಸಾರ	14.23	14.92	23.92	18.99	12.08
		ಕಂಪನಿಯು ವರದಿ ಮಾಡಿರುವ ಎಟಿ ಅಂಡ್ ಸಿ ನಷ್ಟ	14.81	20.41	17.33	18.35	12.11
2	2017-18	ಇಂಧನ ಮಂತ್ರಾಲಯವು ಐಪಿಡಿಎಸ್‌ಗಾಗಿ ನಿಗದಿಪಡಿಸಿದ್ದ ವಿಕ್ಷೇಪಪಥದ (ಟ್ರಜೆಕ್ಟರಿ) ಅನುಸಾರ	13.37	14.27	23.41	18.56	11.65
		ಕಂಪನಿಯು ವರದಿ ಮಾಡಿರುವ ಎಟಿ ಅಂಡ್ ಸಿ ನಷ್ಟ	10.28	9.02	16.39	22.84	13.36
3	2018-19	ಇಂಧನ ಮಂತ್ರಾಲಯವು ಐಪಿಡಿಎಸ್‌ಗಾಗಿ ನಿಗದಿಪಡಿಸಿದ್ದ ವಿಕ್ಷೇಪಪಥದ (ಟ್ರಜೆಕ್ಟರಿ) ಅನುಸಾರ	12.72	13.59	22.84	17.96	11.28

²⁷ ₹ 1,371.57 ಕೋಟಿ (ಪಿಎಂಎ ಹೊರತುಪಡಿಸಿ ಅನುಮೋದಿಸಲಾಗಿದ್ದಂತಹ ಒಟ್ಟಾರೆ ವೆಚ್ಚ) × ಶೇಕಡಾ 15).

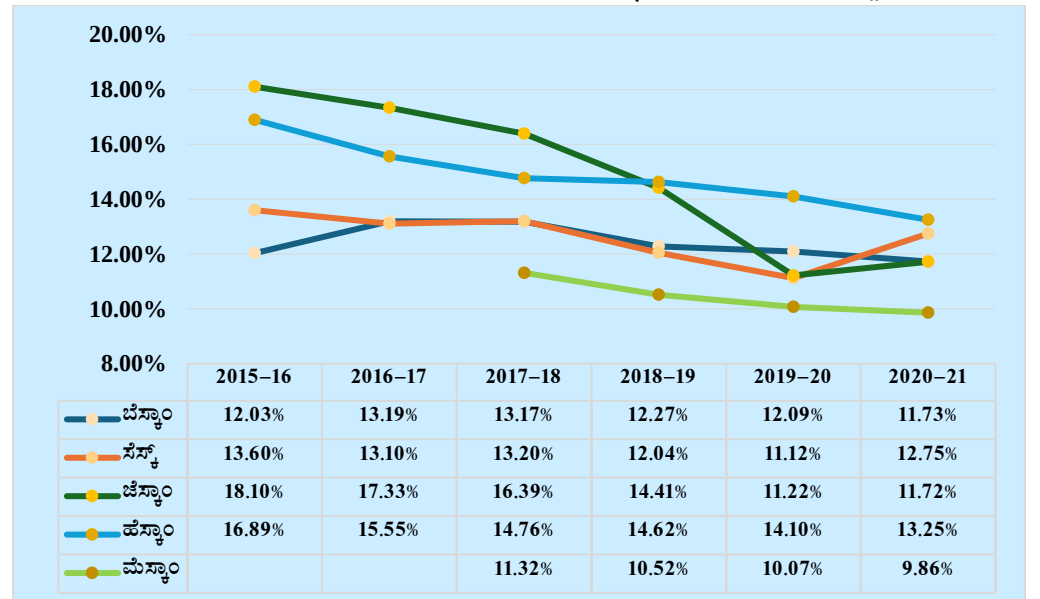
ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ವರ್ಷ	ವಿಸಕಂ :	ಬೆಸ್ಕಾಂ	ಸೆಸ್ಕಾಂ	ಜೆಸ್ಕಾಂ	ಹೆಸ್ಕಾಂ	ಮೆಸ್ಕಾಂ
		ಕಂಪನಿಯು ವರದಿ ಮಾಡಿರುವ ಎಟಿ ಅಂಡ್ ಸಿ ನಷ್ಟ	15.92	18.72	28.41	24.88	11.91
4	2019-20	ಇಂಧನ ಮಂತ್ರಾಲಯವು ಐಪಿಡಿಎಸ್‌ಗಾಗಿ ನಿಗದಿಪಡಿಸಿದ್ದ ವಿಕೋಪಪಥದ (ಟ್ರಜೆಕ್ಟರಿ) ಅನುಸಾರ	11.87	12.99	22.44	17.43	10.79
		ಕಂಪನಿಯು ವರದಿ ಮಾಡಿರುವ ಎಟಿ ಅಂಡ್ ಸಿ ನಷ್ಟ	17.62	21.45	21.29	14.64	14.85
5	2020-21	ಇಂಧನ ಮಂತ್ರಾಲಯವು ಐಪಿಡಿಎಸ್‌ಗಾಗಿ ನಿಗದಿಪಡಿಸಿದ್ದ ವಿಕೋಪಪಥದ (ಟ್ರಜೆಕ್ಟರಿ) ಅನುಸಾರ	11.51	12.51	21.72	17.00	9.92
		ಕಂಪನಿಯು ವರದಿ ಮಾಡಿರುವ ಎಟಿ ಅಂಡ್ ಸಿ ನಷ್ಟ	13.70	20.05	20.22	14.16	11.71

ಮೂಲ: ವಿಸಕಂಗಳು ಒದಗಿಸಿರುವ ಮಾಹಿತಿಯಂತೆ

ವೈಯಕ್ತಿಕ ವಿಸಕಂ-ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಗುರಿಗಳನ್ನು ಎಲ್ಲಾ ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿಯೂ ಸಾಧಿಸಿರಲಿಲ್ಲ ಎಂಬುದನ್ನು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯು ಗಮನಿಸಿತು. ಒಟ್ಟಾರೆ ಎಟಿ ಅಂಡ್ ಸಿ ನಷ್ಟಗಳು ಒಂದು ವ್ಯತ್ಯಾಸವಂತಹ ಮಾದರಿಯನ್ನು ತೋರಿಸುತ್ತಿದ್ದವು.

ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯು ವಿಸಕಂಗಳ ಯೋಜನಾ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿನ ಒಟ್ಟಾರೆ ಎಟಿ ಅಂಡ್ ಸಿ ನಷ್ಟಗಳನ್ನು ವಿಶ್ಲೇಷಿಸಿತು ಹಾಗೂ ವಿಸಕಂಗಳ ಪಾವತಿಗಾಗಿ ಬಿಲ್ಲುಗಳನ್ನು ನೀಡುವಿಕೆಯ ದಕ್ಷತೆಯು (ವಿದ್ಯುತ್ತಿನ ನಿವ್ವಳ ಒಳಹರಿವಿಗೆ ಹೋಲಿಸಿದಂತೆ ಮಾರಾಟ ಮಾಡಲಾದ ನಿವ್ವಳ ವಿದ್ಯುತ್ ಮಾರಾಟ, ಇವುಗಳ ಅನುಪಾತ) ಯೋಜನೆಯ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ಸುಧಾರಣೆ ಕಂಡಿರುವುದು, (ಅಂದರೆ ಬಿಲ್ಲು ಮಾಡದೇ ಇರುವ ವಿದ್ಯುತ್ತಿನ ಒಳಹರಿವು ತಗ್ಗುತ್ತಿರುವುದು) ಇದು ಬಿಲ್ಲುಗಳನ್ನು ನೀಡುವಿಕೆಯಲ್ಲಿನ ನಷ್ಟಗಳನ್ನು ತಗ್ಗಿಸುವತ್ತ ಕಾಣಿಕೆಯನ್ನು ನೀಡಿರುವುದು. ಎಂಬುದನ್ನು ಗಮನಿಸಲಾಯಿತು. ಐದು ವಿಸಕಂಗಳಿಗೆ ಬಿಲ್ಲುಗಳನ್ನು ನೀಡುವಿಕೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿತ ನಷ್ಟಗಳ ಶೇಕಡಾವಾರನ್ನು ರೇಖಾಚಿತ್ರ 2.2ರಲ್ಲಿ ತೋರಿಸಲಾಗಿರುವುದು.

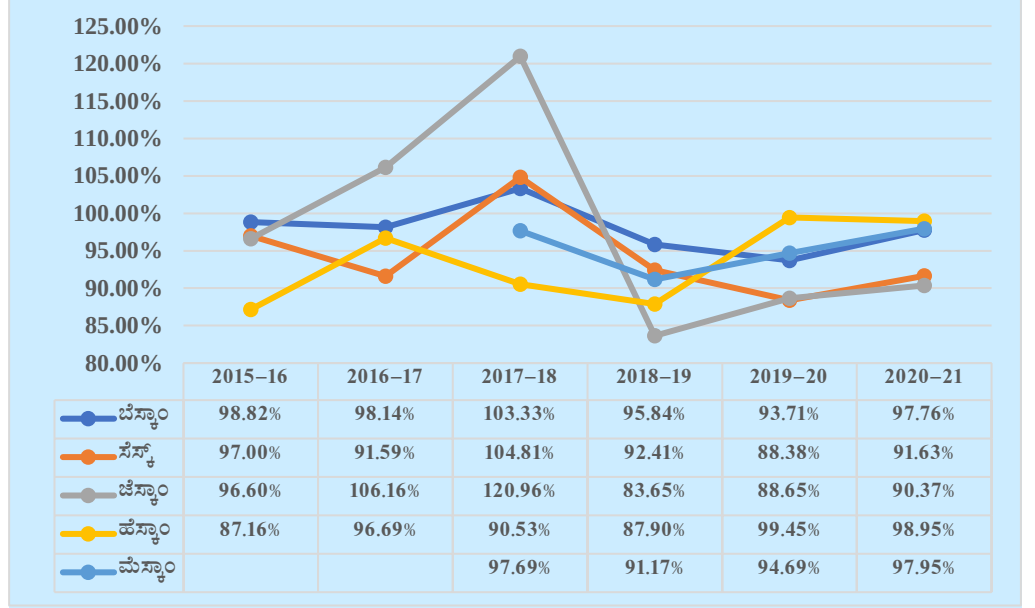
ರೇಖಾಚಿತ್ರ 2.2: ಐಪಿಡಿಎಸ್ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಐದು ವಿಸಕಂಗಳಿಗೆ ಬಿಲ್ಲುಗಳನ್ನು ನೀಡುವಿಕೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿತ ನಷ್ಟಗಳ ವಿವರಗಳು



* ಮೆಸ್ಕಾಂಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ 2015-16 ಮತ್ತು 2016-17 ಸಾಲುಗಳಿಗೆ ಬಿಲ್ಲುಗಳನ್ನು ನೀಡುವಿಕೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿತ ಮಾಹಿತಿ ಲಭ್ಯವಿರಲಿಲ್ಲ.

ಬಿಲ್ಲುಗಳನ್ನು ನೀಡುವಿಕೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ನಷ್ಟಗಳು ಇಳಿಮುಖ ಪ್ರವೃತ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಇದ್ದವಾದರೂ, ಒಟ್ಟಾರೆ ಎಟಿ ಅಂಡ್ ಸಿ ನಷ್ಟಗಳು ಏರಿಳಿಗೆ ಪ್ರವೃತ್ತಿಯಲ್ಲಿದ್ದವು ಹಾಗೂ ರೇಖಾಚಿತ್ರ 2.3ರಲ್ಲಿ ತೋರಿಸಿರುವಂತೆ ಸಂಗ್ರಹಣಾ ದಕ್ಷತೆಯು ಏರಿಳಿಗೆ ಪ್ರವೃತ್ತಿಯಿಂದ ಕೂಡಿದ್ದಿತಾದ್ದರಿಂದ ಒಂದು ಅವಿರತವಾದಂತಹ ಇಳಿಕೆ ಪ್ರವೃತ್ತಿಯನ್ನು ತೋರಿಸುತ್ತಿರಲಿಲ್ಲ. ಸಂಗ್ರಹಣಾ ದಕ್ಷತೆಯಲ್ಲಿನ ಈ ಏರಿಳಿಕೆಯು ಪ್ರಮುಖವಾಗಿ ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಸಹಾಯಧನ ಬಿಡುಗಡೆಯಲ್ಲಿನ ವಿಳಂಬದಿಂದ ಪ್ರಭಾವವನ್ನು ಹೊಂದಿದ್ದಿತು.

ರೇಖಾಚಿತ್ರ 2.3: ಐಪಿಡಿಎಸ್ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಐದು ವಿಸಕಂಗಳ ಸಂಗ್ರಹಣಾ ದಕ್ಷತೆಯ ವಿವರಗಳು



* ಮೆಸ್ಕಾಂಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ 2015-16 ಮತ್ತು 2016-17 ಸಾಲುಗಳಿಗೆ ಬಿಲ್ಲುಗಳನ್ನು ನೀಡಿದವಿಕೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿತ ಮಾಹಿತಿ ಲಭ್ಯವಿರಲಿಲ್ಲ.

ಹೆಚ್ಚುಕಡಿಮೆ ಎಲ್ಲಾ ವಿಸಕಂಗಳು ಐದು ವರ್ಷಗಳ ಅವಧಿಯ ಅಂತ್ಯದ ವೇಳೆಗೆ ಗುರಿಯಾಗಿಸಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದ್ದಂತಹ ಒಟ್ಟಾರೆ ಎಟಿ ಅಂಡ್ ಸಿ ನಷ್ಟಗಳನ್ನು ಸಾಧಿಸಿರುತ್ತವೆ ಎಂಬುದಾಗಿ ಬೆಸ್ಕಾಂ ನಿರ್ಗಮನಮಟ್ಟದ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ತಿಳಿಸಿತು. ಕಂಪನಿಗಳ ಪ್ರಕಟಿತ ಮಾಹಿತಿಯ ಅನುಸಾರ ಯಾವುದೇ ಕಂಪನಿಗಳಲ್ಲಿ ವರ್ಷಗಳಾದ್ಯಂತ ಒಟ್ಟಾರೆ ಎಟಿ ಅಂಡ್ ಸಿ ನಷ್ಟಗಳ ಇಳಿಕೆಯು ಏಕಪ್ರಕಾರವಾಗಿ ಇರದಿದ್ದು ಹಾಗೂ ಒಟ್ಟಾರೆ ಎಟಿ ಅಂಡ್ ಸಿ ನಷ್ಟಗಳು ಕೋಷ್ಟಕ ಸಂಖ್ಯೆ 2.5ರಲ್ಲಿ ತೋರಿಸಿರುವಂತೆ ಹೆಚ್ಚುಕಡಿಮೆ ಎಲ್ಲಾ ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿಯೂ ಗುರಿಗಳಿಗಿಂತ ಅಧಿಕವಾಗಿದ್ದುದನ್ನು ಗಮನದಲ್ಲಿಟ್ಟುಕೊಂಡು ಈ ಹೇಳಿಕೆಯನ್ನು ಗಮನಕ್ಕೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಶಿಫಾರಸು:

1. ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರವು ಐಪಿಡಿಎಸ್‌ಗಾಗಿ ಇಂಧನ ಮಂತ್ರಾಲಯವು ನಿಗದಿಪಡಿಸಿರುವಂತಹ ವಿಕೋಪಪಥದ (ಟ್ರಾಜೆಕ್ಟರಿ) ಅನುಸಾರ ವಿಸಕಂಗಳು ಒಟ್ಟಾರೆ ತಾಂತ್ರಿಕ ಮತ್ತು ವಾಣಿಜ್ಯ ನಷ್ಟಗಳನ್ನು ತಗ್ಗಿಸುವುದನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಬೇಕು. ಮೀಟರ್ ಬಳಕೆಯ ಪ್ರಕಾರ ನೀರಾವರಿ ಪಂಪ್ ಸೆಟ್‌ಗಳಿಗೆ ಸಹಾಯಧನವನ್ನು ಸಕಾಲಿಕವಾಗಿ ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡುವುದನ್ನು ಸಹ ಅದು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಬೇಕು.

2.8 ವಿತ್ತೀಯ ವಿವೇಚನೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿತ ಅಂಶಗಳು

2.8.1 ಸಾಮಗ್ರಿಗಳ ಖರೀದಿಯ ಮೇಲೆ ಭರಿಸಲಾದ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ವೆಚ್ಚ

ಐಪಿಡಿಎಸ್ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಗುಣಮಟ್ಟದ ಉಪಕರಣ/ ಸಾಮಗ್ರಿಗಳನ್ನು ಸ್ಪರ್ಧಾತ್ಮಕ ದರಗಳಲ್ಲಿ ಖರೀದಿಸುವಲ್ಲಿ ರಾಜ್ಯಗಳಿಗೆ ಅನುಕೂಲ ಕಲ್ಪಿಸುವ ಸಲುವಾಗಿ, ಇಂಧನ ಮಂತ್ರಾಲಯವು ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಫಾರ್ಮರುಗಳು, ಕಂಡಕ್ಟರ್‌ಗಳು, ಎಬಿ ಕೇಬಲ್‌ಗಳು ಮತ್ತು ಯುಜಿ ಕೇಬಲ್‌ಗಳು, ಇವೇ ಮುಂತಾದ ವಿವಿಧ ವಸ್ತುಗಳಿಗೆ ಕೇಂದ್ರೀಯವಾಗಿ ಕೇಂದ್ರ ಖರೀದಿ ದರಗಳಲ್ಲಿ (ಸಿಪಿಐ) ಖರೀದಿಸುವ ಉದ್ದೇಶದಿಂದ ತಾಂತ್ರಿಕವಾಗಿ ನಿರ್ದಿಷ್ಟನಿರೂಪಣೆಗಳನ್ನು ಮತ್ತು ದರಗಳನ್ನು ಅಂತಿಮ ರೂಪಕ್ಕೆ ತರುವ ಸಲುವಾಗಿ ಒಂದು ಸಮಿತಿಯನ್ನು ರಚಿಸಲು ತೀರ್ಮಾನಿಸಿತು (ಆಗಸ್ಟ್ 2015). ಈ ನಿಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯಕ್ಕಾಗಿ ಕಂಡುಕೊಳ್ಳಲಾದಂತಹ ದರಗಳು ಮತ್ತು ಮಾರಾಟಗಾರರುಗಳನ್ನು ಏಪ್ರಿಲ್ 2016ರಲ್ಲಿ ತಿಳಿಸಲಾಗಿದ್ದಿತು. ಸಾಮಗ್ರಿಗಳ ಸಂಗ್ರಹಣೆಗಾಗಿ ಹೊಸ ಪ್ರಯತ್ನಗಳ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಕಂಡುಕೊಳ್ಳಲಾದಂತಹ ದರಗಳಿಗೆ

ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ವಿಷಯವನ್ನು ಇಂಧನ ಮಂತ್ರಾಲಯವು ಸಮೀಕ್ಷಿಸಿತು (29 ಜೂನ್ 2016) ಹಾಗೂ ಕೇಂದ್ರ ಖರೀದಿ ದರಗಳಿಗಿಂತ ತಮ್ಮ ದರಗಳು ಕಡಿಮೆಯಾಗಿದ್ದಲ್ಲಿ ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಲಾಗಿರುವ ತಾಂತ್ರಿಕ ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ನಿರೂಪಣೆಗಳನ್ನು ತಕ್ಕದಾದ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಂಡನಂತರ ತಮ್ಮ ಸ್ವಂತ ಸಾಮಗ್ರಿಗಳನ್ನು ಖರೀದಿಸಲು ರಾಜ್ಯಗಳು ಸ್ವತಂತ್ರವಾಗಿರುತ್ತವೆ ಎಂಬುದಾಗಿ ತೀರ್ಮಾನಿಸಿತು.

ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರವು ಎಲ್ಲಾ ವಿಸಕಂಗಳಿಗೂ ಕೇಂದ್ರೀಯವಾಗಿ ಅಧಿಕ ಮೌಲ್ಯದ ಸಾಮಗ್ರಿಗಳನ್ನು ಖರೀದಿಸಲು ನಿರ್ದೇಶಿಸಿತು (ಆಗಸ್ಟ್ 2016). ಆದಾಗ್ಯೂ, ವಿಸಕಂಗಳು ಐಪಿಡಿಎಸ್ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಬಲಪಡಿಸುವಿಕೆ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಸಂಪೂರ್ಣ ಟರ್ನ್‌ಕೇ ಆಧಾರದ ಮೇರೆಗೆ ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಂಡವು. ಈ ಕೆಳಗಿನ ಕೋಷ್ಟಕವು ಐಪಿಡಿಎಸ್ ಕಾಮಗಾರಿಗಳಿಗಾಗಿ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಬಲಪಡಿಸುವಿಕೆ ಕಾಮಗಾರಿಯಲ್ಲಿ ಉಪಯೋಗಿಸಲಾದಂತಹ ಅಧಿಕ ಮೌಲ್ಯದ ಸಾಮಗ್ರಿಗಳ ಅಂದರೆ ವಿತರಣಾ ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಫಾರ್ಮರುಗಳು ಮತ್ತು ಕಂಡಕ್ಟರುಗಳು ಹಾಗೂ ವಿಸಕಂಗಳು ಭರಿಸಿದ ವೆಚ್ಚಗಳ ವಿವರಗಳನ್ನು ಸೂಚಿಸುತ್ತದೆ:

ಕೋಷ್ಟಕ ಸಂಖ್ಯೆ 2.6: ಟರ್ನ್‌ಕೇ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಅಧಿಕ ಮೌಲ್ಯದ ಸಾಮಗ್ರಿಗಳ ಖರೀದಿಯ ಕಾರಣ ಭರಿಸಲಾಗಿದ್ದಂತಹ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ವೆಚ್ಚ

(ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳಲ್ಲಿ)

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ವಿಸಕಂ	ಉಪಯೋಗಿಸಲಾಗಿದ್ದ ಸಾಮಗ್ರಿಗಳು	ಕೇಂದ್ರ ಖರೀದಿ ದರಗಳ ಅನುಸಾರ ಒಟ್ಟು ಮೌಲ್ಯ	ಟರ್ನ್‌ಕೇ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ವಾಸ್ತವಿಕ ಖರೀದಿ ಮೌಲ್ಯ	ಭರಿಸಲಾಗಿದ್ದ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ವೆಚ್ಚ
1	ಬೆಸ್ಕಾಂ	25, 63, 100, 250 ಕಿವಿ ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಫಾರ್ಮರುಗಳು, ಎಸಿಎಸ್‌ಆರ್ ವೀಸೆಲ್ ಮತ್ತು ಯಾರ್ಬಿಟ್ ಕಂಡಕ್ಟರುಗಳು	28.60	35.01	6.41
2	ಹೆಸ್ಕಾಂ		28.43	36.63	8.20
3	ಮೆಸ್ಕಾಂ		27.87	35.25	7.38
4	ಸೆಸ್ಕಾಂ		28.29	36.71	8.42
5	ಜೆಸ್ಕಾಂ		25.63	33.74	8.11
		ಒಟ್ಟು	138.82	177.34	38.52

ಮೂಲ: ವಿಸಕಂಗಳು ಒದಗಿಸಿದವ ಮಾಹಿತಿಯಂತೆ

ಟರ್ನ್‌ಕೇ ಗುತ್ತಿಗೆ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಅಧಿಕ ಮೌಲ್ಯದ ಐಟಂಗಳಿಗೆ ಪಡೆದುಕೊಳ್ಳಲಾಗಿರುವಂತಹ ದರಗಳು ಕೇಂದ್ರ ಖರೀದಿ ದರಗಳಿಗಿಂತ ಅಧಿಕವಾಗಿದ್ದವು. ಕೇಂದ್ರ ಖರೀದಿ ದರಗಳನ್ನು ತಿರಸ್ಕರಿಸಿ ಟರ್ನ್‌ಕೇ ಗುತ್ತಿಗೆ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಅಧಿಕ ಮೌಲ್ಯದ ಐಟಂಗಳನ್ನು ಖರೀದಿಸಿದ್ದು (ಸೆಪ್ಟೆಂಬರ್ 2016ರಿಂದ ಜನವರಿ 2018) ₹ 38.52 ಕೋಟಿ ಮೌಲ್ಯದ ತಪ್ಪಿಸಬಹುದಾಗಿದ್ದಂತಹ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ವೆಚ್ಚವನ್ನು ಭರಿಸುವಲ್ಲಿ ಪರಿಣಮಿಸಿದ್ದಿತು.

ಒಟ್ಟಾರೆ ಟರ್ನ್‌ಕೇ ಆಧಾರದಲ್ಲಿ ಗರಿಷ್ಠ ಕೇಂದ್ರ ಖರೀದಿ ದರಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿಕೊಂಡು ಟೆಂಡರುಗಳನ್ನು ಆಹ್ವಾನಿಸಲಾಯಿತು, ಆದರೆ ವಾಸ್ತವಿಕವಾಗಿ ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ನೀಡಿಕೆ ಮೌಲ್ಯವು ಟೆಂಡರು ಪ್ರೀಮಿಯಂ ಸೇರ್ಪಡೆಯ ಕಾರಣ ಅಧಿಕವಾಗಿದ್ದಿತು ಎಂಬುದಾಗಿ ವಿಸಕಂಗಳು ಉತ್ತರಿಸಿದವು (ಅಕ್ಟೋಬರ್ 2024). ಕಂಪನಿಗಳು ಒಟ್ಟಾರೆ ಟರ್ನ್‌ಕೇ ಆಧಾರವನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿಕೊಂಡಿದ್ದರಿಂದ, ಇಂಧನ ಮಂತ್ರಾಲಯವು ಕಂಡುಕೊಂಡಿದ್ದ ದರಗಳಲ್ಲಿ ಸಾಮಗ್ರಿಗಳನ್ನು ಖರೀದಿಸಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗಿರಲಿಲ್ಲ ಎಂಬುದನ್ನು ಉತ್ತರವು ಖಚಿತಪಡಿಸುತ್ತದೆ.

2.8.2 ಟೆಂಡರುಗಳನ್ನು ಆಹ್ವಾನಿಸದೆಯೇ ಯೋಜನಾ ನಿರ್ವಹಣಾ ಸಂಸ್ಥೆಯನ್ನು ನೇಮಕ ಮಾಡಿದ್ದುದು

ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಯೋಜಿಸುವುದಕ್ಕಾಗಿ, ಬಿಡ್ಡು ಪ್ರಕ್ರಿಯೆ ಹಾಗೂ ಯೋಜನೆಯ ಭೌತಿಕ ಮತ್ತು ವಿತ್ತೀಯ ಪ್ರಗತಿಯನ್ನು ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆ ಮಾಡುವ ಸಲುವಾಗಿ ಸಹಾಯ ಮಾಡಲು ಉಪಯುಕ್ತತಾ ಸಂಸ್ಥೆವಾರು ಯೋಜನಾ ನಿರ್ವಹಣಾ ಸಂಸ್ಥೆಯ ನೇಮಕಾತಿಯನ್ನು ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳ ಅಧ್ಯಾಯ - IIರ ಷರತ್ತು II ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಿದ್ದಿತು. ಯೋಜನಾ ನಿರ್ವಹಣಾ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಪ್ರಮುಖ ಜವಾಬ್ದಾರಿಯು ಉಪಯುಕ್ತತಾ ಸಂಸ್ಥೆಗೆ ಸಹಾಯ ಮಾಡುವುದು ಹಾಗೂ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಸಮಯೋಚಿತವಾಗಿ ಕಾರ್ಯಗತಗೊಳಿಸುವುದನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳುವುದಾಗಿದ್ದಿತು. ಯೋಜನಾ ನಿರ್ವಹಣಾ ಸಂಸ್ಥೆಯನ್ನು ನೇಮಕ ಮಾಡುವುದು ಯೋಜನೆಯ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಸಂಪರ್ಕ-ಸೇತು ಸಂಸ್ಥೆಯು ಹಣಕಾಸನ್ನು ಬಿಡುಗಡೆಗೊಳಿಸಲು ಪೂರ್ವ-ಅಗತ್ಯತೆಯಾಗಿದ್ದಿತು. ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರವು ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಅನುಮೋದಿತ

ವೆಚ್ಚಗಳ ಶೇಕಡಾ 0.5ಕ್ಕೆ ಸೀಮಿತಗೊಂಡಂತೆ ಯೋಜನಾ ನಿರ್ವಹಣಾ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಕಡೆಗೆ ಭರಿಸಲಾಗಿರುವ ವೆಚ್ಚದ ಶೇಕಡಾ 100ರಷ್ಟರ ಪಾವತಿಗೆ ಅನುವು ಮಾಡಿದ್ದಿತು. ಯೋಜನಾ ನಿರ್ವಹಣಾ ಸಂಸ್ಥೆಗೆ ಯೋಜನಾ ವೆಚ್ಚದ ಶೇಕಡಾ 0.5ರಷ್ಟನ್ನು ಮೀರಿದಂತೆ ಪಾವತಿಸಬೇಕಾದ ಯಾವುದೇ ಶುಲ್ಕವನ್ನು ವಿಸಕಂಗಳು ಭರಿಸಬೇಕಿದ್ದಿತು.

ಯಾವುದೇ ಒಂದು ಕೇಂದ್ರ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ವಲಯ ಉದ್ದಿಮೆಯಿಂದ (ಸಿಪಿಎಸ್‌ಯುಸ್) ಅಥವಾ ಬಿಡ್ಡುಗಳ ಮೂಲಕ ಯೋಜನಾ ನಿರ್ವಹಣಾ ಸಂಸ್ಥೆಯ ನೇಮಕ ಮಾಡಲು ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳು ಅನುವು ಮಾಡಿದ್ದವು (ಷರತ್ತು 3).

ಇಂಧನ ಇಲಾಖೆಯ ಕೋರಿಕೆಯಂತೆ, (ಜನವರಿ 2015) ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದ ಹಣಕಾಸು ಇಲಾಖೆಯು ಆರ್‌ಇಸಿ, ಇದರ ಉಪ-ಕಂಪನಿಯಾಗಿದ್ದ ಆರ್‌ಇಸಿ ವಿದ್ಯುತ್ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ನಿಗಮ ನಿಯಮಿತಕ್ಕೆ (ಆರ್‌ಇಸಿಪಿಡಿಎಲ್) ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಖರೀದಿಗಳಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ಸೇವೆಗಳನ್ನು ಪಡೆದುಕೊಳ್ಳುವಲ್ಲಿ ಪಾರದರ್ಶಕತೆ ಅಧಿನಿಯಮ, 1999ರ (ಕೆಟಿಟಿಪಿ ಅಧಿನಿಯಮ) ಪರಿಚ್ಛೇದ 4(ಜಿ) ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ವಿನಾಯಿತಿ ನೀಡಿತು. ಈ ವಿನಾಯಿತಿಯ ಆಧಾರದ ಮೇರೆಗೆ ಎಲ್ಲಾ ವಿಸಕಂಗಳು ಟೆಂಡರುಗಳನ್ನು ಆಹ್ವಾನಿಸದೆಯೇ ಆರ್‌ಇಸಿಪಿಡಿಎಲ್ ಅನ್ನು ಯೋಜನಾ ನಿರ್ವಹಣಾ ಸಂಸ್ಥೆಯನ್ನಾಗಿ ನೇಮಕ ಮಾಡಿದವು (ಜೂನ್ 2015 ಮತ್ತು ಅಕ್ಟೋಬರ್ 2015ರ ನಡುವೆ)²⁸ ಹಾಗೂ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳಲ್ಲಿ ಮರುಪಾವತಿಸಬಹುದಾದ ಎಂಬುದಾಗಿ ನಮೂದಿಸಲಾಗಿದ್ದ ಶೇಕಡಾ 0.5ಕ್ಕೆ ಪ್ರತಿಯಾಗಿ ಶೇಕಡಾ 1.50 ದರದಲ್ಲಿ (ಆರ್‌ಇಸಿಪಿಡಿಎಲ್ ಉಲ್ಲೇಖಿಸಿದ ದರ) ಶುಲ್ಕಗಳನ್ನು ನಿಗದಿಗೊಳಿಸಿದವು. ಕಾಕತಾಳೀಯವಾಗಿ, ಮೆಸ್ಕಾಂ ಸ್ಪರ್ಧಾತ್ಮಕ ಬಿಡ್ಡಿ ಹೋದ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಐಪಿಡಿಎಸ್ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಕಾಮಗಾರಿಯಾಗಿ ಗ್ಯಾಸ್ ಇನ್ಸ್ಟಾಲೇಟೆಡ್ ಉಪ-ಸ್ವೇಷನ್‌ಗಳಿಗಾಗಿ ಅನುಮೋದಿತ ವೆಚ್ಚದ ಶೇಕಡಾ 0.94 ದರದಲ್ಲಿ ಯೋಜನಾ ನಿರ್ವಹಣಾ ಸಂಸ್ಥೆಯಾಗಿ ಬರಲು ಕೋರಿಕೆಯನ್ನು ಸ್ವೀಕರಿಸಿದ್ದಿತು ಎಂಬುದನ್ನು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯು ಗಮನಿಸಿತು.

ಭಾರತದ ಉದ್ದಗಲಕ್ಕೂ ಯೋಜನಾ ನಿರ್ವಹಣಾ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಜವಾಬ್ದಾರಿಯನ್ನು ಆರ್‌ಇಸಿಪಿಡಿಎಲ್ ಶೇಕಡಾ 1.5ರ ಹಾಗೂ ಅದಕ್ಕೂ ಮೀರಿದ ದರದಲ್ಲಿ ನೀಡಿರುತ್ತವೆ ಎಂಬುದಾಗಿ ಬೆಸ್ಕಾಂ ಮತ್ತು ಹೆಸ್ಕಾಂ, ಇವು ಪ್ರತಿಕ್ರಿಯೆ ನೀಡಿದವು. ಆದಾಗ್ಯೂ, ಇತರ ವಿಸಕಂಗಳಲ್ಲಿ²⁹ ಶೇಕಡಾ 1.5 ಕ್ಕಿಂತ ಕಡಿಮೆ ದರದಲ್ಲಿ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ನೀಡಿರುವ ನಿದರ್ಶನಗಳಿವೆ ಎಂದು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯು ಗಮನಿಸಿತು. ಮುಂದುವರೆದು, ಅದು ಕೆಟಿಟಿಪಿ ಅಧಿನಿಯಮ ಪರಿಚ್ಛೇದ 4(ಜಿ) ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ವಿನಾಯಿತಿ ಹೊಂದಿರುವುದರಿಂದ ಹಾಗೂ ಅದು ಆರ್‌ಇಸಿ, ಇದರ ಉಪ-ಕಂಪನಿಯಾಗಿರುವುದರಿಂದ ಆರ್‌ಇಸಿಪಿಡಿಎಲ್‌ಗೆ ಯೋಜನಾ ನಿರ್ವಹಣಾ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಜವಾಬ್ದಾರಿಯನ್ನು ವಹಿಸಲಾಯಿತು ಎಂಬುದಾಗಿ ಮೆಸ್ಕಾಂ ತಿಳಿಸಿತು. ಟೆಂಡರುಗಳನ್ನು ಆಹ್ವಾನಿಸದೆಯೇ ಸಂಸ್ಥೆಗೆ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ನೀಡುವ ಉದ್ದೇಶದಿಂದಲೇ ಪರಿಚ್ಛೇದ 4(ಜಿ) ವಿನಾಯಿತಿಯನ್ನು ಪಡೆದಿರುವುದರಿಂದ ವಾದವು ಒಪ್ಪುವಂತಿಲ್ಲ. ಮುಂದುವರೆದು, ಟೆಂಡರು ಪ್ರಕ್ರಿಯೆ ಮೂಲಕ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಕಡಿಮೆ ದರಗಳಲ್ಲಿ ಪಡೆದುಕೊಳ್ಳಬಹುದಾಗಿದ್ದ ಸಂಭಾವ್ಯತೆಯನ್ನು ತಳ್ಳಿಹಾಕುವಂತಿಲ್ಲ.

²⁸ ಬೆಸ್ಕಾಂ - ಜೂನ್ 2015, ಸೆಸ್ಕಾ - ಸೆಪ್ಟೆಂಬರ್ 2015, ಮೆಸ್ಕಾಂ - ಅಕ್ಟೋಬರ್ 2015, ಹೆಸ್ಕಾಂ - ಸೆಪ್ಟೆಂಬರ್ 2015, ಜೆಸ್ಕಾಂ - ಸೆಪ್ಟೆಂಬರ್ 2015.

²⁹ ಪಶ್ಚಿಮಾಂಚಲ್ ವಿದ್ಯುತ್ ವಿತರಣಾ ಲಿಮಿಟೆಡ್: ಪಿಎಂಎ-ಆರ್‌ಇಸಿಪಿಡಿಎಲ್ - ದರ: ಅನುಮೋದಿತ ವೆಚ್ಚದ ಶೇಕಡಾ 1.05; ದುರ್ಗಾಪುರ್ ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್ ಲಿಮಿಟೆಡ್: ಪಿಎಂಎ-ಆರ್‌ಇಸಿಪಿಡಿಎಲ್ - ದರ: ಸವಿವರ ಯೋಜನಾ ವರದಿಯ ಅನುಸಾರ ಅನುಮೋದಿತ ವೆಚ್ಚದ ಶೇಕಡಾ 1.35; ಎಪಿ ಲಿಮಿಟೆಡ್, ಇದರ ಈಸ್ಟರ್ನ್ ಪವರ್ ಡಿಸ್ಟ್ರಿಬ್ಯೂಷನ್ ಕಂಪನಿ: ಪಿಎಂಎ - ಮೆ. ಪಿಎಫ್‌ಸಿ ಕನ್ಸಲ್ಟಿಂಗ್ ಲಿಮಿಟೆಡ್ - ಸವಿವರ ಯೋಜನಾ ವರದಿಯ ಅನುಸಾರ ಅನುಮೋದಿತ ವೆಚ್ಚದ ಶೇಕಡಾ 1.00.