



SUPREME AUDIT INSTITUTION OF INDIA  
लोकहितार्थ सत्यनिष्ठा  
Dedicated to Truth in Public Interest

ଭାରତର ମହାଲେଖା ନିୟନ୍ତ୍ରକ ତଥା ମହାସମୀକ୍ଷକଙ୍କ  
(କାର୍ଯ୍ୟଦକ୍ଷତା ଏବଂ ଅନୁପାଳନ ସମୀକ୍ଷା)  
31 ମାର୍ଚ୍ଚ 2023 ରେ ସମାପ୍ତ ବର୍ଷ ପାଇଁ  
ସମୀକ୍ଷା ପ୍ରତିବେଦନ



ଓଡ଼ିଶା ସରକାର  
ପ୍ରତିବେଦନ ସଂଖ୍ୟା 7 ବର୍ଷ 2025



ଭାରତର ମହାଲେଖା ନିୟନ୍ତ୍ରକ ତଥା ମହାସମୀକ୍ଷକଙ୍କ  
(କାର୍ଯ୍ୟଦକ୍ଷତା ଏବଂ ଅନୁପାଳନ ସମୀକ୍ଷା)  
31 ମାର୍ଚ୍ଚ 2023 ରେ ସମାପ୍ତ ବର୍ଷ ପାଇଁ  
ସମୀକ୍ଷା ପ୍ରତିବେଦନ

ଓଡ଼ିଶା ସରକାର  
ପ୍ରତିବେଦନ ସଂଖ୍ୟା 7 ବର୍ଷ 2025



ସୂଚୀପତ୍ର

ବର୍ଣ୍ଣନା	ସନ୍ଦର୍ଭ	
	ଅନୁଚ୍ଛେଦ ସଂଖ୍ୟା	ପୃଷ୍ଠା ସଂଖ୍ୟା
ମୁଖବନ୍ଧ	-	v
ବିହଙ୍ଗାବଲୋକନ		vii-xvii
<b>ଅଧ୍ୟାୟ-I</b>		
ଉପକ୍ରମ	1	1-3
<b>ଅଧ୍ୟାୟ II: କାର୍ଯ୍ୟବନ୍ଧନ ସମୀକ୍ଷା</b>		
<b>ପୂର୍ବ ବିଭାଗ</b>		
ସତକ ବିକାଶ କାର୍ଯ୍ୟକ୍ରମ ଅଧିନରେ ସତକ ଏବଂ ସେତୁ ନିର୍ମାଣ ଏବଂ ଉନ୍ନତିକରଣ ଉପରେ କାର୍ଯ୍ୟବନ୍ଧନ ସମୀକ୍ଷା	2	5-33
<b>ଅଧ୍ୟାୟ III: “ରାଜ୍ୟରେ ଜେଲ୍ ପ୍ରଶାସନ” ଉପରେ ବିଷୟ ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ଅନୁପାଳନ ସମୀକ୍ଷା</b>		
<b>ଗୃହ ବିଭାଗ</b>		
“ରାଜ୍ୟରେ ଜେଲ୍ ପ୍ରଶାସନ” ଉପରେ ବିଷୟ ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ଅନୁପାଳନ ସମୀକ୍ଷା	3	35-66
<b>ଅଧ୍ୟାୟ IV: କାର୍ଯ୍ୟ ଏବଂ ଲେଖା ପରିଚାଳନା ସୂଚନା ପ୍ରଣାଳୀ (ଡିପ୍ୟୁଏଏମ୍‌ଆଇଏସ୍)ର ସୂଚନା ପ୍ରଯୁକ୍ତି ସମୀକ୍ଷା</b>		
<b>ପୂର୍ବ ବିଭାଗ</b>		
କାର୍ଯ୍ୟ ଏବଂ ଲେଖା ପରିଚାଳନା ସୂଚନା ପ୍ରଣାଳୀ (ଡିପ୍ୟୁଏଏମ୍‌ଆଇଏସ୍)ର ସୂଚନା ପ୍ରଯୁକ୍ତି ସମୀକ୍ଷା	4	67-113
<b>ଅଧ୍ୟାୟ V: ଅନୁପାଳନ ସମୀକ୍ଷା</b>		
<b>ବାଣିଜ୍ୟ ଏବଂ ପରିବହନ (ବାଣିଜ୍ୟ) ବିଭାଗ</b>		
ବିଲମ୍ବିତ ଲିଜ୍ ଭଡା ପ୍ରଦାନ ଉପରେ ସୁଧ ଅନାଦାୟ	5.1	115
<b>ବାଣିଜ୍ୟ ଏବଂ ପରିବହନ (ପରିବହନ) ବିଭାଗ</b>		
ମୋଟର ଯାନ ଟିକସର କମ୍ ଆଦାୟ	5.2	116-117
ଯାତ୍ରୀବାହୀ ଯାନର ଅନୁମତିପତ୍ର ଭୁଲ ବର୍ଗୀକରଣ ଯୋଗୁଁ ରାଜସ୍ୱର ସଙ୍କ୍ରମଣ ଆଦାୟ	5.3	117-118
ସାମଗ୍ରୀ ପରିବହନରୁ ମୋଟର ଯାନ ଟିକସ ଏବଂ ଅତିରିକ୍ତ ଟିକସ ଆଦାୟ ନହେବା	5.4	118-119
<b>ଜଙ୍ଗଲ, ପରିବେଶ ଏବଂ ଜଳବାୟୁ ପରିବର୍ତ୍ତନ ବିଭାଗ</b>		
ନିର୍ବଚନମାନ ମୂଲ୍ୟ ଏବଂ ସୁଧର ଅନାଦାୟ	5.5	120-121
ରାଜ୍ୟ ସିଏଏମ୍‌ପିଏ ପାଣ୍ଟିରୁ ସଂଗୃହୀତ ଗୁରାଗୁଡ଼ିକର ଅନିୟମିତ ବ୍ୟବହାର	5.6	122-123
ଜଙ୍ଗଲ ଜମିର ପରିବର୍ତ୍ତନ ପାଇଁ କ୍ଷତିପୂରଣ ଦେୟ ଅନାଦାୟ	5.7	123-124
କାଠ, ଖୁଣ୍ଟ ଏବଂ ଚନ୍ଦନ କାଠର ବିନିୟମ ନକରିବା	5.8	124-125
<b>ହସ୍ତତନ୍ତ, ବନ୍ଧନ ଏବଂ ହସ୍ତଶିଳ୍ପ (ଏର୍ଡିଆଣ୍ଡଏର୍) ବିଭାଗ</b>		
ନବନିର୍ମିତ ବଜାର କୋଠା ବନ୍ଧନ ନହେବା ଯୋଗୁଁ ନିରର୍ଥକ ଖର୍ଚ୍ଚ	5.9	126-127
ହସ୍ତତନ୍ତ ନୀତି ଯୋଜନା ନିର୍ଦ୍ଦେଶାବଳୀର ପାଳନ ନକରିବା	5.10	127-128
<b>ଶିଳ୍ପ ବିଭାଗ</b>		
ଜମି ମାଲିକଙ୍କୁ କ୍ଷତିପୂରଣ ପାଇଁ କମ୍ ପରିମାଣର ଦେୟ	5.11	128-129

ବର୍ଣ୍ଣନା	ସନ୍ଦର୍ଭ	
	ଅନୁଚ୍ଛେଦ ସଂଖ୍ୟା	ପୃଷ୍ଠା ସଂଖ୍ୟା
<b>ଇସ୍ପାତ ଏବଂ ଖଣି ବିଭାଗ</b>		
ଖଣିଜ ପଦାର୍ଥର ବେଆଇନ ଉତ୍ତୋଳନ	5.12	129-130
ଡେପ୍ ରେଷ୍ଟ ଏବଂ ପୃଷ୍ଠ ଭଡା ଆଦାୟ ନକରିବା	5.13	130-131
ରୟାଲଟି ଏବଂ ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ଖଣି ଦେୟ ଉପରେ ବିଳମ୍ବିତ ଦେୟର ସୁଧ ଆଦାୟ ନକରିବା	5.14	131-132
ଷ୍ଟାମ୍ପ ଶୁଳ୍କ ଏବଂ ପଞ୍ଜିକରଣ ଫି'ର କମ୍ ଆଦାୟ	5.15	132-133
<b>ଜଳ ସମ୍ପଦ ବିଭାଗ</b>		
ଅତିରିକ୍ତ ମୂଲ୍ୟ ଏବଂ ନିରର୍ଥକ ବ୍ୟୟ	5.16	133-135
<b>ପୂର୍ବ ବିଭାଗ</b>		
ଠିକାଦାରଙ୍କୁ ଅହେତୁକ ଆର୍ଥିକ ଲାଭ	5.17	135-136
ନିଷ୍ପଳ ବ୍ୟୟ	5.18	137-138
ପରିହାର୍ଯ୍ୟ ଅତିରିକ୍ତ ବ୍ୟୟ	5.19	138-140
ପରିହାର୍ଯ୍ୟ ଅତିରିକ୍ତ ମୂଲ୍ୟ	5.20	140-141
ନିରର୍ଥକ ବ୍ୟୟ	5.21	141-143
ପରିହାର୍ଯ୍ୟ ଅତିରିକ୍ତ ବ୍ୟୟ	5.22	143-144
ବୃତ୍ତି ପାଇଥିବା ଆକଳନ ଯୋଗୁଁ ଠିକାଦାରମାନଙ୍କୁ ଅହେତୁକ ଲାଭ	5.23	144-145
ପରିହାର୍ଯ୍ୟ ଅତିରିକ୍ତ ମୂଲ୍ୟ	5.24	145-146
<b>ଅର୍ଥ ବିଭାଗ</b>		
ସମୀକ୍ଷା ପାଇଁ ପ୍ରତିକ୍ରିୟା	5.25	146-147

**ପରିଶିଷ୍ଟ**

ପରିଶିଷ୍ଟ ସଂଖ୍ୟା	ବର୍ଣ୍ଣନା	ସନ୍ଦର୍ଭ	
		ଅନୁଚ୍ଛେଦ ସଂଖ୍ୟା	ପୃଷ୍ଠା ସଂଖ୍ୟା
I	31 ମାର୍ଚ୍ଚ 2023 ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଜାରି ହୋଇଥିବା କିନ୍ତୁ 30 ଜୁନ୍ 2023 ସୁଦ୍ଧା ସମାଧାନ ହୋଇନଥିବା ନିରୀକ୍ଷଣ ପ୍ରତିବେଦନ/ଅନୁଚ୍ଛେଦ ଦର୍ଶାଉଥିବା ବିବୃତ୍ତି	1.7	149
II	ଓଡ଼ିଆରେ ଅଧିକ ପ୍ରସ୍ତୁତ ବ୍ୟବସ୍ଥା ଯୋଗୁଁ ଅତିରିକ୍ତ ଖର୍ଚ୍ଚ ଦର୍ଶାଉଥିବା ବିବରଣୀ	2.7.1.3	150-154
III	ଓବିସିସିରୁ ସୁଧ ସହିତ ଅଗ୍ରାମ ଆଦାୟ ନହେବାର ବିବୃତ୍ତି	2.7.2.2	155
IV	ସତକର ବନ୍ଧ ନିର୍ମାଣ ପାଇଁ ଫ୍ଲୁଏ-ଆସ୍ ବ୍ୟବହାର ନକରିବା ଯୋଗୁଁ ଅତିରିକ୍ତ ଖର୍ଚ୍ଚ ଦର୍ଶାଉଥିବା ବିବୃତ୍ତି	2.7.3.1	156-173
V	ପଥର ପ୍ୟାକିଂ ବଦଳରେ ବାଲି ପୂରଣ ସହିତ ଆରସିସି ରେଟେନିଙ୍ଗ ଓ ଖାଲ ବ୍ୟବସ୍ଥା ଯୋଗୁଁ ଅତିରିକ୍ତ ଖର୍ଚ୍ଚ ଦର୍ଶାଉଥିବା ବିବୃତ୍ତି	2.7.3.2	174
VI	ବିଦ୍ୟମାନ କୁଷ୍ଠର ଅଣ-କଟକଣା ହେତୁ ଅତିରିକ୍ତ ମୂଲ୍ୟ ଦର୍ଶାଉଥିବା ବିବୃତ୍ତି (ଜିଏସ୍‌ଟି, ଡବ୍ଲ୍ୟୁଏମ୍‌ଏମ୍)	2.7.3.3	175-176

ପରିଶିଷ୍ଟ ସଂଖ୍ୟା	ବର୍ଣ୍ଣନା	ସଂଖ୍ୟା	
		ଅନୁକ୍ରମ ସଂଖ୍ୟା	ପୃଷ୍ଠା ସଂଖ୍ୟା
VII	ଆଇଆରସି ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟକରଣର ବିରୁଦ୍ଧରେ ଏସ୍‌ଡିବିସିର ଅଧିକ ଘନତା ପ୍ରଦାନ ଯୋଗୁଁ ଅତିରିକ୍ତ ଖର୍ଚ୍ଚ ଦର୍ଶାଉଥିବା ବିବୃତ୍ତି	2.7.3.4	177-187
VIII	ଆଇଆରସି ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟକରଣର ବିରୁଦ୍ଧରେ ଜିଏସ୍‌ଟି / ଡବ୍ଲ୍ୟୁଏମ୍‌ଏମ୍/ ବିଏମ୍‌ର ଅଧିକ ଘନତା ବ୍ୟବସ୍ଥା ଯୋଗୁଁ ଅତିରିକ୍ତ ମୂଲ୍ୟ ଦର୍ଶାଉଥିବା ବିବୃତ୍ତି	2.7.3.4	188-190
IX	ଜିଏସ୍‌ଟିର ଅତିରିକ୍ତ ପ୍ରସ୍ତୁ ବ୍ୟବସ୍ଥା ଯୋଗୁଁ ଅତିରିକ୍ତ ଖର୍ଚ୍ଚ ଦର୍ଶାଉଥିବା ବିବରଣୀ	2.7.3.5	191-192
X	ଅନାବଶ୍ୟକ ମାଟି ଆଣିବା ହେତୁ ଅତିରିକ୍ତ ଖର୍ଚ୍ଚ ଦର୍ଶାଉଥିବା ବିବୃତ୍ତି	2.7.3.6	193-197
XI	ଅଧିକ ଦୂରତା ପ୍ରଦାନ ବ୍ୟବସ୍ଥା ଯୋଗୁଁ ଅତିରିକ୍ତ ଖର୍ଚ୍ଚ ଦର୍ଶାଉଥିବା ବିବରଣୀ	2.7.3.7	198-199
XII	କାର୍ଯ୍ୟ ସମାପ୍ତ ନହେବା / ବିଳମ୍ବ ହେବା ପାଇଁ ଖୁଲାପକାରୀ ଠିକାଦାରଙ୍କ ଉପରେ ଜୋରିମାନା ଲାଗୁ ନହେବା ଦର୍ଶାଉଥିବା ବିବରଣୀ	2.7.4.1	200-208
XIII	ମଞ୍ଜୁରାପ୍ରାପ୍ତ ସଂଖ୍ୟା, ପଦବୀରେ ଥିବା ସଂଖ୍ୟା ଏବଂ କର୍ମଚାରୀଙ୍କ ଖାଲି ପଦବୀ ଦର୍ଶାଇଥିବା ବିବୃତ୍ତି	2.7.5.1	209
XIV	2018-23 ମଧ୍ୟରେ ଆର୍ଡିପି ଅଧିନରେ ସମ୍ପାଦିତ କାର୍ଯ୍ୟ ପାଇଁ ଗୁଣାବତ୍ତା ନିୟନ୍ତ୍ରଣ ଡିଭିଜନଗୁଡ଼ିକ ଦ୍ୱାରା କରାଯାଇଥିବା ଗୁଣାବତ୍ତା ପରୀକ୍ଷା ଦର୍ଶାଉଥିବା ବିବୃତ୍ତି	2.7.5.2	210
XV	ପ୍ରହରୀ କର୍ମଚାରୀଙ୍କ ଅଭାବ ଦର୍ଶାଉଥିବା ବିବୃତ୍ତି	3.4.3	211-212
XVI	2022-23 ମଧ୍ୟରେ କରାଯାଇଥିବା ନିରୀକ୍ଷଣ ସଂଖ୍ୟା ଦର୍ଶାଉଥିବା ବିବୃତ୍ତି	3.11.1	213
XVII	କାର୍ଯ୍ୟର ଡିଏଲ୍‌ପି ପୂର୍ବରୁ ଠିକାଦାରଙ୍କୁ ସିକ୍ୟୁରିଟି ଡିପୋଜିଟ୍ ଫେରସ୍ତ କରିବା ଫଳରେ ଠିକାଦାରମାନେ ଅହେତୁକ ଅନୁକମ୍ପା ପାଇଥିଲେ	4.3.9	214
XVIII	ଯାଞ୍ଚ କରାଯାଇଥିବା ଆଠଟି ଡିଭିଜନରେ ବୈଧତା ଅବଧି ଶେଷ ହେବା କାରଣରୁ ବ୍ୟାଙ୍କ ଗ୍ୟାରେଣ୍ଟି ନଦାନକରଣ ହୋଇନଥିବା ବିବରଣୀ	4.3.9	215-220
XIX	2022-23 ରେ 9 ଟି ନମୁନା ଯାଞ୍ଚ କରାଯାଇଥିବା ଡିଭିଜନ୍ ଦ୍ୱାରା ଜମା କାର୍ଯ୍ୟ ପାଇଁ ପ୍ରାପ୍ତ ଜମା ଉପରେ ଅତିରିକ୍ତ ଖର୍ଚ୍ଚର ବିବୃତ୍ତି	4.4.2	221-223
XX	ଓପିଡବ୍ଲ୍ୟୁଡି କୋଡ୍/ଏସ୍‌ଓଆର/ଏଓଆର୍‌ର ବିରୁଦ୍ଧରେ ହେତୁ ଅନିୟମିତ ଖର୍ଚ୍ଚର ବିବରଣୀ	4.5.2	224-227
XXI	ବିଲ୍ ପ୍ରକ୍ରିୟାକରଣ ପାଇଁ ବିଭିନ୍ନ ପର୍ଯ୍ୟାୟରେ କାର୍ଯ୍ୟପ୍ରବାହ ଦର୍ଶାଉଥିବା ବିବୃତ୍ତି	4.6.5	228-235
XXII	ଲିଜ୍ ଭଡା ବିଳମ୍ବିତ ପରିଶୋଧ ଉପରେ ସୁଧ ଆଦାୟ ନହେବା	5.1	236
XXIII	ଯାତ୍ରାବାହୀ ଗାଡିର ପରମିଟ୍ ଭୁଲ ବର୍ଗୀକରଣ ଯୋଗୁଁ ଟିକସ ଏବଂ ଅତିରିକ୍ତ ଟିକସର କମ୍ ଆଦାୟ	5.3	237
XXIV	2022-23 ଆର୍ଥିକ ବର୍ଷ ପାଇଁ ସାମଗ୍ରୀ ପରିବହନରୁ ଆଦାୟଯୋଗ୍ୟ ମୋଟରଯାନ କର ଏବଂ ଅତିରିକ୍ତ କର	5.4	238
XXV	ବିଳମ୍ବିତ ଏନ୍‌ପିଭି ଦେୟ ଉପରେ ସୁଧ ଆଦାୟ ନହେବା	5.5	239
XXVI	ସିଏସ୍‌ଏମ୍‌ସିଏ ପାଣ୍ଠି ଅଧିନରେ ଋଣା ଉତ୍ପାଦନ ଏବଂ ଅନ୍ୟ ଯୋଜନାକୁ ସ୍ଥାନାନ୍ତରିତ	5.6	240

ପରିଶିଷ୍ଟ ସଂଖ୍ୟା	ବର୍ଣ୍ଣନା	ସମ୍ବନ୍ଧ	
		ଅନୁଚ୍ଛେଦ ସଂଖ୍ୟା	ପୃଷ୍ଠା ସଂଖ୍ୟା
XXVII	ଜଙ୍ଗଲ ପରିବର୍ତ୍ତନ ହସ୍ତାନ୍ତର ଉପରେ ମେସର୍ସ ଜେଏସ୍‌ଡବ୍ଲ୍ୟୁ ଉତ୍କଳ ଷ୍ଟିଲ୍ ଲିମିଟେଡ୍ ବିରୁଦ୍ଧରେ ଦେୟ	5.7	241
XXVIII	2018-23 ମଧ୍ୟରେ ଅଣଚିହ୍ନିତ ଜଙ୍ଗଲ ଅପରାଧ ମାମଲାରେ ଜବତ ହୋଇଥିବା ଅଣ-ବ୍ୟବହୃତ କାଠ ଏବଂ ଜଙ୍ଗଲଜାତ ଦ୍ରବ୍ୟର ବିଭାଗ-ଝାରୀ ସାରାଂଶ	5.8	242
XXIX	1989-90 ରୁ 2021-22 ମଧ୍ୟରେ ଅଣଚିହ୍ନିତ ବନ ଅପରାଧ ମାମଲାରେ ଜବତ ହୋଇଥିବା ଅଣ-ନିଷ୍କାସିତ ଧଳା ଚନ୍ଦନ କାଠର ବିଭାଗ-ଝାରୀ ସାରାଂଶ	5.8	243
XXX	ଆରଓଆର୍ ନଥିବା ହିତାଧିକାରୀଙ୍କୁ ପାଣ୍ଠି ପ୍ରଦାନ	5.10	244
XXXI	ଫତେପୁର ଗାଁର ଜମି ହରାଇଥିବା ଲୋକଙ୍କୁ କ୍ଷତିପୂରଣର କମ୍ ପରିମାଣର ଅର୍ଥ ପ୍ରଦାନ	5.11	245-247
XXXII	ସିନ୍ଧୁ ଗାଁର ଜମି ହରାଇଥିବା ଲୋକଙ୍କୁ କ୍ଷତିପୂରଣର କମ୍ ପରିମାଣର ଅର୍ଥ ପ୍ରଦାନ	5.11	248-252
XXXIII	2019-20 ଆର୍ଥିକ ବର୍ଷରେ ବେଆଇନ ଭାବରେ ଉତ୍ତୋଳନ କରାଯାଇଥିବା ଖଣିଜ ପଦାର୍ଥର ମୂଲ୍ୟ ଗଣନା	5.12	253
XXXIV	ଡେଡ୍ ରେଷ୍ଟର କରବସାଣ ନହେବା	5.13	254
XXXV	ପୃଷ୍ଠ ଭଡାର କରବସାଣ ନହେବା	5.13	255
XXXVI	ଖଣି ରାଜସ୍ୱର ବିଳମ୍ବିତ ଦେୟ ଉପରେ ସୁଧ ଆଦାୟ ନକରିବା	5.14	256-257
XXXVII	ଡେଡ୍ ରେଷ୍ଟର ବିଳମ୍ବିତ ଦେୟ ଉପରେ ସୁଧ ଆଦାୟ ନହେବା	5.14	258
XXXVIII	ଆଇବିଏମ୍ ଅନୁଯାୟୀ ବାର୍ଷିକ ହାରାହାରି ବିକ୍ରୟ ମୂଲ୍ୟ	5.15	259
XXXIX	ଆଇଆରସିର ବିଦ୍ୟୁତିରେ ଉତ୍ତମ ପାଣ୍ଠିରେ 1.5 ମିଟର ସତକ ଚଟାଣ ଯୋଗାଣ ପାଇଁ ଅତିରିକ୍ତ ଖର୍ଚ୍ଚ	5.19	260
XL	ବଡ଼ବିଲ-କିରିବୁରୁ ସତକର ଉନ୍ନତିକରଣ	5.22	261
XLI	ପ୍ଲୁଷ୍ଟ ଏବଂ ମେସିନାରୀ ପାଇଁ ସେବା ରୁକ୍ଷିନାମା ବଦଳରେ ସାମଗ୍ରୀ ପରିବହନରେ ଲିଡ୍ ବ୍ୟବସ୍ଥା ଯୋଗୁଁ ଜିଏସ୍‌ଟି ପରିବହନ ପାଇଁ ଅତିରିକ୍ତ ଖର୍ଚ୍ଚର ବିବରଣୀ ଦର୍ଶାଉଥିବା ବିବୃତ୍ତି	5.23	262-263
XLII	ପରିମାଣର ଭୁଲ ହିସାବ ଯୋଗୁଁ ଅତିରିକ୍ତ ଖର୍ଚ୍ଚ	5.24	264-265
XLIII	ନିରାକ୍ଷଣ ରିପୋର୍ଟରେ ଗୁରୁତର ଅନିୟମିତତା ଲକ୍ଷ୍ୟ ଏବଂ ରିପୋର୍ଟ କରାଯାଇଥିବା ବିବରଣୀ	5.25	266
ସଂକ୍ଷିପ୍ତ ଶବ୍ଦର ପରିଭାଷା			267-269

31 ମାର୍ଚ୍ଚ 2023 ରେ ସମାପ୍ତ ହୋଇଥିବା ବର୍ଷର ଭାରତର ମହାଲେଖା ନିୟନ୍ତ୍ରଣ ଏବଂ ମହାସମାକ୍ଷକଙ୍କ ଏହି ପ୍ରତିବେଦନ ଭାରତୀୟ ସମ୍ବିଧାନର ଧାରା 151 ଏବଂ ସିଏଜିଙ୍କ ଡିପିସି ଆଇନ, 1971 ଅନୁଯାୟୀ ଓଡ଼ିଶା ରାଜ୍ୟର ରାଜ୍ୟପାଳଙ୍କ ନିକଟରେ ଉପସ୍ଥାପନ ପାଇଁ ପ୍ରସ୍ତୁତ କରାଯାଇଛି ।

ଏହି ପ୍ରତିବେଦନରେ ସଡକ ବିକାଶ କାର୍ଯ୍ୟକ୍ରମ ଅଧିନରେ ସଡକ ଓ ସେତୁ ନିର୍ମାଣ ଏବଂ ଉନ୍ନତିକରଣର କାର୍ଯ୍ୟଦକ୍ଷତା ସମୀକ୍ଷା ଏବଂ ଓଡ଼ିଶାର ମହାଲେଖାକାର (ଲେଖାପରୀକ୍ଷା-II) ଅଧିନରେ ବାଣିଜ୍ୟ ଓ ପରିବହନ, ଜଙ୍ଗଲ, ପରିବେଶ ଓ ଜଳବାୟୁ ପରିବର୍ତ୍ତନ, ଗୃହ, ଶିଳ୍ପ, ଇସ୍ପାତ ଓ ଖଣି, ଜଳସମ୍ପଦ ଏବଂ ପୂର୍ବ ବିଭାଗର ଅନୁପାଳନ ସମୀକ୍ଷାର ଗୁରୁତ୍ୱପୂର୍ଣ୍ଣ ଫଳାଫଳଗୁଡ଼ିକ ରହିଛି ।

ଏହି ପ୍ରତିବେଦନରେ ଉଲ୍ଲେଖ କରାଯାଇଥିବା ଉଦାହରଣଗୁଡ଼ିକ ହେଉଛି, ଯାହା 2022-23 ଅବଧିରେ ନଜରକୁ ଆସିଥିଲା ଏବଂ ପୂର୍ବ ବର୍ଷଗୁଡ଼ିକରେ ନଜରକୁ ଆସିଥିଲା କିନ୍ତୁ ପୂର୍ବ ସମୀକ୍ଷା ପ୍ରତିବେଦନରେ ପ୍ରତିବେଦିତ କରାଯାଇ ପାରିନଥିଲା । ଯେଉଁଠାରେ ପ୍ରାସଙ୍ଗିକ, 2022-23 ପରବର୍ତ୍ତୀ ସମୟ ସହିତ ଜଡ଼ିତ ବିଷୟଗୁଡ଼ିକୁ ମଧ୍ୟ ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ କରାଯାଇଛି ।

ଭାରତର ମହାଲେଖା ନିୟନ୍ତ୍ରଣ ଏବଂ ମହାସମାକ୍ଷକଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ଜାରି କରାଯାଇଥିବା ସମୀକ୍ଷା ମାନଦଣ୍ଡ ଅନୁଯାୟୀ ସମୀକ୍ଷା କରାଯାଇଛି ।

ଅନୁବାଦିତ ପ୍ରତିବେଦନରେ ସନ୍ଦେହ ଜାତ ହେଲେ ଇଂରାଜୀ ପ୍ରତିବେଦନ ବିଶ୍ୱାସଯୋଗ୍ୟ ବିବେଚିତ ହେବ ।



## ବିହଙ୍ଗାବଲୋକନ

ଓଡ଼ିଶା ସରକାରଙ୍କ ମହାଲେଖାକାର (ଲେଖାପରୀକ୍ଷା-II) ଅଧିନରେ ଥିବା ବିଭାଗଗୁଡ଼ିକର ସମାକ୍ଷାରୁ ଦେଖାଯାଇଥିବା ପର୍ଯ୍ୟବେକ୍ଷଣ ଉପରେ ଭାରତର ମହାଲେଖା ନିୟନ୍ତ୍ରକ ଏବଂ ମହାସମାକ୍ଷକ (ସିଏଜି)ଙ୍କ ଏହି ପ୍ରତିବେଦନ 31 ମାର୍ଚ୍ଚ 2023 ରେ ଶେଷ ହେଉଥିବା ବର୍ଷକୁ ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ କରେ। ଏହି ପ୍ରତିବେଦନରେ ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ ପର୍ଯ୍ୟବେକ୍ଷଣଗୁଡ଼ିକ ସତକ ବିକାଶ କାର୍ଯ୍ୟକ୍ରମ ଅଧିନରେ ସତକ ଏବଂ ସେତୁ ନିର୍ମାଣ ଏବଂ ଉନ୍ନତୀକରଣ ଉପରେ କାର୍ଯ୍ୟଦକ୍ଷତା ସମାକ୍ଷା ଏବଂ ଅନୁପାଳନ ସମାକ୍ଷାର ଫଳାଫଳ ସହିତ ଜଡ଼ିତ।

ପ୍ରତିବେଦନର ପ୍ରାଥମିକ ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟ ହେଲା ଯେ ରାଜ୍ୟ ବିଧାନସଭାରେ ସମାକ୍ଷାର ଗୁରୁତ୍ୱପୂର୍ଣ୍ଣ ଫଳାଫଳଗୁଡ଼ିକୁ ଦୃଷ୍ଟିଗୋଚର କରିବା। ସମାକ୍ଷା ଫଳାଫଳଗୁଡ଼ିକ କାର୍ଯ୍ୟନିର୍ବାହୀଙ୍କୁ ସମୟୋଚିତ ସଂଶୋଧନମୂଳକ କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠାନ ଗ୍ରହଣ କରିବାରେ ସକ୍ଷମ କରିବ ବୋଲି ଆଶା କରାଯାଏ। ଏହା ସଂଗଠନଗୁଡ଼ିକର ଉନ୍ନତ ପରିଚ୍ଛଳନା ପାଇଁ ନୀତି ଏବଂ ନିର୍ଦ୍ଦେଶାବଳୀ ପ୍ରସ୍ତୁତ କରିବାରେ ସାହାଯ୍ୟ କରେ, ଯାହା ଫଳରେ ଉତ୍ତମ ଶାସନର ବ୍ୟବସ୍ଥା ହୋଇପାରିବ।

ବିଷୟ ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ଅନୁପାଳନ ସମାକ୍ଷା ହେଉଛି ସମାକ୍ଷା ହୋଇଥିବା ସଂସ୍ଥାଗୁଡ଼ିକର ଖର୍ଚ୍ଚ, ପ୍ରାପ୍ତି, ସମ୍ପତ୍ତି ଏବଂ ଦାୟିତ୍ୱ ସମ୍ପର୍କିତ କାରବାରର ଯାଞ୍ଚ, ଯାହା ଦ୍ୱାରା ଜଣାପଡ଼ିଥାଏ ଯେ ପ୍ରଯୁଜ୍ୟ ନିୟମ, ଆଇନ, ନିୟମାବଳୀ, ବିଭିନ୍ନ ଆଦେଶ ଏବଂ ସକ୍ଷମ କର୍ତ୍ତୃପକ୍ଷଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ଜାରି ନିର୍ଦ୍ଦେଶାବଳୀ ପାଳନ କରାଯାଉଛି କି ନାହିଁ।

କାର୍ଯ୍ୟଦକ୍ଷତା ସମାକ୍ଷା ଏକ ସଂଗଠନ, କାର୍ଯ୍ୟକ୍ରମ କିମ୍ବା ଯୋଜନାର ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟ କେତେ ପରିମାଣରେ ଆର୍ଥିକ, ଦକ୍ଷତାର ସହିତ ଏବଂ ପ୍ରଭାବଶାଳୀ ଭାବରେ ହାସଲ ହୋଇଛି ତାହା ଯାଞ୍ଚ କରେ।

### I ଉପକ୍ରମ

ଅଧ୍ୟାୟ I ରେ ସମାକ୍ଷା ହୋଇଥିବା ସଂସ୍ଥାଗୁଡ଼ିକର ପାର୍ଶ୍ୱଚିତ୍ର, ସମାକ୍ଷାର ଯୋଜନା ଏବଂ ପରିସର ଏବଂ ଗୁରୁତ୍ୱପୂର୍ଣ୍ଣ ସମାକ୍ଷା ପର୍ଯ୍ୟବେକ୍ଷଣର ସାରାଂଶ ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଛି। ଅଧ୍ୟାୟ II କାର୍ଯ୍ୟଦକ୍ଷତା ସମାକ୍ଷାର ଫଳାଫଳ ବିଷୟରେ ଆଲୋଚନା କରେ, ଅଧ୍ୟାୟ III ବିଷୟ ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ଅନୁପାଳନ ସମାକ୍ଷାର ଫଳାଫଳ ବିଷୟରେ ଆଲୋଚନା କରେ, ଅଧ୍ୟାୟ IV ସୂଚନା ପ୍ରଯୁକ୍ତିବିଦ୍ୟା ସମାକ୍ଷାର ଫଳାଫଳ ବିଷୟରେ ଆଲୋଚନା କରେ ଏବଂ ଅଧ୍ୟାୟ V ବିଭିନ୍ନ ବିଭାଗର ଅନୁପାଳନ ସମାକ୍ଷାରୁ ଦେଖାଯାଇଥିବା ଫଳାଫଳ ବିଷୟରେ ଆଲୋଚନା କରେ।

### II. ଓଡ଼ିଶାର ପୂର୍ବ ବିଭାଗ ଦ୍ୱାରା ହାତକୁ ନିଆଯାଇଥିବା ସତକ ବିକାଶ କାର୍ଯ୍ୟକ୍ରମ ଅନ୍ତର୍ଗତ ସତକ ଏବଂ ସେତୁ ନିର୍ମାଣ ଏବଂ ଉନ୍ନତୀକରଣ ଉପରେ କାର୍ଯ୍ୟଦକ୍ଷତା ସମାକ୍ଷା

ଏହି ପ୍ରତିବେଦନରେ ଓଡ଼ିଶାର ପୂର୍ବ ବିଭାଗ ଦ୍ୱାରା କରାଯାଇଥିବା “ସତକ ବିକାଶ କାର୍ଯ୍ୟକ୍ରମ ଅନ୍ତର୍ଗତ ସତକ ଏବଂ ସେତୁ ନିର୍ମାଣ ଏବଂ ଉନ୍ନତୀ” ଉପରେ ଏକ କାର୍ଯ୍ୟଦକ୍ଷତା ସମାକ୍ଷା ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ। ଏଥିରେ ନାଗରିକମାନଙ୍କୁ ସେବା ପ୍ରଦାନରେ ଉନ୍ନତି ଆଣିବା ଏବଂ ସଂଶୋଧନମୂଳକ ପଦକ୍ଷେପ ନେବାରେ କାର୍ଯ୍ୟନିର୍ବାହୀଙ୍କୁ ସହାୟତା କରିବା ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟରେ ଉପଯୁକ୍ତ ସୁପାରିଶଗୁଡ଼ିକ ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ କରାଯାଇଛି। ଗୁରୁତ୍ୱପୂର୍ଣ୍ଣ ସମାକ୍ଷା ପର୍ଯ୍ୟବେକ୍ଷଣଗୁଡ଼ିକ ନିମ୍ନଲିଖିତ ମତେ ଅଛି:

ଆଇଆର୍ସି-64-1990 ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟକରଣର ପ୍ରତିକୂଳ ଭାବରେ ଜମ୍ ଆବଶ୍ୟକୀୟ ପିସିୟୁ ଥିବା 24 ଟି ସତକକୁ ଏକକ ଲେନ୍‌ରୁ ମଧ୍ୟବର୍ତ୍ତୀ କିମ୍ବା ଦୁଇ ଲେନ୍‌କୁ ପ୍ରଶସ୍ତ କରିବା ପାଇଁ ଗ୍ରହଣ କରାଯାଇଥିଲା, ଯାହା ଫଳରେ 39.65 କୋଟି ଟଙ୍କା ଅପରିହାର୍ଯ୍ୟ ଅତିରିକ୍ତ ଖର୍ଚ୍ଚ ହୋଇଥିଲା।

(ଅନୁଲେଖ 2.7.1.3)

ଛଅଟି ଡିଭିଜନର 10 ଟି ସଡକରେ ଜମି ଉପଲବ୍ଧତା ଏବଂ ଜବରଦଖଲ ମୁକ୍ତ ସ୍ଥାନ ଯୋଗାଇବାରେ ବିଭାଗର ବିଫଳତା, କାର୍ଯ୍ୟ ଅସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ରହିବା ଏବଂ ଅଧାରୁ ବନ୍ଦ କରିଦିଆଗଲା ଯାହା ଫଳରେ ଉଦ୍ଦିଷ୍ଟ ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟ ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ହୋଇପାରିଲା ନାହିଁ ଏବଂ ହିତାଧିକାରୀମାନେ 101.41 କୋଟି ଟଙ୍କା ଖର୍ଚ୍ଚ ସତ୍ତ୍ୱେ ସୁଗମ ସଡକ ପରିବହନ ସଂଯୋଗର ସୁବିଧାରୁ ବଞ୍ଚିତ ହୋଇଥିଲେ ।

(ଅନୁକ୍ଷେପ 2.7.1.4)

ଖଣି ଅଞ୍ଚଳରେ ସଡକ ନିର୍ମାଣ (ବିଟି/କଂକ୍ରିଟ୍) ପାଇଁ ଅଧ୍ୟକ୍ଷଣ ଯନ୍ତ୍ରାଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ପର୍ଯ୍ୟାପ୍ତ ସର୍ଭେ ଏବଂ ଡବ୍ଲୁ ନହେବା ଫଳରେ 26.74 କୋଟି ଟଙ୍କା ଅପବ୍ୟୟ ହୋଇଥିଲା (ସଡକ ନିର୍ମାଣ ଖର୍ଚ୍ଚ 23.61 କୋଟି ଟଙ୍କା ଏବଂ ମରାମତି ଖର୍ଚ୍ଚ 3.13 କୋଟି ଟଙ୍କା) ।

(ଅନୁକ୍ଷେପ 2.7.1.6)

ତିନୋଟି ସଡକରେ ଜମି ଉପଲବ୍ଧତା ସୁନିଶ୍ଚିତ କରିବାରେ ବିଭାଗର ବିଫଳତା ଏବଂ ଠିକାଦାରଙ୍କ ଅବହେଳା, ସୁଗମ ଯାତାୟାତ ପାଇଁ ସଡକର ନିରନ୍ତର ଚେନେଜ୍ ହାସଲ ହୋଇପାରିଲା ନାହିଁ ।

(ଅନୁକ୍ଷେପ 2.7.1.7)

ଆର୍ଡିପି ଅଧିନରେ 8,385.70 କୋଟି ଟଙ୍କାର ବଜେଟ ବ୍ୟବସ୍ଥା ବିରୁଦ୍ଧରେ, 7,430.52 କୋଟି ଟଙ୍କା ବ୍ୟବହାର କରାଯାଇଥିଲା ଏବଂ ବିଭାଗ ଦ୍ୱାରା 955.18 କୋଟି ଟଙ୍କା ଫେରସ୍ତ କରାଯାଇଥିଲା ।

(ଅନୁକ୍ଷେପ 2.7.2.1)

ଏମ୍ପ୍ଲୋୟିମେଣ୍ଟ ଉନ୍ନତୀକରଣ, ନିର୍ଦ୍ଦେଶ ଜାରି କରିଛି ଯେ ଥର୍ମାଲ ପାୱାର ପ୍ଲାନ୍ଟ (ଟିପିପି)ର 300 କିଲୋମିଟର ପରିଧି ମଧ୍ୟରେ ସଡକ କିମ୍ବା ଫୁଲ୍ ସର୍ଭିସ ରୋଡ୍ ନିର୍ମାଣରେ ଫୁଲ୍ ଆଣ୍ଡ ବ୍ୟବହାର କରିବା ବାଧ୍ୟତାମୂଳକ । ଏହା ପରିବେଶକୁ ସୁରକ୍ଷା ଦେବ ଏବଂ କୋଇଲା ଏବଂ ଲିଗନାଇଟ୍ ଆଧାରିତ ଟିପିପିରୁ ନିର୍ଗତ ଫୁଲ୍ ଆଣ୍ଡ ଡଷ୍ଟ୍ ଏବଂ ନିଷ୍କାସନକୁ ରୋକିବ । କିନ୍ତୁ ଇଇ/ଏସ୍ ଫୁଲ୍ ଆଣ୍ଡ ଉପଲବ୍ଧତା ସୁନିଶ୍ଚିତ ନକରି, ଫୁଲ୍ ଆଣ୍ଡ ବଦଳରେ ଖୋଲା ମାଟି ପାଇଁ ବ୍ୟବସ୍ଥା କରାଯାଇଥିବା ଯୋଗୁଁ 15 ଟି ଡିଭିଜନର 130 ଟି କାର୍ଯ୍ୟରେ ଖର୍ଚ୍ଚ 24.27 କୋଟି ଟଙ୍କା ବୃଦ୍ଧି ପାଇଥିଲା ।

(ଅନୁକ୍ଷେପ 2.7.3.1)

ଆଇଆର୍ସି ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟକରଣର ଉଲ୍ଲଙ୍ଘନ ଏବଂ ବିଦ୍ୟମାନ ଚଟାଣର ଅଣ-କାର୍ଯ୍ୟକ୍ରମରେ, ଆଠଟି କାର୍ଯ୍ୟରେ ଜିଏସ୍ବି ଏବଂ ଡବ୍ଲ୍ୟୁଏମ୍ଏମ୍ଏର ଅତିରିକ୍ତ ବ୍ୟବସ୍ଥା କରାଯାଇଥିଲା, ଯାହା ଫଳରେ 6.48 କୋଟି ଟଙ୍କା ଅତିରିକ୍ତ ଖର୍ଚ୍ଚ ହୋଇଥିଲା ।

(ଅନୁକ୍ଷେପ 2.7.3.3)

25 ଟି କାର୍ଯ୍ୟରେ ଆଠଟି ବିଭାଗର ଅଧ୍ୟକ୍ଷଣ ଯନ୍ତ୍ରାମାନେ ପ୍ରକୃତ ଆବଶ୍ୟକତାଠାରୁ ଅଧିକ ମାଟି ପାଇଥିଲେ ଯାହା ଫଳରେ ସଡକର ବନ୍ଦ ନିର୍ମାଣରେ 2.78 କୋଟି ଟଙ୍କା ଅତିରିକ୍ତ ଖର୍ଚ୍ଚ ହୋଇଥିଲା ।

(ଅନୁକ୍ଷେପ 2.7.3.6)

ପଥର ଉତ୍ପାଦ ପରିବହନରେ ମୂଲ୍ୟ ବିଶ୍ଳେଷଣ ଏବଂ ଲିଡର୍ ଭୁଲ୍ ହିସାବ ବିପରୀତ, ଛଅଟି କାର୍ଯ୍ୟରେ ତିନୋଟି ଡିଭିଜନର ଅଧ୍ୟକ୍ଷଣ ଯନ୍ତ୍ରାମାନେ ଆକଳନକୁ ବୃଦ୍ଧି କରିଥିଲେ ଏବଂ ଠିକାଦାରମାନଙ୍କୁ 1.58 କୋଟି ଟଙ୍କାର ଅହେତୁକ ଲାଭ ଦେଇଥିଲେ ।

(ଅନୁକ୍ଷେପ 2.7.3.7)

ରୁଚ୍ଛିନାମାର ସର୍ତ୍ତାବଳୀ ଏବଂ ଓପିଡବ୍ଲ୍ୟୁଡି କୋଡ୍ ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ସମାପ୍ତି ତାରିଖ ବ୍ୟତୀତ ଅସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ କାମ ପାଇଁ ଠିକାଦାରଙ୍କ ବିରୁଦ୍ଧରେ ଜୋରିମାନାର ବ୍ୟବସ୍ଥା କରେ। କିନ୍ତୁ, 95 ଟି କାମରେ 14 ଟି ଡିଭିଜନର ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ଅଧିକାରୀ ଯତ୍ନାତ୍ମକ ଭାବରେ ଠିକାଦାରଙ୍କ ବିରୁଦ୍ଧରେ କାର୍ଯ୍ୟର ବିଳମ୍ବ/ଅନୁପାତହୀନ କାର୍ଯ୍ୟ ସମ୍ପାଦନ ପାଇଁ 76.38 କୋଟି ଟଙ୍କା ଜୋରିମାନା ଲାଗୁ କରିଥିଲେ।

(ଅନୁକ୍ଷେପ 2.7.4.1)

ଏମ୍ଓଆର୍ଡିଆଣ୍ଡଏଚ୍ ବିରୁଦ୍ଧାଚରଣରେ, ଅଧିକାରୀ ଯତ୍ନାତ୍ମକ ଭାବରେ ଠିକାଦାରମାନଙ୍କ ସହିତ ପ୍ରୟତ୍ନ ରୁଚ୍ଛିନାମାରେ ଡିନି ବର୍ଷରୁ କମ୍ ତୁଟିପୁର୍ଣ୍ଣ ଦାୟିତ୍ଵ ଅବଧି ପ୍ରଦାନ କରିଥିଲେ।

(ଅନୁକ୍ଷେପ 2.7.4.2)

ପ୍ରକଳ୍ପ ସମାପ୍ତ ହେବା ପୂର୍ବରୁ ଏପିଏସ୍ ପାଇବା ଏବଂ ଏହାକୁ ଫେରସ୍ତ କରିବାରେ ବିଳମ୍ବ କେବଳ ଓପିଡବ୍ଲ୍ୟୁଡି କୋଡ୍‌ର ଉଲ୍ଲଙ୍ଘନ ନୁହେଁ, ବରଂ ଠିକାଦାରଙ୍କୁ ଅଯଥା ଆର୍ଥିକ ଲାଭ ମଧ୍ୟ ଦେଇଥିଲା।

(ଅନୁକ୍ଷେପ 2.7.4.3)

ଡିଭିଜନରେ ଦୁର୍ବଳ ମାନବସମ୍ବଳ ସ୍ଥିତି କେବଳ ଏହି ଯୁନିଟଗୁଡିକର ଦୈନିନ୍ଦିନ କାର୍ଯ୍ୟକୁ ପ୍ରଭାବିତ କରିଥିଲା ବରଂ ପ୍ରକଳ୍ପ କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠାନ, ତଦାରଖ ଏବଂ ଗୁଣବତ୍ତା ନିୟନ୍ତ୍ରଣ ସହିତ ଜଡିତ ଗୁରୁତ୍ଵପୂର୍ଣ୍ଣ କାର୍ଯ୍ୟକଳାପ କିପରି ପ୍ରଭାବଶାଳୀ ଭାବରେ ସମ୍ପାଦିତ ହେଉଛି ତାହା ମଧ୍ୟ ପ୍ରଭାବିତ କରିଥିଲା।

(ଅନୁକ୍ଷେପ 2.7.5.1)

ଆଇଆର୍ସି:ଏସ୍ପି:112-2017 ବିପରୀତ, ଗୁଣବତ୍ତା ନିୟନ୍ତ୍ରଣ ପରୀକ୍ଷା କରାଯାଇ ନଥିଲା ଏବଂ ଦେୟ ଦେବା ପୂର୍ବରୁ କାର୍ଯ୍ୟର ଗୁଣବତ୍ତା ସୁନିଶ୍ଚିତ କରାଯାଇ ନଥିଲା, ଯାହା ଗୁଣବତ୍ତା ନିୟନ୍ତ୍ରଣ/ଆଶ୍ଵାସନାର ଦୁର୍ବଳ ତଦାରଖକୁ ସୂଚିତ କରେ।

(ଅନୁକ୍ଷେପ 2.7.5.2)

**ସୁପାରିଶଗୁଡିକ:**

- ସରକାର ଆର୍ଡିପି ପାଇଁ ଏକ ଦୀର୍ଘକାଳୀନ ମାଷ୍ଟର ପ୍ଲାନ ପ୍ରସ୍ତୁତ କରିପାରିବେ ଏବଂ ପ୍ରକଳ୍ପ ଚୟନ, ପାଣ୍ଡି ଆବେଦନ ଏବଂ ବ୍ୟବହାର ପାଇଁ ମାନଦଣ୍ଡକୁ ରୂପରେଖ ଦେଇ ଏକ ଦୀର୍ଘକାଳୀନ ମାଷ୍ଟର ପ୍ଲାନ ପ୍ରସ୍ତୁତ କରିପାରିବେ, ଯାହା ଦ୍ଵାରା କାର୍ଯ୍ୟଗୁଡିକ ଚୟନ ଏବଂ ବାଛିବା ଆଧାରରେ କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ ନକରିବା ପାଇଁ ପ୍ରକଳ୍ପ ଚୟନ, ପାଣ୍ଡି ଆବେଦନ ଏବଂ ବ୍ୟବହାର ପାଇଁ ମାନଦଣ୍ଡକୁ ରୂପରେଖ ଦେଇପାରିବେ।
- ସରକାର ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ସମୟ ମଧ୍ୟରେ କାର୍ଯ୍ୟ ସମାପ୍ତିକୁ ସୁନିଶ୍ଚିତ କରିପାରିବେ ଏବଂ ଡିଜାଇନରେ ବାରମ୍ବାର ପରିବର୍ତ୍ତନ, ଜମି ଅଧିଗ୍ରହଣରେ ଅନାବଶ୍ୟକ ବିଳମ୍ବ ଏବଂ ଠିକାଦାରଙ୍କ ଅବହେଳା ଇତ୍ୟାଦି ହେତୁ ବିଳମ୍ବ ପାଇଁ ଦାୟିତ୍ଵ ସ୍ଥିର କରିପାରନ୍ତି।
- ପ୍ରକଳ୍ପଗୁଡିକ ସମୟସୀମାରେ ସମାପ୍ତ କରିବା ଏବଂ ଜନସାଧାରଣଙ୍କୁ ସୁଗମ ସଡକ ପରିବହନର ଲାଭ ପ୍ରଦାନ କରିବା ପାଇଁ ସରକାର ଆବଶ୍ୟକ ସମସ୍ତ ଜମିର ସମୟସୀମାରେ ଅଧିଗ୍ରହଣ ନିଶ୍ଚିତ କରିବା ଏବଂ ସଡକ ପ୍ରକଳ୍ପ ପାଇଁ ଭାରମୁକ୍ତ ସ୍ଥାନ ପ୍ରଦାନ କରିବା ପାଇଁ ବ୍ୟବସ୍ଥା କରିବା ଉଚିତ।
- ସରକାର କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠାନ ସମୟରେ କାର୍ଯ୍ୟ କ୍ଷେତ୍ରରେ ସଂଶୋଧନର ଆବଶ୍ୟକତାକୁ କମ୍ କରିବା ଏବଂ ସମୟ ଏବଂ ମୂଲ୍ୟ ବୃଦ୍ଧିର ବିପଦକୁ ସୀମିତ କରିବା ପାଇଁ ଡିଜାଇନ ବୃତ୍ତାନ୍ତ କରିବା ପୂର୍ବରୁ ବିସ୍ତୃତ କ୍ଷେତ୍ର ସର୍ଭେ/ଅନୁସନ୍ଧାନ କରାଯିବା ଉଚିତ ବୋଲି ନିଶ୍ଚିତ କରିପାରନ୍ତି।

- ସରକାର ସତକର ମରାମତି ନୁହେଁ ବରଂ ନିରନ୍ତର ଶୁଙ୍ଖାନିତ କରିବା ପାଇଁ ଉତ୍ତମ ଯୋଜନା ସୁନିଶ୍ଚିତ କରିବା ଉଚିତ।
- ସରକାର ବଜେଟ୍ ଆବଶ୍ୟକ ପ୍ରଭାବଶାଳୀ ଉପଯୋଗ ନିଶ୍ଚିତ କରିବା ଉଚିତ।
- ସରକାର ସତକ ଏବଂ ସେତୁ ନିର୍ମାଣରେ ଫ୍ଲାଏ ଆସ୍ ବ୍ୟବହାର କରିବା ବିଷୟରେ ବିଚାର କରିବା ଉଚିତ ଯାହାଦ୍ୱାରା କାମର ଆର୍ଥିକ ସମ୍ପାଦନ ଏବଂ ପରିବେଶ ସୁରକ୍ଷା ହୋଇପାରିବ।
- ଆର୍ଥିକ ଦୃଷ୍ଟିରୁ କାର୍ଯ୍ୟ ସମ୍ପାଦନ ପାଇଁ ଆକଳନ ପ୍ରସ୍ତୁତିରେ ସରକାର ରାଜ୍ୟର ଛାର ବିଶ୍ଳେଷଣ ଏବଂ ଛାର ସୂଚକ କର୍ତ୍ତାଙ୍କ ଅନୁସରଣ କରିପାରନ୍ତି।
- ଯେଉଁ କ୍ଷେତ୍ରରେ କାରଣ ଯଥାର୍ଥ ନୁହେଁ ଏବଂ କଠିନ ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇ ନାହିଁ, ସେ କ୍ଷେତ୍ରରେ ସରକାର ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ସମୟସୀମା ମଧ୍ୟରେ କାମ ସମାପ୍ତ ନକରିବା ପାଇଁ ଚୁକ୍ତିନାମା ଧାରା ଅନୁଯାୟୀ ଠିକାଦାରଙ୍କ ଉପରେ ଜୋରିମାନା ଲାଗୁ କରିବାକୁ ପଡିବ।
- ସତକ ପରିଚାଳନା ଏବଂ ରାଜପଥ ମହଣାଳୟ (ଏମ୍ପ୍ଲୋୟିଆଣ୍ଟସ୍) ନିର୍ଦ୍ଦେଶକର ଦ୍ୱାରା ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ମାନଦଣ୍ଡ ଅନୁଯାୟୀ, ସରକାର ପ୍ରତ୍ୟେକ କାମରେ ତିନି ବର୍ଷର ତୁଟି ଦାୟିତ୍ୱ ଅବଧି ଲାଗୁ କରିପାରନ୍ତି।
- ସରକାର ସ୍ୱାକ୍ଷର ପତ୍ର ଜାରି ହେବାର ସାତ ଦିନ ମଧ୍ୟରେ ଅତିରିକ୍ତ କାର୍ଯ୍ୟଦକ୍ଷତା ସୁରକ୍ଷା ପାଇପାରିବେ ଏବଂ କେବଳ କାମ ସଫଳ ଭାବେ ସମାପ୍ତ ହେବା ପରେ ସେଗୁଡ଼ିକୁ ମୁକ୍ତ କରିବା ଉଚିତ।
- ସରକାର ସମୟୋଚିତ ସମାପ୍ତି, ଦୋରଖ ଏବଂ କାର୍ଯ୍ୟର ଗୁଣବତ୍ତା ନିୟନ୍ତ୍ରଣ ସୁନିଶ୍ଚିତ କରିବା ପାଇଁ ଖାଲି ପଦବୀ ପୂରଣ କରିବା ପାଇଁ ଆବଶ୍ୟକୀୟ ପଦକ୍ଷେପ ନେଇପାରନ୍ତି।
- ସରକାର ଆଇଆରସି ଏବଂ ଏମ୍ପ୍ଲୋୟିଆଣ୍ଟସ୍ ନିର୍ଦ୍ଦେଶକର ଅନୁଯାୟୀ ସମସ୍ତ କାର୍ଯ୍ୟର ଗୁଣବତ୍ତା ଯାଞ୍ଚ ପାଇଁ ପଦକ୍ଷେପ ନେଇପାରିବେ ଏବଂ କାର୍ଯ୍ୟ ସମ୍ପାଦନର ଉନ୍ନତ ଗୁଣବତ୍ତା ସୁନିଶ୍ଚିତ କରିବା ପାଇଁ ଦୋରଖ ଏବଂ ଆଭ୍ୟନ୍ତରୀଣ ନିୟନ୍ତ୍ରଣ ବ୍ୟବସ୍ଥାକୁ ଉନ୍ନତ କରିପାରନ୍ତି।

**III. ରାଜ୍ୟରେ ଜେଲ୍ ପ୍ରଶାସନ ଉପରେ ବିଷୟ ନିର୍ଦ୍ଦେଶ ଅନୁପାଳନ ସମୀକ୍ଷା**

ରାଜ୍ୟରେ ଜେଲ୍ ପ୍ରଶାସନର ମୂଲ୍ୟାଙ୍କନ ପାଇଁ ସମୀକ୍ଷା କରାଯାଇଥିଲା ଏବଂ ନିମ୍ନଲିଖିତ ବିଷୟଗୁଡ଼ିକ ପ୍ରକାଶ କରାଯାଇଥିଲା:

ଭଦ୍ରକର ସତକ ଉପକାରାଗାର ନିର୍ମାଣ ପାଇଁ ପ୍ରଶାସନିକ ଅନୁମୋଦନ (2012) ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଥିଲା ଏବଂ 11.51 କୋଟି ଟଙ୍କା (ଅକ୍ଟୋବର 2014) ସହିତ 21.94 ଏକର ଜମି ଓଏସ୍ପିଏର୍ ଆଣ୍ଡ ଡ୍ରୁପ୍ସିକୁ ହସ୍ତାନ୍ତର କରାଯାଇଥିଲା। ଜମି ଉପଯୁକ୍ତ ନଥିବାରୁ, ବାହୁଦରତାରେ 20 ଏକର ମାପର ଆଉ ଏକ ଜମି 25 ଅକ୍ଟୋବର 2021 ରେ ଅର୍ଥାତ୍ ଛଅ ବର୍ଷ ବିଳମ୍ବ ପରେ ହସ୍ତାନ୍ତର କରାଯାଇଥିଲା। ତିସେମର 2023 ସୁଦ୍ଧା, 2.16 କୋଟି ଟଙ୍କା ଖର୍ଚ୍ଚରେ 180 କ୍ଷମତା ବିଶିଷ୍ଟ ପୁରୁଷ ଓଡ଼ି ନିର୍ମାଣ କାର୍ଯ୍ୟ ଜାରି ରହିଥିଲା।

(ଅନୁକ୍ଷେପ 3.3.2)

ଗତ ତିନି ବର୍ଷ ମଧ୍ୟରେ ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ବାସସ୍ଥାନର ବୃଦ୍ଧି ହୋଇଥିଲା। ମାର୍ଚ୍ଚ 2023 ସୁଦ୍ଧା 18,862 ଜଣ କଏଦୀ ଥିବା 87 ଟି ଜେଲ୍ ମଧ୍ୟରୁ 31 ଟି ଜେଲ୍ରେ ମାତ୍ରାୟକ କଏଦୀ ଥିଲେ।

(ଅନୁକ୍ଷେପ 3.4.1)

ମାର୍ଚ୍ଚ 2023 ସୁଦ୍ଧା 6.67 ରୁ 41.67 ପ୍ରତିଶତ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ବାସସ୍ଥାନ ତୁଳନାରେ ନିୟୋଜିତ ସୁରକ୍ଷା କର୍ମୀଙ୍କ ଅଭାବ ଥିଲା। 75 ଟି ଜେଲ୍‌ରେ 1,680 ଟି ମଞ୍ଜୁରାପ୍ରାପ୍ତ ସୁରକ୍ଷା କର୍ମୀଙ୍କର ପଦବୀ ବଦଳରେ କେବଳ 1,282 ଜଣ ସୁରକ୍ଷା କର୍ମୀଙ୍କର ପଦବୀରେ ଥିଲେ ଏବଂ 2023 ମାର୍ଚ୍ଚ ସୁଦ୍ଧା 398 ଜଣଙ୍କ ଅଭାବ ଥିଲା।

(ଅନୁକ୍ଷେପ 3.4.3)

କ୍ଲୋଜଡ୍ ସର୍କିଟ୍ କ୍ୟାମେରା, ଡୋର ଫ୍ରେମ୍ ମେଟାଲ୍ ଡିଟେକ୍ଟର, ବ୍ୟାଗେଜ୍ ସ୍କାନର ଇତ୍ୟାଦି ଜରୁରୀ ସୁରକ୍ଷା ଉପକରଣ ଉପଲବ୍ଧ ନଥିଲା କିମ୍ବା କାର୍ଯ୍ୟକ୍ଷମ ନଥିଲା। ଏହି ସୁରକ୍ଷା ଉପକରଣର ଅନୁପସ୍ଥିତି ଯୋଗୁଁ, 2020-23 ମଧ୍ୟରେ ଭୁବନେଶ୍ୱରର ସତରଞ୍ଜ ଜେଲ୍‌ରେ କରାଯାଇଥିବା 46 ଟି ସର୍ଜ୍ ଅପରେସନରେ 74 ଟି ମୋବାଇଲ୍ ଫୋନ୍, 56 ଟି ସିମ୍ କାର୍ଡ, ଗୋଟିଏ ପେନ୍ ଡ୍ରାଇଭ୍, 26 ଟି ଖାଲି ମଦ ବୋତଲ ଏବଂ 1.76 କିଲୋଗ୍ରାମ ଗଞ୍ଜେଇ ଜବତ କରାଯାଇଥିଲା। ସେହିପରି, ମାର୍ଚ୍ଚ 2021 ରୁ ଡିସେମ୍ବର 2021 ମଧ୍ୟରେ ବାଲେଶ୍ୱର ଜିଲ୍ଲା ଜେଲ୍‌ରେ କରାଯାଇଥିବା ସର୍ଜ୍ ଅପରେସନରେ ଦୁଇଟି ମୋବାଇଲ୍ ଫୋନ୍ ଏବଂ 1.19 କିଲୋଗ୍ରାମ ଗଞ୍ଜେଇ ଜବତ କରାଯାଇଥିଲା।

(ଅନୁକ୍ଷେପ 3.4.4)

ଆବଶ୍ୟକୀୟ ଡ୍ରାଗ୍ ଟାଡ୍ରାଗ୍ ସହିତ ଅତ୍ୟାବଶ୍ୟକ ସୁରକ୍ଷା କର୍ମୀଙ୍କର ନିୟୋଜିତ ନହେବା ଯୋଗୁଁ ଗତ ତିନିବର୍ଷ (2020-23) ମଧ୍ୟରେ ରାଜ୍ୟରେ କଏଦୀ ଖସିଯିବାର 29 ଟି ଘଟଣା ଘଟିଛି।

(ଅନୁକ୍ଷେପ 3.4.4)

9.22 କୋଟି ଟଙ୍କା ଖର୍ଚ୍ଚ ହେବା ପରେ, ଇ-ପ୍ରିଜନ୍ ସଫ୍ଟୱେୟାରରେ ଏଫ୍‌ଆଇଆର୍ ନମର, ଏଫ୍‌ଆଇଆର୍ ତାରିଖ ଏବଂ ପୋଲିସ୍ ସ୍ଟେସନ ନାମ ଭଳି ତିନୋଟି ବାଧ୍ୟତାମୂଳକ କ୍ଷେତ୍ର ଅନୁପସ୍ଥିତ ଥିଲା କିମ୍ବା ଉପଲବ୍ଧ ନଥିଲା, ଯାହା ଫଳରେ କଏଦୀମାନଙ୍କ ସମ୍ପର୍କିତ ତଥ୍ୟ ଯେପରିକି ପଞ୍ଜିକରଣ, ବ୍ୟକ୍ତିଗତ ବିବରଣୀ, କୋର୍ଟ କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠାନର ବିବରଣୀ, ଦୋଷୀ ସାବ୍ୟସ୍ତ, ଛାଡ଼ କିମ୍ବା ପାରୋଲ୍ ବିବରଣୀକୁ ଆଇସିଜେଏସ୍ ସହିତ ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ଭାବରେ ସଂଯୁକ୍ତ କରାଯାଇ ପାରିନଥିଲା।

(ଅନୁକ୍ଷେପ 3.4.6)

ସମସ୍ତ ଜେଲ୍ ହସ୍ପିଟାଲ୍‌ରେ ପୂର୍ବରୁ ଥିବା ଶଯ୍ୟା ସୁବିଧା ତୁଳନାରେ ତାତ୍କାଳୀନ କର୍ମଚାରୀଙ୍କ ଅଭାବ ଥିଲା। ବ୍ରହ୍ମପୁରରେ ଛୋଟ ଅପରେସନ୍ ଥିଏଟର ଏବଂ ଫିଜିଓଥେରାପି କ୍ଲିନିକାଲ୍ ସୁବିଧା ଏବଂ ଚୌଦ୍ୱାରରେ ମାନସିକ ଚିକିତ୍ସା ସୁବିଧା ବ୍ୟତୀତ, ନମୁନା ନିଆଯାଇଥିବା କୌଣସି ଜେଲ୍‌ରେ କଏଦୀଙ୍କ ପାଇଁ କୌଣସି କ୍ଲିନିକାଲ୍ ସୁବିଧା ଉପଲବ୍ଧ ନଥିଲା।

(ଅନୁକ୍ଷେପ 3.5)

31 ମାର୍ଚ୍ଚ 2023 ସୁଦ୍ଧା 121 ଜଣ ମାନସିକ ରୋଗୀଙ୍କୁ ପୃଥକୀକରଣ ସୁନିଶ୍ଚିତ ନକରି ଅନ୍ୟ କଏଦୀଙ୍କ ସହିତ ଅଟକ ରଖାଯାଇଥିଲା।

(ଅନୁକ୍ଷେପ 3.6)

ଜେଲ୍ ଶିକ୍ଷ- 1960 ରୁ 2015 ମଧ୍ୟରେ 87 ଜେଲ୍ ମଧ୍ୟରୁ କେବଳ 18 ଜେଲ୍‌ରେ 42 ଟି ଜେଲ୍ ଶିକ୍ଷ ପ୍ରତିଷ୍ଠିତ ହୋଇଥିଲା ଯାହା 15 ଟି ବ୍ୟବସାୟକୁ ଚଳୁ ରଖୁଥିଲା। ଯଦିଓ 2012-13 ରୁ 2018-19 ମଧ୍ୟରେ ସାତୋଟି ଜେଲ୍ ଶିକ୍ଷର ପ୍ରକଳ୍ପ ମୂଲ୍ୟ 3.19 କୋଟି ଟଙ୍କା ଥିଲା, ଏହି ସାତୋଟି ଯୁନିଟ୍ ପାଇଁ ସିଭିଲ୍ କାର୍ଯ୍ୟ ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ହୋଇଥିଲେ ମଧ୍ୟ, ଛଅଟି ଏପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ କାର୍ଯ୍ୟକ୍ଷମ ହୋଇପାରିନଥିଲା।

(ଅନୁକ୍ଷେପ 3.8.1)

**ସୁପାରିଶଗୁଡ଼ିକ:**

**ସରକାର କରିପାରନ୍ତି:**

- କର୍ମଚାରୀଙ୍କ ଭିତ୍ତରୁ ହାସଲ କରିବା ପାଇଁ କର୍ମଚାରୀଙ୍କୁ ଭିତ୍ତ ଭେଲ୍‌ରୁ ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ କ୍ଷମତାଠାରୁ କମ୍ କର୍ମଚାରୀ ଥିବା ଜେଲ୍‌କୁ ସ୍ଥାନାନ୍ତର କରି ଜେଲ୍‌ରେ ସ୍ଥାନର ଉତ୍ତମ ପରିଚାଳନା ସୁନିଶ୍ଚିତ କରିବା;
- ଜେଲ୍‌ର ଦକ୍ଷ ସୁରକ୍ଷା ଏବଂ କର୍ମଚାରୀଙ୍କୁ ଉନ୍ନତ ଚିକିତ୍ସା ସୁବିଧା ଯୋଗାଇବା ପାଇଁ ଆବଶ୍ୟକ ସଂଖ୍ୟକ ସୁରକ୍ଷା କର୍ମଚାରୀ ଏବଂ ତାହାର ବୃତ୍ତିଧାରୀଙ୍କୁ ମଞ୍ଜୁରୀ ଏବଂ ନିୟୁତ୍ତି;
- ଜେଲ୍‌ଗୁଡ଼ିକର ପ୍ରଭାବଶାଳୀ ସୁରକ୍ଷା ଏବଂ ସୁରକ୍ଷା ପାଇଁ ପର୍ଯ୍ୟାପ୍ତ ଡ୍ରାଗ୍ ଟାଡ୍ରାଗ୍ ନିର୍ମାଣ ଏବଂ ମୌଳିକ ଉପକରଣ ସଂଗ୍ରହ ଏବଂ ରକ୍ଷଣାବେକ୍ଷଣ;
- ଇଲେକ୍ଟ୍ରୋନିକ୍ ପର୍ମିଟ୍‌ରେ କର୍ମଚାରୀଙ୍କୁ ଉପଯୁକ୍ତ ପ୍ରବେଶ ପାଇଁ ଆଇସିଜେଏସ୍ ଡାଟାବେସ୍ ସହିତ ଜେଲ୍ ଉପରେ ସଠିକ୍ ସମନ୍ୱୟ ସହିତ କ-କାରାଗାର ପ୍ରକଳ୍ପ କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ କରିବା;
- କର୍ମଚାରୀଙ୍କୁ ମୁକ୍ତି ପରବର୍ତ୍ତୀ ପୁନର୍ବିଧି ପାଇଁ ଯତ୍ନ ପରବର୍ତ୍ତୀ ଆଶ୍ରୟସ୍ଥଳ/ ଗୃହଗୁଡ଼ିକର କାର୍ଯ୍ୟକ୍ଷମତା ଏବଂ ପର୍ଯ୍ୟାପ୍ତ କର୍ମଚାରୀ ନିୟୁତ୍ତି ସୁନିଶ୍ଚିତ କରିବା;
- ପ୍ରତ୍ୟେକ ଜେଲ୍‌ରେ କର୍ମଚାରୀଙ୍କୁ ପାଇଁ ପ୍ରଭାବଶାଳୀ ସାମାଜିକ ପୁନଃସମାୟୋଜନ ଏବଂ କର୍ମଚାରୀଙ୍କୁ ପୁନର୍ବିଧି ପାଇଁ ବୃତ୍ତିଗତ ତାଲିମ ଏବଂ କାର୍ଯ୍ୟର କାର୍ଯ୍ୟକ୍ରମ ପରିଚାଳନା କରିବା; ଏବଂ
- ପ୍ରତ୍ୟେକ ଜେଲ୍‌ରେ ବିଭିନ୍ନ ବାଣିଜ୍ୟରେ ଜେଲ୍ ଶିଳ୍ପ ସ୍ଥାପନ କରିବା ଏବଂ ଆବଶ୍ୟକୀୟ ଯତ୍ନପାତ୍ର ସଂଗ୍ରହ କରି ଏବଂ କର୍ମଚାରୀଙ୍କୁ ସମୟସାମାନ୍ୟରେ ମଜୁରୀ ପ୍ରଦାନ ସୁନିଶ୍ଚିତ କରି ବିଦ୍ୟମାନ ଜେଲ୍ ଶିଳ୍ପଗୁଡ଼ିକୁ କାର୍ଯ୍ୟକ୍ଷମ କରିବା।

**IV. ନିର୍ମାଣ ଏବଂ ହିସାବ ପରିଚାଳନା ସୂଚନା ପ୍ରଣାଳୀର ସୂଚନା ପ୍ରମୁଖ ସମୀକ୍ଷା (ତତ୍ତ୍ୱାବଳୀଆଇଏସ୍)**

2018-19 ରୁ 2022-23 ଅବଧି ମଧ୍ୟରେ ପୂର୍ଣ୍ଣ ବିଭାଗରେ କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ ହୋଇଥିବା “କାର୍ଯ୍ୟ ଏବଂ ହିସାବ ପରିଚାଳନା ସୂଚନା ପ୍ରଣାଳୀ (ତତ୍ତ୍ୱାବଳୀଆଇଏସ୍)”ର ସୂଚନା ପ୍ରଣାଳୀ ସମୀକ୍ଷା ନିମ୍ନଲିଖିତ ବିଷୟଗୁଡ଼ିକ ପ୍ରକାଶ କରିଥିଲା:

ତତ୍ତ୍ୱାବଳୀଆଇଏସ୍‌ରେ ଉପଲବ୍ଧ ତେରଟି ମତ୍ତୁଲ ମଧ୍ୟରୁ ଛଅଟି ପୂର୍ଣ୍ଣ ବିଭାଗରେ କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ ହୋଇନଥିଲା, ଏପରିକି 2 ରୁ 10 ବର୍ଷ ପରେ ମଧ୍ୟ। ଅନ୍ୟ ସାତଟି ମତ୍ତୁଲ ଆଂଶିକ ଭାବରେ କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ ହୋଇଥିଲା କାରଣ ପ୍ରକ୍ରିୟାଗୁଡ଼ିକ ମାନୁଆଲ୍ ଭାବରେ କରାଯାଇଥିଲା ଏବଂ ତା’ପରେ ତତ୍ତ୍ୱାବଳୀଆଇଏସ୍‌ରେ ପ୍ରବେଶ କରାଯାଇଥିଲା।

**(ଅନୁଚ୍ଛେଦ 4.2.1 ଏବଂ 4.2.2, 4.2.6, 4.2.8 ଏବଂ 4.2.9)**

ଦଶ ବର୍ଷ କାର୍ଯ୍ୟାନ୍ୱୟନ ପରେ ମଧ୍ୟ ତତ୍ତ୍ୱାବଳୀଆଇଏସ୍ ମତ୍ତୁଲରେ ବ୍ୟବସାୟ ନିୟମଗୁଡ଼ିକର ଅଣ-ନିର୍ଦ୍ଧାରଣ/ଭୁଲ ନିର୍ଦ୍ଧାରଣ ଯୋଗୁଁ ମାନୁଆଲ୍ ହସ୍ତକ୍ଷେପ ଆବଶ୍ୟକ ହୋଇଥିଲା ଯାହା ଫଳରେ ଠିକାଦାରମାନଙ୍କୁ ଅହେତୁକ ଲାଭ ପ୍ରଦାନ କରିବାର ଏବଂ ସିଷ୍ଟମରେ ପ୍ରବେଶ କରାଯାଇଥିବା ତଥ୍ୟର ତ୍ରୁଟି/ଭୁଲ ଉପସ୍ଥାପନାର ବାସ୍ତବିକ ବିପଦ ସୃଷ୍ଟି କରିଥିଲା।

**(ଅନୁଚ୍ଛେଦ 4.2.5)**

ତତ୍ତ୍ୱାବଳୀଆଇଏସ୍ ସୁରକ୍ଷା ନୀତି, ବ୍ୟବସାୟ ନିରନ୍ତରତା ଯୋଜନା, ବିପର୍ଯ୍ୟୟ ପୁନରୁଦ୍ଧାର ଯୋଜନା ଏବଂ ତିବିଏ ଲଗ୍‌ର ଅନୁପସ୍ଥିତି ସୂଚନା ସୁରକ୍ଷା ଏବଂ ସିଷ୍ଟମର ସ୍ଥାୟୀ ବ୍ୟବହାର ପାଇଁ ଭୌତିକ ବିପଦକୁ ସୂଚିତ କରିଥିଲା।

**(ଅନୁଚ୍ଛେଦ 4.2.4, 4.2.6 ଏବଂ 4.3.5)**

ଠିକାଦାରମାନଙ୍କୁ ଦୋଷୀ ଡାଲିକାଉଛୁ କରିବା, ମୋବିଲାଇଜେସନ୍ ଅଗ୍ରିମେଣ୍ଟକର ଦେୟ ଏବଂ ପୁନରୁଦ୍ଧାର, ଠିକାଦାରମାନଙ୍କଠାରୁ ପ୍ରାପ୍ତ ସୁରକ୍ଷା ଜମାର ପରିଚଳନା ଏବଂ ତଦାରଖ, ତୁଟିପୂର୍ଣ୍ଣ ଦାୟିତ୍ୱ ଅବଧି, କାର୍ଯ୍ୟଦକ୍ଷତା ସୁରକ୍ଷା ଏବଂ ବ୍ୟାଙ୍କ ଗ୍ୟାରେଣ୍ଟି ପାଇଁ କାର୍ଯ୍ୟକାରୀତାର ଅଭାବ ଥିଲା। ସମାକ୍ଷରେ ଦୁଇଟି ନମୁନା ଯାଞ୍ଚ କରାଯାଇଥିବା ଡିଭିଜନ ଦ୍ୱାରା ତୁଟିପୂର୍ଣ୍ଣ ଦାୟିତ୍ୱ ଅବଧି ପୂର୍ବରୁ 84.70 ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କା ସୁରକ୍ଷା ଜମା ପଇଠ କରାଯାଇଥିବା ଲକ୍ଷ୍ୟ କରାଯାଇଥିଲା। 12 ଟି ନମୁନା ଯାଞ୍ଚ କରାଯାଇଥିବା ଡିଭିଜନରେ 37 ଟି ମାମଲାରେ ଦେଖାଯାଇଥିବା ତୁଟି ଦାୟିତ୍ୱ ଅବଧି ମଧ୍ୟରେ 24.08 କୋଟି ଟଙ୍କାର ବିଜି ଅବେଧ ହୋଇଥିଲା।

(ଅନୁକ୍ଷେପ 4.3.7, 4.3.8 ଏବଂ 4.3.9)

ୟୁନିକ୍ ଷ୍ଟାର୍କ ଆଇଡି ସୃଷ୍ଟି ପାଇଁ କୌଣସି ଆପ୍ଲିକେସନ୍ ନିୟନ୍ତ୍ରଣ ନଥିଲା। ସମାକ୍ଷା ଦେଖିଲା ଯେ 6,963 ଟି କାର୍ଯ୍ୟକୁ 15,340 ଟି ଷ୍ଟାର୍କ ଆଇଡି ସହିତ ମ୍ୟାପ୍ କରାଯାଇଥିଲା, ଅର୍ଥାତ୍, ସମାନ କାର୍ଯ୍ୟ ପାଇଁ ପ୍ରସ୍ତାବଗୁଡ଼ିକ ଏକାଧିକ ଆଇଡି ସୃଷ୍ଟି କରି ବହୁଦାର ସୃଷ୍ଟି କରାଯାଇଥିଲା। ତେଣୁ, ସମାନ କାର୍ଯ୍ୟ ପାଇଁ ଏକାଧିକ ଆଇଡି ସୃଷ୍ଟି କରିବା ପରିଚଳନା ସୁଚନା ପ୍ରଣାଳୀର ବିଶ୍ୱସନୀୟତାକୁ ବିପଦରେ ପକାଇଥିଲା।

(ଅନୁକ୍ଷେପ 4.4.3.1)

ଡବ୍ଲ୍ୟୁଏସଏମଆଇଏସ୍ରେ ଉଚ୍ଚ କର୍ତ୍ତୃପକ୍ଷଙ୍କ ପାଇଁ ଏମଆଇଏସ୍/ବ୍ୟତିକ୍ରମ ରିପୋର୍ଟ ସୃଷ୍ଟି କରିବାର କାର୍ଯ୍ୟକ୍ଷମତା ନାହିଁ ଯାହା ଦ୍ୱାରା ବିଭାଜିତ ହେବାର ବିପଦ ଅଧିକ ଥାଏ। ଏହା ହିସାବ ମୂଲ୍ୟ, ଚୁକ୍ତି ପରିମାଣ ଏବଂ ପ୍ରଦତ୍ତ ଆର୍ଥିକ ଶକ୍ତି ପରିମାଣ ମଧ୍ୟରେ ପାର୍ଥକ୍ୟ, ବିଭାଗୀୟ ଅଧିକାରୀ ଆଇଡି, କାର୍ଯ୍ୟ ପାଇଁ ଜିଓ-କୋଡେଡ୍ ସ୍ଥାନିତ ତଥ୍ୟ ଏବଂ କାର୍ଯ୍ୟ ବିଭାଜନକୁ ରୋକିବା ଏବଂ ଚିହ୍ନଟ କରିବା ପାଇଁ ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ତଥ୍ୟ କ୍ଷେତ୍ର ଭଳି ମାନଦଣ୍ଡ ଉପରେ ଆଧାରିତ।

(ଅନୁକ୍ଷେପ 4.4.3.2)

ଡବ୍ଲ୍ୟୁଏସଏମଆଇଏସ୍ ମାଧ୍ୟମରେ ସୃଷ୍ଟି ହୋଇଥିବା ଅସଙ୍ଗତ ଏବଂ ଅବିଶ୍ୱସନୀୟ ଏମଆଇଏସ୍ ରିପୋର୍ଟଗୁଡ଼ିକୁ ମଧ୍ୟ ସମାକ୍ଷା ଦ୍ୱାରା ଲକ୍ଷ୍ୟ କରାଯାଇଥିଲା, ଯାହା ତଦାରଖ ଏବଂ ନିଷ୍ପତ୍ତି ଗ୍ରହଣ ପାଇଁ ଉଚ୍ଚ କର୍ତ୍ତୃପକ୍ଷଙ୍କୁ ଡିଭିଜନଗୁଡ଼ିକର ପ୍ରଦର୍ଶନର ପ୍ରକୃତ ଚିତ୍ର ପ୍ରଦାନ କରିପାରିନଥିଲା।

(ଅନୁକ୍ଷେପ 4.7)

**ସୁପାରିଶଗୁଡ଼ିକ:**

**ସରକାର ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ କରିବା ଉଚିତ:**

- କାର୍ଯ୍ୟକ୍ଷମ ଆବଶ୍ୟକତାରେ ଚିହ୍ନଟ ହୋଇଥିବା ଡବ୍ଲ୍ୟୁଏସଏମଆଇଏସ୍ରେ ସମସ୍ତ ପରିଭାଷିତ ଏବଂ ଡବ୍ଲ୍ୟୁଏସଏମଆଇଏସ୍ ମଧ୍ୟରେ କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠାନ;
- ଇ-ପ୍ରୋକ୍ୟୁରମେଣ୍ଟ, ଡିଏମଏସ୍ ପୋର୍ଟାଲ, ଇ-ନିର୍ମାଣ କର୍ତ୍ତାପି ପ୍ରମୁଖ ପ୍ରକ୍ଷେପ ସହିତ ଡବ୍ଲ୍ୟୁଏସଏମଆଇଏସ୍ରେ ସମନ୍ୱୟ;
- ସମସ୍ତ ପ୍ରାସଙ୍ଗିକ ବିଭାଗ ଦ୍ୱାରା ସମସ୍ତ ମଧ୍ୟମର ବାଧ୍ୟତାମୂଳକ ବ୍ୟବହାର, ଯାହା ଦ୍ୱାରା ଏକ ସ୍ୱୟଂଚାଳିତ କାର୍ଯ୍ୟ ପ୍ରଗତି ପ୍ରଣାଳୀର ଲାଭ ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ଭାବରେ ହାସଲ କରାଯାଇପାରିବ;
- ସମସ୍ତ ବ୍ୟବସାୟିକ ପ୍ରକ୍ରିୟା ପାଇଁ ଡବ୍ଲ୍ୟୁଏସଏମଆଇଏସ୍ରେ ବାଧ୍ୟତାମୂଳକ ବ୍ୟବହାର ପାଇଁ ଓପିଡବ୍ଲ୍ୟୁଏଡି, ସିପିଡବ୍ଲ୍ୟୁଏଏ, ବିଆଇଏସ୍ ଏବଂ ଆଇଆର୍ଏସି କୋଡ୍ ବ୍ୟବସ୍ଥା ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ କରିବ;
- ସିଏମ ପାଇଁ ବ୍ୟବସାୟ ନିରନ୍ତରତା ଯୋଜନା ଏବଂ ବିପର୍ଯ୍ୟୟ ପୁନରୁଦ୍ଧାର ଯୋଜନାର ବିକାଶ;

- ଭୂମିକା-ଆଧାରିତ ଉପଭୋକ୍ତା ପ୍ରବେଶ, ବହୁ କାରକ ପ୍ରମାଣୀକରଣ ଏବଂ ଏକ ସୁପରିଭାଷିତ ପାସପୋର୍ଟ ନୀତିର କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠାନ;
- ତାଟାରେସ୍ ପ୍ରଶାସକ (ଡିବିଏ) ଲଗ୍ ରକ୍ଷଣାବେକ୍ଷଣ ପାଇଁ ଡକ୍ୟୁଏମ୍‌ଆଇ ଏସ୍‌ରେ ବ୍ୟବସ୍ଥା କରିବା;
- ଠିକାଦାରଙ୍କୁ ଦୋଷୀ ଡାଲିକାଭୁକ୍ତ କରିବା, କାମ ବିଭାଜନ କରିବା, ଠିକାଦାରଙ୍କଠାରୁ ଅଗ୍ରିମ ଆଦାୟ, ଇପିସି ରୁକ୍ଷିନାମା ଏବଂ ସୁରକ୍ଷା ଜମା ଫେରସ୍ତ ସହିତ ଜଡ଼ିତ କାର୍ଯ୍ୟପ୍ରବାହ ପାଇଁ ଆବେଦନ ନିୟନ୍ତ୍ରଣ ସହିତ ବ୍ୟବସାୟ ନିୟମର ମ୍ୟାପିଂ; ଏବଂ
- ଭୁଲ ଉପ୍ୟ ପ୍ରବେଶକୁ ରୋକିବା ପାଇଁ ସିଝ୍ମରେ ଉପଯୁକ୍ତ କନସ୍ଟ୍ରକ୍ଟିଭ୍/ବୈଧତା ନିୟନ୍ତ୍ରଣ କାର୍ଯ୍ୟକାରୀତା।

**V. ଅନୁପାଳନ ସମୀକ୍ଷା ଉପରେ ଗୁରୁତ୍ୱପୂର୍ଣ୍ଣ ସମୀକ୍ଷା ପର୍ଯ୍ୟବେକ୍ଷଣ**

**ଲିଜ୍ ଭଡାର ବିଲମ୍ବିତ ପରିଶୋଧ ଉପରେ ସୁଧ ଆଦାୟ ନହେବା**

ସରକାରୀ ରାଜସ୍ୱ ସଂଗ୍ରହ ପାଇଁ ରିହାତି ରୁକ୍ଷିନାମାର ବ୍ୟବସ୍ଥା ପାଳନ ନକରିବା ଫଳରେ 23.97 ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କା ସୁଧ ଆଦାୟ ହୋଇପାରିଲା ନାହିଁ।

(ଅନୁକ୍ଷେପ 5.1)

**ମୋଟରଯାନ ଟିକସର କମ୍ ଆଦାୟ**

ଆଞ୍ଚଳିକ ପରିବହନ ଅଧିକାରୀମାନେ ଟ୍ରାକ୍ଟର-ଟ୍ରେଲର ମିଶ୍ରଣ ମାଲିକମାନଙ୍କଠାରୁ 26.74 ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କା ମୋଟରଯାନ ଟିକସ ଏବଂ 5.35 ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କା ଜୋରିମାନା ଆଦାୟ କରିବାରେ ବିଫଳ ହୋଇଥିଲେ।

(ଅନୁକ୍ଷେପ 5.2)

**ଯାତ୍ରୀବାହୀ ଯାନ ପରମିଟ୍ ଭୁଲ ବର୍ଗୀକରଣ ଯୋଗୁଁ ରାଜସ୍ୱର କମ୍ ଆଦାୟ**

ଯାତ୍ରୀବାହୀ ଯାନ ପରମିଟ୍ ଭୁଲ ବର୍ଗୀକରଣ ଯୋଗୁଁ 7.10 ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କା ଟିକସ/ଅତିରିକ୍ତ ଟିକସ ଏବଂ ତା'ଉପରେ 14.21 ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କା ଜୋରିମାନା କମ୍ ଆଦାୟ ହୋଇଥିଲା।

(ଅନୁକ୍ଷେପ 5.3)

**ସାମଗ୍ରୀ ପରିବହନରୁ ମୋଟର ଯାନ ଟିକସ ଏବଂ ଅତିରିକ୍ତ ଟିକସ ଆଦାୟ ନହେବା**

ଆଞ୍ଚଳିକ ପରିବହନ ଅଧିକାରୀମାନେ 1,109 ଜଣ ଗୁଲ୍ମାପା ଯାନବାହନ ମାଲିକଙ୍କଠାରୁ 1.87 କୋଟି ଟଙ୍କାର ମୋଟରଯାନ ଟିକସ ଏବଂ 3.73 କୋଟି ଟଙ୍କାର ଜୋରିମାନା ଆଦାୟ କରିବାରେ ବିଫଳ ହୋଇଥିଲେ।

(ଅନୁକ୍ଷେପ 5.4)

**ନିର୍ ବର୍ତ୍ତମାନ ମୂଲ୍ୟ ଏବଂ ସୁଧ ଆଦାୟ ନହେବା**

ବିଲମ୍ବିତ ନିର୍ ବର୍ତ୍ତମାନ ମୂଲ୍ୟ (ଏନ୍‌ପିଭି) ଦେୟ ଉପରେ 6.71 କୋଟି ଟଙ୍କାର ଏନ୍‌ପିଭି ଏବଂ 2.87 କୋଟି ଟଙ୍କାର ସୁଧ ଆଦାୟ ନକରିବା।

(ଅନୁକ୍ଷେପ 5.5)

**ରାଜ୍ୟ ସିଏଏମ୍ପିଏ ପାଣ୍ଡିରୁ ସଂଗୃହୀତ ଚରାଗୁଡ଼ିକର ଅନିୟମିତ ପରିବର୍ତ୍ତନ କରିବା**

ବନଖଣ୍ଡ ଅଧିକାରୀମାନେ ସିଏଏମ୍ପିଏ ପାଣ୍ଡିରୁ 3.63 କୋଟି ଟଙ୍କାରେ ଉତ୍ପନ୍ନ 18 ମାସର ଚରାଗୁଡ଼ିକୁ ବିଭିନ୍ନ ରାଜ୍ୟ ଏବଂ କେନ୍ଦ୍ର ପ୍ରୟୋଜିତ ଯୋଜନାରେ ବ୍ୟବହାର କରିଥିଲେ ।

(ଅନୁକ୍ଷେପ 5.6)

**ଜଙ୍ଗଲ ଜମିର ପରିବର୍ତ୍ତନ ପାଇଁ କ୍ଷତିପୂରଣ ଦେୟ ଆଦାୟ ନହେବା**

ଜଙ୍ଗଲ ଜମି ହସ୍ତାନ୍ତର ପାଇଁ ନୂତନ ଉପଭୋକ୍ତା ସଂସ୍ଥାଠାରୁ 20.86 କୋଟି ଟଙ୍କା କ୍ଷତିପୂରଣ ଦେୟ ଆଦାୟ ନହେବା ।

(ଅନୁକ୍ଷେପ 5.7)

**କାଠଗଣ୍ଡି, ଖମ୍ବ ଏବଂ ଚନ୍ଦନ କାଠର ନିକାସ ନହେବା**

କାଠଗଣ୍ଡି, ଖମ୍ବ ଏବଂ ଜାଲେଣି କାଠ ପାଇଁ ବନଖଣ୍ଡ ଅଧିକାରୀମାନେ ସମୟୋଚିତ ପଦକ୍ଷେପ ନେବାରେ ବିଫଳ ହୋଇଥିଲେ, ଯାହା ଫଳରେ 2.49 କୋଟି ଟଙ୍କାର ରାଜସ୍ୱ ଅବରୋଧ ହୋଇଥିଲା ।

(ଅନୁକ୍ଷେପ 5.8)

**ନବନିର୍ମିତ ବଜାର କୋଠା ଆବେଦନ ନହେବା ଯୋଗୁଁ ନିରର୍ଥକ ଖର୍ଚ୍ଚ**

ପର୍ଯ୍ୟାପ୍ତ ସର୍ଭେ ଏବଂ ଆବେଦନକାରୀ ମୂଲ୍ୟାଙ୍କନ, ତୁଟିପୁର୍ଣ୍ଣ ଡିପିଆର ପ୍ରସ୍ତୁତି, ସମସ୍ତ ବୁଣାକାରକ ପାଇଁ ବାସସ୍ଥାନର ବ୍ୟବସ୍ଥା ନହେବା ଇତ୍ୟାଦି କାରଣରୁ 9.38 କୋଟି ଟଙ୍କାର ନିଷ୍ଠଳ ବ୍ୟୟ ହୋଇଥିଲା ।

(ଅନୁକ୍ଷେପ 5.9)

**ହସ୍ତଚ୍ଛନ୍ନ ନୀତି ଯୋଜନା ନିର୍ଦ୍ଦେଶାବଳୀ ପାଳନ ନକରିବା**

ବନ୍ଦନ ନିର୍ଦ୍ଦେଶାବଳୀର କ୍ଷେତ୍ର ଅଧିକାରୀମାନଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ଜମି ରେକର୍ଡର ଭୁଲ ଯାଞ୍ଚ, 348 ଜଣ ହିତାଧିକାରୀଙ୍କୁ ଭୁଲ ବନ୍ଦନ ଏବଂ ସେମାନଙ୍କୁ 2.94 କୋଟି ଟଙ୍କାର ଅହେତୁକ ଲାଭ ପ୍ରଦାନ କରିବାର କାରଣ ହୋଇଥିଲା ।

(ଅନୁକ୍ଷେପ 5.10)

**ଜମିମାଲିକମାନଙ୍କୁ କ୍ଷତିପୂରଣର କମ୍ ପରିମାଣର ଅର୍ଥ ପ୍ରଦାନ**

ଜମି ଅଧିଗ୍ରହଣ ପାଇଁ ବିକ୍ଷତ୍ୱ ତାରିଖ ଏବଂ କ୍ଷତିପୂରଣ ପ୍ରଦାନ ତାରିଖ ମଧ୍ୟରେ ସମୟ ଅବଧି ବିଚାର ନକରିବା ଫଳରେ ଜମି ମାଲିକମାନଙ୍କୁ 7.93 କୋଟି ଟଙ୍କା କମ୍ ଦେୟ ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଥିଲା ।

(ଅନୁକ୍ଷେପ 5.11)

**ଖଣିଜ ପଦାର୍ଥର ବେଆଇନ ଉତ୍ତୋଳନ**

ପରିବେଶଗତ ମଞ୍ଜୁରୀ ଅନୁଯାୟୀ ଅନୁମୋଦିତ ପରିମାଣଠାରୁ ଅଧିକ ଖଣିଜ ପଦାର୍ଥର ମୂଲ୍ୟ ଆଦାୟ ନକରିବା ଫଳରେ ଲିଜଧାରୀଙ୍କୁ 40.67 କୋଟି ଟଙ୍କାର ଅହେତୁକ ଲାଭ ମିଳିଥିଲା ।

(ଅନୁକ୍ଷେପ 5.12)

**ଡେଡ୍ ରେଷ୍ଟ ଏବଂ ପୃଷ୍ଠ ଭଡା କରବସାଣ ନହେବା**

ଖଣି ଉପନିର୍ଦ୍ଦେଶକମାନେ 2.55 କୋଟି ଟଙ୍କାର ଡେଡ୍ ରେଷ୍ଟ ଏବଂ 93.71 ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କାର ପୃଷ୍ଠ ଭଡା ପାଇଁ ଦାବି ଉଠାଇ ନଥିଲେ, ଯାହା ଫଳରେ ରାଜସ୍ୱ ଆଦାୟ ହୋଇପାରିଲା ନାହିଁ ।

(ଅନୁକ୍ଷେପ 5.13)

**ରକ୍ଷାଲତ୍ତି ଏବଂ ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ଖଣି ଦେୟ ବିଳମ୍ବିତ ଆଦାୟ ଉପରେ ସୁଧ ଆଦାୟ ନହେବା**

ରକ୍ଷାଲତ୍ତି, ପ୍ରିମିୟମ, ଡିଏମ୍‌ଏଫ୍, ଏନ୍‌ଏମ୍‌ଇଟି ଏବଂ ଡେଡ୍ ରେଷ୍ଟର ବିଳମ୍ବିତ ଦେୟ ଉପରେ 90.61 କୋଟି ଟଙ୍କାର ସୁଧ ଆଦାୟ କରାଯାଇନଥିଲା ।

(ଅନୁକ୍ଷେପ 5.14)

**ଷ୍ଟାମ୍ପ ଶୁଳ୍କ ଏବଂ ପଞ୍ଜୀକରଣ ଫି'ର କମ୍ ଆଦାୟ**

ଖଣି ଯୋଜନାରେ ଉତ୍ପାଦନ ସାମାନ୍ୟତା ବୃଦ୍ଧି ପରେ ଖଣି ଉପନିର୍ଦ୍ଦେଶକ, ଯୋଡା ଲିଜ୍ ଡିଡ୍ ସଂଶୋଧନ କରିନଥିଲେ ଯାହା ଫଳରେ 122 କୋଟି ଟଙ୍କାର ଷ୍ଟାମ୍ପ ଶୁଳ୍କ ଏବଂ ପଞ୍ଜୀକରଣ ଫି ଆଦାୟ ହୋଇନଥିଲା ।

(ଅନୁକ୍ଷେପ 5.15)

**ଅତିରିକ୍ତ ମୂଲ୍ୟ ଏବଂ ଅପବ୍ୟୟ**

ସେତୁ ନିର୍ମାଣରେ ଅନୁଚିତ ନିଷ୍ପତ୍ତି ଏବଂ ପର୍ଯ୍ୟାପ୍ତ ସର୍ଭେ ଏବଂ ଚଉକ୍ତ ନହେବା କାରଣରୁ ଡିଜାଇନ୍ ପରିବର୍ତ୍ତନ ହୋଇଥିଲା ଯାହା ଦ୍ୱାରା ବୃଦ୍ଧିନାମା ବାଜ୍ୟାପ୍ତ ହୋଇଥିଲା । ଏହା ଦ୍ୱାରା 2.39 କୋଟି ଟଙ୍କାର ଅପବ୍ୟୟ ହୋଇଥିଲା ।

(ଅନୁକ୍ଷେପ 5.16)

**ଠିକାଦାରଙ୍କୁ ଅହେତୁକ ଆର୍ଥିକ ଅନୁକମ୍ପା**

ପଥର ଉତ୍ପାଦ ପରିବହନ ପାଇଁ ମିଶ୍ରଣ ପ୍ଲାଣ୍ଟରୁ କାର୍ଯ୍ୟସ୍ଥଳକୁ ଅତିରିକ୍ତ ଦୂରତା ଦେୟ ଅତ୍ୟୁକ୍ତ ହେବା ଦ୍ୱାରା ଆକଳନ ମୂଲ୍ୟ 1.52 କୋଟି ଟଙ୍କା ବୃଦ୍ଧି ପାଇଥିଲା ।

(ଅନୁକ୍ଷେପ 5.17)

**ଅପବ୍ୟୟ ଖର୍ଚ୍ଚ**

ଆନ୍ତରାଜ୍ୟ ବୃଦ୍ଧିନାମାର ସର୍ଭାବଳୀ ଉଲ୍ଲଙ୍ଘନ ଯୋଗୁଁ, ଏକ ଟେକ୍ ଡ୍ୟାମ୍ ନିର୍ମାଣ ବୃଦ୍ଧିନାମାକୁ ଅଧାରୁ ବନ୍ଦ କରିବାକୁ ପଡିଲା, ଯାହା ଫଳରେ 1.14 କୋଟି ଟଙ୍କା ଅପଥା ଖର୍ଚ୍ଚ ହୋଇଥିଲା ।

(ଅନୁକ୍ଷେପ 5.18)

**ପରିହାର୍ଯ୍ୟ ଅତିରିକ୍ତ ଖର୍ଚ୍ଚ**

ଆଇଆର୍‌ସି ବ୍ୟବସ୍ଥାର ବିରୁଦ୍ଧରେ, ପକ୍କା ଚଟାଣ ସହିତ ଏକ ଦୁଇ ଲେନ୍ ସଡ଼କ ନିର୍ମାଣ କରିବା ଫଳରେ 5.03 କୋଟି ଟଙ୍କାର ପରିହାର୍ଯ୍ୟ ଅତିରିକ୍ତ ଖର୍ଚ୍ଚ ହୋଇଥିଲା ।

(ଅନୁକ୍ଷେପ 5.19)

**ପରିହାର୍ଯ୍ୟ ଅତିରିକ୍ତ ମୂଲ୍ୟ**

ଜିଏସ୍‌ଟି ନିର୍ମାଣ ପାଇଁ ଉଚ୍ଚ ମୂଲ୍ୟ ପଇତି ଗ୍ରହଣ କରିବା ଦ୍ୱାରା ଠିକାଦାରଙ୍କୁ 1.49 କୋଟି ଟଙ୍କାର ଅହେତୁକ ଲାଭ ହୋଇଥିଲା ।

(ଅନୁକ୍ଷେପ 5.20)

**ନିରର୍ଥକ ଖର୍ଚ୍ଚ**

ଆପ୍ରେର ରୋଡ୍ ପାଇଁ ଜମି ଅଧିଗ୍ରହଣରେ ଅତ୍ୟଧିକ ବିଳମ୍ବ ଯୋଗୁଁ 4.51 କୋଟି ଟଙ୍କା ନିରର୍ଥକ ଖର୍ଚ୍ଚ ହୋଇଥିଲା ।

(ଅନୁକ୍ଷେପ 5.21)

**ପରିହାର୍ଯ୍ୟ ଅତିରିକ୍ତ ଖର୍ଚ୍ଚ**

ରାଜ୍ୟ ଦର ବିଶ୍ଳେଷଣକୁ ପାଳନ ନକରି ସତକ କାର୍ଯ୍ୟରେ ଶୁଷ୍କ ଲିନ୍ କଂକ୍ରିଟ୍ ଯୋଗାଣ ଆକଳନ ଖର୍ଚ୍ଚକୁ ବୃଦ୍ଧି କରିଥିଲା, ଯାହା ଫଳରେ 1.98 କୋଟି ଟଙ୍କା ପରିହାର୍ଯ୍ୟ ଅତିରିକ୍ତ ଖର୍ଚ୍ଚ ହୋଇଥିଲା।

(ଅନୁକ୍ଷେପ 5.22)

**ବୃଦ୍ଧି ପାଇଥିବା ଆକଳନ ଠିକାଦାରମାନଙ୍କୁ ଅଯଥା ଲାଭ ଦେଇଥିଲା**

ଜିଏସ୍ଟି ସାମଗ୍ରୀ ପରିବହନରେ ଭୁଲ ପରିବହନ ଖର୍ଚ୍ଚ ଗ୍ରହଣ କରିବା ଦ୍ଵାରା ସତକ କାର୍ଯ୍ୟର ଆକଳନ ବୃଦ୍ଧି ପାଇଲା ଯାହା ଫଳରେ ଠିକାଦାରମାନଙ୍କୁ 8.06 କୋଟି ଟଙ୍କାର ଅଯଥା ଆର୍ଥିକ ଲାଭ ମିଳିଥିଲା।

(ଅନୁକ୍ଷେପ 5.23)

**ପରିହାର୍ଯ୍ୟ ଅତିରିକ୍ତ ମୂଲ୍ୟ**

ଛଅଟି ସେତୁ ନିର୍ମାଣ ପାଇଁ ଇସ୍ତାତର ଆବଶ୍ୟକତାର ଭୁଲ ମୂଲ୍ୟାୟନ ଯୋଗୁଁ ବୁଦ୍ଧିନୀମା ବାଜ୍ୟାପ୍ତ ହୋଇଥିଲା ଏବଂ ବଳକା କାର୍ଯ୍ୟର ପୁନଃଚେଷ୍ଟିତ ଫଳରେ 5.89 କୋଟି ଟଙ୍କା ଅତିରିକ୍ତ ଖର୍ଚ୍ଚ ହୋଇଥିଲା।

(ଅନୁକ୍ଷେପ 5.24)



**ଅଧ୍ୟାୟ I**  
**ଉପକ୍ରମ**



# ଅଧ୍ୟାୟ I ଉପଲୁକ୍ତ

## 1.1 ଏହି ପ୍ରତିବେଦନ ବିଷୟରେ

ଭାରତର ମହାଲେଖା ନିୟନ୍ତ୍ରଣ ଏବଂ ମହାସମାକ୍ଷକ (ସିଏଜି)ଙ୍କ ଅନୁପାଳନ ସମାକ୍ଷା ପ୍ରତିବେଦନ 15 ଟି ସରକାରୀ ବିଭାଗ ସହିତ ଜଡ଼ିତ ମହାଲେଖାକାର (ଲେଖାପରାକ୍ଷା-II), ଓଡ଼ିଶାଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ସମାକ୍ଷାରୁ ଉତ୍ପନ୍ନ ହେଉଥିବା ବିଷୟଗୁଡ଼ିକ ସହିତ ଜଡ଼ିତ। ଅନୁପାଳନ ସମାକ୍ଷା ଭାରତର ସମ୍ପାଦନା ବ୍ୟବସ୍ଥା, ପ୍ରମୁଖ୍ୟ ଆଇନ, ନିୟମ, ନିୟାମକ ଏବଂ ସମ୍ପଦ କର୍ତ୍ତୃପକ୍ଷଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ଜାରି କରାଯାଇଥିବା ବିଭିନ୍ନ ଆଦେଶ ଏବଂ ନିର୍ଦ୍ଦେଶାବଳୀ ପାଳନ କରାଯାଉଛି କି ନାହିଁ ତାହା ନିଶ୍ଚିତ କରିବା ପାଇଁ ସମାକ୍ଷା ହୋଇଥିବା ସଂସ୍ଥାଗୁଡ଼ିକର ଖର୍ଚ୍ଚ ସମ୍ପର୍କିତ କାରବାରର ଯାଞ୍ଚକୁ ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ କରେ।

## 1.2 ସମାକ୍ଷିତ ସଂସ୍ଥାଗୁଡ଼ିକର ପାର୍ଶ୍ୱଚିତ୍ର

ସଚିବାଳୟରେ 15 ଟି ବିଭାଗର ନେତୃତ୍ୱ ଅଧିନିତ ମୁଖ୍ୟ ସଚିବ/ପ୍ରମୁଖ ସଚିବ/କମିସନର ତଥା ସଚିବଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ନିଆଯାଇଥାଏ, ଯେଉଁମାନଙ୍କୁ କମିଶନର/ନିର୍ଦ୍ଦେଶକ ଏବଂ ସେମାନଙ୍କ ଅଧିନରେ ଥିବା ଅଧିକାରୀମାନେ ସହାୟତା କରନ୍ତି। 2018-23 ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଗତ ପାଞ୍ଚ ବର୍ଷରେ ଏହି 15 ଟି ବିଭାଗ ଦ୍ୱାରା ହୋଇଥିବା ଖର୍ଚ୍ଚର ବିବରଣୀ ନିମ୍ନରେ ବିସ୍ତୃତ ଭାବରେ ଦିଆଯାଇଛି:

**ସାରଣୀ 1.1: ଖର୍ଚ୍ଚର ଧାରା**

(ଟଙ୍କା କୋଟିରେ)

କ୍ରମିକ ସଂଖ୍ୟା	ବିଭାଗର ନାମ	2018-19	2019-20	2020-21	2021-22	2022-23	ମୋଟ
1	ବାଣିଜ୍ୟ ଓ ପରିବହନ	294.00	521.21	636.05	751.78	1,231.96	3,435
2	ଶିକ୍ଷା	2,146.36	2,431.76	1,845.59	3,632.38	3,433.71	13,489.80
3	ଜଙ୍ଗଲ, ପରିବେଶ ଓ ଜଳବାୟୁ ପରିଚାଳନା	779.52	822.96	930.56	1,755.87	1,962.59	6,251.50
4	ହସ୍ତକ୍ଷେପ, ବୟନ ଏବଂ ହସ୍ତଶିଳ୍ପ	155.82	147.70	172.04	134.37	282.47	892.40
5	ଗୃହ	4,847.31	4,855.60	4,588.15	5,307.94	5,976.80	25,575.80
6	ଗୃହ ନିର୍ମାଣ ଓ ସହରୀ ବିକାଶ	4,536.50	5,257.05	4,802.67	5,616.05	7,035.60	27,247.87
7	ଶିଳ୍ପ	295.39	250.04	92.24	363.95	892.03	1,893.65
8	ଆଇନ	320.39	359.42	400.40	417.31	534.78	2,032.3
9	ଏମ୍.ଏସ୍.ଏମ୍.ଇ	157.09	151.42	249.97	349.55	178.50	1,086.53
10	ଓଡ଼ିଆ ଭାଷା, ସାହିତ୍ୟ ଏବଂ ସଂସ୍କୃତି	131.12	157.65	123.48	189.33	192.96	794.54
11	ସାବିଜନାନ ଉଦ୍ୟୋଗ	12.88	8.45	8.29	9.01	9.69	48.32
12	ବିଜ୍ଞାନ ଏବଂ ପ୍ରଯୁକ୍ତିବିଦ୍ୟା	63.31	69.98	98.35	135.95	89.97	457.56
13	ଇସ୍ପାତ ଏବଂ ଖଣି	100.59	101.21	163.48	110.41	147.00	622.69
14	ପର୍ଯ୍ୟଟନ	191.79	205.26	367.46	497.08	539.51	1801.1
15	ପୂର୍ଣ୍ଣ	4,352.76	5,620.88	5,711.65	6,108.57	7,832.45	29,626.31
	<b>ମୋଟ</b>	<b>18,384.83</b>	<b>20,960.59</b>	<b>20,190.38</b>	<b>25,379.55</b>	<b>30,340.02</b>	<b>1,15,255.37</b>
	<b>ଓଡ଼ିଶା ସରକାରଙ୍କ ମୋଟ ଖର୍ଚ୍ଚ</b>	<b>1,04,097.94</b>	<b>1,14,491.00</b>	<b>1,08,063.73</b>	<b>1,95,723.37</b>	<b>2,23,676.36</b>	<b>7,46,052.40</b>
	<b>ମୋଟ ଖର୍ଚ୍ଚର ପ୍ରତିଶତ ଭାବରେ ଉପରୋକ୍ତ ବିଭାଗଗୁଡ଼ିକର ଖର୍ଚ୍ଚ</b>	<b>17.66</b>	<b>18.31</b>	<b>18.68</b>	<b>12.97</b>	<b>13.56</b>	<b>15.45</b>

(ଉତ୍ସ: 2018-19 ରୁ 2022-23 ବର୍ଷ ପାଇଁ ବିନିଯୋଗ ହିସାବ)

**1.3 ସମାପ୍ତ ପାଇଁ ପ୍ରାଧିକରଣ**

ନିୟନ୍ତ୍ରଣ ଏବଂ ମହାସମାପ୍ତିକଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ସମାପ୍ତ ପାଇଁ କ୍ଷମତା ଭାରତୀୟ ସମ୍ବିଧାନର ଧାରା 149 ଏବଂ 151 ଏବଂ ସିଏଜିଙ୍କ କର୍ତ୍ତବ୍ୟ, କ୍ଷମତା ଏବଂ ସେବା ସର୍ତ୍ତାବଳୀ (ଡିପିସି) ଆଇନ, 1971 ରୁ ନିଆଯାଇଛି । ସିଏଜିଙ୍କ ଡିପିସି ଆଇନର ଧାରା 13<sup>1</sup> ଅନୁଯାୟୀ ସିଏଜି ଓଡିଶା ସରକାରଙ୍କ ବିଭାଗଗୁଡ଼ିକର ଖର୍ଚ୍ଚର ସମାପ୍ତ କରିଥାନ୍ତି । ସିଏଜିଙ୍କ ଡିପିସି ଆଇନର ଧାରା 19(3)<sup>2</sup> ଏବଂ 20(1)<sup>3</sup> ଅନୁଯାୟୀ ସମାପ୍ତ ହେଉଥିବା ସାୟର ସଂସ୍ଥାଗୁଡ଼ିକ ସମ୍ପର୍କରେ ସିଏଜି ହେଉଛନ୍ତି ଏକମାତ୍ର ସମାପ୍ତକାରୀ । ଏହା ସହିତ, ସିଏଜିଙ୍କ ଡିପିସି ଆଇନର ଧାରା 14<sup>4</sup> ଅନୁଯାୟୀ ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ସାୟର ସଂସ୍ଥାଗୁଡ଼ିକର ସମାପ୍ତ ମଧ୍ୟ କରିଥାନ୍ତି ।

**1.4 ଯୋଜନା ଏବଂ ସମାପ୍ତ ସମ୍ପାଳନ**

ଏହି ପ୍ରତିବେଦନର ପ୍ରାଥମିକ ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟ ହେଉଛି ସମାପ୍ତର ଗୁରୁତ୍ୱପୂର୍ଣ୍ଣ ଫଳାଫଳଗୁଡ଼ିକୁ ରାଜ୍ୟ ବିଧାନସଭାର ଦୃଷ୍ଟିଗୋଚର କରାଇବା । ସମାପ୍ତର ମାନକ ଅନୁଯାୟୀ ରିପୋର୍ଟ ପାଇଁ ସାମଗ୍ରିକତା ସ୍ତର କାରବାରର ପ୍ରକୃତି, ପରିମାଣ ଏବଂ ପରିମାଣ ସହିତ ସମାନ ହେବା ଆବଶ୍ୟକ । ସମାପ୍ତ ପର୍ଯ୍ୟବେକ୍ଷଣଗୁଡ଼ିକ କାର୍ଯ୍ୟନିର୍ବାହୀଙ୍କୁ ସଂଶୋଧନମୂଳକ କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠାନ ଗ୍ରହଣ କରିବାରେ ସକ୍ଷମ ହେବ ଏବଂ ଉନ୍ନତ ଆର୍ଥିକ ପରିଚ୍ଛଳନା ପାଇଁ ନୀତି ଏବଂ ନିର୍ଦ୍ଦେଶାବଳୀ ପ୍ରସ୍ତୁତ କରିବ, ଯାହା ଫଳରେ ଉତ୍ତମ ଶାସନରେ ଯୋଗଦାନ ମିଳିବ ବୋଲି ଆଶା କରାଯାଏ ।

ସମାପ୍ତ ପ୍ରକ୍ରିୟା ସରକାରଙ୍କ ବିଭିନ୍ନ ବିଭାଗ ଦ୍ୱାରା ସମ୍ମୁଖୀନ ହେଉଥିବା ବିପଦର ମୂଲ୍ୟାଙ୍କନ ସହିତ ଆରମ୍ଭ ହୁଏ ଯାହା ଖର୍ଚ୍ଚ, କାର୍ଯ୍ୟକଳାପର ଗୁରୁତ୍ୱ /ଜଟିଳତା, ନ୍ୟସ୍ତ ଆର୍ଥିକ କ୍ଷମତାର ସ୍ତର, ସାମଗ୍ରିକ ଆଭ୍ୟନ୍ତରୀଣ ନିୟନ୍ତ୍ରଣର ମୂଲ୍ୟାଙ୍କନ ଏବଂ ଅଂଶଦାନମାନଙ୍କ ଚିତ୍ରା ଉପରେ ଆଧାରିତ । ଏହି ଅନୁଶୀଳନାରେ ପୂର୍ବ ସମାପ୍ତ ପର୍ଯ୍ୟବେକ୍ଷଣ ଉପରେ ନିଆଯାଇଥିବା ପଦକ୍ଷେପଗୁଡ଼ିକୁ ମଧ୍ୟ ବିଚାର କରାଯାଏ । ଏହି ବିପଦ ମୂଲ୍ୟାଙ୍କନ ଉପରେ ଆଧାର କରି ସମାପ୍ତର ଆବୃତ୍ତି ଏବଂ ପରିସର ନିର୍ଣ୍ଣୟ କରାଯାଏ ।

ସମାପ୍ତ ସମାପ୍ତ ହେବା ପରେ ବିଭାଗ/ କ୍ଷେତ୍ର କାର୍ଯ୍ୟାଳୟ ମୁଖ୍ୟମାନଙ୍କୁ ସମାପ୍ତ ପର୍ଯ୍ୟବେକ୍ଷଣ ସମ୍ବଳିତ ନିରୀକ୍ଷଣ ରିପୋର୍ଟ (ଆଇଆର୍) ପ୍ରଦାନ କରାଯାଏ । ଆଇଆର୍ ପ୍ରାପ୍ତ ହେବାର ଗୋଟିଏ ମାସ ମଧ୍ୟରେ ସେମାନଙ୍କୁ ସମାପ୍ତ ପର୍ଯ୍ୟବେକ୍ଷଣର ଉତ୍ତର ଦେବାକୁ ଅନୁରୋଧ କରାଯାଏ । ଯେତେବେଳେ ଉତ୍ତର ମିଳେ, ସମାପ୍ତ ପର୍ଯ୍ୟବେକ୍ଷଣ ସମାପ୍ତ କରାଯାଏ କିମ୍ବା ଅନୁପାଳନ ପାଇଁ ପଦକ୍ଷେପ ନେବା ପାଇଁ ପରାମର୍ଶ ଦିଆଯାଏ । ଏହି ଆଇଆର୍‌ରୁ ଉତ୍ପନ୍ନ ଗୁରୁତ୍ୱପୂର୍ଣ୍ଣ ସମାପ୍ତ ପର୍ଯ୍ୟବେକ୍ଷଣଗୁଡ଼ିକୁ ସମାପ୍ତ ପ୍ରତିବେଦନରେ ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ କରିବା ପାଇଁ ପ୍ରକ୍ରିୟାକରଣ କରାଯାଏ, ଯାହା ଭାରତୀୟ ସମ୍ବିଧାନର ଧାରା 151 ଅନୁଯାୟୀ ରାଜ୍ୟ ବିଧାନସଭା ଗୃହରେ ଉପସ୍ଥାପନ କରିବା ପାଇଁ ରାଜ୍ୟ ରାଜ୍ୟପାଳଙ୍କ ନିକଟକୁ ଦାଖଲ କରାଯାଏ ।

15 ଟି ବିଭାଗ ଅଧିନରେ ମୋଟ 1,329 ଯୁନିଟ୍ ସମାପ୍ତ ହୋଇଥିଲା, ଯେଉଁଥିରୁ 2022-23 ମଧ୍ୟରେ 355 ଯୁନିଟ୍ ସମାପ୍ତ କରାଯାଇଥିଲା । ଏଥିରେ ଏହି ବିଭାଗଗୁଡ଼ିକର ନିୟନ୍ତ୍ରଣରେ ଥିବା 23 ଟି ସାୟରଗାସିତ ସଂସ୍ଥା ମଧ୍ୟରୁ 12 ଟି ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ, ଯାହା ସିଏଜିଙ୍କ ଡିପିସି ଆଇନ, 1971 ର ଧାରା 14, 19(2), 19(3) ଏବଂ 20(1) ଅନୁଯାୟୀ ସମାପ୍ତ ପରିଚ୍ଛଳନା ପାଇଁ ଯୋଗ୍ୟ ବିବେଚିତ ହୋଇଥିଲା ।

<sup>1</sup> (i) ରାଜ୍ୟର ସମନ୍ୱିତ ପାଣ୍ଠିରୁ ସମସ୍ତ କାରବାର, (ii) ଆକସ୍ମିକ ପାଣ୍ଠି ଏବଂ ସାଧାରଣ ଆକାଉଣ୍ଟ ସହିତ ଜଡ଼ିତ ସମସ୍ତ କାରବାର ଏବଂ (iii) ସମସ୍ତ ବାଣିଜ୍ୟ, ଉତ୍ପାଦନ, ଲାଭ ଏବଂ କ୍ଷତି ଆକାଉଣ୍ଟ, ବାଲାନୁ ସିଟ୍ ଏବଂ ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ସହାୟକ ଆକାଉଣ୍ଟଗୁଡ଼ିକର ସମାପ୍ତ ।  
<sup>2</sup> ରାଜ୍ୟପାଳଙ୍କ ଅନୁରୋଧରେ ରାଜ୍ୟ ବିଧାନସଭା ଦ୍ୱାରା ପ୍ରଦତ୍ତ ଆଇନ ଦ୍ୱାରା କିମ୍ବା ଅଧିନରେ ପ୍ରତିଷ୍ଠିତ ନିଗମ (କମ୍ପାନୀ ହୋଇନଥିବ)ର ହିସାବର ସମାପ୍ତ ।  
<sup>3</sup> ରାଜ୍ୟପାଳଙ୍କ ଅନୁରୋଧରେ, ସିଏଜି ଏବଂ ସରକାରଙ୍କ ମଧ୍ୟରେ ସହମତ ହୋଇଥିବା ସର୍ତ୍ତାବଳୀ ଉପରେ ଯେକୌଣସି ବ୍ୟକ୍ତି କିମ୍ବା କର୍ତ୍ତୃପକ୍ଷଙ୍କ ହିସାବର ସମାପ୍ତ ।  
<sup>4</sup> (i) ରାଜ୍ୟର ସମନ୍ୱିତ ପାଣ୍ଠିରୁ ଅନୁଦାନ କିମ୍ବା ରଣ ଦ୍ୱାରା ବ୍ୟାପକ ଭାବରେ ବିଭାଗ ଏକ ସଂସ୍ଥା କିମ୍ବା କର୍ତ୍ତୃପକ୍ଷଙ୍କ ସମସ୍ତ ପ୍ରାପ୍ତି ଏବଂ ଖର୍ଚ୍ଚର ସମାପ୍ତ ଏବଂ (ii) ଯେକୌଣସି ବ୍ୟକ୍ତି କିମ୍ବା କର୍ତ୍ତୃପକ୍ଷଙ୍କ ସମସ୍ତ ପ୍ରାପ୍ତି ଏବଂ ଖର୍ଚ୍ଚ ଯେଉଁଠାରେ ଆର୍ଥିକ ବର୍ଷରେ ରାଜ୍ୟର ସମନ୍ୱିତ ପାଣ୍ଠିରୁ ଏପରି ସଂସ୍ଥା କିମ୍ବା କର୍ତ୍ତୃପକ୍ଷଙ୍କୁ ଅନୁଦାନ କିମ୍ବା ରଣ 1 କୋଟି ଟଙ୍କାରୁ କମ୍ ନୁହେଁ

**1.5 ଡ୍ରାଫ୍ଟ ଅନୁକ୍ଷେପ ଏବଂ କାର୍ଯ୍ୟଦକ୍ଷତା ସମୀକ୍ଷା/ଅନୁପାଳନ ସମୀକ୍ଷା**

ମଇ 2023 ରୁ ମାର୍ଚ୍ଚ 2024 ମଧ୍ୟରେ 24 ଟି ଡ୍ରାଫ୍ଟ ଅନୁକ୍ଷେପ, ଗୋଟିଏ ବିଷୟ ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ଅନୁପାଳନ ସମୀକ୍ଷା, ଗୋଟିଏ ସୂଚନା ପ୍ରଯୁକ୍ତି ସମୀକ୍ଷା ଏବଂ ଗୋଟିଏ କାର୍ଯ୍ୟଦକ୍ଷତା ସମୀକ୍ଷା ରିପୋର୍ଟ ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ବିଭାଗର ଅତିରିକ୍ତ ମୁଖ୍ୟ ସଚିବ/ ପ୍ରମୁଖ ସଚିବମାନଙ୍କୁ ପଠାଯାଇ ସେମାନଙ୍କର ଉତ୍ତର ପଠାଇବାକୁ ଅନୁରୋଧ କରାଯାଇଥିଲା । ସରକାରଙ୍କ ଉତ୍ତର 17 ଟି ଡ୍ରାଫ୍ଟ ଅନୁକ୍ଷେପ ପାଇଁ ପ୍ରାପ୍ତ ହୋଇଥିଲା । ଉତ୍ତରଗୁଡ଼ିକୁ ସମୀକ୍ଷା ପ୍ରତିବେଦନରେ ଉପଯୁକ୍ତ ଭାବରେ ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ କରାଯାଇଛି ।

**1.6 ସମୀକ୍ଷା ପ୍ରତିବେଦନଗୁଡ଼ିକର ଅନୁଗାମୀ କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠାନ**

ସମୀକ୍ଷା ପ୍ରତିବେଦନରେ ଥିବା ସମସ୍ୟା ସମ୍ପର୍କରେ କାର୍ଯ୍ୟନିର୍ବାହୀଙ୍କ ଉତ୍ତରଦାୟିତ୍ୱ ସୁନିଶ୍ଚିତ କରିବା ପାଇଁ, ଅର୍ଥ ବିଭାଗ ନିର୍ଦ୍ଦେଶ ଦେଇଛନ୍ତି ଯେ ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ବିଭାଗଗୁଡ଼ିକ ଋଷି ମାସ ମଧ୍ୟରେ ସମୀକ୍ଷା ପ୍ରତିବେଦନରେ ଥିବା ଅନୁକ୍ଷେପ ସହିତ ଜଡ଼ିତ ପିଏସି ସୁପାରିଶ ଉପରେ ପ୍ରତିକାରାତ୍ମକ କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠାନ ନୋଟ୍ (ଏଟିଏନ୍) ପ୍ରଦାନ କରିବେ । ଆମେ ଏହି କାର୍ଯ୍ୟାଳୟର ସମୀକ୍ଷା ପରିସର ଅଧିନରେ ଥିବା ବିଭାଗଗୁଡ଼ିକ ସହିତ ଜଡ଼ିତ ସିଏଜିଙ୍କ ସମୀକ୍ଷା ପ୍ରତିବେଦନରେ ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ ଅନୁକ୍ଷେପଗୁଡ଼ିକ ଉପରେ ବାକି ଥିବା ଏଟିଏନ୍ ଗୁଡ଼ିକର ସମୀକ୍ଷା କରିଥିଲୁ ଏବଂ ଜାଣିପାରିଲୁ ଯେ ପିଏସି ଦ୍ୱାରା ଆଲୋଚନା କରାଯାଇଥିବା ସମୀକ୍ଷା ଅନୁକ୍ଷେପର ସୁପାରିଶ ସମ୍ପର୍କିତ ଦୁଇଟି ଏଟିଏନ୍ 31 ମାର୍ଚ୍ଚ 2023 ସୁଦ୍ଧା ବାକି ଥିଲା ।

**1.7 ନିରୀକ୍ଷଣ ରିପୋର୍ଟରେ ବାକିଥିବା ଉତ୍ତର**

ସିଏଜିଙ୍କ ପକ୍ଷରୁ, ମହାଲେଖାକାର ସରକାରୀ ବିଭାଗଗୁଡ଼ିକର ନିୟମିତ ଯାଞ୍ଚ କରନ୍ତି ଯାହା ଦ୍ୱାରା ନିୟମ ଏବଂ ପ୍ରକ୍ରିୟାରେ ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ଗୁରୁତ୍ୱପୂର୍ଣ୍ଣ ଆକାଉଣ୍ଟ ଏବଂ ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ଦସ୍ତାବିଜଗୁଡ଼ିକର ରକ୍ଷଣାବେକ୍ଷଣ ଯାଞ୍ଚ କରାଯାଏ । ଏହି ଯାଞ୍ଚଗୁଡ଼ିକ ପରେ ଆଇଆର୍ ଜାରି କରାଯାଏ, ଯେଉଁଥିରେ ଯାଞ୍ଚ ସମୟରେ ଟିହ୍ନଟ ହୋଇଥିବା ଏବଂ ଘଟଣାସ୍ଥଳରେ ସମାଧାନ ହୋଇନଥିବା ଅନିୟମିତତା ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ, ଯାହା ଯାଞ୍ଚ କରାଯାଇଥିବା କାର୍ଯ୍ୟାଳୟର ମୁଖ୍ୟଙ୍କୁ ପ୍ରଦାନ କରାଯାଏ ଏବଂ ଏହାର ପ୍ରତିଲିପି ପରବର୍ତ୍ତୀ ଉଚ୍ଚ କର୍ତ୍ତୃପକ୍ଷଙ୍କୁ ତୁରନ୍ତ ସଂଶୋଧନମୂଳକ କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠାନ ଗ୍ରହଣ କରିବା ପାଇଁ ପଠାଯାଏ । କାର୍ଯ୍ୟାଳୟ/ସରକାର ମୁଖ୍ୟମାନେ ଆଇଆର୍ରେ ଥିବା ପର୍ଯ୍ୟବେକ୍ଷଣକୁ ତୁରନ୍ତ ପାଳନ କରିବା, ତୁଟି ଏବଂ ଭୁଲ ସଂଶୋଧନ କରିବା ଏବଂ ଉତ୍ତର ମାଧ୍ୟମରେ ଅନୁପାଳନ ରିପୋର୍ଟ କରିବା ଆବଶ୍ୟକ । ଗୁରୁତର ଆର୍ଥିକ ଅନିୟମିତତାଗୁଡ଼ିକୁ ବିଭାଗୀୟ ମୁଖ୍ୟ ଏବଂ ସରକାରଙ୍କ ଦୃଷ୍ଟିକୁ ଅଣାଯାଏ ।

31 ମାର୍ଚ୍ଚ 2023 ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଜାରି ହୋଇଥିବା ନିରୀକ୍ଷଣ ରିପୋର୍ଟଗୁଡ଼ିକର ସମୀକ୍ଷା କରାଯାଇଥିଲା ଏବଂ ଏହା ଉଲ୍ଲେଖ କରାଯାଇଥିଲା ଯେ ଜୁନ୍ 2023 ଶେଷରେ 4,433 ଟି ଆଇଆର୍ ସମ୍ପର୍କିତ 21,397 ଟି ଅନୁକ୍ଷେପ ବାକି ରହିଛି, ଯାହା **ପରିଶିଷ୍ଟ-1** ରେ ବିସ୍ତୃତ ଭାବରେ ଦିଆଯାଇଛି । ଏଥିମଧ୍ୟରୁ, 6,802 ଅନୁକ୍ଷେପ ସମ୍ବଳିତ 2,025 ଆଇଆର୍ 10 ବର୍ଷରୁ ଅଧିକ ସମୟ ଧରି ବାକି ରହିଛି । ଏପରିକି କାର୍ଯ୍ୟାଳୟ ମୁଖ୍ୟଙ୍କ ଠାରୁ ପ୍ରଥମ ଉତ୍ତର, ଯାହା ଗୋଟିଏ ମାସ ମଧ୍ୟରେ ପ୍ରଦାନ କରାଯିବାକୁ ଥିଲା, ମାର୍ଚ୍ଚ 2023 ସୁଦ୍ଧା ଜାରି ହୋଇଥିବା 447 ଟି ଆଇଆର୍ ସମ୍ପର୍କରେ ଏପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ମିଳିନାହିଁ, ଯଦିଓ ଏହାକୁ ଆପେକ୍ଷା କମିଟି ବୈଠକ ଏବଂ ବିଭାଗୀୟ ମନିଟରିଂ କମିଟି ବୈଠକ ମାଧ୍ୟମରେ ଅନୁସରଣ କରାଯାଇଥିଲା ।

ସଂଶୋଧନମୂଳକ କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠାନର ଅଭାବ କିମ୍ବା ଉତ୍ତର ନମିଳିବା ହେତୁ ଏହି ବିପୁଳ ପରିମାଣର ଆଇଆର୍ ପଡ଼ି ରହିବା ଏହି ସତ୍ୟକୁ ସୂଚିତ କରୁଥିଲା ଯେ କାର୍ଯ୍ୟାଳୟ ମୁଖ୍ୟ ଏବଂ ବିଭାଗ ମୁଖ୍ୟମାନେ ଆଇଆର୍ରେ ଦର୍ଶାଯାଇଥିବା, ତୁଟି, ଅକୃତି ଏବଂ ଅନିୟମିତତାକୁ ସଂଶୋଧନ କରିବା ପାଇଁ ଉପଯୁକ୍ତ ପଦକ୍ଷେପ ନେଇ ନଥିଲେ ।



## ଅଧ୍ୟାୟ II

ସତ୍ତ୍ୱ ବିକାଶ କାର୍ଯ୍ୟକ୍ରମ ଅଧୀନରେ ସତ୍ତ୍ୱ  
ଏବଂ ସେତୁ ନିର୍ମାଣ ଏବଂ ଉନ୍ନତିକରଣ  
ଉପରେ କାର୍ଯ୍ୟଦକ୍ଷତା ସମୀକ୍ଷା



**ଅଧ୍ୟାୟ II**

**ପୂର୍ବ ବିଭାଗ**

**2. ସତକ ବିକାଶ କାର୍ଯ୍ୟକ୍ରମ ଅଧିନରେ ସତକ ଏବଂ ସେତୁ ନିର୍ମାଣ ଏବଂ ଉନ୍ନତୀକରଣ ଉପରେ କାର୍ଯ୍ୟଦକ୍ଷତା ସମୀକ୍ଷା**

**କାର୍ଯ୍ୟନିର୍ବାହୀ ସାରାଂଶ**

ଓଡ଼ିଶା ସରକାରଙ୍କ ପୂର୍ବ ବିଭାଗ ଜାତୀୟ ରାଜପଥ, ରାଜ୍ୟ ରାଜପଥ, ପ୍ରମୁଖ ଜିଲ୍ଲା ସତକ ଏବଂ ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ଜିଲ୍ଲା ସତକ ଏବଂ ସେତୁ ନିର୍ମାଣ, ଉନ୍ନତି ଏବଂ ରକ୍ଷଣାବେକ୍ଷଣ ପାଇଁ ଦାୟୀ। ଭାରତ ସରକାର, ରାଜ୍ୟ ସରକାରଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ବଜେଟ୍ ସହାୟତା ଏବଂ ଜାତୀୟ କୃଷି ଏବଂ ଗ୍ରାମୀଣ ବିକାଶ ବ୍ୟାଙ୍କରୁ ରଣ ସହାୟତା ମାଧ୍ୟମରେ ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଥିବା ପାଣ୍ଠି ସହିତ ନିର୍ମାଣ ଏବଂ ରକ୍ଷଣାବେକ୍ଷଣ କାର୍ଯ୍ୟ ପାଇଁ ଯୋଜନା କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ କରେ। ସତକ ବିକାଶ କାର୍ଯ୍ୟକ୍ରମ (ରାଜ୍ୟ ଯୋଜନା) ଅଧିନରେ, ରେଳ ଓଭର ବ୍ରିଜ୍ (ଆର୍କବ୍ରି), ଫ୍ଲୁଏଓଭର, ଭୂତଳ, ରିଙ୍ଗ ରୋଡ୍, ସହରାଞ୍ଚଳ ସତକର ଉନ୍ନତି ପାଇଁ ପ୍ରକଳ୍ପ, ପ୍ରକଳ୍ପ ପାଇଁ ଜମି ଅଧିଗ୍ରହଣ ଇତ୍ୟାଦି ନିର୍ମାଣ କାର୍ଯ୍ୟ କରେ। ଗତ ପାଞ୍ଚ ବର୍ଷ (2018-19 ରୁ 2022-23 ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ) ମଧ୍ୟରେ ଆର୍କବ୍ରି ଅଧିନରେ 7,440.51 କୋଟି ଟଙ୍କା ଖର୍ଚ୍ଚ ହୋଇଛି।

ଏହି କାର୍ଯ୍ୟଦକ୍ଷତା ସମୀକ୍ଷା 2018-23 ଅବଧି ପାଇଁ କରାଯାଇଥିଲା, ଯାହା ଆର୍କବ୍ରି ଅଧିନରେ ସତକ ନିର୍ମାଣ ଏବଂ ରକ୍ଷଣାବେକ୍ଷଣ ପାଇଁ ଯୋଜନା, ଆର୍ଥିକ ପରିଚାଳନା, ଦୁର୍ଭିନାମା ପରିଚାଳନା, କାର୍ଯ୍ୟ ସମ୍ପାଦନ, ତଦାରଖ ଏବଂ ଆଭ୍ୟନ୍ତରୀଣ ନିୟନ୍ତ୍ରଣ ବ୍ୟବସ୍ଥାର ମୂଲ୍ୟାଙ୍କନ କରିଥିଲା। ସମୀକ୍ଷା 49 ଟି ସତକ ଏବଂ କୋଠା ଡିଭିଜନ ମଧ୍ୟରୁ 15 ଟିରେ କରାଯାଇଥିଲା, ଷ୍ଟରାକ୍ଚର ଅନିୟମିତ ନମୁନାକରଣ ପଦ୍ଧତି ମାଧ୍ୟମରେ ନମୁନା ଯାଞ୍ଚ କରାଯାଇଥିଲା।

**ସମୀକ୍ଷା ଉପସଂହାରଗୁଡ଼ିକ ନିମ୍ନ ପ୍ରକାରେ:**

**ଯୋଜନା**

ପୂର୍ବ ବିଭାଗ ଦ୍ୱାରା, ପ୍ରକଳ୍ପ ଚୟନ ପାଇଁ ମାନଦଣ୍ଡ ଏବଂ ପ୍ରକ୍ରିୟା ବ୍ୟତୀତ ପଦ୍ଧତିଗତ ଯୋଜନା, ଆବେଦନ, ଉନ୍ନତନ ଏବଂ ପାଣ୍ଠି ବ୍ୟବହାର ପାଇଁ ନିର୍ଦ୍ଦେଶାବଳୀ ଗଠନ କରାଯାଇ ନଥିଲା।

ଏକ ମାଷ୍ଟର ପ୍ଲାନ ପ୍ରସ୍ତୁତ କରାଯାଇ ନଥିଲା, ଏବଂ ପ୍ରକଳ୍ପଗୁଡ଼ିକୁ ଚୟନ ଏବଂ ବାଛିବା ଆଧାରରେ କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ କରାଯାଇଥିଲା, ଯାହା ଫଳରେ ସତକ କାମ ଖଣ୍ଡ ଖଣ୍ଡ ଭାବରେ ହାତକୁ ନିଆଯାଇଥିଲା। ଏହା ସତକର ନିରନ୍ତର ଶୃଙ୍ଖଳତା ଭାବେ ସମାପ୍ତ ନହେବା, କାମ ଆରମ୍ଭ ହେବା ପରେ ବିସ୍ତୃତ ପ୍ରକଳ୍ପ ରିପୋର୍ଟ (ଡିପିଆର୍କ) ରେ ସଂଶୋଧନ ଏବଂ ଗୁଣବତ୍ତା ନିୟନ୍ତ୍ରଣ ଏବଂ ତଦାରଖ ବ୍ୟବସ୍ଥାର ଅଭାବକୁ ନେଇ ହୋଇଥିଲା।

ନଭେମ୍ବର 2023 ସପ୍ତାହ ଶେଷ ତାରିଖ ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ହୋଇଥିଲେ ସୁଦ୍ଧା, 544 ଟି କାର୍ଯ୍ୟ ମଧ୍ୟରୁ କେବଳ 74 ଟି କାର୍ଯ୍ୟ ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ସମୟ ମଧ୍ୟରେ ସମାପ୍ତ ହୋଇଥିଲା। 184 ଟି କାର୍ଯ୍ୟ ଅତିରିକ୍ତ ସମୟ ମଧ୍ୟରେ ସମାପ୍ତ ହୋଇଥିଲା ଏବଂ 286 ଟି କାର୍ଯ୍ୟ ଚାଲୁଥିବା ଲକ୍ଷ୍ୟ କରାଯାଇଥିଲା।

ଆବଶ୍ୟକୀୟ ଜମି ଅଧିଗ୍ରହଣ ନକରିବା, ଉପଯୋଗୀ ସେବା ସ୍ଥାନାନ୍ତର ନକରିବା ଏବଂ ଜଙ୍ଗଲ ମଞ୍ଜୁରୀ ନହେବା ଯୋଗୁଁ, କାର୍ଯ୍ୟ ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ହୋଇପାରିଲା ନାହିଁ ଏବଂ ଅଧାରୁ ବନ୍ଦ ହୋଇଗଲା, ଯାହା ଫଳରେ ନିଷ୍ଫଳ ବ୍ୟୟ ହୋଇଥିଲା।

ସତକ ନିର୍ମାଣ ଏବଂ ଉନ୍ନତିକରଣ ପ୍ରକଳ୍ପ ପାଇଁ ପର୍ଯ୍ୟାପ୍ତ ସର୍ତ୍ତ ସହିତ ଅନୁପାଳନ ଯୋଜନା ପାଇଁ ଅପବ୍ୟୟ ହୋଇଥିଲା ।

**ଆର୍ଥିକ ପରିଚ୍ଛେଦନା**

2018-23 ଅବଧିରେ ସତକ, ସେତୁ ଏବଂ ଆର୍କିଭ ନିର୍ମାଣ ପାଇଁ ବଜେଟରେ 8,395.70 କୋଟି ଟଙ୍କାର ବ୍ୟୟ ବରାଦ ବିରୁଦ୍ଧରେ, 7,440.52 କୋଟି ଟଙ୍କା ଖର୍ଚ୍ଚ ହୋଇଥିଲା ଏବଂ ପାଣ୍ଠିର ବ୍ୟବହାର ନହେବା ଯୋଗୁଁ 955.18 କୋଟି ଟଙ୍କାର ବଳକା ଅର୍ଥ ଫେରସ୍ତ କରାଯାଇଥିଲା ।

ଓଡିଶା ସେତୁ ନିର୍ମାଣ ନିଗମ (ଓବିସିସି)କୁ 9.63 କୋଟି ଟଙ୍କାର କାର୍ଯ୍ୟ ମୂଲ୍ୟ ବିରୁଦ୍ଧରେ 8.04 କୋଟି ଟଙ୍କାର ଅଗ୍ରିମ ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଥିଲା । ଉପରୋକ୍ତ ମଧ୍ୟରୁ କେବଳ 5.52 କୋଟି ଟଙ୍କାର ସମାପ୍ତକରଣ କରାଯାଇଥିଲା ଏବଂ ବାକି 2.52 କୋଟି ଟଙ୍କା ପୁଣି ସହିତ 2.02 କୋଟି ଟଙ୍କା ଏପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଓବିସିସି ଦ୍ୱାରା ଫେରସ୍ତ କରାଯାଇ ନଥିଲା ।

**ଚୁକ୍ତି ପରିଚ୍ଛେଦନା ଏବଂ ପ୍ରକଳ୍ପ କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠାନ**

ଯଦିଓ ଠିକାଦାରଙ୍କ ଅବହେଳା ଯୋଗୁଁ କାର୍ଯ୍ୟ ସମ୍ପାଦନରେ ବିଳମ୍ବ ହୋଇଥିଲା, ବିଭାଗ ଖୁଲାସା ଠିକାଦାରଙ୍କ ଉପରେ ଜୋରିମାନା ଲାଗୁ କରିନଥିଲା ।

ଇଣ୍ଡିଆନ୍ ରୋଡ୍ କଂଗ୍ରେସ (ଆଇଆରସି) ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟକରଣ, ଦର ସୁଚୀ ଏବଂ ବିଭାଗ ଦ୍ୱାରା ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ଦର ବିଶ୍ଳେଷଣର ବିରୁଦ୍ଧରେ ଆକଳନ ପ୍ରସ୍ତୁତ କରାଯାଇଥିଲା, ଯାହା ଦ୍ୱାରା ଠିକାଦାରମାନଙ୍କୁ ଅତିରିକ୍ତ ଖର୍ଚ୍ଚ ଏବଂ ଅନୁଚିତ ଲାଭ ମିଳିଥିଲା ।

**ଗୁଣବତ୍ତା ନିୟନ୍ତ୍ରଣ, ପର୍ଯ୍ୟାଲୋଚନା ଏବଂ ଆଭ୍ୟନ୍ତରୀଣ ନିୟନ୍ତ୍ରଣ ବ୍ୟବସ୍ଥା**

ବିଭିନ୍ନ କ୍ୟାଡରରେ 660 ପଦବୀର ଅନୁମୋଦିତ କ୍ଷମତା ବିରୁଦ୍ଧରେ, 15 ଟି ନମୁନା ଯାଞ୍ଚ କରାଯାଇଥିବା ଆର୍କିଭିଂ ଡିଭିଜନରେ 245 (37 ପ୍ରତିଶତ) ପଦବୀ ଖାଲି ପଡିଥିଲା । ଏହାବ୍ୟତୀତ, ମାର୍ଚ୍ଚ 2023 ସୁଦ୍ଧା ଛଅଟି ଗୁଣବତ୍ତା ନିୟନ୍ତ୍ରଣ ଡିଭିଜନରେ 62 ପ୍ରତିଶତ ଖାଲି ସ୍ଥାନ ଲକ୍ଷ୍ୟ କରାଯାଇଥିଲା ।

ଗୁଣବତ୍ତା ନିୟନ୍ତ୍ରଣ ପାଇଁ ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ନିର୍ଦ୍ଦେଶାବଳୀର ଅନୁପସ୍ଥିତିରେ, ଆବଶ୍ୟକତା ଅନୁଯାୟୀ ଗୁଣବତ୍ତା ନିୟନ୍ତ୍ରଣ ଯାଞ୍ଚ କରାଯାଇ ନଥିଲା । ନମୁନା ଯାଞ୍ଚ କରାଯାଇଥିବା ଡିଭିଜନଗୁଡ଼ିକରେ, ଆର୍କିଭିଂ ଅଧିନରେ ସମ୍ପାଦିତ 573 ଟି କାର୍ଯ୍ୟ ମଧ୍ୟରୁ, 2018-2023 ମଧ୍ୟରେ ଗୁଣବତ୍ତା ନିୟନ୍ତ୍ରଣ ଦ୍ୱାରା କେବଳ 86 ଟି କାର୍ଯ୍ୟ (15 ପ୍ରତିଶତ)ରେ ଗୁଣବତ୍ତା ନିୟନ୍ତ୍ରଣ ଯାଞ୍ଚ କରାଯାଇଥିଲା ।

**ସୁପାରିଶଗୁଡ଼ିକ:**

1. ସରକାର ଆର୍କିଭିଂ ପାଇଁ ଏକ ଦୀର୍ଘକାଳୀନ ମାଷ୍ଟର ପ୍ଲାନ ପ୍ରସ୍ତୁତ କରିପାରିବେ ଏବଂ ପ୍ରକଳ୍ପ ଚୟନ, ପାଣ୍ଠି ଆବଣ୍ଟନ ଏବଂ ବ୍ୟବହାର ପାଇଁ ମାନଦଣ୍ଡକୁ ରୂପରେଖ ଦେଇ ଏକ ଦୀର୍ଘକାଳୀନ ମାଷ୍ଟର ପ୍ଲାନ ପ୍ରସ୍ତୁତ କରିପାରିବେ, ଯାହା ଦ୍ୱାରା କାର୍ଯ୍ୟଗୁଡ଼ିକୁ ଚୟନ ଏବଂ ବାଛିବା ଆଧାରରେ କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ ନକରିବା ପାଇଁ ପ୍ରକଳ୍ପ ଚୟନ, ପାଣ୍ଠି ଆବଣ୍ଟନ ଏବଂ ବ୍ୟବହାର ପାଇଁ ମାନଦଣ୍ଡକୁ ରୂପରେଖ ଦେଇପାରିବେ ।
2. ସରକାର ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ସମୟ ମଧ୍ୟରେ କାର୍ଯ୍ୟ ସମାପ୍ତିକୁ ସୁନିଶ୍ଚିତ କରିପାରିବେ ଏବଂ ତିନିମାସରେ ବାରମ୍ବାର ପରିବର୍ତ୍ତନ, ଜମି ଅଧିଗ୍ରହଣରେ ଅନାବଶ୍ୟକ ବିଳମ୍ବ ଏବଂ ଠିକାଦାରଙ୍କ ଅବହେଳା ଇତ୍ୟାଦି ହେତୁ ବିଳମ୍ବ ପାଇଁ ଦାୟିତ୍ୱ ସ୍ଥିର କରିପାରନ୍ତି ।

3. ପ୍ରକଳ୍ପଗୁଡ଼ିକୁ ସମୟସୀମାରେ ସମାପ୍ତ କରିବା ଏବଂ ଜନସାଧାରଣଙ୍କୁ ସୁଗମ ସତ୍ତା ପରିବହନର ଲାଭ ପ୍ରଦାନ କରିବା ପାଇଁ ସରକାର ଆବଶ୍ୟକ ସମସ୍ତ ଜମିର ସମୟସୀମାରେ ଅଧିଗ୍ରହଣ ନିଶ୍ଚିତ କରିବା ଏବଂ ସତ୍ତା ପ୍ରକଳ୍ପ ପାଇଁ ଭାରମୁକ୍ତ ସ୍ଥାନ ପ୍ରଦାନ କରିବା ପାଇଁ ବ୍ୟବସ୍ଥା କରିବା ଉଚିତ ।
4. ସରକାର କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠାନ ସମୟରେ କାର୍ଯ୍ୟ କ୍ଷେତ୍ରରେ ସଂଶୋଧନର ଆବଶ୍ୟକତାକୁ ଜମ୍ କରାଯିବା ଏବଂ ସମୟ ଏବଂ ମୂଲ୍ୟ ବୃଦ୍ଧିର ବିପଦକୁ ସାମିତ କରିବା ପାଇଁ ଡିଜାଇନ୍ ବୃତ୍ତାନ୍ତ କରିବା ପୂର୍ବରୁ ବିଷ୍ଟିତ କ୍ଷେତ୍ର ସର୍ଭେ/ଅନୁସନ୍ଧାନ କରାଯିବା ଉଚିତ ବୋଲି ନିଶ୍ଚିତ କରିପାରିବ ।
5. ସରକାର ସତ୍ତାକର ମରାମତି ନୁହେଁ ବରଂ ନିରନ୍ତର ଶୁଦ୍ଧିକରଣ କରିବା ପାଇଁ ଉତ୍ତମ ଯୋଜନା ସୁନିଶ୍ଚିତ କରିବା ଉଚିତ ।
6. ସରକାର ବଜେଟ୍ ଆବଶ୍ୟକ ପ୍ରଭାବଶାଳୀ ଉପଯୋଗ ନିଶ୍ଚିତ କରିବା ଉଚିତ ।
7. ସରକାର ସତ୍ତା ଏବଂ ସେତୁ ନିର୍ମାଣରେ ଫ୍ଲୋ ଆଫ୍ ବ୍ୟବହାର କରିବା ବିଷୟରେ ବିଚାର କରିବା ଉଚିତ ଯାହାଦ୍ୱାରା କାମର ଆର୍ଥିକ ସମ୍ପାଦନ ଏବଂ ପରିବେଶ ସୁରକ୍ଷା ହୋଇପାରିବ ।
8. ଆର୍ଥିକ ଦୃଷ୍ଟିରୁ କାର୍ଯ୍ୟ ସମ୍ପାଦନ ପାଇଁ ଆକଳନ ପ୍ରସ୍ତୁତିରେ ସରକାର ରାଜ୍ୟର ହାର ବିଶ୍ଳେଷଣ ଏବଂ ହାର ସୂଚୀକୁ କଡ଼ାକଡ଼ି ଅନୁସରଣ କରିପାରିବ ।
9. ଯେଉଁ କ୍ଷେତ୍ରରେ କାରଣ ଯଥାର୍ଥତା ନୁହେଁ ଏବଂ କଠିନ ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇ ନାହିଁ, ସେ କ୍ଷେତ୍ରରେ ସରକାର ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ସମୟସୀମା ମଧ୍ୟରେ କାମ ସମାପ୍ତ ନକରିବା ପାଇଁ ଚୁକ୍ତିନାମା ଧାରା ଅନୁଯାୟୀ ଠିକାଦାରଙ୍କ ଉପରେ ଜୋରିମାନା ଲାଗୁ କରିବାକୁ ପଡ଼ିବ ।
10. ସତ୍ତା ପରିବହନ ଏବଂ ରାଜପଥ ମହଣାଳୟ (ଏମ୍‌ଏଆର୍‌ଟିଆଇଏଚ୍) ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟକରଣ ଦ୍ୱାରା ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ମାନଦଣ୍ଡ ଅନୁଯାୟୀ, ସରକାର ପ୍ରତ୍ୟେକ କାମରେ ତିନି ବର୍ଷର ତୁଟି ଦାୟିତ୍ୱ ଅବଧି ଲାଗୁ କରିପାରିବ ।
11. ସରକାର ସ୍ୱାକୃତି ପତ୍ର ଜାରି ହେବାର ସାତ ଦିନ ମଧ୍ୟରେ ଅତିରିକ୍ତ କାର୍ଯ୍ୟଦକ୍ଷତା ସୁରକ୍ଷା ପାଇପାରିବେ ଏବଂ କେବଳ କାମ ସଫଳ ଭାବେ ସମାପ୍ତ ହେବା ପରେ ସେଗୁଡ଼ିକୁ ମୁକ୍ତ କରିବା ଉଚିତ ।
12. ସରକାର ସମୟୋଚିତ ସମାପ୍ତି, ତଦାରଖ ଏବଂ କାର୍ଯ୍ୟର ଗୁଣବତ୍ତା ନିୟନ୍ତ୍ରଣ ସୁନିଶ୍ଚିତ କରିବା ପାଇଁ ଖାଲି ପଦବୀ ପୂରଣ କରିବା ପାଇଁ ଆବଶ୍ୟକୀୟ ପଦକ୍ଷେପ ନେଇପାରିବ ।
13. ସରକାର ଆଇଆରସି ଏବଂ ଏମ୍‌ଏଆର୍‌ଟିଆଇଏଚ୍ ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟକରଣ ଅନୁଯାୟୀ ସମସ୍ତ କାର୍ଯ୍ୟର ଗୁଣବତ୍ତା ଯାଞ୍ଚ ପାଇଁ ପଦକ୍ଷେପ ନେଇପାରିବେ ଏବଂ କାର୍ଯ୍ୟ ସମ୍ପାଦନର ଉନ୍ନତ ଗୁଣବତ୍ତା ସୁନିଶ୍ଚିତ କରିବା ପାଇଁ ତଦାରଖ ଏବଂ ଆଭ୍ୟନ୍ତରୀଣ ନିୟନ୍ତ୍ରଣ ବ୍ୟବସ୍ଥାକୁ ଉନ୍ନତ କରିପାରିବ ।

**2.1 ଉପକ୍ରମ**

ଓଡ଼ିଶା ସରକାରଙ୍କ ପୂର୍ବ ବିଭାଗ (ବିଭାଗ), ସାରା ରାଜ୍ୟରେ ସତ୍ତା ଏବଂ ସେତୁର ନିର୍ମାଣ, ଉନ୍ନତି, ପ୍ରଶାସନ ଏବଂ ରକ୍ଷଣାବେକ୍ଷଣ କାର୍ଯ୍ୟ ଦେଖାଶୁଣା କରେ । ଏହି ବିଭାଗ 31,317 କିଲୋମିଟର ସତ୍ତାକର ରକ୍ଷଣାବେକ୍ଷଣ କରେ, ଯେଉଁଥିରେ 5,753 କିଲୋମିଟର ଜାତୀୟ ରାଜପଥ (ଏନ୍‌ଏଚ୍), 4,124 କିଲୋମିଟର ରାଜ୍ୟ ରାଜପଥ (ଏସ୍‌ଏଚ୍), 2,631 କିଲୋମିଟର ପ୍ରମୁଖ ଜିଲ୍ଲା ସତ୍ତା (ଏମ୍‌ଡିଆର୍) ଏବଂ 18,809 କିଲୋମିଟର ଅନ୍ୟ ଜିଲ୍ଲା ସତ୍ତା (ଓଡ଼ିଆର୍) ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ । ରାଜ୍ୟ ଯୋଜନା (ଏସ୍‌ପି), କେନ୍ଦ୍ରୀୟ ପ୍ରାୟୋଜିତ ଯୋଜନା (ସିଏସ୍‌ପି) ଏବଂ ଗ୍ରାମୀଣ ଭିଡିଆର୍ ବିକାଶ ପାଣ୍ଠି (ଆରଆଇଡିଏଫ୍)ରୁ ରଣ ସହାୟତା ଅଧିନରେ ବିଭାଗ ଦ୍ୱାରା ସତ୍ତାକର ଉନ୍ନତି/ପ୍ରଶାସନ ଏବଂ ସେତୁ ନିର୍ମାଣ କାର୍ଯ୍ୟ ନିଆଯାଇଥିଲା, ଯାହା ଜାତୀୟ କୃଷି ଏବଂ ଗ୍ରାମୀଣ ବିକାଶ ବ୍ୟାଙ୍କ (ନାବାର୍ଡ୍) ଦ୍ୱାରା କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ ହୋଇଥିଲା ।

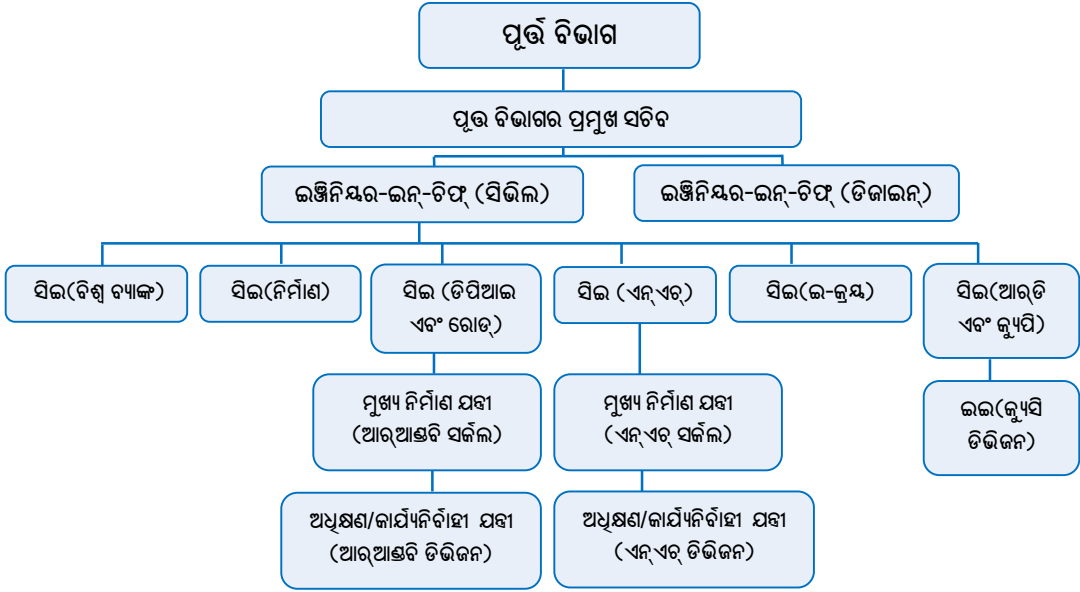
ରାଜ୍ୟ ସରକାର 2006-07 ମସିହାରୁ ସଡ଼କ ବିକାଶ କାର୍ଯ୍ୟକ୍ରମ (ରାଜ୍ୟ ଯୋଜନା) ଅଧିନରେ ଫୁଲପଥ, ଭୂତଳ ସଡ଼କ, ରିଙ୍ଗ ରୋଡ, ବାଇପାସ, ସେଲ୍, ସହରାଞ୍ଚଳ ଏବଂ ଗୁରୁତ୍ୱପୂର୍ଣ୍ଣ ସଡ଼କର ଉନ୍ନତି, ଜମି ଅଧିଗ୍ରହଣ, ଗୁଣବତ୍ତା ନିୟନ୍ତ୍ରଣ ଏବଂ ଯୋଜନା ଗବେଷଣା, ବିସ୍ତୃତ ପ୍ରକଳ୍ପ ରିପୋର୍ଟ (ଡିପିଆର୍) ପ୍ରଣୟନ ଏବଂ କ୍ଷମତା ନିର୍ମାଣ ଇତ୍ୟାଦି ପାଇଁ ପାଣ୍ଠି ଯୋଗାଇ ଆସୁଛନ୍ତି । ରେଳ ମହଣାଳୟ ସହିତ 50:50 ଅଂଶଦାରୀ ଭିତ୍ତିରେ ରେଳ ଓଭର ବ୍ରିଜ୍ (ଆରଓବି) ନିର୍ମାଣ ପାଇଁ ମଧ୍ୟ ସରକାର ପାଣ୍ଠି ଯୋଗାଇଥାନ୍ତି ।



**2.2 ସାଙ୍ଗଠନିକ ବ୍ୟବସ୍ଥା**

ରାଜ୍ୟ ସ୍ତରରେ, ପୂର୍ଣ୍ଣ ବିଭାଗର ପ୍ରମୁଖ ସଚିବ ପ୍ରଶାସନିକ ମୁଖ୍ୟ ଅଟନ୍ତି, ଯେତେବେଳେ କ୍ଷେତ୍ର ଗଠନରେ ଦୁଇଜଣ ଇଞ୍ଜିନିୟର-ଇନ୍-ଚିଫ୍ (ଇଆଇସି), ଛଅ ଜଣ ମୁଖ୍ୟ ଯତ୍ନ (ସିଇ), 20 ଜଣ ମୁଖ୍ୟ ନିର୍ମାଣ ଯତ୍ନ (ସିସିଇ) ଅଛନ୍ତି, ଯେଉଁମାନେ ସେମାନଙ୍କ ସର୍କଲ ମଧ୍ୟରେ ବିଭାଗର ସାର୍ବଜନୀନ କାର୍ଯ୍ୟର ପ୍ରଶାସନ ଏବଂ ନିୟନ୍ତ୍ରଣ ପାଇଁ ଦାୟୀ । ଏହା ବ୍ୟତୀତ, ରାଜ୍ୟରେ ସାର୍ବଜନୀନ ପୂର୍ଣ୍ଣ ବିଭାଗର ଦାୟିତ୍ୱରେ 80 ଜଣ ଅଧିକାରୀ ଯତ୍ନ (ଏସ୍‌ଇ)/ କାର୍ଯ୍ୟନିର୍ବାହୀ ଯତ୍ନ (ଇଇ) ଅଛନ୍ତି । ବିଭାଗର ସାଙ୍ଗଠନିକ ବ୍ୟବସ୍ଥା ଗ୍ରନ୍ଥ 1.1 ରେ ଦର୍ଶାଯାଇଛି ।

ଗ୍ରନ୍ଥ 1.1: ପୂର୍ଣ୍ଣ ବିଭାଗର ସାଙ୍ଗଠନିକ ବ୍ୟବସ୍ଥା



### 2.3 ସମୀକ୍ଷା ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟ

କାର୍ଯ୍ୟଦକ୍ଷତା ସମୀକ୍ଷା ଏହି ମୂଲ୍ୟାଙ୍କନ ପାଇଁ କରାଯାଇଥିଲା ଯେ:

- ସତକ ଏବଂ ସେତୁ ନିର୍ମାଣ ଏବଂ ରକ୍ଷଣାବେକ୍ଷଣ ପାଇଁ ଯୋଜନା ପ୍ରକ୍ରିୟା ପ୍ରଭାବଶାଳୀ ଥିଲା କି ନାହିଁ;
- ଆର୍ଥିକ ପରିଚ୍ଛଳନା ଦକ୍ଷ ଏବଂ ପ୍ରଭାବଶାଳୀ ଥିଲା;
- ଚୁକ୍ତିନାମା ପରିଚ୍ଛଳନା ଏବଂ କାର୍ଯ୍ୟର କାର୍ଯ୍ୟକାରୀତା ଆର୍ଥିକ ଏବଂ ଦକ୍ଷତାର ସହିତ କରାଯାଇଥିଲା;
- ସତକ ଏବଂ ସେତୁର ରକ୍ଷଣାବେକ୍ଷଣ ପର୍ଯ୍ୟାପ୍ତ ଥିଲା; ଏବଂ
- ଗୁଣବତ୍ତା ନିୟନ୍ତ୍ରଣ, ତଦାରଖ ଏବଂ ଆଭ୍ୟନ୍ତରୀଣ ନିୟନ୍ତ୍ରଣ ବ୍ୟବସ୍ଥା ପର୍ଯ୍ୟାପ୍ତ ଏବଂ ପ୍ରଭାବଶାଳୀ ଥିଲା ।

### 2.4 ସମୀକ୍ଷା ପରିସର ଏବଂ ପଦ୍ଧତି

କାର୍ଯ୍ୟଦକ୍ଷତା ସମୀକ୍ଷା ଅପ୍ରେଲ 2018 ରୁ ମାର୍ଚ୍ଚ 2023 ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପାଞ୍ଚ ବର୍ଷର ଅବଧିକୁ ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ କରି ମଇ ରୁ ନଭେମ୍ବର 2023 ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ କରାଯାଇଥିଲା । ଆରଡିପି ଅଧିନରେ କାର୍ଯ୍ୟ କରୁଥିବା 49 ଟି ଡିଭିଜନ ମଧ୍ୟରୁ, 15 ଟି<sup>5</sup> ସତକ ଏବଂ କୋଠା (ଆରୁଆଣ୍ଡବି) ଡିଭିଜନକୁ ସ୍ତରୀକୃତ ଅନିୟମିତ ନମୁନା ପଦ୍ଧତି ମାଧ୍ୟମରେ ନମୁନା ଯାଞ୍ଚ କରାଯାଇଥିଲା । ଏହା ବ୍ୟତୀତ, ପୂର୍ଣ୍ଣ ବିଭାଗ, ଇଆଇସି (ସିଭିଲ୍), ଦୁଇଟି ସିଇ ଏବଂ ଛଅଟି ଆଞ୍ଚଳିକ ପ୍ରୟୋଗଶାଳାର<sup>6</sup> ପ୍ରମୁଖ ସଚିବଙ୍କ କାର୍ଯ୍ୟାଳୟର ରେକର୍ଡ ଏବଂ ତଥ୍ୟ ମଧ୍ୟ ସମୀକ୍ଷା ସମୟରେ ଯାଞ୍ଚ କରାଯାଇଥିଲା ।

ସମୀକ୍ଷା ପଦ୍ଧତିରେ ରେକର୍ଡ/ଫାଇଲଗୁଡ଼ିକର ଯାଞ୍ଚ ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ ଥିଲା, ଯେଉଁଥିରେ ରେକର୍ଡ ଯାଞ୍ଚ ମାଧ୍ୟମରେ ତଥ୍ୟ/ସୂଚନା ସଂଗ୍ରହ ଏବଂ ବିଶ୍ଳେଷଣ, ସମୀକ୍ଷା ପର୍ଯ୍ୟବେକ୍ଷଣ ଜାରି କରିବା, ସତକଗୁଡ଼ିକର ମିଳିତ ଭୌତିକ ଯାଞ୍ଚ କରିବା ଏବଂ ସ୍ଥାନଗୁଡ଼ିକର ଫଟୋଗ୍ରାଫ୍ ଭଳି ପ୍ରମାଣ ସଂଗ୍ରହ କରିବା ଇତ୍ୟାଦି ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ ଥିଲା ।

25 ମଇ 2023 ରେ ପୂର୍ଣ୍ଣ ବିଭାଗ (ଡିପ୍ୟୁଡି)ର ପ୍ରମୁଖ ସଚିବ ଏବଂ ବିଭାଗୀୟ ମୁଖ୍ୟମାନଙ୍କୁ ନେଇ ଏକ ପ୍ରବେଶ ସମ୍ମିଳନୀ ଅନୁଷ୍ଠିତ ହୋଇଥିଲା, ଯେଉଁଠାରେ ସମୀକ୍ଷା ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟ, ମାନଦଣ୍ଡ, ପରିସର ଏବଂ ପଦ୍ଧତି ବିଷୟରେ ଆଲୋଚନା କରାଯାଇଥିଲା । 28 ଜୁନ୍ 2024 ରେ ଅନୁଷ୍ଠିତ ପ୍ରସ୍ଥାନ ସମ୍ମିଳନୀରେ ସମୀକ୍ଷା ଫଳାଫଳ ଉପରେ ଆଲୋଚନା କରାଯାଇଥିଲା ଏବଂ ପ୍ରାପ୍ତ ଉତ୍ତରଗୁଡ଼ିକୁ ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ଅନୁକ୍ଷେପଗୁଡ଼ିକରେ ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ କରାଯାଇଥିଲା ।

### 2.5 ସମୀକ୍ଷା ମାନଦଣ୍ଡ

ସମୀକ୍ଷା ମାନଦଣ୍ଡ ନିମ୍ନଲିଖିତରୁ ପ୍ରାପ୍ତ ହୋଇଥିଲା:

- ଭାରତ ସରକାର (ଜିଓଆଇ) / ଓଡ଼ିଶା ସରକାରଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ସମୟ ସମୟରେ ଜାରି ହୋଇଥିବା ନିର୍ଦ୍ଦେଶାବଳୀ, ଆଦେଶ, ସର୍କ୍ୟୁଲାର ଏବଂ ନିର୍ଦ୍ଦେଶାବଳୀ;
- ଡିପିଆର, ମାନକ ନିର୍ଦ୍ଦେଶକରଣ ଏବଂ ଚୁକ୍ତିନାମା ସର୍ତ୍ତାବଳୀ;
- ଇଣ୍ଡିଆନ୍ ରୋଡ୍ କଂଗ୍ରେସ (ଆଇଆରସି) ନିର୍ଦ୍ଦେଶାବଳୀ, ସତକ ପରିବହନ ଏବଂ ରାଜପଥ ମନ୍ତ୍ରାଳୟ (ଏମ୍‌ଓଆରଡିଆଣ୍ଡଏର୍) ନିର୍ଦ୍ଦେଶକରଣ, ରାଜ୍ୟ ଦର ସୂଚୀ (ଏସ୍‌ଓଆର) ଏବଂ ଦର ବିଶ୍ଳେଷଣ (ଏଓଆର);

<sup>5</sup> ବଲାଙ୍ଗୀର, ପାଣିକୋଇଲି, ଭୁବନେଶ୍ୱର-II, କଟକ, ବୌଦ୍ଧ, ବାଲେଶ୍ୱର-II, ଭଞ୍ଜନଗର, ଘଟଗାଁ, ଖୋର୍ଦ୍ଧା, ନବରଙ୍ଗପୁର, ରାଇଗଙ୍ଗପୁର, ମୟୂରଭଞ୍ଜ, ରାଉରକେଲା, ଝାରସୁଗୁଡ଼ା ଏବଂ କଟକ-II ଆରୁଆଣ୍ଡବି ଡିଭିଜନ

<sup>6</sup> ଓଡ଼ିଶା ରାଜ୍ୟରେ ବିଭିନ୍ନ ନିର୍ମାଣ କାର୍ଯ୍ୟର ଗୁଣବତ୍ତା ଯାଞ୍ଚ କରିବା ଆଞ୍ଚଳିକ ପରୀକ୍ଷାଗାରର ଭୂମିକା

- ଓଡ଼ିଶା ପୁର୍ବ ବିଭାଗ (ଓପିଡବ୍ଲ୍ୟୁଡି) କୋଡ, ଓଡ଼ିଶା ବଜେଟ୍, ମାନ୍ୟତା ଏବଂ ଆର୍ଥିକ ନିୟମାବଳୀ, 1963;
- ପ୍ରାସଙ୍ଗିକ କର୍ତ୍ତୃପକ୍ଷଙ୍କ ଯାଞ୍ଚ ନୋଟ୍ ଏବଂ ବିଭିନ୍ନ ବୈଠକର ବିବରଣୀ।

**2.6 ସ୍ୱୀକୃତି**

କାର୍ଯ୍ୟଦକ୍ଷତା ସମୀକ୍ଷା ପରିଚାଳନାରେ ପୁର୍ବ ବିଭାଗର ନମୁନା ଯାଞ୍ଚ ହୋଇଥିବା ଡିଭିଜନଗୁଡ଼ିକ, ଇଆଇସି (ସିଭିଲ୍), ଏସ୍‌ଇ ଏବଂ ଇଇମାନଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଥିବା ସହଯୋଗ ଏବଂ ସହାୟତାକୁ ସମୀକ୍ଷା ସାକାର କରେ ।

**2.7 ସମୀକ୍ଷା ଫଳାଫଳ**

**2.7.1 ଯୋଜନା**

ସତକ ପରିବହନ ବ୍ୟବସ୍ଥା କୃଷି/ଶିଳ୍ପ ଉତ୍ପାଦର ଉତ୍ତମ ପରିବହନ, ଯାତ୍ରୀ ପରିବହନର ସୁଗମ ଗତି, ଶିଳ୍ପର ଅଭିବୃଦ୍ଧି ଏବଂ ସାମାଜିକ ଅର୍ଥନୈତିକ ଅଭିବୃଦ୍ଧିକୁ ସମର୍ଥନ କରୁଥିବାରୁ ସତକ ନେଟ୍‌ୱାର୍କର ସମ୍ପ୍ରସାରଣ ଏବଂ ଉନ୍ନତକରଣ ପାଇଁ ବ୍ୟାପକ ଯୋଜନା ଅପରିହାର୍ଯ୍ୟ । ତେଣୁ, ଭିଭିଭୁମି ସୁବିଧାଗୁଡ଼ିକୁ ଏପରି ଭାବରେ ବିକଶିତ କରାଯିବା ଉଚିତ ଯାହା ଦ୍ୱାରା ସେମାନ ଶେଷ ବ୍ୟବହାରକାରୀଙ୍କ ଆବଶ୍ୟକତା ପୂରଣ କରିପାରିବେ ।

ଏହି ସମ୍ପର୍କରେ ସମୀକ୍ଷା ଫଳାଫଳଗୁଡ଼ିକ ନିମ୍ନରେ ଆଲୋଚନା କରାଯାଇଛି:

**2.7.1.1 ଆର୍ଡିପି ଅଧିନରେ ନିର୍ଦ୍ଦେଶାବଳୀ ଏବଂ ମାଷ୍ଟର ପ୍ଲାନ ପ୍ରସ୍ତୁତ ନ କରିବା**

ଯେକୌଣସି ଯୋଜନା କିମ୍ବା କାର୍ଯ୍ୟକ୍ରମର ପ୍ରଭାବଶାଳୀ ଏବଂ ସୁସଂଗଠିତ କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠାନ ପାଇଁ, ନିର୍ଦ୍ଦେଶ ନିର୍ଦ୍ଦେଶାବଳୀ ଏବଂ ଏକ ମାଷ୍ଟର ପ୍ଲାନ ପ୍ରସ୍ତୁତ କରାଯିବା ଉଚିତ । ଏହି ନିର୍ଦ୍ଦେଶାବଳୀ ଇତ୍ୟାଦିରେ ଯୋଜନା ପ୍ରକ୍ରିୟା, ପ୍ରକଳ୍ପ ଚୟନ ପାଇଁ ମାନଦଣ୍ଡ, ପାଣ୍ଡି ଆବଶ୍ୟକ ଏବଂ ବ୍ୟବହାର, କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠାନ ପାଇଁ ମାନଦଣ୍ଡ ନିର୍ଦ୍ଦେଶକରଣ, ଏବଂ ଲକ୍ଷ୍ୟ ଓ ସଫଳତା ଇତ୍ୟାଦିର ରୂପରେଖ ରହିବା ଉଚିତ ।

ସତକ ବିକାଶ କାର୍ଯ୍ୟକ୍ରମ (ରାଜ୍ୟ ଯୋଜନାର ଅଂଶ ଭାବରେ) 2006-07 ମସିହାରୁ କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ ହେଉଥିଲା । ସମୀକ୍ଷା ଦେଖିଲା ଯେ 2018-23 ମଧ୍ୟରେ ଆର୍ଡିପି ଅଧିନରେ 7,441 କୋଟି ଟଙ୍କାର ଆନୁମାନିକ ମୂଲ୍ୟରେ ନିର୍ମାଣ/ଉନ୍ନତି ପାଇଁ ବିଭାଗ ଦ୍ୱାରା 1,877 ସତକ ଏବଂ ସେତୁ କାର୍ଯ୍ୟ ଗ୍ରହଣ କରାଯାଇଥିଲା । ତଥାପି, ଯୋଜନା କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ ହେବାର 17 ବର୍ଷରୁ ଅଧିକ ସମୟ ବିତିଯାଇଥିଲେ ମଧ୍ୟ, ଆର୍ଡିପି ଅଧିନରେ କାର୍ଯ୍ୟଗୁଡ଼ିକର ଉପଯୁକ୍ତ ଚିହ୍ନଟ/ଚୟନ ଏବଂ ପ୍ରାଥମିକତା ପାଇଁ କୌଣସି ଯୋଜନା ନିର୍ଦ୍ଦେଶାବଳୀ ଏବଂ ମାଷ୍ଟର ପ୍ଲାନ ପ୍ରସ୍ତୁତ କରାଯାଇ ନଥିଲା, ଯାହା ଫଳରେ ସତକ କାମ ଖଣ୍ଡ ଖଣ୍ଡ ଭାବରେ ହାତକୁ ନିଆଯାଇଥିଲା । ଏହା ସତକର ନିରନ୍ତର ଶୁଖିଳତା ଭାବେ ସମାପ୍ତ ନହେବା, କାର୍ଯ୍ୟ ଆରମ୍ଭ ପରେ ବିସ୍ତୃତ ପ୍ରକଳ୍ପ ରିପୋର୍ଟ (ଡିପିଆର୍)ରେ ସଂଶୋଧନ ଏବଂ ପରବର୍ତ୍ତୀ ଅନୁକ୍ଳେପରେ ବିସ୍ତୃତ ଭାବରେ ଗୁଣବତ୍ତା ନିୟନ୍ତ୍ରଣ ଏବଂ ତଦାରଖ ବ୍ୟବସ୍ଥାର ଅଭାବକୁ ନେଇ ପରିଲକ୍ଷିତ ହୋଇଥିଲା ।

ସରକାର କହିଥିଲେ (ଜୁଲାଇ 2024) ଯେ, ଆର୍ଡିପି ପାଇଁ ନିର୍ଦ୍ଦେଶାବଳୀ ପ୍ରସ୍ତୁତି ବିଚାରାଧୀନ ଥିଲା ଏବଂ ପରବର୍ତ୍ତୀ ପଦକ୍ଷେପ ନିର୍ଦ୍ଦେଶ ନକରି ମାଷ୍ଟର ପ୍ଲାନ ସମନ୍ୱୟ ସମୀକ୍ଷା ପର୍ଯ୍ୟବେକ୍ଷଣ ଉଲ୍ଲେଖ କରିଥିଲେ ।

**ସୁପାରିଶ:**

1. ସରକାର ଆର୍ଡିପି ପାଇଁ ନିର୍ଦ୍ଦେଶାବଳୀ ପ୍ରସ୍ତୁତ କରିପାରିବେ ଏବଂ ଏକ ଦୀର୍ଘକାଳୀନ ମାଷ୍ଟର ପ୍ଲାନ ବିକଶିତ କରିପାରିବେ, ଯେଉଁଥିରେ ପ୍ରକଳ୍ପ ଚୟନ, ପାଣ୍ଡି ଆବଶ୍ୟକ ଏବଂ ବ୍ୟବହାର ପାଇଁ ମାନଦଣ୍ଡକୁ ରୂପରେଖ ଦିଆଯାଇପାରିବ, ଯାହା ଦ୍ୱାରା କାର୍ଯ୍ୟଗୁଡ଼ିକୁ ଚୟନ ଏବଂ ବାଛିବା ଆଧାରରେ କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ କରିବା ଏତାଇବା ସମ୍ଭବ ହେବ ।

**2.7.1.2 କାର୍ଯ୍ୟ ସମାପ୍ତିରେ ବିଳମ୍ବ**

ବିଭିନ୍ନ କାର୍ଯ୍ୟ ସମାପ୍ତ ହେବା ପାଇଁ ଚାହାଣୀ 'ରୁକ୍ଷିତ ସର୍ଭାଇଭାଲ'ର ଧାରା 2(a) ଅନୁଯାୟୀ, ଚେଷ୍ଟାରେ ପ୍ରବେଶ କରାଯାଇଥିବା କାର୍ଯ୍ୟ କରିବା ପାଇଁ ଅନୁମୋଦିତ ସମୟ ଠିକାଦାରଙ୍କ ଦ୍ୱାରା କଡ଼ାକଡ଼ି ପାଳନ କରାଯିବ। ତେଣୁ, କାର୍ଯ୍ୟ ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ରୁକ୍ଷିତା ଅବଧି ମଧ୍ୟରେ ସମାପ୍ତ ହେବା ଉଚିତ।

ଆର୍ଡିପି ଅଧିନରେ ପ୍ରକଳ୍ପଗୁଡ଼ିକର ତଦାରଖ ପାଇଁ ରାଜ୍ୟ ଦ୍ୱାରା କୌଣସି ସାମଗ୍ରିକ ତାତକାଳୀନ ରଖାଯାଇ ନଥିଲା। ତଥାପି, 15 ଟି ନମୁନା ଯାଞ୍ଚ କରାଯାଇଥିବା ଡିଭିଜନର ରେକର୍ଡ ଯାଞ୍ଚ କରିବାରୁ ଜଣାପଡ଼ିଥିଲା ଯେ 2018-2023 ମଧ୍ୟରେ 573 ଟି ସତ୍ତା ଏବଂ ସେତୁ କାର୍ଯ୍ୟ ଗ୍ରହଣ କରାଯାଇଥିଲା ଏବଂ ସେହି କାର୍ଯ୍ୟଗୁଡ଼ିକର ଭୌତିକ ପ୍ରଗତି ସାରଣୀ 2.1 ରେ ଦିଆଯାଇଛି:

**ସାରଣୀ - 2.1: 2018-2023 ମଧ୍ୟରେ କାର୍ଯ୍ୟର ଭୌତିକ ପ୍ରଗତି**

ବର୍ଷ	ହାତକୁ ନିଆଯାଇଥିବା କାର୍ଯ୍ୟ ସଂଖ୍ୟା	ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ହୋଇଥିବା କାର୍ଯ୍ୟ ସଂଖ୍ୟା		ପ୍ରଗତିରେ ଥିବା କାର୍ଯ୍ୟ ସଂଖ୍ୟା
		ଧାର୍ଯ୍ୟ ସମୟ ମଧ୍ୟରେ	ବିଳମ୍ବରେ	
2018-19	287	36	153	98
2019-20	35	02	13	20
2020-21	46	22	07	17
2021-22	30	01	02	27
2022-23	175	13	09	153
<b>ମୋଟ</b>	<b>573</b>	<b>74</b>	<b>184</b>	<b>315</b>

(ଉତ୍ସ: ଡିଭିଜନଗୁଡ଼ିକ ଦ୍ୱାରା ସମୀକ୍ଷା ପାଇଁ ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଥିବା ସୂଚନା)

ଉପରୋକ୍ତ ସାରଣୀରୁ ଜଣାପଡ଼ିଛି ଯେ 2018-2023 ମଧ୍ୟରେ ନିଆଯାଇଥିବା 573 ଟି କାର୍ଯ୍ୟ ମଧ୍ୟରୁ 74 ଟି (12.91 ପ୍ରତିଶତ) ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ସମୟ ମଧ୍ୟରେ ସମାପ୍ତ ହୋଇଛି, ଯେତେବେଳେ 184 ଟି କାର୍ଯ୍ୟ 10 ରୁ 1,927 ଦିନ ବିଳମ୍ବରେ ସମାପ୍ତ ହୋଇଛି। ଏପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପ୍ରଗତିରେ ଥିବା 315 ଟି କାର୍ଯ୍ୟ ମଧ୍ୟରୁ (ନଭେମ୍ବର 2023 ସୁଦ୍ଧା), 286 ଟି କାର୍ଯ୍ୟ ପାଞ୍ଚରୁ 1,951 ଦିନ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ବିଳମ୍ବ ହୋଇଛି, ଯେତେବେଳେ 29 ଟି କାର୍ଯ୍ୟ ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ସମୟସୀମା ମଧ୍ୟରେ ଚାଲୁ ଅଛି। ଜମି ଅଧିଗ୍ରହଣ ନକରିବା କିମ୍ବା ବିଳମ୍ବରେ ଅଧିଗ୍ରହଣ, ଉପଯୋଗୀ ସେବା ସ୍ଥାନାନ୍ତର ନକରିବା, ବାଧ୍ୟତାମୂଳକ ମଞ୍ଜୁରୀ ପାଇବାରେ ବିଳମ୍ବ ଏବଂ ଚେଷ୍ଟିତ ପରେ ତ୍ରୁଟି ଏବଂ ଡିଜାଇନରେ ପରିବର୍ତ୍ତନ, ଆର୍ଡିପି ଅଧିନରେ ସତ୍ତା ନିର୍ମାଣ ଏବଂ ଉନ୍ନତିକରଣ ପ୍ରକଳ୍ପରେ ବିଳମ୍ବର ମୁଖ୍ୟ କାରଣ ଥିଲା। ସମୀକ୍ଷା ସମୟରେ ଲକ୍ଷ୍ୟ କରାଯାଇଥିବା ଆର୍ଡିପି ଅଧିନରେ ବିଳମ୍ବ ଦର୍ଶାଇଥିବା ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ମାମଲାଗୁଡ଼ିକ ପରବର୍ତ୍ତୀ ଅନୁକ୍ଷେପରେ ଆଲୋଚନା କରାଯାଇଛି।

ସରକାର ଗ୍ରହଣ (ଜୁଲାଇ 2024) କରିଥିଲେ ଯେ, କିଛି ପ୍ରକଳ୍ପ ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ସମୟସୀମା ମଧ୍ୟରେ ସମାପ୍ତ ହୋଇଥିଲେ ମଧ୍ୟ ଅନ୍ୟଗୁଡ଼ିକ ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ହୋଇନଥିଲା। ତଥାପି, ବିଭାଗ ପକ୍ଷରୁ କୌଣସି ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ଉତ୍ତର ଦିଆଯାଇ ନାହିଁ।

**ସୁପାରିଶ:**

2. ସରକାର ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ସମୟ ମଧ୍ୟରେ କାର୍ଯ୍ୟ ସମାପ୍ତିକୁ ସୁନିଶ୍ଚିତ କରିପାରିବେ ଏବଂ ଡିଜାଇନରେ ଚାରମାର ପରିବର୍ତ୍ତନ, ଜମି ଅଧିଗ୍ରହଣରେ ଅନାବଶ୍ୟକ ବିଳମ୍ବ ଏବଂ ଠିକାଦାରଙ୍କ ଅବହେଳା କଟାଯାଏ ହେତୁ ବିଳମ୍ବ ପାଇଁ ଉତ୍ତରଦାୟିତ୍ୱ ସ୍ଥିର କରିପାରିବେ।

**2.7.1.3 ଓଡ଼ିଆରଗୁଡ଼ିକୁ ମଧ୍ୟବର୍ତ୍ତୀ ଲେନ୍ ଏବଂ ତବଲ୍ ଲେନ୍ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପ୍ରଶସ୍ତ କରିବା ଯୋଗୁଁ 39.65 କୋଟି ଟଙ୍କା ଅତିରିକ୍ତ ଖର୍ଚ୍ଚ**

ଗ୍ରାମୀଣ ସଡ଼କ ପାଇଁ ଆଇଆରସି-ଏସ୍ପି: 20-2002 ର ଅନୁକ୍ଳେଦ 2.6.4 ଅନୁଯାୟୀ ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ଜିଲ୍ଲା ସଡ଼କ (ଓଡ଼ିଆର) ର ଗାଡ଼ି ଚଉଡ଼ା 3.75 ମିଟର ହେବା ଉଚିତ। ଏହା ବ୍ୟତୀତ, ଆଇଆରସି-64-1990 ର ଅନୁକ୍ଳେଦ 11.1 ଅନୁଯାୟୀ ସମତଳ ଭୂଖଣ୍ଡରେ ମଧ୍ୟବର୍ତ୍ତୀ ଲେନ୍ (ଆଇଏଲ୍) ପାଇଁ ପ୍ରତିଦିନ 5,800 ରୁ 6,000 ଯାତ୍ରୀବାହୀ କାର୍ ମ୍ୟୁନିଟ୍ (ପିସିୟୁ) ଏବଂ ରୋଲିଂ ଭୂଖଣ୍ଡରେ ତବଲ୍ ଲେନ୍ (ଡିଏଲ୍) ପାଇଁ ସୁପାରିଶ କରାଯାଇଥିବା ଟ୍ରାଫିକ୍ ପରିମାଣ ଦିନକୁ 12,500 ରୁ 15,000 ପିସିୟୁ ଏବଂ ରୋଲିଂ ଭୂଖଣ୍ଡରେ ଏହା ଦିନକୁ 10,000 ରୁ 11,000 ପିସିୟୁ ଥିଲା। ଆଇଆରସି 37-2018 ର ଅନୁକ୍ଳେଦ 4.3.1 ମଧ୍ୟ ଓଡ଼ିଆର ପାଇଁ 15 ବର୍ଷର ଡିଜାଇନ୍ ଆୟୁଷ ଧାର୍ଯ୍ୟ କରିଥିଲା।

ନଥିପଡ଼ୁଥିବା ଯାତ୍ରୀଙ୍କୁ ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ଯେ ନଅଟି ଡିଭିଜନ<sup>7</sup>ରେ 24 ଟି ଓଡ଼ିଆର ପାଇଁ ଆକଳନକୁ ବୈଷୟିକ ଭାବରେ ମଞ୍ଜୁର କରାଯାଇଥିଲା ଏବଂ (ଅପ୍ରେଲ 2018 ଏବଂ ଡିସେମ୍ବର 2022 ମଧ୍ୟରେ) 115.46 କୋଟି ଟଙ୍କା ମୂଲ୍ୟରେ ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଥିଲା, ଯାହାର ସମାପ୍ତି ତାରିଖ ମଇ 2019 ଏବଂ ନଭେମ୍ବର 2023 ମଧ୍ୟରେ ସ୍ଥିର କରାଯାଇଥିଲା।

ସମୀକ୍ଷା ଦେଖିଲା ଯେ 458 ରୁ 1,671 ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପିସିୟୁ ସହିତ 18 ଟି ଓଡ଼ିଆରର ପରିବହନ ସଡ଼କକୁ ଏକକ ଲେନ୍ (ଏସ୍ଏଲ୍) ରୁ ମଧ୍ୟବର୍ତ୍ତୀ ଲେନ୍ (ଆଇଏଲ୍) ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପ୍ରଶସ୍ତ କରିବା ପାଇଁ ଏବଂ 758 ରୁ 3,138 ମଧ୍ୟରେ ପିସିୟୁ ସହିତ ଛଅଟି ଓଡ଼ିଆରକୁ ଏକକ ଲେନ୍ ରୁ ଦୁଇ ଲେନ୍ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପ୍ରଶସ୍ତ କରିବା ପାଇଁ ନିଆଯାଇଥିଲା ଯେପରି **ସାରଣୀ 2.2** ରେ ଦିଆଯାଇଛି:

**ସାରଣୀ -2.2: ଏକକ ଲେନ୍ ରୁ ମଧ୍ୟବର୍ତ୍ତୀ ଲେନ୍ ଏବଂ ମଧ୍ୟବର୍ତ୍ତୀ ଲେନ୍ ରୁ ଦୁଇ ଲେନ୍ କୁ ନିଆଯାଇଥିବା ସଡ଼କଗୁଡ଼ିକ**

କ୍ରମିକ ସଂଖ୍ୟା 1	ସଡ଼କର ଲେନ୍ ସ୍ଥିତି	ସଡ଼କ ସଂଖ୍ୟା	ସଡ଼କ ପାଇଁ ପ୍ରଯୁଜ୍ୟ ସର୍ବନିମ୍ନ ପିସିୟୁ	ସଡ଼କ ପାଇଁ ପିସିୟୁ ପରିସର	15 ବର୍ଷ ପରେ ପ୍ରକ୍ଷେପିତ ପିସିୟୁର ପରିସର
1	ଏସ୍ଏଲ୍ ରୁ ଆଇଏଲ୍	18	5,600	458 ରୁ 1,671	953 ରୁ 3,613
2	ଏସ୍ଏଲ୍ ରୁ ଡିଏଲ୍	06	10,000	758 ରୁ 3,138	1,577 ରୁ 6,527

ଆଇଆରସି 9-1972 ର ଅନୁକ୍ଳେଦ 4.1 ଅନୁଯାୟୀ, ଡିସେମ୍ବର 2017 ରୁ ଅଗଷ୍ଟ 2022 ମଧ୍ୟରେ କରାଯାଇଥିବା ଟ୍ରାଫିକ୍ ସର୍ଭେ ଉପରେ ଆଧାର କରି ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ଡିଭିଜନଗୁଡ଼ିକ ଦ୍ୱାରା ପ୍ରକଳ୍ପଗୁଡ଼ିକ ପାଇଁ ପିସିୟୁ ସ୍ଥିର କରାଯାଇଥିଲା।

ଉପରୋକ୍ତ ସାରଣୀ ଦର୍ଶାଉଛି ଯେ ଏହି 24 ଟି ସଡ଼କର କ୍ଷେତ୍ରରେ, ଯଦିଓ ବିବ୍ୟୟନ ପିସିୟୁ ପ୍ରଯୁଜ୍ୟ ସର୍ବନିମ୍ନ ପିସିୟୁ ଅପେକ୍ଷା ବହୁତ କମ୍ ଥିଲା, ଏହି ସଡ଼କଗୁଡ଼ିକୁ ଏକକରୁ ମଧ୍ୟବର୍ତ୍ତୀ କିମ୍ବା ଦୁଇ ଲେନ୍ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପ୍ରଶସ୍ତକରଣ ପାଇଁ ନିଆଯାଇଥିଲା, ଯାହା ଫଳରେ **ପରିଶିଷ୍ଟ-II** ରେ ବିସ୍ତୃତ ଭାବରେ ଦର୍ଶାଯାଇଥିବା 39.65 କୋଟି ଟଙ୍କା ଅଧିକ ଖର୍ଚ୍ଚ ହୋଇଥିଲା।

ସରକାର କହିଲେ (ଜୁଲାଇ 2024) ଯେ, ଉପରୋକ୍ତ ସଡ଼କଗୁଡ଼ିକୁ ଆଶା କରାଯାଇଥିବା ଗୁରୁତ୍ୱପୂର୍ଣ୍ଣ ଟ୍ରାଫିକ୍ ଅଭିବୃଦ୍ଧିକୁ ମେଣ୍ଟାଇବା ପାଇଁ ପ୍ରଶସ୍ତ କରାଯାଇଥିଲା। ଉତ୍ତର ଗ୍ରହଣୀୟ ନୁହେଁ କାରଣ ଆଇଆରସି-ଏସ୍ପି:37-2018 ଅନୁଯାୟୀ ବାର୍ଷିକ ପାଞ୍ଚ ପ୍ରତିଶତ ଟ୍ରାଫିକ୍ ଅଭିବୃଦ୍ଧିକୁ ବିଚାରକୁ ନେଇ, ଓଡ଼ିଆରର ପ୍ରସାବିତ ହାତୀଗଡ଼ ଡିଜାଇନ୍ ଅବଧିର ପରବର୍ତ୍ତୀ 15 ବର୍ଷ ମଧ୍ୟରେ ମଧ୍ୟ ପ୍ରଶସ୍ତକରଣ ପାଇଁ ନିଆଯାଇଥିବା ଏହି ସଡ଼କଗୁଡ଼ିକ ସର୍ବନିମ୍ନ ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ପିସିୟୁ ହାସଲ କରିବ ନାହିଁ।

<sup>7</sup> ଭଞ୍ଜନଗର, କଟକ-II, ଘଟଗାଁ, ଝାରସୁଗୁଡ଼ା, ଖୋର୍ଦ୍ଧା, ମୟୂରଭଞ୍ଜ, ନବରଙ୍ଗପୁର, ରାଇରଙ୍ଗପୁର ଏବଂ ରାଉରକେଲା ଆରାଣ୍ଡା ଡିଭିଜନଗୁଡ଼ିକ

**2.7.1.4 କାର୍ଯ୍ୟ ସମାପ୍ତ ନହେବା ଏବଂ ରୁକ୍ଷିନାମା ବନ୍ଦ ହେବା ଯୋଗୁଁ 101.41 କୋଟି ଟଙ୍କାର ନିଷ୍ପଳ ବ୍ୟୟ**

ଓପିଡବ୍ଲ୍ୟୁଡି କୋଡ୍ ଖଣ୍ଡ- I ର ଅନୁକ୍ଷେପ 3.7.4 ରେ କୁହାଯାଇଛି ଯେ ଜଣେ ଦାୟାଦ୍ୱାରା ସିଭିଲ୍ ଅଫିସରଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ଉପଯୁକ୍ତ ଭାବରେ ହସ୍ତାନ୍ତର କରାଯାଇ ନଥିବା ଜମିରେ କୌଣସି କାମ କରାଯିବା ଉଚିତ ନୁହେଁ । ଏହା ବ୍ୟତୀତ, ପ୍ରଶାସନିକ ଅନୁମୋଦନ ପ୍ରକ୍ରିୟା ସମ୍ପର୍କରେ ଓପିଡବ୍ଲ୍ୟୁଡି କୋଡ୍, ଅନୁକ୍ଷେପ 3.2.3 ରେ କୁହାଯାଇଛି ଯେ ଡିପିଆର୍ ପ୍ରାପ୍ତ ହେବା ପରେ, ଜମି ଅଧିଗ୍ରହଣ, ଜଙ୍ଗଲ ମଞ୍ଜୁରୀ, ବିସ୍ତୃତ ଆକଳନ ପ୍ରସ୍ତୁତି ଇତ୍ୟାଦି ପାଇଁ ପଦକ୍ଷେପ ନିଆଯିବା ଉଚିତ ।

ନଥିପତ୍ର ଯାଞ୍ଚରୁ ଜଣାପଡିଛି ଯେ ଛଅଟି<sup>8</sup> ନମୁନା ଯାଞ୍ଚ ହୋଇଥିବା ତିଭିଜନରେ, ସାତଟି ସତକର ଉନ୍ନତି ଏବଂ ପ୍ରଶଂସାକରଣ ଏବଂ ତିନୋଟି ସେତୁ/ଆରଡିବି ନିର୍ମାଣ ପାଇଁ କାର୍ଯ୍ୟ ତିସେମର 2016 ରୁ ତିସେମର 2021 ମଧ୍ୟରେ 140.95 କୋଟି ଟଙ୍କାରେ ସମାପ୍ତ କରିବା ପାଇଁ ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଥିଲା । କିନ୍ତୁ, କାମ ଆରମ୍ଭ ହେବା ପୂର୍ବରୁ, ଜମି ଅଧିଗ୍ରହଣ ନକରିବା ଏବଂ ଉପଯୋଗୀ ସେବା ସ୍ଥାନାନ୍ତର ନକରିବା ଯୋଗୁଁ, କାମ ଅସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ରହିଲା ଏବଂ ଅଧାରୁ ବନ୍ଦ କରିଦିଆଗଲା । ଫଳସ୍ୱରୂପ, ଏକ ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ସତକ/ସେତୁ ପ୍ରକଳ୍ପର ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ଅଂଶ ହାତକୁ ନିଆଯାଇପାରିଲା ନାହିଁ ଏବଂ କାମଟି ବିଭିନ୍ନ ସ୍ଥାନରେ ସମାପ୍ତ ହୋଇଥିଲା ଯାହା ଫଳରେ ଲିଙ୍କଗୁଡିକ ହଜିଯାଇଥିଲା । ସମୀକ୍ଷା ସମୟରେ, 2018-23 ଅବଧି ମଧ୍ୟରେ ଛଅଟି ତିଭିଜନର 10 ଟି ସତକରେ ଏପରି ଲିଙ୍କ ହଜିବାର ମାମଲା ଲକ୍ଷ୍ୟ କରାଯାଇଥିଲା ।


ଲିଙ୍କ ହଜିଯିବା ଏବଂ ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ପ୍ରକଳ୍ପ ସମାପ୍ତ ନହେବା ଯୋଗୁଁ, ହିତାଧିକାରୀମାନେ ସୁଗମ ସତକ ପରିବହନ ଲିଙ୍କ ସୁବିଧାରୁ ବଞ୍ଚିତ ହୋଇଥିଲେ । ଏହାବ୍ୟତୀତ, ଏହି ଦଶଟି ସତକ/ସେତୁ ପ୍ରକଳ୍ପ ସମାପ୍ତ ନହେବା ଫଳରେ 101.41 କୋଟି ଟଙ୍କାର ନିଷ୍ପଳ ବ୍ୟୟ ହୋଇଥିଲା ଯାହା ସାରଣୀ 2.3 ରେ ବିସ୍ତୃତ ଭାବରେ ବର୍ଣ୍ଣନା କରାଯାଇଛି :

**ସାରଣୀ-2.3: କାର୍ଯ୍ୟ ସମାପ୍ତ ନହେବା/ବନ୍ଦ ହେବାର ବିବରଣୀ**

କ୍ରମିକ ସଂଖ୍ୟା	ତିଭିଜନ ନାମ	କାର୍ଯ୍ୟର ନାମ	ଆରମ୍ଭ ତାରିଖ/ ସମାପ୍ତିର ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ତାରିଖ	ରୁକ୍ଷିନାମା ମୂଲ୍ୟ/ ଅବ୍ୟୟନ ଖର୍ଚ୍ଚ (ଟଙ୍କା କୋଟିରେ)	ଆବଶ୍ୟକ ଜମି/ ଅଧିଗ୍ରହଣ ଜମି (ଏକରରେ)	ସ୍ଥିତି (ସମାପ୍ତିର ପ୍ରତିଶତ)
1	ପାଣିକୋଇଲି (ଆରୁଆଣ୍ଡବି) ତିଭିଜନ	ଏନ୍ଏଚ୍-5 ରୁ ଅର୍ଦ୍ଧଲୁଆ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ସତକର ଉନ୍ନତିକରଣ 3/000 ରୁ 13/000 କିମି	03.12.2018 02.12.2019	17.32 12.63	4.31 3.56	ଆଂଶିକ ଭାବରେ ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ହୋଇଛି (93)
		ଏନ୍ଏଚ୍-5 ରୁ ଅର୍ଦ୍ଧଲୁଆ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ସତକର ଉନ୍ନତିକରଣ 13/000 ରୁ 18/200 କିମି	07.01.2019 06.01.2021	19.38 21.43		ଆଂଶିକ ଭାବରେ ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ହୋଇଛି (93)
		0/400 ରୁ 6/390 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଯାଜପୁର ବାଇପାସ୍ ସତକ ନିର୍ମାଣ	26.12.2016 25.12.2017	9.69 8.89	3.38 1.78	ଆଂଶିକ ଭାବରେ ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ହୋଇଛି (71)
		ଯାଜପୁର ପାଇପାସ୍ ରୋଡ୍‌ରେ ସେତୁ	26.08.2021 25.08.2023	20.96 12.84		
		କେନ୍ଦ୍ରୀୟ ପଶ୍ୟାଚାର ଠାରୁ ସାଇ ମନ୍ଦିର ଲେଉଲୁ କୁସିଂ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ସତକର ଉନ୍ନତିକରଣ	05.02.2019 04.07.2019	2.35 1.02	ଉପଯୋଗୀ ସେବାଗୁଡିକର ସ୍ଥାନାନ୍ତର ନକରିବା	ଅସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ଏବଂ ରୁକ୍ଷିନାମା ବନ୍ଦ ହୋଇଥିଲା (43)

<sup>8</sup> ପାଣିକୋଇଲି, ବଲାଙ୍ଗୀର, ରାଉରକେଲା, ଭୁବନେଶ୍ୱର-II, ବାଲେଶ୍ୱର II ଏବଂ ଝାରସୁଗୁଡା ଆରୁଆଣ୍ଡବି ତିଭିଜନ

କ୍ରମିକ ସଂଖ୍ୟା	ଡିଭିଜନର ନାମ	କାର୍ଯ୍ୟର ନାମ	ଆରମ୍ଭ ତାରିଖ/ ସମାପ୍ତିର ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ତାରିଖ	ଚାଳନାମା ମୂଲ୍ୟ/ ଅବ୍ୟୟନ ଖର୍ଚ୍ଚ (ଟଙ୍କା କୋଟିରେ)	ଆବଶ୍ୟକ ଜମି/ ଅଧିଗ୍ରହଣ ଜମି (ଏକରରେ)	ସ୍ଥିତି (ସମାପ୍ତିର ପ୍ରତିଶତ)
2	ବଲାଙ୍ଗୀର (ଆର.ଆଣ୍ଡ.ବି) ଡିଭିଜନ୍	11.575 କିମି (ରିଡ୍-I)ର ବଲାଙ୍ଗୀର ବାଇପାସ୍ ସଡକ	05.04.2017 04.03.2018	11.22 10.39	18.45 16.20	ଆଂଶିକ ଭାବରେ ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ହୋଇଛି (77)
		ରିଡ୍-II	23.12.2021 22.09.2022	7.74 2.47		
		ରିଡ୍-III	18.12.2018 17.09.2019	2.34 3.55		
3	ରାଉରକେଲା (ଆର.ଆଣ୍ଡ.ବି) ଡିଭିଜନ୍	ରାଉରକେଲା/ବିସ୍ତ୍ରା ରୋଡ୍ ରେ ବିଦ୍ୟମାନ ଏଲ୍.ସି 207 ବଦଳରେ ଆର.ବି ନିର୍ମାଣ	17.03.2021 16.09.2023	19.98 4.53	1.43 0.00	ଆଂଶିକ ଭାବରେ ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ହୋଇଛି (23)
4	ଭୁବନେଶ୍ୱର (ଆର.ଆଣ୍ଡ.ବି) ଡିଭିଜନ୍ II	କପିଳପ୍ରସାଦ-ଜଟଣା ସଡକର 7/140 କିମି ଏଚ୍.ଏଲ୍.ବି ନିର୍ମାଣ	22.02.2019 21.11.2019	2.90 2.43	ନୂତନ ସଡକ ସହିତ ସଂଯୋଗ ହେବାକୁ ଥିବା ସେତୁ ଏପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଆରମ୍ଭ ହୋଇନାହିଁ	ଆଂଶିକ ଭାବରେ ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ହୋଇଛି (84)
		ଧଉଳି-ସୁନ୍ଦରପଦା ସଡକରେ ଦୟା ନଦୀ ଉପରେ 3/200 କିମି ରେ ଏଚ୍.ଏଲ୍.ବି ନିର୍ମାଣ	09.12.2016 08.06.2018	15.65 14.87	0.003 0.000	ଅସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ଏବଂ ଚାଳନାମା ବନ୍ଦ ହୋଇଥିଲା (95)
5	ବାଲେଶ୍ୱର (ଆର.ଆଣ୍ଡ.ବି) ଡିଭିଜନ୍ II	ପୁରୁଣା ଏନ୍.ଏଚ୍-60 ଜଳେଶ୍ୱର ବାଇପାସ୍ ସଡକ (ଏମ୍.ଡି.ଆର୍.)କୁ 8/500 ରୁ 10/500 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଋରି ଲେନ୍ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପ୍ରଶସ୍ତ କରିବା ପାଇଁ ଉନ୍ନତି	06.03.2019 05.08.2019	4.20 2.38	ଉପଯୋଗୀ ସେବାଗୁଡିକ ସ୍ଥାନାନ୍ତର ନକରିବା	ଆଂଶିକ ଭାବରେ ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ହୋଇଛି (57)
6	ଝାରସୁଗୁଡା (ଆର.ଆଣ୍ଡ.ବି) ଡିଭିଜନ୍	ଏସ୍.ଏଚ୍-10 ରୁ ଚାଳପାଟିଆ ଏବଂ ପୁରୁଣା ଚାଳପାଟିଆ ଦେଇ ସାଲେଟିକ୍ସ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ 0/000 ରୁ 8/000 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ସଡକ ଉନ୍ନତିକରଣ	11.02.2019 10.11.2019	3.21 1.86	ଜଙ୍ଗଲ ଅନୁମତି ନାହିଁ	ଆଂଶିକ ଭାବରେ ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ହୋଇଛି (58)
		ନିକଟିମାଳରୁ ବନ୍ଧକାନି ଭାସ୍କା କୁଡୋଗୁଡା ସଡକ 0/000 ରୁ 7/070 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ସଡକର ଉନ୍ନତିକରଣ	08.03.2019 07.09.2019	4.01 2.12	2.32 0.00	ଆଂଶିକ ଭାବରେ ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ହୋଇଛି (53)



QR Code 1  
<https://www.youtube.com/watch?v=CWhyLEvWonE>  
 ସୌଜନ୍ୟ: 14 ଜୁନ୍ 2023 ରେ  
 ବଲାଙ୍ଗୀରରେ ସଡ଼କ ଦୁର୍ଘଟଣା ଉପରେ ଓଡ଼ିଆ ରିପୋର୍ଟ

ତେଣୁ, ଉପରୋକ୍ତ 10 ମାମଲା ମଧ୍ୟରୁ ଛଅଟି ଡିଭିଜନରେ, ଛଅଟି କ୍ଷେତ୍ରରେ ଆବଶ୍ୟକୀୟ ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ଜମି ଅଧିଗ୍ରହଣ ନହେବା, ଉପଯୋଗୀ ସେବା ସ୍ଥାନାନ୍ତର ନହେବା (ଦୁଇଟି କ୍ଷେତ୍ରରେ) ଏବଂ ବାକି ଦୁଇଟି କ୍ଷେତ୍ରରେ ଆବଶ୍ୟକୀୟ ଜମି ଅଧିଗ୍ରହଣ ନହେବା ଏବଂ ଉପଯୋଗୀ ସେବା ସ୍ଥାନାନ୍ତର ନହେବା କାରଣରୁ ପ୍ରକଳ୍ପଗୁଡ଼ିକ ଆଂଶିକ ଭାବରେ ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ହୋଇପାରିଲା। କାମ ଆରମ୍ଭ ହେବା ପୂର୍ବରୁ ଜମି ଉପଲବ୍ଧତା ସୁନିଶ୍ଚିତ କରିବାରେ ଏବଂ ଭାରମୁକ୍ତ ସ୍ଥାନ ପ୍ରଦାନ କରିବାରେ ବିଭାଗର ବିଫଳତା ଯୋଗୁଁ, କେବଳ 23 ରୁ 95 ପ୍ରତିଶତ କାର୍ଯ୍ୟ ସମାପ୍ତ ହୋଇଥିଲା। ଫଳସ୍ୱରୂପ, କାମ ଅସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ରହିଲା ଏବଂ ଅଧାରୁ ବନ୍ଦ ହୋଇଗଲା (ଫଟୋ ସଂଖ୍ୟା 1 ରୁ 4 ରେ ଦେଖାଯାଇଥିବା ପରି), 101.41 କୋଟି ଟଙ୍କା ଖର୍ଚ୍ଚ ସତ୍ତ୍ୱେ ଉଦ୍ଦିଷ୍ଟ ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟଗୁଡ଼ିକ ଅସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ରହିଲା।



ଫଟୋ ସଂଖ୍ୟା 1: ଆପ୍ତୋର୍ ରୋଡ୍ ନିର୍ମାଣ ନହେବା ଯୋଗୁଁ କେମାଲ କୁସିରେ 3.850 କିମି ସେତୁ ସଂଯୋଗ ହୋଇପାରିଲା ନାହିଁ (ପାଣିକୋଇଲି ଆରଞ୍ଜମେଣ୍ଟ)

ଫଟୋ ସଂଖ୍ୟା 2: ଜମି ଅଧିଗ୍ରହଣ ନହେବା କାରଣରୁ ବଲାଙ୍ଗୀର ବାଇପାସର 10/165 ରୁ 10/945 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଲିଙ୍କ ନାହିଁ (ବଲାଙ୍ଗୀର ଆରଞ୍ଜମେଣ୍ଟ)

ଫଟୋ ସଂଖ୍ୟା 3: ରାଉରକେଲା ବିପ୍ଲା ରୋଡ୍ (ଏଲ୍‌ସି-207) ରେ ଆଂଶିକ ଭାବରେ ସମାପ୍ତ ହୋଇଥିବା ଆରଞ୍ଜ (ରାଉରକେଲା ଆରଞ୍ଜମେଣ୍ଟ)

ଫଟୋ ସଂଖ୍ୟା 4: 3/200 କିଲୋମିଟରରେ ଧଉଳି-ସୁନ୍ଦରପଦା ସଡ଼କରେ ଦକ୍ଷା ନଦୀ ଉପରେ ଅସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ଏଲ୍‌ଏଲ୍‌ସି (ଭୁବନେଶ୍ୱର ଆରଞ୍ଜମେଣ୍ଟ-II)

ସରକାର କହିଲେ (ଜୁଲାଇ 2024) ଯେ, ଜମି ଅଧିଗ୍ରହଣ ନହେବା ଯୋଗୁଁ କାମ ସମାପ୍ତ ହୋଇପାରିଲା ନାହିଁ ଏବଂ ଜମି ସମସ୍ୟାର ସମାଧାନ ପାଇଁ ପଦକ୍ଷେପ ନିଆଯାଉଛି। ଏହି ଉତ୍ତର ଗ୍ରହଣୀୟ ନୁହେଁ କାରଣ ଏହା ବିଦ୍ୟମାନ ବ୍ୟବସ୍ଥାକୁ ଉଲ୍ଲଙ୍ଘନ କରୁଛି ଯାହା ଉପଯୁକ୍ତ ଭାବରେ ଉପଲବ୍ଧ ହୋଇନଥିବା ଜମିରେ କାମ କରିବା ନିଷେଧ ଅଟେ।

**ସୁପାରିଶ:**

3. ପ୍ରକଳ୍ପଗୁଡ଼ିକୁ ସମୟସାମାପରେ ସମାପ୍ତ କରିବା ଏବଂ ଜନସାଧାରଣଙ୍କୁ ସୁଗମ ସଡ଼କ ପରିଚାଳନା ଲାଭ ପ୍ରଦାନ କରିବା ପାଇଁ, ସରକାର ଆବଶ୍ୟକ ସମସ୍ତ ଜମିର ସମୟସାମାପରେ ଅଧିଗ୍ରହଣ ସୁନିଶ୍ଚିତ କରିବା ଏବଂ ସଡ଼କ ପ୍ରକଳ୍ପ ପାଇଁ ଭାରମୁକ୍ତ ସ୍ଥାନ ପ୍ରଦାନ କରିବା ପାଇଁ ବ୍ୟବସ୍ଥା ସ୍ଥାପନ କରିବା ଉଚିତ।

**2.7.1.5 କାର୍ଯ୍ୟ ପରିସର ସଂଶୋଧନ ଯୋଗୁଁ 69.29 କୋଟି ଟଙ୍କା ଅତିରିକ୍ତ ଖର୍ଚ୍ଚ**

ଓପିଡିଆରୁ କୋଡ୍‌ର ଅନୁକ୍ରେମ 2.2.66 ରେ କୁହାଯାଇଛି ଯେ ଯେକୌଣସି କାର୍ଯ୍ୟ ପାଇଁ ଯୋଜନା ଏବଂ ଆକଳନ ପ୍ରସ୍ତୁତ କରିବା ପୂର୍ବରୁ ସମୟୋଚିତ ଏବଂ ସତର୍କତାର ସହିତ କ୍ଷେତ୍ର ସର୍ଭେ ଏବଂ ତଦନ୍ତ କରାଯିବା ଉଚିତ।

ନଥିପଡ଼ିଥିବା ଯାଞ୍ଚରୁ ଜଣାପଡ଼ିଛି ଯେ ଗରୋଟି<sup>9</sup> ଡିଭିଜନ ପାଇଁ, ଗୋଟିଏ ସେତୁ ଏବଂ ପାଞ୍ଚଟି ଆରୁଓବି ନିର୍ମାଣ କାର୍ଯ୍ୟ ଜୁଲାଇ 2018 ରୁ ଜୁଲାଇ 2019 ମଧ୍ୟରେ 211.90 କୋଟି ଟଙ୍କା ମୂଲ୍ୟରେ ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଥିଲା। ଏହି ପ୍ରକଳ୍ପଗୁଡ଼ିକର ସମାପ୍ତି ପାଇଁ ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ତାରିଖ ମାର୍ଚ୍ଚ 2020 ରୁ ଜୁଲାଇ 2021 ମଧ୍ୟରେ ଥିଲା। କିନ୍ତୁ, କାମ ଆରମ୍ଭ କରିବା ପୂର୍ବରୁ ଅନୁପଯୁକ୍ତ ସର୍ଭେ ଏବଂ ତଦତ୍ତ ଯୋଗୁଁ, କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠାନ ସମୟରେ ସେତୁ/ଆରୁଓବିର ଡିଜାଇନ୍ ପରିବର୍ତ୍ତନ ହୋଇଥିଲା, ଯାହା ଫଳରେ କାର୍ଯ୍ୟ ପରିସର ପରିବର୍ତ୍ତନ ହୋଇଥିଲା। ଏହି ସଂଶୋଧନ ଯୋଗୁଁ 69.29 କୋଟି ଟଙ୍କାର ଅତିରିକ୍ତ ଖର୍ଚ୍ଚ ହୋଇଥିଲା ଯାହା ସାରଣୀ 2.4 ରେ ବିସ୍ତୃତ ଭାବରେ ବର୍ଣ୍ଣନା କରାଯାଇଛି:

ସାରଣୀ- 2.4: କାର୍ଯ୍ୟ ପରିସର ସଂଶୋଧନ ଯୋଗୁଁ ସମୟ ଏବଂ ଖର୍ଚ୍ଚ ବୃଦ୍ଧି ପାଇଥିଲା

(ଟଙ୍କା କୋଟିରେ)

କ୍ରମିକ ସଂଖ୍ୟା	ଡିଭିଜନ ନାମ/ କାର୍ଯ୍ୟ ନାମ	ମୂଳ ପରିସର	ସଂଶୋଧିତ ପରିସର	ରୁଚ୍ଛିନାମା ମୂଲ୍ୟ	ବର୍ତ୍ତମାନ ସୁଦ୍ଧା ଖର୍ଚ୍ଚ	ଅତିରିକ୍ତ ଖର୍ଚ୍ଚ (ପ୍ରତିଶତ)
1	ବାଲେଶ୍ୱର (ଆରୁଆଣ୍ଡବି) ଡିଭିଜନ II ଦକ୍ଷିଣ ପୂର୍ବ ରେଳବାଇର ଜଳେଶ୍ୱର-ଅମର୍ଦା ରୋଡ୍ ରେଳ ଷ୍ଟେସନ୍ ମଧ୍ୟରେ 198/19-23 କିମିରେ ଏଲ୍‌ସି-52 ବଦଳରେ ଆରୁଓବି ନିର୍ମାଣ	ରେଳବାଇ ଅଂଶର 37.28 ମିଟରର ତିନୋଟି ସ୍ଥାନ ଏବଂ 19.25 ସ୍ଥାନ ଯାହାର ଗଭୀରତା 1000 ମିମି ବ୍ୟାସ ଆରୁସିସି ପାଇଲ୍ ଫାଉଣ୍ଡେସନ୍ ଏବଂ 25 ମିଟର ଗଭୀରତା ପିଅର୍ ଶାଫ୍ଟ୍ ଏବଂ ପାଇଲ୍ କ୍ୟାପ୍ ସହିତ।	ପାଇଲ୍ ଫାଉଣ୍ଡେସନ୍‌ର ଗଭୀରତା 44 ମିଟରକୁ ବୃଦ୍ଧି କରାଯାଇଥିଲା ଏବଂ ପାଇଲ୍ କ୍ୟାପ୍, ପିଅର୍ ଶାଫ୍ଟ୍ ଏବଂ ପିଅର୍ କ୍ୟାପ୍‌ର ଆକାର ପରିବର୍ତ୍ତନ କରାଯାଇଥିଲା। ସର୍ଭିସ୍ ରୋଡ୍ ପାଇଁ, ପଥର ମସଲା ଟୋ ଡ୍ରାଲ୍ ସହିତ 320 ମିଟର ପାଇଁ କଙ୍କଡ଼ି ବ୍ୟାକିଂ ଉପରେ ଖର୍ଚ୍ଚ ପଥର ଶୁଖିଲା ପିଟିଂ ଯୋଡ଼ା ଯାଇଥିଲା।	35.65	54.81	19.16 (54)
2	ବାଲେଶ୍ୱର (ଆରୁଆଣ୍ଡବି) ଡିଭିଜନ II ଜଳେଶ୍ୱର ଏବଂ ଲକ୍ଷ୍ମଣନାଥ ରେଳ ଷ୍ଟେସନ୍ ମଧ୍ୟରେ ଏଲ୍‌ସି-45 ବଦଳରେ ଆରୁଓବି ନିର୍ମାଣ	<b>ଲକ୍ଷ୍ମଣନାଥ ପାର୍ଶ୍ୱ</b>		35.62	54.81	19.16 (54)
		ରେଳବାଇ ଅଂଶରେ 37.28 ମିଟରର ଗୋଟିଏ ସ୍ଥାନ ଏବଂ 31.28 ମିଟରର ଗୋଟିଏ ସ୍ଥାନ ଏବଂ 19.25 ମିଟରର 14 ଟି ସ୍ଥାନ	19.25 ମିଟରର 11 ଟି ସ୍ଥାନ, 28.25 ମିଟରର ଗୋଟିଏ ସ୍ଥାନ, 1000 ମିମି ବ୍ୟାସ (ଡିଆ) ପିଅରରେ ଗୋଟିଏ ଗୁପରେ 10 ଟି ପାଇଲ୍ ଏବଂ 43 ମିଟର ଲମ୍ବ ପାଇଁ ଆବଚମେଣ୍ଟ ଗୁପରେ 12 ଟି ପାଇଲ୍			
		<b>ଜଳେଶ୍ୱର ପାର୍ଶ୍ୱ</b>				
ଜଳେଶ୍ୱର ପାର୍ଶ୍ୱରେ 1000 ମିମି ଆରୁସିସି ପାଇଲ୍ ଫାଉଣ୍ଡେସନ୍ ସହିତ 19.25 ମିଟରର 15 ଟି ସ୍ଥାନ, 393.19 ମିଟରର ଆପ୍ରୋଚ୍ ରୋଡ୍ ଏବଂ 1351.78 ମିଟରର ସର୍ଭିସ୍ ରୋଡ୍। ପୂର୍ବପାଥ ପାଇଁ 25.36 ମିଟର ଲମ୍ବ 37 ଟି ସ୍ଥାନ ଏବଂ ଆପ୍ରୋଚ୍ ସଡ଼କ ନିର୍ମାଣ।	19.25 ମିଟରର 12 ଟି ସ୍ଥାନ, 10 ମିଟରର ଗୋଟିଏ ସ୍ଥାନ, 12.90 ମିଟରର ଗୋଟିଏ ସ୍ଥାନ ଏବଂ 15.60 ମିଟର ସି/ସିର ଗୋଟିଏ ସ୍ଥାନ।					

<sup>9</sup> ବାଲେଶ୍ୱର, ବୌଦ୍ଧ, କଟକ -II ଏବଂ ଝାରସୁଗୁଡ଼ା ଆରୁଆଣ୍ଡବି ଡିଭିଜନ

କ୍ରମିକ ସଂଖ୍ୟା	ତିଭିଜନ ନାମ/ କାର୍ଯ୍ୟର ନାମ	ମୂଳ ପରିସର	ସଂଶୋଧିତ ପରିସର	ତୁଚ୍ଛନାମା ମୂଲ୍ୟ	ବର୍ତ୍ତମାନ ସୁଦ୍ଧା ଖର୍ଚ୍ଚ	ଅତିରିକ୍ତ ଖର୍ଚ୍ଚ (ପ୍ରତିଶତ)
3	<b>ବୌଦ୍ଧ (ଆରଥାଣ୍ଡରି) ତିଭିଜନ</b> ବୌଦ୍ଧ ଏନ୍‌ଏସିର ମର୍ଜାକୁଦର ଓଡ଼ି ନମ୍ବର 13 ଏବଂ 14 କୁ ବୌଦ୍ଧ ସହିତ ସଂଯୋଗ କରୁଥିବା ମହାନଦୀ ଉପରେ ହାଇଲେଭଲ୍ ସେତୁ (ଏନ୍‌ଏଲ୍‌ସି) ନିର୍ମାଣ।	ବୌଦ୍ଧ ପାଣ୍ଠି ଆପ୍ରେଡ୍ ସତକରେ 2/33/0 ମିଟର ଆକାରର ବକ୍ସ କଲଭର୍ଟର ବ୍ୟବସ୍ଥା ଥିବାରୁ ଜଳସମ୍ପଦ ବିଭାଗର ଡ୍ରେନେଜ୍ ଚ୍ୟାନେଲରେ ଜଳ ନିଷ୍କାସନ ପାଇଁ ଆରସିସି ରିଟେନିଂ ଓ୍ଵାଲ୍ ସହିତ ବୌଦ୍ଧ ପାଣ୍ଠିରେ 297 ମିଟର ଲମ୍ବ ଏବଂ ଚିନି ମିଟର ଲମ୍ବ ଗୋଟିଏ ସିଡି ଏବଂ ମର୍ଜାକୁଦ ପାଣ୍ଠିରେ 82 ମିଟର ନମନାୟ ଫୁଟପାଥ ପାଇଁ 25.36 ମିଟର ଲମ୍ବ 37 ଟି ସ୍କାନ୍ ଏବଂ ଆପ୍ରେଡ୍ ସତକ ନିର୍ମାଣ	ବୌଦ୍ଧ ପାଣ୍ଠିରେ ଆପ୍ରେଡ୍ ରୋଡ୍‌କୁ 10.76 ମିଟରର 25 ସ୍କାନ୍, 269 ମିଟର ନିଦା ସ୍କାନ୍ ସେତୁ ଏବଂ 31 ମିଟର ନମନାୟ ଫୁଟପାଥରେ ପରିବର୍ତ୍ତନ କରାଯାଇଥିଲା	38.21	63.84	25.63 (67)
4	<b>କଟକ (ଆରଥାଣ୍ଡରି) ତିଭିଜନ II</b> ପୁରୁଣା ଜଗନ୍ନାଥ ସତକ (ନୟାବଜାରରୁ ମଧୁପାଟଣା ସତକ) ରେଲୱେ ଅଂଶ ସମେତ ସିଏର୍ 412/3-5 ରେ ଏଲ୍‌ସି-ସିପି-2 ବଦଳରେ ଆରୁଓବି ନିର୍ମାଣ	ଖୋଲା ଫାଉଣ୍ଡେସନ୍ ଏବଂ ପ୍ରତ୍ୟେକ 19 ମିଟରର 29 ଟି ସ୍କାନ୍ ଏବଂ ରେଲବାଇ ଅଂଶରେ ଗୋଟିଏ ସ୍କାନ୍	ପାଇଲ୍ ଫାଉଣ୍ଡେସନ୍ ଏବଂ 19 ମିଟରର 25 ଟି ସ୍କାନ୍ ଏବଂ ରେଲବାଇ ଅଂଶରେ ଗୋଟିଏ ସ୍କାନ୍	31.49	40.59	9.10 (29)
5	<b>କଟକ (ଆରଥାଣ୍ଡରି) ତିଭିଜନ II</b> କଟକ ଏବଂ ବାରଙ୍ଗ ମଧ୍ୟରେ 413.432 କିଲୋମିଟର ରେଲ ଟେନେଜରେ କଟକ-ଗୋବିନ୍ଦପୁର-ବାଙ୍କି-ସିମୋର ସତକରେ ଏଲ୍‌ସି-178 ବଦଳରେ ଆରୁଓବି ନିର୍ମାଣ	ଦୁଇ ପାଣ୍ଠିରେ 382 ମିଟର ଲମ୍ବ ସେବା ସତକ ପାଇଁ 26 ଟି ପାଇଲ୍ ଫାଉଣ୍ଡେସନ୍ ଯୋଗାଇ ଦିଆଯାଇଛି	29 ଟି ପାଇଲ୍ ଫାଉଣ୍ଡେସନ୍ ଦ୍ଵାରା ସର୍ଭିସ୍ ରୋଡ୍‌ର ଲମ୍ବ 475 ମିଟର ଏବଂ 360 ମିଟରକୁ ବୃଦ୍ଧି କରାଯାଇଥିଲା, ଅର୍ଥାତ୍ ଉଭୟ ପାଣ୍ଠିରେ ମୋଟ 835 ମିଟର	43.53	50.19	6.66 (15)
6	<b>ଝାରସୁଗୁଡ଼ା (ଆରଥାଣ୍ଡରି) ତିଭିଜନ</b> ଝାରସୁଗୁଡ଼ା ଟାଉନରେ ସରକାରୀ ନିକଟରେ ଜେଟି-1 ଏବଂ ଜେଟି-2 ବଦଳରେ ଆରୁଓବି ନିର୍ମାଣ	ପାଇଲ୍ ଫାଉଣ୍ଡେସନ୍, ଆପ୍ରେଡ୍ ସ୍କାନ୍ ଲମ୍ବ 3.5 ମିଟର	ଖୋଲା ଫାଉଣ୍ଡେସନ୍ ଆପ୍ରେଡ୍ ସ୍କାନ୍ ଲମ୍ବ 2.7 ମିଟର, ଖୋଲା ଫାଉଣ୍ଡେସନରେ ବାଲି ଭର୍ଟ୍, ତିଆରି ପଥର ଖାନର ଅତିରିକ୍ତ ଜିନିଷ ଏବଂ ପାହାଚ ପାଇଁ ଆରସିସି ଏମ୍-35, ସ୍କିଲ୍ ଗାର୍ଡିଂର ଧାର୍ଯ୍ୟକରଣ	27.40	30.12	2.72 (10)

ଏହି ସମସ୍ତ କ୍ଷେତ୍ରରେ ଏହା ଉଲ୍ଲେଖ କରାଯାଇଥିଲା ଯେ ଟେଣ୍ଡରିଂ ଏବଂ ରୁକ୍ଷିନାମା ରୂପାନ୍ତ ହେବା ପରେ, ଅନୁପଯୁକ୍ତ ପ୍ରାରମ୍ଭିକ ସତ୍ତେ ଯୋଗୁଁ କାର୍ଯ୍ୟ ପରିସର ସଂଶୋଧନ କରିବାକୁ ପଡିଥିଲା। ଏହା କେବଳ ଉଲ୍ଲେଖ କରାଯାଇଥିବା ଖର୍ଚ୍ଚ ବୃଦ୍ଧି କରିନଥିଲା ବରଂ ସମୟ ବୃଦ୍ଧିର ଆଶଙ୍କା ମଧ୍ୟ ବୃଦ୍ଧି କରିଥିଲା। ଏହି ପ୍ରକଳ୍ପଗୁଡ଼ିକର ମୂଳ ସମୟସୀମା ମାର୍ଚ୍ଚ 2020 ରୁ ଜୁଲାଇ 2021 ମଧ୍ୟରେ ଥିଲା, କିନ୍ତୁ ପରେ 2.4 ବର୍ଷରୁ 3.8 ବର୍ଷ ମଧ୍ୟରେ ସମୟ ବୃଦ୍ଧି ହୋଇଥିଲା।

ସରକାର କହିଲେ (ଜୁଲାଇ 2024) ଯେ, ଠିକାଦାରଙ୍କ ସହିତ ରୁକ୍ଷିନାମା ରୂପାନ୍ତ ହେବା ପରେ ଆବଶ୍ୟକୀୟ ଡିଜାଇନ୍ ପାଇଁ ଲୋଡ୍ ପରୀକ୍ଷା କରାଯାଇଥିଲା। ଉତ୍ତର ଗ୍ରହଣୀୟ ନୁହେଁ, କାରଣ ଅପର୍ଯ୍ୟାପ୍ତ ସତ୍ତେ ଏବଂ ତଦନ୍ତ ଯୋଗୁଁ, କାର୍ଯ୍ୟାନୁୟନ ସମୟରେ ସେଭୁ/ ଆରଡ଼ବିର ଡିଜାଇନ୍ ପରିବର୍ତ୍ତନ କରାଯାଇଥିଲା ଯାହା ପ୍ରକଳ୍ପଗୁଡ଼ିକର ମୂଲ୍ୟକୁ ଯଥେଷ୍ଟ ବୃଦ୍ଧି କରିଥିଲା ଏବଂ ପ୍ରକଳ୍ପ ସମାପ୍ତି ବିଳମ୍ବିତ ହୋଇଥିଲା, ଯାହା ଏହାର ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟକୁ ବିଫଳ କରିଥିଲା।

**ସୁପାରିଶ:**

- 4. ସରକାର ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ କରିପାରିବେ ଯେ କାର୍ଯ୍ୟାନୁୟନ ସମୟରେ କାର୍ଯ୍ୟ କ୍ଷେତ୍ରରେ ସଂଶୋଧନର ଆବଶ୍ୟକତାକୁ ହ୍ରାସ କରିବା ଏବଂ ସମୟ ଏବଂ ମୂଲ୍ୟ ବୃଦ୍ଧିର ବିପଦକୁ ସୀମିତ କରିବା ପାଇଁ ଡିଜାଇନକୁ ଦୃଢ଼ୀକୃତ କରିବା ପୂର୍ବରୁ ବିସ୍ତୃତ କ୍ଷେତ୍ର ସତ୍ତେ/ଅନୁସନ୍ଧାନ କରାଯିବ।

**2.7.1.6 26.74 କୋଟି ଟଙ୍କାର ଅପବ୍ୟୟ**

ଓପିଡବ୍ଲ୍ୟୁଡି କୋଡର ଅନୁକ୍ଷେପ 2.2.66 ରେ କୁହାଯାଇଛି ଯେ ଯେକୌଣସି କାର୍ଯ୍ୟ ପାଇଁ ଯୋଜନା ଏବଂ ଆକଳନ ପ୍ରସ୍ତୁତ କରିବା ପୂର୍ବରୁ ସମୟୋଚିତ ଏବଂ ସତର୍କ କ୍ଷେତ୍ର ସତ୍ତେ ଏବଂ ତଦନ୍ତ କରାଯିବା ଉଚିତ।

ରାଉରକେଲା ଆରଏସଭି ଡିଭିଜନରେ ନଥିପତ୍ର ଯାଞ୍ଚ ସମୟରେ, ସମୀକ୍ଷା ଦେଖିଲା ଯେ “କୋଇଡା-ଡେଙ୍ଗାଲା-ଟେନସା-ବାରସୁଆନ-କାଲେଇପୋଷ ସଡକର ଉନ୍ନତି 15/000 ରୁ 24/000 କିଲୋମିଟର” ପାଇଁ କାର୍ଯ୍ୟକୁ ବୈଷୟିକ ଭାବରେ 21.59 କୋଟି ଟଙ୍କାରେ ମଞ୍ଜୁର କରାଯାଇଥିଲା (ଅଗଷ୍ଟ 2014) ଏବଂ ପିଚୁ ସଡକ ନିର୍ମାଣ ପାଇଁ 23.54 କୋଟି ଟଙ୍କାରେ ଦିଆଯାଇଥିଲା (ଅପ୍ରେଲ 2015), ମଇ 2016 ସମାପ୍ତ ହେବାର ତାରିଖ ଥିଲା ଏବଂ କାର୍ଯ୍ୟ ମାର୍ଚ୍ଚ 2017 ରେ 23.61 କୋଟି ଟଙ୍କା ଖର୍ଚ୍ଚ କରି ସମାପ୍ତ ହୋଇଥିଲା।

ଯଦିଓ ସଡକଟି 10 ବର୍ଷ ପାଇଁ ଡିଜାଇନ୍ କରାଯାଇଥିଲା, ତଥାପି ଏହା 1<sup>1/2</sup> ବର୍ଷରୁ ଅଧିକ ସମୟ ପାଇଁ ଟିଷ୍ଟି ରହିପାରିଲା ନାହିଁ। ମରାମତି କାର୍ଯ୍ୟ (ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2018) କରାଯାଇଥିଲା ଏବଂ 3.13 କୋଟି ଟଙ୍କା ଅତିରିକ୍ତ ଖର୍ଚ୍ଚରେ ସମାପ୍ତ ହୋଇଥିଲା (ମାର୍ଚ୍ଚ 2019)। ଏହାବ୍ୟତୀତ, ଖଣି ଅଞ୍ଚଳରେ ଭାରୀ ଯାନବାହନ ଚଳାଚଳ ଯୋଗୁଁ ସଡକଟି ଗୁରୁତର ଭାବରେ କ୍ଷତିଗ୍ରସ୍ତ ହୋଇଥିଲା। ଏହାକୁ ଦୃଷ୍ଟିରେ ରଖି, ସୁନ୍ଦରଗଡ ଜିଲ୍ଲା ମାଜିଷ୍ଟ୍ରେଟ୍ (ଅଗଷ୍ଟ 2020) ଏକ କଂକ୍ରିଟ୍ ସଡକ ନିର୍ମାଣ କରିବାକୁ ନିଷ୍ପତ୍ତି ନେଇଥିଲେ, ଯାହା ପରବର୍ତ୍ତୀ 20 ବର୍ଷ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପ୍ରତିପାଳିତ ହୋଇପାରିବ। ତଦନୁସାରେ, କଂକ୍ରିଟ୍ ସଡକ ନିର୍ମାଣ ପାଇଁ କାର୍ଯ୍ୟ 48.60 କୋଟି ଟଙ୍କାରେ (ଜୁଲାଇ 2021) ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଥିଲା ଏବଂ ଜୁଲାଇ 2023 ରେ ଶେଷ ହେବାର ତାରିଖ ଥିଲା। ନଭେମ୍ବର 2023 ସୁଦ୍ଧା, କାର୍ଯ୍ୟ ଚାଲୁଥିଲା ଏବଂ ଠିକାଦାର 49.04 କୋଟି ଟଙ୍କା ମୂଲ୍ୟର କାର୍ଯ୍ୟ ସମ୍ପାଦନ କରିଥିଲେ ବୋଲି ଉଲ୍ଲେଖ କରାଯାଇଥିଲା।

ସମୀକ୍ଷାରେ ଦେଖାଯାଇଥିଲା ଯେ ଯଦି ବିଭାଗ 2015 ମସିହାରେ କଂକ୍ରିଟ୍ ସଡକ ନିର୍ମାଣ କରିଥାନ୍ତା, ତେବେ ଖଣି ଅଞ୍ଚଳରେ ଗ୍ରାଫିକ୍ ଭାରକୁ ବିରୋଧ ନେଇ ସମୟକାଳୀନ ମରାମତି ଏବଂ ପୁନର୍ନିର୍ମାଣକୁ ଏଡାଯାଇ ପାରିଥାନ୍ତା। ତେଣୁ, ଅପର୍ଯ୍ୟାପ୍ତ ସତ୍ତେ ଏବଂ ତଦନ୍ତ ଫଳରେ 26.74 କୋଟି ଟଙ୍କାର ଅପବ୍ୟୟ ହୋଇଥିଲା (ସଡକ ନିର୍ମାଣ ମୂଲ୍ୟ 23.61 କୋଟି ଟଙ୍କା ଏବଂ ମରାମତି ମୂଲ୍ୟ 3.13 କୋଟି ଟଙ୍କା)।

ସରକାର କହିଲେ (ଜୁଲାଇ 2024) ଯେ, ଭାରୀ ଯାନବାହନର ଅତ୍ୟଧିକ ଚଳାଚଳରୁ ଚକ ଲୋଡ଼ର ଉପରେ ସତକର ଗୁରୁତର ଫାଟ ସୃଷ୍ଟି ହୋଇଥିଲା। ଖଣିଜ ପରିବହନର ସୁଗମ ପ୍ରବାହ ବଜାୟ ରଖିବା ପାଇଁ, ସତକକୁ ଫୁଟପାଥ ଗୁଣାବତ୍ତା କଂକ୍ରିଟ୍ ସତକରେ ବିକଶିତ କରାଯାଇଥିଲା। ଉତ୍ତର ଗ୍ରହଣୀୟ ନୁହେଁ, କାରଣ କଂକ୍ରିଟ୍ ସତକଟି ପୂର୍ବ ପର୍ଯ୍ୟାୟରେ ନିର୍ମିତ ହୋଇଥିଲେ ମରାମତି ଏବଂ ପୁନଃନିର୍ମାଣକୁ ଏତାଯାଇ ପାରିଥାନ୍ତା କାରଣ ବିଭାଗ ଏହା ବିଷୟରେ ଭଲ ଭାବରେ ଅବଗତ ଥିଲା ଯେ ଏହା ଏକ ଖଣି ଅଞ୍ଚଳ ଏବଂ ଭାରୀ ଯାନବାହନ ଚଳାଚଳ କରେ।

**2.7.1.7 ସତକର ନିରନ୍ତର ଭାବରେ ଉନ୍ନତିମୂଳକ କାର୍ଯ୍ୟ ଗ୍ରହଣ ନକରିବା**

ନମୁନା ଯାଞ୍ଚ ହୋଇଥିବା ତିଭିଜନଗୁଡ଼ିକର ନଥିପତ୍ର ଯାଞ୍ଚ କରିବାରୁ ଜଣାପଡ଼ିଥିଲା ଯେ 15 ଟି ନମୁନା ଯାଞ୍ଚ ହୋଇଥିବା ତିଭିଜନ ମଧ୍ୟରୁ ତିନୋଟିରେ<sup>10</sup> ବିଭିନ୍ନ ସମୟରେ ଭିନ୍ନ ଭିନ୍ନ ସ୍ଥାନରେ ତିନୋଟି ସତକର ଉନ୍ନତି/ପ୍ରଶଞ୍ଚାକରଣ କାର୍ଯ୍ୟ ହାତକୁ ନିଆଯାଇଥିଲା କିମ୍ବା ସତକର ନିରନ୍ତର ଭାବରେ ଉନ୍ନତି ଆବଶ୍ୟକ ହେବା ସତ୍ତ୍ୱେ କିଛି ସତକ ହାତକୁ ନିଆଯାଇ ନଥିଲା। ଏହି କାରଣରୁ, ନିରନ୍ତର, ନିରବଚ୍ଛିନ୍ନ ସତକ ସଂଯୋଗକରଣ ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇପାରିଲା ନାହିଁ, ଯାହା ଫଳରେ 36.71 କୋଟି ଟଙ୍କା ଖର୍ଚ୍ଚ ହେବା ପରେ ମଧ୍ୟ ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟ ହାସଲ ହୋଇପାରିଲା ନାହିଁ, ଯାହା ନିମ୍ନରେ ଆଲୋଚନା କରାଯାଇଛି:

- ବାଲେଶ୍ୱର ଆର୍.ଆଣ୍ଡ.ଭି. ତିଭିଜନ II ରେ, ଜଳେଶ୍ୱର-ପଶ୍ଚିମବାଦ ସତକ (ଓଡ଼ିଆର)ର 14.721 କିଲୋମିଟର ମଧ୍ୟରୁ, ଏକ ଲେନ୍ ରୁ ମଧ୍ୟବର୍ତ୍ତୀ ଲେନ୍/ଦୁଇ ଲେନ୍କୁ 1/900 କିଲୋମିଟର ରୁ 14/721 କିଲୋମିଟର (12.821 କିଲୋମିଟର) ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପ୍ରଶଞ୍ଚାକରଣ କାମ ତିସେମର 2016 ରୁ ମାର୍ଚ୍ଚ 2023 ମଧ୍ୟରେ ଋରୋଟି ସ୍ଥାନରେ<sup>11</sup> 19.28 କୋଟି ଟଙ୍କାରେ ହାତକୁ ନିଆଯାଇଥିଲା, ଯାହାର ଶେଷ ତାରିଖ ଅଗଷ୍ଟ 2017 ରୁ ସେପ୍ଟେମ୍ବର



ଫଟୋ ସଂଖ୍ୟା-5: ସତକର ଉନ୍ନତି/ ପ୍ରଶଞ୍ଚାକରଣ ନହେବା କାରଣରୁ ଜଳେଶ୍ୱରରୁ ପଶ୍ଚିମବାଦ ପ୍ରବେଶ ଜାଗାରେ 0/000 ରୁ 1/900 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଏକ ଲେନ୍ ସତକର ଅସ୍ତିତ୍ୱ (ବାଲେଶ୍ୱର ଆର୍.ଆଣ୍ଡ.ଭି. ତିଭିଜନ-II)

2023 ମଧ୍ୟରେ ଥିଲା। ଏହି ଋରୋଟି ସତକ ମଧ୍ୟରୁ ଦୁଇଟି ସତକ (ତିସେମର 2021 ଏବଂ ତିସେମର 2022) 7.39 କୋଟି ଟଙ୍କା ଖର୍ଚ୍ଚରେ ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ହୋଇଥିଲା ଏବଂ ଅନ୍ୟ ଦୁଇଟି ସତକ (ଅଗଷ୍ଟ 2023) ସ୍ୱାଭାବିକ ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ହୋଇନଥିଲା, ଯାହା ପାଇଁ 4.99 କୋଟି ଟଙ୍କା ଖର୍ଚ୍ଚ ହୋଇଥିଲା। ଏହା ଉଲ୍ଲେଖ କରାଯାଇଥିଲା ଯେ 0/000 କିମିରୁ 1/900 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ସତକର ପ୍ରବେଶ ସ୍ଥାନ (ତିସେମର 2016 ଠାରୁ) ଗ୍ରହଣ କରାଯାଇ ନଥିଲା ଏବଂ ଏହା ବିପଦପୂର୍ଣ୍ଣ ଅବସ୍ଥାରେ ଏସ୍.ଏଲ୍. ସତକ ଭାବରେ ରହିଯାଇଥିଲା, ଯାହା ଫଳରେ ବାଲେଶ୍ୱର ଜିଲ୍ଲା ମୁଖ୍ୟାଳୟକୁ ଯାତାୟତ ପ୍ରବାହ ପ୍ରଭାବିତ ହୋଇଥିଲା। ତେଣୁ, ସୁଗମ ଯାତାୟତ ପାଇଁ 0.000 କିମିରୁ 14.721 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ସତକର ନିରନ୍ତର ଭାବରେ ପ୍ରଶଞ୍ଚାକରଣ ଏବଂ ଉନ୍ନତି ହାସଲ କରାଯାଇ ପାରିନଥିଲା କାରଣ 12.38 କୋଟି ଟଙ୍କା ଖର୍ଚ୍ଚ ସତ୍ତ୍ୱେ ସତକର ପ୍ରବେଶ ସ୍ଥାନ ଗ୍ରହଣ କରାଯାଇ ନଥିଲା।

- ଖୋର୍ଦ୍ଧା ଆର୍.ଆଣ୍ଡ.ଭି. ତିଭିଜନରେ, ପଟ୍ଟନାୟକିଆ-ଡେଲାଙ୍ଗ-ଖୋର୍ଦ୍ଧା ସତକର 21.200 କିଲୋମିଟର (13/000 ରୁ 34/200 କିଲୋମିଟର) ମଧ୍ୟରୁ, ମଧ୍ୟବର୍ତ୍ତୀ ଲେନ୍ ରୁ ଦୁଇ ଲେନ୍ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ 5.900 କିଲୋମିଟରର ଉନ୍ନତି ଏବଂ ପ୍ରଶଞ୍ଚାକରଣ (ଫେବୃୟାରୀ 2019) ଦୁଇଟି ସ୍ଥାନରେ (22/200 ରୁ 27/400

<sup>10</sup> ବାଲେଶ୍ୱର, ଖୋର୍ଦ୍ଧା ଏବଂ ମୟୂରଭଞ୍ଜ ଆର୍.ଆଣ୍ଡ.ଭି. ତିଭିଜନଗୁଡ଼ିକ  
<sup>11</sup> ତିସେମର 2016 ରେ 1.900 କିମି ରୁ 5.000 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଚେନେଜ୍, ଫେବୃୟାରୀ 2019 ରେ 5.000 କିମି ରୁ 8.200 କିମି, ମଇ 2022 ରେ 8.200 କିମି ରୁ 12.290 କିମି ଏବଂ ମାର୍ଚ୍ଚ 2023 ରେ 12.290 କିମି ରୁ 14.721 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଚେନେଜ୍ କରାଯାଇଥିଲା

କିଲୋମିଟର ଏବଂ 32/800 ରୁ 33/500 କିଲୋମିଟର) କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ କରାଯାଇଥିଲା, ଯାହା ଅଗଷ୍ଟ 2019 ଏବଂ ନଭେମ୍ବର 2019 ରେ ସମାପ୍ତ ହେବାର ଧାର୍ଯ୍ୟ କରାଯାଇଥିଲା । ଉଭୟ ସଡ଼କ 4.83 କୋଟି ଟଙ୍କା ମୂଲ୍ୟରେ ଶେଷ ହୋଇଥିଲା (ଅକ୍ଟୋବର 2020 ଏବଂ ଜୁନ୍ 2021) ।

ତଥାପି, ସଡ଼କର<sup>12</sup> ଅବଶିଷ୍ଟ ଅଂଶକୁ ଉନ୍ନତି ପାଇଁ ଗ୍ରହଣ କରାଯାଇ ନଥିଲା କିମ୍ବା ଅପ୍ରେଲ 2018 ରୁ ଅକ୍ଟୋବର 2023 ମଧ୍ୟରେ ଡିଭିଜନ୍ ଦ୍ୱାରା ସାମୟିକ ରକ୍ଷଣାବେକ୍ଷଣ କାର୍ଯ୍ୟ କରାଯାଇ ନଥିଲା । ସଡ଼କଟି ଗର୍ଭ ସହିତ ଜରାଜୀର୍ଣ୍ଣ ଅବସ୍ଥାରେ ରହିଥିଲା (ଅକ୍ଟୋବର 2023) । ଏନ୍ଏଚ୍-316 (ପୁରୀ ଜିଲ୍ଲାର) ରୁ ଏନ୍ଏଚ୍-16 (ଖୋର୍ଦ୍ଧା ଜିଲ୍ଲାର)କୁ ସଂଯୋଗ କରୁଥିବା ଏହି ସଡ଼କର ଉନ୍ନତିକରଣ ଏବଂ ସମୟକାଳୀନ ରକ୍ଷଣାବେକ୍ଷଣ ଅଭାବରୁ 4.83 କୋଟି ଟଙ୍କା ଖର୍ଚ୍ଚ ହେବା ପରେ ମଧ୍ୟ ସୁଗମ ଯାତାୟତ ସମ୍ଭବ ହୋଇପାରିଲା ନାହିଁ ।



ଫଟୋ ସଂଖ୍ୟା-6: ପଢାନୟିକିଆ-ଡେଲାଇ-ଖୋର୍ଦ୍ଧା ସଡ଼କର ବଡ଼ ବଡ଼ ଗର୍ଭ ସହିତ କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠାନ ହୋଇନଥିବା ଅଂଶ (ଖୋର୍ଦ୍ଧା ଆରାଧିବି)

• ମୟୂରଭଞ୍ଜ ଆରାଧିବି ଡିଭିଜନରେ, ବାରିପଦା-ପାତ୍ରପୁର-ବଡ଼ସାହି-ମାଣିତ୍ରୀ ସଡ଼କରେ 14/900 କିଲୋମିଟର ଏବଂ 15/300 କିଲୋମିଟର ଦୁଇଟି ସେତୁ ନିର୍ମାଣ କାର୍ଯ୍ୟ ଜୁଲାଇ 2018 ଏବଂ ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2018 ରେ ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଥିଲା । ଏହି କାର୍ଯ୍ୟଗୁଡ଼ିକୁ ଅକ୍ଟୋବର 2019 ଏବଂ ମାର୍ଚ୍ଚ 2020 ସୁଦ୍ଧା ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ କରିବା ପାଇଁ ମୋଟ 24.03 କୋଟି ଟଙ୍କା ମୂଲ୍ୟରେ ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଥିଲା । କିନ୍ତୁ, ରାଜ୍ୟ ଦ୍ୱାରା ଆବଶ୍ୟକୀୟ ଜମି ଉପଲବ୍ଧ ନହେବାରୁ ଉଭୟ ସେତୁ (ନଭେମ୍ବର 2023 ସୁଦ୍ଧା) ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ହୋଇପାରିଲା ନାହିଁ । ତେଣୁ, ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ସମୟଠାରୁ ପାଞ୍ଚ ବର୍ଷରୁ ଅଧିକ ସମୟ ମଧ୍ୟରେ ଦୁଇଟି ସେତୁ ନିର୍ମାଣ ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ନହେବା ଯୋଗୁଁ, ସଡ଼କରେ ସୁଗମ ଯାତାୟତ ପାଇଁ ନିରନ୍ତରତା ହାସଲ କରାଯାଇପାରିଲା ନାହିଁ, ଯାହା ପାଇଁ 15.23 କୋଟି ଟଙ୍କା (ନଭେମ୍ବର 2023 ସୁଦ୍ଧା) ଖର୍ଚ୍ଚ ହୋଇଥିଲା ।



ଫଟୋ ସଂଖ୍ୟା-7: ବୁଢ଼ାବଲଙ୍ଗ ନଦୀ ଉପରେ ଅସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ଏବଂଏଲ୍ ସେତୁ (ମୟୂରଭଞ୍ଜ ଆରାଧିବି)

ସରକାର ଏହି ସତ୍ୟକୁ ଗ୍ରହଣ କରି କହିଥିଲେ (ଜୁଲାଇ 2024) ଯେ ଆବଶ୍ୟକୀୟ ଜମି ନମିଳିବା ଏବଂ କାର୍ଯ୍ୟ ସମାପ୍ତ କରିବାରେ ଠିକାଦାରଙ୍କ ଅବହେଳା ଯୋଗୁଁ ସଡ଼କର ନିରନ୍ତର ଭାବରେ ଉନ୍ନତି ହୋଇପାରି ନାହିଁ । ଜମି ଅଧିଗ୍ରହଣ ପାଇଁ କୌଣସି ପଦକ୍ଷେପ ନିଆଯାଇ ନଥିବାରୁ ଏବଂ ଖୁଲାପା ଠିକାଦାରଙ୍କ ଉପରେ ଜୋରିମାନା ମଧ୍ୟ ଲାଗୁ କରାଯାଇ ନଥିବାରୁ ଏହି ଉତ୍ତର ଗ୍ରହଣୀୟ ନୁହେଁ ।

**ସୁପାରିଶ:**

5. ସରକାର ସଡ଼କର ପୁନଃନିର୍ମାଣ ମରାମତି ନୁହେଁ ବରଂ ନିରନ୍ତରତା ସୁନିଶ୍ଚିତ କରିବା ପାଇଁ ଉତ୍ତମ ଯୋଜନା ସୁନିଶ୍ଚିତ କରିବା ଉଚିତ ।

<sup>12</sup> 13/000 କିମି ରୁ 22.200 କିମି, 27/400 କିମି ରୁ 32/800 କିମି ଏବଂ 33/500 କିମି ରୁ 34/200 କିମି

**2.7.2 ଆର୍ଥିକ ପରିଚାଳନା**

ରାଜ୍ୟ ବଜେଟ୍ ସହାୟତା ମାଧ୍ୟମରେ ସଡ଼କ ଏବଂ ସେତୁ ନିର୍ମାଣ ପାଇଁ ଓଡ଼ିଶା ସରକାର ସଡ଼କ ବିକାଶ କାର୍ଯ୍ୟକ୍ରମ (ରାଜ୍ୟ ଯୋଜନା) ଅଧିନରେ ପାଣ୍ଠି ଯୋଗାଇଥାଏ ।

**2.7.2.1 ଆର୍ଥିକ ଅଧିନରେ ବଜେଟ୍ ବ୍ୟବହାର ନଜରବିବା**

ଓଡ଼ିଶା ବଜେଟ୍ ମାନ୍ୟତା, 1963 ର ନିୟମ 46 ଅନୁଯାୟୀ ବଜେଟ୍ ଆକଳନ ପ୍ରସ୍ତୁତ କରିବା ସମୟରେ ଯଥାସମ୍ଭବ ସଠିକ୍ ଭାବରେ ଆକଳନ ପ୍ରସ୍ତୁତ କରିବା ଏବଂ ବର୍ଷ ଶେଷରେ ଅଧିକ ଆକଳନ ଏବଂ ବଡ଼ ସଞ୍ଚୟ ଦେଖାଇବା ଲକ୍ଷ୍ୟ ରଖିବା ଆବଶ୍ୟକ । ତେଣୁ, ବଜେଟ୍ ଆକଳନକୁ ବାସ୍ତବବାଦୀ ଆଧାରରେ ପ୍ରସ୍ତୁତ କରାଯିବା ଆବଶ୍ୟକ ।

ସମୀକ୍ଷା ଦେଖୁଥିଲା ଯେ 2018-2023 ମଧ୍ୟରେ ସଡ଼କ, ସେତୁ ଏବଂ ଆର୍କିଭି ନିର୍ମାଣ ପାଇଁ ଆର୍ଥିକ ଅଧିନରେ 8,385.70 କୋଟି ଟଙ୍କା ବଜେଟ୍ ବ୍ୟବସ୍ଥା ବିରୁଦ୍ଧରେ 7,430.52 କୋଟି ଟଙ୍କା ଖର୍ଚ୍ଚ ହୋଇଥିଲା । ପାଣ୍ଠିର ବ୍ୟବହାର ନଜରବିବା ଯୋଗୁଁ ବିଭାଗ ଦ୍ୱାରା 955.18 କୋଟି ଟଙ୍କାର ଅବଶିଷ୍ଟ ଅଂଶ ଫେରସ୍ତ କରାଯାଇଥିଲା । 2018-23 ମଧ୍ୟରେ ଆର୍ଥିକ ଅଧିନରେ ଆବଶ୍ୟକ ଏବଂ ଖର୍ଚ୍ଚ ସାରଣୀ 2.5 ରେ ଦିଆଯାଇଛି :

ସାରଣୀ -2.5: 2018-2023 ମଧ୍ୟରେ ଆର୍ଥିକ ଅଧିନରେ ରାଜ୍ୟରେ ଆବଶ୍ୟକ ଏବଂ ଖର୍ଚ୍ଚ (ଟଙ୍କା କୋଟିରେ)

ବର୍ଷ	ଆବଶ୍ୟକ	ଖର୍ଚ୍ଚ	ଫେରସ୍ତ	ଫେରସ୍ତର ପ୍ରତିଶତ
2018-19	1,161.65	1,161.65	0	0
2019-20	1,786.68	1,786.68	0	0
2020-21	1,761.22	1,595.27	165.95	9.42
2021-22	1,786.15	1,131.43	654.72	36.66
2022-23	1,890.00	1,755.49	134.51	7.12
ମୋଟ	8,385.70	7,430.52	955.18	11.39

[ଉତ୍ସ: କର୍ମାଳୟ (ସିଭିଲ୍), ଓଡ଼ିଶା, ଭୁବନେଶ୍ୱର]

2020 ରୁ 2023 ଆର୍ଥିକ ବର୍ଷରେ 955.18 କୋଟି ଟଙ୍କା ଅର୍ଥାତ 17.57 ପ୍ରତିଶତ ଆବଶ୍ୟକରୁ 2021-22 ଆର୍ଥିକ ବର୍ଷରେ 654.72 କୋଟି ଟଙ୍କା ଅର୍ଥାତ 36.66 ପ୍ରତିଶତ ଆବଶ୍ୟକକୁ ଫେରସ୍ତ କରାଯାଇଥିଲା ।

ଏହା ବ୍ୟତୀତ, ସମୀକ୍ଷା ଦେଖୁଲା ଯେ 15 ଟି ନମୁନା ଯାଞ୍ଚ ହୋଇଥିବା ଡିଭିଜନରେ, 2018-23 ମଧ୍ୟରେ ଆର୍ଥିକ ଅଧିନରେ 2,528.93 କୋଟି ଟଙ୍କାର ବଜେଟ୍ ବ୍ୟବସ୍ଥା କରାଯାଇଥିଲା । ଏହା ବିରୁଦ୍ଧରେ ଡିଭିଜନଗୁଡ଼ିକ 2,477.60 କୋଟି ଟଙ୍କା ଖର୍ଚ୍ଚ କରିଥିଲେ ଏବଂ 51.33 କୋଟି ଟଙ୍କା ବିଭାଗକୁ ଫେରସ୍ତ କରିଥିଲେ । ନବରଙ୍ଗପୁର ଆର୍କିଭିଭି ଡିଭିଜନ (16.86 କୋଟି ଟଙ୍କା), ବୌଦ୍ଧ ଆର୍କିଭିଭି ଡିଭିଜନ (10.61 କୋଟି ଟଙ୍କା) ଏବଂ ଭଞ୍ଜନଗର ଆର୍କିଭିଭି ଡିଭିଜନ (10.00 କୋଟି ଟଙ୍କା) ଦ୍ୱାରା ପର୍ଯ୍ୟାପ୍ତ ପରିମାଣର ଅର୍ଥ ଫେରସ୍ତ କରାଯାଇଥିଲା । ସଡ଼କ ଏବଂ ସେତୁ କାର୍ଯ୍ୟ ସମ୍ପାଦନରେ ବିଳମ୍ବ ଯୋଗୁଁ ଏହି ଡିଭିଜନଗୁଡ଼ିକ ପାଣ୍ଠି ଫେରସ୍ତ କରିଥିଲେ ।

ସରକାର କହିଲେ (ଜୁଲାଇ 2024) ଯେ, 2020-21 ବର୍ଷରୁ ଆବଶ୍ୟକ ପାଣ୍ଠି କୋଭିଡ୍ ଯୋଗୁଁ ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ବ୍ୟବହୃତ ହୋଇପାରିଲା ନାହିଁ । ତଥାପି, ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଥିବା ପାଣ୍ଠିର ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ଉପଯୋଗ ପାଇଁ ସମସ୍ତ ପ୍ରୟାସ କରାଯାଉଛି ।

**ସୁପାରିଶ:**

6. ସରକାର ବଜେଟ୍ ଆବଶ୍ୟକର ପ୍ରଭାବଶାଳୀ ଉପଯୋଗ ସୁନିଶ୍ଚିତ କରିବା ଉଚିତ ।

**2.7.2.2 ଓଡ଼ିଶା ସେତୁ ନିର୍ମାଣ ନିଗମରୁ ସୁଧ ସହିତ ଅଗ୍ରୀମ ଆଦାୟ ନହେବା**

ଓପିଡବ୍ଲ୍ୟୁଡି କୋଡର ଅନୁକ୍ରେତ 3.7.21 ନିୟମ ଅନୁଯାୟୀ ଠିକାଦାରମାନଙ୍କୁ ଅଗ୍ରୀମ ଦେୟକୁ ନିଷେଧ କରେ ଏବଂ ଉଲ୍ଲେଖ କରେ ଯେ ଏପରି ଏକ ବ୍ୟବସ୍ଥା ବ୍ୟବହାର ପାଇଁ ପ୍ରତ୍ୟେକ ପ୍ରୟାସ କରାଯିବା ଉଚିତ ଯାହା ଅଧିକାରୀଙ୍କ ପ୍ରକୃତରେ କରାଯାଇଥିବା କାର୍ଯ୍ୟ ବ୍ୟତୀତ ଅନ୍ୟ କୌଣସି ଦେୟ ଦିଆଯାଇ ନଥାଏ। ଯେତେବେଳେ ଏପରି ଅଗ୍ରୀମ ପ୍ରଦାନ ଅପରିହାର୍ଯ୍ୟ, ସେତେବେଳେ ବ୍ୟତିକ୍ରମ ପରିସ୍ଥିତିରେ ସରକାରଙ୍କ ଅନୁମୋଦନ ଗ୍ରହଣ କରାଯିବା ଉଚିତ ଏବଂ ଏହି ଅଗ୍ରୀମ ଉପରେ ବାର୍ଷିକ 18 ପ୍ରତିଶତ ହାରରେ ସୁଧ ରହିବା ଉଚିତ।

ସମୀକ୍ଷା ଦେଖିଲା ଯେ ଉପରୋକ୍ତ କୋଡାଲ୍ ବ୍ୟବସ୍ଥାର ଉଲ୍ଲଙ୍ଘନ କରି, ପୂର୍ଣ୍ଣ ବିଭାଗ, ଓଡ଼ିଶା ସରକାରଙ୍କ ଅନୁମୋଦନ ଆଧାରରେ ଦୁଇଟି ଡିଭିଜନ<sup>13</sup> ଦ୍ୱାରା 9.63 କୋଟି ଟଙ୍କା କାର୍ଯ୍ୟ ମୂଲ୍ୟ ବିରୁଦ୍ଧରେ 8.04 କୋଟି ଟଙ୍କା କାର୍ଯ୍ୟ ଅଗ୍ରୀମ (ମଇ 2018 ଏବଂ ଅଗଷ୍ଟ 2019 ମଧ୍ୟରେ) ଓଡ଼ିଶା ସେତୁ ନିର୍ମାଣ ନିଗମ (ଓବିସିସି)କୁ ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଥିଲା। ଉପରୋକ୍ତ ଅଗ୍ରୀମ ମଧ୍ୟରୁ କେବଳ 5.52 କୋଟି ଟଙ୍କା ସମାପ୍ତକରିତ କରାଯାଇଥିଲା ଏବଂ 2.52 କୋଟି ଟଙ୍କାର ବାକି ପରିମାଣ ଏବଂ 2.02 କୋଟି ଟଙ୍କା ସୁଧ ଆଦାୟ କରାଯାଇ ନଥିଲା (ନଭେମ୍ବର 2023) ଯାହା **ପରିଶିଷ୍ଟ-III** ରେ ବିସ୍ତୃତ ଭାବରେ ଦର୍ଶାଯାଇଛି।

ସରକାର କହିଲେ (ଜୁଲାଇ 2024) ଯେ, ପାଣ୍ଠି ବ୍ୟବହାର କରିବାକୁ କିମ୍ବା ଅଗ୍ରୀମ ଫେରାଇବାକୁ ଓବିସିସିକୁ ଚିଠି ଜାରି କରାଯାଇଛି।

**2.7.3 ପ୍ରକଳ୍ପ କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠାନ**

ଇଣ୍ଡିଆନ୍ ରୋଡ୍ କଂଗ୍ରେସ, ସଡକ ଏବଂ ସେତୁ ନିର୍ମାଣ ପାଇଁ ମାନଦଣ୍ଡ ଏବଂ କାର୍ଯ୍ୟ ସଂହିତା ସ୍ଥିର କରିଛି ଯାହା ଆକଳନ ପ୍ରସ୍ତୁତି ଏବଂ କାର୍ଯ୍ୟ ସମ୍ପାଦନରେ ଅନୁସରଣ କରାଯିବା ଉଚିତ। ଏହାବ୍ୟତୀତ, ବିଭାଗ ପ୍ରକଳ୍ପ କାର୍ଯ୍ୟ ସମ୍ପାଦନ ସମୟରେ ଓପିଡବ୍ଲ୍ୟୁଡି କୋଡ୍, ଦର ସୂଚୀ (ଏସ୍‌ଓଆର୍) ଏବଂ ଦର ବିଶ୍ଳେଷଣ (ଏଓଆର୍) ଅନୁସରଣ କରିବାକୁ ଥିଲା।

ଏହାବ୍ୟତୀତ, ଓପିଡବ୍ଲ୍ୟୁଡି କୋଡର ଅନୁକ୍ରେତ 3.4.10 ରେ ଉଲ୍ଲେଖ କରାଯାଇଛି ଯେ ପ୍ରକୃତ ଆବଶ୍ୟକତା ଅନୁଯାୟୀ ଆକଳନ ସବୁଠାରୁ ମିତବ୍ୟୟୀ ଉପାୟରେ ପ୍ରସ୍ତୁତ କରାଯିବା ଉଚିତ। ଏହି ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟରେ, ପ୍ରଭାଗୀୟ ଅଧିକାରୀଙ୍କୁ ପ୍ରମାଣପତ୍ର ଦେବାକୁ ପଡେ ଯେ ସେମାନେ ବ୍ୟକ୍ତିଗତ ଭାବରେ ସ୍ଥାନ ପରିଦର୍ଶନ କରିଛନ୍ତି ଏବଂ ଅନୁମୋଦିତ ଦର ସୂଚୀ (ଏସ୍‌ଓଆର୍) ବ୍ୟବହାର କରି ଆକଳନ ପ୍ରସ୍ତୁତ କରିଛନ୍ତି, ଯାହା ଫଳରେ କାର୍ଯ୍ୟ ସମ୍ପାଦନର ସବୁଠାରୁ ମିତବ୍ୟୟୀ ଏବଂ ସୁରକ୍ଷିତ ଉପାୟ ପ୍ରଦାନ କରିବ।

ନମୁନା ଯାଞ୍ଚ କରାଯାଇଥିବା ଆର୍‌ଆର୍‌ଆର୍ ଡିଭିଜନଗୁଡ଼ିକର ମଞ୍ଜୁରୀ ଆକଳନର ଯାଞ୍ଚରୁ ଜଣାପଡିଛି ଯେ, ଓପିଡବ୍ଲ୍ୟୁଡି କୋଡ୍, ଏସ୍‌ଓଆର୍, ଏଓଆର୍ ଏବଂ ଆଇଆରସି ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟକରଣର ବ୍ୟବସ୍ଥାରୁ ବିରୁଦ୍ଧ ହୋଇଛି। 15 ଟି ନମୁନା ଯାଞ୍ଚ କରାଯାଇଥିବା ଡିଭିଜନରେ ଲକ୍ଷ୍ୟ କରାଯାଇଥିବା ବିରୁଦ୍ଧ ପରବର୍ତ୍ତୀ ଅନୁକ୍ରେତରେ ଆଲୋଚନା କରାଯାଇଛି।

**2.7.3.1 ସଡକର ବନ୍ଧ ନିର୍ମାଣ ପାଇଁ ଫୁଲ୍ ଆସ୍ ବ୍ୟବହାର ନକରିବା ଯୋଗୁଁ 24.27 କୋଟି ଟଙ୍କା ପରିହାର୍ଯ୍ୟ ଅତିରିକ୍ତ ଖର୍ଚ୍ଚ**

ଭାରତ ସରକାରଙ୍କ ପରିବେଶ ଏବଂ ଜଙ୍ଗଲ ମନ୍ତ୍ରାଳୟ (ଏମ୍‌ଓଏଫ୍), ସଡକ ଏବଂ ଫୁଲ୍‌ଓଭର ନିର୍ମାଣ ପାଇଁ ଫୁଲ୍ ଆସ୍ ବ୍ୟବହାର ପାଇଁ ବିକ୍ଷେପ<sup>14</sup> ଜାରି କରିଥିଲା। ତଦନୁସାରେ, ଏମ୍‌ଓଏଫ୍‌ଆର୍‌ଆର୍‌ଆର୍ (ଅଗଷ୍ଟ 2018)

<sup>13</sup> ଝାରସୁଗୁଡା ଏବଂ ମୟୂରଭଞ୍ଜ ଆର୍‌ଆର୍‌ଆର୍ ଡିଭିଜନ  
<sup>14</sup> ବିକ୍ଷେପ ସଂଖ୍ୟା 24028/14/2018-ଏଚ୍, ତାରିଖ 27/08/2018

ନିର୍ଦ୍ଦେଶ ଜାରି କରିଥିଲା ଯେ ଅର୍ଥାତ୍ ପାଞ୍ଚର ପୁଞ୍ଜ (ଟିପିପି) ର 300 କିଲୋମିଟର ବ୍ୟାସାର୍ଦ୍ଧ ମଧ୍ୟରେ ସତକ କିମ୍ବା ଫ୍ଲୁଏଡ଼ର ବନ୍ଧ ନିର୍ମାଣରେ ଫୁଲ ଆସ୍ ବ୍ୟବହାର କରିବା ବାଧ୍ୟତାମୂଳକ । ଏହା ପରିବେଶକୁ ସୁରକ୍ଷା ଦେବ ଏବଂ କୋଇଲା ଏବଂ ଲିଗନାଇଟ୍ ଆଧାରିତ ଟିପିପିରୁ ନିର୍ଗତ ଫୁଲ ଆସ୍ ଡମ୍ପିଂ ଏବଂ ନିଷ୍କାସନକୁ ରୋକିବ ।

ନଥିପଡ଼ିଗୁଡ଼ିକର ଯାଞ୍ଚରୁ ଜଣାପଡ଼ିଛି ଯେ ନମୁନା ଯାଞ୍ଚ କରାଯାଇଥିବା ଆର୍‌ଆଣ୍ଡବି ଡିଭିଜନଗୁଡ଼ିକରେ, ଫୁଲ ଆସ୍ ବଦଳରେ ଖୋଲାମାଟି<sup>15</sup> ଗ୍ରହଣ କରି 1,336.72 କୋଟି ଟଙ୍କା ପାଇଁ 130 ଟି କାର୍ଯ୍ୟର ଆକଳନ ପ୍ରସ୍ତୁତ କରାଯାଇଥିଲା ଏବଂ ବୈଷୟିକ ଭାବରେ ମଞ୍ଜୁର କରାଯାଇଥିଲା । ଅପ୍ରେଲ 2018 ରୁ ମାର୍ଚ୍ଚ 2023 ମଧ୍ୟରେ 1,190.80 କୋଟି ଟଙ୍କା ମୂଲ୍ୟରେ କାର୍ଯ୍ୟ ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଥିଲା । ଉପରୋକ୍ତ କାର୍ଯ୍ୟ ମଧ୍ୟରୁ, 31 ଟି ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ହୋଇଥିଲା ଏବଂ 99 ଟି କାର୍ଯ୍ୟ ଏପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଜାରି ରହିଛି (ନଭେମ୍ବର 2023 ସୁଦ୍ଧା) ।

ଏହା ବ୍ୟତୀତ, ଏହା ପ୍ରକାଶ ପାଇଲା ଯେ ଯଦିଓ 13 ଟିପିପି 15 ଟି ନମୁନା ଯାଞ୍ଚ କରାଯାଇଥିବା ଡିଭିଜନର 300 କିଲୋମିଟର ମଧ୍ୟରେ ଅଛି, ଇଇ/ଏସ୍‌ଇମାନେ ଫୁଲ ଆସ୍ ଉପଲବ୍ଧତାକୁ ନିଶ୍ଚିତ ନକରି, ଯାହା ଆକଳନ/ଚୁକ୍ତିନାମାରେ ପ୍ରତି ଘନ ମିଟର 126.52 ଟଙ୍କା ରୁ 140.14 ଟଙ୍କା ହାରରେ ମାଟି ଉଠାଣ ପାଇଁ ବ୍ୟବସ୍ଥା କରାଯାଇଛି, ପ୍ରତି ଘନ ମିଟର 68 ଟଙ୍କା ହାରରେ ଫୁଲ ଆସ୍ ବଦଳରେ, ଯାହା ଫଳରେ ପ୍ରତି ଘନ ମିଟର 58.52 ଟଙ୍କାରୁ 72.14 ଟଙ୍କା ମଧ୍ୟରେ ମୂଲ୍ୟ ଆକଳନ ବୃଦ୍ଧି ପାଇଥିଲା । ଏହିପରି, ଫୁଲ ଆସ୍ ବ୍ୟବହାରକୁ ବିରୁଦ୍ଧ ନକରି 44.99 ଲକ୍ଷ ଘନ ମିଟର ମାଟି ସହିତ ସତକ ବନ୍ଧ ନିର୍ମାଣ, 15 ଟି ଡିଭିଜନର 130 ଟି କାର୍ଯ୍ୟର ଖର୍ଚ୍ଚ 24.27 କୋଟି ଟଙ୍କା ବୃଦ୍ଧି ହୋଇଥିଲା, ଯାହା ପରିଶିଷ୍ଟ-IV ରେ ବିସ୍ତୃତ ଭାବରେ ଦିଆଯାଇଛି ।

ସତକ ବନ୍ଧ ନିର୍ମାଣରେ ଫୁଲ ଆସ୍ ବ୍ୟବହାର ନକରିବା ସମ୍ପର୍କରେ ସରକାରଙ୍କ ଦ୍ଵାରା କୌଣସି ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ଉତ୍ତର (ଜୁଲାଇ 2024 ସୁଦ୍ଧା) ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇନାହିଁ ।

**ସୁପାରିଶ:**

7. ସରକାର ସତକ ଏବଂ ସେତୁ ନିର୍ମାଣରେ ଫୁଲ ଆସ୍ ବ୍ୟବହାର କରିବା ବିଷୟରେ ବିରୁଦ୍ଧ କରିବା ଉଚିତ ଯାହାଦ୍ଵାରା କାମର ଆର୍ଥିକ ସମ୍ପାଦନ ଏବଂ ପରିବେଶ ସୁରକ୍ଷା ଉଭୟ ସମ୍ଭବ ହୋଇପାରିବ ।

**2.7.3.2 41.56 କୋଟି ଟଙ୍କାର ପରିହାର୍ଯ୍ୟ ବ୍ୟୟ**

ବ୍ୟୁରୋ ଅଫ୍ ଇଣ୍ଡିଆନ୍ ଷ୍ଟାଣ୍ଡାର୍ଡ (ବିଆଇଏସ୍) ଦ୍ଵାରା ଜାରି କରାଯାଇଥିବା ଆଇଏସ୍ 12094:2000 ର ଅନୁକ୍ଳେପ 4.6.1 ରେ ଦର୍ଶାଯାଇଛି ଯେ ଯେଉଁଠାରେ ନଦୀ ବନ୍ଧ ଛଅ ମିଟର ଉଚ୍ଚତା ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଅଛି, ପଥର ଦ୍ଵାରା ନଦୀ ସତକ ବନ୍ଧର ଗଠାଣିଆକୁ ସୁରକ୍ଷିତ କରାଯିବା ଉଚିତ ।

ପାଣିକୋଇଲି ଆର୍‌ଆଣ୍ଡବି ଡିଭିଜନର ନଥିପଡ଼ିଗୁଡ଼ିକର ଯାଞ୍ଚରୁ ଜଣାପଡ଼ିଛି ଯେ ବୈତରଣୀ ନଦୀର ବନ୍ୟା ଠାରୁ ଡିନି ମିଟର ଉଚ୍ଚତା ବିଶିଷ୍ଟ ସତକ ବନ୍ଧକୁ ସୁରକ୍ଷିତ ରଖିବା ପାଇଁ ଡିସେମ୍ବର 2019 ରୁ ଡିସେମ୍ବର 2020 ମଧ୍ୟରେ 65.04 କୋଟି ଟଙ୍କା ବିନିମୟରେ ତିନୋଟି କାର୍ଯ୍ୟ<sup>16</sup> ବୈଷୟିକ ଅନୁମୋଦନ ଦିଆଯାଇଥିଲା । ଏହି କାର୍ଯ୍ୟଗୁଡ଼ିକ 63.81 କୋଟି ଟଙ୍କା ବୃଦ୍ଧିରେ (ଜୁଲାଇ 2022 ରୁ ମାର୍ଚ୍ଚ 2023 ମଧ୍ୟରେ) ଆରମ୍ଭ ସହିତ ମାର୍ଚ୍ଚ 2023 ରୁ ନଭେମ୍ବର 2023 ମଧ୍ୟରେ ସମାପ୍ତ ହେବାର ଧାର୍ଯ୍ୟ କରାଯାଇଥିଲା । 18.31 କୋଟି ଟଙ୍କା ଖର୍ଚ୍ଚ ସହିତ କାର୍ଯ୍ୟଗୁଡ଼ିକ ପ୍ରଗତିରେ ଥିଲା (ନଭେମ୍ବର 2023) ।

<sup>15</sup> ଖୋଲାମାଟି ହେଉଛି କ୍ଷେତ୍ର (ଖୋଲାଯାଇଥିବା ଗାଡ଼)ରୁ ପ୍ରାପ୍ତ ମାଟି କିମ୍ବା ମାଟି ସାମଗ୍ରୀ ଏବଂ ସତକ/ସେତୁ ନିର୍ମାଣ ପାଇଁ ସାମଗ୍ରୀ ଯୋଗାଇବା ପାଇଁ ବ୍ୟବହୃତ ମାଟି  
<sup>16</sup> ବାଲି ଭରିବା ସହିତ ଆର୍‌ସିସି ସଂରକ୍ଷଣ ପ୍ରାଚୀର ନିର୍ମାଣ ଏନ୍‌ଏଚ୍-5 ରୁ ଅର୍ଦ୍ଧାଲୁଆ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ 3/250 ରୁ 5/940 କିଲୋମିଟର, 5/940 ରୁ 8/910 କିଲୋମିଟର ଏବଂ 8/910 ରୁ 10/200 କିଲୋମିଟର ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ନିର୍ମାଣ ।

ଅନ୍ୟାନ୍ୟ କାର୍ଯ୍ୟ ମଧ୍ୟରେ, 2.64 କୋଟି ଟଙ୍କା<sup>17</sup> ବ୍ୟୟରେ ନଦୀବନ୍ଧର ଭାଲରେ ପଥର ପ୍ୟାକିଂ ବଦଳରେ 44.20 କୋଟି ଟଙ୍କା ବ୍ୟୟରେ ବନ୍ୟାରୁ ରାକ୍ଷା ବନ୍ଧ ସୁରକ୍ଷା ପାଇଁ 0.26 ଲକ୍ଷ ଘନ ମିଟର ଆରସିସି ରିଟେନିଂ ଡ୍ରାଲ ନିର୍ମାଣ ଏବଂ 11.13 ଲକ୍ଷ ଘନ ମିଟର ବାଲି ଭର୍ତ୍ତି ପାଇଁ ବ୍ୟବସ୍ଥା କରାଯାଇଥିଲା । ବନ୍ଧ ସୁରକ୍ଷା ପାଇଁ ପଥର ପ୍ୟାକିଂ ବ୍ୟବହାର କରିବା ପରିବର୍ତ୍ତେ ବାଲି ପୂରଣ କରି ଆରସିସି ରିଟେନିଂ ଡ୍ରାଲ ନିର୍ମାଣ ପାଇଁ କୌଣସି ଯଥାର୍ଥତା ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇ ନଥିଲା । ଫଳସ୍ୱରୂପ, 41.56 କୋଟି ଟଙ୍କା ଅତିରିକ୍ତ ବ୍ୟୟକୁ ଏଡାଯାଇ ପାରିଥାନ୍ତା, ଯାହା **ପରିଶିଷ୍ଟ-V** ରେ ବିସ୍ତୃତ ଭାବରେ ଦିଆଗଲା ।

ସରକାରଙ୍କ ଦ୍ୱାରା କୌଣସି ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ଉତ୍ତର ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇ ନଥିଲା (ଜୁଲାଇ 2024) ।

**2.7.3.3 ଆକଳନରେ ବିଦ୍ୟମାନ କଟତି ନହେବା ହେତୁ 6.48 କୋଟି ଟଙ୍କାର ପରିହାର୍ଯ୍ୟ ଅତିରିକ୍ତ ଖର୍ଚ୍ଚ**

ଆଇଆରସି-37-2018 ଅନୁଯାୟୀ, ସତକ ପାଇଁ ଫୁଟପାଥର ଘନତାରେ ଦାନାକାର ସର୍ବ ବେସ୍ (ଜିଏସ୍‌ସି)<sup>18</sup>, ବେସ୍ କୋର୍ସି (ବିସି) ଏବଂ ବିଚୁମ୍ବିନିୟସ୍ ସରଫେସିଂ ରହିବା ଉଚିତ । ଏହି ଫୁଟପାଥର ଘନତା କିମ୍ବା ଡିଜାଇନ୍ କାଲିଫର୍ନିଆ ବିୟରିଂ ଅନୁଯାତ (ସିବିଆର)<sup>19</sup> ଅନୁସାରେ ପ୍ରକାଶିତ ମାଟିର ଭାର ବହନ କ୍ଷମତା ଉପରେ ନିର୍ଭର କରେ, ଯାହା ସତକରେ ଚଳାଚଳ କରୁଥିବା ବାଣିଜ୍ୟିକ ଯାନର ପ୍ରକାଶିତ ସଂଖ୍ୟା ଉପରେ ଆଧାରିତ, ଯାହାକୁ ଏମ୍‌ଏସ୍‌ଏ<sup>20</sup> ଭାବରେ ଗଣନା କରାଯାଏ ।

ସମୀକ୍ଷା ଦେଖିଲା ଯେ ଛଅଟି ଡିଭିଜନରେ<sup>21</sup> ଆଠଟି କାମକୁ 104.20 କୋଟି ଟଙ୍କା ପାଇଁ ବୈଷୟିକ ମଞ୍ଜୁର କରାଯାଇଥିଲା ଏବଂ ଡିସେମ୍ବର 2018 ରୁ ଫେବୃୟାରୀ 2023 ମଧ୍ୟରେ 89.59 କୋଟି ଟଙ୍କା ବ୍ୟୟରେ ଚୁକ୍ତି ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଥିଲା । ଏହି କାର୍ଯ୍ୟଗୁଡ଼ିକ ଜୁଲାଇ 2019 ରୁ ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2023 ମଧ୍ୟରେ ସମାପ୍ତ ହେବାକୁ ଥିଲା । ଉପରୋକ୍ତ ମଧ୍ୟରୁ ଦୁଇଟି କାର୍ଯ୍ୟ ସମାପ୍ତ ହୋଇଥିଲା ଏବଂ ଛଅଟି କାର୍ଯ୍ୟ ପ୍ରଗତିରେ ଥିଲା (ନଭେମ୍ବର 2023 ସୁଦ୍ଧା) ।

ଆକଳନରେ ଉପରୋକ୍ତ କାମର ପୂର୍ବ ଏକକ ଲେନ୍ ସତକଗୁଡ଼ିକ ଜିଏସ୍‌ସି, ଡ୍ରେଟ୍ ମିକ୍ସ ମାକାଡାମ (ଡବ୍ଲ୍ୟୁଏମ୍‌ଏମ୍)<sup>22</sup>, ବିଚୁମ୍ବିନିୟସ୍ ମାକାଡାମ (ବିଏମ୍)<sup>23</sup> ଏବଂ ଏସ୍‌ଡିବିସିର ବ୍ୟବସ୍ଥା ସହିତ ମଧ୍ୟବର୍ତ୍ତୀ ଲେନ୍ ଏବଂ ଦୁଇ ଲେନ୍ ସତକରେ ଉନ୍ନତିକରଣ ଏବଂ ପ୍ରଶସ୍ତିକରଣ କରିବା ପାଇଁ ବ୍ୟବସ୍ଥା ଥିଲା ଯାହା ଉଭୟ ପୂର୍ବରୁ ଥିବା ସତକ ଏବଂ ପ୍ରଶସ୍ତିକରଣରେ ବିସ୍ତାର କରିବା ପାଇଁ ଆକଳନ ନିଆଯାଇଛି । ଯଦିଓ ପୂର୍ବରୁ ଥିବା ସତକଗୁଡ଼ିକରେ ଜିଏସ୍‌ସି 75 ରୁ 200 ମିଲିମିଟର ଏବଂ ଡବ୍ଲ୍ୟୁଏମ୍‌ଏମ୍ 75 ରୁ 250 ମିଲିମିଟର ବିଶିଷ୍ଟ ଭୂତଳ ଘନତା ରହିଥିଲା, ଡିଭିଜନଗୁଡ଼ିକ ବର୍ତ୍ତମାନର ସତକଗୁଡ଼ିକୁ ଆକଳନ ନକରି ଆନୁମାନିକ ପ୍ରସ୍ତୁତି କରିବା ସମୟରେ ବିଦ୍ୟମାନ ସତକଗୁଡ଼ିକ ପାଇଁ ଜିଏସ୍‌ସି ଏବଂ ଡବ୍ଲ୍ୟୁଏମ୍‌ଏମ୍ ସ୍ତର ଯୋଗାଇ ଦେଇଥିଲେ ।

<sup>17</sup> ପଥର ପ୍ୟାକିଂ ପାଇଁ ଆକଳନରେ ଉଲ୍ଲେଖ କରାଯାଇଥିବା ହାର ଆଧାରରେ ଗଣନା କରାଯାଇଛି ।  
<sup>18</sup> ଗ୍ରାନୁଲାର୍ ସର୍ବ ବେସ୍ ସଙ୍କୋଚିତ ସର୍ବ ଗ୍ରେଡ୍ ସ୍ତରଠାରୁ ସତକ ଫାଉଣ୍ଡେସନ୍‌ର ଏକ ସ୍ତର । ଜିଏସ୍‌ସି କ୍ୟାପିଲାଟା ଜଳକୁ ବୁଣ୍ଡି କରିବାରେ ରୋକିଥାଏ, ଏହାର କଣିକା ଆକାର ଏତେ ପରିକଳ୍ପିତ ହୋଇଛି ଯେ କ୍ୟାପିଲାଟା କ୍ରିୟା ବନ୍ଦ ହୋଇଯାଏ ଏବଂ ଜିଏସ୍‌ସି ସ୍ତରରୁ ଯାଇପାରିବ ନାହିଁ ।  
<sup>19</sup> କାଲିଫର୍ନିଆ ବିସିଂ ଅନୁଯାତ (ସିବିଆର) ହେଉଛି ଏକ ମାନକ ପରୀକ୍ଷା ଯାହାକି ମାଟିର ଶକ୍ତି ମାପ କରିଥାଏ ।  
<sup>20</sup> ମିଲିୟନ୍ ଷ୍ଟ୍ରାକ୍ଟ ଆକ୍ସିଡି ହେଉଛି ଏକ ମାପର ଏକ ଏକକ ଯାହାକି ଏକ ସତକର ଡିଜାଇନ୍ ଆୟୁଷ ଉପରେ ବର୍ଦ୍ଧାଧିକ ଗ୍ରାଫିକ୍ ବହନ କରୁଥିବା ଏକ ଗାଡ଼ିରେ ଷ୍ଟ୍ରାକ୍ଟ ଆକ୍ସିଡି ସଂଖ୍ୟାର ଗଣନା କରିବାକୁ ବ୍ୟବହୃତ ହୁଏ ।  
<sup>21</sup> ଆରଆଷ୍ଟି ଡିଭିଜନ: ବାଲେଶ୍ୱର-II, କଟକ-II, ମୟୂରଭଞ୍ଜ, ନବରଙ୍ଗପୁର, ପାଣିକୋଇଲି ଏବଂ ରାଉରକେଲା ।  
<sup>22</sup> ଓଡ଼ା ମିଶ୍ରିତ ମ୍ୟାକାଡାମ ହେଉଛି ଏକ ପ୍ରକାରର ସତକ ନିର୍ମାଣ ସାମଗ୍ରୀ ଯାହା ବେସ୍ ଏବଂ ସର୍ବ ବେସ୍ ସ୍ତର ପାଇଁ ବ୍ୟବହୃତ ହୁଏ । ଏହା ପାଣିରେ ମିଶ୍ରିତ ପଥର ଏବଂ ପଥର ଧୂଳି ସମେତ ରୁଷ୍ଟ ସମଷ୍ଟ ଏବଂ ବିଚୁମ୍ବିନିୟସ୍ ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ କିମ୍ବା ସିମେଣ୍ଟ ଭଳି ଏକ ବନ୍ଧନକାରୀ ପଦାର୍ଥରେ ଗଠିତ ।  
<sup>23</sup> ବିଚୁମ୍ବିନିୟସ୍ ମାକାଡାମ (ବିଏମ୍) ହେଉଛି ଏକ ପଦାର୍ଥ ଯାହାକି ଏକ ବିଚୁମ୍ବିନିୟସ୍ ବାଲେଶ୍ୱର ସହିତ ପ୍ରିମିକ୍ସ୍ କମ୍ପାକ୍ଟେଡ୍ ରୁଷ୍ଟ ସମଷ୍ଟଗୁଡ଼ିକର ଅନେକଗୁଡ଼ିଏ ରୁଷ୍ଟକୁ ନେଇ ଗଠିତ ।

ଏହିପରି, ପୂର୍ବରୁ ଥିବା ସତକଗୁଡ଼ିକରେ ଭୂତଳର ଘନତା ବିରୁଦ୍ଧକୁ ନବେବା ହେତୁ ଆଠଟି କାର୍ଯ୍ୟରେ 0.44 ଲକ୍ଷ ଘନ ମିଟର ଜିଏସ୍‌ସି ଏବଂ ତରୁଣ୍ୟସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ଅତିରିକ୍ତ ବ୍ୟବସ୍ଥା କରାଯାଇଥିଲା, ଯାହା ଅତିରିକ୍ତ ମୂଲ୍ୟ 6.48 କୋଟି ଟଙ୍କା ଥିଲା, ଯେଉଁଥିରୁ 0.42 ଲକ୍ଷ ଘନ ମିଟର ଜିଏସ୍‌ସି ଏବଂ ତରୁଣ୍ୟସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ଅତିରିକ୍ତ ଭାବରେ ବ୍ୟବହୃତ ହୋଇସାରିଛି, ଯାହା ଫଳରେ 6.22 କୋଟି ଟଙ୍କା ଅତିରିକ୍ତ ଖର୍ଚ୍ଚ ହୋଇଥିଲା, ଯାହା ପରିଶିଷ୍ଟ-VI ରେ ବିସ୍ତୃତ ଭାବରେ ବର୍ଣ୍ଣନା କରାଯାଇଛି ।

ସରକାର କହିଲେ (ଜୁଲାଇ 2024) ଯେ, ଯେହେତୁ ସତକଗୁଡ଼ିକ ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ନଷ୍ଟ ହୋଇଯାଇଥିଲା ଏବଂ ପୂର୍ବରୁ ଥିବା ଭୂତଳର ଘନତା ବଡ଼ ବିପର୍ଯ୍ୟୟ ଏବଂ ଖାଲ ଯୋଗୁଁ ବ୍ୟାହତ ହୋଇଥିଲା, ପ୍ରସ୍ତାବିତ ଉନ୍ନତୀର ଅଂଶ ଭାବରେ ପୂର୍ବ ଭୂତଳ ସ୍ତର ଗ୍ରହଣୀୟ ନୁହେଁ ଏବଂ ଏହାକୁ ବିରୁଦ୍ଧକୁ ନିଆଯାଇନଥିଲା । ଉତ୍ତରଟି ଗ୍ରହଣୀୟ ନୁହେଁ, କାରଣ ଏହା ଆକଳନରେ ଉଲ୍ଲେଖ କରାଯାଇଛି ଯେ ପୂର୍ବରୁ ଥିବା ସତକଗୁଡ଼ିକରେ ଭୂତଳ ଘନତା 75 ରୁ 200 ମିଲିମିଟର ଏବଂ ବେସ୍ 75 ରୁ 250 ମିଲିମିଟର ବିଶିଷ୍ଟ ।

**2.7.3.4 ଆଇଆରସି ନିୟମାବଳୀ ବିରୁଦ୍ଧାବଳୀ ପୂର୍ବକ ଏସ୍‌ଡିସି ଏବଂ ଜିଏସ୍‌ସି/ତରୁଣ୍ୟସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ/ବିଏମ୍‌ର ଅଧିକ ଘନତା ପ୍ରଦାନ ହେତୁ 14.39 କୋଟି ଟଙ୍କାର ପରିହାର୍ଯ୍ୟ ବ୍ୟୟ**

ଆଇଆରସି: 37-2012 ର ଧାରା 10 ଏବଂ ଆଇଆରସି: 37-2018 ର ଧାରା 12.3 ଅନୁଯାୟୀ ସତକର ସିଆରସି ଏବଂ ଏମ୍‌ସ୍‌ସ୍‌କୁ ବିରୁଦ୍ଧ କରି ନମନାୟ ସତକଗୁଡ଼ିକ ଡିଜାଇନ୍ ପାଇଁ ଏସ୍‌ଡିସି ଏବଂ ଜିଏସ୍‌ସି/ତରୁଣ୍ୟସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ/ବିଏମ୍‌ର ଘନତା ପ୍ରଦାନ କରାଯିବା ଉଚିତ ।

ସମୀକ୍ଷା ଦେଖିଲା ଯେ 14 ଟି ଡିଭିଜନରେ<sup>24</sup> 74 ଟି ସତକ କାମର ଆକଳନକୁ ବୈଷୟିକ ଭାବରେ 697.20 କୋଟି ଟଙ୍କା ମଞ୍ଜୁର କରାଯାଇଛି ଏବଂ ଡିସେମ୍ବର 2018 ରୁ ଜୁଲାଇ 2025 ମଧ୍ୟରେ ସମାପ୍ତ କରିବା ପାଇଁ (ଅପ୍ରେଲ 2018 ରୁ ମାର୍ଚ୍ଚ 2023 ମଧ୍ୟରେ) 614.56 କୋଟି ଟଙ୍କା ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଛି ।

ମଞ୍ଜୁର ହୋଇଥିବା ଆକଳନର ଯାଞ୍ଚରୁ ଜଣାପଡ଼ିଛି ଯେ ଏହି ସତକଗୁଡ଼ିକରେ ଗୁରୁତ୍ୱ ଆଠ ପ୍ରତିଶତ ମଧ୍ୟରେ ସିଆରସି ଏବଂ ଦୁଇରୁ ଦଶ ପ୍ରତିଶତ ମଧ୍ୟରେ ଏମ୍‌ସ୍‌ସ୍‌ ଥିଲା, ଯାହା ପାଇଁ ଆଇଆରସି ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟକରଣ ଅନୁଯାୟୀ ଏସ୍‌ଡିସିର ଘନତା 20 ମିଲିମିଟର ରୁ 40 ମିଲିମିଟର ମଧ୍ୟରେ ହେବା ଉଚିତ । ଅବଶ୍ୟ, ଡିଭିଜନଗୁଡ଼ିକ 74 ଟି କାର୍ଯ୍ୟରେ 1.8 ରୁ 10 ମିଲିମିଟର ମଧ୍ୟରେ ଅତିରିକ୍ତ ମୋଟା ପ୍ରଦାନ କରିଥିଲେ, ଯାହା ସାରଣୀ 2.6 ରେ ବିସ୍ତୃତ ଭାବରେ ବର୍ଣ୍ଣନା କରାଯାଇଛି:

ସାରଣୀ-2.6: ଏସ୍‌ଡିସିର ଅତ୍ୟଧିକ ଘନତାର ବିବରଣୀ

କାର୍ଯ୍ୟ ସଂଖ୍ୟା	ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଥିବା ଘନତା (ମିଲିମିଟରରେ)	ଆବଶ୍ୟକ ଘନତା (ମିଲିମିଟରରେ)	ଅତ୍ୟଧିକ ଘନତା (ମିଲିମିଟରରେ)
46	25	20.00	5.00
1	25	21.25	3.75
15	25	21.60	3.40
7	25	21.66	3.34
2	25	22.50	2.50
2	25	23.20	1.80
1	50	40.00	10.00

ଏସ୍‌ଡିସିର 0.76 ଲକ୍ଷ ଘନ ମିଟର ଆବଶ୍ୟକତା ବିରୁଦ୍ଧରେ, ଡିଭିଜନଗୁଡ଼ିକ 0.94 ଲକ୍ଷ ଘନ ମିଟର ପ୍ରଦାନ କରିଥିଲେ, ଯାହା ଫଳରେ ଏସ୍‌ଡିସିର 0.17 ଲକ୍ଷ ଘନ ମିଟର ଅତିରିକ୍ତ ଯୋଗାଣର କାରଣ ହୋଇଥିଲା ଏବଂ ଆକଳନକୁ 11.83 କୋଟି ଟଙ୍କା ବୃଦ୍ଧି କରିଥିଲା, ଯାହା ପରିଶିଷ୍ଟ-VII ରେ ବିସ୍ତୃତ ଭାବରେ ବର୍ଣ୍ଣନା କରାଗଲା ।

<sup>24</sup> ଆଇଆରସି ଡିଭିଜନଗୁଡ଼ିକ: ରାଉରକେଲା, ରାଇରଙ୍ଗପୁର, ପାଣିକୋଇଲି, ନବରଙ୍ଗପୁର, ମୟୂରଭଞ୍ଜ, ଖୋର୍ଦ୍ଧା, କନ୍ଧାମାଳ, ଘଟଗାଁ, ବୌଦ୍ଧ, ଭଞ୍ଜନଗର, ବଲାଙ୍ଗୀର, ଭୁବନେଶ୍ୱର-II, ବାଲେଶ୍ୱର-II, କଟକ-II

ପୁନଶ୍ଚ, 10<sup>25</sup> ଟି ନମୁନା ଯାଞ୍ଚ କରାଯାଇଥିବା ତିଭିଜନରେ 17 ଟି କାର୍ଯ୍ୟର ଆକଳନର ଅଧିକ ଯାଞ୍ଚ କରିବାରୁ ଜଣାପଡ଼ିଲା ଯେ କାର୍ଯ୍ୟଗୁଡ଼ିକୁ 168.05 କୋଟି ଟଙ୍କାର ବୈଷୟିକ ମଞ୍ଜୁରୀ ଦିଆଯାଇଥିଲା (ମଇ 2018 ରୁ ମାର୍ଚ୍ଚ 2023 ମଧ୍ୟରେ) ଏବଂ 149.98 କୋଟି ଟଙ୍କାର କାର୍ଯ୍ୟ ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଥିଲା, ଯାହା ନଭେମ୍ବର 2018 ରୁ ନଭେମ୍ବର 2024 ମଧ୍ୟରେ କାର୍ଯ୍ୟ ଶେଷ ହେବା ପାଇଁ ଧାର୍ଯ୍ୟ କରାଯାଇଥିଲା ।

ଏହି କାର୍ଯ୍ୟଗୁଡ଼ିକର ଅନୁମୋଦିତ ଆକଳନରେ, ସଡ଼କଗୁଡ଼ିକର ସିବିଆର୍ ମୂଲ୍ୟ ଋରିରୁ ଆଠ ପ୍ରତିଶତ ଏବଂ ଏମ୍ପ୍ଲୟମେଣ୍ଟ ଦଣ୍ଡ ମଧ୍ୟରେ ଥିଲା । ଏହି ପାରାମିଟରଗୁଡ଼ିକୁ ବିଚାର କରି ଆବଶ୍ୟକ ପଦ୍ଧତି ଘନତା ନିମ୍ନଲିଖିତ ଭାବରେ ପ୍ରଦାନ କରାଯିବା ଉଚିତ: ଜିଏସ୍‌ଟି: 100-203 ମିଲିମିଟର, ଡବ୍ଲ୍ୟୁଏମ୍‌ଏମ୍: 235-240 ମିଲିମିଟର ଏବଂ ବିଏମ୍: 50-60 ମିଲିମିଟର । ଅବଶ୍ୟ, ବିଭାଗଗୁଡ଼ିକ ପ୍ରକୃତ ଆବଶ୍ୟକତା ବିରୁଦ୍ଧରେ ଅତିରିକ୍ତ ମୋଟେଇ ଯଥା ଜିଏସ୍‌ଟି: 5-135 ମିଲିମିଟର, ଡବ୍ଲ୍ୟୁଏମ୍‌ଏମ୍: 10-15 ମିଲିମିଟର ଏବଂ ବିଏମ୍: 15-25 ମିଲିମିଟର ପ୍ରଦାନ କରିଥିଲେ, ଏହିପରି, ଜିଏସ୍‌ଟି/ଡବ୍ଲ୍ୟୁଏମ୍‌ଏମ୍/ବିଏମ୍‌ର 0.15 ଲକ୍ଷ ଘନ ମିଟର ଅତିରିକ୍ତ ଯୋଗାଣ ଦ୍ୱାରା, 2.56 କୋଟି ଟଙ୍କାର ଅତିରିକ୍ତ ମୂଲ୍ୟକୁ ଏଡାଯାଇ ପାରିଥାନ୍ତା ଯାହା **ପରିଶିଷ୍ଟ-VIII** ରେ ବିସ୍ତୃତ ଭାବରେ ବର୍ଣ୍ଣନା କରାଗଲା ।

ସରକାର କହିଲେ (ଜୁଲାଇ 2024) ଯେ, ସ୍ତାୟୀତ୍ୱ ସୁନିଶ୍ଚିତ କରିବା ପାଇଁ, ସଡ଼କରେ ଅଧିକ ଘନତା ଯୋଗାଇ ଦିଆଯାଇଥିଲା । ଉତ୍ତର ଗ୍ରହଣୀୟ ନୁହେଁ, କାରଣ ଆକଳନଗୁଡ଼ିକ ଆଇଆର୍‌ସି ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟକରଣ ଅନୁସାରେ ପ୍ରସ୍ତୁତ କରାଯିବାର ଥିଲା, ଏବଂ ତେଣୁ ଜିଏସ୍‌ଟି/ଡବ୍ଲ୍ୟୁଏମ୍‌ଏମ୍/ବିଏମ୍‌ର ଘନତା ଆଇଆର୍‌ସି ସୁପାରିଶ ଅନୁସାରେ ହେବା ଉଚିତ ଥିଲା ।

**2.7.3.5 ଜିଏସ୍‌ଟିର ଅତ୍ୟଧିକ ବ୍ୟବସ୍ଥା ଯୋଗୁଁ 8.28 କୋଟି ଟଙ୍କାର ଅତିରିକ୍ତ ଖର୍ଚ୍ଚ**

ଆଇଆର୍‌ସି-37-2012 ର ଅନୁକ୍ଷେପ 11.6 ରେ ଉଲ୍ଲେଖ କରାଯାଇଛି ଯେ ବିଦ୍ୟମାନ ସଡ଼କରେ ପ୍ରଶାସନିକ କାର୍ଯ୍ୟ ଆବଶ୍ୟକ ଅତିରିକ୍ତ ପ୍ରସ୍ତୁତ ସହିତ 0.3 ମିଟରରୁ 0.4 ମିଟର ଜିଏସ୍‌ଟି ଯୋଗାଇବାକୁ ପଡ଼ିବ ।

ସମୀକ୍ଷା ଦେଖିଲା ଯେ ଋରୋଟି ତିଭିଜନରେ<sup>26</sup> 12 ଟି କାର୍ଯ୍ୟର ଆକଳନକୁ 124.13 କୋଟି ଟଙ୍କାରେ ବୈଷୟିକ ଭାବରେ ମଞ୍ଜୁର କରାଯାଇଥିଲା ଏବଂ ମଇ 2022 ରୁ ମାର୍ଚ୍ଚ 2023 ମଧ୍ୟରେ 107.58 କୋଟି ଟଙ୍କାରେ ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଥିଲା । ଏହି କାର୍ଯ୍ୟଗୁଡ଼ିକ ଜାନୁଆରୀ 2023 ରୁ ଫେବୃୟାରୀ 2024 ମଧ୍ୟରେ ସମାପ୍ତ ହେବାର ଥିଲା । ଉପରୋକ୍ତ କାର୍ଯ୍ୟ ମଧ୍ୟରୁ, ଗୋଟିଏ କାର୍ଯ୍ୟ ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ହୋଇଥିବା ବେଳେ, 11 ଟି କାର୍ଯ୍ୟ ପ୍ରଗତିରେ ଥିଲା (ନଭେମ୍ବର 2023 ସୁଦ୍ଧା) ।

ଉପରୋକ୍ତ ପ୍ରକଳ୍ପଗୁଡ଼ିକରେ ଥିବା ସମସ୍ତ ସଡ଼କଗୁଡ଼ିକ ପୂର୍ବରୁ ଥିବା ସଡ଼କ ଥିଲା ଯାହାର ପ୍ରସ୍ତୁତ 3.000 ମିଟରରୁ 5.000 ମିଟର ମଧ୍ୟରେ ଥିଲା । ଏହି ସଡ଼କଗୁଡ଼ିକୁ ସେମାନଙ୍କର ବିଦ୍ୟମାନ ପ୍ରସ୍ତୁତରୁ 5.500 ମିଟର/7.000 ମିଟର ମଧ୍ୟରେ ପ୍ରଶସ୍ତ କରିବା ପାଇଁ ପ୍ରସ୍ତାବ ଦିଆଯାଇଥିଲା । ଯେହେତୁ ସଡ଼କଗୁଡ଼ିକ ପୂର୍ବରୁ ଥିବା ସଡ଼କ ଥିଲା, 5.80 ମିଟର/7.30 ମିଟର ଡିଜାଇନ୍ ଓସାର ପାଇବା ପାଇଁ କେବଳ 0.3 ମିଟରରୁ ଅଧିକ ପ୍ରଶସ୍ତ ଅଂଶରେ ଜିଏସ୍‌ଟି ଯୋଗାଇ ଦିଆଯିବା ଉଚିତ ଥିଲା । ତଥାପି, ଆବଶ୍ୟକତା ବିରୁଦ୍ଧରେ, 0.70 ମିଟରରୁ 7.95 ମିଟର ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଜିଏସ୍‌ଟିର ଅତିରିକ୍ତ ପ୍ରସ୍ତୁତ ଯୋଗାଇ ଦିଆଯାଇଥିଲା, ଯାହା ଫଳରେ 8.28 କୋଟି ଟଙ୍କା ଅତିରିକ୍ତ ଖର୍ଚ୍ଚ ହୋଇଥିଲା, ଯାହା **ପରିଶିଷ୍ଟ-IX** ରେ ବିସ୍ତୃତ ଭାବରେ ଦିଆଯାଇଛି ।

<sup>25</sup> ଆରଥାଣ୍ଡରି ତିଭିଜନଗୁଡ଼ିକ: ବାଲେଶ୍ୱର-II, ମୟୂରଭଞ୍ଜ, ବୌଦ୍ଧ, କନ୍ଧାବାଞ୍ଜି, ଖୋର୍ଦ୍ଧା, ନବରଙ୍ଗପୁର, ପାଣିକୋଇଲି, ରାଇରଙ୍ଗପୁର, ରାଉରକେଲା, କଟକ-II  
<sup>26</sup> ଆରଥାଣ୍ଡରି ତିଭିଜନଗୁଡ଼ିକ: ବୌଦ୍ଧ, କଟକ-II, କନ୍ଧାବାଞ୍ଜି ଏବଂ ମୟୂରଭଞ୍ଜ

ସରକାର କହିଲେ (ଜୁଲାଇ 2024) ଯେ ପର୍ଯ୍ୟାପ୍ତ ଜଳ ନିଷ୍କାସନ ପାଇଁ ନଦୀବନ୍ଧର ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ପ୍ରସ୍ତୁତ ପର୍ଯ୍ୟାପ୍ତ ଜଳ ନିଷ୍କାସନ ଏବଂ ଫିଲ୍ଟର ସରଗୁଡ଼ିକୁ ବିସ୍ତାର କରିବା ଆବଶ୍ୟକ। ଉତ୍ତରଟି ଗ୍ରହଣୀୟ ନୁହେଁ କାରଣ ଆଇଆରସି:ଏସ୍ପି:42 ଏବଂ 50 ଅନୁସାରେ ଫିଲ୍ଟର ଏବଂ ଡ୍ରେନେଜ୍ ସର ତିନାଇନ୍ କରାଯାଇଥିବା ସ୍ଥାନରେ ବନ୍ଧର ତାଳ ପର୍ଯ୍ୟାପ୍ତ ଜିଏସ୍ପିର ସମ୍ପ୍ରସାରଣ ଯୋଗାଇ ଦିଆଯିବା ଉଚିତ। ତଥାପି, ଏହି ସତକଗୁଡ଼ିକରେ କୌଣସି ଡ୍ରେନେଜ୍ ବ୍ୟବସ୍ଥା ନଥିଲା ଏବଂ ତେଣୁ ଆଇଆରସି ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟକରଣର ବିରୁଦ୍ଧରେ ଜିଏସ୍ପିର ଅତ୍ୟଧିକ ଓସାର ଅତିରିକ୍ତ ଖର୍ଚ୍ଚର କାରଣ ହୋଇଥିଲା।

**2.7.3.6 ଖନନ ହୋଇଥିବା ମାଟିର ଅଣ-ବ୍ୟବହାର ଦ୍ୱାରା 2.78 କୋଟି ଟଙ୍କା ଅତିରିକ୍ତ ଖର୍ଚ୍ଚ**

ସମୀକ୍ଷା ଦେଖିଲା ଯେ ଆଠଟି<sup>27</sup> ଡିଭିଜନରେ, 25 ଟି କାର୍ଯ୍ୟର ଆକଳନକୁ 337.30 କୋଟି ଟଙ୍କା ପାଇଁ ବୈଷୟିକ ଭାବରେ ମଞ୍ଜୁର କରାଯାଇଥିଲା ଏବଂ ଜାନୁଆରୀ 2019 ରୁ ମାର୍ଚ୍ଚ 2023 ମଧ୍ୟରେ 298.71 କୋଟି ଟଙ୍କାରେ ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଥିଲା।

ଆହୁରି ମଧ୍ୟ, ସମୀକ୍ଷା ଦେଖିଲା ଯେ ଉପରୋକ୍ତ କାର୍ଯ୍ୟଗୁଡ଼ିକରେ ସତକ ବନ୍ଧ ନିର୍ମାଣ ପାଇଁ 15.96 ଲକ୍ଷ ଘନ ମିଟର ମାଟି ଭରିବା ଆବଶ୍ୟକ ଥିଲା। ଏଥିମଧ୍ୟରୁ 10.77 ଲକ୍ଷ ଘନ ମିଟର ମାଟି ସତକ କାଟିବା ଠାରୁ ଉପଲବ୍ଧ ଥିଲା ଏବଂ ଜିଏସ୍ପି, ତରୁଣ୍ୟମ୍ବମ୍, ବିଏମ୍ ଏସ୍ପିବିସି, ଡିଏଲ୍‌ସି ପିକ୍ୟୁସି ଏବଂ ମୋରମ ଇତ୍ୟାଦି ଆବଶ୍ୟକ ମାଟି ଭରିବା ସ୍ଥାନରୁ<sup>28</sup> କଟାଯିବା ଉଚିତ ଏବଂ ଅବଶିଷ୍ଟ ମାଟି ଖୋଲା ମାଟି କ୍ଷେତ୍ରରୁ ପାଇବାକୁ ହେବ। ଏହିପରି, କ୍ଷେତ୍ରରୁ 5.19 ଲକ୍ଷ ଘନ ମିଟର ମାଟି ପ୍ରାପ୍ତ କରିବାକୁ ପଡ଼ିଲା। ଅବଶ୍ୟ, 7.60 ଲକ୍ଷ ଘନ ମିଟର ମାଟି 127.67 ରୁ 162.38 ଟଙ୍କା ମଧ୍ୟରେ ଘନ ମିଟର ପିଛା ସତକ ଖୋଲାରୁ ମିଳିଥିଲା, ଫଳସ୍ୱରୂପ 2.41 ଲକ୍ଷ ଘନ ମିଟରର ମାଟି ଅଧିକ ଅଣାଯାଇ ବ୍ୟବହାର ହେତୁ ଅତିରିକ୍ତ 2.78 କୋଟି ଟଙ୍କା ବ୍ୟୟ ଅଟକଳ ପରିଶିଷ୍ଟ-X ରେ ବିସ୍ତୃତ ଭାବରେ ଦର୍ଶାଯାଇଛି।

ସରକାର କହିଲେ (ଜୁଲାଇ 2024) ଯେ, ଯେହେତୁ କାର୍ଯ୍ୟ ଖର୍ଚ୍ଚ, ଖନନ ହୋଇଥିବା ମାଟି ନିର୍ମାଣ ସମୟରେ ବ୍ୟବହାର ହେବ କିମ୍ବା ରୂଡ଼ାନ୍ତ ମାତ୍ର ଅନୁଯାୟୀ ଦେୟ ପ୍ରଦାନ କରାଯିବ। ଏହାର ଉତ୍ତର ଗ୍ରହଣୀୟ ନୁହେଁ, ଯେହେତୁ ଉପଲବ୍ଧ ମାଟିର ବ୍ୟବହାର ନହେବା ହେତୁ ଅତିରିକ୍ତ ମାଟି ଖୋଲା କ୍ଷେତ୍ରରୁ ଅଣାଯାଇଥିଲା ଏବଂ ଏହା ରାଜ୍ୟ ରାଜକୋଷ ପାଇଁ ଅତିରିକ୍ତ ବୋଧ ହୋଇଥିଲା।

**2.7.3.7 ଅଧିକ ଲିଡ୍ ଖର୍ଚ୍ଚ ବ୍ୟବସ୍ଥା ଯୋଗୁଁ 1.58 କୋଟି ଟଙ୍କାର ଅତିରିକ୍ତ ଖର୍ଚ୍ଚ**

ଡେସ୍‌କ୍ରିପସନ୍-xiii ନିମ୍ନରେ ଥିବା ନୋଟ୍-4 ଅନୁଯାୟୀ, ଏଓଆର୍, 2006 ର ସତକ କାର୍ଯ୍ୟ, ତରୁଣ୍ୟମ୍ବମ୍/ବିଏମ୍/ଏସ୍ପିବିସି ପରିବହନ ପାଇଁ ଯଦି ଲିଡ୍ ଦୂରତା 65 କିଲୋମିଟର ହୁଏ, ତେବେ ପରିବହନ ମୂଲ୍ୟ ଖଣିରୁ ପ୍ଲାଟ୍ ପର୍ଯ୍ୟାପ୍ତ ପ୍ରଥମ ପାଞ୍ଚ କିଲୋମିଟର ଏବଂ ପ୍ଲାଟ୍ କାର୍ଯ୍ୟ ସ୍ଥାନକୁ ବଳକା 60 କିଲୋମିଟର ପାଇଁ ଗଣନା କରାଯିବ। ଯଦି ଲିଡ୍ ଦୂରତା 65 କିଲୋମିଟରରୁ ଅଧିକ ହୁଏ, ତେବେ ପ୍ରଥମ 60 କିଲୋମିଟର ପାଇଁ ପରିବହନ ମୂଲ୍ୟ ପ୍ଲାଟ୍ କାର୍ଯ୍ୟ ସ୍ଥାନକୁ ଏବଂ ଖଣିରୁ ପ୍ଲାଟ୍ ପର୍ଯ୍ୟାପ୍ତ ସନ୍ତୁଳନ ଦୂରତା ପାଇଁ ଗଣନା କରାଯିବ।

- ସମୀକ୍ଷା ଦେଖିଲା ଯେ ଦୁଇଟି<sup>29</sup> ନମୁନା ଯାଞ୍ଚ ହୋଇଥିବା ଡିଭିଜନରେ, ପାଞ୍ଚଟି କାର୍ଯ୍ୟର ଆକଳନକୁ 41.57 କୋଟି ଟଙ୍କାରେ ବୈଷୟିକ ଭାବରେ ମଞ୍ଜୁର କରାଯାଇଥିଲା ଏବଂ ଜାନୁଆରୀ 2021 ରୁ ଜାନୁଆରୀ 2023 ମଧ୍ୟରେ 36.04 କୋଟି ଟଙ୍କାରେ ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଥିଲା। ଉପରୋକ୍ତ କାର୍ଯ୍ୟ ମଧ୍ୟରୁ, ନଭେମ୍ବର 2023 ସୁଦ୍ଧା ଦୁଇଟି କାର୍ଯ୍ୟ ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ହୋଇଥିଲା ଏବଂ ତିନୋଟି କାର୍ଯ୍ୟ ପ୍ରଗତିରେ ଥିଲା।

<sup>27</sup> ବୌଦ୍ଧ, ଭଞ୍ଜନଗର, ଘଟଗାଁ, ନବରଙ୍ଗପୁର, ରାଇରଙ୍ଗପୁର, ମୟୂରଭଞ୍ଜ, ରାଉରକେଲା ଏବଂ କାଞ୍ଚିବଞ୍ଜି ଆରମ୍ଭାଦି ଡିଭିଜନଗୁଡ଼ିକ  
<sup>28</sup> ଖୋଲା ମାଟି କ୍ଷେତ୍ର ହେଉଛି ଏକ ସ୍ଥାନ ଯେଉଁଠାରେ ସତକ ନିର୍ମାଣ ପାଇଁ ଭରପୂର ସାମଗ୍ରୀ ଯୋଗାଇବା ପାଇଁ ମାଟି ଖନନ କରାଯାଏ  
<sup>29</sup> ପାଣିକୋଇଲି ଏବଂ ମୟୂରଭଞ୍ଜ ଆରମ୍ଭାଦି ଡିଭିଜନ

ଅଧିକତ୍ତ୍ୱ, ନଥିପତ୍ରଗୁଡ଼ିକର ଯାଞ୍ଚରୁ ଜଣାପଡ଼ିଛି ଯେ କାର୍ଯ୍ୟଗୁଡ଼ିକ, ଡକ୍ୟୁମେଣ୍ଟ୍ସ, ବିଏମ୍ ଏବଂ ଏସ୍ଡିବିସିର ପଥର ମିଶ୍ରଣକୁ ହର୍ବ୍ ମିକ୍ସ ପ୍ଲାନ୍ଟ୍ ସହିତ ପଥର ରୂର୍ଷ ବ୍ୟବହାର କରି ହର୍ବ୍ ମିକ୍ସ ପ୍ଲାନ୍ଟ୍ ଯୋଗାଇଥାଏ ଏବଂ ପରିବହନ ଶୁଳ୍କ ହିସାବ ପାଇଁ ଅଧିକ ଲିଡ୍ ଦୂରତା ଗ୍ରହଣ କରାଯାଇଥିଲା, ଫଳସ୍ୱରୂପ **ପରିଶିଷ୍ଟ-XI** ରେ ବିସ୍ତୃତ ଭାବରେ 1.18 କୋଟି ଟଙ୍କାର ଖର୍ଚ୍ଚ ଦର୍ଶାଯାଇଛି ।

ସରକାରଙ୍କ ଦ୍ୱାରା (ଜୁଲାଇ 2024) କୌଣସି ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ଉତ୍ତର ଦିଆଯାଇନଥିଲା ।

- ସେହିପରି, ରାଇରଙ୍ଗପୁର ଆର୍ଥୋପ୍ଲାଷ୍ଟିକ୍ ଡିଭିଜନ ଅଧିନରେ “କରଞ୍ଜିଆ-ଝୁଟିଂ ସଡକକୁ 2/350 ରୁ 25/840 କିଲୋମିଟର ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପ୍ରସାରି ଏବଂ ମଜବୁତ କରିବା ଭଳି ଉନ୍ନତି” ଭଳି ଆଉ ଏକ କାର୍ଯ୍ୟକୁ 29.08 କୋଟି ଟଙ୍କା ପାଇଁ ବୈଷୟିକ ଭାବରେ ମଞ୍ଜୁର କରାଯାଇଥିଲା ଏବଂ ଫେବୃୟାରୀ 2025 ରେ ସମାପ୍ତ ହେବାର ତାରିଖ ସହିତ 25.31 କୋଟି ଟଙ୍କା ପାଇଁ ପ୍ରଦାନ (ଅପ୍ରେଲ 2023) କରାଯାଇଥିଲା ।

ନଥିପତ୍ର ଯାଞ୍ଚ କରିବାରୁ ଜଣାପଡ଼ିଲା ଯେ ପଥର ଉତ୍ପାଦ ପରିବହନ ପାଇଁ, ଗୋପାଳପୁର ଖଣିରୁ 67 କିଲୋମିଟର ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଲିଡ୍ ଦୂରତା ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଥିଲା । ତଥାପି, ସମୀକ୍ଷା ଲକ୍ଷ୍ୟ କରିଥିଲା ଯେ ନିର୍ମାଣ ସାମଗ୍ରୀ (ପଥର ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ) ପରିବହନ ପାଇଁ, କାର୍ଯ୍ୟସ୍ଥଳରୁ ଏକ ଛୋଟ ସଡକ (57 କିଲୋମିଟର) ଉପଲବ୍ଧ ଥିଲା । ଏହା ସତ୍ତ୍ୱେ, ଡିଭିଜନ 67 କିଲୋମିଟର ଦୀର୍ଘ ଦୂରତା ଗ୍ରହଣ କରିଥିଲା, ଯାହା ଫଳରେ 10 କିଲୋମିଟର ଅତିରିକ୍ତ ଲିଡ୍ ଦୂରତା ହୋଇଥିଲା । ତେଣୁ, 0.51 ଲକ୍ଷ ଘନ ମିଟର ପଥର ସାମଗ୍ରୀର ପରିବହନ ପାଇଁ ପରିବହନ ଖର୍ଚ୍ଚ ପ୍ରତି ଘନ ମିଟର 72.26 ଟଙ୍କାରୁ 260.06 ଟଙ୍କା ମଧ୍ୟରେ ବୃଦ୍ଧି ପାଇଥିଲା, ଯାହା ଫଳରେ ଠିକାଦାରଙ୍କୁ 0.40 କୋଟି ଟଙ୍କାର ଅଧେତୁକ ଲାଭ ମିଳିଥିଲା ।

ସରକାରଙ୍କ ଦ୍ୱାରା (ଜୁଲାଇ 2024) କୌଣସି ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ଉତ୍ତର ଦିଆଯାଇନଥିଲା ।

**ସୁପାରିଶ:**

8. ଆର୍ଥିକ ଦୃଷ୍ଟିରୁ କାର୍ଯ୍ୟ ସମ୍ପାଦନ ପାଇଁ ଆକଳନ ପ୍ରସ୍ତୁତିରେ ସରକାର ରାଜ୍ୟର ଛାର ବିଶ୍ଳେଷଣ ଏବଂ ଛାର ସୂଚାକୁ କଡାକଡି ଅନୁସରଣ କରିପାରିବେ ।

**2.7.4 ରୁକ୍ଷନାମା ପରିଚାଳନା**

**2.7.4.1 କାର୍ଯ୍ୟ ସମାପ୍ତିରେ ବିଳମ୍ବ ପାଇଁ 76.38 କୋଟି ଟଙ୍କାର ପରିଶୋଧିତ କ୍ଷତି ଲାଗୁ ନକରିବା**

‘ରୁକ୍ଷର ସର୍ଭାଇଭାଲି’ ର ଧାରା 2(a) ଅନୁଯାୟୀ, ଟେଣ୍ଡରରେ ଦିଆଯାଇଥିବା କାର୍ଯ୍ୟ କରିବା ପାଇଁ ଦିଆଯାଇଥିବା ସମୟ ଠିକାଦାରଙ୍କ ଦ୍ୱାରା କଡାକଡି ଭାବରେ ପାଳନ କରାଯିବ । ଯଦି ଠିକାଦାର ସର୍ଭ ପାଳନ କରିବାରେ ବିଫଳ ହୁଅନ୍ତି, ତେବେ ସେ କାର୍ଯ୍ୟ ଆରମ୍ଭ ନହେବା କିମ୍ବା ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ତାରିଖ ପରେ ଅସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ରହିଲେ ପ୍ରତ୍ୟେକ ଦିନ ପାଇଁ ମୋଟ ଆନୁମାନିକ ପ୍ରକଳ୍ପ ମୂଲ୍ୟର ½ ପ୍ରତିଶତ ସମାନ ଜୋରିମାନା ଦେବାକୁ ଦାୟୀ ରହିବେ, କିନ୍ତୁ କ୍ଷତିପୂରଣର ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ପରିମାଣ କାର୍ଯ୍ୟର ମୋଟ ଆନୁମାନିକ ମୂଲ୍ୟର 10 ପ୍ରତିଶତରୁ ଅଧିକ ହେବ ନାହିଁ । ଏହା ସହିତ, ଓଡିଶା ପୂର୍ବ ବିଭାଗ କୋଡ୍ ଶ୍ରେଣୀ I ର ଅନୁକ୍ଷେପ 3.5.50 ଅନୁଯାୟୀ, ଠିକାଦାରଙ୍କୁ ସମୟ ବୃଦ୍ଧି (ଇଓଟି) ଅନୁମତି ଦିଆଯିବ, ଯଦି ସେ ବୈଧ କାରଣ ସହିତ ଏଥିପାଇଁ ଆବେଦନ କରନ୍ତି ।

ସମୀକ୍ଷା ଦେଖିଲା ଯେ ନମୁନା ଯାଞ୍ଚ କରାଯାଇଥିବା ଡିଭିଜନଗୁଡ଼ିକରେ<sup>30</sup>, ଅପ୍ରେଲ 2018 ରୁ ମାର୍ଚ୍ଚ 2023 ମଧ୍ୟରେ 499 ନମୁନା ଯାଞ୍ଚ କରାଯାଇଥିବା କାର୍ଯ୍ୟ ମଧ୍ୟରୁ, 95 ଟି କାର୍ଯ୍ୟ (ଅଗଷ୍ଟ 2018 ରୁ ମାର୍ଚ୍ଚ 2023

<sup>30</sup> ଆର୍ଥୋପ୍ଲାଷ୍ଟିକ୍ ଡିଭିଜନଗୁଡ଼ିକ: ରାଉରକେଲା, ରାଇରଙ୍ଗପୁର, ପାଣିକୋଇଲି, ନବରଙ୍ଗପୁର, ମୟୂରଭଞ୍ଜ, ଖୋର୍ଦ୍ଧା, କନ୍ଧାବାଞ୍ଜି, ଘଟଗାଁ, ବୌଦ୍ଧ, ବଲାଙ୍ଗୀର, ଭଞ୍ଜନଗର, ଭୁବନେଶ୍ୱର-II, ବାଲେଶ୍ୱର-II ଏବଂ କଟକ-II

ମଧ୍ୟରେ) 693.51 କୋଟି ଟଙ୍କା ମୂଲ୍ୟରେ ଜୁଲାଇ 2019 ରୁ ନଭେମ୍ବର 2023 ମଧ୍ୟରେ ସମାପ୍ତ କରିବା ପାଇଁ ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଥିଲା। ଏହି 95 ଟି କାର୍ଯ୍ୟରେ, ଯଦିଓ ସମାପ୍ତିର ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ତାରିଖ 18 ରୁ 1,609 ଦିନ (ନଭେମ୍ବର 2023 ସୁଦ୍ଧା) ଅତିକ୍ରମ କରିଥିଲା, ଠିକାଦାରମାନେ ନା କାର୍ଯ୍ୟ ସମାପ୍ତ କରିଥିଲେ, ନା ସେମାନେ ଇଓଟି ପାଇଁ ଆବେଦନ କରିଥିଲେ। ନଭେମ୍ବର 2023 ସୁଦ୍ଧା ଏହି କାର୍ଯ୍ୟଗୁଡ଼ିକ ପ୍ରଗତିରେ ଥିଲା, ଆର୍ଥିକ ପ୍ରଗତି 0 ରୁ 97 ପ୍ରତିଶତ ମଧ୍ୟରେ ଥିଲା ଏବଂ ଖର୍ଚ୍ଚ 385.97 କୋଟି ଟଙ୍କା ହୋଇଥିଲା। ବିଳମ୍ବ ସତ୍ତ୍ୱେ, ସମ୍ପୃକ୍ତ ଏସ୍‌ଇମାନେ 95 ଟି କାର୍ଯ୍ୟର ବିଳମ୍ବ/ଅନୁପାତହୀନ କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠାନ ପାଇଁ କାରଣ ଦର୍ଶାଏ ନୋଟିସ୍ ଜାରି କରିନଥିଲେ କିମ୍ବା 76.38 କୋଟି ଟଙ୍କା (ଆନୁମାନିକ ମୂଲ୍ୟ 763.84 କୋଟି ଟଙ୍କାର 10 ପ୍ରତିଶତ) ଜୋରିମାନା ଦାବି କରିନଥିଲେ, ଯାହା ପରିଶିଷ୍ଟ-XII ରେ ଦର୍ଶାଯାଇଛି। କାର୍ଯ୍ୟ ସମାପ୍ତିରେ ବିଳମ୍ବ ହେତୁ ଶେଷରେ ହିତାଧିକାରୀମାନେ ଏକ ସୁସଂଯୁକ୍ତ ସତର ନେଟ୍‌ୱାର୍କର ଲାଭରୁ ବଞ୍ଚିତ ହେଲେ।

ସରକାର କହିଲେ (ଜୁଲାଇ 2024) ଯେ ପ୍ରକଳ୍ପ ସମାପ୍ତିରେ ବିଳମ୍ବର କାରଣ ବିଶ୍ଳେଷଣ କରିବା ପରେ କ୍ଷତିପୂରଣ ଆଦାୟ କରାଯିବ। ସରକାରଙ୍କ ଉତ୍ତର ଗ୍ରହଣୀୟ ନୁହେଁ କାରଣ 95 ଟି କାର୍ଯ୍ୟରେ ଅନେକ ସମୟ ବିତିଯାଇଥିଲେ ମଧ୍ୟ ଠିକାଦାରମାନେ ଇଓଟି ପାଇଁ ଇଲ/ଏସ୍‌ଇମ୍ ନିକଟରେ ଆବେଦନ କରିନଥିଲେ।

**ସୁପାରିଶ:**

9. ଯେଉଁ କ୍ଷେତ୍ରରେ କାରଣଗୁଡ଼ିକ ଯଥାର୍ଥ ନୁହେଁ ଏବଂ ଇଓଟି ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇ ନାହିଁ, ସେ କ୍ଷେତ୍ରରେ ସରକାର ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ସମୟସୀମା ମଧ୍ୟରେ କାର୍ଯ୍ୟ ସମାପ୍ତ ନକରିବା ପାଇଁ ରୁଚ୍ଛିନାମା ଧାରା ଅନୁଯାୟୀ ଠିକାଦାରମାନଙ୍କ ଉପରେ ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ଭାବରେ ଜୋରିମାନା ଲାଗୁ କରିବେ।

**2.7.4.2 ରୁଚ୍ଛିନାମାରେ କମ୍ ତ୍ରୁଟିପୂର୍ଣ୍ଣ ଦାୟିତ୍ୱ ଅବଧୂର ବ୍ୟବସ୍ଥା**

ଠିକାଦାରମାନଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ନିମ୍ନମାନର କାର୍ଯ୍ୟ ସମ୍ପାଦନକୁ ଏତାଇବା ପାଇଁ, ଏମ୍‌ଓଆର୍‌ଟିଆଣ୍ଡଏର୍ (ନଭେମ୍ବର 2010 ଏବଂ ଅପ୍ରେଲ 2012) ନିର୍ଦ୍ଦେଶ ଦେଇଥିଲେ ଯେ ଯେଉଁ କ୍ଷେତ୍ରରେ ସତର ବିରୁଦ୍ଧିତା ଘନତା 40 ମିଲିମିଟରର ସହିତ ସମାନ କିମ୍ବା ତା'ଠାରୁ ଅଧିକ, ସେଠାରେ ମାନକ ବିତିଂ ଡକ୍ୟୁମେଣ୍ଟ ଅନୁଯାୟୀ ତ୍ରୁଟି ଦାୟିତ୍ୱ ଅବଧୂ (ଡିଏଲ୍‌ପି)<sup>31</sup> କାର୍ଯ୍ୟ ସମାପ୍ତ ହେବାର ତାରିଖରୁ ତିନି ବର୍ଷ ହେବା ଉଚିତ।

2018-23 ଅବଧୂ ମଧ୍ୟରେ 15 ଟି ନମୁନା ଯାଞ୍ଚ କରାଯାଇଥିବା ତିଭିଜନରେ ନଥିପତ୍ର ଯାଞ୍ଚରୁ ଜଣାପଡ଼ିଲା ଯେ ଆର୍‌ଟିପି ଅଧିନରେ କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ ହୋଇଥିବା 499 ଟି କାର୍ଯ୍ୟରେ, ସମସ୍ତ ସତର ବିରୁଦ୍ଧିତା ଘନତା 40 ମିଲିମିଟରରୁ ଅଧିକ ଥିଲା। ତଥାପି, ତିନି ବର୍ଷର ଡିଏଲ୍‌ପି ବଦଳରେ, ବିଭାଗୀୟ ଅଧିକାରୀମାନେ କେବଳ ତିନି ରୁ 12 ମାସର ଡିଏଲ୍‌ପି ପ୍ରଦାନ କରିଥିଲେ, ଯାହା ଫଳରେ ଠିକାଦାରମାନଙ୍କୁ ଅହେତୁକ ଅନୁକମ୍ପା ଦିଆଯାଇଥିଲା। ନଥିପତ୍ରଗୁଡ଼ିକର ଅଧିକ ଯାଞ୍ଚରୁ ଜଣାପଡ଼ିଲା ଯେ ଦୁଇଟି ତିଭିଜନ ଅଧିନରେ ଗରୋଟି କାର୍ଯ୍ୟରେ<sup>32</sup>, ଠିକାଦାରମାନଙ୍କ ସହିତ ପ୍ରୟତ୍ନ ରୁଚ୍ଛିନାମାରେ ତିନି ବର୍ଷର ଡିଏଲ୍‌ପି ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇ ନଥିବାରୁ (ଜାନୁଆରୀ 2021 ରୁ ମାର୍ଚ୍ଚ 2023 ମଧ୍ୟରେ) 54.75 ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କାର ମରାମତି/ରକ୍ଷଣାବେକ୍ଷଣ ଖର୍ଚ୍ଚ ସରକାରଙ୍କୁ ବହନ କରିବାକୁ ପଡ଼ିଥିଲା।

<sup>31</sup> କାର୍ଯ୍ୟ ସମାପ୍ତି ତାରିଖରୁ ତିନି ବର୍ଷ ମଧ୍ୟରେ କିମ୍ବା ଏହାର ଯେକୌଣସି ଅଂଶରେ ଦେଖାଦେଇଥିବା ଯେକୌଣସି ତ୍ରୁଟି କିମ୍ବା କ୍ଷତିକୁ ନିଜ ଖର୍ଚ୍ଚରେ ସଂଶୋଧନ କରିବା ପାଇଁ ଠିକାଦାର ଦାୟୀ ରହିବେ।  
<sup>32</sup> ଛାମୁଣ୍ଡା ଦେଇ ପାଣ୍ଡିଆମା-ବି.ଡି. ପୁର ସତରକୁ 0/000 କିଲୋମିଟରରୁ 15/400 କିଲୋମିଟର ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପ୍ରଗତ ଏବଂ ମଜବୁତ କରିବା, ପୋଲସରା ଭାୟା ସୁବଳୟା (ଓଡିଆର) ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ 6 କିଲୋମିଟର ଏକେଡ ସତରକୁ 7/000 କିଲୋମିଟର ରୁ 15/000 କିଲୋମିଟର ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପ୍ରଗତ ଏବଂ ମଜବୁତ କରିବା, ଭଞ୍ଜନଗର ଆରଥାଣ୍ଡବିର 15/000 କିଲୋମିଟରରୁ 21/000 କିଲୋମିଟର ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ସୁବଳୟା (ଓଡିଆର) ଦେଇ ପୋଲସରା ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଏକେଡ ସତରକୁ 6 କିଲୋମିଟର ପ୍ରଗତକରଣ ଏବଂ ମଜବୁତ କରିବା ଏବଂ ଖୋର୍ଦ୍ଧା ଆରଥାଣ୍ଡବିର 0/00 ରୁ 1/000 କିଲୋମିଟର ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପଲ୍ଲୁ-ଅଣ୍ଡା ସତରକୁ ଉନ୍ନତକରଣ

ସରକାର (ଜୁଲାଇ 2024) ସମୀକ୍ଷା ପର୍ଯ୍ୟବେକ୍ଷଣକୁ ଚିତ୍ତାନ୍ତ କରିଥିଲେ ।

**ସୁପାରିଶ:**

- 10. ଏମ୍‌ଆର୍‌ଆର୍‌ଏ ଏବଂ ଦ୍ୱାରା ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ମାନଦଣ୍ଡ ଅନୁଯାୟୀ, ସରକାର ପ୍ରତ୍ୟେକ କାର୍ଯ୍ୟରେ ତିନି ବର୍ଷର ଡିଏଲପି ଲାଗୁ କରିପାରନ୍ତି ।

**2.7.4.3 ଠିକାଦାରମାନଙ୍କୁ ଅତିରିକ୍ତ କାର୍ଯ୍ୟଦକ୍ଷତା ସୁରକ୍ଷାର ଅନିୟମିତ ପ୍ରାପ୍ତି ଏବଂ ପ୍ରଦାନ**

ଓପିଡିଏସ୍ କୋଡ୍ ଖଣ୍ଡ I ର ଅନୁକ୍ଷେପ 3.5.5(V) ଅନୁଯାୟୀ, ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ କର୍ତ୍ତୃପକ୍ଷଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ଚେଷ୍ଟର ଗ୍ରହଣ କରିବା ପରେ, ନମୁନା ଯାଞ୍ଚ ହୋଇଥିବା ବିତରଙ୍କୁ ଗ୍ରହଣ ପତ୍ରର ସାତ ଦିନ ମଧ୍ୟରେ ଅତିରିକ୍ତ କାର୍ଯ୍ୟଦକ୍ଷତା ସୁରକ୍ଷା<sup>33</sup> (ଏପିଏସ୍) ଦାଖଲ କରିବାକୁ ପଡିବ, ନଚେତ୍ ବିତ୍ ବାତିଲ ହୋଇଯିବ ଏବଂ ସୁରକ୍ଷା ଜମା ନଷ୍ଟ ହୋଇଯିବ । ମାର୍ଚ୍ଚ 2022 ରେ ଜାରି କରାଯାଇଥିବା ବିଭାଗର ଧାରା 41 ଏବଂ କାର୍ଯ୍ୟାଳୟ ସ୍ଥାନକପତ୍ର ଅନୁଯାୟୀ, କାର୍ଯ୍ୟଗୁଡ଼ିକ ସଫଳତାର ସହିତ ସମାପ୍ତ ହେବା ପରେ ଏପିଏସ୍କୁ ଫେରସ୍ତ କରିବାକୁ ପଡିଥାଏ, ଯଥା ସମାପ୍ତି ପ୍ରମାଣପତ୍ର/ଅସ୍ଥାୟୀ ସମାପ୍ତି ପ୍ରମାଣପତ୍ର ପ୍ରଦାନର ସାତ ଦିନ ମଧ୍ୟରେ ।

ଏହି ପରିପ୍ରେକ୍ଷାରେ ସମୀକ୍ଷା ଦେଖିଲା ଯେ:

- ଝାରସୁଗୁଡ଼ା ଆର୍‌ଆର୍‌ଏ ଡିଭିଜନରେ, ଏପିଏସ୍ ଗ୍ରହଣ ପତ୍ରର ସାତ ଦିନ ମଧ୍ୟରେ ନିଆଯିବା ପରିବର୍ତ୍ତେ ଚୁକ୍ତିନାମା ଶେଷ ହେବା ପରେ ଠିକାଦାରଙ୍କ ଠାରୁ ଏପିଏସ୍ ମିଳିଥିଲା । ତେଣୁ, ଏହି କାର୍ଯ୍ୟଗୁଡ଼ିକ ପାଇଁ ଏପିଏସ୍ 3.18 କୋଟି ଟଙ୍କା ପାଇବାରେ ପାଞ୍ଚ ରୁ 134 ଦିନ ମଧ୍ୟରେ ବିଳମ୍ବ ହୋଇଥିଲା ।
- କଟକ ଆର୍‌ଆର୍‌ଏ ଡିଭିଜନ II ରେ ଦୁଇଟି ମାମଲାରେ କାର୍ଯ୍ୟ ସମାପ୍ତ ହେବା ପୂର୍ବରୁ 4.54 କୋଟି ଟଙ୍କାର ଏପିଏସ୍ ଫେରସ୍ତ କରାଯାଇଥିଲା, ଯାହା ଠିକାଦାରଙ୍କ ପ୍ରତି ଅହେତୁକ ଅନୁକମ୍ପା ହୋଇଥିଲା । ନଭେମ୍ବର 2023 ସୁଦ୍ଧା କାର୍ଯ୍ୟ ସମାପ୍ତ ହୋଇନଥିବା ବେଳେ, ପ୍ରତ୍ୟେକ କାର୍ଯ୍ୟରେ ଏପିଏସ୍କୁ 17 ଏବଂ 54 ଦିନ ପୂର୍ବରୁ ଫେରସ୍ତ କରାଯାଇଥିଲା ।

ଏହିପରି, ଏପିଏସ୍ ପାଇବାରେ ବିଳମ୍ବ ଏବଂ ପ୍ରକାଶ ଶେଷ ହେବା ପୂର୍ବରୁ ଏହାକୁ ଫେରସ୍ତ କରିବା କେବଳ ଓପିଡିଏସ୍ କୋଡ୍‌ର ଉଲ୍ଲଙ୍ଘନ ନୁହେଁ ବରଂ ଠିକାଦାରଙ୍କୁ ଅହେତୁକ ଆର୍ଥିକ ଲାଭ ହୋଇଥିଲା ।

ସରକାର (ଜୁଲାଇ 2024) ସମୀକ୍ଷା ପର୍ଯ୍ୟବେକ୍ଷଣକୁ ଚିତ୍ତାନ୍ତ କରିଥିଲେ ।

**ସୁପାରିଶ:**

- 11. ସରକାର ଗ୍ରହଣ ପତ୍ର ପ୍ରଦାନ କରିବାର ସାତ ଦିନ ମଧ୍ୟରେ ଅତିରିକ୍ତ କାର୍ଯ୍ୟଦକ୍ଷତା ସିକ୍ୟୁରିଟି ପାଇପାରିବେ ଏବଂ କାର୍ଯ୍ୟ ସଫଳ ଭାବରେ ସମାପ୍ତ ହେବା ପରେ ସେଗୁଡ଼ିକୁ ପ୍ରଦାନ କରିବା ଉଚିତ ।

<sup>33</sup> ଅତିରିକ୍ତ କାର୍ଯ୍ୟଦକ୍ଷତା ସୁରକ୍ଷା (ଏପିଏସ୍) ହେଉଛି ଚେଷ୍ଟରରେ ରଖାଯାଇଥିବା ଆନୁମାନିକ ମୂଲ୍ୟର ପାର୍ଥକ୍ୟ ମୂଲ୍ୟର ସଠିକ୍ ପରିମାଣ ଏବଂ ଚେଷ୍ଟର ଦିଆଯାଇଥିବା ଆନୁମାନିକ ମୂଲ୍ୟଠାରୁ କମ୍ ଥିବାବେଳେ ସଫଳ ବିତରଙ୍କ ଠାରୁ ପ୍ରାପ୍ତ ଉତ୍ତର ପରିମାଣ ।

**2.7.5 ଗୁଣବତ୍ତା ନିୟନ୍ତ୍ରଣ, ପର୍ଯ୍ୟାଲୋଚନା ଏବଂ ଆଭ୍ୟନ୍ତରୀଣ ନିୟନ୍ତ୍ରଣ ବ୍ୟବସ୍ଥା**

**2.7.5.1 ମାନବ ସମ୍ବଳର ଅଭାବ**

ପୂର୍ବ ବିଭାଗରେ, କନିଷ୍ଠ ଯତ୍ନ, ସହକାରୀ ଯତ୍ନ ଏବଂ କାର୍ଯ୍ୟନିର୍ବାହୀ ଯତ୍ନମାନେ ସେମାନଙ୍କ ଅଧିକାରକ୍ଷେତ୍ର ଅଧିନରେ ଠିକାଦାରମାନଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ସମ୍ପାଦିତ କାର୍ଯ୍ୟର ଗୁଣବତ୍ତା ସୁନିଶ୍ଚିତ କରିବା ପାଇଁ ଦାୟା, ଏହା ସହିତ ଆକଳନ ପ୍ରସ୍ତୁତି, ବୁଦ୍ଧିମାନାର ରୂପାନ୍ତରଣ, ପ୍ରଗତି ରିପୋର୍ଟ, ସମ୍ପାଦିତ କାର୍ଯ୍ୟର ମାପ, ବିଲ୍ ପ୍ରସ୍ତୁତି ଇତ୍ୟାଦି ପାଇଁ ଦାୟା। ଅଧିକାଂଶ ଯତ୍ନ ଏବଂ ମୁଖ୍ୟ ଯତ୍ନମାନଙ୍କୁ ସେମାନଙ୍କ ସର୍ବମ୍ଭ ଜିମା ଜୋନ୍‌ରେ କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ ହେଉଥିବା ନିର୍ମାଣ କାର୍ଯ୍ୟର ତଦାରଖ ଦାୟିତ୍ୱ ଦିଆଯାଇଥିଲା।

ନମୁନା ଯାଞ୍ଚ ହୋଇଥିବା 15 ଟି ଆର୍‌ଆଣ୍ଡଭି ଡିଭିଜନରେ ନଥିପତ୍ରଗୁଡ଼ିକର ଯାଞ୍ଚରୁ ଜଣାପଡ଼ିଥିଲା ଯେ 2018-2023 ମଧ୍ୟରେ ବିଭିନ୍ନ କ୍ୟାଡରରେ 660 ଟି ପଦବୀର ଅନୁମୋଦିତ ସଂଖ୍ୟା ବିରୁଦ୍ଧରେ କେବଳ 415 ଜଣ ରହିଥିଲେ, ଯାହା ଫଳରେ କ୍ୟାଡରଗୁଡ଼ିକରେ 245 (37 ପ୍ରତିଶତ) ପଦବୀ ଖାଲି ପଡ଼ିଥିଲା। ଆହୁରି ମଧ୍ୟ, ଛଅଟି ଗୁଣବତ୍ତା ନିୟନ୍ତ୍ରଣ ଡିଭିଜନରେ 103 ଟି ପଦବୀ ମଧ୍ୟରୁ କେବଳ 41 ଜଣ ଥିଲେ, ଯାହା ଏହି ଡିଭିଜନଗୁଡ଼ିକର ବିଭିନ୍ନ ପଦବୀରେ 62 (60 ପ୍ରତିଶତ) ପଦବୀ ଖାଲି ପଡ଼ିଥିଲା (ମାର୍ଚ୍ଚ 2023 ସୁଦ୍ଧା, ଯାହା *ପରିଶିଷ୍ଟ-XIII* ରେ ବିସ୍ତୃତ ଭାବରେ ଦିଆଯାଇଛି)।

ଏହି ଡିଭିଜନଗୁଡ଼ିକରେ ଦୁର୍ଭଳ ମାନବସମ୍ବଳ ସ୍ଥିତି କେବଳ ଏହି ଯୁନିଟ୍‌ଗୁଡ଼ିକର ଦୈନିକ କାର୍ଯ୍ୟକୁ ପ୍ରଭାବିତ କରିନଥିଲା ବରଂ ପ୍ରକୃତ କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠାନ, ତଦାରଖ ଏବଂ ଗୁଣବତ୍ତା ନିୟନ୍ତ୍ରଣ ସହିତ ଜଡ଼ିତ ଗୁରୁତ୍ୱପୂର୍ଣ୍ଣ କାର୍ଯ୍ୟକଳାପ କିପରି ପ୍ରଭାବଶାଳୀ ଭାବରେ ସମ୍ପାଦିତ ହେଉଛି ତାହା ମଧ୍ୟ ପ୍ରଭାବିତ ହୋଇଥିଲା। ତେଣୁ, ସରକାରଙ୍କ ପାଇଁ ଗୁରୁତ୍ୱପୂର୍ଣ୍ଣ ପଦବୀ ପୂରଣ କରିବା ଏକ ଜରୁରୀ ଆବଶ୍ୟକତା ଥିଲା, ବିଶେଷ କରି ଗୁଣବତ୍ତା ନିୟନ୍ତ୍ରଣ ଡିଭିଜନ ଗୁଡ଼ିକରେ।

ସରକାର କହିଲେ (ଜୁଲାଇ 2024) ଯେ, ଖାଲି ପଦବୀ ପୂରଣ କରିବା ସକ୍ରିୟ ଭାବରେ ବିଚାରକୁ ନିଆଯାଇଛି।

**ସୁପାରିଶ:**

- 12. *ସମସ୍ୟାମା ମଧ୍ୟରେ କାର୍ଯ୍ୟ ସମାପ୍ତି, ତଦାରଖ ଏବଂ ଗୁଣବତ୍ତା ନିୟନ୍ତ୍ରଣ ସୁନିଶ୍ଚିତ କରିବା ପାଇଁ ସରକାର ଖାଲି ପଦବୀ ପୂରଣ ପାଇଁ ଆବଶ୍ୟକୀୟ ପଦକ୍ଷେପ ନେଇପାରନ୍ତି।*

**2.7.5.2 ଗୁଣବତ୍ତା ପରୀକ୍ଷା ସଞ୍ଚାଳନ ନହେବା**

ଗୁଣବତ୍ତା ନିଶ୍ଚିତତା ହେଉଛି ନିର୍ମାଣ ପୂର୍ବରୁ କିମ୍ବା ନିର୍ମାଣ ସମୟରେ କରାଯାଇଥିବା ପ୍ରକ୍ରିୟା ଯାହା ନିଶ୍ଚିତ କରେ ଯେ ନିର୍ମାଣ କାର୍ଯ୍ୟ ସତ୍ତାକ୍ଷର ମାନଦଣ୍ଡ, ଗୁଣବତ୍ତା ଏବଂ ତୁଟିର ବିପଦକୁ କମ୍ କରିଥାଏ। ଗୁଣବତ୍ତା ନିଶ୍ଚିତକରଣରେ କାର୍ଯ୍ୟରେ ବ୍ୟବହୃତ ସାମଗ୍ରୀର ପରୀକ୍ଷା ଏବଂ ସାଧାରଣ କାର୍ଯ୍ୟ ପ୍ରକଳ୍ପଗୁଡ଼ିକର ଜଟିଳ ଗଠନ ଏବଂ ବିପୁଳ ପରିମାଣର ସରକାରୀ ପାଣ୍ଠିକୁ ଦୃଷ୍ଟିରେ ରଖି ସେମାନଙ୍କର ଯାଞ୍ଚ ଆଦି ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ।

ଆଇଆର୍‌ସି:ସିପି: 112-2017 ରେ ଉଲ୍ଲେଖ କରାଯାଇଥିବା ଗୁଣବତ୍ତା ନିୟନ୍ତ୍ରଣ/ଆଶ୍ୱାସନା 'ସତକ ଏବଂ ସେତୁ କାର୍ଯ୍ୟରେ ଗୁଣବତ୍ତା ନିୟନ୍ତ୍ରଣ ପାଇଁ ମାନୁଆଲ୍‌କୁ ସତକ ଏବଂ ସେତୁ କାର୍ଯ୍ୟ ପାଇଁ ଏମ୍‌ଓଆର୍‌ଟିଆଣ୍ଡଏର୍ ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟକରଣ ସହିତ ଉଲ୍ଲେଖ କରିବାକୁ ପଡେ, ଏବଂ ସମସ୍ତ ଅଂଶଦାର ନିଶ୍ଚିତ କରିବେ ଯେ ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ଅବଧିରେ ସମସ୍ତ ଗୁଣବତ୍ତା ପରୀକ୍ଷା କରାଯାଉଛି। ଗୁଣବତ୍ତା ନିୟନ୍ତ୍ରଣ/ନିଶ୍ଚିତତା ପାଇଁ ଏସ୍‌ଓପି (ଅକ୍ଟୋବର 2020), ଏମ୍‌ଓଆର୍‌ଟିଆଣ୍ଡଏର୍ ଦ୍ୱାରା ଆବଶ୍ୟକ ଗୁଣବତ୍ତା ପରୀକ୍ଷଣ ବିବରଣୀ ରୂପାନ୍ତ ବିଲରେ ଦେଖି ଛାଡ଼ିବା ପୂର୍ବରୁ ବିଲରେ ସୂଚିତ କରାଯିବା ଆବଶ୍ୟକ। ବିସ୍ତୃତ ଟେଣ୍ଡର କଲ୍ ନୋଟିସ୍ (ଡିଟିସିଏନ୍)ର ସର୍ତ୍ତ ଅନୁଯାୟୀ, ନମୁନା

ସଂଗ୍ରହ ଏବଂ ଗୁଣାତ୍ମକ ପରୀକ୍ଷା କାର୍ଯ୍ୟ ପୂର୍ବରୁ ଏବଂ ଭାରପ୍ରାପ୍ତ ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ଇଞ୍ଜିନିୟରଙ୍କ ନିର୍ଦ୍ଦେଶ ଅନୁଯାୟୀ କାର୍ଯ୍ୟ ନିର୍ବାହ ସମୟରେ କରାଯିବା ଆବଶ୍ୟକ ଏବଂ ଏହାର ମୂଲ୍ୟ ଠିକାଦାର ବହନ କରିବେ ।

ଆରଡିପି ଅଧିନରେ ସମ୍ପାଦିତ କାର୍ଯ୍ୟ ପାଇଁ କରାଯାଇଥିବା ଯାଞ୍ଚର ମୂଲ୍ୟାଙ୍କନ ପାଇଁ ନମୁନା ଯାଞ୍ଚ କରାଯାଇଥିବା ଡିଭିଜନଗୁଡ଼ିକରେ ନଥିପତ୍ରଗୁଡ଼ିକର ଯାଞ୍ଚ ଏବଂ କ୍ୟୁସି ଡିଭିଜନଗୁଡ଼ିକରୁ ସଂଗୃହୀତ ସୂଚନା, ନିମ୍ନଲିଖିତ ଅନିୟମିତତା ପ୍ରକାଶ କରିଛି:

- ଆରଡିପି ଅଧିନରେ 2018-23 ମଧ୍ୟରେ କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ ହୋଇଥିବା 573 କାର୍ଯ୍ୟ ମଧ୍ୟରୁ ଉଲ୍ଲୁଥିବା ହିସାବ ବିଲ୍ ଏବଂ ଅନ୍ତିମ ବିଲ୍ 553 କାର୍ଯ୍ୟ ପାଇଁ ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଥିଲା, କିନ୍ତୁ ଗୁଣବତ୍ତା ନିୟନ୍ତ୍ରଣ ପରୀକ୍ଷା କେବଳ 86 କାର୍ଯ୍ୟ ପାଇଁ କରାଯାଇଥିଲା । ବଳକା 467 କାର୍ଯ୍ୟର ରୁଚ୍ଛିନାମା 2,031.30 କୋଟି ଟଙ୍କା ହୋଇଥିଲା ଏବଂ ଆନୁମାନିକ ଆକଳନରେ 22.57 କୋଟି ଟଙ୍କା ଥିବା ସତ୍ତ୍ୱେ ଗୁଣବତ୍ତା ନିୟନ୍ତ୍ରଣ ପରୀକ୍ଷା କରାଯାଇ ନାହିଁ, ଯାହା ପରିଶିଷ୍ଟ-XIV ରେ ବିସ୍ତୃତ ଭାବରେ ଦର୍ଶାଯାଇଛି ।

ତତ୍ତ୍ୱେ, କାର୍ଯ୍ୟ ପାଇଁ ଦେୟ ଦେବା ପୂର୍ବରୁ କାର୍ଯ୍ୟର ଗୁଣବତ୍ତା ସୁନିଶ୍ଚିତ କରାଯାଇ ନଥିଲା, ଯାହା ଗୁଣବତ୍ତା ନିୟନ୍ତ୍ରଣ / ନିଶ୍ଚିତତାର ଦୁର୍ବଳ ତଦାରଖକୁ ସୂଚିତ କରୁଥିଲା ।

ସରକାର କହିଲେ (ଜୁଲାଇ 2024) ଯେ, ପ୍ରକୃତ କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠାନ ସମୟରେ ଠିକାଦାରମାନଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ଗୁଣବତ୍ତା ପରୀକ୍ଷା କରାଯାଉଛି । ଏହି ଉତ୍ତର ଗ୍ରହଣୀୟ ନୁହେଁ, କାରଣ ଇଆଇସି ଅଧିନରେ ଥିବା ଗୁଣବତ୍ତା ନିୟନ୍ତ୍ରଣ ଡିଭିଜନ ଦ୍ୱାରା ଗୁଣବତ୍ତା ନିୟନ୍ତ୍ରଣ ପରୀକ୍ଷା କରାଯିବା ଆବଶ୍ୟକ ଥିଲା ଏବଂ ରୂଡ଼ାନ୍ତ ଦେୟ ପ୍ରଦାନ କରିବା ପୂର୍ବରୁ ବିଲ୍ଗୁଡ଼ିକରେ କରାଯାଇଥିବା ଗୁଣବତ୍ତା ପରୀକ୍ଷାର ବିବରଣୀ ଉଲ୍ଲେଖ କରାଯିବା ଆବଶ୍ୟକ ଥିଲା ।

**2.7.5.3 ଆଭ୍ୟନ୍ତରୀଣ ନିୟନ୍ତ୍ରଣର ଅଭାବ**

ଓପିଡବ୍ଲ୍ୟୁଡି କୋଡ୍ ଖଣ୍ଡ II ର ପରିଶିଷ୍ଟ II ରେ ଦର୍ଶାଯାଇଛି ଯେ ଦୁଇ ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କାରୁ ଅଧିକ ମୂଲ୍ୟର କାର୍ଯ୍ୟଗୁଡ଼ିକ ଉପରେ ପ୍ରଭାଗୀୟ ଅଧିକାରୀ ଗୁରୁତ୍ୱପୂର୍ଣ୍ଣ ଏବଂ ବ୍ୟୟବହୁଳ ବସ୍ତୁର ମାପର 10 ପ୍ରତିଶତ ଯାଞ୍ଚ / ମାପ କରିବା ଆବଶ୍ୟକ ।

ସମୀକ୍ଷା ଦେଖିଲା ଯେ 2018-23 ଅବଧି ମଧ୍ୟରେ 15 ଟି ନମୁନା ଯାଞ୍ଚ କରାଯାଇଥିବା ଡିଭିଜନ 573 ଟି କାର୍ଯ୍ୟ କରିଥିଲେ, ଯାହାର ମୂଲ୍ୟ ଦୁଇ ଲକ୍ଷରୁ ଅଧିକ । ସେହି ଅନୁଯାୟୀ, ପ୍ରଭାଗୀୟ ଅଧିକାରୀମାନଙ୍କୁ 57 ଟି କାର୍ଯ୍ୟ (ମୋଟ କାର୍ଯ୍ୟର 10 ପ୍ରତିଶତ) ଯାଞ୍ଚ / ମାପ କରିବାକୁ ପଡିବ, ତଥାପି ସମୀକ୍ଷା ଜାଣିବାକୁ ପାଇଲା ଯେ କୌଣସି କାର୍ଯ୍ୟ ପାଇଁ ମାପ ଯାଞ୍ଚ କରାଯାଇ ନାହିଁ । ଏହିପରି, ତ୍ରୁଟି ଚିହ୍ନଟ କରିବା ଏବଂ ଜାଲିଆତି ପ୍ରବିଷ୍ଟକୁ ରୋକିବା ପାଇଁ ମାପ ଯାଞ୍ଚର ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟ ଏବଂ ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ଭାବରେ କାର୍ଯ୍ୟଗୁଡ଼ିକ କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ ହୋଇଥିବା ମଧ୍ୟ ହାସଲ ହୋଇପାରିବ ନାହିଁ ଯାହା ଆଭ୍ୟନ୍ତରୀଣ ନିୟନ୍ତ୍ରଣ ବ୍ୟବସ୍ଥାର ବିଫଳତାକୁ ସୂଚାଇଥାଏ ।

ସରକାର କୌଣସି ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ଉତ୍ତର ବିନା ସମୀକ୍ଷା ପର୍ଯ୍ୟବେକ୍ଷଣକୁ (ଜୁଲାଇ 2024) ଉଲ୍ଲେଖ କରିଥିଲେ ।

**ସୁପାରିଶ:**

13. ସରକାର ଆଇଆରସି ଏବଂ ଏମ୍ଓଆର୍ଡିଆକ୍ସଏଚ୍ ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟକରଣ ଅନୁଯାୟୀ ସମସ୍ତ କାର୍ଯ୍ୟର ଗୁଣବତ୍ତା ଯାଞ୍ଚ ପାଇଁ ପଦକ୍ଷେପ ନେଇପାରନ୍ତି ଏବଂ କାର୍ଯ୍ୟ ସମ୍ପାଦନର ଉନ୍ନତ ଗୁଣବତ୍ତା ସୁନିଶ୍ଚିତ କରିବା ପାଇଁ ତଦାରଖ ଏବଂ ଆଭ୍ୟନ୍ତରୀଣ ନିୟନ୍ତ୍ରଣ ବ୍ୟବସ୍ଥାକୁ ଉନ୍ନତ କରିପାରନ୍ତି ।

## 2.8 ଉପସଂହାର

ପୂର୍ଣ୍ଣ ବିଭାଗ ଆର୍ଥିକ ଅଧିନରେ ବ୍ୟବସ୍ଥିତ ଯୋଜନା, ପ୍ରକଳ୍ପ ଚୟନ ଏବଂ ସତକ କାର୍ଯ୍ୟର ପ୍ରାଥମିକତା ଇତ୍ୟାଦି ପାଇଁ କୌଣସି ନିର୍ଦ୍ଦେଶାବଳୀ ଗଠନ କରିନାହିଁ। ପ୍ରକଳ୍ପଗୁଡ଼ିକ ଖଣ୍ଡ ଖଣ୍ଡ ଭାବରେ କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ କରାଯାଇଥିଲା, ଯାହାକି ସତକଗୁଡ଼ିକର କ୍ରମାଗତ ଶୃଙ୍ଖଳା ସମାପ୍ତ ହୋଇନଥିଲା। ଜମି ଅଧିଗ୍ରହଣ ପ୍ରକ୍ରିୟା ସମାପ୍ତ ନକରି ରୁକ୍ଷିତା କରାଯାଇଥିଲା, ଫଳସରୂପ କାର୍ଯ୍ୟ ସମାପ୍ତ ହୋଇନଥିଲା ଏବଂ ଅଧାରୁ କାର୍ଯ୍ୟ ବନ୍ଦ ହୋଇଯାଇଥିଲା। ସଠିକ୍ ସର୍ଭେ ଏବଂ ଅନୁସନ୍ଧାନ ନହେବାରୁ ସତକ / ସେରୁର ଡିଜାଇନ୍ ପରିବର୍ତ୍ତନ ଏବଂ ଟେଣ୍ଡରର ପରବର୍ତ୍ତୀ ପର୍ଯ୍ୟାୟରେ କାର୍ଯ୍ୟ ପରିସରରେ ସଂଶୋଧନ ଆଣିଥିଲା। 2018-23 ବର୍ଷ ମଧ୍ୟରେ ସତକ, ସେରୁ ଏବଂ ଆର୍ଡ଼ି ନିର୍ମାଣ ପାଇଁ 8,385.70 କୋଟି ଟଙ୍କା ବିରୁଦ୍ଧରେ 7,430.52 କୋଟି ଟଙ୍କା ଖର୍ଚ୍ଚ ହୋଇଥିଲା ଏବଂ ପାଣ୍ଠିର ଉପଯୋଗ ନହେବା କାରଣରୁ ବଳକା 955.18 କୋଟି ଟଙ୍କା ଫେରସ୍ତ କରାଯାଇଥିଲା। ଆଇଆର୍‌ସି ନିର୍ଦ୍ଦେଶକରଣ, ଓପିଡ଼ିବ୍ଲ୍ୟୁଡି କୋଡ୍, କାର୍ଯ୍ୟସୂଚୀ ହାର ଏବଂ ବିଭାଗ ଦ୍ୱାରା ଧାର୍ଯ୍ୟ କରାଯାଇଥିବା ହାରର ବିଶ୍ଳେଷଣରେ ଆକଳନ ପ୍ରସ୍ତୁତ କରାଯାଇଥିଲା, ଯାହା ଦ୍ୱାରା ଠିକାଦାରଙ୍କ ପାଇଁ ଅତିରିକ୍ତ ମୂଲ୍ୟ ଏବଂ ଅଯଥା ଲାଭ ହୋଇଥିଲା। ଆବଶ୍ୟକ ସଂଖ୍ୟକ ଗୁଣାବତ୍ତା ନିୟନ୍ତ୍ରଣ ପରୀକ୍ଷା କରାଯାଇ ପାରିଲା ନାହିଁ ଯାହା ଫଳରେ ସତକ ଗୁଣାବତ୍ତା ସୁନିଶ୍ଚିତ ହୋଇପାରିଲା ନାହିଁ।



## ଅଧ୍ୟାୟ III

ରାଜ୍ୟରେ ଜେଲ ପ୍ରଶାସନ ଉପରେ  
ବିଷୟ ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ଅନୁପାଳନ ସମୀକ୍ଷା



## ଅଧ୍ୟାୟ III

### ଗୃହ ବିଭାଗ

#### “ରାଜ୍ୟରେ ଜେଲ ପ୍ରଶାସନ” ଉପରେ ବିଷୟ ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ଅନୁପାଳନ ସମୀକ୍ଷା

#### 3.1 ଉପକ୍ରମ

ଫୌଜଦାରୀ ନ୍ୟାୟ ବ୍ୟବସ୍ଥାର ପ୍ରଶାସନ ଏବଂ ନ୍ୟାୟାଳୟ ଦ୍ୱାରା ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଥିବା ଦଣ୍ଡାଦେଶର ଯଥାର୍ଥ କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠାନରେ ଜେଲଗୁଡ଼ିକ ଏକ ଗୁରୁତ୍ୱପୂର୍ଣ୍ଣ ଭୂମିକା ଗ୍ରହଣ କରନ୍ତି । ଜେଲ ପ୍ରଶାସନ ଏକ ରାଜ୍ୟ ବିଷୟ ଯେଉଁଠାରେ ରାଜ୍ୟର ଜେଲଗୁଡ଼ିକ ରାଜ୍ୟ ସରକାରଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ପ୍ରସ୍ତୁତ ଓଡ଼ିଶା ଜେଲ ମାନୁଆଲ (ଓଜେଏମ୍), 1942 ର ବ୍ୟବସ୍ଥା ଅନୁଯାୟୀ ପରିଚାଳିତ ହୁଏ । ଓଜେଏମ୍ କାରାଗାର ଆଇନ, 1894 ଏବଂ କଏଦୀ ଆଇନ, 1900 ର ବ୍ୟବସ୍ଥାଗୁଡ଼ିକୁ ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ କରେ ।

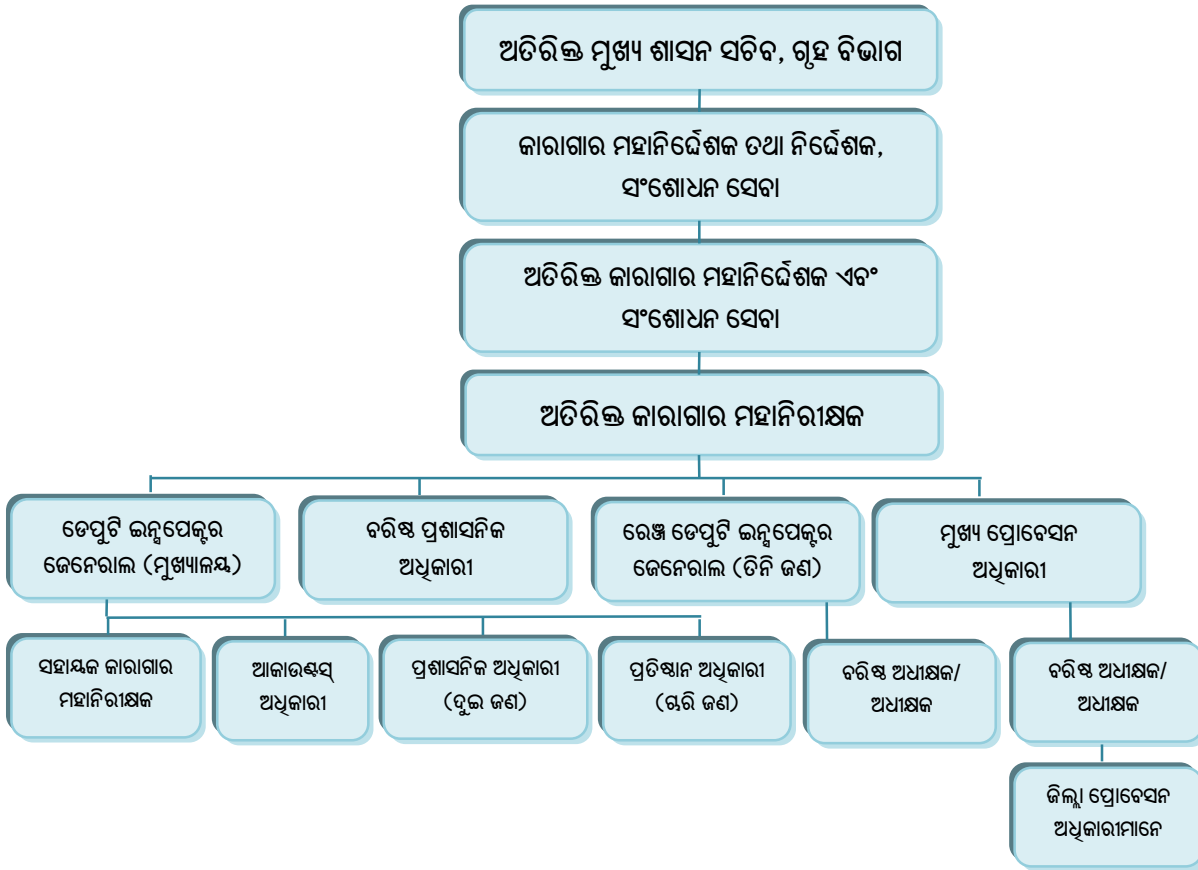
5 ମ ଜାତୀୟ ଜେଲ ମୁଖ୍ୟଙ୍କ ଜେଲ ସଂସ୍କାର ସମ୍ମିଳନୀରେ ଏକ ପ୍ରସ୍ତାବ ଆଧାରରେ ଭାରତ ସରକାର ରାଜ୍ୟଗୁଡ଼ିକୁ (04 ମଇ 2017) ମଡେଲ ଜେଲ ମାନୁଆଲ, 2016 ର ବ୍ୟବସ୍ଥା ଗ୍ରହଣ କରି ବିଦ୍ୟମାନ ଜେଲ ମାନୁଆଲ ସଂଶୋଧନ କରିବାକୁ ପରାମର୍ଶ ଦେଇଥିଲେ । ସମଗ୍ର ରାଜ୍ୟରେ ଜେଲ ନିୟମ ଏବଂ ନିୟମାବଳୀରେ ମୌଳିକ ସମାନତା ସୁନିଶ୍ଚିତ କରିବା ପାଇଁ ଏହି ମଡେଲ ମାନୁଆଲ୍ ଗୃହ ମନ୍ତ୍ରଣାଳୟ (ଏମ୍ଏଚ୍ଏ) ଦ୍ୱାରା ପ୍ରସ୍ତୁତ ଏବଂ ପ୍ରସାରିତ ହୋଇଥିଲା (ମଇ 2016) । ତଦନୁସାରେ, ଓଡ଼ିଶା ସରକାର (ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2020) ଓଜେଏମ୍କୁ “ଓଡ଼ିଶା ମଡେଲ ଜେଲ ମାନୁଆଲ 2020” ଭାବରେ ସଂଶୋଧିତ କରିଥିଲେ ।

ରାଜ୍ୟର ଜେଲଗୁଡ଼ିକର ସାମଗ୍ରିକ ପ୍ରଶାସନିକ ନିୟନ୍ତ୍ରଣ ଅତିରିକ୍ତ ମୁଖ୍ୟ ସଚିବ (ଏସିଏସ୍)ଙ୍କ ନେତୃତ୍ୱରେ ଓଡ଼ିଶା ସରକାରଙ୍କ ଗୃହ ବିଭାଗ ଉପରେ ନିର୍ଭର କରେ । ଜେଲ ମହାନିର୍ଦ୍ଦେଶକ (ଡିଜି) ଏବଂ ନିର୍ଦ୍ଦେଶକ ସଂଶୋଧନ ସେବା (ଡିସିଏସ୍)ଙ୍କ ଅଧିନରେ ଜେଲ ଏବଂ ସଂଶୋଧନ ସେବା ନିର୍ଦ୍ଦେଶାଳୟ (‘ନିର୍ଦ୍ଦେଶାଳୟ’) ରାଜ୍ୟର ଜେଲଗୁଡ଼ିକର ସାମଗ୍ରିକ ତଦାରଖ ଏବଂ ପରିଚାଳନା ଦାୟିତ୍ୱ ଅଛି ।

ନିର୍ଦ୍ଦେଶାଳୟର ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟ ହେଉଛି କଏଦୀମାନଙ୍କୁ ସୁରକ୍ଷିତ ହେପାଜତରେ ରଖିବା, ସେମାନଙ୍କୁ ଉତ୍ତମ ଜୀବନଯାପନ ପରିସ୍ଥିତି ପ୍ରଦାନ କରିବା ଏବଂ ଖାଦ୍ୟ, ଯୋଷାକ, ପରିମଳ, ସାସ୍ତ୍ରସେବା ଇତ୍ୟାଦି ସମନ୍ୱୟ ସେମାନଙ୍କର ମୌଳିକ ଆବଶ୍ୟକତା ପୂରଣ କରିବା ନିଶ୍ଚିତ କରିବା । ଏହା ସହିତ, କଏଦୀମାନଙ୍କୁ ଦକ୍ଷତା ଅଭିମୁଖୀ କାର୍ଯ୍ୟକ୍ରମ ପ୍ରଦାନ କରିବା ଯାହା ସେମାନଙ୍କୁ ସେମାନଙ୍କର ଆଚରଣ ସଂଶୋଧନ କରିବାରେ ଏବଂ ସମାଜକୁ ଫେରିବା ପାଇଁ ପ୍ରସ୍ତୁତ କରିବାରେ ସାହାଯ୍ୟ କରିବ । ଏହାବ୍ୟତୀତ, ଜେଲ କର୍ମଚାରୀମାନଙ୍କ ମଧ୍ୟରେ ଶୃଙ୍ଖଳା ସୁନିଶ୍ଚିତ କରିବା, ସେମାନଙ୍କୁ ସମୟକାଳୀନ ତାଲିମ ପ୍ରଦାନ କରିବା ଏବଂ ଫୌଜଦାରୀ ନ୍ୟାୟ ବ୍ୟବସ୍ଥାର ବିକାଶ ପାଇଁ ପ୍ରାସଙ୍ଗିକ ଅଂଶୀଦାରମାନଙ୍କ ସହିତ ମିଶି କାମ କରିବା ନିର୍ଦ୍ଦେଶାଳୟର ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ଲକ୍ଷ୍ୟ ।

ଗୃହ ବିଭାଗ ଅଧିନରେ ଓଡ଼ିଶାରେ ଜେଲ ପ୍ରଶାସନର ସାଙ୍ଗଠନିକ ବ୍ୟବସ୍ଥା ଗର୍ବ 3.1 ରେ ଦିଆଯାଇଛି :

ଋତ୍ 3.1: ଜେଲ ପ୍ରଶାସନର ସାଙ୍ଗଠନିକ ବ୍ୟବସ୍ଥା



ଗୃହ ବିଭାଗ ଅଧିନରେ ରାଜ୍ୟରେ ମୋଟ 87 ଟି ଜେଲ ଅଛି, ଯେଉଁଥିରେ ପାଞ୍ଚଟି ସର୍କଲ୍ ଜେଲ୍, ଦୁଇଟି ସତ୍ତ୍ୱ ଜେଲ୍, ନଅଟି ଜିଲ୍ଲା ଜେଲ୍, ଛଅଟି ସତ୍ତ୍ୱ ଉପ-ଜେଲ୍ ଏବଂ 63 ଟି ଉପ-ଜେଲ୍ ରହିଛି । ଗୋଟିଏ ମୁକ୍ତାକାଶ ଜେଲ୍ (ଭୁବନେଶ୍ୱରର ଜାମୁଝରାରେ ବିଜୁ ପଟ୍ଟନାୟକ ମୁକ୍ତାକାଶ ଆଶ୍ରମ), ଗୋଟିଏ ମହିଳା ଜେଲ୍ (ସମଲପୁରରେ ନାରୀ ବନ୍ଦୀ ନିକେତନ) ଏବଂ ଗୋଟିଏ ଜେଲ୍ ଡାଲିମ ଏକାଡେମୀ ମଧ୍ୟ ବିଭାଗ ଅଧିନରେ ଅଛି ।

ସର୍କଲ୍ ଜେଲ୍ଗୁଡ଼ିକ ବରିଷ୍ଠ ଅଧୀକ୍ଷକଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ପରିଚାଳିତ ହେଉଥିବା ବେଳେ ଜିଲ୍ଲା ଏବଂ ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ଜେଲ୍ଗୁଡ଼ିକ ଅଧୀକ୍ଷକ / ଜେଲ୍‌ରୁଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ପରିଚାଳିତ ହୁଏ । ଏହାବ୍ୟତୀତ, ଆଞ୍ଚଳିକ ପବ୍ଲିକ୍ କାର୍ଯ୍ୟାଳୟ, ଜିଲ୍ଲା ପବ୍ଲିକ୍ କାର୍ଯ୍ୟାଳୟ, ଉପ-ବିଭାଗୀୟ ପବ୍ଲିକ୍ କାର୍ଯ୍ୟାଳୟ, କଟକରେ ଗୋଟିଏ “ଜିଲ୍ଲା ପରବର୍ତ୍ତୀ ଯନ୍ ଆଶ୍ରୟସ୍ଥଳ” ଏବଂ ବାରିପଦାରେ “କେନ୍ଦ୍ରୀୟ ପରବର୍ତ୍ତୀ ଯନ୍ ଗୃହ” କର୍ମଚାରୀଙ୍କ ପାଇଁ ସଂସ୍କାର, ପୁନର୍ବିସ୍ଥ ଏବଂ ସଂଶୋଧନ ପଦକ୍ଷେପ କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ କରିବା ପାଇଁ ଦାୟୀ ।

**3.1.1 ସମୀକ୍ଷା ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟ**

ବିଷୟ ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ଅନୁପାଳନ ସମୀକ୍ଷା (ଏସ୍‌ଏସ୍‌ସିଏ)ର ସମୀକ୍ଷା ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟଗୁଡ଼ିକ ମୂଲ୍ୟାଙ୍କନ କରିବା ଥିଲା ଯେ:

- ଆର୍ଥିକ ଏବଂ ମାନବ ସମ୍ପଦ ପରିଚାଳନା ଅର୍ଥନୈତିକ, ଦକ୍ଷ ଏବଂ ପ୍ରଭାବଶାଳୀ ଭାବରେ କରାଯାଇଥିଲା କି ନାହିଁ;
- କର୍ମଚାରୀଙ୍କୁ ଆବଶ୍ୟକୀୟ ସୁବିଧା (ମୌଳିକ ସୁବିଧା, ସୁରକ୍ଷା, ଖାଦ୍ୟ, ସ୍ୱାସ୍ଥ୍ୟସେବା ଇତ୍ୟାଦି) ଏବଂ ସାଧୁକାର ଯୋଗାଇ ଦିଆଯାଇଥିଲା କି ନାହିଁ;

- କର୍ମଚାରୀଙ୍କ ପାଇଁ ସଂସ୍କାର, ପୁନର୍ବିାସ ଏବଂ ସଂଗୋଧନମୂଳକ ପ୍ରଶାସନିକ ପଦକ୍ଷେପ ଯଥେଷ୍ଟ ଏବଂ ପ୍ରଭାବଶାଳୀ ଥିଲା କି ନାହିଁ; ଏବଂ
- ପର୍ଯ୍ୟାଲୋଚନା, ଅଭିଯୋଗ ସମାଧାନ ଏବଂ ଆଭ୍ୟନ୍ତରୀଣ ନିୟନ୍ତ୍ରଣ ବ୍ୟବସ୍ଥା ଦକ୍ଷ ଥିଲା କି ନାହିଁ।

### 3.1.2 ସମୀକ୍ଷା ମାନଦଣ୍ଡ

ସମୀକ୍ଷା ମାନଦଣ୍ଡ ନିମ୍ନଲିଖିତ ଦଲିଲଗୁଡ଼ିକରୁ ନିଆଯାଇଥିଲା:

- ଓଡ଼ିଶା ବଜେଟ୍ ମାନୁଆଲ, 1963;
- ଓଡ଼ିଶା ଟ୍ରେଜେରୀ କୋଡ୍, 1937 ଏବଂ ଓଡ଼ିଶା ସାଧାରଣ ଆର୍ଥିକ ନିୟମ, 1959 ର ବ୍ୟବସ୍ଥା;
- ଓଡ଼ିଶା ମତେଲ୍ ଜେଲ୍ ମାନୁଆଲ, 2020;
- ଓଡ଼ିଶା ପ୍ରୋବେସନ୍ ଅପରାୟ୍ ଆଇନ, 1958 ଏବଂ ନିୟମ, 1962;
- ରାଜ୍ୟ ଏବଂ କେନ୍ଦ୍ର ସରକାରଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ଜାରି ନିର୍ଦ୍ଦେଶାବଳୀ; ଓଡ଼ିଶା ହାଇକୋର୍ଟ; ଜାତୀୟ ମାନବାଧିକାର କମିଶନ (ଏନ୍‌ଏଚ୍‌ଆର୍‌ସି) ଏବଂ ସୁପ୍ରିମକୋର୍ଟ ଜେଲ୍ ସଂସ୍କାର ସମେତ;
- ଜେଲ୍ ମାନୁଆଲରେ ପରିକଳ୍ପିତ ପର୍ଯ୍ୟାଲୋଚନା ବ୍ୟବସ୍ଥା।

### 3.1.3 ସମୀକ୍ଷା ପରିସର ଏବଂ ପଦ୍ଧତି

ଏସ୍‌ଏସ୍‌ସିଏ ଜୁନ୍ 2023 ରୁ ଫେବୃଆରୀ 2024 ମଧ୍ୟରେ 2020-21 ରୁ 2022-23 ଅବଧିକୁ ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ କରି କରାଯାଇଥିଲା। ସମୀକ୍ଷା ଗୃହ ବିଭାଗ, କାରାଗାର ନିର୍ଦ୍ଦେଶାଳୟ, ଆଞ୍ଚଳିକ ପ୍ରୋବେସନ୍ କାର୍ଯ୍ୟାଳୟ<sup>34</sup> ସହିତ ଏହାର ନିୟନ୍ତ୍ରଣାଧୀନ ଜିଲ୍ଲା ପ୍ରୋବେସନ୍ କାର୍ଯ୍ୟାଳୟ<sup>35</sup> ଏବଂ ସ୍ତରାକୃତ ଅନିୟମିତ ନମୁନା ମାଧ୍ୟମରେ ମନୋନୀତ 87 ଜେଲ୍<sup>36</sup> ମଧ୍ୟରୁ 15 ଟିର ନଥିପତ୍ର ଯାଞ୍ଚ କରାଯାଇଥିଲା। ଜେଲ୍ ପ୍ରକଳ୍ପଗୁଡ଼ିକର କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠାନ ଯାଞ୍ଚ କରିବା ପାଇଁ ଓଡ଼ିଶା ରାଜ୍ୟ ପୋଲିସ୍ ଗୃହନିର୍ମାଣ ଏବଂ କଲ୍ୟାଣ ନିଗମ ଲିମିଟେଡ୍ (ଓଏସ୍‌ପିଏଚ୍‌ଆଣ୍ଡ୍‌ସି) ର ନଥିପତ୍ର ଯାଞ୍ଚ କରାଯାଇଥିଲା। ଜେଲ୍ ଅଧିକାରୀଙ୍କ ଉପସ୍ଥିତିରେ ରାସନ୍ / ଖାଦ୍ୟ, ବାସସ୍ଥାନ, ସ୍ୱାସ୍ଥ୍ୟ ଏବଂ ପରିମଳ ସୁବିଧା ଇତ୍ୟାଦିର ଗୁଣବତ୍ତା ଉପରେ ପ୍ରଶ୍ନାବଳୀ ମାଧ୍ୟମରେ କର୍ମଚାରୀଙ୍କର ସାକ୍ଷାତକାର କରାଯାଇଥିଲା। ଜେଲ୍ କର୍ମଚାରୀଙ୍କ ଉପସ୍ଥିତିରେ ସମ୍ପର୍କିତ ଭୌତିକ ଯାଞ୍ଚ କରାଯାଇଥିଲା ଏବଂ ସମୀକ୍ଷା ଫଳାଫଳକୁ ସମର୍ଥନ କରିବା ପାଇଁ ଆବଶ୍ୟକ ସ୍ଥାନରେ ସୃଷ୍ଟି ହୋଇଥିବା ସମ୍ପର୍କ / ସୁବିଧାର ଫଟୋଗ୍ରାଫ୍ ନିଆଯାଇଥିଲା।

13 ଜୁନ୍ 2023 ରେ ଗୃହ ବିଭାଗ, ସତରଞ୍ଜ ସଚିବ, ଓଡ଼ିଶା ସରକାରଙ୍କ ସହିତ ଏକ ପ୍ରବେଶ ସମ୍ମିଳନୀ ଅନୁଷ୍ଠିତ ହୋଇଥିଲା। 23 ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2024 ରେ ଅନୁଷ୍ଠିତ ଏକ ପ୍ରସ୍ଥାନ ସମ୍ମିଳନୀରେ ବିଭାଗ ସହିତ ସମୀକ୍ଷା ଫଳାଫଳ ବିଷୟରେ ଆଲୋଚନା କରାଯାଇଥିଲା ଏବଂ ସରକାରଙ୍କଠାରୁ ପ୍ରାପ୍ତ ଉତ୍ତରଗୁଡ଼ିକୁ ପ୍ରତିବେଦନରେ ଉପଯୁକ୍ତ ଭାବରେ ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ କରାଯାଇଛି।

<sup>34</sup> ଆଞ୍ଚଳିକ ପ୍ରୋବେସନ୍ କାର୍ଯ୍ୟାଳୟ, କଟକ  
<sup>35</sup> ଜିଲ୍ଲା ପ୍ରୋବେସନ୍ ଅଧିକାରୀ, ପୁରୀ ଏବଂ କଟକ  
<sup>36</sup> ଦୁଇଟି ସର୍ଜିଲ୍ ଜେଲ୍ (ବ୍ରହ୍ମପୁର ଏବଂ ଚୌଦ୍ୱାର), ଦୁଇଟି ଜିଲ୍ଲା ଜେଲ୍ (ପୁରୀ ଏବଂ ବାଲେଶ୍ୱର), ଗୋଟିଏ ସତରଞ୍ଜ ଜେଲ୍ (ଭୁବନେଶ୍ୱର), ଦୁଇଟି ସତରଞ୍ଜ ସର୍ଭିଜେଲ୍ (ଭଦ୍ରକ ଏବଂ ଦେବଗଡ଼) ଛଅଟି ସର୍ଭିଜେଲ୍ (ଆନନ୍ଦପୁର, ଆସ୍କା, ବରଗଡ଼, ନୟାଗଡ଼, ଉଦଳା ଏବଂ ଆଠଗଡ଼), ମୁକ୍ତାକାଶ ଜେଲ୍ (କାମୁଝରା) ଏବଂ ମହିଳା ଜେଲ୍ (ସମଲପୁର)।

**3.2 ସମୀକ୍ଷା ଫଳାଫଳ**

**3.2.1 ଜେଲ୍ ଉନ୍ନୟନ ବୋର୍ଡ଼ ଗଠନରେ ବିଳମ୍ବ**

ଓଡ଼ିଶା ମତେଲ୍ ଜେଲ୍ ମାନୁଆଲ୍ (ଓଏମ୍‌ଜେଏମ୍), 2020 ର ଅନୁକ୍ରେମ 1201 ଅନୁଯାୟୀ, ଜେଲ୍‌ରେ ଭିଡ଼ିଭୁମି ସୁବିଧାଗୁଡ଼ିକୁ ଉନ୍ନତ ଏବଂ ଆଧୁନିକ କରିବା ପାଇଁ ଏକ ଜେଲ୍ ବିକାଶ ବୋର୍ଡ଼ (ପିଡିବି) ଗଠନ କରାଯିବା ଏବଂ ଆଧୁନିକ ପ୍ରଯୁକ୍ତିବିଦ୍ୟା ଏବଂ ପରିଚାଳନାଗତ ଅଭ୍ୟାସର ସୁଯୋଗ ନେଇ ଦ୍ଵିତୀୟ ନିଷ୍ପତ୍ତି ନେବା ପାଇଁ ଏକ ସାଙ୍ଗଠନିକ ବ୍ୟବସ୍ଥା ରହିବା ଆବଶ୍ୟକ। ମୁଖ୍ୟ ସଚିବଙ୍କ ଅଧକ୍ଷତାରେ ଗଠିତ ଏହି ବୋର୍ଡ଼ର ମୁଖ୍ୟ କାର୍ଯ୍ୟ ମଧ୍ୟରେ ଜେଲ୍ ଭିଡ଼ିଭୁମି ସୁବିଧାର ଉନ୍ନତି ଏବଂ କଏଦୀଙ୍କ ଜୀବନର ଗୁଣବତ୍ତା ଉନ୍ନତ କରିବା ପାଇଁ ପଦକ୍ଷେପ ଗ୍ରହଣ କରିବା ଦେବା ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ। ଗୃହ ବିଭାଗ ଏହାର ବିଜ୍ଞପ୍ତି (27 ଜାନୁଆରୀ 2022) ରେ ପିଡିବିର କାର୍ଯ୍ୟକାରୀତା ପାଇଁ ନିର୍ଦ୍ଦେଶାବଳୀ ପ୍ରସ୍ତୁତ କରିଥିଲା ଯେଉଁଥିରେ କୁହାଯାଇଥିଲା ଯେ ବୋର୍ଡ଼ ଏକ ତିନି-ପାଞ୍ଚ ବର୍ଷିଆ କାର୍ଯ୍ୟ ଯୋଜନା ପ୍ରସ୍ତୁତ କରିବ, ଯାହା ଆଧାରରେ ଜେଲ୍ ଭିଡ଼ିଭୁମି ସୁବିଧାର ଉନ୍ନତି ପାଇଁ ବାର୍ଷିକ ଲକ୍ଷ୍ୟ ସ୍ଥିର କରାଯିବ। ବୋର୍ଡ଼ ବାର୍ଷିକ ଲକ୍ଷ୍ୟର କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠାନ ସମୀକ୍ଷା କରିବ ଏବଂ ସେଗୁଡ଼ିକ ହାସଲ ପାଇଁ ଆହୁରି ପଦକ୍ଷେପ ଗ୍ରହଣ କରିବାକୁ ପରାମର୍ଶ ଦେବ। ବୋର୍ଡ଼ର ବୈଠକ ପ୍ରତି ଛଅ ମାସରେ ଅତି କମରେ ଥରେ ଅନୁଷ୍ଠିତ ହେବାର ଥିଲା।

ସମୀକ୍ଷା ଯାଞ୍ଚରୁ ଜଣାପଡ଼ିଛି ଯେ ଯଦିଓ ଓଏମ୍‌ଜେଏମ୍ ସରକାରଙ୍କ ଦ୍ଵାରା ଅନୁମୋଦିତ ହୋଇଥିଲା (ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2020), ପିଡିବି କେବଳ ଜାନୁଆରୀ 2022 ରେ ଗଠିତ ହୋଇଥିଲା, ଯାହା ଗୋଟିଏ ବର୍ଷରୁ ଅଧିକ ବିଳମ୍ବ ସହିତ ହୋଇଥିଲା। ଏହା ସହିତ, ପିଡିବି 2020-22 ଅବଧି ମଧ୍ୟରେ କୌଣସି କାର୍ଯ୍ୟ ଯୋଜନା ପ୍ରସ୍ତୁତ କରିନଥିଲା ଏବଂ ଫଳସ୍ଵରୂପ, ଜେଲ୍ ଭିଡ଼ିଭୁମି ଏବଂ କଏଦୀମାନଙ୍କ ଜୀବନର ଗୁଣବତ୍ତା ସୁନିଶ୍ଚିତ କରିବା ପାଇଁ କୌଣସି ବାର୍ଷିକ ଲକ୍ଷ୍ୟ ରଖାଯାଇ ନଥିଲା।

ସରକାର ଉତ୍ତରରେ କହିଥିଲେ (ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2024) ଯେ, ନିର୍ମାଣ ଏବଂ ଭିଡ଼ିଭୁମି, ଜେଲ୍‌ର ଆଧୁନିକୀକରଣ ଏବଂ କଏଦୀମାନଙ୍କ ସଂସ୍କାର ଏବଂ ପୁନର୍ବାସ ପାଇଁ ବିଭାଗ ଦ୍ଵାରା ପୃଥକ କାର୍ଯ୍ୟ ଯୋଜନା ପ୍ରସ୍ତୁତ କରାଯାଉଛି।

ତଥାପି, ବାସ୍ତବତା ଏହା ରହିଲା ଯେ କାର୍ଯ୍ୟ ଯୋଜନା ପ୍ରସ୍ତୁତ ନହେବା ଯୋଗୁଁ କଏଦୀମାନଙ୍କ ଜୀବନଯାପନ ଅବସ୍ଥାରେ ଉନ୍ନତି, କଏଦୀମାନଙ୍କ ଚିକିତ୍ସା<sup>37</sup> ଏବଂ ବୁଝିଗତ ତାଲିମ ଇତ୍ୟାଦି ପାଇଁ ବାର୍ଷିକ ଲକ୍ଷ୍ୟ ଧାର୍ଯ୍ୟ କରାଯାଇପାରିଲା ନାହିଁ।

**3.2.2 ରାଜ୍ୟ ପରାମର୍ଶଦାତା ବୋର୍ଡ଼ କରା ନଯିବା**

ଓଏମ୍‌ଜେଏମ୍, 2020 ଅନୁଯାୟୀ, ଗୃହ ବିଭାଗର ମୁଖ୍ୟ ସଚିବଙ୍କ ଅଧକ୍ଷତାରେ ଏକ ରାଜ୍ୟ ପରାମର୍ଶଦାତା ବୋର୍ଡ଼ (ଏସ୍‌ଏସ୍‌ବି) ଗଠନ କରାଯିବାର ଥିଲା ଯାହା ରାଜ୍ୟ ସରକାର ଏବଂ ଜେଲ୍ ପ୍ରଶାସନକୁ ଜେଲ୍‌ରେ ସଂଗୋଧନ କାର୍ଯ୍ୟ, କଏଦୀଙ୍କ ପୁନର୍ବାସ ଏବଂ କଏଦୀ / ସେମାନଙ୍କ ସମ୍ପର୍କୀୟଙ୍କ ଅଭିଯୋଗର ସମାଧାନ ସମନ୍ଵୟ ବିଷୟଗୁଡ଼ିକରେ ପରାମର୍ଶ ଦେବ। ନିୟମିତ ସରକାରୀ ସଦସ୍ୟଙ୍କ ବ୍ୟତୀତ, ଏସ୍‌ଏସ୍‌ବିରେ ରାଜ୍ୟ ସରକାରଙ୍କ ଦ୍ଵାରା ଅଣ-ସରକାରୀ<sup>38</sup> ସଦସ୍ୟମାନଙ୍କୁ ମଧ୍ୟ ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ କରାଯିବାର ଥିଲା। ଏସ୍‌ଏସ୍‌ବିକୁ ଜେଲ୍, ଶିକ୍ଷା, ସାମ୍ବୁଧି, ପିତୃତ୍ଵ ଇତ୍ୟାଦି ବିଭାଗର ବିଭାଗୀୟ ମୁଖ୍ୟମାନଙ୍କର ଏକ ବୈଠକ ସ୍ଥଳ ଭାବରେ କାର୍ଯ୍ୟ କରିବାକୁ ଥିଲା, ଯାହାଦ୍ଵାରା ପ୍ରଭାବଶାଳୀ ଆନ୍ତଃ ବିଭାଗୀୟ ସମନ୍ଵୟ ଆଣିବା ସହିତ ଅପରାଧୀଙ୍କ ପୁନର୍ବାସର ଆବଶ୍ୟକତା ଉପରେ ସାମାଜିକ ସଚେତନତା ସୃଷ୍ଟି କରିବା ଏବଂ ଗୁରୁତ୍ଵ ଦେବା ପାଇଁ କାର୍ଯ୍ୟ କରିବ।

<sup>37</sup> ଦଣ୍ଡବିଧାନର ଆଧୁନିକ ଧାରଣା ଅପରାଧୀଙ୍କ ଚିକିତ୍ସା, ସେମାନଙ୍କର ସଂସ୍କାର ଏବଂ ସମାଜରେ ପୁନଃସମାବେଶ ଉପରେ ଆଧାରିତ। ଅପରାଧୀଙ୍କ ସଂଗୋଧନର ତିନୋଟି କ୍ଷେତ୍ର ହେଉଛି, ପୂର୍ବ ଯତ୍ନ ଅର୍ଥାତ୍ ପରୀକ୍ଷା, ଯତ୍ନ ଅର୍ଥାତ୍ କଏଦୀଙ୍କ କଲ୍ୟାଣ ଏବଂ ପରବର୍ତ୍ତୀ ଯତ୍ନ ଅର୍ଥାତ୍ ପୁନର୍ବାସ ପଦକ୍ଷେପ।

<sup>38</sup> ରାଜ୍ୟର ବିଧାନସଭା ସଦସ୍ୟଙ୍କ ମଧ୍ୟରୁ ତିନି ଜଣ ସଦସ୍ୟ, ରାଜ୍ୟରୁ ନିର୍ବାଚିତ ଦୁଇଜଣ ସଂସଦ, ସାମାଜିକ ସଂସ୍କାର କ୍ଷେତ୍ରରେ କାର୍ଯ୍ୟ କରୁଥିବା ତିନିଜଣ ଦକ୍ଷ ସଦସ୍ୟ ଏବଂ ଜଣେ ଅବସରପ୍ରାପ୍ତ ଜେଲ୍ ଅଧିକାରୀ ଯିଏ ଚେପୁଡ଼ି ଇନ୍‌ସ୍ପେକ୍ଟର ଜେନେରାଲ୍ ପଦବୀରୁ କମ୍ ନୁହେଁ।

ଗୃହ ବିଭାଗ, ଓଡ଼ିଶା ସରକାରଙ୍କ ନଥିପତ୍ର ଯାଞ୍ଚ କରିବା ସମୟରେ, ଏହା ଦେଖାଗଲା ଯେ ଜେଲ ଏବଂ ଡିସିଏସ୍‌ର ଡିଜି ଏସ୍‌ଏସ୍‌ ପାଇଁ ବିଭାଗକୁ ଦଶଟି ଅଣ-ସରକାରୀ ସଦସ୍ୟଙ୍କ ନାମ ପ୍ରସ୍ତାବ ଦେଇଥିଲେ (15 ଫେବୃଆରୀ 2021)। ବିଭାଗ 19 ମାର୍ଚ୍ଚ 2021 ରେ ଅଣ-ସରକାରୀ ସଦସ୍ୟ ଭାବରେ ନଅ ଜଣଙ୍କ ନାମକୁ ଅନୁମୋଦନ କରିଥିଲା ଯେଉଁଥିରେ ଜେଲ ଏବଂ ଡିସିଏସ୍ ଡିଜିଏସ୍ ପ୍ରସ୍ତାବ ଅନୁଯାୟୀ ଚାରିଜଣ ସଦସ୍ୟ ଥିଲେ। ତଥାପି, ଜୁନ୍ 2023 ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଏସ୍‌ଏସ୍ ଗଠନ କରାଯାଇ ନଥିଲା ଅର୍ଥାତ୍ ଅଣ-ସରକାରୀ ସଦସ୍ୟଙ୍କ ଅନୁମୋଦନ ତାରିଖରୁ 26 ମାସରୁ ଅଧିକ ସମୟ ବିତିଯିବା ପରେ ଅଧ୍ୟକ୍ଷ ଏବଂ ସରକାରୀ ସଦସ୍ୟଙ୍କୁ ନିଯୁକ୍ତି ଦିଆଯାଇ ନଥିଲା।

ତେଣୁ, ଏସ୍‌ଏସ୍‌ର ଗଠନ ଅନୁପସ୍ଥିତିରେ, ଜେଲରେ ସଂଶୋଧନ ବ୍ୟବସ୍ଥା ଏବଂ କଏଦୀଙ୍କ ପୁନର୍ବିାସ ଇତ୍ୟାଦି ଉପରେ ସରକାରଙ୍କୁ ସମୀକ୍ଷା ଏବଂ ପରାମର୍ଶ ଦେବା ଭଳି ଗୁରୁତ୍ୱପୂର୍ଣ୍ଣ କାର୍ଯ୍ୟ ସମ୍ପାଦିତ ହୋଇପାରିଲା ନାହିଁ।

ସରକାର ଉତ୍ତରରେ କହିଲେ (ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2024) ଯେ, ଗୃହ ବିଭାଗ ବିଜ୍ଞପ୍ତି 11979 (ମାର୍ଚ୍ଚ 2021) ଅନୁଯାୟୀ ଜେଲରେ ସଂଶୋଧନ କାର୍ଯ୍ୟ, କଏଦୀଙ୍କ ପୁନର୍ବିାସ ଏବଂ କଏଦୀଙ୍କ ଅଭିଯୋଗ ସମାଧାନ ସମ୍ପର୍କରେ ରାଜ୍ୟ ସରକାର ଏବଂ ଜେଲ ପ୍ରଶାସନକୁ ପରାମର୍ଶ ଦେବା ପାଇଁ ତିନି ବର୍ଷ ପାଇଁ ନଅଜଣ ଅଣ-ସରକାରୀ ସଦସ୍ୟଙ୍କୁ ନେଇ ଏସ୍‌ଏସ୍ ଗଠନ କରାଯାଇଥିଲା।

ଏହି ଉତ୍ତର ଗ୍ରହଣୀୟ ନୁହେଁ କାରଣ ଏସ୍‌ଏସ୍ ପାଇଁ ନଅ ଜଣ ଅଣ-ସରକାରୀ ସଦସ୍ୟଙ୍କ ନିଯୁକ୍ତି ସହିତ ଜଡ଼ିତ ବିଜ୍ଞପ୍ତିରେ ଉଲ୍ଲେଖ କରାଯାଇଛି। ଓଏମ୍‌ଜେଏମ୍‌ର ନିୟମ 1194 ରେ ଦର୍ଶାଯାଇଥିବା ଅନୁଯାୟୀ ଅଧ୍ୟକ୍ଷ ଏବଂ ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ସରକାରୀ ସଦସ୍ୟଙ୍କୁ ନିଯୁକ୍ତି କରାଯାଇ ନଥିଲା। ଏହାବ୍ୟତୀତ, 2020-21 ରୁ 2022-23 ଅବଧି ମଧ୍ୟରେ ଏସ୍‌ଏସ୍‌ର କୌଣସି ବୈଠକ ଅନୁଷ୍ଠିତ ହୋଇନଥିଲା।

### 3.3 ଆର୍ଥିକ ପରିଚ୍ଛଳନା

#### 3.3.1 ବଜେଟ୍ ପ୍ରସ୍ତୁତି

ସରକାରଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ଜାରି (08 ନଭେମ୍ବର 1963) ଓଡ଼ିଶା ବଜେଟ୍ ମାନ୍ୟତା (ଓବିଏମ୍)ର ନିୟମ 46 ଅନୁଯାୟୀ ବିଭାଗାଧିକାରୀ ବଜେଟ୍ ଆକଳନ ବିଭାଗର ଜିଲ୍ଲା ଅଧିକାରୀମାନଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ଦାଖଲ କରାଯାଇଥିବା ଆକଳନ ଉପରେ ଆଧାରିତ ହେବା ଆବଶ୍ୟକ। ଆକଳନ ଦାଖଲ କରୁଥିବା ଅଧିକାରୀମାନଙ୍କ ବ୍ୟକ୍ତିଗତ ଧ୍ୟାନ ସହିତ ସତର୍କତାର ସହ ପ୍ରସ୍ତୁତ କରାଯିବା ଆବଶ୍ୟକ, ଯାହା ଦ୍ୱାରା ସେଗୁଡ଼ିକ ଯଥାସମ୍ଭବ ନିର୍ଭୁଲ ହୋଇପାରିବ।

କାରାଗାର ନିର୍ଦ୍ଦେଶାଳୟରେ ନଥିପତ୍ରଗୁଡ଼ିକର ଯାଞ୍ଚରୁ ଜଣାପଡ଼ିଛି ଯେ 2020-23 ଅବଧି ମଧ୍ୟରେ କଏଦୀମାନଙ୍କ ପାଇଁ ଦରମା, ମଜୁରୀ ଏବଂ ଖାଦ୍ୟ ସାମଗ୍ରୀ<sup>39</sup> କ୍ରମେ ପାଇଁ ଖର୍ଚ୍ଚ ହୋଇଥିଲା। ଏହି ସମୟ ମଧ୍ୟରେ, ଗୃହ ବିଭାଗ ବଜେଟ୍ ବ୍ୟବସ୍ଥା ମାଧ୍ୟମରେ 717.49 କୋଟି ଟଙ୍କା ବ୍ୟୟ କରିଥିଲା, ଯାହା ମଧ୍ୟରୁ 625.95 କୋଟି ଟଙ୍କା ବ୍ୟବହାର କରାଯାଇଥିଲା ଯେପରି ନିମ୍ନ ସାରଣୀ 3.1 ରେ ଦର୍ଶାଯାଇଛି:

ସାରଣୀ 3.1: 2020-21 ରୁ 2022-23 ମଧ୍ୟରେ ଆବଶ୍ୟକ, ବ୍ୟୟ ଏବଂ ବଜେଟ୍‌ର ଫେରସ୍ତ ଦର୍ଶାଉଥିବା ବିବୃତି

(ଟଙ୍କା କୋଟିରେ)

ଆର୍ଥିକ ବର୍ଷ	ଆବଶ୍ୟକ	ଖର୍ଚ୍ଚ (ପ୍ରତିଶତ)	ଫେରସ୍ତ / ବଳକା (ପ୍ରତିଶତ)
କ	ଖ	ଗ	ଘ
2020-21	210.76	173.94 (82.53)	36.82 (17.47)
2021-22	220.43	194.97 (88.45)	25.46 (11.55)
2022-23	286.30	257.04 (89.78)	29.26 (10.22)
ମୋଟ	717.49	625.95 (87.24)	91.54 (12.76)

(ଉତ୍ସ: ବିଭାଗ ଦ୍ୱାରା ପ୍ରଦତ୍ତ ନଥିପତ୍ର/ସୂଚନା)

<sup>39</sup> ଓଡ଼ିଶା ଜେଲରେ ଥିବା କଏଦୀମାନଙ୍କ ଦୈନନ୍ଦିନ ଖାଦ୍ୟରେ ସକାଳ ଜଳଖିଆ, ମଧ୍ୟାହ୍ନ ଭୋଜନ ଏବଂ ରାତ୍ରୀ ଭୋଜନ ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ। ସକାଳ ଜଳଖିଆରେ ଗହା, ଉପମା କିମ୍ବା ରୁଡ଼ା ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ ହୋଇପାରେ। ମଧ୍ୟାହ୍ନ ଭୋଜନ ଏବଂ ରାତ୍ରୀ ଭୋଜନରେ ସାଧାରଣତଃ ଚୁଟି, ଭାତ ଏବଂ ତାଳମା ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ।

ଉପରୋକ୍ତ ତଥ୍ୟରୁ ଏହା ସ୍ପଷ୍ଟ ଯେ 2020-21 ଏବଂ 2022-23 ବର୍ଷ ମଧ୍ୟରେ, ବିଭାଗ ଦ୍ୱାରା ମୋଟ ପାଣ୍ଠିର 10.22 ରୁ 17.47 ପ୍ରତିଶତ ଫେରସ୍ତ କରାଯାଇଥିଲା। ଏହା ମଧ୍ୟ ଉଲ୍ଲେଖ କରାଯାଇଛି ଯେ ଫେରସ୍ତ କରାଯାଇଥିବା ପରିମାଣର ଏକ ବଡ଼ ଅଂଶ ବେତନ<sup>40</sup> ଥିଲା ଯାହା ମୋଟ ଫେରସ୍ତ କରାଯାଇଥିବା ପରିମାଣର 53 ପ୍ରତିଶତ (2020-21) ରୁ 81 ପ୍ରତିଶତ (2021-22) ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଥିଲା, ଯାହା ସୁରକ୍ଷିତ ଏବଂ ବଜେଟ୍ ପ୍ରଣୟନ ପ୍ରକ୍ରିୟାରେ ଉନ୍ନତିର ସୁଯୋଗ ରହିଛି।

ସରକାର ଉତ୍ତରରେ କହିଲେ (ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2024) ଯେ, ଓଆର୍ଏସ୍‌ପି ନିୟମ ଅନୁଯାୟୀ କିଛି କର୍ମଚାରୀ ପଦବୀ ଖାଲି ପଡ଼ିବା, ବେତନ ସ୍ଥିର ନହେବା କାରଣରୁ ବେତନ ଅଧିକରେ ପାଣ୍ଠି ସମର୍ପଣ କରାଯାଇଥିଲା। ବର୍ତ୍ତମାନଠାରୁ ବାର୍ଷିକ ବଜେଟ୍‌କୁ ବାସ୍ତବବାଦୀ ଉପାୟରେ ପ୍ରସ୍ତୁତ କରିବା ପାଇଁ ଆବଶ୍ୟକୀୟ ପଦକ୍ଷେପ ନିଆଯାଇଛି।

**ତ୍ରୟୋଦଶ ଏଫ୍‌ସି ଦ୍ୱାରା ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଥିବା 41.72 ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କା ବ୍ୟବହାର ନହେବା**

ଭାରତ ସରକାର, ଅର୍ଥ ମନ୍ତ୍ରାଳୟ ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟ ପାଇଁ ରାଜ୍ୟ ସରକାରଙ୍କୁ ତ୍ରୟୋଦଶ ଅର୍ଥ କମିଶନ (ଏଫ୍‌ସି) ଅର୍ଥ ମଞ୍ଜୁର (ଅପ୍ରେଲ 2011) କରିଥିଲେ। ଏଥିରେ ଜେଲ୍‌ର ସୁରକ୍ଷାର ଉନ୍ନତିକରଣ ଏବଂ କର୍ମଚାରୀଙ୍କୁ ଉନ୍ନତ ସୁବିଧା ସୁନିଶ୍ଚିତ କରିବା ପାଇଁ ଉପଲବ୍ଧ ପାଣ୍ଠି ମଧ୍ୟ ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ ଥିଲା। କେନ୍ଦ୍ର ସରକାର, ଅର୍ଥ ମନ୍ତ୍ରାଳୟ ଦ୍ୱାରା ରାଜ୍ୟଗୁଡ଼ିକୁ ସମୟସାମା ମଧ୍ୟରେ ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଥିବା ପାଣ୍ଠି ବ୍ୟବହାର କରିବାକୁ ପରାମର୍ଶ ଦିଆଯାଇଥିଲା।

ସମୀକ୍ଷା ଯାତ୍ରା ଜଣାପଡ଼ିଛି ଯେ, କ୍ଷୁଦ୍ର ଶିଳ୍ପ ପ୍ରତିଷ୍ଠାନ<sup>41</sup> ପାଇଁ ସତରଞ୍ଜ ଜେଲ୍, ଭୁବନେଶ୍ୱରକୁ 13 ଟମ୍ ଏଫ୍‌ସି ଅନୁଦାନ (ମାର୍ଚ୍ଚ 2013 ରୁ ମାର୍ଚ୍ଚ 2014) ମଧ୍ୟରୁ 38.40 ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କା ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଥିଲା। ତଥାପି, ଅଧ୍ୟକ୍ଷକ ଉକ୍ତ ଶିଳ୍ପଗୁଡ଼ିକର ବିକାଶ ନକରି (15 ଜୁଲାଇ 2023) 41.72 ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କା ସୁଧା ସହିତ ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ କୋଷାଗାରକୁ ଫେରସ୍ତ କରିଥିଲେ। ତେଣୁ, ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟ ପାଇଁ ଏଫ୍‌ସି ଦ୍ୱାରା ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଥିବା ପାଣ୍ଠି ଦଶ ବର୍ଷ ପରେ ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ କାରାଗାର ଦ୍ୱାରା ଉଲ୍ଲେଖିତ ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟ ହାସଲ ନକରି ଫେରସ୍ତ କରାଯାଇଥିଲା।

ସରକାର ଉତ୍ତରରେ କହିଲେ (ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2024) ଯେ, ପାଣ୍ଠିର କୌଣସି ଅପବ୍ୟବହାର ହୋଇନାହିଁ କାରଣ ଏହା ପୂର୍ବରୁ ସରକାରୀ ଆକାଉଣ୍ଟ ହେତ୍‌ରେ ଜମା କରାଯାଇଛି। ତଥାପି, ସତ୍ୟ ଏହା ଯେ 13 ଟମ୍ ଏଫ୍‌ସି ଅନୁଦାନ ଅଧିକରେ ଭାରତ ସରକାର ପ୍ରଦାନ କରିଥିବା ପାଣ୍ଠି ଉଦ୍ଦିଷ୍ଟ ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟ ପାଇଁ ବ୍ୟବହୃତ ହୋଇନାହିଁ।

**3.3.2 ଭଦ୍ରକ ଜେଲ୍ ନିର୍ମାଣରେ ବିଳମ୍ବ**

କେନ୍ଦ୍ର ସରକାରଙ୍କ ଅର୍ଥ ମନ୍ତ୍ରାଳୟ (ଏଫ୍‌ଏସ୍‌ଏଫ୍) ଦ୍ୱାରା ଜାରି କରାଯାଇଥିବା (ଅପ୍ରେଲ 2011) ଅନୁଦାନ ସୁପାରିଶ ପାଇଁ ନିଦ୍ଦେଶାବଳୀର ପରିଶିଷ୍ଟ-II ରେ କୁହାଯାଇଛି ଯେ, ଜେଲ୍‌ର ସୁରକ୍ଷାକୁ ଉନ୍ନତ କରିବା ଏବଂ କର୍ମଚାରୀଙ୍କୁ ଉତ୍ତମ ସୁବିଧା ସୁନିଶ୍ଚିତ କରିବା ପାଇଁ ତ୍ରୟୋଦଶ ଅର୍ଥ କମିଶନ ଅନୁଦାନ ଅଧିକରେ ଓଡ଼ିଶା ରାଜ୍ୟ ପାଇଁ 100 କୋଟି ଟଙ୍କା ସୁପାରିଶ କରାଯାଇଥିଲା। ଓଡ଼ିଶା ସାଧାରଣ ଆର୍ଥିକ ନିୟମ (ଓଜିଏଫ୍‌ଆର୍), 1959, ଖଣ୍ଡ-I ର ଅନୁକ୍ଳେପ 140A ରେ ଉଲ୍ଲେଖ ଅଛି ଯେତେବେଳେ ଅନ୍ୟ ସିଭିଲ୍ ବିଭାଗଗୁଡ଼ିକୁ କାର୍ଯ୍ୟ ସମ୍ପାଦନ କରନ୍ତି, ସେମାନେ ଓଡ଼ିଶା ପୂର୍ବ ବିଭାଗ (ଓପିଡିସ୍‌ଏଚ୍) କୋର୍ଡ୍ ଥିବା ବ୍ୟବସ୍ଥାଗୁଡ଼ିକୁ କଡ଼ାକଡ଼ି ଭାବରେ ଅନୁସରଣ କରିବେ ଯେପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଅନ୍ୟ ସିଭିଲ୍ ବିଭାଗର ଅଧିକାରୀମାନଙ୍କ ଦ୍ୱାରା କାର୍ଯ୍ୟ ସମ୍ପାଦନ ପାଇଁ ପୃଥକ ନିୟମ ପ୍ରସ୍ତୁତ ହୋଇନାହିଁ। ଓପିଡିସ୍‌ଏଚ୍ କୋର୍ଡ୍ ଅନୁକ୍ଳେପ 3.7.4 ରେ ଉଲ୍ଲେଖ ଅଛି ଯେ ଯେଉଁ ଜମିକୁ ଜଣେ ଦାୟିତ୍ୱବାନ ସିଭିଲ୍ ଅଧିକାରୀଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ସିଡି ଭାବରେ ହସ୍ତାନ୍ତର କରାଯାଇ ନାହିଁ, ସେଠାରେ କୌଣସି କାମ ଆରମ୍ଭ କରାଯିବା ଉଚିତ ନୁହେଁ।

<sup>40</sup> 2020-21, 2021-22 ଏବଂ 2022-23 ଆର୍ଥିକ ବର୍ଷରେ ଫେରସ୍ତ କରାଯାଇଥିବା ବେତନର ପରିମାଣ ଯଥାକ୍ରମେ 19.51 କୋଟି ଟଙ୍କା, 20.55 କୋଟି ଟଙ୍କା ଏବଂ 17.84 କୋଟି ଟଙ୍କା ଥିଲା।  
<sup>41</sup> ପାମ୍ପଟ, ବଡ଼ି, ଛତୁଆ, ମହମବତୀ ଏବଂ ଅଗରବତୀ ସୁନିର୍ମିତ ଏବଂ ଟେଲରିଂ ସୁନିର୍ମିତ ସ୍ଥାପନ

ଓଏସ୍‌ପିଏର୍‌ଆଣ୍ଡଡିଏସ୍‌ସି ରେ ନଥିପତ୍ର ଯାଞ୍ଚ କରିବାରୁ ଜଣାପଡ଼ିଛି ଯେ ଭଦ୍ରକରେ ସତରଞ୍ଚ ଉପ-କାରାଗାର ନିର୍ମାଣ ପାଇଁ କାରାଗାର ତିନି ଏବଂ ଡିସିଏସ୍ 15 ଟି ଉପାଦାନ (ଜୁନ୍-ଡିନୋଟି ଉପାଦାନ<sup>42</sup>, ଜୁଲାଇ-ଡିନୋଟି ଉପାଦାନ<sup>43</sup> ଏବଂ ଅକ୍ଟୋବର 2012-ନଅଟି ଉପାଦାନ<sup>44</sup>) ପାଇଁ ପ୍ରଶାସନିକ ଅନୁମୋଦନ ପ୍ରଦାନ କରିଥିଲେ ଏବଂ (ଅକ୍ଟୋବର 2014) 9.74 କୋଟି ଟଙ୍କା ସହିତ 21.94 ଏକର ଜମି ମୁକ୍ତ କରିଥିଲେ ଯାହାକୁ (22 ମଇ 2015) ଓଏସ୍‌ପିଏର୍‌ଆଣ୍ଡଡିଏସ୍‌ସିକୁ ହସ୍ତାନ୍ତର କରାଯାଇଥିଲା। ତଥାପି, ନିର୍ମାଣ କାର୍ଯ୍ୟ ଆରମ୍ଭ ହେବା ପୂର୍ବରୁ, ଏସ୍‌ଇ, ଓଏସ୍‌ପିଏର୍‌ଆଣ୍ଡଡିଏସ୍‌ସି, ଅତିରିକ୍ତ ମହାନିରୀକ୍ଷକ (ଏଆଇଜି), କାରାଗାର, ତହସିଲଦାର, ଭଦ୍ରକ ଏବଂ ଯୁଗ୍ମ ପରିଚଳକ, ଓଏସ୍‌ପିଏର୍‌ଆଣ୍ଡଡିଏସ୍‌ସି ଦ୍ୱାରା ସ୍ଥାନଟି ଯାଞ୍ଚ କରାଯାଇଥିଲା ଏବଂ ସେମାନେ ପାଇଥିଲେ ଯେ ଏକ ପ୍ରସାବିତ ପ୍ରଧାନମନ୍ତ୍ରୀ ଗ୍ରାମ ସତକ ଯୋଜନା (ପିଏମ୍‌ଜିଏସ୍‌ଓଇ) ସତକ ଜେଲ୍ ପାଇଁ ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଥିବା ଏହି ଜମିକୁ ଛେଦ କରୁଛି।

ସିଇ, ଓଏସ୍‌ପିଏର୍‌ଆଣ୍ଡଡିଏସ୍‌ସିଙ୍କ ଅନୁରୋଧ ଅନୁଯାୟୀ, ଜେଲ୍ ତିନି ଏବଂ ଡିସିଏସ୍ ସତକ ସ୍ଥାନାନ୍ତ ପ୍ରସଙ୍ଗକୁ ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ରାଜ୍ୟ ସରକାରୀ କର୍ତ୍ତୃପକ୍ଷ (ପଞ୍ଚାୟତି ରାଜ ବିଭାଗ) ସହିତ ଉଠାଇଥିଲେ, ଯେଉଁମାନେ (ଅକ୍ଟୋବର 2015) ଜେଲ୍ କର୍ତ୍ତୃପକ୍ଷଙ୍କୁ ଜମି ହସ୍ତାନ୍ତର କରିବାକୁ ମନା କରିଥିଲେ। ପରବର୍ତ୍ତୀ ସମୟରେ, ଛଅ ବର୍ଷ ପରେ, ଭଦ୍ରକର ତହସିଲଦାର ଜେଲ୍ ନିର୍ମାଣ ପାଇଁ ଭଦ୍ରକର ବହୁଦରତାରେ 20 ଏକର ପରିମିତ ଆଉ ଏକ ଜମିର ଅଗ୍ରିମ ଅଧିକାର (25 ଅକ୍ଟୋବର 2021) ମଞ୍ଜୁର କରିଥିଲେ।



ଫୋଟୋଗ୍ରାଫି ସଂଖ୍ୟା 8: ଭଦ୍ରକ ଜେଲର ବାହ୍ୟ କାନ୍ଥ ବିନା 180 କ୍ଷମତା ବିଶିଷ୍ଟ ପୁରୁଷ ଓଡ଼ି ନିର୍ମାଣ

ତେଣୁ, ପାଣ୍ଡି ପ୍ରଦାନ ତାରିଖ (ଅକ୍ଟୋବର 2014) ଠାରୁ, ଜମି ରୂଡ଼ାନ୍ତ ହେବା ପାଇଁ ପ୍ରାୟ ସାତ ବର୍ଷ ଲାଗିଥିଲା ଯାହା ଫଳରେ ପ୍ରକଳ୍ପ ସମାପ୍ତ ହେବାରେ ବହୁତ ସମୟ ଲାଗିଥିଲା। ଏହା ବ୍ୟତୀତ, ପ୍ରକଳ୍ପ ସ୍ଥାନ ରୂଡ଼ାନ୍ତ ହେବା ପୂର୍ବରୁ ପାଣ୍ଡି ପ୍ରକାଶ ହେବା ଯୋଗୁଁ ଏହି ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ସମୟ ପାଇଁ (2014 ରୁ 2023 ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ) ଓଏସ୍‌ପିଏର୍‌ଆଣ୍ଡଡିଏସ୍‌ସି ପାଖରେ 9.74 କୋଟି ଟଙ୍କା ଅଟକି ରହିଥିଲା।

ଓଏସ୍‌ପିଏର୍‌ଆଣ୍ଡଡିଏସ୍‌ସି ଗୋଟିଏ ଉପାଦାନ ପାଇଁ ଯୋଜନା ଏବଂ ଆକଳନ ଦାଖଲ (03 ଜୁନ୍ 2022) କରିଥିଲା, ଅର୍ଥାତ୍ ଭଦ୍ରକରେ ନୂତନ ସତରଞ୍ଚ ଉପ-କାରାଗାର କୋଠାର 180 କ୍ଷମତା ବିଶିଷ୍ଟ ପୁରୁଷ ଓଡ଼ି ନିର୍ମାଣ ପାଇଁ, ଯାହା 5.32 କୋଟି ଟଙ୍କା ବ୍ୟୟରେ ଏବଂ ଏଥିପାଇଁ 4.93 କୋଟି ଟଙ୍କାର ପ୍ରଶାସନିକ ଅନୁମୋଦନ ତିନି ଜେଲ୍ (29 ଜୁନ୍ 2022) ଦ୍ୱାରା ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଥିଲା।

ଓଏସ୍‌ପିଏର୍‌ଆଣ୍ଡଡିଏସ୍‌ସି (26 ଡିସେମ୍ବର 2022) ଠିକାଦାରଙ୍କୁ 4.24 କୋଟି ଟଙ୍କା ମୂଲ୍ୟରେ ଭଦ୍ରକ ଜେଲ୍ ନିର୍ମାଣ ପାଇଁ କାର୍ଯ୍ୟାଦେଶ ପ୍ରଦାନ କରିଥିଲା ଏବଂ 12 ମାସ ମଧ୍ୟରେ କାର୍ଯ୍ୟ ସାରିବା ପାଇଁ ସର୍ତ୍ତ ରଖାଯାଇଥିଲା। ତଥାପି, 2.16 କୋଟି ଟଙ୍କା (ଡିସେମ୍ବର 2023 ସୁଦ୍ଧା) ଖର୍ଚ୍ଚ ହେବା ପରେ ମଧ୍ୟ କାର୍ଯ୍ୟ ଜାରି ରହିଥିଲା।

<sup>42</sup> (1) 6 ଟି E ପ୍ରକାରର କ୍ୱାର୍ଟର ନିର୍ମାଣ, (2) ଦୁଇଟି D ପ୍ରକାରର କ୍ୱାର୍ଟର ନିର୍ମାଣ ଏବଂ (3) 20 ଟି ପ୍ରକାରର କ୍ୱାର୍ଟର ନିର୍ମାଣ  
<sup>43</sup> (1) 50 ଜଣ କ୍ଷମତା ବିଶିଷ୍ଟ ମହିଳା ଓଡ଼ି ନିର୍ମାଣ, (2) ମହିଳାଙ୍କ ପାଇଁ ଶୌଚଳୟ ବୁକ୍ ନିର୍ମାଣ ଏବଂ (3) ମହିଳାଙ୍କ ପାଇଁ ଏକ ଡାଇନିଂ ହଲ ନିର୍ମାଣ  
<sup>44</sup> (1) ରୋଷଲ ଘର ଏବଂ ଗ୍ୟାସ ଗୋଦାମ ନିର୍ମାଣ, (2) କଏଦୀ ଏବଂ ଯୁଟିପି ପାଇଁ ଦୁଇଟି ଶୌଚଳୟ ବୁକ୍ ନିର୍ମାଣ, (3) ପୁରୁଷଙ୍କ ପାଇଁ ଏକ ଡାଇନିଂ ହଲ ନିର୍ମାଣ, (4) 12 ଟି କୋଠରୀ ନିର୍ମାଣ, (5) ପରିଧି କାନ୍ଥ ନିର୍ମାଣ, (6) 150 କ୍ଷମତା ବିଶିଷ୍ଟ ଯୁଟିପି ପୁରୁଷ ଓଡ଼ି ନିର୍ମାଣ, (7) 100 କ୍ଷମତା ବିଶିଷ୍ଟ ପୁରୁଷ ଓଡ଼ି ନିର୍ମାଣ, (8) ପ୍ରଶାସନିକ କୋଠା ନିର୍ମାଣ ଏବଂ (9) ସ୍ଥାନ ବିକାଶ, ଆପ୍ରୋଡ୍, ରୋଡ୍ ଏବଂ ଡ୍ରେନେଜ୍ ସିଷ୍ଟମ ନିର୍ମାଣ

ଏହା ଉଲ୍ଲେଖ କରାଯାଇଛି ଯେ ସିଇ, ଓଏସପିଏର୍ଆଣ୍ଡଡବ୍ଲ୍ୟୁସି ଜୁନ୍ 2022 ରେ ଆକଳନ ଦାଖଲ କରିଥିଲେ, ପୂରୁଷ ଡ୍ରାଫ୍ଟ ଉପାଦାନ ପାଇଁ ବାହ୍ୟ ଜେଲ୍ କାନୁ ପାଇଁ କୌଣସି ବ୍ୟବସ୍ଥା ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ ନକରି ଏବଂ ଏହି ଉପାଦାନର ପ୍ରଭାବଶାଳୀ ବ୍ୟବହାର ପାଇଁ ସୁରକ୍ଷା ଦିଗକୁ ସୁନିଶ୍ଚିତ ନକରି ଏଥିପାଇଁ ପ୍ରଶାସନିକ ଅନୁମୋଦନ ଦିଆଯାଇଥିଲା ।

ସମୀକ୍ଷା ଦ୍ୱାରା କରାଯାଇଥିବା ମିଳିତ ଭୌତିକ ଯାଞ୍ଚ (13 ଡିସେମ୍ବର 2023) ସମୟରେ, ଭଦ୍ରକର ସ୍ୱତନ୍ତ୍ର ଉପ-କାରାଗାରର ଅଧୀକ୍ଷକ ଏବଂ ଓଏସପିଏର୍ଆଣ୍ଡଡବ୍ଲ୍ୟୁସିର ସହାୟକ ପ୍ରକଳ୍ପ ପରିଚାଳକଙ୍କ ଉପସ୍ଥିତିରେ, ଏହା ଉଲ୍ଲେଖ କରାଯାଇଥିଲା ଯେ କୌଣସି ବାହ୍ୟ ଜେଲ୍ କାନୁ ନଥିଲା ।

ଡେଣ୍ଟ, ସ୍ଥାନ ହସ୍ତାନ୍ତର ପୂର୍ବରୁ ପାଣ୍ଡି ନିବେଶ, ଜମି ଆବେଦନରେ ବିଳମ୍ବ ଏବଂ ବାହ୍ୟ ଜେଲ୍ କାନୁ ଭଳି ଏକ ଗୁରୁତ୍ୱପୂର୍ଣ୍ଣ ଉପାଦାନର ଅନୁପସ୍ଥିତି କେବଳ ପ୍ରକଳ୍ପ ସମାପ୍ତିରେ ବିଳମ୍ବ କରିନାହିଁ ବରଂ ଜେଲ୍ କାର୍ଯ୍ୟକ୍ଷମତାକୁ ମଧ୍ୟ ପ୍ରଭାବିତ କରିଛି । ଏହା ବ୍ୟତୀତ, ଏପରି ପରିସ୍ଥିତିରେ ପ୍ରକଳ୍ପ ମୂଲ୍ୟ ବୃଦ୍ଧି ପାଇବାର ସମ୍ଭାବନାକୁ ଏଡାଇ ଦିଆଯାଇପାରିବ ନାହିଁ ।

ସରକାର ଉତ୍ତରରେ କହିଥିଲେ (ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2024) ଯେ, ଭଦ୍ରକରେ ନୂତନ ଜେଲ୍ ପାଇଁ 180 କ୍ଷମତା ବିଶିଷ୍ଟ ପୂରୁଷ ଡ୍ରାଫ୍ଟ ପାଇଁ ନିର୍ମାଣ କାର୍ଯ୍ୟ ସମାପ୍ତ ହୋଇଛି ଏବଂ ପ୍ରଶାସନିକ କୋଠା, ହସ୍ପିଟାଲ କୋଠା, ରୋଷେଇ ଘର, ଗୋଦାନ ବୁକ୍, କାରଖାନା ବୁକ୍ ଇତ୍ୟାଦି କାର୍ଯ୍ୟ ପାଇଁ, ଆନୁମାନିକ ମୂଲ୍ୟ ଆକଳନ ପ୍ରସ୍ତୁତ କରି ଅନୁମୋଦନ ଏବଂ ପାଣ୍ଡି ଯୋଗାଣ ପାଇଁ ସରକାରଙ୍କୁ ଦାଖଲ କରାଯାଇଛି । ପ୍ରକଳ୍ପ ସମାପ୍ତ କରିବା ପାଇଁ ପ୍ରୟୋଗାତ୍ମକ କାର୍ଯ୍ୟକ୍ରମ 2027 ଜୁନ୍ ଶେଷ ସୁଦ୍ଧା ରହିଛି ।

ଆକଳନରେ ବାହ୍ୟ ଜେଲ୍ କାନୁର ବ୍ୟବସ୍ଥା ବିଷୟରେ କୌଣସି ଉତ୍ତର ଦିଆଯାଇନଥିଲା । ଏହା ବିଭାଗର ପଛତିଗତ ଅପାରଗତାକୁ ମଧ୍ୟ ଉଦ୍ଧାର କରେ ଯେଉଁଠାରେ ପାଣ୍ଡି ପ୍ରଦାନ ପରଠାରୁ ଦଶ ବର୍ଷରୁ ଅଧିକ ସମୟ ବିତିବା ପରେ ମଧ୍ୟ ପ୍ରକଳ୍ପର ବଡ଼ ଅଂଶ ଅସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ରହିଛି ଏବଂ ଆକଳନ ମଧ୍ୟ ଅନୁମୋଦନ କରାଯାଇ ନାହିଁ ।

**3.4 ନିରାପଦ ହେପାଜତ, ସୁରକ୍ଷା ଏବଂ କାରାଗାର ପରିଚାଳନା**

**3.4.1 ବିଭିନ୍ନ ଜେଲ୍ରେ କଏଦୀଙ୍କ ଭିତ**

ଛଅଟି ଜେଲ୍ରେ<sup>45</sup> କଏଦୀଙ୍କ ଭିତକୁ ଦୃଷ୍ଟିରେ ରଖି, ମାନ୍ୟବର ଓଡ଼ିଶାର ଉଚ୍ଚ ନ୍ୟାୟାଳୟ ଡାକ୍ତରୀ ରାୟ (23 ଡିସେମ୍ବର 2021) ରେ ନିର୍ଦ୍ଦେଶ ଦେଇଥିଲେ ଯେ ଜେଲ୍ଗୁଡ଼ିକୁ ଭିତ କମ କରିବା ଏବଂ ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ଜେଲ୍ରେ କ୍ଷମତାଠାରୁ ଅଧିକ କଏଦୀଙ୍କୁ ରଖିବାର ଜରୁରୀ ଆବଶ୍ୟକତା ରହିଛି ।

ଏପରି ପରିସ୍ଥିତିରେ, ଜେଲ୍ ଆବଶ୍ୟକତା ପୂରଣ କରିବା ପାଇଁ ଅନ୍ୟ ରାଜ୍ୟ କୋଠା / ସୁବିଧାକୁ ଉନ୍ନତ କରି କଏଦୀମାନଙ୍କୁ ପର୍ଯ୍ୟାୟକ୍ରମେ ବିକଳ ନିରାପଦ ଏବଂ ସୁରକ୍ଷିତ ପରିସରରେ ସ୍ଥାନାନ୍ତରିତ କରାଯିବା ଉଚିତ ।

ଏହି ପରିପ୍ରେକ୍ଷାରେ, ରାଜ୍ୟର 87 ଟି ଜେଲ୍ ରେ ଗତ ତିନି ବର୍ଷ ମଧ୍ୟରେ ବିରୁଦ୍ଧାଧିନ କଏଦୀ ଏବଂ କଏଦୀଙ୍କ ପାଇଁ ଜେଲ୍ ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ରହିଣୀ<sup>46</sup> ଏବଂ ବିଦ୍ୟମାନ ଜେଲ୍ ଜନସଂଖ୍ୟା ନିମ୍ନରେ **ସାରଣୀ 3.2** ରେ ଦିଆଯାଇଛି:

<sup>45</sup> ଜିଲ୍ଲା ଜେଲ୍, ଫୁଲବାଣୀ, ସତ୍ୟ ସର୍ବ-ଜେଲ୍, ଭଦ୍ରକ ଏବଂ ଯାଜପୁର, ନୟାଗଡ଼, ପାରଳାଖେମୁଣ୍ଡି ଏବଂ ମାଲକାନଗିରିରେ ଥିବା ସର୍ବ-ଜେଲ୍ଗୁଡ଼ିକ  
<sup>46</sup> କାରାଗାରଗୁଡ଼ିକର ଧାରଣ କ୍ଷମତା

ସାରଣୀ 3.2: 2020-21 ରୁ 2022-23 ଅବଧି ପାଇଁ ଜେଲର କ୍ୟାପାସିଟି ରଖିବା ପାଇଁ ଜେଲର କ୍ୟାପାସିଟି ଏବଂ ବର୍ତ୍ତମାନର କ୍ୟାପାସିଟି ସଂଖ୍ୟା

ଆର୍ଥିକ ବର୍ଷର 31 ମାର୍ଚ୍ଚ ସୁଦ୍ଧା	ଜେଲ ଗୁଡ଼ିକର ଧାରଣ କ୍ୟାପାସିଟି	ଜେଲର ଜନସଂଖ୍ୟା								
		ବିଭାଗୀୟ କ୍ୟାପାସିଟି				ଦୋଷୀ				ସର୍ବ ମୋଟ
		ପୁରୁଷ	ମହିଳା	ଚିକିତ୍ସା	ମୋଟ	ପୁରୁଷ	ମହିଳା	ଚିକିତ୍ସା	ମୋଟ	
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
2020-21	19,824	16,505	578	0	17,083	3,202	108	0	3,310	20,393
2021-22	20,035	16,661	613	2	17,276	2,581	85	0	2,666	19,942
2022-23	22,034	15,253	564	1	15,818	2,963	81	0	3,044	18,862

(ଉତ୍ସ: ବିଭାଗୀୟ ଡାଟାବେସରେ ଉପଲବ୍ଧ ସୂଚନାରୁ ସମୀକ୍ଷା ଦ୍ୱାରା ସଂକଳିତ)

ଉପରୋକ୍ତ ସାରଣୀରୁ ଏହା ଦେଖାଯାଇଛି ଯେ ରାଜ୍ୟରେ ଜେଲଗୁଡ଼ିକର ସାମଗ୍ରିକ କ୍ୟାପାସିଟି ବୃଦ୍ଧି ପାଇଥିଲେ ମଧ୍ୟ, ଗତ ତିନି ବର୍ଷ ମଧ୍ୟରେ ଜେଲ ଜନସଂଖ୍ୟାରେ ହ୍ରାସ ଘଟୁଛି । ତଥାପି, ସମୀକ୍ଷା ଦ୍ୱାରା ଜେଲଗୁଡ଼ିକର ବିସ୍ତୃତ ସ୍ଥିତି ପରୀକ୍ଷା କରିବା ପରେ, ରାଜ୍ୟର 87 ଟି ଜେଲ ମଧ୍ୟରୁ 31 ଟିରେ ଅଧିକ ଭିଡ଼ ଥିଲା ବୋଲି ଉଲ୍ଲେଖ କରାଯାଇଛି ।

2020-2023 ସମୟ ମଧ୍ୟରେ 15 ଟି ପରୀକ୍ଷା ଯାଞ୍ଚ କରାଯାଇଥିବା ଜେଲ ମଧ୍ୟରୁ ସାତଟିରେ ଅଧିକ ଭିଡ଼ ଥିଲା । ଏହି ଅଧିକ ଭିଡ଼ ଥିବା ଜେଲରେ ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ବାସସ୍ଥାନ ଏବଂ ବର୍ତ୍ତମାନର କ୍ୟାପାସିଟି ସଂଖ୍ୟା ସାରଣୀ 3.3 ରେ ଦିଆଯାଇଛି:

ସାରଣୀ 3.3: 31 ମାର୍ଚ୍ଚ 2023 ସୁଦ୍ଧା ପରୀକ୍ଷା ଯାଞ୍ଚ କରାଯାଇଥିବା ଜେଲରେ ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ବାସସ୍ଥାନ ଏବଂ ବର୍ତ୍ତମାନର କ୍ୟାପାସିଟି ସଂଖ୍ୟା ଦର୍ଶାଇଥିବା ବିବୃତ୍ତି

କ୍ରମିକ ସଂଖ୍ୟା	କାରାଗାରର ନାମ/ବର୍ଗ	ଅନୁସୂଚିତ କ୍ୟାପାସିଟି			କ୍ୟାପାସିଟି ପ୍ରକୃତ ସଂଖ୍ୟା			31.03.2023 ସୁଦ୍ଧା ଅତିରିକ୍ତ କ୍ୟାପାସିଟି ପ୍ରତିଶତ
		31.03.2021 ସୁଦ୍ଧା	31.03.2022 ସୁଦ୍ଧା	31.03.2023 ସୁଦ୍ଧା	31.03.2021 ସୁଦ୍ଧା	31.03.2022 ସୁଦ୍ଧା	31.03.2023 ସୁଦ୍ଧା	
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1.	ଜିଲ୍ଲା ଜେଲ, ବାଲେଶ୍ୱର	480	480	530	656	643	643	21.32
2.	ସତ୍ୟ ଜେଲ, ଭୁବନେଶ୍ୱର	749	861	991	953	1,080	1,239	25.03
3.	ସତ୍ୟ ସର୍ବ-ଜେଲ, ଭଦ୍ରକ	166	201	201	394	346	257	27.86
4.	ସର୍ବ-ଜେଲ, ଆନନ୍ଦପୁର	77	77	77	64	65	78	1.29
5.	ସର୍ବ-ଜେଲ, ଆସୀ	146	146	146	204	213	182	24.66
6.	ସର୍ବ-ଜେଲ, ନୟାଗଡ଼	160	260	260	293	297	287	10.38
7.	ସର୍ବ-ଜେଲ, ଉଦଳା	89	89	89	87	78	105	17.98

(ଉତ୍ସ: ଡିଜି ଜେଲ ଏବଂ ଡିସିଏସ୍ ଦ୍ୱାରା ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଥିବା ସୂଚନାରୁ ସମୀକ୍ଷା ଦ୍ୱାରା ସଂକଳିତ)

ନମୁନା ଯାଞ୍ଚ ହୋଇଥିବା ଯୁନିଟ୍ ଗୁଡ଼ିକରେ ନଥିପତ୍ର ଯାଞ୍ଚ କରିବାରୁ ଜଣାପଡ଼ିଛି ଯେ 2020-23 ମଧ୍ୟରେ, ପାଞ୍ଚଟି ଅଧିକ ଜନଗହଳୀ ଥିବା ଜେଲ<sup>47</sup> ଅଧୀକାରୀମାନେ 838 ଜଣ କ୍ୟାପାସିଟି ନିକଟବର୍ତ୍ତୀ ଜେଲକୁ ସ୍ଥାନାନ୍ତର କରିଥିଲେ ଯାହା ଅତ୍ୟଧିକ ଭିଡ଼ ସମସ୍ୟାର ସମାଧାନ ପାଇଁ ଅବ୍ୟବହୃତ ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ କ୍ୟାପାସିଟି ସହିତ ଥିଲା, ଯେପରି ଅନୁକ୍ଷେପ 3.4.2 ରେ ଆଲୋଚନା କରାଯାଇଛି । ତଥାପି, ଏହି କ୍ୟାପାସିଟିକୁ ସ୍ଥାନାନ୍ତର କରିବା ସତ୍ତ୍ୱେ, ଉପରୋକ୍ତ ଜେଲଗୁଡ଼ିକରେ ଅତ୍ୟଧିକ ଭିଡ଼ ଜାରି ରହିଥିଲା ଏବଂ 31 ମାର୍ଚ୍ଚ 2023 ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ 1.29 ପ୍ରତିଶତରୁ 27.86 ପ୍ରତିଶତ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଥିଲା, ଯେପରି ସାରଣୀ 3.3 ରେ ଗଣନା କରାଯାଇଛି ।

କ୍ୟାପାସିଟିର ଏହି ଏକପାଖିଆ ବଣ୍ଟନ ଦର୍ଶାଉଛି ଯେ ଡିଜି ଜେଲ ଏବଂ ଡିସିଏସ୍ ଦ୍ୱାରା ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ଜେଲ ଅଧୀକାରୀମାନଙ୍କୁ ଅଧିକ ଭିଡ଼ ଭରା ଜେଲରୁ ଅବ୍ୟବହୃତ ଜେଲକୁ ସ୍ଥାନାନ୍ତର କରିବାକୁ ନିର୍ଦ୍ଦେଶ ଦେବାର ପଦକ୍ଷେପ ଯଥେଷ୍ଟ ନଥିଲା ।

<sup>47</sup> ସର୍ବ-ଜେଲ ଆସୀ, ନୟାଗଡ଼ ଏବଂ ଉଦଳା, ଜିଲ୍ଲା ଜେଲ ଭଦ୍ରକ ଏବଂ ବାଲେଶ୍ୱର

ସରକାର ଉତ୍ତରରେ ଦର୍ଶାଇଥିଲେ (ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2024) ଯେ, ଓଡ଼ିଶାର ଜେଲଗୁଡ଼ିକ ବର୍ତ୍ତମାନ 74 ପ୍ରତିଶତ କ୍ଷମତାରେ କାର୍ଯ୍ୟ କରୁଛି, ମୋଟ କ୍ଷମତା 23,656, 17,580 କର୍ମଚାରୀ ସଂଖ୍ୟା (30 ଜୁନ୍ 2024 ସୁଦ୍ଧା) ସହିତ । ଏହା ସୂଚିତ କରେ ଯେ ଜେଲଗୁଡ଼ିକ ସାଧାରଣତଃ ଅଧିକ ଭିତ ନାହିଁ କିନ୍ତୁ କିଛି ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ଜେଲ ଅଛି ଯାହା ନିୟମିତ ଭାବରେ ଅଧିକ ଭିତ ସମସ୍ୟାର ସମ୍ମୁଖୀନ ହେଉଛି ଯେପରିକି ଜିଲ୍ଲା ଜେଲ ଯାଜପୁର, ଜିଲ୍ଲା ଜେଲ ଭଦ୍ରକ ଏବଂ ସତ୍ୟ ଜେଲ ଭୁବନେଶ୍ୱର । ରାଜ୍ୟ ସରକାର ଭୁବନେଶ୍ୱର, ଯାଜପୁର ଏବଂ ଭଦ୍ରକରେ ତିନୋଟି ନୂତନ ଜେଲ ନିର୍ମାଣକୁ ଅନୁମୋଦନ କରି ସକ୍ରିୟ ପଦକ୍ଷେପ ନେଇଛନ୍ତି । ଏହା ବ୍ୟତୀତ, ଅତିରିକ୍ତ ଡ୍ରାଉଟ୍ ନିର୍ମାଣ ଏବଂ କର୍ମଚାରୀଙ୍କୁ ସ୍ଥାନାନ୍ତର କରି ଜେଲରେ ଅଧିକ ଭିତ ପରିସ୍ଥିତି ହ୍ରାସ କରିବା ପାଇଁ ନିୟମିତ ପଦକ୍ଷେପ ନିଆଯାଇଛି ।

ସରକାର ତାଙ୍କ ଉତ୍ତରରେ ଏକମତ ହୋଇଛନ୍ତି ଯେ କେତେକ ଜେଲରେ ଅଧିକ ଭିତ ସମସ୍ୟା ରହିଛି । ଏହା ସହିତ, ନମୁନା ଯାଞ୍ଚ କରାଯାଇଥିବା ଜିଲ୍ଲାଗୁଡ଼ିକରେ ସମୀକ୍ଷା ସମୟରେ ଦେଖାଯାଇଥିବା ସ୍ଥିତି ଦର୍ଶାଉଛି ଯେ ମାନବ ଉଚ୍ଚ ନ୍ୟାୟାଳୟଙ୍କ ନିର୍ଦ୍ଦେଶ ଏପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ରୂପେ କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ ହୋଇନାହିଁ ।

**3.4.2 କର୍ମଚାରୀ ପାଇଁ ସ୍ଥାନର ଅଭାବ**

ଓଏମ୍‌ଜେଏମ୍, 2020 ର ଧାରା 8(5) ଅନୁଯାୟୀ, ପ୍ରତି କର୍ମଚାରୀ ଶୋଇବା ବାରାକ ପାଇଁ ସର୍ବନିମ୍ନ 3.71 ବର୍ଗମିଟର ସ୍ଥାନ ରହିବା ଆବଶ୍ୟକ ଥିଲା ।

15 ଟି ନମୁନା ଯାଞ୍ଚ କରାଯାଇଥିବା ଯୁନିଟର ସମୀକ୍ଷା ଯାଞ୍ଚରୁ ଜଣାପଡ଼ିଛି ଯେ, 31 ମାର୍ଚ୍ଚ 2023 ସୁଦ୍ଧା ନଅଟି ଜେଲରେ<sup>48</sup> ଶୋଇବା ବାରାକ ପାଇଁ ପ୍ରତି କର୍ମଚାରୀ ପାଇଁ ଉପଲବ୍ଧ ସ୍ଥାନ, ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ମାନଦଣ୍ଡ ଅନୁଯାୟୀ ପ୍ରତି କର୍ମଚାରୀ ପାଇଁ ଆବଶ୍ୟକ ସ୍ଥାନ ଅପେକ୍ଷା କମ୍ ଥିଲା, ଯାହା ସାରଣୀ 3.4 ରେ ବିସ୍ତୃତ ଭାବରେ ବର୍ଣ୍ଣନା କରାଯାଇଛି :

ସାରଣୀ 3.4: ଜେଲରେ କର୍ମଚାରୀଙ୍କ ପାଇଁ ଉପଲବ୍ଧ ସ୍ଥାନର ବିବରଣୀ ଦର୍ଶାଉଥିବା ବିବୃତ୍ତି (ବର୍ଗ ମିଟରରେ)

କାରାଗାରର ନାମ	ନିୟମାନ୍ୱୟରେ ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ଆବାସ ସୁବିଧା	ପ୍ରକୃତରେ ରଖାଯାଇଥିବା କର୍ମଚାରୀ ସଂଖ୍ୟା (31.03.2020 ସୁଦ୍ଧା)	ଜେଲ ଭିତରେ ଥିବା ବାରାକର ଅଞ୍ଚଳ	ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ରହଣି ଅନୁସାରେ ପ୍ରତି କର୍ମଚାରୀ ପାଇଁ ଉପଲବ୍ଧ ସ୍ଥାନ (D/B)	ପ୍ରକୃତ କର୍ମଚାରୀ ସଂଖ୍ୟା ଅନୁସାରେ ପ୍ରତି କର୍ମଚାରୀ ପାଇଁ ଉପଲବ୍ଧ ସ୍ଥାନ (31.03.2023 ସୁଦ୍ଧା) (D/C)	ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ରହଣି ବିରୁଦ୍ଧରେ ଅକ୍ଷେପାଙ୍କ ପାଇଁ ସ୍ଥାନ ଅଭାବ *	ପ୍ରକୃତ କ୍ଷମତା ତୁଳନାରେ ପ୍ରକୃତ କର୍ମଚାରୀ ସଂଖ୍ୟା ଅନୁସାରେ ସ୍ଥାନର ଅଭାବ (ପ୍ରତିଶତରେ) #
A	B	C	D	E	F	G	H
ଭୁବନେଶ୍ୱର	991	1,239	3,344.49	3.37	2.70	0.34	1.01 (27.22)
ଦେବଗଡ଼	183	167	530.92	2.90	3.18	0.81	0.53 (14.29)
ଚୌଦ୍ୱାର	1,156	1,070	3,877.50	3.35	3.62	0.36	0.09 (2.43)
ଭଦ୍ରକ	201	257	489.97	2.44	1.91	1.27	1.80 (48.52)
ବାଲେଶ୍ୱର	530	643	1,404.70	2.65	2.18	1.06	1.53 (41.24)
ପୁରୀ	640	587	2,107.00	3.29	3.59	0.42	0.12 (3.23)
ଉଦଳା	89	105	230.77	2.59	2.20	1.12	1.51 (40.70)
ଆସ୍କା	146	182	449.09	3.08	2.47	0.63	1.24 (33.42)
ନୟାଗଡ଼	260	287	547.01	2.10	1.91	1.61	1.80 (48.52)

(ଉତ୍ସ: ବିଭାଗରୁ ପ୍ରାପ୍ତ ସୂଚନାରୁ ସମୀକ୍ଷା ଦ୍ୱାରା ସଂକଳିତ)

\* ସମ୍ପ୍ର E ଅନୁସାରେ ଉପଲବ୍ଧ ସର୍ବନିମ୍ନ 3.71 ବର୍ଗମିଟର ସ୍ଥାନ ବାଡ଼ି ସ୍ଥାନ ଅନୁସାରେ ଗଣନା କରାଯାଇଛି  
 # ସମ୍ପ୍ର F ଅନୁସାରେ ଉପଲବ୍ଧ ସର୍ବନିମ୍ନ 3.71 ବର୍ଗମିଟର ସ୍ଥାନ ବାଡ଼ି ସ୍ଥାନ ଅନୁସାରେ ଗଣନା କରାଯାଇଛି

ସାରଣୀ 3.4 ରୁ ଏହା ଦେଖାଯାଇଛି ଯେ, ଜେଲର ବାରାକରେ ପ୍ରତି କର୍ମଚାରୀଙ୍କ ପାଇଁ ସ୍ଥାନ ଅଭାବ ଥିଲା, ଏପରିକି ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ରହଣି ବ୍ୟବସ୍ଥା 0.34 ବର୍ଗ ମିଟର (ସତ୍ୟ ଜେଲ, ଭୁବନେଶ୍ୱର) ରୁ 1.61 ବର୍ଗମିଟର (ସବ-ଜେଲ,

<sup>48</sup> ଆସ୍କା, ଭୁବନେଶ୍ୱର, ଭଦ୍ରକ, ବାଲେଶ୍ୱର, ଚୌଦ୍ୱାର, ଦେବଗଡ଼, ପୁରୀ, ନୟାଗଡ଼ ଏବଂ ଉଦଳା

ନିୟମାବଳୀ) ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଥିଲା। ଋଗୋଟି ଜେଲରେ ପ୍ରକୃତ କ୍ୟାଦୀ କ୍ଷମତା 40 ପ୍ରତିଶତରୁ ଅଧିକ ହେବାରୁ ଏହି ଅଭାବ ଆହୁରି ବୃଦ୍ଧି ପାଇଥିଲା। ତେଣୁ, ଅନୁକ୍ଷେପ 3.4.1 ରେ ଆଲୋଚନା ଅନୁଯାୟୀ ପ୍ରତି କ୍ୟାଦୀଙ୍କ ପାଇଁ କମ୍ ସ୍ଥାନ ଉପଲବ୍ଧତା କ୍ୟାଦୀଙ୍କ ପାଇଁ ଜଟିଳ ଜୀବନଯାପନ ପରିସ୍ଥିତି ସୃଷ୍ଟି କରିଥିଲା। ଏହି ପ୍ରକାରର କ୍ୟାଦୀମାନଙ୍କୁ ନୀତି ଅନୁଯାୟୀ ଶୋଇବା ପାଇଁ ଆବଶ୍ୟକ ମାନକ ସ୍ଥାନ ଏବଂ ମୌଳିକ ଜୀବନଯାପନ ସ୍ଥିତିରୁ ବଞ୍ଚିତ କରାଯାଇଥିଲା।

ସରକାର ଉତ୍ତରରେ କହିଥିଲେ (ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2024) ଯେ, ଓଡ଼ିଶାରେ ଜେଲ ଗୁଡ଼ିକ ବର୍ତ୍ତମାନ 74 ପ୍ରତିଶତ କ୍ଷମତାରେ କାର୍ଯ୍ୟ କରୁଛି କିନ୍ତୁ କିଛି ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ଜେଲ ଅଛି ଯାହା ଜିଲ୍ଲା ଜେଲ, ଯାଜପୁର, ଜିଲ୍ଲା ଜେଲ, ଭଦ୍ରକ ଏବଂ ସତ୍ୟ ଜେଲ, ଭୁବନେଶ୍ୱର ଭଳି ଅଧିକ ଭିଡ ସମସ୍ୟାର ସମ୍ମୁଖୀନ ହେଉଛନ୍ତି। ରାଜ୍ୟ ସରକାର ଭୁବନେଶ୍ୱର, ଯାଜପୁର ଏବଂ ଭଦ୍ରକରେ ତିନୋଟି ନୂତନ ଜେଲ ନିର୍ମାଣକୁ ଅନୁମୋଦନ କରି ସକ୍ରିୟ ପଦକ୍ଷେପ ନେଇଛନ୍ତି। ଏହା ବ୍ୟତୀତ, ଭିଡ ସମସ୍ୟାର ସମାଧାନ ପାଇଁ କ୍ୟାଦୀମାନଙ୍କୁ ଭିଡରୁ କମ୍ ଜନସଂଖ୍ୟା ବିଶିଷ୍ଟ ଜେଲକୁ ସ୍ଥାନାନ୍ତର କରାଯାଇଛି।

**ପରିମଳ ବ୍ୟବସ୍ଥା**

ଓଏମ୍‌ଜେଏମ୍, 2020 ର ଧାରା 593(2)(କ) ଅନୁଯାୟୀ, ପ୍ରତ୍ୟେକ ଜେଲରେ ପ୍ରତ୍ୟେକ ଦଶ ଜଣ କ୍ୟାଦୀଙ୍କ ପାଇଁ ଗୋଟିଏ ହାରରେ ଗାଧୋଇବା ପାଇଁ ଆବୃତ କ୍ୟୁବିକାଲ୍ ଯୋଗାଇବା ଆବଶ୍ୟକ, ଗୋପନୀୟତା ନିଶ୍ଚିତ କରିବା ପାଇଁ ଉପଯୁକ୍ତ ବ୍ୟବସ୍ଥା ସହିତ।

କାରାଗାର ତିନି ଏବଂ ତିସିଏସ୍‌ଙ୍କ ନଥିପତ୍ର ଯାଞ୍ଚରୁ ଜଣାପଡ଼ିଛି ଯେ ସମସ୍ତ 87 ଟି ଜେଲରେ, ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ସ୍ଥାନ ଅନୁଯାୟୀ 2,203 ଗାଧୋଇବା ସ୍ଥାନର ଆବଶ୍ୟକତା ସତ୍ତ୍ୱେ, କେବଳ 916 ଟି ଗାଧୋଇବା ପାଇଁ ସ୍ଥାନ ଉପଲବ୍ଧ ଥିଲା ଏବଂ 1,287 ଗାଧୋଇବା ସ୍ଥାନର ଅଭାବ ଥିଲା। ରାଜ୍ୟର ସମସ୍ତ ଜେଲର 58.40 ପ୍ରତିଶତରେ ପର୍ଯ୍ୟାପ୍ତ ଗାଧୋଇବା ସ୍ଥାନର ଏହି ଅଭାବ ଥିଲା। ଏହା ବ୍ୟତୀତ, ମନୋନୀତ 15 ଟି ସ୍ଥାନରେ ସମୀକ୍ଷା ଯାଞ୍ଚରୁ ଜଣାପଡ଼ିଛି ଯେ 15 ଟି ଜେଲ ମଧ୍ୟରୁ 10 ଟିରେ ଗାଧୋଇବା ସ୍ଥାନର ଅଭାବ ଥିଲା, ଯାହା ଆଠଗଡ଼ର ସବ-ଜେଲରେ 50 ପ୍ରତିଶତରୁ ବାଲେଶ୍ୱରର ଜିଲ୍ଲା ଜେଲରେ 90.57 ପ୍ରତିଶତ ମଧ୍ୟରେ ଥିଲା। ସବ୍-ଜେଲ ଦେବଗଡ଼ରେ, ମହିଳା କ୍ୟାଦୀମାନେ ଗାଧୋଇବା ପାଇଁ ଖୋଲା ପିଣ୍ଡି<sup>49</sup> ବ୍ୟବହାର କରୁଥିଲେ। ସେହିପରି, 15 ଟି ପରୀକ୍ଷାମୂଳକ ଜେଲ ମଧ୍ୟରୁ ଋଗୋଟି<sup>50</sup> ଜେଲରେ 71 ଟି ଶୌଚ୍ୟାଳୟର ଅଭାବ ଥିଲା, ଯେଉଁଥିରେ ଭୁବନେଶ୍ୱର ସତ୍ୟ ଜେଲରେ 25 ପ୍ରତିଶତ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଶୌଚ୍ୟାଳୟର ଅଭାବ ଥିଲା। ତେଣୁ, ଜେଲରେ ପର୍ଯ୍ୟାପ୍ତ ସ୍ଥାନସ୍ଥଳ/ଶୌଚ୍ୟାଳୟ କ୍ୟାଦୀମାନଙ୍କୁ ସେମାନଙ୍କର ସାଫଲ୍ୟମୟ ଜୀବନଯାପନର ମୌଳିକ ଆବଶ୍ୟକତାରୁ ବଞ୍ଚିତ କରିଥିଲା ଏବଂ ମହିଳା କ୍ୟାଦୀମାନଙ୍କ ପାଇଁ ଖୋଲା ସ୍ଥାନସ୍ଥଳର ବ୍ୟବସ୍ଥିତ ସେମାନଙ୍କ ଗୋପନୀୟତା ସମ୍ପର୍କରେ ଚିନ୍ତା ପ୍ରକଟ କରିଥିଲା।

ସରକାର ଉତ୍ତରରେ କହିଥିଲେ (ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2024) ଯେ, ଜେଲ ଭିଡରେ ସ୍ଥାନର ଆବଶ୍ୟକତା ଏବଂ ଉପଲବ୍ଧତା ଉପରେ ଆଧାର କରି ସଜ୍ଜତା ଏବଂ ପରିମଳ ପ୍ରଦାନ କରିବା ପାଇଁ ଜେଲରେ ସମୟ ସମୟରେ ସ୍ଥାନାଗାର, ଶୌଚ୍ୟାଳୟ ନିର୍ମାଣ ପାଇଁ ପଦକ୍ଷେପ ନିଆଯାଉଛି। ଗତ ତିନି ବର୍ଷ ମଧ୍ୟରେ, କ୍ୟାଦୀମାନଙ୍କ ପାଇଁ 57 ଟି ସ୍ଥାନ ମଞ୍ଚ ନିର୍ମାଣ କରାଯାଇଛି। ଏହା ବ୍ୟତୀତ, ଚଳିତ ଆର୍ଥିକ ବର୍ଷ 2024-25 ମଧ୍ୟରେ ଦେବଗଡ଼ ଜେଲର ମହିଳା କ୍ୟାଦୀମାନଙ୍କ ପାଇଁ ସ୍ଥାନାଗାର ନିର୍ମାଣ ପାଇଁ ପଦକ୍ଷେପ ନିଆଯିବ।

ତଥ୍ୟ, ସତ୍ୟ ଏହା ଯେ ସରକାର ଆବଶ୍ୟକ ସଂଖ୍ୟକ ଗାଧୋଇବା ସ୍ଥାନ ଏବଂ ଶୌଚ୍ୟାଳୟ ଯୋଗାଇବାରେ ବିଫଳ ହୋଇଛନ୍ତି, ଯାହା ଫଳରେ କ୍ୟାଦୀମାନଙ୍କର ପରିମଳ ଏବଂ ପରିଷ୍କାର ପରିଚ୍ଛନ୍ନତା ଆବଶ୍ୟକତା ପୂରଣ କରାଯାଇ ନାହିଁ ଯାହା ଫଳରେ ସେମାନେ ମୌଳିକ ଜୀବନଯାପନର ସୁବିଧାରୁ ବଞ୍ଚିତ ହେଉଛନ୍ତି।

<sup>49</sup> ଖୋଲା ଗାଧୋଇବା ଜାଗା  
<sup>50</sup> ଜିଲ୍ଲା ଜେଲ, ବାଲେଶ୍ୱର (2), ସତ୍ୟ ଜେଲ, ଭୁବନେଶ୍ୱର (51), ସତ୍ୟ ସବ୍-ଜେଲ, ଭଦ୍ରକ (15) ଏବଂ ସବ୍-ଜେଲ, ନିୟମାବଳୀ (3)

**3.4.3 ସୁରକ୍ଷା କର୍ମୀଙ୍କ ନିଯୁକ୍ତିରେ ଅଭାବ**

ଓଏମ୍‌ଜେଏମ୍, 2020 ର ଧାରା 92(4) ରେ କୁହାଯାଇଛି ଯେ, ପ୍ରତି ଛଅ ଜଣ କର୍ମଚାରୀଙ୍କ ପାଇଁ ଅତି କମରେ ଜଣେ ଗାର୍ଡ ରହିବେ ଏବଂ ଏହି ଅନୁପାତ ତିନୋଟି ସିଫ୍ଟରେ ଅନୁସରଣ କରାଯିବ। ଏହା ବ୍ୟତୀତ, ଉପରୋକ୍ତ ମାନୁଆଲର ଧାରା 92(5)(n) ରେ ଉଲ୍ଲେଖ କରାଯାଇଛି ଯେ ଗାର୍ଡ ଷ୍ଫାଫ୍ ସୁରକ୍ଷା, ହେପାଜତ, ଶୁଖିଲା ରକ୍ଷା, କର୍ମଚାରୀ କଲ୍ୟାଣ, ଜେଲ୍‌ରେ ତୁଟି ରିପୋର୍ଟ କରିବା ଇତ୍ୟାଦି ପାଇଁ ଦାୟୀ ରହିବେ।

କାରାଗାର ଏବଂ ଡିସିଏସ୍‌ର ଡିଜିଟାଲ ନଥିପତ୍ର ଯାଞ୍ଚ କରିବା ପରେ, ଏହା ଲକ୍ଷ୍ୟ କରାଯାଇଥିଲା ଯେ 75 ଟି ଜେଲ୍‌ରେ କର୍ମଚାରୀ ବାସସ୍ଥାନ ଉପରେ ଆଧାର କରି 3,515 ଗାର୍ଡ ଷ୍ଫାଫ୍ ଆବଶ୍ୟକ (ଗୋଟିଏ ସିଫ୍ଟରେ କାର୍ଯ୍ୟ କରୁଥିବା)। ଆବଶ୍ୟକ ଗାର୍ଡ ଷ୍ଫାଫ୍ ବିପରୀତ, 21,058 କର୍ମଚାରୀ ପରିଚାଳନା ପାଇଁ କେବଳ 1,680 ପଦବୀ (47.49 ପ୍ରତିଶତ) ସରକାର ମଞ୍ଜୁର କରିଥିଲେ ଯାହା ଗୋଟିଏ ସିଫ୍ଟ ପାଇଁ ମଧ୍ୟ ପର୍ଯ୍ୟାପ୍ତ ନଥିଲା। ଏହି 1,680 ଟି ଅନୁମୋଦିତ ସୁରକ୍ଷା କର୍ମଚାରୀ ପଦବୀ ବିରୁଦ୍ଧରେ, ମାର୍ଚ୍ଚ 2023 ସୁଦ୍ଧା କେବଳ 1,282 ଜଣ ସୁରକ୍ଷା କର୍ମଚାରୀ ଥିଲେ। ତେଣୁ, *ପରିଶିଷ୍ଟ XIV* ରେ ବିସ୍ତୃତ ଭାବରେ ଉଲ୍ଲେଖ କରାଯାଇଥିବା ପରି ନିୟମ ଅନୁଯାୟୀ 2,233 (63.53 ପ୍ରତିଶତ)<sup>51</sup> ଜଣ ସୁରକ୍ଷା କର୍ମଚାରୀଙ୍କ ଅଭାବ ଏବଂ 1,680 ମଞ୍ଜୁରାପ୍ରାପ୍ତ ପଦବୀ ବିରୁଦ୍ଧରେ 398 ସୁରକ୍ଷା କର୍ମଚାରୀଙ୍କ ଅଭାବ ପରିଲକ୍ଷିତ ହୋଇଥିଲା।

ଯଦିଓ, ମାନ୍ୟବର ଉଚ୍ଚ ନ୍ୟାୟାଳୟ ନିର୍ଦ୍ଦେଶ ଦେଇଥିଲେ (28 ଜୁଲାଇ 2022) ଯେ, କାରାଗାର ବିକାଶ ବୋର୍ଡ (ପିଡିବି) ଅତିରିକ୍ତ ଡ୍ରାଉଟିର ଏବଂ ମହାସଭାୟ କର୍ମଚାରୀ<sup>52</sup> ପଦବୀ ସୃଷ୍ଟି ପାଇଁ ଏକ ପୃଥକ ବୈଠକ କରିବା ଉଚିତ, ତଥାପି ଅପ୍ରେଲ 2024 ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଆବଶ୍ୟକ ପଦବୀ ସୃଷ୍ଟି କରାଯାଇ ନଥିଲା।

ଅଧିକତ୍ତ୍ୱ, ଏହା ଦେଖାଗଲା ଯେ 15 ଟି ନମୁନା ଯାଞ୍ଚ କରାଯାଇଥିବା ଜେଲ୍‌ରେ, 12 ଟି ଜେଲ୍‌ରେ ମଞ୍ଜୁରୀ ସଂଖ୍ୟା ତୁଳନାରେ ସୁରକ୍ଷା କର୍ମଚାରୀଙ୍କ ଅଭାବ ଥିଲା। 446 ଜଣ ମଞ୍ଜୁରାପ୍ରାପ୍ତ କର୍ମଚାରୀଙ୍କ ସଂଖ୍ୟା ବିରୁଦ୍ଧରେ ଏହି କର୍ମଚାରୀ ଅଭାବ ଉପ-କାରାଗାର, ଉଦକାରେ 8.33 ପ୍ରତିଶତରୁ ଆରମ୍ଭ କରି ବ୍ରହ୍ମପୁର ସର୍କଲ୍ ଜେଲ୍‌ରେ 32.55 ପ୍ରତିଶତ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଥିଲା।

ପର୍ଯ୍ୟାପ୍ତ ଗାର୍ଡ ଷ୍ଫାଫ୍ ନଥିବାରୁ ସୁରକ୍ଷା ଏବଂ ସୁରକ୍ଷା, ହେପାଜତ, କର୍ମଚାରୀ କଲ୍ୟାଣ ଏବଂ ଜେଲ୍ ପ୍ରଶାସନର ସୁଗମ ପରିଚାଳନା ସହିତ ଜଡିତ ଜରୁରୀ କାର୍ଯ୍ୟ ସମ୍ପାଦିତ ହୋଇପାରିଲା ନାହିଁ।

ସରକାର ଉତ୍ତରରେ କହିଥିଲେ (ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2024) ଯେ, 31 ମାର୍ଚ୍ଚ 2024 ସୁଦ୍ଧା ମୋଟ ଗାର୍ଡ ଷ୍ଫାଫ୍ ସଂଖ୍ୟା 2,122 ପଦବୀ ବଦଳରେ 1,581 ଥିଲା। ଏହା ବ୍ୟତୀତ, 87 ଟି ଜେଲ୍‌ରେ 23,656 କର୍ମଚାରୀ ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ରହଣୀ ଉପରେ ଆଧାର କରି, କର୍ମଚାରୀ ପରିଚାଳନା ପାଇଁ 3,943 ଜଣ ଗାର୍ଡ ଷ୍ଫାଫ୍ ଆବଶ୍ୟକ ବୋଲି ଆକଳନ କରାଯାଇଛି। ତଥାପି, ଖାଲି ପଦବୀ ପୂରଣ କରିବା ସହିତ ଓଏମ୍‌ଜେଏମ୍ ଅନୁଯାୟୀ ମାନଦଣ୍ଡ କିମ୍ବା ଜାତୀୟ ହାରାହାରି 1:9 ଅନୁଯାୟୀ ଅତିରିକ୍ତ ଗାର୍ଡ ଷ୍ଫାଫ୍ ପଦବୀ ସୃଷ୍ଟି କରିବା ପାଇଁ ପଦକ୍ଷେପ ନିଆଯାଉଛି।

ସରକାରଙ୍କ ଉତ୍ତର ସମୀକ୍ଷା ଯୁକ୍ତିକୁ ସମର୍ଥନ କରେ ଯେ ଜେଲ୍‌ଗୁଡ଼ିକରେ ଅତ୍ୟାବଶ୍ୟକୀୟ ଗାର୍ଡ ଷ୍ଫାଫ୍ଙ୍କ ଅଭାବ ରହିଛି ଏବଂ ଖାଲି ପଦବୀ ପୂରଣ ଏବଂ ଜେଲ୍‌ର ସୁରକ୍ଷା ସୁନିଶ୍ଚିତ କରିବା ପାଇଁ ଅତିରିକ୍ତ ପଦବୀ ସୃଷ୍ଟି କରିବା ପାଇଁ ଆବଶ୍ୟକୀୟ ପଦକ୍ଷେପ ଏପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ନିଆଯାଇ ନାହିଁ। ଏହା ବ୍ୟତୀତ, ମଞ୍ଜୁରାପ୍ରାପ୍ତ ପଦବୀଗୁଡ଼ିକ ଓଏମ୍‌ଜେଏମ୍‌ର ତିନୋଟି ସିଫ୍ଟରେ ପ୍ରତି ଛଅ ଜଣ କର୍ମଚାରୀଙ୍କ ପାଇଁ ଜଣେ ଗାର୍ଡଙ୍କ ସର୍ତ୍ତାବଳୀ ସହିତ ଯୁକ୍ତିଯୁକ୍ତ ନଥିଲା।

<sup>51</sup> 3,515- 1,282 ଜଣ ସୁରକ୍ଷା କର୍ମଚାରୀ

<sup>52</sup> ମହାସଭାୟ କର୍ମଚାରୀ ଭାବରେ ବିବେଚିତ କର୍ମଚାରୀଙ୍କ ବର୍ଗ: ଅନୁଭାଗ ଅଧିକାରୀ, ଆକାଉଣ୍ଟାଣ୍ଟ, ବିକ୍ରୟକାରୀ ତଥା ଆକାଉଣ୍ଟାଣ୍ଟ, ବରିଷ୍ଠ ସହାୟକ, କନିଷ୍ଠ ସହାୟକ, ସ୍ଟେନୋଗ୍ରାଫର, କୁର୍ଚ୍ଚ ତଥା ଟାଇପିଷ୍ଟ, ଡାକ୍ତା ଏଣ୍ଡ ଅପରେଟର, ଟାଏପିଷ୍ଟ, ବିକ୍ରୟ ପରିଚାଳକ ଏବଂ ସୁଇପର, ରୋଷେଇଆ ଏବଂ ପିଅନ ଭଳି ବିବିଧ କର୍ମଚାରୀ

**3.4.4 ଅତ୍ୟାବଶ୍ୟକ ସୁରକ୍ଷା ଉପକରଣର ଅଭାବ**

ଓଏମ୍‌ଜେଏମ୍, 2020 ର ଧାରା 734 ରେ ଦର୍ଶାଯାଇଛି ଯେ, କର୍ମଚାରୀଙ୍କର ସୁରକ୍ଷିତ ହେପାଜତ ହେଉଛି ଜେଲର ପ୍ରାଥମିକ ଦାୟିତ୍ଵ ଏବଂ ସଂସ୍କାର ଏବଂ ପୁନର୍ବାସର ସାମଗ୍ରୀକ ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟ ହେପାଜତ ଦ୍ଵାରା ମଧ୍ୟରେ ଅନୁସରଣ କରାଯିବା ଉଚିତ। ଏହା ସହିତ, ଉପରୋକ୍ତ ମାନୁଆଲର ଧାରା 572 ରେ ଅତିରିକ୍ତ ସୁରକ୍ଷା ବ୍ୟବସ୍ଥା ଯେପରିକି ଭଲ ସୁରକ୍ଷା, ଆଲୋକାକରଣ, ତାରହାନ ଯୋଗାଯୋଗର ବ୍ୟବହାର, ଇଷ୍ଟରକମ୍, ଦ୍ଵାର ଫ୍ରେମ୍ ମେଟାଲ୍ ଡିଟେକ୍ଟର, ହ୍ୟାଣ୍ଡହେଲ୍ ମେଟାଲ୍ ଡିଟେକ୍ଟର, ଡିପ୍ ସର୍କି ମେଟାଲ୍ ଡିଟେକ୍ଟର, ନନ୍-ଲିନିୟର ଜଙ୍କସନ୍ ଡିଟେକ୍ଟର, ସାଇରନ୍ ସିଷ୍ଟମ ଇତ୍ୟାଦି ଉଲ୍ଲେଖ କରାଯାଇଛି।

କାରାଗାର ତିନି ଏବଂ ତିସିଏସ୍ ଜରୁରୀ ଉପକରଣ କ୍ରୟ ପାଇଁ ଦାୟୀ। ସେମାନେ ବଜେଟ୍‌ରେ ଏହି ପାଣ୍ଠି ଯୋଗାଇବା ପାଇଁ ଆବଶ୍ୟକୀୟ ପାଣ୍ଠିର ବିବରଣୀ ସହିତ ଆବଶ୍ୟକତା ଗୃହ ବିଭାଗକୁ ଦାଖଲ କରିବେ।

ନମୁନା ଯାଞ୍ଚ ହୋଇଥିବା 15 ଟି ସ୍କୁନିଟର ନଥିପତ୍ର ଯାଞ୍ଚ କରିବା ସମୟରେ, ଏହା ଦେଖାଯାଇଥିଲା ଯେ ନିରାପଦ ଏବଂ ନିରାପଦ ଜେଲ ପ୍ରଶାସନ ପାଇଁ ଆବଶ୍ୟକୀୟ ସୁରକ୍ଷା ଉପକରଣ ଉପଲବ୍ଧ ନଥିଲା କିମ୍ବା କାର୍ଯ୍ୟକ୍ଷମ ନଥିଲା ଯେପରି ସାରଣୀ 3.5 ରେ ବିସ୍ତୃତ ଭାବରେ ଦର୍ଶାଯାଇଛି:

ସାରଣୀ 3.5: ଚୟନିତ ସ୍କୁନିଟରେ ସୁରକ୍ଷା ଉପକରଣର ଉପଲବ୍ଧତା ଦର୍ଶାଉଥିବା ବିବୃତି

କ୍ରମିକ ସଂଖ୍ୟା	ଉପକରଣର ନାମ	ନମୁନା ଯାଞ୍ଚ ହୋଇଥିବା ଜେଲ୍‌ର ସଂଖ୍ୟା (15 ରୁ) ଯେଉଁଠାରେ ଜିନିଷଗୁଡ଼ିକ ଉପଲବ୍ଧ ନଥିଲା	ପରୀକ୍ଷା କରାଯାଇଥିବା 15 ଟି ଜେଲ୍‌ରେ ଉପଲବ୍ଧ ସାମଗ୍ରୀର ମୋଟ ସଂଖ୍ୟା	ପରୀକ୍ଷା କରାଯାଇଥିବା 15 ଟି ଜେଲ୍‌ରେ ଅପ୍ରତିଷ୍ଠିତ/ଅଚଳ ଜିନିଷର ସଂଖ୍ୟା
A	B	C	D	E
1	କ୍ଲୋଜ୍ ସର୍କିଟ୍ କ୍ୟାମେରା	2	493	92
	ଡୋର ଫ୍ରେମ୍ ମେଟାଲ୍ ଡିଟେକ୍ଟର	4	11	3
3	ସର୍କି ଲାଇଟ୍	3	70	15
4	ମୋବାଇଲ୍ ଜାମର	13	9	9
5	ବ୍ୟାଗେଜ୍ ସ୍କାନର୍	8	7	6
6	ହ୍ୟାଣ୍ଡହେଲ୍ ମେଟାଲ୍ ଡିଟେକ୍ଟର	0	113	31
7	ଡ୍ରାକ୍ ଟକି ସିଷ୍ଟମ	0	317	149
8	ନନ୍-ଲିନିୟର ଜଙ୍କସନ୍ ଡିଟେକ୍ଟର	13	2	0

(ଉତ୍ସ: ନମୁନା ଯାଞ୍ଚ ହୋଇଥିବା ସ୍କୁନିଟ୍‌ଗୁଡ଼ିକରୁ ପ୍ରାପ୍ତ ସୂଚନା)

ଉପରୋକ୍ତ ସାରଣୀରୁ ଏହା ଦେଖାଯାଇପାରେ ଯେ:

- ରୁରୋଟି ଜେଲ୍‌ରେ, ଡୋର ଫ୍ରେମ୍ ମେଟାଲ୍ ଡିଟେକ୍ଟର ନଥିଲା ଏବଂ ଅନ୍ୟ ନମୁନା ଯାଞ୍ଚ କରାଯାଇଥିବା ଜେଲ୍‌ରେ ବ୍ୟବହୃତ 11 ଟି ଜେଲ୍ ମଧ୍ୟରୁ ତିନୋଟି କାର୍ଯ୍ୟକ୍ଷମ ଅବସ୍ଥାରେ ନଥିଲା। ଏହା ବ୍ୟତୀତ, ଜିଲ୍ଲା ଜେଲ୍ ପୁରୀ ଏବଂ ସର୍ବଜେଲ୍, ଆସ୍କାରେ ଡୋର ଫ୍ରେମ୍ ମେଟାଲ୍ ଡିଟେକ୍ଟରଗୁଡ଼ିକୁ ପ୍ରବେଶ ଦ୍ଵାରା ବ୍ୟତୀତ ଅନ୍ୟ ସ୍ଥାନରେ ରଖାଯାଇଥିଲା, ଯାହାଦ୍ଵାରା ସେଗୁଡ଼ିକୁ କିଣାଯାଇଥିବା ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟ ବିଫଳ ହୋଇଥିଲା।



ଫୋଟୋଟିର ସଂଖ୍ୟା 9: ବୁଝୁପୁର ସର୍କିଲ ଜେଲ୍‌ରେ ଡୋର ଫ୍ରେମ୍ ମେଟାଲ୍ ଡିଟେକ୍ଟର ଷ୍ଟୋର ଉପରେ ରଖାଯାଇଛି

- ନମୁନା ଯାଞ୍ଚ କରାଯାଇଥିବା ଜେଲ୍‌ଗୁଡ଼ିକରେ ଉପଲବ୍ଧ ସାତଟି ବ୍ୟାଗେଜ୍ ସ୍କାନର ମଧ୍ୟରୁ କେବଳ ଗୋଟିଏ ବ୍ୟାଗେଜ୍ ସ୍କାନର (ଜିଲ୍ଲା ଜେଲ୍ ବରଗଡ଼) କାର୍ଯ୍ୟକ୍ଷମତା ଅବସ୍ଥାରେ ଥିବା ଜଣାପଡ଼ିଛି ।
- ସର୍କିଲ ଜେଲ୍, ବ୍ରହ୍ମପୁରରେ ଉପଲବ୍ଧ ସମସ୍ତ ଛଅଟି ଏବଂ ଜିଲ୍ଲା ଜେଲ୍, ବାଲେଶ୍ଵରରେ ତିନୋଟି ମୋବାଇଲ୍ ଜାମର କାର୍ଯ୍ୟକ୍ଷମତା ଅବସ୍ଥାରେ ନଥିଲା । କେବଳ ସର୍କିଲ ଜେଲ୍, ଚୌଦ୍ୱାର ଏବଂ ଜିଲ୍ଲା ଜେଲ୍, ବାଲେଶ୍ଵରରେ ଗୋଟିଏ ଲେଖାଏଁ ନନ୍-ଲିନିୟର ଜଙ୍କସନ୍ ଡିଟେକ୍ଟର ଥିବା ଜଣାପଡ଼ିଛି ।



ଫୋଟୋର ସଂଖ୍ୟା 10: ଭୁବନେଶ୍ଵରର ସତସ ଜେଲ୍‌ରେ ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ବ୍ୟାଗେଜ୍ ସ୍କାନର

ସମୀକ୍ଷାରେ ଦେଖାଯାଇଥିଲା ଯେ ଏହି ସୁରକ୍ଷା ଉପକରଣଗୁଡ଼ିକର ଅନୁପସ୍ଥିତି ଯୋଗୁଁ, ଜେଲ୍‌ରେ ପ୍ରବେଶ ସମୟରେ ବିଶେଷ କରି ଅଗ୍ରାହ୍ୟ ଜିନିଷ ରଖିବା ଚିହ୍ନଟ କରିବା ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟରେ କ୍ୟାମେରା ସ୍କାନିଂ କରାଯାଇପାରିଲା ନାହିଁ । ଭୁବନେଶ୍ଵରର ସତସ ଜେଲ୍‌ରେ 2020-23 ମଧ୍ୟରେ କରାଯାଇଥିବା 46 ଟି ସର୍କିଲ ଅପରେସନ୍ ସମୟରେ 74 ଟି ମୋବାଇଲ୍ ଫୋନ୍, 56 ଟି ସମ୍ କାର୍ଡ, ଗୋଟିଏ ପେନ୍ ଡ୍ରାଇଭ୍, 26 ଟି ଖାଲି ମଦ ବୋତଲ ଏବଂ 1.76 କିଲୋଗ୍ରାମ ଗଞ୍ଜେଇ ଜବତ କରାଯାଇଥିଲା । ସେହିପରି, ମାର୍ଚ୍ଚ 2021 ରୁ ଡିସେମ୍ବର 2021 ମଧ୍ୟରେ କରାଯାଇଥିବା ସର୍କିଲ ଅପରେସନ୍ ସମୟରେ ବାଲେଶ୍ଵର ଜିଲ୍ଲା ଜେଲ୍‌ରେ ଦୁଇଟି ମୋବାଇଲ୍ ଫୋନ୍ ଏବଂ 1.19 କିଲୋଗ୍ରାମ ଗଞ୍ଜେଇ ଜବତ କରାଯାଇଥିଲା ।

ଏହି ଗୁରୁତର ଉଲ୍ଲଙ୍ଘନଗୁଡ଼ିକ ସ୍ପଷ୍ଟ ଭାବରେ ସୂଚାଇ ଦେଉଥିଲା ଯେ କ୍ୟାମେରା ସୁରକ୍ଷିତ ହେପାଜତ ଲକ୍ଷ୍ୟ ଏବଂ କ୍ୟାମେରା ସୁରକ୍ଷା ଏବଂ ଶୁଖିଲା ସାମଗ୍ରି ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟ ପ୍ରତିକୂଳ ଭାବରେ ପ୍ରଭାବିତ ହୋଇଛି । ଜେଲ୍ ପରିସରରେ ନିଷିଦ୍ଧ ଜିନିଷଗୁଡ଼ିକର ଉପସ୍ଥିତି ଜରୁରୀ ସୁରକ୍ଷା ଉପକରଣର ଅଭାବ ଏବଂ ଉପଲବ୍ଧ ସୁରକ୍ଷା ଉପକରଣର ଅକାର୍ଯ୍ୟକ୍ଷମତାକୁ ଦାୟୀ କରାଯାଇପାରେ ।

ସରକାର ତାଙ୍କ ଉତ୍ତରରେ ଦର୍ଶାଇଛନ୍ତି (ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2024) ଯେ, ଏହି ବର୍ଷ ମଧ୍ୟରେ ଜେଲ୍ ସୁରକ୍ଷା ବ୍ୟବସ୍ଥାକୁ ସୁଦୃଢ଼ କରିବା ପାଇଁ ‘କାରାଗାରର ଆଧୁନିକୀକରଣ ପ୍ରକଳ୍ପ’ ଅଧିନରେ ବିଭିନ୍ନ ଜେଲ୍‌ରେ ସିସିଟିଭି ସିଷ୍ଟମ, ବଡ଼ି ଡ୍ରାଷ୍ଟି କ୍ୟାମେରା, ଅତିରିକ୍ତ ଭିଡିଓ କନ୍ଫରେନ୍ସିଂ ସିଷ୍ଟମ, ସୁରକ୍ଷା ପୋଲ୍, ନନ୍-ଲିନିୟର ଜଙ୍କସନ୍ ଡିଟେକ୍ଟର (ଏନ୍ଏଲଡିଟି), ଡିପ୍ ସର୍କିଲ ଡିଟେକ୍ଟର, ନାଇଟ୍ ଭିଜନ ଡିଭାଇସ୍ ଏବଂ ମୋବାଇଲ୍ ଫୋନ୍ ଡିଟେକ୍ଟର ଯୋଗାଣ ଏବଂ ସ୍ଥାପନ ପାଇଁ କାର୍ଯ୍ୟ ଯୋଜନାକୁ ଅନୁମୋଦନ କରାଯାଇଛି । ଏହା ବ୍ୟତୀତ କଛି ମନୋନୀତ ଜେଲ୍ ପାଇଁ ପାଇଲଟ୍ ଭିଡିଓ ଟ୍ରାନ୍ସମିସନ୍ କ୍ୟାମେରା ପାଇଁ ପ୍ରସ୍ତାବ ପ୍ରଦାନ କରାଯିବ ।

ତଥାପି, ସତ୍ୟ ଏହା ଯେ ସରକାର ଜେଲ୍‌ଗୁଡ଼ିକୁ ପର୍ଯ୍ୟାପ୍ତ ସୁରକ୍ଷା ଉପକରଣ ଯୋଗାଇବାରେ ବିଫଳ ହୋଇଥିଲେ ଯାହା ଫଳରେ ଜେଲ୍‌ଗୁଡ଼ିକରେ ମୌଳିକ ସୁରକ୍ଷା ବ୍ୟବସ୍ଥା ଅନୁପସ୍ଥିତ ଥିଲା । ଅଧିକତ୍ର, ସରକାର ସତସ ଜେଲ୍, ଭୁବନେଶ୍ଵର ଏବଂ ଜିଲ୍ଲା ଜେଲ୍, ଭାଲେଶ୍ଵର ଜେଲ୍‌ରେ ମୋବାଇଲ୍ ଫୋନ୍, ସିମ୍ କାର୍ଡ ଏବଂ ଗଞ୍ଜେଇ ଭଳି ଅଗ୍ରାହ୍ୟ ଜିନିଷ ଥିବା ସତ୍ତ୍ୱେ ଏହି ଜେଲ୍‌ଗୁଡ଼ିକର ଦୋଷୀ ଅଧିକାରୀଙ୍କ ବିରୁଦ୍ଧରେ କୌଣସି କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠାନ ଗ୍ରହଣ କରିନଥିଲେ ।

**ଜେଲ୍‌ରୁ ପଳାୟନ ମାମଲା**

ଓଏମ୍‌ଜେଏମ୍, 2020 ର ଧାରା 1044 ଅନୁସାରେ କିଛି ପରିସ୍ଥିତିକୁ “ଜରୁରୀକାଳୀନ ଭିତରେ” ପରିଚଳନା କରିବାକୁ ନିର୍ଦ୍ଦେଶ ଦିଏ ଏବଂ ଜେଲ୍‌ରୁ ପଳାୟନକୁ ଏପରି ଏକ ଜରୁରୀକାଳୀନ ପରିସ୍ଥିତି ଭାବରେ ଉଲ୍ଲେଖ କରାଯାଇଛି । ଅଧିକତ୍ର, ଉପରୋକ୍ତ ମାନୁଆଲର ଧାରା 1057, 1059, 1060, 1063 ଏବଂ 1064, ଜେଲ୍‌ରୁ ପଳାୟନ ସମ୍ପର୍କିତ ପରିସ୍ଥିତିର ମୁକାବିଲା କରିବା ପାଇଁ ପଛଟି ନିର୍ଦ୍ଦେଶ ଦିଏ, ଯାହା ଜେଲ୍ ଭିତରୁ କିମ୍ବା ବାହାରୁ

ପରିବହନ ସମୟରେ, ହସ୍ପିଟାଲ/କୋର୍ଟରେ ଚିକିତ୍ସା ଇତ୍ୟାଦି ସମୟରେ ପଳାୟନ କରିଥିବା ପଳାତକ କଏଦୀଙ୍କୁ ପୁନର୍ବାର ଧରିବା ପାଇଁ ଅନୁସରଣ କରାଯିବ ।

ଜେଲରୁ କଏଦୀମାନଙ୍କ ପଳାୟନ ସମ୍ପର୍କିତ ଜେଲ ଡିଜି ଏବଂ ଡିସିଏସ୍‌ଙ୍କ ନଥିପତ୍ରର ନମୁନା ଯାଞ୍ଚ ସମୟରେ ଏହା ଲକ୍ଷ୍ୟ କରାଯାଇଥିଲା ଯେ ଗତ ତିନି ବର୍ଷ (2020-23) ମଧ୍ୟରେ ରାଜ୍ୟରେ କଏଦୀମାନଙ୍କ ପଳାୟନର 29 ଟି ଘଟଣା ଘଟିଛି, ଯେଉଁଥିରୁ 17 ଟିକୁ ପୁନର୍ବାର ଧରାଯାଇଛି ଏବଂ 12 ଟିକୁ ଏପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଅନୁରେଖଣ ଏବଂ ପୁନର୍ବାର ଧରାଯାଇ ନାହିଁ, ଯାହାର ବିସ୍ତୃତ ବିବରଣୀ ସାରଣୀ 3.6 ରେ ଦିଆଯାଇଛି :

ସାରଣୀ 3.6: ଆର୍ଥିକ ବର୍ଷ 2020-23 ମଧ୍ୟରେ ପଳାୟନ ଏବଂ ପୁନର୍ବାର ଧରାପଡ଼ିଥିବା କଏଦୀଙ୍କ ବିବରଣୀ ଦର୍ଶାଉଥିବା ବିବୃତ୍ତି

ଆର୍ଥିକ ବର୍ଷ	ଖସିଯାଇଥିବା କଏଦୀଙ୍କ ସଂଖ୍ୟା			ପୁନର୍ବାର ଧରାପଡ଼ିଥିବା କଏଦୀଙ୍କ ସଂଖ୍ୟା	ଏପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଧରାପଡ଼ିନଥିବା କଏଦୀଙ୍କ ସଂଖ୍ୟା
	ଜେଲ ହାଜତରୁ	ସୁପାରିଶ କରାଯାଇଥିବା ତାଲୁକାମାନଙ୍କୁ	ମୋଟ		
A	B	C	D	E	F
2020-21	07	03	10	8	2
2021-22	05	02	07	3	4
2022-23	08	04	12	6	6
ମୋଟ	20	09	29	17	12

(ଉତ୍ସ: କାରାଗାରର ଡିଜି ଏବଂ ଡିସିଏସ୍‌ଙ୍କ ଠାରୁ ପ୍ରାପ୍ତ ସୂଚନା)

କଏଦୀମାନେ ହାଜତ / ତାଲୁକାମାନଙ୍କୁ ଖସି ପଳାଇବା ସତ୍ତ୍ୱେ, ଏପରି ଘଟଣା ଆଗକୁ ନଘଟିବା ପାଇଁ ବିଭାଗ ପକ୍ଷରୁ ଆବଶ୍ୟକୀୟ ସୁରକ୍ଷା କର୍ମରତା ନିୟୋଜନ, କର୍ମଚାରୀମାନଙ୍କୁ ଆବଶ୍ୟକୀୟ ଉପକରଣ/ ଯନ୍ତ୍ରପାତି ଯୋଗାଇବା, ଜେଲ ହାଜତରୁ କଏଦୀମାନଙ୍କ ପଳାୟନ ରୋକିବା ପାଇଁ ଡ୍ରାଫ୍ ଟାଓୁର ଇତ୍ୟାଦି କୌଣସି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପଦକ୍ଷେପ ନିଆଯାଇ ନାହିଁ ।

ଗୋଟିଏ ନମୁନା ଯାଞ୍ଚ ଜେଲ, ଅର୍ଥାତ୍ ସତରଓ ଉପ-କାରାକାର, ଭଦ୍ରକ ସମନ୍ଧ୍ୟା ନଥିପତ୍ରଗୁଡ଼ିକର ଯାଞ୍ଚରୁ ଜଣାପଡ଼ିଛି ଯେ, 21.42 ପ୍ରତିଶତ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ସୁରକ୍ଷା କର୍ମଚାରୀଙ୍କ ଅଭାବ ଥିଲା (ପରିଶିଷ୍ଟ XV ରେ ଉଲ୍ଲେଖ କରାଯାଇଛି) ଏବଂ ସିସି କ୍ୟାମେରା ଏବଂ ବ୍ୟାଗେଜ୍ ସ୍କାନର ଭଳି ଆଧୁନିକ ଉପକରଣ ଉପଲବ୍ଧ ଥିଲେ ମଧ୍ୟ ତାହା କାର୍ଯ୍ୟକ୍ଷମ ନଥିଲା । ଏହା ବ୍ୟତୀତ, ଏହି ଜେଲରେ କୌଣସି ଡ୍ରାଫ୍ ଟାଓୁର ନଥିଲା । .

ସରକାର ତାଙ୍କ ଉତ୍ତରରେ ଦର୍ଶାଇଛନ୍ତି (ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2024) ଯେ, ପଳାୟନ କରିଥିବା କଏଦୀଙ୍କ ମଧ୍ୟରୁ ଦୁଇ ଜଣଙ୍କୁ ପୁନର୍ବାର ଧରାଯାଇଛି ଏବଂ ଯାଜପୁର ରୋଡ୍ ଜେଲର ଜଣେ କଏଦୀଙ୍କ ମୃତ୍ୟୁ 16.04.2024 ରେ ହୋଇଥିଲା । ବାକି ନଅ ଜଣ କଏଦୀଙ୍କୁ ଧରିବା ପାଇଁ ପଦକ୍ଷେପ ନିଆଯାଇଛି । 2023 ମଇ ମାସରେ 403 ଟି ଖାଲି ଜେଲ ଡ୍ରାଫ୍ଟର ପଦବୀ ପୂରଣ ପାଇଁ ନିୟୁତ୍ତି ପ୍ରକ୍ରିୟା ସମାପ୍ତ ହୋଇଛି । ସମସ୍ତ ଜେଲରେ ଗାର୍ଡ଼ିଂ ସ୍କାଫ୍ ପାଇଁ ମୋଟ ମଞ୍ଜୁରୀ 1,872 ରୁ 2,122 କୁ ବୃଦ୍ଧି କରାଯାଇଛି ଏବଂ ମାର୍ଚ୍ଚ 2024 ସୁଦ୍ଧା 2,122 ପଦବୀ ମଞ୍ଜୁର ହୋଇଥିବା ବେଳେ ସୁରକ୍ଷା କର୍ମଚାରୀଙ୍କ ସଂଖ୍ୟା 1,581 ରହିଛି । ଏହା ବ୍ୟତୀତ, ଏହି ବର୍ଷ ମଧ୍ୟରେ, ଜେଲ ସୁରକ୍ଷା ବ୍ୟବସ୍ଥାକୁ ସୁଦୃଢ଼ କରିବା ପାଇଁ ସୁରକ୍ଷା ଉପକରଣ ଯୋଗାଣ ଏବଂ ସ୍ଥାପନ ପାଇଁ କାର୍ଯ୍ୟ ଯୋଜନାକୁ ଅନୁମୋଦନ କରାଯାଇଛି ।

ତଥାପି, ସତ୍ୟ ଏହା ଯେ ଜେଲରୁ ଏପରି ପଳାୟନ ଉପରେ ନଜର ରଖିବା ଏବଂ ରୋକିବା ପାଇଁ ଆବଶ୍ୟକ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ସୁରକ୍ଷା କର୍ମଚାରୀ, ଆଧୁନିକ ଉପକରଣ ଏବଂ ଡ୍ରାଫ୍ ଟାଓୁର ଯୋଗାଇ ନଦେବା ଦ୍ୱାରା ସରକାରଙ୍କ ପକ୍ଷରୁ ଶିଥିଳତା ଦେଖାଯାଇଥିଲା ।

**3.4.5 ପର୍ଯ୍ୟାପ୍ତ ଡ୍ରାଫ୍ଟ ଟାଓ୍ଵାର ନାହିଁ**

ଓଏମ୍‌ଜେଏମ୍, 2020 ର ଧାରା 433 ରେ କୁହାଯାଇଛି ଯେ, ସମସ୍ତ ସୁରକ୍ଷା ଏନ୍‌କ୍ଲୋଜରକୁ ଡବଲ୍ ରିଙ୍ଗ୍ ସୁରକ୍ଷା ଯୋଗାଇ ଦିଆଯିବ। ଏହା ସହିତ, ଏନ୍‌କ୍ଲୋଜରର ଭିତର ସୁରକ୍ଷା ଜେଲ୍‌ର ଉଚ୍ଚ ପ୍ରଶିକ୍ଷିତ କର୍ମଚାରୀଙ୍କ ଦ୍ଵାରା ପରିଚାଳିତ ହେବ, ଯେତେବେଳେ ଡ୍ରାଫ୍ଟ ଟାଓ୍ଵାର ଏବଂ ସୁରକ୍ଷା କାନୁ ସମ୍ପେତ ବାହ୍ୟ ସୁରକ୍ଷା ଏକ ସତରଞ୍ଚ ସଶସ୍ତ୍ର ପ୍ରହରୀଙ୍କ ଦାୟିତ୍ଵ ହେବ। ଏହା ବ୍ୟତୀତ, ଧାରା 422 ଅନୁଯାୟୀ, ସମସ୍ତ କୋଣରେ ଡ୍ରାଫ୍ଟ ଟାଓ୍ଵାର ଏବଂ ଏନ୍‌କ୍ଲୋଜର ମଧ୍ୟରେ ଗୋଟିଏ କେନ୍ଦ୍ରୀୟ ଡ୍ରାଫ୍ଟ ଟାଓ୍ଵାର ରହିବା ଉଚିତ। ଉପରୋକ୍ତ ମାନୁଆଲ୍‌ର ଧାରା 572(i) ଡ୍ରାଫ୍ଟ ଟାଓ୍ଵାର ସହିତ ଜଡ଼ିତ ଅତିରିକ୍ତ ସୁରକ୍ଷା ବ୍ୟବସ୍ଥା, ଯେପରିକି ପରିଧିରେ ସର୍କିଲ୍‌ର, ଦୂରବୀକ୍ଷଣ ଯନ୍ତ୍ର ଏବଂ ନାଇଟ୍ ଭିଜନ୍ ଉପକରଣ ସ୍ଥାପନ ପାଇଁ ବ୍ୟବସ୍ଥା କରେ। ଏହା ସହିତ, ମାନୁଆଲ୍‌ର ଧାରା 1054(3) ରେ ଉଲ୍ଲେଖ କରାଯାଇଛି ଯେ ଡ୍ରାଫ୍ଟ ଟାଓ୍ଵାରରେ ନିୟୋଜିତ ଗାର୍ଡ୍ ଜେଲ୍ ଭିତରେ ଏବଂ ବାହାରେ ଜଗି ରହିବା ପାଇଁ ଏବଂ ପଳାୟନକୁ ରୋକିବା ପାଇଁ ପ୍ରସ୍ତୁତ ରହିବେ। ସମୀକ୍ଷା ଯାଞ୍ଚରୁ ଜଣାପଡ଼ିଛି ଯେ 15 ଟି ନମୁନା ଜେଲ୍ ମଧ୍ୟରୁ ସାତୋଟିରେ<sup>53</sup> ଡ୍ରାଫ୍ଟ ଟାଓ୍ଵାର ନିର୍ମାଣ କରାଯାଇ ନଥିଲା ଏବଂ ବାକି ଆଠଟି ଜେଲ୍‌ରେ 40 ଟି ଡ୍ରାଫ୍ଟ ଟାଓ୍ଵାର ଆବଶ୍ୟକତା ସତ୍ତ୍ଵେ 31 ଟି ଡ୍ରାଫ୍ଟ ଟାଓ୍ଵାର ଉପଲବ୍ଧ ଥିଲା। ଅଧିକତ୍ଵ, ଏହି ଡ୍ରାଫ୍ଟ ଟାଓ୍ଵାରଗୁଡ଼ିକ ପ୍ରତିଷ୍ଠା ହୋଇଥିବା ସାତୋଟି ଜେଲ୍‌ରେ ବହ୍ୟ ସୁରକ୍ଷା ପାଇଁ ସତରଞ୍ଚ ସଶସ୍ତ୍ର ପ୍ରହରୀ ଉପଲବ୍ଧ କରାଯାଇ ନଥିଲା, ଯାହା ସେମାନଙ୍କର ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟକୁ ବିଫଳ କରିଥିଲା।



ଫୋଟୋ ଫୁଟ୍ ନୋ 11: କୌଣସି କର୍ମଚାରୀ କିମ୍ବା ସୁରକ୍ଷା ଉପକରଣ ବିନା ଡ୍ରାଫ୍ଟ ଟାଓ୍ଵାର, ସତରଞ୍ଚ ଜେଲ୍, ଭୁବନେଶ୍ଵର

ସର୍କିଲ୍ ଜେଲ୍, ବ୍ରହ୍ମପୁର କ୍ଷେତ୍ରରେ ସମସ୍ତ କୋଣରେ ଡ୍ରାଫ୍ଟ ଟାଓ୍ଵାର ନିର୍ମାଣ କରାଯାଇଥିଲା। ତଥାପି, ସମୀକ୍ଷା ଦ୍ଵାରା ଲକ୍ଷ୍ୟ କରାଯାଇଥିଲା ଯେ ଯଦିଓ ଏହି ଟାଓ୍ଵାରଗୁଡ଼ିକରେ ସଶସ୍ତ୍ର ପ୍ରହରୀ ନିୟୋଜିତ ହୋଇଥିଲେ, ସେମାନଙ୍କୁ କୌଣସି ଦୂରବୀକ୍ଷଣ ଯନ୍ତ୍ର, ନାଇଟ୍ ଭିଜନ୍ ଉପକରଣ ଏବଂ ଡ୍ରାକି-ଚକି ଯୋଗାଇ ଦିଆଯାଇ ନଥିଲା (ଜୁଲାଇ 2023), ଯାହା ସେମାନଙ୍କର କାର୍ଯ୍ୟକାରୀତାକୁ ପ୍ରଭାବିତ କରିଥିଲା। 48.870 ଏକର ଅଞ୍ଚଳରେ ବିସ୍ତୃତ ଏହି ଜେଲ୍‌ରେ, ଆବଶ୍ୟକୀୟ ଉପକରଣର ପର୍ଯ୍ୟାପ୍ତତା ଯୋଗୁଁ ଯେଉଁ ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟ ପାଇଁ ଡ୍ରାଫ୍ଟ ଟାଓ୍ଵାରଗୁଡ଼ିକ ନିର୍ମାଣ କରାଯାଇଥିଲା ତାହା ପୂରଣ ହୋଇପାରିଲା ନାହିଁ।

ତେଣୁ, 15 ଟି ନମୁନା ଯାଞ୍ଚ ହୋଇଥିବା ଜେଲ୍ ମଧ୍ୟରୁ ସାତୋଟି ଜେଲ୍‌ରେ ଡ୍ରାଫ୍ଟ ଟାଓ୍ଵାର ବ୍ୟବସ୍ଥା ନହେବା ଏବଂ ଆବଶ୍ୟକୀୟ ଉପକରଣ ସହିତ ସୁରକ୍ଷା କର୍ମଚାରୀ ନିଯୁକ୍ତ ନହେବା, କେବଳ ଓଏମ୍‌ଜେଏମ୍ ମାନୁଆଲ୍‌ର ବ୍ୟବସ୍ଥା ପାଳନ ନକରିବା ପାଇଁ ବାଧ୍ୟ କରିଥିଲା ବରଂ ପରିସରର ସୁରକ୍ଷା ଏବଂ ସୁରକ୍ଷାକୁ ମଧ୍ୟ ପ୍ରଭାବିତ କରିଥିଲା, ଯାହା ଫଳରେ ଅନୁକ୍ଷେପ 3.4.4 ରେ ଉଲ୍ଲେଖ କରାଯାଇଥିବା କ୍ୟାମେରା ନେ ପଳାୟନ କରିବା ଭଳି ମାମଲା ସୃଷ୍ଟି ହୋଇଥିଲା।

ସରକାର ଉତ୍ତରରେ କହିଥିଲେ (ଜୁନ୍, 2024) ଯେ, ଅଧିକାଂଶ ଜେଲ୍‌ରେ ଡ୍ରାଫ୍ଟ ଟାଓ୍ଵାରଗୁଡ଼ିକର ସଠିକ୍ ବ୍ୟବହାର କରାଯାଉଛି ଯେଉଁଠାରେ ଏହା ନିର୍ମାଣ କରାଯାଇଛି, କିନ୍ତୁ କିଛି କ୍ଷେତ୍ରରେ କର୍ମଚାରୀ ଅଭାବ ଯୋଗୁଁ ଟାଓ୍ଵାରଗୁଡ଼ିକର ସଠିକ୍ ବ୍ୟବହାର/ନିର୍ମାଣ ହେଉନାହିଁ। ସୁରକ୍ଷା ସମନ୍ଵୟ ଉପକରଣଗୁଡ଼ିକ କାର୍ଯ୍ୟକ୍ଷମ ଅବସ୍ଥାରେ ନଥିଲା କିମ୍ବା ପୂରୁଣା ହୋଇଯାଇଥିଲା, ତେଣୁ ରାଜ୍ୟର ବିଦ୍ୟମାନ ଜେଲ୍ ଗୁଡ଼ିକୁ ଡ୍ରାଫ୍ଟ ଟାଓ୍ଵାର ସୁବିଧା ଯୋଗାଇ ଅପଗ୍ରେଡ୍ କରିବା ପାଇଁ ପଦକ୍ଷେପ ନିଆଯାଉଛି।

<sup>53</sup> ଆନନ୍ଦପୁର, ଆସା, ଆଠଗଡ଼, ଭଦ୍ରକ, ବିପିଏସ୍ ଜାମୁଝରା, ସମଲପୁର ଏବଂ ଉଦଳା

ସରକାରଙ୍କ ଉତ୍ତର ଗ୍ରହଣୀୟ ନୁହେଁ କାରଣ ସତ୍ୟ ଏହା ଯେ ସାତଟି ନମୁନା ଯାଞ୍ଚ କରାଯାଇଥିବା ଜେଲ ଓଡ଼ିଶା ଟ୍ରାନ୍ସ୍ମିଟ୍ଟିଂ ଏବଂ ସତରଞ୍ଜ ସମସ୍ତ ରକ୍ଷା ବିନା କାର୍ଯ୍ୟ କରୁଥିଲା, ଯାହା ଫଳରେ ଗମ୍ଭୀର ସୁରକ୍ଷା ବିପଦର ସମ୍ଭାବନା ସୃଷ୍ଟି ହୋଇପାରେ। ଏହାବ୍ୟତୀତ, ସୁରକ୍ଷା କର୍ମଚାରୀଙ୍କ ଅଭାବ ସମାଧାନ କିମ୍ବା ଉପକରଣର ଉନ୍ନତିକରଣ ପାଇଁ ସରକାରଙ୍କ ଦ୍ୱାରା କୌଣସି ପ୍ରଭାବଶାଳୀ ପଦକ୍ଷେପ ନିଆଯାଇ ନାହିଁ।

**3.4.6 ଇ-କାରାଗାର ପ୍ରକଳ୍ପର କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ ନହେବା**

ଭାରତ ସରକାରଙ୍କ ସରାଞ୍ଚୁ ମନ୍ତ୍ରଣାଳୟ (ନଭେମ୍ବର 2017) ସମସ୍ତ ରାଜ୍ୟରେ ଏକ ଇ-କାରାଗାର ପ୍ରକଳ୍ପ କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ କରିବା ଆରମ୍ଭ କରିଥିଲା। ଏହି ପ୍ରକଳ୍ପର ଲକ୍ଷ୍ୟ ଥିଲା ଦେଶର ସମସ୍ତ ଜେଲର କାର୍ଯ୍ୟକାରୀତାର କମ୍ପ୍ୟୁଟରୀକରଣ, ଯେଉଁଥିରେ କର୍ମଚାରୀ ତଥ୍ୟର ଡିଜିଟାଇଜେସନ୍ ଏବଂ ଏହାକୁ କେନ୍ଦ୍ର ଏବଂ ରାଜ୍ୟ ସରକାରଙ୍କ ସମସ୍ତ ନିୟୁତ୍ତି କର୍ତ୍ତୃପକ୍ଷଙ୍କ ପାଇଁ ଇଲେକ୍ଟ୍ରୋନିକ୍ ଫର୍ମାଟରେ ଉପଲବ୍ଧ କରିବା ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ। ଏହି ଇ-କାରାଗାର ପ୍ରକଳ୍ପ ବ୍ୟାପକ ସମନ୍ୱିତ ଅପରାଧକ ନ୍ୟାୟ ବ୍ୟବସ୍ଥା (ଆଇସିଜେଏସ୍)ର ଏକ ଅଂଶ ହେବାର ଥିଲା ଯେଉଁଠାରେ ତିନୋଟି ମୁଖ୍ୟ ସଙ୍ଘଠନ ଯଥା କୋର୍ଟ, ପୋଲିସ୍ ଷ୍ଟେସନ୍ ଏବଂ ଜେଲର ବ୍ୟବସ୍ଥାଗୁଡ଼ିକୁ ଇଲେକ୍ଟ୍ରୋନିକ୍ ଭାବରେ ପରସ୍ପର ସହିତ ସଂଯୋଗ କରାଯିବାର ଥିଲା। ଇ-କାରାଗାର ପ୍ରକଳ୍ପଗୁଡ଼ିକର ଅବଧି 2017-18 ରୁ 2019-20 ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ତିନି ବର୍ଷ ପାଇଁ ଭାରତ ସରକାର ଏବଂ ରାଜ୍ୟ ସରକାରଙ୍କ ଦ୍ୱାରା 60:40 ଖର୍ଚ୍ଚ ବଣ୍ଟନ ଆଧାରରେ ଥିଲା।

କୋର୍ଟ, ପୋଲିସ୍ ଏବଂ ଜେଲ ବ୍ୟବସ୍ଥା ମଧ୍ୟରେ ଆଇସିଜେଏସ୍ ତାଟା ସମନ୍ୱୟ ମୁଖ୍ୟତଃ ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ତୋମେନ୍‌ର ପ୍ରାଥମିକତା ଉପରେ ଆଧାରିତ। ଏହି ତାଟା ଲିଙ୍କିଂ ପାଇଁ ବ୍ୟବହୃତ ତୋମେନ୍‌ ପ୍ରାଥମିକତା ହେଉଛି ପ୍ରଥମ ସୂଚନା ରିପୋର୍ଟ (ଏଫ୍‌ଆଇଆର୍) ନମର (ପୋଲିସ୍), ମାମଲା ନମର ରେକର୍ଡ (ସିଏନ୍‌ଆର୍) ନମର (କୋର୍ଟ), ଏଫ୍‌ଆଇଆର୍/ସିଏନ୍‌ଆର୍ ନମର (କାରାଗାର), ଏଫ୍‌ଆଇଆର୍ (ଫରେନ୍ସିକ୍) ଏବଂ ଏଫ୍‌ଆଇଆର୍ (ପ୍ରସିକ୍ୟୁସନ୍) ଇତ୍ୟାଦି।

ଏହା ବ୍ୟତୀତ, ଇ-ପ୍ରଜନ୍ମ ଆପ୍ଲିକେସନ୍ ସଫ୍ଟୱେୟାରରେ ତିନୋଟି କ୍ଷେତ୍ର, ଯଥା: ଏଫ୍‌ଆଇଆର୍ ନମର, ଏଫ୍‌ଆଇଆର୍ ତାରିଖ ଏବଂ ପୋଲିସ୍ ଷ୍ଟେସନ୍ ନାମ ମଧ୍ୟ ବାଧ୍ୟତାମୂଳକ ଭାବରେ ପୂରଣ କରିବାକୁ ପଡିବ। ଇ-କାରାଗାର ପଦକ୍ଷେପ କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ କରିବା ସମୟରେ ଏହା ଲକ୍ଷ୍ୟ କରାଯାଇଥିଲା ଯେ ଏହି ତିନୋଟି ବାଧ୍ୟତାମୂଳକ କ୍ଷେତ୍ର ସହ ଜଡିତ ସୂଚନା ଅନୁପସ୍ଥିତ ଥିଲା କିମ୍ବା ଉପଲବ୍ଧ ନଥିଲା। ଏହା ବ୍ୟତୀତ, ଜେଲ ବିଭାଗ ପୋଲିସ୍ ବ୍ୟତୀତ ବିଭିନ୍ନ ସଂସ୍ଥା ଯଥା: ରାଜ୍ୟ ଉପାଦ ଶୁଳ୍କ, ଜଙ୍ଗଲ ଏବଂ ଅନ୍ୟାନ୍ୟ କେନ୍ଦ୍ରୀୟ ସଂସ୍ଥାମାନଙ୍କରୁ କର୍ମଚାରୀଙ୍କୁ ଅଣାଯାଇଥିଲା, ତେଣୁ ଇ-କାରାଗାର ସଫ୍ଟୱେୟାର ପାଇଁ ପ୍ରାଥମିକତା, ତାରିଖ ଇତ୍ୟାଦି ସମ୍ପର୍କିତ ତଥ୍ୟ ଏବଂ ପରବର୍ତ୍ତୀ ସମୟରେ ଆଇସିଜେଏସ୍ ସହିତ ଏହାର ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ସମନ୍ୱୟ ପାଇବାରେ ବିଭାଗକୁ ଅସୁବିଧା ହେଉଥିଲା।

ଜେଲ ଏବଂ ଡିସିଏସ୍ ଡିଜିଟାଲରେ ଇ-କାରାଗାର ପ୍ରକଳ୍ପ କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ ଯୋଜନାର ନଥିପତ୍ର ଯାଞ୍ଚ କରିବାରୁ ଜଣାପଡିଛି ଯେ ମାର୍ଚ୍ଚ 2023 ସୁଦ୍ଧା 9.22 କୋଟି ଟଙ୍କା ଖର୍ଚ୍ଚ ହୋଇଥିଲା, ଯେଉଁଥିରେ 6.10 କୋଟି ଟଙ୍କା ଭାରତ ସରକାରଙ୍କ ଅଂଶ ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ ଥିଲା। ଭାରତ ସରକାରଙ୍କ ତିନି ବର୍ଷର ସମୟସୀମା (ଅର୍ଥାତ୍ 2017 ରୁ 2020) ବିପରୀତ, ବିଭାଗ ବିଳମ୍ବିତ ଭାବରେ ଆବଶ୍ୟକୀୟ ଉପାଦାନଗୁଡ଼ିକ ଯଥା କଷ୍ଟମାଇଜେସନ୍ (2019-20 ରେ), ରାଜ୍ୟ କାରାଗାରରେ ସୂଚନା ପ୍ରଯୁକ୍ତିବିଦ୍ୟା ହାର୍ଡୱେୟାର କ୍ରୟ ଏବଂ ସ୍ଥାପନ (2020-21) ଏବଂ ସଂଯୋଗ ସ୍ଥାପନ (2021-22 ରେ) ମୋଟ 9.22 କୋଟି ଟଙ୍କା<sup>54</sup>ରେ ସମାପ୍ତ କରିଛି।

ଏହା ବ୍ୟତୀତ, ଇ-ପ୍ରଜନ୍ମ ସଫ୍ଟୱେୟାର ଅପଲୋଡ୍ ହୋଇଥିବା 13.93 ଲକ୍ଷ କର୍ମଚାରୀ ତଥ୍ୟ ମଧ୍ୟରୁ ଜୁନ୍ 2023 ସୁଦ୍ଧା କୋର୍ଟ ସହିତ ଲିଙ୍କ ହୋଇଥିବା ମୋଟ ଆଇସିଜେଏସ୍ ତଥ୍ୟ ସଂଖ୍ୟା ମାତ୍ର 1.69 ଲକ୍ଷ (12 ପ୍ରତିଶତ) ଥିଲା।

<sup>54</sup> କଷ୍ଟମାଇଜେସନ୍: 0.03 କୋଟି ଟଙ୍କା, ପ୍ରତିଷ୍ଠାନ ସଂଯୋଗ: 5.25 କୋଟି ଟଙ୍କା, ରାଜ୍ୟ କାରାଗାରରେ ଆଇଟି ହାର୍ଡୱେୟାର କ୍ରୟ ଏବଂ ସ୍ଥାପନ: 2.50 କୋଟି ଟଙ୍କା ଏବଂ ଆଇସିଜେଏସ୍ ସହିତ ତାଟା ଲିଙ୍କେଜ୍: 1.44 କୋଟି ଟଙ୍କା

ଇ-ପ୍ରଜନ୍ ସଫ୍ଟୱେୟାର ସିଷ୍ଟମରେ ଜେଲ୍ ସମ୍ପର୍କିତ ମୌଳିକ ସୂଚନା ଅପଲୋଡ୍ କରିବାରେ ବିଭାଗ ବିଫଳ ହେବା ଏବଂ ପରବର୍ତ୍ତୀ ସମୟରେ ଆଇସିଜେଏସ୍ ତାଟାବେସ୍ ସହିତ ଲିଙ୍କ ନକରିବା ଫଳରେ 9.22 କୋଟି ଟଙ୍କା ଖର୍ଚ୍ଚ ହେବା ସତ୍ତ୍ୱେ ଆଇସିଜେଏସ୍ ତାଟାବେସ୍ ସହିତ ଜେଲ୍ ତଥ୍ୟର ଅନୁପଯୁକ୍ତ ସମନ୍ୱୟ ହୋଇଥିଲା। ଏହା ସହିତ ଏହା ରାଜ୍ୟ ଏବଂ କେନ୍ଦ୍ର ଜର୍ଜୁପକ୍ଷକୁ ସହଜରେ ଉପଲବ୍ଧ, ଇଲେକ୍ଟ୍ରୋନିକ୍ ଫର୍ମାଟରେ କଏଦୀଙ୍କ ତଥ୍ୟ ପାଇବାରୁ ବଞ୍ଚିତ କରିଥିଲା।

ସରକାର ଉତ୍ତରରେ କହିଥିଲେ (ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2024) ଯେ, ଆଇସିଜେଏସ୍ ହେଉଛି ଏକ ଭାରତ ସରକାରଙ୍କ କାର୍ଯ୍ୟକ୍ରମ ଯାହାର ଏମ୍‌ଏଚ୍‌ଏ ତଦାରଖ କରୁଛି ଏବଂ ଏନ୍‌ଆଇସି ହେଉଛି ନୋଡାଲ୍ ଏଜେନ୍ଟ୍ ଏବଂ ଏହା ଏକ ନିରନ୍ତର କାର୍ଯ୍ୟକ୍ରମ। ଇ-କାରାଗାର ପୋର୍ଟାଲରେ ସିଏନ୍‌ଆର୍ ନଥିବା ସତ୍ତ୍ୱେ ଜୁନ୍ 2023 ସୁଦ୍ଧା 13.93 ଲକ୍ଷ କଏଦୀଙ୍କ ମଧ୍ୟରୁ ଏକ ଗୁରୁତ୍ୱପୂର୍ଣ୍ଣ ସଂଖ୍ୟକ କଏଦୀ ରେକର୍ଡ୍ (1,68,515) ବିଭିନ୍ନ କୋର୍ଟ ସହିତ ସଫଳତାର ସହିତ ସଂଯୋଗ କରାଯାଇଛି ଯାହା ତାଟା ଏକାକରଣରେ ପ୍ରଗତି ଦର୍ଶାଉଛି। ଇ-କାରାଗାର କର୍ମଚାରୀଙ୍କ ବ୍ୟକ୍ତିଗତ ପ୍ରୟାସ ଯୋଗୁଁ, ଓଡ଼ିଶା କାରାଗାରଗୁଡ଼ିକ ଆଇସିଜେଏସ୍ ସହିତ ତାଟା ଲିଙ୍କେଜରେ ପ୍ରଶଂସନୀୟ ସଫଳତା ହାସଲ କରିଛି, ଯାହା ସାରା ଦେଶରେ ତୃତୀୟ ସ୍ଥାନ ଅଧିକାର କରିଛି। 03 ଅପ୍ରେଲ 2024 ସୁଦ୍ଧା 14.75 ଲକ୍ଷ ଜେଲ୍ ତଥ୍ୟ ମଧ୍ୟରୁ ଆଇସିଜେଏସ୍ ପୋର୍ଟାଲରେ 7.05 ଲକ୍ଷ କଏଦୀଙ୍କ ରେକର୍ଡ୍ ଏବଂ 7.55 ଲକ୍ଷ ଏଫ୍‌ଆଇଆର୍ ଲିଙ୍କେଜ ଦ୍ୱାରା ଏହା ପ୍ରମାଣିତ ହୋଇଛି।

ତଥାପି, ସତ୍ୟ ଏହା ଯେ 9.22 କୋଟି ଟଙ୍କା ଖର୍ଚ୍ଚ ହେବା ପରେ ମଧ୍ୟ, ଇ-କାରାଗାର ସଫ୍ଟୱେୟାରରେ ଏଫ୍‌ଆଇଆର୍ ନମର, ଏଫ୍‌ଆଇଆର୍ ଚାରିଖ ଏବଂ ପୋଲିସ୍ ଷ୍ଟେସନ୍ ନାମ ଭଳି ତିନୋଟି ବାଧ୍ୟତାମୂଳକ କ୍ଷେତ୍ର ଅନୁପସ୍ଥିତ ଥିଲା କିମ୍ବା ଉପଲବ୍ଧ ନଥିଲା, ଯାହା ଫଳରେ କଏଦୀମାନଙ୍କ ସମ୍ପର୍କିତ ତଥ୍ୟ ଯେପରିକି ପଞ୍ଜୀକରଣ, ବ୍ୟକ୍ତିଗତ ବିବରଣୀ, କୋର୍ଟ କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠାନର ବିବରଣୀ, ଦୋଷୀ ସାବ୍ୟସ୍ତ, ଛାଡ଼ କିମ୍ବା ପାରୋଲ୍ ବିବରଣୀକୁ ଆଇସିଜେଏସ୍ ସହିତ ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ଭାବରେ ସଂଯୁକ୍ତ କରାଯାଇ ପାରିନଥିଲା।

**3.5 କଏଦୀଙ୍କ ପାଇଁ ସାମ୍ବ୍ୟ ସୁବିଧା**

**ଚୂର୍ଣ୍ଣିତ ତାଲିକା ଅଭାବ:** ଜେଲ୍ ପରିଚାଳନାର ସବୁଠାରୁ ଗୁରୁତ୍ୱପୂର୍ଣ୍ଣ ଚିନ୍ତାଧାରା ହେଉଛି ଚିକିତ୍ସା ପ୍ରଣାସନ ଏବଂ ତେଣୁ ଜେଲ୍‌ର ତାଲିକା ଅଧିକାରୀ ଅସୁସ୍ଥ କଏଦୀମାନଙ୍କର ଚିକିତ୍ସା ଏବଂ କଏଦୀମାନଙ୍କ ସାମ୍ବ୍ୟ ସହିତ ଜଡ଼ିତ ପ୍ରତ୍ୟେକ ବିଷୟ ପ୍ରତି ସାବଧାନତାର ସହ ଧ୍ୟାନ ଦେବେ।

**3.5.1** ଓଏମ୍‌ଜେଏମ୍, 2020 ର ଧାରା 976 ରେ କୁହାଯାଇଛି ଯେ, ସମସ୍ତ ଜେଲ୍‌ରେ କଏଦୀଙ୍କ ଦୈନିକ ହାରାହାରି ସଂଖ୍ୟାର 5 ପ୍ରତିଶତ ହିସାବରେ ତାଲିକାଗାନାରେ ରହିବା ବ୍ୟବସ୍ଥା କରାଯିବା ଉଚିତ। ଏହା ବ୍ୟତୀତ, ତାଲିକାଗାନା ଶଯ୍ୟା ସଂଖ୍ୟା ଉପରେ ନିର୍ଭର କରି ଜେଲ୍ ତାଲିକାଗାନାଗୁଡ଼ିକୁ ପ୍ରକାର-A<sup>55</sup> କିମ୍ବା ପ୍ରକାର-B<sup>56</sup> ଭାବରେ ବର୍ଗୀକୃତ କରାଯାଇଥିଲା।

କାରାଗାର ତିନି ଏବଂ ତିସିଏସ୍‌ଙ୍କ ନଥିପତ୍ତ ଯାଞ୍ଚରୁ ରାଜ୍ୟର ଜେଲ୍‌ରେ ତାଲିକାଗାନା ଏବଂ ତାଲିକାଗାନା କର୍ମଚାରୀଙ୍କ ଅଭାବ ଜଣାପଡ଼ିଥିଲା ଯାହା **ସାରଣୀ 3.7** ରେ ବିସ୍ତୃତ ଭାବରେ ଦର୍ଶାଯାଇଛି:

<sup>55</sup> 30 ଶଯ୍ୟା ଏବଂ ତଦୁର୍ଦ୍ଧ ଶଯ୍ୟା ବିଶିଷ୍ଟ ତାଲିକାଗାନା  
<sup>56</sup> 30 ରୁ କମ୍ ଶଯ୍ୟା ବିଶିଷ୍ଟ ତାଲିକାଗାନା

ସାରଣୀ 3.7: ରାଜ୍ୟରେ କର୍ମଚାରୀଙ୍କ ପାଇଁ ଉପଲବ୍ଧ ପରିମଳ ବ୍ୟବସ୍ଥାର ବିବରଣୀ

ସବିଶେଷ	ଡାକ୍ତରଖାନାର ପ୍ରକାର					
	'A' ପ୍ରକାର (30 ଶଯ୍ୟା ଏବଂ ଡବୁର୍ସ)			'B' ପ୍ରକାର (30 ଶଯ୍ୟାରୁ କମ୍)		
	ଆବଶ୍ୟକ	ବିଦ୍ୟମାନ	ଅଭାବ	ଆବଶ୍ୟକ	ବିଦ୍ୟମାନ	ଅଭାବ
A	B	C	D	E	F	G
ଡାକ୍ତରଖାନା ସଂଖ୍ୟା <sup>57</sup>	9	5	4	78	82	--
ବିଦ୍ୟମାନ ଶଯ୍ୟା ଅନୁସାରେ ଡାକ୍ତରୀ ଅଧିକାରୀମାନେ	15	5	10	174	6	168
ବିଦ୍ୟମାନ ଶଯ୍ୟା ଅନୁସାରେ ଷ୍ଟାଫ୍ ନର୍ସ	15	0	15	174	0	174
ବିଦ୍ୟମାନ ଶଯ୍ୟା ଅନୁସାରେ ବରିଷ୍ଠ ଫାର୍ମାସିଷ୍ଟ	10	5	5	174	7	167
ବିଦ୍ୟମାନ ଶଯ୍ୟା ଅନୁସାରେ ଜନିଷ୍ଠ ଫାର୍ମାସିଷ୍ଟ	10	0	10	87	39	48
ବିଦ୍ୟମାନ ଶଯ୍ୟା ଅନୁସାରେ ପୁରୁଷ/ମହିଳା ନର୍ସିଂ ସହାୟକ	15	5	10	174	36	138
ବିଦ୍ୟମାନ ଶଯ୍ୟା ଅନୁସାରେ ପରୀକ୍ଷାଗାର ଟେକ୍ନିସିଆନ୍	10	0	10	87	0	87
ବିଦ୍ୟମାନ ଶଯ୍ୟା ଅନୁସାରେ ମାନସିକ ରୋଗ ବିଶେଷଜ୍ଞ	5	1	4	87	0	87

(ଉତ୍ସ: କାରାଗାରର ଡିଜି ଏବଂ ଡିସିଏସ୍ କଠାରୁ ପ୍ରାପ୍ତ ସୂଚନା)

ସାରଣୀ 3.7 ରୁ ଏହା ସ୍ପଷ୍ଟ ଯେ, 2020-23 ଅବଧି ମଧ୍ୟରେ ପ୍ରକାର-A ପାଇଁ ବିଦ୍ୟମାନ ଡାକ୍ତରଖାନା ସଂଖ୍ୟାରେ 44 ପ୍ରତିଶତ ଅଭାବ ଥିଲା ।

ଏହା ବ୍ୟତୀତ, ଡାକ୍ତରଖାନାର ପ୍ରକାର ଅନୁସାରେ 15 ଟି ନମୁନା ଯାଞ୍ଚ ଜେଲରେ କର୍ମଚାରୀ ଆବଶ୍ୟକତା ଯାଞ୍ଚ କରିବାକୁ ଜଣାପଡିଛି ଯେ ଓଏମ୍‌ଜେ ମାନୁଆଲ୍, 2020 ରେ ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ମାନଦଣ୍ଡ ବିରୁଦ୍ଧରେ ମେଡିକାଲ୍ ଅର୍ଡ଼ର (68.75 ପ୍ରତିଶତ), ଷ୍ଟାଫ୍ ନର୍ସିଂ (100 ପ୍ରତିଶତ), ଲୋବୋରେଟୋରୀ ଟେକ୍ନିସିଆନ୍ (100 ପ୍ରତିଶତ), ନର୍ସିଂ ଆସିଷ୍ଟାଣ୍ଟ (81.25 ପ୍ରତିଶତ) ଏବଂ ଫାର୍ମାସିଷ୍ଟ (68.09 ପ୍ରତିଶତ) କ୍ୟାଡରରେ ଅଭାବ ଥିଲା, ଯାହା ସୂଚିତ କରେ ଯେ ଜେଲ କର୍ମଚାରୀ ଟିକିଆ ପାଇଁ ଜେଲଗୁଡ଼ିକୁ ଯୋଗାଇ ଦିଆଯାଇଥିବା ଡାକ୍ତରୀ କର୍ମଚାରୀ ଆବଶ୍ୟକ ସଂଖ୍ୟା ପର୍ଯ୍ୟାପ୍ତ ନଥିଲା ।

ଉତ୍ତରରେ ସରକାର କହିଥିଲେ (ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2024) ଯେ, ଜେଲ ନିର୍ଦ୍ଦେଶାଳୟ କର୍ମଚାରୀଙ୍କୁ ପର୍ଯ୍ୟାପ୍ତ ସାମ୍ବୁଧେୟତା ଯୋଗାଇବା ଏବଂ ଏଥିପାଇଁ ଓଡ଼ିଶା ଜେଲ ମାନୁଆଲ୍ ନିୟମ ପାଳନ କରିବା ପାଇଁ ନିରନ୍ତର ଚେଷ୍ଟା କରୁଛି ଏବଂ ସମୀକ୍ଷା ଦ୍ୱାରା ସୂଚିତ ଅଭାବକୁ ସମସ୍ତାନ୍ୱୟରେ ପୂରଣ କରାଯିବ ।

**ଶଯ୍ୟା ଏବଂ କ୍ଲିନିକାଲ୍ ସୁବିଧାର ଅଭାବ:** ଉପରେ ଉଲ୍ଲେଖ କରାଯାଇଥିବା ପରି, ଓଏମ୍‌ଜେ ମାନୁଆଲ୍, 2020 ରେ ଉଲ୍ଲେଖ କରାଯାଇଛି ଯେ ସମସ୍ତ ଜେଲରେ ଦୈନିକ ହାରାହାରି କର୍ମଚାରୀ ସଂଖ୍ୟାର ପାଞ୍ଚ ପ୍ରତିଶତ ହିସାବରେ ଡାକ୍ତରଖାନାରେ ରହିବା ବ୍ୟବସ୍ଥା କରାଯିବା ଉଚିତ । ଏହା ବ୍ୟତୀତ, ଉପରୋକ୍ତ ମାନୁଆଲ୍‌ର ଧାରା 988 ରେ ଉଲ୍ଲେଖ କରାଯାଇଛି ଯେ କ୍ଲିନିକ୍ ଯଥା: ଦନ୍ତ, ଚକ୍ଷୁ ବିଜ୍ଞାନ, କ୍ଷୁଦ୍ର ଅପରେସନ୍, କ୍ଲିନିକାଲ୍ ଲାବୋରେଟୋରୀ, ଏକ୍ସ-ରେ ଲ୍ୟାବ୍, ଫିଜିଓଥେରାପି ଏବଂ ମାନସିକ ରୋଗ ସମ୍ବନ୍ଧିତ ଉପକରଣ ଜେଲ ଡାକ୍ତରଖାନାଗୁଡ଼ିକୁ ଉପଲବ୍ଧ କରାଯିବ ।

<sup>57</sup> ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ବାସସ୍ଥାନ ସଂଖ୍ୟା (ହାରାହାରି କର୍ମଚାରୀ 05 ପ୍ରତିଶତ) ଆଧାରରେ 31 ମାର୍ଚ୍ଚ 2023 ସୁଦ୍ଧା ଗଣନା କରାଯାଇଛି

ମନୋନୀତ 15 ଟି ଯୁନିଟ୍‌ର ସମୀକ୍ଷା ଯାଞ୍ଚରୁ ଜଣାପଡ଼ିଛି ଯେ 13 ଟି ଜେଲ୍‌ରେ ଅଧିକୃତ କ୍ଷମତା ତୁଳନାରେ ଶଯ୍ୟାର ଅଭାବ ଥିଲା। ଏହି ଅଭାବ 34.35 ପ୍ରତିଶତ (ବ୍ରହ୍ମପୁର ସର୍କଲ ଜେଲ୍) ରୁ 100 ପ୍ରତିଶତ (ପାଞ୍ଚଟି ନମୁନା ଜେଲ୍<sup>58</sup>) ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଥିଲା। ଅଧିକତ୍ତ୍ୱ, ବ୍ରହ୍ମପୁରରେ ଛୋଟ ଅପରେସନ୍ ଥିଏଟର ଏବଂ ଫିଜିଓଥେରାପି କ୍ଲିନିକାଲ୍ ସୁବିଧା ଏବଂ ଚୋଡ଼ାରେ ମାନସିକ ଚିକିତ୍ସା ସୁବିଧା ବ୍ୟତୀତ, ନମୁନା ନିଆଯାଇଥିବା କୌଣସି ଜେଲ୍‌ରେ କୌଣସି କ୍ଲିନିକାଲ୍ ସୁବିଧା ଉପଲବ୍ଧ ନଥିଲା। ଆବଶ୍ୟକୀୟ ଉପକରଣ ଏବଂ ପରୀକ୍ଷାଗାର ଟେକ୍ନିସିଆନ ସହିତ ଏକ କ୍ଲିନିକାଲ୍ ଲାବୋରେଟୋରୀ ଉପଲବ୍ଧ ନଥିବାରୁ, 2020-23 ଆର୍ଥିକ ବର୍ଷରେ କର୍ମଚାରୀମାନଙ୍କୁ କ୍ଲିନିକାଲ୍ ପରୀକ୍ଷା ପାଇଁ ବାହାର ପରୀକ୍ଷାଗାରକୁ ପଠାଯାଇଥିଲା। ଏହିପରି, କ୍ଲିନିକାଲ୍ ସୁବିଧାର ଅଭାବ ଯୋଗୁଁ ଜେଲ୍‌ରେ କର୍ମଚାରୀମାନେ ମୌଳିକ ଚିକିତ୍ସା ସୁବିଧାରୁ ବଞ୍ଚିତ ହୋଇଥିଲେ।

ଉତ୍ତରରେ ସରକାର କହିଥିଲେ (ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2024) ଯେ, କିଛି ଜେଲ୍‌ରେ ଡାକ୍ତରଖାନା ଡ୍ରାଉଟ୍‌ଗୁଡ଼ିକ ବର୍ତ୍ତମାନ ନିର୍ମାଣଧୀନ ଅଛି। ଡାକ୍ତରଖାନା ଡ୍ରାଉଟ୍‌ଗୁଡ଼ିକ ସମାପ୍ତ ହେବା ପରେ, ସେହି ଜେଲ୍‌ଗୁଡ଼ିକୁ ବିଭିନ୍ନ ଡାକ୍ତରଖାନା ସରଞ୍ଜାମ ଏବଂ ଉପକରଣ ଯୋଗାଇ ଦିଆଯିବ। ଆବଶ୍ୟକତା ଅନୁସାରେ ଜେଲ୍‌ଗୁଡ଼ିକୁ ଡାକ୍ତରଖାନା ଉପକରଣ ଯୋଗାଇ ପାଇଁ ଆବଶ୍ୟକୀୟ ପଦକ୍ଷେପ ନିଆଯିବ।

ଉପରୋକ୍ତ ଦୁଇଟି ଅନୁକ୍ଷେପରେ ସରକାରଙ୍କ ଉତ୍ତର ଦର୍ଶାଉଛି ଯେ କର୍ମଚାରୀମାନଙ୍କୁ ପର୍ଯ୍ୟାପ୍ତ ସାମ୍ବ୍ୟସେବା ସୁବିଧା ଯୋଗାଇବା ପ୍ରାଥମିକତା ଦେବା ପାଇଁ ରାଜ୍ୟ ଦ୍ୱାରା ଆବଶ୍ୟକୀୟ ପ୍ରତିକାରାତ୍ମକ ପଦକ୍ଷେପ ନିଆଯିବା ଆବଶ୍ୟକ।

**3.6 ମାନସିକ କର୍ମଚାରୀମାନଙ୍କ ଅନ୍ୟ କର୍ମଚାରୀଙ୍କ ସହ ଜେଲ୍‌ରେ ରଖିବା**

କର୍ମଚାରୀ ଆଇନ, 1900 ର ଧାରା 30 ଅନୁଯାୟୀ, ଯେଉଁଠାରେ ଏହା ଜଣାପଡ଼େ ଯେ କୌଣସି କୋର୍ଟର କୌଣସି ଆଦେଶ କିମ୍ବା ଦଣ୍ଡାଦେଶ ଅନୁଯାୟୀ ଅଟକ କିମ୍ବା ଜେଲ୍‌ରେ ଥିବା କୌଣସି ବ୍ୟକ୍ତି ମାନସିକ ସ୍ଥିତିରେ ଅସ୍ଥିର, ରାଜ୍ୟ ସରକାର ତାଙ୍କୁ ରାଜ୍ୟ ମଧ୍ୟରେ ଏକ ପାଗଳ ଆଶ୍ରୟସ୍ଥଳ କିମ୍ବା ଅନ୍ୟ କୌଣସି ନିରାପଦ ହେପାଜତକୁ ପଠାଇବାକୁ ନିର୍ଦ୍ଦେଶ ଦେଇପାରିବେ। ଏହା ବ୍ୟତୀତ, ଏନ୍‌ଏଚ୍‌ଆର୍‌ସିର ଅଧ୍ୟକ୍ଷ (ସେପ୍ଟେମ୍ବର 1996) ପରାମର୍ଶ ଦେଇଥିଲେ ଯେ 31 ଅକ୍ଟୋବର 1998 ପରେ କୌଣସି ମାନସିକ ରୋଗୀଙ୍କୁ କୌଣସି ଜେଲ୍‌ରେ ଜାରି ରଖିବା ପାଇଁ ଅନୁମତି ଦିଆଯିବା ଉଚିତ ନୁହେଁ। ସେହିପରି, ଓଏମ୍‌ଜେଏମ୍, 2020 ର ନିୟମ 320 ଅନୁଯାୟୀ, ମାନସିକ ରୋଗରେ ପୀଡ଼ିତ କର୍ମଚାରୀମାନଙ୍କୁ ଉପଯୁକ୍ତ ମାନସିକ ସାମ୍ବ୍ୟ ପ୍ରତିଷ୍ଠାନକୁ ସ୍ଥାନାନ୍ତର କରାଯିବା ଉଚିତ।

ନମୁନା ନିଆଯାଇଥିବା 15 ଟି ଜେଲ୍‌ର ନଥିପତ୍ର ଯାଞ୍ଚ କରିବାରୁ ଜଣାପଡ଼ିଛି ଯେ 10 ଟି ଜେଲ୍‌ରେ<sup>59</sup>, 2023 ମାର୍ଚ୍ଚ 31 ସୁଦ୍ଧା 121 ଜଣ ମାନସିକ ରୋଗୀଙ୍କୁ ଅନ୍ୟ କର୍ମଚାରୀଙ୍କ ସହିତ ପୃଥକୀକରଣ ସୁନିଶ୍ଚିତ ନକରି ଅଟକ ରଖାଯାଇଥିଲା। ସେମାନଙ୍କୁ ପାଗଳ ଆଶ୍ରୟସ୍ଥଳ, ନିରାପଦ ହେପାଜତ ସ୍ଥାନ କିମ୍ବା ଉପଯୁକ୍ତ ମାନସିକ ସାମ୍ବ୍ୟ ପ୍ରତିଷ୍ଠାନକୁ ମଧ୍ୟ ସ୍ଥାନାନ୍ତର କରାଯାଇ ନଥିଲା। ମାନସିକ କର୍ମଚାରୀମାନେ ଜେଲ୍ ଭିତରେ ଅନ୍ୟ କର୍ମଚାରୀଙ୍କ ସହ ରହୁଥିଲେ ଏବଂ ଏନ୍‌ଏଚ୍‌ଆର୍‌ସିର କୋଡାଲ୍ ବ୍ୟବସ୍ଥା ଏବଂ ନିର୍ଦ୍ଦେଶାବଳୀ ଉଲ୍ଲଙ୍ଘନ କରି ପରିଦର୍ଶନକାରୀ ମାନସିକ ରୋଗ ବିଶେଷଜ୍ଞଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ଚିକିତ୍ସା କରାଯାଉଥିଲା, କାରଣ ସେମାନଙ୍କ ପାଖରେ ପୃଥକ ପାଗଳ ଆଶ୍ରୟସ୍ଥଳ ଉପଲବ୍ଧ ନଥିଲା।

ଉତ୍ତରରେ ସରକାର କହିଥିଲେ (ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2024) ଯେ, ଓଏମ୍‌ଜେଏମ୍ ନିୟମ 407, 408 ଏବଂ 209 ଅନୁଯାୟୀ, ବିସ୍ତୃତ ନିର୍ଦ୍ଦେଶାବଳୀ ଜାରି କରାଯାଇଛି ଏବଂ ଜେଲ୍‌ଗୁଡ଼ିକରେ ଡାକ୍ତରୀ ଦଳ ଏବଂ ମାନସିକ ସାମ୍ବ୍ୟ ବୃତ୍ତିଧାରୀଙ୍କ ସହାୟତାରେ ଡାଲିମପ୍ରାପ୍ତ ଡାକ୍ତର/ ମନସ୍ତତ୍ତ୍ୱବିଦ୍‌ଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ମାନସିକ ସାମ୍ବ୍ୟ ନିରନ୍ତର ତଦାରଖ କରାଯାଉଛି। ରାଜ୍ୟର ବିଭିନ୍ନ ଜେଲ୍‌ରେ କର୍ମଚାରୀମାନଙ୍କର ମାନସିକ ସାମ୍ବ୍ୟ ସେବା ଯୋଗାଇବା ପାଇଁ ପାଞ୍ଚ ଜଣ ମାନସିକ ସାମ୍ବ୍ୟ ବୃତ୍ତିଧାରୀ ନିଯୋଜିତ ଅଛନ୍ତି।

<sup>58</sup> ଆଠଗଡ଼, ଆନନ୍ଦପୁର, ଆସା, ନୟାଗଡ଼ ଏବଂ ଉଦଳା  
<sup>59</sup> ଆନନ୍ଦପୁର, ଆସା, ଆଠଗଡ଼, ବରଗଡ଼, ଭଦ୍ରକ, ବାଲେଶ୍ୱର, ଦେବଗଡ଼, ନୟାଗଡ଼, ପୁରୀ ଏବଂ ଉଦଳା

ତଥାପି, ବର୍ତ୍ତମାନ ଏହା ସତ୍ୟ ଯେ, କୋଡାଲ ବ୍ୟବସ୍ଥା ଉଲ୍ଲଙ୍ଘନ କରି 121 ଜଣ ମାନସିକ ରୋଗୀଙ୍କୁ ଅନ୍ୟ କର୍ମଚାରୀଙ୍କ ସହିତ ରଖାଯାଇଛି ବୋଲି ସମୀକ୍ଷା ସମୟରେ ଦେଖାଯାଇଥିଲା ।

**3.7 ସଂସ୍କାର, ପୁନର୍ବିସ ଏବଂ ସଂଶୋଧନମୂଳକ ପଦକ୍ଷେପ**

**3.7.1 ଯନ୍ ପରବର୍ତ୍ତୀ ଆଶ୍ରୟସ୍ଥଳଗୁଡ଼ିକର କାର୍ଯ୍ୟକ୍ଷମ ନହେବା**

ଓଏମ୍‌ଜେଏମ୍, 2020 ର ଧାରା 857 ରେ ଉଲ୍ଲେଖ କରାଯାଇଛି ଯେ ଅପରାଧୀଙ୍କ ପରବର୍ତ୍ତୀ ଯନ୍ ଏବଂ ପୁନର୍ବିସ ପ୍ରକ୍ରିୟା ହେଉଛି ପ୍ରତିଷ୍ଠାନିକ ଯନ୍ ଏବଂ ଚିକିତ୍ସାର ଏକ ଅବିଚ୍ଛେଦ୍ୟ ଅଂଶ ଏବଂ ଏହି ଦୁଇଟିକୁ କେବେବି ବିଚ୍ଛିନ୍ନ କରାଯିବ ନାହିଁ । ଉପରୋକ୍ତ ମାନୁଆଲର ଧାରା 858 ରେ ଉଲ୍ଲେଖ କରାଯାଇଛି ଯେ, ପରବର୍ତ୍ତୀ ଯନ୍ ସେବାର ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟ ହେଉଛି ସାହାଯ୍ୟ, ମାର୍ଗଦର୍ଶନ, ପରାମର୍ଶ, ସମର୍ଥନ, ଯେକୌଣସି ସାମାଜିକ ଜଳଙ୍କ ଦୂର କରିବାରେ ସହାୟତା ପ୍ରଦାନ କରିବା ଏବଂ ବ୍ୟକ୍ତିର ମୁକ୍ତ ହେବା ପରେ ଶାରୀରିକ, ମାନସିକ, ବୃତ୍ତିଗତ, ଆର୍ଥିକ, ସାମାଜିକ ଏବଂ ମନୋଭାବଗତ ପୁନଃସମଯୋଜନ ଏବଂ ରୂପାନ୍ତ ପୁନର୍ବିସ ପ୍ରକ୍ରିୟାରେ ସହାୟତା କରିବା । ଅଧିକତ୍ତ୍ୱ, ମାନୁଆଲର ଧାରା 858 (2 ଏବଂ 3) ରେ କୁହାଯାଇଛି ଯେ ମୁକ୍ତ କର୍ମଚାରୀଙ୍କ ପୁନର୍ବିସ ପାଇଁ ବ୍ୟବସ୍ଥା ପ୍ରସ୍ତୁତ କରିବା ଏବଂ ବିକଶିତ କରିବା ରାଜ୍ୟର କର୍ତ୍ତବ୍ୟ ହେବ ଏବଂ ଏହି ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟରେ ଜିଲ୍ଲା ଏବଂ ରାଜ୍ୟ ସ୍ତରରେ ମୁକ୍ତ କର୍ମଚାରୀଙ୍କ ପରବର୍ତ୍ତୀ ଯନ୍ ଏବଂ ପୁନର୍ବିସ କମିଟି ଗଠନ କରାଯିବ ।

ଜେଲ ଡିଜି ଏବଂ ଡିସିଏସ୍‌ଙ୍କ ନଥିପତ୍ର ଯାଞ୍ଚ କରିବା ପରେ ଜଣାପଡ଼ିଲା ଯେ ଜିଲ୍ଲା କିମ୍ବା ରାଜ୍ୟ ସ୍ତରରେ ଏପରି କୌଣସି କମିଟି ଗଠନ କରାଯାଇ ନାହିଁ ।

ଏହାବ୍ୟତୀତ, ଯଦିଓ 2002 ପୂର୍ବରୁ ରାଜ୍ୟ ସରକାରଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ଓଡ଼ିଶାର ସାତଟି ଜିଲ୍ଲାରେ<sup>60</sup> ପରବର୍ତ୍ତୀ ଯନ୍ ଆଶ୍ରୟସ୍ଥଳ ପ୍ରତିଷ୍ଠା କରାଯାଇଥିଲା, ମାର୍ଚ୍ଚ 2002 ପରଠାରୁ ମଧ୍ୟମକାଳୀନ ଆର୍ଥିକ ସଂସ୍କାର ପଦକ୍ଷେପର ଏକ ଅଂଶ ଭାବରେ ଏଥିମଧ୍ୟରୁ ଛଅଟିକୁ ଉଚ୍ଛେଦ କରାଯାଇଥିଲା ଏବଂ କଟକରେ କେବଳ ଗୋଟିଏ ଆଶ୍ରୟସ୍ଥଳ କାର୍ଯ୍ୟକ୍ଷମ ଥିଲା । ମୁକ୍ତ କର୍ମଚାରୀଙ୍କୁ ମାର୍ଗଦର୍ଶନ ଏବଂ ସୁରକ୍ଷା ପ୍ରଦାନ କରିବା ଏବଂ ସେମାନଙ୍କ ପୁନର୍ବିସରେ ସହାୟତା କରିବାରେ ଏହି କେନ୍ଦ୍ରଗୁଡ଼ିକ ଗୁରୁତ୍ୱପୂର୍ଣ୍ଣ ଭୂମିକା ଗ୍ରହଣ କରିଥିଲେ ମଧ୍ୟ ରାଜ୍ୟରେ ଏହି ପରବର୍ତ୍ତୀ ଯନ୍ ଆଶ୍ରୟସ୍ଥଳଗୁଡ଼ିକୁ ପୁନଃସ୍ଥାପନ କରିବା ପାଇଁ କାରାଗାର ଡିଜିଙ୍କ ଦ୍ୱାରା କୌଣସି ପଦକ୍ଷେପ ନିଆଯାଇ ନାହିଁ ।

କଟକର ଏହି ରାଜ୍ୟ ଆଶ୍ରୟସ୍ଥଳ ବ୍ୟତୀତ, ବାରିପଦାରେ ଜିଓଆଇ ଦ୍ୱାରା ପରିଚାଳିତ ଅନ୍ୟ ଗୋଟିଏ ପରବର୍ତ୍ତୀ ଯନ୍ ଗୃହ କାର୍ଯ୍ୟ କରୁଥିଲା । ଏହି ଦୁଇଟି କାର୍ଯ୍ୟକ୍ଷମ ପରବର୍ତ୍ତୀ ଯନ୍ ଆଶ୍ରୟସ୍ଥଳ/ ଗୃହରେ 2020-21 ରୁ 2022-23 ମଧ୍ୟରେ ପ୍ରବେଶ ଏବଂ ମୁକ୍ତ ହୋଇଥିବା କର୍ମଚାରୀଙ୍କର ବିସ୍ତୃତ ବିବରଣୀ ସାରଣୀ 3.8 ରେ ଦିଆଯାଇଛି :

ସାରଣୀ 3.8: ଗତ ତିନି ବର୍ଷ ଧରି ଯନ୍ ପରେ ଆଶ୍ରୟସ୍ଥଳରେ ଉପଲବ୍ଧ କର୍ମଚାରୀଙ୍କୁ ଦର୍ଶାଉଥିବା ବିବୃତି

ଯନ୍ ପରବର୍ତ୍ତୀ ଆଶ୍ରୟସ୍ଥଳ/ ଗୃହର ନାମ	କର୍ମଚାରୀ ଅଗ୍ରାମ ଅବଶେଷ	2020-21		2021-22		2022-23		31.03.2023 ସୁଦ୍ଧା କର୍ମଚାରୀ ସଂଖ୍ୟା
		କର୍ମଚାରୀ ପ୍ରବେଶ	ମୁକ୍ତ ହୋଇଥିବା କର୍ମଚାରୀ	କର୍ମଚାରୀ ପ୍ରବେଶ	ମୁକ୍ତ ହୋଇଥିବା କର୍ମଚାରୀ	କର୍ମଚାରୀ ପ୍ରବେଶ	ମୁକ୍ତ ହୋଇଥିବା କର୍ମଚାରୀ	
ଜିଲ୍ଲା ଯନ୍ ପରବର୍ତ୍ତୀ ଆଶ୍ରୟସ୍ଥଳ, କଟକ	0	01	01	0	0	0	0	0
କେନ୍ଦ୍ରୀୟ ଯନ୍ ପରବର୍ତ୍ତୀ ଗୃହ, ବାରିପଦା	11	0	11	04	01	02	02	03

(ଉତ୍ସ: କାରାଗାରର ଡିଜି ଏବଂ ଡିସିଏସ୍‌ଙ୍କଠାରୁ ସଂଗୃହୀତ ସୂଚନା)

<sup>60</sup> ବାଲେଶ୍ୱର, ବଲାଙ୍ଗୀର, ବ୍ରହ୍ମପୁର, କଟକ, ପୁରୀ, ସମଲପୁର ଏବଂ ସୁନ୍ଦରଗଡ଼

**ସାରଣୀ 3.8** ଦର୍ଶାଉଛି ଯେ, ଏହି ପରବର୍ତ୍ତୀ ଯତ୍ନ ଆଶ୍ରୟସ୍ଥଳ ସୁବିଧାଗୁଡ଼ିକରେ ଅତି ନଗଣ୍ୟ ସଂଖ୍ୟକ କ୍ଷତିଗ୍ରସ୍ତ ଉର୍ଦ୍ଧ୍ୱ କରାଯାଇଥିଲା । ଜିଲ୍ଲା ପରବର୍ତ୍ତୀ ଯତ୍ନ ଆଶ୍ରୟସ୍ଥଳ କ୍ଷେତ୍ରରେ, କଟକରେ 25 ଜଣ ମଞ୍ଜୁରାପ୍ରାପ୍ତ କ୍ଷତିଗ୍ରସ୍ତ ବିରୁଦ୍ଧରେ କେବଳ ଜଣେ କ୍ଷତିଗ୍ରସ୍ତ ପୁନର୍ବିଧି ପାଇଁ ସୁବିଧା ଦିଆଯାଇଥିଲା । ସେହିପରି, ବାରିପଦା ସ୍ଥିତ କେନ୍ଦ୍ରୀୟ ପରବର୍ତ୍ତୀ ଯତ୍ନ ଗୃହରେ, 2020-23 ମଧ୍ୟରେ 100 ଜଣ କ୍ଷତିଗ୍ରସ୍ତ ପାଇଁ ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ କ୍ଷମତା ସତ୍ତ୍ୱେ ମାତ୍ର ଛଅ ଜଣ କ୍ଷତିଗ୍ରସ୍ତ ସାମିଲ କରାଯାଇଥିଲା । ଉଲ୍ଲେଖ କରିବା ପ୍ରାସଙ୍ଗିକ ଯେ କଟକରେ ପରବର୍ତ୍ତୀ ଯତ୍ନ ଅଧିକାରୀ ପଦବୀ 2013 ମସିହାରୁ ଖାଲି ପଡ଼ିଛି । ଏହା ସହିତ, ଏହା ମଧ୍ୟ ଦେଖାଯାଇଥିଲା ଯେ ଜେଲ୍ ଡିଜି ଏବଂ ଡିସିଏସ୍ କ୍ଷତିଗ୍ରସ୍ତମାନଙ୍କୁ ମୁକ୍ତ କରିବା ପୂର୍ବରୁ ସେମାନଙ୍କ ସହିତ ଯୋଗାଯୋଗ କରିବା କିମ୍ବା ସେମାନଙ୍କ ପାଇଁ ଉପଲବ୍ଧ ପୁନର୍ବିଧି ସୁବିଧା ବିଷୟରେ ମାର୍ଗଦର୍ଶନ କରିବା ପାଇଁ କୌଣସି ଉପଯୁକ୍ତ ପଦକ୍ଷେପ ନେଇ ନଥିଲେ କିମ୍ବା ବ୍ୟବସ୍ଥା ପ୍ରସ୍ତୁତ କରି ନଥିଲେ । ତେଣୁ, ଜେଲ୍ ଏବଂ ରାଜ୍ୟ କର୍ତ୍ତୃପକ୍ଷଙ୍କ ସ୍ତରରେ କ୍ଷତିଗ୍ରସ୍ତ ମୁକ୍ତି ପରବର୍ତ୍ତୀ ଯତ୍ନ ପ୍ରତି ଧ୍ୟାନର ଅଭାବ ଥିଲା ଯାହା ମାନୁଆଲର ଦୃଷ୍ଟିକୋଣ ସହିତ ସମନ୍ୱୟ ନଥିଲା ।

ସରକାର ଉତ୍ତରରେ କହିଥିଲେ (ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2024) ଯେ, ଓଏମ୍‌ଜେଏମ୍‌ର ଧାରା 857 ରେ ଉଲ୍ଲେଖ କରାଯାଇଥିବା ପରି ଜିଲ୍ଲା ଏବଂ ରାଜ୍ୟ ସ୍ତରରେ ପରବର୍ତ୍ତୀ ଯତ୍ନ ଏବଂ ପୁନର୍ବିଧି କମିଟି ପ୍ରତିଷ୍ଠା ପାଇଁ ପ୍ରୟାସ ଚାଲିଛି । ତଥାପି, ପ୍ରଶାସନିକ ପ୍ରତିବନ୍ଧକ ଏବଂ ସମ୍ପଳ ସାମାବେଦନା ଯୋଗୁଁ ଅଗ୍ରଗତି ଆଶାଠାରୁ ମନ୍ଦୁର ହୋଇଛି ।

**3.8 ବୃତ୍ତିଗତ ତାଲିମ ଏବଂ ବୃତ୍ତି କାର୍ଯ୍ୟକ୍ରମ**

ଓଏମ୍‌ଜେଏମ୍, 2020 ର ଧାରା 780(1) ରେ କୁହାଯାଇଛି ଯେ, ବୃତ୍ତିଗତ ତାଲିମ ଏବଂ ବୃତ୍ତି କାର୍ଯ୍ୟକ୍ରମଗୁଡ଼ିକୁ ସଂଗୋଧନ କାର୍ଯ୍ୟକ୍ରମର ଅତ୍ୟାବଶ୍ୟକୀୟ ବୈଶିଷ୍ଟ୍ୟ ଭାବରେ ବିବେଚନା କରାଯିବ । ଏହିପରି କାର୍ଯ୍ୟକ୍ରମର ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟ ଥିଲା କ୍ଷତିଗ୍ରସ୍ତମାନଙ୍କ ମଧ୍ୟରେ ଶୁଖିଲା ଏବଂ କାର୍ଯ୍ୟ ସଂସ୍କୃତି ପ୍ରଦାନ କରିବା । ଅଧିକତ୍ର, ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟ ଥିଲା ସ୍ୱାୟତ୍ତ ସାମାଜିକ ପୁନଃସମଯୋଜନ ଏବଂ ପୁନର୍ବିଧି ହାସଲ କରିବା ପାଇଁ କ୍ଷତିଗ୍ରସ୍ତମାନଙ୍କୁ ତାଲିମ ଏବଂ ପ୍ରସ୍ତୁତ କରିବା ।

ତେଣୁ, ମାନୁଆଲର ଧାରା 781(2) ରେ ଉଲ୍ଲେଖ କରାଯାଇଛି ଯେ କାରାଗାର ମହାନିରୀକ୍ଷକଙ୍କ ଅଧିକ୍ଷତାରେ ଏକ ବୃତ୍ତି କାର୍ଯ୍ୟକ୍ରମ ଏବଂ ଧନ୍ଦାମୂଳକ ତାଲିମ ବୋର୍ଡ଼ କାରାଗାର ମୁଖ୍ୟାଳୟରେ ପ୍ରତିଷ୍ଠା କରାଯିବ ଏବଂ ଏହାକୁ ପୂର୍ଣ୍ଣ ଆର୍ଥିକ ଏବଂ ପ୍ରଶାସନିକ କ୍ଷମତା ପ୍ରଦାନ କରାଯିବ । କାର୍ଯ୍ୟ ଏବଂ ବୃତ୍ତିଗତ ତାଲିମ ପାଇଁ କାର୍ଯ୍ୟକ୍ରମ ଯୋଜନା ଏବଂ କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ କରିବା ବୋର୍ଡ଼ର କାର୍ଯ୍ୟ ଥିଲା । ଏହା ସହିତ, ଦକ୍ଷତା ବିକାଶ ଏବଂ ଉଦ୍ୟମିତା ମନ୍ତ୍ରାଳୟ, ଭାରତ ସରକାରଙ୍କ ସହିତ ପରାମର୍ଶ କରି କ୍ଷତିଗ୍ରସ୍ତମାନଙ୍କୁ ତାଲିମ ଦେବା ପାଇଁ ଉପଯୁକ୍ତ କିଛି ବାଣିଜ୍ୟ ଚିହ୍ନଟ କରିବ, ଯାହାଦ୍ୱାରା ସେମାନେ ମୁକ୍ତ ହେବା ପରେ, ସେମାନଙ୍କୁ ଲାଭଦାୟକ ଭାବରେ ନିୟୁତ୍ତ ଦିଆଯାଇ ପାରିବ ।

ମାନୁଆଲର ଧାରା 782 ରେ ଉଲ୍ଲେଖ କରାଯାଇଛି ଯେ, ନିୟୁତ୍ତଯୋଗ୍ୟ କ୍ଷତିଗ୍ରସ୍ତ ଏବଂ ବିଚାରାଧୀନ କ୍ଷତିଗ୍ରସ୍ତମାନଙ୍କୁ ବୃତ୍ତିଗତ ତାଲିମ ପ୍ରଦାନ କରାଯିବ ଏବଂ ବିଭିନ୍ନ ତାଲିମ କାର୍ଯ୍ୟକ୍ରମର ଦକ୍ଷ ସଙ୍ଗଠନ ପାଇଁ ଜେଲ୍‌ରେ ପର୍ଯ୍ୟାପ୍ତ କର୍ମଚାରୀ ରହିବେ । ଏହା ସହିତ, କାରାଗାର ମହାନିରୀକ୍ଷକଙ୍କ ଦ୍ୱାରା କାରାନ୍ତ୍ୟାଳୟ ଶିକ୍ଷା ବିଭାଗ, ଶିକ୍ଷା ନିର୍ଦ୍ଦେଶକ (କୁଟ୍ମର ଶିକ୍ଷା ସମେତ), ଶିକ୍ଷା ତାଲିମ ପ୍ରତିଷ୍ଠାନ, ପଲିଟେକ୍ନିକ୍, ବୃତ୍ତିଗତ ତାଲିମ ପ୍ରତିଷ୍ଠାନ ଏବଂ ନିୟୁତ୍ତ ମିଶନ ନିର୍ଦ୍ଦେଶକଙ୍କ ସହିତ ସମ୍ପର୍କ ସ୍ଥାପନ କରାଯିବ ଯାହାଦ୍ୱାରା ବୃତ୍ତିଗତ ତାଲିମକୁ ବ୍ୟବହାରିକ ଭିତ୍ତିରେ ବିକଶିତ କରାଯାଇପାରିବ ।

ଜେଲ୍ ଡିଜି ଏବଂ ଡିସିଏସ୍‌ଙ୍କ ନଥିପତ୍ର ଯାଞ୍ଚ କରିବା ସମୟରେ ଏହା ଲକ୍ଷ୍ୟ କରାଯାଇଥିଲା ଯେ, ଜେଲ୍ ଡିଜି (02 ଫେବୃୟାରୀ 2021) ତିଆରି (ମୁଖ୍ୟାଳୟ)ଙ୍କ ଅଧିକ୍ଷତାରେ ବୃତ୍ତି କାର୍ଯ୍ୟକ୍ରମ ଏବଂ ଧନ୍ଦାମୂଳକ ତାଲିମ ବୋର୍ଡ଼ ଗଠନ କରିଥିଲେ ଯାହାର ମୁଖ୍ୟ କାର୍ଯ୍ୟ ବୃତ୍ତି ଏବଂ ଧନ୍ଦାମୂଳକ ତାଲିମ ପାଇଁ କାର୍ଯ୍ୟକ୍ରମ ଯୋଜନା ଏବଂ କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ କରିବା ଥିଲା । ତଥାପି, ବୋର୍ଡ଼ ସ୍ଥାପନ ହେବା ପରେ, କାରାଗାର ଡିଜିଙ୍କ ଦ୍ୱାରା 2020-22 ଆର୍ଥିକ ବର୍ଷରେ କୌଣସି ବୃତ୍ତିଗତ ତାଲିମ କାର୍ଯ୍ୟକ୍ରମ କରାଯାଇ ନଥିଲା ।

2022-23 ବର୍ଷ ମଧ୍ୟରେ, ଓଡ଼ିଶା ଦକ୍ଷତା ବିକାଶ ପ୍ରାଧିକରଣ (ଓଏସ୍‌ଡିଏ) ସହିତ ପରାମର୍ଶ କରି, ଜେଲ୍ ଡିଆଇଜି (ମୁଖ୍ୟାଳୟ) (30 ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2022) ଦ୍ୱାରା 12 ଟି ବ୍ୟାଚରେ ଦୁଇଟି ଜେଲ୍‌ରେ<sup>61</sup> 340 ଜଣ ପ୍ରାର୍ଥୀଙ୍କୁ ଡିନୋଟି ବାଣିଜ୍ୟ ଯଥା: ସହାୟକ କେଶ ବିନିୟମକ (ଏଏସ୍‌ଏସ୍), ସହାୟକ ସୌନ୍ଦର୍ଯ୍ୟ ଚିକିତ୍ସକ (ଏବିଟି) ଏବଂ ସାଧାରଣ ଡ୍ୟୁଟି ସହାୟକ (ଜିଡିଏ) ଉପରେ ତାଲିମ ପ୍ରଦାନ କରିବାକୁ ନିଷ୍ପତ୍ତି ନିଆଯାଇଥିଲା।

ଏଥିରେ ଓଏସ୍‌ଡିଏ ଦ୍ୱାରା 62.58 ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କାର ଏକ ପ୍ରକଳ୍ପ ବ୍ୟୟ ଅଟକଳ ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ, ଯେଉଁଥିରେ ସକ୍ଷମ ଅଧିକାରୀଙ୍କ ଅନୁମୋଦନ ନପାଇ କିମ୍ବା ଟେଣ୍ଡର ମାଧ୍ୟମରେ ମାନକ ଅଭ୍ୟାସ ଗ୍ରହଣ ନକରି ନାମାଙ୍କନ ଆଧାରରେ (ପ୍ରତ୍ୟକ୍ଷ ଚୟନ-ଏକକ ଉତ୍ପାଦନ ଆଧାରରେ) ଜେଲ୍ ନିର୍ଦ୍ଦେଶକ ଏବଂ ଡିସିଏସ୍‌ଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ମନୋନୀତ 'ଅରେଞ୍ଜ କ୍ଲବ୍' ଏବଂ 'ଇଣ୍ଡିଆନ୍' ନାମକ ଦୁଇଟି ସଂସ୍ଥା ଦ୍ୱାରା ତାଲିମ ପ୍ରଦାନ କରାଯିବାର ଥିଲା। ଏହା ଅର୍ଥ ବିଭାଗର ନିର୍ଦ୍ଦେଶ (30 ନଭେମ୍ବର 2018) ଉଲ୍ଲଙ୍ଘନ କରିଥିଲା ଯେଉଁଥିରେ ଉଲ୍ଲେଖ ଥିଲା ଯେ ସର୍ଭିସ୍‌ଲୀ (ଟିଓଆର୍) ଏବଂ ପ୍ରସାବ ପାଇଁ ଅନୁରୋଧ (ଆର୍ଏଫ୍‌ପି) ଜାରି କରିବାକୁ ପଡିବ।

ତଦନୁସାରେ, ଓଏସ୍‌ଡିଏ ପ୍ରଥମ ପର୍ଯ୍ୟାୟରେ ଜେଲ୍ ଡିଜି ଏବଂ ଡିସିଏସ୍‌ଙ୍କୁ 31.29 ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କା ପ୍ରଦାନ କରିଥିଲା। ଏହା ପରେ, ଜେଲ୍ ଡିଜି ଏବଂ ଡିସିଏସ୍ ତାଲିମ କାର୍ଯ୍ୟକ୍ରମ ପରିଚାଳନା କରୁଥିବା ଏଜେନ୍ସିଗୁଡ଼ିକୁ ଦେୟ ପାଇଁ ଉଭୟ ଜେଲ୍ ଅଧିକାରୀଙ୍କୁ 15.65 ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କା ହିସାବରେ ପ୍ରତ୍ୟେକଙ୍କୁ ଏହି ପରିମାଣ ପ୍ରଦାନ କରିଥିଲେ (ନଭେମ୍ବର 2022)। ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2023 ସୁଦ୍ଧା, ଚୌଦ୍ୱାର କେନ୍ଦ୍ରୀୟ ଜେଲ୍ କଟକରେ ଏଏସ୍‌ଏସ୍, ଏବିଟି ଏବଂ ଜିଡିଏ ଭଳି ଡିନୋଟି ପାଠ୍ୟକ୍ରମରେ 340 ଜଣ ପ୍ରାର୍ଥୀଙ୍କୁ ତାଲିମ ଦିଆଯାଇଥିବା କଥା ଉଲ୍ଲେଖ କରାଯାଇଥିଲା, କିନ୍ତୁ କେବଳ 60 ଜଣ କର୍ମଚାରୀଙ୍କୁ ଏଏସ୍‌ଏସ୍ ଏବଂ 40 ଜଣ କର୍ମଚାରୀଙ୍କୁ ଏବିଟିର ତାଲିମ ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଥିଲା। ସେହିପରି, କଟକ କେନ୍ଦ୍ରୀୟ କାରାଗାରର 50 ଜଣ ଏବଂ ଭୁବନେଶ୍ୱର ସତ୍ୟ କାରାଗାରର 88 ଜଣ କର୍ମଚାରୀ ସେହି ସମୟ ମଧ୍ୟରେ କେବଳ ଜିଡିଏର ଦକ୍ଷତା ପାଇଁ ତାଲିମ ନେଇଥିଲେ। ତେଣୁ, ଉଭୟ କାରାଗାରରେ 102 ଜଣ କର୍ମଚାରୀଙ୍କୁ ତାଲିମ ପ୍ରଦାନ କରିବାରେ ଅଭାବ ଦେଖାଦେଇଥିଲା।

ଏହା ବ୍ୟତୀତ, ଚୟନାତ 15 ଟି ନମୁନା ଯାଞ୍ଚ ଯୁକ୍ତିଚ୍ଚର ନଥିବାରୁ ଯାଞ୍ଚ କରିବାରୁ ଜଣାପଡିଛି ଯେ, ସରକାରଙ୍କ ଦ୍ୱାରା କୌଣସି ନିର୍ଦ୍ଦେଶ ଜାରି କରାଯାଇ ନଥିଲା କିମ୍ବା ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ଜେଲ୍‌ର ଅଧିକାରୀମାନେ ତାଲିମ କାର୍ଯ୍ୟକ୍ରମ ପରିଚାଳନା ପାଇଁ ବାର୍ଷିକ ଯୋଜନା ପ୍ରସ୍ତୁତ କରି ନଥିଲେ। 2020 ରୁ 2023 ମଧ୍ୟରେ, ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ଅଧିକାରୀମାନଙ୍କ ଦ୍ୱାରା 134 ଜଣ କର୍ମଚାରୀଙ୍କୁ ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ କରି ଛଅଟି ଜେଲ୍‌ରେ<sup>62</sup> କେବଳ 15 ଟି ତାଲିମ<sup>63</sup> ଅନୁଷ୍ଠିତ ହୋଇଥିଲା। ଏହି ତାଲିମଗୁଡ଼ିକ ପରିଚାଳନା ପାଇଁ ବୃତ୍ତିଗତ ତାଲିମ ସହିତ ଜଡିତ ବିଭାଗଗୁଡ଼ିକ ସହିତ ଯୋଗାଯୋଗ କରାଯାଇ ନଥିଲା।

ବାଲେଶ୍ୱର ଜିଲ୍ଲା ଜେଲ୍ ବ୍ୟତୀତ, ଅନ୍ୟ 14 ଟି ମନୋନୀତ ଜେଲ୍‌ରେ ବିଭିନ୍ନ ତାଲିମ କାର୍ଯ୍ୟକ୍ରମର ଆୟୋଜନ ପାଇଁ ଦକ୍ଷ କର୍ମଚାରୀ ନିୟୋଜିତ ହୋଇ ନଥିଲେ।

ଉତ୍ତରରେ ସରକାର କହିଥିଲେ (ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2024) ଯେ, ଜିଲ୍ଲା କର୍ତ୍ତୃପକ୍ଷଙ୍କ ସହାୟତାରେ ଜେଲ୍‌ଗୁଡ଼ିକରେ ଧର୍ମାତ୍ମକ ତାଲିମ କାର୍ଯ୍ୟକ୍ରମ କରାଯାଉଛି। ଭୁବନେଶ୍ୱରର ସତ୍ୟ ଜେଲ୍‌ରେ ଏକ କମ୍ପ୍ୟୁନିଟି ଏଫ୍‌ଏମ୍ ରେଡିଓ କ୍ଷେତ୍ର ସ୍ଥାପନ କରାଯାଇଛି ଏବଂ 14 ଜଣ କର୍ମଚାରୀଙ୍କୁ ରେଡିଓ ଜଳି ଦକ୍ଷତା ସହିତ ତାଲିମ ଦିଆଯାଇଛି। ଆଗ୍ରହୀ କର୍ମଚାରୀମାନଙ୍କୁ ଆର୍ଥିକ ଭାବରେ ସାଧାନ ଏବଂ ଆତ୍ମନିର୍ଭରଶୀଳ କରିବା ପାଇଁ ଜେନେରାଲ୍ ଡ୍ୟୁଟି ଆସିଷ୍ଟାଣ୍ଟ

<sup>61</sup> ଚୌଦ୍ୱାର ଠାରେ ସର୍କଲ୍ ଜେଲ୍, କଟକ ଏବଂ ଭୁବନେଶ୍ୱର ସତ୍ୟ ଜେଲ୍  
<sup>62</sup> ଜିଲ୍ଲା ଜେଲ୍, ପୁରୀ; ସତ୍ୟ ଜେଲ୍, ଭୁବନେଶ୍ୱର; ବିପିଓଏଏ କାମୁଣ୍ଡାବା; ଜିଲ୍ଲା ଜେଲ୍, ବାଲେଶ୍ୱର; ସବ-ଜେଲ୍, ଦେବଗଡ ଏବଂ ନାରାବନ୍ଦୀ ନିକେତନ, ସମଲପୁର  
<sup>63</sup> ଜିଲ୍ଲା କାରାଗାର ପୁରୀରେ 2022-23 ବର୍ଷ ମଧ୍ୟରେ ଗ୍ରାମୀଣ ଆତ୍ମନିର୍ଭରଶୀଳ ତାଲିମ ଅନୁଷ୍ଠିତ ହୋଇଥିଲା, 2. ସତ୍ୟ କାରାଗାର ଭୁବନେଶ୍ୱରରେ ମହମବତା, ଫିନାଇଲ୍, ତରଳ ସାରୁନ ଏବଂ ଉଜାଲା ତିଆରି, 3. ବିପିଓଏଏ, କାମୁଣ୍ଡାବାରେ କୃଷି, 4. ଉପ-କାରାଗାର, ଦେବଗଡରେ ଛତୁ ଗୁଣ, 5. ଜିଲ୍ଲା କାରାଗାର ବାଲେଶ୍ୱରରେ ଏଲ୍‌ଇଟି ବଲ୍ଲ୍ ତିଆରି ଏବଂ ଟେଲରିଂ, 6. ନାରାବନ୍ଦୀ ନିକେତନରେ ଟେଲରିଂ, ବ୍ୟୁଟି ପାଇଲ୍ କୋର୍ସ, ଏମ୍ ଓପି ତାଲିମ, କାଗଜ ଠୁଙ୍ଗା, ପାତୁ ତିଆରି ଇତ୍ୟାଦି ଉପରେ ତାଲିମ ଦିଆଯାଇଥିଲା।

(ଜିଡିଏ), ଡ୍ରେଲିଂ, ଏଲିଭେଟର ବଲ୍‌ବ ଡିଆରି, ଧଳା ଫିନାଇଲ୍ ଡିଆରି, ସୋରିଷ ତେଲ ଘଣା, ବେକେରା ସାମଗ୍ରୀ ଉତ୍ପାଦନ, ଛତୁ ଗଞ୍ଜ, ଚତୁରକାଳୀନ ପରିପରିବା ଗଞ୍ଜ ଇତ୍ୟାଦି ତାଲିମର ଆୟୋଜନ କରାଯାଇଛି । ସର୍କଲ ଜେଲ୍ କଟକ ଏବଂ ଭୁବନେଶ୍ୱର ସତରଞ୍ଜ ଜେଲ୍ ପାଇଁ ଉଦ୍ଦିଷ୍ଟ 300 ଘଣ୍ଟା ପାଇଁ 240 ଜଣ କର୍ମଚାରୀଙ୍କୁ “ସହାୟକ ସୌନ୍ଦର୍ଯ୍ୟ ଚିକିତ୍ସକ” ଉପରେ ଏକ ତାଲିମ ପ୍ରଦାନ କରାଯିବ ।

ତଥାପି ସତ୍ୟ ଏହା ଯେ, ସମୀକ୍ଷା ସମୟ ମଧ୍ୟରେ ଜେଲ୍ ଗୁଡ଼ିକରେ ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଥିବା ବୃତ୍ତିଗତ ତାଲିମ ସଂଖ୍ୟାରେ ହ୍ରାସ ଘଟିଛି । ଏହା ବ୍ୟତୀତ, ଏପରି ତାଲିମ କାର୍ଯ୍ୟକ୍ରମ ପରିଚାଳନା ପାଇଁ ଯୋଜନା ପ୍ରକ୍ରିୟାରେ ତ୍ରୁଟି ରହିଥିଲା କାରଣ କାରାଗାର ମହାନିରାକ୍ଷକ ବୈଷୟିକ ଶିକ୍ଷା ବିଭାଗ, ଶିକ୍ଷ ନିର୍ଦ୍ଦେଶକ, ଶିକ୍ଷ ତାଲିମ ପ୍ରତିଷ୍ଠାନ, ପଲିଟେକ୍ନିକ ଇତ୍ୟାଦିଙ୍କ ସହିତ ଉପଯୁକ୍ତ ଯୋଗାଯୋଗ ସୁନିଶ୍ଚିତ କରିବା ପରେ ସମସ୍ତ ଜେଲ୍ ରେ କାର୍ଯ୍ୟ ଏବଂ ବୃତ୍ତିଗତ ତାଲିମ ପାଇଁ କାର୍ଯ୍ୟକ୍ରମ ଯୋଜନା ଏବଂ କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ କରିବାରେ ବିଫଳ ହୋଇଥିଲେ ।

**3.8.1 କାରାଗାର ଶିକ୍ଷ**

ଓଏମ୍‌ଜେଏମ୍, 2020 ର ଧାରା 781(1) ରେ କୁହାଯାଇଛି ଯେ, ଜେଲ୍‌ରେ ନିଯୁକ୍ତ ଏବଂ ଉତ୍ପାଦନ ନୀତି ଗ୍ରାମୀଣ ଏବଂ ସହରାଞ୍ଚଳ ଉଭୟରୁ ଆସୁଥିବା କର୍ମଚାରୀଙ୍କ ଆବଶ୍ୟକତା ପୂରଣ କରିବା ପାଇଁ ଡିଜାଇନ୍ କରାଯିବା ଉଚିତ ଏବଂ କର୍ମଚାରୀ ଜେଲ୍‌ରୁ ମୁକ୍ତ ହେବା ପରେ ନିଯୁକ୍ତି କିମ୍ବା ଆତ୍ମନିଯୁକ୍ତି ସୁନିଶ୍ଚିତ କରୁଥିବା ଦକ୍ଷତା ଏବଂ ଗୁଣବି ଉପରେ ଗୁରୁତ୍ୱ ଦିଆଯିବା ଉଚିତ । ଉପରୋକ୍ତ ମାନୁଆଲର ଧାରା 782 (13) ରେ କୁହାଯାଇଛି ଯେ ରାଜ୍ୟ ସରକାରଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ବିଭିନ୍ନ ଶିକ୍ଷା କିମ୍ବା ଉତ୍ପାଦନ ସୁନିଶ୍ଚିତ ଚଳାଇବା ପାଇଁ ଜେଲ୍ ଶିକ୍ଷକୁ ଅଗ୍ରାଧିକାର ଦିଆଯିବ ଏବଂ କାର୍ଯ୍ୟନିର୍ବାହୀ ଏବଂ ପର୍ଯ୍ୟବେକ୍ଷକ କର୍ମଚାରୀମାନଙ୍କୁ ଆଧୁନିକ ପରିଚାଳନା ପଦ୍ଧତିରେ ତାଲିମ ଦିଆଯିବ ।

ତେଣୁ, କର୍ମଚାରୀମାନଙ୍କ ପାଇଁ ତାଲିମ ଏବଂ ନିଯୁକ୍ତିର ଉପାୟ ଯୋଗାଇପାରୁଥିବା ଜେଲ୍ ଶିକ୍ଷ ସ୍ଥାପନ କରିବା ଅତ୍ୟନ୍ତ ଜରୁରୀ ଥିଲା ।

ଜେଲ୍ ଡିଜି ଏବଂ ଡିସିଏସ୍‌ଙ୍କ ନଥିପତ୍ର ଯାଞ୍ଚ କରିବାକୁ ଜଣାପଡିଛି ଯେ, 87 ଟି ଜେଲ୍ ମଧ୍ୟରୁ କେବଳ 18 ଟିରେ 42 ଜେଲ୍ ଶିକ୍ଷ ଥିଲା, ଯାହା 1960 ରୁ 2015 ମଧ୍ୟରେ ସ୍ଥାପିତ 15 ଟି ବାଣିଜ୍ୟିକ<sup>64</sup> ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ କରିଥିଲା, ଯାହା କାର୍ଯ୍ୟକ୍ଷମ ଥିଲା । ପ୍ରତି ଜେଲ୍‌ରେ ଗୋଟିଏ ବାଣିଜ୍ୟିକ<sup>65</sup> ଛଅଟି ବାଣିଜ୍ୟିକ<sup>66</sup> ଶିକ୍ଷ ଥିଲା ।

ଓଏସ୍‌ପିଏଚ୍‌ଆକ୍ଷତବୃଦ୍ଧି ଦ୍ୱାରା ସାତଟି ଜେଲ୍ ଶିକ୍ଷକୁ<sup>67</sup> 2012-13 ରୁ 2018-19 ମଧ୍ୟରେ<sup>68</sup> 3.19 କୋଟି ଟଙ୍କାର ପ୍ରକଳ୍ପ ମୂଲ୍ୟ ସହିତ ହାତକୁ ନିଆଯାଇଥିଲା ।

ଏହି ସାତଟି ସୁନିଶ୍ଚିତ ସମ୍ପର୍କରେ ସିଭିଲ୍ କାର୍ଯ୍ୟ ସମାପ୍ତ ହେବା ସତ୍ତ୍ୱେ, କେବଳ ଗୋଟିଏ ସୁନିଶ୍ଚିତ<sup>69</sup> କାର୍ଯ୍ୟକ୍ଷମ ଥିଲା ଏବଂ ବାକି ଛଅଟି ସୁନିଶ୍ଚିତ ମାର୍ଚ୍ଚ 2023 ସୁଦ୍ଧା କାର୍ଯ୍ୟକ୍ଷମ ହୋଇନଥିଲା । ଏହା ବ୍ୟତୀତ, ସେହି ଛଅଟି ସୁନିଶ୍ଚିତ ମଧ୍ୟରୁ, ନମୁନା ଯାଞ୍ଚ କରାଯାଇଥିବା ଜେଲ୍ ସମକ୍ଷୟ ଦୁଇଟି ସୁନିଶ୍ଚିତ ବିସ୍ତୃତ ଭାବରେ ଅଧ୍ୟୟନ କରାଯାଇଥିଲା ଏହା ଅନୁକ୍ଷେପ 3.8.2 ରେ ଆଲୋଚନା କରାଯାଇଛି ।

<sup>64</sup> ଫିନାଇଲ୍, ଫ୍ଲୁଏ ଆସ୍ ଇଟା, ବୁଣାକାର୍ଯ୍ୟ, ଭୂରି ଡିଆରି, ଟେଲରିଂ, ସ୍ପ୍ରିଥ୍, ଫେବ୍ରିକେସନ୍, ବୁକ୍ ବାଇଣ୍ଡିଂ, ସୋରିଷ ତେଲ, ଡାଏରୀ ଫାର୍ମ, କମ୍ପଲ ଡିଆରି, ବୁଣାକାର୍ଯ୍ୟ ଏବଂ ଏସ୍ତ୍ରୋଡେରା, ଛତୁ ଗଞ୍ଜ, ବଡ଼େଇ ଏବଂ ପାଟ ମ୍ୟାଟ୍  
<sup>65</sup> ଜିଲ୍ଲା ଜେଲ୍, କେନ୍ଦୁଝର ଏବଂ ସତରଞ୍ଜ ଉପ-କାରାଗାର, ତାଳଚେର  
<sup>66</sup> ସର୍କଲ ଜେଲ୍, ବ୍ରହ୍ମପୁର  
<sup>67</sup> ସର୍କଲ ଜେଲ୍, ବ୍ରହ୍ମପୁରରେ ଖାଦ୍ୟ ପ୍ରକ୍ରିୟାକରଣ ସୁନିଶ୍ଚିତ (110.74 ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କା), ସର୍କଲ ଜେଲ୍, ବ୍ରହ୍ମପୁରରେ ଫ୍ଲୁଏ ପାର୍ଡିଶ ଇଟା ସୁନିଶ୍ଚିତ (18.81 ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କା), ରାଉରକେଲା ସ୍ଥିତ ସତରଞ୍ଜ ଜେଲ୍ ରେ ଫ୍ୟାବ୍ରିକେସନ୍ ସୁନିଶ୍ଚିତ (17.54 ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କା), ଜିଲ୍ଲା ଜେଲ୍, ବଲାଙ୍ଗୀର ଫ୍ୟାବ୍ରିକେସନ୍ ସୁନିଶ୍ଚିତ (5.81 ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କା), ବିପିଓଏଏ, ଜାମୁଝରା (29.92 ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କା) ରେ ଫ୍ୟାବ୍ରିକେସନ୍ ସୁନିଶ୍ଚିତ ଏବଂ ବିପିଓଏଏ ଜାମୁଝରା (122 ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କା) ରେ ଜେଲ୍ ଟେକ୍ସଟାଇଲ୍ ମିଲ୍  
<sup>68</sup> 2012-13 ମଧ୍ୟରେ ଗୋଟିଏ ଏବଂ 2018-19 ମଧ୍ୟରେ ବାକି ଛଅଟି  
<sup>69</sup> ସର୍କଲ ଜେଲ୍ ସମଲପୁରରେ ଫେବ୍ରିକେସନ୍ ସୁନିଶ୍ଚିତ (14.04 ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କା) ଯାହାକୁ ପରେ ସୋରିଷ ତେଲ ପ୍ରକ୍ରିୟାକରଣ ସୁନିଶ୍ଚିତ ରେ ର ପୁଞ୍ଜିବିତ କରାଯାଇଥିଲା

ଏହାବ୍ୟତୀତ, ଏହା ଲକ୍ଷ୍ୟ କରାଯାଇଥିଲା ଯେ 15 ଟି ନମୁନା ଯାଞ୍ଚ ହୋଇଥିବା ଜେଲ ମଧ୍ୟରୁ ମାତ୍ର ସାତୋଟିରେ<sup>70</sup> 11 ଟି ବାଣିଜ୍ୟକୁ ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ କରୁଥିବା 19 ଟି ଜେଲ ଶିକ୍ଷ ଥିଲା। ଅଧିକତ୍ତ୍ୱ, ନିୟୁତ୍ତ ପାଇବାକୁ ଥିବା 2,511 କଏଦୀଙ୍କ ମଧ୍ୟରୁ, 2020-23 ମଧ୍ୟରେ ନମୁନା ଯାଞ୍ଚ ହୋଇଥିବା ସ୍କାନିଂରେ ଜେଲ 1,181 (47 ପ୍ରତିଶତ) ଜେଲ ଶିକ୍ଷରେ ନିୟୁତ୍ତ ପାଇଥିଲେ। ତେଣୁ, ଆଠଟି ସ୍କାନିଂରେ<sup>71</sup> ଜେଲ ଶିକ୍ଷର ଅଭାବ ଏବଂ ପୂର୍ବରୁ ଥିବା ଜେଲ ଶିକ୍ଷରେ ଯତ୍ନପାତ୍ର କ୍ରୟ ଏବଂ ସଂସ୍ଥାପନ ପାଇଁ ପାଣ୍ଠିର ଅଭାବ ଯୋଗୁଁ, ଆବଶ୍ୟକ ସଂଖ୍ୟକ କଏଦୀ ଜେଲ ଶିକ୍ଷରେ କାମ କରିବାରୁ ବଞ୍ଚିତ ହୋଇଥିଲେ ଏବଂ ଜେଲରୁ ମୁକ୍ତ ହେବା ପରେ ସ୍ୱାଧୀନତା ପ୍ରାପ୍ତିର ସୁଯୋଗରୁ ବଞ୍ଚିତ ହୋଇଥିଲେ।

ଉତ୍ତରରେ ସରକାର କହିଥିଲେ (ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2024) ଯେ, ଜେଲ ଶିକ୍ଷରେ କାମ କରିବାକୁ ଇଚ୍ଛୁକ କଏଦୀମାନଙ୍କୁ ନିୟୋଜିତ କରିବା ପାଇଁ ବିଭିନ୍ନ କରାଯାଉଛି କାରଣ କଏଦୀମାନଙ୍କୁ ଶିକ୍ଷରେ କାମ କରିବାକୁ ଚାହୁଁ ଦିଆଯାଇପାରିବ ନାହିଁ।

ତଥାପି, ଏହା ସତ୍ୟ ଯେ ଅବଶିଷ୍ଟ 1,330 (2,511-1,181) କଏଦୀଙ୍କୁ ଜେଲ ଶିକ୍ଷରେ ଏପରି ନିୟୁତ୍ତରୁ ବଞ୍ଚିତ କରାଯାଇଥିଲା। ଏହା ବ୍ୟତୀତ, ସାତଟି ଜେଲରେ ଶିକ୍ଷର ଅନୁପସ୍ଥିତି ଏବଂ ଅନ୍ୟ ଆଠଟି ଜେଲରେ ଏପରି ନିୟୁତ୍ତ ପାଇଁ ଅଭାବ ସୂଚକ ଦିଏ ଯେ କାମ କରିବାକୁ ଇଚ୍ଛୁକ କଏଦୀମାନଙ୍କ ପାଇଁ କୌଣସି ସୁଯୋଗ ଉପଲବ୍ଧ ନଥିଲା କିମ୍ବା ବହୁତ ସୀମିତ ବିକଳ ଥିଲା।

**3.8.2 ସର୍କଲ ଜେଲ ବ୍ରହ୍ମପୁରରେ ଖାଦ୍ୟ ପ୍ରକ୍ରିୟାକରଣ ସ୍କାନିଂ ଏବଂ ଫୁଲ୍ ଏ ଆସ୍ ଇଟା ସ୍କାନିଂ**

2018-19 ଆର୍ଥିକ ବର୍ଷ ପାଇଁ ରାଜ୍ୟ ଯୋଜନା କାର୍ଯ୍ୟକ୍ରମ ଖର୍ଚ୍ଚ ଅଧିନରେ, ଓଏସ୍‌ପିଏଚ୍‌ଆଣ୍ଡଡବ୍ଲ୍ୟୁସି ଦ୍ୱାରା ଛଅଟି ଜେଲ ଶିକ୍ଷ ପ୍ରତିଷ୍ଠା କରିବାକୁ ପ୍ରସାବ ଦିଆଯାଇଥିଲା। ସର୍କଲ ଜେଲ ବ୍ରହ୍ମପୁରରେ ଖାଦ୍ୟ ପ୍ରକ୍ରିୟାକରଣ ସ୍କାନିଂ ଏବଂ ଫୁଲ୍ ଏ ଆସ୍ ଇଟା ସ୍କାନିଂ ଏହି ଛଅଟି ସ୍କାନିଂ ମଧ୍ୟରୁ ଦୁଇଟି ଥିଲା ଯାହାର ପ୍ରକଳ୍ପ ମୂଲ୍ୟ 1.30 କୋଟି ଟଙ୍କା ଥିଲା। ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ହେବା ପରେ ଓଏସ୍‌ପିଏଚ୍‌ଆଣ୍ଡଡବ୍ଲ୍ୟୁସି ଦ୍ୱାରା ଉଭୟ ସ୍କାନିଂ ଜେଲ କର୍ତ୍ତୃପକ୍ଷଙ୍କୁ ହସ୍ତାନ୍ତର କରାଯାଇଥିଲା (18 ଡିସେମ୍ବର 2019 ଏବଂ 23 ମାର୍ଚ୍ଚ 2021)। ଏହି ସମୟ ମଧ୍ୟରେ, ବ୍ରହ୍ମପୁର ସର୍କଲ ଜେଲ ଅଧିକ (21 ଜାନୁଆରୀ 2020 ଏବଂ 07 ଫେବୃୟାରୀ 2020) ଜିଲ୍ଲା ଶିକ୍ଷ କେନ୍ଦ୍ର (ଡିଆଇସି) ବ୍ରହ୍ମପୁରକୁ ଫୁଲ୍ ଏ ଆସ୍ ଇଟା ସ୍କାନିଂ ଏବଂ ଖାଦ୍ୟ ପ୍ରକ୍ରିୟାକରଣ ସ୍କାନିଂ ପାଇଁ ଯତ୍ନପାତ୍ର କ୍ରୟ ପାଇଁ ଆକଳନ ଦାଖଲ କରିବାକୁ ଅନୁରୋଧ କରିଥିଲେ।

ଖାଦ୍ୟ ପ୍ରକ୍ରିୟାକରଣ ସ୍କାନିଂ ପାଇଁ, ଡିଆଇସିରୁ କୌଣସି ଆକଳନ ମିଳିନଥିଲା, କିନ୍ତୁ ଫୁଲ୍ ଏ ଆସ୍ ଇଟା ସ୍କାନିଂ ପାଇଁ ସର୍କଲ ଜେଲ ବ୍ରହ୍ମପୁର ଦ୍ୱାରା ଡିଆଇସିରୁ 18 ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କାର ଆକଳନ (ଫେବୃୟାରୀ 2020) ପ୍ରାପ୍ତ ହୋଇଥିଲା। ତଥାପି ଡିଜି ଏବଂ ଡିସିଏସ୍ ଦ୍ୱାରା ମେସିନାରୀ ଯୋଗାଣ ଏବଂ ସ୍ଥାପନ ପାଇଁ ଡିଆଇସିକୁ କୌଣସି ପାଣ୍ଠି ଉପଲବ୍ଧ କରାଯାଇ ନଥିଲା (ଜୁନ୍ 2023 ସୁଦ୍ଧା)।

ଏହି ସମୟ ମଧ୍ୟରେ, ବ୍ରହ୍ମପୁର ସର୍କଲ ଜେଲର ଅଧିକ (20 ମଇ 2022) ଜେଲର ଡିଜି ଏବଂ ଡିସିଏସ୍‌ଙ୍କୁ ଜଣାଇଥିଲେ ଯେ ଉଭୟ ଶିକ୍ଷ



ଫୋଟୋ ଡିଡ୍ ସଂଖ୍ୟା 12: ବ୍ରହ୍ମପୁର ସର୍କଲ ଜେଲରେ ବନଜା ଖାଦ୍ୟ ପ୍ରକ୍ରିୟାକରଣ ସ୍କାନିଂ

<sup>70</sup> ବାକି ଆଠଟି ସମ୍ୟକ ଯାଞ୍ଚ ହୋଇଥିବା ଜେଲରେ କୌଣସି ଶିକ୍ଷ ଉପସ୍ଥିତ ନଥିଲା  
<sup>71</sup> ଆନନ୍ଦପୁର, ଆଠଗଡ, ଆସା, ବରଗଡ, ଭଦ୍ରକ, ଦେବଗଡ, ନୟାଗଡ ଏବଂ ଉଦଳା

ଜେଲର ଉତ୍ତର ପରିଧି ବାହାରେ ନିର୍ମିତ ହୋଇଥିବାରୁ ଚଳାଇବାରେ କ'ଣ ଅସୁବିଧା ଉପୁଜିପାରେ। ଋଷ ଜମି ସଂଲଗ୍ନ ହୋଇଥିବାରୁ, ସୁରକ୍ଷା ଦୃଷ୍ଟିକୋଣରୁ ଯୁନିଟ୍ ଗୁଡ଼ିକୁ ଚଳାଇବା କଷ୍ଟକର ହେବ କାରଣ କର୍ମଚାରୀମାନଙ୍କୁ ଜେଲ ପରିସର ବାହାରକୁ ନେବାକୁ ପଡ଼ିବ।

ଏହା ସହିତ, ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ଜେଲ ଅଧିକାରୀମାନେ ସେମାନଙ୍କ ଯୋଗାଯୋଗରେ ପରାମର୍ଶ ଦେଇଥିଲେ ଯେ ଯୁନିଟ୍ ଏବଂ ଖାଲି ଋଷ ଜମିକୁ କାର୍ଯ୍ୟକ୍ଷମ କରିବା ପାଇଁ ଏକ ପରିଧି କାନୁ ଦ୍ଵାରା ଆଚ୍ଛାଦିତ କରାଯାଇ ପାରିବ। ତଥାପି, ଏହା ଦେଖାଯାଇଥିଲା ଯେ ସୁରକ୍ଷା ଚିନ୍ତାର ସମାଧାନ କରାଯାଇ ନାହିଁ ବରଂ ଖାଲି ଋଷ ଜମିକୁ ଆଚ୍ଛାଦିତ କରିବା ପାଇଁ ଏକ ପରିଧି କାନୁ ନିର୍ମାଣ କରାଯାଇ ନାହିଁ।

ତେଣୁ, ଏହା ସ୍ପଷ୍ଟ ଯେ ଯତ୍ନପାତି କ୍ରୟ ପାଇଁ ପାଣ୍ଠି ଯୋଗାଇ ନଦେବା ଏବଂ ପ୍ରକଳ୍ପଗୁଡ଼ିକର ସ୍ଥାନ ସମ୍ପର୍କିତ ସୁରକ୍ଷା ଚିନ୍ତା ଯୋଗୁଁ, 1.14 କୋଟି ଟଙ୍କାରେ ନିର୍ମିତ ଏହି ଉତ୍ତମ ଯୁନିଟ୍ କାର୍ଯ୍ୟକ୍ଷମ ହୋଇପାରିଲା ନାହିଁ। ତୁଟିପୁର୍ଣ୍ଣ ଯୋଜନା ଏବଂ ଦୂରଦୃଷ୍ଟିର ଅଭାବ ଯୋଗୁଁ, ସରକାର ଖର୍ଚ୍ଚ ସତ୍ତ୍ୱେ କର୍ମଚାରୀମାନଙ୍କୁ ନିଯୁକ୍ତ ଏବଂ ମଜୁରୀ ରୋଜଗାରର ଉପାୟ ଯୋଗାଇ ପାରିଲେ ନାହିଁ।

ଉତ୍ତରରେ ସରକାର କହିଥିଲେ (ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2024) ଯେ, ଖାଦ୍ୟ ପ୍ରକ୍ରିୟାକରଣ ଯୁନିଟ୍ ଏବଂ ଫ୍ଲୁଏ ଆସ୍ ଇଟା ଯୁନିଟ୍ ଗୁଡ଼ିକରେ ଏକ ପରିଧି ପ୍ରାଚୀର ନିର୍ମାଣ ପାଇଁ ଆବଶ୍ୟକୀୟ ପଦକ୍ଷେପ ନିଆଯାଇଛି। ଯତ୍ନପାତି କ୍ରୟ ପାଇଁ ଡିଆଇସି/ ଓଏସ୍ଆଇସି ଠାରୁ ଯୋଜନା ଏବଂ ଆକଳନ ପାଇବାକୁ ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ଅଧିକାରୀଙ୍କୁ ଅନୁରୋଧ କରାଯାଇଛି।

ଉତ୍ତରଟି ଏହି ସତ୍ୟକୁ ଉଲ୍ଲେଖ କରେ ଯେ ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ଯୁନିଟ୍ ଗୁଡ଼ିକୁ ହସ୍ତାନ୍ତର କରାଯିବାର ତିନି ବର୍ଷରୁ ଅଧିକ ସମୟ ବିତିଯାଇଥିଲେ ମଧ୍ୟ ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ କର୍ତ୍ତୃପକ୍ଷଙ୍କ ସମଯୋଚିତ ପଦକ୍ଷେପ ଅଭାବରୁ ସେଗୁଡ଼ିକୁ କାର୍ଯ୍ୟକ୍ଷମ କରାଯାଇ ନାହିଁ।

### 3.9 କର୍ମଚାରୀଙ୍କ ପାଇଁ ପ୍ରୋସ୍ତାହନ

#### 3.9.1 କର୍ମଚାରୀମାନଙ୍କୁ ଅପ୍ରାପ୍ତ ପ୍ରୋସ୍ତାହନ

ଓଏମ୍‌ଜେଏମ୍, 2020 ର ଧାରା 787(5) ରେ ଉଲ୍ଲେଖ ଅଛି ଯେ, ପ୍ରତି ମାସରେ କର୍ମଚାରୀମାନଙ୍କ ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ବ୍ୟାଙ୍କ ଖାତାରେ ମଜୁରୀ ଜମା କରାଯିବ ଏବଂ ପାସବୁକ୍ ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ଜେଲରଙ୍କ ପାଖରେ ରଖାଯିବ।

ମନୋନୀତ ଯୁନିଟ୍ ଗୁଡ଼ିକରେ ନଥିପଡ଼ିଗୁଡ଼ିକର ସମୀକ୍ଷା ଯାଞ୍ଚରୁ ଜଣାପଡ଼ିଛି ଯେ, 15 ଟି ନମୁନା ଯାଞ୍ଚ ହୋଇଥିବା ଜେଲ ମଧ୍ୟରୁ ତିନୋଟି ଜେଲରେ<sup>72</sup>, 107 ଜଣ କର୍ମଚାରୀ ଦ୍ଵାରା ଅର୍ଜିତ ପ୍ରୋସ୍ତାହନ, ଯାହାର ପରିମାଣ 3.77 ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କା, ଜୁଲାଇ 2023 ସୁଦ୍ଧା, ସାରଣୀ 3.9 ରେ ଦିଆଯାଇଥିବା ଅନୁଯାୟୀ, ସେମାନଙ୍କୁ ମୁକ୍ତ ହେବା ପରେ ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇ ନଥିଲା:

ସାରଣୀ 3.9: ନମୁନା ଯାଞ୍ଚ କରାଯାଇଥିବା ଜେଲରେ ଅପ୍ରାପ୍ତ ପ୍ରୋସ୍ତାହନ ବର୍ଗୀଭୂତ ବ୍ୟବସ୍ଥିତି

ଜେଲର ନାମ	ଅନାଦେୟ ପ୍ରୋସ୍ତାହନର ପରିମାଣ (ଟଙ୍କାରେ)	ମାମଲା ସଂଖ୍ୟା
A	B	C
ସର୍-ଜେଲ, ଆଠଗଡ଼	97,890	4
ସକଲ ଜେଲ, ବ୍ରହ୍ମପୁର	1,18,158	46
ଜିଲ୍ଲା ଜେଲ, ବାଲେଶ୍ଵର	1,61,633	57
<b>ମୋଟ</b>	<b>3,77,681</b>	<b>107</b>

(ଉତ୍ସ: ନମୁନା ଯାଞ୍ଚ ହୋଇଥିବା ଜେଲର ନଥିପଡ଼ି)

<sup>72</sup> ସର୍-ଜେଲ, ଆଠଗଡ଼; ଜିଲ୍ଲା ଜେଲ, ବାଲେଶ୍ଵର ଏବଂ ସକଲ ଜେଲ, ବ୍ରହ୍ମପୁର

ଏହାବ୍ୟତୀତ, ବ୍ରହ୍ମପୁର ସର୍କିଲ୍ ଜେଲରେ ଏହା ମଧ୍ୟ ଲକ୍ଷ୍ୟ କରାଯାଇଥିଲା ଯେ, ସମସ୍ତ କଏଦୀଙ୍କୁ ମୁକ୍ତ କରାଯାଇଥିଲେ ମଧ୍ୟ କଏଦୀଙ୍କ ସଞ୍ଚୟ ବ୍ୟାଙ୍କ ଖାତା ଏବଂ ମଜୁରୀ ରେଜିଷ୍ଟର ଭଳି ବିବରଣୀ ଉପଲବ୍ଧ ନଥିବାରୁ (ଅପ୍ରେଲ 2015 ରୁ ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2021) 33 ଜଣ କଏଦୀଙ୍କ ସମ୍ପର୍କରେ କୋଷାଗାରରୁ ପ୍ରୋସ୍ତାହନ ସରୁପ 78,051 ଟଙ୍କା କାର୍ଯ୍ୟାଳୟ ପ୍ରଶାସନ ପାଖରେ ପଡି ରହିଛି (ଅପ୍ରେଲ 2021 ଠାରୁ ସାତେ ତିନି ବର୍ଷ ପାଇଁ)। ଏହା ବ୍ୟତୀତ, ସଞ୍ଚୟ ବ୍ୟାଙ୍କ ଖାତା ନଖୋଲିବା ଯୋଗୁଁ ଅପ୍ରେଲ 2022 ରୁ ଅକ୍ଟୋବର 2022 ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ 40,107 ଟଙ୍କା ପ୍ରୋସ୍ତାହନ ରାଶି ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ କଏଦୀଙ୍କୁ ବଞ୍ଚନ କରାଯାଇ ନାହିଁ।

କଏଦୀମାନଙ୍କ ନାମରେ ଏପରି ବ୍ୟାଙ୍କ ଖାତା ଖୋଲିବା ପାଇଁ ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ଜେଲଗୁଡ଼ିକ ଦାୟୀ ଥିଲେ। ତେଣୁ, ଏପରି କଏଦୀମାନଙ୍କ ନାମରେ ବ୍ୟାଙ୍କ ଖାତା ନଖୋଲିବା ଏବଂ ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ଜେଲ କର୍ତ୍ତୃପକ୍ଷଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ କଏଦୀମାନଙ୍କୁ ମଜୁରୀ ନଦେବା ଯୋଗୁଁ, କଏଦୀମାନେ ଯେଉଁ ମଜୁରୀ ପାଇଥିଲେ ତାହା ଜେଲ କର୍ତ୍ତୃପକ୍ଷଙ୍କ ପାଖରେ ପଡି ରହିଥିଲା ଏବଂ କଏଦୀମାନେ ସେମାନଙ୍କର ନାୟ୍ୟ ରୋଜଗାରରୁ ବଞ୍ଚିତ ହେଉଥିଲେ।

ଉତ୍ତରରେ ସରକାର କହିଥିଲେ (ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2024) ଯେ, ଜିଲ୍ଲା ଜେଲ, ବାଲେଶ୍ୱର ଫେବୃୟାରୀ 2024 ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଦୋଷୀ କଏଦୀମାନଙ୍କୁ 2,00,000 ଟଙ୍କା ପ୍ରଦାନ କରିଛି। ବ୍ରହ୍ମପୁର ସର୍କିଲ୍ ଜେଲ ସମ୍ପର୍କରେ, 1,18,158 ଅନାଦେୟ ପ୍ରୋସ୍ତାହନ ମଧ୍ୟରୁ 33 ଜଣ କଏଦୀଙ୍କ ମଧ୍ୟରୁ 78,051 ଟଙ୍କା କୋଷାଗାରରୁ ନିଆଯାଇଥିଲା ଏବଂ କେବଳ ଜଣେ ମୁକ୍ତ କଏଦୀଙ୍କୁ 1,240 ଟଙ୍କା ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଥିଲା। ଅବଶିଷ୍ଟ 76,811 ଟଙ୍କାକୁ ଦାବିହୀନ ଦୋଷୀ କରାଯାଇ କୋଷାଗାରରେ ଜମା କରାଯାଇଥିଲା। ଅନ୍ୟ 13 ଟି ମାମଲାରେ, କଏଦୀଙ୍କ ବ୍ୟାଙ୍କ ଖାତା ଉପଲବ୍ଧ ନଥିବାରୁ କଏଦୀଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ସମ୍ପାଦିତ କାର୍ଯ୍ୟ ପାଇଁ ପ୍ରୋସ୍ତାହନ ବଞ୍ଚନ କରାଯାଇ ନଥିଲା।

ତେଣୁ, ବ୍ରହ୍ମପୁର ଏବଂ ଆଠଗଡ଼ରେ ମୁକ୍ତ ହୋଇଥିବା 46 ଜଣ କଏଦୀଙ୍କ ମଧ୍ୟରୁ କେବଳ ଜଣେ କଏଦୀଙ୍କୁ ମଜୁରୀ ଦିଆଯାଇଥିଲା, ଯାହା ଫଳରେ 45 ଜଣ କଏଦୀ ସେମାନଙ୍କର ନାୟ୍ୟ ପ୍ରାପ୍ୟରୁ ବଞ୍ଚିତ ହୋଇଥିଲେ। ତିନି ଏବଂ ତିସିଏସ୍ ଜେଲ ଦ୍ୱାରା ସମସ୍ତ ଜେଲକୁ ଏକ ନିର୍ଦ୍ଦେଶ ଜାରି କରାଯିବା ଉଚିତ ଯେ ମୁକ୍ତ ହେବା ସମୟରେ ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ କଏଦୀମାନଙ୍କୁ ପ୍ରୋସ୍ତାହନ ରାଶି ପ୍ରଦାନ କରାଯିବା ଉଚିତ।

**3.10 ପରିବୀକ୍ଷାଧିକାରୀଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ପରଖକାଳ କାର୍ଯ୍ୟର ଅପର୍ଯ୍ୟାପ୍ତ ସମ୍ପାଦନ**

1958 ମସିହାର ପ୍ରୋବେସନ୍ ଅଫ୍ ଅଫେଣ୍ଡର୍ସ ଅଧିନିୟମ, ଧାରା 4 ଅନୁଯାୟୀ ନ୍ୟାୟାଳୟକୁ ଭଲ ଆଚରଣ ଆଧାରରେ କିଛି ଅପରାଧୀଙ୍କୁ ପ୍ରୋବେସନ୍ରେ ମୁକ୍ତ କରିବାର କ୍ଷମତା ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଛି। ପରିବୀକ୍ଷାଧିକାରୀ (ପିଓ) ଆଇନର ଧାରା 15(2) ଅନୁଯାୟୀ, ଯଦି ପିଓ ବିଚାର କରନ୍ତି ଯେ ପ୍ରୋବେସନ୍ ପର୍ଯ୍ୟାପ୍ତ ଅଗ୍ରଗତି କରିଛନ୍ତି ଏବଂ ଅଧିକ ତଦାରଖ ଆବଶ୍ୟକ ନାହିଁ, ତେବେ ସେ ଆଇନର ଧାରା 8(3) ଅନୁଯାୟୀ ବଣ୍ଟ ଦାଖଲ ପାଇଁ ନ୍ୟାୟାଳୟରେ ଆବେଦନ କରିବେ। ଓଡ଼ିଶା ପ୍ରୋବେସନ୍ ଅଫ୍ ଅଫେଣ୍ଡର୍ସ ନିୟମ (ଓପିଓଆର), 1962 ର ନିୟମ 14(1) ଅନୁଯାୟୀ, ଉପରୋକ୍ତ ଆଇନର ଧାରା 14(କ) ଅନୁଯାୟୀ<sup>73</sup> ନ୍ୟାୟାଳୟରୁ ନିର୍ଦ୍ଦେଶ ପାଇବା ପରେ, ପିଓ ଅପରାଧୀର ଚରିତ୍ର ଏବଂ ପୂର୍ବଭୂମି ଅବସ୍ଥା, ତାଙ୍କର ସାମାଜିକ ଏବଂ ପାରିପାର୍ଶ୍ୱିକ ଅବସ୍ଥା ଏବଂ ନ୍ୟାୟାଳୟ ଯାହା ତଦନ୍ତ କରିବାକୁ ନିର୍ଦ୍ଦେଶ ଦେଇଛନ୍ତି ତାହା ବିଷୟରେ ସିଧାସଳଖ ତଦନ୍ତ କରିବେ।

ଉପରୋକ୍ତ ନିୟମର ନିୟମ 14(5) ରେ କୁହାଯାଇଛି ଯେ, ନ୍ୟାୟାଳୟ ଦ୍ୱାରା ଦିଆଯାଇଥିବା ଯେକୌଣସି ନିର୍ଦ୍ଦେଶ ଅନୁଯାୟୀ, ପିଓ ପ୍ରୋବେସନର ଘରକୁ ପରିଦର୍ଶନ କରିବେ ଏବଂ ପରୋଧରଣ କରିବେ ଏବଂ ପରିଦର୍ଶନ ସଂଖ୍ୟା ସାଧାରଣତଃ ମାସକୁ ଥରେରୁ କମ୍ ହେବ ନାହିଁ। ଅଧିକତ୍ତ୍ୱ, ଉପରୋକ୍ତ ନିୟମର ନିୟମ 14(8) ଅନୁଯାୟୀ, ପିଓ ଜଣେ ପ୍ରୋବେସନରଙ୍କୁ ପରାମର୍ଶ ଦେବେ ଏବଂ ତାଙ୍କ ସହିତ ବନ୍ଧୁତା ସ୍ଥାପନ କରିବେ ଏବଂ ଆବଶ୍ୟକ ସ୍ଥଳେ ତାଙ୍କ ପାଇଁ ଉପଯୁକ୍ତ ନିୟୁତ୍ତ କିମ୍ବା ତାଲିମ ପ୍ରଦାନ କରିବେ ଯାହା ଦ୍ୱାରା ତାଙ୍କର ଅପରାଧକୁ ଫେରିବାର ସମ୍ଭାବନା ଦୂର ହୋଇପାରିବ।

<sup>73</sup> ଅପରାଧୀଙ୍କ ପାଇଁ ପ୍ରୋବେସନ୍ ଆଇନ, 1958 ଆଇନର ଧାରା 14(କ) ରେ କୁହାଯାଇଛି ଯେ, ଜଣେ ପରିବୀକ୍ଷାଧିକାରୀ, ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ସର୍ତ୍ତାବଳୀ ଏବଂ ପ୍ରତିବନ୍ଧକ ଅନୁଯାୟୀ ନ୍ୟାୟାଳୟଙ୍କ ନିର୍ଦ୍ଦେଶ ଅନୁଯାୟୀ, ଅପରାଧରେ ଅଭିଯୁକ୍ତ ଯେକୌଣସି ବ୍ୟକ୍ତିଙ୍କ ପରିସ୍ଥିତି କିମ୍ବା ଘର ପରିବେଶ ବିଷୟରେ ତଦନ୍ତ କରିବେ ଯାହା ଦ୍ୱାରା ନ୍ୟାୟାଳୟ ତାଙ୍କ ସହିତ କାର୍ଯ୍ୟ କରିବାର ସବୁଠାରୁ ଉପଯୁକ୍ତ ପଦ୍ଧତି ନିର୍ଣ୍ଣୟ କରିବାରେ ଏବଂ ନ୍ୟାୟାଳୟରେ ରିପୋର୍ଟ ଦାଖଲ କରିବାରେ ସହାୟତା କରିପାରିବେ।

**3.10.1 ଅନୁମୋଦିତ ସଂଖ୍ୟା ଏବଂ ପଦବୀରେ ଥିବା ପିଓଙ୍କ ସଂଖ୍ୟା**

ଜେଲ୍ ଡିଜି ଏବଂ ଡିସିଏସ୍‌ଙ୍କ ନଥିପତ୍ର ଯାଞ୍ଚ କରିବାରୁ ଜଣାପଡ଼ିଛି ଯେ, ସାରଣୀ 3.10 ରେ ବିସ୍ତୃତ ଭାବରେ ଦର୍ଶାଯାଇଥିବା ପରି ମାର୍ଚ୍ଚ 2023 ସୁଦ୍ଧା ପିଓମାନଙ୍କର ନିମ୍ନଲିଖିତ ପଦବୀ ଖାଲି ପଡ଼ିଥିଲା:

ସାରଣୀ 3.10: 31 ମାର୍ଚ୍ଚ ସୁଦ୍ଧା ଅନୁମୋଦିତ ସଂଖ୍ୟା ଏବଂ ପିଓମାନଙ୍କର ପଦବୀର ସଂଖ୍ୟା

ପଦବୀର ନାମ	ଅନୁମୋଦିତ ସଂଖ୍ୟା	ପଦବୀରେ ଥିବା ସଂଖ୍ୟା	ଖାଲି ପଦବୀ
ଆଞ୍ଚଳିକ ପ୍ରୋବେସନ୍ ଅଧିକାରୀ	04	03	01 (25 ପ୍ରତିଶତ)
ଜିଲ୍ଲା ପ୍ରୋବେସନ୍ ଅଧିକାରୀ	13	07	06 (46 ପ୍ରତିଶତ)
ସବ୍-ଡିଭିଜନାଲ୍ ପ୍ରୋବେସନ୍ ଅଧିକାରୀ	17	3	14 (82 ପ୍ରତିଶତ)

(ଉତ୍ସ: ଜେଲ୍‌ର ଡିଜି ଏବଂ ଡିସିଏସ୍‌ଙ୍କ ନଥିପତ୍ର)

ସାରଣୀ 3.10 ରୁ ଏହା ସ୍ପଷ୍ଟ ଯେ ଜିଲ୍ଲା ଏବଂ ଉପ-ବିଭାଗ ସ୍ତରର କ୍ଷେତ୍ରରେ, ପିଓଙ୍କ କ୍ୟାଡରରେ ଯଥାକ୍ରମେ 46 ଏବଂ 82 ପ୍ରତିଶତ ପଦବୀ ଖାଲି ପଡ଼ିଥିଲା। ଏହି ଖାଲି ପଦବୀ ଯୋଗୁଁ, ବିଦ୍ୟମାନ ପିଓମାନେ ପ୍ରୋବେସନ୍‌ର ମାନଙ୍କୁ ପ୍ରଭାବଶାଳୀ ଭାବରେ ତଦାରଖ କରିବାରେ ଏବଂ ପ୍ରୋବେସନ୍‌ର ଗୁଣିତ ତଦାରଖ କରିବା ଏବଂ ସେମାନଙ୍କୁ ମାର୍ଗଦର୍ଶନ ପ୍ରଦାନ କରିବାର କାର୍ଯ୍ୟ କରିବାରେ ବିଫଳ ହୋଇଥିଲେ।

ଉତ୍ତରରେ ସରକାର କହିଥିଲେ (ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2024) ଯେ, 2020-21 ମଧ୍ୟରେ ଦକ୍ଷାଦେଶୀ ପୂର୍ବରୁ ତଦନ୍ତ କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ କରିବାରେ ଦେଖାଯାଇଥିବା ଅଭାବ ପାଇଁ କୋଭିଡ୍-19 ମହାମାରୀ ଦାକ୍ଷ୍ୟ ହୋଇପାରେ, ଯାହା ଭୌତିକ ନ୍ୟାୟାଳୟ କାର୍ଯ୍ୟକୁ ଗୁରୁତର ଭାବରେ ହ୍ରାସ କରିଥିଲା। ତଥାପି, ତଦାରଖ କାର୍ଯ୍ୟକୁ ଆଗକୁ ବଢ଼ାଇବା ପାଇଁ 13 ଜଣ ନୂତନ ସଂଶୋଧନ ଅଧିକାରୀଙ୍କୁ ନିଯୁକ୍ତି ଦିଆଯାଇଛି।

**3.10.2 ଡିପିଓରେ ପ୍ରୋବେସନ୍‌ର ଗୁଣିତ ଏବଂ ଅବସର**

15 ଟି ନମୁନା ଯାଞ୍ଚ ହୋଇଥିବା ଯୁନିଟ୍ ମଧ୍ୟରୁ ଦୁଇଟି ଡିପିଓ (କଟକ ଏବଂ ପୁରୀ)ରେ ନଥିପତ୍ର ଯାଞ୍ଚ କରିବା ସମୟରେ, ସମୀକ୍ଷା ତଦାରଖ ପାଇଁ ଭର୍ତ୍ତି ହୋଇଥିବା ପ୍ରୋବେସନ୍‌ରମାନଙ୍କ ସହିତ ଜଡ଼ିତ ବିବରଣୀ ଏବଂ ଯେଉଁଠାରେ ତଦାରଖ ସମାପ୍ତ କରାଯାଇଥିଲା ଏବଂ ପ୍ରୋବେସନ୍‌ରମାନଙ୍କୁ ମୁକ୍ତ କରାଯାଇଥିଲା, ସେଗୁଡ଼ିକର ବିବରଣୀ ପର୍ଯ୍ୟବେକ୍ଷଣ କରିଥିଲା, ଯାହା ସାରଣୀ 3.11 ରେ ଦିଆଯାଇଛି:

ସାରଣୀ 3.11: କଟକ ଏବଂ ପୁରୀର ଡିପିଏମାନଙ୍କ ଦ୍ୱାରା 2020-23 ମଧ୍ୟରେ ପ୍ରୋବେସନ୍‌ରମାନଙ୍କୁ ଯୋଡ଼ା ଏବଂ ମୁକ୍ତ କରାଯାଇଛି

ଆର୍ଥିକ ବର୍ଷ	ପ୍ରାଥମିକ ଅବଶେଷ	ଡିପିଓ, କଟକ								ଡିପିଓ, ପୁରୀ							
		ଯୋଡ଼ାଯାଇଥିବା ପ୍ରୋବେସନ୍‌ର ସଂଖ୍ୟା						ସର୍ବ ମୋଟ	ମୁକ୍ତ	ଅବଶେଷ	ଯୋଡ଼ାଯାଇଥିବା ପ୍ରୋବେସନ୍‌ର ସଂଖ୍ୟା					ମୁକ୍ତ	ଅବଶେଷ
		ଡିପିଓ, କଟକ	ଏପିଓ, କଟକ	ଏସ୍‌ଡିପିଓ, ଯାଜପୁର	ଏସ୍‌ଡିପିଓ, ଜଗତସିଂହପୁର	ମୋଟ	ଡିପିଓ, ପୁରୀ				ଏସ୍‌ଡିପିଓ, ଖୋର୍ଦ୍ଧା	ଏସ୍‌ଡିପିଓ, ଭୁବନେଶ୍ୱର	ମୋଟ	ସର୍ବ ମୋଟ			
2020-21	40	0	6	0	0	6	46	35	11	79	7	1	0	8	87	57	30
2021-22	11	14	2	1	0	17	28	9	19	30	35	14	1	50	80	22	58
2022-23	19	25	14	1	3	43	62	19	43	58	70	56	11	137	195	29	166
ମୋଟ		39	22	2	3	66	106	63	43		112	71	12	195	274	108	166

(ଉତ୍ସ: ଡିପିଓଙ୍କ ପ୍ରଗତି ରିପୋର୍ଟ)

**ସାରଣୀ 3.11** ରୁ ଏହା ସ୍ପଷ୍ଟ ଯେ, ଦୁଇଟି ଡିପିଓରେ (ମାର୍ଚ୍ଚ 2023 ସୁଦ୍ଧା) ମୋଟ 380 (106 ଏବଂ 274) ପ୍ରୋବେସନର ଥିଲେ, ଯେଉଁଥିରେ 2020-23 ଆର୍ଥିକ ବର୍ଷରେ 261 ପ୍ରୋବେସନର ଏବଂ 2020 ଅପ୍ରେଲ ପୂର୍ବରୁ 119 କଏଦୀଙ୍କ ଭର୍ତ୍ତି କରାଯାଇଥିଲା।

ଏଥିମଧ୍ୟରୁ, କେବଳ 171 ଜଣ ପ୍ରୋବେସନରଙ୍କୁ ସେମାନଙ୍କର ତଦାରଖ ଅବଧି ସମାପ୍ତ ହେବା ପରେ ମୁକ୍ତ କରାଯାଇଥିଲା, ଯାହା ଫଳରେ 209 ଜଣ ପ୍ରୋବେସନରଙ୍କୁ ଛାଡ଼ି ଦିଆଯାଇଥିଲା। ଯେହେତୁ, ଯାଜପୁର ଏବଂ ଜଗତସିଂହପୁରରେ ଏସ୍‌ଡିପିଓ ଏବଂ କଟକରେ ଏପିଓ ପଦବୀ ଖାଲି ପଡ଼ିଥିଲା ଏବଂ ଉପରୋକ୍ତ ଅଧିକାରୀମାନଙ୍କ କାର୍ଯ୍ୟ କଟକର ଆଞ୍ଚଳିକ ପ୍ରୋବେସନ ଅଧିକାରୀ ଦ୍ୱାରା ସମ୍ପାଦିତ ହେଉଥିଲା, ସେହି ସମୟ ମଧ୍ୟରେ କମ୍ ସଂଖ୍ୟକ ପ୍ରୋବେସନରଙ୍କୁ ଗ୍ରହଣ କରାଯାଇଥିଲା।

ଉତ୍ତରରେ ସରକାର କହିଥିଲେ (ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2024) ଯେ, ସମ୍ପ୍ରତି ନିୟୁତ୍ତି ପାଇଥିବା ସଂଶୋଧନ ଅଧିକାରୀମାନେ ପିଓ ଆଇନ ଅନୁଯାୟୀ ମାନଦଣ୍ଡ ଏବଂ ଅନୁପାତ ପାଳନ କରି ପରୀକ୍ଷା ସେବାର ଗୁଣବତ୍ତା ବୃଦ୍ଧି କରିବେ ବୋଲି ଆଶା କରାଯାଉଛି। ଏହି ସମୟ ମଧ୍ୟରେ, ପ୍ରୋବେସନରଙ୍କ ପ୍ରବେଶକୁ ଉନ୍ନତ କରିବା ପାଇଁ ଯାଜପୁର ଏବଂ ଜଗତସିଂହପୁର ଏବଂ ଅନ୍ୟ ଜେଲ୍‌ରେ ଜେସିଓ (ଏସ୍‌ଡିପିଓ)ଙ୍କୁ ନିୟୁତ୍ତି କରାଯାଇଛି।

ତଥାପି, ସତ୍ୟ ଏହା ଯେ ପିଓ କ୍ୟାଡରରେ ଖାଲି ପଦବୀ ଥିବାରୁ, ସମସ୍ତ କୋର୍ଟ ପରିଦର୍ଶନ କରାଯାଇପାରିଲା ନାହିଁ ଯାହା ଫଳରେ ଉପରୋକ୍ତ ଜିଲ୍ଲାଗୁଡ଼ିକରେ ଅପରାଧୀଙ୍କ ପ୍ରବେଶ ସଂଖ୍ୟା କମ୍ ହୋଇଥିଲା।

**3.10.3 ପ୍ରୋବେସନରଙ୍କ ଘରକୁ ଡିପିଓଙ୍କ ପରିଦର୍ଶନ**

ଓଡ଼ିଶା ପ୍ରୋବେସନର ଅଫ୍ ଅଫେଣ୍ଡର୍ସ ରୁଲ୍ 1962 ର ନିୟମ 14(5) ରେ କୁହାଯାଇଛି ଯେ, ନ୍ୟାୟାଳୟଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ପ୍ରଦତ୍ତ ଯେକୌଣସି ନିର୍ଦ୍ଦେଶ ଅନୁଯାୟୀ, ପିଓମାନେ ପ୍ରୋବେସନରଙ୍କ ଘରକୁ ପରିଦର୍ଶନ କରିବେ ଏବଂ ସେମାନଙ୍କ ଆଚରଣ, ଜୀବନଶୈଳୀ ଏବଂ ନିୟୁତ୍ତି ବିଷୟରେ ପଚାରାଉଚରା କରିବେ ଏବଂ ପରିଦର୍ଶନ ସଂଖ୍ୟା ସାଧାରଣତଃ ମାସକୁ ଥରେରୁ କମ୍ ହେବ ନାହିଁ।

ନମୁନା ଯାଞ୍ଚ କରାଯାଇଥିବା ଯୁନିଟ୍ ଅଧିନରେ ଥିବା ଦୁଇ ଡିପିଓ, କଟକ ଏବଂ ପୁରୀ ସହିତ ଜଡ଼ିତ ମାସିକ ପ୍ରଗତି ରିପୋର୍ଟ ନଥିବାରୁ ଗୁଡ଼ିକର ଯାଞ୍ଚରୁ ଜଣାପଡ଼ିଛି ଯେ ଡିପିଓମାନେ ପ୍ରୋବେସନରଙ୍କ ଘରକୁ କରିଥିବା ପରିଦର୍ଶନରେ ତ୍ରୁଟି ଥିଲା, ଯାହା **ସାରଣୀ 3.12** ରେ ତାଲିକାଭୁକ୍ତ ହୋଇଛି:

**ସାରଣୀ 3.12: 2020-23 ମଧ୍ୟରେ ପ୍ରୋବେସନରଙ୍କ ଘରକୁ ଡିପିଓଙ୍କ ପରିଦର୍ଶନର ବିବରଣୀ**

ସବିଶେଷ	ଡିପିଓ, କଟକ			ଡିପିଓ, ପୁରୀ		
	2020-21	2021-22	2022-23	2020-21	2021-22	2022-23
ବର୍ଷ ମଧ୍ୟରେ ମୋଟ ପ୍ରୋବେସନରଙ୍କ ସଂଖ୍ୟା	46	28	62	87	80	195
ଘର ପରିଦର୍ଶନ କରାଯିବାକୁ ଥିବା ସଂଖ୍ୟା <sup>74</sup>	244	159	405	609	406	1,409
ଘର ପରିଦର୍ଶନ କରାଯାଇଥିବା ସଂଖ୍ୟା	15	52	100	107	104	214
ଅଭାବ	229	107	305	502	302	1,195
ଅଭାବର ପ୍ରତିଶତ	93.85	67.30	75.31	82.43	74.38	84.81

**ସାରଣୀ 3.12** ରୁ ଏହା ଲକ୍ଷ୍ୟ କରାଯାଇଛି ଯେ, ଗତ ତିନି ବର୍ଷ ମଧ୍ୟରେ ସମ୍ୟକ ଯାଞ୍ଚ କରାଯାଇଥିବା ଡିପିଓଗୁଡ଼ିକରେ ପରିଦର୍ଶନ ଅଭାବ 67.30 ରୁ 93.85 ପ୍ରତିଶତ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଥିଲା। ସ୍ପଷ୍ଟ ଭାବରେ, ଆବଶ୍ୟକ ସଂଖ୍ୟକ ପିଓ ଅଭାବ ଯୋଗୁଁ, ନ୍ୟାୟାଳୟ ସହିତ ଯୋଗାଯୋଗ ଏବଂ ପ୍ରୋବେସନରଙ୍କ ତଦାରଖ ବାଧାପ୍ରାପ୍ତ

<sup>74</sup> ଏହା ସମଗ୍ର ବର୍ଷ ମଧ୍ୟରେ ପ୍ରତ୍ୟେକ ମାସର ଶେଷରେ ପ୍ରୋବେସନରମାନଙ୍କର କ୍ରମବର୍ଦ୍ଧିତ ମୋଟ ସଂଖ୍ୟା

ହୋଇଥିଲା ଯାହା ଫଳରେ ପ୍ରୋବେସନରମାନେ ପିଓ ଆଇନ, 1958 ଏବଂ ଓପିଓଆର, 1962 ରେ ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ବ୍ୟବସ୍ଥାର ଉଲ୍ଲଙ୍ଘନ କରି ଉଦ୍ଦିଷ୍ଟ ଲାଭ ପାଇବାରୁ ବଞ୍ଚିତ ହୋଇଥିଲେ। ଏହା ବ୍ୟତୀତ, ଡିପିଓମାନଙ୍କର ଅନିୟମିତ ପରିଦର୍ଶନ ପ୍ରବେଶନରମାନଙ୍କୁ ମାନ୍ୟତା ଦେବା ନ୍ୟାୟାଳୟଙ୍କ ଅନୁମତି ସହିତ ନିୟୁତ୍ତି ପାଇଁ ଉପଯୁକ୍ତ ସୁଯୋଗ, ବିଶ୍ଳେଷଣ କିମ୍ବା ବନ୍ଧୁ ସର୍ଭାବଳୀ ପାଇଁ ଛାଡ଼ ପାଇବାରୁ ବଞ୍ଚିତ କରିଥିଲା।

ସରକାର (ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2024) କୌଣସି ଉତ୍ତର ଦେଇ ନଥିଲେ।

**3.11 ପର୍ଯ୍ୟାଲୋଚନା, ଅଭିଯୋଗ ସମାଧାନ ଏବଂ ଆଭ୍ୟନ୍ତରୀଣ ନିୟନ୍ତ୍ରଣ**

**3.11.1 ଜେଲ୍‌ଗୁଡ଼ିକର ଯାଞ୍ଚରେ ଅଭାବ**

ଓଏମ୍‌ଜେଏମ୍, 2020 ର ଧାରା 704(1) ରେ କୁହାଯାଇଛି ଯେ, ପ୍ରତ୍ୟେକ ଜେଲ୍‌କୁ ବର୍ଷକୁ ଦୁଇଥର ଯାଞ୍ଚ କରାଯିବ, ଯେଉଁଥିରୁ ଅତି କମ୍‌ରେ ଗୋଟିଏ ଯାଞ୍ଚ ବରିଷ୍ଠ ଅଧ୍ୟକ୍ଷକ ପଦର ଅଧିକାରୀଙ୍କ ଦ୍ଵାରା କରାଯିବ। ଉପରୋକ୍ତ ମାନୁଆଲର ଧାରା 704(2) ରେ କୁହାଯାଇଛି ଯେ, ଜେଲ୍‌ର ପରିସର ଉପ-ନିରୀକ୍ଷକ ମହାନିରୀକ୍ଷକମାନେ ସେମାନଙ୍କ ଅଧିକାର କ୍ଷେତ୍ର ଅଧିନରେ ଆସୁଥିବା ସମସ୍ତ ଜେଲ୍‌କୁ ଅଧ୍ୟାବର୍ଷରେ ଯାଞ୍ଚ କରିବେ। ଅଧିକତ୍ଵ, ମାନୁଆଲର ଧାରା 706(1) ରେ କୁହାଯାଇଛି ଯେ, ନିର୍ଦ୍ଦେଶାଳୟର ମୁଖ୍ୟ କିମ୍ବା ଜେଲ୍ ମୁଖ୍ୟାଳୟର ଉପ-ନିରୀକ୍ଷକ ମହାନିରୀକ୍ଷକ ପଦର ଅନ୍ୟ କୌଣସି ଅଧିକାରୀ ବର୍ଷକୁ ଅତି କମ୍‌ରେ ଥରେ ରାଜ୍ୟର ସମସ୍ତ ଜେଲ୍‌କୁ ଯାଞ୍ଚ କରିବେ।

ଜେଲ୍ ଡିଜି ଏବଂ ଡିସିଏସ୍‌ଙ୍କ ନଥିପତ୍ର ଯାଞ୍ଚ କରିବା ସମୟରେ, ଏହା ଦେଖାଗଲା ଯେ **ପରିଶିଷ୍ଟ XVI** ରେ ଉଲ୍ଲେଖ କରାଯାଇଥିବା ମାନୁଆଲର ବ୍ୟବସ୍ଥା ଅନୁଯାୟୀ 2020-21 ରୁ 2022-23 ସମୟ ମଧ୍ୟରେ ରେଞ୍ଜି ଡିଆଇଜି, ବରିଷ୍ଠ ଅଧିକ୍ଷକ ଏବଂ ମୁଖ୍ୟ କାର୍ଯ୍ୟାଳୟ ଦ୍ଵାରା ଯାଞ୍ଚ କରାଯାଇ ନଥିଲା। ରେଞ୍ଜି ଡିଆଇଜି, ବରିଷ୍ଠ ଅଧିକ୍ଷକ ଏବଂ ଜେଲ୍ ମୁଖ୍ୟାଳୟ ଦ୍ଵାରା ଯାଞ୍ଚର ଅଭାବ 68.39 ପ୍ରତିଶତରୁ 92.72 ପ୍ରତିଶତ ମଧ୍ୟରେ ଥିଲା।

ତେଣୁ, ଉପରୋକ୍ତ କର୍ତ୍ତୃପକ୍ଷଙ୍କ ଦ୍ଵାରା ଯାଞ୍ଚ ଅଭାବରୁ, ଜେଲ୍ କର୍ମଚାରୀଙ୍କ ସହିତ ଜଡ଼ିତ ମୌଳିକ ଗୁରୁତ୍ଵପୂର୍ଣ୍ଣ ସମସ୍ୟା ଯେପରିକି ସ୍ଵାସ୍ଥ୍ୟ, ପରିମଳ, ନିଷିଦ୍ଧ ଜିନିଷର ଉପସ୍ଥିତି ଇତ୍ୟାଦିର ସମାଧାନ ହୋଇପାରିଲା ନାହିଁ। ଏହା ବ୍ୟତୀତ, ପ୍ରହରା ଏବଂ ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ଜେଲ୍ କର୍ମଚାରୀଙ୍କ ଅଭାବ, ସୁରକ୍ଷା ଉପକରଣ ଇତ୍ୟାଦି ସମସ୍ୟା, ଯାହା **ଅନୁକ୍ଷେପ 3.4.3** ଏବଂ **3.4.4** ରେ ଆଲୋଚନା କରାଯାଇଥିଲା, ଯାହା ଜେଲ୍ ପ୍ରଶାସନକୁ ପ୍ରଭାବିତ କରିଥିଲା, ନିୟୁତ୍ତି ଅଧିକାରୀମାନଙ୍କ ଦ୍ଵାରା ତଦାରଖ ନକରିବା ଯୋଗୁଁ ଜାରି ରହିଥିଲା। ଅଧିକତ୍ଵ, କର୍ମଚାରୀମାନେ ଯାଞ୍ଚ କର୍ତ୍ତୃପକ୍ଷଙ୍କ ସମ୍ମୁଖରେ ସେମାନଙ୍କର ଅଭିଯୋଗ ଉପସ୍ଥାପନ କରିବାର ସୁଯୋଗ ହରାଇଥିଲେ।

ଉତ୍ତରରେ ସରକାର କହିଥିଲେ (ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2024) ଯେ, ଜେଲ୍‌ରେ ପ୍ରଭାବଶାଳୀ ପରିଦର୍ଶନ ଏବଂ ଯାଞ୍ଚ ପାଇଁ ସମସ୍ତ ରେଞ୍ଜି ଡିଆଇଜି, ଜେଲ୍ ଏବଂ ବରିଷ୍ଠ ଅଧ୍ୟକ୍ଷକମାନଙ୍କୁ ଏକ ପରିପତ୍ର ଜାରି କରାଯାଇଥିଲା। ସମସ୍ତ ରେଞ୍ଜି ଡିଆଇଜିଙ୍କୁ ଓଡ଼ିଶା ମଡେଲ୍ ଜେଲ୍ ମାନୁଆଲର ଧାରା 704 ରେ ଥିବା ବ୍ୟବସ୍ଥା ଅନୁଯାୟୀ ଏକ ବାର୍ଷିକ ଯାଞ୍ଚ କାର୍ଯ୍ୟକ୍ରମ ଜାରି କରିବାକୁ ନିର୍ଦ୍ଦେଶ ଦିଆଯାଇଛି। ବର୍ତ୍ତମାନ ତିନି ଜଣ ରେଞ୍ଜି ଡିଆଇଜିଙ୍କୁ ନିୟମିତ ଭାବରେ ଜେଲ୍‌ଗୁଡ଼ିକୁ ଯାଞ୍ଚ କରୁଛନ୍ତି ଏବଂ ଜେଲ୍‌ର ଅତିରିକ୍ତ ଆଇଜି ମଧ୍ୟ ଜେଲ୍‌ଗୁଡ଼ିକୁ ଯାଞ୍ଚ କରୁଛନ୍ତି।

ତଥାପି, ସତ୍ୟ ଏହା ଯେ ଯାଞ୍ଚଗୁଡ଼ିକୁ ମାଧ୍ୟତାମୂଳକ ଭାବରେ କରାଯାଇ ନଥିଲା ଏବଂ ସ୍ଵାସ୍ଥ୍ୟ, ପରିମଳ ଏବଂ ନିଷିଦ୍ଧ ସାମଗ୍ରୀର ଉପସ୍ଥିତି ଇତ୍ୟାଦି ମୌଳିକ ସମସ୍ୟାଗୁଡ଼ିକର ସମାଧାନ କରାଯାଇ ପାରିନଥିଲା।

**3.11.2 ଅଭିଯୋଗ ପ୍ରତିକାର ବ୍ୟବସ୍ଥାର ଅନୁପସ୍ଥିତି**

ଓଏମ୍‌ଜେଏମ୍, 2020 ର ଧାରା 803 ରେ କୁହାଯାଇଛି ଯେ, ପ୍ରତ୍ୟେକ ଜେଲ୍‌ରେ ଏକ ଅଭିଯୋଗ ପ୍ରତିକାର ବ୍ୟବସ୍ଥା (ଜିଆର୍‌ଏସ୍) ରହିବ ଯାହା ଦ୍ଵାରା ପ୍ରତ୍ୟେକ କର୍ମଚାରୀଙ୍କୁ ତାଙ୍କର ଅଭିଯୋଗ ଜଣାଇବାର ବୈଧ ସୁଯୋଗ

ମିଳିବ । ପ୍ରତ୍ୟେକ ଜେଲରେ ଗୋଟିଏ ଜିମା ଅଧିକାରୀଙ୍କୁ ଅଭିଯୋଗ ବାବୁ ରହିବ । ଅଧ୍ୟକ୍ଷକ ଜିଆର୍ଏସ୍ ମାନଙ୍କର ଏକ ସ୍ତ୍ରୀମାନଙ୍କ କମିଟି ଗଠନ କରିବେ ଯିଏ ସମସ୍ତଙ୍କୁ ଅତି କମରେ ଥରେ ସମସ୍ତ ଅଭିଯୋଗର ତଦନ୍ତ କରିବେ ।

ଏହା ବ୍ୟତୀତ, ଜେଲ କଲ୍ୟାଣ ଅଧିକାରୀ ଗୋଟିଏ ଜେଲ ଅଭିଯୋଗ ରେଜିଷ୍ଟର ରକ୍ଷଣାବେକ୍ଷଣ କରିବେ, ଯିଏ ଅଭିଯୋଗକୁ ଲିପିବଦ୍ଧ କରିବେ ଏବଂ ଆଲୋଚନା ଏବଂ ସମାଧାନ ପାଇଁ ଅଭିଯୋଗ ସମାଧାନ କମିଟି ବୈଠକରେ ଏହାକୁ ଉପସ୍ଥାପନ କରିବେ ।

15 ଟି ମନୋନୀତ ସ୍ଥାନରେ ନଥିବାରୁ ଯାଞ୍ଚ ସମୟରେ, ପ୍ରତ୍ୟେକ ଜେଲ ଭିତରେ ଅଭିଯୋଗ ବାବୁ ସ୍ଥାପନ କରାଯାଇଥିବା ଲକ୍ଷ୍ୟ କରାଯାଇଥିଲା । ତଥାପି, ସମସ୍ତ ନମୁନା ଜେଲରେ, ଅଭିଯୋଗଗୁଡ଼ିକର ତଦନ୍ତ ପାଇଁ ନା ଜିଆର୍ଏସ୍ କମିଟି ଗଠନ କରାଯାଇଥିଲା, ନା କୌଣସି ଅଭିଯୋଗ ରେଜିଷ୍ଟର ରଖା ଯାଇଥିଲା ।

ଉତ୍ତରରେ ସରକାର କହିଥିଲେ (ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2024) ଯେ, ଅଧିକାଂଶ ଜେଲ ଅଧ୍ୟକ୍ଷକ କର୍ମଚାରୀଙ୍କ ଅଭିଯୋଗର ସମାଧାନ ପାଇଁ ପ୍ରତି ସାମାଜିକ ଅଭିଯୋଗ ବୈଠକ କରୁଛନ୍ତି । ଏହା ବ୍ୟତୀତ, ପ୍ରତ୍ୟେକ କର୍ମଚାରୀଙ୍କୁ ତାଙ୍କର ଅଭିଯୋଗ ଜଣାଇବା ପାଇଁ ବୈଧ ସୁଯୋଗ ପ୍ରଦାନ କରିବା ପାଇଁ ସେମାନେ ଅଭିଯୋଗ ପଞ୍ଜିକାର ବ୍ୟବସ୍ଥା ରଖିଛନ୍ତି ।

ତଥାପି, କର୍ମଚାରୀଙ୍କ ଅଭିଯୋଗର ସମାଧାନ ହେଉଛି କି ନାହିଁ ତାହା ନିଶ୍ଚିତ କରିବା ପାଇଁ ଅଭିଯୋଗ ରେଜିଷ୍ଟର ଜିମା ବୈଠକର ବିବରଣୀ ସମୀକ୍ଷାକୁ ଦିଆଯାଇ ନଥିଲା ।

**3.12 ଉପସଂହାର**

ନୂତନ ଜେଲ ନିର୍ମାଣରେ ଅନୁପଯୁକ୍ତ ଯୋଜନା ଏବଂ ଭିତ ଜେଲରୁ କର୍ମଚାରୀଙ୍କୁ ସ୍ଥାନାନ୍ତର କରିବାରେ ବିଫଳତା ଯୋଗୁଁ, ସମୀକ୍ଷା ସମୟରେ 15 ଟି ନମୁନା ଯାଞ୍ଚ ହୋଇଥିବା ଜେଲ ମଧ୍ୟରୁ ସାତୋଟିରେ (46.67 ପ୍ରତିଶତ) ଅତ୍ୟଧିକ ଭିତ ପରିଲକ୍ଷିତ ହୋଇଥିଲା । ଏହି ଅତ୍ୟଧିକ ଭିତ କେବଳ କର୍ମଚାରୀଙ୍କ ସ୍ୱାସ୍ଥ୍ୟ ଏବଂ ପରିଚ୍ଛନ୍ନତାକୁ ପ୍ରଭାବିତ କରିନଥିଲା ବରଂ ଦୈନନ୍ଦିନ ଜୀବନଯାପନକୁ ମଧ୍ୟ ପ୍ରଭାବିତ କରିଥିଲା ।

କାରାଗାର ବିକାଶ ବୋର୍ଡ଼ ଗଠନରେ ବିଳମ୍ବ ହୋଇଥିଲା ଏବଂ ରାଜ୍ୟ ପରାମର୍ଶଦାତା ବୋର୍ଡ଼ ଏପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଗଠନ କରାଯାଇ ନଥିଲା ଯାହା ସାମଗ୍ରିକ ନୀତି ନିର୍ଦ୍ଧାରଣ ଏବଂ ଜେଲ ପ୍ରଶାସନର ତଦାରଖ ଏବଂ ସମୀକ୍ଷାକୁ ପ୍ରଭାବିତ କରିଥିଲା ।

ସୁରକ୍ଷା କର୍ମଚାରୀଙ୍କ ଅଭାବ, ଆଧୁନିକ ସୁରକ୍ଷା ଉପକରଣର ଅଭାବ, ପର୍ଯ୍ୟାପ୍ତ ଡ୍ରାଗ୍ ଟାଡ୍ରା ଇତ୍ୟାଦି କାରଣରୁ କର୍ମଚାରୀଙ୍କର ନିରାପଦ ହେପାଜତ ସୁନିଶ୍ଚିତ କରାଯାଇ ନଥିଲା । ତାହା ବୃତ୍ତିଗତ ଏବଂ କ୍ଲିନିକାଲ୍ ସୁବିଧା ଅଭାବରୁ ସ୍ୱାସ୍ଥ୍ୟ ସୁବିଧା ମଧ୍ୟ ଦୁର୍ବଳ ଥିଲା ।

ଅଧିକତ୍ରୁ, ସମୀକ୍ଷା ଦେଖିଥିଲା ଯେ, ବୃତ୍ତିଗତ ତାଲିମ ପ୍ରଦାନ କରିବାରେ ବିଫଳତା, ଜେଲ ଶିକ୍ଷାଗୁଡ଼ିକ କାର୍ଯ୍ୟକ୍ଷମ ନହେବା, କର୍ମଚାରୀଙ୍କୁ ସମୟାନୁସାରେ ପ୍ରୋତ୍ସାହନ ନଦେବା ଏବଂ ପ୍ରକୃତ ପରଖକାଳ କାର୍ଯ୍ୟ ନକରିବା, ଯାହା କର୍ମଚାରୀଙ୍କ ସଂସ୍କାରମୂଳକ ଏବଂ ପୁନର୍ବିସ୍ତ୍ରୀ ପ୍ରକ୍ରିୟାକୁ ପ୍ରତିକୂଳ ଭାବରେ ପ୍ରଭାବିତ କରିଥିଲା । ସମ୍ପୃକ୍ତ ଉଚ୍ଚ କର୍ତ୍ତୃପକ୍ଷଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ଜେଲ ଗୁଡ଼ିକର ଯାଞ୍ଚର ଅଭାବ ଏବଂ ପରିବୀକ୍ଷାଧିକାରୀଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ପର୍ଯ୍ୟାପ୍ତ ପରିଦର୍ଶନ ନହେବା । ଜେଲ ଗୁଡ଼ିକରେ ଅଭିଯୋଗ ସମାଧାନ ବ୍ୟବସ୍ଥାର ମଧ୍ୟ ଅଭାବ ଥିଲା ।

### 3.13 ସୁପାରିଶ

ସରକାର କରିପାରନ୍ତି:

- କଏଦୀଙ୍କ ଭିତ ହାସ କରିବା ପାଇଁ କଏଦୀମାନଙ୍କୁ ଭିତ ଜେଲରୁ ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ କ୍ଷମତାଠାରୁ କମ କଏଦୀ ଥିବା ଜେଲକୁ ସ୍ଥାନାନ୍ତର କରି ଜେଲରେ ସ୍ଥାନର ଉତ୍ତମ ପରିଚାଳନା ସୁନିଶ୍ଚିତ କରିବା;
- ଜେଲର ଦକ୍ଷ ସୁରକ୍ଷା ଏବଂ କଏଦୀମାନଙ୍କୁ ଉନ୍ନତ ଚିକିତ୍ସା ସୁବିଧା ଯୋଗାଇବା ପାଇଁ ଆବଶ୍ୟକ ସଂଖ୍ୟକ ସୁରକ୍ଷା କର୍ମଚାରୀ ଏବଂ ତାହାର ବୃତ୍ତିଗତଙ୍କୁ ମଞ୍ଜୁରୀ ଏବଂ ନିଯୁକ୍ତି;
- ଜେଲଗୁଡ଼ିକର ପ୍ରଭାବଶାଳୀ ସୁରକ୍ଷା ଏବଂ ସୁରକ୍ଷା ପାଇଁ ପର୍ଯ୍ୟାପ୍ତ ଓଡ଼ିଶା ଟାଉନ୍ ନିର୍ମାଣ ଏବଂ ମୌଳିକ ଉପକରଣ ସଂଗ୍ରହ ଏବଂ ରକ୍ଷଣାବେକ୍ଷଣ;
- ଇଲେକ୍ଟ୍ରୋନିକ୍ ପର୍ଯ୍ୟାପ୍ତରେ କଏଦୀଙ୍କ ତଥ୍ୟକୁ ସୁଗମ ପ୍ରବେଶ ପାଇଁ ଆଇସିଜେଏସ୍ ତାଗାବେସ୍ ସହିତ ଜେଲ ତଥ୍ୟର ସଠିକ ସମନ୍ୱୟ ସହିତ ଇ-କାରାଗାର ପ୍ରକଳ୍ପ କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ କରିବା;
- କଏଦୀଙ୍କ ମୁକ୍ତି ପରବର୍ତ୍ତୀ ପୁନର୍ବିଧି ପାଇଁ ଯତ୍ନ ପରବର୍ତ୍ତୀ ଆଶ୍ରୟସ୍ଥଳ/ ଗୃହଗୁଡ଼ିକର କାର୍ଯ୍ୟକ୍ଷମତା ଏବଂ ପର୍ଯ୍ୟାପ୍ତ କର୍ମଚାରୀ ନିଯୁକ୍ତି ସୁନିଶ୍ଚିତ କରିବା;
- ପ୍ରତ୍ୟେକ ଜେଲରେ କଏଦୀଙ୍କ ପାଇଁ ପ୍ରଭାବଶାଳୀ ସାମାଜିକ ପୁନଃସମାୟୋଜନ ଏବଂ କଏଦୀଙ୍କ ପୁନର୍ବିଧି ପାଇଁ ବୃତ୍ତିଗତ ଚାଲିମ ଏବଂ ବୃତ୍ତି କାର୍ଯ୍ୟକ୍ରମ ପରିଚାଳନା କରିବା; ଏବଂ
- ପ୍ରତ୍ୟେକ ଜେଲରେ ବିଭିନ୍ନ ବାଣିଜ୍ୟରେ ଜେଲ ଶିଳ୍ପ ସ୍ଥାପନ କରିବା ଏବଂ ଆବଶ୍ୟକୀୟ ଯତ୍ନପାତ୍ର ସଂଗ୍ରହ କରି ଏବଂ କଏଦୀମାନଙ୍କୁ ସମୟସୀମାରେ ମଜୁରୀ ପ୍ରଦାନ ସୁନିଶ୍ଚିତ କରି ବିଦ୍ୟମାନ ଜେଲ ଶିଳ୍ପଗୁଡ଼ିକୁ କାର୍ଯ୍ୟକ୍ଷମ କରିବା।

## ଅଧ୍ୟାୟ IV

କାର୍ଯ୍ୟ ଏବଂ ଲେଖା ପରିଚାଳନା ସୂଚନା  
ପ୍ରଣାଳୀ (ଡିପ୍ଲୋମା ଏବଂ ଆଇ ଏସ୍)ର  
ସୂଚନା ପ୍ରଯୁକ୍ତି ସମୀକ୍ଷା



**ଅଧ୍ୟାୟ IV**

**ପୂର୍ଣ୍ଣ ବିଭାଗ**

**କାର୍ଯ୍ୟ ଏବଂ ଲେଖା ପରିଚାଳନା ସୂଚନା ପ୍ରଣାଳୀ (ତତ୍ପୁଂସବମ୍ପାଞ୍ଚିକା)ର ସୂଚନା ପ୍ରସୂଚି ସମୀକ୍ଷା**

**4.1 ଉପକ୍ରମ**

ଓଡ଼ିଶା ସରକାର (ଜିଓଓ), ପୂର୍ଣ୍ଣ ବିଭାଗ ସମେତ ନଅଟି<sup>75</sup> ଇଞ୍ଜିନିୟରିଂ ବିଭାଗର କାର୍ଯ୍ୟକାରୀତାରେ ଦକ୍ଷତା ଏବଂ ପ୍ରଭାବଶାଳୀତା ଆଣିବା ପାଇଁ ଏକ ସାଫ୍ଟୱେର କାର୍ଯ୍ୟ ପ୍ରଣାଳୀ ବ୍ୟବସ୍ଥା “କାର୍ଯ୍ୟ ଏବଂ ଲେଖା ପରିଚାଳନା ସୂଚନା ପ୍ରଣାଳୀ (ତତ୍ପୁଂସବମ୍ପାଞ୍ଚିକା)” କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ କରିଥିଲେ। ତତ୍ପୁଂସବମ୍ପାଞ୍ଚିକା କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠାନ ଏବଂ ରକ୍ଷଣାବେକ୍ଷଣକୁ ସହଜ କରିବା ପାଇଁ ଗ୍ରାମାଣ ବିକାଶ (ଆରଟି) ବିଭାଗ, ଜିଓଓ ନୋଡାଲ୍ ଏଜେଣ୍ଟ୍ ଥିଲା। ତତ୍ପୁଂସବମ୍ପାଞ୍ଚିକା ସଫ୍ଟୱେର ବିକାଶ କାର୍ଯ୍ୟ ମଇ 2009 ରେ ପୁନେର ସେକ୍ଟର ଫର୍ ଡେଭେଲପମେଣ୍ଟ ଅଫ୍ ଆଡଭାନ୍ସଡ୍ କମ୍ପ୍ୟୁଟିଂ (ସିଡିଏସି)କୁ 12 ମାସ ମଧ୍ୟରେ ସମାପ୍ତ କରିବା ପାଇଁ 70 ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କାରେ ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଥିଲା। ବୁକ୍ସିନାମାରେ କାର୍ଯ୍ୟର ପରିସର ସିଷ୍ଟମ ଅଧ୍ୟୟନ, ବିଲିଂ, ଆକାଉଣ୍ଟସ୍ ପରିଚାଳନା ପ୍ରଣାଳୀ, ବଜେଟ୍ ପରିଚାଳନା ପ୍ରଣାଳୀ, କାର୍ଯ୍ୟ ପରିଚାଳନା ପ୍ରଣାଳୀ ଏବଂ ମହାଲେଖାକାରକ କାର୍ଯ୍ୟାଳୟ ସହିତ ସମନ୍ୱୟ, ଆଇଟି ପ୍ରଣାଳୀ ପାଇଁ ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଥିଲା। ତଥାପି, ଆହୁରି ଆଠଟି ବୈଶିଷ୍ଟ୍ୟ ଯୋଡ଼ିବା ଯୋଗୁଁ (ସାରଣୀ 4.1 ରେ କ୍ରମିକ ସଂଖ୍ୟା 6 ରୁ 13), ତତ୍ପୁଂସବମ୍ପାଞ୍ଚିକା ଅପ୍ରେଲ 14 ରେ ତିନି ବର୍ଷରୁ ଅଧିକ ବିଳମ୍ବ ସହିତ କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ ହୋଇଥିଲା। ତତ୍ପୁଂସବମ୍ପାଞ୍ଚିକା ମୁଖ୍ୟ ବୈଶିଷ୍ଟ୍ୟ ଏବଂ ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟଗୁଡ଼ିକ ମଧ୍ୟରେ (i) ବୈଷୟିକ କାର୍ଯ୍ୟଗୁଡ଼ିକର ସାଫ୍ଟୱେରକରଣ ଏବଂ ହିସାବ ପ୍ରସ୍ତୁତି (ii) ବଜେଟ୍ ଆକଳନ ପ୍ରସ୍ତୁତି (iii) ପାଣ୍ଠି ଆବଣ୍ଟନ ଏବଂ (iv) ବୁକ୍ସିନାମା ପ୍ରଦାନ ବିବରଣୀ ସଂଗ୍ରହ ସହିତ କାର୍ଯ୍ୟ ସୂଚନା ସୃଷ୍ଟି ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ ଥିଲା।

ତତ୍ପୁଂସବମ୍ପାଞ୍ଚିକା ଏକ ଡେଭ୍ ଆଧାରିତ ଆପ୍ଲିକେସନ୍ ଯାହାର ଆଗ ଭାଗରେ ଡେଭଲପ୍ ଏବଂ ପଛ ଭାଗରେ ଏମ୍ପ୍ଲୋୟିମେଣ୍ଟ୍ ଡାଟାବେସ୍ ବ୍ୟବହାର କରି ବିକସିତ କରାଯାଇଛି। ଡାଟାବେସ୍ ଏବଂ ଆପ୍ଲିକେସନ୍ ପାଇଁ ସର୍ଭରଗୁଡ଼ିକ ରାଜ୍ୟ ଡାଟାବେସ୍ ସେକ୍ଟର, ଭୁବନେଶ୍ୱରରେ ସଂସ୍ଥାପିତ ହୋଇଛି। ତତ୍ପୁଂସବମ୍ପାଞ୍ଚିକାରେ 13 ଟି ମଡ୍ୟୁଲ୍ ଅଛି, ଯେଉଁଥିରୁ ସାତଟି ମଡ୍ୟୁଲ୍ ପୂର୍ଣ୍ଣ ବିଭାଗ ଦ୍ୱାରା ବ୍ୟବହୃତ ହେଉଅଛି (ଅପ୍ରେଲ 2023 ସୁଦ୍ଧା) ଯାହାର ବିସ୍ତୃତ ବିବରଣୀ ନିମ୍ନରେ ଦିଆଯାଇଛି:

**ସାରଣୀ 4.1: ତତ୍ପୁଂସବମ୍ପାଞ୍ଚିକାରେ ଉପଲବ୍ଧ ମଡ୍ୟୁଲର ବିବରଣୀ ଏବଂ ପୂର୍ଣ୍ଣ ବିଭାଗର ବ୍ୟବହାର ସ୍ଥିତି**

କ୍ରମିକ ସଂଖ୍ୟା	ମଡ୍ୟୁଲ୍	ଉପଲବ୍ଧ ମଡ୍ୟୁଲ୍	ପୂର୍ଣ୍ଣ ବିଭାଗ ଦ୍ୱାରା ବ୍ୟବହୃତ
1	ଲେଖା	✓	✓
2	କାର୍ଯ୍ୟ	✓	✓
3	ବିଲିଂ	✓	✓
4	ଜିଓ-ବ୍ୟାଗର୍ଡ୍ ହୋଇଥିବା ଫଟୋଗ୍ରାଫ୍ ଅପଲଡ୍ କରିବା ପାଇଁ ମୋବାଇଲ୍ ଆପ୍	✓	✗
5	ବଜେଟ୍ (କାର୍ଯ୍ୟ ଭିତ୍ତିକ ବଣ୍ଟନ)	✓	✗
6	ମେସେଜିଂ ସେବା ସହିତ କର୍ମଚାରୀଭିତ୍ତିକ ପଞ୍ଜିକରଣ	✓	✓
7	ହାର ବିଶ୍ଳେଷଣ ସହିତ ଇ-ଆକଳନ	✓	✗

<sup>75</sup> i) ଗ୍ରାମ୍ୟ ଉନ୍ନୟନ ବିଭାଗ, ii) ପଞ୍ଚାୟତ୍ରାଜ୍ ଏବଂ ପାଳିକା ଜଳ ବିଭାଗର ଗ୍ରାମାଣ ଜଳ ଯୋଗାଣ ଏବଂ ପରିଚାଳନା ବିଭାଗ, iii) ପୂର୍ଣ୍ଣ ବିଭାଗ, iv) ଜଳ ସମ୍ପଦ ବିଭାଗ, v) ଗୃହ ଏବଂ ନଗର ଉନ୍ନୟନ ବିଭାଗର ଜନସାମ୍ପ୍ରଦାୟ ବିଭାଗ, vi) ବାଣିଜ୍ୟ ଏବଂ ପରିବହନ ବିଭାଗ, vii) ଜଙ୍ଗଲ ପରିବେଶ ଏବଂ ଜଳବାୟୁ ପରିବର୍ତ୍ତନ ବିଭାଗ, viii) ଶକ୍ତି ବିଭାଗ ଏବଂ ix) ଓଡ଼ିଶା ଖଣି ନିଗମ

କ୍ରମିକ ସଂଖ୍ୟା	ମତ୍ତୁ୍ୟଲ୍	ଉପଲବ୍ଧ ମତ୍ତୁ୍ୟଲ୍	ପୂର୍ଣ୍ଣ ବିଭାଗ ଦ୍ୱାରା ବ୍ୟବହୃତ
8	ପ୍ରକ୍ରିୟା ଆଧାରିତ ପ୍ରଶାସନିକ ଅନୁମୋଦନ	✓	✗
9	ପ୍ରକ୍ରିୟା ଆଧାରିତ ଯାକ୍ଷକ ମଞ୍ଜୁରୀ	✓	✗
10	ଇ-ଗେଣ୍ଡରିଂ	✓	✗
11	ଇ-ମାପ ପୁସ୍ତକ (ଇ-ଏମ୍‌ବି)	✓	✓
12	ପ୍ରକ୍ରିୟା ଆଧାରିତ ବିରୂପିତ	✓	✓
13	ପ୍ରକ୍ରିୟା ଆଧାରିତ ସମୟର ବିସ୍ତାର (ଇଓଟି)	✓	✓

ଉତ୍ତ: ନୋଡାଲ ବିଭାଗ ଦ୍ୱାରା ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଥିବା ସୂଚନା

ଓଡ଼ିଶା ସରକାରଙ୍କ ଗ୍ରାମୀଣ ବିକାଶ (ଆରଡି) ବିଭାଗ ଦ୍ୱାରା ମାର୍ଚ୍ଚ 2023 ସୁଦ୍ଧା ଡକ୍ୟୁମେଣ୍ଟାସନ୍ ପାଇଁ ସଫ୍ଟୱେୟାର ବିକାଶ, ରକ୍ଷଣାବେକ୍ଷଣ ଏବଂ ତାଲିମ ଖର୍ଚ୍ଚ ପାଇଁ 7.42 କୋଟି ଟଙ୍କା ଖର୍ଚ୍ଚ ହୋଇଥିଲା।

#### 4.1.1 ସାଙ୍କେତିକ ବ୍ୟବସ୍ଥା

ଗ୍ରାମୀଣ ବିକାଶ ବିଭାଗ (ଆରଡି ବିଭାଗ)ର ପ୍ରମୁଖ ସଚିବ, ଆରଡି ବିଭାଗ ଏବଂ ଉପରେ ଆଲୋଚନା କରାଯାଇଥିବା ଅନାୟତ୍ତ ଇଞ୍ଜିନିୟରିଂ ବିଭାଗରେ ଡକ୍ୟୁମେଣ୍ଟାସନ୍ ବିକାଶ ତଦାରଖ କରିବା ପାଇଁ ନୋଡାଲ ପ୍ରାଧିକାରଣ ଅଟନ୍ତି। ସରକାରଙ୍କ ପୂର୍ଣ୍ଣ ବିଭାଗର ପ୍ରମୁଖ ସଚିବଙ୍କୁ ଇ-ଗେଣ୍ଡରିଂ ଏବଂ ପୂର୍ଣ୍ଣ ବିଭାଗର ଡିଜିଟାଲାଇଜେସନ୍<sup>76</sup> ପରିସର ଅଧିନରେ ଡକ୍ୟୁମେଣ୍ଟାସନ୍ କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠାନ ତଦାରଖ କରିବାର ଥିଲା। ରାଜ୍ୟର ପୂର୍ଣ୍ଣ ବିଭାଗର କ୍ଷେତ୍ର ଗଠନରେ ବିଭାଗୀୟ ସ୍ତରରେ 82 ଜଣ ଅଧିକାରୀ ଇଞ୍ଜିନିୟର (ଏସ୍‌ଇ) ବ୍ୟତୀତ ପ୍ରଶାସନିକ କ୍ଷେତ୍ରରେ ମୁଖ୍ୟ ଦୁଇଜଣ ଇଞ୍ଜିନିୟର-ଇନ୍-ଚିଫ୍ (ଇଆଇସି), ଛଅଜଣ ମୁଖ୍ୟ ଇଞ୍ଜିନିୟର (ସିଇ), 20 ଜଣ ମୁଖ୍ୟ ନିର୍ମାଣ ଇଞ୍ଜିନିୟର (ସିସିଇ) ଅଛନ୍ତି ଯେଉଁମାନେ ସେମାନଙ୍କ ସର୍କାର ମଧ୍ୟରେ ବିଭାଗର ସାର୍ବଜନୀନ କାର୍ଯ୍ୟର ପ୍ରଶାସନ ଏବଂ ନିୟନ୍ତ୍ରଣ ପାଇଁ ଦାୟୀ। ଏହା ବ୍ୟତୀତ, ଅଗଷ୍ଟ 2019 ରେ ସମସ୍ତ ନଅଜଣ ଉପଭୋକ୍ତା ବିଭାଗର ପ୍ରତିନିଧିତ୍ୱକୁ ନେଇ ଏକ ଡକ୍ୟୁମେଣ୍ଟାସନ୍ କମିଟି ଗଠନ କରାଯାଇଥିଲା ଯାହା ଏହାର କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠାନ ତଦାରଖ କରିବା ଏବଂ ଆବେଦନରେ କରାଯିବାକୁ ଥିବା ଉନ୍ନତି ପାଇଁ ପରାମର୍ଶ ଦେବାପାଇଁ ଥିଲା।

#### 4.1.2 ସମୀକ୍ଷା ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟ ଏବଂ ମାନଦଣ୍ଡ

ସମୀକ୍ଷାର ନିର୍ଦ୍ଧାରଣ କରିବାର ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟ ଥିଲା ଯେ:

- (1) ଡକ୍ୟୁମେଣ୍ଟାସନ୍ ଆପ୍ଲିକେସନ୍‌ର ସମସ୍ତ ମତ୍ତୁ୍ୟଲ୍ ଯୋଜନା ଏବଂ କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠାନ ରାଜ୍ୟର କ୍ଷେତ୍ର କାର୍ଯ୍ୟାଳୟଗୁଡ଼ିକରେ କାର୍ଯ୍ୟ ସମ୍ପର୍କିତତାର ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟ ପୂରଣ କରିବା;
- (2) ତଥ୍ୟ ଅଖଣ୍ଡତା, ତଥ୍ୟ ସୁରକ୍ଷା ସହ ତଥ୍ୟ ସଠିକତା ସୁନିଶ୍ଚିତ କରିବା ପାଇଁ ପର୍ଯ୍ୟାପ୍ତ ଆଇଟି ନିୟନ୍ତ୍ରଣ ଥିଲା କି ନାହିଁ, ଏବଂ
- (3) କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠାନ ତଦାରଖ କରିବା ପାଇଁ ସମସ୍ତ ସ୍ତରରେ ଉପଯୁକ୍ତ ପର୍ଯ୍ୟାଲୋଚନା ଏବଂ ଆଭ୍ୟନ୍ତରୀଣ ନିୟନ୍ତ୍ରଣ ବ୍ୟବସ୍ଥା ଥିଲା କି ନାହିଁ।

ସମୀକ୍ଷା ମାନଦଣ୍ଡ ନିମ୍ନଲିଖିତ ବିଷୟଗୁଡ଼ିକରୁ ପ୍ରାପ୍ତ ହୋଇଛି:

- ଉପଭୋକ୍ତା ଆବଶ୍ୟକତା ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟକରଣ (ୟୁଆର୍‌ଏସ୍) ଏବଂ ସଫ୍ଟୱେୟାର ଆବଶ୍ୟକତା ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟକରଣ (ଏସ୍‌ଆର୍‌ଏସ୍), ଉପଭୋକ୍ତା ଡକ୍ୟୁମେଣ୍ଟାସନ୍ ମାନୁଆଲ୍, ସେବାସର ରୁଚ୍ଛିନାମା (ଏସ୍‌ଏଲ୍‌ଏ), ପ୍ରସ୍ତାବ ପାଇଁ ଅନୁରୋଧ (ଆର୍‌ଏଫ୍‌ପି);

<sup>76</sup> 2015 ମସିହାରେ ଆରମ୍ଭ ହୋଇଥିବା ମିଶନ ମୋଡ୍ ଯୋଜନା (ଏମ୍‌ଏମ୍‌ପି) ଅନୁଯାୟୀ

- ଆଇଟି ଅଧିକାରୀ, 2000 ଏବଂ ପରବର୍ତ୍ତୀ ସଂଶୋଧନ;
- ଜାତୀୟ ଇ-ଗଭର୍ଣ୍ଣାନ୍ସ ନୀତି ଏବଂ ମାନକ;
- କେନ୍ଦ୍ରୀୟ ପୂର୍ଣ୍ଣ ବିଭାଗ (ସିପିଡିବ୍ଲ୍ୟୁଡି) କୋଡ୍;
- ଓଡିଶା ପୂର୍ଣ୍ଣ ବିଭାଗ (ଓପିଡିବ୍ଲ୍ୟୁଡି) କୋଡ୍;
- ଓଡିଶା ବଜେଟ୍ ମାନୁଆଲ୍;
- ରାଜ୍ୟ ଦରସୂଚୀ (ଏସ୍‌ଓଆର୍) ଏବଂ ଦର ବିଶ୍ଳେଷଣ (ଏଓଆର୍);
- କାର୍ଯ୍ୟ ରୁଚ୍ଛିନାମା; ଏବଂ
- ସମୟ ସମୟରେ ତତ୍ତ୍ୱାବଳୀର କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠାନ ପାଇଁ ଜିଓଓ ଦ୍ୱାରା ଜାରି କରାଯାଇଥିବା ସର୍କ୍ୟୁଲାର, ନିର୍ଦ୍ଦେଶାବଳୀ, ମାନକ କାର୍ଯ୍ୟ ପ୍ରଣାଳୀ।

**4.1.3 ସମାକ୍ଷା ପରିସର ଏବଂ ପଦ୍ଧତି**

ପୂର୍ଣ୍ଣ ବିଭାଗରେ ଉପଲବ୍ଧ ସମସ୍ତ ମତ୍ତ୍ୱାବଳୀ କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ ହୋଇଛି କି ନାହିଁ ତାହା ମୂଲ୍ୟାଙ୍କନ କରିବା ପାଇଁ ତତ୍ତ୍ୱାବଳୀର ସୂଚନା ପ୍ରମୁଖବିଦ୍ୟା (ଆଇଟି) ସମାକ୍ଷା କରାଯାଇଥିଲା। ଏହି ସମାକ୍ଷା 2018-19 ରୁ 2022-23 ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପାଞ୍ଚବର୍ଷ ଅବଧିକୁ ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ କରି ଜୁନ୍‌ରୁ ନଭେମ୍ବର 2023 ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ କରାଯାଇଥିଲା। ସ୍ତରାକୃତ ରାଷ୍ଟ୍ର ସାମ୍ପଲିଂ ଅନୁଯାୟୀ ତତ୍ତ୍ୱାବଳୀର କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠାନ ସମ୍ପର୍କିତ ନଥିପତ୍ର ପରୀକ୍ଷା ପାଇଁ 82 ଟି ମଧ୍ୟରୁ 12 ଟି ଡିଭିଜନ୍<sup>77</sup> (15 ପ୍ରତିଶତ) ଚୟନ<sup>78</sup> କରାଯାଇଥିଲା। ତତ୍ତ୍ୱାବଳୀର ମାଧ୍ୟମରେ କାର୍ଯ୍ୟ ପ୍ରବାହର ସଠିକତା ସୁନିଶ୍ଚିତ କରିବା ପାଇଁ, କ୍ଷେତ୍ର ପରିଦର୍ଶନ ସମୟରେ, ସ୍ତରାକୃତ ରାଷ୍ଟ୍ର ସାମ୍ପଲିଂ ପଦ୍ଧତି ଦ୍ୱାରା 12 ଟି ମନୋନୀତ ସ୍ଥାନରେ 565 ଟି କାର୍ଯ୍ୟ ନମୁନା ଯାଞ୍ଚ ପାଇଁ ଚୟନ କରାଯାଇଥିଲା। ସରକାର, କାର୍ଯ୍ୟବିଭାଗ ଏବଂ ସରକାରୀ ପ୍ରମୁଖ ସଚିବ, ଆର୍ଡି ବିଭାଗର ପ୍ରମୁଖ ସଚିବଙ୍କ ସହିତ ଏକ ପ୍ରବେଶ ସମ୍ମିଳନୀ (ମଇ 2023) ଅନୁଷ୍ଠିତ ହୋଇଥିଲା ଯେଉଁଠାରେ ସମାକ୍ଷା ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟ, ମାନଦଣ୍ଡ, ପରିସର ଏବଂ ପଦ୍ଧତି ଉପରେ ଆଲୋଚନା କରାଯାଇଥିଲା।

ସମାକ୍ଷା ପଦ୍ଧତିରେ ଓଡିଶା ସରକାରୀ ପ୍ରମୁଖ ସଚିବଙ୍କ କାର୍ଯ୍ୟାଳୟ, କାର୍ଯ୍ୟ ବିଭାଗ, ଇଆଇସି (ସିଭିଲ୍), ଦୁଇଟି ସିଇ<sup>79</sup> ଏବଂ ଡିନୋଟି ସିସିଇ<sup>80</sup>ରେ ତତ୍ତ୍ୱାବଳୀର ସମ୍ପର୍କିତ ନଥିପତ୍ରଗୁଡ଼ିକର ଯାଞ୍ଚ ସାମିଲ ଥିଲା। ଯେହେତୁ କାର୍ଯ୍ୟ ବିଭାଗ ସମେତ ରାଜ୍ୟରେ ତତ୍ତ୍ୱାବଳୀର କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠାନ ପାଇଁ ଆର୍ଡି ବିଭାଗ ନୋଡାଲ୍ କାର୍ଯ୍ୟାଳୟ ଥିଲା, ତେଣୁ ଆର୍ଡି ବିଭାଗ, ଇଆଇସି/ ଗ୍ରାମାଣ କାର୍ଯ୍ୟ ଏବଂ ଅଧିକାରୀ ଯନ୍ତ୍ରା (ଏସ୍‌ଇ), ଗ୍ରାମାଣ କାର୍ଯ୍ୟ ବିଭାଗ-I, ଭୁବନେଶ୍ୱରର ପ୍ରମୁଖ ସଚିବଙ୍କ କାର୍ଯ୍ୟାଳୟରେ ଥିବା ନଥିପତ୍ରଗୁଡ଼ିକ ମଧ୍ୟ ଯାଞ୍ଚ କରାଯାଇଥିଲା।

କମ୍ପ୍ୟୁଟର ଆସିଷ୍ଟେଣ୍ଟ୍ ଟେକ୍ନିକ (ସିଏସଟି)<sup>81</sup> ବ୍ୟବହାର କରି ତାତ୍କାଳିନୀ ବିଶ୍ଳେଷଣ କରିବା ପାଇଁ ତତ୍ତ୍ୱାବଳୀର ସମ୍ପର୍କିତ ତଥ୍ୟ ତାତ୍କାଳିନୀ ଏବଂ ରିପୋର୍ଟଗୁଡ଼ିକୁ ଦେଖିବା ଏବଂ ସୂଚିତ କରିବା ପାଇଁ ଲଗ୍‌ଇନ୍

<sup>77</sup> ସତକ ଏବଂ କୋଠାବାଡି ବିଭାଗ: i) ଅନୁଗୁଳ; ii) ବଲାଙ୍ଗୀର; iii) ଭୁବନେଶ୍ୱର ନଂ IV; iv) ଢେଙ୍କାନାଳ; v) ଝାରସୁଗୁଡା; vi) କେନ୍ଦୁଝର; vii) ସମଲପୁର ନଂ I; viii) ସମଲପୁର ନଂ II ix) ସୋନପୁର; x) ସୁନ୍ଦରଗଡ; xi) ଜାତୀୟ ରାଜପଥ ଡିଭିଜନ୍, କଟକ ଏବଂ xii) ଗୁଣାବତ୍ସା ନିୟନ୍ତ୍ରଣ (ସତକ ଏବଂ କୋଠାବାଡି) ଡିଭିଜନ୍, କଟକ

<sup>78</sup> ଉଚ୍ଚ ବିପଦ (5), ମଧ୍ୟମ ବିପଦ (4) ଏବଂ କମ୍ ବିପଦ (3)

<sup>79</sup> ସିଇ: i) ଡିପିଆଇ ଓ ସତକ ଏବଂ ii) କୋଠାବାଡି

<sup>80</sup> ସିସିଇ: i) କେନ୍ଦ୍ରୀୟ ଆରାଧନା ସର୍କଲ୍, ଭୁବନେଶ୍ୱର ii) ଆରାଧନା ସର୍କଲ୍, ଢେଙ୍କାନାଳ ଏବଂ iii) ଆରାଧନା ସର୍କଲ୍, କେନ୍ଦୁଝର

<sup>81</sup> କମ୍ପ୍ୟୁଟର ଆସିଷ୍ଟେଣ୍ଟ୍ ଅପ୍ରେଟିଭ୍ ଟେକ୍ନିକ୍ (ସିଏସଟି) ଯେପରିକି ଏକ୍ସେଲ୍ / ଆକ୍ସର୍ଟାସ୍ ତାତ୍କାଳିନୀ ଏନକ୍ରିପ୍ଟ୍ ଆଲଗୋରିଦମ୍ (ଆଇଡିଇଏ)/ ସ୍ଟ୍ରାକ୍ଟରାଲ୍ ଲେଗା ଲାଙ୍ଗୁଏଜ୍ (ଏସ୍‌କ୍ୟୁଏଲ୍)

କ୍ଲେଡେନ୍ସିଆଲ ମଧ୍ୟ ପ୍ରାପ୍ତ କରାଯାଇଥିଲା । ସିଷ୍ଟମ ସୁରକ୍ଷାକୁ ଦୃଷ୍ଟିରେ ରଖି, ରିପୋର୍ଟର ମୁଖ୍ୟ ଅଂଶରେ ସିଷ୍ଟମ ତାଟାବେସରେ ଥିବା ଟେବୁଲ ଏବଂ ସମଗ୍ରୁତିକ ସଠିକ ନାମ ବ୍ୟବହାର କରାଯାଇ ନାହିଁ ।

28 ଜୁନ୍ 2024 ରେ ଏକ ପ୍ରସ୍ତାନ ସମ୍ମିଳନୀ ଅନୁଷ୍ଠିତ ହୋଇଥିଲା ଏବଂ ସରକାରଙ୍କ ପ୍ରତିକ୍ରିୟାଗୁଡ଼ିକୁ ବିଚାର କରାଯାଇଥିଲା ଏବଂ ରିପୋର୍ଟରେ ଉପଯୁକ୍ତ ଭାବରେ ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ କରାଯାଇଥିଲା ।

ଏହି ସମୀକ୍ଷା ରିପୋର୍ଟରେ ତତ୍ତ୍ୱସମ୍ପନ୍ନ ଆଇସିଏସ୍ ଯୋଜନା ଏବଂ କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠାନ, ଉପଭୋକ୍ତା ପରିଚାଳନା, ତାଟା ସୁରକ୍ଷା, ବଜେଟ୍, ଇ-ସଫ୍ଟୱେର୍, କାର୍ଯ୍ୟ ଏବଂ ବ୍ୟବହାରକାରୀ ମତୁ୍ୟଲରେ କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ ହୋଇଥିବା ଆପ୍ଲିକେସନ୍ ନିୟନ୍ତ୍ରଣ ଏବଂ ତତ୍ତ୍ୱସମ୍ପନ୍ନ ଆଇସିଏସ୍ ପାଇଁ ପର୍ଯ୍ୟାଲୋଚନା ଏବଂ ଆଭ୍ୟନ୍ତରୀଣ ନିୟନ୍ତ୍ରଣ ବ୍ୟବସ୍ଥା ଭଳି ବିଭିନ୍ନ କ୍ଷେତ୍ର ଅଧୀନରେ ସମୀକ୍ଷା ଫଳାଫଳ ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ ହୋଇଛି ।

**4.2 ତତ୍ତ୍ୱସମ୍ପନ୍ନ ଆଇସିଏସ୍ ଯୋଜନା ଏବଂ କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠାନ**

**4.2.1 ତତ୍ତ୍ୱସମ୍ପନ୍ନ ଆଇସିଏସ୍ ମତୁ୍ୟଲର କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠାନ**

ପ୍ରକ୍ରିୟା-ଆଧାରିତ କାର୍ଯ୍ୟ ପ୍ରବାହ ସମ୍ବନ୍ଧିତ କରିବା ପାଇଁ ନଭେମ୍ବର 2009 ରୁ ଅଗଷ୍ଟ 2022 ମଧ୍ୟରେ ଆର୍କିଟି ବିଭାଗ (ନୋଡାଲ ବିଭାଗ) ଦ୍ୱାରା ତତ୍ତ୍ୱସମ୍ପନ୍ନ ଆଇସିଏସ୍ 13 ଟି ମତୁ୍ୟଲ କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ କରାଯାଇଥିଲା ।

ଆର୍କିଟି ବିଭାଗ ଅପ୍ରେଲ 2022 ଠାରୁ ସମସ୍ତ ମତୁ୍ୟଲ ବ୍ୟବହାର କରିବାକୁ ବାଧ୍ୟମୂଳକ କରିଥିଲା । ତଥାପି, ତତ୍ତ୍ୱସମ୍ପନ୍ନ ଆଇସିଏସ୍ ତାଟାବେସ୍ ଏବଂ ସିଡିଏସି ସେଲ୍, ଭୁବନେଶ୍ୱର ଦ୍ୱାରା ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଥିବା ସୂଚନାର ବିଶ୍ଳେଷଣରୁ ଜଣାପଡିଛି ଯେ ତତ୍ତ୍ୱସମ୍ପନ୍ନ ଆଇସିଏସ୍ରେ 13 ଟି ମତୁ୍ୟଲ ଉପଲବ୍ଧ ସତ୍ତ୍ୱେ, ପୂର୍ଣ୍ଣ ବିଭାଗ କେବଳ ସାତଟି ମତୁ୍ୟଲ<sup>82</sup> ବ୍ୟବହାର କରିଥିଲେ । ଉପଲବ୍ଧତା ସତ୍ତ୍ୱେ ପୂର୍ଣ୍ଣ ବିଭାଗରେ ବ୍ୟବହୃତ ହୋଇନଥିବା ତତ୍ତ୍ୱସମ୍ପନ୍ନ ଆଇସିଏସ୍ ମତୁ୍ୟଲଗୁଡ଼ିକର ବିବରଣୀ ସାରଣୀ 4.2 ରେ ଦିଆଯାଇଛି ।

ସାରଣୀ 4.2: ପୂର୍ଣ୍ଣ ବିଭାଗରେ ବ୍ୟବହୃତ ହୋଇନଥିବା ମତୁ୍ୟଲର ବିବରଣୀ

କ୍ରମିକ ସଂଖ୍ୟା	ମତୁ୍ୟଲ	ମତୁ୍ୟଲଗୁଡ଼ିକର ଗୋ-ଲାଭ ତାରିଖ	ମତୁ୍ୟଲର ଗୋ-ଲାଭରୁ ପୂର୍ଣ୍ଣ ବିଭାଗ ଦ୍ୱାରା ବ୍ୟବହାରରେ ବିଳମ୍ବ
1	ବଜେଟ୍ ମତୁ୍ୟଲ କାର୍ଯ୍ୟ-ପ୍ରାରା ବନ୍ଧନ ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟ	ଅପ୍ରେଲ 2015	8 ବର୍ଷ ଏବଂ 7 ମାସ
2	ଜିଓ ଟ୍ୟାଗ୍ ହୋଇଥିବା ଫଟୋଗ୍ରାଫ୍ ଅପଲୋଡ୍ କରିବା ପାଇଁ ମୋବାଇଲ୍ ଆପ୍	ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2013	10 ବର୍ଷ ଏବଂ 2 ମାସ
3	ପ୍ରକ୍ରିୟା ଆଧାରିତ ବୈଷୟିକ ମଞ୍ଜୁରୀ	ନଭେମ୍ବର 2020	3 ବର୍ଷ
4	ପ୍ରକ୍ରିୟା ଆଧାରିତ ପ୍ରଶାସନିକ ଅନୁମୋଦନ	ଜୁଲାଇ 2019	4 ବର୍ଷ ଏବଂ 4 ମାସ
5	ଇ-ଟେଣ୍ଡରିଂ ମତୁ୍ୟଲ- ତତ୍ତ୍ୱସମ୍ପନ୍ନ ଆଇସିଏସ୍ ଜିଇପିଏନ୍ ଆଇସିଏସ୍ ପୂର୍ଣ୍ଣ ଟେଣ୍ଡର ତଥ୍ୟ ସେୟାର କରେ ଏବଂ ଜିଇପିଏନ୍ ଆଇସିଏସ୍ ରୁ ଏଓସି ପରେ ଟେଣ୍ଡର ପରବର୍ତ୍ତୀ ତଥ୍ୟ ଆଣେ	ଅଗଷ୍ଟ 2020	3 ବର୍ଷ ଏବଂ 3 ମାସ
6	ଦର ବିଶ୍ଳେଷଣ ସହିତ ଇ-ସଫ୍ଟୱେର୍	ଜାନୁଆରୀ 2021	2 ବର୍ଷ ଏବଂ 10 ମାସ

ଉତ୍ସ: ତତ୍ତ୍ୱସମ୍ପନ୍ନ ଆଇସିଏସ୍ ତାଟାବେସ୍ ଏବଂ ଆର୍କିଟି ବିଭାଗ ଦ୍ୱାରା ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଥିବା ସୂଚନା

ସମୀକ୍ଷା ଦେଖିଲା ଯେ ସିଏଡିଏସି ଦ୍ୱାରା କାର୍ଯ୍ୟ ବିଭାଗର ବ୍ୟବହାରକାରୀମାନଙ୍କୁ ପର୍ଯ୍ୟାପ୍ତ ତାଲିମ ଦିଆଯାଇ ନଥିଲା ଏବଂ କ୍ଷେତ୍ର ସ୍ତରରେ କର୍ମଚାରୀଙ୍କ ଅଭାବ ଥିଲା ଯାହା ଅନୁକ୍ଷେପ 4.2.9 ଏବଂ 4.2.10 ରେ ଆଲୋଚନା କରାଯାଇଛି, ଫଳରେ କାର୍ଯ୍ୟ ବିଭାଗର କ୍ଷେତ୍ର ସୁନିର୍ଦ୍ଧାରଣ ଗୁଡ଼ିକ ତତ୍ତ୍ୱସମ୍ପନ୍ନ ଆଇସିଏସ୍ ସମସ୍ତ ମତୁ୍ୟଲ କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ

<sup>82</sup> (i) କର୍ମଚାରୀ ପଞ୍ଜିକରଣ (ii) କାର୍ଯ୍ୟ (iii) ଇ-ସମ୍ପର୍କ (iv) ପ୍ରକ୍ରିୟାକୃତ ଆଧାରିତ ବିଦ୍ୟୁତି (v) ପ୍ରକ୍ରିୟାକୃତ ଆଧାରିତ ସମୟର ବିସ୍ତାର (vi) ବିଲିଂ ଏବଂ (vii) ଆକାଉଣ୍ଟସ୍

କରିପାରିଲେ ନାହିଁ। ପୂର୍ବ ବିଭାଗ ଦ୍ୱାରା ଡକ୍ୟୁମେଣ୍ଟାସନ୍ ଏପରି ମଡ୍ୟୁଲ କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ ନହେବା/ ବିଳମ୍ବର ପ୍ରଭାବ ଅନୁକ୍ରମ 4.3 ରୁ 4.7 ରେ ଆଲୋଚନା କରାଯାଇଛି ।

ପୂର୍ବ ବିଭାଗ (ମାର୍ଚ୍ଚ 2024) କହିଛନ୍ତି ଯେ ଡକ୍ୟୁମେଣ୍ଟାସନ୍ ସମସ୍ତ ମଡ୍ୟୁଲ ବ୍ୟବହାର କରିବା ପାଇଁ ପରସ୍ପର ନିଆଯିବ । ତଥାପି, ଏପରି କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠାନ ପାଇଁ କୌଣସି ସମୟସୀମା ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ କରାଯାଇ ନଥିଲା ।

**4.2.2 ଓପିଡକ୍ୟୁଡି କୋଡ୍ରେ ଡକ୍ୟୁମେଣ୍ଟାସନ୍ ବ୍ୟବହାର ସମକ୍ଷାୟ କାର୍ଯ୍ୟନିର୍ବାହୀ ନିର୍ଦ୍ଦେଶାବଳୀ ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ ନକରିବା**

ପୂର୍ବ ବିଭାଗ ଦ୍ୱାରା ସମୟ ସମୟରେ ଜାରି ହୋଇଥିବା ପରିପତ୍ର, ବିଜ୍ଞପ୍ତି ଏବଂ କାର୍ଯ୍ୟନିର୍ବାହୀ ନିର୍ଦ୍ଦେଶାବଳୀରୁ ପ୍ରାସଙ୍ଗିକ ବ୍ୟବସ୍ଥାଗୁଡ଼ିକୁ ଓପିଡକ୍ୟୁଡି କୋଡ୍ରେ ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ କରାଯାଏ । ଇ-ପ୍ରୋକ୍ୟୁରମେଣ୍ଟ ଏବଂ ଠିକାଦାର ତାଗାବେସ ପରିଚାଳନା ପ୍ରଣାଳୀ (ସିଡିଏମ୍ଏସ୍) ଭଳି ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ସିଷ୍ଟମର ବ୍ୟବହାର ସହିତ ଜଡିତ କାର୍ଯ୍ୟନିର୍ବାହୀ ନିର୍ଦ୍ଦେଶାବଳୀକୁ ମଧ୍ୟ ଓପିଡକ୍ୟୁଡି କୋଡ୍ରେ ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ କରାଯାଇଥିଲା । କିନ୍ତୁ, ପୂର୍ବ ବିଭାଗ ଦ୍ୱାରା ଡକ୍ୟୁମେଣ୍ଟାସନ୍ ବ୍ୟବହାର ସହିତ ଜଡିତ କାର୍ଯ୍ୟନିର୍ବାହୀ ନିର୍ଦ୍ଦେଶାବଳୀକୁ କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ ହେବାର 9 ବର୍ଷ ପରେ ମଧ୍ୟ ମାର୍ଚ୍ଚ 2024 ସୁଦ୍ଧା ଓପିଡକ୍ୟୁଡି କୋଡ୍ରେ ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ କରାଯାଇ ନାହିଁ ।

ଓପିଡକ୍ୟୁଡି କୋଡ୍ରେ ଡକ୍ୟୁମେଣ୍ଟାସନ୍ ବ୍ୟବହାରକୁ ନିୟନ୍ତ୍ରଣ କରୁଥିବା ଆନୁଷ୍ଠାନିକ ବ୍ୟବସ୍ଥାର ଅନୁପସ୍ଥିତିରେ, ପୂର୍ବ ବିଭାଗର କ୍ଷେତ୍ର କାର୍ଯ୍ୟାଳୟଗୁଡ଼ିକ ଡକ୍ୟୁମେଣ୍ଟାସନ୍ ସମସ୍ତ ମଡ୍ୟୁଲକୁ କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ କରିବାରେ ବିଫଳ ହୋଇଥିଲେ ଏବଂ ମାନବ ଜନାତ କାର୍ଯ୍ୟର ପୂର୍ବ ଅଭ୍ୟାସ ଜାରି ରଖୁଥିଲେ ।

ପୂର୍ବ ବିଭାଗ (ଜୁନ୍ 2024) କହିଛନ୍ତି ଯେ, ଡକ୍ୟୁମେଣ୍ଟାସନ୍ ସମସ୍ତ ମଡ୍ୟୁଲ କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ ହେବା ପରେ, ଏହାକୁ ଓପିଡକ୍ୟୁଡି କୋଡ୍ରେ ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ କରିବା ପାଇଁ ବିଚାର କରାଯିବ ।

କାର୍ଯ୍ୟନିର୍ବାହୀ ନିର୍ଦ୍ଦେଶ ମାଧ୍ୟମରେ ବାଧ୍ୟତାମୂଳକ ଭାବରେ ସୂଚିତ ହୋଇଥିବା ଡକ୍ୟୁମେଣ୍ଟାସନ୍ କାର୍ଯ୍ୟକାରୀତା ପାଇଁ ମଧ୍ୟ ବିଭାଗ ଓପିଡକ୍ୟୁଡି କୋଡ୍ରେ ବ୍ୟବସ୍ଥା ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ କରିନଥିବାରୁ ଉତ୍ତରୀ ଯୁକ୍ତିଯୁକ୍ତ ନଥିଲା ।

**4.2.3 ଡକ୍ୟୁମେଣ୍ଟାସନ୍କୁ ଛାଡି ବିକଳ ପଥ**

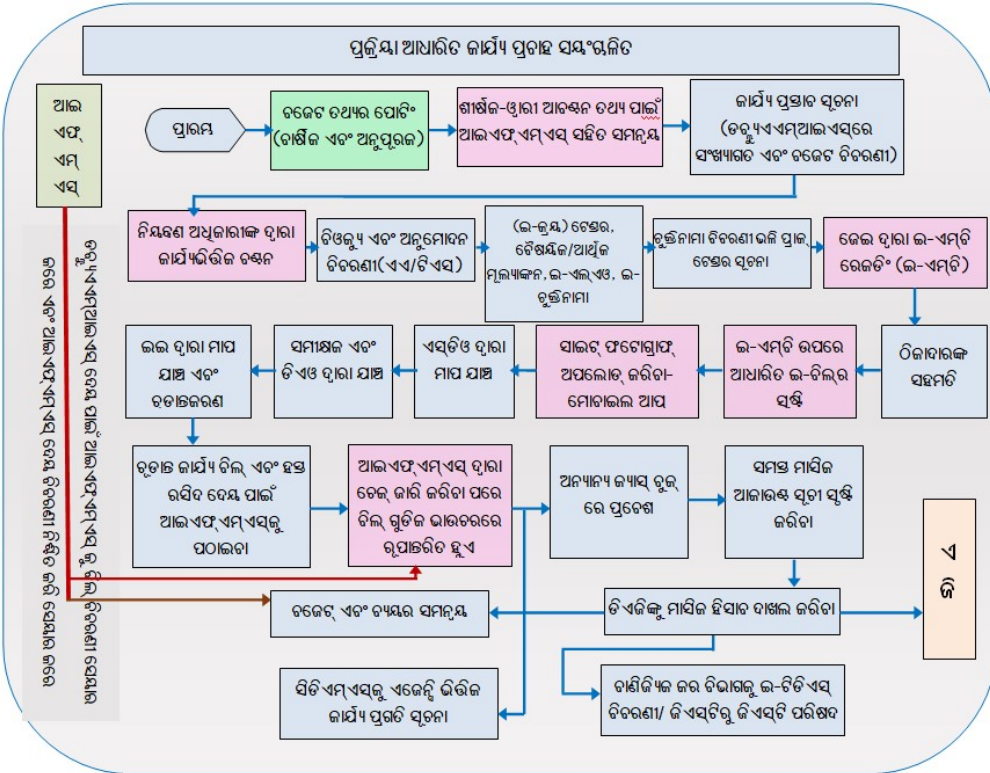
ଏକ ନିର୍ମାଣ ପ୍ରକଳ୍ପର ସମଗ୍ର ଜୀବନଚକ୍ରକୁ ଆବୃତ କରିବା ଏବଂ ବିଭାଗୀୟ କାର୍ଯ୍ୟାଳୟରେ ସମ୍ପାଦିତ କାର୍ଯ୍ୟକଳାପଗୁଡ଼ିକୁ ସମ୍ବନ୍ଧିତ କରିବା ପାଇଁ ଡକ୍ୟୁମେଣ୍ଟାସନ୍ ବିକଶିତ କରାଯାଇଥିଲା ଯେପରିକି i) କାର୍ଯ୍ୟ ସୂଚନା ଉପରେ ତଥ୍ୟ ସଂଗ୍ରହ, ii) ପ୍ରଶାସନିକ ଅନୁମୋଦନ (ଏଏ), iii) ବୈଷୟିକ ମଞ୍ଜୁରୀ (ଟିଏସ୍), iv) ଆକଳନ ପ୍ରସ୍ତୁତି, v) ପରିମାଣର ବିଲ୍ (ବିଓକ୍ୟୁ) ଏବଂ vi) ରୁକ୍ତିନାମା ପ୍ରଦାନ । ଏହା ବ୍ୟତୀତ, ସିଷ୍ଟମରେ ଆଇଏମ୍ଏମ୍ଏସ୍<sup>83</sup> ମାଧ୍ୟମରେ ଦେୟ ପାଇଁ ଇ-ମାପପୁସ୍ତକ (ଇ-ଏମ୍ବି) ଏବଂ ଇ-ବିଲ୍ ସୃଷ୍ଟି ପାଇଁ ବ୍ୟବସ୍ଥା ଅଛି । ବିଭାଗୀୟ ଅଧିକାରୀମାନଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ବିଲ୍ ପାସ୍ ହେବା ପରେ, ଟେକ୍ ସୃଷ୍ଟି କରିବା ଏବଂ ଠିକାଦାରମାନଙ୍କୁ ଦେୟ ପ୍ରଦାନ କରିବା ପାଇଁ ବିଲ୍ ନମର, ବିଲ୍ ପ୍ରକାର, ମୋଟ ପରିମାଣ, ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ପରିମାଣ, ଆକାରଣ ହେତୁ ଏବଂ ହିତାଧିକାରୀଙ୍କ ବିବରଣୀ ଆଇଏମ୍ଏମ୍ଏସ୍କୁ ପଠାଯାଇଥାଏ, ଯହା ମାଧ୍ୟମରେ ଠିକାଦାରମାନଙ୍କ ପାଇଁ ଟେକ୍ ଡିଆରି ହୋଇ ଅର୍ଥ ପ୍ରଦାନ ହୋଇଥାଏ ।

ଆଇଏମ୍ଏମ୍ଏସ୍ ମାଧ୍ୟମରେ ଦେୟ ପରେ, ଡକ୍ୟୁମେଣ୍ଟାସନ୍ ଭାଉଚର ସୃଷ୍ଟି କରାଯାଏ ଯାହା ମାସିକ ହିସାବ ପ୍ରସ୍ତୁତି, ଯେପରିକି ମାସିକ କାର୍ଯ୍ୟ-ଖ୍ରୀରୀ ଖର୍ଚ୍ଚ ବିବରଣୀ ('ଫର୍ମ 64' ରେ) ମାସିକ ଜମାକାର୍ଯ୍ୟର

<sup>83</sup> ସମନ୍ୱିତ ଆର୍ଥିକ ପରିଚାଳନା ପ୍ରଣାଳୀ ହେଉଛି ଏକ ସଫ୍ଟୱେୟାର ଯାହା ରାଜ୍ୟବାସୀ ବଜେଟ୍ ଆକଳନ ଏବଂ ପାଣ୍ଡି ଆବଣ୍ଟନ, ଫେରସ୍ତ, ପୁନଃବିନିଯୋଗ ପାଇଁ କୋଷାଗାର ଏବଂ ଯାତ୍ରା ନିର୍ଦ୍ଦେଶାଳୟ ଦ୍ୱାରା ପରିଚାଳିତ ହୁଏ ।

ବିବରଣୀ ('ଫର୍ମ 65' ରେ), ସୃଷ୍ଟି ହୋଇଥିବା ମାସିକ ଚେକ୍‌ର ବିବରଣୀ, ଖର୍ଚ୍ଚର ବର୍ଗୀକୃତ ସାରାଂଶ, ବିବିଧ ଆକାଉଣ୍ଟ ହେଡକୁ କ୍ରେଡିଟ୍/ ଡେବିଟ୍ ରେମିଟାନ୍ସର ସୂଚୀ, ଜମାସୂଚୀ ଇତ୍ୟାଦି ଏବଂ ଏହା ମହାଲେଖାକାର (ଲେଖା ଏବଂ ହଜଦାରୀ), ଓଡିଶାକ ନିଜଟରେ ଦାଖଲ ପାଇଁ ବ୍ୟବହାର କରାଯାଏ। ତତ୍ତ୍ୱସଂବନ୍ଧୀୟତାରେ କାର୍ଯ୍ୟରେ ଜଡିତ କାର୍ଯ୍ୟପ୍ରଣାଳୀଗୁଡିକୁ ଗର୍ଭ 4.1 ରେ ଦର୍ଶାଯାଇଛି:

ଗର୍ଭ 4.1: ତତ୍ତ୍ୱସଂବନ୍ଧୀୟତାରେ ସ୍ୱୟଂଘନିତକରଣ ପ୍ରକ୍ରିୟାକୁ ଆଧାରିତ କାର୍ଯ୍ୟପ୍ରଣାଳୀ



ଉତ୍ସ: ତତ୍ତ୍ୱସଂବନ୍ଧୀୟତା ମାନୁଆଲ ଅନୁସାରେ

ସମୀକ୍ଷା ତତ୍ତ୍ୱସଂବନ୍ଧୀୟତାରେ କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ ହୋଇଥିବା ପ୍ରକୃତ କାର୍ଯ୍ୟପ୍ରଣାଳୀ ସହିତ ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟମୂଳକ କାର୍ଯ୍ୟପ୍ରଣାଳୀର ବିଶ୍ଳେଷଣ କରିଥିଲେ ଏବଂ ଦେଖିଲେ ଯେ ଯଦିଓ ତତ୍ତ୍ୱସଂବନ୍ଧୀୟତାରେ ଉପରୋକ୍ତ ପ୍ରକ୍ରିୟାଗୁଡିକୁ କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ କରିବା ପାଇଁ କାର୍ଯ୍ୟକାରୀତା ଥିଲା, ବିଭାଗ ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟମୂଳକ କାର୍ଯ୍ୟପ୍ରଣାଳୀକୁ ଏତାଇ ଦେଇଥିଲେ, ଯାହାଫଳରେ ନିମ୍ନରେ ବର୍ଣ୍ଣିତ ବିପଦର ଆଶଙ୍କାଗୁଡିକ ସୃଷ୍ଟି ହୋଇଥିଲା:

ସାରଣୀ 4.3: ପୂର୍ବ ବିଭାଗ ଦ୍ୱାରା ତତ୍ତ୍ୱସଂବନ୍ଧୀୟତାକୁ ଛାଡି ବିକଳ ପଥରେ କରାଯାଇଥିବା ପ୍ରକ୍ରିୟାଗୁଡିକର ବିବରଣୀ

କ୍ରମିକ ସଂଖ୍ୟା	ବିକଳ ପଥରେ କରାଯାଇଥିବା କାର୍ଯ୍ୟକାରୀତାର ନାମ	ବିପଦର ଆଶଙ୍କା
1.	ଇ-ଆକାଉଣ୍ଟ	ଯଦିଓ ତତ୍ତ୍ୱସଂବନ୍ଧୀୟତାରେ ଇ-ଆକାଉଣ୍ଟ ମଡ୍ୟୁଲ୍ ଉପଲବ୍ଧ ଥିଲା, କିନ୍ତୁ ପୂର୍ବ ବିଭାଗ ଏହାକୁ ବ୍ୟବହାର କରିନଥିଲା। ଫଳସ୍ୱରୂପ, ବସ୍ତୁତ ପରିମାଣ ବିଲ୍ (ବିଓକ୍ୟୁ) ଇ-ଆକାଉଣ୍ଟ ପର୍ଯ୍ୟାୟରୁ ଚେଷ୍ଟର ପର୍ଯ୍ୟାୟକୁ ଏବଂ ପରବର୍ତ୍ତୀ ସମୟରେ କାର୍ଯ୍ୟ ପ୍ରଣାଳୀ ସ୍ୱୟଂଘନିତତା ସୁବିଧା ସହିତ ଦେୟ ପର୍ଯ୍ୟାୟକୁ ପ୍ରବାହିତ ହୋଇପାରିଲା ନାହିଁ। ବିଭାଗଗୁଡିକ ତତ୍ତ୍ୱସଂବନ୍ଧୀୟତାରେ ହାତ ସାହାଯ୍ୟରେ ବିଓକ୍ୟୁ ପ୍ରବେଶ କରୁଥିଲେ। କାର୍ଯ୍ୟ ନିର୍ବାହ ସମୟରେ ବିଓକ୍ୟୁରେ ପରିବର୍ତ୍ତନଗୁଡିକର ତଦାରଖ କରିବାରେ ସିଷ୍ଟମ ଅକ୍ଷମ ଥିଲା।
2.	ପ୍ରଶାସନିକ ଅନୁମୋଦନ ଏବଂ	ତତ୍ତ୍ୱସଂବନ୍ଧୀୟତାରେ ପ୍ରଶାସନିକ ଅନୁମୋଦନ ଏବଂ ବୈଷୟିକ ମଞ୍ଜୁରୀ ପାଇବାର ପ୍ରକ୍ରିୟା ସହିତ ଅନୁପାଳନକୁ ବାଧ୍ୟତାମୂଳକ କରାଯାଇ ନଥିଲା ଏବଂ

କ୍ରମିକ ସଂଖ୍ୟା	ବିକଳ ପଥରେ କରାଯାଇଥିବା କାର୍ଯ୍ୟକାରୀତାର ନାମ	ବିପଦର ଆଶଙ୍କା
	ବୈଷୟିକ ମଞ୍ଜୁରୀ ବିବରଣୀ	ଦାୟିତ୍ୱ ବ୍ୟବହାରକାରୀ ବ୍ୟକ୍ତିଙ୍କ ଉପରେ ରହିଥିଲା ।
3.	ଇ-ମାପପୁସ୍ତକ (ଇ-ଏମ୍‌ବି)	ଯଦି ତତ୍ତ୍ୱାବଳୀର କାର୍ଯ୍ୟକାରୀତା ଇ-ମାପକ ବ୍ୟବସ୍ଥା ଥିଲା, ପୂର୍ବ ବିଭାଗ କାର୍ଯ୍ୟ ପ୍ରବାହ ସମ୍ବନ୍ଧିତତା ପାଇଁ ଏହାକୁ କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ କରିନଥିଲା ଏବଂ ହାତ ଲେଖାରେ ମାପ ବ୍ୟବହାର କରିରହିଥିଲେ । ସିଷ୍ଟମ ମାଧ୍ୟମରେ ସମ୍ପାଦିତ କାର୍ଯ୍ୟକାରୀତା ମାପ ରେକର୍ଡ କରିବା ଏବଂ ବିଲ୍ ପରିମାଣ ଗଣନା କରିବା ପରିବର୍ତ୍ତେ, ସଂକ୍ଷିପ୍ତ ଭାବରେ ବିଲ୍ ବିବରଣୀ ପ୍ରଦେଶ କରିବାରେ ତ୍ରୁଟି ଏବଂ ବାଦ ପଡିବାର ଯଥେଷ୍ଟ ଆଶଙ୍କା ଥିଲା ।
4.	ବ୍ୟତିକ୍ରମ ପ୍ରକ୍ରିୟା	ବ୍ୟତିକ୍ରମ ପାଇଁ ଅନୁମୋଦନ ପାଇବାର ପ୍ରକ୍ରିୟା ତତ୍ତ୍ୱାବଳୀର ସିଷ୍ଟମ ମାଧ୍ୟମରେ କରାଯାଉ ନଥିଲା । ବରଂ, ମାନ୍ୟାଳୀ (ଅପ୍‌ଲାଇନ୍) ବିଦ୍ୟୁତି ପାଇଁ ଅନୁମୋଦନ ପାଇବା ପରେ, ଏହି ସୂଚନା ବ୍ୟବହାରକାରୀଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ତତ୍ତ୍ୱାବଳୀର ପ୍ରଦେଶ କରାଯାଇଥିଲା । ଅନୁପାଳନ ସୁନିଶ୍ଚିତ କରିବାର ଦାୟିତ୍ୱ ସିଷ୍ଟମ ବଦଳରେ ବ୍ୟବହାରକାରୀ ଉପରେ ରହିଥିଲା ।
5.	ସମୟର ବିସ୍ତାର (ଇଓଟି) ପ୍ରକ୍ରିୟା	ଯଦିଓ ତତ୍ତ୍ୱାବଳୀର ଇଓଟିର ପ୍ରକ୍ରିୟା-ଭିତ୍ତିକ ମଞ୍ଜୁରୀର ବ୍ୟବସ୍ଥା ଅଛି, ପୂର୍ବ ବିଭାଗ ଏହାକୁ କ୍ଷେତ୍ର ସୁନିଶ୍ଚିତକ ଦ୍ୱାରା କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ କରିବା ପାଇଁ ବାଧ୍ୟତାମୂଳକ କରିନଥିଲେ । ତେଣୁ, ତତ୍ତ୍ୱାବଳୀର ମାଧ୍ୟମରେ କାର୍ଯ୍ୟକାରୀତା ଗୋଟିକ ପ୍ରଗତି ଉପରେ ପ୍ରଭାବଶାଳୀ ତଦାରଖ ସମ୍ଭବ ହୋଇନଥିଲା ।
6.	ଜିଓ ଟ୍ୟାଗଡ୍ ଥିବା ଫଟୋଗ୍ରାଫ୍ ଅପଲୋଡ୍ କରିବା	ଯଦିଓ ତତ୍ତ୍ୱାବଳୀର ବିଲ୍ ପାସ୍ କରିବା ପୂର୍ବରୁ ଜିଓ-ଟ୍ୟାଗଡ୍ ହୋଇଥିବା ଫଟୋଗ୍ରାଫ୍ ଅପଲୋଡ୍ କରିବାର ବ୍ୟବସ୍ଥା ଅଛି, ପୂର୍ବ ବିଭାଗ କାର୍ଯ୍ୟକାରୀତା ହୋଇଥିବା ଫଟୋଗ୍ରାଫ୍ ଅପଲୋଡ୍ କରିବା ପାଇଁ ମତ୍ତୁଳ ବ୍ୟବହାର କରିନାହାନ୍ତି । ତେଣୁ, ତତ୍ତ୍ୱାବଳୀର ମାଧ୍ୟମରେ କାର୍ଯ୍ୟକାରୀତା ଗୋଟିକ ପ୍ରଗତି ଉପରେ ପ୍ରଭାବଶାଳୀ ତଦାରଖ କରାଯାଇ ପାରିନଥିଲା ।

➤ ସମାକ୍ଷା ଆହୁରି ମଧ୍ୟ ଦେଖିଲା ଯେ ପୂର୍ବ ବିଭାଗ ତତ୍ତ୍ୱାବଳୀର ମାଧ୍ୟମରେ ଆକାଉଣ୍ଟିଂ ପ୍ରକ୍ରିୟାର ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ସମ୍ବନ୍ଧିତକରଣ ପାଇଁ ନିର୍ଦ୍ଦେଶ ଜାରି କରିନାହାନ୍ତି କିମ୍ବା 102 ଟି କ୍ଷେତ୍ର କାର୍ଯ୍ୟାଳୟରେ<sup>84</sup> ତତ୍ତ୍ୱାବଳୀର ସମସ୍ତ ମତ୍ତୁଳ କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ କରିନାହାନ୍ତି । ଏହା ବ୍ୟତୀତ, ତତ୍ତ୍ୱାବଳୀର ବିଭିନ୍ନ ମତ୍ତୁଳ ଗୁଡିକର ସୁଗମ କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠାନ ପାଇଁ ଭୂମିକା ଏବଂ ଦାୟିତ୍ୱ ସ୍ଥିର କରିବା ପାଇଁ କୌଣସି ବିସ୍ତୃତ ଲିପିବଦ୍ଧ ନଥିଲା ।

➤ ସମାକ୍ଷା ମଧ୍ୟ 12 ଟି ନମୁନା ଯାଞ୍ଚ କରାଯାଇଥିବା ତିଭିଜନରେ ତତ୍ତ୍ୱାବଳୀର ତଥ୍ୟ ଏବଂ ମାନ୍ୟାଳୀ ରେଜିଷ୍ଟର ମଧ୍ୟରେ ତୁଚ୍ଛିନାମା ସଂଖ୍ୟାରେ ପାର୍ଥକ୍ୟ ଦେଖିଥିଲେ ।

12 ଟି ନମୁନା ଯାଞ୍ଚ କରାଯାଇଥିବା ତିଭିଜନରେ, 2018-23 ମଧ୍ୟରେ ତତ୍ତ୍ୱାବଳୀର ଅନୁଯାୟୀ 60,621 ତୁଚ୍ଛିନାମା ଥିଲା, ଯେତେବେଳେ ମାନ୍ୟାଳୀ ରେଜିଷ୍ଟରଗୁଡିକ 59,114 ତୁଚ୍ଛିନାମା ରେକର୍ଡ କରିଥିଲେ । ତତ୍ତ୍ୱାବଳୀର ଏବଂ ମାନ୍ୟାଳୀ ରେଜିଷ୍ଟର ତଥ୍ୟ ମଧ୍ୟରେ 1,507 ତୁଚ୍ଛିନାମାର ପାର୍ଥକ୍ୟ ଥିଲା ।

<sup>84</sup> 82 ଟି ପୂର୍ବ ତିଭିଜନ ଏବଂ 20 ଟି ସର୍କଲ କାର୍ଯ୍ୟାଳୟ

ସାରଣୀ 4.4 : ତଥ୍ୟ ଏବଂ ମାନୁଆଲ ରେଜିଷ୍ଟର ମଧ୍ୟରେ ରୁଚ୍ଛିନାମା ସଂଖ୍ୟାରେ ପାର୍ଥକ୍ୟ ଦର୍ଶାଉଥିବା ବିବୃତ୍ତି

ବର୍ଷ	ରୁଚ୍ଛିନାମା ସଂଖ୍ୟା		
	ତତ୍କାଳୀନ ଅନୁପାଳନ ତଥ୍ୟ ଅନୁଯାୟୀ ରୁଚ୍ଛିନାମା ସଂଖ୍ୟା	ବିଭାଗୀୟ ରେଜିଷ୍ଟର ଅନୁଯାୟୀ ରୁଚ୍ଛିନାମା ସଂଖ୍ୟା	ତତ୍କାଳୀନ ଅନୁପାଳନ ତଥ୍ୟରେ ଅତିରିକ୍ତ(+)/ଅଭାବ (-)
2018-19	13,240	12,213	1,027
2019-20	11,017	10,250	767
2020-21	12,181	11,271	910
2021-22	11,677	10,426	1,251
2022-23	12,506	14,954	(-)2,448
ମୋଟ	60,621	59,114	1,507

ଉତ୍ସ: ସମ୍ୟକ ଯାଞ୍ଚ ହୋଇଥିବା ବିଭାଗରୁ ସଂଗୃହୀତ ଏବଂ ତା'ପରେ ଉତ୍ତର ସୂଚନା

ତତ୍କାଳୀନ ଅନୁପାଳନ ତଥ୍ୟରେ ଅତିରିକ୍ତ ରୁଚ୍ଛିନାମା ବିଭାଗ ଦ୍ୱାରା ସମାନ କାର୍ଯ୍ୟ ପାଇଁ ଏକାଧିକ ଆଇଡି ସୃଷ୍ଟି କରିବା ଯୋଗୁଁ ହୋଇଥିଲା ଏବଂ ତତ୍କାଳୀନ ଅନୁପାଳନ ତଥ୍ୟରେ ରୁଚ୍ଛିନାମାର ଅଭାବ (2022-23 ରେ) ତା'ପରେ ସମାନ ପ୍ରକାର ନକରିବା ଯୋଗୁଁ ହୋଇଥିଲା । ଏହା ସୂଚକ ଦେଇଥିଲା ଯେ କାର୍ଯ୍ୟ ମାନୁଆଲ ଭାବରେ କରାଯାଇଥିଲା ଏବଂ ତା'ପରେ ସିଷ୍ଟମରେ ପ୍ରବେଶ କରାଯାଇଥିଲା ଯାହା ସମ୍ପର୍କିତତାର ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟକୁ କ୍ଷୁଣ୍ଣ କରିଥିଲା । ଏହା ବ୍ୟତୀତ, ଏହିପରି ବିସଙ୍ଗତ ମୁକାବିଲା ପାଇଁ ସିଷ୍ଟମରେ ପ୍ରବେଶ କରାଯାଇଥିବା ତଥ୍ୟ ମଧ୍ୟ ଯାଞ୍ଚ କରାଯାଇଥିଲା ।

ସମୀକ୍ଷା ମତ୍ତରେ ଗ୍ରହଣ କରିବା ସମୟରେ, ପୂର୍ବ ବିଭାଗ (ଜୁନ୍ 2024) କହିଥିଲେ ଯେ, ଯେତେବେଳେ ସମସ୍ତ ବ୍ୟବହାରକାରୀ ବିଭାଗରେ ତତ୍କାଳୀନ ଅନୁପାଳନ ଏକକାଳୀନ ପ୍ରକଳନ କରାଯାଇନାହିଁ ବରଂ ବିଭାଗଗୁଡ଼ିକ ତତ୍କାଳୀନ ଅନୁପାଳନ ଏବଂ ଏହାର ବିଭିନ୍ନ ମଡ୍ୟୁଲକୁ ବିଭିନ୍ନ ପର୍ଯ୍ୟାୟରେ ଗ୍ରହଣ କରୁଛନ୍ତି, ସେଥିପାଇଁ ସିଷ୍ଟମରେ ବିକଳ ବ୍ୟବସ୍ଥା ରଖାଯାଇଥିଲା । ନୂତନ ବ୍ୟବହାରକାରୀଙ୍କ ସୁବିଧା ପାଇଁ, ଏହି ପ୍ରକ୍ରିୟାର ବିକଳକୁ ଅନୁମତି ଦିଆଯାଇଥିଲା ।

ତଥ୍ୟ, ସତ୍ୟ ଏହା ଯେ ପୂର୍ବ ବିଭାଗ ବିଭିନ୍ନ ପର୍ଯ୍ୟାୟରେ ଉପଲବ୍ଧ ସମସ୍ତ ମଡ୍ୟୁଲକୁ ଗ୍ରହଣ କରିନଥିଲା । ଫଳସ୍ୱରୂପ, ତତ୍କାଳୀନ ଅନୁପାଳନ କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ କରି କାର୍ଯ୍ୟ ପ୍ରଣାଳୀ ସମ୍ପର୍କିତତାର ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟ ଲାଭ ଏପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ବିଭାଗକୁ ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ଭାବରେ ମିଳିନାହିଁ । ଅନୁପାଳନ ସୁନିଶ୍ଚିତ କରିବା ଏବଂ ତ୍ରୁଟି/ ଜାଲିଆତିର ଆଶଙ୍କା ହ୍ରାସ କରିବାର ଦାୟିତ୍ୱ ସିଷ୍ଟମକୁ ସ୍ଥାନାନ୍ତରିତ ହେବା ପରିବର୍ତ୍ତେ ବ୍ୟକ୍ତିଗତ ବ୍ୟବହାରକାରୀଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ବହନ କରାଯାଇଥିଲା ।

ଉପରେ ଏହା ମଧ୍ୟ ଉଲ୍ଲେଖ କରାଯାଇଛି ଯେ ସମସ୍ତ ମଡ୍ୟୁଲଗୁଡ଼ିକୁ ବାଧ୍ୟତାମୂଳକ କରାଯାଇ ନଥିବାରୁ, ସିଷ୍ଟମରେ ରେକର୍ଡ ହୋଇଥିବା ତଥ୍ୟ ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ନହେବାର ଏବଂ ବ୍ୟବହାରକାରୀଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ଭୁଲ ତଥ୍ୟ ପ୍ରବେଶ ହେବାର ଆଶଙ୍କା ରହିଛି । ଏହି ସମ୍ପର୍କରେ ସମୀକ୍ଷାର ଫଳାଫଳ ନିମ୍ନଲିଖିତ ଭାବରେ ଦିଆଯାଇଛି:

- କାର୍ଯ୍ୟ ଆରମ୍ଭ ତାରିଖର ଭୁଲ ପ୍ରବେଶ:** ଓପିଡିଏଟି କୋଡ୍ ଅନୁଯାୟୀ ଯେକୌଣସି କାର୍ଯ୍ୟ ଆରମ୍ଭ କେବଳ ସକ୍ଷମ କର୍ତ୍ତୃପକ୍ଷଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ଆନୁଷ୍ଠାନିକ କାର୍ଯ୍ୟ ଅର୍ଥର ଜାରି କରିବା ପରେ ହେବ । ଏହି ପରିପ୍ରେକ୍ଷାରେ, ସମୀକ୍ଷା ମାର୍ଚ୍ଚ 2023 ସୁଦ୍ଧା ତତ୍କାଳୀନ ଅନୁପାଳନ ତଥ୍ୟରେ ରୁଚ୍ଛି ପରିଚଳନା ସାରଣୀ ବିଶ୍ଳେଷଣ କରିଥିଲେ ଏବଂ ଦେଖିଥିଲେ ଯେ ଉପରୋକ୍ତ ନିୟମର ଉଲ୍ଲଙ୍ଘନ କରି, ପୂର୍ବ ବିଭାଗର 3.20 ଲକ୍ଷ ରୁଚ୍ଛିନାମା ମଧ୍ୟରୁ 7,427 ରୁଚ୍ଛିନାମା ଥିଲା ଯେଉଁଠାରେ କାର୍ଯ୍ୟ ଆରମ୍ଭ ତାରିଖ କାର୍ଯ୍ୟ ଅର୍ଥରର ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ତାରିଖଠାରୁ 15 ଦିନରୁ ଅଧିକ ଥିଲା । କାର୍ଯ୍ୟ ଆରମ୍ଭ ତାରିଖ ସହିତ ଜଡ଼ିତ ଭୁଲ ତଥ୍ୟ ପ୍ରବେଶ ଯୋଗୁଁ, ସିଷ୍ଟମ କାର୍ଯ୍ୟ ଆରମ୍ଭ ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ଅବଧିଠାରୁ 1 ରୁ 7,290 ଦିନ ବିଳମ୍ବ

ସୂଚିତ କରିଥିଲା । ଉଥିରେ 108 ଟି କାର୍ଯ୍ୟ ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ ଯେଉଁଠାରେ ବିଳମ୍ବ 1 ବର୍ଷରୁ ଅଧିକ ଥିଲା । ଏହିପରି କିଛି ମାମଲାର ନମୁନା ସାରଣୀ 4.5 ରେ ଦିଆଯାଇଛି :

ସାରଣୀ 4.5: କାର୍ଯ୍ୟ ଆରମ୍ଭ ତାରିଖ ଭୁଲ ଭାବରେ ପ୍ରବେଶ କରାଯାଇଥିବା କାର୍ଯ୍ୟର ନମୁନା

କ୍ରମିକ ସଂଖ୍ୟା	ଡିଭିଜନ/ ରୁକ୍ଷିନାମା ସଂଖ୍ୟା	କାର୍ଯ୍ୟାଦେଶ ତାରିଖ	କାର୍ଯ୍ୟ ଆରମ୍ଭ ତାରିଖ	କାର୍ଯ୍ୟ ସମାପ୍ତିର ଆଶାକରାଯାଉଥିବା ତାରିଖ	ପ୍ରବେଶ କରାଯାଇଥିବା ତଥ୍ୟରେ ଅଭାବ
1	ଏନ୍ଏଚ୍ ଡିଭିଜନ, କଟକ/ 57F2	04.01.2000	06.04.2017	05.06.2017	କାର୍ଯ୍ୟ ଆରମ୍ଭ ଏବଂ ସମାପ୍ତି ତାରିଖ କାର୍ଯ୍ୟାଦେଶ ତାରିଖ ପୂର୍ବରୁ ଥିଲା ।
2	ଏନ୍ଏଚ୍ ଡିଭିଜନ, କଟକ/ 79F2	06.01.2000	06.04.2017	05.06.2017	ପୂର୍ବପ୍ରକାରେ
3	ଆର୍ଆଣ୍ଡବି ଡିଭିଜନ, ଭଞ୍ଜନଗର/ 119p1/2017-18	18.08.2017	11.09.2047	10.03.2048	କାର୍ଯ୍ୟ ଆରମ୍ଭ ଏବଂ ସମାପ୍ତି ତାରିଖ କାର୍ଯ୍ୟାଦେଶ ତାରିଖଠାରୁ 30 ବର୍ଷରୁ ଅଧିକ ଥିଲା ।
4	ଆର୍ଆଣ୍ଡବି ଡିଭିଜନ, ଖରିୟାର/ 832-P1-2014-15	30.01.2015	19.03.2020	18.12.2020	କାର୍ଯ୍ୟ ଆରମ୍ଭ ଏବଂ ସମାପ୍ତି ତାରିଖ କାର୍ଯ୍ୟାଦେଶ ତାରିଖଠାରୁ ପାଞ୍ଚ ବର୍ଷରୁ ଅଧିକ ଥିଲା ।
5	ଆର୍ଆଣ୍ଡବି ଡିଭିଜନ, କୋରାପୁଟ / ଏସ୍.ଇ. ସଂଖ୍ୟା 679/18-19	15.12.2018	15.12.2038	14.01.2039	କାର୍ଯ୍ୟ ଆରମ୍ଭ ଏବଂ ସମାପ୍ତି ତାରିଖ କାର୍ଯ୍ୟାଦେଶ ତାରିଖଠାରୁ 20 ବର୍ଷରୁ ଅଧିକ ଥିଲା ।

ଉତ୍ସ: ତତ୍ତ୍ୱାବଳୀର ସୂଚନା ପ୍ରସ୍ତୁତ

ଏହା ଦେଖାଗଲା ଯେ ଉପରୋକ୍ତ ତଥ୍ୟ ବିସଙ୍ଗତି କନିଷ୍ଠ ଯନ୍ତ୍ରାମାନଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ଇନପୁଟ୍ ବୈଧତା, ବିନା ତଥ୍ୟର ମାନୁଆଲ୍ ଏଣ୍ଟ୍ରି ଏବଂ ଏହି ଏଣ୍ଟ୍ରିଗୁଡ଼ିକୁ ବିଭାଗୀୟ ହିସାବରକ୍ଷକ ଏବଂ ବିଭାଗୀୟ ଅଧିକାରୀମାନଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ସଠିକ୍ ଭାବରେ ଯାଞ୍ଚ କରାଯାଇ ନଥିବାରୁ ହୋଇଛି । ଭୁଲ ତଥ୍ୟ ପ୍ରବେଶ ତାତକାଳିନୀ ଅସଙ୍ଗତ କରିଦେଇଥିଲା ।

ଉତ୍ତରରେ, ପୂର୍ବ ବିଭାଗ କହିଥିଲେ (ଜୁନ୍, 2024) ଯେ, କ୍ଷେତ୍ର ବିଭାଗଗୁଡ଼ିକୁ ରୁକ୍ଷିନାମା ପଞ୍ଜିକା ଏବଂ ତତ୍ତ୍ୱାବଳୀର ସୂଚନା ମଧ୍ୟରେ ଥିବା ବିଭେଦକୁ ସମାଧାନ କରିବାକୁ ନିର୍ଦ୍ଦେଶ ଦିଆଯାଇଛି ।

**4.2.4 ପରିବର୍ତ୍ତନ ପରିଚାଳନାରେ ଅଭାବ**

ଜିଓଏ ଏବଂ ସିଡିଏସି ମଧ୍ୟରେ ହୋଇଥିବା ରୁକ୍ଷିନାମା (ମଇ 2009) ଅନୁଯାୟୀ, ତତ୍ତ୍ୱାବଳୀର ସୂଚନାରେ ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ କରିବା ପାଇଁ ଯଦି କୌଣସି ପରିବର୍ତ୍ତନ ପ୍ରସ୍ତାବ ଥାଏ, ତେବେ ଆର୍ଡି ବିଭାଗ ପ୍ରସ୍ତାବିତ ପରିବର୍ତ୍ତନଗୁଡ଼ିକୁ ସିଡିଏସିକୁ ଲିଖିତ ଭାବରେ ଦେବ । ସିଡିଏସି ପ୍ରସ୍ତାବ ଉପରେ ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ସମୟ ମଧ୍ୟରେ ପ୍ରତିକ୍ରିୟା ଦେବ । ଉପଯୋଗକାରୀ ବିଭାଗ ଦ୍ୱାରା ପ୍ରସ୍ତାବିତ ପରିବର୍ତ୍ତନଗୁଡ଼ିକୁ ଆର୍ଡି ବିଭାଗ ଦ୍ୱାରା ଅନୁମୋଦନ କରାଯିବା ଆବଶ୍ୟକ । ତତ୍ତ୍ୱାବଳୀର ସୂଚନା କମିଟି ଏହାର କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠାନ ତଦାରଖ କରିବା ଏବଂ ଉନ୍ନତି ପାଇଁ ପରାମର୍ଶ ଦେବାର ଥିଲା ।

ସମାକ୍ଷା ଦେଖିଲା ଯେ ତତ୍ତ୍ୱାବଳୀର ସୂଚନା ପାଇଁ କୌଣସି ଆନୁଷ୍ଠାନିକ ଲିଖିତ ପରିବର୍ତ୍ତନ ପରିଚାଳନା ନାହିଁ<sup>85</sup> ନଥିଲା । ସିଡିଏସି ପରିବର୍ତ୍ତନ ନିୟନ୍ତ୍ରଣ ପରିଚାଳନା ପାଇଁ ଏକ ମାନକ କାର୍ଯ୍ୟପ୍ରଣାଳୀ (ଏସ୍ଓପି) ଦାଖଲ

<sup>85</sup> ପରିବର୍ତ୍ତନ ପରିଚାଳନା ନାହିଁ ହେଉଛି ଏକ ଆଇଟି ଅଭ୍ୟାସ ଯାହା ଗୁରୁତ୍ୱପୂର୍ଣ୍ଣ ସିଦ୍ଧି ଏବଂ ସେବାଗୁଡ଼ିକରେ ପରିବର୍ତ୍ତନ କରିବା ସମୟରେ ଆଇଟି ସେବାଗୁଡ଼ିକରେ ବାଧାକୁ କମ କରିବା ପାଇଁ ଡିଜାଇନ୍ କରାଯାଇଛି । ଏକ ପରିବର୍ତ୍ତନ ହେଉଛି ସେବାଗୁଡ଼ିକରେ ପ୍ରତ୍ୟକ୍ଷ କିମ୍ବା ପରୋକ୍ଷ ପ୍ରଭାବ ପକାଇପାରୁଥିବା ଯେକୌଣସି ଜିନିଷରୁ ଯୋଡିବା, ପରିବର୍ତ୍ତନ ନକରିବା କିମ୍ବା ଅପସାରଣ କରିବା

କରିଥିଲା (ଡିସେମ୍ବର 2018) ଯାହା ତତ୍କାଳୀନ ସମୟରେ ଯେକୌଣସି ପରିବର୍ତ୍ତନ ଆରମ୍ଭ ଏବଂ କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ କରିବା ପାଇଁ ଏକ ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ପର୍ଯ୍ୟାୟକ୍ରମେ ପ୍ରକ୍ରିୟା ପ୍ରଦାନକାରୀ ଥିଲା, ଏହାକୁ ଜିଓଓ (ଆରଡି ବିଭାଗ) ଦ୍ୱାରା ଅନୁମୋଦନ କରାଯାଇଥିଲା (ନଭେମ୍ବର 2023)। ଅନୁମୋଦନ ନହେବା କାରଣ ରେକର୍ଡରେ ନଥିଲା। 27 ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2020 ରେ ସିଡିଏସି ସହିତ ଆରଡି ବିଭାଗ ଏବଂ ପୂର୍ଣ୍ଣ ବିଭାଗର ଏକ ବୈଠକରେ, ତତ୍କାଳୀନ ସମୟରେ ପରିବର୍ତ୍ତନ ପାଇଁ 29 ଟି ପ୍ରସ୍ତାବ ପୂର୍ଣ୍ଣ ବିଭାଗ ଦ୍ୱାରା ଦିଆଯାଇଥିଲା। ଏହି 29 ଟି ପ୍ରସ୍ତାବ ମଧ୍ୟରୁ, ସିଡିଏସି ଦ୍ୱାରା ନିମ୍ନଲିଖିତ ଛଅଟି ପ୍ରସ୍ତାବ ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ କରାଯାଇ ନଥିଲା (ମାର୍ଚ୍ଚ 2023):

**ସାରଣୀ 4.6:** ପୂର୍ଣ୍ଣ ବିଭାଗ ଦ୍ୱାରା ପରିବର୍ତ୍ତନ ପରିଚାଳନା ଅନୁରୋଧ ପାଇଁ ପ୍ରସ୍ତାବ, ଯାହା ଏପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ ହୋଇ ନାହିଁ ଏବଂ ଏହାର ବିପଦ ଆଶଙ୍କା ଦର୍ଶାଉଥିବା ବିବୃତ୍ତି

କ୍ରମିକ ସଂଖ୍ୟା	ପରିବର୍ତ୍ତନ ପରିଚାଳନା ପାଇଁ ପ୍ରସ୍ତାବ	ବିପଦ ଆଶଙ୍କା
1.	ବ୍ୟାପକ ମାପ <sup>86</sup>	ଗ୍ରାଫ୍ ସିଟ୍, ଲେବେଲ୍ ବୁକ୍ ଇତ୍ୟାଦି ବିକ୍ରି କରିବା ପରେ ଠିକାଦାରଙ୍କୁ ରୂଡ଼ାନ୍ତ ଦେୟ ଦେବା ପୂର୍ବରୁ ରୂଡ଼ାନ୍ତ ମାପ ଉପରେ ନିୟନ୍ତ୍ରଣର ଅଭାବ, ଯାହା ଠିକାଦାରଙ୍କୁ ଅଧିକ ଦେୟର ଆଶଙ୍କା ବୃଦ୍ଧି କରିଥିଲା।
2.	ସାମଗ୍ରୀକ ମାପରେ ପୂର୍ବ-ମାପ ସାମଗ୍ରୀକ ମାପ ଏବଂ ମାଇନସ୍ ପରିମାଣ ପାଇଁ ବ୍ୟବସ୍ଥା।	ବିଲିଂ ପାଇଁ କାର୍ଯ୍ୟପୁସ୍ତକକୁ ଅଣାଯାଇଥିବା ପ୍ରକୃତ ସାମଗ୍ରୀ ପରିମାଣ (ବୃହତ୍ ମାପ)ର ମୂଲ୍ୟାଙ୍କନର ଅଭାବ, ଯାହାଫଳରେ ଠିକାଦାରଙ୍କୁ ଅଧିକ ଦେୟ ଦେବାର ଆଶଙ୍କା ସୃଷ୍ଟି ହୁଏ।
3.	ବୃହତ୍ ଏବଂ ଅସିଦ୍ଧ ଗଣନା ପାଇଁ ବ୍ୟବସ୍ଥା।	
4.	ଗୋଟିଏ ବୃତ୍ତିନାମା ଅନୁଯାୟୀ ଏକାଧିକ କାର୍ଯ୍ୟ ପାଇଁ ଇ-ଏମ୍‌ବି ପ୍ରଦାନର ବ୍ୟବସ୍ଥା।	ଏକାଧିକ କାର୍ଯ୍ୟ ସମ୍ପାଦିତ ହେଉଥିବା କମ୍ପୋଜିଟ୍ ଟେଣ୍ଡର କ୍ଷେତ୍ରରେ ସମ୍ପାଦିତ କାର୍ଯ୍ୟର ମାପ ପାଇଁ ବିସ୍ତୃତ ପ୍ରବେଶର ଅଭାବ, ଯାହାଫଳରେ ସଂକ୍ଷିପ୍ତ ଆଧାରରେ ବିଲ୍ ପ୍ରସ୍ତୁତ କରିବାରେ ତ୍ରୁଟି ଏବଂ ବାଦ ପଡିବାର ଆଶଙ୍କା ସୃଷ୍ଟି ହୁଏ।
5.	ଏକାଧିକ ଜେଇଙ୍କୁ ଗୋଟିଏ କାମ ଦେବା	ଜଟିଳ କାର୍ଯ୍ୟ ପରିଚାଳନା ପାଇଁ ବ୍ୟବସ୍ଥାର ଅଭାବ।
6.	ଇଞ୍ଜିନିୟରିଂ, ପ୍ରୋକ୍ୟୁରମେଣ୍ଟ ଏବଂ ନିର୍ମାଣ (ଇପିସି) ବୃତ୍ତିନାମାରେ ମାପ	ଇପିସି ବୃତ୍ତିନାମା କ୍ଷେତ୍ରରେ କାର୍ଯ୍ୟର ମାପ ପାଇଁ ତତ୍କାଳୀନ ସମୟରେ ବ୍ୟବସ୍ଥାର ଅଭାବ।

ଉତ୍ସ: ପୂର୍ଣ୍ଣ ବିଭାଗର ଦସ୍ତାବିଜ

ପାଞ୍ଚ ବର୍ଷ ବିତିଯିବା ପରେ ମଧ୍ୟ ଆରଡି ବିଭାଗ ଦ୍ୱାରା ପରିବର୍ତ୍ତନ ନିୟନ୍ତ୍ରଣ ପରିଚାଳନା ପାଇଁ ଏସ୍‌ଓପିକୁ ଅନୁମୋଦନ ନଦେବା ଏବଂ ତତ୍କାଳୀନ ସମୟରେ କମିଟି ଦ୍ୱାରା ନିୟମିତ ବୈଠକ ନକରିବା (**ଅନୁକ୍ଷେପ 4.1** ରେ ବିସ୍ତୃତ ଭାବରେ ଆଲୋଚନା କରାଯାଇଛି) ଦ୍ୱାରା ତତ୍କାଳୀନ ସମୟରେ ମତୁ୍ୟଲଗୁଡ଼ିକର କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠାନ ଉପରେ ଏହାର ଧାରାବାହିକ ପ୍ରଭାବ ପକାଇଥିଲା।

ଆରଡି ବିଭାଗ (ମଇ 2024) କହିଛନ୍ତି ଯେ ଆବଶ୍ୟକତା ହାସଲ କରିବା ଏବଂ ଅନୁରୋଧକାରୀ କର୍ତ୍ତୃପକ୍ଷ ତୋମେନ୍ ଏକ୍ସପର୍ଟ୍ସ ଏବଂ ପ୍ରଭାବିତ ଅଂଶୀଦାରମାନଙ୍କ ସହିତ ବିସ୍ତୃତ ଆଲୋଚନା ଯେ ପରିବର୍ତ୍ତନ କରାଯାଉଛି। ପୂର୍ଣ୍ଣ ବିଭାଗର ସମସ୍ତ 29 ଟି ପ୍ରସ୍ତାବକୁ ତତ୍କାଳୀନ ସମୟରେ ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ କରାଯାଇଛି, ଯାହାକୁ ପୂର୍ଣ୍ଣ ବିଭାଗ ଦ୍ୱାରା ମଧ୍ୟ (ଜୁନ୍ 2024) ନିଶ୍ଚିତ କରାଯାଇଥିଲା।

ତଥାପି, **ସାରଣୀ 4.6** ରେ ତାଲିକାଭୁକ୍ତ କାର୍ଯ୍ୟ ବିଭାଗ ଦ୍ୱାରା ଅନୁରୋଧ କରାଯାଇଥିବା ଛଅଟି ପରିବର୍ତ୍ତନର ନିୟୋଜନକୁ ସମର୍ଥନ କରିବା ପାଇଁ ସମୀକ୍ଷା କୌଣସି ପ୍ରମାଣ ପାଇଲା ନାହିଁ। ତେଣୁ, ଚିହ୍ନଟ ହୋଇଥିବା ପରିବର୍ତ୍ତନଗୁଡ଼ିକୁ କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ କରିବାରୁ ଲାଭ ହାସଲ ହୋଇପାରିଲା ନାହିଁ ଏବଂ ସେଗୁଡ଼ିକର କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ ନହେବା ଯୋଗୁଁ ଅବଶିଷ୍ଟ ବିପଦ ଆଶଙ୍କା ରହିଗଲା।

<sup>86</sup> ଗ୍ରାଫ୍ ସିଟ୍ ମଧ୍ୟରେ ମାଟି କାମର ସ୍ତର ଅଂଶ ମାପ ପାଇଁ ମାପ, ସିମେଣ୍ଟ କଂକ୍ରିଟ୍ ଶିଳ୍ପକରଣ କାର୍ଯ୍ୟରେ ଇସ୍ତଫା ବ୍ୟବହାର

**4.2.5 ଡକ୍ୟୁମେଣ୍ଟାସନ୍ ଅସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ କଷ୍ଟମାଲଜେସନ୍**

ରୁଚ୍ଛିନାମା (ମଇ 2009) ଅନୁଯାୟୀ, ସିଡିଏସିକୁ ଆରଡି ବିଭାଗର କାର୍ଯ୍ୟକ୍ରମ ଶାଖାଗୁଡ଼ିକରେ କାର୍ଯ୍ୟ ପ୍ରବାହର ଏକ ବିସ୍ତୃତ ଅଧ୍ୟୟନ କରି ଏସଆରଏସ୍ ଏବଂ ଯୁଆରଏସ୍ ପ୍ରସ୍ତୁତ କରିବାକୁ ଥିଲା। ଏହା ଦେଖାଯାଇଥିଲା ଯେ ସିଡିଏସି, ମହାରାଷ୍ଟ୍ର, ତ୍ରିପୁରା, ପଞ୍ଜାବ ଏବଂ ଗୋଆ ପୂର୍ଣ୍ଣ ବିଭାଗ ପାଇଁ ବିକଶିତ ଏହାର ସଫ୍ଟୱେୟାର କଷ୍ଟମାଲଜେସନ୍ କରି ଡକ୍ୟୁମେଣ୍ଟାସନ୍ ବିକଶିତ କରିଛି। ଯଦିଓ ଏସଆରଏସ୍ ଏବଂ ଯୁଆରଏସ୍ ଜୁଲାଇ 2009 ରେ ସିଡିଏସି ଦ୍ୱାରା ପ୍ରସ୍ତୁତ କରାଯାଇଥିଲା, ଜିଓଓ ଦ୍ୱାରା ଏସଆରଏସ୍ ଏବଂ ଯୁଆରଏସ୍ ଆନୁଷ୍ଠାନିକ ଅନୁମୋଦନ ରେକର୍ଡରେ ନଥିଲା।

ଏହାସହିତ, ଅପ୍ରେଲ 2014 ରୁ ପୂର୍ଣ୍ଣ ବିଭାଗରେ ଡକ୍ୟୁମେଣ୍ଟାସନ୍ କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ ହୋଇଥିବା ବେଳେ, ସମୀକ୍ଷା ଦେଖିଲା ଯେ ଓପିଡକ୍ୟୁଏଟି ଏବଂ କେନ୍ଦ୍ରୀୟ ପବ୍ଲିକ୍ ଫ୍ରେଜ୍ ଆକାଉଣ୍ଟସ୍ (ସିପିଡକ୍ୟୁଏସ୍) କୋଡ୍ କିଛି ବ୍ୟବସ୍ଥା ସମସ୍ତ କାର୍ଯ୍ୟ ପାଇଁ ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ କରାଯାଇନଥିଲା, ଯାହା ନିମ୍ନରେ ଦିଆଯାଇଛି:

**ସାରଣୀ 4.7: ଡକ୍ୟୁମେଣ୍ଟାସନ୍ରେ ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ ହୋଇନଥିବା ଓପିଡକ୍ୟୁଏଟି ଏବଂ ସିପିଡକ୍ୟୁଏସ୍ କୋଡ୍ ବ୍ୟବସ୍ଥା**

କ୍ରମିକ ସଂଖ୍ୟା	ଓପିଡକ୍ୟୁଏଟି ଏବଂ ସିପିଡକ୍ୟୁଏସ୍ କୋଡ୍ ବ୍ୟବସ୍ଥା	ବିପଦ ଆଶଙ୍କା
1.	ଚେଷ୍ଟର ଗ୍ରହଣ ତାରିଖ	ଚେଷ୍ଟର ଗ୍ରହଣ ହେବାର 15 ଦିନ ମଧ୍ୟରେ କାର୍ଯ୍ୟ ଆରମ୍ଭ ହେଉଛି କି ନାହିଁ ତାହା ନିଶ୍ଚିତ କରିବା।
2.	ଇଏମ୍ଡି/ଆଇଏସ୍ଡି/ବିଜି ଫେରସ୍ତ ତାରିଖ	ଫେରସ୍ତ ପ୍ରଦାନ କରିବା ପୂର୍ବରୁ ରୁଚ୍ଛିନାମାର ତୁଟିପୁଣି ଦାୟିତ୍ୱ ଅବଧି ସମାପ୍ତ ହୋଇଛି କି ନାହିଁ ତାହା ନିଶ୍ଚିତ କରିବା।
3.	ଓପିଡକ୍ୟୁଏ ଅନୁଯାୟୀ ମୋବିଲାଇଜେସନ୍ ଅଗ୍ରମ ପ୍ରଦାନ ଏବଂ ଏଥିରେ ଏହାର ସୁଧ	ଅଗ୍ରମ ପ୍ରଦାନ ତାରିଖରୁ ଓପିଡକ୍ୟୁଏଟି କୋଡ୍ ଅନୁଯାୟୀ ସୁଧ ଗଣନା ସୁନିଶ୍ଚିତ କରିବା।
4.	ବିଲ୍‌ର ଇ-ସାକ୍ଷର	ଭୁଲ/ଅଯୋଗ୍ୟ ବ୍ୟକ୍ତିକୁ ଦେୟ ଦେବାର ତାୟିତ୍ୱ ସ୍ଥିର କରିବା ସୁନିଶ୍ଚିତ କରିବା।

*ଉତ୍ସ: ଡକ୍ୟୁମେଣ୍ଟାସନ୍ ଡିଭିଜନ୍ ତାଲିକାରେ ବିଶ୍ଳେଷଣ*

ଉପରୋକ୍ତ କାର୍ଯ୍ୟକାରୀତାର ଅନୁପସ୍ଥିତିରେ, ପୂର୍ଣ୍ଣ ବିଭାଗକୁ ନିରନ୍ତର ପରିବର୍ତ୍ତନ ପରିଚାଳନା ମାଧ୍ୟମରେ ଅତିରିକ୍ତ ବୈଶିଷ୍ଟ୍ୟ ଏବଂ ଇ-ପ୍ରୋକ୍ୟୁରମେଣ୍ଟ୍, ଠିକାଦାର ପରିଚାଳନା ପ୍ରଣାଳୀ, ଆଇଏସ୍ଏମ୍ଏସ୍, ଭାରତର ସ୍ତର କମ୍ପ୍ୟୁଟରାଇଜେସନ୍ ଇତ୍ୟାଦି ସହିତ ସମନ୍ୱୟ ଖୋଜିବାକୁ ପଡିଲା। ତେଣୁ, ଡକ୍ୟୁମେଣ୍ଟାସନ୍ କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠାନ ଏପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ହୋଇନାହିଁ।

ପୂର୍ଣ୍ଣ ବିଭାଗ (ଜୁନ 2024) କହିଛନ୍ତି ଯେ, ଡକ୍ୟୁମେଣ୍ଟାସନ୍, ଓପିଡକ୍ୟୁଏଟି ଏବଂ ସିପିଡକ୍ୟୁଏସ୍ କୋଡ୍ ଅନୁପାଳନ ସୁନିଶ୍ଚିତ କରିବା ପାଇଁ ପ୍ରୟାସ କରାଯାଉଛି।

ଉତ୍ତରୀ ଯୁକ୍ତିଯୁକ୍ତ ନଥିଲା, କାରଣ ଏହି କଷ୍ଟମାଲଜେସନ୍ ଗୁଡ଼ିକ ଆରମ୍ଭରୁ ଆବଶ୍ୟକ ଥିଲା ଏବଂ ଡକ୍ୟୁମେଣ୍ଟାସନ୍ ଗ୍ରହଣ କରିବାର ବର୍ଷ ବର୍ଷ ପରେ ମଧ୍ୟ କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ ହୋଇନାହିଁ। ବିଭାଗ ମଧ୍ୟ ଏହି ପରିବର୍ତ୍ତନଗୁଡ଼ିକ କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ ହେବ ବୋଲି ସ୍ପଷ୍ଟ ଭାବରେ ସମୟସାମା ପରିଭାଷିତ କରିନାହାନ୍ତି।

**4.2.6 ବ୍ୟବସାୟ ନିରନ୍ତରତା ଯୋଜନାର ଅନୁପସ୍ଥିତି**

ସୂଚନା ପ୍ରମୁଖବିଦ୍ୟା (ଆଇଟି) ଆଇନ, 2000 ର ସୂଚୀ II ର ଅନୁକ୍ଷେପ 9(11) ରେ ଉଲ୍ଲେଖ କରାଯାଇଛି ଯେ ସର୍ବୋତ୍ତମ ଅଭ୍ୟାସର ଏକ ଅଂଶ ଭାବରେ ବାର୍ଷିକ ଭିତ୍ତିରେ ଏକ ବ୍ୟବସାୟ ନିରନ୍ତରତା ଯୋଜନା (ବିସିପି) ପ୍ରସ୍ତୁତ ଏବଂ ପରୀକ୍ଷିତ ହେବା ଉଚିତ। ଉପରୋକ୍ତ ନିୟମର ଅନୁକ୍ଷେପ 4.1(9) ରେ ଏହା ମଧ୍ୟ ଉଲ୍ଲେଖ

କରାଯାଇଛି ଯେ ମିଶନ ସଙ୍କଟପୂର୍ଣ୍ଣ ଏବଂ ସମ୍ପେଦନଶୀଳ ପ୍ରୟୋଗଗୁଡ଼ିକୁ ସମର୍ଥନ କରୁଥିବା ଯେକୌଣସି ସୁବିଧା ମରାମତି, ସ୍ଥାନାନ୍ତର ଏବଂ ପୁନଃବିନିଧାନ ପାଇଁ ଅବସ୍ଥିତ ଏବଂ ତିନିଜଣ କରାଯିବା ଉଚିତ ।

ସମୀକ୍ଷା ଦେଖିଲା (ଜୁନ୍ 2023) ଯେ, ଯଦିଓ ତତ୍କାଳୀନ ସମୟରେ ଏକ ଗୁରୁତ୍ୱପୂର୍ଣ୍ଣ ମିଶନ ସିଦ୍ଧି ଆର୍ତ୍ତ ବିଭାଗ କିମ୍ବା ପୂର୍ଣ୍ଣ ବିଭାଗ ଏଥିପାଇଁ କୌଣସି ଲିଖିତ ବ୍ୟବସାୟ ନିରନ୍ତରତା ଯୋଜନା (ବିସିପି)/ ବିପର୍ଯ୍ୟୟ ପୁନରୁଦ୍ଧାର ଯୋଜନା (ଡିଆରପି) ପ୍ରସ୍ତୁତ କରିନଥିଲେ ଏବଂ ସିଦ୍ଧି ସହାର କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠାନ ନଅବର୍ଷ ପରେ (ଅପ୍ରେଲ 2014) ମଧ୍ୟ ବିନା ଚାଲୁଥିଲା । ତେଣୁ, ତତ୍କାଳୀନ ସମୟରେ ପ୍ରାକୃତିକ କିମ୍ବା ମାନବ ନିର୍ମୂଳ ବିପର୍ଯ୍ୟୟରୁ ସୃଷ୍ଟ ହେଉଥିବା ବିପଦର ପାଇଁ ଖୋଲା ରହିଛି । ଆକସ୍ମିକ ଯୋଜନାର ଅନୁପସ୍ଥିତିରେ, ବିଭାଗ ଗୁରୁତ୍ୱପୂର୍ଣ୍ଣ ସରକାରୀ ପ୍ରକ୍ରିୟା ଏବଂ ପ୍ରକ୍ରିୟାଗୁଡ଼ିକୁ ପୁନରୁଦ୍ଧାର କରିବା ସ୍ଥିତିରେ ରହିବ ନାହିଁ । ସମୀକ୍ଷା ଦେଖିଲା ଯେ ତାତ୍କାଳୀନ ସଂରକ୍ଷଣ ଏବଂ ତତ୍କାଳୀନ ସମୟରେ ବ୍ୟାକଅପ୍ ପ୍ରୟୋଗ ସେହି ତାତ୍କାଳୀନ ସେକ୍ଟରରେ ରଖାଯାଉଥିଲା ଯେଉଁଠାରେ ଏହାର ଆପ୍ଲିକେସନ୍ ଚାଲୁଥିଲା ।

ଆର୍ତ୍ତ ବିଭାଗ (ମଇ 2024) କହିଛନ୍ତି ଯେ, ଆପ୍ଲିକେସନ୍ ଏବଂ ତାତ୍କାଳୀନ ସମୟରେ ସ୍ୱତନ୍ତ୍ର କ୍ଲୋଜର୍ ହୋଷ୍ଟ କରାଯାଇଛି ଏବଂ ଆପ୍ଲିକେସନ୍ ଏବଂ ତାତ୍କାଳୀନ ସମୟରେ ବ୍ୟାକଅପ୍ ନିୟମିତ ଭାବରେ ନିଆଯାଉଛି । ଏହାବ୍ୟତୀତ, ଓଡିଶା କମ୍ପ୍ୟୁଟର ଆପ୍ଲିକେସନ୍ ସେକ୍ଟରର ତେପୁଟି ସିଦ୍ଧି ମ୍ୟାନେଜର (ଜୁଲାଇ 2024) କହିଛନ୍ତି ଯେ ରାଜ୍ୟର ସମସ୍ତ ଗୁରୁତ୍ୱପୂର୍ଣ୍ଣ ଇ-ଗଭର୍ନାନ୍ସ ଆପ୍ଲିକେସନ୍ ପାଇଁ ଡିଆରପି ଏବଂ ବିସିପି ଆବଶ୍ୟକତା ପୂରଣ କରିବା ପାଇଁ ଏକ ଭିନ୍ନ କମ୍ପ୍ୟୁଟର ଜୋନ୍‌ରେ ଏକ କ୍ଲୋଜର୍ ତାତ୍କାଳୀନ ସେକ୍ଟର ରଖିବା ପାଇଁ ପ୍ରକ୍ରିୟା ଆରମ୍ଭ କରାଯାଇଛି ।

ଉତ୍ତରରୁ ସୂଚିତ ହୋଇଛି ଯେ ସରକାର ଏକ ଆନୁଷ୍ଠାନିକ, ଲିଖିତ ବିସିପି ଏବଂ ଡିଆରପି ବିନା ଏପରି ଏକ ଗୁରୁତ୍ୱପୂର୍ଣ୍ଣ ଆପ୍ଲିକେସନ୍ ଚଳାଇବାରେ ବିପଦପୂର୍ଣ୍ଣ ପଦକ୍ଷେପ ଗ୍ରହଣ କରିଛନ୍ତି ।

**4.2.7 ତତ୍କାଳୀନ ସମୟରେ ସହିତ ମଡ୍ୟୁଲର ସମନ୍ୱୟ**

ସରକାର ଜୁଲାଇ 2016 ରୁ ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2022 ମଧ୍ୟରେ ଇ-ପ୍ରୋକ୍ୟୁରମେଣ୍ଟ (ଜିଇପିଏନ୍‌ଆଇସି), ମୁଖ୍ୟମନ୍ତ୍ରୀ ତ୍ୟାସବୋର୍ଡ, ଡିଏମ୍‌ଏଫ୍ (ଜିଲ୍ଲା ଖଣିଜ ପାଣ୍ଠି) ପୋର୍ଟାଲ, ନିର୍ମାଣ ଶ୍ରମିକ<sup>87</sup> ପୋର୍ଟାଲ, ଇ-ନିର୍ମାଣ<sup>88</sup>, ଠିକାଦାର ତାତ୍କାଳୀନ ପରିଚାଳନା ପ୍ରଣାଳୀ (ସିଡିଏମ୍‌ଏସ୍)<sup>89</sup>, ସମନ୍ୱିତ ଆର୍ଥିକ ପରିଚାଳନା ପ୍ରଣାଳୀ (ଆଇଏଫ୍‌ଏମ୍‌ଏସ୍), ଭାଉଚର ସ୍ତର କମ୍ପ୍ୟୁଟରାଇଜେସନ୍ (ଭିଏଲ୍‌ସି)କୁ ତତ୍କାଳୀନ ସମୟରେ ସହିତ ସଂଯୁକ୍ତ କରିବାକୁ ନିଷ୍ପତ୍ତି ନେଇଥିଲେ ଯାହା ଦ୍ୱାରା ଠିକାଦାରଙ୍କ ତଥ୍ୟ, ଟେଣ୍ଡର ବିବରଣୀ, ଲଘୁ ଖଣିଜ ପଦାର୍ଥ ବ୍ୟବହାର ଉପରେ ରକ୍ଷାଲିପି ସଂଗ୍ରହ, ଶ୍ରମ ସେସ୍ ଜମା ଏବଂ କାର୍ଯ୍ୟର ଅଗ୍ରଗତି (ଭୌତିକ ଏବଂ ଆର୍ଥିକ ଉଭୟ) ପରି ସମସ୍ତ ସୂଚନା ଏକକ ଉପଯୋଗକର୍ତ୍ତା-ଅନୁକୂଳ ତ୍ୟାସବୋର୍ଡରେ ସହଜରେ ଉପଲବ୍ଧ ହୋଇପାରିବ, ଯାହା ଦ୍ୱାରା ତଦାରଖ ଏବଂ ନିଷ୍ପତ୍ତି ନିଆଯାଇପାରିବ । ତଥାପି, ମାର୍ଚ୍ଚ 2023 ସୁଦ୍ଧା, ଉପରୋକ୍ତ ଆଠଟି ଆପ୍ଲିକେସନ୍ ମଧ୍ୟରୁ, ପାଞ୍ଚଟି ଆପ୍ଲିକେସନ୍ ତତ୍କାଳୀନ ସମୟରେ ସହିତ ପରିକଳ୍ପିତ ଭାବରେ ସଂଯୁକ୍ତ ହୋଇନଥିଲା ଏବଂ ସମନ୍ୱୟ ପ୍ରକ୍ରିୟା ଏପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ହୋଇନାହିଁ । ତତ୍କାଳୀନ ସମୟରେ ସହିତ ଅଣ-ସଂକଳନ ଆପ୍ଲିକେସନ୍ ଗୁଡ଼ିକର ବିବରଣୀ ନିମ୍ନ ସାରଣୀ 4.8 ରେ ସୂଚିତ କରାଯାଇଛି :

<sup>87</sup> ଏହି ଯୋଜନାର ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟ ହେଉଛି ଓଡିଶା କୋଠା ଏବଂ ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ନିର୍ମାଣ ଶ୍ରମିକ କଲ୍ୟାଣ ବୋର୍ଡ ଦ୍ୱାରା ପରିଚାଳିତ “ନିର୍ମାଣ ଶ୍ରମିକ କଲ୍ୟାଣ ଯୋଜନା” ଅଧିନରେ ଯୋଗ୍ୟ କୋଠା ଏବଂ ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ନିର୍ମାଣ ଶ୍ରମିକମାନଙ୍କୁ ସେମାନଙ୍କ ପିଲାମାନଙ୍କ ସିନ୍ଧୁ ନିରନ୍ତର କରିବା ପାଇଁ ଆର୍ଥିକ ସହାୟତା ପ୍ରଦାନ କରିବା ।

<sup>88</sup> ରାଜ୍ୟ ସାରା ଓଡିଶା ସରକାରଙ୍କ ପିଡିଏସି ବିଭାଗ ଅଧିନରେ ଚାଲୁଥିବା ସମସ୍ତ ପ୍ରକଳ୍ପର ଭୌତିକ ଏବଂ ଆର୍ଥିକ ସ୍ଥିତି ତଦାରଖ କରିବା ପାଇଁ ଡେଭ-ଆଧାରିତ ଇ-ନିର୍ମାଣ ପ୍ରକଳ୍ପ ମନିଟରିଂ ସିଷ୍ଟମ ।

<sup>89</sup> ଠିକାଦାରଙ୍କ ବିବରଣୀ ଧାରଣା କରିଥିବା କାର୍ଯ୍ୟ ବିଭାଗ ଦ୍ୱାରା ବିକଶିତ ତାତ୍କାଳୀନ ସେକ୍ଟର

ସାରଣୀ 4.8 : ଯେଉଁ ଆପ୍ଲିକେଶନ୍ ପ୍ରୟୋଗଗୁଡ଼ିକ ଏପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ତତ୍ତ୍ୱାବଳୀର ସୂଚନା ପ୍ରସ୍ତୁତ ହୋଇନାହିଁ

କ୍ରମିକ ସଂଖ୍ୟା	ଆପ୍ଲିକେଶନ୍	ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟ	ଏକାକରଣ ନହେବା ଯୋଗୁଁ ରହିଥିବା ବିପଦର ଆଶଙ୍କାଗୁଡ଼ିକ
1	ଜିଇପିଏନ୍‌ଆଇସି ସହିତ ସମନ୍ୱୟ (ଇ-ପ୍ରକୃତ୍ୟରମେଷ୍ଟ)	ମାନବ ହସ୍ତକ୍ଷେପକୁ ଏଡାଇବା ଏବଂ କ୍ରମରେ ସଜ୍ଜତା ଆଣିବା ପାଇଁ, ଜିଓଓ ଜୁଲାଇ 2016 ରୁ ଫେବୃୟାରୀ 2021 ମଧ୍ୟରେ ଇ-ପ୍ରୋକ୍ୟୁରମେଣ୍ଟ ସିଷ୍ଟମ ଏବଂ ତତ୍ତ୍ୱାବଳୀର ଏକ ଶେଷ-ତୁ-ଶେଷ ସମନ୍ୱୟ କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ କରିବାକୁ ନିଷ୍ପତ୍ତି ନେଇଥିଲା ଯାହା ଦ୍ୱାରା ବିଓକ୍ୟୁ ବିବରଣୀ ପରି ଇନ୍‌ପୁଟ୍ ଇ-ପ୍ରୋକ୍ୟୁରମେଣ୍ଟରୁ ତତ୍ତ୍ୱାବଳୀର ନିଆଯାଇପାରିବ ଏବଂ ଇ-ପ୍ରୋକ୍ୟୁରମେଣ୍ଟ ସିଷ୍ଟମ ସହିତ ଉପଲବ୍ଧ ଚେଷ୍ଟର ସମନ୍ୱୟ ତଥ୍ୟ ଯେପରିକି ଠିକାଦର ବିବରଣୀ, ବିଓକ୍ୟୁ ବିବରଣୀ, ସମୟସୀମା ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଥିବା ତୁଚ୍ଛନାମା ଇତ୍ୟାଦି ତତ୍ତ୍ୱାବଳୀର ସୂଚନାରେ ସମ୍ବନ୍ଧିତ ଭାବରେ ଅଣାଯାଇ ପାରିବ ।	ଯେହେତୁ ମାର୍ଚ୍ଚ 2023 ସୁଦ୍ଧା ଇ-ପ୍ରୋକ୍ୟୁରମେଣ୍ଟ ସିଷ୍ଟମ (ଜିଇପିଏନ୍‌ଆଇସି <sup>90</sup> ) ସହିତ ସମନ୍ୱୟ ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ହୋଇନାହିଁ, ତତ୍ତ୍ୱାବଳୀର ରେକର୍ଡ୍ କରାଯାଇ ନାହିଁ ଏବଂ ସମ୍ପାଦିତ ହେବାକୁଥିବା କାର୍ଯ୍ୟରେ ତୁଚ୍ଛ ବିବରଣୀ ପୃଥକ ଭାବରେ ରେକର୍ଡ୍ କରିବା ସମୟରେ ଅନୁମୋଦିତ ବିଓକ୍ୟୁରେ ଅନୁପସ୍ଥିତ ପରିବର୍ତ୍ତନର ଆଶଙ୍କା ରହିଛି । କାର୍ଯ୍ୟ ସମାପ୍ତ ପାଇଁ ସମୟସୀମା ବିବରଣୀ ପ୍ରଦେଶ କରିବାରେ ତ୍ରୁଟି । ତେଣୁ, ଦଣ୍ଡ ସହିତ ଜଡିତ ତୁଚ୍ଛନାମା ଧାରାଗୁଡ଼ିକୁ ଭୁଲ ଭାବରେ ମ୍ୟାପ୍ କରାଯାଇପାରିବାର ଆଶଙ୍କା ରହିଛି ।
2	ଡିଏମ୍‌ଏମ୍ ପୋର୍ଟାଲ ସହିତ ସମନ୍ୱୟ	ପ୍ରକଳ୍ପଗୁଡ଼ିକର ତଦାରଖ ଏବଂ ହିସାବ ଏବଂ ଡିଏମ୍‌ଏମ୍ ପାଇଁ ଦେୟ ଆଦାୟ ପାଇଁ ଜିଓଓ (ଡିସେମ୍ବର 2021) ତତ୍ତ୍ୱାବଳୀର ସୂଚନାକୁ ଡିଏମ୍‌ଏମ୍ ପୋର୍ଟାଲ ସହିତ ସମନ୍ୱୟ କରିବାକୁ ନିଷ୍ପତ୍ତି ନେଇଥିଲେ ।	ଠିକାଦାରଙ୍କ ବିଲ୍‌ରୁ ଲଘୁ ଖଣିଜ ପଦାର୍ଥ ଉପରେ ରକ୍ଷାକର୍ତ୍ତ ଏପରେ ଡିଏମ୍‌ଏମ୍ ପୋର୍ଟାଲ ପାଇଁ ପ୍ରାପ୍ୟ ଆଦାୟ ଉପରେ ନଜର ରଖାଯାଇ ପାରିଲା ନାହିଁ ।
3	ମୁଖ୍ୟମନ୍ତ୍ରୀ ତ୍ୟାସବୋର୍ଡ୍ ସହିତ ସମନ୍ୱୟ	ଜିଓଓ ନିଷ୍ପତ୍ତି ନେଇଥିଲେ (ଜୁଲାଇ 2022) ଯେ ମୁଖ୍ୟମନ୍ତ୍ରୀଙ୍କ ତ୍ୟାସବୋର୍ଡ୍ ସେବା ପ୍ରଦାନରେ ଥିବା ଫାଙ୍କ୍ ଟିକ୍ସ୍ କରିବାରେ ଏବଂ ସଂଶୋଧନମୂଳକ ପଦକ୍ଷେପ ନେବାରେ ଦରିଷ୍ଟ ଅଧିକାରୀମାନଙ୍କୁ ସାହାଯ୍ୟ କରିବା ପାଇଁ ବିଭିନ୍ନ ବିଶ୍ଳେଷଣାତ୍ମକ ପୋର୍ଟ୍ ସୃଷ୍ଟି କରିବାର ଏକ ଉପକରଣ, ତତ୍ତ୍ୱାବଳୀର ସୂଚନା ସହିତ ସମନ୍ୱୟ ହେବା ଉଚିତ ଯାହାଦ୍ୱାରା ତ୍ୟାସବୋର୍ଡ୍‌କୁ ନାଗରିକ କେନ୍ଦ୍ରିକ କରାଯାଇପାରିବ ଏବଂ ପ୍ରମୁଖ ପ୍ରକଳ୍ପଗୁଡ଼ିକର ପ୍ରଗତି ସମସ୍ତଙ୍କୁ ଦେଖାଯାଇ ପାରିବ ।	ପୂର୍ବ ବିଭାଗ ଦ୍ୱାରା ନିଆଯାଇଥିବା ପ୍ରକଳ୍ପଗୁଡ଼ିକର ବିବରଣୀ, ଏହି ପ୍ରକଳ୍ପଗୁଡ଼ିକର ଅଗ୍ରଗତି ଏବଂ ସେବା ପ୍ରଦାନରେ ବ୍ୟବଧାନକୁ ଏହି ସମନ୍ୱୟରେ ଦେଖିହେବ ନାହିଁ, ଯାହା ସମନ୍ୱୟର ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟକୁ ପରାଜିତ କରିଥିଲା ।
4	ନିର୍ମାଣ ଶ୍ରମିକ ପୋର୍ଟାଲ ସହିତ ତତ୍ତ୍ୱାବଳୀର ସୂଚନା ସମନ୍ୱୟ	ବିଭିନ୍ନ କାର୍ଯ୍ୟର କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠାନରେ ସଂଗୃହୀତ ଶ୍ରମ ସେୟାର ଅନଲାଇନ୍ ସ୍ଥାନାନ୍ତର ପାଇଁ ନିର୍ମାଣ ଶ୍ରମିକ ବୋର୍ଡର <sup>91</sup> ପୋର୍ଟାଲକୁ ତତ୍ତ୍ୱାବଳୀର ସୂଚନା ସହିତ ସଂଯୁକ୍ତ କରିବାକୁ ଜିଓଓ ନିଷ୍ପତ୍ତି ନେଇଥିଲେ (ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2022) ।	ଗୋଟିଏ ବର୍ଷ ବିତିଯାଇଥିବା ସତ୍ତ୍ୱେ ତତ୍ତ୍ୱାବଳୀର ସୂଚନାକୁ ନିର୍ମାଣ ଶ୍ରମିକ ସହିତ ସଂଯୁକ୍ତ କରାଯାଇନଥିଲା ଏବଂ ସେହି ସଂଗୃହର ଅନଲାଇନ୍ ତଦାରଖ କରିବାର ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟ ସଫଳ ହୋଇ ନଥିଲା । ଫଳସ୍ୱରୂପ, କୌଣସି କାର୍ଯ୍ୟ କ୍ଷେତ୍ର ଦର୍ଶିତ ହେଲେ ଶ୍ରମିକଙ୍କ ଲାଭ ସମୟ ମଧ୍ୟରେ ଉପଲବ୍ଧ ନେହାର ଆଶଙ୍କା ଥିଲା ।

<sup>90</sup> ଜାତୀୟ ସୂଚନା ବିଜ୍ଞାନ କେନ୍ଦ୍ର (ଜିଇପିଏନ୍‌ଆଇସି) ଦ୍ୱାରା ସରକାରୀ ଇ-କ୍ରୟ ପ୍ରଣାଳୀ  
<sup>91</sup> ଓଡ଼ିଶା କୋଠାବାଡ଼ି ଏବଂ ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ନିର୍ମାଣ ଶ୍ରମିକ କଲ୍ୟାଣ ବୋର୍ଡ

କ୍ରମିକ ସଂଖ୍ୟା	ଆପ୍ଲିକେସନ୍	ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟ	ଏକାକରଣ ନହେବା ଯୋଗୁଁ ରହିଥିବା ବିପଦର ଆଶଙ୍କାଗୁଡ଼ିକ
5	ଇ-ନିର୍ମାଣ ସହିତ ସମନ୍ୱୟ	କାର୍ଯ୍ୟର ଭୌତିକ ଏବଂ ଆର୍ଥିକ ପ୍ରଗତି ତଦାରଖ କରିବା ପାଇଁ ଜିଓଓ (ଅପ୍ରେଲ 2022) ଡକ୍ୟୁମେଣ୍ଟାସନ୍ ସହିତ ଇ-ନିର୍ମାଣକୁ <sup>92</sup> ସମନ୍ୱିତ କରିବାକୁ ନିଷ୍ପତ୍ତି ନେଇଥିଲେ, ଯେଉଁଠାରେ କାର୍ଯ୍ୟର ନାମ, ଏଜେଣ୍ଟ, ରୁକ୍ଷନାମା ନମ୍ବର ଏବଂ ପରିମାଣ, ରୁକ୍ଷନାମା ଅବଧି, ଆରମ୍ଭ ତାରିଖ, ସମାପ୍ତି ତାରିଖ, ଇଓଟି ମଞ୍ଜୁର ହୋଇଛି କି ନାହିଁ ଇତ୍ୟାଦି, ନିରୀକ୍ଷଣ ପାଇଁ ଡକ୍ୟୁମେଣ୍ଟାସନ୍ ଇ-ନିର୍ମାଣରେ ଅପଡେଟ୍ କରାଯାଇ ପାରିଥାନ୍ତା ।	ଦେଢ଼ ବର୍ଷ ବିତିଯିବା ସତ୍ତ୍ୱେ ଡକ୍ୟୁମେଣ୍ଟାସନ୍ ଇ-ନିର୍ମାଣ ସହିତ ସଂଯୁକ୍ତ କରାଯାଇନଥିଲା ଏବଂ କାର୍ଯ୍ୟର ଭୌତିକ ଏବଂ ଆର୍ଥିକ ପ୍ରଗତି ଉପରେ ଅନିଚ୍ଛାକୃତ ତଦାରଖ କରିବାର ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟ ହାସଲ କରାଯାଇପାରିଲା ନାହିଁ ।

ଆର୍କିଟି ବିଭାଗ କହିଛନ୍ତି (ମଇ 2024) ଯେ, ନିର୍ମାଣ ଗ୍ରମିକ, ସିଡିଏମ୍‌ଏସ୍, ଆଇଏମ୍‌ଏମ୍‌ଏସ୍, ଡିଏମ୍‌ଏମ୍‌ଏସ୍, ଇ-ପ୍ରୋକ୍ୟୁରମେଣ୍ଟ୍ ଏବଂ ମୁଖ୍ୟମନ୍ତ୍ରୀଙ୍କ ତ୍ୟାସବୋର୍ଡ୍ ପୋର୍ଟାଲ ସହିତ ଡକ୍ୟୁମେଣ୍ଟାସନ୍ ସମନ୍ୱୟ କରାଯାଇଛି ଏବଂ ପୂର୍ଣ୍ଣ ବିଭାଗ, ଜିଓଓ ମଧ୍ୟ (ଜୁନ୍ 2024) ସମାନ କଥା ଦୋହରାଇଥିଲେ ।

ଉତ୍ତରୀ ଯୁକ୍ତିଯୁକ୍ତ ନଥିଲା, କାରଣ ଆପ୍ଲିକେସନ୍ କାର୍ଯ୍ୟକାରୀତାରେ କୌଣସି ପ୍ରମାଣ ନଥିଲା ଯେ ସମନ୍ୱୟ ହାସଲ କରାଯାଇଛି ଏବଂ ଅଂଶାଦାରମାନଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ଏହି ସମନ୍ୱୟ ପ୍ରକ୍ରିୟାଗୁଡ଼ିକ ସମାପ୍ତ ହୋଇଥିବାର କୌଣସି ଲିଖିତ ନିଶ୍ଚିତକରଣ ନଥିଲା ।

**4.2.8 ଇ-ନିର୍ମାଣର ବ୍ୟବହାର ନହେବା ଯୋଗୁଁ ନିଷ୍ପତ୍ତି ଖର୍ଚ୍ଚ**

ବିଭିନ୍ନ ପ୍ରକଳ୍ପର ପୂର୍ବ ନିର୍ମାଣ ଏବଂ ନିର୍ମାଣ କାର୍ଯ୍ୟକଳାପର ଭୌତିକ ଏବଂ ଆର୍ଥିକ ପ୍ରଗତି ଉପରେ ନଜର ରଖିବା ପାଇଁ, ପୂର୍ଣ୍ଣ ବିଭାଗ ମାର୍ଚ୍ଚ 2013 ରେ ଇ-ନିର୍ମାଣ ପ୍ରଚଳନ କରିଥିଲେ । ଆଇଡିସିଓଏଲ୍ ସଫ୍ଟୱେୟାର ଲିମିଟେଡ୍ (ଆଇଏସ୍‌ଏଲ୍) (ହାର୍ଡୱେୟାର ଏବଂ ସଫ୍ଟୱେୟାର କ୍ରୟ ପାଇଁ ସରକାରୀ ପିଏସ୍‌ୟୁ)କୁ ମାର୍ଚ୍ଚ 2016 ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଇ-ନିର୍ମାଣର ବିକାଶ ଏବଂ ରକ୍ଷଣାବେକ୍ଷଣ ପାଇଁ 1.49 କୋଟି ଟଙ୍କା ଏବଂ ଜୁନ୍ 2016 ରୁ ମଇ 2019 ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଏହାର ରକ୍ଷଣାବେକ୍ଷଣ ପାଇଁ 26.94 ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କା ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଥିଲା । ବିଭାଗ ପରବର୍ତ୍ତୀ ସମୟରେ ରକ୍ଷଣାବେକ୍ଷଣ ରୁକ୍ଷନାମା ନବୀକରଣ କରିନଥିଲେ ଏବଂ ଆଇଏସ୍‌ଏଲ୍ ର ପରିସମାପ୍ତି ପ୍ରକ୍ରିୟା ମଇ 2020 ରେ ଆରମ୍ଭ ହୋଇଥିଲା ।

ତିନୋଟି ସିସିଇ କାର୍ଯ୍ୟାଳୟରେ ନଥିପତ୍ର ଏବଂ ଇ-ନିର୍ମାଣ ଡେଭ୍ ପୋର୍ଟାଲର ଯାଞ୍ଚ ସମୟରେ, ସମୀକ୍ଷା ଦେଖିଲା ଯେ ଡିସେମ୍ବର 2020 ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ କାର୍ଯ୍ୟର ଅଗ୍ରଗତି ବିଷୟରେ ଆଂଶିକ ସୂଚନା ଥିଲା ଏବଂ ଜାନୁଆରୀ 2021 ପରଠାରୁ କୌଣସି ବିଭାଗ କାର୍ଯ୍ୟର ବିବରଣୀ ଅପଲୋଡ୍ କରିନଥିଲା । ଏହାପରେ ଆଇଏସ୍‌ଏଲ୍ (ଜାନୁଆରୀ 2022) ଜଣାଇଲା ଯେ ଏହାର ପରିସମାପ୍ତି ଯୋଗୁଁ ରକ୍ଷଣାବେକ୍ଷଣ କାର୍ଯ୍ୟ ଜାରି ରଖିବା ସମ୍ଭବ ନୁହେଁ ଏବଂ ତେଣୁ ଜିଓଓକୁ ବିକଳ ପଦକ୍ଷେପ ନେବାରୁ ଅନୁରୋଧ କରିଥିଲା । ତଥାପି, ଏହା ଦେଖାଯାଇଥିଲା ଯେ ବିଭାଗ ଇ-ନିର୍ମାଣର ରକ୍ଷଣାବେକ୍ଷଣ ପାଇଁ ଆଉ କୌଣସି ପଦକ୍ଷେପ ଆରମ୍ଭ କରିନଥିଲା । ଫଳସ୍ୱରୂପ, ଇ-ନିର୍ମାଣ ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ କାର୍ଯ୍ୟକ୍ରମ ହୋଇପାରିଲା ନାହିଁ ଏବଂ ବିଭାଗ 26.94 ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କା ଖର୍ଚ୍ଚ କରିବା ସତ୍ତ୍ୱେ ଡେଭ୍ ପୋର୍ଟାଲ ମଧ୍ୟରେ କାର୍ଯ୍ୟର ଅଗ୍ରଗତି ତଦାରଖ କରିବାରେ ବିଫଳ ହୋଇଥିଲା । ଏହାବ୍ୟତୀତ, ପୂର୍ଣ୍ଣ ବିଭାଗ ଇ-ନିର୍ମାଣକୁ ଡକ୍ୟୁମେଣ୍ଟାସନ୍ ସହିତ ସଂଯୋଜିତ କରିବା ପାଇଁ ନିଷ୍ପତ୍ତି ନେଇଥିଲେ (ଅପ୍ରେଲ 2022), ମଧ୍ୟ ଏହା ସଫଳ ହୋଇନଥିଲା (ଫେବୃୟାରୀ 2024) କାରଣ ଆର୍କିଟି ବିଭାଗ (ନୋଡାଲ୍ ବିଭାଗ) ଆବଶ୍ୟକ ସମନ୍ୱୟ କାର୍ଯ୍ୟ

<sup>92</sup> ରାଜ୍ୟ ବ୍ୟାପି ଓଡିଶା ସରକାରଙ୍କ ପିଡକ୍ସିଟି ବିଭାଗ ଅଧିନରେ ରଖିଥିବା ସମସ୍ତ ପ୍ରକଳ୍ପର ଭୌତିକ ଏବଂ ଆର୍ଥିକ ସ୍ଥିତି ତଦାରଖ କରିବା ପାଇଁ ଡେଭ୍ ଆଧାରିତ ଇ-ନିର୍ମାଣ ପ୍ରକଳ୍ପ ମନିଟରିଂ ସିଷ୍ଟମ ।

କରିନଥିଲେ ଏବଂ କାରଣ ଦର୍ଶାଇଥିଲେ ଯେ ଇ-ନିର୍ମାଣ ହେଉଛି ପୂର୍ଣ୍ଣ ବିଭାଗର ଏକ ସତ୍ୟ ଆପ୍ଲିକେସନ୍ ଏବଂ ଅନ୍ୟ କୌଣସି ବିଭାଗ ଦ୍ୱାରା ବ୍ୟବହୃତ ହେଉନାହିଁ ।

ତେଣୁ, ଏକ ବର୍ଷରୁ ଅଧିକ ସମୟ ବିତିଯିବା ସତ୍ତ୍ୱେ ତତ୍ତ୍ୱାବଳୀର ସହିତ ଇ-ନିର୍ମାଣର ସମନ୍ୱୟ ନହେବା ଯୋଗୁଁ ପୋର୍ଟାଲ କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ କରିବାର ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟ ହାସଲ ହୋଇପାରିଲା ନାହିଁ । ଫଳସ୍ୱରୂପ ଇ-ନିର୍ମାଣର ବିକାଶ ଏବଂ ରକ୍ଷଣାବେକ୍ଷଣ ପାଇଁ 1.76 କୋଟି ଟଙ୍କା ନିଷ୍ପନ୍ନ ବ୍ୟୟ ହୋଇଥିଲା ।

ପୂର୍ଣ୍ଣ ବିଭାଗ କହିଛନ୍ତି (ଜୁନ୍, 2024) ଯେ, ତତ୍ତ୍ୱାବଳୀର ସହିତ ଇ-ନିର୍ମାଣର ସମନ୍ୱୟ କରାଯିବ ।

**4.2.9 କର୍ମଚରୀଙ୍କ ପାଇଁ ପର୍ଯ୍ୟାପ୍ତ ତାଲିମର ଅଭାବ**

ତତ୍ତ୍ୱାବଳୀର ସହିତ ଏକ ଜଟିଳ ଆପ୍ଲିକେସନ୍, ଯାହା ଏକ କେନ୍ଦ୍ରୀକୃତ ସ୍ଥାନରେ ନିୟୋଜିତ ଏବଂ ଉପଭୋକ୍ତା ଗ୍ରହଣ ପାଇଁ କ୍ଷେତ୍ରୀୟ ବିଭାଗୀୟ କାର୍ଯ୍ୟାଳୟରେ ବୈଷୟିକ ବିଭାଗ ଦାୟୀ । ତତ୍ତ୍ୱାବଳୀର ସହିତ ବ୍ୟବହାର ପାଇଁ ପ୍ରତ୍ୟେକ ଉପଭୋକ୍ତାଙ୍କୁ ଏକ ଅନନ୍ୟ ଆଇଡି ଏବଂ ପାସୱାର୍ଡ ଦିଆଯାଇଛି । ସିଷ୍ଟମର ଦକ୍ଷ ବ୍ୟବହାର ପାଇଁ, ଉପଭୋକ୍ତାମାନେ ଏହାର ବୈଶିଷ୍ଟ୍ୟ ଏବଂ କାର୍ଯ୍ୟକାରୀତା ସହିତ ଭଲ ଭାବରେ ପରିଚିତ ହେବା ଆବଶ୍ୟକ ଥିଲା, ତେଣୁ, ସିଡିଏସି ସହିତ ରୁଚ୍ଛିନାମା ଅନୁଯାୟୀ, ସିଡିଏସି ଦ୍ୱାରା ଉପଭୋକ୍ତାମାନଙ୍କୁ ତାଲିମ ପ୍ରଦାନ କରାଯିବା ଆବଶ୍ୟକ ଥିଲା ।

ତଥାପି, ସମୀକ୍ଷା ଦେଖିଲା ଯେ, 2018 ରୁ 2023 ପାଞ୍ଚ ବର୍ଷ ଅବଧି ମଧ୍ୟରେ ସିଡିଏସି ଦ୍ୱାରା ପୂର୍ଣ୍ଣ ବିଭାଗର ତତ୍ତ୍ୱାବଳୀର ବ୍ୟବହାରକାରୀମାନଙ୍କୁ ଗୋଟିଏ ଦିନ ପାଇଁ କେବଳ ଦୁଇଟି ତାଲିମ (ଡିଏସସି ପ୍ରକ୍ରିୟା ଏବଂ ଇ-ଏମ୍ପ୍ଲି ମଡ୍ୟୁଲ୍ ଉପରେ) ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଥିଲା । ଏହି ସମୟ ମଧ୍ୟରେ ବିଭାଗ ଦ୍ୱାରା ତତ୍ତ୍ୱାବଳୀର ସହିତ ଅତିରିକ୍ତ କାର୍ଯ୍ୟକାରୀତା ବ୍ୟବହାର ପାଇଁ ମଧ୍ୟ ବାଧ୍ୟତାମୂଳକ କରାଯାଇଥିଲା ଏବଂ ନୂତନ ନିଯୁକ୍ତିପ୍ରାପ୍ତ କର୍ମଚରୀମାନେ ବିଭାଗରେ ଯୋଗ ଦେଇଥିଲେ । ତେଣୁ, ବିଭାଗର କର୍ମଚରୀମାନଙ୍କୁ ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଥିବା ତାଲିମ ପର୍ଯ୍ୟାପ୍ତ ନଥିଲା ।

ସମୀକ୍ଷା ଏହା ମଧ୍ୟ ଦେଖିଲା ଯେ, ତତ୍ତ୍ୱାବଳୀର ସହିତ ଉପଭୋକ୍ତାମାନଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ଭୁଲ ପ୍ରବେଶ କରାଯାଇଛି ଏବଂ ଉପଲବ୍ଧ ମଡ୍ୟୁଲର ଗ୍ରହଣ ଏବଂ ବ୍ୟବହାରରେ ବିଳମ୍ବ ହୋଇଛି । ଉପଭୋକ୍ତାମାନଙ୍କ ପାଇଁ ନିୟମିତ ତାଲିମ କାର୍ଯ୍ୟକ୍ରମ, ଯେପରି ଏହାର ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟ ଥିଲା, ଉପଭୋକ୍ତା ଗ୍ରହଣ ଏବଂ ସିଷ୍ଟମର ସଠିକ୍ ବ୍ୟବହାର ସହିତ ଜଡିତ ବିପଦକୁ ହ୍ରାସ କରିଥାନ୍ତା ।

ତାଲିମ ଅବଧି ଉଲ୍ଲେଖ ନକରି, ପୂର୍ଣ୍ଣ ବିଭାଗ (ଜୁନ୍ 2024) କହିଥିଲେ ଯେ, ତତ୍ତ୍ୱାବଳୀର ସହିତ ବ୍ୟବହାରକାରୀମାନଙ୍କୁ ବହୁତ ତାଲିମ ଦିଆଯାଇଛି ଏବଂ ପ୍ରତ୍ୟେକ ମଡ୍ୟୁଲ୍ ପାଇଁ ବ୍ୟବହାରକାରୀ ମାନୁଆଲ୍ ଓ୍ୱେବସାଇଟରେ ଅପଲୋଡ୍ କରାଯାଇଛି । ତଥାପି, ଏହା ସତ୍ୟ ଯେ ବ୍ୟବହାରକାରୀ ଗ୍ରହଣ ଏବଂ ସିଷ୍ଟମର ଭୁଲ ବ୍ୟବହାର ସହିତ ଜଡିତ ବିପଦ ଜାରି ରହିଥିଲା ।

**4.2.10 ମାନବ ସମ୍ବଳର ଅଭାବ**

ତତ୍ତ୍ୱାବଳୀର ବ୍ୟବହାରକାରୀ ମାନୁଆଲ୍ ଅନୁଯାୟୀ, କାର୍ଯ୍ୟ ପ୍ରସାବଗୁଡ଼ିକ ଅନୁଭାଗ ଅଧିକାରୀ (କନିଷ୍ଠ ଯତ୍ନୀ)ଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ଆରମ୍ଭ କରାଯିବ ଏବଂ ତତ୍ତ୍ୱାବଳୀର ସହିତ ମାଧ୍ୟମରେ ଅଧିକାଂଶ ଯତ୍ନୀଙ୍କ ନିକଟରେ ପରବର୍ତ୍ତୀ ଦାଖଲ ପାଇଁ ଉପ ବିଭାଗୀୟ ଅଧିକାରୀ (ଏସ୍ଡିଓ)ଙ୍କ ନିକଟରେ ଦାଖଲ କରାଯିବ ।

12 ଟି ନମୁନା ଯାଞ୍ଚ କ୍ଷେତ୍ରୀୟ ବିଭାଗରେ ନଥିପତ୍ର ଯାଞ୍ଚ କରିବାରୁ ଜଣାପଡିଥିଲା ଯେ 157 ଜଣ ଜେଇ ଏବଂ 60 ଜଣ ଏସ୍ଡିଓଙ୍କ ଆବଶ୍ୟକତା ଯାଗାରେ, ଯଥାକ୍ରମେ 98 ଜଣ ଜେଇ ଏବଂ 47 ଜଣ ଏସ୍ଡିଓଙ୍କୁ ନିଯୁକ୍ତି ଦିଆଯାଇଥିଲା (ନଭେମ୍ବର 2023), ଯେପରି ସାରଣୀ 4.9 ରେ ଦର୍ଶାଯାଇଛି

ସାରଣୀ 4.9: ନଭେମ୍ବର 2023 ସୁଦ୍ଧା 12 ଟି ସମ୍ୟକ ଯାଞ୍ଚ କ୍ଷେତ୍ରୀୟ ବିଭାଗରେ ଅନୁମୋଦିତ କ୍ଷମତା, ପଦବୀରେ ଥିବା ସଂଖ୍ୟା ଏବଂ ଖାଲି ପଦବୀର ବିବରଣୀ

କ୍ରମିକ ସଂଖ୍ୟା	ଡିଭିଜନର ନାମ	ଉପ ବିଭାଗୀୟ ଅଧିକାରୀ/ ଉପ ନିର୍ବାହୀ ଯନ୍ତ୍ରଣା/ ସହକାରୀ ନିର୍ବାହୀ ଯନ୍ତ୍ରଣା			କନିଷ୍ଠ ଯନ୍ତ୍ରଣା/ ସହକାରୀ ଯନ୍ତ୍ରଣା		
		ନିୟମ ଅନୁଯାୟୀ ଏସ୍ ଏସ୍	ଏମ୍ ଆଇ ପି	ଖାଲି ସ୍ଥାନ (-) / ଅତିରିକ୍ତ (+)	ନିୟମ ଅନୁଯାୟୀ ଏସ୍ ଏସ୍	ଏମ୍ ଆଇ ପି	ଖାଲି ସ୍ଥାନ (-) / ଅତିରିକ୍ତ (+)
1	ଅନୁଗୁଳ	06	05	(-) 01	16	08	(-) 08
2	ବଲାଙ୍ଗୀର	05	05	0	11	07	(-) 04
3	ଭୁବନେଶ୍ୱର IV	06	04	(-) 02	17	10	(-) 07
4	ଢେଙ୍କାନାଳ	05	05	0	15	12	(-) 03
5	ଝାରସୁଗୁଡ଼ା	05	04	(-) 01	12	11	(-) 01
6	କେନ୍ଦୁଝର	05	05	0	16	10	(-) 06
7	ସୋନପୁର	05	04	(-) 01	11	05	(-) 06
8	ସମଲପୁର I	04	02	(-) 02	14	07	(-) 07
9	ସମଲପୁର II	05	04	(-) 01	13	07	(-) 06
10	ସୁନ୍ଦରଗଡ଼	06	05	(-) 01	16	11	(-) 05
11	ଏନ୍ ଏଚ୍ କଟକ	05	02	(-) 03	08	06	(-) 02
12	କ୍ୟୁସିଡି କଟକ	03	01	(-) 02	08	04	(-) 04
<b>ମୋଟ</b>		<b>60</b>	<b>46</b>	<b>(-) 14</b>	<b>157</b>	<b>98</b>	<b>(-) 59</b>

ଏହି ଖାଲି ପଦବୀଗୁଡ଼ିକ ବିଭାଗଗୁଡ଼ିକରେ ସମ୍ପର୍କିତ କାର୍ଯ୍ୟପ୍ରଣାଳୀ ପାଇଁ ଡକ୍ୟୁମେଣ୍ଟାସନ୍ କର୍ମୀମାନଙ୍କୁ ପ୍ରତିକୂଳ ଭାବରେ ପ୍ରଭାବିତ କରିଥିଲା । କାର୍ଯ୍ୟ ବିଭାଗର କ୍ଷେତ୍ର ସୁନିଶ୍ଚିତ ଗୁଡ଼ିକରେ ଡକ୍ୟୁମେଣ୍ଟାସନ୍ କର୍ମୀଙ୍କ ସମସ୍ତ ମତ୍ତୁ୍ୟଲ କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ ହୋଇପାରି ନଥିଲା । ବିଭାଗଗୁଡ଼ିକରେ ମାନବ ସମ୍ବଳ ଅଭାବ ଯୋଗୁଁ କାର୍ଯ୍ୟ ଆରମ୍ଭ/ ସମାପ୍ତି ତାରିଖ ଇତ୍ୟାଦି ବିଷୟରେ ଭୁଲ ତଥ୍ୟ ପ୍ରବେଶରେ ପରିଣତ ହୋଇଥିଲା, ଯାହା **ଅନୁକ୍ଷେପ 4.3** ରେ ଆଲୋଚନା କରାଯାଇଛି ।

ମାନବ ସମ୍ବଳର ଅଭାବକୁ ସାକାର କରିବା ସହିତ, ପୂର୍ବ ବିଭାଗ (ଜୁନ୍ 2024) କହିଛନ୍ତି ଯେ ମାନବ ସମ୍ବଳର ଆବଶ୍ୟକତା ସରକାରଙ୍କ ସକ୍ରିୟ ବିଚାରାଧୀନ ଅଛି ।

**4.3 ଡକ୍ୟୁମେଣ୍ଟାସନ୍ ଏବଂ ଆଇଟି ନିୟନ୍ତ୍ରଣ କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ ଏବଂ ପର୍ଯ୍ୟାପ୍ତତା**

ଡକ୍ୟୁମେଣ୍ଟାସନ୍ ଏବଂ ଆଇଟି ନିୟନ୍ତ୍ରଣ କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ ଏବଂ ପର୍ଯ୍ୟାପ୍ତତା ପୂରଣ ହୋଇଛି କି ନାହିଁ ଏବଂ କାର୍ଯ୍ୟନିର୍ବାହୀ ନିର୍ଦ୍ଦେଶାବଳୀର ଅନୁପାଳନ ସୁନିଶ୍ଚିତ କରିବା ପାଇଁ ଡକ୍ୟୁମେଣ୍ଟାସନ୍ କର୍ମୀଙ୍କ ମତ୍ତୁ୍ୟଲରେ ପ୍ରୟୋଗ ନିୟନ୍ତ୍ରଣ କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ ହୋଇଛି କି ନାହିଁ ତାହା ପରୀକ୍ଷା କରିବା ପାଇଁ, ସମୀକ୍ଷା ଅପ୍ରେଲ 2018 ରୁ ମାର୍ଚ୍ଚ 2023 ଅବଧି ପାଇଁ ତାତ୍କାଳିନୀ ବିଶ୍ଳେଷଣ କରିଥିଲେ ଏବଂ ନିମ୍ନଲିଖିତ ପର୍ଯ୍ୟବେକ୍ଷଣ କରିଥିଲେ:

**4.3.1 ବ୍ୟବହାରକାରୀ ପରିଚାଳନାରେ ତ୍ରୁଟି**

ସୂଚନା ପ୍ରଯୁକ୍ତି ନିୟମ 2000 ର ସୂଚୀ-II ଅନୁଯାୟୀ ଜାରି ସୂଚନା ପ୍ରଯୁକ୍ତି (ଆଇଟି) ସୁରକ୍ଷା ନିର୍ଦ୍ଦେଶାବଳୀ ଅନୁଯାୟୀ, ସମସ୍ତ କର୍ମଚାରୀଙ୍କୁ ଏକ ଅନନ୍ୟ ପରିଚୟ ପ୍ରଦାନ କରାଯିବା ଆବଶ୍ୟକ । ବ୍ୟବହାରକାରୀ ପରିଚୟ ଯୋଜନାକୁ ପରିଭାଷିତ କରାଯିବା ଆବଶ୍ୟକ ଏବଂ ପରିଚୟ ପ୍ରଦାନ ପ୍ରକ୍ରିୟା କାର୍ଯ୍ୟ ପ୍ରସାର ଆରମ୍ଭ କରିବାଠାରୁ କାର୍ଯ୍ୟ ସମାପ୍ତି ପରେ ଦେୟ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଉପଯୁକ୍ତ ପ୍ରବେଶ ନିୟନ୍ତ୍ରଣ ସହିତ ଏକ କାର୍ଯ୍ୟ ପ୍ରବାହ ଅନୁସରଣ କରିବା ଉଚିତ ।

ଏହି ବ୍ୟବହାରକାରୀ ପ୍ରବେଶ ବ୍ୟବସ୍ଥା ଅନୁଯାୟୀ, ବ୍ୟବହାରକାରୀଙ୍କ ପ୍ରବେଶ ନିଷ୍ପତ୍ତିକରଣ ଅନୁରୋଧ ନିୟୁତ୍ତି/ ସ୍ଥାନାନ୍ତର ସମାପ୍ତି, ଅନୁପାଳନ ନହେବାର ଘଟଣା, ସନ୍ଦେହଜନକ କାର୍ଯ୍ୟକଳାପ ଏବଂ ଆବଶ୍ୟକ ହେଲେ ଶୁଖିଲାଗତ କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠାନ ଇତ୍ୟାଦିରେ ତୁରନ୍ତ ଦାଖଲ କରିବାର ଥିଲା, ଯାହାଦ୍ୱାରା ବ୍ୟବହାରକାରୀ ଆଇଡି ଏବଂ ପାସୱାର୍ଡର ଅପବ୍ୟବହାର ଏଡାଇବା ସମ୍ଭବ ହେବ। ଏହାବ୍ୟତୀତ, ନିର୍ଦ୍ଦେଶାବଳୀରେ ପାସୱାର୍ଡ ନୀତିର କଠୋର ପ୍ରୟୋଗ ପାଇଁ ନିର୍ଦ୍ଦେଶ ଦିଆଯାଇଛି ଯାହା କଟିଳ ପାସୱାର୍ଡ ବ୍ୟବହାର, 90 ଦିନରେ ଅତିକମରେ ଥରେ ପାସୱାର୍ଡ ପରିବର୍ତ୍ତନ ଏବଂ ବହୁମୁଖୀ ପ୍ରମାଣୀକରଣ ବ୍ୟବହାର ଭଳି ବୈଶିଷ୍ଟ୍ୟ ପ୍ରଦାନ କରିଥାଏ। ଉନ୍ନତ ସୁରକ୍ଷା ପାଇଁ ତାତ୍କାଳିକ ସଂରକ୍ଷିତ ବ୍ୟବହାରକାରୀ ପାସୱାର୍ଡଗୁଡ଼ିକୁ ସଲଟ୍‌ଟେଡ୍<sup>93</sup> ଏବଂ ହ୍ୟାସ୍ କରାଯିବା ଆବଶ୍ୟକ ଥିଲା।

ସମୀକ୍ଷା ଦେଖିଲା ଯେ ତତ୍ତ୍ୱ ଏବଂ ପ୍ରାକ୍ତନ ଏକ ପୋଷ୍ଟ-ଆଧାରିତ ପ୍ରମାଣୀକରଣ ପ୍ରଣାଳୀ କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ କରିଥିଲେ, ଯେଉଁଥିରେ ବ୍ୟକ୍ତିଗତ କର୍ମଚାରୀଙ୍କୁ ପୋଷ୍ଟ ସହିତ ମ୍ୟାପିଂ କରିବାର ବ୍ୟବସ୍ଥା ରହିଥିଲା। ଉପରୋକ୍ତା ପରିଚାଳନା ପାଇଁ ଆପ୍ଲିକେଶନ୍ ନିୟନ୍ତ୍ରଣରେ ଲକ୍ଷ୍ୟ କରାଯାଇଥିବା ତ୍ରୁଟି ନିମ୍ନରେ ବର୍ଣ୍ଣନା କରାଯାଇଛି।

**4.3.2 କର୍ମଚାରୀ ପରିଚୟ ସହିତ ବ୍ୟବହାରକାରୀ ପରିଚୟ ବାଧ୍ୟତାମୂଳକ ମ୍ୟାପିଂର ଅନୁପସ୍ଥିତି**

ସମୀକ୍ଷା ବ୍ୟକ୍ତିଗତ କର୍ମଚାରୀଙ୍କ ପାଇଁ ପଦବୀର ମ୍ୟାପିଂ ସମନ୍ୱୟ ତାତ୍କାଳିକ ଯାଞ୍ଚ କରିଥିଲେ ଏବଂ ଦେଖିଲେ ଯେ ପୂର୍ବ ବିଭାଗରେ ସୃଷ୍ଟି ହୋଇଥିବା 1,147 ପଦବୀ (ଉପରୋକ୍ତ ଆଇଡି) ମଧ୍ୟରୁ କେବଳ 25 (1.16 ପ୍ରତିଶତ) ପଦବୀକୁ କର୍ମଚାରୀ ଆଇଡି ସହିତ ମ୍ୟାପିଂ କରାଯାଇଥିଲା। ଅବଶିଷ୍ଟ ପଦବୀଗୁଡ଼ିକୁ କର୍ମଚାରୀ ଆଇଡି ସହିତ ମ୍ୟାପିଂ କରାଯାଇ ନଥିଲା, ଯାହାଫଳରେ ପ୍ରକୃତରେ କେଉଁ କର୍ମଚାରୀଙ୍କୁ ନିୟୁତ୍ତି ଦିଆଯାଇଥିଲା ଏବଂ କେଉଁ କର୍ମଚାରୀ ଆଇଡି ବ୍ୟବହାର କରୁଥିଲେ ସେ ବିଷୟରେ ଉତ୍ତରଦାୟିତ୍ୱର ଅଭାବ ଦେଖାଦେଇଥିଲା।

ସମୀକ୍ଷା ଆହୁରି ମଧ୍ୟ ଲକ୍ଷ୍ୟ କରିଥିଲା ଯେ ଆପ୍ଲିକେଶନ୍ ନିୟନ୍ତ୍ରଣର ଅଭାବ ଏବଂ କର୍ମଚାରୀ ଆଇଡି ସହିତ ପ୍ରତ୍ୟେକ ଯୁଜର ଆଇଡିର ମ୍ୟାପିଂ ଅଭାବ ଯୋଗୁଁ, ଉପରୋକ୍ତାମାନଙ୍କ ପକ୍ଷରୁ କୌଣସି ଅନୁପାଳନକାରୀ କାର୍ଯ୍ୟ କ୍ଷେତ୍ରରେ ମଧ୍ୟ ବିଭାଗ ବ୍ୟକ୍ତିଗତ କର୍ମଚାରୀଙ୍କ ଉପରେ ଦାୟିତ୍ୱ ସ୍ଥାନ କରିବାର ସ୍ଥିତିରେ ନଥିଲା।

ପୁନଶ୍ଚ, ସମୀକ୍ଷା ଲକ୍ଷ୍ୟ କରିଥିଲା ଯେ:

- ସିଷ୍ଟମରେ ନୂତନ ଯୁଜର ଆଇଡି ସୃଷ୍ଟି ପାଇଁ କୌଣସି ଆନୁଷ୍ଠାନିକ କାର୍ଯ୍ୟପ୍ରଣାଳୀ କିମ୍ବା ଲଗସ୍ ନାହିଁ। ସମୀକ୍ଷା ଦେଖିଲା ଯେ 2,147 ଯୁଜର ଆଇଡି ମଧ୍ୟରୁ 985 ରେ ଯୁଜର ଆଇଡି ସୃଷ୍ଟି ହେବାର ତାରିଖ ମଧ୍ୟ ରେକର୍ଡ କରାଯାଇନଥିଲା।
- 2018-2023 ଅବଧି ମଧ୍ୟରେ 2,147 ଯୁଜର ଆଇଡି ମଧ୍ୟରୁ 1,987 ଯୁଜର ଆଇଡିରେ ପାସୱାର୍ଡଗୁଡ଼ିକୁ ଥରେ ମଧ୍ୟ ଅପଡେଟ୍/ ପରିବର୍ତ୍ତନ କରାଯାଇନଥିଲା।
- ପାସୱାର୍ଡ ପ୍ରବେଶ କରିବା ସହିତ ଓଟିପି ଆବଶ୍ୟକ କରିବା ଭଳି ବହୁକାରକ ପ୍ରମାଣୀକରଣ କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ କରାଯାଇନଥିଲା।
- ଇଲେକ୍ଟ୍ରୋନିକ୍ ଏବଂ ସୂଚନା ପ୍ରମୁଖ ବିଦ୍ୟା ମନ୍ତ୍ରାଳୟ (ଏମ୍‌ଆଇ‌ଟି‌ଓଇ) ଦ୍ୱାରା ପରିଭାଷିତ ଏକ ସୁପରିଭାଷିତ ପାସୱାର୍ଡ ନୀତି ଗ୍ରହଣ ଏବଂ କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ କରାଯାଇ ନଥିଲା। ତେଣୁ, ପାସୱାର୍ଡ ଆକ୍ରମଣ ବ୍ୟବହାର କରି ସିଷ୍ଟମ ହ୍ୟାକିଂର ବିପଦ ଆଶଙ୍କା ରହିଥିଲା।

<sup>93</sup> ସଲଟ୍ ହ୍ୟାସ୍ ଆଲଗୋରିଦମ ଅତିରିକ୍ତ ଅନିୟମିତତା ପ୍ରବର୍ତ୍ତନ କରି ଅଭିଧାନ ଆକ୍ରମଣକାରୀଗୁଡ଼ିକରେ ପାସୱାର୍ଡ ହ୍ୟାସ୍‌କୁ ସୁରକ୍ଷା ଦେବାରେ ସାହାଯ୍ୟ କରେ। ଏକ ଅନିୟମିତ ଷ୍ଟ୍ରିଙ୍ଗ୍ (ଯାହାକୁ ସଲ୍ଟ କୁହାଯାଏ) ପାସୱାର୍ଡରେ ଯୋଡାଯାଇଥାଏ କିମ୍ବା ପୂର୍ବରୁ ରଖାଯାଇଥିବା ଏବଂ ତା’ପରେ ହ୍ୟାସ୍ କରାଯାଇଥାଏ, ଏହା ନିଷ୍ପତ୍ତି କରିବା ପାଇଁ ଯେ ଯଦିଓ ଦୁଇଜଣ ଉପରୋକ୍ତା ସମାନ ପାସୱାର୍ଡ ଚୟନ କରନ୍ତି, ଏହାର ହ୍ୟାସ୍ ଅନନ୍ୟ ହେବ।

- ଏସ୍‌ଏଚ୍‌ଏ256 ବଦଳରେ ଏମ୍‌ଡି5 ହ୍ୟାସ୍ ଫଙ୍କସନ୍<sup>94</sup> ବ୍ୟବହାର କରି ତାଟାବେସ୍ ରେ ପାସପୋର୍ଟଗୁଡ଼ିକୁ ସଂରକ୍ଷଣ କରାଯାଇଥିଲା, ଯାହା ପର୍ଯ୍ୟାପ୍ତ ଭାବରେ ଶକ୍ତିଶାଳୀ ନଥିଲା କାରଣ ଏହି ହ୍ୟାସ୍ ହୋଇଥିବା ପାସପୋର୍ଟ ଓଲଟା ଇଞ୍ଜିନିୟର ଦ୍ଵାରା ପ୍ରକୃତ ପାସପୋର୍ଟ ସୃଷ୍ଟି କରିବାର ପ୍ରୟାସ ପାଇଁ ସମ୍ପେଦନଶୀଳ ଥିଲା ।

ଏହି ତଥ୍ୟଗୁଡ଼ିକୁ ଗ୍ରହଣ କରି, ଆର୍କିଟି ବିଭାଗ (ମଇ 2024) ଜଣାଇଥିଲେ ଯେ, କର୍ମଚାରୀଙ୍କ ମୋବାଇଲ୍ ନମ୍ବର ପଞ୍ଜିକରଣ ଏବଂ ଓଟିପି ଯାଞ୍ଚ ମାଧ୍ୟମରେ ପାସପୋର୍ଟ ପୁନଃ ସେଟିଂ କରିବାର ବ୍ୟବସ୍ଥା ଅଛି ଏବଂ ମଲ୍ଟି ଫ୍ୟାକ୍ଟର ପ୍ରମାଣୀକରଣ କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ ହେଉଛି । ପୂର୍ଣ୍ଣ ବିଭାଗ ସମାନ ଉତ୍ତର ଦୋହରାଇଥିଲେ (ଜୁନ୍ 2024) ।

**4.3.3 କର୍ମଚାରୀଙ୍କ ତଥ୍ୟକୁ ବାଧ୍ୟତାମୂଳକ କରିବା ପାଇଁ ଆପ୍ଲିକେସନ୍ ନିୟନ୍ତ୍ରଣର ଅନୁପସ୍ଥିତି ଏବଂ ଏଡ୍‌ଆର୍‌ଏମ୍‌ଏସ୍ ସହିତ ସମନ୍ୱୟ ଅଭାବ**

ତତ୍ତ୍ଵ୍ୟବସ୍ଥାଆଇଏସ୍‌ରେ କର୍ମଚାରୀ ପଞ୍ଜିକରଣ ଏକ ପଦାନୁକ୍ରମ-ଭିତ୍ତିକ ପ୍ରକ୍ରିୟା<sup>95</sup> ଏବଂ ପଞ୍ଜିକରଣ ପରେ, କର୍ମଚାରୀ ଆଇଡିକୁ ପୋଷ୍ଟ ଆଧାରିତ ବ୍ୟବହାରକାରୀ ଆଇଡି ସହିତ ମ୍ୟାପ୍ କରିବା ଆବଶ୍ୟକ ଥିଲା ।

ସମୀକ୍ଷା, କର୍ମଚାରୀ ମାଷ୍ଟର ଟେବୁଲ୍, କର୍ମଚାରୀ ପଦବୀ ଟେବୁଲ୍ ଏବଂ କର୍ମଚାରୀ ସେବା ଟେବୁଲ୍ ବିଶ୍ଳେଷଣ କରି ଦେଖିଲା ଯେ ମାର୍ଚ୍ଚ 2023 ସୁଦ୍ଧା କାର୍ଯ୍ୟ ବିଭାଗର 2,856 ଜଣ କର୍ମଚାରୀ ତତ୍ତ୍ଵ୍ୟବସ୍ଥାଆଇଏସ୍‌ରେ ପଞ୍ଜିକୃତ ହୋଇଥିଲେ ।

ଏହି 2,856 କର୍ମଚାରୀଙ୍କ ମଧ୍ୟରୁ କେବଳ 479 (16.77 ପ୍ରତିଶତ) କର୍ମଚାରୀଙ୍କ କ୍ଷେତ୍ରରେ ମୋବାଇଲ୍ ନମ୍ବର ଏବଂ ମାନବ ସମ୍ବଳ ପରିଚ୍ଛଳନା ପ୍ରଣାଳୀ ଆଇଡି ରେକର୍ଡ କରାଯାଇଥିଲା ।

ଏହା ସୂଚାଇ ଦେଇଥିଲା ଯେ ଏଡ୍‌ଆର୍‌ଏମ୍‌ଏସ୍ ଆଇଡି ପ୍ରବେଶକୁ ବାଧ୍ୟତାମୂଳକ କରିବା ପାଇଁ ଆପ୍ଲିକେସନ୍ ନିୟନ୍ତ୍ରଣ ସିଷ୍ଟମରେ କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ କରାଯାଇ ନଥିଲା । ଏହାର ପରିଣାମ ସରୁପ କର୍ମଚାରୀଙ୍କ ଏଡ୍‌ଆର୍‌ଏମ୍‌ଏସ୍ ଆଇଡି ସହିତ ଯୁକ୍ତ ଆଇଡିର ମ୍ୟାପିଂ ହୋଇପାରି ନଥିଲା । ମୋବାଇଲ୍ ନମ୍ବର ପ୍ରବେଶକୁ ବାଧ୍ୟତାମୂଳକ କରିବା ପାଇଁ ଆପ୍ଲିକେସନ୍ ନିୟନ୍ତ୍ରଣର ଅନୁପସ୍ଥିତି ଯୋଗୁଁ, ପାସପୋର୍ଟ ପରିବର୍ତ୍ତନ, ଓଟିପି ଯାଞ୍ଚ, ପ୍ରଶାସନିକ ଅନୁମୋଦନ ଦାଖଲ, ରୁକ୍ଷିନାମା ପ୍ରଦାନ, ବିରୁପତି, ସମୟ ବୃଦ୍ଧି ଏବଂ ଅନ୍ୟାନ୍ୟ କାର୍ଯ୍ୟ ପ୍ରବାହ ଭଳି ଆବଶ୍ୟକୀୟ କାର୍ଯ୍ୟ ବିଷୟରେ ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ କର୍ମଚାରୀଙ୍କୁ ସୂଚିତ ଏବଂ ସତର୍କ କରିବା ପାଇଁ ଏସ୍‌ଏମ୍‌ଏସ୍ ଆଲର୍ଟ ପଠାଯିବା ସମ୍ଭବ ହୋଇପାରି ନଥିଲା ।

ସମୀକ୍ଷା 12 ଟି ନମୁନା ଯାଞ୍ଚ ଏସ୍‌ଏମ୍‌ଏସ୍‌ରେ ସକ୍ରିୟ ଭାବରେ ରେକର୍ଡ ହୋଇଥିବା 430 କର୍ମଚାରୀଙ୍କ ମଧ୍ୟରୁ ମାର୍ଚ୍ଚ 2023 ସୁଦ୍ଧା କେବଳ 304 ଜଣଙ୍କୁ ସେହି ବିଭାଗଗୁଡ଼ିକରେ ପ୍ରକୃତ ନିୟୁତ୍ତ ଦିଆଯାଇଥିଲା । ଏହା ସୂଚାଇ ଦେଇଥିଲା ଯେ ଅବଶିଷ୍ଟ 126 କର୍ମଚାରୀ ହୁଏତ ଅବସର ନେଇଥିଲେ/ ବଦଳି ହୋଇଥିଲେ/ ମୃତ୍ୟୁ ବରଣ କରିଥିଲେ ।

ଏହା ସୂଚାଇ ଦେଇଥିଲା ଯେ ଏଡ୍‌ଆର୍‌ଏମ୍‌ଏସ୍ ସହିତ ସମନ୍ୱୟ ନଥିବାରୁ, କର୍ମଚାରୀଙ୍କ ବର୍ତ୍ତମାନର ସ୍ଥିତି ତତ୍ତ୍ଵ୍ୟବସ୍ଥାଆଇଏସ୍‌ରେ ଅପଡେଟ୍ ହୋଇପାରି ନଥିଲା ଏବଂ ଅବସରପ୍ରାପ୍ତ/ ମୃତ୍ୟୁ ବରଣ କରିଥିବା କର୍ମଚାରୀଙ୍କ ଆଇଡି ମଧ୍ୟ ପୋଷ୍ଟ-ଆଧାରିତ ଯୁକ୍ତ ଆଇଡି ସହିତ ମ୍ୟାପ୍ ହେବାର ଆଶଙ୍କା ରହିଛି ।

<sup>94</sup> ମେସେଜ୍ ଡାଇଜେଷ୍ଟ ଆଲଗୋରିଦମ 5 (ଏମ୍‌ଡି 5) ହ୍ୟାସ୍ ଫଙ୍କସନ୍ ହେଉଛି ଏକ କ୍ରିପ୍ଟୋଗ୍ରାଫିକ୍ ଆଲଗୋରିଦମ ଯାହା ପ୍ରଥମେ 1991 ମସିହାରେ ପ୍ରଚଳନ କରାଯାଇଥିଲା । ଏହା 128 ବିଟ୍ ହ୍ୟାସ୍ ସୃଷ୍ଟି କରିବା ପାଇଁ ବ୍ୟବହୃତ ହୁଏ ଏବଂ ଏହା ଏସ୍‌ଏଚ୍‌ଏ-256 କିମ୍ବା ଏସ୍‌ଏଚ୍‌ଏ-3 (ପ୍ରଥମେ ଯଥାକ୍ରମେ 2001 ଏବଂ 2015 ରେ ପ୍ରକାଶିତ) ପରି ଆଧୁନିକ ସୁରକ୍ଷିତ ହ୍ୟାସ୍ ଫଙ୍କସନ୍ ଅପେକ୍ଷା ଯଥେଷ୍ଟ ଛୋଟ ।

<sup>95</sup> ପଦାନୁକ୍ରମର ଶୀର୍ଷ ପଦବୀ ତାଙ୍କ ପଦାନୁକ୍ରମର ତଳ କର୍ମଚାରୀମାନଙ୍କୁ ପଞ୍ଜିକୃତ କରିପାରିବେ ଯେପରିକି ସିଇ ତାଙ୍କ ଅଧିନରେ ଏସ୍‌ଏମ୍‌ଏସ୍ ପଞ୍ଜିକୃତ କରିପାରିବେ ଇତ୍ୟାଦି ।

ପୂର୍ବ ବିଭାଗ (ମାର୍ଚ୍ଚ 2024) କହିଛନ୍ତି ଯେ, ଆବଶ୍ୟକୀୟ ତାତ୍ତ୍ୱ ଫିଲ୍ଡ୍ ସହିତ କର୍ମଚାରୀଙ୍କ ପଞ୍ଜିକରଣ ଆରମ୍ଭ କରିବା ପାଇଁ ବାଧ୍ୟତାମୂଳକ କରାଯାଇଛି । ପୂର୍ବ ବିଭାଗରେ ମଧ୍ୟ ସମାନ ପଞ୍ଜିକରଣକୁ ବାଧ୍ୟତାମୂଳକ କରିବା ପାଇଁ ପଦକ୍ଷେପ ନିଆଯିବ ।

**4.3.4 ସିଷ୍ଟମ ଲଗ୍ରେ ଯୁକ୍ତ ଆଇଡିର ରେକର୍ଡ଼କୁ ବାଧ୍ୟତାମୂଳକ କରିବା ପାଇଁ କାର୍ଯ୍ୟକ୍ରମର ଅନୁପସ୍ଥିତି**

ଆଇଡି ଆଇନ, 2000 ର ଅନୁକ୍ଷେପ 7 (ଖ ଏବଂ ଗ) ଅନୁଯାୟୀ ମୂଳତଃ ସୃଷ୍ଟି ହୋଇଥିବା ଇଲେକ୍ଟ୍ରୋନିକ୍ ରେକର୍ଡ଼ରେ ଏହି ଇଲେକ୍ଟ୍ରୋନିକ୍ ରେକର୍ଡ଼ର ଉତ୍ପତ୍ତି, ଗତବ୍ୟସ୍ଥଳ, ତାରିଖ ଏବଂ ପଠାଣ/ ପ୍ରାପ୍ତିର ସମୟ ଚିହ୍ନଟ ପାଇଁ ରଖାଯିବା ଉଚିତ । ତେଣୁ, ଯେକୌଣସି ଆଇଡି ସିଷ୍ଟମର ପ୍ରତ୍ୟେକ କାର୍ଯ୍ୟକଳାପ ପାଇଁ ସମୟ ସ୍ୱାକ୍ଷର ସହିତ ବ୍ୟବହାରକାରୀର ବିବରଣୀ ରେକର୍ଡ଼ କରିବାକୁ ଥିଲା ।

ଆକାଉଣ୍ଟ ମଡ୍ୟୁଲ୍ (ପେମେଣ୍ଟ ଭାଉଚର ପରିଚାଳନା, ଓପନିଂ ବାଲାନ୍ସ), କାର୍ଯ୍ୟମଡ୍ୟୁଲ୍ (କାର୍ଯ୍ୟ ପ୍ରସାର, ବିଭାଜନ କାର୍ଯ୍ୟ, ପ୍ରଶାସନିକ ଅନୁମୋଦନ, ବୈଷୟିକ ମଞ୍ଜୁରୀ ଇତ୍ୟାଦି) ଭଳି ସାରଣୀରେ ଉପଭୋକ୍ତାଙ୍କ ଗୁରୁତ୍ୱପୂର୍ଣ୍ଣ କାର୍ଯ୍ୟକଳାପ ରେକର୍ଡ଼ କରିବା ପାଇଁ ସିଷ୍ଟମ ଲଗ୍ ଜୁଲାଇ 2013, ନଭେମ୍ବର 2018 ଏବଂ ଫେବୃୟାରୀ 2020 ରୁ ସିଷ୍ଟମରେ ଉପଲବ୍ଧ ଥିଲା ।

ସମୀକ୍ଷା ଉପଭୋକ୍ତା କାର୍ଯ୍ୟକଳାପର ବିସ୍ତୃତ ଯାଞ୍ଚ ପାଇଁ ମାର୍ଚ୍ଚ 2023 ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ କାର୍ଯ୍ୟକଳାପ ଲଗ୍ ବିଶ୍ଳେଷଣ କରିଥିଲା ଏବଂ ଜାଣିପାରିଲା ଯେ ମୋଟ 71,62,003 ଉପଭୋକ୍ତା କାର୍ଯ୍ୟକଳାପ ମଧ୍ୟରୁ 1,91,281 ରେ, ସିଷ୍ଟମ ଲଗ୍ରେ ତିନିଆଁନରେ ତ୍ରୁଟି ଯୋଗୁଁ ଉପଭୋକ୍ତା ଆଇଡି ରେକର୍ଡ଼ କରାଯାଇନଥିଲା ଯେଉଁଠାରେ ଉପଭୋକ୍ତା ଆଇଡି ରେକର୍ଡ଼ ବାଧ୍ୟତାମୂଳକ କରାଯାଇ ନଥିଲା । ଏହା ସୂଚାଇ ଦେଇଥିଲା ଯେ ସିଷ୍ଟମ ଲଗ୍ ରକ୍ଷଣାବେକ୍ଷଣର ମୁଖ୍ୟ ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟ ଅର୍ଥାତ୍, ବ୍ୟବହାରକାରୀ କାର୍ଯ୍ୟକଳାପ କରିଥିବା ବ୍ୟକ୍ତିଗତ ବ୍ୟବହାରକାରୀଙ୍କ ଉପରେ ଦାୟିତ୍ୱ ସ୍ଥିର କରିବା ହାସଲ ହୋଇ ନଥିଲା ।

ଏହାବ୍ୟତୀତ, ଆରଏ ବିଲ୍, ଏର୍ଆର୍ ବିଲ୍ ଏବଂ ଟ୍ରାକ୍ ସ୍କିଟ୍ ମାଷ୍ଟର ସହ ଜଡିତ କାର୍ଯ୍ୟକଳାପ କ୍ଷେତ୍ରରେ ନିଖୋଜ ଯୁକ୍ତ ଆଇଡି ସଂଖ୍ୟା ଅଧିକ ଥିଲା, ଯାହା ସମସ୍ତ ଅନୁପାଳନ ନକରିବାର ଉଚ୍ଚ ବିପଦ ସହିତ ଜଡିତ । ଯୁକ୍ତ ଆଇଡି ନଥିବା ଯୋଗୁଁ, ତ୍ରୁଟି/କାଲିଆତି ଚିହ୍ନଟ ହେଲେ ଦାୟିତ୍ୱ ସ୍ଥିର କରିବା ପାଇଁ ସିଷ୍ଟମ ସମ୍ପର୍କ ନଥିଲା ।

ଏହି ତଥ୍ୟଗୁଡ଼ିକୁ ଗ୍ରହଣ କରି, ଆରମ୍ଭ ବିଭାଗ (ମାର୍ଚ୍ଚ 2024) କହିଛି ଯେ ଏହି ସମସ୍ୟାର ଯାଞ୍ଚ କରାଯିବ ଏବଂ ସମାଧାନ ପାଇଁ ଉପଯୁକ୍ତ ପଦକ୍ଷେପ ନିଆଯିବ ।

**4.3.5 ଡବ୍ଲ୍ୟୁଏଏମଆଇଏସ୍ ପାଇଁ ତାତ୍ତ୍ୱବେଦ ପ୍ରଶାସକ ଲଗ୍ରେ ଅନୁପସ୍ଥିତି**

ଆଇଡି ନିୟମ, 2000 ର ଅନୁସୂଚୀ-III ର ଅନୁକ୍ଷେପ 9.4 ରେ ମନନ କରାଯାଇଥିଲା ଯେ ଇଲେକ୍ଟ୍ରୋନିକ୍ ଅଡିଟ୍ ଲଗ୍ ସିଷ୍ଟମରେ ଲଗ୍ ଫାଇଲଗୁଡ଼ିକୁ ଅନଧିକୃତ ଦେଖିବା, ସଂଶୋଧନ ଏବଂ ଅପସାରଣ କରିବାରୁ ସୁରକ୍ଷା ଦେବା ପାଇଁ ବ୍ୟବସ୍ଥା ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ ହେବା ଆବଶ୍ୟକ । ସିଷ୍ଟମ ଲଗ୍ଗୁଡ଼ିକର ରକ୍ଷଣାବେକ୍ଷଣରେ ଦେଖାଯାଇଥିବା ତ୍ରୁଟିଗୁଡ଼ିକ ନିମ୍ନରେ ଆଲୋଚନା କରାଯାଇଛି ।

ଡବ୍ଲ୍ୟୁଏଏମଆଇଏସ୍ କ୍ଷେତ୍ରରେ ତାତ୍ତ୍ୱବେଦ ପ୍ରଶାସକ (ଡିବିଏ) ଭୂମିକା ସିଡିଏସି ଦ୍ୱାରା ପୂରଣ କରାଯାଇଥିଲା । ଡିବିଏ ଲଗ୍ରେ ଏସ୍‌କ୍ୟୁଏଲ୍ ଷ୍ଟେଟମେଣ୍ଟ କିମ୍ବା ସ୍କ୍ରିପ୍ଟ ବ୍ୟବହାର କରି ଡିବିଏ ଉପଭୋକ୍ତାଙ୍କ ସମସ୍ତ ବ୍ୟାକ-ଏଣ୍ଡ କାର୍ଯ୍ୟକଳାପ ଯେପରିକି ପରିବର୍ତ୍ତନ, ଅପସାରଣ, କାରବାର କିମ୍ବା ମାଷ୍ଟର ରେକର୍ଡ଼ର ପ୍ରଦେଶ, କିମ୍ବା ଟେବୁଲ୍ ଗଠନ, କାର୍ଯ୍ୟ ପ୍ରକ୍ରିୟା, ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ବିନ୍ୟାସ ଇତ୍ୟାଦିର ପରିଭାଷାରେ ପରିବର୍ତ୍ତନ ଇତ୍ୟାଦିର ବିବରଣୀ ଥାଏ ।

ଆରମ୍ଭରୁ ମାର୍ଚ୍ଚ 2023 ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଡକ୍ୟୁମେଣ୍ଟାସନ୍ ପାଇଁ ଡିବିଏ ଲଗ୍ ଅନୁପସ୍ଥିତ ଥିବା ସମୀକ୍ଷା ଲକ୍ଷ୍ୟ କରିଥିଲା। ଏହି ସମ୍ବନ୍ଧରେ ସମୀକ୍ଷା ପ୍ରଶ୍ନର ଉତ୍ତରରେ, ଆରଡି ବିଭାଗ କହିଛି ଯେ ମାଇ-ଏସକ୍ୟୁଏଲ୍ ସର୍ଭିର 5.7 ର ସମ୍ପ୍ରଦାୟ ସଂସ୍କରଣ ଡକ୍ୟୁମେଣ୍ଟାସନ୍ ପାଇଁ ବ୍ୟବହୃତ ହେଉଥିଲା, ଯେଉଁଥିରେ ଲଗ୍ ଏବଂ ଅତିରିକ୍ତ ମନିଟରିଂ ପାଇଁ ବ୍ୟବସ୍ଥା ନଥିଲା। ଏହା ସୁରୁକ୍ଷ ଦେଇଥିଲା ଯେ ଅପର୍ଯ୍ୟାପ୍ତ ବ୍ୟବସ୍ଥା ସହିତ ସଫ୍ଟୱେୟାର ବ୍ୟବହାର ଯୋଗୁଁ, ସିଡିଏସିର ଉପରୋକ୍ତ ଗୁରୁତ୍ୱପୂର୍ଣ୍ଣ କାର୍ଯ୍ୟଗୁଡ଼ିକୁ ଟ୍ରାକ୍ କରିବା ପାଇଁ କୌଣସି ଲଗ୍ ରଖାଯାଉ ନଥିଲା।

ପୂର୍ବରୁ ବର୍ଷନା ଅନୁଯାୟୀ, ଡକ୍ୟୁମେଣ୍ଟାସନ୍ ଡିବିଏ ଭୂମିକା ରାଜ୍ୟ ସରକାରୀ ଅଧିକାରୀଙ୍କ ପରିବର୍ତ୍ତେ ସିଡିଏସି ଦ୍ୱାରା ପୂରଣ କରାଯାଉଥିଲା। ଏହାବ୍ୟତୀତ କୌଣସି ଡିବିଏ ଲଗ୍ ରକ୍ଷଣାବେକ୍ଷଣ କରାଯାଉନଥିବା ମଧ୍ୟ ଦେଖିବାକୁ ମିଳିଥିଲା। ଏହା ଏକ ଗୁରୁତ୍ୱପୂର୍ଣ୍ଣ ଏବଂ ଭୌତିକ ବିପଦ, କାରଣ କୌଣସି ଅଣ-ଅନୁପାଳନକାରୀ କାର୍ଯ୍ୟ ସମ୍ଭବତଃ ଡିବିଏ ଦ୍ୱାରା ସମ୍ଭାବ୍ୟ ଭାବରେ ବିଲୋପ ହୋଇପାରେ, ବିନା କୌଣସି ଚିହ୍ନରେ। ଲଗ୍ ତାପା ନଥିବାରୁ ଡିବିଏ ପକ୍ଷରୁ ଏଭଳି କୌଣସି ଅନିୟମିତ ପଦକ୍ଷେପ ନିଆଯାଇ ନାହିଁ ବୋଲି ସମୀକ୍ଷା ପ୍ରତିଶ୍ରୁତି ଦେଇପାରି ନାହିଁ।

ଡିବିଏ ଲଗ୍ ଅନୁପସ୍ଥିତିର ତଥ୍ୟକୁ ସାକାର କରି ଆରଡି ବିଭାଗ (ମଇ 2024) କହିଛି ଯେ, ମାଇ-ଏସକ୍ୟୁଏଲ୍ ସର୍ଭିରର ଏକ୍ସପ୍ଲୋଇଟ୍ ସଂସ୍କରଣ କ୍ରମ କରିବା ପାଇଁ ପଦକ୍ଷେପ ନିଆଯିବ।

**4.3.6 କାର୍ଯ୍ୟକାରୀତାର ଅନୁପସ୍ଥିତି ଏବଂ ବ୍ୟବସାୟ ନିୟମ ସହିତ ମ୍ୟାପିଂର ଅଭାବ**

ପୂର୍ବ ବିଭାଗ ପାଇଁ ପ୍ରଯୁଜ୍ୟ ସମସ୍ତ ପ୍ରାସଙ୍ଗିକ ବ୍ୟବସାୟିକ ନିୟମ ଏବଂ ପ୍ରକ୍ରିୟାଗୁଡ଼ିକୁ ଚିହ୍ନଟ କରି ଡକ୍ୟୁମେଣ୍ଟାସନ୍ରେ ଉପଯୁକ୍ତ ଭାବରେ ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ କରାଯିବା ଆବଶ୍ୟକ ଥିଲା।

ସମୀକ୍ଷା ଡକ୍ୟୁମେଣ୍ଟାସନ୍ରେ କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ ହୋଇଥିବା କାର୍ଯ୍ୟପ୍ରବାହ ଏବଂ ପ୍ରୟୋଗ ନିୟନ୍ତ୍ରଣ ସହିତ ବ୍ୟବସାୟ ନିୟମର ମ୍ୟାପିଂ ବିଶ୍ଳେଷଣ କରିଥିଲା ଏବଂ ନିମ୍ନଲିଖିତ ପର୍ଯ୍ୟବେକ୍ଷଣଗୁଡ଼ିକୁ ଉଲ୍ଲେଖ କରିଥିଲା।

**4.3.7 ଠିକାଦାରମାନଙ୍କୁ ଦୋଷୀ ଡାଲିକାଭୁକ୍ତ କରିବା ପାଇଁ କାର୍ଯ୍ୟକାରୀତାର ଅନୁପସ୍ଥିତି**

ଓପିଡବ୍ଲ୍ୟୁଡି କୋଡ୍ ପରିଶିଷ୍ଟ XXXIV ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ପ୍ରଶାସନିକ ବିଭାଗର ଅନୁମୋଦନ ସହିତ ଠିକାଦାରଙ୍କୁ ଦୋଷୀ ଡାଲିକାଭୁକ୍ତ କରିବାର କ୍ଷମତା ସିଇକୁ ପ୍ରଦାନ କରେ। ତଥାପି, ଓପିଡବ୍ଲ୍ୟୁଡି କୋଡ୍ ଅନୁଯାୟୀ ଠିକାଦାରମାନଙ୍କୁ ଦୋଷୀ ଡାଲିକାଭୁକ୍ତ କରିବାର ପ୍ରକ୍ରିୟା ପରିଚାଳନା କରିବା ପାଇଁ ଡକ୍ୟୁମେଣ୍ଟାସନ୍ରେ କୌଣସି କାର୍ଯ୍ୟକାରୀତା ନଥିଲା।

ସମୀକ୍ଷା ଦେଖିଲା ଯେ ଡିସେମ୍ବର 2020 ରୁ ଜୁଲାଇ 2023 ମଧ୍ୟରେ ଦୁଇଟି ନମୁନା ଯାଞ୍ଚ କରାଯାଇଥିବା ଆରୁଆଣ୍ଡି ଡିଭିଜନ, ଯଥା: ଅନୁଗୁଳ ଏବଂ ଝାରସୁଗୁଡାର ସାତ ଜଣ ଠିକାଦାରଙ୍କୁ ଡିଭିଜନ ଦ୍ୱାରା ବାରଣ କରାଯାଇଥିଲା/ ସିଇ ଦ୍ୱାରା ଦୋଷୀ ଡାଲିକାଭୁକ୍ତ କରାଯାଇଥିଲା। ସମୀକ୍ଷା ଡକ୍ୟୁମେଣ୍ଟାସନ୍ ରୁଚ୍ଛିନାମା ତଥ୍ୟ ଯାଞ୍ଚ କରିଥିଲା ଏବଂ ଜାଣିପାରିଲା ଯେ ଏହି ସାତ ଜଣ ଠିକାଦାରଙ୍କ ମଧ୍ୟରୁ ପାଞ୍ଚ ଜଣକୁ ଅନ୍ୟ ବିଭାଗରେ ଅନିୟମିତ ଭାବରେ 62 ଟି କାର୍ଯ୍ୟ ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଥିଲା, ଯାହାର ବିସ୍ତୃତ ବିବରଣୀ ନିମ୍ନରେ ଦିଆଯାଇଛି:

ସାରଣୀ 4.10: ସେହି ସମୟ ମଧ୍ୟରେ ଅନ୍ୟ ବିଭାଗ ଦ୍ୱାରା ଦୋଷୀ ତାଲିକାଭୁକ୍ତ ଏବଂ କାର୍ଯ୍ୟ ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଥିବା ଠିକାଦାରଙ୍କ ବିବରଣୀ

କ୍ରମିକ ସଂଖ୍ୟା	ଠିକାଦାରଙ୍କ ନାମ	ନିରୂପ ସମୟରେ ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଥିବା କାର୍ଯ୍ୟ ସଂଖ୍ୟା	ଚୁକ୍ତି ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କା କୋଟିରେ)	ଠାରୁ ନିରୂପ	ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ନିରୂପ
1	ତ୍ରିପୁରା ବେହେରା	24	1.14	03.12.2020	02.12.2023
2	ସୁବାଷ ଚନ୍ଦ୍ର ମହାନ୍ତି	34	13.82	03.12.2020	02.12.2023
3	ସୂର୍ଯ୍ୟ ନାରାୟଣ ଡାକ	1	0.02	23.02.2022	ଦର୍ଶାଯାଇ ନାହିଁ
4	ଉତ୍କଳ ନାଥ	1	0.04	03.12.2020	02.12.2023
5	ବିଶ୍ୱନାଥ ସାହୁ	2	2.72	05.01.2022	ଦର୍ଶାଯାଇ ନାହିଁ
<b>ସର୍ବ ମୋଟ</b>		<b>62</b>	<b>17.74</b>		

ଉତ୍ସ: ଡକ୍ୟୁମେଣ୍ଟାସନ୍ ଡାଟାବେସ୍

ଡକ୍ୟୁମେଣ୍ଟାସନ୍ ଦୋଷୀ ତାଲିକାଭୁକ୍ତ ବ୍ୟବସ୍ଥା ନଥିବାରୁ, ବ୍ୟହାରକାରୀ

ମାନେ ଦୋଷୀ ତାଲିକାଭୁକ୍ତ ଠିକାଦାରମାନଙ୍କ ବିଷୟରେ ଏକାକୃତ, ଅଦ୍ୟତନ ସୂଚନା ପାଇପାରିଲେ ନାହିଁ।

ଯଦି ଡକ୍ୟୁମେଣ୍ଟାସନ୍ରେ ଠିକାଦାରମାନଙ୍କୁ ଦୋଷୀ ତାଲିକାଭୁକ୍ତ କରିବାର କାର୍ଯ୍ୟକାରୀତା କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ ହୋଇଥାନ୍ତା, ତେବେ ସିଷ୍ଟମ କାର୍ଯ୍ୟପ୍ରଣାଳୀ ଦୋଷୀ ତାଲିକାଭୁକ୍ତ ଠିକାଦାରମାନଙ୍କୁ ଚୁକ୍ତିନାମା ପ୍ରଦାନ କରିବାକୁ ଅନୁମତି ଦେଇନଥାନ୍ତା। ଓପିଡକ୍ୟୁଡି କୋର୍ଡର ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ବ୍ୟବସ୍ଥାର ଅନୁପାଳନ ସିଷ୍ଟମ ଦ୍ୱାରା ସମ୍ଭବନୀତ ଭାବରେ ଲାଗୁ ହୋଇଥାନ୍ତା।

ପୂର୍ବ ବିଭାଗ କହିଛି (ଜୁନ୍ 2024) ଯେ, ଯେକୌଣସି ଠିକାଦାରଙ୍କୁ ଚିହ୍ନଟ/ ଦୋଷୀ ତାଲିକାଭୁକ୍ତ କରିବା କଣ୍ଟ୍ରୋଲ ଡାଟା ମ୍ୟାନେଜମେଣ୍ଟ ସିଷ୍ଟମ (ସିଡିଏମ୍‌ଏସ୍)ର କାର୍ଯ୍ୟ। ଯେତେବେଳେ ଡକ୍ୟୁମେଣ୍ଟାସନ୍ରେ ଏକ ନୂତନ ଚୁକ୍ତିନାମା ଅପଲୋଡ୍ କରାଯାଉଥିଲା, ସେତେବେଳେ ଆପ୍ଲିକେସନ୍ ପ୍ରୋଗ୍ରାମିଂ ଇଣ୍ଟରଫେସ୍ ମାଧ୍ୟମରେ ସିଡିଏମ୍‌ଏସ୍ ଠିକାଦାରଙ୍କ ବିବରଣୀ ଅଣାଯାଉଥିଲା। ଉତ୍ତରାଧିକାରୀ ଯୁକ୍ତିଯୁକ୍ତ ନଥିଲା, କାରଣ ସମୀକ୍ଷା ଲକ୍ଷ୍ୟ କଲା ଯେ ଫେବୃୟାରୀ 2022 ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ସିଡିଏମ୍‌ଏସ୍ ପାଖରେ ଦୋଷୀ ତାଲିକାଭୁକ୍ତ ଠିକାଦାରଙ୍କ ପାଇଁ କୌଣସି ଏଣ୍ଟ୍ରି ନଥିଲା ଏବଂ ତେଣୁ, ଦୋଷୀ ତାଲିକାଭୁକ୍ତ ଠିକାଦାରଙ୍କ ଅପଡେଟ୍ ଡାଟା ଡକ୍ୟୁମେଣ୍ଟାସନ୍କୁ ଉପଲବ୍ଧ କରାଯାଇପାରିଲା ନାହିଁ।

**4.3.8 ମୋବିଲାଇଜେସନ୍ ଅଗ୍ରାମ ଦେୟ ଏବଂ ପୁରଗୁଣାର ସମନ୍ୱୟ କାର୍ଯ୍ୟକାରୀତାର ଅନୁପସ୍ଥିତି**

ଓପିଡକ୍ୟୁଡି କୋର୍ଡର ଅନୁକ୍ଷେପ 3.7.21 (C) ଅନୁଯାୟୀ ଠିକାଦାରମାନଙ୍କୁ ଅଗ୍ରାମ ପ୍ରଦାନ ବାର୍ଷିକ 18 ପ୍ରତିଶତ ହାରରେ ସୁଧ ସହିତ ମଞ୍ଜୁର କରାଯିବା ଆବଶ୍ୟକ, କେବଳ ସେହି କ୍ଷେତ୍ରରେ ଯେତେବେଳେ ଏପରି ଅଗ୍ରାମ ଅପରିହାର୍ଯ୍ୟ ମନେ ହୁଏ, ଯଦି ସରକାରଙ୍କୁ କ୍ଷତିରୁ ବଞ୍ଚିତ ହେବା ପାଇଁ ଆବଶ୍ୟକୀୟ ସର୍ତ୍ତାବଳୀ ଅବଲମ୍ବନ କରାଯାଏ। ମଡେଲ ଇଞ୍ଜିନିୟରିଂ, ପ୍ରୋକ୍ୟୁରମେଣ୍ଟ ଏବଂ ନିର୍ମାଣ (ଇପିସି) ଚୁକ୍ତିନାମାର ଧାରା 19.2.1 ରେ ଏହା ମଧ୍ୟ ଉଲ୍ଲେଖ କରାଯାଇଛି ଯେ କର୍ତ୍ତୃପକ୍ଷ ଠିକାଦାରଙ୍କୁ ପରିବହନ ପାଇଁ ଚୁକ୍ତିନାମା ମୂଲ୍ୟର 10 ପ୍ରତିଶତ ସମାନ ପରିମାଣର ଅଗ୍ରାମ ଦେୟ ଦେବେ ଏବଂ ଠିକାଦାର 365 ଦିନ ମଧ୍ୟରେ କର୍ତ୍ତୃପକ୍ଷଙ୍କୁ ତାହା ଫେରସ୍ତ କରିବେ। ଅଗ୍ରାମ ଦେୟକୁ ବାର୍ଷିକ 10 ପ୍ରତିଶତ ହାରରେ ସୁଧ ଭାବରେ ବିବେଚନା କରାଯିବ। ଯଦି ଠିକାଦାର ଟଙ୍କା ପରିଶୋଧ କରିବାରେ ବିଫଳ ହୁଅନ୍ତି, ତେବେ ଠିକାଦାରଙ୍କୁ ପ୍ରତ୍ୟେକ ଦିନ ବିଲମ୍ବ ପାଇଁ ବାର୍ଷିକ 18 ପ୍ରତିଶତ ହାରରେ ସୁଧ ଦେବାକୁ ପଡିବ।

ତଥାପି, ଡବ୍ଲ୍ୟୁଏସଏଆଇଏସ୍‌ରେ ପ୍ରଦାନ କରିବାକୁ ଅନୁମତିପ୍ରାପ୍ତ ଅଗ୍ରିମ ପରିମାଣ, ପ୍ରକୃତ ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଥିବା ଅଗ୍ରିମ ପରିମାଣ, ପ୍ରଯୁଜ୍ୟ ସୁଧ ହାର, ସୁଧ ଏବଂ ଅଗ୍ରିମ ପରିଶୋଧର ପରିମାଣ ଏବଂ ଠିକାଦାରମାନଙ୍କ ଠାରୁ ଆଦାୟ କରାଯାଇନଥିବା ସୁଧ ଏବଂ ଅଗ୍ରିମ ପରିଶୋଧର ପରିମାଣର ବିବରଣୀ ରେକର୍ଡ କରିବା ପାଇଁ କୌଣସି କାର୍ଯ୍ୟକାରୀତା କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ କରାଯାଇ ନଥିଲା। ସିଷ୍ଟମରେ ଏହି ପ୍ରମୁଖ କାର୍ଯ୍ୟକାରୀତାର ଅନୁପସ୍ଥିତିରେ, ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଥିବା ଅଗ୍ରିମ ଏବଂ ସୁଧ ଏବଂ ଅଗ୍ରିମ ପରିଶୋଧ ପରିମାଣର ସ୍ଥିତି ଏବଂ ପୁନରୁଦ୍ଧାର ଉପରେ ନଜର ରଖିବା ପ୍ରକ୍ରିୟା ମାନୁଆଲି କରାଯାଇଥିଲା, ଯାହାର ଅନୁପାଳନ ନହେବାର ସମ୍ଭାବନା ଅଧିକ ଥିଲା।

ସମୀକ୍ଷା 12 ଟି ନମୁନା ଯାଞ୍ଚ ହୋଇଥିବା ଡିଭିଜନରେ ରେକର୍ଡ ଯାଞ୍ଚ କରିଥିଲା ଏବଂ ଦେଖିଲା ଯେ ସୁନ୍ଦରଗଡ ଆର୍‌ଆଇଟି ଡିଭିଜନରେ ତିନୋଟି କାର୍ଯ୍ୟ ପାଇଁ ଇପିସି ଠିକାଦାରଙ୍କ କ୍ଷେତ୍ରରେ ଏହି ପ୍ରକ୍ରିୟାରେ ଅନୁପାଳନ ହୋଇନାହିଁ। ଯାଞ୍ଚର ଫଳାଫଳ ସାରଣୀ 4.11 ରେ ତାଲିକାଭୁକ୍ତ କରାଯାଇଛି।

ସାରଣୀ 4.11: ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2023 ସୁଦ୍ଧା ଇପିସି ଠିକାଦାରମାନଙ୍କୁ ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଥିବା ଏବଂ ଆଦାୟ ହୋଇନଥିବା ମୋଟିଲାଭଜେସନ୍ ଅଗ୍ରିମ ବିବରଣୀ

(ଟଙ୍କା କୋଟିରେ)

କ୍ରମିକ ସଂଖ୍ୟା	କାର୍ଯ୍ୟର ନାମ ଓ ବୃତ୍ତିନାମା ସଂଖ୍ୟା ଏବଂ ବର୍ଷ	ବୃତ୍ତିନାମା	ପ୍ରଦାନ କରାଯିବାକୁ ଥିବା ଅଗ୍ରିମ (ବୃତ୍ତିନାମା ମୂଲ୍ୟର 10 ପ୍ରତିଶତ)	ମଧ୍ୟରେ ଦେୟ	ଅଗ୍ରିମ ମଞ୍ଜୁର	ଅଗ୍ରିମ ଉପରେ ସୁଧ	ଆଦାୟ		ଅନାଦାୟ		ଆଦାୟ ପାଇଁ ମୋଟ ଅଗ୍ରିମ ଏବଂ ସୁଧ
							ଅଗ୍ରିମ	ସୁଧ	ଅଗ୍ରିମ	ସୁଧ	
1	ବାଙ୍କିବାହାଲ-ଭେଡାବାହାଲ କୋଇଲା କରିଡର ଅଧିନରେ ପାଞ୍ଚଟି ସେଡୁ ଏବଂ ଛଅଟି କ୍ଷୁଦ୍ର ସେଡୁ ନିର୍ମାଣ (01 ଇପିସି 2018-2019)	71.41	7.14	ଅଗଷ୍ଟ 2019 ଏବଂ ଅକ୍ଟୋବର 2019	7.14	4.96	7.14	2.06	0	2.90	2.90
2	ଏସ୍‌ଏଚ୍ 10 (01 ଇପିସି 2020-21) ରେ ସିଏଚ୍ 73/375 ରେ ଗ୍ରମ୍ପେର୍ ସମେତ ବାଙ୍କିବାହାଲ (କୋଇଲା ଖଣି) ରୁ ଭେଡାବାହାଲ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ 00 ରୁ 30/811 କିମି (ପିକେଜି-II) ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ସମର୍ପିତ କୋଇଲା କରିଡର ନିର୍ମାଣ।	184.46	18.45	ନଭେମ୍ବର 2020 ଏବଂ ଜାନୁଆରୀ 2021	20.66	4.87	17.65	0	3.01	4.87	7.88
3	ଡୁଡୁକା-ଗୋପାଳପୁର ଗୋପାରିଆ ସଡକ (ଏମ୍‌ଡିଆର)କୁ 6/206 ରୁ 28/564 କିଲୋମିଟର ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପକ୍କା ଚଟାଣ ସହିତ 2 ଲେନ୍‌କୁ ଉନ୍ନତ କରିବା, ଯେଉଁଥିରେ 1.440 କିଲୋମିଟର ଲମ୍ବ ବିଶିଷ୍ଟ ବିଲେଇମୁଣ୍ଡା ପୁରୁଣା ସଡକ (01 ଇପିସି 2021-22) ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ।	102.65	10.26	ଫେବୃୟାରୀ 2022 ଏବଂ ଅପ୍ରେଲ 2022	11.50	1.05	11.50	0.83	0	0.22	0.22
ମୋଟ		358.52	35.85		39.30	10.88	36.29	2.89	3.01	7.99	11.00

ଉତ୍ସ: ସୁନ୍ଦରଗଡ ଆର୍‌ଆଇଟି ଡିଭିଜନ୍ ଦ୍ୱାରା ପ୍ରଦତ୍ତ ସୂଚନା

ଉପରୋକ୍ତ ସାରଣୀ ନିମ୍ନଲିଖିତ ବିଷୟଗୁଡ଼ିକ ସୂଚାଇଥିଲା:

- ସାରଣୀର କ୍ରମିକ ସଂଖ୍ୟା 2 ଏବଂ 3 ରେ ତାଲିକାଭୁକ୍ତ କାର୍ଯ୍ୟ କ୍ଷେତ୍ରରେ 28.71 କୋଟି ଟଙ୍କା ଗ୍ରହଣୀୟ ପରିମାଣ ବିରୁଦ୍ଧରେ ଠିକାଦାରମାନଙ୍କୁ 32.16 କୋଟି ଟଙ୍କାର ମୋଟିଲାଭଜେସନ୍ ଅଗ୍ରିମ ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଥିଲା। ଏହା ଫଳରେ ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ଠିକାଦାରଙ୍କୁ 3.45 କୋଟି ଟଙ୍କାର ଅହେତୁକ ଅନୁକମ୍ପା ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଥିଲା।

- ସାରଣୀର କ୍ରମିକ ସଂଖ୍ୟା 2 ରେ ତାଲିକାଭୁକ୍ତ କାର୍ଯ୍ୟ କ୍ଷେତ୍ରରେ ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଥିବା 20.66 କୋଟି ଟଙ୍କାର ମୋବିଲାଇଜେସନ୍ ଅଗ୍ରମ ମଧ୍ୟରୁ, କେବଳ 17.65 କୋଟି ଟଙ୍କା ଆଦାୟ କରାଯାଇଥିଲା (ନଭେମ୍ବର 2023) ଏବଂ ବାକି 3.01 କୋଟି ଟଙ୍କା ତିନି ବର୍ଷ ପରେ ମଧ୍ୟ ଠିକାଦାରଙ୍କଠାରୁ ଏପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଆଦାୟ କରାଯାଇନାହିଁ ।
- ସାରଣୀରେ ତାଲିକାଭୁକ୍ତ ତିନୋଟି କାର୍ଯ୍ୟ ପାଇଁ ବକେୟା 10.88 କୋଟି ଟଙ୍କା ସୁଧ ମଧ୍ୟରୁ, ଏକ ରୁ ପାଞ୍ଚ ବର୍ଷ ପରେ ମଧ୍ୟ 7.99 କୋଟି ଟଙ୍କା ଆଦାୟ କରାଯାଇ ପାରିନାହିଁ ।

ଏହାବ୍ୟତୀତ, ଠିକାଦାରମାନଙ୍କୁ ଆର୍ଏ ବିଲ୍ ପ୍ରଦାନ କରିବା ସମୟରେ ମଧ୍ୟ, ବିଭାଗୀୟ ଅଧିକାରୀମାନେ ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଥିବା ଅଗ୍ରମ ଏବଂ ଆଦାୟ ପାଇଁ ମାନ୍ୟତା ଭାବରେ ସଂରକ୍ଷିତ ଠିକାଦାରଙ୍କ ଲେଜରଗୁଡ଼ିକୁ ତଦାରଖ କରିବାରେ ଯତ୍ନବାନ ହୋଇନଥିଲେ । ଠିକାଦାରଙ୍କ ଠାରୁ ପ୍ରାପ୍ୟ ଅଗ୍ରମ ଏବଂ ସୁଧ ରାଶିକୁ ବାଦ ନଦେଇ ଦେୟ ଦିଆଯାଇଥିଲା ।

ଯଦି ଏହି କାର୍ଯ୍ୟକାରୀତା ତତ୍ତ୍ୱାବଳୀର କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ ହୋଇଥାନ୍ତା, ତେବେ ସିଷ୍ଟମଟି ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ହୋଇଥାନ୍ତା ।

- ଓପିଡିଏସ୍ କୋଡ୍ ଏବଂ ମୋବିଲାଇଜେସନ୍ ଆଡଭାନ୍ସ ଭାବରେ ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇପାରୁଥିବା ରାଶିର ସାମା ଉପରେ ଚୁକ୍ତିଭିତ୍ତିକ ଧାରଣ ଅନୁପାଳନ ।
- ନିୟମିତ ବ୍ୟବଧାନରେ ଆଦାୟ ପାଇଁ ବକେୟା ଅର୍ଥ ସମ୍ପର୍କରେ ଉଭୟ ଠିକାଦାର ଏବଂ ବିଭାଗୀୟ ଅଧିକାରୀଙ୍କୁ ଇ-ମେଲ୍/ ଏସ୍ଏମ୍ଏସ୍ ମାଧ୍ୟମରେ ଠିକ୍ ସମୟରେ ସତର୍କ ସୂଚନା ପ୍ରଦାନ କରାଯିବ ।
- ପୂର୍ବ ବିଭାଗର ବରିଷ୍ଠ ଅଧିକାରୀଙ୍କ ପାଇଁ ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ସମୟସୀମା ଠାରୁ ଅଧିକ ଆଦାୟ ପାଇଁ ବକେୟା ରାଶି ସମ୍ପର୍କରେ ଏମ୍ଆଇଏସ୍/ବ୍ୟତିକ୍ରମ ରିପୋର୍ଟ ପ୍ରସ୍ତୁତ ।
- ତତ୍ତ୍ୱାବଳୀର ବ୍ୟବହାର କରି ରାଜ୍ୟ ସରକାରଙ୍କ ଅନ୍ୟ କୌଣସି ବିଭାଗ ସହ ଜଡିତ ଅନ୍ୟାନ୍ୟ କାର୍ଯ୍ୟ ପାଇଁ ଠିକାଦାରଙ୍କ ଆର୍ଏ ବିଲ୍ ଏବଂ ଏପରିକି ଖୁଲାପକାରୀ ଠିକାଦାରଙ୍କ ସହ ଜଡିତ ଅନ୍ୟ ଆର୍ଏ ବିଲ୍‌ରୁ ବକେୟା ରାଶି ଆଦାୟ କରିବା ।

ସମାକ୍ଷା ଏହା ମଧ୍ୟ ଲକ୍ଷ୍ୟ କରିଥିଲା ଯେ ଉପରୋକ୍ତ ତିନୋଟି ଇପିସି ଚୁକ୍ତିରେ ସୁଧ ବହନ ପ୍ରୋସାହନ ପ୍ରଦାନ ପାଇଁ ବିଭିନ୍ନ ସର୍ତ୍ତ ଗ୍ରହଣ କରାଯାଇଛି, ଯାହା ଓପିଡିଏସ୍ କୋଡ୍‌ର ଉଲ୍ଲଙ୍ଘନ, ନିମ୍ନରେ ସାରଣୀ 4.12 ରେ ଦର୍ଶାଯାଇଛି ।

ସାରଣୀ 4.12: ଇପିସି ଚୁକ୍ତିନାମାରେ ମୋବିଲାଇଜେସନ୍ ଅଗ୍ରମ ପ୍ରଦାନ ପାଇଁ ଗ୍ରହଣ କରାଯାଇଥିବା ଧାରା

କ୍ରମିକ ସଂଖ୍ୟା	ଚୁକ୍ତିନାମା ଏବଂ ବର୍ଷ	ଚୁକ୍ତିନାମାର ଧାରା 19.2.1 ସମକ୍ଷରେ ସଂକ୍ଷିପ୍ତ ବିବରଣୀ
1	01 ଇପିସି 2018-19	ବାର୍ଷିକ 10 ପ୍ରତିଶତ ସୁଧ ସହିତ ଆଗୁଆ ଦେୟ
2.	01 ଇପିସି 2020-21	ସୁଧମୁକ୍ତ ଅଗ୍ରମ ଦେୟ
3.	01 ଇପିସି 2021-22	ବାର୍ଷିକ 10 ପ୍ରତିଶତ ହାରରେ ଆଗୁଆ ଦେୟ ପ୍ରଦାନ କରୁଥିବା ସୁଧ ଟ୍ରେମାସିକ ଭାବେ ବୃଦ୍ଧି କରାଯିବ ଏବଂ ଅଗ୍ରମ ଦେୟ ଆଦାୟ ସହିତ ସୁଧ ଆଦାୟ କରାଯିବ

ଉତ୍ସ: ଇପିସି ଚୁକ୍ତିନାମାରୁ ସଂଗୃହୀତ ସୂଚନା

ଉପରୋକ୍ତ କ୍ରମିକ ସଂଖ୍ୟା 2 ର କାର୍ଯ୍ୟ କ୍ଷେତ୍ରରେ ଏହା ଦେଖିବାକୁ ମିଳିଥିଲା ଯେ ସିଇ (ଡିପିଆଇ ଏବଂ ରୋଡ୍‌ସ୍) ସ୍ୱତ୍ୱାକରଣ (ଫେବୃୟାରୀ 2022) ସତ୍ତ୍ୱେ “ସୁଧ ମୁକ୍ତ” ରୁ “ସୁଧ ବହନ” ଆଗୁଆ ଦେୟରେ ସଂଶୋଧନ ପାଇଁ ଏକ ସପ୍ଲିମେଣ୍ଟାରୀ ଚୁକ୍ତି ସାକ୍ଷର ହୋଇଥିଲେ ମଧ୍ୟ କୌଣସି ସପ୍ଲିମେଣ୍ଟାରୀ ଚୁକ୍ତି (ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2023) ନିଆଯାଇ ନଥିଲା, ଯାହା ଅତ୍ୟନ୍ତ ଅନିୟମିତ ଥିଲା ଏବଂ ଓପିଡିଏସ୍ କୋଡ୍ ଏବଂ ସିଇ (ଡିପିଆଇ ଏବଂ ରୋଡ୍‌ସ୍)ଙ୍କ ନିର୍ଦ୍ଦେଶାବଳୀକୁ ପାଳନ କରୁନଥିଲା ।

ଯଦି ତତ୍ତ୍ୱସମ୍ପର୍କିତ ଆଇସିଏସ୍ରେ ଏହି କାର୍ଯ୍ୟକାରୀତା କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ ହୋଇଥାନ୍ତା, ତେବେ ବିଲ୍ଡ ଇନ୍ ବିଜନେସ୍ ନିୟମ ଓପିଡିଏସ୍ କୋଡ୍ ଅନୁପାଳନ ନକରିବାର ଏଭଳି ସମସ୍ୟାକୁ ରୋକି ପାରିଥାନ୍ତା।

ପୂର୍ଣ୍ଣ ବିଭାଗ (ଜୁନ୍ 2024) କହିଛି ଯେ, ସୁଧର ହିସାବ ଉପଭୋକ୍ତା ମାନୁଆଲ୍ ଭାବରେ ନେବେ କାରଣ ସିଷ୍ଟମରେ ଏ ସଂକ୍ରାନ୍ତରେ ବ୍ୟବସ୍ଥା ନାହିଁ। ବାସ୍ତବ କଥା ହେଲା ଯେ ତତ୍ତ୍ୱସମ୍ପର୍କିତ ଆଇସିଏସ୍ରେ ଆଗ୍ରହର ସଠିକ୍ ଗଣନା ପାଇଁ ଆପ୍ଲିକେସନ୍ ନିୟନ୍ତ୍ରଣ କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ ନହେଲେ, ଅନୁପାଳନର ଦାୟିତ୍ୱ ସିଷ୍ଟମକୁ ସ୍ଥାନାନ୍ତର କରିବା ପରିବର୍ତ୍ତେ ବ୍ୟକ୍ତିଗତ ଉପଭୋକ୍ତାଙ୍କ ଉପରେ ରହିଥିଲା ଏବଂ ଅଟୋମେସନ୍ ମାଧ୍ୟମରେ ଦକ୍ଷ କାର୍ଯ୍ୟ କରିବାର ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟ ହାସଲ ହୋଇପାରିବ ନାହିଁ।

**4.3.9 ଠିକାଦାରଙ୍କଠାରୁ ମିଳିଥିବା ସିକ୍ୟୁରିଟି ଡିପୋଜିଟ୍ ପରିଚାଳନା ସମ୍ପର୍କୀୟ କାର୍ଯ୍ୟକାରୀତାର ଅଭାବ**

ସେଣ୍ଟ୍ରାଲ ପବ୍ଲିକ ଡ୍ରାଜିସ୍ ଆକାଉଣ୍ଟସ୍ (ସିପିଡିଏସ୍) କୋଡ୍ରେ ଉଲ୍ଲେଖ କରାଯାଇଛି ଯେ ଠିକାଦାରଙ୍କଠାରୁ ମିଳିଥିବା ସିକ୍ୟୁରିଟି ଡିପୋଜିଟ୍, ଯାହାକି ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ଆକାଉଣ୍ଟ ବର୍ଷରୁ ଅଧିକ ସମୟ ଧରି ଦାବି ହୋଇନଥିଲା, ତାହାକୁ ସରକାରୀ ଆକାଉଣ୍ଟରେ ଜମା ରାଶି ଭାବରେ ଜମା କରିବା ଉଚିତ। ଏଥିରେ ଏହା ମଧ୍ୟ କୁହାଯାଇଛି ଯେ ପବ୍ଲିକ ଡ୍ରାଜିସ୍ ଡିପୋଜିଟ୍ ସମ୍ପର୍କୀୟ କାରବାରର ରେକର୍ଡ୍ ସମ୍ପର୍କରେ ରେଜିଷ୍ଟର (ସିପିଡିଏସ୍ 67) ଭଳି ଏକ ରେଜିଷ୍ଟରରେ ଡିଭିଜନାଲ ଅଫିସରେ ରଖାଯିବ। ଡିପୋଜିଟ୍ ରେଜିଷ୍ଟରରେ ମାସକୁ ମାସରେ ମୋଟ ରହିବ ଏବଂ ଆଡଜଷ୍ଟମେଣ୍ଟ ଏବଂ ପ୍ରତ୍ୟେକ ପୃଥକ ଜମା ସାମଗ୍ରୀର କ୍ଲୋଜିଂ ବାଲାନ୍ସ ଦର୍ଶାଯିବା ଉଚିତ। ଜମା ରେଜିଷ୍ଟରରୁ ସିପିଡିଏସ୍ 79 ରୁ ଏକ ମାସିକ ନିଷ୍ପାସନ (ଡିପୋଜିଟ୍ ର ସୂଚୀ) ପ୍ରସ୍ତୁତ କରି ଯେ ଆଣ୍ଡ ଆକାଉଣ୍ଟସ୍ ଅଫିସରଙ୍କ ନିକଟରେ ଦାଖଲ କରିବାକୁ ହେବ।

ସମୀକ୍ଷାରୁ ଜଣାପଡିଛି ଯେ ସିକ୍ୟୁରିଟି ଡିପୋଜିଟ୍ ବାଲାନ୍ସର ମୋଟ ବାଲାନ୍ସ ରେକର୍ଡ୍ କରିବା ଏବଂ ରକ୍ଷଣାବେକ୍ଷଣ କରିବା ପାଇଁ ତତ୍ତ୍ୱସମ୍ପର୍କିତ ଆଇସିଏସ୍ରେ ଏକକ କାର୍ଯ୍ୟକାରୀତା ଅଛି। 01 ଅପ୍ରେଲ 2023 ସୁଦ୍ଧା ପୂର୍ଣ୍ଣ ବିଭାଗର କ୍ଷେତ୍ରୀୟ ଯୁନିଟ୍ ଗୁଡିକରେ 915.55 କୋଟି ଟଙ୍କାର ସିକ୍ୟୁରିଟି ଜମା ରହିଥିଲା। ବିଭାଗୀୟ ସ୍ତରରେ ଏବଂ 12 ଟି ନମୁନା ଯାଞ୍ଚ ହୋଇଥିବା ଡିଭିଜନରେ ସାମଗ୍ରିକ ସଚ୍ଚୁଳନ ନିମ୍ନଲିଖିତ ପ୍ରକାରେ ଥିଲା:

**ସାରଣୀ 4.13: 2018-2023 ଅବଧିରେ ସିକ୍ୟୁରିଟି ଡିପୋଜିଟ୍ ଦର୍ଶାଉଥିବା ବିବୃତ୍ତି**

(ଟଙ୍କା କୋଟିରେ)

ସବିଶେଷ	01 ଅପ୍ରେଲ 2018 ସୁଦ୍ଧା ପ୍ରାରମ୍ଭିକ ଅବଶେଷ	2018-2023 ଅବଧିରେ ଜମା	2018-2023 ଅବଧିରେ ଖର୍ଚ୍ଚ	01 ଅପ୍ରେଲ 2023 ସୁଦ୍ଧା ମୋଟ ଅବଶେଷ
ପୂର୍ଣ୍ଣ ବିଭାଗ	730.66	1174.37	989.48	915.55
ସମ୍ୟକ ଯାଞ୍ଚ ହୋଇଥିବା 12 ଟି ଡିଭିଜନ	181.37	13.10	10.77	183.70

ଉତ୍ସ: ତତ୍ତ୍ୱସମ୍ପର୍କିତ ଆଇସିଏସ୍ ତାଲିକା ଉତ୍ତର

ସିକ୍ୟୁରିଟି ଡିପୋଜିଟ୍ ବିବରଣୀ (ଫର୍ମ 67) ସୃଷ୍ଟି କରିବା ପାଇଁ ତତ୍ତ୍ୱସମ୍ପର୍କିତ ଆଇସିଏସ୍ରେ କାର୍ଯ୍ୟକାରୀତା ଥିଲା। ତେବେ ସିକ୍ୟୁରିଟି ଡିପୋଜିଟ୍ ପାଇଁ କାର୍ଯ୍ୟଭିତ୍ତିକ ତଥ୍ୟ (ପ୍ରାରମ୍ଭିକ ଅବଶେଷ, ଜମା ଏବଂ ଖର୍ଚ୍ଚ) ରେକର୍ଡ୍ ଓ ରକ୍ଷଣାବେକ୍ଷଣ ପାଇଁ କୌଣସି କାର୍ଯ୍ୟକାରୀତା ନଥିଲା। ତତ୍ତ୍ୱସମ୍ପର୍କିତ ଆଇସିଏସ୍ରେ ଏହି କାର୍ଯ୍ୟକାରୀତା ଅଭାବରୁ ବିଭାଗୀୟ ଅଧିକାରୀମାନେ ମାନୁଆଲ୍ ଭାବେ ସିକ୍ୟୁରିଟି ଡିପୋଜିଟ୍ ରେଜିଷ୍ଟରର ରକ୍ଷଣାବେକ୍ଷଣ ଜାରି ରଖୁଥିଲେ।

ବ୍ୟବସ୍ଥାରେ କାର୍ଯ୍ୟଭିତ୍ତିକ ବିବରଣୀ ଅଭାବରୁ,

- ସିକ୍ୟୁରିଟି ଡିପୋଜିଟ୍ ରିଫର୍ମ କାରବାରରେ କାର୍ଯ୍ୟ ରେଫରେନ୍ସ ସଂଖ୍ୟା ନଥିଲା, ଯାହା ଏକ ଗୁରୁତ୍ୱପୂର୍ଣ୍ଣ ନିୟନ୍ତ୍ରଣର ଅଭାବ ଥିଲା;

- ତୁଟି ଦାୟିତ୍ୱ ଅବଧି ସମନ୍ତାୟ ବିବରଣୀ ରେକର୍ଡ ହୋଇନଥିବାରୁ ସିଷ୍ଟମରେ ଅଟଳ ଜମାର ସ୍ଥିତି ଉପରେ ନଜର ରଖାଯାଇ ପାରିଲା ନାହିଁ;
- ଫେରସ୍ତ ପାଇଁ ବକେୟା ଅର୍ଥ କିମ୍ବା ଅଟଳ ଜମା ବାବଦରେ ଉଭୟ ଠିକାଦାର ଓ ବିଭାଗୀୟ ଅଧିକାରୀଙ୍କୁ ଇ-ମେଲ/ ଏସ୍ଏମ୍ଏସ୍ ମାଧ୍ୟମରେ ଠିକ୍ ସମୟରେ ସତର୍କ ସୂଚନା ଦେବା ସମ୍ଭବ ହୋଇନଥିଲା; ଏବଂ
- ଫେରସ୍ତ ପାଇଁ ବକେୟା ଅର୍ଥ କିମ୍ବା ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ସମୟସୀମା ଠାରୁ ଅଧିକ ଜମା ଉପରେ ଏମ୍ଆଇଏସ୍/ ବ୍ୟତିକ୍ରମ ରିପୋର୍ଟ ପ୍ରସ୍ତୁତ କରିବା ସମ୍ଭବ ନୁହେଁ।

ଏହି ତଥ୍ୟକୁ ଗ୍ରହଣ କରି ସରକାର (ଜୁନ୍, 2024) ପ୍ରତିଶ୍ରୁତି ଦେଇଛନ୍ତି ଯେ ଓପିଡବ୍ଲ୍ୟୁଡି କୋଡ୍ ଅନୁଯାୟୀ ସିକ୍ୟୁରିଟି ଡିପୋଜିଟ୍ ପରିଚାଳନା ପାଇଁ ଆବଶ୍ୟକ କାର୍ଯ୍ୟକାରୀତା ତତ୍ତ୍ୱାବଳୀର ସମୟରେ କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ କରାଯିବ।

ଏହା ବ୍ୟତୀତ, ସମାକ୍ଷାରେ ନିମ୍ନରେ ଆଲୋଚନା କରାଯାଇଥିବା ସିକ୍ୟୁରିଟି ଡିପୋଜିଟ୍, ତୁଟି ଦାୟିତ୍ୱ ଅବଧି ଏବଂ ବ୍ୟାଙ୍କ ଗ୍ୟାରେଣ୍ଟି ପରିଚାଳନା ସମନ୍ତାୟ ପ୍ରକ୍ରିୟାଗୁଡ଼ିକ ପାଇଁ ତତ୍ତ୍ୱାବଳୀର ବ୍ୟବହାରର ଅନୁପସ୍ଥିତି ଦେଖିବାକୁ ମିଳିଥିଲା:

- **ସିକ୍ୟୁରିଟି ଡିପୋଜିଟ୍ ସ୍ଥିତି, ତୁଟିପୂର୍ଣ୍ଣ ଦାୟିତ୍ୱ ଅବଧି ଏବଂ କାର୍ଯ୍ୟଦକ୍ଷତା ସୁକ୍ଷ୍ମାବଳୀର ନିରୀକ୍ଷଣ:** ଓପିଡବ୍ଲ୍ୟୁଡି କୋଡ୍ (ସଂଶୋଧନ 2017) ଅନୁଯାୟୀ, ଏସ୍ଇ ସପକ୍ଷରେ ପ୍ରତିଶ୍ରୁତି ଦିଆଯାଇଥିବା ଡିମାଣ୍ଡ ଡ୍ରାଫ୍ଟ (ଡିଡି)/ ଟର୍ମ ଡିପୋଜିଟ୍ ରିସିପ୍ଟ (ଡିଡିଆର୍) ଆକାରରେ ଟେଣ୍ଡରରେ ଧାର୍ଯ୍ୟ କରାଯାଇଥିବା ଆନୁମାନିକ ମୂଲ୍ୟଠାରୁ ନିଲମ୍ପ ପରିମାଣ କମ୍ ହେଲେ ନିଲମ୍ପଦାତାଙ୍କଠାରୁ ଅତିରିକ୍ତ କାର୍ଯ୍ୟଦକ୍ଷତା ସୁରକ୍ଷା<sup>96</sup> (ଏପିଏସ୍) ପ୍ରାପ୍ତ ହେବ। ଏହାବ୍ୟତୀତ ଓପିଡବ୍ଲ୍ୟୁଡି କୋଡ୍ ଅନୁଯାୟୀ ଟେଣ୍ଡର ସହିତ ଆନେକ୍ସ ମନି ଡିପୋଜିଟ୍ (ଇଏମ୍ଡି) ରହିବାକୁ କୁହାଯାଇଛି ଯାହା କାର୍ଯ୍ୟ ସନ୍ତୋଷଜନକ ଭାବରେ ଶେଷ ହେବା ଦିନଠାରୁ ତୁଳନାମାରେ ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ଅବଧି ପରେ ଫେରସ୍ତ ଯୋଗ୍ୟ ଅଟେ ଯଦି ଠିକାଦାରଙ୍କ ରୁଡାନ୍ତ ବିଲ୍ ପୈଠ କରାଯାଏ। କିନ୍ତୁ, ସମାକ୍ଷାରୁ ଜଣାପଡ଼ିଛି ଯେ ତତ୍ତ୍ୱାବଳୀର ସମୟରେ ସହିତ ଇ-କ୍ରୟର ଶେଷରୁ ଶେଷ ସଂଯୋଗ ହୋଇନଥିବାରୁ ଟେଣ୍ଡରରେ ଭାଗ ନେବା ସମୟରେ ଦାଖଲ ହୋଇଥିବା ଠିକାଦାରଙ୍କ ନାମ, ପ୍ୟାନ୍ ନମ୍ବର, ଠିକାଦାରଙ୍କ ଲାଇସେନ୍ସ, ଜିଏସ୍ଟି ନମ୍ବର ଏବଂ ବିଜି ଭଲି ଠିକାର ପୋଷ୍ଟ ଟେଣ୍ଡର ବିବରଣୀ ଡିଭିଜନଗୁଡ଼ିକ ଦ୍ୱାରା ମାନୁଆଲ୍ ଭାବେ ତତ୍ତ୍ୱାବଳୀର ସମୟରେ ପ୍ରବେଶ କରାଯାଇଛି। ଏହାବ୍ୟତୀତ, ବ୍ୟାଙ୍କ ଗ୍ୟାରେଣ୍ଟି (ବିଜି), ଇଏମ୍ଡି, ଏପିଏସ୍ ଏବଂ ଡିଫେକ୍ଟୁ ଲାଏବିଲିଟି ପରିଚାଳନା (ଡିଏଲ୍ପି) ସମନ୍ତାୟ ବିବରଣୀର ଏକ୍ସିଜୁ ତତ୍ତ୍ୱାବଳୀର ସମୟରେ ବାଧ୍ୟତାମୂଳକ କରାଯାଇ ନାହିଁ।

ସମାକ୍ଷା ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଥିବା ରୁକ୍ଷିତ ତତ୍ତ୍ୱାବଳୀର ତାତ୍କାଳିନୀ ବିଶ୍ଳେଷଣ କରିଥିଲା ଏବଂ ଫଳାଫଳ ସାରଣୀ 4.14 ରେ ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ କରାଯାଇଛି:

<sup>96</sup> ସଫଳ ନିଲମ୍ପଦାତା ଯିଏ ଟେଣ୍ଡରରେ ରଖାଯାଇଥିବା ଆନୁମାନିକ ମୂଲ୍ୟଠାରୁ କମ୍ ନିଲମ୍ପ ମୂଲ୍ୟ ଦର ଦର୍ଶାଇଛନ୍ତି ତାଙ୍କୁ ଭିନ୍ନ ମୂଲ୍ୟର ସଠିକ୍ ପରିମାଣ ଦାଖଲ କରିବାକୁ ପଡ଼ିବ ଅର୍ଥାତ୍, ଅତିରିକ୍ତ କାର୍ଯ୍ୟଦକ୍ଷତା ସୁରକ୍ଷା ଭାବରେ ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ପରିମାଣକୁ ହ୍ରାସ କରି ଟେଣ୍ଡରରେ ରଖାଯାଇଥିବା ଆନୁମାନିକ ଖର୍ଚ୍ଚ

ସାରଣୀ 4.14: ବିଜି, ଏପିଏସ୍, ଇଏମ୍‌ଡି ସମନ୍ଧ୍ୟା ରୁଚ୍ଛି ତାଗର ଉପଲବ୍ଧତା ଏବଂ ଡିଏଲ୍‌ପି ତରୁ୍ୟଏମ୍‌ଆଇଏସ୍‌ରେ ପ୍ରବେଶ କରିଛନ୍ତି

ବର୍ଷ	ଠିକା ବିଆଯାଇଥିବା କାର୍ଯ୍ୟଗୁଡ଼ିକ ସଂଖ୍ୟା	ବିଜି ଥିବା କାର୍ଯ୍ୟ ସଂଖ୍ୟା	ଇଏମ୍‌ଡି ଥିବା କାର୍ଯ୍ୟ/ ଟେଣ୍ଡର ସଂଖ୍ୟା	ଏପିଏସ୍ ଥିବା କାର୍ଯ୍ୟ ସଂଖ୍ୟା	ଡିଏଲ୍‌ପି ଥିବା କାର୍ଯ୍ୟ ସଂଖ୍ୟା
2018-19	69,761	3,028	1	732	1
2019-20	65,175	6,789	11	5,352	1
2020-21	62,503	695	263	14,825	11
2021-22	59,710	25	145	19	12
2022-23	62,750	25	1	0	1
<b>ମୋଟ</b>	<b>3,19,899</b>	<b>10,562</b>	<b>421</b>	<b>20,928</b>	<b>26</b>

ଉତ୍ସ: ତରୁ୍ୟଏମ୍‌ଆଇଏସ୍ ତାଗରୁ ଉତ୍ପତ୍ତି

ଉପରୋକ୍ତ ସାରଣୀରୁ ଏହା ଲକ୍ଷ୍ୟ କରାଯାଇପାରେ ଯେ ସମୁଦାୟ 3,19,899 ଟି କାର୍ଯ୍ୟ ରୁଚ୍ଛି ମଧ୍ୟରୁ ବିଜି, ଇଏମ୍‌ଡି, ଏପିଏସ୍ ଏବଂ ଡିଏଲ୍‌ପି ସମନ୍ଧ୍ୟା ଏଣ୍ଟ୍ରିଗୁଡ଼ିକ ସର୍ବାଧିକ ସଂଖ୍ୟକ ମାମଲାରେ ତରୁ୍ୟଏମ୍‌ଆଇଏସ୍‌ରେ କରାଯାଇନଥିଲା କାରଣ ଏହି ଏଣ୍ଟ୍ରିଗୁଡ଼ିକୁ ସିଷ୍ଟମରେ ବାଧ୍ୟତାମୂଳକ କରିବା ପାଇଁ ଆପ୍ଲିକେସନ୍ ନିୟନ୍ତ୍ରଣର ଅଭାବ ଥିଲା। ବିଜି, ଇଏମ୍‌ଡି, ଏପିଏସ୍ ଏବଂ ଡିଏଲ୍‌ପି ସମନ୍ଧ୍ୟାରେ ଆବଶ୍ୟକ ସୂଚନା ଅଭାବରୁ, (i) ଡିଏଲ୍‌ପି ଶେଷ ହେବା ପୂର୍ବରୁ ବିଜି/ ଏପିଏସ୍ ମୁକ୍ତ ହେବାରେ ରୋକିବା ଏବଂ ଠିକାଦାରଙ୍କ ରୂଡ଼ାନ୍ତ ବିଲ୍ ସମାଧାନ, (ii) ଉଚ୍ଚ କର୍ତ୍ତୃପକ୍ଷଙ୍କୁ ଇଏମ୍‌ଡି/ବିଜି/ଏପିଏସ୍‌ର ସ୍ଥିତି ରିପୋର୍ଟ ପ୍ରଦାନ କରିବାର ଆବଶ୍ୟକତାକୁ ସୁନିଶ୍ଚିତ କରିବା ପାଇଁ ସିଷ୍ଟମ ଏମ୍‌ଆଇଏସ୍/ ବ୍ୟତିକ୍ରମ ରିପୋର୍ଟ ସୃଷ୍ଟି କରିବାକୁ ସମ୍ଭାବନା ନୁହେଁ ଏବଂ (iii) ଓପିଡିଏସ୍ କୋଡ୍ ଦ୍ୱାରା ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ଅନୁମୋଦିତ ସମନ୍ଧ୍ୟା ବ୍ୟବସାୟିକ ଆବଶ୍ୟକତା ପୂରଣ କରିବା।

ଏହାବ୍ୟତୀତ, 12 ଟି ଡିଭିଜନର ନମୁନା ଯାଞ୍ଚ ସମୟରେ, ନିମ୍ନଲିଖିତ ମାମଲାଗୁଡ଼ିକରେ ସମୀକ୍ଷାରେ କାର୍ଯ୍ୟ ବା ଡିଏଲ୍‌ପି ଶେଷ ହେବା ପୂର୍ବରୁ ରୁଚ୍ଛିନାମା ଏବଂ ସିଲ୍‌କ୍ୟୁରିଟି ଡିପୋଜିଟ୍ ଫେରସ୍ତ କରିବା ସମୟରେ ତ୍ରୁଟି ଦାୟିତ୍ୱ ଅବଧି 3 ବର୍ଷରୁ 1 ବର୍ଷକୁ ହ୍ରାସ ପାଇଥିବା ଦେଖିବାକୁ ମିଳିଥିଲା। ସତକ ପରିବହନ ଓ ରାଜପଥ ମନ୍ତ୍ରାଳୟ ଦ୍ୱାରା ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ନିୟମ ଏବଂ ଟେଣ୍ଡର ସର୍ଭାବଳୀକୁ ଉଲ୍ଲଙ୍ଘନ କରି ଏହି କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠାନ ନିଆଯାଇଛି।

- 2022 ଜୁଲାଇରେ ରାଜ୍ୟ ଯୋଜନାରେ 4.44 କୋଟି ଟଙ୍କା ଅର୍ଥ ବ୍ୟୟରେ ରୂଡ଼ାନ୍ତ ହୋଇଥିବା 'ବଲାଙ୍ଗୀର ଜିଲ୍ଲାରେ ଛୁଇଁବନ୍ଧ-ଲୁକାପତା ସତକର ଉନ୍ନତିକରଣ କାର୍ଯ୍ୟ 0.00 ରୁ 4.065 କୋଲୋମିଟର ଏବଂ 7.150 ରୁ 10.00 କିଲୋମିଟର' କାର୍ଯ୍ୟ କ୍ଷେତ୍ରରେ ବଲାଙ୍ଗୀର ଆର୍‌ଆଣ୍ଡି ଡିଭିଜନ, ବଲାଙ୍ଗୀର ବିସ୍ତୃତ ଟେଣ୍ଡର କଲ୍ ନୋଟିସ୍ (ଡିଟିସିଏନ୍)ର ଧାରା 95 ରେ ବିଆଯାଇଥିବା ତ୍ରୁଟି ଦାୟିତ୍ୱ ଅବଧିକୁ ତିନି ବର୍ଷ ପରିବର୍ତ୍ତେ ଏକ ବର୍ଷକୁ ହ୍ରାସ କରିଛି।
- ଅନ୍ୟ ଏକ ମାମଲାରେ ରୁଚ୍ଛି ରୁଚ୍ଛିର ଧାରା 2(2) ଅନୁଯାୟୀ, କାର୍ଯ୍ୟ ଶେଷ ହେବା ତାରିଖଠାରୁ ତିନି ବର୍ଷର ଡିଏଲ୍‌ପି ଶେଷ ହେବା ପରେ ସିଲ୍‌କ୍ୟୁରିଟି ଡିପୋଜିଟ୍ ଫେରସ୍ତ କରିବାକୁ ଥିଲା, ଯଦି ରୂଡ଼ାନ୍ତ ବିଲ୍ ପୈଠ କରାଯାଇଥିବ ଏବଂ ତ୍ରୁଟି ଅଛି, ଯଦି କୌଣସି ସଂଶୋଧନ କରାଯାଏ। ତେବେ ଦେଖାଯାଇ ଆର୍‌ଆଣ୍ଡି ଡିଭିଜନ ଡିଏଲ୍‌ପି ଶେଷ ହେବା ପୂର୍ବରୁ ଦୁଇ ବର୍ଷ ମଧ୍ୟରେ ଠିକାଦାରଙ୍କୁ 60 ଲକ୍ଷ 25 ହଜାର ଟଙ୍କାର ଏସ୍‌ଡି ପ୍ରଦାନ କରିଛନ୍ତି।
- ସେହିପରି କେନ୍ଦୁଝର ଆର୍‌ଆଣ୍ଡି ଡିଭିଜନ ପକ୍ଷରୁ କାମ ସରିବା ପୂର୍ବରୁ ଠିକାଦାରଙ୍କୁ 24 ଲକ୍ଷ 45 ହଜାର ଟଙ୍କାର ଏସ୍‌ଡି ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଥିଲା, ଯାହା **ପରିଶିଷ୍ଟ XVII** ରେ ଦିଆଯାଇଛି। କେନ୍ଦୁଝର ଆର୍‌ଆଣ୍ଡି ଡିଭିଜନର ଏସ୍‌ଇ (ଜୁଲାଇ 2023) କହିଛନ୍ତି ଯେ କୋଭିଡ୍ ସମୟରେ ଆର୍ଥିକ ସଙ୍କଟ କାରଣରୁ ସରକାରୀ ନିର୍ଦ୍ଦେଶ ଅନୁଯାୟୀ ବିଜି ଉପାଦାନ ସହିତ ସିଲ୍‌କ୍ୟୁରିଟି ଡିପୋଜିଟ୍ ପ୍ରଦାନ

କରାଯାଇଥିଲା । ମୁକ୍ତ ସୂଚନା ରାଶି ସମର୍ଥନରେ ବିଜି ପ୍ରାପ୍ତି ପାଇଁ ଏସ୍‌ଇ ସମାକ୍ଷାକୁ କୌଣସି ଦସ୍ତାବିଜ ପ୍ରମାଣ ପ୍ରଦାନ କରିନଥିବାରୁ ଉତ୍ତର ଗ୍ରହଣୀୟ ନଥିଲା ।

ତେଣୁ ଏଭଳି ପ୍ରାକ୍/ପରବର୍ତ୍ତୀ ଚେଷ୍ଟର ପ୍ରକ୍ରିୟା ପାଇଁ ତତ୍ତ୍ୱାବଳୀର ଆବଶ୍ୟକ କାର୍ଯ୍ୟକାରୀତା ଏବଂ ଆବେଦନ ନିୟନ୍ତ୍ରଣ ଅଭାବରୁ ଓପିଡିଏଟି/ଏମିଆରଟିଏଟି ବ୍ୟବସ୍ଥା ଏବଂ ଡିଡିଏଏଏ ସର୍ଭିସ୍‌ମାନଙ୍କୁ ଡିଡିଏଏଟି ସ୍ତରରେ ପାଳନ ନକରିବାର ଯଥେଷ୍ଟ ବିପଦ ରହିଥିଲା ।

- **ବ୍ୟାଙ୍କ ଗ୍ୟାରେଣ୍ଟି ପରିଚାଳନା ପାଇଁ କାର୍ଯ୍ୟକ୍ରମର ଅଭାବ:** ତତ୍ତ୍ୱାବଳୀର ବ୍ୟବସ୍ଥାରେ ବ୍ୟାଙ୍କ ଗ୍ୟାରେଣ୍ଟି (ବିଜି) ନମର, ଜାରି କରୁଥିବା ବ୍ୟାଙ୍କ, ବିଜିର ତାରିଖ, ବୈଧତା ଆରମ୍ଭ ତାରିଖ ଏବଂ ବୈଧତା ଶେଷ ତାରିଖର ବିବରଣୀ ରେକର୍ଡ କରିବାର ବ୍ୟବସ୍ଥା ରହିଛି । ତେବେ କ୍ଷେତ୍ରରେ ବାଧ୍ୟତାମୂଳକ ପ୍ରବେଶକୁ କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ କରାଯାଇ ନଥିବାରୁ ଏବଂ ଏମିଆରଟିଏଟିରେ ବ୍ୟତିକ୍ରମ ରିପୋର୍ଟ ପ୍ରସ୍ତୁତ କରିବା ପାଇଁ କାର୍ଯ୍ୟକ୍ରମ ଅଭାବରୁ ଡିଡିଏଏଟିରୁ ଡିଡିଏଏଟି ମାଧ୍ୟମରେ ବିଜିର ଅବଧି ଉପରେ ନଜର ରଖାଯାଇ ପାରିନଥିଲା ।

12 ଟି ନମୁନା ଯାଞ୍ଚ ଡିଡିଏଏଟିରେ ବ୍ୟାଙ୍କ ଗ୍ୟାରେଣ୍ଟିର ସମାକ୍ଷା ଯାଞ୍ଚରୁ ଜଣାପଡିଛି ଯେ 2018-2023 ମଧ୍ୟରେ ଆଠଟି ଡିଡିଏଏଟି<sup>97</sup> ସହ ଜଡିତ 37 ଟି ମାମଲାରେ 24.08 କୋଟି ଟଙ୍କାର ବିଜି ଡିଡିଏଏଟି ଅବଧି ମଧ୍ୟରେ ଅବୈଧ ହୋଇଯାଇଛି । ବିଜିର ବୈଧତା ଅବଧି 17 ରୁ 2,347 ଦିନ ମଧ୍ୟରେ ରହିଥିଲା । ତତ୍ତ୍ୱାବଳୀର ବ୍ୟବସ୍ଥାରେ ବିଜିର ବୈଧତା ଅବଧି ଶେଷ ହେବା ପରିଚାଳନାରେ ଆବେଦନ ନିୟନ୍ତ୍ରଣ ଅଭାବରୁ ଅବଧି ଶେଷ ହୋଇଥିବା ବିଜିଗୁଡିକୁ ଚିହ୍ନଟ କରାଯାଇପାରିଲା ନାହିଁ, ତୁଟି ବିରୁଦ୍ଧରେ କାର୍ଯ୍ୟ ସୁରକ୍ଷିତ ହୋଇପାରିଲା ନାହିଁ ଏବଂ ଠିକାଦାରଙ୍କ ଅହେତୁକ ଅନୁକମ୍ପା ହୋଇଥିଲା ଯାହା **ପରିଶିଷ୍ଟ-XVIII** ରେ ବିସ୍ତୃତ ଭାବରେ ଦିଆଯାଇଛି ।

ଏହାର ଉତ୍ତରରେ ପୂର୍ଣ୍ଣ ବିଭାଗ (ଜୁନ୍ 2024) କହିଛି ଯେ, ବିଜିର ସିଲ୍‌ସିଲ୍ ଡିପୋଜିଟ୍ ଏବଂ ଡିଏଲ୍‌ପି ଏବଂ ପରିଚାଳନାକୁ ବାଧ୍ୟତାମୂଳକ କରାଯାଇନାହିଁ । ଏହି ପ୍ରକ୍ରିୟା କେବଳ ଏହି ସତ୍ୟକୁ ପ୍ରତିଫଳିତ କରିଥିଲା ଯେ ତତ୍ତ୍ୱାବଳୀର ବ୍ୟବସ୍ଥାରେ ଏହି ବିବରଣୀଗୁଡିକ ପ୍ରବେଶ ନକରିବା କାରଣରୁ କାର୍ଯ୍ୟନିର୍ବାହୀ ନିର୍ଦ୍ଦେଶାବଳୀର ଅନୁପାଳନ ସୁନିଶ୍ଚିତ କରିବାର ଦାୟିତ୍ୱ ସିଷ୍ଟମକୁ ସ୍ଥାନାନ୍ତର ହେବା ପରିବର୍ତ୍ତେ ବ୍ୟକ୍ତିଗତ ଉପଭୋକ୍ତାଙ୍କ ଉପରେ ରହିଥିଲା ଏବଂ ତେଣୁ, ତତ୍ତ୍ୱାବଳୀର ବ୍ୟବସ୍ଥା କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ କରିବାର ଲାଭ ଏପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ଭାବରେ ଉପଲବ୍ଧ ହୋଇନାହିଁ ।

**4.4 ପୂର୍ଣ୍ଣ ବିଭାଗ ଦ୍ୱାରା ବ୍ୟବହୃତ ମତ୍ତ୍ୱାବଳୀଗୁଡିକରେ ଆପ୍ଲିକେସନ୍ ନିୟନ୍ତ୍ରଣରେ ତୁଟି**

ତତ୍ତ୍ୱାବଳୀର ବ୍ୟବସ୍ଥା ମୋଟ 13 ଟି ମତ୍ତ୍ୱାବଳୀ ମଧ୍ୟରୁ 7 ଟି ମତ୍ତ୍ୱାବଳୀ ପୂର୍ଣ୍ଣ ବିଭାଗ ପକ୍ଷରୁ ବ୍ୟବହାର କରାଯାଇଥିଲା । ବ୍ୟବହାର କରାଯାଉଥିବା ମତ୍ତ୍ୱାବଳୀଗୁଡିକର ଆପ୍ଲିକେସନ୍ ନିୟନ୍ତ୍ରଣରେ ଦେଖାଯାଇଥିବା ତୁଟିଗୁଡିକ ନିମ୍ନରେ ଆଲୋଚନା କରାଯାଇଛି ।

**4.4.1 ବଜେଟ୍ ମତ୍ତ୍ୱାବଳୀ**

ବଜେଟ୍ ପରିଚାଳନା ବ୍ୟବସ୍ଥା (ବଜେଟ୍ ମତ୍ତ୍ୱାବଳୀ) କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ କରାଯାଇଥିଲା (ଡିସେମ୍ବର 2009) ଏବଂ ସିଡିଏସି ଦ୍ୱାରା ବିଭିନ୍ନ ବିଭାଗ ଦ୍ୱାରା ବ୍ୟବହାର ନିମନ୍ତେ କାର୍ଯ୍ୟଭିତ୍ତି ଆବଶ୍ୟକ (ଅପ୍ରେଲ 2015) କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ କରାଯାଇଥିଲା, ଯାହା ଦ୍ୱାରା ବଜେଟ୍ ବିବରଣୀ ସଂଗ୍ରହ, ରିପୋର୍ଟ ପ୍ରସ୍ତୁତ କରିବା ଏବଂ ଆବଶ୍ୟକ ଅନୁଯାୟୀ ବ୍ୟୟ ନିୟନ୍ତ୍ରଣ କରାଯାଇପାରିବ ।

<sup>97</sup> ଅନୁଗୁଳ, ବଲାଙ୍ଗୀର, ଭୁବନେଶ୍ୱର IV, ଝାରସୁଗୁଡା, କେନ୍ଦୁଝର, ସମଲପୁର I, ସମଲପୁର II ଏବଂ ସୁନ୍ଦରଗଡ

ସମୀକ୍ଷାରୁ ଜଣାପଡ଼ିଛି ଯେ ଆର୍ଡି ବିଭାଗ ବଜେଟ ମତୁ୍ୟଲ ବ୍ୟବହାର କରୁଛି ଏବଂ ବିଭାଗଗୁଡ଼ିକୁ କାର୍ଯ୍ୟଭିତ୍ତିକ ଆବଶ୍ୟକ ପ୍ରଦାନ କରୁଛି । ତେବେ 2023 ମାର୍ଚ୍ଚ ସୁଦ୍ଧା ପୂର୍ଣ୍ଣ ବିଭାଗ ତତ୍ତ୍ୱସମ୍ପନ୍ନଆଇସ୍‌ସରେ ବଜେଟ ମତୁ୍ୟଲରେ ଦିଆଯାଇଥିବା କାର୍ଯ୍ୟଭିତ୍ତିକ ଆବଶ୍ୟକତାକୁ ବ୍ୟବହାର କରିନଥିଲା ।

ପୂର୍ଣ୍ଣ ବିଭାଗର ସିଇମାନେ ଅଣଯୋଜନା ପ୍ରକଳ୍ପ ପାଇଁ କାର୍ଯ୍ୟଭିତ୍ତିକ ଆବଶ୍ୟକ ପରିବର୍ତ୍ତେ ବିଭାଗୀୟ କାର୍ଯ୍ୟାଳୟଗୁଡ଼ିକୁ ବିଭିନ୍ନ ଆକାଉଣ୍ଟରେ ଏକକାଳୀନ ଆବଶ୍ୟକ ଦେଉଥିଲେ । ମାସିକ ହିସାବ ସୂଚୀ ଏବଂ ଏଜି (ଏଆଇଇ)କୁ ଆକାଉଣ୍ଟ ଦାଖଲ କରିବା ପାଇଁ ଡିଭିଜନଗୁଡ଼ିକ ତତ୍ତ୍ୱସମ୍ପନ୍ନଆଇସ୍‌ସରେ ଆକାଉଣ୍ଟ ଅନୁଯାୟୀ ବଜେଟ ତାଗାର ଏହି ଶୀର୍ଷକକୁ ମାନୁଆଲ ଭାବେ ପ୍ରବେଶ କରୁଥିଲେ ।

ପୂର୍ଣ୍ଣ ବିଭାଗ ପାଇଁ 2018-2023 ଅବଧି ପାଇଁ ତତ୍ତ୍ୱସମ୍ପନ୍ନଆଇସ୍‌ସରେ ବଜେଟ ମତୁ୍ୟଲରେ ଆବଶ୍ୟକ ଏବଂ ବ୍ୟୟ ତଥ୍ୟ ବିଶ୍ଳେଷଣର ଫଳାଫଳ ନିମ୍ନ ସାରଣୀ 4.15 ରେ ଦର୍ଶାଯାଇଛି :

ସାରଣୀ 4.15: ବଜେଟ ଏବଂ ଆକାଉଣ୍ଟ ମତୁ୍ୟଲରେ ଆବଶ୍ୟକ ଏବଂ ବ୍ୟୟ ରାଶି

କ୍ରମିକ ସଂଖ୍ୟା	ସର୍ତ୍ତ	ପୂର୍ଣ୍ଣ ବିଭାଗରେ ମୋଟ ମାମଲା ସଂଖ୍ୟା	ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ଯାଞ୍ଚ ହୋଇଥିବା ବିଭାଗରେ ମାମଲା ସଂଖ୍ୟା
1	ଆବଶ୍ୟକ = 0 ଏବଂ ବ୍ୟୟ = 0	25,745	8,405
2	ଆବଶ୍ୟକ = 0 ଏବଂ ବ୍ୟୟ > 0	11,392	5,236
3	ଆବଶ୍ୟକ < ବ୍ୟୟ ବରାଦ	1,782	499
4	ଆବଶ୍ୟକ > ବ୍ୟୟ ବରାଦ	1,43,663	34,357
	ମୋଟ	1,82,582	48,497

ଉତ୍ସ: ତତ୍ତ୍ୱସମ୍ପନ୍ନଆଇସ୍‌ସ ତାଗାରୁ ଉତ୍ତ୍ୱଳିତ

ଉପରୋକ୍ତ ତଥ୍ୟରୁ ଜଣାପଡ଼ିଛି ଯେ 1,82,582 ଟି ମାମଲା ମଧ୍ୟରୁ 1,782 ଟି ମାମଲାରେ ଆବଶ୍ୟକ ତୁଳନାରେ ବ୍ୟୟ ବରାଦ ଅଧିକ ହୋଇଥିବା ବେଳେ 8,405 ଟି ମାମଲାରେ ବ୍ୟୟ ବରାଦ ଶୂନ୍ୟ ଥିବା ବେଳେ 12 ଟି ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ଯାଞ୍ଚ କରାଯାଇଥିବା ଡିଭିଜନରେ ଖର୍ଚ୍ଚ ଓ ଆବଶ୍ୟକ ଶୂନ୍ୟ ଥିଲା ।

ସମୀକ୍ଷା ଆଇସ୍‌ସମ୍ପନ୍ନ ତାଗା ଏବଂ 12 ଟି ନମୁନା ଯାଞ୍ଚ ହୋଇଥିବା ଡିଭିଜନରେ କାର୍ଯ୍ୟରେ ଆବଶ୍ୟକ ଏବଂ ଖର୍ଚ୍ଚ ପାଇଁ ତତ୍ତ୍ୱସମ୍ପନ୍ନଆଇସ୍‌ସରେ ମାସିକ ଆକାଉଣ୍ଟର ଫର୍ମ 64 ମଧ୍ୟ ଯାଞ୍ଚ କରିଥିଲା । ସମୀକ୍ଷା ଲକ୍ଷ୍ୟ କରିଥିଲା ଯେ ଆବଶ୍ୟକ ଉପରେ ଅଧିକ ଖର୍ଚ୍ଚ ହେଉଛି କାରଣ ସିଇକ୍ କାର୍ଯ୍ୟାଳୟ କ୍ଷେତ୍ରର ଯୁନିଟଗୁଡ଼ିକୁ କାର୍ଯ୍ୟଭିତ୍ତିକ ଆବଶ୍ୟକ ଜାରି କରିନାହାନ୍ତି । ତଦନୁଯାୟୀ, ବ୍ୟୟ ସୂଚୀ ପ୍ରସ୍ତୁତ କରିବା ସମୟରେ ଖର୍ଚ୍ଚ ସୂଚୀ ପ୍ରସ୍ତୁତ କରିବା ସମୟରେ କ୍ଷେତ୍ରର ଯୁନିଟଗୁଡ଼ିକ ଦ୍ୱାରା ଖର୍ଚ୍ଚ ପାଇଁ ବିନା ବୈଧତାରେ କ୍ଷେତ୍ର ଯୁନିଟଗୁଡ଼ିକ ଦ୍ୱାରା ତତ୍ତ୍ୱସମ୍ପନ୍ନଆଇସ୍‌ସ ରେ ଆବଶ୍ୟକ ଏବଂ ସିଷ୍ଟମରୁ ଆବଶ୍ୟକ ଏବଂ ଖର୍ଚ୍ଚ ଆଦାୟ କରି ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ଉତ୍ପାଦିତ ଫର୍ମ 64 ପରିବର୍ତ୍ତେ ଫର୍ମ 64 ରେ ଆବଶ୍ୟକ କରାଯାଇଥିଲା ।

ପୂର୍ଣ୍ଣ ବିଭାଗରେ ଆବଶ୍ୟକ ଠାରୁ ଅଧିକ ବ୍ୟୟ ବରାଦକୁ ରୋକାଯାଇ ପାରିଥାନ୍ତା ଯଦି ତତ୍ତ୍ୱସମ୍ପନ୍ନଆଇସ୍‌ସ ରେ କାର୍ଯ୍ୟକାରୀତା ଏବଂ ଆବେଦନ ନିୟନ୍ତ୍ରଣ କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ ହୋଇଥାନ୍ତା ଏବଂ ପୂର୍ଣ୍ଣ ବିଭାଗ ଦ୍ୱାରା କରାଯାଉଥିବା ପ୍ରତ୍ୟେକ ଆକାଉଣ୍ଟ ମୁଖ୍ୟକ ଅଧିକାରୀ ଏକକାଳୀନ ଆବଶ୍ୟକ ରେକର୍ଡ କରିବାକୁ ଅନୁମତି ଦେବା ପରିବର୍ତ୍ତେ ପ୍ରତ୍ୟେକ ଆକାଉଣ୍ଟ ମୁଖ୍ୟକ ଅଧିକାରୀ କାର୍ଯ୍ୟଭିତ୍ତିକ ଆବଶ୍ୟକ ଏବଂ ଖର୍ଚ୍ଚ ରେକର୍ଡ କରିବା ଏବଂ ରକ୍ଷଣାବେକ୍ଷଣ କରିବା ବାଧ୍ୟତାମୂଳକ ହୋଇଥାନ୍ତା ।

ପୂର୍ଣ୍ଣ ବିଭାଗ (ଜୁନ୍ 2024) କହିଲେ ଯେ, ଜୁଲାଇ 2024 ରୁ ଗ୍ରହଣ ପାଇଁ ବଜେଟ ମତୁ୍ୟଲର ସଠିକ୍ ବ୍ୟବହାର ବାଧ୍ୟତାମୂଳକ କରାଯିବ ତେବେ ପୂର୍ଣ୍ଣ ବିଭାଗ (ଜାନୁଆରୀ 2025)ରେ ଆବଶ୍ୟକ କାର୍ଯ୍ୟଭିତ୍ତିକ ପ୍ରବେଶକୁ ବାଧ୍ୟତାମୂଳକ କରାଯାଇ ନାହିଁ ।

**4.4.2** ଡିଜିଟାଲଗୁଡିକ ଦ୍ୱାରା ଜମା କାର୍ଯ୍ୟରେ ଅତିରିକ୍ତ ଖର୍ଚ୍ଚ ରୋକିବା ପାଇଁ ଆବେଦନ ନିୟନ୍ତ୍ରଣର ଅନୁପସ୍ଥିତି

ଓପିଡକ୍ୟୁଏଡି କୋଡ୍‌ର ଧାରା 3.2.1 ଅନୁଯାୟୀ, ସର୍ବସାଧାରଣ କାର୍ଯ୍ୟ ଆରମ୍ଭ କରିବା ପାଇଁ ଅତ୍ୟାବଶ୍ୟକ ପ୍ରାଥମିକତା ଗୁଡିକ ହେଲା, ଏଏ, ଟିଏସ୍ ଏବଂ ପାଣ୍ଡି ଆବେଦନ। ଓପିଡକ୍ୟୁଏଡି କୋଡ୍ ଖଣ୍ଡ 1 ର ଧାରା 3.9.3 ରେ କୁହାଯାଇଛି ଯେ କାର୍ଯ୍ୟ ପାଇଁ କୌଣସି ଦାୟିତ୍ୱ ନେବା ପୂର୍ବରୁ ଅବଦାନ/ଜମା କରାଯିବା ଉଚିତ। ସିପିଡକ୍ୟୁଏଡି କୋଡ୍‌ର ଅନୁକ୍ଷେପ 16.2.2 ରେ ମଧ୍ୟ କୁହାଯାଇଛି ଯେ ଡିଜିଟାଲର ସମସ୍ତ ଜମା କାର୍ଯ୍ୟର ମାସିକ କାରବାରର ଏକ ସମନ୍ୱିତ ରେକର୍ଡ ଡିପୋଜିଟ୍ କାର୍ଯ୍ୟର<sup>98</sup> ଅନୁସୂଚୀ ଫର୍ମ 65 ରେ ପ୍ରସ୍ତୁତ କରାଯିବା ଉଚିତ।

ସମୀକ୍ଷାରେ 12 ଟି ନମୁନା ଯାଞ୍ଚ ହୋଇଥିବା ବିଭିନ୍ନ ଡକ୍ୟୁଏଏମଆଇଏସ୍‌ରେ ଫର୍ମ 65 ଯାଞ୍ଚ କରାଯାଇଥିଲା ଏବଂ ଦେଖିବାକୁ ମିଳିଥିଲା ଯେ 2022-23 ରେ 9 ଟି<sup>99</sup> ଡିଜିଟାଲରେ 103.74 କୋଟି ଟଙ୍କା ଗୋଟିଏ ଡିପୋଜିଟ୍ କାର୍ଯ୍ୟରୁ ଅନ୍ୟ ଡିପୋଜିଟ୍ କାର୍ଯ୍ୟକୁ ସ୍ଥାନାନ୍ତର କରାଯାଇଛି। ଫଳରେ **ପରିଶିଷ୍ଟ-XIX** ରେ ବିସ୍ତୃତ ଭାବେ 39 ଟି କାର୍ଯ୍ୟ କ୍ଷେତ୍ରରେ ମିଳିଥିବା ଜମା ରାଶିଠାରୁ ଅଧିକ ଖର୍ଚ୍ଚ ହେବା ସହ ଓପିଡକ୍ୟୁଏଡି କୋଡ୍‌ର ବ୍ୟବସ୍ଥାକୁ ପାଳନ କରାଯାଉନଥିଲା। ଏଭଳି ବିଭ୍ରାଟ ଏବଂ ଫଳସରୂପ ଅତିରିକ୍ତ ଖର୍ଚ୍ଚକୁ ରୋକିବା ପାଇଁ ଡକ୍ୟୁଏଏମଆଇଏସ୍‌ର ଆକାଉଣ୍ଟ ମଡ୍ୟୁଲରେ କୌଣସି କାର୍ଯ୍ୟକାରୀତା କିମ୍ବା ଆପ୍ଲିକେସନ୍ ନିୟନ୍ତ୍ରଣ ନଥିବାରୁ ଏହି ତ୍ରୁଟି ଦେଖାଦେଇଥିଲା।

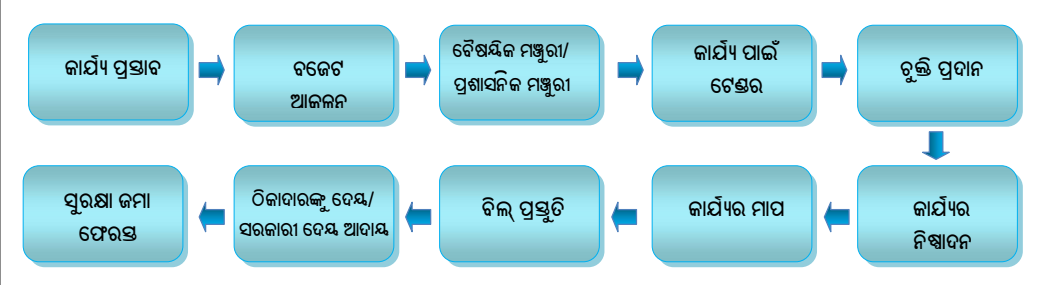
ପୂର୍ବ ବିଭାଗ ପକ୍ଷରୁ (ଜୁନ୍ 2024) କୁହାଯାଇଛି ଯେ ବିଭାଗୀୟ କାର୍ଯ୍ୟାଳୟଗୁଡିକ ଦ୍ୱାରା ଜମା କାର୍ଯ୍ୟର କାର୍ଯ୍ୟସୂଚୀ (ଫର୍ମ 65)ର ଠିକ୍ ରକ୍ଷଣାବେକ୍ଷଣ ନକରିବା କାରଣରୁ ଜମା ଆଇଡି ବଦଳରେ ଆଇଏଏମଆଇଏସ୍‌ରେ ଉପଲବ୍ଧ ବାଲାନ୍ସ ସହିତ ବୈଧତା କରାଯାଇଥାଏ। ବିଲ୍ ପାରିତ ହେବା ସମୟରେ ବୈଧତା ବର୍ତ୍ତମାନ କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ ହୋଇଛି।

ଉତ୍ତର ଗ୍ରହଣୀୟ ନୁହେଁ, କାରଣ ସମୀକ୍ଷା (ଜୁଲାଇ 2024) ଦ୍ୱାରା ପ୍ରସ୍ତୁତ ଫର୍ମ 65 ରେ ଏହି ମାମଲାଗୁଡିକରେ ତ୍ରୁଟି ରହିଛି।

**4.4.3** କାର୍ଯ୍ୟ ମଡ୍ୟୁଲରେ କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ ହୋଇଥିବା ଆପ୍ଲିକେସନ୍ ନିୟନ୍ତ୍ରଣରେ ଅଭାବ

ସାମ୍ବନ୍ଧିତ କାର୍ଯ୍ୟ ପ୍ରକ୍ରିୟା ମାଧ୍ୟମରେ କାର୍ଯ୍ୟ ପ୍ରସାର, ଏଏ, ଟିଏସ୍ ଏବଂ ରୁକ୍ଷି (ଏଓସି) ପ୍ରଦାନ ପାଇଁ ଡକ୍ୟୁଏଏମଆଇଏସ୍‌ରେ କାର୍ଯ୍ୟ ମଡ୍ୟୁଲର କାର୍ଯ୍ୟକାରୀତା ରହିବା ଆବଶ୍ୟକ ଥିଲା। ଏଥିପାଇଁ କାର୍ଯ୍ୟ ପ୍ରବାହ ନିମ୍ନ **ଠିକ୍ 4.2** ରେ ଦର୍ଶାଯାଇଛି:

**ଠିକ୍-4.2 : ଡକ୍ୟୁଏଏମଆଇଏସ୍‌ରେ କାର୍ଯ୍ୟପ୍ରବାହ**



<sup>98</sup> ସୂଚନା ପ୍ରଦେୟ କାର୍ଯ୍ୟ ସମୟରେ ଉଭୟ ମାସ ଏବଂ ଅପ-ଟୁ-ଡେଟ୍ ସମୟରେ ପ୍ରାପ୍ତ ଜମା ରାଶି ଏବଂ ବ୍ୟୟ ପରିମାଣ ଦର୍ଶାଯାଇଛି  
<sup>99</sup> ଅନୁଗୁଳ, ଭୁବନେଶ୍ୱର ଡିଭିଜନ-IV, ବଲାଙ୍ଗୀର, ଦେଙ୍କାନାଳ, ଝାରସୁଗୁଡା, ସୋନପୁର, ସମଲପୁର ଡିଭିଜନ-I, ସୁନ୍ଦରଗଡ ଆର୍‌ଆଇଏସ୍ ଡିଭିଜନ ଓ କଟକ ଏନ୍‌ଏଚ୍ ଡିଭିଜନ

2018-2023 ଅବଧି ପାଇଁ ଡକ୍ୟୁମେଣ୍ଟାସନ୍ରେ ଏବଂ 12 ଟି ନମୁନା ଯାଞ୍ଚ ହୋଇଥିବା ବିଭାଗରେ ରେକର୍ଡ କରାଯାଇଥିବା ବିଭିନ୍ନ ପର୍ଯ୍ୟାୟରେ କାର୍ଯ୍ୟ ପ୍ରସାରଗୁଡ଼ିକର ବିଶ୍ଳେଷଣର ଫଳାଫଳ ସାରଣୀ 4.16 ରେ ଦର୍ଶାଯାଇଛି:

ସାରଣୀ 4.16: ସମଗ୍ର ପୂର୍ବ ବିଭାଗ ପାଇଁ କାର୍ଯ୍ୟ ପ୍ରସାର ପ୍ରକ୍ରିୟାକରଣ ପାଇଁ ପର୍ଯ୍ୟାୟ ଏବଂ 12 ଟି ନମୁନା ଯାଞ୍ଚ ହୋଇଥିବା ଡିଭିଜନ

କ୍ରମିକ ସଂଖ୍ୟା	2018-2023 ରେ ବିଭିନ୍ନ ପର୍ଯ୍ୟାୟରେ ଡକ୍ୟୁମେଣ୍ଟାସନ୍ରେ କାର୍ଯ୍ୟ ପ୍ରସାର ସଂଖ୍ୟା	ପୂର୍ବ ବିଭାଗରେ	ନମୁନା ଯାଞ୍ଚ ହୋଇଥିବା ବିଭାଗଗୁଡ଼ିକ
1	ଦାଖଲ ହୋଇଥିବା କାର୍ଯ୍ୟ ପ୍ରସାର	2,95,037	60,640
2	ଟିଏସ୍ ସହ କାର୍ଯ୍ୟ ପ୍ରସାର	2,80,658	56,727
3	ଟିଏସ୍ ଅଭାବରୁ ଅଟକି ରହିଛି କାର୍ଯ୍ୟ	14,379	3,913
4	ଉଭୟ ଟିଏସ୍ ଏବଂ ଏସ ଥିବା କାର୍ଯ୍ୟ	1,13,469	24,551
5	ଏସ ଥିବା କାର୍ଯ୍ୟ କିନ୍ତୁ ଟିଏସ୍ ନୁହେଁ	508	143
6	ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଥିବା କାର୍ଯ୍ୟ (ବିଭାଜନ ସମେତ)	3,19,899	60,621
7	ଟିଏସ୍ ବିନା ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଥିବା କାର୍ଯ୍ୟ	4	1
8	ବିନା ଏସରେ ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଥିବା କାର୍ଯ୍ୟ	1,66,029	31,996

ଉତ୍ସ: ଡକ୍ୟୁମେଣ୍ଟାସନ୍ରେ ଉଲ୍ଲେଖ

ଉପରୋକ୍ତ ବିଶ୍ଳେଷଣରେ ଏସ/ଟିଏସ୍ ବିନା ଦିଆଯାଇଥିବା କାର୍ଯ୍ୟ, କାର୍ଯ୍ୟ ପ୍ରସାରଠାରୁ ଅଧିକ ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଥିବା କାର୍ଯ୍ୟ ସଂଖ୍ୟା ଇତ୍ୟାଦି ଅସଙ୍ଗତି ପ୍ରକାଶ ପାଇଥିଲା, ଯାହା ନିମ୍ନରେ ଆଲୋଚନା କରାଯାଇଛି:

**4.4.3.1 ସମାନ କାର୍ଯ୍ୟ ପାଇଁ ଅନ୍ୟ କାର୍ଯ୍ୟ ଆଇଡି ସୃଷ୍ଟି ସୁନିଶ୍ଚିତ କରିବାକୁ ଆପ୍ଲିକେସନ୍ ନିୟନ୍ତ୍ରଣ ଅନୁପସ୍ଥିତି**

କାର୍ଯ୍ୟ ପ୍ରସାର ହେଉଛି ଏକ ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ କାର୍ଯ୍ୟର ପ୍ରାଥମିକ ପର୍ଯ୍ୟାୟ ଯେଉଁଠାରେ ସମସ୍ତ ପ୍ରାଥମିକ ବିବରଣୀ ରେକର୍ଡ କରାଯାଏ, ଯାହା ଦ୍ୱାରା କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ ପ୍ରକ୍ରିୟାରେ ସେଗୁଡ଼ିକ ପରିଚାଳନା କରାଯାଇପାରିବ। କାର୍ଯ୍ୟର ପ୍ରସାର କାର୍ଯ୍ୟ ପାଇଁ ଗୁରୁତ୍ୱପୂର୍ଣ୍ଣ ସୂଚନାର ଉତ୍ସାର ଭାବରେ କାର୍ଯ୍ୟ କରେ। ଏସ/ଟିଏସ୍, ବଜେଟ ଆବେଦନ, ଟେଣ୍ଡର, ଠିକା ପ୍ରଦାନ ଏବଂ ଦେୟ ପାଇଁ ଏକ ସତ୍ୟ କାର୍ଯ୍ୟ ଆଇଡି ସହିତ ଏକ କାର୍ଯ୍ୟ ପ୍ରସାର ପ୍ରକ୍ରିୟା କରାଯିବ। ଅପ୍ରେଲ 2018 ରୁ ମାର୍ଚ୍ଚ 2023 ମଧ୍ୟରେ ପୂର୍ବ ବିଭାଗ ପାଇଁ ଡକ୍ୟୁମେଣ୍ଟାସନ୍ରେ 2,95,037 କାର୍ଯ୍ୟ ପ୍ରସାର ପାଇଁ କାର୍ଯ୍ୟ ପରିଚୟପତ୍ର ସୃଷ୍ଟି କରାଯାଇଥିଲା।

ସମୀକ୍ଷା କାର୍ଯ୍ୟ ପ୍ରସାରର ତଥ୍ୟକୁ ବିଶ୍ଳେଷଣ କରି ଦେଖିଲା ଯେ ଉପରୋକ୍ତ ସମୁଦାୟ କାର୍ଯ୍ୟ ପ୍ରସାର ମଧ୍ୟରୁ 6,963 ଟି କାର୍ଯ୍ୟକୁ 15,340 କାର୍ଯ୍ୟ ପରିଚୟପତ୍ର ସହିତ ମ୍ୟାପ କରାଯାଇଛି ଅର୍ଥାତ୍ ଏକାଧିକ ପରିଚୟପତ୍ର ସୃଷ୍ଟି କରି ସମାନ କାର୍ଯ୍ୟ ପାଇଁ ଏକାଧିକ ଥର ପ୍ରସାର ସୃଷ୍ଟି କରାଯାଇଛି। କାର୍ଯ୍ୟର ଅନିୟମିତ ବିଭାଜନ କିମ୍ବା ବିଭାଗ ଦ୍ୱାରା କାର୍ଯ୍ୟର ଖାତା ପରିବର୍ତ୍ତନ ହେତୁ ସମାନ କାର୍ଯ୍ୟ ସହିତ ମ୍ୟାପ୍ ହୋଇଥିବା କାର୍ଯ୍ୟ ପରିଚୟପତ୍ର ସଂଖ୍ୟା 2 ରୁ 44 ମଧ୍ୟରେ ଥିଲା। 12 ଟି ସମ୍ୟକ ଯାଞ୍ଚ ଡିଭିଜନରେ 3,371 ଟି କାର୍ଯ୍ୟ ଆଇଡି ସହ 1,548 କାର୍ଯ୍ୟ ମ୍ୟାପ୍ ହୋଇଥିବା ସମୀକ୍ଷାରୁ ଜଣାପଡ଼ିଛି। ସମାନ କାର୍ଯ୍ୟ ସହିତ ମ୍ୟାପ୍ ହୋଇଥିବା କାର୍ଯ୍ୟ ଆଇଡି ସଂଖ୍ୟା 2 ରୁ 11 ମଧ୍ୟରେ ଥିଲା।

ସମ୍ବଲପୁର (ଆର୍.ଆଣ୍ଡ.ବି) ଡିଭିଜନ-I ର କାର୍ଯ୍ୟ ରୁକ୍ମିନାମା ସଂଖ୍ୟା 267 ପି 1/2020-21 ସମକ୍ଷାୟ ଏକ ଦୃଷ୍ଟାନ୍ତମୂଳକ ମାମଲା, ଯାହାକୁ ପାଞ୍ଚଟି କାର୍ଯ୍ୟ ପରିଚୟପତ୍ର ସହିତ ମ୍ୟାପ୍ କରାଯାଇଥିଲା, ଯାହା ନିମ୍ନ ସାରଣୀ 4.17 ରେ ଦର୍ଶାଯାଇଛି:

ସାରଣୀ 4.17: ବୃଦ୍ଧିନାମା ସଂଖ୍ୟା 267 ପି 1/2020-21 ଅନୁଯାୟୀ ସମାନ ବର୍ଷର ଥିବା କାର୍ଯ୍ୟ ସହିତ ଏକତ୍ର ଅଧିକ କାର୍ଯ୍ୟ ଆଇଡିର ମ୍ୟାପିଂ ଦର୍ଶାଉଥିବା ବିବୃତି

କ୍ରମିକ ସଂଖ୍ୟା	ବୃଦ୍ଧିନାମା ଅନୁଯାୟୀ କାର୍ଯ୍ୟ ବିବରଣୀ	କାର୍ଯ୍ୟ ଆଇଡି	ଆଇଡିର ଶୀର୍ଷକ	କାର୍ଯ୍ୟାଦେଶର ତାରିଖ	ଗ୍ରହଣୀୟ ରାଶି (ଟଙ୍କାରେ)
1	2019-20 ବର୍ଷ ପାଇଁ ରାଜ୍ୟ ଯୋଜନା ଅଧିନରେ ସମଲଗ୍ନତା ଜିଲ୍ଲାରେ ରଙ୍ଗାମାଟିଆପଡା ସୁନାମୁଦି	8008	54747	20.01.2021	3,80,33,006
2	ଦେଇ ସାଗଜୁରାଠାରୁ କୁସୁରଡାକୁ 0/0 କିମିରୁ 6/500 କିଲୋମିଟର (3/695 କିଲୋମିଟରରୁ 3/800 କିଲୋମିଟର କୁ ଛାଡି) ଉନ୍ନତି	10092	61543	20.01.2021	3,80,33,006
3		10116	54704	20.01.2021	3,80,33,006
4		10301	54704	20.01.2021	3,80,33,006

ଉତ୍ସ: ଡକ୍ୟୁଏମଆଇଏସ୍ ତାଗାତୁ ଉତ୍ସୃତ

ଉପରୋକ୍ତ ସାରଣୀରୁ ଏହା ଦେଖାଯାଇପାରେ ଯେ ସମାନ ବୃଦ୍ଧି ପାଇଁ କାର୍ଯ୍ୟ ସମ୍ପାଦନ ସମୟରେ ବିଭିନ୍ନ ବଜେଟ୍ ଶୀର୍ଷକ ଅଧିନରେ ଭିନ୍ନ ଭିନ୍ନ କାର୍ଯ୍ୟ ପରିଚାଳନା ସହିତ ନକଲି କାର୍ଯ୍ୟ ପ୍ରସାର ସୃଷ୍ଟି କରାଯାଇଥିଲା । ସମୀକ୍ଷାରେ ଏହା ମଧ୍ୟ ଦେଖିବାକୁ ମିଳିଛି ଯେ ଏହି ପ୍ରତ୍ୟେକ କାର୍ଯ୍ୟ ଆଇଡି ଉପରେ ବିଲ୍ ପ୍ରକ୍ରିୟା କରାଯାଇଥିଲା ଏବଂ ଆକାଉଣ୍ଟ ଶୀର୍ଷକ ଅନୁଯାୟୀ ଦେୟ ବିଆଯାଇଥିଲା, ଯାହା ସାମଗ୍ରିକ କାର୍ଯ୍ୟରେ ଅତ୍ୟଧିକ ଦେୟ ପାଇଁ ବିପଦ ବଢାଇଥାଏ ।

ଏହିପରି, ଗୋଟିଏ କାର୍ଯ୍ୟ ପାଇଁ ଏକାଧିକ ପରିଚାଳନା ସୃଷ୍ଟି କରିବା ଦ୍ୱାରା କୌଣସି କାର୍ଯ୍ୟରେ ଅତ୍ୟଧିକ ଦେୟ ହେବାର ଆଶଙ୍କା ବୃଦ୍ଧି ପାଇଥିଲା ଏବଂ ପରିଚାଳନା ସୂଚନା ପ୍ରଣାଳୀର ବିସଂଗଠନ ଉପରେ ବୁଝାମଣା ହୋଇଥିଲା ।

ସମୀକ୍ଷା ପ୍ରସଙ୍ଗ (ଫେବୃଆରୀ 2024) ରେ ପୂର୍ଣ୍ଣ ବିଭାଗ କୌଣସି ପ୍ରାସଙ୍ଗିକ ଉତ୍ତର ଦେଇନାହିଁ ।

**4.4.3.2 କାର୍ଯ୍ୟର ବିଭାଜନକୁ ରୋକିବା ଏବଂ ଚିହ୍ନଟ କରିବା ପାଇଁ ଆପ୍ଲିକେସନ୍ ନିୟନ୍ତ୍ରଣର ଅନୁପସ୍ଥିତି**

ଓପିଡିଏସ୍ କୋଡ୍ ଧାରା 3.5.24 ରେ କାର୍ଯ୍ୟଗୁଡ଼ିକର ବିଭାଜନକୁ ନିଷେଧ କରାଯାଇଛି । ଏହାବ୍ୟତୀତ ଓପିଡିଏସ୍ କୋଡ୍ ଧାରା 3.5.9 ରେ କୁହାଯାଇଛି ଯେ ଯଦି କାର୍ଯ୍ୟକୁ କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ କରିବା ପାଇଁ ବିଭାଜନ କରିବାକୁ ହୁଏ, ତେବେ ଟେଣ୍ଡର ଆହ୍ୱାନ କରିବା ପୂର୍ବରୁ ସମଗ୍ର କାର୍ଯ୍ୟ ପାଇଁ ଟେଣ୍ଡର ଗ୍ରହଣ କରିବା ପାଇଁ ଦକ୍ଷ କର୍ତ୍ତୃପକ୍ଷଙ୍କ ଅନୁମୋଦନ ନିଆଯିବ । ତେବେ ଅଣଯୋଜନା ଯୋଜନାରେ 5.00 ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କା ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ସୀମିତ ମରାମତି କାର୍ଯ୍ୟକୁ ସକ୍ଷମ କର୍ତ୍ତୃପକ୍ଷଙ୍କ ଅନୁମୋଦନ ପରେ ଛୋଟ ଛୋଟ ଭାଗରେ ବିଭକ୍ତ କରାଯାଇପାରିବ ।

ସମୀକ୍ଷା ତାଗାବେସକୁ ବିଶ୍ଳେଷଣ କରି ଦେଖିଲା ଯେ କାର୍ଯ୍ୟ ବିବରଣୀ କାର୍ଯ୍ୟ ପ୍ରସାର ସାରଣୀରେ କିଏ କରାଯାଇଥିଲା ଏବଂ ବିଭାଜିତ କାର୍ଯ୍ୟଗୁଡ଼ିକ ଅନ୍ୟ ଗ୍ରାଞ୍ଜାକସନ୍ ଟେଣ୍ଡରରେ ଷ୍ଟୋର କରାଯାଇଥିଲା । ଏହାବ୍ୟତୀତ ଡକ୍ୟୁଏମଆଇଏସ୍ରେ ବୃଦ୍ଧିର ବିବରଣୀ ସଂଗ୍ରହ କରିବା ପାଇଁ ଚୂଡ଼ାୟ ଟେଣ୍ଡର ଥିଲା । 5.00 ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କାରୁ କମ୍ କାମ ଥିବା ବିଭାଜିତ କାର୍ଯ୍ୟଗୁଡ଼ିକୁ ଚିହ୍ନଟ କରିବା ପାଇଁ ସମୀକ୍ଷା ତିନୋଟି ଟେଣ୍ଡରରେ ସାମିଲ ହୋଇଥିଲେ ଏବଂ ଦେଖିଲେ ଯେ 2018-2023 ମଧ୍ୟରେ ମୋଟ ପୂର୍ଣ୍ଣ ବିଭାଗ ପାଇଁ 7,388 ଟି ମୂଳ କୃତିକୁ 47,279 ଟି କାର୍ଯ୍ୟରେ ବିଭକ୍ତ କରାଯାଇଥିଲା ଏବଂ 891 ଟି ମୂଳ କୃତିକୁ 12 ଟି ସମ୍ପଦ ଯାଞ୍ଚ ତିଭିଜନରେ 5,189 ଟି କାର୍ଯ୍ୟରେ ବିଭକ୍ତ କରାଯାଇଥିଲା । ଆନୁମାନିକ ଖର୍ଚ୍ଚକୁ 5.00 ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କା ମଧ୍ୟରେ ସୀମିତ ରଖିବା ଏବଂ ଉଚ୍ଚ କର୍ତ୍ତୃପକ୍ଷଙ୍କ ଅନୁମୋଦନ ଆବଶ୍ୟକତାକୁ ଏତାଇବା ପାଇଁ ଏହା କରାଯାଇଥିଲା । ସମୀକ୍ଷାରେ ଏହି ମାମଲାଗୁଡ଼ିକୁ ଯାଞ୍ଚ କରାଯାଇଥିବା ତିଭିଜନଗୁଡ଼ିକରେ ମଧ୍ୟ ଯାଞ୍ଚ କରାଯାଇଥିଲା ଏବଂ ଦେଖିବାକୁ ମିଳିଥିଲା ଯେ ବିଭାଗୀୟ ଅଧିକାରୀମାନଙ୍କୁ ବିଆଯାଇଥିବା ଆର୍ଥିକ କ୍ଷମତା ମଧ୍ୟରେ କାର୍ଯ୍ୟ ମୂଲ୍ୟ ହ୍ରାସ କରିବା ପାଇଁ ଦକ୍ଷ କର୍ତ୍ତୃପକ୍ଷଙ୍କ ପୂର୍ବ ଅନୁମୋଦନ ନପାଇ କାର୍ଯ୍ୟଗୁଡ଼ିକୁ ବିଭାଜିତ କରାଯାଇଥିଲା । ବିଭାଜନର ଅନୁମୋଦନ ପ୍ରକ୍ରିୟା ପାଇଁ କାର୍ଯ୍ୟ

ପ୍ରବାହ ନଥିବାରୁ ଏହି ଅନିୟମିତ ବିଭାଜନ ସୁବିଧାଜନକ ହୋଇଥିଲା। ସମୀକ୍ଷାରେ ଦେଖିବାକୁ ମିଳିଛି ଯେ ବିଭାଜନ ହେବାର ଅଧିକ ଆଶଙ୍କା ଥିବା କାର୍ଯ୍ୟର ସଂଖ୍ୟା ଏବଂ ବିବରଣୀ ଉପରେ ନଜର ରଖିବା ପାଇଁ ଉଚ୍ଚ କର୍ତ୍ତୃପକ୍ଷଙ୍କ ପାଇଁ ଏମ୍ପାଇଭସ୍/ ବ୍ୟତିକ୍ରମ ରିପୋର୍ଟ ପ୍ରସ୍ତୁତ କରିବା ପାଇଁ ଡବ୍ଲ୍ୟୁଏମ୍ଆଇଏସ୍ କାର୍ଯ୍ୟକାରୀତା ନାହିଁ, ଯେପରିକି ଆକାଉଣ୍ଟର ଶୀର୍ଷକ, ବୁକ୍ସ ରାଶି ଏବଂ ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ଆର୍ଥିକ କ୍ଷମତା ରାଶି ମଧ୍ୟରେ ପାର୍ଥକ୍ୟ, ଡିଭିଜନାଲ ଅଫିସର ଆଇଡି, କାର୍ଯ୍ୟ ପାଇଁ ଜିଓ-କୋଡେଡ୍ ଲୋକେସନଲ୍ ତାଗା ଏବଂ ପ୍ରତ୍ୟେକ କାର୍ଯ୍ୟ ଆଇଡି ପାଇଁ ବ୍ୟାପାମୂଳକ ଭାବରେ ରେକର୍ଡ କରାଯାଇଥିବା ଅନ୍ୟ ତାଗା କ୍ଷେତ୍ର।

ସମଗ୍ର ପୂର୍ତ୍ତ ବିଭାଗ ଏବଂ 12 ଟି ନମୁନା ଯାଞ୍ଚ ହୋଇଥିବା ବିଭାଗରେ ମୂଳ କୃତି ଓ ବିଭାଜିତ କାର୍ଯ୍ୟର ବର୍ଷାଞ୍ଚରା ତୁଳନାତ୍ମକ ବିବରଣୀ ସାରଣୀ 4.18 ରେ ଦର୍ଶାଯାଇଛି।

ସାରଣୀ 4.18: ଅପ୍ରେଲ 2018 ରୁ ମାର୍ଚ୍ଚ 2023 ମଧ୍ୟରେ ପୂର୍ତ୍ତ ବିଭାଗ ଏବଂ 12 ଟି ନମୁନା ଯାଞ୍ଚ ହୋଇଥିବା ଡିଭିଜନରେ କାର୍ଯ୍ୟର ବିଭାଜନର ତୁଳନାତ୍ମକ ବିବରଣୀ

ବର୍ଷ	ପୂର୍ତ୍ତ ବିଭାଗ			12 ଟି ସମ୍ୟକ ଯାଞ୍ଚ ହୋଇଥିବା ଡିଭିଜନ		
	ମୂଳ କାର୍ଯ୍ୟର ସମୁଦାୟ ସଂଖ୍ୟା	ସମୁଦାୟ ବିଭାଜିତ କାର୍ଯ୍ୟର ସଂଖ୍ୟା	ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଥିବା ମୂଲ୍ୟ କୋଟିରେ	ମୂଳ କାର୍ଯ୍ୟର ସମୁଦାୟ ସଂଖ୍ୟା	ସମୁଦାୟ ବିଭାଜିତ କାର୍ଯ୍ୟର ସଂଖ୍ୟା	ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଥିବା ମୂଲ୍ୟ କୋଟିରେ
2018-19	1,339	9,666	185.04	215	1,306	40.10
2019-20	1,391	9,065	166.08	198	1,032	25.46
2020-21	1,242	9,833	163.45	157	1,082	30.66
2021-22	1,816	11,316	242.97	156	1,054	31.64
2022-23	1,600	7,299	207.36	165	715	20.86
<b>ମୋଟ</b>	<b>7,388</b>	<b>47,179</b>	<b>964.90</b>	<b>891</b>	<b>5,189</b>	<b>148.72</b>

ଉତ୍ସ: ଡବ୍ଲ୍ୟୁଏମ୍ଆଇଏସ୍ ତାଗାବେସ

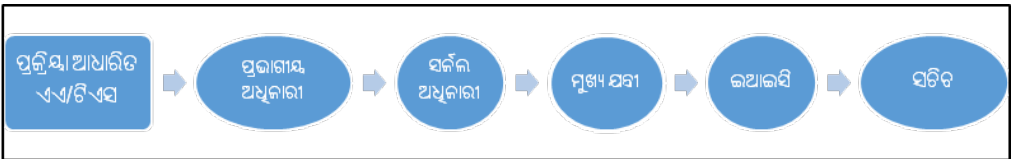
ପୂର୍ତ୍ତ ବିଭାଗ (ମାର୍ଚ୍ଚ 2024) ଏହି ତଥ୍ୟକୁ ସାକାର କରି ଭବିଷ୍ୟତ ମାର୍ଗଦର୍ଶନ ପାଇଁ ଏହି ପର୍ଯ୍ୟବେକ୍ଷଣକୁ ଉଲ୍ଲେଖ କରିଛି।

**4.5 ଡବ୍ଲ୍ୟୁଏମ୍ଆଇଏସ୍ରେ ଉପଲବ୍ଧ କାର୍ଯ୍ୟକାରୀତାର ଅଣ-ଉପଯୋଗ**

**4.5.1 ପ୍ରଶାସନିକ ଅନୁମୋଦନ ଏବଂ ବୈଷୟିକ ଅନୁମୋଦନ ପ୍ରକ୍ରିୟାକରଣ ପାଇଁ କାର୍ଯ୍ୟକାରୀତା ଏବଂ କାର୍ଯ୍ୟ ପ୍ରବାହର ଉପଯୋଗ ନକରିବା**

ଓପିଡବ୍ଲ୍ୟୁଡି କୋଡ୍ ଧାରା 3.2.1 ଏବଂ 3.2.7 ଅନୁଯାୟୀ, ସାର୍ବଜନୀନ କାର୍ଯ୍ୟ ଆରମ୍ଭ କରିବା ପାଇଁ ଅତ୍ୟାବଶ୍ୟକ ପ୍ରାଥମିକତା ହେଉଛି ଏଏ, ଟିଏସ୍ ଏବଂ ପାଣ୍ଟି ଆବେଦନ। ପ୍ରସ୍ତାବିତ ପ୍ରତ୍ୟେକ କାର୍ଯ୍ୟ ପାଇଁ, ସକ୍ଷମ କର୍ତ୍ତୃପକ୍ଷଙ୍କଠାରୁ ଅନୁମୋଦନ ପାଇବା ପାଇଁ ଏକ ଉପଯୁକ୍ତ ବିସ୍ତୃତ ଆକଳନ ପ୍ରସ୍ତୁତ କରିବା ଆବଶ୍ୟକ। ଡବ୍ଲ୍ୟୁଏମ୍ଆଇଏସ୍ କାର୍ଯ୍ୟ ମାନୁଆଲରେ ବର୍ଣ୍ଣିତ କାର୍ଯ୍ୟ ପ୍ରବାହ ଅନୁଯାୟୀ, ନିମ୍ନ ଗ୍ରନ୍ଥ 4.3 ଆଧାରରେ ଏଏ ଏବଂ ଟିଏସ୍ ପ୍ରକ୍ରିୟାକରଣ କରିବା ଆବଶ୍ୟକ ଥିଲା:

ଗ୍ରନ୍ଥ 4.3: ଏଏ/ଟିଏସ୍ କାର୍ଯ୍ୟ ପ୍ରବାହ



ତେବେ, ପୂର୍ବ ବିଭାଗର ଉପଭୋକ୍ତାମାନେ ଇ-ଆକଳନ ପରିବର୍ତ୍ତେ ମାନୁଆଲ୍ ଆକଳନ ପ୍ରସ୍ତୁତ କରୁଛନ୍ତି ଏବଂ ସମ୍ପଦ କର୍ତ୍ତୃପକ୍ଷକଠାରୁ ଅଫ୍‌ଲାଇନ୍ ମୋଡ୍‌ରେ ପାଇବା ପରେ ତତ୍ତ୍ୱାବଳୀରେ ଏବଂ ଟିଏସ୍‌ର ବିବରଣୀ ପ୍ରବେଶ କରୁଛନ୍ତି ବୋଲି ସମୀକ୍ଷାରେ ଦେଖିବାକୁ ମିଳିଛି । ଏହାର କାରଣ ହେଉଛି ତତ୍ତ୍ୱାବଳୀରେ ଏବଂ ଟିଏସ୍ ପ୍ରକ୍ରିୟାକରଣ ପାଇଁ କାର୍ଯ୍ୟକାରୀତା ଏବଂ କାର୍ଯ୍ୟ ପ୍ରବହର ଆରୁଦ୍ଧି ବିଭାଗ ଦ୍ୱାରା ବ୍ୟବହୃତ ହେଉଥିଲା, କିନ୍ତୁ ପୂର୍ବ ବିଭାଗ ଦ୍ୱାରା ବ୍ୟବହାର ପାଇଁ ଏପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ବାଧ୍ୟତାମୂଳକ କରାଯାଇନାହିଁ । ତତ୍ତ୍ୱାବଳୀରେ କାର୍ଯ୍ୟ ପ୍ରବାହକୁ ଗ୍ରହଣ ନକରିବା ଏବଂ ପୂର୍ବ ମାନୁଆଲ୍ ପ୍ରକ୍ରିୟା ଗ୍ରହଣ ନକରିବା କାରଣରୁ ସମୀକ୍ଷା ନିମ୍ନଲିଖିତ ଭାବରେ ଏବଂ ଟିଏସ୍‌ରେ ଅସଙ୍ଗତି ଦେଖିବାକୁ ପାଇଥିଲା:

ସାରଣୀ 4.19: 2018-2023 ରେ ବିଭିନ୍ନ ପର୍ଯ୍ୟାୟରେ ପୂର୍ବ ବିଭାଗର କାର୍ଯ୍ୟ ପ୍ରସାର ବିବରଣୀ

ବର୍ଷ	କାର୍ଯ୍ୟ ପ୍ରସାର ସମୁଦାୟ ସଂଖ୍ୟା	ରୂପାନ୍ତ ହୋଇଥିବା ପ୍ରସାର	ପ୍ରସାର ରୂପାନ୍ତ ହୋଇନାହିଁ	ପ୍ରସାର ରୂପାନ୍ତ ହୋଇନାହିଁ କିନ୍ତୁ ଉଭୟ ଟିଏସ୍ ଓ ଏଏ ରହିଛି	ପ୍ରସାର ରୂପାନ୍ତ ହୋଇନାହିଁ କିନ୍ତୁ କେବଳ ଟିଏସ୍ ରହିଛି	ପ୍ରସାର ରୂପାନ୍ତ ହୋଇନାହିଁ କିନ୍ତୁ କେବଳ ଏଏ ରହିଛି	ପ୍ରସାର ରୂପାନ୍ତ ହୋଇନାହିଁ କିନ୍ତୁ ଠିକା ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଛି
2018-19	61,822	18,449	43,373	5,315	36,498	28	45,782
2019-20	56,356	50,627	5,729	1,072	3,541	35	5,585
2020-21	53,155	51,524	1,631	514	406	46	1,166
2021-22	63,731	62,367	1,364	350	351	30	941
2022-23	59,973	58,987	986	40	50	14	101
ମୋଟ	2,95,037	2,41,954	53,083	7,291	40,846	153	53,575

ଉତ୍ସ: ତତ୍ତ୍ୱାବଳୀରେ ତାଟାବେସରୁ ସୂଚନା

ଉପରୋକ୍ତ ତଥ୍ୟରୁ ଜଣାପଡ଼ିଛି ଯେ 2023 ମାର୍ଚ୍ଚ ସୁଦ୍ଧା 53,083 ଟି କାର୍ଯ୍ୟ ପ୍ରସାର ରୂପାନ୍ତ ହୋଇନାହିଁ । ଉପରୋକ୍ତ କାର୍ଯ୍ୟ ପ୍ରସାର ରୂପାନ୍ତ ହୋଇନଥିଲେ ମଧ୍ୟ ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ସମ୍ଭାବନାରେ 7,291 ଟି କାର୍ଯ୍ୟ ପାଇଁ ଉଭୟ ଟିଏସ୍ ଏବଂ ଏଏ, 40,846 ଟି କାର୍ଯ୍ୟ ପାଇଁ କେବଳ ଟିଏସ୍ ଏବଂ 153 ଟି କାର୍ଯ୍ୟ ପାଇଁ ମାତ୍ର ଏଏ ମଞ୍ଜୁର କରିଥିଲେ । ତତ୍ତ୍ୱାବଳୀରେ ତାଟାବେସର ବିଶ୍ଳେଷଣରୁ ଆହୁରି ଜଣାପଡ଼ିଛି ଯେ 53,083 ଟି ଅଣ-ରୂପାନ୍ତ କାର୍ଯ୍ୟ ମଧ୍ୟରୁ 47,687 ଟି କାର୍ଯ୍ୟକୁ 53,575 ଟି କାର୍ଯ୍ୟରେ ବିଭକ୍ତ କରାଯାଇ 2018 ଅପ୍ରେଲରୁ 2023 ମାର୍ଚ୍ଚ ମଧ୍ୟରେ ଅନିୟମିତ ଭାବେ ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଛି । ଏହା ସୂଚିତ କରେ ଯେ ତତ୍ତ୍ୱାବଳୀରେ କାର୍ଯ୍ୟ ପ୍ରବାହ ଅନୁସରଣ କରାଯାଉନଥିଲା ଏବଂ ଏଭଳି ବାଧ୍ୟତାକୁ ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ କରିବା ପାଇଁ ତତ୍ତ୍ୱାବଳୀରେ କୌଣସି ବ୍ୟବସ୍ଥା ନଥିଲା ।

ତତ୍ତ୍ୱାବଳୀରେ ଏବଂ ଟିଏସ୍ ପ୍ରକ୍ରିୟାକରଣ ପାଇଁ ଉପଲବ୍ଧ କାର୍ଯ୍ୟକାରୀତା ଏବଂ କାର୍ଯ୍ୟ ପ୍ରବାହର ବ୍ୟବହାରକୁ ସାକାର କରି ପୂର୍ବ ବିଭାଗ (ଜୁନ୍ 2024) କହିଛି ଯେ ଇ-ଆକଳନର ବ୍ୟବହାରକୁ ବାଧ୍ୟତାମୂଳକ କରିବା ପରେ, ଏବଂ ଟିଏସ୍ ପ୍ରକ୍ରିୟାକରଣ ପାଇଁ ତତ୍ତ୍ୱାବଳୀରେ ବାଧ୍ୟତାମୂଳକ ବ୍ୟବହାର ପାଇଁ ନିର୍ଦ୍ଦେଶନାମା ଜାରି କରାଯିବ । ବାସ୍ତବତା ହେଉଛି ଯେ ଇ-ଆକଳନ ମଡ୍ୟୁଲ ଏପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ ହୋଇନାହିଁ, ଯାହା ନିମ୍ନଲିଖିତ ଅନୁଚ୍ଚେଦରେ ଆଲୋଚନା କରାଯାଇଛି ।

**4.5.2 ଇ-ଆକଳନ ମଡ୍ୟୁଲର ବ୍ୟବହାର ନହେବା**

ଓପିଡିଏସ୍ କୋଡ୍ ଅନୁଚ୍ଚେଦ 2.2.26 ରେ କୁହାଯାଇଛି ଯେ ଡିଓ ଡାକ୍ ଡିଭିଜନରେ କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ ହେବାକୁ ଥିବା ସମସ୍ତ କାର୍ଯ୍ୟ ପାଇଁ ଯୋଜନା ଏବଂ ଆକଳନ ପ୍ରସ୍ତୁତ କରିବା ସୁନିଶ୍ଚିତ କରିବା ଉଚିତ ।

ଜାନୁଆରୀ 2021 ରେ ସିଡିଏସି ଦ୍ୱାରା ତତ୍ତ୍ୱାବଳୀରେ ଇ-ଆକଳନ ମଡ୍ୟୁଲକୁ ସମସ୍ତ ବିଭାଗ ପାଇଁ ଜୀବନ୍ତ କରାଯାଇଥିଲା । ଇ-ଆକଳନ ମଡ୍ୟୁଲରେ ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ଦର (ଏସ୍‌ଆର୍) ଏବଂ ଦରର ବିଶ୍ଳେଷଣ (ଏଓଆର୍) ସମ୍ପର୍କରେ ଆକଳନ ସୃଷ୍ଟି କରିବାର ବ୍ୟବସ୍ଥା ରହିଛି । ଇ-ଆକଳନ ପ୍ରସ୍ତୁତ ହେବା ପରେ,

ବିଓକ୍ୟୁଗୁଡିକ ସତ୍ୟସ୍ଵତ ଭାବରେ ତତ୍ତ୍ଵସଂପନ୍ନଆଇଏସ୍ରେ ଇ-ପ୍ରୋକ୍ୟୁରମେଣ୍ଟ୍, ଇ-ଏଗ୍ରିମେଣ୍ଟ୍ ଏବଂ ଇ-ବିଲ୍ ମଡ୍ୟୁଲରେ ପାରିତ ହୁଏ।

ସମୀକ୍ଷା ତତ୍ତ୍ଵସଂପନ୍ନଆଇଏସ୍ ତାଟାବେସକୁ ବିଶ୍ଳେଷଣ କରି ଦେଖିଲା ଯେ ପୂର୍ତ୍ତ ବିଭାଗର କୌଣସି ବିଭାଗ ଇ-ଆକଳନ ମଡ୍ୟୁଲ ବ୍ୟବହାର କରିନାହାଁନ୍ତି ଏବଂ କାମର ଆକଳନ ମାନ୍ୟତା ଭାବେ ପ୍ରସ୍ତୁତ କରାଯାଉଛି। ଇ-ଆକଳନ ମଡ୍ୟୁଲ ବ୍ୟବହାର ନହେବାର କାରଣ ରେକର୍ଡରେ ନଥିଲା।

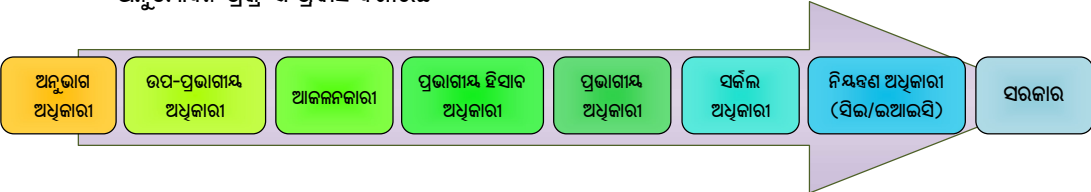
ଜାନୁଆରୀ 2022 ରୁ ନଭେମ୍ବର 2023 ମଧ୍ୟରେ ପୂର୍ତ୍ତ ବିଭାଗ ପକ୍ଷରୁ ଅଫ୍‌ଲାଇନ୍ ମୋଡ୍ରେ ପ୍ରସ୍ତୁତ କରାଯାଇଥିବା ଆକଳନକୁ ସମ୍ୟକ ଯାଞ୍ଚ କରାଯାଇଥିଲା ଏବଂ ଦୂରତା, ଇସ୍ପାଚ ପରିମାଣ, ଇନ୍ଦନ ଶୁଳ୍କ, ମାଟିର ଖର୍ଚ୍ଚ, ସତକର ଲମ୍ବ, ଓଭରହେଡ୍ ଚାର୍ଜ୍ ଏବଂ ଭଡା ଶୁଳ୍କର ଭୁଲ ହିସାବ ଯୋଗୁଁ 26 ଟି କାର୍ଯ୍ୟରେ 167.90 କୋଟି ଟଙ୍କାର ଅନିୟମିତ ଖର୍ଚ୍ଚ ହୋଇଥିବା ଦେଖିବାକୁ ମିଳିଥିଲା, ଯାହା ଓଡିପିଡିଏଟି କୋଡ୍/ ଏସ୍‌ଓଆର୍/ଏଓଆର୍‌ର ଉଲ୍ଲଙ୍ଘନ ଥିଲା ଯେପରିକି **ପରିଶିଷ୍ଟ XX** ରେ ବିସ୍ତୃତ ଭାବରେ ଦର୍ଶାଯାଇଛି। ଓଡିପିଡିଏଟି କୋଡ୍, ବିଆଇଏସ୍ ଏବଂ ଆଇଆର୍‌ସି ବ୍ୟବସ୍ଥାର ଅନୁପାଳନ ସୁନିଶ୍ଚିତ କରିବା ପାଇଁ ଆବଶ୍ୟକ ଆବେଦନ ନିୟନ୍ତ୍ରଣ କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ କରିବା ସହିତ ବିଭାଗଗୁଡିକ ଦ୍ଵାରା ଇ-ଆକଳନ ମଡ୍ୟୁଲକୁ ବାଧ୍ୟତାମୂଳକ ଭାବରେ କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ କରାଗଲେ ଏହି ଅନିୟମିତ ଖର୍ଚ୍ଚକୁ ହ୍ରାସ କରାଯାଇ ପାରିଥାନ୍ତା।

ପୂର୍ତ୍ତ ବିଭାଗ (ଜୁନ୍ 2024) କହିଛି ଯେ ଇ-ଆକଳନ ମଡ୍ୟୁଲ କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ ହୋଇଥିଲେ ମଧ୍ୟ ଏହାକୁ ବାଧ୍ୟତାମୂଳକ କରାଯାଇନାହିଁ ଏବଂ ସମସ୍ତ ସମ୍ପୃକ୍ତ ବ୍ୟକ୍ତିଙ୍କୁ ତତ୍ତ୍ଵସଂପନ୍ନଆଇଏସ୍ରେ ମଡ୍ୟୁଲ ବ୍ୟବହାର କରିବାକୁ ଅନୁରୋଧ କରାଯାଇଥିଲା। ପୂର୍ତ୍ତ ବିଭାଗରେ ଏପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଇ-ଆକଳନ ମଡ୍ୟୁଲ ବ୍ୟବହାର ହେଉନାହିଁ ବୋଲି ଏହି ପ୍ରତିକ୍ରିୟାରୁ ସ୍ପଷ୍ଟ ହୋଇଛି।

**4.6 ତତ୍ତ୍ଵସଂପନ୍ନଆଇଏସ୍‌ର ସ୍ଵୟଂଋଣିତ ପ୍ରକ୍ରିୟା ଭିତ୍ତିକ କାର୍ଯ୍ୟ ପ୍ରବାହର ପୂର୍ଣ୍ଣ ବ୍ୟବହାରରେ ଅକ୍ଷମତା**

ତତ୍ତ୍ଵସଂପନ୍ନଆଇଏସ୍‌ର ଡିଜାଇନ୍ ଅନୁସାରେ କାର୍ଯ୍ୟର ବ୍ୟତିକ୍ରମ କିମ୍ବା ସମୟ ସମ୍ପ୍ରସାରଣର (ଇଓଟି) ଅନୁମୋଦନ ପ୍ରକ୍ରିୟା ସେହି ବିଭାଗର ଅଧିକାରୀଙ୍କ ଦ୍ଵାରା ଆରମ୍ଭ ହେବା ଆବଶ୍ୟକ ଏବଂ ଆର୍ଥିକ କ୍ଷମତାର ପ୍ରତିନିଧିତ୍ଵ ଅନୁଯାୟୀ ଦକ୍ଷ ବିଭାଗୀୟ ଅଧିକାରୀଙ୍କ ଦ୍ଵାରା ଅନୁମୋଦିତ ହେବା ଜରୁରି। ତତ୍ତ୍ଵସଂପନ୍ନଆଇଏସ୍‌ରେ ଥିବା କାର୍ଯ୍ୟର ବ୍ୟତିକ୍ରମ କିମ୍ବା ସମୟ ସମ୍ପ୍ରସାରଣର (ଇଓଟି) ଅନୁମୋଦନ ପ୍ରକ୍ରିୟାର ପ୍ରବାହ ଚିତ୍ର ନିମ୍ନରେ ଦିଆଗଲା:

**ଋଟ୍-4.4: ତତ୍ତ୍ଵସଂପନ୍ନଆଇଏସ୍‌ର ସ୍ଵୟଂଋଣିତ ପ୍ରକ୍ରିୟାରେ କାର୍ଯ୍ୟର ବ୍ୟତିକ୍ରମ କିମ୍ବା ସମୟ ସମ୍ପ୍ରସାରଣର (ଇଓଟି) ଅନୁମୋଦନ ପ୍ରକ୍ରିୟା ପ୍ରବାହ ଦର୍ଶାଉଛି**



କାର୍ଯ୍ୟ ବ୍ୟତିକ୍ରମ କିମ୍ବା ସମୟ ସମ୍ପ୍ରସାରଣର (ଇଓଟି) ବିବରଣୀ ସାଧାରଣତଃ ଡିନୋଟି ଟେବୁଲରେ ଗଠିତ ରହେ ଯଥା ବ୍ୟତିକ୍ରମ ମୁଖ୍ୟ ଟେବୁଲ, ବ୍ୟତିକ୍ରମ ପରିଚାଳନା ଟେବୁଲ ଏବଂ ପ୍ରକ୍ରିୟା ଆଧାରିତ ବ୍ୟତିକ୍ରମ କାର୍ଯ୍ୟ ପ୍ରବାହ ପାଇଁ ବିଦ୍ୟୁତ ଚକ୍ର ଟେବୁଲ। ଏହି ଡିନୋଟି ଟେବୁଲ ଉପରେ ବିଶ୍ଳେଷଣ ସମୟରେ ପ୍ରାପ୍ତ ତଥ୍ୟ ନିମ୍ନରେ ଆଲୋଚନା କରାଗଲା:

**4.6.1 କାର୍ଯ୍ୟ ବୃତ୍ତିକ୍ରମର ଅନୁମୋଦନ ପାଇଁ ସ୍ୱୟଂଶ୍ଳିଷ୍ଟ ପ୍ରକ୍ରିୟାରେ ଅଭାବ**

ସମଗ୍ର ଇଞ୍ଜିନିୟରିଂ ବିଭାଗରେ ତତ୍ପୁସ୍ତକାଳୟରେ କାର୍ଯ୍ୟ ବ୍ୟତିକ୍ରମର ଅନୁମୋଦନ ପାଇଁ ସିଡିଏସି ଦ୍ୱାରା ଜୁଲାଇ 2022 ରେ କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ କରାଯାଇଥିଲା । ଏହା ପୂର୍ବରୁ ଏହି ଅନୁମୋଦନ ପ୍ରକ୍ରିୟାକୁ ମାନୁଆଲି କରାଯାଇ ଏହାର ତଥ୍ୟକୁ ତତ୍ପୁସ୍ତକାଳୟରେ ଦର୍ଶାଯାଉଥିଲା ।

ସମୀକ୍ଷା ଅପ୍ରେଲ 2018 ରୁ ଜୁନ୍ 2022 ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ତଥ୍ୟ ବିଶ୍ଳେଷଣ କରିଥିଲା ଏବଂ ଦେଖିଥିଲା ଯେ 14,765 ଟି କାର୍ଯ୍ୟରେ 16,715 ଟି ବିରୁଦ୍ଧି ତତ୍ପୁସ୍ତକାଳୟରେ ପ୍ରବେଶ କରାଯାଇଛି । ଯଦିଓ ବିରୁଦ୍ଧି ପାଇଁ ପ୍ରସ୍ତାବ ଆରମ୍ଭ ହେବାର ତାରିଖ ରେକର୍ଡ କରିବାର ବ୍ୟବସ୍ଥା ଥିଲା, 12,262 କାର୍ଯ୍ୟର 13,736 ଟି ବିରୁଦ୍ଧିରେ, ଏହାକୁ ରେକର୍ଡ କରାଯାଇନଥିଲା । ଏହା ବ୍ୟତୀତ, ଜୁଲାଇ 2022 ରୁ ମାର୍ଚ୍ଚ 2023 ମଧ୍ୟରେ (ବିରୁଦ୍ଧିର ପ୍ରକ୍ରିୟା ଆଧାରିତ ଅନୁମୋଦନକୁ ଜାରି କରାଯିବା ପରେ), 2,520 କାର୍ଯ୍ୟ ପାଇଁ 2,996 ବିରୁଦ୍ଧି ଅନୁମୋଦନରେ ପ୍ରକ୍ରିୟାକରଣ କରାଯାଇଥିଲା ଏବଂ ବାକି 112 ବିରୁଦ୍ଧି ତତ୍ପୁସ୍ତକାଳୟରେ ମାନୁଆଲି ପ୍ରବେଶ କରାଯାଇଥିଲା, ଯାହା ବିରୁଦ୍ଧିର ଅନୁମୋଦନର ନୂତନ ପ୍ରକ୍ରିୟା ପ୍ରବାହକୁ ଆଂଶିକ ଭାବରେ ଗ୍ରହଣ କରିବା ସୂଚିତ କରେ । ସମୀକ୍ଷା ଜୁଲାଇ 2022 ରୁ ମାର୍ଚ୍ଚ 2023 ମଧ୍ୟରେ କାରବାରର ସମୟ ସ୍ତମ୍ଭ ବିଶ୍ଳେଷଣ କରିଥିଲା ଏବଂ ଲକ୍ଷ୍ୟ କରିଥିଲା ଯେ;

- ଅନୁମୋଦନରେ ପ୍ରକ୍ରିୟାକରଣ ହୋଇଥିବା 2,884 ବିରୁଦ୍ଧି ମଧ୍ୟରୁ, 19 ଟି ତିଭିଜନର<sup>100</sup> 33 ଟି ମାମଲାରେ ଆରମ୍ଭ ତାରିଖ ନଥିଲା ।
- ଛଅଟି ତିଭିଜନର<sup>101</sup> ନଅଟି ମାମଲାରେ, ବିରୁଦ୍ଧି ଅନୁରୋଧ ପଠାଇବାର ତାରିଖ ପ୍ରସ୍ତାବ ଆରମ୍ଭ ହେବାର ତାରିଖଠାରୁ ପୂର୍ବରୁ ଥିଲା ଏବଂ ଏହି ତାରିଖଗୁଡ଼ିକ ମଧ୍ୟରେ ପାର୍ଥକ୍ୟ ଗୋଟିଏ ଦିନରୁ କମ୍ ଏବଂ 219 ଦିନ ମଧ୍ୟରେ ଥିଲା ।
- 1,908 ଟି କାର୍ଯ୍ୟର 2,351 ଟି ବିରୁଦ୍ଧି ପ୍ରସ୍ତାବରେ, ଅନୁମୋଦନ ତାରିଖ ପ୍ରସ୍ତାବ ଆରମ୍ଭ ହେବାର ତାରିଖ ପୂର୍ବରୁ ଥିଲା ଏବଂ ପାର୍ଥକ୍ୟ ଗୋଟିଏ ରୁ 2,834 ଦିନ ମଧ୍ୟରେ ଥିଲା । ଆରମ୍ଭ ତାରିଖଠାରୁ ପୂର୍ବରୁ ଥିବା ବିରୁଦ୍ଧି ପ୍ରସ୍ତାବଗୁଡ଼ିକର ବର୍ଷ-ଓଡ଼ିଆ ଅନୁମୋଦନ ନିମ୍ନରେ ସାରଣୀ 4.20 ରେ ଦିଆଯାଇଛି:

ସାରଣୀ 4.20: ପ୍ରସ୍ତାବର ପ୍ରାରମ୍ଭ ତାରିଖ ପୂର୍ବରୁ ବ୍ୟତିକ୍ରମ ପ୍ରସ୍ତାବ ସମୟର ବିଶ୍ଳେଷଣ

ଅବଧି	ବ୍ୟତିକ୍ରମ ପ୍ରସ୍ତାବର ସଂଖ୍ୟା
ଏକ ମାସରୁ କମ୍	1,439
ଏକ ମାସରୁ ଛଅ ମାସ ମଧ୍ୟରେ	624
ଛଅ ମାସରୁ ଏକ ବର୍ଷ ମଧ୍ୟରେ	181
ଏକ ବର୍ଷରୁ ଅଧିକ	107
<b>ମୋଟ</b>	<b>2,351</b>

ଉତ୍ସ: ତତ୍ପୁସ୍ତକାଳୟ ତଥ୍ୟରୁ ଉତ୍ତୃତ

<sup>100</sup> i) ଭୁବନେଶ୍ୱର ସାଧାରଣ ଜନସାମ୍ମ୍ୟ ବିଭାଗ I, ii) ବୌଦ୍ଧ ଆରାଧନା ତିଭିଜନ, iii) କଟକ ଆରାଧନା ତିଭିଜନ II, iii) କେନ୍ଦ୍ରାପଡ଼ା ଆରାଧନା ତିଭିଜନ II, iv) ସମଲପୁର ଆରାଧନା ତିଭିଜନ I, v) ଭୁବନେଶ୍ୱର ଆରାଧନା ତିଭିଜନ III, vi) ଅନୁଗୁଳ ଆରାଧନା ତିଭିଜନ, vii) ବାଲେଶ୍ୱର ଆରାଧନା ତିଭିଜନ, viii) ବାଲିଗୁଡ଼ା ଆରାଧନା ତିଭିଜନ, ix) ଦେବଗଡ଼ ଆରାଧନା ତିଭିଜନ, x) ଗଞ୍ଜାମ ଆରାଧନା ତିଭିଜନ I, xi) ଘଟଗାଁ ଆରାଧନା ତିଭିଜନ, xii) ଝାରସୁଗୁଡ଼ା ଆରାଧନା ତିଭିଜନ, xiii) କଳାହାଣ୍ଡି ଆରାଧନା ତିଭିଜନ, xiv) କନ୍ଧାବାଞ୍ଜି ଆରାଧନା ତିଭିଜନ, xv) କୋରାପୁଟ ଆରାଧନା ତିଭିଜନ, xvi) ମୟୂରଭଞ୍ଜ ଆରାଧନା ତିଭିଜନ, xvii) ନୟାଗଡ଼ ଆରାଧନା ତିଭିଜନ, xviii) ପୁଲବାଣୀ ଆରାଧନା ତିଭିଜନ ଏବଂ xix) ପୁରୀ ଆରାଧନା ତିଭିଜନ

<sup>101</sup> i) ଝାରସୁଗୁଡ଼ା ଏନ୍ଏଚ୍ ତିଭିଜନ, ii) ବଲାଙ୍ଗୀର ଆରାଧନା ତିଭିଜନ, ଦେବଗଡ଼ ଆରାଧନା ତିଭିଜନ, ଗଞ୍ଜାମ II ଆରାଧନା ତିଭିଜନ, କନ୍ଧାବାଞ୍ଜି ଆରାଧନା ତିଭିଜନ ଏବଂ ରାଉରକେଲା ଆରାଧନା ତିଭିଜନ

ସିଷ୍ଟମ ଦ୍ୱାରା ସମ୍ପର୍କିତ ଭାବରେ ରେକର୍ଡ କରାଯିବା ପାଇଁ ସମୟ ସ୍ଥାପନାଗୁଡ଼ିକ ଡିଜାଇନ୍ କରାଯାଇଥିବାରୁ, ଶୂନ୍ୟ ମୂଲ୍ୟର ଉପସ୍ଥିତି, ପ୍ରସାର ଆରମ୍ଭ ତାରିଖ ପୂର୍ବରୁ ବିରୂପିତ ଅନୁମୋଦନ ପଠାଇବାର ତାରିଖ, ଅନୁମୋଦନ ତାରିଖ ଆରମ୍ଭ ତାରିଖ ପୂର୍ବରୁ ଇତ୍ୟାଦି, ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ କାର୍ଯ୍ୟଗୁଡ଼ିକର କାଳକ୍ରମିକ ଏବଂ ତାର୍କିକ କ୍ରମକୁ ଲାଗୁ କରିବା ପାଇଁ ତତ୍ତ୍ୱାବଳୀୟାଙ୍କ ସହିତ ଆବେଦନ ନିୟନ୍ତ୍ରଣ ଅଭାବକୁ ସୂଚିତ କରେ ।

ସମୀକ୍ଷା, 2022-23 ମଧ୍ୟରେ ତିନୋଟି<sup>102</sup> ସର୍କଲରେ ବିରୂପିତ ପ୍ରସାର ଅନୁମୋଦନ ଯାଞ୍ଚ କରିଥିଲା ଏବଂ ଲକ୍ଷ୍ୟ କରିଥିଲା ଯେ ପ୍ରାୟ 136 ବିରୂପିତ ପ୍ରସାର ମଧ୍ୟରୁ 42 ଟି ସର୍କଲ ସ୍ତରରେ ଅନୁମୋଦନ କରାଯାଇଥିଲା, 74 ଟି ସିଲକୁ ପଠାଯାଇଥିଲା, 11 ଟି ବାତିଲ କରାଯାଇଥିଲା ଏବଂ ନଅଟି ଫର୍ମସଲା ପାଇଁ ବିରୋଧ ଥିଲା (ଡିସେମ୍ବର 2023)। ତଥାପି, 136 ଟି ବିରୂପିତ ପ୍ରସାର ମଧ୍ୟରୁ କେବଳ 63 ଟି ତତ୍ତ୍ୱାବଳୀୟାଙ୍କ ସହିତ ମାଧ୍ୟମରେ ସର୍କଲଗୁଡ଼ିକୁ ପଠାଯାଇଥିଲା ଏବଂ ବାକି 73 ଟି ସେମାନଙ୍କ ଅଧିକାର କ୍ଷେତ୍ର ଅଧିନରେ ଥିବା ବିଭାଗଗୁଡ଼ିକ ଦ୍ୱାରା ମାନୁଆଲୀ ଦାଖଲ କରାଯାଇଥିଲା । ଏହା ଏହି ସତ୍ୟକୁ ପ୍ରତିଫଳିତ କରେ ଯେ ପ୍ରକ୍ରିୟା-ଆଧାରିତ ବିରୂପିତ ଅନୁମୋଦନକୁ ବାଧ୍ୟତାମୂଳକ ବ୍ୟବହାର ପାଇଁ କାର୍ଯ୍ୟ ବିଭାଗରୁ ନିର୍ଦ୍ଦେଶ ନଥିବା ବେଳେ, ବିଭାଗଗୁଡ଼ିକ ଦ୍ୱାରା ଆଂଶିକ ଭାବରେ କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ କରାଯାଇଥିଲା ।

ପୂର୍ବ ବିଭାଗ (ଜୁନ୍ 2024) କହିଛି ଯେ ଯଦିଓ ପ୍ରକ୍ରିୟା-ଆଧାରିତ ବିରୂପିତ ଜୁଲାଇ 2022 ରେ ଜାରିତ କରାଯାଇଥିଲା, ତିନିଜନଗୁଡ଼ିକୁ ପୂର୍ବରୁ ଅନୁମୋଦିତ ବିରୂପିତଗୁଡ଼ିକୁ ସିଷ୍ଟମରେ ଆଣିବାକୁ ଅନୁମତି ଦେବା ପାଇଁ ତାରିଖ ବୈଧତା ନଥିଲା । ଉତ୍ତରଟି ଯୁକ୍ତିଯୁକ୍ତ ନଥିଲା, କାରଣ ଏହା କେବଳ ଏହି ସତ୍ୟକୁ ପ୍ରତିଫଳିତ କରିଥିଲା ଯେ ଅନୁପାଳନର ଦାୟିତ୍ୱ ସିଷ୍ଟମ ଅପେକ୍ଷା ବ୍ୟକ୍ତିଗତ ବ୍ୟବହାରକାରୀଙ୍କ ଉପରେ ରହିଛି ଏବଂ ତେଣୁ, ତତ୍ତ୍ୱାବଳୀୟାଙ୍କ ସହିତ କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ କରିବାର ଲାଭ ଏପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ଭାବରେ ଉପଲବ୍ଧ ହୋଇନଥିଲା ।

**4.6.2 ତତ୍ତ୍ୱାବଳୀୟାଙ୍କ ସହିତ ପ୍ରକ୍ରିୟା-ଆଧାରିତ କାର୍ଯ୍ୟ ସମୟ ବିସ୍ତାରରେ ଅଭାବ**

ଓପିଡିଗୁଡ଼ିକ କୋଡର ଅନୁକ୍ରେମ 3.5.30 ଅନିବାର୍ଯ୍ୟ ବାଧା କିମ୍ବା ଅନ୍ୟ କୌଣସି କାରଣରୁ ଯେକୌଣସି କାର୍ଯ୍ୟ ସମାପ୍ତ କରିବା ପାଇଁ ସମୟ ବୃଦ୍ଧି (ଇଓଟି) ପାଇଁ ଅନୁମତି ଦେଇଛି । କ୍ଷମତାପ୍ରାପ୍ତ କର୍ତ୍ତୃପକ୍ଷ ତାଙ୍କ କାର୍ଯ୍ୟାଳୟରେ ଇଓଟି ସୁପାରିଶର ତାରିଖଠାରୁ 60 ଦିନ ମଧ୍ୟରେ ତାଙ୍କ ନିଷ୍ପତ୍ତି ଜଣାଇବାକୁ ପଡିଥାଏ । ତତ୍ତ୍ୱାବଳୀୟାଙ୍କ ସହିତ ପ୍ରକ୍ରିୟାକାରଣ-ଆଧାରିତ ଇଓଟି ଜୁଲାଇ 2022 ରେ ସିଡିଏସି ଦ୍ୱାରା ପ୍ରାରମ୍ଭ ହୋଇଥିଲା । ଏହା ପୂର୍ବରୁ ଇଓଟି ମାନୁଆଲୀ ପ୍ରକ୍ରିୟାକାରଣ ଏବଂ ସାକ୍ଷାତ ମିଳିଲାପରେ ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ବିବରଣୀ ପରେ ତତ୍ତ୍ୱାବଳୀୟାଙ୍କ ସହିତ ପ୍ରବିଷ୍ଟ କରାଯାଇଥିଲା ।

ସମୀକ୍ଷା ତତ୍ତ୍ୱାବଳୀୟାଙ୍କ ସହିତ ଏକ୍ସ୍‌କ୍ୟୁଟିଭ୍ ମାଷ୍ଟର ଏବଂ ଏକ୍ସ୍‌କ୍ୟୁଟିଭ୍ ଚକ୍ର ସାରଣୀରେ ଇଓଟି ତଥ୍ୟ ବିଶ୍ଳେଷଣ କରିଥିଲା ଏବଂ ନିମ୍ନଲିଖିତଗୁଡ଼ିକ ଲକ୍ଷ୍ୟ କରିଥିଲା:

- 2018-2023 ମଧ୍ୟରେ ପୂର୍ବ ବିଭାଗ ଦ୍ୱାରା 2,790 ଟି କାର୍ଯ୍ୟ ସହିତ ଜଡିତ 3,409 ଟି ଇଓଟି ଆବେଦନ ଦାଖଲ କରାଯାଇଥିଲା ଏବଂ 127 ଟି ମାମଲାରେ ଇଓଟି ପାଇଁ ଦାଖଲ ତାରିଖ ଉଲ୍ଲେଖ କରାଯାଇନଥିଲା ।
- 268 ଟି କାର୍ଯ୍ୟ ପାଇଁ ଇଓଟି ଆବେଦନରେ, ଇଓଟିର ଅନୁମୋଦନ ତାରିଖ ଇଓଟି ଆବେଦନ ଦାଖଲ କରିବା ପୂର୍ବରୁ ଥିଲା ଏବଂ ପାର୍ଥକ୍ୟ ଗୋଟିଏ ଦିନରୁ 815 ଦିନ ମଧ୍ୟରେ ଥିଲା । ଏପରି ଅସଙ୍ଗତିର କାରଣ ଇଓଟିର ଅନୁମୋଦନ ପରେ ସିଷ୍ଟମରେ ତଥ୍ୟର ମାନୁଆଲ ପ୍ରବେଶକୁ ଦାୟୀ କରାଯାଇଥିଲା ।
- ପ୍ରକ୍ରିୟା ଆଧାରିତ ଇଓଟି ସିଷ୍ଟମ କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ ହେବା ପରେ ଜୁଲାଇ 2022 ରୁ ମାର୍ଚ୍ଚ 2023 ମଧ୍ୟରେ ତତ୍ତ୍ୱାବଳୀୟାଙ୍କ ସହିତ 1,720 କାର୍ଯ୍ୟ ପାଇଁ ମୋଟ 2,113 ଟି ଇଓଟି ଆବେଦନ ରେକର୍ଡ କରାଯାଇଥିଲା । ଏଥିମଧ୍ୟରୁ, 57 ଟି କାର୍ଯ୍ୟ ପାଇଁ ଇଓଟି ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ 60 ଦିନର ଅବଧି ମଧ୍ୟରେ

<sup>102</sup> i) ଭୁବନେଶ୍ୱର କେନ୍ଦ୍ରୀୟ (ଆର/ଆଣ୍ଡବି) ସର୍କଲ, ii) ଦେଘାମାଲ ଆର/ଆଣ୍ଡବି ସର୍କଲ ଏବଂ iii) କେନ୍ଦୁଝର ଆର/ଆଣ୍ଡବି ସର୍କଲ

ଅନୁମୋଦନ କରାଯାଇ ନଥିଲା ଏବଂ ସମୟସୀମାଠାରୁ 14 ରୁ 208 ଦିନ ବିଳମ୍ବ ହୋଇଥିଲା। ଏହା ସହିତ, ଓପିଡିଏସ୍ କୋର୍ସ ବ୍ୟବସ୍ଥା ବିପରୀତ 180 ଟି ଆବେଦନରେ, ଇଓଟି ଅନୁମୋଦନ ତାରିଖ ଦାଖଲ ତାରିଖ ପୂର୍ବରୁ ଥିଲା, ଯେଉଁଥିରେ ଗୋଟିଏ ଦିନରୁ 787 ଦିନ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପାର୍ଥକ୍ୟ ଥିଲା।

ସମୀକ୍ଷାରେ ତିନୋଟି ସର୍କଲର<sup>103</sup> 2022-2023 ମଧ୍ୟରେ ଇଓଟି ଅନୁମୋଦନ ଯାଞ୍ଚ କରାଯାଇଥିଲା ଏବଂ ଦେଖାଯାଇଥିଲା ଯେ ସିସିଇ କାର୍ଯ୍ୟାଳୟକୁ ପଠାଯାଇଥିବା 132 ଟି ଇଓଟି ଆବେଦନ ମଧ୍ୟରୁ କେବଳ 43 ଟି ତତ୍ତ୍ୱାବଳୀର ମାଧ୍ୟମରେ ପ୍ରକ୍ରିୟାକରଣ କରାଯାଇଥିଲା ଏବଂ ବାକି 89 ଟି ମାନୁଆଲ୍ ଭାବରେ ପ୍ରକ୍ରିୟାକରଣ କରାଯାଇଥିଲା। ଏହା ଏହି ସତ୍ୟକୁ ପ୍ରତିଫଳିତ କରେ ଯେ ପ୍ରକ୍ରିୟା-ଆଧାରିତ ଇଓଟି ଅନୁମୋଦନ କେବଳ ଆଂଶିକ ଭାବରେ ବିଭାଗଗୁଡ଼ିକ ଦ୍ୱାରା କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ ହୋଇଥିଲା, କାରଣ ଏହାର ବାଧ୍ୟତାମୂଳକ ବ୍ୟବହାର ପାଇଁ ପୂର୍ଣ୍ଣ ବିଭାଗ ପକ୍ଷରୁ କୌଣସି ନିର୍ଦ୍ଦେଶ ନଥିଲା।

ସମୀକ୍ଷା ମତାମତ ଗ୍ରହଣ କରିବା ସମୟରେ, ପୂର୍ଣ୍ଣ ବିଭାଗ (ଜୁନ୍ 2024) କହିଥିଲା ଯେ ପ୍ରକ୍ରିୟା-ଆଧାରିତ ଇଓଟି ଜୁଲାଇ 2022 ରେ ପ୍ରାରମ୍ଭ କରାଯାଇଥିଲା କିନ୍ତୁ ପୂର୍ବରୁ ଅନୁମୋଦିତ ଇଓଟିକୁ ସିଷ୍ଟମରେ ପରିବର୍ତ୍ତନକୁ ସହଜ କରିବା ପାଇଁ ତାରିଖ ବୈଧତା ନଥିଲା। ତଥାପି, ତଥ୍ୟ ହେରଫେରକୁ ରୋକିବା ଏବଂ ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ପ୍ରକ୍ରିୟାର ଅନୁପାଳନ ସୁନିଶ୍ଚିତ କରିବା ପାଇଁ କ'ଣ ପଦକ୍ଷେପ ନିଆଯାଇଛି ତାହା ବିଭାଗ କହିନଥିଲା।

**4.6.3 ଇ-ମାପକ ପୁସ୍ତକ (ଇ-ଏମ୍‌ବି) ମଡ୍ୟୁଲର କମ୍ ବ୍ୟବହାର**

ଓପିଡିଏସ୍ କୋର୍ସ ପରିଶିଷ୍ଟ II ର ଖଣ୍ଡ II ରେ ଉଲ୍ଲେଖ କରାଯାଇଛି ଯେ ଉପ-ପ୍ରଭାଗୀୟ ଅଧିକାରୀ (ଏସ୍ ଡିଓ) ଏବଂ ପ୍ରଭାଗୀୟ ଅଧିକାରୀ (ଡିଓ) ଅଧିକାରୀଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ରେକର୍ଡ କରାଯାଇଥିବା ମାପକ ସଠିକତା ଯାଞ୍ଚ କରିବେ। ଡିଓ ବିଶେଷ ଭାବରେ କରାଯାଇଥିବା କାର୍ଯ୍ୟର ଅତି କମରେ 10 ପ୍ରତିଶତ ମାପ କରିବା ଉଚିତ ଏବଂ କାର୍ଯ୍ୟ ସ୍ଥାନରେ ରଖାଯାଉଥିବା ଯାଞ୍ଚ ପଞ୍ଜିକାରେ ସେମାନଙ୍କର ଫଳାଫଳଗୁଡ଼ିକୁ ସର୍ବଦା ଲିପିବଦ୍ଧ କରିବା ଉଚିତ। ତେଣୁ, କରାଯାଇଥିବା କାର୍ଯ୍ୟର ମାପ ନିରୀକ୍ଷଣ କରିବା ପାଇଁ, ତତ୍ତ୍ୱାବଳୀର ଇ-ଏମ୍‌ବି ବିକଶିତ କରାଯାଇଥିଲା ଏବଂ ଅକ୍ଟୋବର 2019 ରେ ସିଡିଏସି ଦ୍ୱାରା ପ୍ରାରମ୍ଭ କରାଯାଇଥିଲା। ତତ୍ତ୍ୱାବଳୀର ଇ-ଏମ୍‌ବିର କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ ହେବାକୁ ଥିବା ପ୍ରମୁଖ ପ୍ରୟୋଗ ନିୟନ୍ତ୍ରଣଗୁଡ଼ିକର ମୂଳରେ ଇ-ଏମ୍‌ବି ମଡ୍ୟୁଲ ରହିଛି ଏବଂ ଏହା ବିଭାଗର କ୍ଷେତ୍ର ଇଞ୍ଜିନିୟରମାନଙ୍କର ମୁଖ୍ୟ କାର୍ଯ୍ୟଗୁଡ଼ିକୁ ସଞ୍ଚାଳନ ଓ ପ୍ରକୃତରେ ସମ୍ପାଦିତ କାର୍ଯ୍ୟକୁ ମାପ କରିବା ଏବଂ ତାହାକୁ ରେକର୍ଡ କରିବା।

ସମୀକ୍ଷା ତତ୍ତ୍ୱାବଳୀର ଇ-ଏମ୍‌ବିର ବ୍ୟବହାର ବିଶ୍ଳେଷଣ କରି ଲକ୍ଷ୍ୟ କରିଥିଲା ଯେ 2019-2023 ମଧ୍ୟରେ, 476 ଟି କାର୍ଯ୍ୟ ପାଇଁ କେବଳ 504 ଟି ଇ-ଏମ୍‌ବି ଜାରି କରାଯାଇଥିଲା, ଯେଉଁଥିରୁ 17 ଟି ତିଭିଜନରେ 447 ଟି କାର୍ଯ୍ୟ ପାଇଁ 468 ଟି ବ୍ୟବହୃତ ହୋଇଥିଲା। 2019-2023 ମଧ୍ୟରେ, 12 ଟି ତିଭିଜନର ନମୁନା ଯାଞ୍ଚ କରାଯାଇଥିଲା, ତିନୋଟି ତିଭିଜନ<sup>104</sup> ରେ 227 ଟି କାର୍ଯ୍ୟ ପାଇଁ 238 ଟି ଇ-ଏମ୍‌ବି ଜାରି କରାଯାଇଥିଲା ଏବଂ 214 ଟି କାର୍ଯ୍ୟ ପାଇଁ 225 ଟି ଇ-ଏମ୍‌ବିରେ ମାପ ପ୍ରଦେଶ କରାଯାଇଥିଲା ଯାହା ତତ୍ତ୍ୱାବଳୀର ଇ-ଏମ୍‌ବି ମଡ୍ୟୁଲର ସାମିତ ବ୍ୟବହାରକୁ ସୂଚିତ କରିଥିଲା।

ସମୀକ୍ଷା ନମୁନା ଯାଞ୍ଚ କରାଯାଇଥିବା ତିଭିଜନଗୁଡ଼ିକରେ ହାତରେ ରକ୍ଷିତ ମାପ ପୁସ୍ତକଗୁଡ଼ିକ ଯାଞ୍ଚ କରିଥିଲା ଏବଂ ଡିଓ ଦ୍ୱାରା ଏପରି ସଂଶୋଧନର ପ୍ରମାଣାକରଣ ବିନା କାର୍ଯ୍ୟର ରୂତାନ୍ତ ମାପ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଓଭରରାଇଟିଂ/ ସଂଶୋଧନର ଉଦାହରଣ ଦେଖିଥିଲା।

<sup>103</sup> କେନ୍ଦ୍ରୀୟ (ଆର୍‌ଆଣ୍ଡି) ସର୍କଲ, ଭୁବନେଶ୍ୱର, ଡେକାନାଲ ଆର୍‌ଆଣ୍ଡି ସର୍କଲ ଏବଂ କେନ୍ଦ୍ରୀୟ ଆର୍‌ଆଣ୍ଡି ସର୍କଲ  
<sup>104</sup> ଡେକାନାଲ, ସୋନପୁର ଏବଂ ଭୁବନେଶ୍ୱର IV ଆର୍‌ଆଣ୍ଡି ତିଭିଜନ୍

ଗୋଟିଏ ନମୁନା ଯାଞ୍ଚ ହୋଇଥିବା ତିଭିଜନରେ<sup>105</sup> ମାପ ପୁସ୍ତକ ଏବଂ ଆକଳନର ଯାଞ୍ଚ ସମୟରେ ମାନୁଆଲ୍ ହସ୍ତକ୍ଷେପ ଯୋଗୁଁ ମାପର ତ୍ରୁଟିପୂର୍ଣ୍ଣ ରେକର୍ଡ଼ର ଉଦାହରଣ ସମୀକ୍ଷା ଲକ୍ଷ୍ୟ କରିଥିଲା ଯାହା ଫଳରେ ଠିକାଦାରମାନଙ୍କୁ 4.90 କୋଟି ଟଙ୍କା ଅଧିକ ଦେୟ ଦିଆଯାଇଥିଲା ଯାହା ନିମ୍ନରେ ଆଲୋଚନା କରାଯାଇଛି ।

- କେନ୍ଦ୍ରୀୟ ସତକ ପାଣ୍ଠି (ସିଆର୍ଏଫ୍) ଅଧିନରେ ‘ଗୋବିନ୍ଦପୁର-ଗୋରଦୋଷ ସତକକୁ 0.0 ରୁ 11.500 କିମି ଏବଂ 13.500 ରୁ 23.00 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପ୍ରଶସ୍ତ ଏବଂ ମଜବୁତ କରିବା’ କାର୍ଯ୍ୟ ଜାମିଆରା 2020 ରେ ସମ୍ପଲପୁର ଆର୍‌ଆର୍‌ଏଭି ତିଭିଜନ II ରେ 27.45 କୋଟି ଟଙ୍କା ମୂଲ୍ୟରେ ହାତକୁ ନିଆଯାଇଥିଲା । ଏହା ଉଲ୍ଲେଖ କରାଯାଇଥିଲା ଯେ ଠିକାଦାର 450 ମିଟର (10.400 ରୁ 10.660 କିଲୋମିଟର ଏବଂ 11.00 ରୁ 11.250 କିଲୋମିଟର) ପାଇଁ ମୋରମ୍ ଟରାଣ କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ କରିନଥିଲେ କିନ୍ତୁ ଏଥିପାଇଁ 2,300 ମିଟର (9.200 ରୁ 11.500 କିଲୋମିଟର) ମାପ ରେକର୍ଡ଼ କରାଯାଇଥିଲା । 450 ମିଟର କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠାନ ନକରିବା ପାଇଁ 162 ସିୟୁଏମ୍ ପରିମାଣ ବାଦ ନଦେଇ, ଠିକାଦାରଙ୍କୁ ଓପିଡିଏସ୍ କୋଡ୍ ଉଲ୍ଲଙ୍ଘନ କରି ମୋଟ 3,537 ସିୟୁଏମ୍ କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠାନ ପାଇଁ 20.52 ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କା ଦିଆଯାଇଥିଲା ଏବଂ ଏହାର ଫଳସ୍ୱରୂପ 79,875 ଟଙ୍କା ଅଧିକ ଦେୟ ଦିଆଯାଇଥିଲା । ସମ୍ପଲପୁର ଆର୍‌ଆର୍‌ଏଭି ତିଭିଜନର ଏସ୍‌ଲ ମାନିଥିଲେ ଏବଂ କହିଥିଲେ ଯେ ଅତିରିକ୍ତ ଦେୟ ପରିମାଣ ରୂଡ଼ାନ୍ତ ବିଲ୍ ପ୍ରସ୍ତୁତି ସମୟରେ (ଜାମିଆରା 2023) ସଜାଡ଼ି ଦିଆଯିବ ।
- ସୁନ୍ଦରଗଡ଼ ଜିଲ୍ଲାର ବାଙ୍କିବାହାଲରୁ କନିକା ରେଲଓ୍ଵେ ସାଇଡ଼ିଂ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଇପିସି ମୋଡ୍ ରେ ଦୁଇ ଲେନ୍ ସତକକୁ ଗୁରି ଲେନ୍ ସତକକୁ ପ୍ରଶସ୍ତ କରିବା ପାଇଁ ଫେବୃୟାରୀ 2016 ରେ 199.36 କୋଟି ଟଙ୍କାରେ ନିଆଯାଇଥିଲା । ଏହି କାର୍ଯ୍ୟରେ ପ୍ରତ୍ୟେକ ପାର୍ଶ୍ୱରେ ନଅ ମିଟର ପରିବହନ ଓସାର (ପକ୍କା ଟରାଣ ସମେତ) କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ କରିବାର ବ୍ୟବସ୍ଥା କରାଯାଇଥିଲା । ସତକ ନିର୍ମାଣ ପାଇଁ କରାଯାଇଥିବା ଆନୁପାତିକ ଦେୟ ଥିଲା 74.15 ପ୍ରତିଶତ ଅର୍ଥାତ 147.83 କୋଟି ଟଙ୍କା । ତଥାପି, ଏହା ଦେଖାଯାଇଥିଲା ଯେ ଠିକାଦାର ସତକର ଉଭୟ ପାର୍ଶ୍ୱରେ 8.75 ମିଟର ପରିବହନ ଓସାର ନିର୍ମାଣ କରିଥିଲେ ଯାହା ଫଳରେ 0.25 ମିଟର ପାଇଁ ପରିବହନ ଓସାର କମ୍ ହୋଇଥିଲା । ଠିକାଦାରଙ୍କୁ ଦେୟପ୍ରଦାନ କରିବା ପୂର୍ବରୁ କାର୍ଯ୍ୟ ଯାଞ୍ଚ/ମାପ କରି ନଥିବାରୁ ଏହା ଠିକାଦାରଙ୍କୁ 4.11 କୋଟି ଟଙ୍କାର ଅହେତୁକ ଲାଭ ଦେଇଥିଲା । ଏପରି ତ୍ରୁଟି ପାଇଁ କୌଣସି ଉତ୍ତରଦାୟିତ୍ୱ ସ୍ଥୂର କରାଯାଇ ନଥିଲା (ମାର୍ଚ୍ଚ 2020) ଏବଂ ରୁକ୍ଷିନାମା ଅନୁଯାୟୀ ପରିକଳ୍ପିତ କାର୍ଯ୍ୟ ପରିସର ସଂଶୋଧନ ରେ ଖର୍ଚ୍ଚ ହ୍ରାସ କରାଯାଇ ନଥିଲା ।

ଡେଣ୍ଡ୍ର, ଇ-ଏମ୍‌ବି କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ ନହେବା ଯୋଗୁଁ, ମାନୁଆଲ୍ ମାପ ପୁସ୍ତକରେ ତ୍ରୁଟି/ସଂଶୋଧନ ହୋଇଥିଲା ଏବଂ ଠିକାଦାରଙ୍କୁ ଭୁଲ ଦେୟ ଦିଆଯାଇପାରିଥିଲା ।

ପୂର୍ବ ବିଭାଗ (ଜୁନ୍ 2024) କହିଲା ଯେ ଇ-ଏସ୍‌ସିମେଟ୍ ମଡ୍ୟୁଲ୍ କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ ହେବା ପରେ, ଇ-ଏମ୍‌ବି ମଡ୍ୟୁଲ୍ ବ୍ୟବହାର ବାଧ୍ୟତାମୂଳକ କରାଯିବ । ବାସ୍ତବତା ଏହା ଥିଲା ଯେ ଇ-ଏସ୍‌ସିମେଟ୍ ମଡ୍ୟୁଲ୍ କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ ନହେବା ଯୋଗୁଁ, ଇ-ଏମ୍‌ବି ବ୍ୟବହାର କରାଯାଇପାରିଲା ନାହିଁ ।

**4.6.4 କାର୍ଯ୍ୟର ଜିଓ-ଟ୍ୟାଗିଂ ପାଇଁ ମୋବାଇଲ୍ ଆପ୍ଲିକେସନ୍ କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ କରିବା**

ବିଭିନ୍ନ ଯୋଜନା ଅଧିନରେ ନିଆଯାଇଥିବା କାର୍ଯ୍ୟଗୁଡ଼ିକ ଆବଶ୍ୟକୀୟ ମାନଦଣ୍ଡ ପୂରଣ କରୁଛି କି ନାହିଁ ତାହା ନିଶ୍ଚିତ କରିବା ପାଇଁ ଏବଂ ବ୍ୟକ୍ତିଗତ କାର୍ଯ୍ୟର ପ୍ରକୃତ ପ୍ରଗତି ମୂଲ୍ୟାଙ୍କନ କରିବା ପାଇଁ, ତରୁଣ୍ୟବ୍ୟବସ୍ଥାପନା ଏବଂ ଏକ ମୋବାଇଲ୍ ଆଧାରିତ ଆପ୍ଲିକେସନ୍ ବିକଶିତ କରାଯାଇଥିଲା (ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2013) ଯାହା ବ୍ୟବହାରକାରୀଙ୍କୁ ନିର୍ମାଣ ସ୍ଥାନରେ ଗୁଲିଥିବା ଯେକୌଣସି କାର୍ଯ୍ୟର ଜିଓ-ଟ୍ୟାଗ୍ ହୋଇଥିବା ଫଟୋଗ୍ରାଫ୍ କ୍ୟାପଚର କରିବାକୁ ସକ୍ଷମ କରିଥାଏ । ଏପରି ଫଟୋଗ୍ରାଫ୍‌ଗୁଡ଼ିକୁ ପରବର୍ତ୍ତୀ ସମୟରେ ସମ୍ପର୍କିତ କାର୍ଯ୍ୟର ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ବିବରଣୀ ସହିତ

<sup>105</sup> ସମ୍ପଲପୁର ଆର୍‌ଆର୍‌ଏଭି ତିଭିଜନ-II

ଏକ ଦର୍ଶକ ଆପ୍ଲିକେସନ୍ ମାଧ୍ୟମରେ ଦେଖାଯାଇ ପାରିବ । ଜେଇଙ୍କୁ ଗୋଟିଏ କାମ ପାଇଁ ସର୍ବନିମ୍ନ ଗୋଟିଏ ଏବଂ ସର୍ବାଧିକ 15 ଟି ଫଟୋଗ୍ରାଫ୍ ଅପଲୋଡ୍ କରିବାକୁ ଥିଲା ।

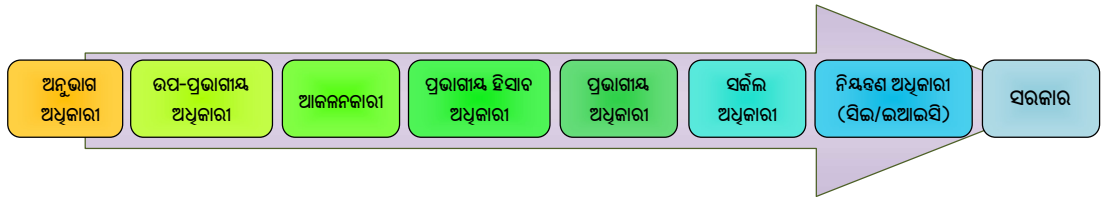
ପୂର୍ବ ବିଭାଗରେ ମୋବାଇଲ୍ ଆପ୍ ବ୍ୟବହାରର ବିଶ୍ଳେଷଣରୁ ଜଣାପଡିଛି ଯେ 2018-2023 ମଧ୍ୟରେ ଗୁରୋଟି ଡିଭିଜନ<sup>106</sup> ଦ୍ୱାରା 3.20 ଲକ୍ଷ କାର୍ଯ୍ୟ ମଧ୍ୟରୁ 74 ଟି କାର୍ଯ୍ୟର ମାତ୍ର 79 ଟି ଫଟୋଗ୍ରାଫ୍ ଅପଲୋଡ୍ କରାଯାଇଥିଲା, ମୋବାଇଲ୍ ଆପ୍ ବ୍ୟବହାର ନହେବା ସୂଚୟୁଥିଲା ଯେ 78 ଟି ଫଟୋଗ୍ରାଫ୍ରେ ଜିଓ-କୋର୍ଡିନେଟ୍ ମଧ୍ୟ କ୍ୟାପଚର ହୋଇନଥିଲା । ଜିଓ-ଟ୍ୟାଗିଂ ନଥିବା ଯୋଗୁଁ ଅପଲୋଡ୍ ହୋଇଥିବା ଫଟୋଗ୍ରାଫର ସତ୍ୟତା ଯାଞ୍ଚ କରାଯାଇପାରିଲା ନାହିଁ ।

ପୂର୍ବ ବିଭାଗ (ମାର୍ଚ୍ଚ 2024) କହିଲା ଯେ ଇ-ସିମ୍ପେଟ୍ ଏବଂ ଇ-ସମ୍ପର୍କି ପୂର୍ଣ୍ଣାଙ୍ଗ ରୂପରେ କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ ହେବା ପରେ, କାର୍ଯ୍ୟର ଜିଓ ଟ୍ୟାଗିଂ ପାଇଁ ମୋବାଇଲ୍ ଆପ୍ଲିକେସନ୍ କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ କରାଯିବ ।

**4.6.5 ବିଲ୍ ମଡ୍ୟୁଲରେ ତ୍ରୁଟି**

ତତ୍ତ୍ୱାବଳୀର ସିଷ୍ଟମ ତିଆରିକରିବା, ଅନୁଯାୟୀ, ଅନୁଭାଗ ଅଧିକାରୀ (ଜୁନିୟର ଇଞ୍ଜିନିୟର) ମାତ୍ର ସମୀକ୍ଷା କରିବା ପରେ, ପ୍ରତ୍ୟେକ କାମ ପାଇଁ ଏକ ରିମ୍ ଆକାଉଣ୍ଟ (ଆର୍ଏ) ବିଲ୍/ ପ୍ରଥମ ଏବଂ ଶେଷ ବିଲ୍ ପ୍ରସ୍ତୁତ କରନ୍ତି । ବିଭିନ୍ନ ସ୍ତରର କର୍ତ୍ତୃପକ୍ଷଙ୍କ ମଧ୍ୟରେ ବିଲ୍ ପ୍ରକ୍ରିୟାକରଣ ପାଇଁ କାର୍ଯ୍ୟପ୍ରଣାଳୀ ନିମ୍ନରେ ବର୍ଣ୍ଣନା କରାଯାଇଛି ।

ଗର୍ଭ- 4.5: ତତ୍ତ୍ୱାବଳୀର ବିଲ୍ ପ୍ରକ୍ରିୟାକରଣ ପାଇଁ କାର୍ଯ୍ୟପ୍ରଣାଳୀ



ପ୍ରଭାଗୀୟ ଅଧିକାରୀଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ବିଲ୍ ରୂପାନ୍ତ ହେବା ପରେ, ଠିକାଦାରଙ୍କୁ ଦେୟ ଦେବା ପାଇଁ କାର୍ଯ୍ୟ ବିଲ୍ ବିବରଣୀ ତତ୍ତ୍ୱାବଳୀର ସିଷ୍ଟମ ରୁ ଆଇଏମ୍ଏସ୍‌ଏସ୍‌ଏସ୍ ପଠାଯାଏ । ଆଇଏମ୍ଏସ୍‌ଏସ୍ ରୁ ସାକ୍ଷି ପାଇବା ପରେ, ସିଷ୍ଟମରେ ବିଲ୍ ଗୁଡିକୁ ଭାରତରେ ରୂପାନ୍ତ କରିବା ପାଇଁ ତା'ପରେ ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ମାସର ହିସାବ ପାଇଁ ଭାରତରୁ ବିବରଣୀ କ୍ୟାସ୍‌ବୁକରେ ପ୍ରବେଶ କରିବାକୁ ପଡେ ।

ବିଲ୍, ଭାରତର ଏବଂ ଦେୟ ସମନ୍ଧ୍ୟ ବିବରଣୀ ଯଥାକ୍ରମେ ବିଲ୍ ଟେବୁଲ୍, ଭାରତର ମାଷ୍ଟର ଟେବୁଲ୍ ଏବଂ ଭାରତର କାରବାର ଟେବୁଲ୍ରେ ସଂଗୃହିତ ହୋଇଥିଲା । ତିସେମର 2009 ରେ ସିଡିଏସି ଦ୍ୱାରା ବିଲ୍ ମଡ୍ୟୁଲକୁ ପ୍ରାରମ୍ଭ କରାଯାଇଥିଲା ।

ବିଲ୍ ସାରଣୀଟି କାର୍ଯ୍ୟପ୍ରଣାଳୀ ସମୟ ଷ୍ଟାମ୍ପଗୁଡିକୁ ରେକର୍ଡ କରିବା ପାଇଁ ତିଆରି କରାଯାଇଥିଲା, ଯଥା: ଅନୁଭାଗ ଅଧିକାରୀଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ବିଲ୍ ପ୍ରାପ୍ତିର ତାରିଖ, ଉପ-ପ୍ରଭାଗୀୟ ଅଧିକାରୀ (ଏସ୍‌ଡିଓ)ଙ୍କୁ ବିଲ୍ ପଠାଇବାର ତାରିଖ, ସମୀକ୍ଷକଙ୍କ ପାଖକୁ ବିଲ୍ ପଠାଇବାର ତାରିଖ, ଡିଏଓଙ୍କ ପାଖକୁ ବିଲ୍ ପଠାଇବାର ତାରିଖ ଏବଂ ପ୍ରଭାଗୀୟ ଅଧିକାରୀଙ୍କୁ ବିଲ୍ ପଠାଇବାର ତାରିଖ ।

ସମୀକ୍ଷା ବିଲ୍ ସାରଣୀରେ ଥିବା ତଥ୍ୟ ବିଶ୍ଳେଷଣ କରିଥିଲା ଏବଂ ଲକ୍ଷ୍ୟ କରିଥିଲା ଯେ:

<sup>106</sup> ଦେବଗଡ ଏନ୍‌ଏଚ୍ ଡିଭିଜନ, ଭଦ୍ରକ ଆର୍‌ଆଇଭି ଡିଭିଜନ, କେନ୍ଦୁଝର ଆର୍‌ଆଇଭି ଡିଭିଜନ ଏବଂ ବରଗଡ ଆର୍‌ଆଇଭି ଡିଭିଜନ

- ବିଲ୍ ମଧ୍ୟମରେ କାର୍ଯ୍ୟପ୍ରବାହ ପ୍ରୟୋଗ ନିୟନ୍ତ୍ରଣର ଅନୁପସ୍ଥିତିରେ, ବିଲ୍ ପ୍ରକ୍ରିୟାକରଣର ବିଭିନ୍ନ ପର୍ଯ୍ୟାୟରେ ଉଦ୍ଦିଷ୍ଟ କାର୍ଯ୍ୟପ୍ରବାହ 2018-2023 ମଧ୍ୟରେ 3,02,018 ଆର୍ଏ ବିଲ୍ ମଧ୍ୟରୁ 206 ଟିରେ ବିରୂପିତ ହୋଇଥିଲା ଯାହା **ପରିଶିଷ୍ଟ XXI** ରେ ଦର୍ଶାଯାଇଛି ।
- 2018-20 ମଧ୍ୟରେ ପୂର୍ଣ୍ଣ ବିଭାଗ ଦ୍ୱାରା ପ୍ରକ୍ରିୟାକୃତ 17 ଟି ଆର୍ଏ ବିଲ୍ରେ ଏହି ବିଭାଗରେ ଆର୍ଏ ବିଲ୍ ପ୍ରାପ୍ତିର ତାରିଖ ଆରମ୍ଭ ତାରିଖ ପରେ ଥିଲା, ଯାହା ସୁରକ୍ଷା ଦେଇଥିଲା ଯେ କାର୍ଯ୍ୟପ୍ରଣାଳୀ ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟମୂଳକ ଭାବରେ କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ ହେଉନାହିଁ ଏବଂ କାର୍ଯ୍ୟପ୍ରଣାଳୀର ସମୟସୀମା ନିର୍ଦ୍ଧାରଣାତ୍ମକ ନୁହେଁ ।

ପୂର୍ଣ୍ଣ ବିଭାଗ (ଜୁନ, 2024) କହିଥିଲେ ଯେ ଯେତେବେଳେ ଡିଭିଜନଗୁଡ଼ିକରୁ ପ୍ରାପ୍ତ ଅନୁରୋଧ ଉପରେ ଆଧାର କରି କିମ୍ବା ଉଚ୍ଚ କର୍ତ୍ତୃପକ୍ଷଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ବିଲ୍ ଫେରସ୍ତ କରାଯିବାକୁ ଥାଏ, ସେତେବେଳେ ସିଡିଏସି ଦ୍ୱାରା ବିଲ୍ ଗୁଡ଼ିକୁ ପଛପଟେ ଅନଲକ୍ କରାଯାଇଥିଲେ ଉଦ୍ଦିଷ୍ଟ କାର୍ଯ୍ୟପ୍ରଣାଳୀରୁ ବିରୂପିତ ହୁଏ । ପ୍ରତିକ୍ରିୟାରୁ ଏହା ସୂଚିତ ହୋଇଥିଲା ଯେ ବିଲ୍ ମଧ୍ୟମରେ କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ ହୋଇଥିବା କାର୍ଯ୍ୟପ୍ରଣାଳୀ ଏବଂ ପ୍ରୟୋଗ ନିୟନ୍ତ୍ରଣଗୁଡ଼ିକର କାର୍ଯ୍ୟକାରୀତା ପୂର୍ଣ୍ଣ ବିଭାଗର ବ୍ୟବସାୟିକ ଆବଶ୍ୟକତାକୁ ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ପୂରଣ କରୁନାହିଁ ଏବଂ ତେଣୁ, ସିଡିଏସି ସହାୟତାରେ ବ୍ୟାକ-ଏଣ୍ଡ ହସ୍ତକ୍ଷେପ ଆବଶ୍ୟକ ହୋଇଥିଲା । ବିଶେଷକରି **ଅନୁକ୍ଷେପ 4.3.5** ରେ ପୂର୍ବରୁ ବର୍ଣ୍ଣିତ ଡିବିଏ ଲଗ୍ ଭଳି ସିଷ୍ଟମର ଅନୁପସ୍ଥିତି ବ୍ୟବସ୍ଥାକୁ ଦୃଷ୍ଟିରେ ରଖି ଏପରି ବ୍ୟାକ-ଏଣ୍ଡ ହସ୍ତକ୍ଷେପ ସୂଚନା ସୁରକ୍ଷା ପାଇଁ ଗୁରୁତ୍ୱପୂର୍ଣ୍ଣ ବିପଦକୁ ଆମନ୍ତ୍ରଣ କରେ ।

**4.6.6 ବିଲ୍ ପ୍ରକ୍ରିୟାକରଣରେ ବିଳମ୍ବ**

ପୂର୍ଣ୍ଣ ବିଭାଗ ଦ୍ୱାରା ଜାରି କରାଯାଇଥିବା (3 ମାର୍ଚ୍ଚ 2022) ସାର୍ବଜନୀନ ରୁଚ୍ଛିନାମାର ଦେୟ ସମ୍ପର୍କିତ ମାନକ କାର୍ଯ୍ୟ ପ୍ରକ୍ରିୟା (ଏସ୍ପିଏ ମାର୍ଚ୍ଚ 2022) ଠିକାଦାରଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ବିଲ୍ ଦାଖଲ କରିବା ଠାରୁ ଯଥାକ୍ରମେ ସର୍ବାଧିକ 20 ଏବଂ 60 ଦିନ ଭାବରେ ରନିଂ ଆକାଉଣ୍ଟ/ଅନ୍ତରାଣ ଦେୟ ଏବଂ ଦେୟ ପାଇଁ ରୂପାନ୍ତ ବିଲ୍ ପାସ୍ କରିବାର ସମୟସୀମା ଧାର୍ଯ୍ୟ କରିଛି ।

ସମୀକ୍ଷା ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ସମୟସୀମା ସହିତ ବିଲ୍ ପ୍ରକ୍ରିୟାକରଣରେ ବିଳମ୍ବର ବିଶ୍ଳେଷଣ କରିଥିଲା ଏବଂ ଆର୍ଏ ବିଲ୍ ପାଇଁ 20 ଦିନ ଏବଂ ରୂପାନ୍ତ ବିଲ୍ ପାଇଁ 60 ଦିନର ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ସମୟସୀମାଠାରୁ ଅଧିକ ବିଳମ୍ବର ସମୟ ବିଶ୍ଳେଷଣ କରିଥିଲା । ଫଳାଫଳଗୁଡ଼ିକୁ **ସାରଣୀ 4.21** ରେ ତାଲିକାଭୁକ୍ତ କରାଯାଇଛି ।

**ସାରଣୀ 4.21: 2018-2023 ମଧ୍ୟରେ ଆର୍ଏ/ରୂପାନ୍ତ ବିଲ୍ ପ୍ରକ୍ରିୟାକରଣ ପାଇଁ ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ଅବଧିଠାରୁ ଅଧିକ ବିଳମ୍ବ ସମୟର ବିଶ୍ଳେଷଣ**

ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ସମୟସୀମା ଠାରୁ ଅଧିକ ବିଳମ୍ବର ଅବଧି	ବିଳମ୍ବରେ ପ୍ରକ୍ରିୟାକରଣ ହୋଇଥିବା ବିଲ୍ ସଂଖ୍ୟା	
	ଆର୍ଏ ବିଲ୍	ରୂପାନ୍ତ ବିଲ୍
ଏକ ମାସରୁ କମ୍	12,777	1,494
ଦିନିମାସରୁ ଅଧିକ ଏବଂ ଛଅ ମାସରୁ କମ୍	16,820	4,261
ଛଅ ମାସରୁ ଅଧିକ ଏବଂ ଏକ ବର୍ଷରୁ କମ୍	4,585	1,479
ଏକ ବର୍ଷରୁ ଅଧିକ	2,317	846
<b>ଉପ-ମୋଟ</b>	<b>36,499</b>	<b>8,080</b>
<b>ସର୍ବମୋଟ</b>	<b>44,579</b>	

ଉତ୍ସ: ଡକ୍ଟ୍ରି ଏଏମଆଇଏସ୍ ଡାଟାବେସରୁ ଉତ୍ତ୍ୱଳିତ

ଉପରୋକ୍ତ ସାରଣୀରୁ ଏହା ଦେଖାଯାଇଛି ଯେ ମାର୍ଚ୍ଚ 2023 ସୁଦ୍ଧା 44,579 ଟି ବିଲ୍ 20/60 ଦିନର ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ସମୟସୀମା ଅତିକ୍ରମ କରି ପାରିତ ହୋଇଛି । 2018-2019 ବର୍ଷର ବିଲ୍ ପାଇଁ ସର୍ବାଧିକ 1,280 ଦିନ ଏବଂ

2022-2023 ପାଇଁ 250 ଦିନ (ମାର୍ଚ୍ଚ 2023 ସୁଦ୍ଧା) ନିଆଯାଇଥିଲା । ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ସମୟସୀମା ଠାରୁ ଅଧିକ ସମୟ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଉପଭୋକ୍ତାମାନଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ବିଳମ୍ବର କାରଣ ରେକର୍ଡ କରାଯାଇ ପାଇଁ ଡକ୍ୟୁଏଏମଆଇଏସ୍ରେ ପ୍ରତ୍ୟେକ ସ୍ତରରେ ବିଲ୍ ପାସ୍ ପାଇଁ ଇନପୁଟ୍ ନିୟନ୍ତ୍ରଣକୁ ବାଧ୍ୟତାମୂଳକ କରାଯିବା ଉଚିତ ।

ପୂର୍ଣ୍ଣ ବିଭାଗ ସାକାର କରିଛି (ଜୁନ୍ 2024) ଯେ ପୂର୍ଣ୍ଣ ବିଭାଗର ଏସ୍ପିରେ ଉପରୋକ୍ତ ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ସମୟସୀମାକୁ ପ୍ରତିଫଳିତ କରିବା ପାଇଁ ନିୟନ୍ତ୍ରଣଗୁଡ଼ିକ ଡକ୍ୟୁଏଏମଆଇଏସ୍ରେ ଏପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ ହୋଇନାହିଁ, ଏବଂ ଏପରି ନିୟନ୍ତ୍ରଣଗୁଡ଼ିକ କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ କରାଯିବ ।

ଉତ୍ତରଟି ଦର୍ଶାଉଥିଲା ଯେ ସରକାର ଉପରୋକ୍ତ ଇନପୁଟ୍ ନିୟନ୍ତ୍ରଣ ଏବଂ ସମୟ ବିଶ୍ଳେଷଣ ସହିତ ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ଅବଧିଠାରୁ ଅଧିକ ବିଲ୍ ଗୁଡ଼ିକର ବିତରଣ ପାଇଁ ଏମଆଇଏସ୍/ ବ୍ୟତିକ୍ରମ ରିପୋର୍ଟ ସୃଷ୍ଟି ପାଇଁ କାର୍ଯ୍ୟକାରୀତା କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ କରିନାହାଁନ୍ତି ।

**4.6.7 ବିଲ୍ ମଡ୍ୟୁଲରେ ମୂଲ୍ୟ ବୃଦ୍ଧିର ଗଣନା ପାଇଁ କାର୍ଯ୍ୟକାରୀତାର ଅନୁପସ୍ଥିତି**

ଓପିଡକ୍ୟୁଡି କୋଡ୍ ବ୍ୟବସ୍ଥାର ଅନୁପାଳନ ସୁନିଶ୍ଚିତ କରିବା ପାଇଁ, ବିଲ୍ ମଡ୍ୟୁଲରେ ମୂଲ୍ୟ ବୃଦ୍ଧିର ଗଣନା ଭଳି ମୌଳିକ ବ୍ୟବହାରକାରୀ ଆବଶ୍ୟକତାକୁ ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ କରିବା ପାଇଁ ଡକ୍ୟୁଏଏମଆଇଏସ୍ ପାଇଁ ଉପଭୋକ୍ତା ଆବଶ୍ୟକତା ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟକରଣ (ୟୁଆର୍ଏସ୍)/ କାର୍ଯ୍ୟକ୍ଷମ ଆବଶ୍ୟକତା ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟକରଣ (ଏଫ୍ଆର୍ଏସ୍) ଆବଶ୍ୟକ ଥିଲା । ତଥାପି, ସମୀକ୍ଷା ଲକ୍ଷ୍ୟ କରିଛି ଯେ ଉପଭୋକ୍ତା ଇନପୁଟ୍ ଆଧାରରେ ମୂଲ୍ୟ ବୃଦ୍ଧି ଗଣନା ପାଇଁ ପ୍ରକ୍ରିୟାକରଣ ନିୟନ୍ତ୍ରଣ ଯେପରିକି ଡ୍ରୋପାସିକ ଭାବରେ ସମ୍ପାଦିତ କାର୍ଯ୍ୟ, ସୂଚକାଙ୍କ ମୂଲ୍ୟ, ଶ୍ରମ ହାର ଏବଂ ସାମଗ୍ରୀ ହାର ୟୁଆର୍ଏସ୍/ ଏଫ୍ଆର୍ଏସ୍ରେ ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ ନଥିଲା ଯାହା ଫଳରେ ଡକ୍ୟୁଏଏମଆଇଏସ୍ରେ ଏପରି ବ୍ୟବସ୍ଥା କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ ହୋଇପାରିଲା ନାହିଁ ।

ଏପରି ପ୍ରକ୍ରିୟାକରଣ ନିୟନ୍ତ୍ରଣର ଅନୁପସ୍ଥିତିରେ, ସମୀକ୍ଷା ଲକ୍ଷ୍ୟ କରିଥିଲା ଯେ ସମ୍ୟକ ଯାଞ୍ଚ ହୋଇଥିବା ଡିଭିଜନଗୁଡ଼ିକରେ, ମୂଲ୍ୟ ବୃଦ୍ଧି ବିଲ୍ ମାନୁଆଲ୍ ଭାବରେ ପ୍ରସ୍ତୁତ କରାଯାଉଥିଲା ଏବଂ କେବଳ ମୋଟ ପରିମାଣ ଡକ୍ୟୁଏଏମଆଇଏସ୍ରେ ଅପଲୋଡ କରାଯାଉଥିଲା । ଫଳସ୍ୱରୂପ, ଡକ୍ୟୁଏଏମଆଇଏସ୍ରେ ମୂଲ୍ୟ ବୃଦ୍ଧି ବିଲ୍ ପାଇଁ ସୃଷ୍ଟି ହୋଇଥିବା ଭାଉଚରଗୁଡ଼ିକରେ ମୂଲ୍ୟ ବୃଦ୍ଧିର ଗଣନାର ବିବରଣୀ ବିନା କେବଳ ମୋଟ ପରିମାଣ ଥିଲା । ସମୀକ୍ଷା ଦ୍ୱାରା ସୁନ୍ଦରଗତ ଆରଥାଣ୍ଡରି ଡିଭିଜନର ଗୋଟିଏ କାର୍ଯ୍ୟ ସହିତ ଜଡ଼ିତ 5.94 କୋଟି ଟଙ୍କାର ନଅଟି ମୂଲ୍ୟ ବୃଦ୍ଧି ବିଲ୍ ଯାଞ୍ଚ କରାଯାଇଥିଲା, ଯାହାକୁ ଫେବୃୟାରୀ 2022 ରୁ ଜାନୁଆରୀ 2023 ମଧ୍ୟରେ ଆର୍ଏସ ବିଲ୍ ବଦଳରେ ହାତରେ ଗଣନା କରାଯାଇ ହାତ ରହିତ ମାଧ୍ୟମରେ ପୈଠ କରାଯାଇଥିଲା । ମୂଲ୍ୟ ବୃଦ୍ଧି ପାଇଁ ଡକ୍ୟୁଏଏମଆଇଏସ୍ରେ ପ୍ରକ୍ରିୟାକରଣ ନିୟନ୍ତ୍ରଣର ଅନୁପସ୍ଥିତି ଯୋଗୁଁ, ମୂଲ୍ୟ ବୃଦ୍ଧି ସହିତ ଜଡ଼ିତ କୋଡାଲ୍ ବ୍ୟବସ୍ଥାର ଅନୁପାଳନ ସୁନିଶ୍ଚିତ କରିବାର ଦାୟିତ୍ୱ ସିଷ୍ଟମକୁ ସ୍ଥାନାନ୍ତରିତ ହେବା ପରିବର୍ତ୍ତେ ବ୍ୟବହାରକାରୀଙ୍କ ଉପରେ ବହନ କରାଯାଇଥିଲା । ନିୟନ୍ତ୍ରଣ ବ୍ୟବସ୍ଥାରେ ଏହି ଅଭାବକୁ ଦୃଷ୍ଟିରେ ରଖି, ମୂଲ୍ୟ ବୃଦ୍ଧି ପ୍ରକ୍ରିୟାରେ ତୁଟି/ ଠକେଇର ଗୁରୁତ୍ୱପୂର୍ଣ୍ଣ ବିପଦ ରହିଛି, ଯାହାକୁ ଡକ୍ୟୁଏଏମଆଇଏସ୍ ମାଧ୍ୟମରେ ହ୍ରାସ କରାଯାଇ ପାରିଥାନ୍ତା ।

ପୂର୍ଣ୍ଣ ବିଭାଗ ସାକାର କରିଛି (ଜୁନ୍ 2024) ଯେ, ଡକ୍ୟୁଏଏମଆଇଏସ୍ରେ ମୂଲ୍ୟ ପରିବର୍ତ୍ତନର ସମ୍ବନ୍ଧନିତ ହିସାବ ପାଇଁ କୌଣସି ବ୍ୟବସ୍ଥା ନାହିଁ । ଉପଭୋକ୍ତାଙ୍କୁ ମୂଲ୍ୟ ବୃଦ୍ଧିକୁ ମାନୁଆଲ୍ ଗଣନା କରିବାକୁ ପଡୁଥିଲା ଏବଂ ଡକ୍ୟୁଏଏମଆଇଏସ୍ରେ ଏହାର ତାଗା ଏଣ୍ଟ୍ରି କରିବାକୁ ପଡୁଥିଲା । ବିଭାଗ ପ୍ରତିଶ୍ରୁତି ଦେଇଛି ଯେ କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ ପାଇଁ ଉପଭୋକ୍ତାଙ୍କ ଇନପୁଟ୍ ଆଧାରରେ ମୂଲ୍ୟ ବୃଦ୍ଧିର ଗଣନା ପାଇଁ ବ୍ୟବସ୍ଥା ଅନୁସନ୍ଧାନ କରାଯିବ ।

**4.6.8 ଇପିସି/ଏକକାଳୀନ ରୁଚ୍ଛିନାମା କ୍ଷେତ୍ରରେ ରୁଚ୍ଛିନାମା ମୂଲ୍ୟ ଓଜନର ଶତକଡ଼ା ଆଧାରରେ ବିଲ୍ ସୃଷ୍ଟି ପାଇଁ କାର୍ଯ୍ୟକାରିତାର ଅନୁପସ୍ଥିତି**

ଇପିସି/ଏକକାଳୀନ ରୁଚ୍ଛିନାମାରେ, ଠିକାଦାରମାନଙ୍କୁ ରୁଚ୍ଛିନାମା ମୂଲ୍ୟ ଓଜନର ପ୍ରତିଶତ ଆଧାରରେ (ମତେଲ ରୁଚ୍ଛିନାମାର ସୂଚୀ-ଏଚ୍<sup>107</sup> ଅନୁଯାୟୀ) କାର୍ଯ୍ୟ ପାଇଁ ଦେୟ ଦିଆଯିବା ଉଚିତ, କାରଣ ଏହି ରୁଚ୍ଛିନାମାଗୁଡ଼ିକରେ କୌଣସି ବିଓକ୍ୟୁ ନାହିଁ। ଯୁଆର୍ଏସ୍‌ରେ, ଅସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ସିଷ୍ଟମ ଅଧ୍ୟୟନ ଯୋଗୁଁ ଇପିସି/ଏକକାଳୀନ ରୁଚ୍ଛିନାମା ପାଇଁ ରୁଚ୍ଛିନାମା ମୂଲ୍ୟ ଓଜନର ପ୍ରତିଶତ ଆଧାରରେ ବିଲ୍ ସୃଷ୍ଟି ପାଇଁ ଏହି ଆବଶ୍ୟକତାକୁ ବିଚାରକୁ ନିଆଯାଇ ନଥିଲା।

ତେଣୁ, ତତ୍ତ୍ଵସଂପର୍କିତ ଆଇଏସ୍ ପାଇଁ ଯୁଆର୍ଏସ୍/ଏଫ୍‌ଆର୍ଏସ୍ ଇପିସି/ଏକକାଳୀନ ରୁଚ୍ଛିନାମା କ୍ଷେତ୍ରରେ କାର୍ଯ୍ୟ ମାପ ପରେ ରୁଚ୍ଛିନାମା ମୂଲ୍ୟ ଓଜନର ଶତକଡ଼ା ଆଧାରରେ ବିଲ୍ ସୃଷ୍ଟି କରିବାର ଆବଶ୍ୟକତାକୁ ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ କରିନାହିଁ। ତତ୍ତ୍ଵସଂପର୍କିତ ଆଇଏସ୍ ବିଲ୍ ମତ୍ତୁଲରେ ଏପରି କାର୍ଯ୍ୟକାରିତାର ଅନୁପସ୍ଥିତି ଠିକାଦାରମାନଙ୍କୁ ଦେୟ ପାଇଁ ରୁଚ୍ଛିନାମା ଧାରା (ସୂଚୀ-ଏଚ୍) ପାଳନ ନକରିବା ପାଇଁ ପରିଣାମ ସ୍ଵରୂପ ହୋଇଥିଲା।

ତତ୍ତ୍ଵସଂପର୍କିତ ଆଇଏସ୍‌ରେ ଏହି ପ୍ରମୁଖ କାର୍ଯ୍ୟକାରିତାର ଅନୁପସ୍ଥିତିରେ, ନିମ୍ନଲିଖିତ ବିଷୟଗୁଡ଼ିକ ଉଲ୍ଲେଖ କରାଯାଇଥିଲା:

- 12 ଟି ନମୁନା ଯାଞ୍ଚ ଡିଭିଜନ ମଧ୍ୟରୁ, ଦୁଇଟି<sup>108</sup> ଆର୍‌ଆର୍‌ଏସ୍ ଡିଭିଜନରେ ଏହା ଜଣାପଡ଼ିଥିଲା ଯେ ପାଞ୍ଚଟି ଇପିସି ରୁଚ୍ଛିନାମାର ଦେୟ ପାଇଁ, ବିଭାଗ ହାତରେ ବିଲ୍ ପ୍ରସ୍ତୁତ କରିଥିଲା ଏବଂ ହାତ ରସିଦ୍ ଆଧାରରେ ଠିକାଦାରମାନଙ୍କୁ ଦେୟ ଦେଉଥିଲା, ଯାହା ଅତ୍ୟନ୍ତ ଅନିୟମିତ ଥିଲା ଏବଂ ଏଥିରେ ତ୍ରୁଟି/ଜାଲିଆତିର ବଡ଼ ବିପଦ ଥିଲା।
- ଏହି ରୁଚ୍ଛିନାମା ଅନୁଯାୟୀ ବିଲ୍ ଏବଂ ଦେୟ ତଦାରଖ କରିବା ଏକ ଚ୍ୟାଲେଞ୍ଜିଂ ଥିଲା ଏବଂ ମାର୍ଚ୍ଚ 2022 ରେ ଶେଷ ହୋଇଥିବା ବର୍ଷ ପାଇଁ ଭାରତର ନିୟନ୍ତ୍ରଣ ଏବଂ ମହାସାକ୍ଷକ- ଓଡ଼ିଶା ସରକାରଙ୍କ 2024 ର ପ୍ରତିବେଦନ ସଂଖ୍ୟା 2 ର ଅନୁକ୍ରେତ 7.13 ରେ ଉଲ୍ଲେଖ କରାଯାଇଥିବା ଅନୁଯାୟୀ ଠିକାଦାରମାନଙ୍କୁ 11.29 କୋଟି ଟଙ୍କା ଅଧିକ ଦେୟ ଦିଆଯିବାର ଉଦ୍‌ଘୋଷଣା ରହିଛି।

ପୂର୍ବ ବିଭାଗ (ଜୁନ୍ 2024) କହିଛି ଯେ ଇପିସି ରୁଚ୍ଛିନାମା କ୍ଷେତ୍ରରେ ସୂଚୀ-ଏଚ୍ ବିଓକ୍ୟୁର ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟ ପୂରଣ କରେ, ଯାହା ଇପିସି ରୁଚ୍ଛିନାମା କ୍ଷେତ୍ରରେ ତତ୍ତ୍ଵସଂପର୍କିତ ଆଇଏସ୍‌ରେ ସହଜରେ ଅପଲୋଡ୍ ହୋଇପାରେ।

ଉତ୍ତରଟି ଯୁକ୍ତିଯୁକ୍ତ ନଥିଲା, କାରଣ ଏହା କେବଳ ଏକ କାର୍ଯ୍ୟସାଧନ ହେବ ଏବଂ ଇପିସି/ଏକକାଳୀନ ରୁଚ୍ଛିନାମା ପାଇଁ ଆବଶ୍ୟକୀୟ କାର୍ଯ୍ୟକାରିତା ତତ୍ତ୍ଵସଂପର୍କିତ ଆଇଏସ୍‌ରେ କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ କରାଯିବା ଆବଶ୍ୟକ।

**4.7 ଏମ୍‌ଆଇଏସ୍ ରିପୋର୍ଟର ଭୁଲ୍ ସୃଷ୍ଟି**

ଡିଭିଜନଗୁଡ଼ିକର ଦୈନନ୍ଦିନ କାର୍ଯ୍ୟକଳାପ ସମୀକ୍ଷା କରିବା ଏବଂ ପ୍ରତ୍ୟେକ ଡିଭିଜନ ଅଧିନରେ କାର୍ଯ୍ୟର ଭୌତିକ ଏବଂ ଆର୍ଥିକ ବିଶ୍ଳେଷଣ କରିବାରେ ଉଚ୍ଚ ଜର୍ଜୁପକ୍ଷକୁ ସହାୟତା କରିବା ପାଇଁ ତତ୍ତ୍ଵସଂପର୍କିତ ଆଇଏସ୍‌ର ବିଭିନ୍ନ ସ୍ତରରେ ଏବଂ ବିଭିନ୍ନ ମତ୍ତୁଲରେ ପରିଚାଳନା ସୂଚନା ପ୍ରଣାଳୀ (ଏମ୍‌ଆଇଏସ୍) ରିପୋର୍ଟ ପ୍ରସ୍ତୁତ କରାଯାଏ।

<sup>107</sup> ପ୍ରକାଶନ ବିଭିନ୍ନ ପର୍ଯ୍ୟାୟ ପାଇଁ ରୁଚ୍ଛି ମୂଲ୍ୟର ଅନୁପାତ  
<sup>108</sup> ଦେଘାମାଲ ଏବଂ ସୁନ୍ଦରଗଡ଼ ଆର୍‌ଆର୍‌ଏସ୍ ଡିଭିଜନ୍

ସମୀକ୍ଷା ତତ୍ତ୍ୱାବଳୀର କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ ହୋଇଥିବା ନମୁନା ଯାଞ୍ଚ ତିଭିଜନରେ 2018-23 ଅବଧି ପାଇଁ 30 ଟି ଏମ୍ପ୍ଲୋୟିମେଣ୍ଟ ରିପୋର୍ଟ<sup>109</sup> ଯାଞ୍ଚ କରିଥିଲା ଏବଂ ନିମ୍ନଲିଖିତ ତ୍ରୁଟିଗୁଡ଼ିକୁ ଲକ୍ଷ୍ୟ କରିଥିଲା, ଯାହା ଏହି ରିପୋର୍ଟଗୁଡ଼ିକର ଭୁଲ ସୃଷ୍ଟିକୁ ସୂଚିତ କରିଥାଏ:

- ସାଧାରଣ ବ୍ୟବସ୍ଥା ଚିତ୍ରାଙ୍କନ (ଜିଏଡି) ଅନୁମୋଦନ, ଏବଂ, ଚିଏସ୍, ତତ୍ତ୍ୱାବଳୀର କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ ଭୌତିକ ପ୍ରଗତି ରିପୋର୍ଟ ଇତ୍ୟାଦି ପାଇଁ ଏମ୍ପ୍ଲୋୟିମେଣ୍ଟ ରିପୋର୍ଟ ସୃଷ୍ଟି କରିବାର ବ୍ୟବସ୍ଥା ଥିଲା। ତଥାପି, ତଥ୍ୟ ଅପଡେଟ୍ ନହେବା ଯୋଗୁଁ, ତତ୍ତ୍ୱାବଳୀର ମାଧ୍ୟମରେ ଅସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ/ ଅବିଶ୍ୱାସନୀୟ ଏମ୍ପ୍ଲୋୟିମେଣ୍ଟ ରିପୋର୍ଟ ସୃଷ୍ଟି କରାଯାଇପାରିବ।

ଆରଡି ବିଭାଗରେ ସରକାର (ଜୁନ୍ 2024) କହିଥିଲେ ଯେ, ଯେହେତୁ ପୂର୍ଣ୍ଣ ବିଭାଗ ସମସ୍ତ ତତ୍ତ୍ୱାବଳୀର ମାଧ୍ୟମ ବ୍ୟବହାର କରୁନାହିଁ, ତେଣୁ ଏବଂ/ଚିଏସ୍ ଇତ୍ୟାଦିରେ ମେଳ ନଥାଇପାରେ।

- ଆର୍ଥିକ ବର୍ଷ ପାଇଁ ନୂତନ କାର୍ଯ୍ୟ, ଚାଲୁଥିବା କାର୍ଯ୍ୟ ଏବଂ ଏପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଆରମ୍ଭ ହୋଇନଥିବା କାର୍ଯ୍ୟ ଇତ୍ୟାଦି ପାଇଁ ଏମ୍ପ୍ଲୋୟିମେଣ୍ଟ ତଥ୍ୟବୋର୍ଡରେ ସୃଷ୍ଟି ହୋଇଥିବା ରିପୋର୍ଟ 2018-19 ରୁ 2022-23 ବର୍ଷ ପାଇଁ ପରୀକ୍ଷା ଯାଞ୍ଚ ତିଭିଜନରେ ପ୍ରକୃତ କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠାନ ସହିତ ଅସଙ୍ଗତ ଥିଲା।

ଏମ୍ପ୍ଲୋୟିମେଣ୍ଟ ରିପୋର୍ଟଗୁଡ଼ିକର ସଠିକତା ନିର୍ଣ୍ଣୟ କରିବା ପାଇଁ, ସମୀକ୍ଷା ସେଗୁଡ଼ିକୁ ତିନୋଟି ସର୍କଲରେ<sup>110</sup> ପରୀକ୍ଷା କରିଥିଲା ଏବଂ ନିମ୍ନଲିଖିତ ତ୍ରୁଟିଗୁଡ଼ିକୁ ଲକ୍ଷ୍ୟ କରିଥିଲା:

- ଡେକ୍ଲାରାସନ୍ ଆରଏସ୍ ସର୍କଲରେ, ଡେକ୍ଲାରାସନ୍ ଆରଏସ୍ ତିଭିଜନ ଦ୍ୱାରା 2023-2024 ମଧ୍ୟରେ କେବଳ ତିନୋଟି ନୂତନ କାର୍ଯ୍ୟ (2022-2023 ପାଇଁ ଏକ କାର୍ଯ୍ୟ ପାଇଁ ରୁକ୍ଷିନାମା) ଗ୍ରହଣ କରାଯାଇଥିବା ଦର୍ଶାଯାଇଥିଲା। ତଥାପି, ଡେକ୍ଲାରାସନ୍ ଆରଏସ୍ ତିଭିଜନର ରୁକ୍ଷିନାମା ପଞ୍ଜିକାର ଯାଞ୍ଚରୁ ଜଣାପଡ଼ିଛି ଯେ ତିଭିଜନ ନଭେମ୍ବର 2023 ସୁଦ୍ଧା 2023-2024 ମଧ୍ୟରେ 647 ଟି ରୁକ୍ଷିନାମା କରିଛି।
- ଭୁବନେଶ୍ୱରର କେନ୍ଦ୍ରୀୟ (ଆରଏସ୍) ସର୍କଲର ରିଅଲ୍ ଟାଇମ୍ ଏମ୍ପ୍ଲୋୟିମେଣ୍ଟ ରିପୋର୍ଟ ଦର୍ଶାଉଛି ଯେ ସେମାନଙ୍କ ନିୟନ୍ତ୍ରଣରେ ଥିବା ପାଞ୍ଚଟି ତିଭିଜନ ଦ୍ୱାରା 82 ଟି ନୂତନ କାର୍ଯ୍ୟ ଗ୍ରହଣ କରାଯାଇଥିଲା, କିନ୍ତୁ ରୁକ୍ଷିନାମା ରେଜିଷ୍ଟର ଅନୁଯାୟୀ, 2022-23 ମଧ୍ୟରେ ଏହି ତିଭିଜନଗୁଡ଼ିକ ଦ୍ୱାରା 3,303 ଟି ରୁକ୍ଷିନାମା ହୋଇଥିଲା (ନଭେମ୍ବର 2023)।
- କେନ୍ଦ୍ରୀୟ (ଆରଏସ୍) ସର୍କଲର ରିଅଲ୍ ଟାଇମ୍ ଏମ୍ପ୍ଲୋୟିମେଣ୍ଟ ରିପୋର୍ଟ ଦର୍ଶାଉଛି ଯେ ସେମାନଙ୍କ ନିୟନ୍ତ୍ରଣରେ ଥିବା ଚାରୋଟି ତିଭିଜନ ଦ୍ୱାରା 22 ଟି ନୂତନ କାର୍ଯ୍ୟ ଗ୍ରହଣ କରାଯାଇଥିଲା, କିନ୍ତୁ ରୁକ୍ଷିନାମା ରେଜିଷ୍ଟର ଅନୁଯାୟୀ, 2022-23 ମଧ୍ୟରେ ଏହି ତିଭିଜନଗୁଡ଼ିକ ଦ୍ୱାରା 1,452 ଟି ରୁକ୍ଷିନାମା ହୋଇଥିଲା (ଡିସେମ୍ବର 2023)।

ଏହା ତତ୍ତ୍ୱାବଳୀର ରୁକ୍ଷିନାମା ସମନ୍ୱୟ ତଥ୍ୟର ଅପଡେଟ୍ ନଥିବା ସୂଚାଇଥିଲା।

ଏହିପରି, ରିପୋର୍ଟଗୁଡ଼ିକ ଅସଙ୍ଗତ ଏବଂ ଅବିଶ୍ୱାସନୀୟ ହୋଇଯାଇଥିଲା ଏବଂ ଉପରିସ୍ଥ କର୍ତ୍ତୃପକ୍ଷଙ୍କ ନିକଟରେ ତଦାରଖ ଏବଂ ନିଷ୍ପତ୍ତି ଗ୍ରହଣ ପାଇଁ ତିଭିଜନଗୁଡ଼ିକର ପ୍ରଦର୍ଶନର ପ୍ରକୃତ ଚିତ୍ର ପ୍ରତିଫଳିତ କରିପାରିନଥିଲା।

ପୂର୍ଣ୍ଣ ବିଭାଗ ସମୀକ୍ଷା ପର୍ଯ୍ୟବେକ୍ଷଣକୁ ଗ୍ରହଣ କରିଥିଲା (ଜୁନ୍ 2024) ଏବଂ କହିଥିଲା ଯେ ତତ୍ତ୍ୱାବଳୀର ସାଧାରଣ ପ୍ରକ୍ରିୟା ପ୍ରବାହରେ ସମସ୍ତ ପ୍ରକଳ୍ପ ପ୍ରବେଶ କରାଯାଇ ନଥିବାରୁ ସଂଖ୍ୟାରେ ମେଳ ରହୁନାହିଁ।

<sup>109</sup> ସିଡିଏସି ଦ୍ୱାରା ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଥିବା ସ୍ୱତନ୍ତ୍ର ଆଇଡି ଏବଂ ପାସପୋର୍ଟ ବ୍ୟବହାର କରି ତତ୍ତ୍ୱାବଳୀର ସମୀକ୍ଷା (ଜୁନ୍ ରୁ ନଭେମ୍ବର 2023) ଦ୍ୱାରା ସୃଷ୍ଟି କରାଯାଇଛି

<sup>110</sup> ଡେକ୍ଲାରାସନ୍ ଆରଏସ୍ ସର୍କଲ, କେନ୍ଦ୍ରୀୟ (ଆରଏସ୍) ସର୍କଲ, ଭୁବନେଶ୍ୱର ଏବଂ କେନ୍ଦ୍ରୀୟ ଆରଏସ୍ ସର୍କଲ

**4.8 ପର୍ଯ୍ୟାଲୋଚନା ଏବଂ ଆଭ୍ୟନ୍ତରୀଣ ନିୟନ୍ତ୍ରଣ ପଦ୍ଧତି**

**4.8.1 ଡକ୍ୟୁମେଣ୍ଟାସନ୍ ଆଇଟମ୍ କମ୍ପ୍ଲିଟ୍ ଦ୍ୱାରା ପର୍ଯ୍ୟାଲୋଚନାର ଅଭାବ**

ସିଡିଏସି ସହିତ ରୁକ୍ମିନାମା (ମଇ 2009) ଅନୁଯାୟୀ, ରାଜ୍ୟରେ ଡକ୍ୟୁମେଣ୍ଟାସନ୍ ଆଇଟମ୍ କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠାନ ପାଇଁ ଜିଓଓ ଏକ କୋର୍ କମ୍ପିଟି ଗଠନ କରିବାର ଥିଲା। ତେଣୁ, ଡକ୍ୟୁମେଣ୍ଟାସନ୍ ଆଇଟମ୍ କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠାନ ପାଇଁ ନୋଡାଲ ବିଭାଗ ଭାବରେ, ଆରୁଡି ବିଭାଗ ପାଞ୍ଚ ବର୍ଷ ବିଳମ୍ବ ପରେ ଡକ୍ୟୁମେଣ୍ଟାସନ୍ ଆଇଟମ୍ କମ୍ପିଟି<sup>111</sup> ନାମକ ଏକ କମ୍ପିଟି ଗଠନ କରିଥିଲା (ଅଗଷ୍ଟ 2019) ଯାହାର ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟ ଥିଲା (i) ସମସ୍ତ ବିଭାଗ ଦ୍ୱାରା ସମସ୍ତ ମଡ୍ୟୁଲର କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠାନ ଉପରେ ନଜର ରଖିବା; (ii) ଜାତୀୟ ସମ୍ପତ୍ତି ତଥ୍ୟ ନୀତି ଅନୁଯାୟୀ ଡକ୍ୟୁମେଣ୍ଟାସନ୍ ଆଇଟମ୍ ସମ୍ପତ୍ତି ମାଷ୍ଟର ପରିବର୍ତ୍ତନ; (iii) ଡକ୍ୟୁମେଣ୍ଟାସନ୍ ଆଇଟମ୍ରେ କରିବାକୁ ଥିବା ଉନ୍ନତି ପାଇଁ ପରାମର୍ଶ ଦେବା ଏବଂ (iv) ଇ-ପ୍ରକ୍ରିୟାବେଶ ଏବଂ ଆଇଟମ୍ ଆଇଟମ୍ ସହିତ ଡକ୍ୟୁମେଣ୍ଟାସନ୍ ଆଇଟମ୍ ସମନ୍ୱୟକୁ ସହଜ କରିବା।

ଯଦିଓ ରୁକ୍ମିନାମାରେ ବୈଠକ ଆୟୋଜନର ପୌନଃପୁନିକତା ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ କରାଯାଇ ନଥିଲା, ଡକ୍ୟୁମେଣ୍ଟାସନ୍ ଆଇଟମ୍ କମ୍ପିଟି 2018-2023 ପାଞ୍ଚ ବର୍ଷ ଅବଧି ମଧ୍ୟରେ କେବଳ ଛଅ<sup>112</sup> ଥର ବୈଠକ କରିଥିଲା। ଏହା ସୂଚ୍ୟୁଥିଲା ଯେ ଡକ୍ୟୁମେଣ୍ଟାସନ୍ ଆଇଟମ୍ କମ୍ପିଟି ବର୍ଷକୁ ବେକଳ ଥରେ ବୈଠକ କରୁଥିଲା, ଯାହା ଉପରେ ଉଲ୍ଲିଖିତ ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟ ହାସଲ ପାଇଁ ଯଥେଷ୍ଟ ନହୋଇପାରେ।

ଡକ୍ୟୁମେଣ୍ଟାସନ୍ ଆଇଟମ୍ ସୁଗମ କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠାନ ସୁନିଶ୍ଚିତ କରିବା ପାଇଁ, ଆରୁଡି ବିଭାଗ (ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2022) ଏକ ଉତ୍ସର୍ଗୀକୃତ ମନିଟରିଂ ସେଲ୍ ମଧ୍ୟ ପ୍ରତିଷ୍ଠା କରିଥିଲା ଏବଂ ନିର୍ଦ୍ଦେଶ ଦେଇଥିଲା ଯେ ସିଷ୍ଟମରେ ଯେକୌଣସି ତ୍ରୁଟି ଥିଲେ, ସଂଗୋଧନ ପାଇଁ ସେମାନଙ୍କର ନିୟୁତ୍ତ ନୋଡାଲ ଅଧିକାରୀଙ୍କୁ ରିପୋର୍ଟ କରାଯିବା ଉଚିତ।

ତଥାପି, ଡକ୍ୟୁମେଣ୍ଟାସନ୍ ଆଇଟମ୍ ତଦାରଖ ପାଇଁ ଏକ ବ୍ୟବସ୍ଥା ସ୍ଥାପନ କରିବା ପାଇଁ ପୂର୍ଣ୍ଣ ବିଭାଗ ସେପରି କୌଣସି ସକ୍ରିୟ ପଦକ୍ଷେପ ନେଇ ନଥିଲା। ଫଳସ୍ୱରୂପ, ତ୍ରୁଟିଗୁଡ଼ିକ ଅଣଦେଖା ହୋଇ ରହିଲା ଏବଂ ବିଭାଗ ସ୍ତରରେ ତଦାରଖ ଅଭାବରୁ କାର୍ଯ୍ୟପ୍ରବାହ ସମ୍ବନ୍ଧିତକରଣ ପାଇଁ ଡକ୍ୟୁମେଣ୍ଟାସନ୍ ଆଇଟମ୍ କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ କରିବାର ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟ ହାସଲ ହୋଇପାରିଲା ନାହିଁ।

ପୂର୍ଣ୍ଣ ବିଭାଗ, କୁହାଯାଇଥିବା ତଥ୍ୟକୁ ଗ୍ରହଣ କରି (ଜୁନ୍ 2024) କହିଥିଲେ ଯେ ଡକ୍ୟୁମେଣ୍ଟାସନ୍ ଆଇଟମ୍ କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠାନ ତଦାରଖ କରିବା ପାଇଁ ଏକ ମନିଟରିଂ ସେଲ୍ ଗଠନ ସକ୍ରିୟ ବିଚାରାଧିନ ଅଛି।

**4.8.2 ଡକ୍ୟୁମେଣ୍ଟାସନ୍ ଆଇଟମ୍ରେ ସମ୍ପତ୍ତି ପଞ୍ଜିକାର ରକ୍ଷଣାବେକ୍ଷଣ ନ କରିବା**

ଡକ୍ୟୁମେଣ୍ଟାସନ୍ ଆଇଟମ୍ରେ ସମ୍ପତ୍ତି ମଡ୍ୟୁଲ, ସତକ, ସେରୁ ଏବଂ କୋଠା ଭଳି ବିଭିନ୍ନ ସମ୍ପତ୍ତିର ବିବରଣୀ ବଜାୟ ରଖିବା ପାଇଁ ଏକ ସମ୍ପତ୍ତି ପଞ୍ଜିକାର ସୃଷ୍ଟି ପାଇଁ ହୋଇଥାଏ।

ଡାଟାବେସ୍ ବିଶ୍ଳେଷଣରୁ ଜଣାପଡିଛି ଯେ ଡକ୍ୟୁମେଣ୍ଟାସନ୍ ଆଇଟମ୍ରେ ସମ୍ପତ୍ତି ରେଜିଷ୍ଟରରେ ପୂର୍ଣ୍ଣ ବିଭାଗର କୌଣସି ରେକର୍ଡ ନାହିଁ ଯାହା ମଡ୍ୟୁଲ ବ୍ୟବହାର ନକରିବା ସୂଚିତ କରେ। ଡିଭିଜନଗୁଡ଼ିକ ଡିଭିଜନ ସ୍ତରରେ ସମ୍ପତ୍ତି ପଞ୍ଜିକାର ମାନ୍ୟତା ରକ୍ଷଣାବେକ୍ଷଣ କରୁଥିଲେ। ଫଳସ୍ୱରୂପ, ଡକ୍ୟୁମେଣ୍ଟାସନ୍ ଆଇଟମ୍ ପୂର୍ଣ୍ଣ ବିଭାଗର ସମ୍ପତ୍ତି ଉପରେ ଏକ ବିସ୍ତୃତ ରିପୋର୍ଟ ପ୍ରସ୍ତୁତ କରିବାରେ ବିଫଳ ହୋଇଥିଲା।

<sup>111</sup> i) ବିଶେଷ ସଚିବ, ଇଲେକ୍ଟ୍ରୋନିକ୍ସ ଏବଂ ସୂଚନା ପ୍ରଯୁକ୍ତିବିଦ୍ୟା ବିଭାଗ; ii) ଜଳ ସମ୍ପଦ ବିଭାଗର ପ୍ରତିନିଧି; iii) ପୂର୍ଣ୍ଣ ବିଭାଗର ପ୍ରତିନିଧି; iv) ଗୃହ ଏବଂ ସହରା ବିକାଶ ବିଭାଗର ପ୍ରତିନିଧି; v) ପଞ୍ଚାୟତ ରାଜ ଏବଂ ପାନାୟ ଜଳ ବିଭାଗର ପ୍ରତିନିଧି; vi) ଯୋଜନା ଏବଂ ସମନ୍ୱୟ ବିଭାଗର ପ୍ରତିନିଧି; vii) ଅର୍ଥ ଉପଦେଷ୍ଟା, ଆରୁଡି ବିଭାଗ; viii) ବାଣିଜ୍ୟ ଏବଂ ପରିବହନ ବିଭାଗର ପ୍ରତିନିଧି; ix) ବିଭାଗର ପ୍ରତିନିଧି/ରେଜେରା ନିରୀକ୍ଷଣ ନିର୍ଦ୍ଦେଶକ(ଡିଟିଆଇ); x) ଉପମହାଲେଖାକାରକ ପ୍ରତିନିଧି (ହିସାବ ଓ ହକଦାରୀ), ପୁରୀ; xi) ସୂଚନା ସଚିବ, ଆରୁଡି ବିଭାଗ; xii) ବିଶେଷ ସଚିବ, ଆରୁଡି ବିଭାଗ ଏବଂ xiii) ପ୍ରକଳ୍ପ ନିର୍ଦ୍ଦେଶକ, (ଡକ୍ୟୁମେଣ୍ଟାସନ୍ ଆଇଟମ୍), ସିଡିଏସି, ପୁନେ

<sup>112</sup> 20.05.2019, 17.07.2019, 27.09.2019, 01.10.2020, 22.10.2021 ଏବଂ 22.04.2022,

ତଥାପି, ଡକ୍ୟୁଏଏମଆଇଏସ୍ରେ ଏକ ବ୍ୟାପକ ସମ୍ପତ୍ତି ପରିଚାଳନା ପ୍ରଣାଳୀ ବିକଶିତ ନକରି, ବିଭାଗ (ଅଗଷ୍ଟ 2016) ଏକ ନୂତନ ଜିଆଇଏସ୍ ଆଧାରିତ ଓଡ଼ିଶା ସତକ ସମ୍ପତ୍ତି ପରିଚାଳନା ପ୍ରଣାଳୀ (ଓଆର୍ଏଏମଏସ୍)<sup>113</sup> କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ କରିଥିଲା, ଯାହା ଦ୍ୱାରା ସତକ ନେଟୱାର୍କ ପାଇଁ ବୈଷୟିକ ପାରାମିଟର ଉପରେ କାର୍ଯ୍ୟକୁ ପ୍ରାଥମିକତା ଦିଆଯାଇଥିଲା ଏବଂ ସରକାରୀ ପାଣ୍ଟିର ସର୍ବୋତ୍ତମ ବ୍ୟବହାର ପାଇଁ ସତକ କ୍ଷେତ୍ରରେ ନିଷ୍ପତ୍ତି ଗ୍ରହଣକୁ ଯୁକ୍ତିଯୁକ୍ତ କରାଯାଇଥିଲା ।

10 ଟି ନମୁନା ଯାଞ୍ଚ କରାଯାଇଥିବା ତିଭିଜନ<sup>114</sup>ରେ ରେକର୍ଡଗୁଡ଼ିକର ଯାଞ୍ଚରୁ ଜଣାପଡ଼ିଛି ଯେ ତିଭିଜନଗୁଡ଼ିକ ଦ୍ୱାରା ମାନୁଆଲ୍ ରଖାଯାଉଥିବା ସତକ ସମ୍ପତ୍ତି ବିବରଣୀ (ଯଥା, ସତକର ନାମ, ସଂଖ୍ୟା ଏବଂ ଲମ୍) ଓଆର୍ଏଏମଏସ୍ ସହିତ ମେଳ ଖାଉନାହିଁ କାରଣ ତିଭିଜନଗୁଡ଼ିକ ଓଆର୍ଏଏମଏସ୍ରେ ସୃଷ୍ଟି ହୋଇଥିବା ସମ୍ପତ୍ତିର ଅନନ୍ୟ ଆଇଡି ବ୍ୟବହାର କରିନଥିଲେ । ଏହା ବ୍ୟତୀତ, 10 ତିଭିଜନ ମଧ୍ୟରୁ, 2016 ପରେ ଛଅଟି<sup>115</sup> ଓଆର୍ଏଏମଏସ୍କୁ ଅପଡେଟ୍ କରିନଥିଲେ । ତେଣୁ, ବିଭାଗଗୁଡ଼ିକ ଦ୍ୱାରା ସମୟ ସମୟରେ ତଥ୍ୟ ଅପଡେଟ୍ ନହେବା ଫଳରେ ଓଆର୍ଏଏମଏସ୍ ତଥ୍ୟ ଅସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ହୋଇଥିଲା କାରଣ ଏହା ସତକ କାର୍ଯ୍ୟର ଯୋଜନା ଏବଂ କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠାନ ବିଷୟରେ ସୂଚନାମୂଳକ ନିଷ୍ପତ୍ତି ନେବା ପାଇଁ ସମ୍ପଦ କର୍ତ୍ତୃପକ୍ଷଙ୍କ ପାଇଁ ସମ୍ପତ୍ତିର ପ୍ରକୃତ ଚିତ୍ର ପ୍ରତିଫଳିତ କରିପାରିଲା ନାହିଁ । ଡକ୍ୟୁଏଏମଆଇଏସ୍ ସହିତ ଓଆର୍ଏଏମଏସ୍ର ସମନ୍ୱୟ କିମ୍ବା ଡକ୍ୟୁଏଏମଆଇଏସ୍ ମଧ୍ୟରେ ଏହାକୁ ସାମିଲ କରିବା ଦ୍ୱାରା ତିଭିଜନ ସ୍ତରରେ ତଥ୍ୟ ଅଦ୍ୟତନ ସୁବିଧା ହୋଇଥାନ୍ତା ଏବଂ ସମ୍ପତ୍ତିର ଏକ ବାସ୍ତବ ସମୟ ସୁନିଶ୍ଚିତ ହୋଇଥାନ୍ତା, କିନ୍ତୁ ଏହା କରାଯାଇ ନଥିଲା ।

ପୂର୍ଣ୍ଣ ବିଭାଗ (ଜୁନ୍ 2024) କହିଥିଲା ଯେ କ୍ଷେତ୍ର ଯୁନିଟଗୁଡ଼ିକ ପାଇଁ ଡକ୍ୟୁଏଏମଆଇଏସ୍ ଉପରେ ତାଲିମ କାର୍ଯ୍ୟକ୍ରମ ବ୍ୟବସ୍ଥା କରାଯିବ । ତଥାପି, ଏହା ସତ୍ୟ ଯେ ଡକ୍ୟୁଏଏମଆଇଏସ୍ ଓଆର୍ଏଏମଏସ୍ ସହିତ ସମନ୍ୱୟନଥିବାରୁ, ସତକ ଏବଂ ସେତୁର ପ୍ରତ୍ୟେକ ସଂଯୋଗ/ଅପଡେଟ୍ ସମୟରେ ସରକାରଙ୍କୁ ଡକ୍ୟୁଏଏମଆଇଏସ୍ ପ୍ରକୃତ ସମୟ ତଥ୍ୟ ବ୍ୟବହାର କରିବା ପରିବର୍ତ୍ତେ ଜିଆଇଏସ୍ ଆପ୍ଲିକେସନ୍ ଅପଡେଟ୍ କରିବା ପାଇଁ କ୍ଷେତ୍ର ଯୁନିଟଗୁଡ଼ିକୁ ଓଆର୍ଏଏମଏସ୍ ଫର୍ମାଟରେ ଆବଶ୍ୟକୀୟ ତଥ୍ୟ ସେୟାର କରିବାକୁ ଅନୁରୋଧ କରିବାକୁ ପଡ଼ିଲା ।

**4.8.3 ଡକ୍ୟୁଏଏମଆଇଏସ୍ରେ ଗୁଣାତ୍ମକ ପର୍ଯ୍ୟାଲୋଚନା ମଡ୍ୟୁଲର ଅନୁପସ୍ଥିତି**

ସମସ୍ତ ସତକ ଏବଂ ସେତୁ କାର୍ଯ୍ୟର ସତ୍ୟାପନନକ ଗୁଣାତ୍ମକ ସୁନିଶ୍ଚିତ କରିବା ପାଇଁ ଏବଂ ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ଫ୍ରିକ୍ୱେନ୍ସିରେ ସମସ୍ତ ଗୁଣାତ୍ମକ ପରୀକ୍ଷା କରାଯାଉଛି କି ନାହିଁ ତାହା ଦେଖିବା ପାଇଁ ଆଇଆର୍ସି:ଏସ୍ପି: 112-2017<sup>116</sup> ରେ ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ଗୁଣାତ୍ମକ ନିୟନ୍ତ୍ରଣଗୁଡ଼ିକୁ ଏମ୍ଓଆର୍ଟିଏଚ୍ ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟକରଣ ସହିତ ସଂଯୋଗ କରିବାକୁ ପଡ଼ିବ । ଏମ୍ଓଆର୍ଟିଏଚ୍ ଦ୍ୱାରା ଜାରି କରାଯାଇଥିବା ଗୁଣାତ୍ମକ ନିୟନ୍ତ୍ରଣ/ଆଶ୍ୱାସନା ପାଇଁ ଏସ୍ପି (ଅକ୍ଟୋବର 2020) ଅନୁଯାୟୀ ଠିକାଦାରଙ୍କୁ ଦେୟ ପ୍ରଦାନ କରିବା ପୂର୍ବରୁ ବିଲ୍ରେ କରାଯାଇଥିବା ଗୁଣାତ୍ମକ ପରୀକ୍ଷାର ବିବରଣୀ ଉଲ୍ଲେଖ କରାଯିବା ଆବଶ୍ୟକ ଥିଲା ।

ପୂର୍ଣ୍ଣ ବିଭାଗ ଅଧିନରେ ପାଞ୍ଚଟି ଗୁଣାତ୍ମକ ନିୟନ୍ତ୍ରଣ ବିଭାଗ ରହିଛି, ଯଥା: କଟକ, ବ୍ରହ୍ମପୁର, ରାୟଗଡ଼ା, କେନ୍ଦୁଝର ଏବଂ ସମଲପୁରରେ । ସମୀକ୍ଷା, ଗୁଣାତ୍ମକ ନିୟନ୍ତ୍ରଣ ତିଭିଜନ, କଟକର ନମୁନା ଯାଞ୍ଚ କଲା ଏବଂ ନିମ୍ନଲିଖିତ ଗୁଡ଼ିକ ଅବଲୋକନ କଲା:

<sup>113</sup> ପ୍ରତ୍ୟେକ ସତକ ପାଇଁ ଅନନ୍ୟ ଆଇଡି ସହିତ ସତକ ନେଟୱାର୍କ ଏବଂ ସତକ ସମ୍ପତ୍ତି ଯେପରିକି ଗାଡ଼ିପଥ, ସ୍ୱନ୍ଧର, ଫୁଟପାଥ ଗଠନ, ଫୁଟପାଥ ଅବସ୍ଥା ଏବଂ ଖରସତା ଇତ୍ୟାଦି ଉପରେ ସ୍ଥାନିକ ଏବଂ ନଳୀକାର ତଥ୍ୟ ଇନପୁଟ୍/ଅପଲୋଡ୍, ଷ୍ଟୋର, ସମ୍ପାଦନ, ଅପଡେଟ୍, ଦେଖିବା, ତାଉନଲୋଡ୍ କରିବା ପାଇଁ ଡିଜାଇନ୍ କରାଯାଇଥିଲା । ଏହା ଏକ-ରେଖା ସାଟେଲାଇଟ୍ ପ୍ରତିଛବି, ଟୋପୋଗ୍ରାଫିକ୍ ମାନଚିତ୍ର ଏବଂ ସୂଚନା ପୃଷ୍ଠାରେ ରାସ୍ତା ନେଟୱାର୍କ, କଲଭର୍ଟ ଏବଂ ସେତୁଗୁଡ଼ିକର ଏକ ଜିଆଇଏସ୍ ପ୍ରତିନିଧିତ୍ୱ ଥିଲା ।

<sup>114</sup> ଆରମ୍ଭିକ ତିଭିଜନ: i) ଅନୁଗୁଳ; ii) ବଲାଙ୍ଗୀର; iii) ଭୁବନେଶ୍ୱର IV; iv) ବେଙ୍ଗାଳା; v) ଝାରସୁଗୁଡ଼ା; vi) କେନ୍ଦୁଝର; vii) ସମଲପୁର I; viii) ସମଲପୁର II ix) ସୋନପୁର ଏବଂ ସୁନ୍ଦରଗଡ଼

<sup>115</sup> ଆରମ୍ଭିକ ତିଭିଜନ: i) ଭୁବନେଶ୍ୱର IV (2015), ii) ଝାରସୁଗୁଡ଼ା (2014), iii) କେନ୍ଦୁଝର (2014), iv) ସମଲପୁର I (2014), v) ସମଲପୁର II (2014) ଏବଂ vi) ସୋନପୁର (2016)

<sup>116</sup> ସତକ ଏବଂ ସେତୁ କାର୍ଯ୍ୟରେ ଗୁଣାତ୍ମକ ନିୟନ୍ତ୍ରଣ ପାଇଁ ଇଣ୍ଡିଆନ୍ ରୋଡ୍ କଂଗ୍ରେସ (ଆଇଆର୍ସି)ର ମାନୁଆଲ୍

- ଯଦିଓ 2018-23 ମଧ୍ୟରେ ଗୁଣବତ୍ତା ପରୀକ୍ଷା କରାଯାଇଥିଲା, ତଥାପି ତତ୍କାଳୀନ ସମୟରେ ରିପୋର୍ଟ ଅପଲୋଡ୍ କରିବାର କୌଣସି ବ୍ୟବସ୍ଥା ନାହିଁ ।
- ଯଦିଓ 135 ଟି ମାମଲାରେ ନିମ୍ନମାନର କାର୍ଯ୍ୟ ସମ୍ପାଦନ ସୂଚକ ଥିବା ତୁରନ୍ତ<sup>117</sup> ଦର୍ଶାଯାଇଛି, ଗୁଣବତ୍ତା ନିୟନ୍ତ୍ରଣ ବିଭାଗ ଦ୍ୱାରା ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ବିଭାଗଗୁଡ଼ିକରୁ କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠାନ ରିପୋର୍ଟ ପ୍ରାପ୍ତ କରାଯାଇ ନାହିଁ ।

ଏହା ବ୍ୟତୀତ, ନମୁନା ନିଆଯାଇଥିବା ବିଭାଗଗୁଡ଼ିକରେ ବିଲ୍‌ଗୁଡ଼ିକର ପରୀକ୍ଷା ଯାଞ୍ଚରୁ ଜଣାପଡ଼ିଛି ଯେ ବୃତ୍ତାନ୍ତ ବିଲ୍ ଜାରି କରିବା ପୂର୍ବରୁ ଏସ୍‌ଇ/ଇଇ ଦ୍ୱାରା ପ୍ରତିସାକ୍ଷର କରିବାକୁ ଥିବା ବିଲ୍ ଗୁଡ଼ିକରେ ଗୁଣବତ୍ତା ବିବରଣୀ ଉଲ୍ଲେଖ କରାଯାଇ ନଥିଲା, ଯାହା ସତ୍ୟ, ସେତୁ ଏବଂ କୋଠା କାର୍ଯ୍ୟରେ ଗୁଣବତ୍ତା ନିୟନ୍ତ୍ରଣ ଦୁର୍ବଳ ତଦାରଖକୁ ସୂଚିତ କରେ ।

ତତ୍କାଳୀନ ସମୟରେ ଗୁଣବତ୍ତା ମଡ୍ୟୁଲ ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ ନହେବା ସତ୍ୟକୁ ପୂର୍ଣ୍ଣ ବିଭାଗ ଗ୍ରହଣ କରି (ଜୁନ୍ 2024) ଏହାକୁ ବିକଶିତ କରିବାକୁ ପ୍ରତିଶ୍ରୁତି ଦେଇଥିଲା ।

**4.9 ଉପସଂହାର**

ତାଲିମ, ତଦାରଖ ଏବଂ ତତ୍କାଳୀନ ସମୟରେ ସହିତ ବିଭିନ୍ନ ପ୍ରୟୋଗର ସମନ୍ୱୟରେ ବିଳମ୍ବ ଯୋଗୁଁ ତତ୍କାଳୀନ ସମୟରେ ବିଭିନ୍ନ ମଡ୍ୟୁଲ କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ କରିବାର ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟ ଆଂଶିକ ଭାବରେ ହାସଲ ହୋଇଥିଲା କିମ୍ବା ହାସଲ ହୋଇନଥିଲା । ନଅ ବର୍ଷ କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠାନ ପରେ ମଧ୍ୟ ତତ୍କାଳୀନ ସମୟରେ ମଡ୍ୟୁଲରେ ବ୍ୟବସାୟ ନିୟମର ଅଣ ମ୍ୟାପିଂ/ଭୁଲ ମ୍ୟାପିଂ ଯୋଗୁଁ ମାନ୍ୟତା ହସ୍ତକ୍ଷେପ ଆବଶ୍ୟକ ହୋଇଥିଲା ଯାହା ଫଳରେ ଠିକାଦାରମାନଙ୍କୁ ଅନୁଚିତ ଲାଭ ପ୍ରଦାନ କରିବାର ଏବଂ ସିଷ୍ଟମରେ ପ୍ରବେଶ କରାଯାଇଥିବା ତଥ୍ୟର ତୁରନ୍ତ/ଭୁଲ ଉପସ୍ଥାପନାର ବାସ୍ତବିକ ବିପଦ ସୃଷ୍ଟି ହୋଇଥିଲା ।

ସିଷ୍ଟମ, ଡିଜାଇନ୍, ଇନପୁଟ୍, ବୈଧତା, ପ୍ରକ୍ରିୟାକରଣ ଏବଂ ଆଉଟପୁଟ୍ ନିୟନ୍ତ୍ରଣରେ ତୁରନ୍ତ ଏବଂ ନିରନ୍ତର ମାନ୍ୟତା ହସ୍ତକ୍ଷେପ ଉପଲବ୍ଧ ତଥ୍ୟକୁ ଅସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ଏବଂ ଅବିଶ୍ୱାସନୀୟ କରିଦେଇଥିଲା ।

ତତ୍କାଳୀନ ସମୟରେ ସୁରକ୍ଷା ନୀତି, ବ୍ୟବସାୟ ନିରନ୍ତରତା ଯୋଜନା, ବିପର୍ଯ୍ୟୟ ପୁନରୁଦ୍ଧାର ଯୋଜନା ଏବଂ ଡିଭିଏ ଲଗ୍‌ର ଅନୁପସ୍ଥିତି ସୁରକ୍ଷା ଏବଂ ସିଷ୍ଟମର ସ୍ଥାୟୀ ବ୍ୟବହାର ପାଇଁ ଭୌତିକ ବିପଦକୁ ସୂଚିତ କରିଥିଲା ।

ଏହି ପରିସ୍ଥିତିକୁ ଦୃଷ୍ଟିରେ ରଖି, ସମୀକ୍ଷା ସିଦ୍ଧାନ୍ତରେ ପହଞ୍ଚିଛି ଯେ କାର୍ଯ୍ୟ ସମ୍ପାଦନ ସହିତ ଜଡ଼ିତ କାର୍ଯ୍ୟନିର୍ବାହୀ ନିର୍ଦ୍ଦେଶାବଳୀର ଅନୁପାଳନ ସୁନିଶ୍ଚିତ କରିବାର ଦାୟିତ୍ୱ ତତ୍କାଳୀନ ସମୟରେ ଉପରେ ସ୍ଥାନାନ୍ତରିତ ହେବା ପରିବର୍ତ୍ତେ ବ୍ୟକ୍ତିଗତ ବ୍ୟବହାରକାରୀଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ବହନ କରାଯାଉଛି ଏବଂ ତେଣୁ, ସିଷ୍ଟମ କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ କରିବାର ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ଲାଭ ଏପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଉପଲବ୍ଧ ହୋଇନାହିଁ ।

<sup>117</sup> ବିଭିନ୍ନ ସତ୍ୟ କାର୍ଯ୍ୟରେ ବିଏମ୍ ଏବଂ ଏସ୍‌ଟିଏସ୍‌ର ଗ୍ରେଡିଏଣ୍ଟରେ ଅଭାବ ଏବଂ ଛାତ୍ର ସ୍ଥାନ ପାଇଁ କଂକ୍ରିଟ୍ ନ୍ୟୁର୍ ପରୀକ୍ଷାର ଅସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ (ଚୌଦ୍ୱାରରେ ବିଜୁପଟ୍ଟନାୟକ ଇଣ୍ଡୋର ଷ୍ଟାଡିୟମ ନିର୍ମାଣ), 25 ଏମ୍‌ଏମ୍ ପାଇଁ ଶ୍ୟାମ୍ ଷ୍ଟିଲ୍‌ର ଶକ୍ତ (କେନ୍ଦ୍ରପଡା ଜିଲ୍ଲାରେ ଓଡ଼ିଶା ଆବର୍ଣ୍ଣ ବିଦ୍ୟାଳୟ ଜି-1 ଏଫ୍ ନିର୍ମାଣ), ସମ୍ପ୍ର ଆଧାର ଏମ୍-30 ବ୍ୟାପକ ଶକ୍ତ (ଚୌଦ୍ୱାରରେ ବିଜୁ ପଟ୍ଟନାୟକ ଇଣ୍ଡୋର ଷ୍ଟାଡିୟମ ନିର୍ମାଣ), କ୍ଷୁଦ୍ର ସେତୁ ପାଇଁ ଡେସ୍ ସ୍ଥାନ (ଏମ୍-30) ବ୍ୟାପକ ଶକ୍ତ (କେନ୍ଦ୍ରପଡାର ରାଜନଗର ଡାକ୍ତରୀ ତାଲୁକା ସତ୍ୟରେ 7/900 ରେ ଚର୍ଚ୍ଚିତାସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ କ୍ରିକ୍ ଉପରେ ଛୋଟ ସେତୁ ନିର୍ମାଣ), 25 ଏମ୍‌ଏମ୍ ପାଇଁ ଶ୍ୟାମ୍ ଷ୍ଟିଲ୍‌ର ଶକ୍ତ (ଘଟଗାଁ ଆର୍‌ଆଣ୍ଡ୍‌ସି ସବ-ଡିଭିଜନ୍ ଅଧିନରେ ସାତକୁଟୁନିଆ ପାଟଣା ସତ୍ୟକୁ 38.700 କିମିରୁ 54.250 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପ୍ରାୟ ଏବଂ ମଜବୁତ କରିବା ଏବଂ ପାଇଲ୍ କ୍ୟାପ୍ (ଜଗତସିଂହପୁର ଜିଲ୍ଲାର ରଘୁନାଥପୁର ବ୍ଲକ୍ ଅନ୍ତର୍ଗତ କୋରକୋରାରେ ଓଏଭି କୋର୍ କୋଠା ନିର୍ମାଣ)

#### 4.10 ସୁପାରିଶ

ସରକାର ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ କରିବା ଉଚିତ:

1. କାର୍ଯ୍ୟକ୍ଷମ ଆବଶ୍ୟକତାରେ ଚିହ୍ନଟ ହୋଇଥିବା ଡକ୍ୟୁମେଣ୍ଟାସନ୍ ସମସ୍ତ ପରିଭାଷିତ ଏବଂ ଡକ୍ୟୁମେଣ୍ଟେଡ୍ ମଡ୍ୟୁଲର କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠାନ;
2. ଇ-ପ୍ରୋକ୍ୟୁରମେଣ୍ଟ, ଡିଭାଇସ୍ ପୋର୍ଟାଲ, ଇ-ନିର୍ମାଣ ଇତ୍ୟାଦି ପ୍ରମୁଖ ପ୍ରୟୋଗ ସହିତ ଡକ୍ୟୁମେଣ୍ଟାସନ୍ ସମନ୍ୱୟ;
3. ସମସ୍ତ ପ୍ରାଥମିକ ବିଭାଗ ଦ୍ୱାରା ସମସ୍ତ ମଡ୍ୟୁଲର ବାଧ୍ୟତାମୂଳକ ବ୍ୟବହାର, ଯାହା ଦ୍ୱାରା ଏକ ସ୍ୱୟଂଚାଳିତ କାର୍ଯ୍ୟ ପ୍ରବାହ ପ୍ରଣାଳୀର ଲାଭ ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ଭାବରେ ହାସଲ କରାଯାଇପାରିବ;
4. ସମସ୍ତ ବ୍ୟବସାୟିକ ପ୍ରକ୍ରିୟା ପାଇଁ ଡକ୍ୟୁମେଣ୍ଟାସନ୍ ବାଧ୍ୟତାମୂଳକ ବ୍ୟବହାର ପାଇଁ ଓପିଡକ୍ୟୁପି, ସିପିଡକ୍ୟୁପି, ବିଆଇଏସ୍ ଏବଂ ଆଇଆରସି କୋର୍ଡର ବ୍ୟବସ୍ଥା ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ କରିବା;
5. ସିଷ୍ଟମ ପାଇଁ ବ୍ୟବସାୟ ନିରନ୍ତରତା ଯୋଜନା ଏବଂ ବିପର୍ଯ୍ୟୟ ପୁନରୁଦ୍ଧାର ଯୋଜନାର ବିକାଶ;
6. ଭୂମିକା-ଆଧାରିତ ଉପଭୋକ୍ତା ପ୍ରବେଶ, ବହୁ କାରକ ପ୍ରମାଣୀକରଣ ଏବଂ ଏକ ସୁପରିଭାଷିତ ପାସୱାର୍ଡ ନୀତିର କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠାନ;
7. ଡାଟାବେସ୍ ପ୍ରଶାସକ (ଡିବିଏ) ଲଗ୍ ରକ୍ଷଣାବେକ୍ଷଣ ପାଇଁ ଡକ୍ୟୁମେଣ୍ଟାସନ୍ରେ ବ୍ୟବସ୍ଥା କରିବା;
8. ଠିକାଦାରଙ୍କୁ ଦୋଷୀ ଚାଲିକାଢ଼ି କରିବା, ନାମ ବିଭାଜନ କରିବା, ଠିକାଦାରଙ୍କଠାରୁ ଅଗ୍ରିମ ଆଦାୟ, ଇପିସି ରୁକ୍ଷିନାମା ଏବଂ ସୁରକ୍ଷା ଜମା ଫେରସ୍ତ ସହିତ ଜଡିତ କାର୍ଯ୍ୟପ୍ରବାହ ପାଇଁ ଆବେଦନ ନିୟନ୍ତ୍ରଣ ସହିତ ବ୍ୟବସାୟ ନିୟମର ମ୍ୟାପିଂ; ଏବଂ
9. ଭୁଲ ତଥ୍ୟ ପ୍ରବେଶକୁ ରୋକିବା ପାଇଁ ସିଷ୍ଟମରେ ଉପଯୁକ୍ତ ଇନପୁଟ୍/ବୈଧତା ନିୟନ୍ତ୍ରଣର କାର୍ଯ୍ୟକାରୀତା ।



ଅଧ୍ୟାୟ V

ଅନୁପାଳନ ସମୀକ୍ଷା



ଅଧ୍ୟାୟ V

ଅନୁପାଳନ ସମାକ୍ଷା

ବାଣିଜ୍ୟ ଏବଂ ପରିବହନ (ବାଣିଜ୍ୟ) ବିଭାଗ

5.1 ବିଳମ୍ବିତ ଲିଜ୍ ଭଡା ପ୍ରଦାନ ଉପରେ ସୁଧ ଅନାଦାୟ

ସରକାରୀ ରାଜସ୍ୱ ସଂଗ୍ରହ ପାଇଁ ରିହାତି ବୁଝିନାମାର ବ୍ୟବସ୍ଥା ପାଳନ ନକରିବା ଫଳରେ 23.97 ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କାର ସୁଧ ଆଦାୟ ହୋଇପାରିଲା ନାହିଁ

ଗଞ୍ଜାମ ଜିଲ୍ଲାର ଗୋପାଳପୁର ବନ୍ଦରର ସମ୍ପ୍ରସାରଣ, ବିକାଶ ଏବଂ ପରିଚାଳନା ପାଇଁ ଓଡ଼ିଶା ସରକାର 14 ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2006 ରେ ଏକ କମ୍ପାନୀ<sup>118</sup> ସହିତ ଏକ ରିହାତି ବୁଝିନାମା (ସିଏ) ଏବଂ 12 ଜୁନ୍ 2013 ରେ ଏକ ଲିଜ୍ ବୁଝିନାମା (ଏଲଏ) କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ କରିଥିଲେ, ଯାହା ନିର୍ମାଣ, ମାଲିକାନା, ପରିଚାଳନା, ଅଂଶାଦାର ଏବଂ ହସ୍ତାନ୍ତର (ବିଓଏସ୍‌ସ୍‌ଟି) ମୋଡ୍‌ରେ କରାଯାଇଥିଲା। ତଦନୁସାରେ, 30 ଅକ୍ଟୋବର 2006 ରେ 393.670 ଏକର ସରକାରୀ ଜମି, କମ୍ପାନୀକୁ 30 ବର୍ଷ କିମ୍ବା ଶେଷ ତାରିଖ ଯାହା ଆଗରୁ ହେବ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ, ଲିଜ୍ ଦିଆଯାଇଥିଲା। ଏହା ବ୍ୟତୀତ, ରିହାତି ବୁଝିନାମାର ଧାରା 9.2(କ) ଅନୁଯାୟୀ, ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ଅର୍ଦ୍ଧବର୍ଷ ପରେ ସାତ ଦିନ ମଧ୍ୟରେ ଅର୍ଦ୍ଧବାର୍ଷିକ ଲିଜ୍ ଦେୟ<sup>119</sup> ଦେବାକୁ ପଡ଼ିବ। ଏହା ବ୍ୟତୀତ, ରିହାତି ବୁଝିନାମାର ଧାରା 9.4 ଅନୁଯାୟୀ, ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ସମୟ ମଧ୍ୟରେ ଏହି ଲିଜ୍ ଦେୟ ପ୍ରଦାନ କରିବାରେ ବିଫଳ ହେଲେ, କମ୍ପାନୀ, ପ୍ରତିମାସ କିମ୍ବା ଏହାର କିଛି ଅଂଶ ବିଳମ୍ବ ପାଇଁ ପ୍ରତି ମାସରେ ଏକ ପ୍ରତିଶତ ହାରରେ ସୁଧ ଦେବାକୁ ବାଧ୍ୟ ହେବ। ରିହାତି ବୁଝିନାମାରେ ଏହା ମଧ୍ୟ ବ୍ୟବସ୍ଥା କରାଯାଇଥିଲା ଯେ, ଯଦି ଷ୍ଟେଟ୍ ବ୍ୟାଙ୍କ ଅଫ୍ ଇଣ୍ଡିଆ ପ୍ରାରମ୍ଭିକ ରଣ ହାର (ଏସ୍‌ବିଆଇପିଏଲ୍‌ଆର୍)<sup>120</sup> 12 ପ୍ରତିଶତରୁ ଅଧିକ ବୃଦ୍ଧି କରାଯାଏ ତେବେ ପ୍ରଯୁଜ୍ୟ ସୁଧ ହାର ପ୍ରାରମ୍ଭିକ ରଣ ହାରର ଏକ ଦ୍ୱାଦଶାଂଶ ସହିତ ସମାନ ହେବ।

ବୁଦ୍ଧପୁରର ଦକ୍ଷିଣ ଡିଭିଜନ୍‌ର ନିର୍ବାହୀ ଯନ୍ତ୍ରୀ (ସିଭିଲ୍), ବନ୍ଦର ଏବଂ ଅନ୍ତର୍ଦେଶୀୟ ଜଳ ପରିବହନ (ପିଆଣ୍ଡଆଇଡବ୍ଲ୍ୟୁଟି)ଙ୍କ ଲିଜ୍ ନଥିପତ୍ରର ଯାଞ୍ଚରୁ (ଅଗଷ୍ଟ 2022) ଜଣାପଡ଼ିଛି ଯେ, କମ୍ପାନୀ ଶିକ୍ଷ ନୀତି ସଂକଳ୍ପ (ଆଇପିଆର୍), 2015 ର ପ୍ରଚଳନ (ଅଗଷ୍ଟ 2015) ପରେ ଜମି ପ୍ରିମିୟମର ବର୍ଦ୍ଧିତ ହାର ଅନୁଯାୟୀ, 26 ଫେବୃୟାରୀ 2018 ରେ 159.44 ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କା ବକେୟା ଲିଜ୍ ଶୁଳ୍କ ଜମା କରିଥିଲେ, ଯାହା 30 ଅକ୍ଟୋବର 2015 ରୁ 29 ଅକ୍ଟୋବର 2017 ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଅର୍ଦ୍ଧବାର୍ଷିକ ଅବଧି ସହିତ ଜଡ଼ିତ ଥିଲା। **ପରିଶିଷ୍ଟ-XXII** ରେ ବିସ୍ତୃତ ଭାବରେ ଚିତ୍ରରୁ 22 ମାସ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ବିଳମ୍ବ ସହିତ ବକେୟା ଲିଜ୍ ଶୁଳ୍କ ଜମା କରାଯାଇଥିଲା। ତଥାପି, ବିଳମ୍ବିତ ଦେୟ ପାଇ 23.97 ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କା ଜୋରିମାନା ନିର୍ବାହୀ ଯନ୍ତ୍ରୀଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ଆଦାୟ କରାଯାଇ ନଥିଲା କିମ୍ବା କମ୍ପାନୀ ଦ୍ୱାରା ଜମା କରାଯାଇ ନଥିଲା।

ଏହି ବିଷୟ ଅଗଷ୍ଟ 2023 ରେ ସରକାରଙ୍କୁ ଅବଗତ କରାଯାଇଥିଲା। ସେମାନଙ୍କର ଉତ୍ତର ଅପେକ୍ଷା କରାଯାଇଛି (ମାର୍ଚ୍ଚ 2025)।

<sup>118</sup> ମେସର୍ସ ଗୋପାଳପୁର ବନ୍ଦର ପ୍ରାଇଭେଟ୍ ଲିମିଟେଡ୍  
<sup>119</sup> 2013 ର ଲିଜ୍ ବୁଝିନାମା ଅନୁଯାୟୀ ଲିଜ୍ ଭଡା, ଭୁମି ଭଡା ଏବଂ ସେସ୍  
<sup>120</sup> ଏସ୍‌ବିଆଇପିଏଲ୍‌ଆର୍ ହେଉଛି ସେହି ସୁଧ ହାର ଯାହା ଷ୍ଟେଟ୍ ବ୍ୟାଙ୍କ ଇଣ୍ଡିଆ ଏହାର ସବୁଠାରୁ ଉଚ୍ଚଯୋଗ୍ୟ ଗ୍ରାହକ, ସାଧାରଣତଃ ବଡ଼ ନିଗମଗୁଡ଼ିକଠାରୁ ଆଦାୟ କରେ

ବାଣିଜ୍ୟ ଏବଂ ପରିବହନ (ପରିବହନ) ବିଭାଗ

5.2. ମୋଟର ଯାନ ଟିକସର କମ୍ ଆଦାୟ

ଆଞ୍ଚଳିକ ପରିବହନ ଅଧିକାରୀମାନେ ଟ୍ରାକ୍ଟର-ଡ୍ରେଲର ମିଶ୍ରଣ ମାଲିକମାନଙ୍କ ଠାରୁ 26.74 ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କା ମୋଟର ଯାନ ଟିକସ ଏବଂ 5.35 ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କା ଜୋରିମାନା ଆଦାୟ କରିବାରେ ବିଫଳ ହୋଇଥିଲେ

ଓଡ଼ିଶା ମୋଟର ଯାନ କର (ଓଏମ୍‌ଭିଟି) ନିୟମ, 1976 ର ନିୟମ 8 ରେ ଉଲ୍ଲେଖ କରାଯାଇଛି ଯେ, କର ଅଧିକାରୀ ନିଜକୁ ସନ୍ତୁଷ୍ଟ କରିବା ପରେ, (i) ନିୟମ 6 ଅନୁଯାୟୀ ତାଙ୍କୁ ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଥିବା ପ୍ରତ୍ୟେକ ଘୋଷଣା ସମସ୍ତ ଦୃଷ୍ଟିରୁ ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ଏବଂ (ii) କର / ଅତିରିକ୍ତ କର / ଏକକାଳୀନ କର (ଓଟିଟି) ପାଇଁ ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଥିବା କରର ପରିମାଣ / ଅତିରିକ୍ତ କର / ଏକକାଳୀନ କରର ପରିମାଣ ସହିତ ସମାନ, ଯାହା ଏପରି ଘୋଷଣାରୁ ପ୍ରଦତ୍ତ ହେବ ବୋଲି ମନେହୁଏ, ସେ ଦେୟ ଗ୍ରହଣ କରିବେ ଏବଂ ଏହାର ରସିଦ୍ ପ୍ରଦାନ କରିବେ ।

ଓଡ଼ିଶା ମୋଟର ଯାନ ଟିକସ ସଂଶୋଧନ ଆଇନ, 2017 ର ଧାରା 4-C ଅନୁଯାୟୀ, 21 ନଭେମ୍ବର 2017 ଠାରୁ ପ୍ରତ୍ୟେକ ଟ୍ରାକ୍ଟର-ଡ୍ରେଲର ମିଶ୍ରଣ ପାଇଁ, ଯାହାର ଭାରଯୁକ୍ତ ଓଜନ (ଏଲ୍‌ଡବ୍ଲ୍ୟୁ) 9,500 କିଲୋଗ୍ରାମରୁ ଅଧିକ ହୋଇନଥିବ, ଗାଡ଼ିର ମୂଲ୍ୟର ସମାନ ତିନି ପ୍ରତିଶତ ହାରରେ ଓଟିଟି ଆଦାୟ ଏବଂ ସଂଗ୍ରହ କରାଯିବା କଥା ।

ତଥାପି, ଓଡ଼ିଶା ମୋଟର ଯାନ ଟିକସ ସଂଶୋଧନ ଆଇନ, 2017 (ଯେଉଁଥିରେ ଓଟିଟି ପ୍ରଚଳନ କରାଯାଇଥିଲା) ଆରମ୍ଭ ହେବା ପୂର୍ବରୁ ରାଜ୍ୟରେ ସତରକରେ ଥିବା ଯାନବାହନଗୁଡ଼ିକୁ ପ୍ରତ୍ୟେକ ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ବର୍ଷ ପାଇଁ ପାଞ୍ଚଦଶାଂଶ କଟିବା ପରେ ଯାନ ମୂଲ୍ୟର ତିନି ପ୍ରତିଶତ ସାଧାରଣ ଏକକାଳୀନ କର<sup>121</sup> ଦେବାକୁ ବାଧ୍ୟ କରାଯାଇଥିଲା, ଯେଉଁଥିପାଇଁ ମୋଟର ଯାନ ଟିକସ ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଥିଲା, କିନ୍ତୁ କୌଣସି କ୍ଷେତ୍ରରେ ଏପରି ଦେୟଯୋଗ୍ୟ କର ପରିମାଣ, ସାଧାରଣ ଓଟିଟିର ଦଶମାଂଶରୁ କମ୍ ହେବ ନାହିଁ ।

ଏହି ପରିପ୍ରେକ୍ଷାରେ ପରିବହନ କମିଶନର (ଟିସି) (ଅକ୍ଟୋବର 2019) ଏକ ପରିପତ୍ର ଜାରି କରିଛନ୍ତି, ଯେଉଁଥିରେ ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ନିର୍ଦ୍ଦେଶ ଦିଆଯାଇଛି ଯେ ଡ୍ରେଲରର ଓଟିଟି ଗଣନା କରାଯିବ ଏବଂ ଡ୍ରେଲର ସଂଲଗ୍ନ ହେବାକୁ ଥିବା ଟ୍ରାକ୍ଟର ବିରୁଦ୍ଧରେ ବାକି ଏକକାଳୀନ କର ଭାବରେ ଆଦାୟ କରାଯିବ । ଏହା ବ୍ୟତୀତ, ଓଏମ୍‌ଭିଟି ଆଇନ, 1975 ର ଧାରା 13 ଅନୁଯାୟୀ, ଓଏମ୍‌ଭିଟି ନିୟମ, 1976 ର ନିୟମ 9 ସହିତ ପଢ଼ାଯାଉଥିବା, ଏକ ମାସର ଅନୁଗ୍ରହ ଅବଧି ସମାପ୍ତ ହେବା ପରେ ପ୍ରତି ମାସ କିମ୍ବା ଏହାର କିଛି ଅଂଶ ପାଇଁ ଯାନ ସମ୍ବନ୍ଧରେ ବକେୟା ଓଟିଟିର ଦଶ ପ୍ରତିଶତ ହାରରେ ଏକକାଳୀନ କରର ଜୋରିମାନା ଆଦାୟ କରାଯିବ, ଯେଉଁଠାରେ ଏକ ମାସର ଅନୁଗ୍ରହ ଅବଧି ଶେଷ ହେବା ପରେ ବିଳମ୍ବ ଜାରି ରହିବ, ଯାହା ବାର୍ଷିକ କର ହାରର ସର୍ବାଧିକ ଦୁଇଗୁଣ, ଅର୍ଥାତ୍, ବକେୟା କରର 20 ପ୍ରତିଶତ ଟିକସ ପୈଠ କରିବାରେ ବିଫଳତା ପାଇଁ ଲାଗୁ ହେବ ।

35 ଟି ଆଞ୍ଚଳିକ ପରିବହନ କାର୍ଯ୍ୟାଳୟ (ଆର୍‌ଟିଓ) ମଧ୍ୟରୁ ଝରୋଟି<sup>122</sup> ନଥିପତ୍ର ଏବଂ ବାହନ<sup>123</sup> ତାଚାବେସ୍‌ର ସମୀକ୍ଷା ନମୁନା ଯାଞ୍ଚ (ଡିସେମ୍ବର 2022 ରୁ ଜାନୁଆରୀ 2023) କରାଯାଇଥିଲା, ଯାହା ଟ୍ରାକ୍ଟର-ଡ୍ରେଲର ମିଶ୍ରଣ ପାଇଁ ଓଟିଟି ଦେୟ ସହିତ ଜଡ଼ିତ ଥିଲା, ଯାହାର ଭାରଯୁକ୍ତ ଓଜନ 9,500 କିଲୋଗ୍ରାମରୁ ଅଧିକ ନୁହେଁ । ନମୁନା ଯାଞ୍ଚରୁ ଜଣାପଡ଼ିଛି ଯେ ଡିସେମ୍ବର 2017 ରୁ ଅପ୍ରେଲ 2022 ମଧ୍ୟରେ ମୋଟର ଯାନ ଟିକସ ଦେଇଥିବା 1,174 ପଞ୍ଜିକୃତ ମାଲିକଙ୍କ ମଧ୍ୟରୁ 830 ଟି ମାମଲାରେ, ଟ୍ରାକ୍ଟର-ଡ୍ରେଲର ମିଶ୍ରଣ ପାଇଁ ଡ୍ରେଲରର ମୂଲ୍ୟ/ ବିକ୍ରୟ ମୂଲ୍ୟକୁ ବାଦ ଦେଇ ଟ୍ରାକ୍ଟର ପାଇଁ ଦେୟ ଦିଆଯାଇଥିଲା । ଏହାର ଫଳସ୍ୱରୂପ 26.74 ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କାର ମୋଟର ଯାନ ଟିକସ ଏବଂ 5.35 ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କା ଜୋରିମାନା ଆଦାୟ କରାଯାଇଥିଲା, ଯାହା ମୋଟ 32.09 ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କା ଥିଲା, ଯାହା ସାରଣୀ 5.1 ରେ ବିସ୍ତୃତ ଭାବରେ ଦର୍ଶାଯାଇଛି ।

<sup>121</sup> ସାଧାରଣ ଓଟିଟି ଅର୍ଥ ହେଉଛି ଏପରି ଯାନ ସମ୍ପର୍କରେ ଦେୟ ପରିମାଣର ଟିକସ, ଯାହା ପ୍ରଥମ ପଞ୍ଜିକରଣ ତାରିଖରେ ପ୍ରଚଳିତ ମୂଲ୍ୟର ତିନି ପ୍ରତିଶତ ଆଧାରରେ ଗଣନା କରାଯାଏ ।  
<sup>122</sup> ଆଞ୍ଚଳିକ ପରିବହନ କାର୍ଯ୍ୟାଳୟ: ଛତ୍ରପୁରରେ ଗଞ୍ଜାମ, ଦେବଗଡ଼, ବରଗଡ଼ ଏବଂ ଭୁବନେଶ୍ୱର-II  
<sup>123</sup> ବାହନ ହେଉଛି ଏକ ଆଗ୍ନିକେସନ୍ ସଫ୍ଟୱେୟାର ଯାହା ପରିବହନ ବିଭାଗ ଦ୍ୱାରା ଯାନବାହନ ପଞ୍ଜିକରଣ ଏବଂ ଟିକସ ସଂଗ୍ରହର ଆବଶ୍ୟକତା ପୂରଣ କରିବା ପାଇଁ ଉଦ୍ଦିଷ୍ଟ ।

ସାରଣୀ 5.1: ଓଡ଼ିଶା ଲାଗୁ ହେଉଥିବା ଜୋରିମାନା

(ଟଙ୍କା ଲକ୍ଷରେ)

କ୍ରମିକ ସଂଖ୍ୟା	ଆଞ୍ଚଳିକ ପରିବହନ କାର୍ଯ୍ୟାଳୟ	ମୋଟ ଯାନ ସଂଖ୍ୟା	କମ୍ କର ଦେଇଥିବା ଯାନ ସଂଖ୍ୟା	କର ଦେୟ	ପ୍ରାପ୍ତ କର	ପାଥକ୍ୟ କର	ଜୋରିମାନା (20 ପ୍ରତିଶତରେ)	ମୋଟ
A.	B.	C.	D.	E.	F.	G.	H.	I.
01	ଛତ୍ରପୁରରେ ଗଞ୍ଜାମ	559	477	110.48	97.14	13.34	2.67	16.01
02	ଦେବଗଡ଼	261	123	26.79	22.54	4.25	0.85	5.10
03	ବରଗଡ଼	279	185	41.25	34.00	7.25	1.45	8.70
04	ଭୁବନେଶ୍ୱର -II	75	45	10.56	8.66	1.90	0.38	2.28
ମୋଟ		1,174	830	189.08	162.34	26.74	5.35	32.09

ଉତ୍ସ: ଗଞ୍ଜାମ ଡାକ୍ତରଖାନାକୁ ଉପଯୁକ୍ତ ଆର ଟିଏରେ ଥିବା ନଥିପତ୍ର

ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ଟିକସ କର୍ତ୍ତୃପକ୍ଷ ଯାନବାହନ ମାଲିକଙ୍କ ବିରୁଦ୍ଧରେ ବ୍ୟବସ୍ଥିତ ଟିକସ ଆଦାୟ ଏବଂ ଜୋରିମାନା ଲାଗୁ ପାଇଁ କୌଣସି କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠାନ ଗ୍ରହଣ କରିନଥିଲେ ।

ସମୀକ୍ଷାରେ ଏହା ଦର୍ଶାଯିବା ପରେ, ତିନି ଜଣ ଆରଟିଓ<sup>124</sup> ଉତ୍ତର ଦେଇଥିଲେ (ଡିସେମ୍ବର 2022 ଏବଂ ଜାନୁଆରୀ 2023) ଯେ, ଭେଦାତ୍ମକ ମୋଟର ଯାନ କର ଆଦାୟ କରିବା ପାଇଁ ଆବଶ୍ୟକୀୟ ପଦକ୍ଷେପ ନିଆଯିବ । ଆରଟିଓ, ଭୁବନେଶ୍ୱର-II, ଉତ୍ତର ଦେଇଥିଲେ ଯେ ଟ୍ରାକ୍ଟରର ମୂଲ୍ୟରେ ଟ୍ରେଲରର ବିକ୍ରୟ ମୂଲ୍ୟ ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ । ଉତ୍ତରଟି ଯୁକ୍ତିଯୁକ୍ତ ନୁହେଁ, କାରଣ କର ଆଦାୟକାରୀଙ୍କ ପରିପତ୍ର (ଅକ୍ଟୋବର 2019) ରେ ସର୍ବ ରଖାଯାଇଥିଲା ଯେ ଟ୍ରେଲରର ଏକକାଳୀନ ଟିକସ ଗଣନା କରାଯିବ ଏବଂ ଟ୍ରେଲର ସଂଲଗ୍ନ ହେବାକୁ ଥିବା ଟ୍ରାକ୍ଟର ବିରୁଦ୍ଧରେ ବାକି ଏକକାଳୀନ ଟିକସ ଆଦାୟ କରାଯିବ ।

ଏହି ବିଷୟଟି ଓଡ଼ିଶା ସରକାରଙ୍କ ଦୃଷ୍ଟିକୁ (ମଇ 2023) ଅଣାଯାଇଥିଲା, ଉତ୍ତର ଅପେକ୍ଷା କରାଯାଇଥିଲା (ମାର୍ଚ୍ଚ 2025) ।

**5.3. ଯାତ୍ରୀବାହୀ ଯାନର ପରମିଟ୍ ଭୁଲ ବର୍ଗୀକରଣ ଯୋଗୁଁ ରାଜସ୍ୱର କମ୍ ଆଦାୟ**

ଯାତ୍ରୀବାହୀ ଯାନର<sup>125</sup> ଅନୁମତିପତ୍ର ଭୁଲ ବର୍ଗୀକରଣ ଯୋଗୁଁ 7.10 ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କା ଟିକସ<sup>126</sup>/ ଅତିରିକ୍ତ ଟିକସ<sup>127</sup> କମ୍ ଆଦାୟ ଏବଂ ତା’ଉପରେ 14.21 ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କା ଜୋରିମାନା ଆଦାୟ ହୋଇଥିଲା

ଓଡ଼ିଶା ମୋଟର ଯାନ ନିୟମ (ଓଏମ୍‌ଡିଆର), 1993 ର ନିୟମ 2 (d) ଅନୁଯାୟୀ , ଏକ ‘ଏକ୍ସପ୍ରେସ୍ ଯାତ୍ରୀବାହୀ ଯାନ’ ଅର୍ଥ ହେଉଛି ଏକ ଯାତ୍ରୀବାହୀ ଯାନ, ଯାହାର ଅନୁମତିପତ୍ର ଥାଏ ଯାହା ହାରାହାରି 25 କିଲୋମିଟର ଦୂରତାରେ ଥରେ ଯାତ୍ରୀମାନଙ୍କୁ ଅଟକାଇବା, ଉଠାଇବା ଏବଂ ବସାଇବା ପାଇଁ ଅନୁମତି ପ୍ରଦାନ କରିଥାଏ, ଯାହା ଏହାର ମାର୍ଗ ଦ୍ୱାରା ପରିଚାଳିତ ହୁଏ, ସଡ଼କରେ ଜିଲ୍ଲା, ଉପ-ବିଭାଗ, ତହସିଲ, ବ୍ଲକ୍ ମୁଖ୍ୟାଳୟ ଏବଂ ଏହାର ଆରମ୍ଭ ଏବଂ ଶେଷ ସ୍ଥାନ ବ୍ୟତୀତ ଯାହାକୁ 25 କିଲୋମିଟରର ହାରାହାରି ରହଣିରେ ପହଞ୍ଚିବା ପାଇଁ ଗଣନା କରିବା ଆବଶ୍ୟକ ନୁହେଁ ।

ଓଏମ୍‌ଡିଆର, 1993 ର ନିୟମ 2 (f-i) ଅନୁଯାୟୀ, ଏକ ‘ସାଧାରଣ ସେବା ପରିବହନ’ ଅର୍ଥ ହେଉଛି ଏକ ଯାତ୍ରୀବାହୀ ଯାନ ଯାହାର ଅନୁମତିପତ୍ର ସହିତ ଯାତ୍ରୀମାନଙ୍କୁ ଅଟକାଇବା, ନେବା ଏବଂ ବସାଇବା ପାଇଁ ଅନୁମତି

<sup>124</sup> ଛତ୍ରପୁର ଠାରେ ଗଞ୍ଜାମ ଆଞ୍ଚଳିକ ପରିବହନ କାର୍ଯ୍ୟାଳୟ, ଦେବଗଡ଼ ଏବଂ ବରଗଡ଼  
<sup>125</sup> ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ଯାତ୍ରା ପାଇଁ କିମ୍ବା ଯାତ୍ରାର ପର୍ଯ୍ୟାୟ ପାଇଁ ବ୍ୟକ୍ତିଗତ ଯାତ୍ରୀମାନଙ୍କ ଦ୍ୱାରା କିମ୍ବା ସେମାନଙ୍କ ପୃଥକ ଭାବରେ ଡ୍ରାଇଭରଙ୍କ ଭାବେ କିମ୍ବା ପୁରସ୍କାର ପାଇଁ ବାଦ ଦେଇ ଛଅ ଜଣରୁ ଅଧିକ ଯାତ୍ରୀଙ୍କୁ ବହନ କରିବା ପାଇଁ ନିର୍ମିତ କିମ୍ବା ଅନୁକୂଳିତ ଏକ ମୋଟର ଯାନ  
<sup>126</sup> ଓଡ଼ିଶା ମୋଟର ଯାନ କର ଆଇନ, 1975 ଅନୁଯାୟୀ ଆଦାୟଯୋଗ୍ୟ କର  
<sup>127</sup> ଓଡ଼ିଶା ମୋଟର ଯାନ ଟିକସ ଆଇନ, 1975 ଅନୁଯାୟୀ ଆଦାୟଯୋଗ୍ୟ ଟିକସ ରାଜ୍ୟ ମଧ୍ୟରେ ବ୍ୟବହୃତ କିମ୍ବା ବ୍ୟବହୃତ ପ୍ରତ୍ୟେକ ସାର୍ବଜନୀନ ସେବା ଯାନ ଏବଂ ସାମଗ୍ରୀ ପରିବହନ ଉପରେ ଅନୁସୂଚୀ-I ରେ ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ହାରରେ ଅତିରିକ୍ତ ଟିକସ ଲାଗୁ ହେବ

ଦିଆଯାଇଛି, ଯାହା ଏହାର ମାର୍ଗ ଦ୍ଵାରା ପରିଚାଳିତ ହାରାହାରି ପାଞ୍ଚ କିଲୋମିଟର ଦୂରତାରେ ଥରେ, ମାର୍ଗରେ ଜିଲ୍ଲା, ଉପ-ବିଭାଗ, ତହସିଲ, ବ୍ଲକ ମୁଖ୍ୟାଳୟ ଏବଂ ଏହାର ଆରମ୍ଭ ଏବଂ ଶେଷ ସ୍ଥାନ ବ୍ୟତୀତ ।

ସାଧାରଣ ଏବଂ ଏକ୍ସପ୍ରେସ୍ ସେବା ପାଇଁ ଟିକସ / ଅତିରିକ୍ତ ଟିକସ ହାର ନଭେମ୍ବର 2017 ଏବଂ ଜୁଲାଇ 2018 ରେ ସଂଶୋଧିତ ଓଡ଼ିଶା ମୋଟର ଯାନ ଟିକସ ଆଇନ, 1975 ସହିତ ସଂଯୁକ୍ତ ଟିକସ ଅନୁସୂଚୀ-I ର ଏକକ 4(କ) ରେ ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ କରାଯାଇଛି । ଏହା ବ୍ୟତୀତ, ଟିକସ ଦେୟ ପୈଠ ନକରିବା କ୍ଷେତ୍ରରେ, ଓଡ଼ିଶା ମୋଟର ଯାନ ଟିକସ ଆଇନ, 1975 ର ଧାରା 13(1) ରେ ଟିକସ ଦେୟର ଦୁଇଗୁଣ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଜୋରିମାନା ଆଦାୟ କରିବାକୁ ନିର୍ଦ୍ଦେଶ ଦିଆଯାଇଛି ।

ଅଗଷ୍ଟ 2018 ରୁ ନଭେମ୍ବର 2022 ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ 35 ଟି ଆର୍କିଓର ଯାତ୍ରୀବାହୀ ଯାନର ଅନୁମତିପତ୍ର ସମ୍ପର୍କିତ ନଥିପତ୍ରର ନମୁନା ଯାଞ୍ଚ ଏବଂ ବାହନ<sup>128</sup> ତାଚାବେସ୍ ସମୀକ୍ଷା ସମୟରେ, ସମୀକ୍ଷା (ଡିସେମ୍ବର 2022) ଦେଖିଲା ଯେ ଦୁଇଟି<sup>129</sup> ଆଞ୍ଚଳିକ ପରିବହନ ଅଧିକାରୀ (ଆର୍କିଓ) ଏକ୍ସପ୍ରେସ୍ ସେବା ପରିବହନ ପରିବର୍ତ୍ତେ ଛଅଟି ଯାତ୍ରୀବାହୀ ଯାନକୁ ସାଧାରଣ ସେବା ପରିବହନ ଭାବରେ ବର୍ଗୀକୃତ କରିଥିଲେ ଏବଂ ତଦନୁସାରେ, ଏକ୍ସପ୍ରେସ୍ ଶ୍ରେଣୀ ସେବା ଅନୁମତିପତ୍ର ପରିବର୍ତ୍ତେ ସେମାନଙ୍କୁ ସାଧାରଣ ଶ୍ରେଣୀ ସେବା ଅନୁମତିପତ୍ର ପ୍ରଦାନ କରିଥିଲେ, ଯାହା ଫଳରେ ରାଜସ୍ଵର କମ୍ ଆଦାୟ ହୋଇଥିଲା । ଏହା ଉଲ୍ଲେଖ କରାଯାଇଥିଲା ଯେ, ଏହି ଛଅଟି ଯାତ୍ରୀବାହୀ ଯାନ ପାଇଁ ଯାତ୍ରୀମାନଙ୍କୁ ଅଟକାଇବା ଏବଂ ଉଠାଇବା କାର୍ଯ୍ୟକଳାପ ମଧ୍ୟରେ ହାରାହାରି ଦୂରତା ପ୍ରତ୍ୟେକ କ୍ଷେତ୍ରରେ 25 କିଲୋମିଟରରୁ ଅଧିକ ଥିଲା । ତେଣୁ, ଏହି ଛଅଟି ଯାତ୍ରୀବାହୀ ଯାନକୁ ଏକ୍ସପ୍ରେସ୍ ସେବା ପରିବହନ ଭାବରେ ବର୍ଗୀକୃତ କରାଯିବା ଉଚିତ ଏବଂ ତଦନୁସାରେ ଏକ୍ସପ୍ରେସ୍ ଶ୍ରେଣୀ ସେବା ଅନୁମତିପତ୍ର ଜାରି କରାଯାଇଥିଲା । ଏହି ଭୁଲ ବର୍ଗୀକରଣ ଫଳରେ ଅଗଷ୍ଟ 2018 ରୁ ନଭେମ୍ବର 2022 ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଟିକସ ଏବଂ 21.31 କୋଟି ଟଙ୍କା ଜୋରିମାନର କମ୍ ଆଦାୟ ହୋଇଥିଲା, ଯାହା **ପରିଶିଷ୍ଟ-XXIII** ରେ ବିସ୍ତୃତ ଭାବରେ ଦର୍ଶାଯାଇଛି ।

ଏହି ବିଷୟଟି ମଇ 2023 ମାସରେ ସରକାରଙ୍କ ଦୃଷ୍ଟିକୁ ଅଣାଯାଇଥିଲା; ଉତ୍ତରକୁ ଅପେକ୍ଷା କରାଯାଇଥିଲା (ମାର୍ଚ୍ଚ 2025) ।

**5.4 ସାମଗ୍ରୀ ପରିବହନ ଯାନରୁ ମୋଟର ଯାନ ଟିକସ ଏବଂ ଅତିରିକ୍ତ ଟିକସ ଆଦାୟ ନହେବା**

**ଆଞ୍ଚଳିକ ପରିବହନ ଅଧିକାରୀମାନେ 1,109 ଖୁଲାପା ଯାନ ମାଲିକଙ୍କଠାରୁ 1.87 କୋଟି ଟଙ୍କାର ମୋଟର ଯାନ ଟିକସ ଏବଂ 3.73 କୋଟି ଟଙ୍କା ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଜୋରିମାନା ଆଦାୟ କରିବାରେ ବିଫଳ ହୋଇଥିଲେ**

ଓଡ଼ିଶା ମୋଟରଯାନ ଟିକସ (ଓଏମ୍‌ଭିଟି) ଆଇନ, 1975 ର ଧାରା 3, 3A, 4(1) ଏବଂ 10 ଅନୁଯାୟୀ, ବ୍ୟବହୃତ କିମ୍ବା ବ୍ୟବହାର ପାଇଁ ରଖାଯାଉଥିବା ପ୍ରତ୍ୟେକ ମୋଟର ଯାନ ଉପରେ ମୋଟର ଯାନ ଟିକସ ଏବଂ ଅତିରିକ୍ତ ଟିକସ, ବିଭିନ୍ନ ଶ୍ରେଣୀର ଯାନ ପାଇଁ ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ହାରରେ, ସଂଶୋଧିତ (21 ନଭେମ୍ବର 2017) ଅନୁଯାୟୀ, 'ଅପ୍-ରୋଡ୍ ଅଣ୍ଟରଟେକି'<sup>130</sup> ଅଧୀନରେ ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ ଅବଧି ପାଇଁ ଏପରି ଟିକସ ଦେୟରୁ ମୁକ୍ତ କରାଯାଇ ନଥାଏ, ତେବେ ବିଭିନ୍ନ ଶ୍ରେଣୀର ଯାନ ପାଇଁ ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ହାରରେ, ଅଗ୍ରୀମ ଭାବରେ ପ୍ରଦାନ କରିବାକୁ ପଡେ । ଆଇନର ଧାରା 13(1) ଅନୁଯାୟୀ, ଓଏମ୍‌ଭିଟି ନିୟମ, 1976 ର ନିୟମ 9(2) ସହିତ ପଠିତ, ଯଦି ଦେୟ ଚାରିଶରୁ 15 ଦିନର ଅନୁଗ୍ରହ ଅବଧି ସମାପ୍ତ ହେବାର ଦୁଇ ମାସ ମଧ୍ୟରେ ପୈଠ କରାଯାଏ ନାହିଁ, ତେବେ ପଞ୍ଜିକୃତ ମାଲିକ କିମ୍ବା ଏହାର ମାଲିକାନା କିମ୍ବା ବ୍ୟକ୍ତିଙ୍କ ନିୟନ୍ତ୍ରଣରେ ଥିବା ଦେୟ ଟିକସ ପ୍ରଦାନ ସହିତ, ଟିକସ/ ଅତିରିକ୍ତ କରର ଦୁଇଗୁଣ ହାରରେ ଜୋରିମାନା ଦେବାକୁ ବାଧ୍ୟ ହେବେ । ଏହାବ୍ୟତୀତ, ରାଜ୍ୟ ପରିବହନ

<sup>128</sup> ବାହନ ହେଉଛି ଏକ ଆପ୍ଲିକେସନ୍ ସଫ୍ଟୱେୟାର ଯାହା ପରିବହନ ବିଭାଗ ଦ୍ଵାରା ଯାନବାହନ ପଞ୍ଜିକରଣ ଏବଂ ଟିକସ ସଂଗ୍ରହର ଆବଶ୍ୟକତା ପୂରଣ କରିବା ପାଇଁ ଉଦ୍ଦିଷ୍ଟ

<sup>129</sup> ଗଞ୍ଜାମ ଛତ୍ରପୁରରେ ଏବଂ ଦେବଗଡ଼

<sup>130</sup> ଓଏମ୍‌ଭିଟି ଆଇନ, 1975 ର ଧାରା 10(1) ଅନୁଯାୟୀ, ଗାଡି ମାଲିକଙ୍କ ଦ୍ଵାରା ଆର୍କିଓକୁ ଦିଆଯାଇଥିବା ଏକ ପ୍ରତିଶ୍ରୁତି ଏବଂ ଅସ୍ଵାୟୀ ଅବଧି ପାଇଁ ଗାଡି ନଚଳାଇବା ଏବଂ ଉକ୍ତ ଅବଧି ପାଇଁ କର ନଦେବା ପାଇଁ ତାଙ୍କଠାରୁ ପ୍ରାପ୍ତ ପୂର୍ବ ଅନୁମତି

ପ୍ରାଧିକରଣ (ଫେବୃୟାରୀ 1966)ଙ୍କ ନିର୍ଦ୍ଦେଶ ଅନୁଯାୟୀ, ଆଞ୍ଚଳିକ ପରିବହନ ଅଧିକାରୀମାନଙ୍କୁ ଟିକସ ଦେୟ ପାଇଁ ଅନୁଗ୍ରହ ଅବଧି ଶେଷ ହେବାର 30 ଦିନ ମଧ୍ୟରେ ତିମାଣ ନୋଟିସ୍ ଜାରି କରିବାକୁ ପଡ଼ିବ। ଯଦି କୌଣସି ଖୁଲାସ ହୁଏ, ତେବେ ତିମାଣ ନୋଟିସ୍ ପ୍ରଦାନ ତାରିଖରୁ 30 ଦିନ ମଧ୍ୟରେ ଟିକସ ଆଦାୟ ପ୍ରମାଣପତ୍ର (ଟିଆରସି) ମାମଲା ରୁଦ୍ଧ କରି ଟଙ୍କା ପୈଠ କରିବାକୁ ପଡ଼ିବ।

2022-23 ଆର୍ଥିକ ବର୍ଷ ସହିତ ଜଡ଼ିତ ସମସ୍ତ 35 ଟି ଆରଟିଓର ଟିକସ ନଥିପତ୍ର ସହିତ ବାହନ<sup>131</sup> ଡାଟାବେସର ବିଶ୍ଳେଷଣ (ଅପ୍ରେଲ 2022 ରୁ ଫେବୃୟାରୀ 2023) ସମୀକ୍ଷା ଦ୍ୱାରା କରାଯାଇଥିଲା। ଏହା ଦେଖାଯାଇଥିଲା ଯେ 2022-23 ଆର୍ଥିକ ବର୍ଷରେ 25 ଟି ଆରଟିଓ<sup>132</sup> ସହିତ ଜଡ଼ିତ 1,36,341 ଟି ସାମଗ୍ରୀ ପରିବହନ ଯାନ<sup>133</sup> ମଧ୍ୟରୁ 1,109 ଟି ଗାଡ଼ିର ମାଲିକ ମୋଟର ଯାନ (ଏମ୍‌ଭି) ଟିକସ ଏବଂ 1.87 କୋଟି ଟଙ୍କା ଅତିରିକ୍ତ ଟିକସ ଦେଇ ନାହାଁନ୍ତି। ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ଆରଟିଓଗୁଡ଼ିକରେ ରଖାଯାଇଥିବା ଅଫ-ରୋଡ୍ ରେଜିଷ୍ଟରଗୁଡ଼ିକର ଯାଞ୍ଚ ପରେ ଦେଖାଗଲା ଯେ ଏହି ଯାନଗୁଡ଼ିକୁ ଆଇନର ଧାରା 10(1) ଅନୁଯାୟୀ ଅଫ-ରୋଡ୍ ଅଣ୍ଟରଚେଜିଂ ମାଧ୍ୟମରେ ଛାଡ଼ ଦିଆଯାଇ ନାହିଁ। ଏହି ସମସ୍ତ ମାମଲାରେ ଏମ୍‌ଭି ଟିକସ ଏବଂ ଅତିରିକ୍ତ ଟିକସ ପ୍ରଦାନରେ ବିଳମ୍ବ ଅବଧି ଦୁଇ ମାସରୁ ଅଧିକ ହୋଇଥିବାରୁ, ଦେୟ ଟିକସର ଦୁଇଗୁଣ ହାରରେ ଜୋରିମାନା, ଅର୍ଥାତ 3.73 କୋଟି ଟଙ୍କା ମଧ୍ୟ ଆଦାୟଯୋଗ୍ୟ ଥିଲା।

ଯଦିଓ ବାହନ ସଫ୍ଟୱେୟାର, ଆରଟିଓଗୁଡ଼ିକୁ ଯେକୌଣସି ସମୟରେ ଟିକସ ଖୁଲାପକାରୀଙ୍କ ତାଲିକା ସୃଷ୍ଟି କରିବାକୁ ଅନୁମତି ଦିଏ, ତଥାପି ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ଆରଟିଓମାନେ ତିମାଣ ନୋଟିସ୍ ଜାରି କରିନଥିଲେ କିମ୍ବା ଟିକସ ଏବଂ ଜୋରିମାନା ଆଦାୟ ପାଇଁ ଖୁଲାପକାରୀ ଯାନ ମାଲିକଙ୍କ ବିରୁଦ୍ଧରେ କୌଣସି କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠାନ ଗ୍ରହଣ କରିନଥିଲେ। ଏହା ଫଳରେ 1.87 କୋଟି ଟଙ୍କାର ମୋଟର ଯାନ ଟିକସ ଏବଂ ଅତିରିକ୍ତ ଟିକସ ଆଦାୟ ହୋଇପାରି ନଥିଲା। ଖୁଲାପକାରୀଙ୍କ ଉପରେ 3.73 କୋଟି ଟଙ୍କା ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଜୋରିମାନା ମଧ୍ୟ ଆଦାୟ କରାଯିବା ଉଚିତ ଥିଲା ଯାହା **ପରିଶିଷ୍ଟ-XXIV** ରେ ବିସ୍ତୃତ ଭାବରେ ଦିଆଗଲା ।

ଉତ୍ତରରେ, ଆରଟିଓମାନେ କହିଥିଲେ (ମଇ 2022 ରୁ ଫେବୃୟାରୀ 2023) ଯେ, ଖୁଲାପକାରୀଙ୍କଠାରୁ ମୋଟର ଯାନ ଟିକସ ଏବଂ ଜୋରିମାନା ଆଦାୟ ପାଇଁ ତିମାଣ ନୋଟିସ୍ / ଟିଆରସି ଜାରି କରିବାକୁ ପଦକ୍ଷେପ ନିଆଯିବ।

ଏହି ବିଷୟ ସରକାରଙ୍କୁ ଜଣାଇ ଦିଆଯାଇଥିଲା (ଜୁନ୍ 2023); ଉତ୍ତର ଅପେକ୍ଷା କରାଯାଇଥିଲା (ମାର୍ଚ୍ଚ 2025)।

<sup>131</sup> ପରିବହନ ବିଭାଗ ଦ୍ୱାରା ଯାନବାହନ ପଞ୍ଜିକରଣ ଏବଂ ଟିକସ ସଂଗ୍ରହ ପାଇଁ ଆବଶ୍ୟକତା ପୂରଣ କରିବା ପାଇଁ ବାହନ ଏକ ଆପ୍ଲିକେସନ୍ ସଫ୍ଟୱେୟାର ଅଟେ

<sup>132</sup> ବରଗଡ଼, ବାଲେଶ୍ୱର, ବଲାଙ୍ଗୀର, ଭଦ୍ରକ, ଭୁବନେଶ୍ୱର-I, ଭୁବନେଶ୍ୱର-II, ଚଞ୍ଚିଖୋଲ, କଟକ, ଢେଙ୍କାନାଳ, ଗଜପତି, ଗଞ୍ଜାମ, ଜଗତସିଂହପୁର, ଝାରସୁଗୁଡ଼ା, କଳାହାଣ୍ଡି, କେନ୍ଦୁଝର, କେନ୍ଦ୍ରାପଡ଼ା, କୋରାପୁଟ, ନବରଙ୍ଗପୁର, ନୂଆପଡ଼ା, ପୁରୀ, ରାୟଗଡ଼ା, ରାଉରକେଲା, ସମଲପୁର, ସୁନ୍ଦରଗଡ଼ ଏବଂ ଡାଲଚେର

<sup>133</sup> ‘ମାଲ ପରିବହନ’ ଅର୍ଥ କେବଳ ସାମଗ୍ରୀ ପରିବହନ ପାଇଁ ବ୍ୟବହାର ପାଇଁ ନିର୍ମିତ କିମ୍ବା ଅନୁକୂଳିତ ଯେକୌଣସି ମୋଟରଯାନ, କିମ୍ବା ସାମଗ୍ରୀ ପରିବହନ ପାଇଁ ବ୍ୟବହୃତ ହେବା ସମୟରେ ଏପରି ଭାବରେ ନିର୍ମିତ କିମ୍ବା ଅନୁକୂଳିତ ନ ହୋଇଥିଲା ଯେକୌଣସି ମୋଟରଯାନ

ଜଙ୍ଗଲ, ପରିବେଶ ଏବଂ ଜଳବାୟୁ ପରିବର୍ତ୍ତନ ବିଭାଗ

5.5 ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ମୂଲ୍ୟ ଏବଂ ସୁଧର ଅନାଦାୟ

ଏନ୍‌ପିଭିର ବିଳମ୍ବିତ ଦେୟ ଉପରେ 6.71 କୋଟି ଟଙ୍କାର ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ମୂଲ୍ୟ (ଏନ୍‌ପିଭି) ଏବଂ 2.87 କୋଟି ଟଙ୍କାର ସୁଧ ଅନାଦାୟ

ବନ (ସଂରକ୍ଷଣ) ଆଇନ, 1980 ର ଧାରା 2 ଅନୁଯାୟୀ, ଯାହା ଅକ୍ଟୋବର 2022 ରେ ଜାରି ହୋଇଥିବା ମାନ୍ୟବର ସୁପ୍ରିମକୋର୍ଟଙ୍କ ନିର୍ଦ୍ଦେଶ ସହିତ ଜଡ଼ିତ, ଅଣ-ଜଙ୍ଗଲ ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟରେ ସ୍ଥାନାନ୍ତରିତ ଜଙ୍ଗଲ ଜମିର ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ମୂଲ୍ୟ (ଏନ୍‌ପିଭି)<sup>134</sup> ବ୍ୟବହାରକାରୀ ଏଜେନ୍ଟ୍ସ (ସୁସଂସ୍ଥ) ଠାରୁ ଜଙ୍ଗଲ ସୁରକ୍ଷା, ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ସଂରକ୍ଷଣ ପଦକ୍ଷେପ ଏବଂ ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ କାର୍ଯ୍ୟକଳାପ ପାଇଁ କ୍ଷତିପୂରଣ ଭାବରେ ଆଦାୟ କରାଯିବ। ବନ ସଂରକ୍ଷଣ ନିୟମ, 2003 ର ନିୟମ 8(1) (a) ଏବଂ (b) ଅନୁଯାୟୀ, ନୋଡାଲ ଅଧିକାରୀ<sup>135</sup> ପରିବେଶ, ଜଙ୍ଗଲ ଏବଂ ଜଳବାୟୁ ପରିବର୍ତ୍ତନ ମନ୍ତ୍ରାଳୟ (ଏମ୍‌ଓଇଏଫ୍‌ଆଇସିସି)ରୁ ନୀତିଗତ ଅନୁମୋଦନ (କ୍ଷେତ୍ର-1) ପାଇବାର ପାଞ୍ଚ ଦିନ ମଧ୍ୟରେ, ଏହାର ଏକ ନକଲ ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ବନଖଣ୍ଡ ଅଧିକାରୀ (ଡିଏଫ୍‌ଓ) ଏବଂ ବନ ସଂରକ୍ଷକଙ୍କୁ ଅନୁମୋଦନ କରିବେ। ନୀତିଗତ ଅନୁମୋଦନର ନକଲ ପାଇବା ପରେ, ବନଖଣ୍ଡ ଅଧିକାରୀ ଏକ ତିମାଣ୍ଡ ନୋଟ୍ ପ୍ରସ୍ତୁତ କରିବେ, ଯେଉଁଥିରେ ଏନ୍‌ପିଭି ସମେତ ଦେବାକୁ ଥିବା ଏକକ-ଫ୍ଲୋର କ୍ଷତିପୂରଣ ପରିମାଣ କର ଲଗାଣା<sup>136</sup> ରହିବ ଏବଂ ଅନୁମୋଦନର ନକଲ ପାଇବାର ଦଶ ଦିନ ମଧ୍ୟରେ ଯୁକ୍ତ ଜଣାଇବେ।

ଏହାବ୍ୟତୀତ, ମାନ୍ୟବର ସୁପ୍ରିମକୋର୍ଟଙ୍କ ଦ୍ଵାରା ଗଠିତ କେନ୍ଦ୍ରୀୟ କ୍ଷମତାପ୍ରାପ୍ତ କମିଟି (ସିଇସି) ଆଦେଶ ଦେଇଥିଲେ (ମଇ 2010) ଯେ, ଖଣି ଲିଜ ଧାରକମାନେ, ଯେଉଁମାନେ ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ବନଖଣ୍ଡ ଅଧିକାରୀଙ୍କ ଦ୍ଵାରା ଦାବି ଉଠାଇବା ତାରିଖରୁ 30 ଦିନ ମଧ୍ୟରେ ଏନ୍‌ପିଭି ପୈଠ କରନ୍ତି ନାହିଁ, ସେମାନଙ୍କୁ ପ୍ରଯୁଜ୍ୟ ସୁଧ ସହିତ ଏନ୍‌ପିଭି ପୈଠ ନହେବା ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଖଣି କାର୍ଯ୍ୟ ଜାରି ରଖିବାକୁ ଅନୁମତି ଦିଆଯିବ ନାହିଁ। ଓଡ଼ିଶା ସରକାରଙ୍କ ଜଙ୍ଗଲ ଏବଂ ପରିବେଶ ବିଭାଗ ମଇ 2013 ରେ ଏନ୍‌ପିଭିର ବିଳମ୍ବ ପୈଠ ପାଇଁ ବାର୍ଷିକ ନଅ ପ୍ରତିଶତ ସୁଧ ହାର ସ୍ଥିର କରିଥିଲା।

(କ) ଏନ୍‌ପିଭିର ଅନାଦାୟ

ଅନୁଗୁଳର ବନଖଣ୍ଡ ଅଧିକାରୀଙ୍କ ଜଙ୍ଗଲ ଜମି ପରିବର୍ତ୍ତନ ନଥିପତ୍ର ଯାଞ୍ଚ (ଫେବୃୟାରୀ 2023) ରୁ ଜଣାପଡ଼ିଛି ଯେ ମେସର୍ସ ବେଦାନ୍ତ ଲିମିଟେଡ୍‌କୁ 91.929 ହେକ୍ଟର ଜଙ୍ଗଲ ଜମି ସ୍ଥାନାନ୍ତର ପାଇଁ କ୍ଷେତ୍ର-1 (ନୀତିଗତ) ଅନୁମୋଦନ 06 ଜାନୁଆରୀ 2022 ରେ ପରିବେଶ, ଜଙ୍ଗଲ ଏବଂ ଜଳବାୟୁ ପରିବର୍ତ୍ତନ ମନ୍ତ୍ରାଳୟ ଦ୍ଵାରା ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଥିଲା। ତଥାପି, ବନଖଣ୍ଡ ଅଧିକାରୀ ଧାର୍ଯ୍ୟ ତାରିଖ (20 ଜାନୁଆରୀ 2022) ସୁଦ୍ଧା 6.71 କୋଟି<sup>137</sup> ଟଙ୍କାର ଏନ୍‌ପିଭି ପ୍ରଦାନ ପାଇଁ ବ୍ୟବହାରକାରୀ ଏଜେନ୍ଟ୍ସକୁ ତିମାଣ୍ଡ ନୋଟ୍ ପ୍ରଦାନ କରିନଥିଲେ। ତେଣୁ, ବନଖଣ୍ଡ ଅଧିକାରୀଙ୍କ ଦ୍ଵାରା, ଦାବି ବୃଦ୍ଧି ନକରିବା ଯୋଗୁଁ ଏକ ବର୍ଷରୁ ଅଧିକ ସମୟ ବିତିଯିବା ସତ୍ତ୍ୱେ ଏନ୍‌ପିଭି ଅନାଦାୟ ହୋଇ ରହିଥିଲା।

<sup>134</sup> ଇକୋ-ଭ୍ୟାଲୁ ଶ୍ରେଣୀ ଉପରେ ନିର୍ଭର କରି ଏନ୍‌ପିଭିର ହାର ଭିନ୍ନ ହୋଇଥାଏ, ଯଥା: ଅତ୍ୟନ୍ତ ଘନ ଜଙ୍ଗଲ, ଘନ ଜଙ୍ଗଲ ଏବଂ ଖୋଲା ଜଙ୍ଗଲ। ପ୍ରତି ହେକ୍ଟର ପାଇଁ ଏନ୍‌ପିଭିର ଦୁଇଟି ହାର ଅଛି, ଯଥା: ସେମାନଙ୍କର ଇକୋ-ଭ୍ୟାଲୁ ଶ୍ରେଣୀ ଅନୁସାରେ ପାଞ୍ଚଟି ଯୁଏ ପାଇଁ 7,30,000 ଟଙ୍କା ଏବଂ 7,50,000 ଟଙ୍କା

<sup>135</sup> “ନୋଡାଲ ଅଧିକାରୀ” ଅର୍ଥ ହେଉଛି ଜଙ୍ଗଲ (ସଂରକ୍ଷଣ) ଆଇନ, 1980 ଅନୁଯାୟୀ ଜଙ୍ଗଲ ସଂରକ୍ଷଣ ମାମଲା ପରିଚାଳନା କରିବା ପାଇଁ ରାଜ୍ୟ ସରକାରଙ୍କ ଦ୍ଵାରା କ୍ଷମତାପ୍ରାପ୍ତ ବନ ସଂରକ୍ଷକ ପଦବୀରୁ କମ୍ ହୋଇନଥିବ

<sup>136</sup> କ୍ଷତିପୂରଣ ଶୁଳ୍କରେ କ୍ଷତିପୂରଣ ବନାକରଣ, ଜଳାଭଙ୍ଗା କ୍ଷେତ୍ର ଚିକିତ୍ସା ଯୋଜନା, ବନ୍ୟପ୍ରାଣୀ ସଂରକ୍ଷଣ ଯୋଜନା, ମୃତ୍ତିକା ଏବଂ ଆର୍ଦ୍ରତା ସଂରକ୍ଷଣ କାର୍ଯ୍ୟକଳାପ, ସୁରକ୍ଷା କ୍ଷେତ୍ର ପରିଚାଳନା ଇତ୍ୟାଦି ପାଇଁ ପ୍ରାପ୍ତ ପାଣ୍ଠି ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ

<sup>137</sup> ହେକ୍ଟର ପ୍ରତି 7,30,000 ଟଙ୍କା ହାରରେ ଏନ୍‌ପିଭି x 91.929 ହେକ୍ଟର = ଅନୁଗୁଳ ବିଭାଗର ଡିଏଫ୍‌ଓଙ୍କ ଦ୍ଵାରା କରାଯାଇଥିବା ମଲ୍ୟାଙ୍କନ ଅନୁଯାୟୀ 6,71,08,170 ଟଙ୍କା

ଉତ୍ତରରେ ସରକାର କହିଥିଲେ (ଅଗଷ୍ଟ 2023) ଯେ, 24 ଫେବୃୟାରୀ 2023 ରେ ମେସର୍ସ ବେଦାନ୍ତ ଲିମିଟେଡ଼ଠାରୁ 6.71 କୋଟି ଟଙ୍କାର ଏନ୍‌ପିଭି ପ୍ରଦାନ ପାଇଁ ଦାବି କରାଯାଇଥିଲା, କିନ୍ତୁ ବ୍ୟବହାରକାରୀ ଏଜେନ୍ଟ୍ ଆଜି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଏହି ରାଶି ଜମା କରିନାହିଁ ।

ସରକାରଙ୍କ ଉତ୍ତର ଯୁକ୍ତିଯୁକ୍ତ ନୁହେଁ କାରଣ ଏନ୍‌ପିଭି ପାଇଁ ଦାବି ଧାର୍ଯ୍ୟ ତାରିଖ ପରେ 399 ଦିନ (20 ଜାନୁଆରୀ 2022 ରୁ 24 ଫେବୃୟାରୀ 2023) ବିଳମ୍ବରେ କରାଯାଇଥିଲା । ଏହାବ୍ୟତୀତ, ଦାବି ତାରିଖରୁ 30 ଦିନରୁ ଅଧିକ ସମୟ ବିତିଯାଇଥିବାରୁ, ବ୍ୟବହାରକାରୀ ଏଜେନ୍ଟ୍ (ମେସର୍ସ ବେଦାନ୍ତ ଲିମିଟେଡ଼) ପ୍ରକୃତ ଦେୟ ତାରିଖ 30 ଦିନ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ସାମା ଅତିକ୍ରମ କରି ନଅ ପ୍ରତିଶତ ହାରରେ ସୁଧ ଅଂଶ ଦେବାକୁ ମଧ୍ୟ ବାଧ୍ୟ ଥିଲା ।

**(ଖ) ଏନ୍‌ପିଭିର ବିଳମ୍ବିତ ଦେୟ ଉପରେ ସୁଧ ଅନାଦାୟ**

କଟକର ବନଖଣ୍ଡ ଅଧିକାରୀଙ୍କ ଜଙ୍ଗଲ ଜମି ପରିବର୍ତ୍ତନ ନଥିପତ୍ର ଯାଞ୍ଚ କରିବା ପରେ (ଫେବୃୟାରୀ 2023) ଜଣାପଡ଼ିଥିଲା ଯେ, 922.63 ହେକ୍ଟର ଜଙ୍ଗଲ ଜମି ଦୁଇଟି ଯୁଏ, ଯଥା: ମେସର୍ସ ଟି.ଏସ୍. ଆଲ୍‌ଏନ୍ ଲିମିଟେଡ଼ (କମାରତା, ସୁଜିନ୍ଦା ଏବଂ ସରୁବାଲି କ୍ରୋମାଲର୍ ଖଣି) ଏବଂ ମେସର୍ସ ଓଡିଶା ଖଣି ନିଗମ (ଓଏମ୍‌ସି) ଲିମିଟେଡ଼ (ସୁଜିଙ୍ଗା କ୍ରୋମାଲର୍ ଖଣି) ସପକ୍ଷରେ ଚାରୋଟି ତାଲୁକାରେ ଭିନ୍ନ କରାଯାଇଥିଲା । ବନଖଣ୍ଡ ଅଧିକାରୀଙ୍କ (ଜାନୁଆରୀ ଏବଂ ଅପ୍ରେଲ 2020 ମଧ୍ୟରେ) ଯୁଏକୁ ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ହାରରେ ଏନ୍‌ପିଭି ପ୍ରଦାନ ପାଇଁ ତିନୋଟି ନୋଟିସ୍ ଜାରି କରିଥିଲେ, ଯାହାର ପରିମାଣ 68.75 କୋଟି ଟଙ୍କା ଥିଲା ।

ସମୀକ୍ଷା ଦେଖିଲା ଯେ, ଏନ୍‌ପିଭି ଦେୟ ପାଇଁ 30 ଦିନର ସମୟସୀମା ସତ୍ତ୍ୱେ, ବ୍ୟବହାରକାରୀ ଏଜେନ୍ଟ୍‌ମାନେ ଏନ୍‌ପିଭି ରାଶି ଦେୟ ତାରିଖରୁ 41 ଦିନ ରୁ 696 ଦିନ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ବିଳମ୍ବରେ ଜମା କରିଥିଲେ । ତଥାପି, ଏନ୍‌ପିଭି ବିଳମ୍ବିତ ଦେୟ ପାଇଁ ନଅ ପ୍ରତିଶତ ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ହାରରେ 2.87 କୋଟି ଟଙ୍କା ସୁଧ, ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ବନଖଣ୍ଡ ଅଧିକାରୀଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ଦାବି କରାଯାଇ ନଥିଲା, କିମ୍ବା ଯୁଏ ଦ୍ୱାରା ଜମା କରାଯାଇନଥିଲା ଯାହା **ପରିଶିଷ୍ଟ-XXV** ରେ ବିସ୍ତୃତ ଭାବରେ ଦିଆଯାଇଛି । ଫଳସ୍ୱରୂପ, ଏନ୍‌ପିଭି ଉପରେ ସୁଧ ପାଇଁ ଉକ୍ତ ରାଶି, ଫେବୃୟାରୀ 2023 ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ବ୍ୟବହାରକାରୀ ଏଜେନ୍ଟ୍ ଠାରୁ ଅନାଦାୟ ହୋଇ ରହିଥିଲା ।

ସରକାର ତାଙ୍କ ଉତ୍ତରରେ କହିଥିଲେ (ଅଗଷ୍ଟ 2023) ଯେ, ପରିବେଶ, ଜଙ୍ଗଲ ଏବଂ ଜଳବାୟୁ ପରିବର୍ତ୍ତନ ମନ୍ତ୍ରାଳୟର 31 ମାର୍ଚ୍ଚ 2020 ତାରିଖର ନିର୍ଦ୍ଦେଶାବଳୀ ଅନୁଯାୟୀ, ମେସର୍ସ ଟି.ଏସ୍. ଆଲ୍‌ଏନ୍ ଲିମିଟେଡ଼ ସମ୍ପନ୍ନରେ ସୁଧ ପ୍ରଦାନର ତିନୋଟି ମାମଲା ପାଇଁ, ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟ ପତ୍ର (ଏଲ୍‌ଓଆଇ) ଜାରି ହେବା ତାରିଖରେ, ରାଜ୍ୟ ନୂତନ ଏଲ୍‌ଓଆଇ ଧାରକଙ୍କଠାରୁ ପ୍ରତି ହେକ୍ଟର ପାଇଁ 7,50,000 ଟଙ୍କା (ଖଣି ଲିଜ୍ ମଧ୍ୟରେ ମୋଟ ଜଙ୍ଗଲ ଅଞ୍ଚଳ ପାଇଁ) ଏକକାଳୀନ ଆଦାୟ କରିବା ଉପରୋକ୍ତ ନିର୍ଦ୍ଦେଶାବଳୀ ଯୋଗୁଁ, ନୂତନ ଲିଜଧାରୀଙ୍କ ଠାରୁ ଯେଉଁ ପରିମାଣ ଆଦାୟ କରାଯାଇଥିଲା ତାହା ଏନ୍‌ପିଭି ପରିମାଣ ନଥିଲା । ତେଣୁ, ଏନ୍‌ପିଭିର ବିଳମ୍ବିତ ଦେୟ ଉପରେ ସୁଧ ଏହି ତିନୋଟି ମାମଲାରେ ପ୍ରଯୁଜ୍ୟ ନୁହେଁ । ଓଏମ୍‌ସି ସମ୍ପର୍କିତ ଚତୁର୍ଥ ମାମଲା, ଏନ୍‌ପିଭିର ବିଳମ୍ବିତ ଦେୟ ପାଇଁ, ଏହା କୁହାଯାଇଥିଲା ଯେ ରାଜ୍ୟ ସରକାରଙ୍କ ନଅ ପ୍ରତିଶତ ସୁଧ ଆଦାୟ ନିର୍ଦ୍ଦେଶ 2009 ର IA ସଂଖ୍ୟା 2746-2748 ଅନ୍ତର୍ଗତ ଲିଜ୍ ସହିତ ଜଡ଼ିତ । ଏହି ପ୍ରସ୍ତାବ ଏକ ଖଣି ପ୍ରସ୍ତାବ ନୁହେଁ ଏବଂ ଉପରୋକ୍ତ IA ଅଧୀନରେ ଆସୁନାହିଁ ।

ସରକାରଙ୍କ ଉତ୍ତର ଠିକ୍ ନୁହେଁ, କାରଣ ଏନ୍‌ପିଭିର ବିଳମ୍ବିତ ଦେୟ ବିଷୟରେ ପ୍ରଥମ ତିନୋଟି ମାମଲା ପାଇଁ, ଜଙ୍ଗଲ ସଂରକ୍ଷଣ ଆଇନ ଅନୁଯାୟୀ, ଜଙ୍ଗଲ ଜମିର ପରିବର୍ତ୍ତନ ପାଇଁ ଅନୁମୋଦନ ପାଇବା ପାଇଁ ଏନ୍‌ପିଭି ଏବଂ ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ବୈଧାନିକ ଟିକସ ପାଇଁ ସୁପାରିଶ ଅନ୍ତର୍ଗତ ଏକକାଳୀନ ରାଶି ଉଦ୍ଦିଷ୍ଟ ଥିଲା । ଏହା ବ୍ୟତୀତ, ଯୁଏଗୁଡ଼ିକୁ ଦିଆଯାଇଥିବା ତିନୋଟି ମାମଲାରେ ସ୍ପଷ୍ଟ ଭାବରେ ସୂଚିତ କରାଯାଇଥିଲା ଯେ ଦାବି କରାଯାଇଥିବା ପରିମାଣ ଏନ୍‌ପିଭିର ଦେୟ ପାଇଁ ଥିଲା । ଏହାବ୍ୟତୀତ, ପରିବର୍ତ୍ତନର ଚତୁର୍ଥ ମାମଲା ଖଣି କାର୍ଯ୍ୟକଳାପ ସହିତ ଜଡ଼ିତ ଏବଂ ସୁପ୍ରିମକୋର୍ଟଙ୍କ ନିର୍ଦ୍ଦେଶ ସମସ୍ତ ମାମଲା ପାଇଁ ପ୍ରଯୁଜ୍ୟ, ଯେଉଁଠାରେ ଜଙ୍ଗଲ ଜମିର ପରିବର୍ତ୍ତନ ପାଇଁ ଏନ୍‌ପିଭି ବିଳମ୍ବିତ ଭାବରେ ଜମା କରାଯାଇଛି ।

**5.6 ରାଜ୍ୟ ସିଏସଏମ୍‌ସିଏ ପାଣ୍ଠିରୁ ସଂଗୃହୀତ ଋରାଗୁଡ଼ିକର ଅନିୟମିତ ବ୍ୟବହାର**

**ବିଭାଗୀୟ ବନ ଅଧିକାରୀମାନେ କାମ୍ପା ପାଣ୍ଠିରୁ 3.63 କୋଟି ଟଙ୍କା ମୂଲ୍ୟରେ ସଂଗୃହୀତ 18 ମାସର ଋରାଗୁଡ଼ିକୁ<sup>138</sup> ବିଭିନ୍ନ ରାଜ୍ୟ ଏବଂ କେନ୍ଦ୍ର ପ୍ରାୟୋଜିତ ଯୋଜନାରେ ବ୍ୟବହାର କରିଥିଲେ**

ବନ (ସଂରକ୍ଷଣ) ଆଇନ, 1980 ର ଧାରା 2 ଅନୁଯାୟୀ, ମାନ୍ୟତା ସୁପ୍ରିମକୋର୍ଟଙ୍କ ନିର୍ଦ୍ଦେଶ (ଅକ୍ଟୋବର 2002) ସହିତ ପଠିତ, ରିଟ୍ ପିଟିସନ୍ (ସିଭିଲ୍) ସଂଖ୍ୟା 202/95 ରେ, ଭାରତ ସରକାରଙ୍କ ଅନୁମୋଦନ ଏବଂ ଜଙ୍ଗଲ ଜମିର ନିର୍ଦ୍ଦେଶନା ମୂଲ୍ୟ (ଏନ୍‌ପିଭି)<sup>139</sup> ଏବଂ ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ଆନୁଷ୍ଠାନିକ ଶୁଳ୍କ ପ୍ରଦାନ କରି, ଜଙ୍ଗଲ ଜମିକୁ ଅଣ-ଜଙ୍ଗଲ କାର୍ଯ୍ୟକଳାପ ପାଇଁ ବ୍ୟବହାର କରାଯାଇପାରିବ। କ୍ଷତିପୂରକ ବନାକରଣ ପାଣ୍ଠି (ସିଏସଏମ୍‌ସିଏ) ନିୟମ, 2018 ର ନିୟମ 5(2) ଏବଂ (3) ସହିତ ପଠିତ ବ୍ୟାଖ୍ୟା 2 ଅନୁଯାୟୀ, ଏନ୍‌ପିଭି ପାଇଁ ପ୍ରାପ୍ତ ଏବଂ ରାଜ୍ୟ କ୍ଷତିପୂରଣ ବନାକରଣ ପାଣ୍ଠି ପରିଚାଳନା କର୍ତ୍ତୃପକ୍ଷ (କାମ୍ପା) ସହିତ ଜମା କରାଯାଇଥିବା ଅର୍ଥ, ଉପ-ନିୟମ (2) ଏବଂ (3) ରେ ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଥିବା ପଦ୍ଧତିରେ ବ୍ୟବହାର କରାଯିବ। ଏହାବ୍ୟତୀତ, ଉପରୋକ୍ତ ବ୍ୟାଖ୍ୟାରେ, ଏହା ସ୍ଥିର କରାଯାଇଥିଲା ଯେ ଏନ୍‌ପିଭି ପାଇଁ ପ୍ରାପ୍ତ ଅର୍ଥକୁ ଅନ୍ୟ କୌଣସି ବଜେଟରୁ କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ ହେଉଥିବା ଅନ୍ୟ କୌଣସି ରାଜ୍ୟ ଯୋଜନା ସହିତ ମିଶ୍ରଣ କରାଯିବାକୁ ଅନୁମତି ଦିଆଯିବ ନାହିଁ।

ସାତ ଜଣ ବନଖଣ୍ଡ ଅଧିକାରୀ<sup>140</sup> (ଡିଏଫ୍‌ଓ) 2020-21 ରୁ 2022-23 ଆର୍ଥିକ ବର୍ଷ ପାଇଁ ରାଜ୍ୟ କାମ୍ପା ସମ୍ପର୍କିତ ନଥିପତ୍ର (ଜାନୁଆରୀରୁ ଅପ୍ରେଲ 2023) ଯାଞ୍ଚରୁ ଜଣାପଡ଼ିଛି ଯେ କ୍ଷତିପୂରକ ବନାକରଣ (କାମ୍ପା ରୋପଣ) ବ୍ୟବହାର ପାଇଁ 2020-21 ଏବଂ 2022-23 ମଧ୍ୟରେ 28.50 ଲକ୍ଷ ଋରା ରୋପଣ କରାଯାଇଥିଲା। ଉପରୋକ୍ତ ମଧ୍ୟରୁ 11.46 ଲକ୍ଷ ଋରା ମହାତ୍ମାଗାନ୍ଧୀ ଜାତୀୟ ଗ୍ରାମୀଣ ନିଯୁକ୍ତି ଗ୍ୟାରେଣ୍ଟି ଯୋଜନା (ଏମ୍‌ଜିଏନ୍‌ଆର‌ଇଏସ୍), ବୃଦ୍ଧିଶୀଳ ସମୃଦ୍ଧ କର୍ତ୍ତୃତ୍ୱ (ଆଇଜିସି), ସମୃଦ୍ଧ ମହାନଦୀ ମିଶନ (ଜିଏମ୍‌ଏମ୍), ଓଡ଼ିଶା ବନାକରଣ କ୍ଷେତ୍ର ବିକାଶ ପ୍ରକଳ୍ପ (ଓଏଫ୍‌ଏସ୍ ଡିପି) ଏବଂ କର୍ପୋରେଟ୍ ସାମାଜିକ ଦାୟିତ୍ୱବୋଧ (ସିଏସ୍‌ଆର୍) ଭଳି ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ରୋପଣ ଯୋଜନାରେ 3.63 କୋଟି ଟଙ୍କାର କାମ୍ପା ପାଣ୍ଠିକୁ ବ୍ୟବହାର କରାଯାଇଥିଲା, ଯାହା **ପରିଶିଷ୍ଟ-XXVI** ରେ ବିସ୍ତୃତ ଭାବରେ ଦିଆଯାଇଛି।

ଉତ୍ତରରେ, ସରକାର କହିଥିଲେ (ଅଗଷ୍ଟ 2023) ଯେ, ସିଏସଏମ୍‌ସିଏ ନିୟମ, 2018 ର ନିୟମ 5(3)(j) ଅନୁଯାୟୀ, କାମ୍ପା ପାଣ୍ଠିର 20 ପ୍ରତିଶତ ଅଂଶ ଅଧିନରେ ଋରା/ଗୁଣାତ୍ମକ ରୋପଣ ସାମଗ୍ରୀର ଉତ୍ପାଦନ ଏବଂ ବ୍ୟବହାର ଗ୍ରହଣ କରାଯାଇଛି। ଆହୁରି କୁହାଯାଇଛି ଯେ 2020-21 ରୁ 2022-23 ମଧ୍ୟରେ କାମ୍ପା ଅଧିନରେ ଏନ୍‌ପିଭି ଏବଂ ବନାକରଣ କାର୍ଯ୍ୟକଳାପ ପାଇଁ ସୁଧ ଟଙ୍କା ଅଧିନରେ 18 ମାସ ପୁରୁଣା ଋରା ଉତ୍ପାଦନ କରାଯାଇଥିଲା। କାମ୍ପା ଅଧିନରେ ବୃକ୍ଷ ରୋପଣରେ ଋରାର ଆବଶ୍ୟକତା ପୂରଣ କରିବା ପରେ, ଗୁଣାତ୍ମକ ରୋପଣ ସାମଗ୍ରୀର ଅଭାବ ଯୋଗୁଁ ସରକାରୀ ଜମିରେ ନିଆଯାଇଥିବା ଅନ୍ୟ ସରକାରୀ ଯୋଜନାରେ ରୋପଣ କାର୍ଯ୍ୟକଳାପରେ କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠାନ କାର୍ଯ୍ୟାଳୟଗୁଡ଼ିକ ଦ୍ୱାରା ଅତିରିକ୍ତ 18 ମାସ ପୁରୁଣା ଋରା ବ୍ୟବହାର କରାଯାଇଥିଲା।

ଉତ୍ତରଗୁଡ଼ିକ ଯୁକ୍ତିଯୁକ୍ତ ନଥିଲା କାରଣ ସିଏସଏମ୍‌ସିଏ ନିୟମ, 2018 ର ନିୟମ 5 ର ବ୍ୟାଖ୍ୟା 2 ରେ କୁହାଯାଇଛି ଯେ, “ଏନ୍‌ପିଭି ପାଇଁ ପ୍ରାପ୍ତ ଅର୍ଥକୁ ଅନ୍ୟ କୌଣସି ବଜେଟରୁ କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ ହେଉଥିବା ଅନ୍ୟ କୌଣସି ରାଜ୍ୟ ଯୋଜନା ସହିତ ମୂଲ୍ୟନ କିମ୍ବା ସିଲ୍ ଓଭର କାର୍ଯ୍ୟ ପାଇଁ ଅନୁମତି ଦିଆଯିବ ନାହିଁ ଏବଂ ଉପ-ନିୟମ (2) ଏବଂ ଉପ-ନିୟମ (3) ଅନୁଯାୟୀ କରାଯାଇଥିବା କାର୍ଯ୍ୟଗୁଡ଼ିକ ସତ୍ୟ ଆଧାରରେ ହେବ ଏବଂ ବିଭିନ୍ନ ଉପାଦାନ ଅଧିନରେ ଅନୁମୋଦିତ କାର୍ଯ୍ୟର କୌଣସି ନକଲ ହେବ ନାହିଁ”। ଜଙ୍ଗଲ କ୍ଷତି ପାଇଁ କ୍ଷତିପୂରଣ ଦେବା ପାଇଁ

<sup>138</sup> ପରବର୍ତ୍ତୀ ରୋପଣ ପାଇଁ ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ 18 ମାସ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଗଛଗୁଡ଼ିକୁ ରୋପଣ ଏବଂ ରକ୍ଷଣାବେକ୍ଷଣ କରାଯାଏ  
<sup>139</sup> ଜଙ୍ଗଲ ଜମିକୁ ଅଣ-ଜଙ୍ଗଲ ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟରେ ବ୍ୟବହାର କରିବା ଯୋଗୁଁ ପରିବେଶଗତ ମୂଲ୍ୟ ଏବଂ ଅନ୍ୟାନ୍ୟ କ୍ଷତି ଗଣନା କରିବାର ଏକ ବୈଜ୍ଞାନିକ ପଦ୍ଧତି ହେଉଛି ଏନ୍‌ପିଭି। ଏନ୍‌ପିଭି ବିଭିନ୍ନ ଲକ୍ଷ-ସିଂକ୍ସ ସେବା ଏବଂ ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ପରିବେଶଗତ ସେବାର ନିର୍ଦ୍ଦେଶ ମୂଲ୍ୟକୁ ଆର୍ଥିକ ଦୃଷ୍ଟିରୁ ପ୍ରତିନିଧିତ୍ୱ କରେ ଯାହା ଜଙ୍ଗଲ ପ୍ରଦାନ କରିଥାନ୍ତି ଯଦି ଏହାକୁ ଅନ୍ୟତ୍ର ସ୍ଥାନାନ୍ତରିତ କରାଯାଇ ନଥାଆନ୍ତା।  
<sup>140</sup> ଅନୁଗୁଳ, ବାରିପଦା, କଟକ, ଡେଙ୍କାନାଳ, ଗୁମ୍ଫାସୁର ଦକ୍ଷିଣ, ଝାରସୁଗୁଡ଼ା ଏବଂ ରାଇରଙ୍ଗପୁର

ଧାର୍ଯ୍ୟ କରାଯାଇଥିବା ଅର୍ଥକୁ ଋତା ଆକାରେ ଅନ୍ୟ ଯୋଜନାକୁ ସ୍ଥାନାନ୍ତରିତ କରାଯାଇଥିଲା। ଅଧିକତ୍ତ୍ୱ, ଏହି ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ବୃକ୍ଷରୋପଣ ଯୋଜନାରେ ପୂର୍ବକ ପାଣ୍ଠି ବ୍ୟବସ୍ଥା ଥିବାରୁ, କାମ୍ପା ପାଣ୍ଠିର ନକଲ/ ଅପବ୍ୟବହାରକୁ ଏଡାଇ ଦିଆଯାଇପାରିବ ନାହିଁ।

ସିଏଏଫ୍ ନିୟମର ନିୟମ 5 ର ଉପ-ନିୟମ 3(j) ରେ ଏହା ବ୍ୟବସ୍ଥା ଅଛି ଯେ ସରକାରୀ ଜମିରେ ଜଙ୍ଗଲ ବାହାରେ ଗଛର ପ୍ରୋସ୍ତାହନ ପାଇଁ ରିହାତି ମୂଲ୍ୟରେ ଗୁଣାତ୍ମକ ରୋପଣ ସାମଗ୍ରୀ ଉତ୍ପାଦନ ଏବଂ ବଣ୍ଟନ କରାଯାଇପାରିବ। ଉତ୍ତରରେ ସରକାର କହିଛନ୍ତି ଯେ ଅତିରିକ୍ତ ଋତା ବଣ୍ଟନ କରାଯାଇଥିଲା। ପରବର୍ତ୍ତୀ ବର୍ଷଗୁଡ଼ିକରେ ରୋପଣ ଲକ୍ଷ୍ୟ ଅନୁଯାୟୀ ଋତା ଉତ୍ପାଦନ କରାଯିବା ଆବଶ୍ୟକ ଥିଲା, କିନ୍ତୁ ବିପୁଳ ପରିମାଣର ଋତା ଉତ୍ପାଦନ ଦୁର୍ବଳ ଯୋଜନା ଏବଂ ତୁଟିପୂର୍ଣ୍ଣ ବ୍ୟବସ୍ଥାକୁ ସୂଚିତ କରେ। ଏହାବ୍ୟତୀତ, ସିଏଏଫ୍ ନିୟମର ନିୟମ 5(3)(j) ଅନୁଯାୟୀ ଆବଶ୍ୟକ ଅନୁସାରେ ଏହି ଅତିରିକ୍ତ ଋତାଗୁଡ଼ିକୁ ରିହାତି ମୂଲ୍ୟରେ ବଣ୍ଟନ କରାଯାଇ ନଥିଲା ଏବଂ ବିଭିନ୍ନ ପ୍ରକାରର ଜଙ୍ଗଲ ଜମି<sup>141</sup> ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ ସ୍ଥାନରେ ଅନ୍ୟ ଯୋଜନା ଅନ୍ତର୍ଗତ ରୋପଣରେ ବ୍ୟବହାର ପାଇଁ ମାଗଣାରେ ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଥିଲା।

**5.7 ଜଙ୍ଗଲ ଜମିର ପରିବର୍ତ୍ତନ ପାଇଁ କ୍ଷତିପୂରଣ ଦେୟ ଅନାଦାୟ**

**ଜଙ୍ଗଲ ଜମି ହସ୍ତାନ୍ତର ଉପରେ ନୂତନ ଉପଭୋକ୍ତା ଏଜେନ୍ସିଠାରୁ 20.86 କୋଟି ଟଙ୍କାର କ୍ଷତିପୂରଣ ଦେୟ ଅନାଦାୟ**

ଜଙ୍ଗଲ (ସଂରକ୍ଷଣ) ଆଇନ, 1980 ର ଧାରା 2 ଅନୁଯାୟୀ, ବର୍ତ୍ତମାନ ପ୍ରଚଳିତ ଅନ୍ୟ କୌଣସି ଆଇନରେ ଥିବା ଯେକୌଣସି ବିଷୟ ସତ୍ତ୍ୱେ, କୌଣସି ରାଜ୍ୟ ସରକାର କିମ୍ବା ଅନ୍ୟ କର୍ତ୍ତୃପକ୍ଷ, କେନ୍ଦ୍ର ସରକାରଙ୍କ ପୂର୍ବ ଅନୁମୋଦନ ବ୍ୟତୀତ, କୌଣସି ଜଙ୍ଗଲ ଜମି କିମ୍ବା ତାହାର କୌଣସି ଅଂଶକୁ ଅଣ-ଜଙ୍ଗଲ ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟରେ ବ୍ୟବହାର କରାଯାଇପାରିବ ନାହିଁ। ଏହାବ୍ୟତୀତ, ମାର୍ଚ୍ଚ 2019 ରେ ପରିବେଶ, ଜଙ୍ଗଲ ଏବଂ ଜଳବାୟୁ ପରିବର୍ତ୍ତନ ମନ୍ତ୍ରାଳୟ, କେନ୍ଦ୍ର ସରକାରଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ଜାରି କରାଯାଇଥିବା ହ୍ୟାଣ୍ଡବୁକ୍ ଅଫ୍ ଫରେଷ୍ଟ (ସଂରକ୍ଷଣ) ଆଇନ, 1980 ଏବଂ ଜଙ୍ଗଲ ସଂରକ୍ଷଣ ନିୟମ, 2003 ର ଅନୁକ୍ଷେପ 5.1(c) ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ କରେ ଯେ ଅନ୍ୟ ଉପଭୋକ୍ତା ଏଜେନ୍ସି (ୟୁଏ)କୁ ସ୍ଥାନାନ୍ତରିତ ଜମିକୁ କେନ୍ଦ୍ର ସରକାର (ଏମ୍‌ଓଏସ୍‌ଆଇସିସି) ଦ୍ୱାରା ସମାନ ବ୍ୟବହାର ପାଇଁ ଏବଂ ପୂର୍ବ ଯୁଏ ପାଇଁ ପ୍ରଯୁଜ୍ୟ ସର୍ତ୍ତାବଳୀ ଉପରେ ବିଚାର କରାଯାଇପାରିବ।

ରାଜନଗର ହେଡ଼କ୍ୱାର୍ଟର ବନ ବିଭାଗ (ବନ୍ୟପ୍ରାଣୀ)ର ବନଖଣ୍ଡ ଅଧିକାରୀଙ୍କ (ଡିଏଫ୍‌ଓ) ନଥିପତ୍ର ଯାଞ୍ଚ (ଜୁନ୍ 2022 ଏବଂ ମଇ 2023) ରୁ ଜଣାପଡ଼ିଛି ଯେ, ପରିବେଶ, ଜଙ୍ଗଲ ଏବଂ ଜଳବାୟୁ ପରିବର୍ତ୍ତନ ମନ୍ତ୍ରାଳୟ, ଜଗତସିଂହପୁର ଜିଲ୍ଲାରେ ଏକ ସମନ୍ୱିତ ଇସ୍ତଫା କାରଖାନା ଏବଂ କ୍ୟାପ୍ଟିଭ୍ ବନ୍ଦର ପ୍ରତିଷ୍ଠା ପାଇଁ ପୋଷ୍ଟୋ-ଇଣ୍ଡିଆ ପ୍ରାଇଭେଟ୍ ଲିମିଟେଡ୍ ସପକ୍ଷରେ 1,253.225 ହେକ୍ଟର ଜଙ୍ଗଲ ଜମିର ପରିବର୍ତ୍ତନ ପାଇଁ ନୀତିଗତ (ଷ୍ଟେଜ୍-I<sup>142</sup>) (ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2008) ଏବଂ ରୂଡାନ୍ତ (ଷ୍ଟେଜ୍-II<sup>143</sup>) (ମଇ 2011) ଅନୁମୋଦନ ପ୍ରଦାନ କରିଥିଲା। ପୋଷ୍ଟୋ-ଇଣ୍ଡିଆ ପ୍ରାଇଭେଟ୍ ଲିମିଟେଡ୍ (ନଭେମ୍ବର 2009) ବିଭିନ୍ନ କ୍ଷତିପୂରଣ ଶୁଳ୍କ<sup>144</sup> ପାଇଁ କାମ୍ପା ପାଣ୍ଠିରେ 105.40 କୋଟି ଟଙ୍କା ଜମା କରିଥିଲା। ତଥାପି, ଲିଜ୍ କ୍ଷେତ୍ର ମଧ୍ୟରେ ଖାଲି ସ୍ଥାନରେ (ଅବ୍ୟବହୃତ ସ୍ଥାନ) ବନାକରଣ କାର୍ଯ୍ୟକ୍ରମ ପାଇଁ ଏବଂ ଲିଜ୍ କ୍ଷେତ୍ର ବାହାରେ ସତକ ପାଣ୍ଠିରେ ବନାକରଣ ପାଇଁ 10.33

<sup>141</sup> କେସରା ଜଙ୍ଗଲ (କେଏଫ୍), ସଂରକ୍ଷିତ ସଂରକ୍ଷଣ ଜଙ୍ଗଲ (ପିଆର୍‌ଏଫ୍), ସଂରକ୍ଷଣ ଜଙ୍ଗଲ (ଆର୍‌ଏଫ୍) ଏବଂ ଗ୍ରାମ ଜଙ୍ଗଲ (ଭିଏଫ୍)  
<sup>142</sup> ପର୍ଯ୍ୟାୟ-I ରେ, ପ୍ରସ୍ତାବଟି ନୀତିଗତ ଭାବରେ ସହମତ ହେବ, ଯେଉଁଥିରେ ସିଏ ପାଇଁ ଭାରତୀୟ ଜଙ୍ଗଲ ଆଇନ ଅନୁଯାୟୀ ଆର୍‌ଏଫ୍ କିମ୍ବା ପିଏଫ୍ ଭାବରେ ସମତୁଲ୍ୟ ଅଣ-ଜଙ୍ଗଲ ଜମିର ସ୍ଥାନାନ୍ତର, ପରିବର୍ତ୍ତନ ଏବଂ ଘୋଷଣା ସମନ୍ଧାୟ ସର୍ତ୍ତାବଳୀ ସାଧାରଣତଃ ସ୍ଥିର କରାଯାଇଥାଏ  
<sup>143</sup> ରାଜ୍ୟ ସରକାରଙ୍କଠାରୁ ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ସର୍ତ୍ତାବଳୀ ସମ୍ପର୍କରେ ଅନୁପାଳନ ରିପୋର୍ଟ ପାଇବା ପରେ, ଆଇନ ଅନୁଯାୟୀ ଆନୁଷ୍ଠାନିକ ଅନୁମୋଦନ (ଷ୍ଟେଜ୍-II) ଜାରି କରାଯିବ  
<sup>144</sup> କ୍ଷତିପୂରଣ ବନାକରଣ ଖର୍ଚ୍ଚ ପାଇଁ 9,61,78,070 ଟଙ୍କା, ବହୁଳ ସାମାଜିକ ବନାକରଣ କାର୍ଯ୍ୟକ୍ରମ ପାଇଁ 5,09,23,744 ଟଙ୍କା, ନିର୍ବ ବର୍ତ୍ତମାନ ମୂଲ୍ୟ ପାଇଁ 72,68,70,500 ଟଙ୍କା ଏବଂ ସାମୁଦ୍ରିକ ପ୍ରାଣୀ ସଂରକ୍ଷଣର କାର୍ଯ୍ୟ ଯୋଜନା ମୂଲ୍ୟ ପାଇଁ 18,00,00,000 ଟଙ୍କା

କୋଟି ଟଙ୍କାର ଧାର୍ଯ୍ୟ ଖର୍ଚ୍ଚ ଏବଂ ଅବକ୍ଷୟ ହୋଇଥିବା ହେତୁ ଜଙ୍ଗଲର ପୁନରୁତ୍ଥାନ ପାଇଁ ଖର୍ଚ୍ଚ ଯୁଏ ଦ୍ଵାରା ଜମା କରାଯାଇ ନଥିଲା । ଯେହେତୁ ପ୍ରକଳ୍ପ ଆରମ୍ଭ ହୋଇନଥିଲା, ତେଣୁ ବନ୍ୟ ଜଳ ସଂରକ୍ଷଣ (ସଂରକ୍ଷଣ) ଆଇନର ଅନୁକ୍ଷେପ 5.1 ରେ ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ବ୍ୟବସ୍ଥା ଅନୁଯାୟୀ, ମେସର୍ସ ଜେଏସ୍‌ଡବ୍ଲ୍ୟୁ ଉଲ୍ ଷ୍ଟିଲ୍ ଲିମିଟେଡ୍ ସପକ୍ଷରେ 1,083.691 ହେକ୍ଟର ଜଙ୍ଗଲ ଅଞ୍ଚଳ (1,253.225 ହେକ୍ଟର ମଧ୍ୟରୁ) ପାଇଁ ରୂପାନ୍ତ ଜଙ୍ଗଲ ମଞ୍ଜୁରୀ ହସ୍ତାନ୍ତର ପାଇଁ ଏମ୍‌ଓଏସ୍‌ଆଇସିସି ଅନୁମୋଦନ କରିଥିଲେ (16 ଅକ୍ଟୋବର 2019) । ନୂତନ ଯୁଏ ପୂର୍ବ ଏଜେନ୍ସିର ଉତ୍ତରାଧିକାରୀ ହେବା ଏବଂ ସମସ୍ତ ଦାୟିତ୍ଵ ଦେବାକୁ ଦାୟୀ ରହିବେ ବୋଲି ସର୍ତ୍ତ ସହିତ ପ୍ରସ୍ତାବକୁ ଅନୁମୋଦନ କରାଯାଇଥିଲା । ଏଥି ସହିତ, ଏହା ମଧ୍ୟ ସର୍ତ୍ତ ରଖାଯାଇଥିଲା ଯେ 169.534 ହେକ୍ଟର<sup>145</sup> ବଳକା ଜଙ୍ଗଲ ଜମି ବନ ବିଭାଗକୁ ଫେରସ୍ତ କରାଯିବ ଏବଂ ଏହି ଜମିରେ ସ୍ଥାନୀୟ ବନ ପ୍ରଜାତି ସହିତ ପର୍ଯ୍ୟାପ୍ତ ପରିମାଣରେ ବନୀକରଣ କରାଯିବ ଏବଂ ନୂତନ ଯୁଏ ମୂଲ୍ୟରେ ଏହାକୁ ସୁରକ୍ଷିତ ରଖାଯିବ ।

ଏହାବ୍ୟତୀତ, ନଥିପତ୍ରଗୁଡ଼ିକର ଯାଞ୍ଚରୁ ଜଣାପଡ଼ିଛି ଯେ, ଲିଜ୍ କ୍ଷେତ୍ର ମଧ୍ୟରେ ଏବଂ ଲିଜ୍ କ୍ଷେତ୍ର ବାହାରେ ସତକ ପାର୍ଶ୍ଵରେ କ୍ଷତିପୂରକ ବନୀକରଣ କାର୍ଯ୍ୟକ୍ରମ, 169.534 ହେକ୍ଟର ବଳକା ଅଞ୍ଚଳରେ ବୃକ୍ଷରୋପଣ ଖର୍ଚ୍ଚ ଏବଂ ଅବଶିଷ୍ଟ ହେତୁ ଜଙ୍ଗଲ (ଆରଡିଏଫ୍)ର ପୁନରୁତ୍ଥାନ ଖର୍ଚ୍ଚ ସମେତ 20.86 କୋଟି ଟଙ୍କାର ପରିମାଣ ନୂତନ ଯୁଏରୁ ଆଜି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ (ମଇ 2024) ଆଦାୟ କରାଯାଇ ନାହିଁ ଯାହା **ପରିଶିଷ୍ଟ-XXVII** ରେ ବିସ୍ତୃତ ଭାବରେ ଦର୍ଶାଯାଇଛି ।

ଉତ୍ତରରେ, ସରକାର ସମୀକ୍ଷା ପର୍ଯ୍ୟବେକ୍ଷଣକୁ ଗ୍ରହଣ କରି କହିଥିଲେ (ମଇ 2024) ଯେ, ନୂତନ ଯୁଏ ଦ୍ଵାରା ଲିଜ୍ କ୍ଷେତ୍ର ମଧ୍ୟରେ ଏବଂ ଲିଜ୍ କ୍ଷେତ୍ର ବାହାରେ ସତକ ପାର୍ଶ୍ଵରେ ଖାଲି ସ୍ଥାନରେ 10.33 କୋଟି ଟଙ୍କା ମୂଲ୍ୟର ବନୀକରଣ ସମ୍ପର୍କରେ ଏକ ପ୍ରତିଗୁଡ଼ି ଦାଖଲ କରାଯାଇଛି । ଏହା ମଧ୍ୟ କୁହାଯାଇଥିଲା ଯେ ନୂତନ ଯୁଏ ଦ୍ଵାରା ବହନ କରିବାକୁ ଥିବା 169.534 ହେକ୍ଟର ଅଞ୍ଚଳରେ ବୃକ୍ଷରୋପଣ ପାଇଁ ଖର୍ଚ୍ଚକୁ 4.18 କୋଟି ଟଙ୍କାକୁ ସଂଶୋଧିତ କରାଯାଇଛି ଯାହା ବର୍ତ୍ତମାନର ମଜୁରୀ ହାର 352 ଟଙ୍କା ସହିତ 10 ବର୍ଷର ରକ୍ଷଣାବେକ୍ଷଣ ଏବଂ ଛଅ ମାସ ପୁରୁଣା ଚୂରା ଉପରେ ଆଧାରିତ, ଯାହା 8.04 କୋଟି ଟଙ୍କା ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଥିଲା । ଏହାବ୍ୟତୀତ, ନୂତନ ଯୁଏ ସକ୍ଷମ କର୍ତ୍ତୃପକ୍ଷଙ୍କ ଦ୍ଵାରା ଅନୁମୋଦିତ ହେବା ପରେ 6.35 କୋଟି ଟଙ୍କା ମୂଲ୍ୟର ଆରଡିଏଫ୍ ଯୋଜନାର ଖର୍ଚ୍ଚ ବହନ କରିବାକୁ ଏକ ପ୍ରତିଗୁଡ଼ି ଦେଇଛି ।

ତଥାପି, ଉତ୍ତର ଭବିଷ୍ୟବାଦୀ ଏବଂ ପ୍ରକୃତ କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠାନ ଏବଂ ଅନୁକରଣ ଉପରେ ଆଧାରିତ ରହିବ ।

**5.8 କାଠ, ଖୁଣ୍ଟ ଏବଂ ଚନ୍ଦନ କାଠର ବିନିମାସ ନକରିବା**

**ବିଭାଗୀୟ ବନ ଅଧିକାରୀମାନେ କାଠ, ଖୁଣ୍ଟ ଏବଂ ଜାଲେଣି କାଠର ବିନିମାସ ପାଇଁ ସମକ୍ଷୋଡିତ ପଦକ୍ଷେପ ନେବାରେ ବିଫଳ ହୋଇଥିଲେ, ଯାହା ଫଳରେ 2.49 କୋଟି ଟଙ୍କାର ରାଜସ୍ଵ ଅବରୋଧ ହୋଇଥିଲା**

ଓଡ଼ିଶା ସରକାରଙ୍କ ଜଙ୍ଗଲ, ପରିବେଶ ଏବଂ ଜଳବାୟୁ ପରିବର୍ତ୍ତନ (ଏଫ୍‌ଆଇସିସି) ବିଭାଗ (ଅଗଷ୍ଟ 2005) ପ୍ରମୁଖ ମୁଖ୍ୟ ବନ ସଂରକ୍ଷକ (ପିସିସିଏଫ୍) ଏବଂ ବନ ବାହିନୀ ମୁଖ୍ୟ (ଏଚ୍‌ଓଏଫ୍‌ଏଫ୍)ଙ୍କୁ ନିର୍ଦ୍ଦେଶ ଦେଇଥିଲେ ଯେ ଦୀର୍ଘ ସମୟ ଧରି ସଂରକ୍ଷଣ ହେତୁ ରାଜସ୍ଵ କ୍ଷତି ଏବଂ ଗୁଣବତ୍ତା ହ୍ରାସ ଏବଂ ମୂଲ୍ୟ ହ୍ରାସକୁ ଏଡ଼ାଇବା ପାଇଁ ଜବତ ହୋଇଥିବା କାଠ ଏବଂ ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ବନଜାତ ଦ୍ରବ୍ୟକୁ ଜବତ ତାରିଖରୁ ଦୁଇ ମାସ ମଧ୍ୟରେ ସାଧାରଣ ନିଲାମ ଦ୍ଵାରା କିମ୍ପା ଓଡ଼ିଶା ବନ ଉନ୍ନୟନ ନିଗମ ଲିମିଟେଡ୍ (ଓଏଫ୍‌ଡିସି)କୁ ପ୍ରଦାନ କରି ନଷ୍ଟ କରାଯିବା ଉଚିତ । ବିଭାଗ ତିସେମର 2004 ରେ ଚନ୍ଦନ କାଠର ବିକ୍ରୟ ମୂଲ୍ୟ ସୁପାରିଶ କରିଥିଲା ଏବଂ 2021-22 ବର୍ଷ ପାଇଁ କାଠ ଉପରେ ରକ୍ଷାକର୍ତ୍ତ<sup>146</sup> ହାର ଅକ୍ଟୋବର 2021 ରେ ସ୍ଥିର କରାଯାଇଥିଲା । ଚନ୍ଦନ କାଠର ମୂଲ୍ୟ ନିର୍ଣ୍ଣୟ କରିବା ପାଇଁ, ସମୀକ୍ଷା ବେଙ୍ଗାଲୁରୁରୁ ଉଡ୍ ସାଇନ୍ସ ଆଣ୍ଡ ଟେକ୍ନୋଲୋଜି (ଆଇଡବ୍ଲ୍ୟୁଏସ୍‌ଟି)<sup>147</sup> ପ୍ରତିଷ୍ଠାନ ଦ୍ଵାରା

<sup>145</sup> 1,253.225 ହେକ୍ଟର – 1,083.691 ହେକ୍ଟର = 169.534 ହେକ୍ଟର  
<sup>146</sup> ଚନ୍ଦନ କାଠ ବ୍ୟତୀତ ଅନ୍ୟାନ୍ୟ କାଠ ଗଣ୍ଡିର ମୂଲ୍ୟ  
<sup>147</sup> ଆଇଡବ୍ଲ୍ୟୁଏସ୍‌ଟି ହେଉଛି ପରିବେଶ, ଜଙ୍ଗଲ ଏବଂ ଜଳବାୟୁ ପରିବର୍ତ୍ତନ ମନ୍ତ୍ରାଳୟ ଅଧୀନରେ ଏକ ସ୍ଵୟଂଶାସିତ ସଂସ୍ଥା, ଭାରତୀୟ ବନ ଗବେଷଣା ଏବଂ ଶିକ୍ଷା ପରିଷଦ ଦ୍ଵାରା ପରିଚାଳିତ

ପ୍ରକାଶିତ ଚନ୍ଦନ କାଠ ଉପରେ ଏକ ତ୍ରେମାସିକ ପତ୍ରିକା 'ଉତ୍ତ୍ୱ ଇନ୍ ଗୁଡ୍' (ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2021) କୁ ଉଲ୍ଲେଖ କରିଥିଲା, ଯେଉଁଠାରେ ଭାରତରେ ଚନ୍ଦନ କାଠର ବର୍ତ୍ତମାନର ମୂଲ୍ୟ ସେମାନଙ୍କ ଶ୍ରେଣୀ ଉପରେ ଆଧାର କରି 2,850 ଟଙ୍କା ପ୍ରତି କିଲୋଗ୍ରାମରୁ 13,700 ଟଙ୍କା ପ୍ରତି କିଲୋଗ୍ରାମ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ବୋଲି ଦର୍ଶାଯାଇଥିଲା ।

15 ଟି ବନଖଣ୍ଡ<sup>148</sup> ସହିତ ଜଡ଼ିତ ନଥିପତ୍ର ଯାଞ୍ଚ (2022-23) ରୁ ଜଣାପଡ଼ିଛି ଯେ 2018-23 ବର୍ଷରେ ଜବତ ହୋଇଥିବା 14,475.03 ଘନଫୁଟ (ସିଏଫ୍ଟି) କାଠ (ଗଣ୍ଡି ଏବଂ ଆକାରର), 1,093 ଟି ଖୁଣ୍ଟ ଏବଂ 398.65 କ୍ୱିଣ୍ଟାଲ କାଠ ବନଖଣ୍ଡରେ 456 ଟି ଚିହ୍ନଟ ହୋଇନଥିବା (ଯୁଡ଼ି) ଜଙ୍ଗଲ ଅପରାଧ ମାମଲା ମଧ୍ୟରୁ ଅବ୍ୟବସ୍ଥିତ ହୋଇ ପଡ଼ିରହିଛି । ସମୀକ୍ଷା ଦେଖିଲା ଯେ ସରକାରଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ସ୍ଥିର କରାଯାଇଥିବା ହାର ଅନୁଯାୟୀ, ଉପରୋକ୍ତ ସାମଗ୍ରୀର ମୂଲ୍ୟ (ଚନ୍ଦନ କାଠ ବ୍ୟତୀତ) 52.99 ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କା ହୋଇଥିଲା ଯାହା **ପରିଶିଷ୍ଟ-XXVIII** ରେ ବିସ୍ତୃତ ଭାବରେ ବର୍ଣ୍ଣନା କରାଯାଇଛି ।

ଏହା ସହିତ, ଏହା ଜଣାପଡ଼ିଥିଲା ଯେ ତିନୋଟି ବନଖଣ୍ଡରେ<sup>149</sup> 1989-22 ମଧ୍ୟରେ ଜବତ ହୋଇଥିବା 24 ଟି ବନ ଅପରାଧ ମାମଲା ମଧ୍ୟରୁ 1,962.87 କିଲୋଗ୍ରାମ ଧଳା ଚନ୍ଦନ କାଠ ଏପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଅନିକାଶିତ ହୋଇ ରହିଥିଲା । **ପରିଶିଷ୍ଟ-XXIX** ରେ ବିସ୍ତୃତ ଭାବରେ ବର୍ଣ୍ଣନା ହୋଇଛି ଯେ ପ୍ରତି କିଲୋଗ୍ରାମ 10,000 ଟଙ୍କାର ଟୋକନ୍ ହାର ଉପରେ ଆଧାର କରି 1,962.87 କିଲୋଗ୍ରାମ ଧଳା ଚନ୍ଦନ କାଠର ମୂଲ୍ୟ 1.96 କୋଟି ଟଙ୍କା ହୋଇଥିଲା । ତେଣୁ, କାଠ ଏବଂ ଧଳା ଚନ୍ଦନ କାଠର ନିଷ୍ପାଦନ ନହେବା ଫଳରେ ସରକାରୀ ରାଜସ୍ୱ ପାଇଁ 2.49 କୋଟି ଟଙ୍କା ଅବରୋଧ ହୋଇ ରହିଲା ଏବଂ ଦୀର୍ଘ ସମୟ ଧରି ପଡ଼ିରହିବା ହେତୁ ବନଜାତ ଦ୍ରବ୍ୟର ଗୁଣବତ୍ତା ହ୍ରାସ ପାଇଲା ।

ଏହା ଦର୍ଶାଯିବା ପରେ, ଡିଏଫ୍‌ଓମାନେ ଉତ୍ତର ଦେଇଥିଲେ ଯେ ଜଙ୍ଗଲଜାତ ଦ୍ରବ୍ୟକୁ ଶାନ୍ତ ବିକ୍ରୟ କରିବା ପାଇଁ ପଦକ୍ଷେପ ନିଆଯାଉଛି । ଏହା ସହିତ, ଧଳା ଚନ୍ଦନ କାଠର ନଷ୍ଟ ସମ୍ପର୍କରେ, ଡିଏଫ୍‌ଓମାନେ<sup>150</sup> କହିଥିଲେ ଯେ ସରକାର / ପିସିସିଏଫ୍‌ଙ୍କ ନିର୍ଦ୍ଦେଶ ପାଇବା ପରେ କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠାନ ଗ୍ରହଣ କରାଯିବ ।

ସିଏଜିଙ୍କ ପୂର୍ବ ସମୀକ୍ଷା ପ୍ରତିବେଦନରେ<sup>151</sup> ଯୁଡ଼ି ବନ ଅପରାଧ ମାମଲା ସହିତ ଜଡ଼ିତ କାଠ ବିକ୍ରୟ ନହେବା ପ୍ରସଙ୍ଗ ବାରମ୍ବାର ଉଠାଯାଇଛି, କିନ୍ତୁ ସରକାର ପଡ଼ିଯିବା /ଚୋରି ହେବାର ବିପଦକୁ ଏତାଇବା ପାଇଁ ଆବଶ୍ୟକ ନିର୍ଦ୍ଦେଶ ଜାରି କରିବାରେ କିମ୍ବା କାଠ / ଚନ୍ଦନ କାଠର ସମୟସୀମା ନଷ୍ଟ ପାଇଁ ଏକ ବ୍ୟବସ୍ଥା ବିକଶିତ କରିବାରେ ବିଫଳ ହୋଇଛନ୍ତି । ସମୀକ୍ଷା ଦେଖିଛି ଯେ ଅନୁପାଳନ ତଦାରଖ କରିବା ପାଇଁ ଅଗଷ୍ଟ 2005 ରେ ନିର୍ଦ୍ଦେଶ ଜାରି କରିବା ବ୍ୟତୀତ ସରକାର ଅନ୍ୟ କୌଣସି ପଦକ୍ଷେପ ନେଇନାହାଁନ୍ତି । ରାଜ୍ୟ ରାଜକୋଷରୁ ଏପରି କ୍ଷତିର ପୁନରାବୃତ୍ତିକୁ ଏତାଇବା ପାଇଁ ସରକାରଙ୍କ ଦ୍ୱାରା କାଠ ବିକ୍ରୟ ନୀତି / ଏସ୍‌ଓପି ପ୍ରସ୍ତୁତ କରାଯିବା ଉଚିତ ।

ଏହି ମାମଲାଟି ସରକାରଙ୍କ ଦୃଷ୍ଟିକୁ ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2023 ରେ ଅଣାଯାଇଥିଲା; ଉତ୍ତର ଅପେକ୍ଷା କରାଯାଇଥିଲା (ମଇ 2024) ।

<sup>148</sup> ମାଲକାନଗିରି, ନୟାଗଡ଼, ଜୟପୁର, ଝାରସୁଗୁଡ଼ା, ଭବାନୀପାଟଣା, ଅନୁଗୁଳ, ଭଞ୍ଜନଗର, ବଲାଙ୍ଗୀର, ବାରିପଦା, ପୁଲିବାଣୀ, କୋରାପୁଟ, ଆଠମଲ୍ଲିକ, କଟକ, ରାଇରଙ୍ଗପୁର ଏବଂ ସମଲପୁର  
<sup>149</sup> ଢେଙ୍କାନାଳ, କଟକ ଏବଂ ବାରିପଦା  
<sup>150</sup> ବାରିପଦା, କଟକ ଏବଂ ଢେଙ୍କାନାଳ  
<sup>151</sup> 31 ମାର୍ଚ୍ଚ 2008 ରେ ସମାପ୍ତ ହୋଇଥିବା ବର୍ଷର ସିଏଜି (ରାଜସ୍ୱ ପ୍ରାପ୍ତି) ପ୍ରତିବେଦନ (ଅନୁକ୍ଷେପ 6.2), 31 ମାର୍ଚ୍ଚ 2009 ରେ ସମାପ୍ତ ହୋଇଥିବା ବର୍ଷର ସିଏଜି (ରାଜସ୍ୱ ପ୍ରାପ୍ତି) ପ୍ରତିବେଦନ (ଅନୁକ୍ଷେପ 6.3.1), 31 ମାର୍ଚ୍ଚ 2010 ରେ ସମାପ୍ତ ହୋଇଥିବା ବର୍ଷର ସିଏଜି (ରାଜସ୍ୱ ପ୍ରାପ୍ତି) ପ୍ରତିବେଦନ (ଅନୁକ୍ଷେପ 6.3.2), 31 ମାର୍ଚ୍ଚ 2011 ରେ ସମାପ୍ତ ହୋଇଥିବା ବର୍ଷର ସିଏଜି (ରାଜସ୍ୱ ପ୍ରାପ୍ତି) ପ୍ରତିବେଦନ (ଅନୁକ୍ଷେପ 6.3.2), 31 ମାର୍ଚ୍ଚ 2012 ରେ ସମାପ୍ତ ହୋଇଥିବା ବର୍ଷର ସିଏଜି (ରାଜସ୍ୱ ପ୍ରାପ୍ତି) ପ୍ରତିବେଦନ (ଅନୁକ୍ଷେପ 6.3.2), 31 ମାର୍ଚ୍ଚ 2014 ରେ ସମାପ୍ତ ହୋଇଥିବା ବର୍ଷର ସିଏଜି (ଆର୍ଥିକ କ୍ଷେତ୍ର) ପ୍ରତିବେଦନ (ଅନୁକ୍ଷେପ 3.7), 31 ମାର୍ଚ୍ଚ 2015 ରେ ସମାପ୍ତ ହୋଇଥିବା ବର୍ଷର ସିଏଜି (ଆର୍ଥିକ କ୍ଷେତ୍ର) ପ୍ରତିବେଦନ (ଅନୁକ୍ଷେପ 3.4), 31 ମାର୍ଚ୍ଚ 2016 ରେ ସମାପ୍ତ ହୋଇଥିବା ବର୍ଷର ସିଏଜି (ଆର୍ଥିକ କ୍ଷେତ୍ର) ପ୍ରତିବେଦନ (ଅନୁକ୍ଷେପ 3.4), 31 ମାର୍ଚ୍ଚ 2017 ରେ ସମାପ୍ତ ହୋଇଥିବା ବର୍ଷର ସିଏଜି (ଆର୍ଥିକ କ୍ଷେତ୍ର) ପ୍ରତିବେଦନ (ଅନୁକ୍ଷେପ 3.2), 31 ମାର୍ଚ୍ଚ 2019 ରେ ସମାପ୍ତ ହୋଇଥିବା ବର୍ଷର ସିଏଜି (ରାଜସ୍ୱ କ୍ଷେତ୍ର ଏବଂ ଆର୍ଥିକ କ୍ଷେତ୍ର) ପ୍ରତିବେଦନ (ଅନୁକ୍ଷେପ 8.2) ଏବଂ 31 ମାର୍ଚ୍ଚ 2022 ରେ ସମାପ୍ତ ହୋଇଥିବା ବର୍ଷର ସିଏଜି (ଅନୁପାଳନ ସମୀକ୍ଷା) ପ୍ରତିବେଦନ (ଅନୁକ୍ଷେପ 7.5)

ହସ୍ତଚକ୍ର, ବୟନ ଏବଂ ହସ୍ତଶିଳ୍ପ (ଏଚ୍‌ଟିଆଇଏଚ୍‌ଏଚ୍‌) ବିଭାଗ

5.9 ନବନିର୍ମିତ ବଜାର କୋଠା ବ୍ୟୟ ନହେବା ଯୋଗୁଁ ନିରର୍ଥକ ଖର୍ଚ୍ଚ

ପର୍ଯ୍ୟାପ୍ତ ସର୍ବୋତ୍ତମ ଏବଂ ଆବଶ୍ୟକତାର ମୂଲ୍ୟାଙ୍କନ, ତୁଟିପୂର୍ଣ୍ଣ ତିପିଆର୍ ପ୍ରସ୍ତୁତି, ସମସ୍ତ ବୁଣାକାରଙ୍କ ପାଇଁ ବ୍ୟୟାବଳ ବ୍ୟବସ୍ଥା ନହେବା ଇତ୍ୟାଦି କାରଣରୁ 9.38 କୋଟି ଟଙ୍କାର ନିରର୍ଥକ ଖର୍ଚ୍ଚ ହୋଇଥିଲା

ଓଡ଼ିଶାର ହସ୍ତଚକ୍ର ଶିଳ୍ପ ହେଉଛି ରାଜ୍ୟର ପ୍ରାୟ ଋଷି ପ୍ରତିଶତ ଜନସଂଖ୍ୟାକୁ ନିୟୁକ୍ତି ଏବଂ ପ୍ରତିଯୋଗିତା ପ୍ରଦାନ କରୁଥିବା ସର୍ବବୃହତ କୁଟୀର ଶିଳ୍ପ । ରାଜ୍ୟର ହସ୍ତଚକ୍ର କ୍ଷେତ୍ର ଓଡ଼ିଶା ସରକାରଙ୍କ ହସ୍ତଚକ୍ର, ବୟନ ଏବଂ ହସ୍ତଶିଳ୍ପ (ଏଚ୍‌ଟିଆଇଏଚ୍‌ଏଚ୍‌) ବିଭାଗର ବୟନ ନିର୍ଦ୍ଦେଶାଳୟ (ଡିଓଟି) ଅଧୀନରେ କାର୍ଯ୍ୟ କରେ ।

ଓଡ଼ିଶାର ବରଗଡ଼ ଜିଲ୍ଲାର ବାଲିଜୁରା ହସ୍ତଚକ୍ର ବଜାର ଗତ ଦୁଇ ଦଶନ୍ଧି ଧରି କାର୍ଯ୍ୟ କରୁଥିଲା କିନ୍ତୁ ଭିତ୍ତିଭୂମିର ଅଭାବରୁ କ୍ଷତିଗ୍ରସ୍ତ ହୋଇଥିଲା । ସ୍ଥାୟୀ ନିର୍ମାଣର ଅଭାବ, ବୁଣାକାରମାନଙ୍କୁ ରଖିବା ପାଇଁ ପର୍ଯ୍ୟାପ୍ତ ସ୍ଥାନର ଅଭାବ, ଅନିୟମିତ ବିଦ୍ୟୁତ୍ ଯୋଗାଣ ଇତ୍ୟାଦି । ତେଣୁ, ବରଗଡ଼ର ଉପ-ନିର୍ଦ୍ଦେଶକ ବୟନଶିଳ୍ପ (ଡିଓଟି) ବାଲିଜୁରାରେ ଏକ ବଙ୍କର ବଜାର ସ୍ଥାପନ ପାଇଁ (ମଇ 2015) ପ୍ରସ୍ତାବ ଦେଇଥିଲେ । ପରବର୍ତ୍ତୀ ସମୟରେ, ଡିଓଟି 200 ଟି ଷ୍ଟଲ୍ ନିର୍ମାଣ ପାଇଁ ଡିଓଟିକୁ ଏକ ବିସ୍ତୃତ ପ୍ରକଳ୍ପ ରିପୋର୍ଟ (ତିପିଆର୍) ଦାଖଲ କରିଥିଲେ (ଜୁଲାଇ 2016) ଏବଂ ପାଞ୍ଚ ଏକର ସରକାରୀ ଜମି ଆବଣ୍ଟନ ପାଇଁ ବରଗଡ଼ର ତହସିଲଦାରଙ୍କୁ ଅନୁରୋଧ କରିଥିଲେ । ତଥାପି, 1.15 ଏକର ପରିମିତ ଏହି ଜମି ତହସିଲଦାରଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ଜାନୁଆରୀ 2019 ରେ ଅର୍ଥାତ ପ୍ରାୟ ତିନି ବର୍ଷ ବ୍ୟବଧାନ ପରେ ଡିଓଟିକୁ ହସ୍ତାନ୍ତର କରାଯାଇଥିଲା । ଓଡ଼ିଶା ସରକାର ଉକ୍ତ ବଜାର ସ୍ଥାପନ ପାଇଁ 9.38 କୋଟି ଟଙ୍କାର ପ୍ରଶାସନିକ ଅନୁମୋଦନ (ଅକ୍ଟୋବର 2018) ପ୍ରଦାନ କରିଥିଲେ । ବାଲିଜୁରାରେ ବଜାର କୋଠା ନିର୍ମାଣ 9.38 କୋଟି ଟଙ୍କା ଖର୍ଚ୍ଚରେ ଅଗଷ୍ଟ 2021 ରେ ସମାପ୍ତ ହୋଇଥିଲା ।

ନିର୍ମାଣ କାର୍ଯ୍ୟ ସମାପ୍ତ ହେବା ପରେ, ଡିଓଟି (ନଭେମ୍ବର 2021) ଷ୍ଟଲ୍ ଆବଣ୍ଟନ ପାଇଁ ବୁଣାକାରମାନଙ୍କ ଠାରୁ ଆବେଦନ ଆମନ୍ତ୍ରଣ କରିଥିଲେ । ଏହା ଉଲ୍ଲେଖ କରାଯାଇଥିଲା ଯେ କେବଳ ତିନି ମାସର ପ୍ରାରମ୍ଭିକ ଅବଧି ପାଇଁ ଲଟ୍ଟେରୀ ସିଷ୍ଟମ ମାଧ୍ୟମରେ ଆବଣ୍ଟନ କରାଯିବାକୁ ଥିଲା ଏବଂ ନୂତନ କୋଠାର ସ୍ଥାୟୀ ସ୍ଥାନ ଆବଣ୍ଟନର କୌଣସି ବ୍ୟବସ୍ଥା ପ୍ରସ୍ତୁତ ହୋଇନଥିଲା । ଏହାବ୍ୟତୀତ, ବାଲିଜୁରା ହସ୍ତଚକ୍ର ବଜାରରେ ପ୍ରାୟ 2,500 ବୁଣାକାର ଥିବାରୁ ଏବଂ ନୂତନ କୋଠାର କେବଳ 600 ବୁଣାକାରଙ୍କ ପାଇଁ ବ୍ୟବସ୍ଥା ଥିବାରୁ ବଜାରର ବଙ୍କାର ସଂଘ (ବୁଣାକାର ସଂଘ) ନୂତନ ବଜାର କୋଠାକୁ ସ୍ଥାନାନ୍ତର କରିବାକୁ ରାଜି ହୋଇନଥିଲା । ଫଳସ୍ୱରୂପ, ଡିଓଟି ଦ୍ୱାରା ଷ୍ଟଲ୍ ଆବଣ୍ଟନ ପାଇଁ କେବଳ ଋଷି ଆବେଦନ ଗ୍ରହଣ କରାଯାଇଥିଲା ଏବଂ ଡିସେମ୍ବର 2023 ସୁଦ୍ଧା ଷ୍ଟଲ୍ ଆବଣ୍ଟନ କରାଯାଇପାରିଲା ନାହିଁ ।

ବରଗଡ଼ର ଜୋନାଲ୍ ଅଧିକାରୀମାନଙ୍କ ସହିତ ସମୀକ୍ଷା ଦ୍ୱାରା ସ୍ଥାନର ଏକ ମିଳିତ ଭୌତିକ ଯାଞ୍ଚ ସମୟରେ (ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2023) ଏହା ଲକ୍ଷ୍ୟ କରାଯାଇଥିଲା ଯେ ବିଦ୍ୟମାନ ବଜାରଟି ପ୍ରାୟ ପାଞ୍ଚ ଏକର ଖୋଲା ଜମିରେ କାର୍ଯ୍ୟ କରୁଥିଲା ଏବଂ ବରଗଡ଼ର ଏକ ସରକାରୀ ସଂସ୍ଥା ଅର୍ଥାତ ନିୟନ୍ତ୍ରିତ ମାର୍କେଟିଂ କମିଟି (ଆର୍‌ଏମ୍‌ସି) ଦ୍ୱାରା ପରିଚାଳିତ ପିଣ୍ଡିଗୁଡ଼ିକ<sup>152</sup> ପରିଚାଳିତ ହେଉଥିଲା । ବିପରୀତରେ, ନୂତନ କୋଠାଟି ତିନିମହଲା ବିଶିଷ୍ଟ ଥିଲା ଯାହା ଲିଫ୍ଟ୍ ସୁବିଧା ନଥିଲା, ଯାହା ବ୍ୟବସାୟ ଏବଂ ବୁଣାକାରମାନଙ୍କ ପାଇଁ ସେମାନଙ୍କର ସାମଗ୍ରୀ ପରିବହନରେ ସମସ୍ୟା ସୃଷ୍ଟି କରୁଥିଲା । ଏହାସହିତ, ତିପିଆର୍ ଅନୁଯାୟୀ ନିର୍ମାଣ ହେବାକୁ ଥିବା 200 ଷ୍ଟଲ୍ ମଧ୍ୟରୁ, ପ୍ରକୃତରେ କେବଳ 134 ଷ୍ଟଲ୍ ନିର୍ମାଣ କରାଯାଇଥିଲା ।

ତେଣୁ, ହିତାଧିକାରୀଙ୍କ ଆବଶ୍ୟକତାର ଅପର୍ଯ୍ୟାପ୍ତ ସର୍ବୋତ୍ତମ ଏବଂ ମୂଲ୍ୟାଙ୍କନ, ତୁଟିପୂର୍ଣ୍ଣ ତିପିଆର୍ ପ୍ରସ୍ତୁତି, ସମସ୍ତ ବିଦ୍ୟମାନ ବୁଣାକାର / ବ୍ୟବସାୟୀଙ୍କ ପାଇଁ ବ୍ୟୟାବଳ ବ୍ୟବସ୍ଥା ନହେବା ଏବଂ ସ୍ୱଳ୍ପକାଳୀନ ଆବଣ୍ଟନ ବ୍ୟବସ୍ଥାର

<sup>152</sup> ଏକ ଉଚ୍ଚ ପୁରୁଷମାନଙ୍କ ଯେଉଁଠାରେ ବୁଣାକାରମାନେ ବଜାରରେ ସେମାନଙ୍କର ଉତ୍ପାଦ ବିକ୍ରୟ କରନ୍ତି

ପରିଣାମ ସରୁପ କେବଳ ଷ୍ଟଲ ବନ୍ଧନ ହୋଇପାରିଲା ନାହିଁ ବରଂ ଶେଷରେ 9.38 କୋଟି ଟଙ୍କାର ନିରର୍ଥକ ଖର୍ଚ୍ଚ ହୋଇଥିଲା ।

ଉତ୍ତରରେ, ସରକାର କହିଥିଲେ (ଜୁଲାଇ 2024) ଯେ, ବୁଣାକାର ବଜାରକୁ କାର୍ଯ୍ୟକ୍ଷମ କରିବା ପାଇଁ ପଦକ୍ଷେପ ନିଆଯିବ । ତଥାପି, ଏହା ସତ୍ୟ ଯେ ବଜାର ସମାପ୍ତ ହେବାର ପ୍ରାୟ ତିନି ବର୍ଷ ପରେ (ଅଗଷ୍ଟ 2021) ମଧ୍ୟ ସରକାର ସ୍ଥାନର ଫଳପ୍ରଦ ବ୍ୟବହାର ସୁନିଶ୍ଚିତ କରିବାରେ ଏବଂ ବୁଣାକାରମାନଙ୍କ ଆବଶ୍ୟକତା ପୂରଣ କରିବାରେ ବିଫଳ ହୋଇଥିଲେ ।

**5.10 ହସ୍ତତନ୍ତ ନୀତି ଯୋଜନା ନିର୍ଦ୍ଦେଶାବଳୀର ପାଳନ ନକରିବା**

**ବନ୍ଧନ ନିର୍ଦ୍ଦେଶାବଳୀର କ୍ଷେତ୍ର ଅଧିକାରୀମାନଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ଜମି ରେକର୍ଡର ଭୁଲ ଯାଞ୍ଚ, 348 ଜଣ ହିତାଧିକାରୀଙ୍କୁ ଭୁଲ ବନ୍ଧନ ଏବଂ ସେମାନଙ୍କୁ 2.94 କୋଟି ଟଙ୍କାର ଅଧିକ ଲାଭ ପ୍ରଦାନ କରିବାର କାରଣ ହୋଇଥିଲା**

ବୁଣାକାରଙ୍କ ଆର୍ଥିକ ବିକାଶ ପାଇଁ ଓଡ଼ିଶା ସରକାରଙ୍କ ଦ୍ୱାରା 1996-97 ମସିହାରେ ‘ହସ୍ତତନ୍ତ ଶିଳ୍ପ ପ୍ରୋତ୍ସାହନ (ପିଓଏଚ୍‌ଆଇ)’ ଯୋଜନା ଆରମ୍ଭ ହୋଇଥିଲା । ଏହି ଯୋଜନା ପରବର୍ତ୍ତୀ ସମୟରେ ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2020 ରେ ପ୍ରକାଶିତ ସଂଶୋଧିତ ନିର୍ଦ୍ଦେଶାବଳୀ ମାଧ୍ୟମରେ ବଜାର ବିକାଶ, ତାଲିମ, ତନ୍ତ ଆଧୁନିକୀକରଣ, ଉତ୍ପାଦନ ସ୍ଥିତି ଉପରେ ଧ୍ୟାନ ଦେବା ଇତ୍ୟାଦିକୁ ବିସ୍ତାର କରାଯାଇଥିଲା ।

ଏକ ଉତ୍ତମ କାର୍ଯ୍ୟ ପରିବେଶ ଯୋଗାଇବା ଏବଂ ବୁଣାକାରମାନଙ୍କୁ ବର୍ଷା ଏବଂ ଅଗ୍ନି ଇତ୍ୟାଦି ପ୍ରାକୃତିକ ବିପଦରୁ ରକ୍ଷା କରିବା ପାଇଁ, ପିଓଏଚ୍‌ଆଇ ଯୋଜନା ଅନ୍ତର୍ଗତ ବୁଣାକାରମାନଙ୍କୁ ଡ୍ରାକ୍ ସେଡ୍-କମ୍-ହାଉସିଂ (ଡବ୍ଲ୍ୟୁସିଏଚ୍) ଯୋଗାଇବା ପାଇଁ ହସ୍ତତନ୍ତ, ବନ୍ଧନ ଏବଂ ହସ୍ତଶିଳ୍ପ (ଏଚ୍‌ଟିଆଇଏଚ୍‌ଏଚ୍) ବିଭାଗ, ଓଡ଼ିଶା ସରକାର (ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2020) ନିର୍ଦ୍ଦେଶାବଳୀ ଜାରି କରିଛି । ଏହି ଯୋଜନାର ଅନୁକ୍ଷେପ 4 ଅନୁଯାୟୀ, ସମନ୍ୱିତ କାର୍ଯ୍ୟ ଯୋଜନା (ଆଇଏପି) ଜିଲ୍ଲା<sup>153</sup> ଅଧୀନରେ ଆସୁଥିବା ଅଞ୍ଚଳରେ ହିତାଧିକାରୀଙ୍କୁ 1,30,000 ଟଙ୍କା ଏବଂ ଆଇଏପି ଅଣ-ଜିଲ୍ଲା ପାଇଁ 1,20,000 ଟଙ୍କା ଆର୍ଥିକ ସହାୟତା ପ୍ରଦାନ କରାଯାଉଥିଲା । ଅଧିକତ୍ତ୍ୱ, ଏକ ବିଶେଷ ପ୍ରୋତ୍ସାହନ ଭାବରେ, ହିତାଧିକାରୀଙ୍କୁ ଅତିରିକ୍ତ ପରିମାଣ 10,000 ଟଙ୍କା କିମ୍ବା 20,000 ଟଙ୍କା ପ୍ରଦାନ କରାଯାଉଥିଲା ଯେଉଁଠାରେ ପ୍ରଥମ ଥର ପ୍ରକାଶିତ ତାରିଖ ଠାରୁ ଯଥାକ୍ରମେ ଋରିରୁ ଛଅ ମାସ ମଧ୍ୟରେ ଡ୍ରାକ୍ ସେଡ୍-କମ୍-ହାଉସିଂ ନିର୍ମାଣ କାର୍ଯ୍ୟ ସମାପ୍ତ ହୋଇଥିଲା । ଏହିପରି ହିତାଧିକାରୀଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ଡବ୍ଲ୍ୟୁସିଏଚ୍ ସମାପ୍ତ ହେବା ପାଇଁ କୌଣସି ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ସମୟସୀମା ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ହୋଇନଥିଲା ଏବଂ କେବଳ ଋରି-ଛଅ ମାସ ମଧ୍ୟରେ ସମାପ୍ତ ପାଇଁ ଏକ ପ୍ରୋତ୍ସାହନ ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଥିଲା ।

ହିତାଧିକାରୀ ବୁଣାକାରମାନେ ଡବ୍ଲ୍ୟୁସିଏଚ୍ ପାଇବା ପାଇଁ ଜୋନାଲ ବନ୍ଧନ ଅଧିକାରୀଙ୍କ (ଏଡିଟି/ଡିଡିଟି)<sup>154</sup> ନିକଟରେ ସେମାନଙ୍କର ଆବେଦନ ଦାଖଲ କରିବେ । ହିତାଧିକାରୀଙ୍କ ତାଲିକା ରୂପାନ୍ତ ରୂପେ ଜିଲ୍ଲା ସ୍ତରୀୟ ପର୍ଯ୍ୟାଲୋଚନା କମିଟି (ଡିଏଲ୍‌ଏମ୍‌ସି)<sup>155</sup> ରେ ଦାଖଲ କରିବା ପୂର୍ବରୁ ଏହି ଆବେଦନଗୁଡ଼ିକ ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ଏଡିଟି / ଡିଡିଟି ଦ୍ୱାରା ଯାଞ୍ଚ କରାଯିବ ।

ଅତିରିକ୍ତ ଭାବରେ, ଡବ୍ଲ୍ୟୁସିଏଚ୍ ମାର୍ଗଦର୍ଶିକା (ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2020) ର ଅନୁକ୍ଷେପ 3(d) ରେ ଧାର୍ଯ୍ୟ କରାଯାଇଥିବା ମାନଦଣ୍ଡ ଅନୁଯାୟୀ, ଡବ୍ଲ୍ୟୁସିଏଚ୍ ଯୋଜନା ପାଇଁ ବିବେଚନା କରାଯିବା ପାଇଁ, ବୁଣାକାରଙ୍କ କାର୍ଯ୍ୟ ଛାଡ଼ଣା / କୋଠା ନିର୍ମାଣ ପାଇଁ ତାଙ୍କ ନାମରେ ସର୍ବନିମ୍ନ ଆବଶ୍ୟକୀୟ ଜମି ରହିବା ଉଚିତ । ଏହାକୁ ଯାଞ୍ଚ କରିବା

<sup>153</sup> ସମନ୍ୱିତ କାର୍ଯ୍ୟ ଯୋଜନା (ଏଆଇପି) ଜିଲ୍ଲାଗୁଡ଼ିକ ଭିତ୍ତିଭୂମି ଏବଂ ମୌଳିକ ସେବା ପାଇଁ କେହିତ ପାଣ୍ଠି ମାଧ୍ୟମରେ ବିକାଶକୁ ଦ୍ୱିଗୁଣିତ କରିବା ପାଇଁ ଚିହ୍ନଟ କରାଯାଇଥିବା ପଛୁଆ ଏବଂ ଆଦିବାସୀ ବହୁଳ ଜିଲ୍ଲାଗୁଡ଼ିକୁ ବୁଝାଏ । ଋଗୋଟି ସମ୍ୟକ ପରୀକ୍ଷା କରାଯାଇଥିବା ବନ୍ଧନ ଜୋନ୍ ମଧ୍ୟରୁ, ଡିଡିଟି ସୁବର୍ଣ୍ଣପୁର ଆଇଏପି ଜିଲ୍ଲା ବର୍ଗରେ ଆସେ । ଫଳସରୂପ, ଡିଡିଟି ସୁବର୍ଣ୍ଣପୁରର ହିତାଧିକାରୀମାନଙ୍କୁ 1,30,000 ଟଙ୍କା ଆର୍ଥିକ ସହାୟତା ବନ୍ଧନ କରାଯାଇଥିଲା ।

<sup>154</sup> ବନ୍ଧନ ଶିଳ୍ପର ସହାୟକ ନିର୍ଦ୍ଦେଶକ / ବନ୍ଧନ ଶିଳ୍ପର ଉପ ନିର୍ଦ୍ଦେଶକ

<sup>155</sup> ଜିଲ୍ଲା କଲେକ୍ଟରଙ୍କ ନେତୃତ୍ୱରେ

ପାଇଁ, ଜମି ସମନ୍ଧାୟକ ରେକର୍ଡ ଅଫ୍ ରାଇଟ୍ସ (ଆରୁଆର) ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ଏଡିଟି / ଡିଡିଟି ଦ୍ୱାରା ଜୋନାଲ୍ ସ୍ତରରେ ଯାଞ୍ଚ କରାଯାଉଥିଲା ।

ଭାରୋଟି<sup>156</sup> ନମୁନା ଯାଞ୍ଚ ହୋଇଥିବା ବୟନ ଜୋନ୍ ନଥିପତ୍ରରୁ ଜଣାପଡିଛି ଯେ 2020-23 ଆର୍ଥିକ ବର୍ଷରେ, ଡବ୍ଲ୍ୟୁସିଏଚ୍ ଯୋଜନା ଅଧିନରେ 2,813 ଆବେଦନ ଗ୍ରହଣ କରାଯାଇଥିଲା ଏବଂ ବିଭାଗ ଦ୍ୱାରା 455 ଡବ୍ଲ୍ୟୁସିଏଚ୍ ନିର୍ମାଣ ପାଇଁ 5.50 କୋଟି ଟଙ୍କା ମଞ୍ଜୁର କରାଯାଇଥିଲା । ମାର୍ଚ୍ଚ 2023 ସୁଦ୍ଧା, ଏହି ଯୋଜନାରେ 2.23 କୋଟି ଟଙ୍କା ଖର୍ଚ୍ଚ ହୋଇଛି ଏବଂ 455 ଡବ୍ଲ୍ୟୁସିଏଚ୍ ମଧ୍ୟରୁ 221 (48.57 ପ୍ରତିଶତ) କାର୍ଯ୍ୟ ଶେଷ ହୋଇଛି ଏବଂ 234 ଅସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ରହିଆସିଛି, ବିଭିନ୍ନ କାରଣରୁ ପାଣ୍ଟି ମୁକ୍ତ ହେବାରେ ବିଳମ୍ବ, କ୍ଷେତ୍ର କାର୍ଯ୍ୟକର୍ତ୍ତାଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ପର୍ଯ୍ୟାଲୋଚନା ଅଭାବ ଏବଂ ଡବ୍ଲ୍ୟୁସିଏଚ୍ ସମାପ୍ତି ପାଇଁ ସମୟସୀମା ସ୍ଥିର ନକରିବା ।

ଭାରୋଟି ନମୁନା ଯାଞ୍ଚ ହୋଇଥିବା ବୟନ ଜୋନ୍ (ଯଥା: ଆଠଗଡ଼, ବରଗଡ଼, ସୁବର୍ଣ୍ଣପୁର ଏବଂ ବାଲେଶ୍ୱର)ର ନଥିପତ୍ରଗୁଡ଼ିକର ପରବର୍ତ୍ତୀ ଯାଞ୍ଚରୁ ଜଣାପଡିଛି ଯେ 2020-23 ମଧ୍ୟରେ 455 ହିତାଧିକାରୀଙ୍କ ମଧ୍ୟରୁ ଯେଉଁମାନଙ୍କ ପାଇଁ ଡବ୍ଲ୍ୟୁସିଏଚ୍ ମଞ୍ଜୁର ହୋଇଥିଲା, ସେମାନଙ୍କ ମଧ୍ୟରୁ 348 ଜଣଙ୍କର ଆରୁଆର ଅନୁଯାୟୀ ଜମି ନାହିଁ । ଅବଶ୍ୟ, ସେମାନେ ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ଜିଲ୍ଲାର ଡିଏଲ୍‌ଏମ୍‌ସି ଦ୍ୱାରା ମନୋନୀତ ହୋଇଥିଲେ ଏବଂ **ପରିଶିଷ୍ଟ-XXX** ରେ ଦିଆଯାଇଥିବା ବିଶେଷ ପ୍ରୋସାହନ ସହିତ ଡବ୍ଲ୍ୟୁସିଏଚ୍ ନିର୍ମାଣ ପାଇଁ ଏହି ଅଯୋଗ୍ୟ ହିତାଧିକାରୀଙ୍କୁ 2.94 କୋଟି ଟଙ୍କା ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଥିଲା । ଏହା ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ଏଡିଟି / ଡିଡିଟି ଏବଂ ଡିଏଲ୍‌ଏମ୍‌ସି ଦ୍ୱାରା ଜୋନାଲ୍ ସ୍ତରରେ ଜମି ରେକର୍ଡଗୁଡ଼ିକର ଅନୁପଯୁକ୍ତ ଯାଞ୍ଚ ଏବଂ ଅଯୋଗ୍ୟ ହିତାଧିକାରୀଙ୍କ ପାଇଁ ଅଯଥା ଲାଭର ବିସ୍ତାରକୁ ସୂଚିତ କରେ ।

ପର୍ଯ୍ୟବେକ୍ଷଣକୁ ଗ୍ରହଣ କରି ସରକାର କହିଲେ (ଅଗଷ୍ଟ 2024) ଯେ, ଡବ୍ଲ୍ୟୁସିଏଚ୍ ପାଇଁ ନିର୍ଦ୍ଦେଶାବଳୀକୁ ସଂଶୋଧନ କରାଯାଇଛି (ନଭେମ୍ବର 2023 ରେ) ଯେ ଦୁର୍ଗାକାରମାନେ ତାଙ୍କ ନିଜ / ଜୀବନସାଥୀ ପିତାମାତାଙ୍କ ନାମରେ କାର୍ଯ୍ୟ ଗୃହ ନିର୍ମାଣ ପାଇଁ ପର୍ଯ୍ୟାପ୍ତ ଜମି ରେକର୍ଡ ରଖିବା ଉଚିତ । ତଥାପି, ପ୍ରକୃତ କଥା ହେଉଛି ଯେ ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2020 ରୁ ଅକ୍ଟୋବର 2023 ମଧ୍ୟରେ ଏହି ନିର୍ଦ୍ଦେଶାବଳୀଗୁଡ଼ିକର ପୁନର୍ବିତର ପୂର୍ବରୁ ସରକାର ହିତାଧିକାରୀଙ୍କୁ ସଠିକ ଭାବରେ ଚୟନ କରିବାରେ ବିଫଳ ହୋଇଥିଲେ ଯେଉଁଥିପାଇଁ 348 ଅଯୋଗ୍ୟ ହିତାଧିକାରୀଙ୍କୁ 2.94 କୋଟି ଟଙ୍କା ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଥିଲା ।

**ଶିଳ୍ପ ବିଭାଗ**

**5.11 ଜମି ମାଲିକଙ୍କୁ କ୍ଷତିପୂରଣ ପାଇଁ କମ୍ ପରିମାଣର ଦେୟ**

**ଜମି ଅଧିଗ୍ରହଣ ପାଇଁ ବିଜ୍ଞପ୍ତି ତାରିଖ ଏବଂ କ୍ଷତିପୂରଣ ପ୍ରଦାନ ତାରିଖ ମଧ୍ୟରେ ସମୟ ଅବଧି ବିରୁଦ୍ଧ ନକରିବା ଫଳରେ ଜମି ମାଲିକଙ୍କୁ 7.93 କୋଟି ଟଙ୍କା କମ୍ ପରିମାଣର ଦେୟ ପ୍ରଦାନ**

ଜମି ଅଧିଗ୍ରହଣ, ପୁନର୍ବାସ ଏବଂ ପୁନର୍ନିର୍ମାଣ (ଏଲ୍‌ଏଆରୁଆର) ଅଧିନିୟମ, 2013 ରେ ନ୍ୟାୟଯୁକ୍ତ କ୍ଷତିପୂରଣ ଏବଂ ସକ୍ଷତା ଅଧିକାର, ଶିଳ୍ପାୟନ ପାଇଁ ଜମି ଅଧିଗ୍ରହଣ, ଅତ୍ୟାବଶ୍ୟକ ଭିଡିଓମି ସୁବିଧା ତଥା ସହରୀକରଣ ପାଇଁ ଜମି ମାଲିକମାନଙ୍କ ପାଇଁ ସର୍ବନିମ୍ନ ବ୍ୟାପ୍ତ ପ୍ରଦାନ କରିଥାଏ । ଏହା ମଧ୍ୟ ପ୍ରଭାବିତ ପରିବାରକୁ ନ୍ୟାୟ ଏବଂ ଯଥାର୍ଥ କ୍ଷତିପୂରଣ ଯୋଗାଇ ଥାଏ ଯାହାର ଜମି ଅଧିଗ୍ରହଣ ହୋଇଛି ଏବଂ ଏହିପରି ପ୍ରଭାବିତ ବ୍ୟକ୍ତିଙ୍କ ଅଧିକାର ଏବଂ ପୁନର୍ବାସ ପାଇଁ ପର୍ଯ୍ୟାପ୍ତ ବ୍ୟବସ୍ଥା ରହିଛି ।

ଜମି ଅଧିଗ୍ରହଣ (ଏଲ୍‌ଏ) ଅଧିନିୟମ, 1894 ର ଧାରା 23(1) ପ୍ରଦାନ କରେ ଯେ ଏହି ଅଧିନିୟମ ଅନୁଯାୟୀ ଅଧିଗ୍ରହଣ ହୋଇଥିବା ଜମି ପାଇଁ ପ୍ରଦାନ କରାଯିବାକୁ ଥିବା କ୍ଷତିପୂରଣ ରାଶି ନିର୍ଣ୍ଣୟ କରିବା ବେଳେ କୋର୍ଟ ଏହି ଆଇନର ଧାରା 4(1) ଅନୁଯାୟୀ ବିଜ୍ଞପ୍ତି ପ୍ରକାଶ ପାଇବା ଦିନ ଜମିର ବଜାର ମୂଲ୍ୟକୁ ବିରୁଦ୍ଧ କରିବେ । ଧାରା 23(2) ଅନୁଯାୟୀ, ଜମିର ବଜାର ମୂଲ୍ୟ ସହିତ, ଅଦାଲତ ଅଧିଗ୍ରହଣର ବାଧ୍ୟତାମୂଳକ ପ୍ରକୃତିକୁ ଦୃଷ୍ଟିରେ ରଖି

<sup>156</sup> ଏଡିଟି: ଆଠଗଡ଼ ଏବଂ ବାଲେଶ୍ୱର; ଡିଡିଟି: ବରଗଡ଼ ଏବଂ ସୁବର୍ଣ୍ଣପୁର

ବଜାର ମୂଲ୍ୟ ଉପରେ ତିରିଶ ପ୍ରତିଶତ ରାଶି ପ୍ରଦାନ କରିବେ। ଅଧିକତ୍ର, ଧାରା 23 (1A) ଦର୍ଶାଏ ଯେ କୋର୍ଟ ମଧ୍ୟ ପ୍ରତ୍ୟେକ କ୍ଷେତ୍ରରେ ବଜାର ମୂଲ୍ୟରେ ବାର୍ଷିକ 12 ପ୍ରତିଶତ ହାରରେ ହିସାବ କରାଯାଇଥିବା ରାଶି ପ୍ରଦାନ କରିବେ ଏବଂ ସେହି ଜମି ସମ୍ବନ୍ଧରେ ଧାରା 4(1) ଅନୁଯାୟୀ ବିଜ୍ଞପ୍ତି ପ୍ରକାଶ ପାଇବା ଦିନଠାରୁ, ଜିଲ୍ଲାପାଳଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ପୁରସ୍କାର ପ୍ରଦାନ ତାରିଖ କିମ୍ବା ଜମି ଅଧିଗ୍ରହଣ ତାରିଖ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପ୍ରଦାନ କରାଯିବ।

ଜଗତସିଂହପୁରର ସତର ଜମି ଅଧିଗ୍ରହଣ ଅଧିକାରୀ (ଏସ୍‌ଏଲ୍‌ଏଓ), ପ୍ରମୁଖ ଶିଳ୍ପ ପ୍ରକଳ୍ପ (ଏମ୍‌ଆଇପି)ର ନଥିପତ୍ରଗୁଡ଼ିକର ଯାଞ୍ଚ (ମଇ 2022) ଦର୍ଶାଇଛି ଯେ ପାରାଦୀପରେ ‘ଇଣ୍ଡଷ୍ଟ୍ରିଆଲ୍ ଗାର୍ଡନ୍‌ସିପ୍ ପ୍ରତିଷ୍ଠା’ ପ୍ରକଳ୍ପ ପାଇଁ ଦୁଇଟି ଗ୍ରାମରେ<sup>157</sup> 325.401 ଏକର ଜମି ଅଧିଗ୍ରହଣ କରାଯାଇଛି। ଜମିର ବଜାର ମୂଲ୍ୟ ସହିତ 30 ପ୍ରତିଶତ ଜମିର ବଜାର ମୂଲ୍ୟ 1,105 ଜମି ମାଲିକଙ୍କୁ<sup>158</sup> ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଥିଲା। ପ୍ରକାଶ ଥାଉକି, ଜମି ମାଲିକମାନେ ବିଜ୍ଞପ୍ତି ପ୍ରକାଶ ପାଇବାର ତାରିଖ ଏବଂ ସଂଗ୍ରହକାରୀଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ପୁରସ୍କାର ତାରିଖ କିମ୍ବା ଜମି ଅଧିଗ୍ରହଣ ତାରିଖ ମଧ୍ୟରେ ଥିବା ସମୟକୁ ବିଚାର ନକରି କେବଳ 12 ପ୍ରତିଶତ ହାରରେ (ବାର୍ଷିକ 12 ପ୍ରତିଶତ ପରିବର୍ତ୍ତେ) ହିସାବ କରାଯାଇଥିଲା। **ପରିଶିଷ୍ଟ-XXXI** ଏବଂ **XXXII** ରେ ବିସ୍ତୃତ ଭାବରେ ଏହି ଅବଧି 826 ରୁ 2,904 ଦିନ ମଧ୍ୟରେ ଥିଲା। ଫଳସ୍ୱରୂପ, ଏହି ଦୁଇଟି ଗ୍ରାମର ଜମି ମାଲିକମାନଙ୍କୁ କ୍ଷତିପୂରଣ ଅର୍ଥ 7.93 କୋଟି ଟଙ୍କା କମ୍ ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଥିଲା।

ଏହାର ଉତ୍ତରରେ, ଏଲ୍‌ଏଓ, ଜଗତସିଂହପୁର କହିଲେ (ମଇ 2022) ଯେ, ନଥିପତ୍ର ଯାଞ୍ଚ ପରେ ରାଶି ବନ୍ଧନ ପାଇଁ ପଦକ୍ଷେପ ନିଆଯିବ। ମଇ 2023 ରେ ଏହି ମାମଲାରେ ସରକାରଙ୍କୁ ଜଣାଇ ଦିଆଯାଇଥିଲା। ସେମାନଙ୍କ ଉତ୍ତରକୁ ଅପେକ୍ଷା କରାଯାଇଥିଲା (ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2023)।

**ଇସ୍ପାତ ଏବଂ ଖଣି ବିଭାଗ**

**5.12 ଖଣିଜ ପଦାର୍ଥର ବେଆଇନ ଉତ୍ତୋଳନ**

**ପରିବେଶ ମଞ୍ଜୁରୀ ଅନୁଯାୟୀ ଅନୁମୋଦିତ ପରିମାଣରୁ ଅଧିକ ପରିମାଣରେ ଉତ୍ତୋଳନ କରାଯାଇଥିବା ଖଣିଜ ପଦାର୍ଥର ମୂଲ୍ୟ ସଂଗ୍ରହ ନକରିବା ଦ୍ୱାରା ଲିଭିଧାରୀଙ୍କୁ ଅଯଥା ଲାଭ ମିଳିଥିଲା, ଯାହାର ପରିମାଣ 40.67 କୋଟି ଟଙ୍କା**

ପରିବେଶ ଏବଂ ଜଙ୍ଗଲ ମନ୍ତ୍ରଣାଳୟ, ଓଡ଼ିଶା ସରକାର (ଜାନୁଆରୀ 1994 ଏବଂ ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2006) ଦ୍ୱାରା ଜାରି କରାଯାଇଥିବା ପରିବେଶ ପ୍ରଭାବ ଆକଳନ (ଇଆଇଏ) ବିଜ୍ଞପ୍ତି ଅନୁଯାୟୀ, କେନ୍ଦ୍ର ସରକାରଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ରାଜ୍ୟ ସରକାରଙ୍କ ପରାମର୍ଶ କ୍ରମେ ପରିବେଶ ମଞ୍ଜୁରୀ (ଇସି) ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇ ନଥିବାରୁ ଖଣି କାର୍ଯ୍ୟ ଆରମ୍ଭ ହେବା ଉଚିତ ନୁହେଁ। ମାନ୍ୟବର ସୁପ୍ରିମକୋର୍ଟ ଏହାର ରାୟ<sup>159</sup> (ଅଗଷ୍ଟ 2017) ସ୍ପଷ୍ଟ କରିଛନ୍ତି ଯେ ଯେଉଁଠାରେ ମାସର 15 ଦିନ ପରେ ଉଚ୍ଚ ସ୍ତରର ଉତ୍ପାଦନ ପାଇଁ ଏକ ଖଣି ଲିଭି ସଂଶୋଧିତ ଇସି ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଛି, ସେଠାରେ ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ବାର୍ଷିକ ଉତ୍ପାଦନ ସୀମା ପରବର୍ତ୍ତୀ ମାସରୁ ବୈଧ ବୋଲି ବିବେଚନା କରାଯିବ। ଅଧିକତ୍ର, ମଞ୍ଜୁରୀପ୍ରାପ୍ତ ଖଣି ଯୋଜନାରେ ପ୍ରଦର୍ଶିତ ପରିମାଣକୁ ବିଚାର ନକରି କେବଳ ଇସିରେ ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ବାର୍ଷିକ ଉତ୍ପାଦନ ସୀମା ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଖଣିଜ ପଦାର୍ଥ ଉତ୍ତୋଳନ କରାଯାଇ ପାରିବ।

ଖଣି ଏବଂ ଖଣିଜ ପଦାର୍ଥ (ବିକାଶ ଏବଂ ନିୟମାବଳୀ) ଅଧିନିୟମ, 1957 ର ଧାରା 21(5) ଅନୁଯାୟୀ, ଯେତେବେଳେ ବି କୌଣସି ବ୍ୟକ୍ତି କୌଣସି ଆଇନଗତ ପ୍ରାଧିକରଣ ବିନା, କୌଣସି ଖଣିଜ ପଦାର୍ଥ ଉତ୍ତୋଳନ କରନ୍ତି, ରାଜ୍ୟ ସରକାର ସେହି ବ୍ୟକ୍ତିଙ୍କଠାରୁ ଖଣିଜ ପଦାର୍ଥକୁ ଉଦ୍ଧାର କରିପାରନ୍ତି କିମ୍ବା ସେଠାରେ ସେହି ଖଣିଜ ପଦାର୍ଥ ନଷ୍ଟ କରାଯାଇଥାଏ।

<sup>157</sup> ଫଡ଼େପୁର: 65.308 ଏକର ଏବଂ ସିଲ୍ଡୁ: 260.093 ଏକର  
<sup>158</sup> ଫଡ଼େପୁର: 346 ଏବଂ ସିଲ୍ଡୁ: 759  
<sup>159</sup> ରିଟ୍ ପିଟିସନ୍ (ସିଭିଲ) ନମ୍ବର 2014 ର 194

ବାର୍ଷିକ ଖଣି ଉପନିର୍ଦ୍ଦେଶକ (ଡିଡିଏମ୍)ଙ୍କ ମୂଲ୍ୟାୟନ ରେକର୍ଡ, ଉତ୍ପାଦନ ଏବଂ ପ୍ରେରଣା ବିବରଣୀ ଏବଂ ଅନୁମୋଦିତ ଇସି ଗୁଡିକର ଯାଞ୍ଚରୁ ଜଣାପଡିଛି ଯେ, ବାଦାମପାହାଡର ଲୁହାପଥର ଖଣି ସମ୍ପର୍କରେ, ଇସିରେ ନିଷ୍ପାଦନ ସାମାଜିକ ବାର୍ଷିକ 0.72 ନିୟୁତ ଟନ୍ (ଏମ୍ଟିପିଏ) ରୁ 1.5 ଏମ୍ଟିପିଏକୁ ବୃଦ୍ଧି କରାଯାଇଛି, ଯାହାକି 26 ଜୁନ୍ 2019 ଠାରୁ ପ୍ରଭାବଶାଳୀ ହେବ। ଉପରେ ଉଲ୍ଲେଖ ରାୟ ଅନୁଯାୟୀ, ଉତ୍ପାଦନ ପାଇଁ ସଂଶୋଧିତ ସାମା 2019 ଜୁଲାଇ ମାସରୁ ଲାଗୁ ହେବାର ଥିଲା ଏବଂ 2019-20 ଆର୍ଥିକ ବର୍ଷ ପାଇଁ ଉତ୍ପାଦନ ସାମା 13,05,000 ମେଟ୍ରିକ୍ ଟନ୍ (ଏମ୍ଟି) <sup>160</sup> ହେବା ଉଚିତ। ଅବଶ୍ୟ, ଉତ୍ପାଦନ ଏବଂ ବିକ୍ରିୟ ବିବୃଦ୍ଧିରୁ ସୂଚିତ କରାଯାଇଛି, ଲିଜଧାରୀ <sup>161</sup> 2019-20 ଆର୍ଥିକ ବର୍ଷରେ 14,94,230 ଏମ୍ଟି ଖଣିଜ ପଦାର୍ଥ ଉତ୍ତୋଳନ କରିଛନ୍ତି, ଯାହା ଦ୍ୱାରା ଇସିରେ ନିର୍ଦ୍ଦେଶ ସାମା 1,89,230 ଏମ୍ଟି (14,94,230 ଏମ୍ଟି – 13,05,000 ଏମ୍ଟି) ଅତିକ୍ରମ କରିଛି। ତେଣୁ, ଲିଜଧାରୀ ବେଆଇନ ଭାବେ ଉତ୍ତୋଳନ କରାଯାଇଥିବା ଖଣିଜ ପଦାର୍ଥର ମୂଲ୍ୟ 40.67 କୋଟି ଟଙ୍କା ଦେବାକୁ ପଡିବ, ଯାହା **ପରିଶିଷ୍ଟ-XXXIII** ରେ ବିସ୍ତୃତ ଭାବରେ ଦର୍ଶାଯାଇଛି। ତେବେ ବେଆଇନ ଭାବେ ଉତ୍ତୋଳନ କରାଯାଇଥିବା ଖଣିଜ ପଦାର୍ଥର ମୂଲ୍ୟ ହାସଲ ପାଇଁ ଡିଡିଏମ୍, ବାର୍ଷିକ ଦାବି ଉଠାଇ ନଥିଲେ।

ଜୁନ୍ 2023 ମଧ୍ୟରେ ଏହି ମାମଲା ସରକାରଙ୍କ ଦୃଷ୍ଟିଗୋଚରରେ ଅଣାଯାଇଥିଲା; ସରକାରଙ୍କ ଉତ୍ତର ଉପେକ୍ଷିତ ଥିଲା (ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2023 ସୁଦ୍ଧା)।

**5.13 ତେଡ୍ ରେଷ୍ଟ ଏବଂ ପୃଷ୍ଠ ଭଡା ଆଦାୟ ନକରିବା**

**ଖଣି ଉପ-ନିର୍ଦ୍ଦେଶକମାନେ 2.55 କୋଟି ଟଙ୍କାର ତେଡ୍ ରେଷ୍ଟ ଏବଂ 93.71 ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କାର ପୃଷ୍ଠ ଭଡା ପାଇଁ ଦାବି ଉଠାଇ ନଥିଲେ, ଯାହା ଫଳରେ ରାଜସ୍ୱ ଆଦାୟ ହୋଇପାରିଲା ନାହିଁ**

ଖଣି ଏବଂ ଖଣିଜ ପଦାର୍ଥ (ବିକାଶ ଏବଂ ନିୟମକ) (ଏମ୍ଏମ୍ଡିଆର୍) ଅଧିନିୟମ, 1957 ର ଧାରା 9A ଅନୁଯାୟୀ, ଖଣି ଲିଜ୍ ଧାରକ ପ୍ରତିବର୍ଷ ରାଜ୍ୟ ସରକାରଙ୍କୁ ତେଡ୍ ରେଷ୍ଟ (ଡିଆର୍) <sup>162</sup> ପ୍ରଦାନ କରିବେ, ଯେପରି ଆଇନରେ ଯୋଡି ହୋଇଥିବା ତୃତୀୟ ସୂଚୀରେ ଉଲ୍ଲେଖ କରାଯାଇପାରେ, ଲିଜ୍ ଉପକରଣରେ ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ ସମସ୍ତ କ୍ଷେତ୍ର ପାଇଁ ଖଣି ମନ୍ତ୍ରାଳୟର ବିଜ୍ଞପ୍ତି ଅନୁଯାୟୀ (ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2014), ଲିଜ୍ ପଞ୍ଚମ ବର୍ଷରୁ ଜମ୍ ମୂଲ୍ୟର ଖଣିଜ <sup>163</sup> ପଦାର୍ଥ ପାଇଁ ହେକ୍ଟର ପିଛା ବାର୍ଷିକ 2,000 ଟଙ୍କା ଦେୟ ପ୍ରଦାନ କରାଯାଉଥିଲା। ମଧ୍ୟମ ମୂଲ୍ୟର <sup>164</sup> ଖଣିଜ ପଦାର୍ଥ ପାଇଁ ଡିଆର୍; ଉଚ୍ଚ ମୂଲ୍ୟର ଖଣିଜ ପଦାର୍ଥ <sup>165</sup> ଏବଂ ମୂଲ୍ୟବାନ ଧାତୁ ଏବଂ ପଥରଗୁଡିକ <sup>166</sup> ଯଥାକ୍ରମେ ଦୁଇଗୁଣ, ତିନିଗୁଣ ଏବଂ ଚାରିଗୁଣ ଆଦାୟ କରାଯାଉଥିଲା।

ଖଣିଜ ରିହାତି ନିୟମ, 1960 ର ନିୟମ 27 ଅନୁଯାୟୀ, ଜଣେ ଲିଜଧାରୀ ଖଣି କାର୍ଯ୍ୟ ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟରେ ବ୍ୟବହୃତ ହୋଇଥିବା ଭୂପୃଷ୍ଠ ପାଇଁ ପୃଷ୍ଠ ଭଡା (ଏସ୍ଆର୍) <sup>167</sup> ମଧ୍ୟ ଦେବେ। ଇସ୍ତାତ ଏବଂ ଖଣି (ଏସ୍ଆସ୍ଏମ୍) ବିଭାଗ ବିଜ୍ଞପ୍ତି (ନଭେମ୍ବର 2013) ଅନୁଯାୟୀ, ବିଭିନ୍ନ ବର୍ଗର ଖଣିଜ ପଦାର୍ଥ ପାଇଁ ଦିଆଯାଇଥିବା ଲିଜ୍ ପାଇଁ ହେକ୍ଟର ପିଛା ସର୍ବନିମ୍ନ 1,000 ଟଙ୍କା ରୁ 10,000 ଟଙ୍କା ଅନୁଯାୟୀ ବାର୍ଷିକ ଜମିର ବଜାର ମୂଲ୍ୟର ଶତକଡା ସମାନ ହାରରେ ଏସ୍ଆର୍ ପ୍ରଦାନ କରାଯାଏ। ଡିଆର୍/ଏସ୍ଆର୍କୁ ଦୁଇ ଅର୍ଦ୍ଧ ବାର୍ଷିକ ଜିସ୍ତିରେ, ଜାନୁଆରୀରୁ ଜୁନ୍ (15

<sup>160</sup> 13,05,000 ଏମ୍ଟି = 7,20,000 ଏମ୍ଟି/12 x 3 + 15,00,000 ଏମ୍ଟି/12 x 9  
<sup>161</sup> ମେସର୍ସ ଲାଲ୍ ଗ୍ରେଡର୍ସ ପ୍ରାଇଭେଟ୍ ଲିମିଟେଡ୍  
<sup>162</sup> ‘ତେଡ୍ ରେଷ୍ଟ’ ଅର୍ଥ ବେଉଛି ପ୍ରତିବର୍ଷ ସରକାରଙ୍କୁ ପ୍ରଦାନ କରାଯାଉଥିବା ସର୍ବନିମ୍ନ ପରିମାଣ, ଖଣି ଅନୁମତି ଧାରକ କିମ୍ବା ଲିଜଧାରୀଙ୍କୁ ଆବଶ୍ୟକ ପୃଷ୍ଠ କ୍ଷେତ୍ରଫଳ ପାଇଁ, ସମୟ ସମୟରେ ସରକାରଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ଜମି ଉପରେ ଧାର୍ଯ୍ୟ ପୃଷ୍ଠ କର ଠାରୁ ଅଧିକ ହାରରେ  
<sup>163</sup> ମୂଲ୍ୟବାନ ଧାତୁ ଏବଂ ପଥର ବ୍ୟତୀତ ଖଣିଜ, ଉଚ୍ଚ-ମୂଲ୍ୟ ଖଣିଜ ପଦାର୍ଥ ଏବଂ ମଧ୍ୟମ ମୂଲ୍ୟ ଖଣିଜ ପଦାର୍ଥ  
<sup>164</sup> କ୍ଲୋମାଇଟ୍, ମାଙ୍ଗାନିଜ୍ ଖଣିଜ, କାୟାନାଇଟ୍, ସିଲିମାନାଇଟ୍, ଭର୍ମିକ୍ଲାଇଟ୍, ମ୍ୟାଗ୍ନେସାଇଟ୍, ଫ୍ଲୋଲୋଷୋନାଇଟ୍, ପଲ୍ଲାଇଟ୍, ଡାଏସୋର, ଆପାଟାଇଟ୍, ରକ୍ ଫସଫେଟ୍, ଫ୍ଲୋରାଇଟ୍, ବାରେଟ୍ ଏବଂ ଲୁହାପଥର  
<sup>165</sup> ଅର୍ଦ୍ଧ-ମୂଲ୍ୟବାନ ପଥର (ଆଗେଟ୍, ଜେମ୍ ଗାର୍ନେଟ୍), କୋରୁଣ୍ଡମ୍, ଡମ୍ବା, ସାସା, ଦସ୍ତା ଏବଂ ଆଜବେଷ୍ଟ୍ (କ୍ରିସୋଟାଇଲ୍ ପ୍ରକାର)  
<sup>166</sup> ସୁନା, ରୂପା, ହାରା, ଗୁଡି, ନାଳା, ମଣି ଏବଂ ମରକତ  
<sup>167</sup> ‘ପୃଷ୍ଠ ଭଡା’ ହେଉଛି ଜମିର ପୃଷ୍ଠ ବଖାଲ କରିବା ପାଇଁ ଲିଜଧାରୀ ଦ୍ୱାରା ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଥିବା କ୍ଷତିପୂରଣ

ଜାନୁଆରୀ କିମ୍ବା ପୂର୍ବରୁ) ଏବଂ ପ୍ରତିବର୍ଷ ଜୁଲାଇରୁ ଡିସେମ୍ବର (15 ଜୁଲାଇ କିମ୍ବା ପୂର୍ବରୁ) ପ୍ରଦାନ କରାଯାଉଥିଲା ।

ଦୁଇଟି ଖଣି ସର୍କଲର<sup>168</sup> ମୂଲ୍ୟାଙ୍କନ ନଥିପଡ଼ିଥିବାର ଯାଞ୍ଚ (ଅକ୍ଟୋବର/ଡିସେମ୍ବର 2022) ଦର୍ଶାଇଲା ଯେ ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ଖଣି ଉପନିର୍ଦ୍ଦେଶକ (ଡିଡିଏସ୍‌ଏଫ୍) 10 ଜଣ ଲିଜଧାରୀଙ୍କ ଉପରେ ଡିଆର୍ 2.55 କୋଟି ଟଙ୍କା ଜୁଲାଇ 2020 ରୁ ଡିସେମ୍ବର 2022 ମଧ୍ୟରେ ଆଦାୟ କରିନାହାଁନ୍ତି, ଯାହା *ପରିଶିଷ୍ଟ-XXXIV* ରେ ବର୍ଣ୍ଣନା କରାଯାଇଛି । ସେହିଭଳି, ନଅ ଜଣ ଲିଜଧାରୀ ପୃଷ୍ଠ ଭଡା ପ୍ରଦାନ କରିନାହାଁନ୍ତି, ଯାହାର ପରିସୀମା ଖଣି କାର୍ଯ୍ୟ ପାଇଁ ବ୍ୟବହୃତ ହୋଇଥିବା ଭୂପୃଷ୍ଠ ପାଇଁ 93.71 ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କା, ଯାହା *ପରିଶିଷ୍ଟ-XXXV* ରେ ବିସ୍ତୃତ ଭାବରେ ଦର୍ଶାଯାଇଛି । ଏହାଦ୍ୱାରା ଡିଆର୍ ଏବଂ ପୃଷ୍ଠ ଭଡା ବାବଦକୁ ସରକାରୀ ରାଜସ୍ୱ ପାଇଁ 3.49 କୋଟି ଟଙ୍କା ଅନାଦାୟ ରହିଥିଲା । ଏହା ମଧ୍ୟ ଡିଆର୍ ଏବଂ ପୃଷ୍ଠ ଭଡାର ଋହିତା ବଢାଇବାରେ ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ଅଧିକାରୀଙ୍କ ଦ୍ୱାରା କାର୍ଯ୍ୟ ଅଭାବକୁ ସୂଚିତ କରିଛି ।

ଏହାର ଉତ୍ତରରେ, ଖଣି ଉପନିର୍ଦ୍ଦେଶକ, କଳାହାଣ୍ଡି ଏବଂ ଯୋଡା କହିଛନ୍ତି (ଅକ୍ଟୋବର/ ଡିସେମ୍ବର 2022) ଡିଆର୍ ଏବଂ ପୃଷ୍ଠ ଭଡା ଆଦାୟ ପାଇଁ ଡିମାଣ୍ଡ ନୋଟିସ୍ ଜାରି କରାଯିବ । ଅବଶ୍ୟ, ଡିଆର୍ ଏବଂ ପୃଷ୍ଠ ଭଡା କରବସାଣ ଏବଂ ଅନାଦାୟ ହେବାର କୌଣସି କାରଣ ଦର୍ଶାଯାଇ ନାହିଁ ।

ଏହି ମାମଲା ଓଡ଼ିଶା ସରକାରଙ୍କ ଦୃଷ୍ଟିକୁ (ଜୁଲାଇ 2023) ଅଣାଯାଇଥିଲା; ଉତ୍ତର ଅପେକ୍ଷା କରାଯାଇଥିଲା (ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2023 ସୁଦ୍ଧା) ।

**5.14 ରକ୍ଷାଲିପି ଏବଂ ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ଖଣି ଦେୟ ଉପରେ ବିଳମ୍ବିତ ଦେୟର ସୁଧ ଆଦାୟ ନକରିବା**

**ରକ୍ଷାଲିପି, ପ୍ରମିୟମ, ଡିଏମ୍‌ଏଫ୍, ଏନ୍‌ଏମ୍‌ଇଟି ଏବଂ ଡେଡ୍ ରେଷ୍ଟର ବିଳମ୍ବିତ ଦେୟ ଉପରେ 90.61 କୋଟି ଟଙ୍କା ସୁଧ ଆଦାୟ କରାଯାଇନଥିଲା**

ଖଣିଜ ରିହାତି (ଏମ୍‌ସି) ନିୟମ, 1960 ର ନିୟମ 64A ରେ ଦର୍ଶାଯାଇଛି ଯେ, ସରକାରଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ଧାର୍ଯ୍ୟ ଦେୟ ତାରିଖ ସମାପ୍ତ ହେବାର ୩୦ ଦିନ ଠାରୁ ସରକାରଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ଯେକୌଣସି ଭଡା, ରକ୍ଷାଲିପି, ଶୁଳ୍କ କିମ୍ବା ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ରାଶି ଉପରେ ବାର୍ଷିକ 24 ପ୍ରତିଶତ ହାରରେ ସରଳ ସୁଧ ଆଦାୟ କରିପାରିବେ । ଭାରତ ସରକାର, ଖଣି ମନ୍ତ୍ରାଳୟର ବିଜ୍ଞପ୍ତି (ନଭେମ୍ବର 2021) ଅନୁଯାୟୀ ପରବର୍ତ୍ତୀ ସମୟରେ ସୁଧ ହାରକୁ 12 ପ୍ରତିଶତକୁ ପରିବର୍ତ୍ତନ କରାଯାଇଥିଲା । ଓଡ଼ିଶା ସରକାରଙ୍କ ବିଜ୍ଞପ୍ତି ଅନୁଯାୟୀ (ଅଗଷ୍ଟ 1974), ପୂର୍ବ ମାସରେ ଉତ୍ତୋଳନ କରାଯାଇଥିବା ଖଣିଜ ପଦାର୍ଥ ପାଇଁ ରକ୍ଷାଲିପି ଦେବାର ଧାର୍ଯ୍ୟ ତାରିଖ ପ୍ରତ୍ୟେକ ମାସର 15 ତମ ଦିନ ଥିଲା । ଅଧିକତ୍ତ୍ୱ, ଜାନୁଆରୀରୁ ଜୁନ୍ (15 ଜାନୁଆରୀ କିମ୍ବା ପୂର୍ବରୁ) ଏବଂ ପ୍ରତିବର୍ଷ ଜୁଲାଇରୁ ଡିସେମ୍ବର (15 ଜୁଲାଇ କିମ୍ବା ପୂର୍ବରୁ) ଦୁଇ ଅର୍ଦ୍ଧ ବାର୍ଷିକ କିଛିରେ ଡେଡ୍ ରେଷ୍ଟ (ଡିଆର୍)<sup>169</sup> ପ୍ରଦାନ କରାଯାଉଥିଲା ।

ଦୁଇଜଣ ଖଣି ଉପନିର୍ଦ୍ଦେଶକ<sup>170</sup> (ଡିଡିଏସ୍‌ଏଫ୍) 2020-21 ଏବଂ 2021-22 ଆର୍ଥିକ ବର୍ଷ ପାଇଁ ମୂଲ୍ୟାଙ୍କନ ନଥିପଡ଼ିଥିବାର ଯାଞ୍ଚରୁ (ଡିସେମ୍ବର 2022/ଜାନୁଆରୀ 2023) ଜଣାପଡ଼ିଲା ଯେ ପାଞ୍ଚ ଜଣ ଲିଜଧାରୀ ଜୁନ୍ 2020 ରୁ ଅଗଷ୍ଟ 2022 ମଧ୍ୟରେ ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2014 ରୁ ମାର୍ଚ୍ଚ 2022 ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଖଣି ରାଜସ୍ୱ [ପ୍ରମିୟମ,<sup>171</sup> ରକ୍ଷାଲିପି, ଜିଲ୍ଲା ମିନେରାଲ୍ ଫାଇଣ୍ଡେସନ୍, ପାଣ୍ଡି (ଡିଏମ୍‌ଏଫ୍), ଜାତୀୟ ଖଣିଜ ଅନୁସନ୍ଧାନ ଟ୍ରଷ୍ଟ

<sup>168</sup> ଡିଡିଏଫ୍, ଯୋଡା ଏବଂ କଳାହାଣ୍ଡି  
<sup>169</sup> ‘ଡେଡ୍ ରେଷ୍ଟ’ ଅର୍ଥ ହେଉଛି ପ୍ରତିବର୍ଷ, ଏକ ଖଣି ଅନୁମତି ଧାରକ କିମ୍ବା ଲିଜଧାରୀଙ୍କୁ ଆବଶ୍ୟକ ପୃଷ୍ଠ କ୍ଷେତ୍ରଫଳ ପାଇଁ ସରକାରଙ୍କୁ ପ୍ରଦାନ କରାଯାଉଥିବା ସର୍ବନିମ୍ନ ପରିମାଣ, ଏପରି ହାରରେ ଯାହା ସରକାରଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ସମୟ ସମୟରେ ଜମି ଉପରେ ଧାର୍ଯ୍ୟ ଭୂମି କର ଠାରୁ ଅଧିକ ନୁହେଁ  
<sup>170</sup> ଡିଡିଏସ୍‌ଏଫ୍, ଯୋଡା ଏବଂ ବାରିପଦା  
<sup>171</sup> ‘ପ୍ରମିୟମ’ ହେଉଛି ଖଣିଜ ପଦାର୍ଥର ମୂଲ୍ୟର ଏକ ପ୍ରତିଶତ ଯାହା ଭାରତୀୟ ଖଣି ବ୍ୟୁତ୍ପାଦ (ଆଇବିଏମ୍) ଦ୍ୱାରା ପ୍ରତି ମାସରେ ବିଭିନ୍ନ ରାଜ୍ୟ ଏବଂ ଗ୍ରେଡ୍ ପାଇଁ ସ୍ଥିର କରାଯାଏ ଏବଂ ରାଜ୍ୟ ଦ୍ୱାରା ଏହାର ଟିକସ ଭାବରେ ସଂଗ୍ରହ କରାଯାଏ

(ଏନ୍ଏମ୍‌ଇଟି) ଏବଂ ଡିଆର] ପ୍ରଦାନ କରିଛନ୍ତି, ଯାହାର ପରିମାଣ 1,854.77 କୋଟି ଟଙ୍କା ଥିଲା। ତେଣୁ, ଦେୟ ପ୍ରଦାନରେ 44 ଦିନରୁ 2,367 ଦିନ (6 ବର୍ଷ ଏବଂ 177 ଦିନ) ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ବିଳମ୍ବ ହୋଇଥିଲା, ଯାହା **ପରିଶିଷ୍ଟ-XXXVI** ଏବଂ **XXXVII** ରେ ବିସ୍ତୃତ ଭାବରେ ଦର୍ଶାଯାଇଛି। ଏଥିରେ ଦର୍ଶାଯାଇଛି ଯେ, ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ଡିଡିଏସ୍‌ଏମ୍ ପାଞ୍ଚଟି ପୂର୍ବ ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ରିହାତି ଉପରେ ଖଣିଜ ରାଜସ୍ୱର ଏହି ବିଳମ୍ବିତ ଦେୟ ପାଇଁ 90.61 କୋଟି ଟଙ୍କା ସୁଧ ଆଦାୟ କରିନାହାନ୍ତି। ନଥିପତ୍ରଗୁଡ଼ିକରେ ସୁଧ ଆଦାୟ ନକରିବାର କୌଣସି କାରଣ ମିଳିନଥିଲା।

ଏହି ମାମଲା ଓଡ଼ିଶା ସରକାରଙ୍କ ଦୃଷ୍ଟିଗୋଚର କରାଯାଇଥିଲା; ତାଙ୍କର ଉତ୍ତର ଉପେକ୍ଷିତ ଥିଲା (ମାର୍ଚ୍ଚ 2025 ସୁଦ୍ଧା)।

**5.15 ଷ୍ଟାମ୍ପ ଶୁଳ୍କ ଏବଂ ପଞ୍ଜିକରଣ ଫି'ର କମ୍ ଆଦାୟ**

**ଖଣି ଉପନିର୍ଦ୍ଦେଶକ, ଯୋଡା ଖଣି ଯୋଜନାରେ ଉତ୍ପାଦନ ସୀମା ବୃଦ୍ଧି ପରେ ଲିଜ୍ କାରବାରରେ ସଂଶୋଧନ କରିନଥିଲେ ଯାହା ଦ୍ୱାରା ଷ୍ଟାମ୍ପ ଡ୍ୟୁଟି ଏବଂ ପଞ୍ଜିକରଣ ଶୁଳ୍କ 122 କୋଟି ଟଙ୍କା ହୋଇନଥିଲା**

ଇସ୍ତାତ ଏବଂ ଖଣି ବିଭାଗର ବିଜ୍ଞପ୍ତି (ଜାନୁଆରୀ 2012) ଅନୁଯାୟୀ, ଓଡ଼ିଶା ସରକାର, ଖଣି ଲିଜ୍ କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ କରିବା ପାଇଁ ଷ୍ଟାମ୍ପ ଶୁଳ୍କ ଗୁରୋଟି ଦତ୍ତାରେ ଯଥା: (1) ପ୍ରାଥମିକ ଖର୍ଚ୍ଚ (2) ସୁରକ୍ଷା ଜମା (3) ପୁଷ୍ପ ଭତା (ଏସ୍‌ଆର୍) (ସମଗ୍ର ଖଣି ଲିଜ୍ କ୍ଷେତ୍ର ପାଇଁ) ଏବଂ (4) ତେଡ୍ ରେଞ୍ଜ କିମ୍ବା ରୟାଲ୍‌ଟି ଯେଉଁଠି ଅଧିକ ଥିଲା। ଅଧିକତ୍ତ୍ୱ, ଦତ୍ତା ସଂଖ୍ୟା (4) ଅର୍ଥାତ୍ ରୟାଲ୍‌ଟି ପାଇଁ ଅନୁମୋଦିତ ଖଣି ଯୋଜନାରେ ସର୍ବାଧିକ ବାର୍ଷିକ ଉତ୍ପାଦନ ହେଉଛି ଷ୍ଟାମ୍ପ ଶୁଳ୍କର ମୂଲ୍ୟାୟନ ପାଇଁ ଆଧାର ସୃଷ୍ଟି କରିବା, ଯାହାକି ଉତ୍ପାଦନର ସର୍ବୋଚ୍ଚ ସ୍ତରରୁ ରୟାଲ୍‌ଟିର ପରିମାଣକୁ ବିଚାରକୁ ନେଇଥାଏ। ଭବିଷ୍ୟତରେ ଖଣି ଯୋଜନାର ପରିବର୍ତ୍ତନ ମାଧ୍ୟମରେ ଉତ୍ପାଦନ ସ୍ତରକୁ ବୃଦ୍ଧି କରାଯାଇଥିଲେ, ଷ୍ଟାମ୍ପ ଶୁଳ୍କକୁ ଭେଦାତ୍ମକ ଉତ୍ପାଦନ ସ୍ତରରେ ପୁନଃ ମୂଲ୍ୟାୟନ କରିବାକୁ ପଡିବ ଏବଂ ଏହି ଉନ୍ନତି ପ୍ରକୃତରେ ଜରାଯିବା ପୂର୍ବରୁ ଲିଜ୍‌ଧାରୀଙ୍କୁ ଭେଦାତ୍ମକ ଷ୍ଟାମ୍ପ ଶୁଳ୍କ ଜମା କରିବାକୁ ପଡିବ। ଖଣି ଲିଜ୍‌ର ସର୍ତ୍ତାବଳୀ ଏବଂ ସର୍ତ୍ତଗୁଡ଼ିକର ଏକ ଅଂଶ ଭାବରେ ଏହାର ପ୍ରଭାବ ପାଇଁ ଏକ ସର୍ତ୍ତ ପ୍ରଣୟନ କରାଯାଇଥିଲା। ଓଡ଼ିଶା ସରକାରଙ୍କ ଆଦେଶ (ଅଗଷ୍ଟ 2008) ଅନୁଯାୟୀ, ଲିଜ୍ ରୁଚ୍ଛିନାମା ପାଇଁ ଷ୍ଟାମ୍ପ ଶୁଳ୍କ ହାର ବିଚାର ମୂଲ୍ୟର ପାଞ୍ଚ ପ୍ରତିଶତ ଏବଂ ରାଜସ୍ୱ ବିଭାଗର ବିଜ୍ଞପ୍ତି ଅନୁଯାୟୀ (ଜାନୁଆରୀ 2001) ପଞ୍ଜିକରଣ ପାଇଁ ଦେୟ ବିଚାର ମୂଲ୍ୟର ଦୁଇ ପ୍ରତିଶତ ଥିଲା। ଅଧିକତ୍ତ୍ୱ, ଖଣି ଏବଂ ଖଣିଜ ପଦାର୍ଥ (ବିକାଶ ଏବଂ ନିୟମାବଳୀ) ଅଧିନିୟମ, 1957 ଅନୁଯାୟୀ, ଲୁହାପଥର ଉପରେ ରୟାଲ୍‌ଟିର ହାର ମୂଲ୍ୟ ଆଧାରରେ ହାରାହାରି ବିକ୍ରୟ ମୂଲ୍ୟ (ଏସ୍‌ସ୍‌ପି)ର 15 ପ୍ରତିଶତ ଅଟେ, ଯେପରି ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ରାଜ୍ୟ ପାଇଁ ଭାରତୀୟ ଖଣି ବ୍ୟୁରୋ ଦ୍ୱାରା ପ୍ରକାଶିତ ମାସର ତୁରନ୍ତ ବାର ମାସ ମଧ୍ୟରେ।

ଖଣି ଉପନିର୍ଦ୍ଦେଶକ (ଡିଡିଏମ୍)ର ନିଲାମ ଫାଇଲଗୁଡ଼ିକର ଯାଞ୍ଚ (ଯୋଡା) ଦର୍ଶାଇଲା ଯେ, ଗୁଆଲି ଲୁହାପଥର ଖଣି ବ୍ଲକ୍ ପାଇଁ 358.258 ହେକ୍ଟର ଜମିକୁ ଲିଜ୍ ରୁଚ୍ଛିନାମା (12 ଜାନୁଆରୀ 2021) ଓଡ଼ିଶା ଖଣି ନିଗମ ଲିମିଟେଡ୍ (ଓଏମ୍‌ସି)କୁ 10 ବର୍ଷ ପାଇଁ କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ କରାଯାଇଥିଲା। ପୂର୍ବ ଲିଜ୍‌ଧାରୀଙ୍କ 2013-18 ଅବଧି ପାଇଁ ଖଣି ଯୋଜନାରେ ବାର୍ଷିକ 7.39 ମିଲିୟନ ଏମ୍‌ଟିର ସର୍ବାଧିକ ଉତ୍ପାଦନ ପରିମାଣକୁ ଧ୍ୟାନରେ ରଖି ଲିଜ୍ ରୁଚ୍ଛିନାମା ପଞ୍ଜିକରଣ ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟରେ ବିଚାର ମୂଲ୍ୟ 435.65 କୋଟି ଟଙ୍କା ଥିଲା। ବିଚାରଯୋଗ୍ୟ ମୂଲ୍ୟର ଷ୍ଟାମ୍ପ ଶୁଳ୍କ, 21.78 କୋଟି ଟଙ୍କା ମଧ୍ୟ ସଂଗ୍ରହ କରାଯାଇଥିଲା। ଇତି ମଧ୍ୟରେ, ଖଣି ମନ୍ତ୍ରଣାଳୟ ଓଡ଼ିଶା ସରକାରଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ଖଣିଗୁଡ଼ିକର ଖଣି ଯୋଜନା ସଂଶୋଧିତ ଏବଂ ଅନୁମୋଦିତ ହୋଇଥିଲା (19 ମାର୍ଚ୍ଚ 2021) ଯେଉଁଠାରେ ଉତ୍ପାଦନ ପରିମାଣ ବାର୍ଷିକ 30 ମିଲିୟନ ଏମ୍‌ଟିକୁ ବୃଦ୍ଧି କରାଯାଇଥିଲା। ତେବେ ଲିଜ୍ ଡିଲରେ ସଂଶୋଧନ କରାଯାଇ ନାହିଁ ଏବଂ ଭେଦାତ୍ମକ ଷ୍ଟାମ୍ପ ଶୁଳ୍କ ଏବଂ ପଞ୍ଜିକରଣ ଫି ମଧ୍ୟ ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇ ନାହିଁ, ଯଦିଓ ଏହା ଲିଜ୍ ଡିଲର ଧାରା 2.4 ରେ ଧାର୍ଯ୍ୟ କରାଯାଇଛି।

ଅଧିକତ୍ତ୍ୱ, ସମୀକ୍ଷା ଦେଖିଲା ଯେ ଷ୍ଟାମ୍ପ ଶୁଳ୍କ ଏବଂ ପଞ୍ଜିକରଣ ଶୁଳ୍କର ହିସାବ ପାଇଁ ବାର୍ଷିକ ଭତା 10.75 ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କା ହିସାବରେ ଖଣି ଯୁଗ୍ମ ନିର୍ଦ୍ଦେଶକ, ଯୋଡା ହେକ୍ଟର ପିଛା 3,000 ଟଙ୍କା ହାରକୁ ବିଚାର କରି ପଞ୍ଜିକରଣ

ସମୟରେ ଜମି ରାଜସ୍ୱ ପାଇଁ ଆକଳନ କରାଯାଇନଥିଲା । ତଥାପି, ତହସିଲଦାର, ବଡ଼ବିଲ (ଜାନୁଆରୀ 2021) ବାର୍ଷିକ ପୃଷ୍ଠ ଭଡା 83.08 ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କା ହିସାବରେ ହିସାବ କରିଥିଲେ, କାରଣ ଲିଜ୍ ଅଞ୍ଚଳରେ ଜମି ରାଜସ୍ୱ ପାଇଁ ମଧ୍ୟ ମୂଲ୍ୟାୟନଯୋଗ୍ୟ ଜମି ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ ଥିଲା, ଯାହାକୁ ବଜାର ଦର ଉପରେ ଲାଗୁ କରାଯାଇଥିଲା ।

ତେଣୁ ଭେଦାତ୍ମକ ପରିମାଣ ରକ୍ଷାକର୍ତ୍ତୀ ଏବଂ ଏସ୍ଆର୍ 1,742.84 କୋଟି ଟଙ୍କା, ଯେଉଁଥିରେ ଷ୍ଟାମ୍ପ ଶୁଳ୍କ ଏବଂ ପଞ୍ଜିକରଣ ଶୁଳ୍କ ଲିଜ୍‌ଧାରୀଙ୍କୁ ଦେବାକୁ ପଡ଼ିବ । ତଥାପି, ଡିଡିଏମ୍, ଯୋଡା (ଅଗଷ୍ଟ 2022) ଦ୍ୱାରା ସେପରି କୌଣସି କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠାନ ଗ୍ରହଣ କରାଯାଇ ନଥିଲା । ଫଳସ୍ୱରୂପ, **ପରିଶିଷ୍ଟ-XXXVIII** ରେ ଦର୍ଶାଯାଇଥିବା ଷ୍ଟାମ୍ପ ଶୁଳ୍କ ଏବଂ ପଞ୍ଜିକରଣ ଶୁଳ୍କ 122 କୋଟି ଟଙ୍କା କମ୍ ଆଦାୟ ହୋଇଥିଲା ।

ଏହି ମାମଲା ସରକାରଙ୍କୁ ଅଗଷ୍ଟ 2023 ରେ ଅବଗତ କରାଯାଇଥିଲା । ସରକାରଙ୍କ ଉତ୍ତର ଉପେକ୍ଷିତ ଥିଲା (ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2023) ।

**ଜଳ ସମ୍ପଦ ବିଭାଗ**

**5.16 ଅତିରିକ୍ତ ମୂଲ୍ୟ ଏବଂ ନିରର୍ଥକ ବ୍ୟୟ**

ଏକ ସେତୁ ନିର୍ମାଣରେ ଅନୁଚିତ ନିଷ୍ପତ୍ତି ଏବଂ ଅପର୍ଯ୍ୟାପ୍ତ ସର୍ଭେ ଏବଂ ତଦନ୍ତ ଡିଜାଇନ୍ ପରିବର୍ତ୍ତନ କରିଥିଲା ଯାହା ରୁକ୍ଷିନାମାକୁ ବାଜ୍ୟାପ୍ତ କରିଥିଲା । ଏହାଫଳରେ 2.39 କୋଟି ଟଙ୍କାର ନିରର୍ଥକ ବ୍ୟୟ ହୋଇଥିଲା ।

ଓପିଡିବ୍ଲ୍ୟୁଡି ସଂହିତା ଖଣ୍ଡ-I ର ଅନୁକ୍ଳେପ 3.2.7 ର ସର୍ଭାନୁସାରେ ମଞ୍ଜୁର ପାଇଁ ପ୍ରସାବିତ କାର୍ଯ୍ୟର ବିସ୍ତୃତ ଆକଳନ ଗଠନମୂଳକ ଭାବରେ ସଠିକ୍ ହେବା ଉଚିତ ଏବଂ ଅପର୍ଯ୍ୟାପ୍ତ ତଥ୍ୟ ଉପରେ ଆଧାର କରି ଆକଳନଗୁଡ଼ିକ ସଠିକ୍ ଭାବରେ ଗଣନା କରାଯିବା ଉଚିତ । ଏହା ସହିତ, ଓପିଡିବ୍ଲ୍ୟୁଡି ସଂହିତା ଖଣ୍ଡ-II ର ପରିଶିଷ୍ଟ-IV ରେ କୁହାଯାଇଛି ଯେ ଏକ ସେତୁର ବିସ୍ତୃତ ଆକଳନ ପ୍ରସ୍ତୁତ ହେବା ପୂର୍ବରୁ ଯେତେ ଆବଶ୍ୟକ ବିବେଚିତ ହୁଏ, ସେତେ ପରାମର୍ଶାତ୍ମକ ପିଟ୍ କିମ୍ବା ବୋରିଂ କରାଯିବା ଉଚିତ । ସରଗୁଡ଼ିକର ପ୍ରକୃତ ପ୍ରକୃତି ଜାଣିବା ଏବଂ ଏକ ସେତୁ ଏବଂ ଗଭୀରତା ପାଇଁ କାର୍ଯ୍ୟସ୍ଥଳ ସ୍ଥିରତା ନିର୍ଣ୍ଣୟ କରିବା ପାଇଁ ଭୂତଳର ଏକ ଯତ୍ନଶୀଳ ପ୍ରାଥମିକ ଅନୁସନ୍ଧାନ ମଧ୍ୟ କରାଯିବା ଉଚିତ ।

କାନୁପୁର ଜଳସେଚନ ପ୍ରକଳ୍ପର<sup>172</sup> 173.325 କିଲୋମିଟର ରିମ୍ପୁଲି-ରକ୍ଷି-ରାଜାମୁଣ୍ଡା ବିଭାଗର ଏନ୍‌ଏଚ୍-215 (ନୂତନ ଏନ୍‌ଏଚ୍-520)<sup>173</sup> ର ସିଲ ଚ୍ୟାନେଲ<sup>174</sup> ଉପରେ ଋରି ଲେନ୍ ସେତୁ ନିର୍ମାଣ କାର୍ଯ୍ୟ ଓଡ଼ିଶା ସରକାର ଏବଂ ଏନ୍‌ଏଚ୍‌ଏଆଇ ମଧ୍ୟରେ ଖର୍ଚ୍ଚ ବଣ୍ଟନ<sup>175</sup> ଭିତ୍ତିରେ ମାର୍ଚ୍ଚ 2020 ସୁଦ୍ଧା ଶେଷ କରିବା ପାଇଁ ମାର୍ଚ୍ଚ 2018 ରେ 40.68 କୋଟି ଟଙ୍କା ମୂଲ୍ୟରେ ଏକ ଠିକାଦାରଙ୍କୁ ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଥିଲା । ବୁଝାମଣାପତ୍ର ଅନୁଯାୟୀ ଓଡ଼ିଶା ସରକାର ପ୍ରକଳ୍ପ ମୂଲ୍ୟର 20 ପ୍ରତିଶତ ଅର୍ଥାତ୍ 8.13 କୋଟି ଟଙ୍କା ବହନ କରିବାକୁ ପଡ଼ିବ । ଜୁଲାଇ 2018 ରେ ଏନ୍‌ଏଚ୍‌ଏଆଇ ଖର୍ଚ୍ଚ ବଣ୍ଟନ ରୁକ୍ଷିନାମାକୁ ଅନୁମୋଦନ କରିବା ବେଳେ ଏକ ସର୍ଭ ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ କରିଥିଲା ଯେ L1 ବିଡ୍ ମୂଲ୍ୟଠାରୁ ଅଧିକ ବୃଦ୍ଧି କିମ୍ବା କୌଣସି ବିଳମ୍ବ ହେତୁ ଦାବି ଓଡ଼ିଶା ସରକାରଙ୍କୁ ବହନ କରିବାକୁ ପଡ଼ିବ । ଏହା ଦର୍ଶାଯାଇଥିଲା ଯେ ପରବର୍ତ୍ତୀ ଅନୁକ୍ଳେପରେ ଆଲୋଚନା ହୋଇଥିବା ପରି ଡିଜାଇନ୍ ପରିବର୍ତ୍ତନ ହେତୁ ଜୁଲାଇ 2018 ରେ କାର୍ଯ୍ୟ ବନ୍ଦ ହୋଇଯାଇଥିଲା । କାର୍ଯ୍ୟ ବନ୍ଦ ହେବାର ତାରିଖ ପରେ, ଠିକାଦାର କାର୍ଯ୍ୟ କରିଥିଲେ ଏବଂ କାର୍ଯ୍ୟର ମୂଲ୍ୟ ପାଇଁ ଏକ କୋଟି ଟଙ୍କା ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଥିଲା ।

<sup>172</sup> କେନ୍ଦୁଝର ଜିଲ୍ଲାର ବାସୁଦେବପୁର ଗ୍ରାମ ନିକଟରେ ବୈତରଣା ନଦୀ ଉପରେ ଏକ ପ୍ରମୁଖ ଜଳସେଚନ ପ୍ରକଳ୍ପ  
<sup>173</sup> ଏହି ଏନ୍‌ଏଚ୍ କାନୁପୁର ଜଳସେଚନ ପ୍ରକଳ୍ପର ଆର୍ଥି ତ୍ୟାମ୍ ସହିତ ସମାନ୍ତର ଭାବରେ ଯାଇଛି ଏବଂ ପ୍ରକଳ୍ପର ସିଲ ଚ୍ୟାନେଲ ନଦୀର ନିମ୍ନ ଭାଗରେ 100 ମିଟର ଚଳକୁ ଯାଇଛି  
<sup>174</sup> ଜଳସେଚନ ପ୍ରକଳ୍ପରେ ମୁଖ୍ୟ ନଦୀ ପଠାରେ ଯୋଗ ଦରେଥିବା ସିଲଝେର ନିମ୍ନ ଭାଗରେ ଖୋଳାଯାଇଥିବା ଚ୍ୟାନେଲ  
<sup>175</sup> ଭାରତୀୟ ଜାତୀୟ ରାଜପଥ ପ୍ରାଧିକରଣ (ଏନ୍‌ଏଚ୍‌ଏଆଇ) ନିଲାମ ମୂଲ୍ୟର 80 ପ୍ରତିଶତ (32.55 କୋଟି ଟଙ୍କା) ବହନ କରିବାକୁ ପଡ଼ିଥିଲା ଏବଂ ବାକି 20 ପ୍ରତିଶତ (8.13 କୋଟି ଟଙ୍କା) ଓଡ଼ିଶା ସରକାର ବହନ କରିବାକୁ ପଡ଼ିଥିଲା

ଜଳ ସମ୍ପଦ ବିଭାଗର (ଡିଓଡବ୍ଲ୍ୟୁଆର) (ଫେବୃୟାରୀ 2023) ଅତିରିକ୍ତ ମୁଖ୍ୟ ଶାସନ ସଚିବଙ୍କ କାର୍ଯ୍ୟାଳୟରେ ନଥିପତ୍ରଗୁଡ଼ିକର ଯାଞ୍ଚରୁ ଜଣାପଡ଼ିଛି ଯେ ଏହି ସେତୁଟି ଏନ୍‌ଏଚ୍‌ଏଆଇ ଦ୍ଵାରା ନିର୍ମାଣ ହେବ କାରଣ ଏହା ଜାତୀୟ ରାଜପଥ ସଂଖ୍ୟା 215 (ନୂତନ ଏନ୍‌ଏଚ୍‌-520) ର ଚାରି ଲେନ୍ କାର୍ଯ୍ୟର ଏକ ଅଂଶ ଅଟେ। କାନୁପୁର ଜଳସେଚନ ପ୍ରକଳ୍ପର ଆର୍ଥ ଡ୍ୟାମର ଫାଟ (ନଦୀ ଅଂଶରେ) ପୁରଣ କରିବା ପାଇଁ ଏହି ସେତୁ ନିର୍ମାଣ ଗୁରୁତ୍ଵପୂର୍ଣ୍ଣ ଥିଲା, ଯାହା ଜଳଭଣ୍ଡାରର ଅତିରିକ୍ତ ଜଳକୁ ସ୍ଥାନାନ୍ତରିତ କରିବା ପାଇଁ ଥିଲା। ଜଳଭଣ୍ଡାର ଯେହେତୁ ଏନ୍‌ଏଚ୍‌ଏଆଇ କାର୍ଯ୍ୟ ଆରମ୍ଭ କରିନଥିଲା, ଡିଓଡବ୍ଲ୍ୟୁଆର, ଓଡ଼ିଶା ସରକାର (ଫେବୃୟାରୀ 2016) ଏନ୍‌ଏଚ୍‌ଏଆଇ କାର୍ଯ୍ୟ ସ୍ଥାନାନ୍ତର କରିବାକୁ ଅନୁରୋଧ କରିଥିଲା, ଯେହେତୁ କାନୁପୁର ଜଳସେଚନ ପ୍ରକଳ୍ପର ଅଗ୍ରଗତି ସେତୁ ନିର୍ମାଣ କାର୍ଯ୍ୟ ଉପରେ ନିର୍ଭର କରୁଥିଲା। ତଦନୁସାରେ, ସେତୁର ବିସ୍ତୃତ ଡିଜାଇନ୍, ଚିତ୍ର ଏବଂ ମୂଲ୍ୟ ଆକଳନ ପ୍ରସ୍ତୁତ କରି ଏନ୍‌ଏଚ୍‌ଏଆଇକୁ ଦାଖଲ କରିବାକୁ ଅନୁରୋଧ ସହିତ କାର୍ଯ୍ୟଟି (ଫେବୃୟାରୀ 2016) ଜଳସମ୍ପଦ ବିଭାଗକୁ ହସ୍ତାନ୍ତର କରାଯାଇଥିଲା।

ତଥାପି, କାର୍ଯ୍ୟ ସ୍ଥାନାନ୍ତର ପୂର୍ବରୁ, ଏନ୍‌ଏଚ୍‌ଏଆଇ ଏକ ଇପିସି ଠିକାଦାରଙ୍କ ଠାରୁ ଡିଜାଇନ୍ ଏବଂ ଚିତ୍ରାଙ୍କନ ପାଇଥିଲା। ସମୀକ୍ଷା ଲକ୍ଷ୍ୟ କରିଥିଲା ଯେ ବିଭାଗ କୌଣସି ସର୍ଭେ ଏବଂ ଓଡ଼ିଶା ସରକାର ବୈଷୟିକ ଅନୁସନ୍ଧାନ କରି ନାହିଁ କିମ୍ବା ଏହା ନିଜସ୍ଵ ବିସ୍ତୃତ ଚିତ୍ର ଏବଂ ଡିଜାଇନ୍ ପ୍ରସ୍ତୁତ କରିନାହିଁ। ଏନ୍‌ଏଚ୍‌ଏଆଇର ଡିଜାଇନ୍ ଉପରେ ଆଧାର କରି ଏହି କାର୍ଯ୍ୟ ମାର୍ଚ୍ଚ 2018 ରେ ଦିଆଯାଇଥିଲା। ଯେତେବେଳେ ଖନନ କରାଯାଇଥିଲା ସେତେବେଳେ କାର୍ଯ୍ୟର କାର୍ଯ୍ୟକାରୀତା ସମୟରେ, ଅନୁମୋଦିତ ଚିତ୍ରଗୁଡ଼ିକରେ ଦେଖାଯାଇଥିବା ସ୍ତରଠାରୁ 1.58 ମିଟରରୁ 12.66 ମିଟର ତଳେ ପଥର ସ୍ତରର ସମ୍ମୁଖୀନ ହୋଇଥିଲା। ରକ୍ଷ୍ମାଗାର ଏହି ରୂପଭେଦ, କାର୍ଯ୍ୟ ପାଇଁ ଡିଜାଇନ୍ ଏବଂ ଆକଳନର ସଂଶୋଧନକୁ ପ୍ରମାଣିତ କରୁଥିଲା।

ଏହି ସଂଶୋଧିତ ଆକଳନ, ସଂଶୋଧିତ ଡିଜାଇନ୍ ଅନୁଯାୟୀ (ଡିସେମ୍ବର 2018) ଜଳସମ୍ପଦ ବିଭାଗ ଦ୍ଵାରା 100.53 କୋଟି ଟଙ୍କା<sup>176</sup> ପାଇଁ ପ୍ରସ୍ତୁତ କରାଯାଇଥିଲା। ଅବଶ୍ୟ, ଏନ୍‌ଏଚ୍‌ଏଆର ସଂଶୋଧିତ ମୂଲ୍ୟ ବାଣ୍ଟିବାକୁ ରାଜି ହୋଇନଥିଲା ଯାହା ପାଇଲଗୁଡ଼ିକର ଲମ୍ବ କାରଣରୁ 147.12 ପ୍ରତିଶତ ବୃଦ୍ଧି ପାଇଥିଲା। ଏହା ମଧ୍ୟ ଦର୍ଶାଇଛି ଯେ ଏତେ ବଡ଼ ବୃଦ୍ଧି ଯଥାର୍ଥ ନୁହେଁ ଏବଂ ଏହାକୁ ବିଭାଗ ଦୃଷ୍ଟି ଦେବା ଆବଶ୍ୟକ। ଏହା ପରେ, ବିଭାଗ ରୁଚ୍ଛିନାମାକୁ ବର୍ଦ୍ଧନ କରିବାକୁ ନିଷ୍ପତ୍ତି ନେଇଥିଲା ଏବଂ ଏନ୍‌ଏଚ୍‌ଏଆଇ ଦ୍ଵାରା ସେତୁ ନିର୍ମାଣ କାର୍ଯ୍ୟ ନେବାକୁ ଏନ୍‌ଏଚ୍‌ଏଆଇକୁ ଅନୁରୋଧ କରିଥିଲା ଯେହେତୁ ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ସତର୍କ କାର୍ଯ୍ୟ ଏନ୍‌ଏଚ୍‌ଏଆଇ ଦ୍ଵାରା କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ ହେଉଥିଲା ଏବଂ ରୁଚ୍ଛିନାମା ମୂଲ୍ୟର 25 ପ୍ରତିଶତ ବହନ କରିବାକୁ ରାଜି ହୋଇଥିଲା (ଫେବୃୟାରୀ 2021)। ଏନ୍‌ଏଚ୍‌ଏଆଇ ବିଭାଗର ଅଂଶ 15.80 କୋଟି ଟଙ୍କା<sup>177</sup> (ଫେବୃୟାରୀ 2022) ଭାବରେ କାର୍ଯ୍ୟ କରିଛି ଯାହା ଦ୍ଵାରା ଏନ୍‌ଏଚ୍‌ଏଆଇ ଦାବି ଅନୁଯାୟୀ (ଫେବୃୟାରୀ 2022) ଅତିରିକ୍ତ ମୂଲ୍ୟ 7.67 କୋଟି ଟଙ୍କା<sup>178</sup> ହୋଇଥିଲା।



ଫୋଟୋଚିତ୍ର ସଂଖ୍ୟା 13: ଏନ୍‌ଏଚ୍‌-215 (ନୂତନ ଏନ୍‌ଏଚ୍‌ 520)ର ରିମ୍ପ୍ଲି-ରକ୍ଷି-ରାଜାମୁଣ୍ଡା ସେକ୍ସନର 173.325 କିଲୋମିଟର ଚେନେଜରେ ସିଲ ବ୍ୟାନେଲ ଉପରେ ଅସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ସେତୁ କାର୍ଯ୍ୟ

<sup>176</sup> ସଂଶୋଧିତ ମୂଲ୍ୟ ମୂଳ ରୁଚ୍ଛିନାମା ମୂଲ୍ୟର 247 ପ୍ରତିଶତ ଥିଲା  
<sup>177</sup> 63,18,08,496 ଟଙ୍କାର 25 ପ୍ରତିଶତ {ଡିଜାଇନ୍/ଚିତ୍ରାଙ୍କନ, ମୂଲ୍ୟ ଆକଳନ ଇତ୍ୟାଦିର ପ୍ରସ୍ତୁତି (57,99,700 ଟଙ୍କା) + ଇପିସି ରୁଚ୍ଛିନାମାର ମୂଲ୍ୟ (62,00,00,000 ଟଙ୍କା) + କର୍ତ୍ତୃପକ୍ଷଙ୍କ ଯତ୍ନାଦ୍ଵାରା କାର୍ଯ୍ୟର ତଦାରଖ (60,08,796 ଟଙ୍କା)}  
<sup>178</sup> ଏନ୍‌ଏଚ୍‌ଏଆଇ ଦ୍ଵାରା ଗଣନା କରାଯାଇଥିବା ସଂଶୋଧିତ ମୂଲ୍ୟ ଅନୁଯାୟୀ ଜିଓଏର ଅଂଶଧନ: ପୂର୍ବ ଚେଣ୍ଡର ମୂଲ୍ୟ ଅନୁସାରେ 15.80 କୋଟି ଟଙ୍କା କମ୍ ଜିଓଏ ଅଂଶ : 8.13 କୋଟି ଟଙ୍କା = 7.67 କୋଟି ଟଙ୍କା

ଏନ୍‌ଏଚ୍‌ଏଆଇ ପ୍ରସାରକୁ ଗ୍ରହଣ କରିବା ସମୟରେ ସ୍ୱସ୍ତ କରିଛି (ମାର୍ଚ୍ଚ 2019) ଯେ, ପୂର୍ବ ରୁଚ୍ଛିନାମା ବାତିଲ ଯୋଗୁଁ ଯଦି କୌଣସି ଦାବି ଉଠୁଥାଏ, ତେବେ ତାହା ଓଡ଼ିଶା ସରକାର ବହନ କରିବେ ଏବଂ ଏଥିରେ ବିଭାଗ ଏକମତ ଥିଲା। ନଭେମ୍ବର 2023 ସୁଦ୍ଧା ସେତୁର କାର୍ଯ୍ୟ ପ୍ରଗତିରେ ଥିଲା।

ପୂର୍ବ ରୁଚ୍ଛି ବନ୍ଦ ହୋଇଯାଇଥିଲା (ଜୁଲାଇ 2019)। ଏହା ଲକ୍ଷ୍ୟ କରାଯାଇଥିଲା ଯେ କାର୍ଯ୍ୟ ଆରମ୍ଭ ହେବାର 15 ମାସ ପାଇଁ, ଠିକାଦାରଙ୍କୁ ଜଳସମ୍ପଦ ବିଭାଗ ଦ୍ୱାରା ବିସ୍ତୃତ ଡିଜାଇନ୍ ଏବଂ ଚିତ୍ରାଙ୍କନ ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇ ନାହିଁ। ରୁଚ୍ଛି ବନ୍ଦ ହେବା ପରେ, ଠିକାଦାର ଶ୍ରମିକ ଏବଂ ଯନ୍ତ୍ରପାତି ପାଇଁ 15 ମାସ (ଅପ୍ରେଲ 2018 ରୁ ଜୁନ୍ 2019) ପାଇଁ ନିଷ୍ପତ୍ତି ଦେୟ (ଜୁଲାଇ 2019) ଦାବି କରିଥିଲେ। ତଥାପି, ବିଭାଗ ଦ୍ୱାରା ଗଠିତ ଏକ ବୈଷୟିକ କମିଟି (ମଇ 2020) ନିଷ୍ପତ୍ତି ଏବଂ ଯନ୍ତ୍ରପାତିଗୁଡ଼ିକର 12 ମାସ (ଜୁଲାଇ 2018 ରୁ ଜୁଲାଇ 2019) ପାଇଁ ଦେୟ ସୁପାରିଶ କରିଥିଲା। ତଦନୁସାରେ, ମୁଖ୍ୟ ନିର୍ମାଣ ଯନ୍ତ୍ରା, କାନୁପୁର ଜଳସେଚନ ପ୍ରକଳ୍ପ ମଇ ମାସ 2020 ରେ ଶ୍ରମିକ ଏବଂ ଯନ୍ତ୍ରପାତି ପାଇଁ ନିଷ୍ପତ୍ତି ଦେୟ ପାଇଁ 1.39 କୋଟି ଟଙ୍କା ଦେବାକୁ ସୁପାରିଶ କରିଥିଲା ଏବଂ ରୁଚ୍ଛି ବନ୍ଦ ହେବା ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ ହୋଇଥିବା କାର୍ଯ୍ୟ ପାଇଁ ଠିକାଦାରକୁ 1.00 କୋଟି ଟଙ୍କା ମଧ୍ୟ ଦିଆଯାଇଥିଲା।

ତେଣୁ, ସେତୁ ନିର୍ମାଣ ପୂର୍ବରୁ ବିଭାଗ ଦ୍ୱାରା ଅନୁପଯୁକ୍ତ ସର୍ଭେ ଏବଂ ଓଡ଼ିଶା ସରକାର ବୈଷୟିକ ଅନୁସନ୍ଧାନର ଅଣ-ଆଚରଣ ସେତୁର ପୁନଃ ଡିଜାଇନ୍ କରିବାକୁ ପଡ଼ିଥିଲା। ଫଳସରୂପ, କେବଳ ସେତୁ ସାତ ବର୍ଷ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଅସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ରହିଲା ନାହିଁ ଏବଂ କାନୁପୁର ଜଳସେଚନ ପ୍ରକଳ୍ପର ଆର୍ଥିକ ତ୍ୟାଗ ମଧ୍ୟ ଅଗ୍ରଗତି କରିପାରିଲା ନାହିଁ, ବରଂ ପ୍ରକଳ୍ପର ଯୋଜନାରେ 7.67 କୋଟି ଟଙ୍କାର ବୃଦ୍ଧି ଘଟିଥିଲା। ସଠିକ୍ ସର୍ବେକ୍ଷଣ ଏବଂ ଅନୁସନ୍ଧାନ ବିନା କାର୍ଯ୍ୟର କାର୍ଯ୍ୟକାରୀତା ଆରମ୍ଭ ଏବଂ ଚିତ୍ରାଙ୍କନ ଏବଂ ଡିଜାଇନ୍ ପ୍ରଦାନରେ ବିଳମ୍ବ ହେତୁ କାର୍ଯ୍ୟରେ ନିୟୋଜିତ ବ୍ୟକ୍ତି ଏବଂ ଯନ୍ତ୍ର ନିଷ୍ପତ୍ତି ସମୟ ପାଇଁ ଠିକାଦାରଙ୍କୁ ଦେୟ ଦେବାରେ 2.39 କୋଟି ଟଙ୍କା ବ୍ୟୟ ବରାଦ ହୋଇଥିଲା।

ଏହାର ଉତ୍ତରରେ, ସରକାର ସାକାର କରିବାବେଳେ (ମଇ 2024) କହିଲେ ଯେ, ବିନା ମୂଲ୍ୟରେ ଏବଂ ସମୟ ଅତିବାହିତ ନକରି ଏକ ବର୍ଷ ମଧ୍ୟରେ ଏହି ପ୍ରକଳ୍ପ ଶେଷ ହେବାର ସମ୍ଭାବନା ରହିଛି। କାର୍ଯ୍ୟ ଆରମ୍ଭ କରିବା ପୂର୍ବରୁ ସର୍ଭେ/ଅନୁସନ୍ଧାନ ନକରିବା ପାଇଁ ସରକାର କୌଣସି ଯଥାର୍ଥତା ଦେଇନାହାଁନ୍ତି। ଆଗକୁ ସରକାରଙ୍କର କୌଣସି ମୂଲ୍ୟ/ସମୟ ଅତିବାହିତ କରିବାର ଦାବିକୁ ଗ୍ରହଣ କରାଯାଇପାରିବ ନାହିଁ ଏବଂ ଏହା କୌଣସି ବୈଷୟିକ କିମ୍ବା ଆର୍ଥିକ ବିଶ୍ଳେଷଣ ଦ୍ୱାରା ସମର୍ଥନ ନୁହେଁ।

**ପୂର୍ବ ବିଭାଗ**

**5.17 ଠିକାଦାରଙ୍କୁ ଅହେତୁକ ଆର୍ଥିକ ଲାଭ**

**ପଥର ଉତ୍ପାଦ ପରିବହନ ପାଇଁ ମିଶ୍ରଣ ପ୍ଲାଣ୍ଟରୁ କାର୍ଯ୍ୟସ୍ଥଳକୁ ଅତିରିକ୍ତ ସାମା ଦେୟ ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ କରିବା ଦ୍ୱାରା ଆନୁମାନିକ ମୂଲ୍ୟ 1.52 କୋଟି ଟଙ୍କା ବୃଦ୍ଧି ହୋଇଥିଲା**

ଷ୍ଟେଟ୍ ଅନାଲିସିସ୍ ଅଫ୍ ରେଟ୍ସ (ଏଓଆର), 2006 ର ସତକ କାର୍ଯ୍ୟ ଉପରେ ଅଧ୍ୟାୟ-3 ତଳେ ଥିବା ନୋଟ୍-4 ଅନୁଯାୟୀ, ଯେଉଁଠାରେ ଓଦା ମିଶ୍ରଣ ପ୍ଲାଣ୍ଟ ଏବଂ ହଟ୍ ମିଶ୍ରଣ ପ୍ଲାଣ୍ଟ ବ୍ୟବହାର କରାଯାଏ, ଖାଦାନରୁ ପ୍ଲାଣ୍ଟ ସାଇଟକୁ ସାମଗ୍ରୀ ପରିବହନ ପାଇଁ ସମୁଦାୟ ଦୂରତା, କାରଖାନାରୁ କାର୍ଯ୍ୟସ୍ଥଳ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଦୂରତା ଅତିକ୍ରମ କରିବା ଉଚିତ ନୁହେଁ।

ଭଦ୍ରକ (ଆରଥାଣ୍ଡର) ବିଭାଗର ଅଧିକାରୀ ଯନ୍ତ୍ରାଙ୍କ ନଥିପତ୍ରଗୁଡ଼ିକ ଯାଞ୍ଚରୁ ଜଣାପଡ଼ିଛି ଯେ, “ରାଜ୍ୟ ରାଜପଥ ବିକାଶ କାର୍ଯ୍ୟକ୍ରମ (ଏସ୍‌ଏଚ୍‌ଡିପି) ଅଧିନରେ ଜାମୁଝାଡି-ବାସୁଦେବପୁର-ଧାମରା ସତକ (କିମି 0/0 ରୁ କିମି 18/800 ଏବଂ କିମି 22/750 ରୁ କିମି 60/470) ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଯେଉଁଠି ସୋଲୁର ସହିତ ବିଦ୍ୟମାନ କ୍ୟାରେଜଡ୍ରେକୁ 2-ଲେନ୍ ସତକକୁ ପ୍ରଗଣ ଏବଂ ସୁଦୂର କରିବା” କାର୍ଯ୍ୟକୁ ପ୍ରଶାସନିକ ଭାବରେ (ମଇ 2028) 192.04 କୋଟି ଟଙ୍କାରେ ଅନୁମୋଦିତ କରାଯାଇଥିଲା ଏବଂ 210.86 କୋଟି ଟଙ୍କା (ଟେଣ୍ଡର କରାଯାଇଥିବା ଆନୁମାନିକ ମୂଲ୍ୟଠାରୁ 9.80 ପ୍ରତିଶତ ଅଧିକ) ଏକ ଠିକାଦାରଙ୍କୁ ଅଗଷ୍ଟ 2021 ସୁଦ୍ଧା ସମାପ୍ତ କରିବା ପାଇଁ

ପ୍ରଦାନ (ମାର୍ଚ୍ଚ 2019) କରାଯାଇଥିଲା। ନୂତନ ଅତିରିକ୍ତ ଆଇଟମ ସହିତ ପରିମାଣରେ ପରିବର୍ତ୍ତନ ଯୋଗୁଁ, ଉପରୋକ୍ତ କାର୍ଯ୍ୟର ଆନୁମାନିକ ମୂଲ୍ୟ 262.78 କୋଟି ଟଙ୍କାକୁ ସଂଶୋଧିତ କରାଯାଇଥିଲା ଏବଂ ତଦନୁସାରେ, ମଇ 2022 ରେ 262.78 କୋଟି ଟଙ୍କା ପାଇଁ ପରିପୂରକ ବୃଦ୍ଧିନାମା ହୋଇଥିଲା। ମାର୍ଚ୍ଚ 2023 ସୁଦ୍ଧା 297.06 କୋଟି ଖର୍ଚ୍ଚ ସହିତ କାମ ଜାରି ରହିଥିଲା। ଏହି କାର୍ଯ୍ୟରେ, ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ବିଷୟ ସହିତ, 1,22,944.67 ଘନ ମିଟର ଡବ୍ଲ୍ୟୁଏମ୍ଏମ୍<sup>179</sup>, 25,110.92 ଘନ ମିଟର ଡିବିଏମ୍<sup>180</sup> ଏବଂ 16,165.81 ଘନ ମିଟର ବିସି<sup>181</sup> କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ ହେବାର ବ୍ୟବସ୍ଥା ଥିଲା, ଯାହା ପାଇଁ ଠିକାଦାରଙ୍କୁ 2.22 ଲକ୍ଷ ଘନ ମିଟର ପଥର ଉତ୍ପାଦ ପରିବହନ କରିବାକୁ ପଡିଥିଲା।

ଆହୁରି ମଧ୍ୟ, ଏହା ପ୍ରକାଶ ପାଇଲା ଯେ ବାଗୁଡ଼ି ସ୍ଥିତ ଖାଦାନ ଠାରୁ ଆରମ୍ଭ କରି କାର୍ଯ୍ୟସ୍ଥଳ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଆକଳନ ସହିତ ସଂଲଗ୍ନ ହୋଇଥିବା ଦୂରତା ବିବୃତ୍ତି ଅନୁଯାୟୀ ସମୁଦାୟ ଦୂରତା 55 କିଲୋମିଟର ଥିଲା। ଅବଶ୍ୟ, ଡିଭିଜନ୍ ପ୍ଲାନ ସାଇଟ୍ ପାଇଁ ଦୂରତା ବିବୃତ୍ତିରେ 65 କିଲୋମିଟରର ଦୂରତା ପ୍ରଦାନ କରିଥିଲା, ଯେପରିକି ଖାଦାନରୁ ପ୍ଲାନ ସାଇଟ୍ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ 15 କିଲୋମିଟର ଏବଂ ପ୍ଲାନ ସାଇଟ୍‌ରୁ କାର୍ଯ୍ୟସ୍ଥଳ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ 50 କିଲୋମିଟର ଯାହା 10 କିଲୋମିଟର ଦୂରତା ଠାରୁ ଅଧିକ, ଏହା ଏଓଆର୍, 2006 କୁ ଉଲ୍ଲଙ୍ଘନ କରି ଅନୁମତି ପ୍ରାପ୍ତ ଦୂରତା ଅତିକ୍ରମ କରିଥିଲା। ଏହିପରି, 2.22 ଲକ୍ଷ ଘନ ମିଟର ପରିବହନ ପାଇଁ ପଥର ଦ୍ରବ୍ୟର ଅତିରିକ୍ତ ମୂଲ୍ୟ 1.52 କୋଟି ଟଙ୍କା (ଟେଣ୍ଡର ପ୍ରମିୟମ ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ କରି) ଠିକାଦାରଙ୍କ ପାଇଁ ଅପଥା ଲାଭ ହୋଇଛି, ଯାହା ସାରଣୀ 5.2 ରେ ବିସ୍ତୃତ ଭାବରେ ଦର୍ଶାଯାଇଛି:

ସାରଣୀ 5.2: ଡବ୍ଲ୍ୟୁଏମ୍ଏମ୍, ଡିବିଏମ୍ ଏବଂ ବିସି ଅତିରିକ୍ତ ଦୂରତା ଉପରେ ଅତିରିକ୍ତ ଖର୍ଚ୍ଚ

ଆଇଟମ୍	ପରିମାଣ (ଘନ ମିଟରରେ)	ଗୁଣନ କାରକ	ମୋଟ୍ ପରିମାଣ (ଘନ ମିଟରରେ)	ଅତିରିକ୍ତ ଦୂରତା (କିମି)	ଦୂରତା ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କାରେ)	ଅତିରିକ୍ତ ଖର୍ଚ୍ଚ (ଟଙ୍କାରେ)	ଟେଣ୍ଡର ପ୍ରମିୟମ ସମେତ (ଟଙ୍କାରେ) 9.8 ପ୍ରତିଶତ ହାରରେ
ଡବ୍ଲ୍ୟୁଏମ୍ଏମ୍	1,22,944.67	1.32	1,62,286.96	10	62.20	1,00,94,248.91	1,10,83,485.30
ଡିବିଏମ୍	25,110.92	1.44	36,159.72	10	62.20	22,49,134.91	24,69,550.13
ବିସି	16,165.81	1.46	23,602.08	10	62.20	14,68,049.38	16,11,918.22
	ମୋଟ		<b>222048.76</b>			<b>1,38,11,433.20</b>	<b>1,51,64,953.65</b>

ଏହାକୁ ସୁରୁଜ ଦିଆଯିବା ପରେ ଅଧିକ୍ଷକ ଯତ୍ନା, ଭଦ୍ରକ (ଆର୍‌ଆର୍‌ବି) ଡିଭିଜନ୍ (ଅଗଷ୍ଟ 2022) ବ୍ୟକ୍ତକଲେ ଯେ ସଡକର ଦୈର୍ଘ୍ୟ 60 କିଲୋମିଟର ହୋଇଥିବାରୁ ସଡକ ମଝିରେ ପ୍ଲାନ ସ୍ଥାପନ କରାଯାଇଛି, ଯେଉଁଥି ପାଇଁ 10 କିଲୋମିଟର ଅତିରିକ୍ତ ଦୂରତା ଯୋଗାଇ ଦିଆଯାଇଥିଲା। ଉତ୍ତରୀ ଗ୍ରହଣୀୟ ନୁହେଁ, ଯେହେତୁ ବ୍ୟବସ୍ଥା ଅନୁଯାୟୀ, ସଡକର ହାରାହାରି ଦୂରତାକୁ ଧ୍ୟାନରେ ରଖି ଖାଦାନରୁ କାର୍ଯ୍ୟସ୍ଥଳ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଦୂରତା ଉତ୍ପନ୍ନ ହୋଇଥାଏ। ଅଧିକତ୍ତ୍ୱ, ରାଜ୍ୟ ହାର ସୂଚୀ ଅନୁଯାୟୀ, ସାମଗ୍ରୀ ପରିବହନ ପାଇଁ ସମୁଦାୟ ଦୂରତା ଖାଦାନରୁ କାର୍ଯ୍ୟସ୍ଥଳ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଦୂରତାଠାରୁ ଅଧିକ ହେବା ଉଚିତ ନୁହେଁ।

<sup>179</sup> ଓଦା ମିଶ୍ରିତ ମ୍ୟାକାଡାମ୍  
<sup>180</sup> ଘନ ଗ୍ରେଡେଡ୍ ବିଗୁମିନସ୍ ମ୍ୟାକାଡାମ୍  
<sup>181</sup> ବିଗୁମିନସ୍ କଂକ୍ରିଟ୍

**5.18 ନିଷ୍ପଳ ବ୍ୟୟ**

ଆନ୍ତରାଜ୍ୟ ରୁଚ୍ଛିନାମାର ସର୍ଭାବଳୀ ଉଲ୍ଲୁଙ୍ଘନ ଯୋଗୁଁ ଏକ ଚେକ୍ ତ୍ୟାମ ନିର୍ମାଣ ପାଇଁ ରୁଚ୍ଛିନାମା ଅଧାରୁ ବନ୍ଦ କରିବାକୁ ପଡ଼ିଲା, ଯାହା ପାଇଁ 1.14 କୋଟି ଟଙ୍କା ନିଷ୍ପଳ ବ୍ୟୟ ହୋଇଥିଲା

ଓଡ଼ିଶା ପୂର୍ବ ବିଭାଗ (ଓଡ଼ିଡବ୍ଲ୍ୟୁଡି) ଖଣ୍ଡ-1 ର ଅନୁକ୍ଳେପ 3.4.9 ରେ ଦର୍ଶାଯାଇଛି ଯେ ଯେତେବେଳେ ଜଣେ ପୂର୍ବ ବିଭାଗ ଅଧିକାରୀ ଏକ କାର୍ଯ୍ୟ ପାଇଁ ଯୋଜନା ଏବଂ ଆକଳନ ପ୍ରସ୍ତୁତ କରନ୍ତି, ଯାହାର କାର୍ଯ୍ୟକାରୀତା ଅନ୍ୟ ବିଭାଗର କାର୍ଯ୍ୟରେ ପ୍ରଭାବ ପକାଇପାରେ କିମ୍ବା ଏଥିରେ ହସ୍ତକ୍ଷେପ କରିପାରେ, ପରବର୍ତ୍ତୀ ସମୟରେ ଆବଶ୍ୟକ ଯୋଜନା ଏବଂ ଚିତ୍ରାଙ୍କନ ସହିତ ସେମାନଙ୍କ ପରାମର୍ଶ ନିଆଯିବା ଉଚିତ, ଯାହା ଦ୍ୱାରା କାର୍ଯ୍ୟର କାର୍ଯ୍ୟକାରୀତା ସହିତ ଅଗ୍ରଗତି ହେବା ପୂର୍ବରୁ ସେମାନଙ୍କ ମତାମତ ମିଳିପାରିବ।

ନଥିପତ୍ର ଯାଞ୍ଚରୁ ଜଣାପଡ଼ିଛି ଯେ, ପାର୍ଶ୍ୱବର୍ତ୍ତୀ ଋଷ ଜମିରେ ଜଳସେଚନ ପାଇଁ ପାଣି ସଂରକ୍ଷଣ କରିବା ଏବଂ ଋଷାଙ୍କ ସାମାଜିକ-ଆର୍ଥିକ ସ୍ଥିତିରେ ଉନ୍ନତି ଆଣିବା ପାଇଁ, ବ୍ରହ୍ମପୁର ସ୍ଥିତ ପୂର୍ବ ବିଭାଗ, ଦକ୍ଷିଣ ସର୍କଲ (ଆର୍ଆଶ୍ରବି)ର ମୁଖ୍ୟ ନିର୍ମାଣ ଯତ୍ନ (ସିସିଇ) “ଗଞ୍ଜାମ ଜିଲ୍ଲାର ବ୍ରହ୍ମପୁର-ତାମନା-ଚିକିଟି-ସୁରଙ୍ଗୀ-ମନ୍ଦାରତା (ବିଟିସିଏସଏମ୍) ସତକର 30/200 କିଲୋମିଟରରେ ବାହୁଡା ନଦୀ ଉପରେ ସେତୁ ତଳେ ଚେକ୍ ତ୍ୟାମ୍ ନିର୍ମାଣ” କାର୍ଯ୍ୟ ପାଇଁ 2.55 କୋଟି ଟଙ୍କାର ବୈଷୟିକ ମଞ୍ଜୁରୀ ପ୍ରଦାନ କରିଥିଲେ। କାର୍ଯ୍ୟଟି 2.16 କୋଟି ଟଙ୍କାରେ ପ୍ରଦାନ (ମାର୍ଚ୍ଚ 2022) କରାଯାଇଥିଲା ଏବଂ ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2022 ରେ ଶେଷ ହେବାର ଧାର୍ଯ୍ୟ ତାରିଖ ଥିଲା।

ପ୍ରସାବିଜ ଚେକ୍ ତ୍ୟାମ୍ କାଲିଙ୍ଗାଡୋଲା ଡାଇଭର୍ସନ, ଷ୍ଟେସ୍‌ରର ତଳମୁଣ୍ଡରେ ଥିବା ବାହୁଡା ନଦୀରେ ଅବସ୍ଥିତି । ବାହୁଡା ନଦୀ ହେଉଛି ଏକ ଆନ୍ତରାଜ୍ୟ ନଦୀ, ଯାହା ଓଡ଼ିଶା ଏବଂ ଆନ୍ଧ୍ରପ୍ରଦେଶ ମଧ୍ୟରେ ପ୍ରବାହିତ ହେଉଛି । ଆନ୍ତରାଜ୍ୟ ରୁଚ୍ଛିନାମା ଅନୁଯାୟୀ, ଓଡ଼ିଶାକୁ ପ୍ରତିବର୍ଷ 1.5 ଟିଏମ୍‌ସି<sup>182</sup> ଜଳ (ହୁଦ୍ ସିଟି ସମେତ<sup>183</sup>) ମୁକ୍ତ କରିବାକୁ ପଡ଼ିଥିଲା ଏବଂ ଜଳ ସମ୍ପଦ ବିଭାଗ, ଓଡ଼ିଶା ସରକାରଙ୍କ ଅନୁମତି ବିନା କାଲିଙ୍ଗାଡୋଲା ଡାଇଭର୍ସନ ଷ୍ଟେସ୍‌ର<sup>184</sup>ର ତଳେ କୌଣସି ସଂରଚନା ନିର୍ମାଣ ହୋଇପାରିଲା ନାହିଁ । ତେଣୁ, ଓଡ଼ିଶା ଏବଂ ଅନ୍ଧ୍ର ରାଜ୍ୟ ମଧ୍ୟରେ ବିବାଦକୁ ଏଡାଇବା ପାଇଁ ଅଧିକାରୀ ଯତ୍ନ (ଏସ୍‌ଇ), ଚିକିଟି ଜଳସେଚନ ଡିଭିଜନ୍-1, ବ୍ରହ୍ମପୁର, ନିର୍ଦ୍ଦେଶକ (ମଇ 2022) କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ ଯତ୍ନ (ଇଇ), ଗଞ୍ଜାମ (ଆର୍ଆଶ୍ରବି) ଡିଭିଜନ୍-1, ବ୍ରହ୍ମପୁର, ଓଡ଼ିଶା ଏବଂ ଅନ୍ଧ୍ର ରାଜ୍ୟ ମଧ୍ୟରେ କୌଣସି ବିବାଦକୁ ଏଡାଇବା ପାଇଁ ନିର୍ଦ୍ଦେଶ ଦେଇଛନ୍ତି । ତଦନୁସାରେ, ଜଳ ପ୍ରବାହ କ୍ଷେତ୍ରକୁ ପ୍ରଭାବିତ ନକରି ତୁରନ୍ତ ଚେକ୍ ତ୍ୟାମ୍ ନିର୍ମାଣ କାର୍ଯ୍ୟ ବନ୍ଦ କରିବାକୁ ଏବଂ ଟଚାଣର ସୁରକ୍ଷା ଏବଂ ଆପ୍ତାନ କାର୍ଯ୍ୟ<sup>185</sup> କରିବାକୁ ଠିକାଦାରଙ୍କୁ ନିର୍ଦ୍ଦେଶ ଦେଇଥିଲେ (ମଇ 2022) ।

ଏସ୍‌ଇ, ଗଞ୍ଜାମ (ଆର୍ଆଶ୍ରବି) ଡିଭିଜନ୍-1 ରୁଚ୍ଛିନାମା ବନ୍ଦ ପ୍ରସାବ (ନଭେମ୍ବର 2022) ଦାଖଲ କଲେ, ଯାହା ସିସିଇ, ସାଉଥ ସର୍କଲ (ଆର୍ଆଶ୍ରବି), ବ୍ରହ୍ମପୁର ଦ୍ୱାରା ଅନୁମୋଦିତ ହୋଇଥିଲା (ଡିସେମ୍ବର 2022) । କାର୍ଯ୍ୟ ବନ୍ଦ ହୋଇଯାଇଥିଲା ଏବଂ କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ ହୋଇଥିବା କାର୍ଯ୍ୟର ମୂଲ୍ୟ ପାଇଁ ଠିକାଦାରଙ୍କୁ 1.41 କୋଟି ଟଙ୍କା ପ୍ରଦାନ (ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2022) କରାଯାଇଥିଲା ।

ଏହି ପରିପ୍ରେକ୍ଷାରେ, ସମୀକ୍ଷା ଦେଖିଲା ଯେ ଏକ ଆନ୍ତରାଜ୍ୟ ନଦୀରେ ଚେକ୍ ତ୍ୟାମ୍ କାର୍ଯ୍ୟ ଆରମ୍ଭ ହୋଇଥିଲା ଏବଂ ଡିଓଡବ୍ଲ୍ୟୁଆର୍ରୁ ପୂର୍ବ ଅନୁମତି ନପାଇ ଅଧାରୁ ଅଟକି ଯାଇଥିଲା, ଯାହା ଫଳରେ 1.14 କୋଟି ଟଙ୍କା ନିଷ୍ପଳ ବ୍ୟୟ ହୋଇଥିଲା ।

<sup>182</sup> ହଜାରେ ନିୟୁତ ଘନ ଫୁଟ୍  
<sup>183</sup> ହୁଦର ଜଳାଶୟରୁ ଜଳ ସାଧାରଣ ଭାବେ ଝରିବା  
<sup>184</sup> କଲିଙ୍ଗ ଡାଇଭର୍ସନ ଷ୍ଟେସ୍‌ରର ନିମ୍ନଗାମୀ ପ୍ରବାହ କ୍ଷେତ୍ର  
<sup>185</sup> କଲଭର୍ଟ ଏବଂ ଛୋଟ ସେତୁର ସୁରକ୍ଷା ପାଇଁ ଫ୍ଲୋର ଆପ୍ରନ୍ ପରେ ପଥର ପିଟିଂ ଯୋଗାଇ ଦିଆଯାଇଛି

ଏହା ସୁରୁକ୍ଷିତ ପରେ, ଅଧିକାରୀ ଯଦ୍ୱାରା, ଗଞ୍ଜାମ (ଆରୁଆଣ୍ଡବି) ଡିଭିଜନ୍-1 ଉତ୍ତରରେ କହିଥିଲେ (ମାର୍ଚ୍ଚ 2023) ଯେ: (i) ରାଜ୍ୟ ମଧ୍ୟରେ ବିବାଦକୁ ଏଡାଇବା ପାଇଁ କାର୍ଯ୍ୟ ବନ୍ଦ ହୋଇଥିଲା (ii) ବ୍ୟୟ ବରାଦ ପୁରୁଣା ସେତୁକୁ ମଜବୁତ କରିଥିଲା ଏବଂ (iii) ଏହାକୁ ଅପତ୍ୟ ଭାବରେ ଗ୍ରହଣ କରାଯିବା ଉଚିତ ନୁହେଁ।

ଆବଶ୍ୟକୀୟ ଉତ୍ତର ନପାଇ ଆନ୍ତଃରାଜ୍ୟ ନଦୀର କାର୍ଯ୍ୟ ଆରମ୍ଭ ହେବା ବିଷୟରେ ନୀରବ ରହିବାରୁ ଏହାର ଉତ୍ତର ଗ୍ରହଣୀୟ ନୁହେଁ। ଅଧିକାରୀ, ବେକ୍ ଡ୍ୟାମ୍ ନିର୍ମାଣ, ଅର୍ଥାତ୍ କୃଷକଙ୍କ ସାମାଜିକ-ଅର୍ଥନୈତିକ ସ୍ଥିତିକୁ ବଞ୍ଚାଇବା ପଛରେ ମୂଳ ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟ ହାସଲ ହୋଇପାରି ନାହିଁ। ପୁରୁଣା ସେତୁକୁ ମଜବୁତ କରିବା ଘଟଣା ହୋଇଥିବାରୁ ସରକାର ସେତୁକୁ ମଜବୁତ କରିବାକୁ ଯୋଜନା କରିନାହାଁନ୍ତି କିମ୍ବା ଏହି କାର୍ଯ୍ୟ ପାଇଁ କୌଣସି ଆକଳନ କରିନାହାଁନ୍ତି। ତେଣୁ କୌଣସି ଯୋଜନା / ଆକଳନ ଅନୁପସ୍ଥିତିରେ ସେତୁକୁ ମଜବୁତ କରିବା ପାଇଁ ଖର୍ଚ୍ଚ ପ୍ରକୃତରେ ଆବଶ୍ୟକ କି ନାହିଁ ତାହା ଯାଞ୍ଚ କରାଯାଇପାରିବ ନାହିଁ। ତେଣୁ, ପୂର୍ବରୁ ହୋଇଥିବା ଖର୍ଚ୍ଚକୁ ଯଥାର୍ଥତା ଦେବା ପାଇଁ ଉତ୍ତର କେବଳ ଏକ ଚିତ୍ରାଧାର।

**5.19 ପରିହାରୀୟ ଅତିରିକ୍ତ ବ୍ୟୟ**

**ଆଇଆରସି ବ୍ୟବସ୍ଥାର ବିରୁଦ୍ଧରେ, ପକ୍କା ସୋଲୁର ସହିତ ଏକ ଡବଲ୍ ଲେନ୍ ସଡକ ନିର୍ମାଣ ଯୋଗୁଁ 5.03 କୋଟି ଟଙ୍କା ପରିହାରୀୟ ଅତିରିକ୍ତ ବ୍ୟୟ ହୋଇଥିଲା**

ଓଡିଶା ପୂର୍ବ ବିଭାଗ କୋଡ୍ (ଓପିଡବ୍ଲ୍ୟୁଡି)ର ଅନୁକ୍ଷେପ 3.4.10 ରେ କୁହାଯାଇଛି ଯେ ଆକଳନଗୁଡିକ ସବୁଠାରୁ ମିତବ୍ୟୟ ଉପାୟରେ ପ୍ରସ୍ତୁତ ହେବା ଉଚିତ। ଆଇଆରସି-73-1980 ର ଅନୁକ୍ଷେପ 7.2 ରେ କୁହାଯାଇଛି ଯେ ସାଧାରଣ ମାଟି ଚଟାଣ ସହିତ ସାତ ମିଟର ଚଉଡା କ୍ୟାରେଜଡ୍ ସହିତ ଦୁଇ ଲେନ୍ ସଡକ ପ୍ରତିଦିନ 10,000 ଯାତ୍ରୀବାହୀ କାର୍ ମ୍ୟୁନିଟ୍ (ପିସିୟୁ) ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଯାତାୟାତ କରିପାରିବ ଏବଂ ମଧ୍ୟବର୍ତ୍ତୀ ପ୍ରସ୍ତର ସଡକ, ଅର୍ଥାତ୍ 5.5 ମିଟର ଚଉଡା କ୍ୟାରେଜଡ୍ ସହିତ ସାଧାରଣ ମାଟି ଚଟାଣ ସହିତ, ପ୍ରତିଦିନ 5,000 ପିସିୟୁ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଯାତାୟାତ କରିପାରିବ। ଆଇଆରସି-ଏସ୍ପି-73-2007 ର ଅନୁକ୍ଷେପ 1.14(b) ସୁପାରିଶ କରିଛି ଯେ ଏକ ହିସାବ ବର୍ଷରେ ବାର ମାସର ହାରାହାରି ଆଧାରରେ, ଯେତେବେଳେ ହାରାହାରି ଦୈନିକ ଯାତାୟାତ ସମତଳ ଭୂଖଣ୍ଡରେ 10,000 ପିସିୟୁ କିମ୍ବା ଗଡାଣିଆ ଭୂଖଣ୍ଡରେ<sup>186</sup> 8,000 ପିସିୟୁ ଅତିକ୍ରମ କରେ, ସେତେବେଳେ ଉଭୟ ପାଶ୍ଚରେ 1.5 ମିଟର ଚଉଡା ପେଲ୍ ଚଟାଣ ପ୍ରଦାନ କରି କ୍ୟାରେଜଡ୍ ପ୍ରଶସ୍ତ କରାଯାଇପାରିବ।

ବୌଦ୍ଧ (ଆରୁଆଣ୍ଡବି) ଏବଂ ଭଞ୍ଜନଗର (ଆରୁଆଣ୍ଡବି) ଡିଭିଜନ୍‌ର ନଥିପତ୍ର ଯାଞ୍ଚ କରିବାରୁ ଜଣାପଡିଛି ଯେ ମୁଖ୍ୟ ଯଦ୍ୱାରା (ସିଇ) (ଡିପିଆଇ ଏବଂ ସଡକ) ବୈଷୟିକ ଭାବରେ 82.29 କୋଟି ଟଙ୍କାର ଦୁଇଟି ସଡକ କାର୍ଯ୍ୟ<sup>187</sup> (ଫେବୃୟାରୀ ଏବଂ ଜୁନ୍ 2019) ମଞ୍ଜୁର କରିଥିଲେ। ଏହି କାର୍ଯ୍ୟଗୁଡିକ ଫେବୃୟାରୀ 2021 ରୁ ଅଗଷ୍ଟ 2021 ମଧ୍ୟରେ ସମାପ୍ତ କରିବା ପାଇଁ 69.28 କୋଟି ଟଙ୍କାରେ ଠିକାଦାରମାନଙ୍କୁ (ଡିସେମ୍ବର 2019) ଦିଆଯାଇଥିଲା। ପେଲ୍ ଚଟାଣ<sup>188</sup> ସହିତ ଦୁଇ ଲେନ୍ (ସାତ ମିଟର) କ୍ୟାରେଜଡ୍ ନିର୍ମାଣ ପାଇଁ ଆକଳନ ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଥିଲା। ଜୁନ୍ 2022 ସୁଦ୍ଧା 68.65 କୋଟି ଟଙ୍କା ଦେୟ ହୋଇସାରିଛି ଏବଂ କାର୍ଯ୍ୟଗୁଡିକ ପ୍ରଗତିରେ ଥିଲା।

<sup>186</sup> ସଡକର 10-25 ପ୍ରତିଶତ ଗଡାଣିଆ ଛକ  
<sup>187</sup> 1) 0/000 କିଲୋମିଟରରୁ 12/500 କିଲୋମିଟର ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ (ବୌଦ୍ଧ ଆରୁଆଣ୍ଡବି ଡିଭିଜନ୍) ପୁରୁଣା କଟକ-ଧଳପୁର ସଡକ (ଓଡିଆର)କୁ ଉନ୍ନତି ଏବଂ ପ୍ରଶସ୍ତିକରଣ 2) ଖଲୁକୋଟ-ବୋଇରାମା-ଆସା-ବାଲିପଦର-ବେଲଗୁଣ୍ଡା ରାସ୍ତା (ଏସ୍‌ଏଚ୍-30) ଆରୁଡି 27/650 ରୁ ଆରୁଡି 38/900 ଏବଂ 42/425 ରୁ 64/750 କିଲୋମିଟର (ଭଞ୍ଜନଗର ଆରୁଆଣ୍ଡବି ଡିଭିଜନ୍) ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପ୍ରଶସ୍ତ ଏବଂ ମଜବୁତ କରିବା  
<sup>188</sup> ଏହା ଏକ ବାହ୍ୟ ଲେନ୍‌ର ବାହାରେ ଥିବା ଏକ ପ୍ରକାରର ପୁଟପାଥ ଷ୍ଟ୍ରିପ୍। ସଡକର ଚଟାଣଗୁଡିକ ସ୍ତର ସ୍ତର ନିର୍ମାଣ କରାଯିବ, ପ୍ରତ୍ୟେକଟି ପାର୍ଶ୍ୱସ୍ଥ ସଡକର ସ୍ତର ଘନତା ସହିତ ମେଲ ଖାରଥିବ

ନଥିପଡ଼ୁ ଏହା ମଧ୍ୟ ଜଣାପଡ଼ିଛି ଯେ ବୌଦ୍ଧ ଏବଂ ଭଞ୍ଜନଗର ଡିଭିଜନ୍ ଉଭୟ ଉପରୋକ୍ତ ଦୁଇଟି ସତକ ପାଇଁ ପିସିୟୁ ନିର୍ଣ୍ଣୟ ପାଇଁ ସାପ୍ତାହିକ ଟ୍ରାଫିକ୍ ଗଣନା (ମଇ ଏବଂ ଜୁନ୍ 2018) କରିଥିଲେ। ତଦନୁସାରେ, ସତକଗୁଡ଼ିକର ପିସିୟୁ ଦିନ ପ୍ରତି 3,214<sup>189</sup> ଏବଂ 3.255.50<sup>190</sup> ଭାବରେ ହିସାବ କରାଯାଇଥିଲା। ଆଇଆରସି 64-1990 ର ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟକରଣ ଏବଂ ଅନୁକ୍ଷେପ 10.2 ଅନୁଯାୟୀ, ସମତଳ, ଗଡ଼ୁଥିବା ଏବଂ ପାହାଡ଼ିଆ ଅଞ୍ଚଳ ପାଇଁ ଦୁଇ ଲେନ୍ ସତକ ପାଇଁ ଦିନ ପ୍ରତି ପିସିୟୁରେ ସୁପାରିଶ କରାଯାଇଥିବା ଡିଜାଇନ୍ ସେବାର ପରିମାଣ ନିମ୍ନଲିଖିତ ପ୍ରକାରେ ଥିଲା:

ସାରଣୀ 5.3: ବିଭିନ୍ନ ପ୍ରକାର ଭୂମି ପାଇଁ ଆଇଆରସିର ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟକରଣ

କ୍ରମିକ ସଂଖ୍ୟା	ଭୂମି	ପ୍ରତିଦିନ ପିସିୟୁରେ ଡିଜାଇନ୍ କରାଯାଇଥିବା ସେବା ପରିମାଣ
1.	ସମତଳ	12,500-15,000
2.	ଗଡ଼ାଣିଆ	10,000-11,000
3.	ପାହାଡ଼ିଆ	5,000-7,000

ଯେହେତୁ ପିସିୟୁ ଆଇଆରସି ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟକରଣଠାରୁ କମ୍ ଥିଲା, ସତକଗୁଡ଼ିକୁ ସାତ ମିଟର ପ୍ରସ୍ଥର ଦୁଇ ଲେନ୍ ସତକକୁ ପ୍ରଶସ୍ତ ଏବଂ ବଜରୁତ କରିବା ପାଇଁ ଯୋଗ୍ୟ ନଥିଲା ଯାହା ପାଚେରି କାନୁ ସହିତ ଥିଲା। ତେଣୁ, ସିଇ (ଡିପିଆଇ ଏବଂ ସତକ) ଦ୍ୱାରା ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଥିବା ବୈଷୟିକ ମଞ୍ଜୁରୀ ସଠିକ୍ ନଥିଲା ଏବଂ ଆଇଆରସି ନିର୍ଦ୍ଦେଶାବଳୀରୁ ବିରୁଦ୍ଧ ହୋଇ, ପାଚେରି କାନୁ ସହିତ ଦୁଇ ଲେନ୍ କ୍ୟାରେଜସ୍ତ୍ରେ କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠାନ ଅନୁଚିତ ଥିଲା। ଯେଉଁଠି ସୋଲୁର ବ୍ୟବସ୍ଥା ଯୋଗୁଁ, 13,316.04 ଘନ ମିଟର ଓଡ଼ା ମିଶ୍ରିତ ମ୍ୟାକାଡାମ୍, ଘନ ଗ୍ରେଡେଡ୍ ବିରୁମିନସ୍ ମ୍ୟାକାଡାମ୍ ଏବଂ ବିରୁମିନସ୍ କଂକ୍ରିଟ୍ ଅନାବଶ୍ୟକ ଅତିରିକ୍ତ ବ୍ୟବସ୍ଥା କରାଯାଇଥିଲା, ଫଳରେ 5.03 କୋଟି ଟଙ୍କା ଅତିରିକ୍ତ ଖର୍ଚ୍ଚ ହୋଇଥିଲା, ଯାହା **ପରିଶିଷ୍ଟ-XXXIX** ରେ ବିସ୍ତୃତ ଭାବରେ ଦିଆଯାଇଛି।

ଉତ୍ତରରେ ସରକାର କହିଥିଲେ (ଅଗଷ୍ଟ 2023) ଯେ, ସେହି ଦୁଇଟି ସତକ ଗୁରୁତ୍ୱପୂର୍ଣ୍ଣ ଥିଲା ଯାହା ଅଧିକାଂଶ ଘନ ଜନବସତି ଅଞ୍ଚଳକୁ ସଂଯୋଗ କରିଥିଲା। ଏହାବ୍ୟତୀତ, ଏହା ମଧ୍ୟ କୁହାଯାଇଥିଲା ଯେ ଦୁର୍ଘଟଣା ହ୍ରାସ କରିବା ପାଇଁ ସାଇକେଲ ଚଳକଙ୍କ ପାଇଁ ଅତିରିକ୍ତ ସ୍ଥାନ, ଯାହାବାହନ ରୋକ୍ତାଉନ, ଡ୍ରାଇଭର ତୁଟିକୁ ସଜାଡ଼ିବା, ପଦଯାତ୍ରୀଙ୍କ ପାଇଁ ଉତ୍ତମ ଦୃଶ୍ୟମାନତା ପାଇଁ ପାଚେରି କାନୁର ବ୍ୟବସ୍ଥା କରାଯାଇଥିଲା। ଏହାବ୍ୟତୀତ, ପୁରୁଣା କଟକ-ଧଳପୁର ସତକ ସମ୍ପର୍କରେ, ଡିସେମ୍ବର 2022 ରେ ଯାତ୍ରୀବାହୀ କାର୍ ମ୍ୟୁନିଟିଗୁଡ଼ିକର ଏକ ସର୍ଭେ କରାଯାଇଥିଲା ଯାହା 2018-19 ରେ 3,214 ପିସିୟୁ ତୁଳନାରେ 5,545 ପିସିୟୁ ଥିଲା, ଯାହା ତିନି ବର୍ଷ ଅବଧି ମଧ୍ୟରେ 42 ପ୍ରତିଶତ ବୃଦ୍ଧି ହୋଇଥିଲା।

ଅତିରିକ୍ତ ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟତା ସହିତ ସତକ ନେବା ପାଇଁ ଦିଆଯାଇଥିବା କାରଣଗୁଡ଼ିକ ଏହି ସତକଗୁଡ଼ିକର ଯୋଜନା/ଡିଜାଇନ୍ ସମନ୍ୱୟ ନଥିପଡ଼ୁଥିବା ସହିତ ମେଲ ଖାଉ ନଥିବାରୁ ଏହାର ଉତ୍ତରଗୁଡ଼ିକ ଗ୍ରହଣୀୟ ନୁହେଁ। ଫେବୃୟାରୀ 2021 ରେ ପୁରୁଣା କଟକ-ଧଳପୁର ସତକକୁ ମଞ୍ଜୁର କରାଯାଇଥିଲା ଏବଂ ଫେବୃୟାରୀ 2021 ରେ ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ କାର୍ଯ୍ୟ ଶେଷ ହୋଇଥିଲା, ତେଣୁ ଡିସେମ୍ବର 2022 ରେ ପିସିୟୁର ବୃଦ୍ଧି ସତକର ଡିଜାଇନ୍ ଉପରେ କୌଣସି ପ୍ରଭାବ ପକାଇ ନଥିଲା। ସତକର 15 ବର୍ଷର ଡିଜାଇନ୍ ଆୟୁଷ ପାଇଁ କ୍ରଷ୍ଟର<sup>191</sup> ଭବିଷ୍ୟତର ଟ୍ରାଫିକ୍ ବୃଦ୍ଧି ପାଇଁ ଏମ୍‌ଏସ୍‌ଏ<sup>192</sup> ଗଣନା କରିବା ପୂର୍ବରୁ ବିଚାରକୁ ନିଆଯାଇଥିଲା। ତେଣୁ, ଯାନବାହନ ଚଳାଚଳ

<sup>189</sup> ପୁରୁଣା କଟକ-ଧଳପୁର ସତକ (ଓଡ଼ିଆର) 0/000 କିଲୋମିଟର ରୁ 12/500 କିଲୋମିଟର  
<sup>190</sup> ଖଲ୍ଲିକୋଟ-ବୋଇରାନା-ଆସା-ବାଲିପଦନ-ବେଲଗୁଣ୍ଡା ରାସ୍ତା (ଏସ୍‌ଏଚ୍-30) ଆରଡି 27/650 ରୁ ଆରଡି 38/900 ଏବଂ 42/425 ରୁ 64/750 କିଲୋମିଟର  
<sup>191</sup> 'କ୍ରଷ୍ଟ' ଅର୍ଥ ସତକର ପୃଷ୍ଠ ଭାଗ  
<sup>192</sup> ଫୁଟପାଥ ଡିଜାଇନ୍ ପାଇଁ ମିଲିୟନ ଷ୍ଟ୍ରାକ୍ଟ ଆକ୍ସଲ (ଏମ୍‌ଏସ୍‌ଏ) ଜାରି କରାଯାଇଛି। ଏହା ସତକର ଡିଜାଇନ୍ କାଳର ଶେଷରେ ସତକରେ ଥିବା ବାଣିଜ୍ୟିକ ଯାନବାହନର ସଂଖ୍ୟା ବର୍ଦ୍ଧନା କରେ



କରାଯାଇଥିବା ମୂଲ୍ୟରେ ବୃଦ୍ଧି ଘଟିଥିଲା ଏବଂ ଠିକାଦାରଙ୍କୁ 1.49 କୋଟି ଟଙ୍କାର (13.26 ପ୍ରତିଶତ ବୃଦ୍ଧିର ପ୍ରମାଣ କାଟିବା ପରେ) ଅହେତୁକ ଲାଭ ମିଳିଥିଲା। 22,358 କିଲୋମିଟର କାର୍ଯ୍ୟ ମଧ୍ୟରୁ 22.293 କିଲୋମିଟର କାର୍ଯ୍ୟ ସମ୍ପାଦନ କରାଯାଇଥିଲା ଏବଂ ଜିଏସ୍‌ବି ବାବଦକୁ 9.74 କୋଟି ଟଙ୍କା (ଜୁଲାଇ 2023) ଦେୟ ଦିଆଯାଇଥିଲା।

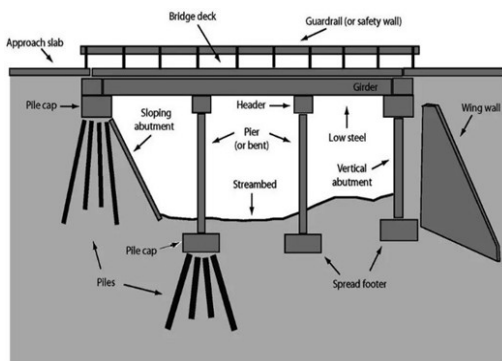
ଉତ୍ତରରେ. ସରକାର କହିଥିଲେ (ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2023) ଯେ, ବୈଷୟିକ ଆବଶ୍ୟକତା ଅନୁସାରେ ଉପଯୁକ୍ତ ଆର୍ଦ୍ରତା ଏବଂ ଜିଏସ୍‌ବିର ଘନତା ସୁନିଶ୍ଚିତ କରିବା ପାଇଁ, 'ସ୍ଥାନରେ ମିଶ୍ରଣ ପଦ୍ଧତି' ଗ୍ରହଣ କରାଯାଇଥିଲା। ଏହା ମଧ୍ୟ କୁହାଯାଇଥିଲା ଯେ ଉକ୍ତ ପ୍ରକଳ୍ପଟି ଇପିସି ଚୁକ୍ତିନାମା ମୋଡ୍ ଅଧିନରେ କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ ହେଉଛି ଯେଉଁଥିରେ ଦରର ବିଶ୍ଳେଷଣ, ଦରର ସନ୍ଦର୍ଭ ସୂଚୀ, ପ୍ରତ୍ୟେକ ଜିନିଷର ଆନୁମାନିକ ମୂଲ୍ୟ କେବେହେଲେ ଇଚ୍ଛୁକ ବିତର୍କ ପ୍ରଦାନକାରୀଙ୍କୁ ପ୍ରକାଶ କରାଯାଏ ନାହିଁ। ସମ୍ଭାବ୍ୟତା ଅଧ୍ୟୟନ ଆଧାରରେ ମୂଲ୍ୟାୟନ କରାଯାଇଥିବା ପ୍ରକଳ୍ପର ମୋଡ୍ ଆନୁମାନିକ ମୂଲ୍ୟ ବ୍ୟତୀତ, ବିତର୍କମାନେ ପ୍ରତ୍ୟେକ ଜିନିଷର ଆନୁମାନିକ ମୂଲ୍ୟ ସହିତ କୌଣସି ସମ୍ପର୍କ ରଖି ନାହାଁନ୍ତି ଏବଂ ପ୍ରକଳ୍ପର ସେମାନଙ୍କର ବିସ୍ତୃତ ଅଧ୍ୟୟନ ଆଧାରରେ ସେମାନଙ୍କର ଦର ଉଲ୍ଲେଖ କରିବାକୁ ପଡିଥିଲା।

ଏହି ଉତ୍ତରଟି ଯୁକ୍ତିଯୁକ୍ତ ନଥିଲା କାରଣ ଜେପିଆଇ ସମୟରେ ଏହା ନିଶ୍ଚିତ ହୋଇଥିଲା ଯେ ଠିକାଦାର ପ୍ରକୃତରେ କାର୍ଯ୍ୟ ସମ୍ପାଦନ ପାଇଁ ପ୍ଲ୍ୟାଣ୍ଟ ମିଶ୍ରଣ ପଦ୍ଧତି ବ୍ୟବହାର କରିଥିଲେ କିନ୍ତୁ ବିଭାଗ ଠିକାଦାରଙ୍କ ବିରୁଦ୍ଧରେ ବୈଷୟିକ ଆବଶ୍ୟକତା ପୂରଣ ନକରିବା ପାଇଁ କୌଣସି କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠାନ ଗ୍ରହଣ କରିନଥିଲା କିମ୍ବା ଜିଏସ୍‌ବିର ଭେଦାତ୍ମକ ମୂଲ୍ୟ ହ୍ରାସ କରିନଥିଲା। ଏହା ସହିତ, ଇପିସି ମୋଡ୍ ପାଇଁ ମଧ୍ୟ ପ୍ରକଳ୍ପର ମୋଟ ମୂଲ୍ୟ ଆକଳନ କରିବା ସମୟରେ, ସବୁଠାରୁ ମିତବ୍ୟୟୀ ପଦ୍ଧତିକୁ ବିରୁଦ୍ଧ କରାଯିବା ଉଚିତ ଥିଲା। ଆକଳନର ଅଧିକ ଜିଏସ୍‌ବି ହାରକୁ ବିରୁଦ୍ଧକୁ ନେଇ ଏବଂ ଅଧିକ ମିତବ୍ୟୟୀ ପଦ୍ଧତି କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ କରିବା ଦ୍ୱାରା ଠିକାଦାରଙ୍କୁ 1.49 କୋଟି ଟଙ୍କାର ଅହେତୁକ ଲାଭ ମିଳିଥିଲା।

**5.21 ନିରର୍ଥକ ବ୍ୟୟ**

**ଆପ୍ରୋଚ ରୋଡ୍ ପାଇଁ ଜମି ଅଧିଗ୍ରହଣରେ ଅତ୍ୟଧିକ ବିଳମ୍ବ ଯୋଗୁଁ 4.51 କୋଟି ଟଙ୍କା ନିରର୍ଥକ ବ୍ୟୟ ହୋଇଥିଲା**

ଓଡିଶା ପୂର୍ବ ବିଭାଗ (ଓପିଡବ୍ଲ୍ୟୁଡି) ସଂହିତାର ଅନୁକ୍ଷେପ 3.7.4 ରେ ଧାର୍ଯ୍ୟ କରାଯାଇଛି ଯେ ଯେଉଁ ଜମି ଜଣେ ଦାୟିତ୍ୱବାନ ସିଭିଲ ଅଫିସରଙ୍କ ଦ୍ୱାରା କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠାନ ସଂପ୍ଲାକୁ ସଠିକ୍ ଭାବରେ ହସ୍ତାନ୍ତର କରାଯାଇ ନାହିଁ, ସେଠାରେ କୌଣସି କାମ ଆରମ୍ଭ କରାଯିବା ଉଚିତ ନୁହେଁ। ଏହାବ୍ୟତୀତ, ଠିକାଦାରଙ୍କ ସହିତ ରୂପାନ୍ତ ହୋଇଥିବା ଚୁକ୍ତିନାମାର ଅନୁକ୍ଷେପ 123(a) ରେ ଉଲ୍ଲେଖ କରାଯାଇଥିଲା ଯେ ସମସ୍ତ ଦୃଷ୍ଟି କାର୍ଯ୍ୟ ସମାପ୍ତ ହେବାର ପ୍ରକୃତ ତାରିଖରୁ ତୁଟି ଦାୟିତ୍ୱ ଅବଧି 36 ମାସ ହେବ।



ଏକ ସେତୁର ଉପାଦାନଗୁଡ଼ିକୁ ଦେଖାଇଥିବା ପ୍ରତିନିଧିତ୍ୱପୂର୍ଣ୍ଣ ଚିତ୍ର

ନାବାର୍ତ୍ତ ସହାୟତାରେ ଗଞ୍ଜାମ ଜିଲ୍ଲାରେ “ପିଡବ୍ଲ୍ୟୁଡି ସଡକର ଟକରାତା-ବି, ବ୍ରହ୍ମପୁର ସମ୍ପ୍ରଦାୟରୁ ଡେଜାଡି ସଡକ (ଓଡିଆର୍) ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ 4 କିଲୋମିଟରରେ ନନ୍‌ନା ନାଲା ଉପରେ ଆପ୍ରୋଚ ରୋଡ୍ ସହିତ ଉଚ୍ଚ-ସ୍ତରୀୟ ସେତୁ (ଏର୍‌ଏଲ୍‌ବି) ନିର୍ମାଣ” ପ୍ରକଳ୍ପଟି (ନଭେମ୍ବର 2014) ରେ 6.22 କୋଟି ଟଙ୍କାର ଆନୁମାନିକ ମୂଲ୍ୟରେ ପ୍ରସାବିତ ହୋଇଥିଲା। ଏହି ଏର୍‌ଏଲ୍‌ବି ସମାପ୍ତ ହେବା ପରେ,

ସାମାଜିକ-ଆର୍ଥିକ ଉନ୍ନତି ଏବଂ ପର୍ଯ୍ୟଟନର ପ୍ରୋତ୍ସାହନ ଦ୍ୱାରା ଛଅଟି ଗ୍ରାମ ପଞ୍ଚାୟତର 32,478 ଲୋକଙ୍କୁ ଲାଭ ମିଳିବାର ଥିଲା। ଜେନେରାଲ ଆରେଞ୍ଜମେଣ୍ଟ ଡ୍ରଇଂ (ଜିଏଡି) ନମ୍ବର D1-27/16 ଅନୁଯାୟୀ,

ଏହି କାର୍ଯ୍ୟ ପାଇଁ ପ୍ରଶାସନିକ ଅନୁମୋଦନ ଅପ୍ରେଲ 2015 ରେ ଓଡ଼ିଶାର ଇଞ୍ଜିନିୟର-ଇନ୍-ଚିଫ୍ (ସିଭିଲ୍) ଦ୍ଵାରା ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଥିଲା । ତଥାପି, ପ୍ରସ୍ତାବିତ ଏବଂ ଏଲ୍‌ବିର ବିଭିନ୍ନ ଆବୃତ୍ତମେଣ୍ଟ ବିନ୍ଦୁ<sup>196</sup> ଏବଂ ଘାଟରେ ନିଶ୍ଚିତକାରୀ ବୋରିଂର ନିଷ୍ପତ୍ତି ଉପରେ ଆଧାର କରି, ମୂଳ ଜିଏଡିକୁ ଦୁଇଥର ପ୍ରଥମେ ଜାନୁଆରୀ 2016 ରେ ଏବଂ ତା’ପରେ ପୁଣି ମଇ 2016 ରେ ସଂଶୋଧନ କରାଯାଇଥିଲା । ତଦନୁସାରେ, ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2016 ରେ ଜମି ଅଧିଗ୍ରହଣ ଖର୍ଚ୍ଚ ସମେତ 8.76 କୋଟି ଟଙ୍କାର ସଂଶୋଧିତ ପ୍ରଶାସନିକ ଅନୁମୋଦନ ଦିଆଯାଇଥିଲା ।

ଏହି କାର୍ଯ୍ୟ ଓଡ଼ିଶା ସେତୁ ଏବଂ ନିର୍ମାଣ ନିଗମ ଲିମିଟେଡ୍ (ଓବିସିସି)କୁ ପ୍ରଦାନ (ଜୁନ୍ 2015) କରାଯାଇଥିଲା, ଏହି ସର୍ତ୍ତ ସହିତ ଯେ ଓବିସିସି ଓଡ଼ିଶା ସରକାରଙ୍କ ଏକ କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ ସଂସ୍ଥା ଭାବରେ କାର୍ଯ୍ୟ କରିବ ଏବଂ କାର୍ଯ୍ୟ ସହିତ ଜଡ଼ିତ ବୈଷୟିକ କିମ୍ବା ଅନ୍ୟ ଯେକୌଣସି ଜିନିଷ ପାଇଁ ଦାୟୀ ରହିବ । ପ୍ରତିଯୋଗିତାମୂଳକ ନିଲାମ ଆଧାରରେ ଓବିସିସି ଅନ୍ୟ ଏକ ଠିକାଦାରଙ୍କୁ 6.17 କୋଟି ଟଙ୍କା ମୂଲ୍ୟରେ କାର୍ଯ୍ୟ ପ୍ରଦାନ (ଡିସେମ୍ବର 2016) କରିଥିଲା ଏବଂ ନଭେମ୍ବର 2017 ରେ ଶେଷ ହେବାର ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ତାରିଖ ଥିଲା ।

ସେତୁର<sup>197</sup> ନିର୍ମାଣ କାର୍ଯ୍ୟ ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2019 ରେ ସମାପ୍ତ ହୋଇଥିଲା ଏବଂ ଠିକାଦାରଙ୍କୁ ସେତୁ ନିର୍ମାଣ କାର୍ଯ୍ୟ ପାଇଁ 4.51 କୋଟି ଟଙ୍କା ଦିଆଯାଇଥିଲା । କିନ୍ତୁ, ଜମି ଅଧିଗ୍ରହଣ ନହେବା ଯୋଗୁଁ ସେତୁର ଉଭୟ ପାର୍ଶ୍ଵରେ ଆପ୍ରୋଚ୍ ରୋଡ୍ ନିର୍ମାଣ ହୋଇପାରିଲା ନାହିଁ । ଆପ୍ରୋଚ୍ ରୋଡ୍ ପାଇଁ ଆବଶ୍ୟକୀୟ ଜମି ଅଧିଗ୍ରହଣ ଦିଗରେ କୌଣସି ଅଗ୍ରଗତି ନହେବାରୁ ଠିକାଦାରଙ୍କ ଅନୁରୋଧରେ ଚୁକ୍ତିନାମା ବନ୍ଦ (ଜୁଲାଇ 2022) କରାଯାଇଥିଲା ଏବଂ ଉଭୟ ପକ୍ଷକୁ କୌଣସି କ୍ଷତିପୂରଣ ଦିଆଯାଇ ନଥିଲା ।

ଏହି ପରିପ୍ରେକ୍ଷାରେ, ସମୀକ୍ଷା ଦେଖିଲା ଯେ ବିଭାଗ ଦ୍ଵାରା କରାଯାଇଥିବା କ୍ଷେତ୍ର ସର୍ତ୍ତ ଏବଂ ତଦତ୍ତ ସଠିକ୍ ନଥିଲା, କାରଣ ଏହା ଆକଳନ ପ୍ରସ୍ତୁତ କରିବା ଏବଂ ସରକାରଙ୍କୁ ପ୍ରସ୍ତାବ ଦାଖଲ କରିବା ପୂର୍ବରୁ ଆପ୍ରୋଚ୍ ରୋଡ୍ ନିର୍ମାଣ ପାଇଁ ଜବରଦଖଲମୁକ୍ତ ଜମିର ଉପଲବ୍ଧତାକୁ ଚିହ୍ନଟ କରିବାରେ ବିଫଳ ହୋଇଥିଲା । ଓବିସିସି ନିର୍ବାହୀ ଯକ୍ଷା (ଇଇ), ଗଞ୍ଜାମ (ଆର.ଆଣ୍ଡ.ସି) ଡିଭିଜନ-I ବ୍ରହ୍ମପୁରଙ୍କୁ କେବଳ 26 ଅକ୍ଟୋବର 2018 ରେ, ଅର୍ଥାତ୍ ପ୍ରଥମ ପ୍ରଶାସନିକ ଅନୁମୋଦନ ପ୍ରଦାନ ତାରିଖରୁ 42 ମାସ ପରେ ଏବଂ କାର୍ଯ୍ୟ ଆରମ୍ଭ ହେବାର 21 ମାସ ପରେ ଜମି ଅଧିଗ୍ରହଣ କରିବାକୁ ଅନୁରୋଧ କରିଥିଲା । ଏହାବ୍ୟତୀତ, ଉପରୋକ୍ତ କୋଡାଲ୍ ବ୍ୟବସ୍ଥାକୁ ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ଅଣଦେଖା କରି କାର୍ଯ୍ୟ ଆରମ୍ଭ ହେବାର 34 ମାସ ପରେ, ଇଇ ଦ୍ଵାରା ନଭେମ୍ବର 2019 ରେ ଛତ୍ରପୁରର ଭୂମି ଅଧିଗ୍ରହଣ ଅଧିକାରୀଙ୍କ ନିକଟରେ ଭୂମି ଅଧିଗ୍ରହଣ ପ୍ରସ୍ତାବ ଦାଖଲ କରାଯାଇଥିଲା ।

ତେଣୁ, ଯଦିଓ ସେତୁର ନିର୍ମାଣ କାର୍ଯ୍ୟ ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2019 ରେ ସମାପ୍ତ ହୋଇଥିଲା, କିନ୍ତୁ ସତ୍ତକ ଅଭାବରୁ ଏହାକୁ ବ୍ୟବହାର କରାଯାଇ ପାରିଲା ନାହିଁ, ଯାହା ଫଳରେ 4.51 କୋଟି ଟଙ୍କାର ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ଖର୍ଚ୍ଚ ହୋଇଥିଲା ଏବଂ ତୁଟି ଦାୟିତ୍ଵ ଅବଧି ଶେଷ ହୋଇଥିଲା । ଏହାବ୍ୟତୀତ, ଆଖପାଖ ଗ୍ରାମଗୁଡ଼ିକୁ ଯୋଗାଯୋଗର ସୁବିଧା ଯୋଗାଇବାର ଲକ୍ଷ୍ୟ ତିନି ବର୍ଷରୁ ଅଧିକ ସମୟ ଧରି ଅସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ହୋଇ ରହିଲା ।

**ଅସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ସେତୁର ସ୍ଥିତି**



ଫଟୋଗ୍ରାଫିକ୍ ସଂଖ୍ୟା 14: ଉତ୍ସ: ମିଳିତ ଯାତ୍ରା (ଫେବୃୟାରୀ 2023) ସମୟରେ ଉଠାଯାଇଥିବା ଫଟୋଗ୍ରାଫିକ୍ ଏବଂ ଏଲ୍ ସେତୁର ନିର୍ମାଣ କାର୍ଯ୍ୟ ସମାପ୍ତ ହେବା ଏବଂ ଆପ୍ରୋଚ୍ ରୋଡ୍ ନିର୍ମାଣ ନହେବା ଦର୍ଶାଉଛି

<sup>196</sup> ଏକ ଆର୍କ୍ କିମ୍ବା ସ୍ଵାନ୍ ର ପାର୍ଶ୍ଵ ଋପକୁ ବନ୍ଦନ କରିବା ପାଇଁ ନିର୍ମିତ ଏକ ଗଠନ, ଉଦାହରଣ ସ୍ଵରୂପ, ଏକ ସେତୁର ଶେଷ ଭାଗରେ  
<sup>197</sup> ଉଭୟ ପାର୍ଶ୍ଵରେ ଆପ୍ରୋଚ୍ ରୋଡ୍ ବ୍ୟତୀତ କେବଳ ସେତୁ ଅଂଶ

ଉତ୍ତରରେ ସରକାର ତଥ୍ୟକୁ ସାକାର କରି କହିଥିଲେ (ଅଗଷ୍ଟ 2023) ଯେ, ଆବଶ୍ୟକ ସମସ୍ତ ଜମି, ଯେପରି ନିଶ୍ଚିତ ହୋଇଛି, ତହସିଲଦାରଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ଆପ୍ରେଡ୍ ରୋଡ୍ ନିର୍ମାଣ ପାଇଁ ଅଧିଗ୍ରହଣ କରାଯାଇଛି । ତଥାପି, ଉତ୍ତରଟି ନୂତନ ସ୍ଥିତି ଏବଂ ଆପ୍ରେଡ୍ ରୋଡ୍ ସମାପ୍ତି ପାଇଁ ନିଆଯାଇଥିବା ପଦକ୍ଷେପ ବିଷୟରେ ନୀରବ ରହିଥିଲା ।

**5.22 ପରିହାର୍ଯ୍ୟ ଅତିରିକ୍ତ ବ୍ୟୟ**

**ରାଜ୍ୟ ଦର ବିଶ୍ଳେଷଣକୁ ପାଳନ ନକରି ସତକ କାର୍ଯ୍ୟରେ ଶୁଷ୍କ ଲିନ୍ କଂକ୍ରିଟ୍ ଯୋଗାଣ ଆନୁମାନିକ ଖର୍ଚ୍ଚକୁ ବୃଦ୍ଧି କରିଥିଲା, ଯାହା ଫଳରେ 1.98 କୋଟି ଟଙ୍କାର ପରିହାର୍ଯ୍ୟ ଅତିରିକ୍ତ ବ୍ୟୟ ହୋଇଥିଲା**

ଓଡ଼ିଶା ପୂର୍ବ ବିଭାଗ (ଓପିଡବ୍ଲ୍ୟୁଡି) କୋର୍ଡର ଅନୁକ୍ଷେପ 3.4.10 ରେ କୁହାଯାଇଛି ଯେ ଆକଳନ ସବୁଠାରୁ ମିତବ୍ୟୟା ଉପାୟରେ ପ୍ରସ୍ତୁତ କରାଯିବା ଉଚିତ । ଷ୍ଟେଟ୍ ଅନାଲିସିସ୍ ଅଫ୍ ରେଡ୍ (ଏଓଆର୍) ଶୁଖିଲା ପତଳା ସିମେଣ୍ଟ କଂକ୍ରିଟ୍ (ଡିଏଲଏସ୍) ସବ-ବେସ୍‌ର IS:383 ସହିତ ମେଲ ଖାଉଥିବା ଏବଂ ସୂକ୍ଷ୍ମ ସମୁଦାୟ ସହିତ ପ୍ରସ୍ତୁତ ସବ୍-ଗ୍ରେଡ୍ ଉପରେ ହାରର ବିଶ୍ଳେଷଣ ପାଇଁ ପ୍ରଦାନ କରିଥାଏ ଏବଂ ଏକକ ହାରରେ ପହଞ୍ଚିବା ପାଇଁ ବିଭାଗ ଦ୍ୱାରା ପାଳନ କରାଯିବା ଆବଶ୍ୟକ ।

“ଆର୍ଡି 0/0 ରୁ 14/800 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ବଡ଼ବିଲ୍-କିରିବୁରୁ ସଡ଼କର ଉନ୍ନତି” କାର୍ଯ୍ୟର ଆକଳନ ଜାନୁଆରୀ 2019 ରେ ଓଡ଼ିଶାର ଓପିଡବ୍ଲ୍ୟୁଡିର ମୁଖ୍ୟ ଯନ୍ତ୍ରୀ (ସିଇ), ବିକାଶ, ଯୋଜନା ଓ ତଦନ୍ତ ଏବଂ ସଡ଼କ (ଡିପିଆଇ ଏବଂ ସଡ଼କ) ଶାଖା ଦ୍ୱାରା 62.87 କୋଟି ଟଙ୍କାରେ ଅନୁମୋଦନ କରାଯାଇଥିଲା । ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2021 ସୁଦ୍ଧା କାର୍ଯ୍ୟ ସମାପ୍ତ କରିବା ପାଇଁ 55.33 କୋଟି ଟଙ୍କା ମୂଲ୍ୟରେ ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2019 ରେ ଏକ ଠିକାଦାରଙ୍କୁ କାର୍ଯ୍ୟାଦେଶ ଦିଆଯାଇଥିଲା । ମାର୍ଚ୍ଚ 2023 ସୁଦ୍ଧା କାର୍ଯ୍ୟ ଜାରି ରହିଥିଲା ଏବଂ ଠିକାଦାରଙ୍କୁ 65.84 କୋଟି ଟଙ୍କା ଦିଆଯାଇଥିଲା । ସଡ଼କ ନିର୍ମାଣ ପାଇଁ ଆକଳନ, ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ବିଷୟ ସହିତ, କଂକ୍ରିଟ୍ ଫୁଟପାଥର ତଳେ 13,653.29 ଘନ ମିଟର ଡିଏଲଏସି କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ କରିବା ପାଇଁ ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଥିଲା । ତଥାପି, କାର୍ଯ୍ୟ ସମ୍ପାଦନ ସମୟରେ, ଡିଏଲଏସି ପରିମାଣ 21,195.44 ଘନ ମିଟର (ଜୁଲାଇ 2021) କୁ ବୃଦ୍ଧି ପାଇଥିଲା, ଯାହା ମଧ୍ୟରୁ ଠିକାଦାର ମାର୍ଚ୍ଚ 2023 ସୁଦ୍ଧା 21,092 ଘନ ମିଟର କାର୍ଯ୍ୟ କରିସାରିଥିଲେ ।

କେନ୍ଦୁଝର (ଆର୍ଆଣ୍ଡବି) ବିଭାଗର ଅଧିକାରୀ ଯନ୍ତ୍ରୀ (ଏସଇ)ଙ୍କ କାର୍ଯ୍ୟାଳୟରେ କାର୍ଯ୍ୟର ଆକଳନ ଯାଞ୍ଚ କରିବା ସମୟରେ ଜଣାପଡ଼ିଥିଲା ଯେ “ଫୁଟପାଥ ତଳେ ଡିଏଲଏସି ପ୍ରଦାନ କରିବା” ପାଇଁ ଆକଳନ ପ୍ରସ୍ତୁତ କରିବା ସମୟରେ, ବିଭାଗ ରାଜ୍ୟ ଏଓଆର୍ରେ ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଥିବା ଦର ଗ୍ରହଣ ନକରି ଘନ ମିଟର ପିଛା 4,080.17 ଟଙ୍କା ଦର ଆଦାୟ କରିଥିଲା । ତଥାପି, 2006 ପାଇଁ ରାଜ୍ୟ ଏଓଆର୍<sup>198</sup> ଗ୍ରହଣ କରି ସମୀକ୍ଷା, ଡିଏଲଏସି ପାଇଁ ପ୍ରତି ଘନ ମିଟର ପିଛା ଦରକୁ 3,139.64 ଟଙ୍କାରେ ସ୍ଥିର କରିଥିଲା । ତେଣୁ ସାମଗ୍ରୀ ଦର ପ୍ରତି ଘନ ମିଟର ପିଛା 940.53 ଟଙ୍କା ବୃଦ୍ଧି ପାଇଲା, ଯାହା ଫଳରେ 21,092 ସିୟୁଏମ୍ ଡିଏଲଏସି କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ ପାଇଁ ଆକଳନ 1.98 କୋଟି ଟଙ୍କା<sup>199</sup> ବୃଦ୍ଧି ପାଇଲା ଏବଂ ସରକାରଙ୍କ ପାଇଁ ଅତିରିକ୍ତ ଖର୍ଚ୍ଚ ହେଲା ଯାହା **ପରିଶିଷ୍ଟ-XL** ରେ ଦିଆଯାଇଛି ।

ଉତ୍ତରରେ, ସରକାର କହିଥିଲେ (ଅପ୍ରେଲ 2024) ଯେ, ଏହି ସଡ଼କଟି ପାହାଡିଆ ଅଞ୍ଚଳ ଦେଇ ଯାଉଥିବା ଏକ ଗୁରୁତ୍ୱପୂର୍ଣ୍ଣ ସଡ଼କ ଥିଲା ଏବଂ ଅତ୍ୟନ୍ତ ଉନ୍ନତ ମେସିନ ବ୍ୟବହାର ବହୁତ କଷ୍ଟକର ଥିଲା ଏବଂ ତେଣୁ ଆକଳନ ପ୍ରସ୍ତୁତ କରିବା ସମୟରେ ଅର୍ଦ୍ଧ ଯାନ୍ତ୍ରିକ ପଦ୍ଧତି ଗ୍ରହଣ କରାଯାଇଥିଲା । ଏହା ମଧ୍ୟ କୁହାଯାଇଥିଲା ଯେ, ଉପରୋକ୍ତ କାର୍ଯ୍ୟର ଟେଣ୍ଡର ଶତକଡ଼ା ହାର ଆଧାରରେ ଆମନ୍ତ୍ରଣ କରାଯାଇଥିଲା ଏବଂ ସର୍ବନିମ୍ନ ଯୋଗ୍ୟ ବିତର୍କ ଟେଣ୍ଡର ପାଇଁ ଦିଆଯାଇଥିବା ପରିମାଣ ଅପେକ୍ଷା 11.98 ପ୍ରତିଶତ କମ୍ ହାର ଉଲ୍ଲେଖ କରିଥିଲେ, ଯାହା ଫଳରେ ସରକାରଙ୍କର ପାଇଁ 7.53 କୋଟି ଟଙ୍କା ସଞ୍ଚୟ ହୋଇଥିଲା ।

<sup>198</sup> ରାଜ୍ୟ ଏଓଆର୍ ଏଫ୍‌ଓଆର୍‌ଟିଏର ପ୍ରାବଧାନ ତୁଳନାରେ କମ୍ ମାନବସମ୍ପଦ ଯୋଗାଇଥାଏ  
<sup>199</sup> 21,092 ସିୟୁଏମ୍ x 940.53 = 1,98,37,649 ଟଙ୍କା

ସରକାରଙ୍କ ଉତ୍ତର ଗ୍ରହଣୀୟ ନଥିଲା କାରଣ କୋଡାଲ୍ ବ୍ୟବସ୍ଥା ଅନୁଯାୟୀ ଆକଳନ ସବୁଠାରୁ ମିତବ୍ୟୟୀ ଉପାୟରେ ପ୍ରସ୍ତୁତ କରାଯିବା ଉଚିତ, ଯାହାର ବିପରୀତରେ ଆଇଟିମ୍ ପାଇଁ ଗ୍ରହଣ କରାଯାଇଥିବା ବିଶ୍ଳେଷଣ ରାଜ୍ୟ ଏଓଆର୍ ସହିତ ମେଲ ଖାତା ନଥିଲା, ଯାହା ଫଳରେ 1.98 କୋଟି ଟଙ୍କା ଅତିରିକ୍ତ ଖର୍ଚ୍ଚ ହୋଇଥିଲା ।

**5.23 ବୃଦ୍ଧି ପାଇଥିବା ଆକଳନ ଯୋଗୁଁ ଠିକାଦାରମାନଙ୍କୁ ଅହେତୁକ ଲାଭ**

**ଜିଏସ୍ଟି ସାମଗ୍ରୀ ପରିବହନରେ ଭୁଲ ପରିବହନ ଖର୍ଚ୍ଚ ଗ୍ରହଣ କରିବା ଦ୍ୱାରା ସତକ କାର୍ଯ୍ୟର ଆକଳନ ବୃଦ୍ଧି ପାଇଥିଲା, ଯାହା ଫଳରେ ଠିକାଦାରମାନଙ୍କୁ 8.06 କୋଟି ଟଙ୍କା ଅହେତୁକ ଆର୍ଥିକ ଅନୁକମ୍ପା ମିଳିଥିଲା**

ଓଡିଶା ପୂର୍ବ ବିଭାଗ (ଓପିଡବ୍ଲ୍ୟୁଡି) କୋଡର ଅନୁକ୍ରେମ 3.4.10 ରେ କୁହାଯାଇଛି ଯେ ଆକଳନ ମିତବ୍ୟୟୀ ଉପାୟରେ ପ୍ରସ୍ତୁତ କରିବା ଉଚିତ । ଏହି ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟରେ, ବିଭାଗୀୟ ଅଧିକାରୀଙ୍କୁ ପ୍ରମାଣପତ୍ର ଦେବାକୁ ପଡିବ ଯେ ସେ ବ୍ୟକ୍ତିଗତ ଭାବରେ ସ୍ଥାନ ପରିଦର୍ଶନ କରିଛନ୍ତି ଏବଂ ଅନୁମୋଦିତ ଦର ସୂଚୀ (ଏସ୍ଓଆର୍) ବ୍ୟବହାର କରି ଆକଳନ ପ୍ରସ୍ତୁତ କରିବେ । ଏସ୍ଓଆର୍ ଅଧ୍ୟାୟ III ରେ ଲୋଡିଂ ଏବଂ ଅନଲୋଡିଂ ଖର୍ଚ୍ଚ ସମେତ ପରିମାଣ ଆଧାରରେ ସାମଗ୍ରୀ<sup>200</sup> ପରିବହନ ପାଇଁ ହାର ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଛି । ଏହା ସହିତ, ଏସ୍ଓଆର୍ ଅଧ୍ୟାୟ IV ରେ ପ୍ଲ୍ଲ୍ଲ୍ ଓ ଯନ୍ତ୍ରପାତି ଏବଂ ମାଟି ପରିବହନ, ଦାନାକାରକ ସବ-ବେସ୍ (ଜିଏସ୍ଟି), ଓଦା ମିଶ୍ରଣ ମ୍ୟାକାଡାମ (ଡବ୍ଲ୍ୟୁଏମ୍ଏମ୍), ହଟମିକ୍ସ ଇତ୍ୟାଦି ପାଇଁ ସେବା ବୃଦ୍ଧିନାମାର ବ୍ୟବହାର ହାର, ପରିମାଣ, ଓଜନ ଏବଂ ପ୍ରତି ଘଣ୍ଟା ଆଧାର ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଛି । ତଦନୁସାରେ, ପରିମାଣ ଆଧାରରେ ଜିଏସ୍ଟି ପରିବହନ ପାଇଁ ଏକ ଟିପର ପାଇଁ ପ୍ରତି କିଲୋମିଟର 20.87 ଟଙ୍କା ସ୍ଥିର କରାଯାଇଥିଲା, ଯାହାର ଉତ୍ପାଦନ 5.5 ଘନ ମେଟ୍ରିକ୍ ଟନ୍ ଥିଲା, ଅର୍ଥାତ୍ ଏକ ଘନ ମେଟ୍ରିକ୍ ଟନ୍ ପାଇଁ ପ୍ରତି କିଲୋମିଟର ହାର 3.79 ଟଙ୍କା । ଲୋଡିଂ ଏବଂ ଅନଲୋଡିଂ ଖର୍ଚ୍ଚରେ 10 ପ୍ରତିଶତ ଯୋଡିଲେ ଏକ ଘନ ମେଟ୍ରିକ୍ ଟନ୍ ଜିଏସ୍ଟି ପରିବହନ ପାଇଁ ପ୍ରତି କିଲୋମିଟର ପାଇଁ ଖର୍ଚ୍ଚ 4.17 ଟଙ୍କା ହୋଇଥିଲା ।

ନଅଟି<sup>201</sup> ଆରାଧିତ ତିଭିଜନ୍ ଅନ୍ତର୍ଗତ ସତକଗୁଡିକର ଉନ୍ନତି, ପ୍ରଶସ୍ତିକରଣ ଏବଂ ମଜବୁତ ପାଇଁ 15 ଟି କାର୍ଯ୍ୟର ଆକଳନ ଯାଞ୍ଚରୁ ଜଣାପଡିଛି ଯେ ସେହି କାର୍ଯ୍ୟଗୁଡିକ ମୁଖ୍ୟ ଯନ୍ତ୍ର (ଡିପିଆଇ ଏବଂ ରୋଡ୍) 410.55 କୋଟି ଟଙ୍କା ମଞ୍ଜୁର କରିଥିଲେ । ଅଗଷ୍ଟ 2019 ରୁ ଫେବୃୟାରୀ 2024 ମଧ୍ୟରେ କାର୍ଯ୍ୟ ଶେଷ ହେବା ହେବା ପାଇଁ ଠିକାଦାରମାନଙ୍କୁ ମଇ 2018 ରୁ ଅଗଷ୍ଟ 2022 ମଧ୍ୟରେ 339.21 କୋଟି ଟଙ୍କା ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଥିଲା । ଠିକାଦାରମାନେ ମଧ୍ୟ 2.03 ଲକ୍ଷ ଘନ ମିଟର କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ କରିଥିଲେ । ଏହି 15 ଟି କାର୍ଯ୍ୟରେ କମ୍ପାନୀ ଜିଏସ୍ଟିର ଯାହା ପାଇଁ 2.60 ଲକ୍ଷ ଘନ ମିଟର ଖାଲି ଜିଏସ୍ଟିର ଆବଶ୍ୟକତା ଥିଲା ।

ଏସ୍ଓଆର୍ ଅଧ୍ୟାୟ IV ଅନୁଯାୟୀ, ଜିଏସ୍ଟି ସାମଗ୍ରୀ ପାଇଁ ପରିବହନ ମୂଲ୍ୟ ପରିମାଣ ଆଧାରରେ ହେବା ଉଚିତ । ଏହାକୁ ଆଧାର କରି, ଏହି 15 ଟି କାର୍ଯ୍ୟ ପାଇଁ ଜିଏସ୍ଟିର ପରିବହନ ଖର୍ଚ୍ଚ ଘନ ମିଟର 54.21 ଟଙ୍କାରୁ 408.66 ଟଙ୍କା ମଧ୍ୟରେ ରହିବା ଉଚିତ, ଯାହା 13 ରୁ 98 କିମି ମଧ୍ୟରେ ଲିଡ୍ ଦୂରତା ଅନୁସାରେ ହେବ । ତେଣୁ, ସମସ୍ତ 15 ଟି କାର୍ଯ୍ୟରେ ବ୍ୟବହୃତ ଜିଏସ୍ଟି ପାଇଁ 2.60 ଲକ୍ଷ ଘନ ମିଟର ପଥର ସାମଗ୍ରୀର ପରିବହନ ଖର୍ଚ୍ଚ 6.59 କୋଟି ଟଙ୍କା ହେବା ଉଚିତ । ତଥାପି, ସମୀକ୍ଷା ଜାଣିବାକୁ ପାଇଲା ଯେ ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ବିଭାଗଗୁଡିକ ଅଧ୍ୟାୟ IV ପରିବର୍ତ୍ତେ ଦର ସୂଚୀର ଅଧ୍ୟାୟ-III ଅନୁଯାୟୀ ପରିମାଣ ଆଧାରରେ ସାମଗ୍ରୀର ପରିବହନ ଖର୍ଚ୍ଚ (ଜିଏସ୍ଟି, ପଥର) ଭୁଲ ଭାବରେ ଗ୍ରହଣ କରିଛନ୍ତି । ତେଣୁ, ତିଭିଜନ୍ଗୁଡିକ ସମାନ ଦୂରତା ପାଇଁ ପ୍ରତି ଘନ ମିଟର 220.07 ରୁ 844.23 ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଦର ବିଚ୍ଚରକୁ ନେଇଥିଲେ । ତେଣୁ, ଉଚ୍ଚ ହାରର ପରିବହନ ଖର୍ଚ୍ଚ ଭୁଲ ଭାବରେ ଗ୍ରହଣ କରିବା ଦ୍ୱାରା ଆକଳନ 9.06 କୋଟି ଟଙ୍କା ବୃଦ୍ଧି ପାଇଥିଲା, ଯାହା ଫଳରେ ଠିକାଦାରମାନଙ୍କୁ ଚେଷ୍ଟର

<sup>200</sup> କକା ପଥର, ଧାତୁ, ଖୋଆ, ଚିନ୍ତା, ବାଲି, ସୁରକି, ଖଣି ଅଳିଆ, ମୁଗୁମ୍ ଲାଟେରାଇଟ୍ ପଥର, ଧୋଇ ହୋଇଥିବା ପଥର, ଫ୍ଲୁଏଆସ୍ ଏବଂ ମାଟି  
<sup>201</sup> 1. ଅନୁଗୁଳ (ଆରାଧିତ) ତିଭିଜନ୍, 2. ବରଗଡ (ଆରାଧିତ) ତିଭିଜନ୍, 3. ଭୁବନେଶ୍ୱର (ଆରାଧିତ) ତିଭିଜନ୍ ସଂଖ୍ୟା-V, 4. ଗଞ୍ଜାମ (ଆରାଧିତ) ତିଭିଜନ୍ ସଂଖ୍ୟା-II, 5. କେନ୍ଦୁଝର (ଆରାଧିତ) ତିଭିଜନ୍, 6. ଖରିଆର (ଆରାଧିତ) ତିଭିଜନ୍, 7. କୋରାପୁଟ (ଆରାଧିତ) ତିଭିଜନ୍, 8. ମୟୂରଭଞ୍ଜ (ଆରାଧିତ) ତିଭିଜନ୍, 9. ସମଲପୁର (ଆରାଧିତ) ତିଭିଜନ୍-I

ପ୍ରମିୟମ ସମେତ 8.06 କୋଟି ଟଙ୍କା ଅଯଥା ଲାଭ ମିଳିଥିଲା, ଯାହା **ପରିଶିଷ୍ଟ-XLI** ରେ ବିସ୍ତୃତ ଭାବରେ ଦର୍ଶାଯାଇଛି ।

ଏହାର ଉତ୍ତରରେ ସରକାର ଦର୍ଶାଇଛନ୍ତି (ଅପ୍ରେଲ 2024) ଯେ, ସ୍ଥାନରେ ମିଶ୍ରଣ ପ୍ରକ୍ରିୟା ବିଭାଗ ଦ୍ୱାରା ଗ୍ରହଣ କରାଯାଇଥିଲା, କାରଣ ଟ୍ରାଫିକ୍, ପାଣିପାଗ ଏବଂ ସଠିକ୍ ସତ୍ତକ ସଂଯୋଗ ଇତ୍ୟାଦି ବିଭିନ୍ନ କାରଣ ହେତୁ ଜିଏସ୍ଟି ସାମଗ୍ରୀକୁ ପୁଣ୍ୟରୁ କାର୍ଯ୍ୟସ୍ଥଳକୁ ପରିବହନ କରିବା (ପୁଣ୍ୟ ମିଳୁ ପଛତି) ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ସମୟ ମଧ୍ୟରେ ନିଶ୍ଚିତ ହୋଇପାରିବ ନାହିଁ ଯାହା ଜିଏସ୍ଟି ସାମଗ୍ରୀର ଗୁଣ ଉପରେ ପ୍ରଭାବ ପକାଇପାରେ ।

ସରକାରଙ୍କ ଉତ୍ତର ଗ୍ରହଣୀୟ ନୁହେଁ କାରଣ ଟ୍ରାଫିକ୍, ପାଗ ଏବଂ ସତ୍ତକ ସଂଯୋଗକରଣ ଇତ୍ୟାଦି କାରଣଗୁଡ଼ିକ ସମସ୍ତ 15 ଟି କାର୍ଯ୍ୟକୁ ସମାନ ଭାବରେ ପ୍ରଭାବିତ କରିନଥାନ୍ତେ ଯାହା ଫଳରେ ମହଙ୍ଗା ବିକଳ ବାଛିବାକୁ ପଡ଼ିଲା । ତେଣୁ ନଥିପତ୍ରରେ ଏପରି କୌଣସି କାରଣ ମିଳିନାହିଁ, ଏହା ଅତିରିକ୍ତ ଖର୍ଚ୍ଚକୁ ଯଥାର୍ଥ କରିବା ପାଇଁ ଏକ ପରବର୍ତ୍ତୀ ଚିନ୍ତାଧାରା ପରି ମନେ ହେଉଛି । ଏହା କୋଡାଲ୍ ବ୍ୟବସ୍ଥା (ଓପିଡବ୍ଲ୍ୟୁଡି କୋଡ୍ ଅନୁକ୍ରେତ 3.4.10) ର ମଧ୍ୟ ଉଲ୍ଲଙ୍ଘନ ଥିଲା ଯେ ଆକଳନ ସବୁଠାରୁ ମିତବ୍ୟୟ ଉପାୟରେ ପ୍ରସ୍ତୁତ କରାଯିବା ଉଚିତ । ତେଣୁ, ଏସ୍ ଓଆର୍ ର ଅଧ୍ୟାୟ-IV ଅନୁଯାୟୀ ପୁଣ୍ୟ ଏବଂ ଯତ୍ନପାତି ପାଇଁ ସେବା ରୁଚ୍ଛିନାମା ପରିବର୍ତ୍ତେ ଅଧ୍ୟାୟ-III ଅନୁଯାୟୀ ସାମଗ୍ରୀ ପରିବହନ ପାଇଁ ଅଧିକ ପରିବହନ ଶୁଳ୍କ ଗ୍ରହଣ କରିବା, ଆକଳନକୁ ବୃଦ୍ଧି କଲା ଏବଂ ଠିକାଦାରମାନଙ୍କୁ ଅଯଥା ଲାଭ ହୋଇଥିଲା ।

**5.24 ପରିହାସ୍ୟ ଅତିରିକ୍ତ ମୂଲ୍ୟ**

**ଛଅଟି ସେତୁ ନିର୍ମାଣ ପାଇଁ ଇସ୍ତାତ ଆବଶ୍ୟକତାର ଭୁଲ ମୂଲ୍ୟାଙ୍କନ ଦ୍ୱାରା ରୁଚ୍ଛିନାମା ସମସ୍ତ ପୂର୍ବରୁ ଉଲ୍ଲେଖ ହୋଇଗଲା ଏବଂ ଅବଶିଷ୍ଟ କାର୍ଯ୍ୟର ପୁନଃନିର୍ମାଣ ଦ୍ୱାରା ଅତିରିକ୍ତ ମୂଲ୍ୟ 5.89 କୋଟି ଟଙ୍କା ହୋଇଥିଲା**

ଓଡ଼ିଶା ପୂର୍ବ ବିଭାଗ (ଓପିଡବ୍ଲ୍ୟୁଡି) କୋଡ୍ ଅନୁକ୍ରେତ 3.2.7 ରେ ଦର୍ଶାଯାଇଛି ଯେ ଦକ୍ଷ ଅଧିକାରୀଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ବୈଷୟିକ ମଞ୍ଜୁର ପାଇଁ ବିସ୍ତୃତ ଆକଳନ ପ୍ରସ୍ତୁତ ହେବା ଆବଶ୍ୟକ । ଏହି ବୈଷୟିକ ମଞ୍ଜୁରୀ ଏକ ଗ୍ୟାରେଣ୍ଟି ପରିମାଣ ଅଟେ ଯେ ପ୍ରସ୍ତାବଟି ଗଠନମୂଳକ ଭାବରେ ସଠିକ୍ ଅଟେ ଏବଂ ପର୍ଯ୍ୟାପ୍ତ ତଥ୍ୟ ଉପରେ ଆଧାର କରି ଆକଳନଗୁଡ଼ିକ ସଠିକ୍ ଭାବରେ ଗଣନା କରାଯାଇଛି ।

କୁଟିଣ୍ଡା-ବାମରା ସତ୍ତକର ବିଭିନ୍ନ ସ୍ଥାନରେ ସ୍ଥାନୀୟ ନାଳ ଉପରେ ଛଅଟି ଉଚ୍ଚ-ସ୍ତରୀୟ ସେତୁ ନିର୍ମାଣ କାର୍ଯ୍ୟ (ଜାନୁଆରୀ 2018) ସମଲପୁର (ଆର୍ଆଣ୍ଡବି) ଡିଭିଜନ ସଂଖ୍ୟା II ର ନିର୍ବାହୀ ଯନ୍ତ୍ରୀ (ଇଇ) ଦ୍ୱାରା 20.89 କୋଟି ଟଙ୍କାରେ ଏକ ଠିକାଦାରଙ୍କୁ ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଥିଲା ଯାହାର କାର୍ଯ୍ୟ ଜୁନ୍ 2019 ରେ ଶେଷ ହେବାର ଥିଲା । ରୁଚ୍ଛିନାମାରେ ପ୍ରଶସ୍ତ ସିମେଣ୍ଟ କଂକ୍ରିଟ୍ ପାଇଁ ପ୍ରତି କ୍ୱିଣ୍ଟାଲ 5,746.95 ଟଙ୍କାରେ 5,505.29 କ୍ୱିଣ୍ଟାଲ ଇସ୍ତାତ ବ୍ୟବହାର ପାଇଁ ବ୍ୟବସ୍ଥା କରାଯାଇଥିଲା । କାର୍ଯ୍ୟ ସମ୍ପାଦନ ସମୟରେ ପ୍ରକୃତ ଆବଶ୍ୟକୀୟ ଇସ୍ତାତ ପରିମାଣରେ ପରିବର୍ତ୍ତନ ହୋଇଥିଲା, ତେଣୁ ଇଇ (ଅଗଷ୍ଟ 2018) 4.91 କୋଟି ଟଙ୍କା ପାଇଁ ଅତିରିକ୍ତ ବିଦ୍ୟୁତି ସହିତ କାର୍ଯ୍ୟ ପାଇଁ ଏକ ବିଦ୍ୟୁତି ବିବରଣୀ ପ୍ରସ୍ତୁତ କରିଥିଲା ଯେଉଁଠାରେ ଆବଶ୍ୟକୀୟ ଇସ୍ତାତ ପରିମାଣକୁ 15,881.37 କ୍ୱିଣ୍ଟାଲ ଅର୍ଥାତ୍ 288 ପ୍ରତିଶତ ବିଦ୍ୟୁତି ଭାବରେ ପୁନଃମୂଲ୍ୟାଙ୍କନ କରାଯାଇଥିଲା । ଅନୁମୋଦିତ ଆକଳନରେ ଏକ ଗାଣିତିକ ତ୍ରୁଟି ଥିଲା ବୋଲି ବିଦ୍ୟୁତି ବିବୃତ୍ତିରେ ରେକର୍ଡ କରାଯାଇଥିଲା । ତଥାପି, ଠିକାଦାର ପ୍ରତି କ୍ୱିଣ୍ଟାଲ 5,746.95 ଟଙ୍କାର ରୁଚ୍ଛିନାମା ହାରରେ କାମ କରିବାକୁ ରାଜି ହୋଇନଥିଲେ ଏବଂ ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ବିଦ୍ୟୁତି ପରିମାଣ ପାଇଁ (ନଭେମ୍ବର 2018) ପ୍ରତି କ୍ୱିଣ୍ଟାଲ 9,129.12 ଟଙ୍କା ହାରରେ ପ୍ରଦାନ କରିଥିଲେ । ଠିକାଦାରଙ୍କ ପ୍ରସ୍ତାବକୁ ବିଭାଗ ଗ୍ରହଣ କରିନଥିଲା ଏବଂ ରୁଚ୍ଛିନାମା ବାତିଲ କରାଯାଇଥିଲା (ଅଗଷ୍ଟ 2021), ଏହି ସର୍ତ୍ତ ସହିତ ଯେ ସଂସ୍ଥା ସରକାରଙ୍କଠାରୁ କୌଣସି କ୍ଷତିପୂରଣ ପାଇବାକୁ ହକଦାର ହେବ ନାହିଁ । ଜୁଲାଇ 2023 ସୁଦ୍ଧା, ଠିକାଦାର 8.52 କୋଟି ଟଙ୍କା ଖର୍ଚ୍ଚରେ 5,409.409 କ୍ୱିଣ୍ଟାଲ ଇସ୍ତାତ ବ୍ୟବହାର କରି ତିନୋଟି ସେତୁ ନିର୍ମାଣ କରିଥିଲେ ।

ବାକି ତିନୋଟି ସେତୁର ବାକି କାମ ପାଇଁ ସଂଶୋଧିତ ଆକଳନକୁ ମୁଖ୍ୟ ଯନ୍ତ୍ରୀଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ବୈଷୟିକ ଭାବରେ (ଜୁନ୍ 2021) 20.35 କୋଟି ଟଙ୍କା ମଞ୍ଜୁର କରାଯାଇଥିଲା ଏବଂ ମଇ 2024 ସୁଦ୍ଧା ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ କରିବା ପାଇଁ 18.32

କୋଟି ଟଙ୍କାରେ ଏକ ଠିକାଦାରଙ୍କୁ (ମଇ 2022) ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଥିଲା। ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2023 ସୁଦ୍ଧା କାମ ଚଳୁଥିଲା ଏବଂ ଠିକାଦାରଙ୍କୁ 10.73 କୋଟି ଟଙ୍କା ଦିଆଯାଇଥିଲା।

ଛଅଟି ଏବଂ ସେତୁର ମୂଳ କାର୍ଯ୍ୟ ପାଇଁ ମଞ୍ଜୁର ହୋଇଥିବା ଆକଳନ ଯାଞ୍ଚ କରିବାକୁ ଜଣାପଡିଛି ଯେ 15,881.37 କ୍ରିଷ୍ଣାଳ ଇସ୍ପାତର ଆବଶ୍ୟକତା ସତ୍ତ୍ୱେ, ସମ୍ବଲପୁର (ଆର୍.ଆଣ୍ଡ.ସି) ଡିଭିଜନ-II, ଏସ୍.ଦ୍ୱାରା କେବଳ 5,505.29 କ୍ରିଷ୍ଣାଳ (34.67 ପ୍ରତିଶତ) ପାଇଁ ବ୍ୟବସ୍ଥା କରାଯାଇଥିଲା। ସମୀକ୍ଷା ଲକ୍ଷ୍ୟ କରିଥିଲା ଯେ ଇସ୍ପାତର କମ୍ ବ୍ୟବସ୍ଥାର କାରଣ ଆକଳନରେ ଏକ ଗାଣିତିକ ତ୍ରୁଟି ଥିଲା, ଯାହାକୁ ଯାଞ୍ଚ ଏବଂ ପରିମାଣ ବିଲ୍ (ବିଓକ୍ୟୁ) ପ୍ରସ୍ତୁତି ସମୟରେ ମଧ୍ୟ ଅଣଦେଖା କରାଯାଇଥିଲା। ତେଣୁ, (i) ଉପଯୁକ୍ତ ମୂଲ୍ୟାଙ୍କନ ଏବଂ ଯାଞ୍ଚ ବିନା ବୈଷୟିକ ମଞ୍ଜୁରୀ ଅନୁଯାୟୀ ସିଲ୍ କିଣିବା ଏବଂ (ii) ଏପରି ଭୁଲ ଆକଳନ ଉପରେ ଚେଷ୍ଟର ଆହ୍ୱାନ କରିବା, ରୁକ୍ଷିନାମାକୁ ବାଜ୍ୟାପ୍ତିକରଣର କାରଣ ହୋଇଥିଲା। ଏହା ଫଳରେ 5.89 କୋଟି ଟଙ୍କା ଅତିରିକ୍ତ ଖର୍ଚ୍ଚ ହୋଇଥିଲା। ଯଦିଓ ଚାଲି ବର୍ଷରୁ ଅଧିକ ସମୟ ଧରି ସେତୁ ନିର୍ମାଣରେ ବିଳମ୍ବ ହୋଇଥିଲା, ନୂତନ ଚେଷ୍ଟର ମାଧ୍ୟମରେ ବାକି କାର୍ଯ୍ୟ ସମ୍ପାଦନ ହୋଇଥିଲା। ଉଭୟ ରୁକ୍ଷିନାମାର ମୂଲ୍ୟର ସାମଗ୍ରୀଗତ ତୁଳନା ଆଧାରରେ, ଅତିରିକ୍ତ ଖର୍ଚ୍ଚ 5.89 କୋଟି ଟଙ୍କା ବୋଲି ଆକଳନ କରାଯାଇଥିଲା ଯାହା **ପରିଶିଷ୍ଟ-XLII** ରେ ବିସ୍ତୃତ ଭାବରେ ଦିଆଯାଇଛି। ତେଣୁ, ଯଦି ମୂଳ ରୁକ୍ଷିନାମାରେ ପରିମାଣ ସଠିକ୍ ଭାବରେ ମୂଲ୍ୟାୟନ କରାଯାଇଥାନ୍ତା ଏବଂ ମୂଳ ରୁକ୍ଷିନାମାର ହାର/ସର୍ତ୍ତାବଳୀ ଅନୁଯାୟୀ କାର୍ଯ୍ୟ ସମାପ୍ତ ହୋଇଥାନ୍ତା, ତେବେ ଖର୍ଚ୍ଚ ବୃଦ୍ଧିକୁ ଏତାଯାଇ ପାରିଥାନ୍ତା। ସମୀକ୍ଷା ଦ୍ୱାରା ଏହା ଉଲ୍ଲେଖ କରାଯାଇଥିଲା ଯେ ଅପ୍ରେଲ 2024 ସୁଦ୍ଧା ଏହି ତ୍ରୁଟି ପାଇଁ କୌଣସି ଦାୟିତ୍ୱ ସ୍ଥିର କରାଯାଇ ନଥିଲା।

ଉତ୍ତରରେ, ସରକାର କହିଥିଲେ (ଅପ୍ରେଲ 2024) ଯେ, ଆକଳନରେ ଇସ୍ପାତ ଗଣନାରେ ଏକ ଗାଣିତିକ ତ୍ରୁଟି ଥିଲା ଯାହାକୁ ଆକଳନ ଯାଞ୍ଚ ଏବଂ ବିଓକ୍ୟୁ ପ୍ରସ୍ତୁତି ସମୟରେ ଅଣଦେଖା କରାଯାଇଥିଲା। ଏହା ସହିତ, ପ୍ରକଳିତ ବଜାର ଦର ଅନୁସାରେ ଅତିରିକ୍ତ ପରିମାଣର ସାମଗ୍ରୀକୁ ଅତିରିକ୍ତ ସାମଗ୍ରୀ ଭାବରେ କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ କରିବା ପାଇଁ ଠିକାଦାରଙ୍କ ଅନୁରୋଧକୁ ବିଭାଗ ଦ୍ୱାରା ଅନୁମତି ଦିଆଯାଇ ନଥିଲା କାରଣ ସାମଗ୍ରୀ ପୂର୍ବରୁ ରୁକ୍ଷିନାମାରେ ଥିଲା। ତଥାପି, ଅପର୍ଯ୍ୟାପ୍ତ ସର୍ଭେ ଏବଂ ତଦନ୍ତ, ଭୁଲ ଆକଳନ ପ୍ରସ୍ତୁତି ଇତ୍ୟାଦି ଏବଂ ଭୁଲ ବୈଷୟିକ ମଞ୍ଜୁରୀ ପାଇଁ ଦାୟିତ୍ୱ ତ୍ରୁଟିପୂର୍ଣ୍ଣ ଇଞ୍ଜିନିୟରମାନଙ୍କ ଉପରେ ଦାୟିତ୍ୱ ସ୍ଥିର କରିବାକୁ ପୂର୍ଣ୍ଣ ବିଭାଗ ଦ୍ୱାରା ନିଷ୍ପତ୍ତି ନିଆଯାଇଥିଲା।

**ବିଭାଗ ବିଭାଗ**

**5.25 ସମୀକ୍ଷା ପାଇଁ ପ୍ରତିକ୍ରିୟା**

ସମୀକ୍ଷା ଫଳାଫଳର ସମୟୋଚିତ ପ୍ରତିକ୍ରିୟା ହେଉଛି ସୁଶାସନର ଏକ ଅତ୍ୟାବଶ୍ୟକ ଗୁଣ, କାରଣ ଏହା ନିଷ୍ପତ୍ତି କରେ ଯେ ସରକାର ଏହାର ପରିଚାଳନା ଭୂମିକାକୁ ଗମ୍ଭୀରତାର ସହିତ ନେଉଛନ୍ତି।

ସିଏଜିଏମ୍ ପକ୍ଷରୁ, ମହାଲେଖାକାର ସରକାରୀ ବିଭାଗଗୁଡ଼ିକର ନିୟମିତ ଯାଞ୍ଚ କରନ୍ତି ଯାହା ଦ୍ୱାରା ନିୟମ ଏବଂ ପ୍ରକ୍ରିୟାରେ ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ଗୁରୁତ୍ୱପୂର୍ଣ୍ଣ ଆକାଉଣ୍ଟ ଏବଂ ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ନିୟମିତଗୁଡ଼ିକର ରକ୍ଷଣାବେକ୍ଷଣ ନିରୀକ୍ଷଣ ଏବଂ ଯାଞ୍ଚ କରାଯାଏ। ଏହି ଯାଞ୍ଚଗୁଡ଼ିକ ପରେ ଆଇଆର୍ ଜାରି କରାଯାଏ, ଯେଉଁଥିରେ ଯାଞ୍ଚ ସମୟରେ ଚିହ୍ନଟ ହୋଇଥିବା ଏବଂ ଘଟଣାସ୍ଥଳରେ ସମାଧାନ ହୋଇନଥିବା ଅନିୟମିତତା ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ, ଯାହା ଯାଞ୍ଚ କରାଯାଇଥିବା କାର୍ଯ୍ୟାଳୟର ମୁଖ୍ୟଙ୍କୁ ପ୍ରଦାନ କରାଯାଏ ଏବଂ ଏହାର ନକଲ ପରବର୍ତ୍ତୀ ଉଚ୍ଚ କର୍ତ୍ତୃପକ୍ଷଙ୍କୁ ତୁରନ୍ତ ସଂଶୋଧନମୂଳକ କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠାନ ଗ୍ରହଣ କରିବା ପାଇଁ ପଠାଯାଏ। କାର୍ଯ୍ୟାଳୟ କିମ୍ବା ସରକାରର ମୁଖ୍ୟମାନେ ଆଇଆର୍ରେ ଥିବା ପର୍ଯ୍ୟବେକ୍ଷଣକୁ ତୁରନ୍ତ ପାଳନ କରିବା, ତ୍ରୁଟି ଏବଂ ଭୁଲ ସଂଶୋଧନ କରିବା ଏବଂ ଉତ୍ତର ମାଧ୍ୟମରେ ଅନୁପାଳନ ରିପୋର୍ଟ କରିବା ଆବଶ୍ୟକ। ଗୁରୁତର ଆର୍ଥିକ ଅନିୟମିତତାଗୁଡ଼ିକୁ ବିଭାଗୀୟ ମୁଖ୍ୟ ଏବଂ ସରକାରଙ୍କ ଦୃଷ୍ଟିକୁ ଅଣାଯାଏ।

31 ମାର୍ଚ୍ଚ 2023 ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଜାରି ହୋଇଥିବା ନିରୀକ୍ଷଣ ରିପୋର୍ଟଗୁଡ଼ିକର ସମୀକ୍ଷା କରାଯାଇଥିଲା ଏବଂ ଜଣାପଡିଥିଲା ଯେ **ପରିଶିଷ୍ଟ-I** ରେ ବିସ୍ତୃତ ଭାବରେ ଉଲ୍ଲେଖ କରାଯାଇଥିବା ଅନୁସାରେ ଜୁନ୍ 2023 ଶେଷ ସୁଦ୍ଧା 4,433 ଟି ଆଇଆର୍ ସମ୍ପର୍କିତ 21,397 ଟି ଅନୁକ୍ଷେପ ବାକି ରହିଥିଲା। ଏଥିମଧ୍ୟରୁ, 2,025 ଟି

ଆଇଆରର 6,802 ଟି ଅନୁଚ୍ଛେଦ 10 ବର୍ଷରୁ ଅଧିକ ସମୟ ଧରି ବାକି ରହିଥିଲା। ମାର୍ଚ୍ଚ 2023 ସୁଦ୍ଧା ଜାରି ହୋଇଥିବା 447 ଟି ଆଇଆର ସମ୍ପର୍କରେ କାର୍ଯ୍ୟାଳୟ ମୁଖ୍ୟଙ୍କ ଠାରୁ ପ୍ରଥମ ଉତ୍ତର, ଯାହା ଗୋଟିଏ ମାସ ମଧ୍ୟରେ ପ୍ରଦାନ କରାଯିବାକୁ ଥିଲା, ଏପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ମିଳିନାହିଁ, ଯଦିଓ ଏହାକୁ ଆପେକ୍ଷା କମିଟି ବୈଠକ ଏବଂ ବିଭାଗୀୟ ପର୍ଯ୍ୟାଲୋଚନା କମିଟି ବୈଠକ ମାଧ୍ୟମରେ ଅନୁସରଣ କରାଯାଇଥିଲା।

ଏହି ଆଇଆରରେ ମତବ୍ୟ ଦିଆଯାଇଥିବା ଗୁରୁତର ଅନିୟମିତତାଗୁଡ଼ିକ ଜୁନ୍ 2023 ସୁଦ୍ଧା ସମାଧାନ କରାଯାଇ ନାହିଁ (ପରିଶିଷ୍ଟ-XLIII)। ଏହି ଅନିୟମିତତାରେ ଜଡ଼ିତ ଅନୁଚ୍ଛେଦର ସଂଖ୍ୟା ଏବଂ ପରିମାଣ ସାରଣୀ 5.4 ରେ ବର୍ଣ୍ଣାକୃତ ହୋଇଅଛି।

ସାରଣୀ 5.4: ଅନିୟମିତତାର ବର୍ଗ, ଅନୁଚ୍ଛେଦ ସଂଖ୍ୟା ଏବଂ ପରିମାଣ

(କୋଟି କୋଟିରେ)

କ୍ରମିକ ସଂଖ୍ୟା	ଅନିୟମିତତାର ବର୍ଗ	ଅନୁଚ୍ଛେଦ ସଂଖ୍ୟା	ପରିମାଣ
1	ନିୟମ ଏବଂ ନିୟମାବଳୀ ପାଳନ ନକରିବା	174	1,691.98
2	ଓଡ଼ିତ୍ୟ ବିରୁଦ୍ଧରେ ସମୀକ୍ଷା/ଯଥାର୍ଥତା ବିନା ଖର୍ଚ୍ଚ	29	426.78
3	ନିରନ୍ତର / ବ୍ୟାପ୍ତ ଅନିୟମିତତା	68	431.82
4	ତଦାରଖ / ଶାସନର ବିଫଳତା	2	39.72

(ଉତ୍ସ: ସମୀକ୍ଷା ଦ୍ୱାରା ସଂଗୃହୀତ ସୂଚନା)

ସଂଶୋଧନମୂଳକ କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠାନର ଅଭାବ କିମ୍ବା ଉତ୍ତର ମିଳିନଥିବା ହେତୁ ଏହି ବିପୁଳ ପରିମାଣର ଆଇଆର ବିଚାରାଧିନତା ଏହି ସତ୍ୟକୁ ସୂଚିତ କରୁଥିଲା ଯେ କାର୍ଯ୍ୟାଳୟ ମୁଖ୍ୟ ଏବଂ ବିଭାଗ ମୁଖ୍ୟମାନେ ଆଇଆରରେ ଦର୍ଶାଯାଇଥିବା ତ୍ରୁଟି, ଭୁଲ ଏବଂ ଅନିୟମିତତାକୁ ସଂଶୋଧନ କରିବା ପାଇଁ ଉପଯୁକ୍ତ ପଦକ୍ଷେପ ନେଇ ନଥିଲେ।

ଅତୁଲ ପ୍ରକାଶ

(ଅତୁଲ ପ୍ରକାଶ)

ମହାଲେଖାକାର (ଲେଖାପରୀକ୍ଷା-II), ଓଡ଼ିଶା

ଭୁବନେଶ୍ୱର

ତାରିଖ 21 JAN 2026

ପ୍ରତିସାକ୍ଷରିତ



(କେ. ସଞ୍ଜୟ ମୂର୍ତ୍ତୀ)

ଭାରତର ମହାଲେଖା ନିୟନ୍ତ୍ରକ ତଥା ମହାସମୀକ୍ଷକ

ନୂଆ ଦିଲ୍ଲୀ

ତାରିଖ 27 JAN 2026



ପରିଶିଷ୍ଟ



**ପରିଶିଷ୍ଟ – I**  
**(ସମ୍ବନ୍ଧିତ ଅନୁଚ୍ଛେଦ 1.7 ପୃଷ୍ଠା 3 ଏବଂ 146)**

**31 ମାର୍ଚ୍ଚ 2023 ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଜାରି ହୋଇଥିବା କିନ୍ତୁ 30 ଜୁନ୍ 2023 ସୁଦ୍ଧା ସମାଧାନ ହୋଇନଥିବା ନିରୀକ୍ଷଣ ପ୍ରତିବେଦନ/ଅନୁଚ୍ଛେଦ ଦର୍ଶାଉଥିବା ବିବୃତି**

କ୍ରମିକ ସଂଖ୍ୟା	ବିଭାଗର ନାମ	ଜୁନ୍ 2023 ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ସମାଧାନ ଅପେକ୍ଷାରେ ଥିବା ରିପୋର୍ଟଗୁଡ଼ିକ		10 ବର୍ଷରୁ ଅଧିକ ସମୟ ଧରି ସମାଧାନ ଅପେକ୍ଷାରେ ଥିବା ରିପୋର୍ଟଗୁଡ଼ିକ		ଯେଉଁ ରିପୋର୍ଟ ଗୁଡ଼ିକର ପ୍ରଥମ ଉତ୍ତର ମଧ୍ୟ ମିଳିନାହିଁ
		ରିପୋର୍ଟ ସଂଖ୍ୟା	ଅନୁଚ୍ଛେଦ ସଂଖ୍ୟା	ରିପୋର୍ଟ ସଂଖ୍ୟା	ଅନୁଚ୍ଛେଦ ସଂଖ୍ୟା	ରିପୋର୍ଟ ସଂଖ୍ୟା
1	2	3	4	5	6	7
1	ସୂକ୍ଷ୍ମ, କ୍ଷୁଦ୍ର ଓ ମଧ୍ୟମ ଉଦ୍ୟୋଗ	215	1,068	100	329	106
2	ପର୍ଯ୍ୟଟନ	52	233	11	21	22
3	ଶିଳ୍ପ	65	252	6	7	11
4	ହସ୍ତଚିତ୍ର, ବ୍ୟୟନ ଏବଂ ହସ୍ତଶିଳ୍ପ	109	606	10	18	64
5	ଇସ୍ପାତ ଓ ଖଣି	269	936	120	293	31
6	ସର୍ବଜନୀନ ଉଦ୍ୟୋଗ	6	33	1	2	2
7	ବାଣିଜ୍ୟ ଓ ପରିବହନ	898	3,141	357	817	58
8	ପୂର୍ଣ୍ଣ	416	1,609	163	263	19
9	ଗୃହ ନିର୍ମାଣ ଓ ନଗର ଉନ୍ନୟନ	590	6,719	298	2,970	41
10	ଜଙ୍ଗଲ, ପରିବେଶ ଓ ଜଳବାୟୁ ପରିବର୍ତ୍ତନ	824	2,339	555	1,125	15
11	ବିଜ୍ଞାନ ଓ ପ୍ରଯୁକ୍ତିବିଦ୍ୟା	33	234	15	63	2
12	ଶିଳ୍ପ	487	1,611	239	546	12
13	ଗୃହ	246	1,488	53	117	10
14	ଆଇନ	137	650	77	185	44
15	ଓଡ଼ିଆ ଭାଷା, ସାହିତ୍ୟ ଓ ସଂସ୍କୃତି	86	478	20	46	10
<b>ମୋଟ</b>		<b>4,433</b>	<b>21,397</b>	<b>2,025</b>	<b>6,802</b>	<b>447</b>

ପରିଶିଷ୍ଟ -II

(ସମ୍ବନ୍ଧ ଅନୁକ୍ରମ 2.7.1.3 ପୃଷ୍ଠା 12)

ଓଡ଼ିଆରେ ଅଧିକ ପ୍ରସ୍ତୁତ ବ୍ୟବସ୍ଥା ଯୋଗୁଁ ଅତିରିକ୍ତ ଖର୍ଚ୍ଚ ଦର୍ଶାଉଥିବା ବିବରଣୀ

(ଟଙ୍କା କୋଟିରେ)

ବିଭାଗର ନାମ	କ୍ରମିକ ସଂଖ୍ୟା	କାର୍ଯ୍ୟର ନାମ	ବର୍ଷ	ଆନୁମୋଦିତ ମୂଲ୍ୟ	ବୃତ୍ତିନାମା ସଂଖ୍ୟା	ସମାପ୍ତିର ତାରିଖ/ ସମାପ୍ତିର ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ତାରିଖ	ବୃତ୍ତିନାମା ମୂଲ୍ୟ	ଅତ୍ୟଧିକ ଖର୍ଚ୍ଚ	ଯାତ୍ରା କାର୍ଯ୍ୟ ମୂଲ୍ୟ	15 ବର୍ଷ ପରେ ଯାତ୍ରାଗାହୀ କାର୍ଯ୍ୟ ମୂଲ୍ୟ, ବାର୍ଷିକ 5 ପ୍ରତିଶତ ଅତିରିକ୍ତ ହାର ସହିତ	ବିଦ୍ୟମାନ ଗାଡ଼ିର ପ୍ରସ୍ତୁତ (ମିଟରରେ)	ଏସ୍ ଏଲ/ଆଇ ଏଲ ପାଇଁ କ୍ୟାରେଜ୍ ପ୍ରସ୍ତୁତ (ମିଟରରେ)	ଆଇ ଏଲ/ଡି ଏଲ ପାଇଁ ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଥିବା କ୍ୟାରେଜ୍ ପ୍ରସ୍ତୁତ (ମିଟରରେ)	$N=(M-L)$	$O = (I/M*N)$	କ୍ଷେତ୍ର ପ୍ରମାଣ (ପ୍ରତିଶତରେ)	କ୍ଷେତ୍ର ପ୍ରମାଣ ସମେତ ଅତିରିକ୍ତ ମୂଲ୍ୟ	ମନ୍ତବ୍ୟ
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J		K	L	M	$N=(M-L)$	$O = (I/M*N)$	P	Q	Q
ଉତ୍ତରରେ ଆରମ୍ଭ ହୋଇଥିବା	1	ଆହା-କବି ସୂଯ୍ୟନଗର- ଓଡ଼ିଆ (ଏ.କେ.ଓ)ର ଷଷ୍ଠ କିଲୋମିଟର ପ୍ରଶସ୍ତରା ଏବଂ ଶକ୍ତିଶାଳୀ 7/000 କିଲୋମିଟରକୁ 15/000 କିଲୋମିଟର ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ସୁବଳୟା (ଓଡ଼ିଆର) ଦେଇ ପୋଲସରାକୁ ସଫଳ।	ଓଡ଼ିଆର	7.84	600P1/2018-19	01.02.2019/31.12.2019	6.67	6.66	607	1263	3.75	3.75	5.50	1.75	2.12	-14.99	1.80	ସମାପ୍ତ
	2	ପୋଲସରା ଭାୟା ସୁବଳୟା (ଓଡ଼ିଆର) ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଏ.କେ.ଓ ସଫଳର 6 କିଲୋମିଟରକୁ 15/000 କିଲୋମିଟରକୁ 21/000 କିଲୋମିଟରକୁ ପ୍ରଶସ୍ତ ଏବଂ ମଜବୁତ କରିବା।	ଓଡ଼ିଆର	3.24	02P1/2018-19	17.04.2018/16.01.2019	2.99	2.99	458	953	3.75	3.75	5.50	1.75	0.95	-7.66	0.88	ସମାପ୍ତ
କଳେ ଆରମ୍ଭ ହୋଇଥିବା-II	3	ଓଡ଼ିଆରକୁ ସିଆଲୋ ବନ୍ଧାସାରିୟା ସଫଳର ଓଡ଼ିଆର ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଉନ୍ନତି, ଚୌଦ୍ୱାର 1/280 ରୁ 1/145 କିମି, 5/500 ରୁ 8/000 କିମି	ଓଡ଼ିଆର	2.77	205P1/2020-21	11.12.2020/10.05.2021	2.35	1.65	1,671	3476	3.50	3.75	5.50	1.75	0.53	-14.99	0.45	ପ୍ରଗତିରେ

ବିଭାଗର ନାମ	କ୍ରମିକ ସଂଖ୍ୟା	କାର୍ଯ୍ୟର ନାମ	ବର୍ଷ	ଆନୁମୋଦିତ ମୂଲ୍ୟ	ହସ୍ତାନ୍ତର ସଂଖ୍ୟା	ସମାପ୍ତି ତାରିଖ/ ସମାପ୍ତିର ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ତାରିଖ	ହସ୍ତାନ୍ତର ମୂଲ୍ୟ	ଅନ୍ୟତନ ଖର୍ଚ୍ଚ	ଯାତ୍ରା କାର୍ଯ୍ୟକ୍ରମ	15 ବର୍ଷ ପରେ ଯାତ୍ରାତାହୀ କାର୍ଯ୍ୟକ୍ରମ, ବାର୍ଷିକ 5 ପ୍ରତିଶତ ଅଭିବୃଦ୍ଧି ହାର ସହିତ	ବିଦ୍ୟମାନ ଗତିର ପ୍ରସ୍ତୁ (ମିଟରରେ)	ଏସ୍ଏଲ/ଆଇଏଲ୍ ପାଇଁ କ୍ୟାରେନ୍ସ ପ୍ରସ୍ତୁ (ମିଟରରେ)	ଆଇଏଲ୍/ଡିଏଲ୍ ପାଇଁ ପ୍ରମାଣ କରାଯାଇଥିବା କ୍ୟାରେନ୍ସ ପ୍ରସ୍ତୁ (ମିଟରରେ)	ପ୍ରଶସ୍ତାବରଣ ପାଇଁ ଏକ୍ସପ୍ରେସ୍ ପ୍ରମାଣ କରାଯାଇଛି (ମିଟରରେ)	ଅଧିକ ପ୍ରସ୍ତୁ ବ୍ୟୟ/ଯୋଗୁଁ ଅତିରିକ୍ତ ଖର୍ଚ୍ଚ	କ୍ଷେତ୍ର ପ୍ରମାଣ (ପ୍ରତିଶତରେ)	କ୍ଷେତ୍ର ପ୍ରମାଣ ସମେତ ଅତିରିକ୍ତ ମୂଲ୍ୟ	ମନ୍ତବ୍ୟ
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J		K	L	M	$N=(M-L)$	$O = (I/M*N)$	P	Q	Q
	4	ଅନ୍ତରାଳର ଉର୍ଦ୍ଧ୍ୱ ଭାଗର ବରାହାପୁର ସଡ଼କ ଓଡିଆରୁ କୁ ଏବଂ 0/078 ରୁ 0/158 କିମି, 0/246 ରୁ 1/545 କିମି, 1/186 ରୁ 2/140 କିମି ଏବଂ 2/140 ରୁ 2/970 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଉନ୍ନତିକରଣ	ଓଡିଆର	2.79	207P1/2020-21	11.12.2020/10.05.2021	2.37	1.62	1,104	2296	3.75	3.75	5.50	1.75	0.52	-14.99	0.44	ପ୍ରଗତିରେ
	5	ଝାରପଡ଼ା ଇଟାପୁର ସଡ଼କ ଓଡିଆରୁ 0/000 କିମି ରୁ 7/650 କିମିକୁ ଉନ୍ନତି	ଓଡିଆର	8.09	616P1/2020-21	16.03.2021/15.12.2021	6.88	6.88	1,737	3613	3.50	3.75	5.50	1.75	2.19	-14.99	1.86	ପ୍ରଗତିରେ
	6	ନଦୀ ବନ୍ଧ ସଡ଼କ (ଓଡିଆର) ଦେଇ ସାଥାଲୋ- ବନ୍ଧସାଇଲୋକୁ 1/500 କିମିରୁ 4/310 କିମିକୁ ଉନ୍ନତି	ଓଡିଆର	7.58	617P1/2020-21	16.03.2021/15.12.2021	6.44	2.24	1,104	2296	3.00	3.75	5.50	1.75	0.71	-14.99	0.61	ପ୍ରଗତିରେ
	7	ଓଲଟପୁର ହସ୍ତିଗାଳ ପାଇଁ ପଶ୍ଚିମ ଦକ୍ଷିଣ ଦିଗକୁ 0/00 କିମିରୁ 1/310 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ସଡ଼କ	ଓଡିଆର	3.67	1107P1/2022-23	30.12.2022/29.05.2023	3.30	0.68	2,053	4270	5.50	3.75	7.00	3.25	0.32	-9.99	0.28	ପ୍ରଗତିରେ
ସର୍ବୋ ଥାଇଆକ୍ଟିଭିଜନ	8	ସାଇଲେଟ୍-ରୁଡ୍ଡୁଗାପାଳ ଭାଗ୍ୟ ଖଲିଆମେଷ୍ଟା, ଭଣ୍ଡାରିହିସା, ନାରାଣପୁର ଏବଂ କେଶପୁରାପାଳ ସଡ଼କ (ଓଡିଆର)କୁ 14/800 କିମିରୁ 24/450 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଏବଂ ମଜବୁତ କରିବା ଭଳି ଉନ୍ନତି	ଓଡିଆର	9.26	140P1/2021-22	24.11.2021/23.10.2022	7.87	5.85	1,028	2138	3.66	3.75	5.50	1.75	1.86	-14.99	1.58	ପ୍ରଗତିରେ

ବିଭାଗର ନାମ	କ୍ରମିକ ସଂଖ୍ୟା	କାର୍ଯ୍ୟର ନାମ	ବର୍ଷ	ଆନୁମତିତ ମୂଲ୍ୟ	ହସ୍ତାନ୍ତର ସଂଖ୍ୟା	ସମାପ୍ତି ତାରିଖ/ ସମାପ୍ତି ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ତାରିଖ	ହସ୍ତାନ୍ତର ମୂଲ୍ୟ	ଅନ୍ୟତନ ଖର୍ଚ୍ଚ	ଯାତ୍ରା କାର୍ଯ୍ୟକ୍ରମ	15 ବର୍ଷ ପରେ ସାମାନ୍ୟତା କାର୍ଯ୍ୟକ୍ରମ, ବାର୍ଷିକ 5 ପ୍ରତିଶତ ଅଭିବୃଦ୍ଧି ହାର ସହିତ	ବିଦ୍ୟମାନ ଗତିର ପ୍ରସ୍ତୁ (ମିଟରରେ)	ଏସ୍ ଏଲ/ଆଇ ଏଲ ପାଇଁ କ୍ୟାରେଡ୍ ପ୍ରସ୍ତୁ (ମିଟରରେ)	ଆଇ ଏଲ/ଡି ଏଲ ପାଇଁ ପ୍ରସ୍ତୁତ କରାଯାଇଥିବା କ୍ୟାରେଡ୍ ପ୍ରସ୍ତୁ (ମିଟରରେ)	ପ୍ରଶସ୍ତାକରଣ ପାଇଁ ଏକ୍ସପ୍ରେସ୍ ପ୍ରସ୍ତୁତ କରାଯାଇଛି (ମିଟରରେ)	ଅଧିକ ପ୍ରସ୍ତୁତ ବ୍ୟୟାୟା ଯୋଗୁଁ ଅତିରିକ୍ତ ଖର୍ଚ୍ଚ	କ୍ଷେତ୍ର ପ୍ରମାଣ (ପ୍ରତିଶତରେ)	କ୍ଷେତ୍ର ପ୍ରମାଣ ସମ୍ପର୍କ ଅତିରିକ୍ତ ମୂଲ୍ୟ	ମନ୍ତବ୍ୟ
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J		K	L	M	$N=(M-L)$	$O = (I/M*N)$	P	Q	Q
	9	ସାଲାନିଆରୁ ରାତାକାନା (ଓଡ଼ିଆର) ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ସଡ଼କରୁ 0/000 କିମିରୁ 8/000 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପ୍ରଶସ୍ତ ଏବଂ ମଜବୁତ କରିବା ଭଳି ଉନ୍ନତି	ଓଡ଼ିଆର	9.02	379P1/2021-22	07.01.2022/06.12.2022	7.67	6.68	969	2016	3.66	3.75	5.50	1.75	2.13	-14.99	1.81	ପ୍ରଗତିରେ
ଖାରସିଗୁଡ଼ା ଆରାଧ୍ୟାୟ ଡିଭିଜନ	10	ଋତନାମାଳରୁ କଣ୍ଠାକୁଡ଼ା ସଡ଼କର ଉନ୍ନତିକରଣ ସିଏର୍ 0/000 କିମିରୁ 4/616 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ	ଓଡ଼ିଆର	6.60	398P1/2022-23	16.12.2022/15.11.2023	5.61	6.15	1,032	2147	3.75	3.75	7.00	3.25	2.86	-14.99	2.43	ପ୍ରଗତିରେ
	11	ଡାଲଗାଓଁରୁ ଚିଲିଆ ସଡ଼କର ଉନ୍ନତିକରଣ 4/610 ରୁ 11/800 କିଲୋମିଟର	ଓଡ଼ିଆର	3.47	389P1/2022-23	26.10.2022/25.07.2023	2.95	3.64	1,450	3016	3.50	3.75	5.50	1.75	1.16	-14.99	0.98	ପ୍ରଗତିରେ
	12	ସଡ଼କ କି-କୁସିରୁ ଋତନାମାଳ ସଡ଼କର ଉନ୍ନତି ସିଏର୍ 4/000 କିମିରୁ 7/500 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ	ଓଡ଼ିଆର	4.27	390P1/2022-23	26.10.2022/25.07.2023	3.63	2.50	1,184	2463	3.75	3.75	7.00	3.25	1.16	-14.99	0.99	ପ୍ରଗତିରେ
	13	ଋତପାଲି-ଡଙ୍ଗାଘାଟ ସଡ଼କର ଉନ୍ନତିକରଣ ସିଏର୍ 0/000 ରୁ 5/000 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ	ଓଡ଼ିଆର	3.82	406P1/2022-23	06.01.2023/05.10.2023	3.25	3.04	716	1489	3.50	3.75	5.50	1.75	0.97	-14.99	0.82	ପ୍ରଗତିରେ
	14	ଏନ୍-ଏର୍-49 ଗୋବିନ୍ଦପୁର ଛକରୁ ଗୁଡ଼ାପାଲି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ସଡ଼କର ଉନ୍ନତିକରଣ 0/000 କିମିରୁ 6/150 କିମି	ଓଡ଼ିଆର	6.76	521P1/2022-23	27.02.2023/26.11.2023	5.75	0	1,196	2488	3.75	3.75	7.00	3.25	0.00	-14.99	0.00	ପ୍ରଗତିରେ

ବିଭାଗର ନାମ	କ୍ରମିକ ସଂଖ୍ୟା	କାର୍ଯ୍ୟର ନାମ	ବର୍ଷ	ଆନୁମତି ମୂଲ୍ୟ	ହସ୍ତମାନୀ ସଂଖ୍ୟା	ସମାପ୍ତି ତାରିଖ/ ସମାପ୍ତି ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ତାରିଖ	ହସ୍ତମାନୀ ମୂଲ୍ୟ	ଅଧ୍ୟୟନ ଖର୍ଚ୍ଚ	ଯାତ୍ରା କାର୍ଯ୍ୟକ୍ରମ	15 ବର୍ଷ ପରେ ଯାତ୍ରାତାହୀ କାର୍ଯ୍ୟକ୍ରମ, ବାର୍ଷିକ 5 ପ୍ରତିଶତ ଅଭିବୃଦ୍ଧି ହାର ସହିତ	ବିଦ୍ୟମାନ ଗତିର ପ୍ରସ୍ତୁ (ମିଟରରେ)	ଏସ୍ଏଲ/ଆଇଏଲ୍ ପାଇଁ କ୍ୟାରେନ୍ସ ପ୍ରସ୍ତୁ (ମିଟରରେ)	ଆଇଏଲ୍/ଡିଏଲ୍ ପାଇଁ ପ୍ରମାଣ କରାଯାଇଥିବା କ୍ୟାରେନ୍ସ ପ୍ରସ୍ତୁ (ମିଟରରେ)	N=(M-L)	O = (I/M*N)	P	Q	Q
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J		K	L	M	N=(M-L)	O = (I/M*N)	P	Q	Q
ଖୋର୍ଦ୍ଧା ଆରାଧ୍ୟାତ୍ମିକ ତିର୍ତ୍ତୀକ	15	ବାଣପୁର-ଆସରପୁର ସଡ଼କକୁ 0/000 କିମିରୁ 9/400 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପ୍ରଶସ୍ତ ଏବଂ ମଜବୁତ କରିବା ଭଳି ଉନ୍ନତି	ଓଡ଼ିଆର	9.94	654P1/2018-19	26.02.2019/25.10.2019	8.96	6.48	664	1381	3.75	3.75	5.50	1.75	2.06	-9.77	1.86	ପ୍ରଗତିରେ
ମୟୂରଭଞ୍ଜ ଆରାଧ୍ୟାତ୍ମିକ ତିର୍ତ୍ତୀକ	16	ଚିଲିକା ଛକରୁ କୁଆରୁଡ଼ା-ଝଣୁଆ ସଡ଼କ (ଓଡ଼ିଆର)କୁ 0/0୦୦ କିମିରୁ 11/000 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପ୍ରଶସ୍ତ ଏବଂ ମଜବୁତ କରିବା ଭଳି ଉନ୍ନତି	ଓଡ଼ିଆର	9.41	459P1/2022-23	07.06.2022/06.03.2023	8.00	7.21	1,638	3407	3.66	3.75	5.50	1.75	2.29	-14.99	1.95	ପ୍ରଗତିରେ
ନବରଙ୍ଗପୁର ଆରାଧ୍ୟାତ୍ମିକ ତିର୍ତ୍ତୀକ	17	ଏନ୍.ଏର୍. ନବରଙ୍ଗପୁର (କାରାଗାର ନିକଟ) ଠାରୁ ମଙ୍ଗଳମ୍ ଟିମର ପ୍ରାଇଭେଟ୍ ଲିମିଟେଡ୍ ଦେଇ ନବରଙ୍ଗପୁର-ରାଜୋଡ଼ା-କୋସାଗୁମୁଡ଼ା ସଡ଼କରେ ଅଗ୍ନିଶମ କେନ୍ଦ୍ର ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ସଡ଼କର ଉନ୍ନତିକରଣ	ଓଡ଼ିଆର	3.50	165P1/2018-19	27.09.2018/26.05.2019	2.97	2.97	758	1577	3.75	3.75	7.00	3.25	1.38	-14.99	1.17	ସମାପ୍ତ
	18	ନବରଙ୍ଗପୁର-ଖାତିଗୁଡ଼ା ସଡ଼କ (ଓଡ଼ିଆର)କୁ 12/440 କିମିରୁ 26/266 କିମିକୁ ଉନ୍ନତିକରଣ	ଓଡ଼ିଆର	13.75	287 P1/2018-19	09.02.2019/08.04.2020	11.68	11.68	691	1437	3.50	3.75	5.50	1.75	3.72	-14.99	3.16	ସମାପ୍ତ
	19	ନବରଙ୍ଗପୁର-ଦଇଶା-ଡିଗିସଲାପା ସଡ଼କର ଉନ୍ନତିକରଣ 13/000 କିମିରୁ 18/000 କିମି	ଓଡ଼ିଆର	4.87	260P1/2018-19	06.01.2019/05.09.2019	4.45	4.45	626	1302	3.00	3.75	5.50	1.75	1.42	-8.70	1.29	ସମାପ୍ତ

ବିଭାଗର ନାମ	କ୍ରମିକ ସଂଖ୍ୟା	କାର୍ଯ୍ୟର ନାମ	ବର୍ଷ	ଆନୁମୋଦିତ ମୂଲ୍ୟ	ହସ୍ତାନ୍ତର ସଂଖ୍ୟା	ସମାପ୍ତିର ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ତାରିଖ	ହସ୍ତାନ୍ତର ମୂଲ୍ୟ	ଅନ୍ୟତନ ଖର୍ଚ୍ଚ	ଯାତ୍ରା କାର୍ଯ୍ୟକ୍ରମ	15 ବର୍ଷ ପରେ ଯାତ୍ରାଗାରୀ କାର୍ଯ୍ୟକ୍ରମ, ବାର୍ଷିକ 5 ପ୍ରତିଶତ ଅଭିବୃଦ୍ଧି ହାର ସହିତ	ବିଦ୍ୟମାନ ଗତିର ପ୍ରମାଣ (ମିଟରରେ)	ଏସ୍ ଏଲ/ଆଇ ଏଲ ପାଇଁ କ୍ୟାରେଡ୍ ପ୍ରମାଣ (ମିଟରରେ)	ଆଇ ଏଲ/ଡି ଏଲ ପାଇଁ ପ୍ରମାଣ କରାଯାଇଥିବା କ୍ୟାରେଡ୍ ପ୍ରମାଣ (ମିଟରରେ)	ପ୍ରଶସ୍ତାକରଣ ପାଇଁ ଏକ୍ସପ୍ରେସ୍ ପ୍ରମାଣ କରାଯାଇଛି (ମିଟରରେ)	ଅଧିକ ପ୍ରମାଣ ବ୍ୟୟାୟା ଯୋଗୁଁ ଅତିରିକ୍ତ ଖର୍ଚ୍ଚ	କ୍ଷେତ୍ର ପ୍ରମାଣ (ପ୍ରତିଶତରେ)	କ୍ଷେତ୍ର ପ୍ରମାଣ ସମ୍ପର୍କ ଅତିରିକ୍ତ ମୂଲ୍ୟ	ମନ୍ତବ୍ୟ
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J		K	L	M	$N=(M-L)$	$O = (I/M*N)$	P	Q	Q
ରାଜଧାନୀ ସ୍ୱଳ୍ପ ଆବାସ ଉପକ୍ରମ	20	ବଳିଆ-ପାଣ୍ଡୁପାଣି-ନୂଆଗାଁ ସଡ଼କ (ଓଡ଼ିଆର)କୁ 0/0 ରୁ 9/400 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପ୍ରଶସ୍ତ ଏବଂ ମଜବୁତ କରିବା ଭଳି ଉନ୍ନତି	ଓଡ଼ିଆର	7.33	91P1/2018-19	17.09.2018/16.08.2019	6.98	6.98	1,662	3457	3.00	3.75	5.50	1.75	2.22	-4.69	2.12	ପ୍ରଗତିରେ
ରାଜଧାନୀ ସ୍ୱଳ୍ପ ଆବାସ ଉପକ୍ରମ	21	ବିରମିତ୍ରପୁର ପୌରପାଳିକାର ସାମାଜିକ ଶେଡ୍ କର୍ମକ୍ରମ ଉପକ୍ରମର ଉନ୍ନତିକରଣ	ଓଡ଼ିଆର	2.02	42P1/2018-19	26.11.2018/25.08.2019	1.91	1.91	617	1283	3.00	3.75	5.50	1.75	0.61	-5.60	0.57	ସମାପ୍ତ
	22	କେନାଭେଣା-ଜାକାଜାକାଳା ସଡ଼କକୁ 0/00 ରୁ 7/440 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପ୍ରଶସ୍ତ ଏବଂ ମଜବୁତ କରିବା ଭଳି ଉନ୍ନତି	ଓଡ଼ିଆର	7.66	48P1/2018-19	31.12.2018/30.07.2019	6.52	6.52	797	1658	3.00	3.75	5.50	1.75	2.07	-14.99	1.76	ସମାପ୍ତ
	23	ବିସ୍ତା-ବରସୁଆନ-ଝାରବେଡା ସଡ଼କ (ଓଡ଼ିଆର)କୁ 0/000 କିମିରୁ 4/000 କିମିକୁ ଉନ୍ନତି	ଓଡ଼ିଆର	3.29	54P1/2020-21	23.11.2020/22.08.2021	2.98	2.5	1,437	2989	3.50	3.75	5.50	1.75	0.80	-9.40	0.72	ପ୍ରଗତିରେ
	24	ବିସ୍ତା-ବରସୁଆନ-ଝାରବେଡା ସଡ଼କକୁ 4/000 କିମିରୁ 7/063 କିମିକୁ ପ୍ରଶସ୍ତ ଏବଂ ମଜବୁତ କରିବା ଭଳି ଉନ୍ନତି	ଓଡ଼ିଆର	4.68	257P1/2022-23	24.11.2022/23.06.2023	4.21	3.55	3,138	6527	3.00	3.75	7.00	3.25	1.65	-9.99	1.48	ପ୍ରଗତିରେ
ମୋଟ			145.61			115.46	101.89							45.66		39.65		

**ପରିଶିଷ୍ଟ -III**  
(ସନ୍ଦର୍ଭ ଅନୁଚ୍ଛେଦ 2.7.2.2 ପୃଷ୍ଠା 22)  
ଓଡ଼ିଶା ସରକାରଙ୍କ ଦ୍ଵାରା ପ୍ରଦତ୍ତ ଅଗ୍ରାମ ଆଦାୟ ନିୟମାବଳୀ ବିବୃତ୍ତି

କ୍ରମିକ ସଂଖ୍ୟା	ଡିଭିଜନର ନାମ	କାର୍ଯ୍ୟର ନାମ	ବୁକ୍ସିନାମା ସଂଖ୍ୟା	ଏମ୍ପ୍ଲୟ ମୂଲ୍ୟ	ଭାରତର ସଂଖ୍ୟା/ତାରିଖ	ଅଗ୍ରମ ଦେୟ	ପରିମାଣ ସମାନ୍ତରାଳିତ	ବାକିଥିବା ବଳକା ରାଶି	30.11.2023 ସୁଦ୍ଧା ବାକି ଥିବା ଦିନ ସଂଖ୍ୟା	18 ପ୍ରତିଶତ ହାରରେ ସୁଧ
1	ଝାରସୁଗୁଡ଼ା ଆର୍.ଆଣ୍ଡ.ସି	କୁହାକୁଣ୍ଡା ଛକ (ଏନ୍.ଏଚ୍-49) ରୁ ଜରଗାଁ ସଡ଼କ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ 0/00 କିମିରୁ 3/885 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ସଡ଼କର ଉନ୍ନତିକରଣ	4P1/18-19	4,03,62,021.00	54DL/ 26.12.2018	4,03,62,021.00	3,56,35,553.00	47,26,468.00	1,064	24,80,036.03
2		ରାମପେଲାରୁ ସହଜବାହାଲ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ 0/500 କିମିରୁ 4/258 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଆଇବି ନଦୀ ସେତୁ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଦୀର୍ଘ 2 କେଲି ସଡ଼କ ନିର୍ମାଣ	ଏମ୍ପ୍ଲୟ ମାଧ୍ୟମରେ ପତ୍ର ସଂଖ୍ୟା 209 ତାରିଖ 30.05.18	3,42,84,183.00	55DL/ 26.12.2018	1,32,37,909.00	-	1,32,37,909.00	1,795	1,17,18,269.58
3	ମୟୂରଭଞ୍ଜ ଆର୍.ଆଣ୍ଡ.ସି	ଠାକୁରମୁଣ୍ଡା-ଡଞ୍ଜାଡ଼ିହା-ପୋଡ଼ାଡ଼ିହା-ଉଦଳା-ମାଣଡ଼ିଆ-ବୈସିଙ୍ଗା-ରୂପସା ରୋଡ଼ରେ ଉନ୍ନତି, ଏମ୍ପ୍ଲିଆର-70 41.000 କିମିରୁ 43.100 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ	02P1/ଓଡ଼ିଶା/ସିସିସି/18-19	2,16,35,895.00	192/ 31.05.2018 19/ 12.04.2019 39/ 28.08.2019	1,06,98,302.00 1,08,60,000.00 52,70,208.00	1,96,05,381.00	72,23,129.00	1,675	59,66,502.45
<b>ମୋଟ</b>				<b>9,62,82,099.00</b>		<b>8,04,28,440.00</b>	<b>5,52,40,934.00</b>	<b>2,51,87,506.00</b>		<b>2,01,64,808.06</b>

ପରିଶିଷ୍ଟ -IV

(ସନ୍ଦର୍ଭ ଅନୁଚ୍ଛେଦ 2.7.3.1 ପୃଷ୍ଠା 23)

ସତକର ବନ୍ଧ ନିର୍ମାଣ ପାଇଁ ଫ୍ଲାଏ-ଆସ୍ ବ୍ୟବହାର ନକରିବା ଯୋଗୁଁ ଅତିରିକ୍ତ ଖର୍ଚ୍ଚ ଦର୍ଶାଉଥିବା ବିବୃତ୍ତି

ଡିଭିଜନର ନାମ	କ୍ରମିକ ସଂଖ୍ୟା	କାର୍ଯ୍ୟଗୁଡ଼ିକର ନାମ	ଆକଳନ ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କା କୋଟିରେ)	ବୁକ୍ସନାମା ସଂଖ୍ୟା	ଆରମ୍ଭ ତାରିଖ/ ସମାପ୍ତିର ସୂଚୀ ତାରିଖ	ବୁକ୍ସନାମା ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କା କୋଟିରେ)	ଦେୟ ପରିମାଣ (ଟଙ୍କା କୋଟିରେ)	ଉଧାର ହୋଇଥିବା ମାଟିର ପରିମାଣ (ସି.ୟୁ.ଏମ୍.ରେ)	ଉଧାର ହୋଇଥିବା ମାଟି ପାଇଁ ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଥିବା ହାର (ଟଙ୍କାରେ)	ଫ୍ଲାଏ ଆସ୍ ବର (ଟଙ୍କାରେ)	ଭେଦାତ୍ମକ ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କାରେ)	ଅତିରିକ୍ତ ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କାରେ)	ଟେକ୍ସର ପ୍ରମାଣ (ପ୍ରତିଶତ ରେ)	ଟେକ୍ସର ପ୍ରମାଣ ସହିତ ଅତିରିକ୍ତ ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କାରେ)
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L=J-K	M=I*L	N	O
ବିଲ୍ଡିଂ ଆରଥାକ୍ସତି	1	ତୁଣ୍ଡୁରା-ଗୁରୁଭେଲ୍ଲା ସତକର ଉନ୍ନତିକରଣ 0/0 ରୁ 11.6 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ	8.50	576P1/2021-22	15.12.2021/14.12.2022	7.23	7.22	20,300.37	128.86	68.00	60.86	12,35,480.52	-14.99	10,50,281.99
	2	ପଶ୍ଚିମ ଦକ୍ଷିଣ ଫରୁଦାହାଲ-ଫାସାଦ ସତକର 0/0 ରୁ 9.650 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ	8.44	823P1/2021-22	28.3.2022/27.2.2023	7.17	4.97	53,227.99	128.86	68.00	60.86	32,39,455.47	-14.99	27,53,861.10
	3	ତୁଳନବନ୍ଧ-ଲୁଗାପତା ସତକର ଉନ୍ନତି 0/000 ରୁ 4/065 କିମି ଏବଂ 7/150 ରୁ 10/000 କିମି	5.22	84P1/2022-23	06.07.2022/05.04.2023	4.44	3.43	47,892.54	128.91	68.00	60.91	29,17,134.61	-14.99	24,79,856.13
	4	33/000 ରୁ 44/000 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପଥରଚେପା-ଭାଇଁସା ସତକରେ ଉନ୍ନତି	12.75	988P1/2018-19	07.03.2019/06.04.2020	10.84	10.84	66,080.05	127.81	68.00	59.81	39,52,247.79	-14.99	33,59,805.85
ବାଲେଶ୍ଵର ଆରଥାକ୍ସତି-II	5	ବସ୍ତା-ବାଲିଆପାଳ ସତକର ଉନ୍ନତିକରଣ ସିଏର୍ 0/780 କିମିରୁ 1/300 କିମି, 4/600 କିମିରୁ 6/360 କିମି ଏବଂ 6/660 କିମିରୁ 7/160 କିମି	8.22	18P1/2022-23	11.05.2022/10.02.2023	6.99	4.7	19,024.95	128.86	68.00	60.86	11,57,858.46	-14.99	9,84,295.47
	6	କମର୍ଦ୍ଦା-ବାଲିଆପାଳ ସତକର ଉନ୍ନତି ଯେପରିକି ସିଏର୍ 11/750 କିମି ରୁ 15/190 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ସି.ସି. ସତକ ନିର୍ମାଣ	8.26	37P1/2022-23	03.06.2022/02.03.2023	7.02	6.24	16,226.30	128.86	68.00	60.86	9,87,532.62	-14.99	8,39,501.48
	7	କମର୍ଦ୍ଦା-ବାଲିଆପାଳ ସତକ (ଓଡିଆର) କୁ 3/850 କିମି ରୁ 4/350 କିମି ଏବଂ 7/000 କିମି ରୁ 10/800 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପ୍ରଶସ୍ତ ଏବଂ ସୁଦୃଢ଼ କରିବା ଭଳି ଉନ୍ନତି	4.21	483 P1/2018-19	02.03.2019/01.07.2019	3.86	3.87	5,798.25	127.81	68.00	59.81	3,46,793.33	-8.51	3,17,281.22

ତିଭିଜନର ନାମ	କ୍ରମିକ ସଂଖ୍ୟା	କାର୍ଯ୍ୟଗୁଡ଼ିକର ନାମ	ଆକଳନ ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କା କୋଟିରେ)	ବୁଦ୍ଧିନାମା ସଂଖ୍ୟା	ଆରମ୍ଭ ତାରିଖ/ ସମାପ୍ତିର ସୂଚୀ ତାରିଖ	ବୁଦ୍ଧିନାମା ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କା କୋଟିରେ)	ଦେୟ ପରିମାଣ (ଟଙ୍କା କୋଟିରେ)	ଉଧାର ହୋଇଥିବା ମାଟିର ପରିମାଣ (ସି.ସ୍କୁ.ଏମ୍.ରେ)	ଉଧାର ହୋଇଥିବା ମାଟି ପାଇଁ ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଥିବା ହାର (ଟଙ୍କାରେ)	ଫ୍ଲୁଏ ଆସ୍‌ର ଦର (ଟଙ୍କାରେ)	ଭେଦାତ୍ମକ ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କାରେ)	ଅତିରିକ୍ତ ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କାରେ)	ଶେଷର ପ୍ରମାଣ (ପ୍ରତିଶତ ରେ)	ଶେଷର ପ୍ରମାଣ ସହିତ ଅତିରିକ୍ତ ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କାରେ)
	8	ଲୁହାପତା-ଓଲମାପା ଯତକ (ଓଡ଼ିଆର)କୁ 6/000 କିମିରୁ 12/000 କିମିରୁ ପ୍ରଶସ୍ତ ଏବଂ ମଜବୁତ କରିବା	5.41	448P1/2018-19	01.03.2019/30.08.2019	4.96	4.96	27,962.05	127.81	68.00	59.81	16,72,410.21	-8.29	15,33,767.40
	9	ବାଲିଆପାଳ-ଚୋମୁଖ ଯତକର ଉନ୍ନତିକରଣ ସିଏର୍ 10/500 କିମିରୁ 15/870 କିମି	6.89	181P1/2019-20	20.02.2020/19.08.2020	6.45	6.39	25,548.46	128.56	68.00	60.56	15,47,214.74	-6.41	14,48,038.27
	10	ଜଳେଶ୍ୱର-ପଶ୍ଚିମବାଡ଼ ଯତକର 12/990 କିମିରୁ 14/721 ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପ୍ରଶସ୍ତ ଏବଂ ମଜବୁତକରଣ ଭଳି ଉନ୍ନତି	4.17	495P1/2022-23	06.03.2023/05.09.2023	3.76	1.03	782.73	129.13	68.00	61.13	47,848.28	-9.99	43,068.24
ଭଞ୍ଜନଗର ଆଉ ଆଣ୍ଡଟି	11	ବାଲିପଦର-କସିଙ୍ଗି ଯତକ (ଏସ୍‌ଏଚ୍-33) ର ପ୍ରଶସ୍ତକରଣ ଏବଂ ମଜବୁତକରଣ ଭଳି ଉନ୍ନତି, 0/000 ରୁ 32/600 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ, 17/560 କିମିରୁ 17/649 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଆଶା କରାଯାଉଛି	33.33	661P1/2022-23	15.03.2023/14.07.2025	30	2.91	35,226.83	129.13	68.00	61.13	21,53,416.12	-9.99	19,38,289.85
	12	କଞ୍ଚେଇପାଲିରୁ ସୋରୋଡ଼ା ଯତକର ସିଏର୍ 0/000 କିମିରୁ 22/250 କିମି (9/200 କିମିରୁ 13/450 କିମି ବ୍ୟତୀତ) ପ୍ରଶସ୍ତ ଏବଂ ମଜବୁତ କରିବା ଭଳି ଉନ୍ନତି	27.60	233P1/2022-23	02.09.2022/01.10.2023	25.39	3.21	1,26,462.73	128.91	68.00	60.91	77,02,844.88	-7.99	70,87,387.58
	13	0/00 ରୁ 11/200 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଆଲାସୁ ଲୁପ୍ ଯତକ ଦେଇ ଜଗନ୍ନାଥପ୍ରସାଦ-ସୁନାମୁହିଁ ଯତକ (ଓଡ଼ିଆର)ର ପ୍ରଶସ୍ତକରଣ ଏବଂ ମଜବୁତକରଣ	15.71	500P1/2022-23	06.02.2023/05.03.2024	14.14	0.45	19,616.40	129.04	68.00	61.04	11,97,385.06	-9.99	10,77,766.29
	14	38/000 ରୁ 82/000 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ନୟାଗଡ଼-ଜଗନ୍ନାଥପ୍ରସାଦ-ଭଞ୍ଜନଗର ରୋଡ୍ (ଏସ୍‌ଏଚ୍-21)ର ପ୍ରଶସ୍ତ ଏବଂ ମଜବୁତ କରିବା	42.54	701P1/2022-23	24.03.2023/23.09.2025	38.29	0.78	68,448.42	129.04	68.00	61.04	41,78,091.56	-9.99	37,60,700.21

31 ମାର୍ଚ୍ଚ 2023 ରେ ସମାପ୍ତ ହୋଇଥିବା ବର୍ଷ ପାଇଁ କାର୍ଯ୍ୟଦକ୍ଷତା ଏବଂ ଅନୁପାଳନ ସମୀକ୍ଷା

ଡିଭିଜନର ନାମ	କ୍ରମିକ ସଂଖ୍ୟା	କାର୍ଯ୍ୟଗୁଡ଼ିକର ନାମ	ଆକଳନ ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କା କୋଟିରେ)	ବୃଦ୍ଧିନାମା ସଂଖ୍ୟା	ଆରମ୍ଭ ତାରିଖ/ ସମାପ୍ତିର ସୂଚୀ ତାରିଖ	ବୃଦ୍ଧିନାମା ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କା କୋଟିରେ)	ଦେୟ ପରିମାଣ (ଟଙ୍କା କୋଟିରେ)	ଉଧାର ହୋଇଥିବା ମାଟିର ପରିମାଣ (ସି.ସ୍କୁ.ଏମ୍.ରେ)	ଉଧାର ହୋଇଥିବା ମାଟି ପାଇଁ ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଥିବା ହାର (ଟଙ୍କାରେ)	ଫ୍ଲ୍ୟୁଏ ଆସ୍‌ର ଦର (ଟଙ୍କାରେ)	ଭେଦାତ୍ମକ ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କାରେ)	ଅତିରିକ୍ତ ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କାରେ)	ଟେକ୍ସର ପ୍ରମାଣ (ପ୍ରତିଶତ ରେ)	ଟେକ୍ସର ପ୍ରମାଣ ସହିତ ଅତିରିକ୍ତ ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କାରେ)
	15	ହାଡ଼ିଓଗା-ଭୁକ୍ତାପତା-ଚଢ଼ିଆପାଲି ସଡ଼କକୁ 0/000 କିମିରୁ 14/200 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପ୍ରଶସ୍ତ ଏବଂ ମଜବୁତ କରିବା ଭଳି ଉନ୍ନତି	19.49	232 P1/ 2022-23	30.08.2022/ 29.09.2023	16.57	0.77	39,688.17	128.91	68.00	60.91	24,17,406.43	-14.99	20,55,037.21
	16	ଡିଲିସିଂ-ଗାଲାରା ସଡ଼କ (ଏମ୍.ଡି.ଆର୍-18) କୁ 0/000 କିମିରୁ 11/370 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପ୍ରଶସ୍ତ ଏବଂ ସୁଦୃଢ଼ କରିବା ଭଳି ଉନ୍ନତି	20.63	171P1/ 2022-23	19.05.2022/ 18.05.2023	18.3	13.04	26,810.57	128.91	68.00	60.91	16,33,031.82	-11.30	14,48,499.22
	17	ଗ୍ୟାଲେରୀ-ବଡ଼ାଙ୍ଗୀ ସଡ଼କ (ଓଡ଼ିଆର)କୁ 0/000 କିମିରୁ 9/000 କିମିକୁ ପ୍ରଶସ୍ତ ଏବଂ ସୁଦୃଢ଼ କରିବା ଭଳି ଉନ୍ନତି	14.78	176P1/ 2021-22	16.11.2021/ 15.10.2022	12.57	9.74	30,132.19	128.83	68.00	60.83	18,32,941.12	-14.99	15,58,183.24
	18	ଲାଲସିଂ-ସାନକୋଦଣ୍ଡା-ବାହାଦୁର-ମୁନାଗଡ଼ା ସଡ଼କ (ଓଡ଼ିଆର)କୁ 6/223 କିମିରୁ 18/225 କିମିକୁ ପ୍ରଶସ୍ତ ଏବଂ ମଜବୁତ କରିବା ଭଳି ଉନ୍ନତି	13.77	388P1/ 2021-22	05.01.2022/ 04.02.2023	11.71	3.61	24,206.16	128.83	68.00	60.83	14,72,460.71	-14.99	12,51,738.85
	19	ଭଞ୍ଜନଗର-ଡିଲିସିଂ-ତାରସିଙ୍ଗି-ଦଶପଲ୍ଲୀ ସଡ଼କ (ଏସ୍.ଏର୍-୩୭) କୁ 0/000 କିମିରୁ 9/500 କିମିକୁ ପ୍ରଶସ୍ତ ଏବଂ ମଜବୁତ କରିବା ଭଳି ଉନ୍ନତି	11.12	523P1/ 2022-23	20.02.2023/ 19.02.2024	10.01	1.21	16,887.20	129.04	68.00	61.04	10,30,794.69	-9.99	9,27,818.30
	20	ପୋଲସରା ଭାୟା ସୁବଳୟା (ଓଡ଼ିଆର) ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଏ.କେ.ଓ. ସଡ଼କର 6 କିମିରୁ, 7/000 କିମିରୁ 15/000 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପ୍ରଶସ୍ତ ଏବଂ ମଜବୁତ କରିବା	7.84	600P1/ 2018-19	01.02.2019/ 31.12.2019	6.67	6.66	20,416.97	127.67	68.00	59.67	12,18,280.60	-14.99	10,35,660.34
	21	ପାଟ୍ଟିଆମା-ବି.ଡି. ପୁର ସଡ଼କ ଭାୟା ଋମୁଣ୍ଡା ସଡ଼କକୁ 0/000 କିମିରୁ 15/400 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପ୍ରଶସ୍ତ ଏବଂ ମଜବୁତ କରିବା	7.23	01P1/ 2018-19	06.04.2018/ 05.01.2019	7.66	7.66	39,371.34	127.67	68.00	59.67	23,49,287.86	5.90	24,87,895.84

ତିଭିଜନର ନାମ	କ୍ରମିକ ସଂଖ୍ୟା	କାର୍ଯ୍ୟଗୁଡ଼ିକର ନାମ	ଆକଳନ ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କା କୋଟିରେ)	ବୁଦ୍ଧିନାମା ସଂଖ୍ୟା	ଆରମ୍ଭ ତାରିଖ/ ସମାପ୍ତିର ସୂଚୀ ତାରିଖ	ବୁଦ୍ଧିନାମା ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କା କୋଟିରେ)	ଦେୟ ପରିମାଣ (ଟଙ୍କା କୋଟିରେ)	ଉଧାର ହୋଇଥିବା ମାଟିର ପରିମାଣ (ସି.ୟୁ.ଏମ୍.ରେ)	ଉଧାର ହୋଇଥିବା ମାଟି ପାଇଁ ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଥିବା ହାର (ଟଙ୍କାରେ)	ଫ୍ଲୁଏ ଆସ୍‌ର ଦର (ଟଙ୍କାରେ)	ଭେଦାତ୍ମକ ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କାରେ)	ଅତିରିକ୍ତ ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କାରେ)	ଢେଣ୍ଡର ପ୍ରମାଣ (ପ୍ରତିଶତ ରେ)	ଢେଣ୍ଡର ପ୍ରମାଣ ସହିତ ଅତିରିକ୍ତ ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କାରେ)
	22	ଧରାକୋଟ-କାନିବିଲି ସଡକ (ଓଡିଆର)କୁ 0/000 କିମିରୁ 4/672 କିମିକୁ ଉନ୍ନତି ଏବଂ ପ୍ରଶସ୍ତ କରିବା	6.47	195P1/2022-23	22.07.2022/21.06.2023	5.5	3.36	16,254.56	128.91	68.00	60.91	9,90,065.25	-14.99	8,41,654.47
ଭୂବେଶ୍ୱର ଆରାଧ୍ୟାଣି-II	23	ଡେଲାଙ୍ଗ ପିପିଲି ସଡକକୁ 0/0 କିମିରୁ 11/200 କିମିକୁ ଉନ୍ନତିକରଣ	7.68	382P1/2022-23	23.06.2022/22.03.2023	6.81	5.22	24,714.04	128.91	68.00	60.91	15,05,332.18	-11.37	13,34,175.91
	24	ପିପିଲି ଦାଣ୍ଡମୁକୁନ୍ଦପୁର ସଡକକୁ 0/000 କିମିରୁ 13/00 କିମିକୁ ଉନ୍ନତିକରଣ	5.66	384P1/2022-23	27.06.2022/26.10.2022	5.09	0.78	6,568.84	128.91	68.00	60.91	4,00,108.04	-9.99	3,60,137.25
	25	ଡେଲାଙ୍ଗ-କଣାସ ସଡକର ଉନ୍ନତି ଯେପରିକି 0/000 କିମିରୁ 13/000 କିମିକୁ ପ୍ରଶସ୍ତ ଏବଂ ମଜବୁତ କରିବା	7.34	383P1/2022-23	23.06.2022/22.03.2023	6.51	0.86	23,555.93	128.91	68.00	60.91	14,34,791.70	-11.38	12,71,512.40
ଶୈଳ ଆରାଧ୍ୟାଣି	26	ବୁରୁପାଲି-ବାଦିଆପଡା ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ 0/000 କିମିରୁ 11/900 କିମି ଏବଂ 15/000 କିମିରୁ 18/960 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପ୍ରଶସ୍ତ ଏବଂ ସୁରକ୍ଷାକରଣ ଭଳି ଉନ୍ନତି	16.20	22P1/2019-20	08.08.2019/07.12.2020	13.77	12.41	9,575.00	127.81	68.00	59.81	5,72,680.75	-14.99	4,86,835.91
	27	ସାନ-ବୁରୁପାଲିରୁ ପାଢେଇ ସଡକ (ଓଡିଆର) କୁ 8/600 କିମିରୁ 13/900 କିମିକୁ ଉନ୍ନତି	5.14	107P1/2018-19	29.01.2019/28.07.2019	4.79	3.91	25,917.58	127.81	68.00	59.81	15,50,130.46	-6.66	14,46,891.77
	28	ଶୈଳ-ଧଳପୁର ସଡକ (ଓଡିଆର)କୁ 9/500 କିମିରୁ 21/600 କିମିକୁ ଉନ୍ନତି ଏବଂ ପ୍ରଶସ୍ତାକରଣ	21.68	233P1/2018-19	07.03.2019/06.04.2020	19.36	19.15	1,60,241.28	128.53	68.00	60.53	96,99,404.68	-10.40	86,90,666.59
	29	ଶୈଳ-ଧଳପୁର ସଡକ (ଓଡିଆର)କୁ 21/600 କିମିରୁ 25/000 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଉନ୍ନତି ଏବଂ ପ୍ରଶସ୍ତାକରଣ	5.75	247P1/2022-23	28.10.2022/27.04.2023	4.89	1.79	5,325.79	128.91	68.00	60.91	3,24,393.87	-14.99	2,75,767.23
	30	ଜନପକ୍ଷରୁ ଖମାରିପଡା ସଡକର ଉନ୍ନତି 12/000 କିମିରୁ 18/600 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ	8.07	24P1/2018-19	29.08.2018/28.05.2019	6.86	6.77	9,773.45	127.72	68.00	59.72	5,83,670.43	-14.99	4,96,178.24

31 ମାର୍ଚ୍ଚ 2023 ରେ ସମାପ୍ତ ହୋଇଥିବା ବର୍ଷ ପାଇଁ କାର୍ଯ୍ୟଦକ୍ଷତା ଏବଂ ଅନୁପାଳନ ସମୀକ୍ଷା

ଡିଭିଜନର ନାମ	କ୍ରମିକ ସଂଖ୍ୟା	କାର୍ଯ୍ୟଗୁଡ଼ିକର ନାମ	ଆକଳନ ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କା କୋଟିରେ)	ବୃତ୍ତିନାମା ସଂଖ୍ୟା	ଆରମ୍ଭ ତାରିଖ/ ସମାପ୍ତିର ସୂଚୀ ତାରିଖ	ବୃତ୍ତିନାମା ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କା କୋଟିରେ)	ଦେୟ ପରିମାଣ (ଟଙ୍କା କୋଟିରେ)	ଉଧାର ହୋଇଥିବା ମାଟିର ପରିମାଣ (ସି.ସ୍କୁଏମ୍ ରେ)	ଉଧାର ହୋଇଥିବା ମାଟି ପାଇଁ ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଥିବା ହାର (ଟଙ୍କାରେ)	ଫୁଲ ଆସ୍ୱର (ଟଙ୍କାରେ)	ଭେଦାତ୍ମକ ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କାରେ)	ଅତିରିକ୍ତ ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କାରେ)	ଟେକ୍ସର ପ୍ରମାଣ (ପ୍ରତିଶତ ରେ)	ଟେକ୍ସର ପ୍ରମାଣ ସହିତ ଅତିରିକ୍ତ ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କାରେ)
	31	ବାଗିଆପତା-ସାରତା ସଡକର ଉନ୍ନତି 12/000 କିମିରୁ 18/600 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ	7.45	831P1/2022-23	28.03.2023/27.02.2024	6.7	0	27,010.76	129.13	68.00	61.13	16,51,167.76	-14.99	14,03,657.71
	32	ଡିଲକମାଳ ସଡକରୁ ସିମିଲକୋର-ନାରଣା ପ୍ରସାଦ-ଦେବେମାଳ-ଆମଗାଁ ସଡକକୁ 19/400 ରୁ 27/800 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପ୍ରଶସ୍ତ ଏବଂ ମଜବୁତ କରିବା ଭଳି ଉନ୍ନତି	11.56	36P1/2022-23	06.07.2022/05.06.2023	9.83	10.08	29,663.55	128.91	68.00	60.91	18,06,806.83	-14.99	15,35,966.49
	33	ବାଉସୁନି-ଗୁଣ୍ଡୁଲିଆ ସଡକକୁ 0/000 କିମିରୁ 14/420 କିମିକୁ ଉନ୍ନତିକରଣ	5.89	25P1/2018-19	07.09.2018/06.06.2019	5.01	5.14	11,018.09	127.72	68.00	59.72	6,58,000.33	-14.99	5,59,366.08
	34	ବୋଇ ଧଳପୁର ସଡକରେ 6/700 କିମି ଦୂରତାରେ ବଲ୍ଲୁଟ ନାଲା ଉପରେ ଏଭ୍.ଏଲ୍ ସେଲୁ ନିର୍ମାଣ, ଦୀର୍ଘ ସଡକ ମଧ୍ୟ ନିର୍ମାଣ	17.33	41P1/2019-20	22.08.2019/21.02.2021	16.41	12.29	92,726.89	128.53	68.00	60.53	56,12,758.65	-5.35	53,12,476.06
କଟକ ଆଡ଼ଭାଣ୍ଡି-II	35	ଆରକେ ପୁରରୁ ଅଜୁନ ମାହାରାଜୁ ପଟାପାରି ତେଲନହଙ୍ଗା ସଡକକୁ 0/00 କିମିରୁ 3/150 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଉନ୍ନତିକରଣ	3.36	679P1/2018-19	28.12.2018/27.06.2019	2.99	2.99	17,338.66	127.81	68.00	59.81	10,37,025.25	-11.09	9,22,019.15
	36	11/820 କିମିରୁ 18/112 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ନିଷିଡ଼ାକୋଇଲି ବୁଜ ଛକକୁ ନେମାଳ ନାଗେଶପୁର ନରେନ୍ଦ୍ରପୁରକୁ ଉନ୍ନତି	6.30	751P1/2018-19	18.01.2019/17.10.2019	5.72	5.73	38,407.68	127.81	68.00	59.81	22,97,163.34	-9.14	20,87,202.61
	37	ଖଇରାପୋଲୋ-ସାଲିପୁର-କେନ୍ଦୁପାଟଣା-ଅସୁରେଶ୍ୱର ସଡକର ଉନ୍ନତିକରଣ 10/00 ରୁ 22/00 କିମି	12.85	800P1/2018-19	15.02.2019/14.03.2020	11.86	11.87	1,21,363.16	127.81	68.00	59.81	72,58,730.60	-7.70	66,99,808.34

ତିଭିଜନର ନାମ	କ୍ରମିକ ସଂଖ୍ୟା	କାର୍ଯ୍ୟଗୁଡ଼ିକର ନାମ	ଆକଳନ ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କା କୋଟିରେ)	ବୁଦ୍ଧିନାମା ସଂଖ୍ୟା	ଆରମ୍ଭ ତାରିଖ/ ସମାପ୍ତିର ସୂଚୀ ତାରିଖ	ବୁଦ୍ଧିନାମା ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କା କୋଟିରେ)	ଦେୟ ପରିମାଣ (ଟଙ୍କା କୋଟିରେ)	ଉଧାର ହୋଇଥିବା ମାଟିର ପରିମାଣ (ସି.ୟୁ.ଏମ୍.ରେ)	ଉଧାର ହୋଇଥିବା ମାଟି ପାଇଁ ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଥିବା ହାର (ଟଙ୍କାରେ)	ଫ୍ଲ୍ୟାଏ ଆସ୍‌ର ଦର (ଟଙ୍କାରେ)	ଭେଦାତ୍ମକ ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କାରେ)	ଅତିରିକ୍ତ ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କାରେ)	ଫେଣ୍ଡର ପ୍ରମିୟମ (ପ୍ରତିଶତ ରେ)	ଫେଣ୍ଡର ପ୍ରମିୟମ ସହିତ ଅତିରିକ୍ତ ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କାରେ)
	38	ଖଇରାପୋଲୋ-ସାଲିପୁର-କେନ୍ଦୁପାଟଣା-ଅସୁରେଶ୍ୱର ସଡ଼କର ଉନ୍ନତିକରଣ 22/00 ରୁ 34/00 କିମି	13.53	801P1/2018-19	15.02.2019/14.03.2020	12.47	6.16	1,13,196.74	127.81	68.00	59.81	67,70,297.02	-7.80	62,42,213.85
	39	କଟକ ଗୋବିନ୍ଦପୁର ବାଙ୍କି ସିମୋର ସଡ଼କକୁ 44/200 କିମିରୁ 51/636 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପ୍ରଶସ୍ତ ଏବଂ ମଜବୁତ କରିବା ଭଳି ଉନ୍ନତି	14.92	443P1/2019-20	27.09.2019 / 26.07.2020	16.41	15.57	25,423.96	128.49	68.00	60.49	15,37,895.34	9.99	16,91,531.08
	40	ଅଡ଼ସପୁରରୁ ସିଥାଲୋ ବନ୍ଧାଯାଇଥିବା ସଡ଼କର ଉନ୍ନତି ଓଡ଼ିଆର ଛକ 1/280 ରୁ 1/415 କିମି, 5/500 ରୁ 8/000 କିମି	2.77	205P1/2020-21	11.12.2020 / 10.05.2021	2.35	1.65	20,181.57	128.71	68.00	60.71	12,25,223.11	-14.99	10,41,562.17
	41	ଶନି ମନ୍ଦିର ସଡ଼କ ବୁଢ଼ୁଣାଖଣ୍ଡ ସିଲୋ କିପି ଆରୁଡ଼ି 0/000 କିମିରୁ 1/700 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଉନ୍ନତିକରଣ	1.71	206P1/2020-21	11.12.2020/10.05.2021	1.45	1.45	9,955.40	128.71	68.00	60.71	6,04,392.33	-14.99	5,13,793.92
	42	ଝାରପଡ଼ା ଇଟାପୁର ସଡ଼କ ଓଡ଼ିଆର କୁ 0/000 କିମିରୁ 7/650 କିମିକୁ ଉନ୍ନତି	8.09	616P1/2020-21	16.03.2021 / 15.12.2021	6.88	6.88	39,458.76	128.71	68.00	60.71	23,95,541.32	-14.99	20,36,449.68
	43	ନଦୀବନ୍ଧ ସଡ଼କ (ଓଡ଼ିଆର) ଦେଇ ସାଥଲୋ-ବନ୍ଧାସାରିଓକୁ 1/500 କିମିରୁ 4/310 କିମିକୁ ଉନ୍ନତି	7.58	617P1/2020-21	16.03.2021 / 15.12.2021	6.44	2.24	13,390.00	128.71	68.00	60.71	8,12,906.90	-14.99	6,91,052.16
	44	ପ୍ରତାପ ନଗର-ଅଥଙ୍ଗା ସଡ଼କକୁ 0/00 କିମିରୁ 19/100 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପ୍ରଶସ୍ତ ଏବଂ ମଜବୁତ କରିବା ଭଳି ଉନ୍ନତି	24.20	340P1/2022-23	08.07.2022/07.10.2023	20.57	7.92	1,76,314.49	128.86	68.00	60.86	1,07,30,499.86	-14.99	91,21,997.93
	45	ପୁରୀ ମୁଖ୍ୟ କେନାଲର ବାମ ପାର୍ଶ୍ୱ ସେବା ସଡ଼କର ଗୋଡ଼ିସାହିରୁ ବାରଙ୍ଗ ଛକ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ସିଏର୍ 5/200 ରୁ 11/750 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଡବଲ ଲେନ୍ ସହିତ ପକ୍କା କାନ୍ଥକୁ ପ୍ରଶସ୍ତ ଏବଂ ମଜବୁତ କରିବା ଭଳି ଉନ୍ନତି	18.10	807P1/2022-23	12.10.2022/11.09.2023	16.16	8.32	66,376.70	128.91	68.00	60.91	40,43,004.80	-10.68	36,11,211.88

31 ମାର୍ଚ୍ଚ 2023 ରେ ସମାପ୍ତ ହୋଇଥିବା ବର୍ଷ ପାଇଁ କାର୍ଯ୍ୟଦକ୍ଷତା ଏବଂ ଅନୁପାଳନ ସମୀକ୍ଷା

ତିଭିଜନର ନାମ	କ୍ରମିକ ସଂଖ୍ୟା	କାର୍ଯ୍ୟଗୁଡ଼ିକର ନାମ	ଆକଳନ ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କା କୋଟିରେ)	ବୃତ୍ତିନାମା ସଂଖ୍ୟା	ଆରମ୍ଭ ତାରିଖ/ ସମାପ୍ତିର ସୂଚୀ ତାରିଖ	ବୃତ୍ତିନାମା ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କା କୋଟିରେ)	ଦେୟ ପରିମାଣ (ଟଙ୍କା କୋଟିରେ)	ଉଧାର ହୋଇଥିବା ମାଟିର ପରିମାଣ (ସି.ସ୍କୁ.ଏମ୍.ରେ)	ଉଧାର ହୋଇଥିବା ମାଟି ପାଇଁ ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଥିବା ହାର (ଟଙ୍କାରେ)	ଫ୍ଲୁଏ ଆସ୍‌ର ଦର (ଟଙ୍କାରେ)	ଭେଦାତ୍ମକ ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କାରେ)	ଅତିରିକ୍ତ ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କାରେ)	ଟେକ୍ସର ପ୍ରମାଣ (ପ୍ରତିଶତ ରେ)	ଟେକ୍ସର ପ୍ରମାଣ ସହିତ ଅତିରିକ୍ତ ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କାରେ)
	46	ଜଲାପୁର-ପହଙ୍ଗା ସଡ଼କକୁ 0/000 କିମିରୁ 11/128 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପ୍ରଶସ୍ତ ଏବଂ ମଜବୁତ କରିବା ଭଳି ଉନ୍ନତି	14.06	1265P1/2022-23	25.01.2023 / 24.01.2024	13.65	3.47	89,277.77	129.04	68.00	61.04	54,49,515.08	-2.91	52,90,934.19
ଘରୋଁ ଆରମ୍ଭ	47	ନନ୍ଦବର-ବାରପଡା-ବାଟୋ ସଡ଼କ (ଓଡ଼ିଆର)ର ଉନ୍ନତି ଯେପରିକି 25/800 କିମିରୁ 31/000 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଦକ୍ଷିଣ-ପଶ୍ଚିମ ଦିଗକୁ ସୁଦୃଢ଼ୀକରଣ ଏବଂ ଦକ୍ଷିଣ-ପଶ୍ଚିମ ଦିଗକୁ 31/000 କିମିରୁ 32/600 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପ୍ରଶସ୍ତୀକରଣ ଏବଂ ସୁଦୃଢ଼ୀକରଣ	4.33	38P1/2018-19	05.07.2018 / 04.03.2019	4.58	4.55	13,793.38	127.68	68.00	59.68	8,23,188.92	5.90	8,71,757.06
	48	ନନ୍ଦବର-ବାରପଡା-ବାଟୋ ସଡ଼କ (ଓଡ଼ିଆର)କୁ 15/000 କିମିରୁ 25/800 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପ୍ରଶସ୍ତ ଏବଂ ମଜବୁତ କରିବା ଭଳି ଉନ୍ନତି	12.85	179P1/2018-19	16.01.2019 / 15.10.2019	12.34	12.34	17,908.44	127.81	68.00	59.81	10,71,103.80	-3.98	10,28,473.87
	49	ହାଟଦିହି-ସାମଣା ଭାୟା ଜାମିରା-ହାଟଲେଶ୍ୱର ସଡ଼କକୁ 5/900 କିମିରୁ 9/000 କିମି, 11/200 କିମିରୁ 14/000 କିମି ଏବଂ 19/600 କିମିରୁ 24/866 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପ୍ରଶସ୍ତ ଏବଂ ମଜବୁତ କରିବା ଭଳି ଉନ୍ନତି	16.56	198P1/2018-19	12.02.2019 / 11.11.2019	14.08	14.96	22,092.92	127.81	68.00	59.81	13,21,377.55	-14.99	11,23,303.05
	50	ରାମଚନ୍ଦ୍ରପୁର-ସାପୁଆସାହି ଭାୟା ଗଡା ବନ୍ଦା ଗୋଡା ସଡ଼କକୁ 0/0 କିମିରୁ 7/623 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପ୍ରଶସ୍ତ ଏବଂ ମଜବୁତ କରିବା ଭଳି ଉନ୍ନତି	5.88	310P1/2018-19	08.03.2019 / 07.10.2019	6.17	4.94	25,180.62	128.49	68.00	60.49	15,23,175.70	4.99	15,99,182.17
	51	ସାଇଲଙ୍ଗ ଛକକୁ ଡେଓଗାଁ ସଡ଼କର ଉନ୍ନତି ଯେପରିକି ଦକ୍ଷିଣ ପାର୍ଶ୍ୱରୁ ଆଇ/ଏଲ୍ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଚତୁଃପାର୍ଶ୍ୱ 6/650 ରୁ 8/700 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପ୍ରଶସ୍ତ ଏବଂ ମଜବୁତ କରିବା	3.16	193P1/2019-20	19.02.2020 / 18.01.2021	2.69	2.68	8,627.23	128.71	68.00	60.71	5,23,759.13	-14.99	4,45,247.64

ତିଭିଜନର ନାମ	କ୍ରମିକ ସଂଖ୍ୟା	କାର୍ଯ୍ୟଗୁଡ଼ିକର ନାମ	ଆକଳନ ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କା କୋଟିରେ)	ବୁଦ୍ଧିନାମା ସଂଖ୍ୟା	ଆରମ୍ଭ ତାରିଖ/ ସମାପ୍ତିର ସୂଚୀ ତାରିଖ	ବୁଦ୍ଧିନାମା ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କା କୋଟିରେ)	ଦେୟ ପରିମାଣ (ଟଙ୍କା କୋଟିରେ)	ଉଧାର ହୋଇଥିବା ମାଟିର ପରିମାଣ (ସି.ୟୁ.ଏମ୍.ରେ)	ଉଧାର ହୋଇଥିବା ମାଟି ପାଇଁ ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଥିବା ହାର (ଟଙ୍କାରେ)	ଫ୍ଲୁଏ ଆସ୍‌ର ଦର (ଟଙ୍କାରେ)	ଭେଦାତ୍ମକ ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କାରେ)	ଅତିରିକ୍ତ ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କାରେ)	ଶେଷର ପ୍ରମାଣ (ପ୍ରତିଶତ ରେ)	ଶେଷର ପ୍ରମାଣ ସହିତ ଅତିରିକ୍ତ ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କାରେ)
	52	ସାଇଲେନ୍ସ-ବୁକ୍ସିଆପାଲ ଭାୟା ଖଲିଆପେଟ୍, ଭୁଆରିଡିହା, ନାରଣପୁର ଏବଂ କେଶରାପାଲ ସଡକ (ଓଡିଆର)କୁ 14/800 କିମିରୁ 24/450 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପ୍ରଶସ୍ତ ଏବଂ ମଜବୁତ କରିବା ଭଳି ଉନ୍ନତି	9.26	140P1/2021-22	24.11.2021 / 23.10.2022	7.87	5.85	16,226.41	128.86	68.00	60.86	9,87,539.31	-14.99	8,39,507.17
	53	ସାୟନିଆରୁ ତରାକାନା (ଓଡିଆର) ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ସଡକକୁ 0/000 କିମିରୁ 8/000 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପ୍ରଶସ୍ତ ଏବଂ ମଜବୁତ କରିବା ଭଳି ଉନ୍ନତି	9.02	379P1/2021-22	07.01.2022 / 06.12.2022	7.67	6.68	9,072.97	128.86	68.00	60.86	5,52,180.95	-14.99	4,69,409.03
	54	ଏନ୍-ଏର୍-215 (ସାଲପଡା) ଠାରୁ ପଥରପଡା ଭାୟା ସରିନଭଗନାଇ ଏବଂ ମଦନପୁର ସଡକକୁ 0/000 କିମିରୁ 11/380 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପ୍ରଶସ୍ତ ଏବଂ ମଜବୁତ କରିବା ଭଳି ଉନ୍ନତି	16.74	45P1/2022-23	01.08.2022 / 31.07.2023	14.75	9.13	3,212.74	128.91	68.00	60.91	1,95,687.99	-11.88	1,72,440.26
	55	ନୁରୁପଡା-କାଳିଆହାଟ ସଡକକୁ 0/00 କିମିରୁ 31/811 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପ୍ରଶସ୍ତ ଏବଂ ମଜବୁତ କରିବା ଭଳି ଉନ୍ନତି	34.69	444P1/2022-23	29.03.2023 / 28.03.2025	31.23	1.47	72,329.99	129.05	68.00	61.05	44,15,745.89	-9.99	39,74,612.88
ଧାରସ୍ୱତ୍ୱ ଆରାଧନା	56	ପାଟ୍ଟପାଲି-ଗୁଡିଗାଁ ସଡକକୁ 3/0 ରୁ 7/600 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଉନ୍ନତିକରଣ	4.37	157P1/2018-19	05.09.2018 / 04.03.2019	3.72	3.72	14,293.25	127.67	68.00	59.67	8,52,878.23	-14.99	7,25,031.78
	57	ମହାସିଂ ଛକରୁ ଚେଙ୍ଗାନାମାଲ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ 2/400 ରୁ 8/000 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଉନ୍ନତିକରଣ	4.64	12P1/2018-19	04.07.2018 / 03.03.2019	3.94	3.94	46,151.06	127.70	68.00	59.70	27,55,218.28	-14.99	23,42,211.06
	58	ଓଡିଆପାଲି-କାକମାଲ ସଡକର ଉନ୍ନତି 0/000 ରୁ 3/800 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ	3.00	380P1/2018-19	10.12.2018 / 09.06.2019	2.55	2.55	16,129.24	127.81	68.00	59.81	9,64,689.84	-14.99	8,20,082.84

31 ମାର୍ଚ୍ଚ 2023 ରେ ସମାପ୍ତ ହୋଇଥିବା ବର୍ଷ ପାଇଁ କାର୍ଯ୍ୟଦକ୍ଷତା ଏବଂ ଅନୁପାଳନ ସମୀକ୍ଷା

ଡିଭିଜନର ନାମ	କ୍ରମିକ ସଂଖ୍ୟା	କାର୍ଯ୍ୟଗୁଡ଼ିକର ନାମ	ଆକଳନ ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କା କୋଟିରେ)	ବୁଦ୍ଧିନୀମା ସଂଖ୍ୟା	ଆରମ୍ଭ ତାରିଖ/ ସମାପ୍ତିର ସୂଚୀ ତାରିଖ	ବୁଦ୍ଧିନୀମା ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କା କୋଟିରେ)	ଦେୟ ପରିମାଣ (ଟଙ୍କା କୋଟିରେ)	ଉଧାର ହୋଇଥିବା ମାଟିର ପରିମାଣ (ସି.ସ୍କୁ.ଏମ୍ ରେ)	ଉଧାର ହୋଇଥିବା ମାଟି ପାଇଁ ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଥିବା ହାର (ଟଙ୍କାରେ)	ଫ୍ଲୁଏ ଆସ୍‌ର ଦର (ଟଙ୍କାରେ)	ଭେଦାତ୍ମକ ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କାରେ)	ଅତିରିକ୍ତ ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କାରେ)	ଟେକ୍ସର ପ୍ରମାଣ (ପ୍ରତିଶତ ରେ)	ଟେକ୍ସର ପ୍ରମାଣ ସହିତ ଅତିରିକ୍ତ ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କାରେ)
	59	ଡିଲେଇମାଳ ଛକକୁ ଅମୁଣ୍ଡା, କାନକୁମାର, ଗୁଡ଼ପଡ଼ା, ସିଂହପଡ଼ା, ମହୁଲଡିଆ ସଡ଼କରେ ଉନ୍ନତି 1/000 କିମିରୁ 4/000 କିମି ଏବଂ 4/500 କିମିରୁ 8/000 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଉନ୍ନତି	5.67	548P1/2018-19	18.02.2019 17.09.2019	5.2	5.2	33,433.00	127.81	68.00	59.81	19,99,627.73	-8.33	18,33,058.74
	60	ଅଇଁଠାପାଲି-ଚାଲମୁଣ୍ଡା ସଡ଼କର ଉନ୍ନତି 0/000 କିମିରୁ 15/450 କିମି (10.65 କିମି ବିସ୍ତାର ପାଇଁ)	5.00	535P1/2018-19	11.02.2019 10.09.2019	5.25	5.24	53,641.05	127.81	68.00	59.81	32,08,271.20	4.80	33,62,268.22
	61	ମୁହାଣୋରରୁ ବୁଟୁପାଲି ଭାୟା କଣ୍ଟାମାଳ, ଭଟଲାଇଡା, ଭୁଲିଆଡିହି, ବଡ଼ ଛକ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ସଡ଼କ ଉନ୍ନତି 0/000 କିମିରୁ 20/000 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ (16.10 କିମି ବିସ୍ତାର ପାଇଁ)	6.82	618P1/2018-19	20.02.2019 19.03.2020	6.42	6.42	66,215.20	128.49	68.00	60.49	40,05,357.45	-5.85	37,71,044.04
	62	ନିକିଡିମାଲରୁ ବନ୍ଦକାନି ଭାୟା କୁଟୋଗୁଡ଼ା ସଡ଼କକୁ 0/000 କିମିରୁ 7/070 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଉନ୍ନତିକରଣ	4.30	716P1/2018-19	08.03.2019 07.09.2019	4.01	1.89	33,030.64	128.49	68.00	60.49	19,98,023.41	-6.74	18,63,356.64
	63	ସାଲେଟିକା ଛକରୁ ବାଗଡିହି ସଡ଼କ ଭାୟା କୁଆଁରମାଳ, ଗୌରାବୁଡ଼, ମରୁରଡିମା ସଡ଼କକୁ 0/000 କିମିରୁ 8/600 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଉନ୍ନତିକରଣ	6.45	530P1/2018-19	06.02.2019 05.09.2019	5.48	5.48	39,940.63	127.81	68.00	59.81	23,88,849.08	-14.99	20,30,760.60
	64	ରେଙ୍ଗାଳବେଡ଼ା-କୁଆଁରମାଳ-ଜମ୍ମାଲ ସଡ଼କର ଉନ୍ନତି 3/000 କିମିରୁ 3/900 କିମି, 4/100 କିମିରୁ 4/300 କିମି ଏବଂ 4/550 କିମିରୁ 13/300 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ	5.52	461P1/2018-19	10.01.2019 09.08.2019	4.69	4.69	59,766.16	127.81	68.00	59.81	35,74,614.03	-14.99	30,38,779.39
	65	ଝରିଆବାହାଲ-ନନ୍ଦମୁଣ୍ଡା ସଡ଼କର ଉନ୍ନତିକରଣ 1/500 ରୁ 7/500 କିମି (ଲମ୍ବ-5.65 କିମି)	3.40	553P1/2018-19	20.02.2019 19.11.2019	3.12	3.12	30,914.74	127.81	68.00	59.81	18,49,010.60	-8.50	16,91,844.70

ଡିଭିଜନର ନାମ	କ୍ରମିକ ସଂଖ୍ୟା	କାର୍ଯ୍ୟଗୁଡ଼ିକର ନାମ	ଆକଳନ ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କା କୋଟିରେ)	ବୁଦ୍ଧିନୀମା ସଂଖ୍ୟା	ଆରମ୍ଭ ତାରିଖ/ ସମାପ୍ତିର ସୂଚୀ ତାରିଖ	ବୁଦ୍ଧିନୀମା ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କା କୋଟିରେ)	ଦେୟ ପରିମାଣ (ଟଙ୍କା କୋଟିରେ)	ଉଧାର ହୋଇଥିବା ମାଟିର ପରିମାଣ (ସି.ୟୁ.ଏମ୍.ରେ)	ଉଧାର ହୋଇଥିବା ମାଟି ପାଇଁ ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଥିବା ହାର (ଟଙ୍କାରେ)	ଫ୍ଲୁଏ ଆସ୍‌ର ଦର (ଟଙ୍କାରେ)	ଭେଦାତ୍ମକ ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କାରେ)	ଅତିରିକ୍ତ ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କାରେ)	ଫେଣ୍ଡର ପ୍ରମିୟମ (ପ୍ରତିଶତ ରେ)	ଫେଣ୍ଡର ପ୍ରମିୟମ ସହିତ ଅତିରିକ୍ତ ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କାରେ)
	66	ଋତ୍ନିମାଲରୁ କଣ୍ଟ୍ରାକ୍ଟ ସତକର ଉନ୍ନତି 0/000 ରୁ 2/840 କିମି ଏବଂ 3/167 ରୁ 4/750 କିମି	2.57	623P1/2018-19	26.02.2019 25.11.2019	2.36	2.36	49,552.24	127.81	68.00	59.81	29,63,719.47	-8.10	27,23,658.20
	67	ସତକ କି-କ୍ରମ୍‌ରୁ ଋତ୍ନିମାଲ ସତକର ଉନ୍ନତି ସିଏର୍ 4/000 କିମିରୁ 7/500 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ	4.27	390P1/2022-23	26.10.2022 25.07.2023	3.63	2.5	18,271.66	128.48	68.00	60.48	11,05,070.00	-14.99	9,39,420.00
	68	ଡାଲଗାଓରୁ ଡିଲିଆ ସତକର ଉନ୍ନତିକରଣ 4/610 ରୁ 11/800 କିମି	3.47	389P1/2022-23	26.10.2022 25.07.2023	2.95	3.64	17,795.30	128.48	68.00	60.48	10,76,259.74	-14.99	9,14,928.41
	69	କୁଡୋପଡା ଏବଂ ବଞ୍ଜରା ସତକ ଦେଇ ଏନ୍‌ଏଚ୍-49 (ପୁରୁଣା) କୁରେବାଗାର ଉନ୍ନତି 1/500 କିମିରୁ 7/000 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ	3.42	162P1/2022-23	22.08.2022 21.05.2023	2.91	2.58	17,851.00	128.48	68.00	60.48	10,79,628.48	-14.99	9,17,792.17
	70	ନୁଆପଡା, ସର୍ଦ୍ଦାରା, ଗାଉଣ୍ଡିଆପଡା ସତକ ଦେଇ ତୁଲେସରା ମାର୍ଜେଟ୍ ଛକକୁ କାଲୋପଡା ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଉନ୍ନତି 2/500 କିମିରୁ 5/000 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ	1.43	167P1/2022-23	29.08.2022 28.02.2023	1.21	1.11	9,105.61	128.48	68.00	60.48	5,50,707.29	-14.99	4,68,156.27
	71	ଏନ୍‌ଏଚ୍-49 ଗୋବିନ୍ଦପୁର ଛକରୁ କୁଡାପାଲି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ସତକର ଉନ୍ନତିକରଣ 0/000 କିମିରୁ 6/150 କିମି	6.76	521P1/2022-23	27.02.2023 26.11.2023	5.75	0	26,422.60	128.48	68.00	60.48	15,98,038.85	-14.99	13,58,492.82
	72	ଋତ୍ନିମାଲରୁ କଣ୍ଟ୍ରାକ୍ଟ ସତକର ଉନ୍ନତିକରଣ ସିଏର୍ 0/000 ରୁ 4/616 କିମି	6.60	398P1/2022-23	16.12.2022 15.11.2023	5.61	5.21	28,136.30	128.62	68.00	60.62	17,05,622.51	-14.99	14,49,949.69
	73	ପିତବୁଧି ସତକରୁ ଚାରେଇକେଲା ସତକର ଉନ୍ନତିକରଣ ସିଏର୍ 0/000 କିମିରୁ 2/980 କିମି, 3/255 କିମିରୁ 3/840 କିମି ଏବଂ 4/150 କିମିରୁ 5/025 କିମି	3.06	671P1/2022-23	28.03.2023 27.09.2023	2.6	0.23	27,440.32	129.00	68.00	61.00	16,73,859.52	-14.99	14,22,947.98

31 ମାର୍ଚ୍ଚ 2023 ରେ ସମାପ୍ତ ହୋଇଥିବା ବର୍ଷ ପାଇଁ କାର୍ଯ୍ୟଦକ୍ଷତା ଏବଂ ଅନୁପାଳନ ସମୀକ୍ଷା

ତିଭିଜନର ନାମ	କ୍ରମିକ ସଂଖ୍ୟା	କାର୍ଯ୍ୟଗୁଡ଼ିକର ନାମ	ଆକଳନ ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କା କୋଟିରେ)	ବୁଦ୍ଧିନୀମା ସଂଖ୍ୟା	ଆରମ୍ଭ ତାରିଖ/ ସମାପ୍ତିର ସୂଚୀ ତାରିଖ	ବୁଦ୍ଧିନୀମା ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କା କୋଟିରେ)	ଦେୟ ପରିମାଣ (ଟଙ୍କା କୋଟିରେ)	ଉଧାର ହୋଇଥିବା ମାଟିର ପରିମାଣ (ସି.ସ୍କୁ.ଏମ୍.ରେ)	ଉଧାର ହୋଇଥିବା ମାଟି ପାଇଁ ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଥିବା ହାର (ଟଙ୍କାରେ)	ଫ୍ଲୁଏ ଆସ୍‌ର ଦର (ଟଙ୍କାରେ)	ଭେଦାତ୍ମକ ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କାରେ)	ଅତିରିକ୍ତ ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କାରେ)	ଟେକ୍ସର ପ୍ରମାଣ (ପ୍ରତିଶତ ରେ)	ଟେକ୍ସର ପ୍ରମାଣ ସହିତ ଅତିରିକ୍ତ ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କାରେ)
	74	ଏସ୍‌ଏଚ୍-10 (ତାଳପାଟିଆ)ରୁ ବରମାଳ (କିମିଠା ବ୍ଲକ୍ ସାମା) ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ସିଏଚ୍ 0/00 କିମିରୁ 2/260 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ସଡକର ପ୍ରଶସ୍ତକରଣ ଏବଂ ମଜବୁତୀକରଣ	1.67	659P1/2022-23	23.03.2023 22.09.2023	1.42	0.4	13,227.25	129.04	68.00	61.04	8,07,391.34	-14.99	6,86,363.38
	75	ଆରୁଡି ସଡକ ବରପାନରୁ ବୈଜାପାଲି ସଡକକୁ 0/00 କିମିରୁ 0/400 କିମି ଏବଂ 0/735 କିମିରୁ 6/665 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଉନ୍ନତିକରଣ	5.00	663P1/2022-23	27.03.2023 26.12.2023	4.25	0	25,584.86	128.62	68.00	60.62	15,50,954.21	-14.99	13,18,466.18
	76	ନିକିଟିମାଳକୁ କୁମ୍ଭୀମୁଣ୍ଡା ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଉନ୍ନତି, ଭାୟା ଚାଳଚକ୍ ସିଏଚ୍ 0/000 କିମିରୁ 3/350 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ	3.78	664P1/2022-23	27.03.2023 26.09.2023	3.22	2.67	20,275.42	128.60	68.00	60.60	12,28,690.45	-14.99	10,44,509.75
	77	ଲାଲକେରାରୁ କିମିଠା ସଡକର ଉନ୍ନତି 0/000 କିମିରୁ 4/500 କିମି	3.33	600P1/2022-23	18.03.2023 17.09.2023	2.83	2.23	18,905.51	128.70	68.00	60.70	11,47,564.46	-14.99	9,75,544.54
କନ୍ଧାଗଞ୍ଜ ଆରୁଆଣ୍ଡି	78	ବେଲଗାଁରୁ ଆମପାଲି ସଡକ (ଓଡିଆର) 0/000 କିମିରୁ 7/000 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଉନ୍ନତି	6.63	625P1/2018-19	27.02.2019/ 26.11.2019	5.63	5.63	33,200.69	127.81	68.00	59.81	19,85,733.27	-14.99	16,88,071.85
	79	ନୁନହାତ-ତୁରେକେଲା ସଡକ (ଓଡିଆର)କୁ 8/000 କିମିରୁ 13/000 କିମିକୁ ପ୍ରଶସ୍ତ ଏବଂ ମଜବୁତ କରିବା ଭଳି ଉନ୍ନତି	4.51	627P1/2018-19	07.03.2019 /06.08.2019	3.83	3.82	25,269.71	127.81	68.00	59.81	15,11,381.36	-14.99	12,84,825.29
	80	ବେଲାପଡା-ଧୁମାଭଗା ସଡକକୁ 0/000 କିମିରୁ 5/000 କିମିକୁ ଉନ୍ନତିକରଣ	5.07	474P1/2018-19	29.01.2019/ 28.07.2019	4.31	4.31	20,084.00	127.81	68.00	59.81	12,01,224.04	-14.99	10,21,160.56
	81	ପାତ୍ରପାଲି-ଟେଙ୍ଗାବା ସଡକ (ଓଡିଆର)କୁ 0/00 କିମିରୁ 7/367 କିମିକୁ ପ୍ରଶସ୍ତ ଏବଂ ମଜବୁତ କରିବା ଭଳି ଉନ୍ନତି	7.61	299P1/2022-23	28.09.2022/ 27.08.2023	6.47	3.54	2,066.00	128.90	68.00	60.90	1,25,819.40	-14.99	1,06,959.07

ତିଭିଜନର ନାମ	କ୍ରମିକ ସଂଖ୍ୟା	କାର୍ଯ୍ୟଗୁଡ଼ିକର ନାମ	ଆକଳନ ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କା କୋଟିରେ)	ବୁଦ୍ଧିନାମା ସଂଖ୍ୟା	ଆରମ୍ଭ ତାରିଖ/ ସମାପ୍ତିର ସୂଚୀ ତାରିଖ	ବୁଦ୍ଧିନାମା ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କା କୋଟିରେ)	ଦେୟ ପରିମାଣ (ଟଙ୍କା କୋଟିରେ)	ଉଧାର ହୋଇଥିବା ମାଟିର ପରିମାଣ (ସି.ୟୁ.ଏମ୍.ରେ)	ଉଧାର ହୋଇଥିବା ମାଟି ପାଇଁ ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଥିବା ହାର (ଟଙ୍କାରେ)	ଫ୍ଲୁଏ ଆସ୍‌ର ଦର (ଟଙ୍କାରେ)	ଭେଦାତ୍ମକ ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କାରେ)	ଅତିରିକ୍ତ ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କାରେ)	ଟେକ୍ସର ପ୍ରମାଣ (ପ୍ରତିଶତ ରେ)	ଟେକ୍ସର ପ୍ରମାଣ ସହିତ ଅତିରିକ୍ତ ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କାରେ)
	82	ମଣ୍ଡଳ-ବେହେରାମୁଣ୍ଡା ସଡକ (ଓଡିଆର)କୁ 0/00 କିମିରୁ 7/000 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପ୍ରଶସ୍ତ ଏବଂ ମଜବୁତ କରିବା ଭଳି ଉନ୍ନତି	7.34	300P1/2022-23	28.09.2022/27.06.2023	6.24	3.84	14,606.19	128.91	68.00	60.91	8,89,663.03	-14.99	7,56,302.54
ଖୋର୍ଦ୍ଧା ଆରଥାଣ୍ଡଟି	83	ବାଣପୁର-ଆୟତପୁର ସଡକକୁ 0/000 କିମିରୁ 9/400 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପ୍ରଶସ୍ତ ଏବଂ ମଜବୁତ କରିବା ଭଳି ଉନ୍ନତି	9.94	654P1/2018-19	26.02.2019/25.10.2019	8.97	6.48	27,548.02	128.49	68.00	60.49	16,66,379.73	-9.77	15,03,574.43
	84	ସିକୋ-ବୋରଲାମା-ଗଡମାଣିତ୍ରା-କାଇପଦର ସଡକକୁ 0/000 ରୁ 10/000 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପ୍ରଶସ୍ତ ଏବଂ ମଜବୁତ କରିବା ଭଳି ଉନ୍ନତି	8.72	900P1/2018-19	28.02.2019/27.01.2020	7.71	7.76	6,976.95	128.49	68.00	60.49	4,22,035.71	-11.57	3,73,206.17
	85	0/000 କିମିରୁ 9/000 କିମି ବାଙ୍କୋଇ-ସାଗରଗାଓଁ ସଡକ ଦେଇ ରାଜସୁନାଖୋଳା-ଧଳାପଥରର ପ୍ରଶସ୍ତାକରଣ ଏବଂ ମଜବୁତ କରିବା ଭଳି ଉନ୍ନତି	8.89	909P1/2018-19	08.03.2019/07.02.2020	7.96	7.96	7,408.20	128.49	68.00	60.49	4,48,122.02	-10.50	4,01,069.21
	86	22/200 କିମିରୁ 27/400 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପକାନାଇକିଆ-ବାଲିଆଣ୍ଡା-ଖୁରଡା ସଡକ ଉନ୍ନତି ଏବଂ ପ୍ରଶସ୍ତାକରଣ	3.05	607P1/2018-19	22.02.2019/21.11.2019	2.72	2.73	7,400.76	128.49	68.00	60.49	4,47,671.97	-10.67	3,99,905.37
	87	ଟାଙ୍ଗା-ରେଭୁଲିପଡା ସଡକ (ଓଡିଆର)କୁ 0/000 କିମିରୁ 9/650 କିମିକୁ ପ୍ରଶସ୍ତ ଏବଂ ମଜବୁତ କରିବା	8.33	25P1/2019-20	01.06.2019/30.04.2020	7.08	6.07	8,245.47	128.49	68.00	60.49	4,98,768.48	-14.99	4,24,003.09
	88	ପାଣାଓରା-ମହୁଲି ସଡକକୁ 0/000 କିମିରୁ 6/500 କିମିକୁ ଉନ୍ନତି କରଣ	2.92	618P1/2018-19	25.02.2019/24.08.2019	2.48	2.49	14,055.00	127.81	68.00	59.81	8,40,629.55	-14.99	7,14,619.18
	89	କଟଣା-ଗୋବିନ୍ଦପୁର ସଡକକୁ 0/000 କିମିରୁ 5/310 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଉନ୍ନତି ଏବଂ ପ୍ରଶସ୍ତାକରଣ	3.40	01P1/2019-20	01.05.2019/31.01.2020	3.53	3.53	11,678.52	128.49	68.00	60.49	7,06,433.67	3.90	7,33,984.59

31 ମାର୍ଚ୍ଚ 2023 ରେ ସମାପ୍ତ ହୋଇଥିବା ବର୍ଷ ପାଇଁ କାର୍ଯ୍ୟଦକ୍ଷତା ଏବଂ ଅନୁପାଳନ ସମୀକ୍ଷା

ଡିଭିଜନର ନାମ	କ୍ରମିକ ସଂଖ୍ୟା	କାର୍ଯ୍ୟଗୁଡ଼ିକର ନାମ	ଆକଳନ ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କା କୋଟିରେ)	ବୃତ୍ତିନାମା ସଂଖ୍ୟା	ଆରମ୍ଭ ତାରିଖ/ ସମାପ୍ତିର ସୂଚୀ ତାରିଖ	ବୃତ୍ତିନାମା ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କା କୋଟିରେ)	ଦେୟ ପରିମାଣ (ଟଙ୍କା କୋଟିରେ)	ଉଧାର ହୋଇଥିବା ମାଟିର ପରିମାଣ (ସି.ସ୍କୁ.ଏମ୍.ରେ)	ଉଧାର ହୋଇଥିବା ମାଟି ପାଇଁ ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଥିବା ହାର (ଟଙ୍କାରେ)	ଫ୍ଲୁଏ ଆସ୍‌ର ଦର (ଟଙ୍କାରେ)	ଭେଦାତ୍ମକ ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କାରେ)	ଅତିରିକ୍ତ ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କାରେ)	ଟେକ୍ସର ପ୍ରମାଣ (ପ୍ରତିଶତ ରେ)	ଟେକ୍ସର ପ୍ରମାଣ ସହିତ ଅତିରିକ୍ତ ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କାରେ)
	90	ଗୁଇଗୁଇଙ୍ଗାକୁ କୁମାରବସ୍ତ୍ର ସଡକ ଦେଇ ଏନ୍.ଏଚ୍-16 ପିଡାପାଲି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ସଡକର ଉନ୍ନତିକରଣ 0/000 କିମିରୁ 4/900 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ	2.54	588P1/2018-19	18.02.2019/17.08.2019	2.16	1.99	11,064.19	127.81	68.00	59.81	6,61,749.20	-14.99	5,62,553.00
ମାୟୁରଭଞ୍ଜ ଆରଥାକ୍ସତି	91	ଅସିଆରୁ ଲୁଲୁଙ୍ଗ ଭାୟା ରଙ୍ଗମାଟିଆ (ଓଡିଆର) ସଡକକୁ 0/000 କିମିରୁ 16/000 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପ୍ରଶସ୍ତ ଏବଂ ମଜବୁତ କରିବା ଭଳି ଉନ୍ନତି	15.61	20P1/2018-19	09.07.2018/08.09.2019	13.63	13.63	27,901.16	127.68	68.00	59.68	16,65,141.23	-12.65	14,54,500.86
	92	ବାରିପଦା-ପ୍ରତାପପୁର-ବଡସାହି-ମାଣିତ୍ରୀ ସଡକ (ଓଡିଆର)କୁ 23/710 କିମିରୁ 28/000 କିମିକୁ ପ୍ରଶସ୍ତ ଏବଂ ମଜବୁତ କରିବା ଭଳି ଉନ୍ନତି	5.01	563P1/2018-19	27.02.2019/26.07.2019	4.26	4.26	2,020.44	127.80	68.00	59.80	1,20,822.31	-14.99	1,02,711.05
	93	ଠାକୁରମୁଣ୍ଡା-ଡଙ୍ଗାଡିହା-ପୋଡାଡିହା-ଉଦଳା-ମାନିତ୍ରୀ ବାଇସିଂ ରୂପସା ରୋଡ୍ (ଏମ୍.ଡି.ଆର-70)କୁ 56/800 କିମିରୁ 64/950 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପ୍ରଶସ୍ତ ଏବଂ ସୁନ୍ଦର କରିବା ଭଳି ଉନ୍ନତି	9.59	02P1/2022-23	02.05.2022/01.02.2023	8.15	8.15	2,197.29	128.44	68.00	60.44	1,32,804.21	-14.99	1,12,896.86
	94	ଡିଲକା ଛକରୁ କୁଆରୁଡା-ରଘୁଆ ରୋଡ୍ (ଓଡିଆର) ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ 0/000 କିମିରୁ 11/000 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପ୍ରଶସ୍ତ ଏବଂ ମଜବୁତ କରିବା ଭଳି ଉନ୍ନତି	9.41	459P1/2022-23	07.06.2022/06.03.2023	8	7.21	12,750.31	128.48	68.00	60.48	7,71,138.75	-14.99	6,55,545.05
	95	ଡାନ୍ଦି-ସାଗସକଣା ସଡକ (ଓଡିଆର)କୁ 0/000 କିମିରୁ 3/000 କିମିକୁ ପ୍ରଶସ୍ତ ଏବଂ ମଜବୁତ କରିବା ଭଳି ଉନ୍ନତି	5.66	364P1/2022-23	31.05.2022/30.11.2022	4.81	2.98	8,431.18	128.91	68.00	60.91	5,13,543.17	-14.99	4,36,563.05

ତିଭିଜନର ନାମ	କ୍ରମିକ ସଂଖ୍ୟା	କାର୍ଯ୍ୟଗୁଡ଼ିକର ନାମ	ଆକଳନ ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କା କୋଟିରେ)	ବୁଦ୍ଧିନାମା ସଂଖ୍ୟା	ଆରମ୍ଭ ତାରିଖ/ ସମାପ୍ତିର ସୂଚୀ ତାରିଖ	ବୁଦ୍ଧିନାମା ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କା କୋଟିରେ)	ଦେୟ ପରିମାଣ (ଟଙ୍କା କୋଟିରେ)	ଉଧାର ହୋଇଥିବା ମାଟିର ପରିମାଣ (ସି.ୟୁ.ଏମ୍.ରେ)	ଉଧାର ହୋଇଥିବା ମାଟି ପାଇଁ ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଥିବା ହାର (ଟଙ୍କାରେ)	ଫ୍ଲୁଏ ଆସ୍‌ର ଦର (ଟଙ୍କାରେ)	ଭେଦାତ୍ମକ ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କାରେ)	ଅତିରିକ୍ତ ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କାରେ)	ଶେଷର ପ୍ରମାଣ (ପ୍ରତିଶତ ରେ)	ଶେଷର ପ୍ରମାଣ ସହିତ ଅତିରିକ୍ତ ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କାରେ)
	96	ତୁକୁରା-ବଡ଼ସାହି ସଡକ (ଓଡିଆର)କୁ 0/000 କିମିରୁ 8/200 କିମିକୁ ପ୍ରଶସ୍ତ ଏବଂ ମଜବୁତ କରିବା ଭଳି ଉନ୍ନତି	9.49	639P1/2022-23	22.06.2022/21.03.2023	8.07	8.09	14,752.20	128.48	68.00	60.48	8,92,213.06	-14.99	7,58,470.32
	97	ଦାନ୍ତ-ସାଗସକଣା ସଡକ (ଓଡିଆର)କୁ 3/000 କିମିରୁ 12/000 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପ୍ରଶସ୍ତ ଏବଂ ମଜବୁତ କରିବା ଭଳି ଉନ୍ନତି	20.03	991P1/2022-23	08.08.2022/07.02.2024	17.03	7.75	41,114.60	128.91	68.00	60.91	25,04,290.29	-14.99	21,28,897.17
	98	ବେତନଟି-ବଡ଼ସାହି ସଡକ (ଏମଡିଆର-106) କୁ 0/000 କିମିରୁ 12/350 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପ୍ରଶସ୍ତ ଏବଂ ମଜବୁତ କରିବା ଭଳି ଉନ୍ନତି	17.41	1978P1/2022-23	09.01.2023/08.02.2024	18.27	7.24	40,178.55	129.05	68.00	61.05	24,52,900.48	4.99	25,75,300.21
	99	ପାଲବଣା-ଆସନପୋଡା ସଡକକୁ 3/900 କିମିରୁ 9/100 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପ୍ରଶସ୍ତ ଏବଂ ମଜବୁତ କରିବା ଭଳି ଉନ୍ନତି	8.34	1977P1/2022-23	09.01.2023/08.10.2023	7.09	3.02	14,603.35	129.05	68.00	61.05	8,91,534.52	-14.99	7,57,893.49
	100	ରାସଗୋବିନ୍ଦପୁର-ନଶରଜା ସଡକ (ଓଡିଆର)କୁ 0/000 କିମିରୁ 1/760 କିମି ଏବଂ 4/125 କିମିରୁ 6/433 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପ୍ରଶସ୍ତ ଏବଂ ମଜବୁତ କରିବା ଭଳି ଉନ୍ନତି	5.75	2944P1/2022-23	18.03.2023/17.12.2023	4.89	3.73	4,218.50	133.63	68.00	65.63	2,76,860.16	-14.99	2,35,358.82
	101	ତୁକୁରା-ବଡ଼ସାହି ସଡକ (ଓଡିଆର)କୁ 8/200 କିମିରୁ 12/500 କିମିକୁ ପ୍ରଶସ୍ତ ଏବଂ ମଜବୁତ କରିବା ଭଳି ଉନ୍ନତି	5.07	2178P1/2022-23	20.02.2023/19.11.2023	4.31	4.31	21,600.43	128.61	68.00	60.61	13,09,202.06	-14.99	11,12,952.67
ନବରଙ୍ଗପୁର ଆରାଧନା	102	ଉମରକୋଟ-ଚନ୍ଦ୍ରାହାଣ୍ଡି-ମାଲଗାମ ସଡକ (ଏମଡିଆର)କୁ 0/000 କିମିରୁ 4/475 କିମିକୁ ଉନ୍ନତି	8.07	06 P1/2022-23	22.04.2022/21.12.2022	7.27	6.52	43,092.22	128.90	68.00	60.90	26,24,316.20	-10.00	23,61,884.58
	103	ଉମରକୋଟ-ମାଲଗାମ ସଡକ (ଏମଡିଆର)କୁ 4/430 କିମିରୁ 7/000 କିମି ଏବଂ 35/00 କିମିରୁ 39/500 କିମିକୁ ଉନ୍ନତିକରଣ	8.05	01P1/2018-19	05.04.2018/04.01.2019	8.6	8.6	6,579.64	127.68	68.00	59.68	3,92,672.92	6.80	4,19,374.67

31 ମାର୍ଚ୍ଚ 2023 ରେ ସମାପ୍ତ ହୋଇଥିବା ବର୍ଷ ପାଇଁ କାର୍ଯ୍ୟଦକ୍ଷତା ଏବଂ ଅନୁପାଳନ ସମୀକ୍ଷା

ତିଭିଜନର ନାମ	କ୍ରମିକ ସଂଖ୍ୟା	କାର୍ଯ୍ୟଗୁଡ଼ିକର ନାମ	ଆକଳନ ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କା କୋଟିରେ)	ବୁଦ୍ଧିନୀମା ସଂଖ୍ୟା	ଆରମ୍ଭ ତାରିଖ/ ସମାପ୍ତିର ସୂଚୀ ତାରିଖ	ବୁଦ୍ଧିନୀମା ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କା କୋଟିରେ)	ଦେୟ ପରିମାଣ (ଟଙ୍କା କୋଟିରେ)	ଉଧାର ହୋଇଥିବା ମାଟିର ପରିମାଣ (ସି.ସ୍କୁ.ଏମ୍ ରେ)	ଉଧାର ହୋଇଥିବା ମାଟି ପାଇଁ ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଥିବା ହାର (ଟଙ୍କାରେ)	ଫ୍ଲୁଏ ଆସ୍‌ର ଦର (ଟଙ୍କାରେ)	ଭେଦାତ୍ମକ ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କାରେ)	ଅତିରିକ୍ତ ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କାରେ)	ବେକ୍ସର ପ୍ରମାଣ (ପ୍ରତିଶତ ରେ)	ବେକ୍ସର ପ୍ରମାଣ ସହିତ ଅତିରିକ୍ତ ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କାରେ)
	104	ଉମରକୋଟ୍-ମାଲଗାମ ସଡକ (ଏମଡିଆର)କୁ 7/000 କିମିରୁ 18/800 କିମିକୁ ଉନ୍ନତକରଣ	10.79	202 P1/ 2018-19	27.11.2018/ 26.11.2019	9.18	9.04	33,065.35	127.80	68.00	59.80	19,77,307.93	-14.99	16,80,909.47
	105	ଉମରକୋଟ୍-ମାଲଗାମ ସଡକ (ଏମଡିଆର)କୁ 39/500 କିମିରୁ 51/800 କିମିକୁ ଉନ୍ନତକରଣ	14.00	224 P1/ 2018-19	07.12.2018/ 06.01.2020	11.9	10.71	36,510.74	127.80	68.00	59.80	21,83,342.25	-14.99	18,56,059.25
	106	ଉମରକୋଟ୍-ମାଲଗାମ ସଡକ (ଏମଡିଆର)କୁ 51/580 କିମିରୁ 63/500 କିମିକୁ ଉନ୍ନତକରଣ	14.16	221 P1/ 2018-19	05.12.2018/ 04.01.2020	12.04	11.7	41,754.52	127.80	68.00	59.80	24,96,920.30	-14.99	21,22,631.94
	107	ନବରଙ୍ଗପୁର ସହର (କାରାଗାର ନିକଟ) ଠାରୁ ମଙ୍ଗଳମ୍ ଟିମର ପ୍ରାଇଭେଟ୍ ଲିମିଟେଡ୍ ଦେଇ ନବରଙ୍ଗପୁର-ରାଜୋଡା-କୋସାଗୁମୁଡା ସଡକରେ ଅଗ୍ନିଶମ କେନ୍ଦ୍ର ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ରାସ୍ତର ଉନ୍ନତକରଣ	3.50	165P1/ 2018-19	27.09.2018 26.05.2019	2.97	2.97	11,026.29	127.80	68.00	59.80	6,59,372.14	-14.99	5,60,532.26
	108	ନବରଙ୍ଗପୁର-ଖାତିଗୁଡା ସଡକ (ଓଡିଆର)କୁ 12/440 କିମିରୁ 26/266 କିମିକୁ ଉନ୍ନତକରଣ	13.75	287 P1/ 2018-19	09.02.2019/ 08.04.2020	11.68	11.68	41,803.36	127.80	68.00	59.80	24,99,840.93	-14.99	21,25,114.77
	109	ନବରଙ୍ଗପୁର-ଦହନା-ଡିଗିସଲାପା ସଡକର ଉନ୍ନତି 0/000 କିମିରୁ 13/000 କିମି	14.51	136 P1/ 2022-23	28.10.2022/ 27.09.2023	12.95	8.71	75,281.66	128.91	68.00	60.91	45,85,405.91	-10.76	40,92,016.23
	110	ନବରଙ୍ଗପୁର-ଦହନା-ଡିଗିସଲାପା ସଡକର ଉନ୍ନତି 13/000 କିମିରୁ 18/000 କିମି	4.87	260P1/ 2018-19	06.01.2019 05.09.2019	4.45	4.45	21,246.88	127.80	68.00	59.80	12,70,563.42	-8.70	11,60,024.41
	111	12/00 କିମିରୁ 28/00 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ସିଙ୍ଗାଟ୍ୟରୁ କୋଣାରାମ ରୋଡ୍ ମାଧ୍ୟମରେ ସିଲାଇକୁ ଉନ୍ନତି	3.76	228P1/ 2018-19	11.12.2018 10.06.2019	3.19	3.19	33,482.00	127.81	68.00	59.81	20,02,558.42	-14.99	17,02,374.91
	112	ଝରିଗାଁ ଧାମନାଗୁଡା ସଡକକୁ 0/000 କିମିରୁ 24/700 କିମିକୁ ଉନ୍ନତକରଣ	32.07	05P1/ 2022-23	12.04.2022/ 11.07.2023	27.26	14.91	2,57,952.81	128.90	68.00	60.90	1,57,09,326.13	-14.99	1,33,54,498.14

ଡିଭିଜନର ନାମ	କ୍ରମିକ ସଂଖ୍ୟା	କାର୍ଯ୍ୟଗୁଡ଼ିକର ନାମ	ଆକଳନ ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କା କୋଟିରେ)	ବୁଦ୍ଧିନୀମା ସଂଖ୍ୟା	ଆରମ୍ଭ ତାରିଖ/ ସମାପ୍ତିର ସୂଚୀ ତାରିଖ	ବୁଦ୍ଧିନୀମା ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କା କୋଟିରେ)	ଦେୟ ପରିମାଣ (ଟଙ୍କା କୋଟିରେ)	ଉଧାର ହୋଇଥିବା ମାଟିର ପରିମାଣ (ସି.ୟୁ.ଏମ୍.ରେ)	ଉଧାର ହୋଇଥିବା ମାଟି ପାଇଁ ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଥିବା ହାର (ଟଙ୍କାରେ)	ଫ୍ଲୁଏ ଆସ୍‌ର ଦର (ଟଙ୍କାରେ)	ଭେଦାତ୍ମକ ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କାରେ)	ଅତିରିକ୍ତ ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କାରେ)	ଶେଷର ପ୍ରମାଣ (ପ୍ରତିଶତ ରେ)	ଶେଷର ପ୍ରମାଣ ସହିତ ଅତିରିକ୍ତ ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କାରେ)
	113	ରାଇଫଲ-ହାଟିଗାଁ ସଡକକୁ 0/000 କିମିରୁ 8/275 କିମି ଏବଂ 13/175 କିମିରୁ 16/900 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଉନ୍ନତିକରଣ	12.97	161P1/2022-23	28.12.2022/27.10.2023	12.31	3.91	60,398.23	129.04	68.00	61.04	36,86,707.96	-5.10	34,98,685.85
	114	ଝରିଗାଁରୁ ଧାମନାଗୁଡା ସଡକକୁ 24/700 କିମିରୁ 27/405 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପ୍ରଶସ୍ତ ଏବଂ ମଜବୁତ କରିବା ଭଳି ଉନ୍ନତି	5.54	253P1/2022-23	01.02.2023/31.08.2023	4.71	3.87	50,014.46	129.04	68.00	61.04	30,52,882.64	-14.99	25,95,255.53
ପାଣିକୋଇଲି ଆର୍‌ଆଇଟି	115	ଏନ୍‌ଏଚ୍-5 ରୁ ମହେଶ୍ୱରପୁର ଭାୟା ଜମିନା-ଜହାଲା (ଓଡିଆର) ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ସଡକକୁ 0/000 କିମିରୁ 8/400 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପ୍ରଶସ୍ତ ଏବଂ ମଜବୁତ କରିବା	19.72	09P1/2018-19	07.09.2018/06.08.2019	16.76	16.76	893.05	127.72	68.00	59.72	53,332.95	-14.99	45,338.34
	116	ଏନ୍‌ଏଚ୍-5 ରୁ ମହେଶ୍ୱରପୁର ଭାୟା ଜମିନା-ଜହାଲା (ଓଡିଆର) ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ 8/400 ରୁ 17/400 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ସଡକର ପ୍ରଶସ୍ତାକରଣ ଏବଂ ମଜବୁତାକରଣ	14.74	06P1/2018-19	07.08.2018/06.07.2019	12.53	10.84	37,854.67	127.68	68.00	59.68	22,59,166.71	-14.99	19,20,517.62
	117	ମାଳାନନ୍ଦପୁରରୁ ସିଂହପୁର (ଓଡିଆର) ସଡକକୁ 0/000 କିମିରୁ 12/400 କିମିକୁ ଉନ୍ନତି	20.73	46P1/2018-19	06.02.2019/05.04.2020	17.62	17.62	1,21,470.72	131.28	68.00	63.28	76,86,667.16	-14.99	65,34,435.75
	118	ମାଳାନନ୍ଦପୁରରୁ ସିଂହପୁର (ଓଡିଆର) ସଡକକୁ 16/460 କିମିରୁ 26/460 କିମିକୁ ଉନ୍ନତିକରଣ	19.03	10P1/2019-20	03.02.2020/02.04.2021	17.07	15.17	1,16,478.92	128.49	68.00	60.49	70,45,809.87	-10.31	63,19,386.87
	119	ମାଳାନନ୍ଦପୁରରୁ ସିଂହପୁର (ଓଡିଆର) ସଡକକୁ 26/460 କିମିରୁ 41/460 କିମିକୁ ଉନ୍ନତିକରଣ	19.81	01P1/2020-21	10.06.2020/09.08.2021	17.78	14.33	1,56,693.33	128.49	68.00	60.49	94,78,379.53	-10.25	85,06,845.63
	120	କିଲାଘାଟ-ବେହେରାପାଟନା ସଡକକୁ 0/000 କିମିରୁ 6/500 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଉନ୍ନତି ଲେନ୍ ମାନଦଣ୍ଡରେ ଉନ୍ନତି	21.95	38P1/2021-22	30.11.2021/29.08.2022	21.92	10.91	12,313.55	128.86	68.00	60.86	7,49,402.65	-0.15	7,48,278.55

31 ମାର୍ଚ୍ଚ 2023 ରେ ସମାପ୍ତ ହୋଇଥିବା ବର୍ଷ ପାଇଁ କାର୍ଯ୍ୟଦକ୍ଷତା ଏବଂ ଅନୁପାଳନ ସମୀକ୍ଷା

ଡିଭିଜନର ନାମ	କ୍ରମିକ ସଂଖ୍ୟା	କାର୍ଯ୍ୟଗୁଡ଼ିକର ନାମ	ଆକଳନ ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କା କୋଟିରେ)	ବୃତ୍ତିନାମା ସଂଖ୍ୟା	ଆରମ୍ଭ ତାରିଖ/ ସମାପ୍ତିର ସୂଚୀ ତାରିଖ	ବୃତ୍ତିନାମା ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କା କୋଟିରେ)	ଦେୟ ପରିମାଣ (ଟଙ୍କା କୋଟିରେ)	ଉଧାର ହୋଇଥିବା ମାଟିର ପରିମାଣ (ସି.ସ୍କୁ.ଏମ୍.ରେ)	ଉଧାର ହୋଇଥିବା ମାଟି ପାଇଁ ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଥିବା ହାର (ଟଙ୍କାରେ)	ଫୁଲ ଆର୍ଦ୍ରତା (ଟଙ୍କାରେ)	ଭେଦାତ୍ମକ ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କାରେ)	ଅତିରିକ୍ତ ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କାରେ)	ଟେକ୍ସର ପ୍ରମାଣ (ପ୍ରତିଶତ ରେ)	ଟେକ୍ସର ପ୍ରମାଣ ସହିତ ଅତିରିକ୍ତ ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କାରେ)
ରାଇରଙ୍ଗପୁର ଆର.ଆଇ.ଡି	121	ଯଶପୁର-ରଘୁଆଁ ସଡକ (ଓଡିଆର)କୁ 0/000 କିମିରୁ 21/068 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପ୍ରଶସ୍ତ ଏବଂ ମଜବୁତ କରିବା ଭଳି ଉନ୍ନତି	27.01	215P1/2022-23	23.09.2022/22.09.2024	23.6	10.54	32,102.19	128.91	68.00	60.91	19,55,344.39	-12.6	17,08,971.00
	122	ଘାଗରବେଡା ଦେଇ ରଘୁଆଁ-ଫଗୁ ସଡକକୁ 25/000 କିମିରୁ 32/597 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପ୍ରଶସ୍ତ ଏବଂ ମଜବୁତ କରିବା ଭଳି ଉନ୍ନତି	11.58	214P1/2022-23	12.09.2022/11.07.2023	10.43	5.95	10,578.83	128.91	68.00	60.91	6,44,356.54	-9.99	5,79,985.32
	123	ଠାକୁରମୁଣା-ଡଙ୍ଗାଡିହା-ପୋଡାଡିହା-ଉଦଳା-ମାଣିଡ୍ରୀ-ବୈସିଙ୍ଗା-ରୁପସା ରୋଡ୍ (ଏମ୍.ଡି.ଆର-70) ରେ 16/800 କିମିରୁ 23/200 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଉନ୍ନତି	8.08	732P1/2022-23	13.03.2023/12.12.2023	6.87	0.18	37,637.46	129.15	68.00	61.15	23,01,530.68	-14.99	19,56,531.23
	124	ବାଙ୍କୀ-ବଡମଗାଲିଆ ସଡକ (ଓଡିଆର)କୁ 0/000 କିମିରୁ 9/233 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପ୍ରଶସ୍ତ ଏବଂ ମଜବୁତ କରିବା ଭଳି ଉନ୍ନତି	14.82	661P1/2022-23	03.03.2023/02.03.2024	13.34	5.39	20,860.27	129.04	68.00	61.04	12,73,310.88	-9.99	11,46,107.12
	125	ରାଇରଙ୍ଗପୁର-ଗୋରୁମହିଷାଣି ସଡକ (ଓଡିଆର)କୁ 1/050 କିମିରୁ 15/350 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପ୍ରଶସ୍ତ ଏବଂ ମଜବୁତ କରିବା ଭଳି ଉନ୍ନତି	17.97	737P1/2022-23	13.03.2023/12.06.2024	17.04	3.04	49,218.12	129.13	68.00	61.13	30,08,703.68	-5.22	28,51,649.34
ରାଉରକେଲା ଆର.ଆଇ.ଡି	126	ବିପ୍ରା-ବରସୁଆନ-ଝାରବେଡା ରୋଡ୍ (ଓଡିଆର)କୁ 0/000 କିମିରୁ 4/000 କିମିକୁ ଉନ୍ନତି	3.29	54P1/2020-21	23.11.2020/22.08.2021	2.98	2.5	1,123.56	128.70	68.00	60.70	68,200.09	-9.40	61,789.28
	127	କେନାଭେଟା-ଜାକାଉକାଲା ରୋଡ୍ କୁ 0/00 ରୁ 7/440 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପ୍ରଶସ୍ତ ଏବଂ ସୁଦୃଢ କରିବା ଭଳି ଉନ୍ନତି	7.66	48P1/2018-19	31.12.2018/30.07.2019	6.52	6.52	8,950.31	127.81	68.00	59.81	5,35,318.04	-14.99	4,55,073.87

ତିଭିଜନର ନାମ	କ୍ରମିକ ସଂଖ୍ୟା	କାର୍ଯ୍ୟଗୁଡ଼ିକର ନାମ	ଆକଳନ ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କା କୋଟିରେ)	ବୁକ୍ସିନାମା ସଂଖ୍ୟା	ଆରମ୍ଭ ତାରିଖ/ ସମାପ୍ତିର ସୂଚୀ ତାରିଖ	ବୁକ୍ସିନାମା ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କା କୋଟିରେ)	ଦେୟ ପରିମାଣ (ଟଙ୍କା କୋଟିରେ)	ଉଧାର ହୋଇଥିବା ମାଟିର ପରିମାଣ (ସି.ସ୍କୁ.ଏମ୍.ରେ)	ଉଧାର ହୋଇଥିବା ମାଟି ପାଇଁ ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଥିବା ହାର (ଟଙ୍କାରେ)	ଫ୍ଲୁଏ ଆସ୍‌ର ଦର (ଟଙ୍କାରେ)	ଭେଦାତ୍ମକ ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କାରେ)	ଅତିରିକ୍ତ ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କାରେ)	ଶେଷର ପ୍ରମାଣ (ପ୍ରତିଶତ ରେ)	ଶେଷର ପ୍ରମାଣ ସହିତ ଅତିରିକ୍ତ ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କାରେ)
	128	ବିପ୍ରା-ବରସୁଆନ-ଝାରବେଡ଼ା ସଡ଼କକୁ 4/000 କିମିରୁ 7/063 କିମିକୁ ପ୍ରଶସ୍ତ ଏବଂ ମଜବୁତ କରିବା ଭଳି ଉନ୍ନତି	4.68	257P1/2022-23	24.11.2022/23.06.2023	4.21	3.55	33,407.24	128.91	68.00	60.91	20,34,834.99	-9.99	18,31,554.97
	129	ବୋଙ୍ଗାମୁଣା-ବିପ୍ରା ସେକ୍ଟର ମଧ୍ୟରେ ବିଦ୍ୟମାନ ଏଲ୍‌ସି ସଂଖ୍ୟା 207 ବଦଳରେ ରାଉରକେଲା-ବିପ୍ରା ରୋଡ୍ (କୁକୁଡ଼ା ଗେର)ରେ 7.5 ମିଟର କ୍ୟାରେଜଓ ପ୍ରସ୍ତୁ ସହିତ ଆରଓବି ନିର୍ମାଣ	21.62	208P1/2020-21	17.03.2021/16.09.2023	19.98	4.54	5,953.79	126.52	68.00	58.52	3,48,415.79	-7.60	3,21,936.19
	130	ପାନପୋଷ-କାଲୁଙ୍ଗା ସେକ୍ଟର ମଧ୍ୟରେ ଏଲ୍‌ସି ସଂଖ୍ୟା 213 ବଦଳରେ କିମି 422/23-25 ରେ ଆରଓବି ନିର୍ମାଣ	20.85	11P1/2022-23	18.05.2022/17.11.2024	19.03	5.43	4,364.80	140.14	68.00	72.14	3,14,876.67	-8.70	2,87,482.40
<b>ମୋଟ</b>			<b>1336.72</b>			<b>1190.80</b>	<b>751.53</b>	<b>4,499,149.74</b>				<b>272,574,157.61</b>		<b>242,732,967.12</b>

ପରିଶିଷ୍ଟ -V

(ସନ୍ଦର୍ଭ ଅନୁଚ୍ଛେଦ 2.7.3.2 ପୃଷ୍ଠା 24)

ପଥର ପ୍ୟାକିଂ ବଦଳରେ ବାଲି ପୂରଣ ସହିତ ଆରସିସି ରେଟେନିଙ୍ଗ ଓ ଖାଲ ବ୍ୟବସ୍ଥା ଯୋଗୁଁ ଅତିରିକ୍ତ ଖର୍ଚ୍ଚ ଦର୍ଶାଉଥିବା ବିବୃତ୍ତି

ଡିଭିଜନର ନାମ	କ୍ରମିକ ସଂଖ୍ୟା	କାର୍ଯ୍ୟର ନାମ	ଆକଳନ ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କା କୋଟିରେ)	ତୁଚ୍ଛନାମା ସଂଖ୍ୟା	ତୁଚ୍ଛନାମା ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କା କୋଟିରେ)	ଆରମ୍ଭ ତାରିଖ/ ସମାପ୍ତିର ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ତାରିଖ	ବର୍ତ୍ତମାନ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଖର୍ଚ୍ଚ (ଟଙ୍କା କୋଟିରେ)	ଟେଣ୍ଡର ପ୍ରିମିୟମ ସହିତ ବାଲି ଭର୍ତ୍ତିର ମୋଟ ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କା କୋଟିରେ)	ଟେଣ୍ଡର ପ୍ରିମିୟମ ସହିତ ଆରସିସି ରିଟେନିଙ୍ଗ ଓ ଖାଲର ମୋଟ ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କା କୋଟିରେ)	ଟେଣ୍ଡର ପ୍ରିମିୟମ ସହିତ ପଥର ପ୍ୟାକିଂର ମୋଟ ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କା କୋଟିରେ)	ମୋଟ ଅତିରିକ୍ତ ଖର୍ଚ୍ଚ ପ୍ରତି ସି.ୟୁ.ଏମ୍ (ଟଙ୍କା କୋଟିରେ)
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L=I+J-K
ପାଣିକୋଇଲି ଆରାଧ୍ୟାୟ ଡିଭିଜନ	1	ଯାଜପୁର ଜିଲ୍ଲାରେ ଏନ୍.ଏଚ୍-5 ରୁ ଅର୍ଦ୍ଧାଲୁଆ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ 3/250 କିମିରୁ 5/940 କିମି ସତ୍ତରକୁ ସୁରକ୍ଷିତ ରଖିବା ପାଇଁ ବାଲି ଭର୍ତ୍ତି ସହିତ ଆରସିସି ରେଟେନିଂ ଓ ଖାଲ ନିର୍ମାଣ	21.66	22P1/2022-23	21.61	18.07.2022/17.03.2023	4.17	10.44	3.51	1.02	12.93
	2	ଯାଜପୁର ଜିଲ୍ଲାରେ ଏନ୍.ଏଚ୍-5 ରୁ ଅର୍ଦ୍ଧାଲୁଆ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ 5/940 କିମିରୁ 8/910 କିମି ସତ୍ତରକୁ ସୁରକ୍ଷିତ ରଖିବା ପାଇଁ ବାଲି ଭର୍ତ୍ତି ସହିତ ଆରସିସି ରେଟେନିଂ ଓ ଖାଲ ନିର୍ମାଣ	21.71	21P1/2022-23	21.67	18.07.2022/17.03.2023	14.14	12.61	3.77	1.15	15.23
	3	ଯାଜପୁର ଜିଲ୍ଲାରେ ଏନ୍.ଏଚ୍-5 ରୁ ଅର୍ଦ୍ଧାଲୁଆ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ 8/910 କିମିରୁ 10/200 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ସତ୍ତରକୁ ସୁରକ୍ଷିତ ରଖିବା ପାଇଁ ବାଲି ଭର୍ତ୍ତି ସହିତ ଆରସିସି ରେଟେନିଂ ଓ ଖାଲ ନିର୍ମାଣ	21.67	68P1/2022-23	20.53	27.03.2023/26.11.2023	0	6.74	7.13	0.47	13.40
ମୋଟ			65.04		63.81		18.31	29.79	14.41	2.64	41.56

ପରିଶିଷ୍ଟ -VI

(ସନ୍ଦର୍ଭ ଅନୁଚ୍ଛେଦ 2.7.3.3 ପୃଷ୍ଠା 25)

ବିଦ୍ୟମାନ କୁଷ୍ଠର ଅଣ-କଟକଣା ହେତୁ ଅତିରିକ୍ତ ମୂଲ୍ୟ ଦର୍ଶାଉଥିବା ବିବୃତି (ଜିଏସ୍‌ଟି, ଡକ୍ୟୁଏମ୍‌ଏମ୍)

ଡିଭିଜନର ନାମ	କ୍ରମିକ ସଂଖ୍ୟା	କାର୍ଯ୍ୟର ନାମ ଏବଂ ବୃତ୍ତିନାମା ସଂଖ୍ୟା	ଆନୁମାନିକ/ ବୃତ୍ତିନାମା ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କା କୋଟିରେ)	ଆରମ୍ଭ ତାରିଖ/ ସମାପ୍ତିର ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ତାରିଖ	ବର୍ତ୍ତମାନ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଖର୍ଚ୍ଚ (ଟଙ୍କା କୋଟିରେ)	ସିଆରଟି/ ଏମ୍‌ଏସ୍‌ଏ	ଜିଏସ୍‌ଟି/ ଡକ୍ୟୁଏମ୍‌ଏମ୍‌ରେ ବିଦ୍ୟମାନ କୁଷ୍ଠ (ମିମିରେ)	ଆଇମ୍‌ଏମ୍	ମୋଟ ଆବଶ୍ୟକ ପରିମାଣ	ଆକଳନରେ ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଛି	ଅଧିକ ପରିମାଣ ଦିଆଯାଇଛି	ମୂଲ୍ୟ ପ୍ରତି ସିୟୁଏମ୍ (ଟଙ୍କାରେ)	ଅତିରିକ୍ତ ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କାରେ)	ଟେଣ୍ଡର ପ୍ରମିୟମ (ପ୍ରତିଶତରେ)	ଟେଣ୍ଡର ପ୍ରମିୟମ ସହିତ ଅତିରିକ୍ତ ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କାରେ)
A	B	C	D	E	E	G	H	I	J	K	L=K-J	M	N=L*M	O	P
ବାଲେଶ୍ଵର ଆର.ଆଇ.ଡି-II	1	ବସ୍ତା-ବାଲିଆପାଳ ସଡ଼କର ଉନ୍ନତିକରଣ 0/700 କିମିରୁ 1/300 କିମି, 4/600 କିମିରୁ 6/360 କିମି ଏବଂ 6/660 କିମିରୁ 7/160 କିମି (18P1/2022-23)	8.22/ 6.99	11.05.2022/ 10.02.2023	4.7	4/10	150/250	ଡକ୍ୟୁଏମ୍‌ଏମ୍	825.83 1,021.02	4,229.56	2,382.72	2,011.06	47,91,782.83	-14.99	40,73,494.58
କଟକ ଆର.ଆଇ.ଡି-II	2	ପୁରୀ ମୁଖ୍ୟ କେନାଲର ବାମ ପାର୍ଶ୍ଵ ସେବା ସଡ଼କର ସିଏର୍ 8/200 ରୁ 11/750 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଡକ୍ଟର ଲେନ୍ ସହିତ ପକ୍କା କାନ୍ଥ ସହିତ ଉନ୍ନତି (807P1/2022-23)	18.1/ 16.17	12.10.2022/ 11.09.2023	8.32	6/6	75/75	ଜିଏସ୍‌ଟି	6,590.25	8,874.87	2,284.62	1,979.15	5,21,605.67	-10.68	40,38,698.19
ମୟୂରଭଞ୍ଜ ଆର.ଆଇ.ଡି	3	ଚିତିପିୟୁଏମ୍‌ଏମ୍‌ଆର ସଡ଼କ ଏମିଟିଆର-70 କୁ 56/800 କିମିରୁ 64/950 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପ୍ରଶସ୍ତ ଏବଂ ମଜବୁତ କରିବା (02P1/2022-23)	9.59/ 8.15	02.05.2022/ 01.02.2023	8.15	5/5	200/150	ଡକ୍ୟୁଏମ୍‌ଏମ୍ (ପ୍ରକାର-II)	1,539.70 979.50	3,465.75	946.55	2,187.40	20,70,475.33	-14.99	17,60,111.08
ନବରଙ୍ଗପୁର ଆର.ଆଇ.ଡି	4	ଝରିଗାମରୁ ଧାମନାଗୁଡ଼ା ସଡ଼କକୁ 0/00 କିମିରୁ 24/700 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପ୍ରଶସ୍ତ ଏବଂ ମଜବୁତ କରିବା ଭଳି ଉନ୍ନତି (05P1/2022-23)	32.07/ 27.26	12.04.2022/ 11.07.2023	14.91	6/5	75/75	ଜିଏସ୍‌ଟି	0	27,091.20	27,091.20	1,686.30	4,56,83,890.56	-14.99	3,88,35,875.37

31 ମାର୍ଚ୍ଚ 2023 ରେ ସମାପ୍ତ ହୋଇଥିବା ବର୍ଷ ପାଇଁ କାର୍ଯ୍ୟଦକ୍ଷତା ଏବଂ ଅନୁପାଳନ ସମୀକ୍ଷା

ଡିଭିଜନର ନାମ	କ୍ରମିକ ସଂଖ୍ୟା	କାର୍ଯ୍ୟର ନାମ ଏବଂ ବୃତ୍ତିନାମା ସଂଖ୍ୟା	ଆନୁମାନିକ/ ବୃତ୍ତିନାମା ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କା କୋଟିରେ)	ଆରମ୍ଭ ତାରିଖ/ ସମାପ୍ତିର ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ତାରିଖ	ବର୍ତ୍ତମାନ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଖର୍ଚ୍ଚ (ଟଙ୍କା କୋଟିରେ)	ସିଆରଟି/ ଏମ୍ଏସ୍‌ଏ	ଜିଏସ୍‌ଟି/ ଡକ୍ୟୁମେଣ୍ଟରେ ବିଦ୍ୟମାନ ଲୁକ୍ଷ (ମିମିରେ)	ଆଇଟେମ୍	ମୋଟ ଆବଶ୍ୟକ ପରିମାଣ	ଆକଳନରେ ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଛି	ଅଧିକ ପରିମାଣ ବିଦ୍ୟମାନ	ମୂଲ୍ୟ ପ୍ରତି ସିୟୁଏମ୍ (ଟଙ୍କାରେ)	ଅତିରିକ୍ତ ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କାରେ)	ଟେଣ୍ଡର ପ୍ରମିତ୍ତ (ପ୍ରତିଶତରେ)	ଟେଣ୍ଡର ପ୍ରମିତ୍ତ ସହିତ ଅତିରିକ୍ତ ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କାରେ)
A	B	C	D	E	E	G	H	I	J	K	L=K-J	M	N=L*M	O	P
	5	ଝରିଗାମରୁ ଧାମନାଗୁଡ଼ା ସଡକକୁ 24/700 କିମିରୁ 27/405 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପ୍ରଶସ୍ତ ଏବଂ ମଜବୁତ କରିବା ଭଳି ଉନ୍ନତି (253P1/2022-23)	5.54/ 4.71	01.02.2023/ 31.08.2023	3.87	6/5	75/75	ଜିଏସ୍‌ଟି	0	5,692.11	5,692.11	1,481.21	84,31,210.25	-14.99	71,67,371.84
ପାଣିକୋଇଲି ଆରଥାଣ୍ଡଟି	6	ଗୋଲକୁଣ୍ଡା-ରତ୍ନଗିରି ସଡକର ଉନ୍ନତି 0/0 ରୁ 17/000 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ (15P1/2021-22)	18.33/ 15.58	26.07.2021/ 25.11.2022	8.92	5/6	125/100	ଜିଏସ୍‌ଟି - IV	1,876.66	4,042.60	2,165.94	1,813.10	39,27,065.45	-14.99	33,38,398.34
								ଡକ୍ୟୁଏମ୍‌ଏମ୍	8,010.14	8,467.86	457.73	1,859.36	8,51,075.56	-14.99	7,23,499.33
ରାଉରକୋଇ ଆରଥାଣ୍ଡଟି	7	ବିପ୍ରା-ଝାରବେଡ଼ା ସଡକକୁ 4/000 କିମି ରୁ 7/063 କିମିକୁ ପ୍ରଶସ୍ତ ଏବଂ ମଜବୁତ କରିବା ଭଳି ଉନ୍ନତି (257P1/2022-23)	4.68/ 4.21	24.11.2022/ 23.06.2023	2.55	7/5	150/150	ଡକ୍ୟୁଏମ୍‌ଏମ୍	1,363.60	4,905.25	876.60	1,662.75	14,57,566.65	-10.04	13,11,226.96
									1,168.80						
									1,496.25						
	8	କେନାଭେଡ଼ା-କାକେଇକଲା ସଡକକୁ 0/00 କିମିରୁ 7/440 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପ୍ରଶସ୍ତ ଏବଂ ମଜବୁତ କରିବା ଭଳି ଉନ୍ନତି (48P1/2018-19)	7.67/ 6.52	31.12.2018/ 30.07.2019	6.52	8/3	100/125	ଡକ୍ୟୁଏମ୍‌ଏମ୍	1,360.30	10,201.17	2,262.91	1,870.80	42,33,447.91	-14.99	35,98,854.07
									2,778.48						
									3,799.48						
ମୋଟ			104.20/ 89.59		57.94				32,810.01	76,970.37	44,160.36		7,59,68,120.22		6,48,47,529.75

ପରିଶିଷ୍ଟ -VII

(ସନ୍ଦର୍ଭ ଅନୁଚ୍ଛେଦ 2.7.3.4 ପୃଷ୍ଠା 25)

ଆଇଆରସି ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟକରଣର ବିଦ୍ୟୁତ୍‌ରେ ଏସ୍‌ଡିବିସିର ଅଧିକ ଘନତା ପ୍ରଦାନ ଯୋଗୁଁ ଅତିରିକ୍ତ ଖର୍ଚ୍ଚ ଦର୍ଶାଉଥିବା ବିବୃତ୍ତି

ଭିତ୍ତର ନାମ	କ୍ରମିକ ସଂଖ୍ୟା	କାର୍ଯ୍ୟର ନାମ	ଆନୁମୋଦିତ/ରୁକ୍ତନାମା ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କା କୋଟିରେ)	ରୁକ୍ତନାମା ସଂଖ୍ୟା	ଆରମ୍ଭ ତାରିଖ/ସମାପ୍ତିର ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ତାରିଖ	ସିଟିଆର/ ଏମ୍ ଏସ୍ ଏ	ଆକଳନରେ ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଥିବା ଏସ୍‌ଡିବି/ଟିସି (ମିମିରେ)	ଆଇଆରସି ଅନୁସାରେ ଏସ୍‌ଡିବି/ଟିସି ଆବଶ୍ୟକ (ମିମିରେ)	ଏସ୍‌ଡିବି/ଟିସି ପାଇଁ ଅତିରିକ୍ତ ବ୍ୟୟ (ମିମିରେ)	ବର୍ତ୍ତମାନ ସୁଦ୍ଧା ହୋଇଥିବା ଖର୍ଚ୍ଚ (ଟଙ୍କା କୋଟିରେ)	ସିୟୁ ଏମ୍ ପ୍ରତି ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କାରେ)	ଆକଳନରେ ଏସ୍‌ଡିବି/ଟିସି ପରିମାଣ (ସିୟୁ ଏମ୍‌ରେ)	ଆବଶ୍ୟକ ପରିମାଣ ଏସ୍‌ଡିବି/ଟିସି (ସିୟୁ ଏମ୍‌ରେ)	ଏସ୍‌ଡିବି/ଟିସିର ଅତିରିକ୍ତ ପରିମାଣ (ସିୟୁ ଏମ୍‌ରେ)	ଅତିରିକ୍ତ ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କାରେ)	ବୈଷୟିକ ପ୍ରମାଣ (ପ୍ରତିଶତରେ)	ବୈଷୟିକ ପ୍ରମାଣ ସମେତ ଅତିରିକ୍ତ ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କାରେ)
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J=H-I	K	L	M	N=M/H*I	O=M-N	P	Q	R
ବିଲ୍‌କାର ଆରମ୍ଭ	1	ଆରବିଓ କାର୍ଯ୍ୟାଳୟ ନିକଟ ରିଙ୍ଗ ରୋଡକୁ ବଲ୍‌କୋର-ଟିଟିଲଗତ ଏନ୍-ଏର୍-26 ରେଲ ଡ୍ରାଉ ନିମ୍ନର 20 ଅର୍ଥାତ୍ ଇନ୍‌ସିଡା ନଗର ଏବଂ ଇଟାପଡାକୁ ସଂଯୋଗ କରୁଥିବା ସଡକ ଉନ୍ନତିକରଣ	1.1/ 0.93	438P1/ 2018-19	15.01.2019/ 14.07.2019	6/2	25	20.00	5.00	0.93	7,475.24	96.67	77.34	19.33	1,44,526.29	-14.99	1,22,861.80
	2	ବଲ୍‌କୋର-ଅର୍ଜୁନପୁର-ରୁସୁରା-ଦେଓଗାଁ ସଡକକୁ 41/500 କିମିରୁ 46/450 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପ୍ରଶାସନ ଏବଂ ମନୁଡକ କରାଯାଇ ଉନ୍ନତି	6.51/ 5.53	295P1/ 2022-23	12.08.2022/ 11.05.2023	7/2	25	20.00	5.00	3.36	9,014.91	1185.75	948.60	237.15	21,37,885.91	-14.99	18,17,416.81
	3	ରୁସୁରା-ଗୁଡଭେଲ୍‌ ସଡକ (ଓଡିଆର)ର ଉନ୍ନତି 0/00 ରୁ 11/600 କିମି (3/195 ରୁ 3/626 କିମି ବ୍ୟତୀତ)	8.5/ 7.23	576P1/ 2021-22	15.12.2021/ 14.12.2022	7/2	25	20.00	5.00	7.22	7,802.24	1817.71	1454.17	363.54	28,36,441.93	-14.99	24,11,259.29
	4	ବଲ୍‌କୋର-ଟିଟିଲଗତ ଏନ୍-ଏର୍-26 ରୁ ସର୍ଗର ରଜନାକାଟ ଡୋଇ ବାସଭବନ ସମ୍ମୁଖ ସର୍ଗର ହାଉସ ସଡକ ଠାରୁ ଡ୍ରାଉ ନିମ୍ନର 14, 15 ଏବଂ 16 ରେ ରିଙ୍ଗ ରୋଡକୁ ସଂଯୋଗ କରୁଥିବା ସଡକ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଉନ୍ନତିକରଣ	1.66/ 1.41	435P1/ 2018-19	14.01.2019/ 13.10.2019	6/2	25	20.00	5.00	1.41	6,258.34	150.98	120.78	30.20	1,88,976.83	-14.99	1,60,649.21
	5	0/000 ରୁ 5/000 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ କୁଲିପାପା ଠାରୁ ବଲ୍‌କୋର-ଅର୍ଜୁନପୁର-ରୁସୁରା - ଦେଓଗାଁ ସଡକରେ ଚରଣା-ଅର୍ଜୁନପୁର ସଡକରେ ଉନ୍ନତି	4.00/ 3.40	772P1/ 2019-20	27.02.2020 /26.11.2020	8/2	25	20.00	5.00	3.11	6,279.17	388.34	310.67	77.67	4,87,690.58	-14.99	4,14,585.76

31 ମାର୍ଚ୍ଚ 2023 ରେ ସମାପ୍ତ ହୋଇଥିବା ବର୍ଷ ପାଇଁ କାର୍ଯ୍ୟକ୍ଷେତ୍ର ଏବଂ ଅନୁପାଳନ ସମୀକ୍ଷା

ଭିତ୍ତିଭାଗ ନାମ	କ୍ରମିକ ସଂଖ୍ୟା	କାର୍ଯ୍ୟକ୍ଷେତ୍ର ନାମ	ଆନୁମୋଦିତ/ସୂଚନାମା ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କା କୋଟିରେ)	ସୂଚନାମା ସଂଖ୍ୟା	ଆରମ୍ଭ ତାରିଖ/ସମାପ୍ତି ତାରିଖ	ସିଟିଆର/ ଏମଏସଏ	ଆକଳନରେ ପ୍ରମାଣ କରାଯାଇଥିବା ଏସ୍‌ଟିଏ/ଟିଏ (ମିମିରେ)	ଆକାଉଣ୍ଟି ଅନୁସାରେ ଏସ୍‌ଟିଏ/ଟିଏ ଆବଶ୍ୟକ (ମିମିରେ)	ଏସ୍‌ଟିଏ/ଟିଏ ପାଇଁ ଅତିରିକ୍ତ ବ୍ୟୟ (ମିମିରେ)	ବର୍ତ୍ତମାନ ସୁଦ୍ଧା ହୋଇଥିବା ଖର୍ଚ୍ଚ (ଟଙ୍କା କୋଟିରେ)	ସିୟୁଏମ ପ୍ରତି ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କାରେ)	ଆକଳନରେ ଏସ୍‌ଟିଏ/ଟିଏ ପରିମାଣ (ସିୟୁଏମରେ)	ଆବଶ୍ୟକ ପରିମାଣ ଏସ୍‌ଟିଏ/ଟିଏ (ସିୟୁଏମରେ)	ଏସ୍‌ଟିଏ/ଟିଏ ଅତିରିକ୍ତ ପରିମାଣ (ସିୟୁଏମରେ)	ଅତିରିକ୍ତ ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କାରେ)	କ୍ଷେତ୍ର ପ୍ରମାଣ (ପ୍ରତିଶତରେ)	କ୍ଷେତ୍ର ପ୍ରମାଣ ସମେତ ଅତିରିକ୍ତ ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କାରେ)
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J=H-I	K	L	M	N=M/H*I	O=M-N	P	Q	R
	6	ଭୁବନେଶ୍ୱର ସିଟିରୁ ଶାନ୍ତନୁ ଶାନ୍ତନୁ ନାଗାର୍ଡ କଲୋନୀ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ 0/000 କିମିରୁ 2/000 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଉନ୍ନତି (0/000 କିମିରୁ 1/807 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ କାର୍ଯ୍ୟକ୍ଷେତ୍ର ଶୁଖିଲା)	2.63/ 2.24	407P1/ 2018-19	20.12.2018/ 19.09.2019	5/2	25	20.00	5.00	2.35	6,887.58	198.41	158.73	39.68	2,73,312.95	-14.99	2,32,343.34
	7	ବାଲିଆ ନଗର ସଡ଼କ ବେଲ ବଲାଙ୍ଗୀର-ଟିଟିଲାଗଡ଼ ଏନ୍‌ଏଚ୍-26 ରୁ ବିକାଶମାନ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ସଡ଼କର ଉନ୍ନତି	2.48/ 2.11	408P1/ 2018-19	20.12.2018/ 19.09.2019	6/2	25	20.00	5.00	2.11	6,785.51	324.09	259.27	64.82	4,39,823.19	-14.99	3,73,893.69
	8	ସିବଗାଲା ସଡ଼କ ବେଲ 33/000 କିମିରୁ 44/000 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପଥରଚୋପା- ଭାଇନସାକୁ ଉନ୍ନତି	12.75/ 10.84	988 P1/ 2018-19	07.03.2019 / 06.04.2020	8/3	25	20.00	5.00	10.84	7,132.56	1406.82	1125.46	281.36	20,06,845.61	-14.99	17,06,019.45
	9	ସିଂଖମନ (ବଲାଙ୍ଗୀର- ଟିଟିଲାଗଡ଼ ଏନ୍‌ଏଚ୍‌କୁ ଯୋଗାଣ କରୁଥିବା) ରୁ ଭୁବିଆରାହାଲ ଏବଂ ଭୁବିଆରାହାଲରୁ ଧଣ୍ଡାମାଲ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ସଡ଼କର ଉନ୍ନତିକରଣ 8/000 କିମିରୁ 17/615 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ	7.45/ 6.33	990 P1/ 2018-19	08.03.2019/ 07.02.2020	8/2	25	20.00	5.00	6.32	6,774.50	992.69	794.15	198.54	13,44,995.68	-14.99	11,43,380.83
	10	18/00 ରୁ 31/00 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ବଲାଙ୍ଗୀର ଚନ୍ଦନଭାଟି ସଡ଼କ (ଓଡ଼ିଆର)କୁ ପ୍ରଶସ୍ତ ଏବଂ ମଜବୁତ କରିବା	15.29/ 13.00	308P1/ 2021-22	25.11.2021/ 24.01.2023	8/4	25	23.20	1.80	12.52	7,820.67	1986.89	1843.83	143.06	11,18,794.39	-14.99	9,51,087.11
	11	ଲୋକସିଙ୍ଗା-ଭରସୁଜା ସଡ଼କରେ କରକଟିଆ ଛକ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ବଲାଙ୍ଗୀର-ଚନ୍ଦନଭାଟି ସଡ଼କକୁ 44/000 କିମିରୁ 54/806 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପ୍ରଶସ୍ତ ଏବଂ ମଜବୁତ କରିବା	13.32/ 11.32	08P1/ 2018-19	10.07.2018/ 09.07.2019	8/2	25	20.00	5.00	11.32	6,249.16	1703.16	1362.53	340.63	21,28,663.87	-14.99	18,09,577.16

ତିନିମାସ ନାମ	କ୍ରମିକ ସଂଖ୍ୟା	କାର୍ଯ୍ୟକ୍ରମ ନାମ	ଆନୁମୋଦିତ/ସୂଚନାମା ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କା କୋଟିରେ)	ସୂଚନାମା ସଂଖ୍ୟା	ଆରମ୍ଭ ତାରିଖ/ସମାପ୍ତି ତାରିଖ	ସିଡିଆର/ ଏମ୍.ଏସ୍.ଏ	ଆକଳନରେ ପ୍ରମାଣ କରାଯାଇଥିବା ଏସ୍.ଟି.ସି/ଟିସି (ମିମିରେ)	ଆଇଆରସି ଅନୁସାରେ ଏସ୍.ଟି.ସି/ଟିସି ଆବଣ୍ଟ୍ୟକ (ମିମିରେ)	ଏସ୍.ଟି.ସି/ଟିସି ପାଇଁ ଅତିରିକ୍ତ ବ୍ୟୟ (ମିମିରେ)	ଟର୍ଟମାଲ ସୁଦ୍ଧା ହୋଇଥିବା ଖର୍ଚ୍ଚ (ଟଙ୍କା କୋଟିରେ)	ସି.ସୁ.ଏମ୍ ପ୍ରତି ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କାରେ)	ଆକଳନରେ ଏସ୍.ଟି.ସି/ଟିସି ପରିମାଣ (ସି.ସୁ.ଏମ୍ରେ)	ଆବଣ୍ଟ୍ୟକ ପରିମାଣ ଏସ୍.ଟି.ସି/ଟିସି (ସି.ସୁ.ଏମ୍ରେ)	ଏସ୍.ଟି.ସି/ଟିସିର ଅତିରିକ୍ତ ପରିମାଣ (ସି.ସୁ.ଏମ୍ରେ)	ଅତିରିକ୍ତ ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କାରେ)	କ୍ଷେତ୍ର ପ୍ରମାଣ (ପ୍ରତିଶତରେ)	କ୍ଷେତ୍ର ପ୍ରମାଣ ସମେତ ଅତିରିକ୍ତ ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କାରେ)
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J=H-I	K	L	M	N=M/H*I	O=M-N	P	Q	R
	12	ଲୋକସିଙ୍ଗା-ଭରସୁଜା ସଡକରେ କରକଟିଆ ଛକ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ବଲାଙ୍ଗୀର-ଚନ୍ଦନଭାଟି ସଡକକୁ 9/700 କିମିରୁ 18/000 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପ୍ରଶସ୍ତ ଏବଂ ମଜବୁତ କରିବା	10.15/8.62	09P1/2018-19	12.07.2018/11.06.2019	8/2	25	20.00	5.00	8.62	6,189.01	1514.71	1211.77	302.94	18,74,911.07	-14.99	15,93,861.90
ବାଲେଶ୍ୱର ଆରଥାଣ୍ଡି-II	13	କଲେଶ୍ୱର-ପଶ୍ଚିମବାଡ ସଡକକୁ 8/200 କିମିରୁ 12/990 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପ୍ରଶସ୍ତ ଏବଂ ମଜବୁତ କରିବା	8.94/7.60	15P1/2022-23	02.05.2022/01.11.2022	4/4	25	23.20	1.80	3.96	8,612.05	262.69	243.78	18.91	1,62,885.56	-14.99	1,38,469.01
ଭଞ୍ଜନଗର ଆରଥାଣ୍ଡି	14	ପୋଲସରା ଭାୟା ସୁବଳୟା (ଓଡିଆର) ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଏକେଡ ସଡକର 6 କିମିରୁ 15/00 କିମିରୁ 21/00 କିମିରୁ ପ୍ରଶସ୍ତ ଏବଂ ମଜବୁତ କରିବା ଭଳି ଉନ୍ନତି	3.24/2.99	2P1/2018-19	17.04.2018/16.01.2019	7/3	25	21.60	3.40	2.99	6,200.02	767.82	663.40	104.42	6,47,427.91	-7.66	5,97,834.93
	15	ଧରାକୋଟ-କାନିଗିଲି ସଡକ (ଓଡିଆର)କୁ 0/000 ରୁ 4/672 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଉନ୍ନତି ଏବଂ ପ୍ରଶସ୍ତକରଣ	6.47/5.50	195P1/2022-23	22.07.2022/21.06.2023	5/3	25	21.60	3.40	3.36	8,971.60	827.43	714.90	112.53	10,09,578.45	-14.99	8,58,242.64
	16	ଭଞ୍ଜନଗର-ଚିଲିସିଙ୍ଗା-ବାରସିଙ୍ଗା-ଦଶପଲ୍ଲୀ ସଡକ (ଏସ୍.ଏଚ୍-37)କୁ 0/000 କିମିରୁ 9/500 କିମିରୁ ପ୍ରଶସ୍ତ ଏବଂ ମଜବୁତ କରିବା ଭଳି ଉନ୍ନତି	11.12/10.01	523P1/2022-23	20.02.2023/19.02.2024	7/2	25	20.00	5.00	1.21	9,021.87	2426.57	1941.26	485.31	43,78,439.82	-9.99	39,41,033.68
	17	ପୋଲସରା ଭାୟା ସୁବଳୟା (ଓଡିଆର) ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଏକେଡ ସଡକର 6 କିମିରୁ 7/000 ରୁ 15/000 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପ୍ରଶସ୍ତ ଏବଂ ଉନ୍ନତିକରଣ	7.84/6.67	600P1/2018-19	01.02.2019/31.12.2019	7/3	25	21.60	3.40	6.66	6,338.94	1059	914.98	144.02	9,12,959.49	-14.99	7,76,106.87
	18	ଗାଲେରା-ବୋଲୀ ସଡକ (ଓଡିଆର)କୁ 0/000 କିମିରୁ 9/000 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପ୍ରଶସ୍ତ ଏବଂ ମଜବୁତକରିବା ଭଳି ଉନ୍ନତି	14.78/12.57	176P1/2021-22	16.11.2021/15.10.2022	5/3	25	21.60	3.40	9.74	7,651.02	1351.35	1167.57	183.78	14,06,132.00	-14.99	11,95,352.81

31 ମାର୍ଚ୍ଚ 2023 ରେ ସମାପ୍ତ ହୋଇଥିବା ବର୍ଷ ପାଇଁ କାର୍ଯ୍ୟକ୍ଷେତ୍ର ଏବଂ ଅନୁପାଳନ ସମୀକ୍ଷା

ଭିତ୍ତିଭାଗ ନାମ	କ୍ରମିକ ସଂଖ୍ୟା	କାର୍ଯ୍ୟକ୍ଷେତ୍ର ନାମ	ଆନୁମୋଦିତ/ସୂଚନାମା ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କା କୋଟିରେ)	ସୂଚନାମା ସଂଖ୍ୟା	ଆରମ୍ଭ ତାରିଖ/ସମାପ୍ତିର ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ତାରିଖ	ସିଟିଆର/ ଏମଏସଏ	ଆକଳନରେ ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଥିବା ଏସ୍‌ଟି‌ଇ/ଟି‌ସି (ମିମିରେ)	ଆକଆରସି ଅନୁସାରେ ଏସ୍‌ଟି‌ଇ/ଟି‌ସି ଆବଶ୍ୟକ (ମିମିରେ)	ଏସ୍‌ଟି‌ଇ/ଟି‌ସି ପାଇଁ ଅତିରିକ୍ତ ବ୍ୟୟ (ମିମିରେ)	ବର୍ତ୍ତମାନ ସୂକ୍ଷ୍ମ ହୋଇଥିବା ଖର୍ଚ୍ଚ (ଟଙ୍କା କୋଟିରେ)	ସିୟୁଏମ ପ୍ରତି ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କାରେ)	ଆକଳନରେ ଏସ୍‌ଟି‌ଇ/ଟି‌ସି ପରିମାଣ (ସିୟୁଏମରେ)	ଆବଶ୍ୟକ ପରିମାଣ ଏସ୍‌ଟି‌ଇ/ଟି‌ସି (ସିୟୁଏମରେ)	ଏସ୍‌ଟି‌ଇ/ଟି‌ସିର ଅତିରିକ୍ତ ପରିମାଣ (ସିୟୁଏମରେ)	ଅତିରିକ୍ତ ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କାରେ)	କ୍ଷେତ୍ର ପ୍ରମାଣ (ପ୍ରତିଶତରେ)	କ୍ଷେତ୍ର ପ୍ରମାଣ ଅତିରିକ୍ତ ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କାରେ)
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J=H-I	K	L	M	N=M/H*I	O=M-N	P	Q	R
	19	ପାଟିଆକା-ବି.ଡି. ପୁର ଭାସ୍କରା ସଡ଼କର 0/00 କିମିରୁ 15/400 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପ୍ରଶସ୍ତ ଏବଂ ମନକୃତ କରିବା	7.23/7.66	01P1/2018-19	06.04.2018/05.01.2019	6/3	25	21.60	3.40	7.66	5,730.87	1938.06	1674.48	263.58	15,10,520.71	5.90	15,99,641.43
	20	ବାଲିପଦର-କସିଙ୍ଗି ସଡ଼କ (ଏସ୍‌ଏଚ୍-33)ରୁ 0/000 ରୁ 32/600 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ (17/560 କିମିରୁ 17/649 କିମି ବ୍ୟତୀତ) ପ୍ରଶସ୍ତ ଏବଂ ମନକୃତ କରିବା ଭଳି ଉନ୍ନତି	33.33/30.00	661P1/2022-23	15.03.2023/14.07.2025	5/2	25	20.00	5.00	2.91	8,760.72	7291.5	5833.20	1,458.30	1,27,75,757.98	-9.99	1,14,99,459.75
	21	କଣ୍ଟାପାଲି ସୋରଡ଼ା ସଡ଼କରୁ 0/000 ରୁ 22/250 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ (9/200 କିମିରୁ 13/450 କିମି ବ୍ୟତୀତ) ପ୍ରଶସ୍ତ ଏବଂ ମନକୃତ କରିବା ଭଳି ଉନ୍ନତି	27.6/25.39	233P1/2022-23	02.09.2022/01.10.2023	5/2	25	20.00	5.00	3.21	8,625.79	4611.6	3689.28	922.32	79,55,738.63	-7.99	73,20,075.12
	22	କରମୁଣ୍ଡାପ୍ରସାଦ-ସୁନାମୁହଁ ସଡ଼କ (ଓଡିଆର) ଭାସ୍କରା ଆଲାସୁ ଲୁପ୍ତ ସଡ଼କରୁ 0/000 କିମିରୁ 11/200 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପ୍ରଶସ୍ତ ଏବଂ ମନକୃତ କରିବା ସହିତ ଉନ୍ନତିମୂଳକ କାର୍ଯ୍ୟ	15.71/14.14	500P1/2022-23	06.02.2023/05.03.2024	6/2	25	20.00	5.00	0.45	8,918.52	3018.52	2414.82	603.70	53,84,146.20	-9.99	48,46,269.99
	23	ହାଟିଓଟା-ରୁକ୍ମାପତା-ବଡ଼ିଆପାଲି ସଡ଼କରୁ 0/000 କିମିରୁ 14/200 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପ୍ରଶସ୍ତ ଏବଂ ମନକୃତ କରିବା ଭଳି ଉନ୍ନତି	19.49/16.57	232P1/2022-23	30.08.2022/29.09.2023	7/3	25	21.60	3.40	0.77	8,510.87	2211.51	1910.74	300.77	25,59,774.88	-14.99	21,76,064.63
	24	ଡିଲିସିଙ୍ଗି-ଗାଲେରା ସଡ଼କ (ଏମ୍‌ଡିଆର-18)ରୁ 0/000 କିମିରୁ 11/730 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପ୍ରଶସ୍ତ ଏବଂ ମନକୃତ କରିବା ଭଳି ଉନ୍ନତି	20.63/18.30	171P1/2022-23	19.05.2022/18.05.2023	5/3	30	21.60	8.40	13.04	9,231.70	3167.38	2280.51	886.87	81,87,284.54	-11.30	72,62,121.39

ଭିତ୍ତିଭାଗ ନାମ	କ୍ରମିକ ସଂଖ୍ୟା	କାର୍ଯ୍ୟର ନାମ	ଆନୁମାନ୍ୟତା/ସୂଚନାମା ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କା କୋଟିରେ)	ସୂଚନାମା ସଂଖ୍ୟା	ଆରମ୍ଭ ତାରିଖ/ସମାପ୍ତିର ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ତାରିଖ	ସିଟିଆର/ ଏମ୍.ଏସ୍.ଏ	ଆକଳନରେ ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଥିବା ଏସ୍.ଏସ୍.ଏ/ଟିସି (ମିମିରେ)	ଆଇଆରସି ଅନୁସାରେ ଏସ୍.ଏସ୍.ଏ/ଟିସି ଆବଶ୍ୟକ (ମିମିରେ)	ଏସ୍.ଏସ୍.ଏ/ଟିସି ପାଇଁ ଅତିରିକ୍ତ ବ୍ୟୟ (ମିମିରେ)	ବର୍ତ୍ତମାନ ସୁଦ୍ଧା ହୋଇଥିବା ଖର୍ଚ୍ଚ (ଟଙ୍କା କୋଟିରେ)	ସି.ୟୁ.ଏମ୍ ପ୍ରତି ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କାରେ)	ଆକଳନରେ ଏସ୍.ଏସ୍.ଏ/ଟିସି ପରିମାଣ (ସି.ୟୁ.ଏମ୍.ରେ)	ଆବଶ୍ୟକ ପରିମାଣ ଏସ୍.ଏସ୍.ଏ/ଟିସି (ସି.ୟୁ.ଏମ୍.ରେ)	ଏସ୍.ଏସ୍.ଏ/ଟିସି/ଟିସିର ଅତିରିକ୍ତ ପରିମାଣ (ସି.ୟୁ.ଏମ୍.ରେ)	ଅତିରିକ୍ତ ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କାରେ)	କ୍ଷେତ୍ର ପ୍ରମାଣ (ପ୍ରତିଶତରେ)	କ୍ଷେତ୍ର ପ୍ରମାଣ ସମେତ ଅତିରିକ୍ତ ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କାରେ)
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J=H-I	K	L	M	N=M/H*I	O=M-N	P	Q	R
ଭୂଗଣେଶ୍ୱର ଆରାଧନା	25	ପିପିଲି-ବାଣମୁକୁନ୍ଦପୁର ସଡକକୁ 1.800 କିମିରୁ 4.800 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପ୍ରଶସ୍ତ ଏବଂ ମଜବୁତ କରିବା ଭଳି ଉନ୍ନତି	5.66/ 5.09	384P1/ 2022-23	27.06.2022/ 26.10.2022	6/3	25	21.66	3.34	0.78	8,580.48	1137.56	985.58	151.98	13,04,044.33	-9.99	11,73,770.30
	26	ଉନ୍ନତି ଯେପରିକି ରୁରୁପାଲି-ବାଘିଆପଡା ସଡକକୁ 0/000 କିମିରୁ 11/900 ଏବଂ 15/000 କିମିରୁ 18.960 ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପ୍ରଶସ୍ତ ଏବଂ ମଜବୁତ କରିବା	16.20/ 13.77	22P1/ 2019-20	08.08.2019/ 07.12.2020	5/3	25	20.00	5.00	12.41	7,616.03	2570.77	2056.62	514.15	39,15,812.29	-14.99	33,28,832.03
	27	ବୋଇ-ଧଳପୁର ସଡକ (ଓଡିଆର) କୁ 9/500 କିମି ରୁ 21/600 କିମି କୁ ଉନ୍ନତି ଏବଂ ପ୍ରଶସ୍ତକରଣ	21.61/ 19.36	233P1/ /2018-19	07.03.2019/ 06.04.2020	4/3	25	20.00	5.00	19.15	7,543.26	942.01	753.61	188.40	14,21,165.27	-10.40	12,73,364.08
ବୌଦ୍ଧ ଆରାଧନା	28	କନପକ ରୁ ଖମ୍ବାରପଡା ସଡକର ଉନ୍ନତି 0/000 କିମିରୁ 17/130 କିମି	8.07/ 6.86	24P1/ 2018-19	29.08.2018/ 28.05.2019	5/2	25	20.00	5.00	6.77	6,517.02	1555.54	1244.43	311.11	20,27,497.06	-14.99	17,23,575.25
	29	ଏସ୍.ଏସ୍-41 ରୁ ରାକଡୋଲି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ କେଉଟା ପାଲି ସଡକକୁ 0/000 କିମିରୁ 15/900 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଉନ୍ନତିକରଣ	9.14/ 7.77	241P1/ 2021-22	20.12.2021/ 19.11.2022	7/3	25	20.00	5.00	8.59	8,171.04	1100.03	880.02	220.01	17,97,677.83	-14.99	15,28,205.92
	30	ଖଟାଖଟିଆ-ବୋଲିଆସିଂହା ସଡକକୁ 0/000 କିମିରୁ 11/800 କିମିରୁ ଉନ୍ନତିକରଣ	5.47/ 4.65	106 P1/ 2018-19	29.01.2019/ 28.12.2019	5/2	25	20.00	5.00	4	7,070.66	978.81	783.05	195.76	13,84,166.54	-14.99	11,76,679.98
	31	ଫୁଲବାଣୀ-ଗୋରାପଡା-ବାଲାଖାପଡା-ମଲିକୁଡା (ପିକିଟିଏମ୍) ସଡକର ଉନ୍ନତିକରଣ 0/000 କିମିରୁ 13/200 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ	5.18/ 4.40	26 P1/ 2018-19	07.09.2018/ 06.06.2019	5/2	25	20.00	5.00	4.28	6,533.79	1181.44	945.15	236.29	15,43,856.17	-14.99	13,12,432.13
	32	ଖଟିପାଲି-ଲାମସାରା-ବପାଲି-ବାଗାଗୋଲା ସଡକର ଉନ୍ନତିକରଣ 0/000 କିମିରୁ 15/200 କିମି	8.59/ 7.31	01P1/ 2021-22	15.04.2021/ 14.03.2022	7/3	25	20.00	5.00	8	6,109.08	1369.52	1095.62	273.90	16,73,301.45	-14.99	14,22,473.56

31 ମାର୍ଚ୍ଚ 2023 ରେ ସମାପ୍ତ ହୋଇଥିବା ବର୍ଷ ପାଇଁ କାର୍ଯ୍ୟକ୍ଷମତା ଏବଂ ଅନୁପାଳନ ସମୀକ୍ଷା

ତିନିମନ୍ତ ନାମ	କ୍ରମିକ ସଂଖ୍ୟା	କାର୍ଯ୍ୟକ୍ଷମତା	ଆନୁପାଳନ/ସୂଚନାମା ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କା କୋଟିରେ)	ସୂଚନାମା ସଂଖ୍ୟା	ଆରମ୍ଭ ତାରିଖ/ସମାପ୍ତିର ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ତାରିଖ	ସିଟିଆର/ ଏମଏସଏ	ଆକଳନରେ ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଥିବା ଏସ୍‌ଟି‌ସି/ଟିସି (ମିମିରେ)	ଆଇଆରସି ଅନୁସାରେ ଏସ୍‌ଟି‌ସି/ଟିସି ଆବଶ୍ୟକ (ମିମିରେ)	ଏସ୍‌ଟି‌ସି/ଟିସି ପାଇଁ ଅତିରିକ୍ତ ବ୍ୟୟ (ମିମିରେ)	ଚର୍ଚ୍ଚାମାନ ସୂତ୍ରା ହୋଇଥିବା ଖର୍ଚ୍ଚ (ଟଙ୍କା କୋଟିରେ)	ସିୟୁଏମ ପ୍ରତି ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କାରେ)	ଆକଳନରେ ଏସ୍‌ଟି‌ସି/ଟିସି ପରିମାଣ (ସିୟୁଏମରେ)	ଆବଶ୍ୟକ ପରିମାଣ ଏସ୍‌ଟି‌ସି/ଟିସି (ସିୟୁଏମରେ)	ଏସ୍‌ଟି‌ସି/ଟିସିର ଅତିରିକ୍ତ ପରିମାଣ (ସିୟୁଏମରେ)	ଅତିରିକ୍ତ ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କାରେ)	କ୍ଷେତ୍ର ପ୍ରମାଣ (ପ୍ରତିଶତରେ)	କ୍ଷେତ୍ର ପ୍ରମାଣ ସମ୍ପର୍କ ଅତିରିକ୍ତ ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କାରେ)
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J=H-I	K	L	M	N=M/H*I	O=M-N	P	Q	R
କଳେ ଆରପାଞ୍ଜି-II	33	ବାଉସୁନି-ଗୁଣ୍ଡୁଲିଆ ସଡକକୁ 0/000 କିମିରୁ 14/420 କିମିକୁ ଉନ୍ନତକରଣ	5.89/5.01	25P1/2018-19	07.09.2018/06.06.2019	5/2	25	20.00	5.00	5.14	6,126.49	1537.51	1230.01	307.50	18,83,907.93	-14.99	16,01,510.13
	34	ଓଲଟପୁର ହସିଗାଳ ପାଇଁ ପଶ୍ଚିମ ଦକ୍ଷିଣ ଦିଗକୁ 0/00 କିମିରୁ 1/310 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ସଡକ	3.67/3.30	1107P1/2022-23	30.12.2022/29.05.2023	4/2	25	20.00	5.00	0.68	8,530.66	82.25	65.80	16.45	1,40,329.36	-9.99	1,26,310.45
	35	ଏକ ମନ୍ଦିର ସଡକ ବ୍ରାହ୍ମଣଖଣ୍ଡ ସିଲୋ କିପି ଆରଡି 0/000 କିମିରୁ 1/700 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଉନ୍ନତକରଣ	1.71/1.45	206 P1/2020-21	11.12.2020/10.05.2021	4/2	25	20.00	5.00	1.2	7,356.16	158.65	126.92	31.73	2,33,410.96	-14.99	1,98,422.65
	36	0/00 କିମିରୁ 3/150 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଆର.କେ. ପୁରକୁ ଅନୁମତାଠାରୁ ଠାରୁ ପାଟାପାଟା ଚେନେଙ୍ଗାବାଙ୍ଗା ସଡକରେ ଉନ୍ନତି	3.36/2.99	679P1/2018-19	28.12.2018/27.06.2019	4/2	25	20.00	5.00	2.99	6,929.33	191.83	153.46	38.37	2,65,850.67	-11.09	2,36,367.83
	37	ବାଗଙ୍ଗ ଚୁକ ଛକରୁ ଧାକୁଲେଇ ସଡକର ଉନ୍ନତକରଣ ସିଏର୍ 0/00 କିମିରୁ 5/815 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ	3.89/3.97	748P1/2018-19	16.01.2019/15.07.2019	5/2	25	20.00	5.00	3.99	7,592.29	820.63	656.50	164.13	12,46,092.19	1.99	12,70,889.42
	38	କୁଆଁପାଳ ବାଲିଚନ୍ଦ୍ରପୁର ସଡକକୁ 0/00 କିମିରୁ 6/900 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପ୍ରଶସ୍ତ ଏବଂ ମଜବୁତ କରିବା	5.71/4.85	752P1/2018-19	18.01.2019/17.07.2019	5/2	25	20.00	5.00	4.31	6,503.18	1184.13	947.30	236.83	15,40,122.11	-14.99	13,09,257.80
ପର୍ଗୋ ଆରପାଞ୍ଜି	39	ନନ୍ଦବର-ବାରପଡା-ବାଗୋ (ଓଡିଆର)କୁ 15/000 କିମି ରୁ 25/800 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପ୍ରଶସ୍ତ ଏବଂ ମଜବୁତ କରିବା ଭଳି ଉନ୍ନତି	12.85/12.34	179P1/2018-19	16.01.2019/15.10.2019	3/4	25	22.50	2.50	12.34	7,119.37	923.45	831.11	92.35	6,57,438.22	-3.98	6,31,272.18
	40	ନନ୍ଦବର-ବାରପଡା-ବାଗୋ ସଡକ (ଓଡିଆର)ର ଉନ୍ନତି ଯେପରିକି 25/800 କିମିରୁ 31/000 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଦକ୍ଷିଣ-ପଶ୍ଚିମ ଦିଗକୁ ସୁରୁତାକରଣ ଏବଂ ଦକ୍ଷିଣ-ପଶ୍ଚିମ ଦିଗକୁ 31/000	4.33/4.58	38P1/2018-19	05.07.2018/04.03.2019	3/3	25	21.60	3.40	4.55	6,744.69	598.17	516.82	81.35	5,48,688.09	5.90	5,81,060.68

ଭିତ୍ତିଭାଗ ନାମ	କ୍ରମିକ ସଂଖ୍ୟା	କାର୍ଯ୍ୟର ନାମ	ଆନୁମାନ୍ୟତା/ସୂଚନାମା ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କା କୋଟିରେ)	ସୂଚନାମା ସଂଖ୍ୟା	ଆରମ୍ଭ ତାରିଖ/ସମାପ୍ତିର ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ତାରିଖ	ସିଟିଆର/ ଏମ୍.ଏସ୍.ଏ	ଆକଳନରେ ପ୍ରସ୍ତାବ କରାଯାଇଥିବା ଏସ୍.ଏସ୍.ଏ/ଟିସି (ମିମିରେ)	ଆଇଆରସି ଅନୁସାରେ ଏସ୍.ଏସ୍.ଏ/ଟିସି ଆବଶ୍ୟକ (ମିମିରେ)	ଏସ୍.ଏସ୍.ଏ/ଟିସି ପାଇଁ ଅତିରିକ୍ତ ବ୍ୟୟ (ମିମିରେ)	ବର୍ତ୍ତମାନ ସୁଦ୍ଧା ହୋଇଥିବା ଖର୍ଚ୍ଚ (ଟଙ୍କା କୋଟିରେ)	ସି.ୟୁ.ଏମ୍ ପ୍ରତି ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କାରେ)	ଆକଳନରେ ଏସ୍.ଏସ୍.ଏ/ଟିସି ପରିମାଣ (ସି.ୟୁ.ଏମ୍.ରେ)	ଆବଶ୍ୟକ ପରିମାଣ ଏସ୍.ଏସ୍.ଏ/ଟିସି (ସି.ୟୁ.ଏମ୍.ରେ)	ଏସ୍.ଏସ୍.ଏ/ଟିସି/ଟିସିର ଅତିରିକ୍ତ ପରିମାଣ (ସି.ୟୁ.ଏମ୍.ରେ)	ଅତିରିକ୍ତ ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କାରେ)	କ୍ଷେତ୍ର ପ୍ରମାଣ (ପ୍ରତିଶତରେ)	କ୍ଷେତ୍ର ପ୍ରମାଣ ସମ୍ପତ୍ତି ଅତିରିକ୍ତ ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କାରେ)
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J=H-I	K	L	M	N=M/H*I	O=M-N	P	Q	R
		କିମିରୁ 32/600 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପ୍ରଶସ୍ତକରଣ ଏବଂ ସୁରକ୍ଷାକରଣ															
	41	ହାଟଟିହି-ସାମଣା ଭାୟା କାମିରା-ହାଟଲେଶ୍ୱର ସଡକକୁ 5/900 କିମିରୁ 9/000 କିମି, 11/200 କିମିରୁ 14/000 କିମି ଏବଂ 19/600 କିମିରୁ 24/866 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପ୍ରଶସ୍ତ ଏବଂ ମଜବୁତ କରିବା ଭଳି ଉନ୍ନତି	16.56/14.08	198P1/2018-19	12.02.2019/11.11.2019	3/4	25	22.50	2.50	14.96	7,322.37	807.13	726.42	80.71	5,91,010.45	-14.99	5,02,417.98
	42	ରାମଚନ୍ଦ୍ରପୁର-ସାପୁଆସାହି ଭାୟା ଗଡ଼ବନ୍ଧା ଗୋଡା ସଡକକୁ 0/0 କିମିରୁ 7/623 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପ୍ରଶସ୍ତ ଏବଂ ମଜବୁତ କରିବା ଭଳି ଉନ୍ନତି	5.88/6.17	310P1/2018-19	08.03.2019/07.10.2019	4/4	25	22.50	2.50	4.95	7,679.04	1303.77	1173.39	130.38	10,01,170.20	4.99	10,51,128.59
କନ୍ଧାଗଡ଼ି ଆରଥାକ୍ଟି	43	ବେଲଗା-ଆମାଳି ସଡକ (ଓଡିଆର)କୁ 0/000 ରୁ 7/000 କିମିକୁ ଉନ୍ନତି	6.63/5.63	625P1/2018-19	27.02.2019/26.11.2019	8/2	25	20.00	5.00	5.63	7,392.37	959.75	767.80	191.95	14,18,965.42	-14.99	12,06,262.50
	44	ପାଉପାଲି-ଚେଲଗା ସଡକ (ଓଡିଆର)କୁ 0.0 ରୁ 7.367 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପ୍ରଶସ୍ତ ଏବଂ ମଜବୁତ କରିବା ଭଳି ଉନ୍ନତି	7.61/6.47	299P1/2022-23	28.09.2022/27.08.2023	7/3	25	21.66	3.34	3.54	8,522.30	1260.41	1092.02	168.39	14,35,076.71	-14.99	12,19,958.71
ଖୋର୍ଦ୍ଧା ଆରଥାକ୍ଟି	45	ପଲ୍ଲୀ-ଅଣା ସଡକର ଉନ୍ନତି 0/000 ରୁ 1/000 କିମି (ଖୋର୍ଦ୍ଧାର କଲେକ୍ଟରେଟ୍ ସାମ୍ପାରେ)	2.96/2.52	56P1/2018-19	28.06.2018/27.12.2018	8/3	25	21.60	3.40	2.52	5,991.16	321.3	277.60	43.70	2,61,794.52	-14.99	2,22,551.52
	46	ପଟ୍ଟନାୟକିଆ-ଡେଲଗା-ଖୋର୍ଦ୍ଧା ସଡକର 22/200 କିମିରୁ 27/400 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଉନ୍ନତି ଏବଂ ପ୍ରଶସ୍ତକରଣ	3.05/2.72	607P1/2018-19	22.02.2019/21.11.2019	6/3	25	21.60	3.40	2.73	6,989.14	785.4	678.59	106.81	7,46,540.80	-10.67	6,66,884.89

31 ମାର୍ଚ୍ଚ 2023 ରେ ସମାପ୍ତ ହୋଇଥିବା ବର୍ଷ ପାଇଁ କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ ଏବଂ ଅନୁପାଳନ ସମୀକ୍ଷା

ତିରିକ୍ତ ନାମ	କ୍ରମିକ ସଂଖ୍ୟା	କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ ନାମ	ଆନୁମତି/ସୂଚନାମା ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କା କୋଟିରେ)	ସୂଚନାମା ସଂଖ୍ୟା	ଆରମ୍ଭ ତାରିଖ/ସମାପ୍ତି ତାରିଖ	ସିଟିଆର/ ଏମଏସଏ	ଆକଳନରେ ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଥିବା ଏସ୍‌ଟିଏ/ଟିଏ (ମିମିରେ)	ଆକାରସି ଅନୁସାରେ ଏସ୍‌ଟିଏ/ଟିଏ ଆବଶ୍ୟକ (ମିମିରେ)	ଏସ୍‌ଟିଏ/ଟିଏ ପାଇଁ ଅତିରିକ୍ତ ବ୍ୟୟ (ମିମିରେ)	ବର୍ତ୍ତମାନ ସୁଦ୍ଧା ହୋଇଥିବା ଖର୍ଚ୍ଚ (ଟଙ୍କା କୋଟିରେ)	ସି.ସୁ.ଏମ୍ ପ୍ରତି ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କାରେ)	ଆକଳନରେ ଏସ୍‌ଟିଏ/ଟିଏ ପରିମାଣ (ସି.ସୁ.ଏମ୍‌ରେ)	ଆବଶ୍ୟକ ପରିମାଣ ଏସ୍‌ଟିଏ/ଟିଏ (ସି.ସୁ.ଏମ୍‌ରେ)	ଏସ୍‌ଟିଏ/ଟିଏ ଅତିରିକ୍ତ ପରିମାଣ (ସି.ସୁ.ଏମ୍‌ରେ)	ଅତିରିକ୍ତ ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କାରେ)	କ୍ଷେତ୍ର ପ୍ରମାଣ (ପ୍ରତିଶତରେ)	କ୍ଷେତ୍ର ପ୍ରମାଣ ସମ୍ପର୍କ ଅତିରିକ୍ତ ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କାରେ)
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J=H-I	K	L	M	N=M/H*I	O=M-N	P	Q	R
	47	ବାଙ୍ଗା-ଚେରୁକିଆପଡା ସଡକ (ଓଡିଆର)ର 0/000 କିମିରୁ 9/650 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପ୍ରଶସ୍ତ ଏବଂ ମଜବୁତୀକରଣ	8.33/7.08	25P1/2019-20	01.06.2019/30.04.2020	8/2	25	20.00	5.00	6.07	7,394.77	1035.55	828.44	207.11	15,31,530.81	-14.99	13,01,954.35
	48	ବାଲୁଗା ବାଇପାସ୍ (ଅଟକ ଏନ୍-ଏଚ୍-5)ର ଉନ୍ନତି 0/000 କିମିରୁ 8/000 କିମି	22.94/19.50	456P1/2022-23	08.09.2022/07.08.2023	4/5	40	21.60	18.40	4.2	8,977.98	2245	1212.30	1,032.70	92,71,559.95	-14.99	78,81,753.11
	49	ପାଣିଓରା-ମାହୁଲ ସଡକକୁ 0/000 କିମିରୁ 6/500 କିମିକୁ ଉନ୍ନତିକରଣ	2.92/2.48	618P1/2018-19	25.02.2019/24.08.2019	6/2	25	20.00	5.00	2.49	6,396.63	901.81	721.45	180.36	11,53,708.98	-14.99	9,80,768.00
	50	ବାଣପୁର-ଆୟତପୁର ସଡକକୁ 0/000 କିମିରୁ 9/400 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପ୍ରଶସ୍ତ ଏବଂ ମଜବୁତୀ କରିବା ଭଳି ଉନ୍ନତି	9.94/8.97	654P1/2018-19	26.02.2019/25.10.2019	4/3	25	21.60	3.40	6.48	7,651.63	1107.98	957.29	150.69	11,52,988.01	-9.77	10,40,341.08
ମସୂରଭଞ୍ଜ ଆରଥାକ୍ଟି	51	କନ୍ଦପୁର-ସାଇକୁଲ ସଡକ (ଓଡିଆର)କୁ 0/000 କିମିରୁ 2/500 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପ୍ରଶସ୍ତ ଏବଂ ମଜବୁତୀ କରିବା ଭଳି ଉନ୍ନତି	2.86/2.43	2085P1/2022-23	19.01.2023/18.07.2023	7/2	25	20.00	5.00	0.34	9,304.48	295.29	236.23	59.06	5,49,503.98	-14.99	4,67,133.33
	52	ଚିପାଟ କଙ୍କସନରୁ ବାରିପଦା ବାସଡା ସଡକ (ଓଡିଆର) ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ 2/800 କିମିରୁ 6/000 କିମିକୁ ଉନ୍ନତି	5.01/3.76	632P1/2018-19	28.02.2019/27.06.2019	8/3	25	21.60	3.40	3.4	7,136.89	799.1	690.42	108.68	7,75,620.08	-14.99	6,59,354.63
	53	ଅସ୍ତାପୁର ଲୁଲୁଙ୍ଗା ଭାୟା ରଙ୍ଗାମାଟିଆ (ଓଡିଆର) ସଡକକୁ 0/000 କିମିରୁ 16/000 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପ୍ରଶସ୍ତ ଏବଂ ମଜବୁତୀ କରିବା ଭଳି ଉନ୍ନତି	15.61/13.63	20P1/2018-19	09.07.2018/08.09.2019	8/3	25	21.60	3.40	13.63	6,246.63	2242.42	1937.45	304.97	19,05,029.25	-12.65	16,64,043.05
ନବରଙ୍ଗପୁର ଆରଥାକ୍ଟି	54	ଉମରକୋଟ-ମାଲଗାମ ସଡକ (ଏମଡିଆର)କୁ 4/430 କିମିରୁ 7/000 କିମି ଏବଂ 35/00 କିମିରୁ 39/500 କିମିକୁ ଉନ୍ନତିକରଣ	8.05/8.60	01P1/2018-19	05.04.2018/04.01.2019	6/2	25	20.00	5.00	8.6	6,297.57	360.45	288.36	72.09	4,53,991.82	6.80	4,84,863.27
												6,608.71	618.76	495.01	123.75	8,17,827.86	6.80

ଭିତ୍ତିଭାଗ ନାମ	କ୍ରମିକ ସଂଖ୍ୟା	କାର୍ଯ୍ୟର ନାମ	ଆନୁମାନିକ/ସୂଚନାମା ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କା କୋଟିରେ)	ସୂଚନାମା ସଂଖ୍ୟା	ଆରମ୍ଭ ତାରିଖ/ସମାପ୍ତିର ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ତାରିଖ	ସିଟିଆର/ ଏମ୍.ଏସ୍.ଏ	ଆକଳନରେ ପ୍ରସାନ୍ କରାଯାଇଥିବା ଏସ୍.ଏସ୍.ଏ/ଟିସି (ମିମିରେ)	ଆଇଆରସି ଅନୁସାରେ ଏସ୍.ଏସ୍.ଏ/ଟିସି ଆବଣ୍ଟ୍ୟକ (ମିମିରେ)	ଏସ୍.ଏସ୍.ଏ/ଟିସି ପାଇଁ ଅତିରିକ୍ତ ବ୍ୟୟ (ମିମିରେ)	ଚର୍ଚ୍ଚାମାନ ସୁଦ୍ଧା ହୋଇଥିବା ଖର୍ଚ୍ଚ (ଟଙ୍କା କୋଟିରେ)	ସି.ୟୁ.ଏମ୍ ପ୍ରତି ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କାରେ)	ଆକଳନରେ ଏସ୍.ଏସ୍.ଏ/ଟିସି ପରିମାଣ (ସି.ୟୁ.ଏମ୍.ରେ)	ଆବଣ୍ଟ୍ୟକ ପରିମାଣ ଏସ୍.ଏସ୍.ଏ/ଟିସି (ସି.ୟୁ.ଏମ୍.ରେ)	ଏସ୍.ଏସ୍.ଏ/ଟିସି/ଟିସିର ଅତିରିକ୍ତ ପରିମାଣ (ସି.ୟୁ.ଏମ୍.ରେ)	ଅତିରିକ୍ତ ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କାରେ)	ଟେଣ୍ଡର ପ୍ରମାଣ (ପ୍ରତିଶତରେ)	ଟେଣ୍ଡର ପ୍ରମାଣ ସମେତ ଅତିରିକ୍ତ ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କାରେ)
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J=H-I	K	L	M	N=M/H*I	O=M-N	P	Q	R
	55	12/000 କିମିରୁ 28/000 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ସିଆଲଟି ରାୟା ସିଂସାରିରୁ କୋଣାର୍କୀ ସଡକ ଉନ୍ନତକରଣ	3.76/ 3.19	228P1/ 2018-19	11.12.2018/ 10.06.2019	6/2	25	20.00	5.00	3.19	7,120.46	1530	1224.00	306.00	21,78,860.76	-14.99	18,52,249.53
	56	ନବରଙ୍ଗପୁର-ଦହନା-ଦିଗସଲିପା ସଡକର 13/00 କିମିରୁ 18/00 କିମିକୁ ଉନ୍ନତକରଣ	4.87/ 4.45	260P1/ 2018-19	06.01.2019/ 05.09.2019	7/2	25	20.00	5.00	4.45	6,558.00	701.25	561.00	140.25	9,19,759.50	-8.70	8,39,740.42
	57	ନବରଙ୍ଗପୁର ସହର (କାରାଗାର ନିକଟ) ଠାରୁ ମଙ୍ଗଳମ ଟିମର ପ୍ରାଇଭେଟ୍ ଲିମିଟେଡ୍ ଦେଇ ନବରଙ୍ଗପୁର-ରାଜୋଡା-କୋସାଗୁମୁଡା ସଡକରେ ଅଗ୍ନିଶମ କେନ୍ଦ୍ର ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ସଡକର ଉନ୍ନତକରଣ	3.5/ 2.97	165P1/ 2018-19	27.09.2018/ 26.05.2019	5/2	25	20.00	5.00	2.97	6,029.10	358.75	287.00	71.75	4,32,587.93	-14.99	3,67,743.00
	58	ଉମରକୋଟ-ମାଲଗାମ ସଡକ (ଏମ୍.ଏସ୍.ଏ)କୁ 7/00 କିମିରୁ 18/00 କିମିକୁ ଉନ୍ନତକରଣ	10.79/ 9.18	202P1/ 2018-19	27.11.2018/ 26.11.2019	6/2	25	20.00	5.00	9.04	6,246.00	1542.75	1234.20	308.55	19,27,203.30	-14.99	16,38,315.53
	59	ଉମରକୋଟ-ମାଲଗାମ ସଡକ (ଏମ୍.ଏସ୍.ଏ)କୁ 39/500 କିମିରୁ 51/580 କିମିକୁ ଉନ୍ନତକରଣ	14.00/ 11.90	224P1/ 2018-19	07.12.2018/ 06.01.2020	6/2	25	20.00	5.00	10.71	6,621.90	1667.57	1334.06	333.51	22,08,496.36	-14.99	18,77,442.75
	60	ଉମରକୋଟ-ମାଲଗାମ ସଡକ (ଏମ୍.ଏସ୍.ଏ)କୁ 51/580 କିମିରୁ 63/500 କିମିକୁ ଉନ୍ନତକରଣ	14.16/ 12.04	221P1/ 2018-19	05.12.2018/ 04.01.2020	6/2	25	20.00	5.00	11.70	6,998.90	1634.68	1307.74	326.94	22,88,192.37	-14.99	19,45,192.33
	61	ନବରଙ୍ଗପୁର-ଖାଟିଗୁଡା ସଡକ (ଡି.ଆର)କୁ 12/440 କିମିରୁ 26/266 କିମିକୁ ଉନ୍ନତକରଣ	13.75/ 11.68	287P1/ 2018-19	09.02.2019/ 08.04.2020	7/2	25	20.00	5.00	11.68	6,590.00	1939.1	1551.28	387.82	25,55,733.80	-14.99	21,72,629.30

ତିରିକିନମ ନାମ	କ୍ରମିକ ସଂଖ୍ୟା	କାର୍ଯ୍ୟକ୍ଷମତା	ଆନୁମୋଦିତ/ସୂଚନାମା ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କା କୋଟିରେ)	ସୂଚନାମା ସଂଖ୍ୟା	ଆରମ୍ଭ ତାରିଖ/ସମାପ୍ତି ତାରିଖ	ସିଡିଆର/ ଏମଏସଏ	ଆକଳନରେ ପ୍ରମାଣ କରାଯାଇଥିବା ଏସଡିଟିଭି/ଟିସି (ମିମିରେ)	ଆକଆରସି ଅନୁସାରେ ଏସଡିଟିଭି/ଟିସି ଆବଶ୍ୟକ (ମିମିରେ)	ଏସଡିଟିଭି/ଟିସି ପାଇଁ ଅତିରିକ୍ତ ବ୍ୟୟ (ମିମିରେ)	ବର୍ତ୍ତମାନ ସୁଦ୍ଧା ହୋଇଥିବା ଖର୍ଚ୍ଚ (ଟଙ୍କା କୋଟିରେ)	ସିୟୁଏମ ପ୍ରତି ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କାରେ)	ଆକଳନରେ ଏସଡିଟିଭି/ଟିସି ପରିମାଣ (ସିୟୁଏମରେ)	ଆବଶ୍ୟକ ପରିମାଣ ଏସଡିଟିଭି/ଟିସି (ସିୟୁଏମରେ)	ଏସଡିଟିଭି/ଟିସିର ଅତିରିକ୍ତ ପରିମାଣ (ସିୟୁଏମରେ)	ଅତିରିକ୍ତ ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କାରେ)	କ୍ଷେତ୍ର ପ୍ରମାଣ (ପ୍ରତିଶତରେ)	କ୍ଷେତ୍ର ପ୍ରମାଣ ସମ୍ପର୍କ ଅତିରିକ୍ତ ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କାରେ)
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J=H-I	K	L	M	N=M/H*I	O=M-N	P	Q	R
	62	ବେଓବଜରୁ ଚନ୍ଦ୍ରାଣୀ ସଡକ ଭାସ୍କା ପଟକ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଆରଡି 8/500 କିମିରୁ ଆରଡି 10/000 କିମି ଏବଂ ଆରଡି 24/000 କିମିରୁ ଆରଡି 26/000 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଉନ୍ନତି	0.88/ 0.75	201P1/ 2018-19	17.11.2018/ 16.03.2019	6/2	25	20.00	5.00	0.75	7,144.19	143.44	114.75	28.69	2,04,952.52	-14.99	1,74,230.14
ପାଣିକୋଇଲି ଆରଥାଣ୍ଡି	63	ଖଣ୍ଡା-ବନ୍ଦମୁଣ୍ଡା ସଡକ (ଓଡିଆର) 0/00 କିମିରୁ 7/600 କିମିକୁ ଉନ୍ନତିକରଣ	12.69/ 10.79	09P1/ 2019-20	31.01.2020/ 30.10.2020	5/3	25	21.66	3.34	4.37	6,569.18	736.72	638.29	98.43	6,46,576.74	-14.99	5,49,654.89
	64	ମାଳାନ୍ଦପୁର ସିଂହପୁର ସଡକ (ଓଡିଆର)କୁ 12/460 କିମିରୁ 26/460 କିମିକୁ ଉନ୍ନତିକରଣ	19.03/ 17.07	10P1/ 2019-20	03.02.2020/ 02.04.2021	5/3	25	21.66	3.34	15.17	6,569.18	2385.68	2066.95	318.73	20,93,774.04	-10.31	18,77,905.93
	65	ମାଳାନ୍ଦପୁର ସିଂହପୁର ସଡକ (ଓଡିଆର)କୁ 26/460 କିମିରୁ 41/460 କିମିକୁ ଉନ୍ନତିକରଣ	19.81/ 17.78	01P1/ 2020-21	10.06.2020/ 09.08.2021	5/3	25	21.66	3.34	14.33	6,748.56	2123.71	1839.98	283.73	19,14,753.11	-10.25	17,18,490.92
	66	ମାଳାନ୍ଦପୁର ସିଂହପୁର ସଡକ (ଓଡିଆର)କୁ 41/460 କିମିରୁ 45/460 କିମିକୁ ଉନ୍ନତିକରଣ	7.51/ 6.72	62P1/ 2022-23	07.01.2023/ 06.08.2023	5/2	25	20.00	5.00	5.65	9,015.67	719.63	575.70	143.93	12,97,589.32	-10.50	11,61,342.44
	67	ଏନ୍.ଏଚ୍-5 ରୁ ମହେଶ୍ୱରପୁର ଭାସ୍କା ଜମିନା-ପୋହାଲ (ଓଡିଆର) ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ସଡକକୁ 8/400 କିମିରୁ 17/400 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପ୍ରଶସ୍ତ ଏବଂ ମଜବୁତ କରିବା	14.74/ 12.53	06P1/ 2018-19	07.08.2018/ 06.07.2019	5/3	25	21.66	3.34	10.84	6,389.71	507.71	439.88	67.83	4,33,414.39	-14.99	3,68,445.57
	68	ନାକପୋଲ-ମାଣିଆ ସଡକର 4/708 କିମିରୁ 11/222 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପ୍ରଶସ୍ତକରଣ ଏବଂ ମଜବୁତକରଣ	8.70/ 7.96	48P1/ 2018-19	08.02.2019/ 07.09.2019	4/4	25	21.25	3.75	5.86	7,343.16	320.32	272.27	48.05	3,52,824.15	-8.55	3,22,657.69
ରାଜରାଜପୁର ଆରଥାଣ୍ଡି	69	ରାଜରାଜପୁର-ମାଣିଆ ସଡକ (ଓଡିଆର)କୁ 0/0 ରୁ 9/400 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପ୍ରଶସ୍ତ ଏବଂ ମଜବୁତ କରିବା ଭଳି ଉନ୍ନତି	7.33/ 6.98	91P1/ 2018-19	17.09.2018/ 16.08.2019	5/2	25	20.00	5.00	6.98	5,980.97	843.04	674.43	168.61	10,08,439.39	-4.69	9,61,143.58

ଭିତ୍ତିଭାଗ ନାମ	କ୍ରମିକ ସଂଖ୍ୟା	କାର୍ଯ୍ୟର ନାମ	ଆନୁମାନିକ/ସୂଚନାମା ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କା କୋଟିରେ)	ସୂଚନାମା ସଂଖ୍ୟା	ଆରମ୍ଭ ତାରିଖ/ସମାପ୍ତିର ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ତାରିଖ	ସିଡିଆର/ ଏମ୍ଏସ୍ଏ	ଆକଳନରେ ପ୍ରସାନ୍ କରାଯାଇଥିବା ଏସ୍ଡିଟିଭି/ଟିସି (ମିମିରେ)	ଆଇଆରସି ଅନୁସାରେ ଏସ୍ଡିଟିଭି/ଟିସି ଆବଣ୍ଟାକ (ମିମିରେ)	ଏସ୍ଡିଟିଭି/ଟିସି ପାଇଁ ଅତିରିକ୍ତ ବ୍ୟୟ (ମିମିରେ)	ତୃତୀୟାଂଶ ସୁଦ୍ଧା ହୋଇଥିବା ଖର୍ଚ୍ଚ (ଟଙ୍କା କୋଟିରେ)	ସି.ୟୁ.ଏମ୍ ପ୍ରତି ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କାରେ)	ଆକଳନରେ ଏସ୍ଡିଟିଭି/ଟିସି ପରିମାଣ (ସି.ୟୁ.ଏମ୍ରେ)	ଆବଣ୍ଟାକ ପରିମାଣ ଏସ୍ଡିଟିଭି/ଟିସି (ସି.ୟୁ.ଏମ୍ରେ)	ଏସ୍ଡିଟିଭି/ଟିସିର ଅତିରିକ୍ତ ପରିମାଣ (ସି.ୟୁ.ଏମ୍ରେ)	ଅତିରିକ୍ତ ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କାରେ)	କ୍ଷେତ୍ର ପ୍ରମାଣ (ପ୍ରତିଶତରେ)	କ୍ଷେତ୍ର ପ୍ରମାଣ ସମେତ ଅତିରିକ୍ତ ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କାରେ)
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J=H-I	K	L	M	N=M/H*I	O=M-N	P	Q	R
	70	ପାଗରବେଡା ଦେଇ ରତ୍ନୁଆଁ ଫଗୁ ସଡକକୁ 25/000 କିମିରୁ 32/597 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପ୍ରଶାସନ ଏବଂ ମଜବୁତ କରିବା ଭଳି ଉନ୍ନତି	11.58/ 10.43	214P1/ 2022-23	12.09.2022/ 11.07.2023	5/2	25	20.00	5.00	5.95	9,946.79	1216.13	972.90	243.23	24,19,317.94	-9.99	21,77,628.08
ରାଜକୋଳା ଆରାଧ୍ୟାଣ	71	ବୀରମିତ୍ରପୁର ପୌରପାଳିକାର 0/000 କିମିରୁ 1/500 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଗୋର୍ଦ୍ଧର ଗେର୍ ରୁ କପିଳାଶ ରୋଡ୍‌ରେ ବସ୍ତ୍ର ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ସଡକର ଉନ୍ନତିକରଣ	2.02/ 1.91	42P1/ 2018-19	26.11.2018/ 25.08.2019	5/2	25	20.00	5.00	1.91	6,500.00	162.00	129.60	32.40	2,10,600.00	-5.60	1,98,806.40
	72	ଭାଲୁପାଣି ଦେଇ ଚୁନିଆପାଲି-ବାଲିଆ ସଡକର ଉନ୍ନତିକରଣ 14/800 କିମିରୁ 27/450 କିମି	17.14/ 15.15	01P1/ 2019-20	12.06.2019/ 11.06.2020	8/2	25	20.00	5.00	13.67	7,797.90	1711.05	1368.84	342.21	26,68,519.36	-11.57	23,59,771.67
	73	କେନାଭେଟା-କାକାଇକାଲ ସଡକକୁ 0/00 ରୁ 7/440 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପ୍ରଶାସନ ଏବଂ ମଜବୁତ କରିବା ଭଳି ଉନ୍ନତି	7.66/ 6.52	48P1/ 2018-19	31.12.2018/ 30.07.2019	8/3	25	21.60	3.40	6.52	7,366.58	1020.53	881.74	138.79	10,22,422.96	-14.99	8,69,161.76
	74	ପାନପୋଷ-କାଲୁଙ୍ଗା ଷ୍ଟେସନ ମଧ୍ୟରେ ଏଲସି ନଂ. 213 ବଦଳରେ 422/23-25 କିମିରେ ଆରମ୍ଭ ନିର୍ମାଣ	20.85/ 19.03	11P1/ 2022-23	18.05.2022 /17.11.2024	6/10	50	40.00	10.00	5.43	8,213.77	511.94	409.55	102.39	8,40,991.48	-8.70	7,67,825.22
ମୋଟ			697.20/ 614.56							455.96		93,852.07	76,355.17	17,496.90	13,41,48,203.19		11,82,65,265.35

ପରିଶିଷ୍ଟ -VIII

(ସନ୍ଦର୍ଭ ପରିଚ୍ଛେଦ 2.7.3.4 ପୃଷ୍ଠା 26)

ଆଇଆରସି ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟକରଣର ବିରୁଦ୍ଧରେ କିଏସ୍‌ସି/ଡିଏସ୍‌ଏମ୍/ବିଏମ୍‌ଏ ଅଧିକ ଘନତା ବ୍ୟବସ୍ଥା ଯୋଗୁଁ ଅତିରିକ୍ତ ମୂଲ୍ୟ ଦର୍ଶାଉଥିବା ବିବୃତ୍ତି

ଭିଜନର ନାମ	କ୍ରମିକ ସଂଖ୍ୟା	କାର୍ଯ୍ୟର ନାମ	ଆନୁମୋଦିତ/ ବୃଦ୍ଧିମାତ୍ରା ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କା କୋଟିରେ)	ବୃଦ୍ଧିମାତ୍ରା ସଂଖ୍ୟା	ଆରମ୍ଭ ତାରିଖ/ ସମାପ୍ତିର ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ତାରିଖ	ଅତ୍ୟଧିକ ଖର୍ଚ୍ଚ (ଟଙ୍କା କୋଟିରେ)	ସିଡିଆର/ ଏମ୍‌ଏସ୍‌ଏ	ଆଇମେମ୍‌ଏ	ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଥିବା ଘନତା (ମିଟରରେ)	ଗ୍ରହଣୀୟ ଘନତା (ମିଟରରେ)	ଅତ୍ୟଧିକ ଘନତା (ମିଟରରେ)	ମୋଟ ଅତିରିକ୍ତ ପରିମାଣ (ସି.ୟୁ.ଏମ୍‌ରେ)	ସିୟୁଏମ୍ ପ୍ରତି ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କାରେ)	ଅତିରିକ୍ତ ଖର୍ଚ୍ଚ (ଟଙ୍କାରେ)	କ୍ଷେତ୍ର ପ୍ରମାଣ (ପ୍ରତିଶତରେ)	କ୍ଷେତ୍ର ପ୍ରମାଣ ସହିତ ଅତିରିକ୍ତ ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କାରେ)
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L=J-K	M	N	O=M*N	P	Q
ବାଲେଶ୍ଵର ଆର.ଆଇ.ଏସି-II	1	ବସ୍ତା-ବାଲିଆପାଳ ସଡ଼କର ଉନ୍ନତିକରଣ 0/700 କିମିରୁ 1/300 କିମି, 4/600 କିମିରୁ 6/360 କିମି ଏବଂ 6/660 କିମିରୁ 7/160 କିମି	8.22/6.99	18P1/2022-23	11.05.2022/10.02.2023	4.7	4/10	କିଏସ୍‌ସି Gr-IV	0.165	0.100	0.065	351.35	2,085.51	7,32,746.02	-14.99	6,22,907.40
								କିଏସ୍‌ସି Gr-V	0.165	0.100	0.065	351.35	1,917.82	6,73,827.97	-14.99	5,72,821.16
ଗୌର ଆର.ଆଇ.ଏସି	2	ବାଦିପଡା-ସରଗଡା ସଡ଼କର ଉନ୍ନତିକରଣ 12/000 କିମିରୁ 18/600 କିମି	7.45/6.70	831P1/2022-23	28.03.2023/27.02.2024	0	5/5	ବିଏମ୍	0.075	0.060	0.015	540.07	6,620.53	35,75,580.75	-9.99	33,96,801.72
	3	ରୁରୁପାଲି-ବାଦିଆପଡା ସଡ଼କ (ଓଡ଼ିଆର)କୁ 11/900 ରୁ 15/000 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଉନ୍ନତି	3.45/2.93	04P1/2018-19	28.05.2018/27.11.2018	2.93	5/3	କିଏସ୍‌ସି	0.250	0.230	0.020	540.93	1,636.40	8,85,177.30	-14.99	7,52,489.22
	4	କୋଟି ଛକ-ସକିଟ୍ ହାଉସ-ଚନ୍ଦ୍ରସିଲ ଛକ-ଚନ୍ଦ୍ରଜେରା ଛକରୁ ଚାରି ଲେନ୍ ବିଶିଷ୍ଟ ବୁଡ଼ ଗାଉନ୍ ସଡ଼କକୁ ପ୍ରଶସ୍ତ ଏବଂ ମଜବୁତ କରିବା	3.45/2.93	105P1/2018-19	29.01.2019/28.07.2019	2.93	8/4	କିଏସ୍‌ସି	0.200	0.150	0.050	256.85	1,807.49	5,75,078.97	-14.99	4,88,874.63
								ବିଏମ୍	0.075	0.050	0.025	163.65	5,213.10	8,53,135.28	-14.99	7,25,250.30
କଟକ ଆର.ଆଇ.ଏସି-II	5	ଜଲାପୁର-ପହଙ୍ଗା ସଡ଼କକୁ 0/000 କିମିରୁ 11/128 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପ୍ରଶସ୍ତ ଏବଂ ମଜବୁତ କରିବା ଭଳି ଉନ୍ନତି	14.06/13.65	1265/2022-23	25.01.2023/24.01.2024	3.47	5/3	କିଏସ୍‌ସି	0.170	0.150	0.020	603.95	1,986.11	11,99,505.45	-2.91	11,64,599.84
କନ୍ଧାବାଣି ଆର.ଆଇ.ଏସି	6	ପୁରୁଣା ଏନ୍‌ଏଚ୍ ସଡ଼କର ଉନ୍ନତି 189/780 କିମିରୁ 192/010 କିମି (191/180 ରୁ 192/010 କିମି ବ୍ୟତୀତ)	2.26/2.15	100P1/2020-21	03.07.2020/02.04.2021	2.15	8/5	କିଏସ୍‌ସି - IV	0.180	0.150	0.030	139.50	1,367.20	1,90,724.40	-5.00	1,81,188.18
ଖୋର୍ଦ୍ଧା ଆର.ଆଇ.ଏସି	7	ପଲ୍ଲୀ-ଅଣ୍ଡା ସଡ଼କକୁ 0/0 କିମିରୁ 10 କିମି (କଲେକ୍ଟରୋଟ୍ ଖୋର୍ଦ୍ଧା ସାମ୍ବଲ) ଉନ୍ନତିକରଣ	2.96/2.52	56P1/2018-19	28.06.2018/27.12.2018	2.52	8/3	ଡିଏସ୍‌ଏମ୍	0.250	0.235	0.015	213.44	1,449.95	3,09,470.08	-14.99	2,63,080.51

ଭିତ୍ତିଭାଗ ନାମ	କ୍ରମିକ ସଂଖ୍ୟା	କାର୍ଯ୍ୟର ନାମ	ଆନୁମୋଦିତ/ ବୃଦ୍ଧିନାମ ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କା ଗୋଟିରେ)	ବୃଦ୍ଧିନାମ ସଂଖ୍ୟା	ଆରମ୍ଭ ତାରିଖ/ ସମାପ୍ତିର ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ତାରିଖ	ଅଧ୍ୟାୟ ଖର୍ଚ୍ଚ (ଟଙ୍କା ଗୋଟିରେ)	ସିଟିଆର/ ଏମ୍.ଏସ୍.ଏ	ଆଇମେମ୍ ନାମ	ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଥିବା ଘନତା (ମିଟରରେ)	ଗ୍ରହଣୀୟ ଘନତା (ମିଟରରେ)	ଅତ୍ୟଧିକ ଘନତା (ମିଟରରେ)	ମୋଟ ଅତିରିକ୍ତ ପରିମାଣ (ସି.ସୁ.ଏମ୍.ରେ)	ସି.ସୁ.ଏମ୍. ପ୍ରତି ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କାରେ)	ଅତିରିକ୍ତ ଖର୍ଚ୍ଚ (ଟଙ୍କାରେ)	କ୍ଷେତ୍ର ପ୍ରମାଣ (ପ୍ରତିଶତରେ)	କ୍ଷେତ୍ର ପ୍ରମାଣ ସହିତ ଅତିରିକ୍ତ ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କାରେ)
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L=J-K	M	N	O=M*N	P	Q
	8	ବାଙ୍କୀ-ସାଗରରାଁ ସଡ଼କକୁ 0/0 କିମି ରୁ 9/0 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଉନ୍ନତୀକରଣ.	8.89/ 7.96	909P1/ 2018-19	08.03.2019/ 07.02.2020	7.96	6/5	ଜି.ଏସ୍.ସି	0.225	0.210	0.015 0.015 0.015 0.015	124.77 2.97 34.00 120.18	1,652.22	4,65,800.84	-10.50	4,16,891.76
	9	ଅଟଳ ଏନ୍.ଏଚ୍-5, ବାଲୁଗାଁ (ଆରଡି 0/0 କିମି ରୁ 8/0 କିମି)ର ଉନ୍ନତୀ	22.94/ 19.50	456P1/ 2022-23	08.09.2022/ 07.08.2023	4.2	4/5	ଜି.ଏସ୍.ସି	0.285	0.150	0.135	7485.51	1,621.75	1,21,39,631.92	-14.99	1,03,19,901.10
	10	ବାଣପୁର-ଆୟତପୁର ସଡ଼କକୁ 0/000 କିମିରୁ 9/400 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପ୍ରଶସ୍ତ ଏବଂ ମଜବୁତ କରିବା ଭଳି ଉନ୍ନତୀ	9.94/ 8.97	654P1/ 2018-19	26.02.2019/ 25.10.2019	6.48	4/3	ଡବ୍ଲୁ.ଏମ୍.ଏମ୍	0.250	0.235	0.015	664.79	1,694.22	11,26,292.04	-9.77	10,16,253.31
ମୟୂରଭଞ୍ଜ ଆଇ.ଆଇ.ସି	11	ଚିଡିପିୟୁ.ଏମ୍.ସି.ଆର ସଡ଼କ ଏମ୍.ସି.ଆର-70 କୁ 56/800 କିମିରୁ 64/950 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପ୍ରଶସ୍ତ ଏବଂ ମଜବୁତ କରିବା	9.59/ 8.15	2P1/ 2022-23	02.05.2022/ 01.02.2023	8.15	5/5	ଜି.ଏସ୍.ସି	0.155 0.170 0.170	0.150 0.150 0.150	0.005 0.020 0.020	128.16 372.59 44.53	1,929.37	10,52,044.56	-14.99	8,94,343.08
	12	ଅସିଆରୁ ଲୁଲୁଙ୍ଗ ଭାସ୍କା ରଙ୍ଗାମାଟିଆ ସଡ଼କ (ଓଡିଆର) ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ 0/000 କିମିରୁ 16/000 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପ୍ରଶସ୍ତ ଏବଂ ସୁରୁତ୍ କରାଯାଏ	15.61/ 13.63	20P1/ 2018-19	09.07.2018/ 08.09.2019	13.63	8/3	ଡବ୍ଲୁ.ଏମ୍.ଏମ୍	0.250	0.235	0.015 0.015	1426.85 39.02	2,320.61	34,01,694.94	-12.65	29,71,380.53
ନବରଙ୍ଗପୁର ଆଇ.ଆଇ.ସି	13	ନବରଙ୍ଗପୁର ଗାଉନ୍ (କାରାଗାର ନିକଟ) ଏନ୍.ଏଚ୍.ରୁ ନବରଙ୍ଗପୁର ରାଜକୋଡା-କୋସାଗୁମୁଡ଼ା ସଡ଼କରେ ପାୟାର କ୍ଷେପନ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ସଡ଼କର ଉନ୍ନତୀକରଣ ଭାସ୍କା ମଙ୍ଗଳମ୍ ଟିମର ପ୍ରାଇଭେଟ୍ ଲିମିଟେଡ୍	3.5/ 2.97	165P1/ 2018-19	27.09.2018/ 26.05.2019	2.97	5/2	ଜି.ଏସ୍.ସି	0.225	0.215	0.010	150.52	1,474.10	2,21,875.64	-14.99	1,88,616.48

31 ମାର୍ଚ୍ଚ 2023 ରେ ସମାପ୍ତ ହୋଇଥିବା ବର୍ଷ ପାଇଁ କାର୍ଯ୍ୟକାରୀତା ଏବଂ ଅନୁପାଳନ ସମୀକ୍ଷା

ତିଭିକ୍ତନ ନାମ	କ୍ରମିକ ସଂଖ୍ୟା	କାର୍ଯ୍ୟ ନାମ	ଆନୁମୋଦିତ/ ବୃଦ୍ଧିନାମା ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କା ଲେଖିଲେ)	ବୃଦ୍ଧିନାମା ସଂଖ୍ୟା	ଆରମ୍ଭ ତାରିଖ/ ସମାପ୍ତିର ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ତାରିଖ	ଅଭ୍ୟାଗମ୍ ଖର୍ଚ୍ଚ (ଟଙ୍କା ଲେଖିଲେ)	ସିଡିଆର/ ଏମ୍ଏସିଏ	ଆଇମେମ୍ ନାମ	ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଥିବା ଘନତା (ମିଟରରେ)	ଗ୍ରହଣୀୟ ଘନତା (ମିଟରରେ)	ଅତ୍ୟଧିକ ଘନତା (ମିଟରରେ)	ମୋଟ ଅତିରିକ୍ତ ପରିମାଣ (ସି.ସୁ.ଏମ୍.ରେ)	ସି.ସୁ.ଏମ୍. ପ୍ରତି ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କାରେ)	ଅତିରିକ୍ତ ଖର୍ଚ୍ଚ (ଟଙ୍କାରେ)	କ୍ଷେତ୍ର ପ୍ରମାଣ (ପ୍ରତିଶତରେ)	କ୍ଷେତ୍ର ପ୍ରମାଣ ସହିତ ଅତିରିକ୍ତ ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କାରେ)
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L=J-K	M	N	O=M*N	P	Q
ପାଣିକୋଇଲି ଆରଥାଣ୍ଡି	14	ଯାଜପୁର ପୌରପାଳିକା ଅଧିକାରୀଙ୍କ ଦ୍ଵାରା ଯାଜପୁର-ବିଷ୍ଣୁପୁର ସଡ଼କର 0/0 ରୁ 4/0 କିମି ଏବଂ ଯାଜପୁର-ରାମବାଗର 0/0 ରୁ 0/770 ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଉନ୍ନତକରଣ	18.85/ 16.96	38P1/ 2022-23	29.11.2022/ 28.05.2024	0.4	8/7	ଜିଏସ୍‌ସି	0.190	0.170	0.020	430.71	1,880.69	8,10,022.59	-9.99	7,29,101.33
	15	ନାକପୋଳ-ମାଣିଆ ସଡ଼କକୁ 4/708 କିମିରୁ 11/222 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପ୍ରଶସ୍ତ ଏବଂ ମଜବୁତ କରିବା	8.7/ 7.96	48P1/ 2018-19	08.02.2019/ 07.09.2019	5.86	4/4	ଡବ୍ଲୁଏମ୍‌ଏମ୍	0.250	0.240	0.010	116.13	1,465.94	1,70,235.21	-8.55	1,55,680.10
ବାଇରଙ୍ଗପୁର ଆରଥାଣ୍ଡି	16	ତାଳସା-ପାଣ୍ଡୁପାଣି-ନୂଆଗାଁ ସଡ଼କ (ଓଡ଼ିଆର)କୁ 0/00 କିମିରୁ 9/400 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପ୍ରଶସ୍ତ ଏବଂ ମଜବୁତ କରିବା ଭଳି ଉନ୍ନତି	7.33/ 6.98	91P1/ 2018-19	17.09.2018/ 16.08.2019	6.98	5/2	ଜିଏସ୍‌ସି	0.225	0.215	0.010	76.09	1,209.06	1,63,041.27	-4.69	1,55,394.63
											0.010	58.76				
ବାଉରକୋଇ ଆରଥାଣ୍ଡି	17	ପାନପୋଷ-କାଲୁଙ୍ଗା ଷ୍ଟେସନ ମଧ୍ୟରେ କିମି 422/23-25 ରେ ଏଲ୍‌ସି ନଂ. 213 ବଦଳରେ ଆରଡ଼ିବି ନିର୍ମାଣ	20.85/ 19.03	11P1/ 2022-23	18.05.2022/ 17.11.2024	5.43	6/10	ଜିଏସ୍‌ସି	0.330	0.200	0.130	355.14	1,201.23	8,58,792.63	-8.70	7,84,077.67
									0.330	0.200	0.130	359.79				
ମୋଟ			168.05/ 149.98			80.76						15212.89		2,94,04,677.88		2,56,21,231.48

ପରିଶିଷ୍ଟ -IX

(ସନ୍ଦର୍ଭ ଅନୁଚ୍ଛେଦ 2.7.3.5 ପୃଷ୍ଠା 26)

କି ଏସବିର ଅତିରିକ୍ତ ପ୍ରସ୍ତୁତ ବ୍ୟୟାୟା ଯୋଗୁଁ ଅତିରିକ୍ତ ଖର୍ଚ୍ଚ ଦର୍ଶାଉଥିବା ବିବରଣୀ

ତିରିକ୍ତ ନାମ	କ୍ରମିକ ସଂଖ୍ୟା	କାର୍ଯ୍ୟ ନାମ (ଆରମ୍ଭ ତାରିଖ/ ସମାପ୍ତି ତାରିଖ)	ଆୟମାନ/ ବୃଦ୍ଧିମାନା ମୂଲ୍ୟ (କୋଟିରେ)	ବୃଦ୍ଧିମାନା ସଂଖ୍ୟା	ଅପ୍ୟାୟ ଖର୍ଚ୍ଚ (କୋଟିରେ)	ବିଦ୍ୟମାନ ସତକର ଓସାର (ମିଟରରେ)	ସତକର ପ୍ରସ୍ତୁତ ପାଇଁ ବ୍ୟୟାୟା (ମିଟରରେ)	ପ୍ରଶସ୍ତାକରଣ ପାଇଁ ଆବଶ୍ୟକ ପ୍ରସ୍ତୁତ (ମିଟରରେ)	ପ୍ରଶସ୍ତାକରଣ ପାଇଁ ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଥିବା ପ୍ରସ୍ତୁତ (ମିଟରରେ)	ଦିଆଯାଇଥିବା ଅତିରିକ୍ତ ଓସାର (ମିଟରରେ)	ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଥିବା ପରିମାଣ (ସି.ସୁ.ଏମ୍.ରେ)	ଆବଶ୍ୟକ ପରିମାଣ (ସି.ସୁ.ଏମ୍.ରେ)	ଦିଆଯାଇଥିବା ଅଧିକ ପରିମାଣ (ସି.ସୁ.ଏମ୍.ରେ)	ସି.ସୁ.ଏମ୍. ପ୍ରତି ମୂଲ୍ୟ (କୋଟିରେ)	ମୋଟ ଅତିରିକ୍ତ ଖର୍ଚ୍ଚ (କୋଟିରେ)	କ୍ଷେତ୍ର ପ୍ରମାଣ (ପ୍ରତିଶତରେ)	କ୍ଷେତ୍ର ପ୍ରମାଣ ସହିତ ଅତିରିକ୍ତ ମୂଲ୍ୟ (କୋଟିରେ)
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K=J-I	L	M	N=L-M	O	P=N*O	Q	R
ବୌଦ୍ଧ ଆରାଧନା	1	ବୌଦ୍ଧ-ଧର୍ମପୁର ସତକ (ଓଡ଼ିଆର)କୁ 21/600 କିମିରୁ 25/000 ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଉନ୍ନତି ଏବଂ ପ୍ରଶସ୍ତାକରଣ (28.10.2022/ 27.04.2023)	5.75/ 4.89	247P1/ 2022-23	1.79	3.75	5.50	2.05	7.93	5.88	2,118.18	547.57	1,570.61	1,469.73	23,08,365.43	-14.99	1962341.45
	2	ଭଗିଆପଡା-ସଗଡା ସତକର 12/000 କିମିରୁ 18/600 କିମିକୁ ଉନ୍ନତିକରଣ (28.03.2023/ 27.02.2024)	7.45/ 6.70	831P1/ 2022-23	0.00	3.75	5.50	2.05	6.95	4.90	7,987.14	2,355.92	5,631.22	1,243.97	70,05,070.00	-9.99	63,05,263.50
	3	ତିଳକମାଳ ସତକରୁ ସିମିଲିକୋର-ନାରଣା ପ୍ରସାଦ-ବେହେମାଳ-ଆମଗାଓଁ ସତକକୁ 19/400 ରୁ 27/800 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପ୍ରଶସ୍ତ ଏବଂ ମଜବୁତ କରିବା ଭଳି ଉନ୍ନତି (06.07.2022/ 05.06.2023)	11.56/ 9.83	36P1/ 2022-23	10.08	3.75	5.50	2.05	8.33	6.28	11,851.51	2,916.64	8,934.87	2,024.74	1,80,90,792.50	-14.99	1,53,78,982.70
କଳେ ଆରାଧନା-II	4	ପ୍ରତାପ ନଗରୀ-ଆଠଗଡ଼ ସତକର ଉନ୍ନତିକରଣ 0/000 ରୁ 19/100 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ (08.07.2022/ 07.10.2023)	24.20/ 20.57	340P1/ 2022-23	7.92	5.50	7.00	1.80	2.50	0.70	6,303.00	4,538.16	1,764.84	1,774.95	31,32,502.76	-14.99	26,62,940.59
	5	ପୁରୁଣା କଟକ ସମଲପୁର ସତକର ସିଏର୍ 0/00 କିମିରୁ 1/290 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଉନ୍ନତି ଯେପରିକି ଝରି ଲେନ୍ ପାଇଁ ପ୍ରଶସ୍ତ ଏବଂ ମଜବୁତ କରିବା (05.07.2022/ 04.01.2023 )	4.84/ 4.11	326P1/ 2022-23	2.87	5.50	15.00	9.80	15.00	5.20	2,407.50	1,572.90	834.60	1,710.84	14,27,867.06	-14.99	12,13,829.79
							7.00	7.30	10.99	3.69	248.87	165.31	83.56	1,710.84	1,42,958.71	-14.99	1,21,529.20
	6	ପଣ୍ଡିପ ଦକ୍ଷିଣ ଦିଗରୁ ଜଳାରପୁର-ପହଣ୍ଡା ସତକ 0/00 କିମିରୁ 11/128 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ମଧ୍ୟବର୍ତ୍ତୀ ଲେନ୍ ମାନକ (25.01.2023/ 24.01.2024)	14.06/ 13.65	1265P1/ 2022-23	2.47	3.50	5.50	2.30	6.24	3.94	10,267.10	3,784.35	6,482.75	1,986.11	1,28,75,459.06	-2.91	1,25,00,783.20
7	ବାଙ୍କୀ-ବୈଦେଶ୍ଵର-କଳାପଥର ସତକକୁ ଚତୁର୍ଦ୍ଦିଗ 13/000 କିମିରୁ 25/865 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପ୍ରଶସ୍ତ ଏବଂ ମଜବୁତ କରିବା ଭଳି ଉନ୍ନତି (14.09.2022/ 13.11.2023)	22.98/ 19.53	571P1/ 2022-23	11.31	3.75	5.50	2.05	8.15	6.10	969.53	243.87	725.66	2,035.08	14,76,777.15	-14.99	12,55,408.26	
						5.50	2.05	7.41	5.36	3,548.31	981.65	2,566.66	2,035.08	52,23,355.96	-14.99	44,40,374.90	
						7.00	3.55	8.91	5.36	11,197.09	4,461.24	6,735.85	2,035.08	1,37,07,988.80	-14.99	1,16,53,161.28	

ଭିତ୍ତିଭର ନାମ	କ୍ରମିକ ସଂଖ୍ୟା	କାର୍ଯ୍ୟର ନାମ (ଆରମ୍ଭ ତାରିଖ/ ସମାପ୍ତିର ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ତାରିଖ)	ଆନୁମୋଦିତ/ ବୃଦ୍ଧିନୀମା ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କା କୋଟିରେ)	ବୃଦ୍ଧିନୀମା ସଂଖ୍ୟା	ଅଭ୍ୟାସ୍ୟ ଖର୍ଚ୍ଚ (ଟଙ୍କା କୋଟିରେ)	ଦିନିଆର ସତରଠର ଓସାର (ମିଟରରେ)	ସତରଠ ପ୍ରସ୍ତୁତ ପାଇଁ ଖର୍ଚ୍ଚ (ମିଟରରେ)	ପ୍ରଶଞ୍ଚାକରଣ ପାଇଁ ଆବଶ୍ୟକ ପ୍ରସ୍ତୁ (ମିଟରରେ)	ପ୍ରଶଞ୍ଚାକରଣ ପାଇଁ ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଥିବା ପ୍ରସ୍ତୁ (ମିଟରରେ)	ଦିଆଯାଇଥିବା ଅତିରିକ୍ତ ଓସାର (ମିଟରରେ)	ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଥିବା ପରିମାଣ (ସି.ୟୁ.ଏମ୍.ରେ)	ଆବଶ୍ୟକ ପରିମାଣ (ସି.ୟୁ.ଏମ୍.ରେ)	ଦିଆଯାଇଥିବା ଅଧିକ ପରିମାଣ (ସି.ୟୁ.ଏମ୍.ରେ)	ସି.ୟୁ.ଏମ୍. ପ୍ରତି ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କାରେ)	ମୋଟ ଅତିରିକ୍ତ ଖର୍ଚ୍ଚ (ଟଙ୍କାରେ)	ଫେଡର ପ୍ରମିୟମ (ପ୍ରତିଶତରେ)	ଫେଡର ପ୍ରମିୟମ ସହିତ ଅତିରିକ୍ତ ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କାରେ)
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K=J-I	L	M	N=L-M	O	P=N*O	Q	R
	8	ପଶ୍ଚିମ ଦକ୍ଷିଣ ଦିଗରୁ ଅତରାପୁର-ସିଠାଲୋ-ବନ୍ଧୁପାଲଲୋ ସଡ଼କ (ଓଡ଼ିଆର) ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ 17/250 କିମି ଠାରୁ 18/145 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ (24.03.2023/ 23.07.2023)	2.00/ 1.70	1972P1/ 2022-23	0.08	3.50	7.00	3.80	7.10	3.30	953.18	510.15	443.03	1,946.66	8,62,423.57	-14.99	7,33,146.28
କଣ୍ଠାପତ୍ତି ଆରମ୍ଭ	9	ପାଟପାଲି-କୋଙ୍କରା ସଡ଼କ (ଓଡ଼ିଆର)କୁ 0/000 ରୁ 7/367 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପ୍ରଶସ୍ତ ଏବଂ ମଜବୁତ କରିବା ଭଳି ଉନ୍ନତି (28.09.2022/ 27.08.2023)	7.61/ 6.47	299P1/ 2022-23	3.54	5.50	7.00	1.80	8.10	6.30	7,081.02	1,573.56	5,507.46	1,322.40	72,83,065.10	-14.99	61,91,333.64
ମୟୂରଭଞ୍ଜ ଆରମ୍ଭ	10	ଠାକୁରମୁଣ୍ଡା-ଚଙ୍ଗାଡ଼ିଆ-ପୋଡ଼ାଡ଼ିଆ-ଉଦଳା-ମାଣିଚୁଆ-ବାଇସି-ରୂପସା ରୋଡ୍ (ଏମ୍.ଡି.ଆର-70) କୁ 56/800 କିମିରୁ 64/950 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପ୍ରଶସ୍ତ ଏବଂ ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ କରିବା ଭଳି ଉନ୍ନତି (02.05.2022/ 01.02.2023)	9.59/ 8.15	02P1/ 2022-23	8.15	3.66	5.50	2.14	5.84	3.70	7,139.95	2,616.35	4,523.60	1,929.37	87,27,695.16	-14.99	74,19,413.65
	11	ପାଲବଣା-ଆସନପୋଡ଼ା ସଡ଼କକୁ 3/900 କିମିରୁ 9/100 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପ୍ରଶସ୍ତ ଏବଂ ମଜବୁତ କରିବା ଭଳି ଉନ୍ନତି (09.01.2023/ 08.10.2023)	8.34/ 7.09	1977P1/ 2022-23	3.02	5.50	7.00	1.80	7.12	5.32	2,490.58	629.64	1,860.94	1,253.52	3,32,724.24	-14.99	19,83,048.88
	12	ରାସଗୋବିନ୍ଦପୁର-ନଳଗଜା ରୋଡ୍ (ଓଡ଼ିଆର)କୁ 0/000 କିମିରୁ 1/760 କିମି ଏବଂ 4/215 କିମିରୁ 6/433 କିମିକୁ ପ୍ରଶସ୍ତ ଏବଂ ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ କରିବା ଭଳି ଉନ୍ନତି (18.03.2023/ 17.12.2023)	5.75/ 4.89	2944P1/ 2022-23	3.73	5.50	7.00	1.80	8.00	6.20	1,584.00	356.40	1,227.60	2,135.76	26,21,858.98	-14.99	22,28,842.32
		ମୋଟ	124.13/ 107.58		54.96								52,890.10	9,51,43,983.80		8,27,87,509.58	

ପରିଶିଷ୍ଟ – X

(ସନ୍ଦର୍ଭ ଅନୁଚ୍ଛେଦ 2.7.3.6 ପୃଷ୍ଠା 27)

ଆନାବଣ୍ୟକ ମାଟି ଆଣିବା ହେତୁ ଅତିରିକ୍ତ ଖର୍ଚ୍ଚ ଦର୍ଶାଉଥିବା ବିବୃତି

ଭିତ୍ତିଭାଗ ନାମ	କ୍ରମିକ ସଂଖ୍ୟା	କାର୍ଯ୍ୟର ନାମ	ଆନୁମାନ୍ୟିକ/ ବୃତ୍ତିନାମା ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କା କୋଟିରେ)	ବୃତ୍ତିନାମା ସଂଖ୍ୟା	ଆରମ୍ଭ ତାରିଖ/ ସମାପ୍ତିର ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ତାରିଖ	ହୋଇଥିବା ଖର୍ଚ୍ଚ (ଟଙ୍କା କୋଟିରେ)	ଆବଶ୍ୟକ ମାଟି (ସି.ସୁ.ଏମ୍.ରେ)	ସତରକ କର୍ମାଗୁ ମାଟି ଉପଲବ୍ଧ (ସି.ସୁ.ଏମ୍.ରେ)	ବ୍ୟବହାର ହେବାକୁ ଥିବା ମାଟି (ସି.ସୁ.ଏମ୍.ରେ)	ଖନନ ସାଗାରୁ ମାଟି ଆଣିବା କଥା (ସି.ସୁ.ଏମ୍.ରେ)	ଖନନ ସାଗାରୁ ଆଣିଥିବା ମାଟି (ସି.ସୁ.ଏମ୍.ରେ)	ଆନାବଣ୍ୟକ ଆଣିଥିବା ମାଟି (ସି.ସୁ.ଏମ୍.ରେ)	ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କାରେ)	ଅତିରିକ୍ତ ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କାରେ)	କ୍ଷେତ୍ର ପ୍ରମାଣ (ପ୍ରତିଶତରେ)	କ୍ଷେତ୍ର ପ୍ରମାଣ ପରେ ଅତିରିକ୍ତ ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କାରେ)
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K=H-J	L	M=L-K	N	O=M*N	P	Q
ଓଝନର ଆରମ୍ଭ	1	ଗ୍ୟାଲେରୀ-ବତାଙ୍ଗୀ ସତରକ (ଓଡ଼ିଆର)କୁ 0/000 କିମିରୁ 9/000 କିମିରୁ ପ୍ରଶସ୍ତ ଏବଂ ମଜବୁତ କରିବା ଭଳି ଉନ୍ନତି	14.78/ 12.57	176P1/ 2021-22	16.11.2021/ 15.10.2022	9.74	66,907.16	41,878.63	41,878.63	25,028.533	30,132.19	5,103.66	128.83	6,57,504.13	-14.99	5,58,944.26
	2	ପୋଲସରା ଭାସ୍କା ସୁବଳୟା (ଓଡ଼ିଆର) ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ 6 କିମି ଏକେଡ ସତରକକୁ 7/000 କିମିରୁ 15/000 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପ୍ରଶସ୍ତ ଏବଂ ମଜବୁତ କରିବା	7.84/ 6.67	600P1/ 2018-19	01.02.2019/ 31.12.2019	6.66	39,838.58	28,865.19	28,865.19	10,973.39	20,416.97	9,443.58	127.67	12,05,661.86	-14.99	10,24,933.15
	3	ଲାଲସିଂ-ସାନଗୋଦଣ୍ଡା-ବାହାଦପଦର-ମୁଜାଗଡା ସତରକ (ଓଡ଼ିଆର)କୁ 6/223 କିମିରୁ 18/225 କିମିରୁ ପ୍ରଶସ୍ତ ଏବଂ ମଜବୁତ କରିବା ଭଳି ଉନ୍ନତି	13.77/ 11.71	388P1/ 2021-22	05.01.2022/ 04.02.2023	3.61	60,328.44	44,407.90	44,407.90	15,920.54	24,206.16	8,285.62	128.83	10,67,436.42	-14.99	9,07,427.70
	4	ବାଲିପଦର-କସିଙ୍ଗି ସତରକ (ଏସ୍.ଏସ୍-33) କୁ 0/000 କିମି ରୁ 32/600 କିମି (17/560 କିମିରୁ 17/649 କିମି ବ୍ୟତୀତ) ପ୍ରଶସ୍ତ ଏବଂ ମଜବୁତ କରିବା ଭଳି ଉନ୍ନତି	33.33/ 30.00	661P1/ 2022-23	15.03.2023/ 14.07.2025	2.91	1,21,872.38	1,34,142.90	1,21,872.38	0	35,226.83	35,226.83	129.13	45,48,840.56	-9.99	40,94,411.39
	5	ଚିଲିସିଙ୍ଗି-ଗ୍ୟାଲେରୀ ସତରକ (ଏମ୍.ଡି.ଆର-18)କୁ 0/000 କିମି ରୁ 11/730 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପ୍ରଶସ୍ତ ଏବଂ ମଜବୁତ କରିବା ଭଳି ଉନ୍ନତି	20.63/ 18.30	171P1/ 2022-23	19.05.2022/ 18.05.2023	13.04	87,925.53	83,941.42	83,941.42	3,984.11	26,810.57	22,826.46	128.91	29,42,558.96	-11.30	26,10,049.80

31 ମାର୍ଚ୍ଚ 2023 ରେ ସମାପ୍ତ ହୋଇଥିବା ବର୍ଷ ପାଇଁ କାର୍ଯ୍ୟବ୍ୟୟ ଏବଂ ଅନୁପାଳନ ସମୀକ୍ଷା

ଭିତ୍ତିଭାଗ ନାମ	କ୍ରମିକ ସଂଖ୍ୟା	କାର୍ଯ୍ୟର ନାମ	ଆନୁମୋଦିତ/ ପ୍ରତିନିୟମିତ ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କା କୋଟିରେ)	ପ୍ରତିନିୟମିତ ସଂଖ୍ୟା	ଆରମ୍ଭ ତାରିଖ/ ସମାପ୍ତି ତାରିଖ	ହୋଇଥିବା ଖର୍ଚ୍ଚ (ଟଙ୍କା କୋଟିରେ)	ଆବଶ୍ୟକ ମାଟି (ସି.ସୁ. ଏମ୍.ରେ)	ସତର କର୍ମାଗୁ ମାଟି ଉପଲବ୍ଧ (ସି.ସୁ. ଏମ୍.ରେ)	ବ୍ୟବହାର ହୋଇଥିବା ମାଟି (ସି.ସୁ. ଏମ୍.ରେ)	ଖନନ ସାଗାରୁ ମାଟି ଆଣିବା କଥା (ସି.ସୁ. ଏମ୍.ରେ)	ଖନନ ସାଗାରୁ ଆଣିଥିବା ମାଟି (ସି.ସୁ. ଏମ୍.ରେ)	ଅନାବଶ୍ୟକ ଆଣିଥିବା ମାଟି (ସି.ସୁ. ଏମ୍.ରେ)	ଭର (ଟଙ୍କାରେ)	ଅତିରିକ୍ତ ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କାରେ)	କ୍ଷେତ୍ର ପ୍ରମାଣ (ପ୍ରତିଶତରେ)	କ୍ଷେତ୍ର ପ୍ରମାଣ ପରେ ଅତିରିକ୍ତ ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କାରେ)
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K=H-J	L	M=L-K	N	O=M*N	P	Q
	6	ହାଟିଓଟା-ଭୁଞ୍ଜାପଡା-ଚଢ଼ିଆପାଲି ସଡ଼କକୁ 0/000 କିମିରୁ 14/200 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପ୍ରଶସ୍ତ ଏବଂ ମଜବୁତ କରିବା ଭଳି ଉନ୍ନତି	19.49/ 16.57	232P1/ 2022-23	30.08.2022/ 29.09.2023	0.77	86,504.28	59,538.27	59,538.27	26,966.01	39,688.17	12,722.16	128.91	16,40,013.65	-14.99	13,94,175.60
ବୈଷ୍ଣ ଆରାଧନା	7	ବାଘିପଡା-ସଗଡା ସଡ଼କର ଉନ୍ନତିକରଣ 12/000 କିମିରୁ 18/600 କିମି	7.45/ 6.70	831P1/ 2022-23	28.03.2023/ 27.02.2024	0	30,036.36	24,009.31	24,009.31	6,027.05	27,010.76	20,983.71	129.08	27,08,577.29	-9.99	24,37,990.42
	8	କୋଟି ଛକ-ସକିଟ ହାଉସ-ତହସିଲ ଛକ-ଗେଜେଟା ଛକରୁ ଗରି ଲେନ୍ ବିଶିଷ୍ଟ ରୂପ ଟାଉନ ସଡ଼କକୁ ପ୍ରଶସ୍ତ ଏବଂ ଶକ୍ତିଶାଳୀ କରିବା	3.45/ 2.93	105P1/ 2018-19	29.01.2019/ 28.07.2019	2.93	3,075.74	4,474.29	3,075.74	0	3,075.74	3,075.74	162.38	4,99,438.66	-14.99	4,24,572.81
	9	ବୋଝ-ଧଳପୁର ସଡ଼କକୁ 9/500 ରୁ 21/600 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପ୍ରଶସ୍ତ ଏବଂ ମଜବୁତ କରିବା ଭଳି ଉନ୍ନତି	21.61/ 19.36	233P1/ 2018-19	07.03.2019/ 06.04.2020	19.15	1,60,241.28	34,723.64	34,723.64	1,25,517.64	1,60,241.28	34,723.64	128.53	44,63,029.45	-10.40	39,98,874.39
	10	ନନ୍ଦବର-ବାରପଡା-ବାଟେ ସଡ଼କ (ଓଡ଼ିଆର)କୁ 15/000 କିମିରୁ 25/800 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପ୍ରଶସ୍ତ ଏବଂ ମଜବୁତ କରିବା ଭଳି ଉନ୍ନତି	12.85/ 12.34	179P1/ 2018-19	16.01.2019/ 15.10.2019	12.34	63,990.18	51,159.00	51,159.00	12,831.18	17,908.44	5,077.26	127.81	6,48,924.60	-3.98	623,097.40
ପଟୋ ଆରାଧନା	11	ହାଟଡିହି-ସାମଣା ଭାୟା କାମିରା-ହାବଲେଶ୍ୱର ସଡ଼କକୁ 5/900 କିମିରୁ 9/000 କିମି, 11/200 କିମିରୁ 14/000 କିମି ଏବଂ 19/600 କିମିରୁ 24/866 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପ୍ରଶସ୍ତ ଏବଂ ମଜବୁତ କରିବା ଭଳି ଉନ୍ନତି	16.56/ 14.08	198P1/ 2018-19	12.02.2019/ 11.11.2019	14.96	76,572.13	60,456.38	60,456.38	16,115.75	21,204.39	5,088.64	127.81	650,379.08	-14.99	552,887.25

ଡିଭିଜନ ନାମ	କ୍ରମିକ ସଂଖ୍ୟା	କାର୍ଯ୍ୟର ନାମ	ଆନୁମତି/ ଚୁକ୍ତିନାମା ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କା କୋଟିରେ)	ଚୁକ୍ତିନାମା ସଂଖ୍ୟା	ଆରମ୍ଭ ତାରିଖ/ ସମାପ୍ତି ତାରିଖ	ହୋଇଥିବା ଖର୍ଚ୍ଚ (ଟଙ୍କା କୋଟିରେ)	ଆବଶ୍ୟକ ମାଟି (ସି.ସୁ.ଏମ୍.ରେ)	ସତରକ କର୍ମାଗୁ ମାଟି ଉପଲବ୍ଧ (ସି.ସୁ.ଏମ୍.ରେ)	ବ୍ୟବହାର ହେବାକୁ ଥିବା ମାଟି (ସି.ସୁ.ଏମ୍.ରେ)	ଖନନ ସାଗାଗୁ ମାଟି ଆଣିବା କଥା (ସି.ସୁ.ଏମ୍.ରେ)	ଖନନ ସାଗାଗୁ ଆଣିଥିବା ମାଟି (ସି.ସୁ.ଏମ୍.ରେ)	ଆନାବଶ୍ୟକ ଆଣିଥିବା ମାଟି (ସି.ସୁ.ଏମ୍.ରେ)	ତର (ଟଙ୍କାରେ)	ଅତିରିକ୍ତ ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କାରେ)	କ୍ଷେତ୍ର ପ୍ରମାଣ (ପ୍ରତିଶତରେ)	କ୍ଷେତ୍ର ପ୍ରମାଣ ପରେ ଅତିରିକ୍ତ ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କାରେ)
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K=H-J	L	M=L-K	N	O=M*N	P	Q
	12	ସାଇଲେନ୍ସ ଛକରୁ ଦେଓଗାଁ ସଡ଼କର ଉନ୍ନତି ଯେପରିକି ଏସଏଲ୍ ରୁ ଆଇ/ଏଲ୍ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଚରୁଃପାର୍ଶ୍ୱ 6/650 ରୁ 8/700 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପ୍ରଶସ୍ତ ଏବଂ ମଜବୁତ କରିବା	3.16/ 2.69	193P1/ 2019-20	19.02.2020/ 18.01.2021	2.68	16,584.76	8,901.82	8,901.82	7,682.94	9,276.73	1,593.79	128.71	205,136.71	-14.99	174,386.72
	13	ରାମଚନ୍ଦ୍ରପୁର-ସାପୁଆସାହି ଭାୟା ଗଡ଼ବନ୍ଦା ଗୋଡା ସଡ଼କକୁ 0/0 କିମିରୁ 7/623 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପ୍ରଶସ୍ତ ଏବଂ ମଜବୁତ କରିବା ଭଳି ଉନ୍ନତି	5.88/ 6.17	310P1/ 2018-19	08.03.2019/ 07.10.2019	4.94	43,623.32	37,323.69	37,323.69	6,299.63	25,180.02	18,880.39	127.81	2,413,102.65	4.99	2,533,516.47
	14	2022-23 ବର୍ଷ ପାଇଁ ରାଜ୍ୟ ଯୋଜନା ଅଧୀନରେ କେନ୍ଦୁଝର ଜିଲ୍ଲାରେ ନୁହୁରପଡା-କାଳିଆହଡା ସଡ଼କକୁ 0/00 କିମିରୁ 31/811 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପ୍ରଶସ୍ତ ଏବଂ ମଜବୁତ କରିବା ଭଳି ଉନ୍ନତି	34.69/ 31.23	444P1/ 2022-23	29.03.2023/ 28.03.2025	1.47	223,850.05	154,919.82	154,919.82	68,930.23	72,329.99	3,399.76	129.05	438,739.03	-9.99	394,909.00
	15	ଏନ୍.ଏର୍-215 (ସାଲ୍ମାପଡା) ଠାରୁ ପଥରପଡା ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ସରିନ୍ ଭଗାନାଇ ଏବଂ ମଦନପୁର ରୋଡ୍ ଦେଇ 0/000 କିମିରୁ 11/380 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପ୍ରଶସ୍ତ ଏବଂ ସୁରୁତ୍ କରିବା ଭଳି ଉନ୍ନତି	16.74/ 14.75	45P1/ 2022-23	01.08.2022/ 31.07.2023	9.13	13,878.31	44,218.07	13,878.31	0	3,212.74	3,212.74	128.91	414,154.31	-11.88	364,952.78
ଜଣ୍ଡାପାଣି ଆରାଧନ	16	ପାତ୍ରପାଲି-ଚେଙ୍ଗରା ସଡ଼କ (ଓଡିଆର)କୁ 0/000 ରୁ 7/367 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପ୍ରଶସ୍ତ ଏବଂ ମଜବୁତ କରିବା ଭଳି ଉନ୍ନତି	7.61/ 6.47	299P1/ 2022-23	28.09.2022/ 27.08.2023	3.54	13,539.10	33,379.28	13,539.10	0	2,066.00	2,066.00	128.90	2,66,307.40	-14.99	2,26,387.92

ଡିଭିଜନ ନାମ	କ୍ରମିକ ସଂଖ୍ୟା	କାର୍ଯ୍ୟକ୍ଷମତା	ଆନୁମାନିକ/ ବୃତ୍ତିନାମା ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କା କୋଟିରେ)	ବୃତ୍ତିନାମା ସଂଖ୍ୟା	ଆରମ୍ଭ ତାରିଖ/ ସମାପ୍ତି ତାରିଖ	ହୋଇଥିବା ଖର୍ଚ୍ଚ (ଟଙ୍କା କୋଟିରେ)	ଆବଶ୍ୟକ ମାଟି (ସି.ସ୍କୁ.ଏମ୍.ରେ)	ସତର କଟାଉ ମାଟି ଉପଲବ୍ଧ (ସି.ସ୍କୁ.ଏମ୍.ରେ)	ବ୍ୟବହାର ହେବାକୁ ଥିବା ମାଟି (ସି.ସ୍କୁ.ଏମ୍.ରେ)	ଖନନ ସାଗାରୁ ମାଟି ଆଣିବା କଥା (ସି.ସ୍କୁ.ଏମ୍.ରେ)	ଖନନ ସାଗାରୁ ଆଣିଥିବା ମାଟି (ସି.ସ୍କୁ.ଏମ୍.ରେ)	ଅନାବଶ୍ୟକ ଆଣିଥିବା ମାଟି (ସି.ସ୍କୁ.ଏମ୍.ରେ)	ଭର (ଟଙ୍କାରେ)	ଅତିରିକ୍ତ ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କାରେ)	କ୍ଷେତ୍ର ପ୍ରମାଣ (ଫୁଟିଗଡରେ)	କ୍ଷେତ୍ର ପ୍ରମାଣ ପରେ ଅତିରିକ୍ତ ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କାରେ)
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K=H-J	L	M=L-K	N	O=M*N	P	Q
	17	ମଣ୍ଡଳ-ବେହେରାମୁଣ୍ଡା ସଡକ (ଓଡିଆର)କୁ 0/000 ରୁ 7/00 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପ୍ରଶସ୍ତ ଏବଂ ମଜବୁତ କରିବା ଭଳି ଉନ୍ନତି	7.34/6.24	300P1/2022-23	28.09.2022/27.06.2023	3.84	35,057.55	25,084.60	25,084.60	9,972.95	14,606.20	4,633.25	128.91	5,97,272.26	-14.99	5,07,741.15
ମୟୂରଭଞ୍ଜ ଆର.ଆଇ.ଟି	18	ପାଲବଣା-ଆସନଯୋଡା ସଡକକୁ 3/900 କିମିରୁ 9/100 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପ୍ରଶସ୍ତ ଏବଂ ମଜବୁତ କରିବା ଭଳି ଉନ୍ନତି	8.34/7.09	1977P1/2022-23	09.01.2023/08.10.2023	3.02	38,741.48	24,680.87	24,680.87	14,060.61	14,603.35	542.74	129.05	70,040.60	-14.99	59,541.51
	19	ଡୁକୁରା-ବଡସାହି ସଡକ (ଓଡିଆର)କୁ 8/200 କିମିରୁ 12/500 କିମି ପ୍ରଶସ୍ତ ଏବଂ ମଜବୁତ କରିବା ଭଳି ଉନ୍ନତି	5.07/4.31	2178P1/2022-23	20.02.2023/19.11.2023	4.31	30,342.10	12,590.95	12,590.95	17,751.15	21,600.43	3,849.28	128.61	4,95,055.90	-14.99	4,20,847.02
ନବରଙ୍ଗପୁର ଆର.ଆଇ.ଟି	20	ଝରିଗାମରୁ ଧାମନାଗୁଡା ସଡକକୁ 24/700 କିମିରୁ 27/405 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପ୍ରଶସ୍ତ ଏବଂ ମଜବୁତ କରିବା ଭଳି ଉନ୍ନତି	5.54/4.70	253P1/2022-23	01.02.2023/31.08.2023	3.87	66,500.00	17,111.70	17,111.70	49,388.3	50,014.46	626.16	129.04	80,799.69	-14.99	68,687.81
ରାଜରଙ୍ଗପୁର	21	ଯଶାପୁର-ରତୁଆଁ ସଡକ (ଓଡିଆର)କୁ 0/000 କିମିରୁ 21/068 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପ୍ରଶସ୍ତ ଏବଂ ମଜବୁତ କରିବା ଭଳି ଉନ୍ନତି	27.01/23.60	215P1/2022-23	23.09.2022/22.09.2024	10.54	86,504.28	82,100.40	82,100.40	4,403.88	32,102.19	27,698.31	128.91	35,70,589.14	-12.60	31,20,694.91

ଡିଭିଜନ ନାମ	କ୍ରମିକ ସଂଖ୍ୟା	କାର୍ଯ୍ୟର ନାମ	ଆନୁମାନ୍ୟତା/ ପ୍ରତିନିୟମିତ ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କା କୋଟିରେ)	ପ୍ରତିନିୟମିତ ସଂଖ୍ୟା	ଆରମ୍ଭ ତାରିଖ/ ସମାପ୍ତି ତାରିଖ	ହୋଇଥିବା ଖର୍ଚ୍ଚ (ଟଙ୍କା କୋଟିରେ)	ଆବଶ୍ୟକ ମାଟି (କ୍ରିୟା ଖର୍ଚ୍ଚରେ)	ସତର୍କ କର୍ମକୁ ମାଟି ଉପଲବ୍ଧ (କ୍ରିୟା ଖର୍ଚ୍ଚରେ)	ବ୍ୟବହାର ହେବାକୁ ଥିବା ମାଟି (କ୍ରିୟା ଖର୍ଚ୍ଚରେ)	ଖନନ ସାମଗ୍ରୀ ମାଟି ଆଣିବା କଥା (କ୍ରିୟା ଖର୍ଚ୍ଚରେ)	ଖନନ ସାମଗ୍ରୀ ଆଣିଥିବା ମାଟି (କ୍ରିୟା ଖର୍ଚ୍ଚରେ)	ଆନାବଶ୍ୟକ ଆଣିଥିବା ମାଟି (କ୍ରିୟା ଖର୍ଚ୍ଚରେ)	ଭର (ଟଙ୍କାରେ)	ଅତିରିକ୍ତ ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କାରେ)	କ୍ଷେତ୍ର ପ୍ରମାଣ (ପ୍ରତିଶତରେ)	କ୍ଷେତ୍ର ପ୍ରମାଣ ପରେ ଅତିରିକ୍ତ ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କାରେ)
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K=H-J	L	M=L-K	N	O=M*N	P	Q
	22	ଠାକୁରମୁଣ୍ଡା-ଡଙ୍ଗାଡିଆ-ପୋଡାଡିଆ-ଉଦଳା-ମାଣିତ୍ରୀ-ବାଇସିଙ୍ଗା-ରୂପସା ରୋଡ୍ (ଏମ୍ପିଆର-70) ରେ 16/800 କିମିରୁ 23/200 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଉନ୍ନତି	8.08/ 6.87	732P1/ 2022-23	13.03.2023/ 12.12.2023	0.18	54,663.36	25,264.74	25,264.74	29,398.62	37,637.46	8,238.84	129.15	10,64,046.19	-14.99	9,04,545.66
	23	ବାଇରଙ୍ଗପୁର-ଗୋରୁମୁହଁଗାଣି ସତର୍କ (ଓଡିଆର)କୁ 1/050 କିମିରୁ 15/350 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପ୍ରଶସ୍ତ ଏବଂ ମଜବୁତ କରିବା ଭଳି ଉନ୍ନତି	17.97/ 17.04	737P1/ 2022-23	13.03.2023/ 12.06.2024	3.04	1,10,698.12	62,726.80	62,726.80	47,971.32	49,218.12	1,246.80	129.13	1,60,999.28	-5.22	1,52,595.12
	24	ବାଙ୍କୀ-ବନମତଳିଆ ସତର୍କ (ଓଡିଆର)କୁ 0/000 କିମିରୁ 9/233 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପ୍ରଶସ୍ତ ଏବଂ ମଜବୁତ କରିବା ଭଳି ଉନ୍ନତି	14.82/ 13.34	661P1/ 2022-23	03.03.2023/ 02.03.2024	5.39	49,504.28	29,493.01	29,493.01	20,011.27	20,860.27	849.00	129.04	1,09,554.96	-9.99	98,610.42
ବାଉରକୋଲା ଆରାଧ୍ୟାୟ	25	ବିସ୍ତା-ବରସୁଆନ-ଝାରବେଡା ସତର୍କ (ଓଡିଆର)କୁ 0/000 କିମିରୁ 4/000 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଉନ୍ନତି (1/290 କିମିରୁ 1/440 କିମି ବ୍ୟତୀତ)	3.29/ 2.98	54P1/ 2020-21	23.11.2020/ 22.08.2021	2.5	15,077.43	15,502.06	15,077.43	0	1,123.56	1,123.56	128.70	1,44,602.17	-9.40	1,31,009.57
		ମୋଟ	337.30/ 298.71			144.56	15,95,856.20	11,40,894.74	10,76,621.10	5,19,235.10	7,59,753.02	2,40,517.92		3,10,62,764.94		2,77,85,790.22

ପରିଶିଷ୍ଟ - XI

(ସନ୍ଦର୍ଭ ଅନୁଚ୍ଛେଦ 2.7.3.7 ପୃଷ୍ଠା 28)

ଅଧିକ ଦୂରତା ପ୍ରଦାନ ବ୍ୟବସ୍ଥା ଯୋଗୁଁ ଅତିରିକ୍ତ ଖର୍ଚ୍ଚ ଦର୍ଶାଉଥିବା ବିବରଣୀ

କ୍ରମିକ ସଂଖ୍ୟା	କାର୍ଯ୍ୟର ନାମ/ ଦୁର୍ଘଟନାମା ସଂଖ୍ୟା/ ଆରମ୍ଭ ତାରିଖ ଏବଂ ସମାପ୍ତି ତାରିଖ/ ଡିଭିଜନର ନାମ	ଆନୁମୋଦିତ ମୂଲ୍ୟ/ ଦୁର୍ଘଟନାମା (ଟଙ୍କା କୋଟିରେ)	ବର୍ତ୍ତମାନ ଖର୍ଚ୍ଚ (ଟଙ୍କା କୋଟିରେ)	ଉତ୍ପାଦନ ସ୍ଥାନକୁ ମୋଟ୍ ଦୂରତା (କିମିରେ)	ଆବଶ୍ୟକତା		ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଛି		ଆଇଟମ	ପରିମାଣ	ଲୁଭ୍ ଭଲ୍ୟୁମ୍‌ରେ ପରିମାଣ	ମୂଲ୍ୟ ଦିଆଯାଇଛି (ଟଙ୍କାରେ)	ଗ୍ରହଣୀୟ ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କାରେ)	ପାର୍ଥକ୍ୟ (ଟଙ୍କାରେ)	ଅତିରିକ୍ତ ଖର୍ଚ୍ଚ (ଟଙ୍କାରେ)	ଶେଷର ପ୍ରମାଣ (ପ୍ରତିଶତରେ)	ଶେଷର ପ୍ରମାଣ ପରେ ଅତିରିକ୍ତ ମୂଲ୍ୟ
					ଉତ୍ପାଦନ ଦୂରତା (କିମିରେ)	ପୂର୍ଣ୍ଣ କାର୍ଯ୍ୟକୁ ଦୂରତା (କିମିରେ)	ଉତ୍ପାଦନ ଦୂରତା (କିମିରେ)	ପୂର୍ଣ୍ଣ କାର୍ଯ୍ୟକୁ ଦୂରତା (କିମିରେ)									
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O=M-N	P	Q	R
1	ପାଇବଣ୍ଡରୁ ଆସନଯୋଡ଼ା (ଏମ୍‌ଡିଆର-86-ଏବ୍) ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ 3/900 କିମିରୁ 9/100 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପ୍ରଶସ୍ତ ଏବଂ ସୁରୁତ୍ କରାଯାଇ ଭଲି ଉନ୍ନତି (1977P1/2022-23)/ 09.01.2023 ଏବଂ 08.10.2023/ ମୟୂରଭଞ୍ଜ ଆରାଧନା	8.34/ 7.09	3.02	103	43	60	50	53	ଉତ୍ପାଦନ	3,316.92	4,378.33	2,273.10	2,233.67	39.43	1,72,637.73	-14.99	1,46,759.33
									ବିଏମ୍	386.25	548.48	8,749.43	7,835.33	914.10	5,01,361.00	-14.99	4,26,206.98
									ଏସ୍‌ଡିବିସି	1,081.50	1,578.99	9,553.91	9,311.79	242.12	3,82,305.06	-14.99	3,24,997.53
2	ଦାଦା-ସାରସକଣା ସଡକ (ଓଡିଆର)କୁ 0/000 କିମିରୁ 3/000 କିମିରୁ ପ୍ରଶସ୍ତ ଏବଂ ମଜବୁତ କରାଯାଇ ଭଲି ଉନ୍ନତି (364P1/2022-23)/ 31.05.2022 ଏବଂ 30.11.2022/ ମୟୂରଭଞ୍ଜ ଆରାଧନା	5.66/ 4.81	2.65	28	5	23	5	60	ଉତ୍ପାଦନ	4,609.27	6,084.24	2,253.27	2,056.98	196.29	11,94,274.76	-14.99	10,15,252.98
									ବିଏମ୍	1,055.62	1,498.98	7,100.06	6,763.39	336.67	5,04,661.73	-14.99	4,29,012.94
									ଏସ୍‌ଡିବିସି	527.81	770.60	9,211.23	9,003.10	208.13	1,60,385.52	-14.99	1,36,343.73
3	ବିଡିପିସୁ-ଏମ୍‌ଡିଆର ସଡକ ଏମ୍‌ଡିଆର-70 କୁ 56/800 କିମିରୁ 64/950 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପ୍ରଶସ୍ତ ଏବଂ ମଜବୁତ କରାଯାଇ (02P1/2022-23)/ 02.05.2022 ଏବଂ 01.02.2023/ ମୟୂରଭଞ୍ଜ ଆରାଧନା	9.59/ 8.15	8.38	87	27	60	50	37	ଉତ୍ପାଦନ	11,681.34	15,419.37	2,187.40	2,057.85	129.55	19,97,579.23	-14.99	16,98,142.10
									ବିଏମ୍	2,170.21	3,081.70	6,494.43	6,178.06	316.37	9,74,956.86	-14.99	8,28,810.83
									ଏସ୍‌ଡିବିସି	1,085.10	1,540.84	8,283.99	8,161.13	122.86	1,89,307.85	-14.99	1,60,930.60
4	ଆନୁଆଳ ତରଞ୍ଜିଆ	13.99/ 12.59	4.72	25	5	20	5	60	ଉତ୍ପାଦନ	10,027.88	13,236.80	1,753.02	1,509.04	243.98	32,29,514.85	-9.99	29,06,886.32
									ବିଏମ୍	2,607.25	3,702.30	6,112.99	5,662.37	450.62	16,68,328.17	-9.99	15,01,662.19

କ୍ରମିକ ସଂଖ୍ୟା	କାର୍ଯ୍ୟର ନାମ/ ବୃତ୍ତିନାମା ସଂଖ୍ୟା/ ଆରମ୍ଭ ତାରିଖ ଏବଂ ସମାପ୍ତି ତାରିଖ/ ଡିଭିଜନର ନାମ	ଆନୁମୋଦିତ ମୂଲ୍ୟ/ ବୃତ୍ତିନାମା (ଟଙ୍କା କୋଟିରେ)	ବର୍ତ୍ତମାନ ଖର୍ଚ୍ଚ (ଟଙ୍କା କୋଟିରେ)	ଉତ୍ପାଦନ ସ୍ଥାନକୁ ମୋଟ ଦୂରତା (କିମିରେ)	ଆବଶ୍ୟକତା		ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଛି		ଆଇଟମ	ପରିମାଣ	ଲୁହ୍ ଭଲ୍ୟୁମରେ ପରିମାଣ	ମୂଲ୍ୟ ଦିଆଯାଇଛି (ଟଙ୍କାରେ)	ଗ୍ରହଣୀୟ ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କାରେ)	ପାର୍ଥକ୍ୟ (ଟଙ୍କାରେ)	ଅତିରିକ୍ତ ଖର୍ଚ୍ଚ (ଟଙ୍କାରେ)	ଟେଣ୍ଡର ପ୍ରମିୟମ (ପ୍ରତିଶତରେ)	ଟେଣ୍ଡର ପ୍ରମିୟମ ପରେ ଅତିରିକ୍ତ ମୂଲ୍ୟ
					ଉତ୍ପାଦନ ସ୍ଥାନକୁ ଦୂରତା (କିମିରେ)	ପ୍ଲାଣ୍ଟରୁ କାର୍ଯ୍ୟସ୍ଥଳକୁ ଦୂରତା (କିମିରେ)	ଉତ୍ପାଦନ ସ୍ଥାନକୁ ଦୂରତା (କିମିରେ)	ପ୍ଲାଣ୍ଟରୁ କାର୍ଯ୍ୟସ୍ଥଳକୁ ଦୂରତା (କିମିରେ)									
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O=M-N	P	Q	R
	ସଡକକୁ 0/000 ରୁ 11/300 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଉନ୍ନତକରଣ (34P1/2022-23)/ 27.10.2022 ଏବଂ 26.09.2023/ ପାଣିକୋଇଲି ଆରାଧ୍ୟାଣ								ଏସ୍ପିକିସି	1,203.35	1,756.89	7,982.30	7,726.37	255.93	4,49,641.11	-9.99	4,04,721.97
5	କବାଟବନ୍ଧୁ ରେଷ୍ଟୋରେସନ୍ ସଡକର ଉନ୍ନତି 0/000 ରୁ 3/280 କିମି (18P1/2020-21)/ 04.01.2021 ଏବଂ 05.06.2021/ ପାଣିକୋଇଲି ଆରାଧ୍ୟାଣ	3.99/ 3.40	3.40	14	5	9	5	60	ଉତ୍ପାଦନ ସ୍ଥାନକୁ ଦୂରତା	3,606.72	4,760.87	1,728.44	1,417.37	311.07	14,80,963.96	-14.99	12,58,967.46
									କିଏମ୍	729.30	1,035.61	5,417.96	4,894.25	523.71	5,42,357.22	-14.99	4,61,057.87
									ଏସ୍ପିକିସି	364.65	532.39	6,870.67	6,544.37	326.30	1,73,718.53	-14.99	1,47,678.12
	ମୋଟ	41.57/ 36.04	22.17							44,453.17	59,926.38				1,36,21,993.58		1,18,47,430.95

ପରିଶିଷ୍ଟ -XII

(ସନ୍ଦର୍ଭ ଅନୁଚ୍ଛେଦ 2.7.4.1 ପୃଷ୍ଠା 29)

କାର୍ଯ୍ୟ ସମାପ୍ତ ନହେବା / ବିଳମ୍ବ ହେବା ପାଇଁ ଖୁଲାପକାରୀ ଠିକାଦାରଙ୍କ ଉପରେ ଜୋରିମାନା ଲାଗୁ ନହେବା ଦର୍ଶାଉଥିବା ବିବରଣୀ

ୟୁନିଟ୍‌ର ନାମ	କ୍ରମିକ ସଂଖ୍ୟା	କାର୍ଯ୍ୟର ନାମ	ଆକଳନ ମୂଲ୍ୟ	ଚୁକ୍ତିନାମା ସଂଖ୍ୟା	ଚୁକ୍ତିନାମା ମୂଲ୍ୟ	ଆରମ୍ଭ ତାରିଖ/ ସମାପ୍ତିର ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ତାରିଖ	ହୋଇଥିବା ମୋଟ ଶତ	କାର୍ଯ୍ୟର ଆର୍ଥିକ ଅଗ୍ରଗତି (ପ୍ରତିଶତରେ)	30 ନଭେମ୍ବର 2023 ପୂର୍ଣ୍ଣ ବିଳମ୍ବ ଦିନ	ଜୋରିମାନାର ପରିମାଣ	କାର୍ଯ୍ୟର ହୋଇଛି କି ନାହିଁ	କାର୍ଯ୍ୟର ସ୍ଥିତି
A	B	C	D	E	F	G	H	I = (H/F*100)	J	K	L	M
ବଲାଙ୍ଗୀର ଆରଥାଣ୍ଡି	1	ଦେଓଗାଁ-ଦେଶଣା ସଡକରେ 12/000 କିମିରେ ଏଚ୍.ଏଲ୍. ସେରୁ ନିର୍ମାଣ	4.17	989P1/ 2018-19	4.17	08.03.2019/ 07.03.2020	3.95	94.72	1,364	0.42	ନାହିଁ	ପ୍ରଗତିରେ
	2	ଫଟାବାହାଲ-ଫାସାଦ ସଡକର 0/000 କିମିରୁ 9/650 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପ୍ରଶସ୍ତ ଏବଂ ମଜବୁତକରଣ	8.44	823P1/ 2021-22	7.17	28.03.2022/ 27.02.2023	4.97	69.32	277	0.84	ନାହିଁ	ପ୍ରଗତିରେ
	3	18/00 ରୁ 31/00 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ବଲାଙ୍ଗୀର ଚନ୍ଦନଭାଟି ସଡକ (ଓଡିଆର)କୁ ପ୍ରଶସ୍ତ ଏବଂ ମଜବୁତ କରିବା	15.29	308P1/ 2021-22	13.00	25.11.2021/ 24.01.2023	12.52	96.31	311	1.53	ନାହିଁ	ପ୍ରଗତିରେ
	4	ବଲାଙ୍ଗୀର ସହର 4/210 କିମିରୁ 5/450 କିମି, 10/165 କିମିରୁ 10/945 କିମି ଏବଂ 13/673 କିମିରୁ 14/973 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ରିଙ୍ଗ ରୋଡ୍ ନିର୍ମାଣ	8.64	587P1/ 2021-22	7.34	23.12.2021/ 22.09.2022	2.85	38.83	435	0.86	ନାହିଁ	ପ୍ରଗତିରେ
	5	ଶାନ୍ତାନଗର ପଡାକୁ ଡାକପାଲି ପଡା ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଏନ୍‌ଏଚ୍-26 ର ସିଏଚ୍ 0/700 କିମି ଦୂରରେ ଲକ୍ଷ୍ମୀଜୋର ନାଲା ଉପରେ ଏଚ୍.ଏଲ୍ ସେରୁ ନିର୍ମାଣ	3.40	90P1/ 2022-23	3.06	15.07.2022/ 14.04.2023	0.76	24.84	231	0.34	ନାହିଁ	ପ୍ରଗତିରେ
	6	ଦେଓଗାଁ-ବିକରପଡା ସଡକରେ 5/726 କିମିରେ ବାୟୋଗା ନାଲା ଉପରେ ଏଚ୍.ଏଲ୍ ସେରୁ ନିର୍ମାଣ	4.12	99P1/ 2022-23	3.50	18.07.2022/ 17.06.2023	1.47	42.00	471	0.41	ନାହିଁ	ପ୍ରଗତିରେ
	7	23/209 କିମିରେ ଦେଓଗାଁ-ବିକରପଡା ସଡକରେ ଭାଲୁକୁଣ୍ଡା ନଦୀ ଉପରେ ଏଚ୍.ଏଲ୍ ସେରୁ ନିର୍ମାଣ	3.22	219P1/ 2022-23	2.74	01.08.2022/ 30.04.2023	0.35	12.77	215	0.32	ନାହିଁ	ପ୍ରଗତିରେ
	8	ବଲାଙ୍ଗୀର-ଅର୍ଜୁନପୁର-ତୁସୁରା-ଦେଓଗାଁ ସଡକକୁ 41/500 କିମିରୁ 46/450 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପ୍ରଶସ୍ତ ଏବଂ ମଜବୁତ କରିବା ଭଳି ଉନ୍ନତି	6.51	295P1/ 2022-23	5.53	12.08.2022/ 11.05.2023	3.36	60.76	204	0.65	ନାହିଁ	ପ୍ରଗତିରେ
	9	ଛୁଇନବନ୍ଧ-ଲୁକାପଡା ସଡକର ସିଏଚ୍ 0/000 କିମିରୁ 4/065 କିମି ଏବଂ 7/150 କିମିରୁ 10/00 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଉନ୍ନତିକରଣ	5.22	84P1/ 2022-23	4.44	06.07.2022/ 05.04.2023	3.43	77.25	240	0.52	ନାହିଁ	ପ୍ରଗତିରେ
	10	ଦେଓଗାଁ-ଦେଶଣା ସଡକରେ 31/470 କିମିରେ ସେରୁ ନିର୍ମାଣ	2.91	527P1/ 2022-23	2.48	19.10.2022/ 18.04.2023	1.96	79.03	227	0.29	ନାହିଁ	ପ୍ରଗତିରେ
	11	ଦେଓଗାଁ-ଦେଶଣା ସଡକରେ 1/815 କିମି ଏବଂ 3/775 କିମିରେ ସେରୁ ନିର୍ମାଣ	2.33	545P1/ 2022-23	1.98	05.11.2022/ 14.05.2023	0.56	28.28	201	0.23	ନାହିଁ	ପ୍ରଗତିରେ

ୟୁନିଟ୍‌ର ନାମ	କ୍ରମିକ ସଂଖ୍ୟା	କାର୍ଯ୍ୟର ନାମ	ଆକଳନ ମୂଲ୍ୟ	ତୃକ୍ତିନାମା ସଂଖ୍ୟା	ତୃକ୍ତିନାମା ମୂଲ୍ୟ	ଆରମ୍ଭ ତାରିଖ/ ସମାପ୍ତିର ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ତାରିଖ	ସୋଲ୍ୟୁସନ୍ ମୋଡ୍ ଖର୍ଚ୍ଚ	କାର୍ଯ୍ୟର ଆର୍ଥିକ ଅଗ୍ରଗତି (ପ୍ରତିଶତରେ)	30 ନଭେମ୍ବର 2023 ସୁଦ୍ଧା ଟିକସର ଦିନ	ଜେରିମାଣର ପରିମାଣ	କାଠି ମଞ୍ଜୁର ହୋଇଛି କି ନାହିଁ	କାର୍ଯ୍ୟର ସ୍ଥିତି
A	B	C	D	E	F	G	H	I = (H/F*100)	J	K	L	M
	12	ବଲାଙ୍ଗୀର ଟାଉନ୍ ରିଙ୍ଗ ରୋଡ୍‌ର ଉନ୍ନତି, ଯେପରିକି ନୂତନ ବସ୍ ଷ୍ଟାଣ୍ଡ ସାମ୍ନାରେ 12/435 କିମିରୁ 13/035 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ 4 ଲେନ୍ ସଡ଼କକୁ ପ୍ରଶସ୍ତ ଏବଂ ମଜବୁତ କରିବା	1.33	131P1/ 2022-23	1.13	22.07.2022/ 21.10.2022	1.06	93.81	406	0.13	ନାହିଁ	ପ୍ରଗତିରେ
	13	ଅଟଗାଁ-ବେଓଗାଁ ସଡ଼କ (ଓଡ଼ିଆର)କୁ 22/500 କିମିରୁ 25/000 କିମି (ରେଳବାଇ ଅଂଶକୁ ବାଦ ଦେଇ) ପ୍ରଶସ୍ତ ଏବଂ ମଜବୁତ କରିବା ଭଳି ଉନ୍ନତି	3.97	537P1/ 2022-23	3.37	04.11.2022/ 03.05.2023	0.32	9.50	212	0.40	ନାହିଁ	ପ୍ରଗତିରେ
	14	ବାରପୁଡ଼ୁଗିଆରୁ ଭୂଟିଆରବାହାଲ ସଡ଼କକୁ 15/0 ରୁ 17/0 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପ୍ରଶସ୍ତ ଏବଂ ମଜବୁତ କରିବା ଭଳି ଉନ୍ନତି	2.83	562P1/ 2022-23	2.41	01.12.2022/ 28.02.2023	2.35	97.51	276	0.28	ନାହିଁ	ପ୍ରଗତିରେ
	15	ତୁଷରା-ଗୁଡ଼ଭୋଲ ସଡ଼କରେ 2/800 କିମିରେ ତେଲ ସେଡୁର ପୁନରୁଦ୍ଧାର	1.58	539P1/ 2022-23	1.34	09.11.2022/ 08.03.2023	0.85	63.43	268	0.16	ନାହିଁ	ପ୍ରଗତିରେ
ବାଲେଶ୍ଵର ଆର.ଆଇ.ଡି-II	16	ବସ୍ତା ବାଇପାସ ରୋଡ୍‌ର 0/600 କିମିରେ ଜଳକା ନାଳା ଉପରେ ଏବଂ ଏଲ୍ ସେଡୁ ନିର୍ମାଣ	5.82	167P1/ 2019-20	6.11	10.02.2020/ 09.02.2021	2.06	33.72	1,025	0.58	ନାହିଁ	ପ୍ରଗତିରେ
	17	ଜଳେଶ୍ଵର-ପଶ୍ଚିମବାଡ଼ ସଡ଼କକୁ 8/200 କିମିରୁ 12/990 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପ୍ରଶସ୍ତ ଏବଂ ମଜବୁତ କରିବା	8.94	15P1/ 2022-23	7.60	02.05.2022/ 01.11.2022	3.96	52.11	395	0.89	ନାହିଁ	ପ୍ରଗତିରେ
	18	ଚନ୍ଦନେଶ୍ଵର-ରଣକୋଠା ସଡ଼କ (ଓଡ଼ିଆର)ର ଉନ୍ନତି ଯେପରିକି 0/00 କିମିରୁ 2/00 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ସିସି ସଡ଼କ ନିର୍ମାଣ	3.69	02P1/ 2022-23	3.52	06.04.2022/ 05.10.2022	2.13	60.51	422	0.37	ନାହିଁ	ପ୍ରଗତିରେ
	19	କମଳା-ବାଲିଆପାଳ ସଡ଼କର ଉନ୍ନତି ଯେପରିକି ଚେନେଜ୍ 11/750 କିମିରୁ 15/190 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ସିସି ସଡ଼କ ନିର୍ମାଣ	8.26	37P1/ 2022-23	7.02	03.06.2022/ 02.03.2023	6.24	88.89	274	0.83	ନାହିଁ	ପ୍ରଗତିରେ
	20	ବସ୍ତା-ବାଲିଆପାଳ ସଡ଼କର ଉନ୍ନତିକରଣ ସିଏର୍ 0/700 ରୁ 1/300 କିମି, 4/600 କିମିରୁ 6/360 କିମି ଏବଂ 6/660 କିମିରୁ 7/160 କିମି	8.22	18P1/ 2022-23	6.99	11.05.2022/ 10.02.2023	4.70	67.24	294	0.82	ନାହିଁ	ପ୍ରଗତିରେ
	21	ଷ୍ଟେସନ ଛକରୁ ପାତ୍ରପଡ଼ା ସଡ଼କର ଉନ୍ନତିକରଣ 0/615 କିମିରୁ 1/250 କିମି, 2/540 କିମିରୁ 3/270 କିମି ଏବଂ 3/860 କିମିରୁ 4/200 କିମି	2.87	39P1/ 2022-23	2.73	10.06.2022/ 09.10.2022	1.64	60.07	418	0.29	ନାହିଁ	ପ୍ରଗତିରେ
	22	ପୁରୁଣା ଓଡ଼ି ସଡ଼କ (ଏମ୍‌ଡିଆର)କୁ 0/000 କିମିରୁ 1/520 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପ୍ରଶସ୍ତ ଏବଂ ମଜବୁତ କରିବା ଭଳି ଉନ୍ନତି (0/550 କିମିରୁ 0/580 କିମି ବ୍ୟତୀତ)	2.19	76P1/ 2022-23	2.08	19.07.2022/ 18.12.2022	0.42	20.19	348	0.22	ନାହିଁ	ପ୍ରଗତିରେ
	23	ଭୋଗରାଇପାଟ-ଦେଉଳିହାଟ ସଡ଼କକୁ 0/000 କିମିରୁ 1/250 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଉନ୍ନତିକରଣ	3.19	523P1/ 2022-23	3.27	27.03.2023/ 26.07.2023	0.00	0.00	128	0.32	ନାହିଁ	ପ୍ରଗତିରେ

ୟୁନିଟ୍‌ର ନାମ	କ୍ରମିକ ସଂଖ୍ୟା	କାର୍ଯ୍ୟର ନାମ	ଆକଳନ ମୂଲ୍ୟ	ତୃକ୍ତିନାମା ସଂଖ୍ୟା	ତୃକ୍ତିନାମା ମୂଲ୍ୟ	ଆରମ୍ଭ ତାରିଖ/ ସମାପ୍ତିର ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ତାରିଖ	ହୋଇଥିବା ମୋଟ ଖର୍ଚ୍ଚ	କାର୍ଯ୍ୟର ଆର୍ଥିକ ଅଗ୍ରଗତି (ପ୍ରତିଶତରେ)	30 ନଭେମ୍ବର 2023 ସୁଦ୍ଧା ବିଳମ୍ବର ଦିନ	କୋରିମାନର ପରିମାଣ	କାଠଡ଼ି ମଞ୍ଜୁର ହୋଇଛି କି ନାହିଁ	କାର୍ଯ୍ୟର ସ୍ଥିତି
A	B	C	D	E	F	G	H	I = (H/F*100)	J	K	L	M
ଭଞ୍ଜନର ଆରମ୍ଭ	24	ଗ୍ୟାଲେରୀ-ବତାଙ୍ଗୀ ସଡକ (ଓଡିଆର)କୁ 0/000 କିମିରୁ 9/000 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପ୍ରଶସ୍ତ ଏବଂ ମଜବୁତ କରିବା ଭଳି ଉନ୍ନତି	14.78	176P1/ 2021-22	12.57	16.11.2021/ 15.10.2022	9.74	77.49	412	1.48	ନାହିଁ	ପ୍ରଗତିରେ
	25	ଲାଲସିଙ୍ଗି-ସାନକୋଡ଼ିଆ-ବାହାଦୁରପଦର-ମୁଜାଗଡ଼ା ସଡକ (ଓଡିଆର)କୁ 6/223 କିମିରୁ 18/225 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପ୍ରଶସ୍ତ ଏବଂ ମଜବୁତ କରିବା ଭଳି ଉନ୍ନତି	13.77	388P1/ 2021-22	11.71	05.01.2022/ 04.02.2023	3.61	30.83	300	1.38	ନାହିଁ	ପ୍ରଗତିରେ
	26	ଟିଲିସିଙ୍ଗି-ଗ୍ୟାଲେରୀ ରସ୍ତା (ଏମ୍‌ଡିଆର-18) କୁ 0/000 କିମିରୁ 11/730 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପ୍ରଶସ୍ତ ଏବଂ ମଜବୁତ କରିବା ଭଳି ଉନ୍ନତି	20.63	171P1/ 2022-23	18.30	19.05.2022/ 18.05.2023	13.04	71.26	197	2.06	ନାହିଁ	ପ୍ରଗତିରେ
	27	ଧାରକୋଟ-ଜାନିବିଲି ସଡକ (ଓଡିଆର)କୁ 0/000 ରୁ 4/672 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଉନ୍ନତି ଏବଂ ପ୍ରଶସ୍ତକରଣ	6.48	195P1/ 2022-23	5.50	22.07.2022/ 21.06.2023	3.36	61.09	163	0.65	ନାହିଁ	ପ୍ରଗତିରେ
	28	କଣ୍ଠେଇପାଲି-ସୋରଡ଼ା ସଡକର 19/800 କିମିରେ ବିଦ୍ୟମାନ ସଂକୀର୍ଣ୍ଣ (ପ୍ରସ୍ଥ-8.00 ମିଟର) ଆରସିସି ସ୍ପ୍ଲଟ୍ କଲଭର୍ଟ (1x8.800x6.00 ମିଟର)ର ପ୍ରଶସ୍ତକରଣ (ଓଡିଆର)	1.36	563P1/ 2022-23	1.22	21.02.2023/ 20.08.2023	0.40	32.79	103	0.14	ନାହିଁ	ପ୍ରଗତିରେ
	29	ଶେରଗଡ଼ା-ବଡ଼ଗଡ଼ା-ସୋରଡ଼ା ସଡକ (ଏସ୍‌ଏଚ୍-36)ର ବିଦ୍ୟମାନ ସଂକୀର୍ଣ୍ଣ ଏବଂ କ୍ଷତିଗ୍ରସ୍ତ ଆରସିସି ସ୍ପ୍ଲଟ୍ କଲଭର୍ଟ ସ୍ଥାନରେ 66/830 କିମିରେ 1 ନମ୍ବର ବକ୍ସସେଲ୍ କଲଭର୍ଟ (1x6.00x4.00 ମିଟର)ର ପୁନଃନିର୍ମାଣ	0.97	519P1/ 2022-23	0.83	14.02.2023/ 13.08.2023	0.30	36.14	110	0.10	ନାହିଁ	ପ୍ରଗତିରେ
	30	ଶେରଗଡ଼ା-ବଡ଼ଗଡ଼ା-ସୋରଡ଼ା ସଡକ (ଏସ୍‌ଏଚ୍-36)ର ବିଦ୍ୟମାନ ସଂକୀର୍ଣ୍ଣ ଏବଂ କ୍ଷତିଗ୍ରସ୍ତ ଆରସିସି ସ୍ପ୍ଲଟ୍ କଲଭର୍ଟ ସ୍ଥାନରେ 67/350 କିମିରେ ବକ୍ସସେଲ୍ କଲଭର୍ଟ (1x6.00x3.00 ମିଟର)ର ପୁନଃନିର୍ମାଣ	0.96	497P1/ 2022-23	0.82	01.02.2023/ 31.07.2023	0.27	32.93	123	0.10	ନାହିଁ	ପ୍ରଗତିରେ
	31	ବାଲିପଦର-କରସିଙ୍ଗି ସଡକ (ଏସ୍‌ଏଚ୍-33) ର 17/600 କିମିରେ କ୍ଷତିଗ୍ରସ୍ତ ଆରସିସି କଲଭର୍ଟ ସ୍ଥାନରେ 1 x 8.00 ମିଟର x 4.00 ମିଟର ଆକାରରେ ବକ୍ସସେଲ୍ କଲଭର୍ଟର ପୁନଃନିର୍ମାଣ	0.88	564P1/ 2022-23	0.74	21.02.2023/ 20.08.2023	0.35	47.30	103	0.09	ନାହିଁ	ପ୍ରଗତିରେ
	32	ପିଡ଼ରୁଧି ସଡକ (ଏସ୍‌ଏଚ୍-30) ଠାରୁ ଧନିଜାପାଲି ସଡକ (ବେଲଗୁଣ୍ଡା ସ୍ଵୟଂସାହାୟ) ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ 0/316 କିମିରୁ 2/025 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଉନ୍ନତିକରଣ	2.06	521P1/ 2022-23	1.85	15.02.2023/ 14.08.2023	0.68	36.76	109	0.21	ନାହିଁ	ପ୍ରଗତିରେ
	33	ଶେରଗଡ଼ା-ବଡ଼ଗଡ଼ା-ସୋରଡ଼ା ସଡକ (ଏସ୍‌ଏଚ୍-36) ର 80/000 କିମିରେ ବିଦ୍ୟମାନ କ୍ଷୁଦ୍ର ସେରୁ (1x11.40x4.00 ମିଟର) ର ପ୍ରଶସ୍ତକରଣ	0.80	501P1/ 2022-23	0.68	06.02.2023/ 05.08.2023	0.33	48.53	118	0.08	ନାହିଁ	ପ୍ରଗତିରେ

କ୍ରମିକ ସଂଖ୍ୟା	କାର୍ଯ୍ୟର ନାମ	ଆକଳନ ମୂଲ୍ୟ	ବୃତ୍ତିନାମ ସଂଖ୍ୟା	ବୃତ୍ତିନାମ ମୂଲ୍ୟ	ଆରମ୍ଭ ତାରିଖ/ ସମାପ୍ତିର ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ତାରିଖ	ହୋଇଥିବା ମୋଟ ଖର୍ଚ୍ଚ	କାର୍ଯ୍ୟର ଆର୍ଥିକ ଅଗ୍ରଗତି (ପ୍ରତିଶତରେ)	30 ନଭେମ୍ବର 2023 ସୁଦ୍ଧା ବିଳମ୍ବତା ଦିନ	ଜେରିମାନାର ପରିମାଣ	କାଠି ମଞ୍ଜୁର ହୋଇଛି କି ନାହିଁ	କାର୍ଯ୍ୟର ସ୍ଥିତି	
A	B	C	D	E	F	G	H	I = (H/F*100)	J	K	L	M
ଦୁର୍ଗେଶ୍ୱର ଆରାଧ୍ୟାଣ-II	34	ଡେଲାଙ୍ଗ-ପିପିଲି ସଡ଼କର ଉନ୍ନତି ଯେପରିକି 0/00 କିମିରୁ 11/200 କିମିକୁ ପ୍ରଶସ୍ତ ଏବଂ ମଜବୁତ କରିବା	7.68	382P1/ 2022-23	6.81	23.06.2022/ 22.03.2023	5.22	76.65	254	0.77	ନାହିଁ	ପ୍ରଗତିରେ
	35	ଡେଲାଙ୍ଗ-କଣାସ ସଡ଼କର ଉନ୍ନତି ଯେପରିକି 0/00 କିମିରୁ 13/00 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ସଡ଼କକୁ ପ୍ରଶସ୍ତ ଏବଂ ମଜବୁତ କରିବା	7.34	383P1/ 2022-23	6.51	23.06.2022/ 22.03.2023	0.86	13.21	254	0.73	ନାହିଁ	ପ୍ରଗତିରେ
	36	ପିପିଲି-ଦାଣ୍ଡମୁଣ୍ଡପୁର ସଡ଼କକୁ 1/800 କିମିରୁ 4/800 କିମିକୁ ପ୍ରଶସ୍ତ ଏବଂ ମଜବୁତ କରିବା ଭଳି ଉନ୍ନତି	5.66	384P1/ 2022-23	5.09	27.06.2022/ 26.10.2022	0.78	15.32	401	0.57	ନାହିଁ	ପ୍ରଗତିରେ
ବୌଦ୍ଧ ଆରାଧ୍ୟାଣ	37	ବୌଦ୍ଧ-ଧଳପୁର ସଡ଼କକୁ 21/600 କିମିରୁ 25/000 କିମିକୁ ଉନ୍ନତିକରଣ	5.75	247P1/ 2022-23	4.89	28.10.2022/ 27.04.2023	1.79	36.61	218	0.58	ନାହିଁ	ପ୍ରଗତିରେ
	38	ବୁଟୁପାଲି ଏନ୍.ଏଚ୍. ଛକରୁ ଷ୍ଟାଡ଼ିୟମ ଛକ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ବୌଦ୍ଧ ଗାଉନ ସଡ଼କରେ 0/020 କିମିରେ କଲଭର୍ଟ ନିର୍ମାଣ	29.06	548P1/ 2022-23	29.15	14.02.2023/ 13.05.2023	0.04	0.14	202	2.91	ନାହିଁ	ପ୍ରଗତିରେ
କଟକ ଆରାଧ୍ୟାଣ-II	39	ପୁରୁଣା ଜଗନ୍ନାଥ ସଡ଼କ ନିୟାନ୍ତରଣରୁ ମଧୁପାଟଣା ଆଇଲ ସଡ଼କରେ ଏଲ୍.ସି. ସଂଖ୍ୟା-ସିପି-2 ବଦଳରେ ରେଳ ଉତ୍ତର ଛିଦ୍ର ନିର୍ମାଣ	32.63	680P1/ 2018-19	31.49	28.12.2018/ 27.06.2020	35.59	113.02	1,252	3.26	ନାହିଁ	ପ୍ରଗତିରେ
	40	ରାଜ୍ୟ ଯୋଜନା ଅଧିନରେ ଖଇରାପୋଲ-ସାଲିପୁର-କେନ୍ଦୁପାଟଣା-ଅସୁରେଶ୍ୱର ସଡ଼କର 22/00 ରୁ 34/00 କିମିକୁ ଉନ୍ନତିକରଣ	13.53	801P1/ 2018-19	12.47	15.02.2019/ 14.03.2020	7.01	56.21	1,357	1.35	ନାହିଁ	ପ୍ରଗତିରେ
	41	ନଦୀ ବନ୍ଧ ସଡ଼କ (ଓଡ଼ିଆର) ଦେଇ ସାଥାଲୋ-ବନ୍ଧସାଇଲୋକୁ 1/500 କିମିରୁ 4/130 କିମିକୁ ଉନ୍ନତି	7.58	617P1/ 2020-21	6.44	16.03.2021/ 15.12.2021	2.24	34.78	716	0.76	ନାହିଁ	ପ୍ରଗତିରେ
	42	ସାଥାଲୋ-ବନ୍ଧସାଇଲୋ ନଦୀ ବନ୍ଧ ସଡ଼କକୁ ସିଏଚ୍. 0/00 ରୁ 1/515 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପ୍ରଶସ୍ତ ଏବଂ ସୁଦୃଢ଼ୀକରଣ	4.14	183P1/ 2022-23	3.70	04.06.2022/ 03.01.2023	2.18	58.92	332	0.41	ନାହିଁ	ପ୍ରଗତିରେ
	43	ପୁରୁଣା କଟକ ସମଲପୁର ସଡ଼କର ଉନ୍ନତି ପାଇଁ 0/000 କିମିରୁ 1/290 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ କାର୍ଯ୍ୟ ଯେପରିକି 2021-22 ପାଇଁ ଗଲି ଲେନ୍ ମାନକକୁ ପ୍ରଶସ୍ତ ଏବଂ ମଜବୁତ କରିବା	4.84	326P1/ 2022-23	4.11	05.07.2022/ 04.01.2023	2.87	69.83	331	0.48	ନାହିଁ	ପ୍ରଗତିରେ
	44	ପ୍ରତାପ ନଗର-ଆଠଗଡ଼ ସଡ଼କକୁ 0/00 କିମିରୁ 19/00 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପ୍ରଶସ୍ତ ଏବଂ ମଜବୁତ କରିବା ଭଳି ଉନ୍ନତି	24.20	340P1/ 2022-23	20.57	08.07.2022/ 07.10.2023	7.92	38.50	55	2.42	ନାହିଁ	ପ୍ରଗତିରେ
	45	ବାଙ୍କୀ-ବୈଦେଶ୍ୱର-କଳାପଥର ସଡ଼କକୁ 13/000 କିମିରୁ 25/865 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପ୍ରଶସ୍ତ ଏବଂ ମଜବୁତ କରିବା ଭଳି ଉନ୍ନତି	22.98	571P1/ 2022-23	19.54	14.09.2022/ 13.11.2023	11.30	57.83	18	2.30	ନାହିଁ	ପ୍ରଗତିରେ
	46	ପୁରୀ ମୁଖ୍ୟ କେନାଲର ଗୋଟିସାହିରୁ ବାରଙ୍ଗ ଚାକ ଛକ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ 5/200 କିମିରୁ 11/750 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ବାମ କୂଳ ସେବା ସଡ଼କର ଡବଲ ଲେନ୍ ଚଟାଣ ସହିତ ଉନ୍ନତି	18.10	807P1/ 2022-23	16.17	12.10.2022/ 11.09.2023	8.32	51.45	81	1.81	ନାହିଁ	ପ୍ରଗତିରେ

ଯୁକ୍ତିତର ନାମ	କ୍ରମିକ ସଂଖ୍ୟା	କାର୍ଯ୍ୟର ନାମ	ଆକଳନ ମୂଲ୍ୟ	ଚୂକ୍ତିନାମା ସଂଖ୍ୟା	ଚୂକ୍ତିନାମା ମୂଲ୍ୟ	ଆରମ୍ଭ ତାରିଖ/ ସମାପ୍ତି ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ତାରିଖ	ହୋଇଥିବା ମୋଟ ଖର୍ଚ୍ଚ	କାର୍ଯ୍ୟର ଆର୍ଥିକ ଅନୁଗତି (ପ୍ରତିଶତରେ)	30 ନଭେମ୍ବର 2023 ସୁଦ୍ଧା ଟିକମର ଦିନ	ଜୋରିମାନାର ପରିମାଣ	କାଠି ମଞ୍ଜୁର ହୋଇଛି କି ନାହିଁ	କାର୍ଯ୍ୟର ସ୍ଥିତି
A	B	C	D	E	F	G	H	I = (H/F*100)	J	K	L	M
	47	ଓଲଟପୁର ହସ୍ତିଚାଲ ପାଇଁ ପକ୍ଷିନା ଦକ୍ଷିଣ ଦିଗକୁ 0/00 କିମିରୁ 1/310 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ସଡକ	3.67	1107P1/ 2022-23	3.30	30.12.2022/ 29.05.2023	0.68	20.61	186	0.37	ନାହିଁ	ପ୍ରଗତିରେ
	48	ଅଡସପୁର-ସିଠାଲୋ-ବନ୍ଧସାଇଲୋ ସଡକ (ଓଡିଆର)କୁ 17/250 କିମିରୁ 18/145 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପ୍ରଶସ୍ତ ଏବଂ ମଜବୁତ କରିବା	2.00	1972P1/ 2022-23	1.70	24.03.2023/ 23.07.2023	0.07	4.12	131	0.20	ନାହିଁ	ପ୍ରଗତିରେ
ଘଟଣା ଆରମ୍ଭ	49	ଏନ୍-ଏର୍-215 (ସାଳପଡା)ରେ ସିଏର୍ 3/810 କିମିରେ ପାପୋଡିଆ ନଦୀ ଉପରେ ଏବଂ ଏଲ୍ ଟ୍ରିକ ନିର୍ମାଣ, ସରେଇ, ଭାଗାମାଇ ଏବଂ ମଦନପୁର ସଡକ (ଓଡିଆର) ଦେଇ ପଥରପଡା ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ	3.91	01P1/ 2021-22	3.52	12.04.2021/ 11.03.2022	0.00	0.00	630	0.39	ନାହିଁ	ପ୍ରଗତିରେ
	50	ହରିଚନ୍ଦ୍ରପୁର ବଜାର ଅଂଶ ସଡକ (ଓଡିଆର)ର 2.00 କିମି ଦୂରରେ ମୁଖାଲ ନଦୀ ଉପରେ ଏବଂ ଏଲ୍ ସେରୁ ନିର୍ମାଣ	4.84	380P1/ 2021-22	4.36	07.01.2022/ 06.12.2022	0.00	0.00	360	0.48	ନାହିଁ	ପ୍ରଗତିରେ
କ୍ୟାମ୍ପ ଆରମ୍ଭ	51	ମଣ୍ଡଳ-ବେହେରାମୁଣ୍ଡା ସଡକ (ଓଡିଆର)କୁ 0/000 ରୁ 7/000 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପ୍ରଶସ୍ତ ଏବଂ ମଜବୁତ କରିବା ଭଳି ଉନ୍ନତି	7.34	300P1/ 2022-23	6.24	28.09.2022/ 27.06.2023	3.84	61.54	157	0.73	ନାହିଁ	ପ୍ରଗତିରେ
ଖୋଲା ଆରମ୍ଭ	52	ବାଲୁଗା ବାଇପାସ୍ (ଅଟଳ ଏନ୍-ଏର୍-5) ର ଉନ୍ନତିକରଣ 0/000 କିମିରୁ 8/000 କିମି	22.94	456P1/ 2022-23	19.50	08.09.2022/ 07.08.2023	4.20	21.54	116	2.29	ନାହିଁ	ପ୍ରଗତିରେ
ମଞ୍ଜୁର ହୋଇଥିବା ଆରମ୍ଭ	53	ବାରିପଦା-ପ୍ରତାପପୁର-ବଡସାହି-ମାଣଡୁଆ ସଡକରେ (ଓଡିଆର) 15/300 କିମିରେ ବଡାବଳଙ୍ଗ ନଦୀ ଉପରେ ଏବଂ ଏଲ୍ ସେରୁ ନିର୍ମାଣ	15.08	90P1/ 2018-19	16.28	12.09.2018/ 11.03.2020	8.04	49.39	1,360	1.51	ନାହିଁ	ପ୍ରଗତିରେ
	54	ବାରିପଦା-ପ୍ରତାପପୁର-ବଡସାହି-ମାଣଡୁଆ ସଡକରେ (ଓଡିଆର) 14/900 କିମିରେ ଯୁଆରୁଏ ନାଲୁ ଉପରେ ଏବଂ ଏଲ୍ ସେରୁ ନିର୍ମାଣ	9.93	14P1/ 2018-19	10.63	05.07.2018/ 04.10.2019	7.19	67.64	1,446	0.99	ନାହିଁ	ପ୍ରଗତିରେ
	55	ତିଲକା ଛକରୁ କୁଆଡୁଡା-ଗୁଆ ସଡକ (ଓଡିଆର)କୁ 0/000 କିମିରୁ 11/000 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପ୍ରଶସ୍ତ ଏବଂ ମଜବୁତ କରିବା ଭଳି ଉନ୍ନତି	9.41	459P1/ 2022-23	8.00	07.06.2022/ 06.03.2023	7.21	90.13	270	0.94	ନାହିଁ	ପ୍ରଗତିରେ
	56	ଦାଘି-ସାରସକଣା ସଡକ (ଓଡିଆର) କୁ 0/000 କିମିରୁ 3/000 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପ୍ରଶସ୍ତ ଏବଂ ମଜବୁତ କରିବା ଭଳି ଉନ୍ନତି	5.66	364P1/ 2022-23	4.81	31.05.2022/ 30.11.2022	2.98	61.95	366	0.57	ନାହିଁ	ପ୍ରଗତିରେ

ସ୍ଥାନ ନାମ	କ୍ରମିକ ସଂଖ୍ୟା	କାର୍ଯ୍ୟର ନାମ	ଆକଳନ ମୂଲ୍ୟ	ତୃକ୍ତିନାମା ସଂଖ୍ୟା	ତୃକ୍ତିନାମା ମୂଲ୍ୟ	ଆରମ୍ଭ ତାରିଖ/ ସମାପ୍ତିର ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ତାରିଖ	ହୋଇଥିବା ମୋଟ ଖର୍ଚ୍ଚ	କାର୍ଯ୍ୟର ଆର୍ଥିକ ଅଗ୍ରଗତି (ପ୍ରତିଶତରେ)	30 ନଭେମ୍ବର 2023 ସୁଦ୍ଧା ଟିକସର ଦିନ	ଜେରିମାନାର ପରିମାଣ	କାଠି ମଞ୍ଜୁର ହୋଇଛି କି ନାହିଁ	କାର୍ଯ୍ୟର ସ୍ଥିତି
A	B	C	D	E	F	G	H	I = (H/F*100)	J	K	L	M
	57	ପାଲବଣା-ଆସନଯୋଡ଼ା ସଡ଼କକୁ 3/900 କିମିରୁ 9/100 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପ୍ରଶସ୍ତ ଏବଂ ମଜବୁତ କରିବା ଭଳି ଉନ୍ନତି	8.34	1977P1/ 2022-23	7.09	09.01.2023/ 08.10.2023	3.02	42.60	54	0.83	ନାହିଁ	ପ୍ରଗତିରେ
	58	ଜୟପୁର-ସୈଫୁଲ୍ଲ ସଡ଼କ (ଓଡ଼ିଆର)କୁ 0/000 କିମିରୁ 2/500 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପ୍ରଶସ୍ତ ଏବଂ ମଜବୁତ କରିବା ଭଳି ଉନ୍ନତି	2.86	2085P1/ 2022-23	2.43	19.01.2023/ 18.07.2023	0.34	13.99	136	0.29	ନାହିଁ	ପ୍ରଗତିରେ
	59	କାନ୍ଥେଇବନ୍ଧ-ସିମଲୀବନ୍ଧ ସଡ଼କକୁ 3/600 କିମିରୁ 6/111 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପ୍ରଶସ୍ତ ଏବଂ ମଜବୁତ କରିବା ଭଳି ଉନ୍ନତି	2.88	1972P1/ 2022-23	2.89	30.12.2022/ 29.06.2023	2.28	78.89	155	0.29	ନାହିଁ	ପ୍ରଗତିରେ
	60	ତିଲକା ଛକରୁ କୁଆରୁଡ଼ା-ଝରୁଆ ସଡ଼କ (ଓଡ଼ିଆର)କୁ 11/000 କିମିରୁ 13/000 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପ୍ରଶସ୍ତ ଏବଂ ମଜବୁତ କରିବା ଭଳି ଉନ୍ନତି	2.21	1971P1/ 2022-23	2.22	30.12.2022/ 29.06.2023	1.72	77.48	155	0.22	ନାହିଁ	ପ୍ରଗତିରେ
ନବରଙ୍ଗପୁର ଆରାଧନା	61	ଦଶରଥପାଳିକା ଜଳସମ୍ପଦ ଜିଲ୍ଲା ମୁଖ୍ୟାଳୟ ଡାକ୍ତରଖାନା ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ସଡ଼କର ଉନ୍ନତିକରଣ ସିଏଚ୍ 0/000 କିମିରୁ 1/800 କିମି	2.94	05P1/ 2021-22	2.67	29.04.2021/ 28.10.2021	2.07	77.53	764	0.29	ନାହିଁ	ପ୍ରଗତିରେ
	62	ସର୍ବିଟ୍ ହାଉସରୁ ଭିଲିଲାନ୍ସ କାର୍ଯ୍ୟାଳୟ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଗୌଦ୍ୱାର 0/0 କିମିରୁ 1/400 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ନୂତନ ସଡ଼କ ନିର୍ମାଣ	3.02	41P1/ 2021-22	2.56	22.10.2021/ 21.04.2022	1.50	58.59	589	0.30	ନାହିଁ	ପ୍ରଗତିରେ
	63	ଝରିଗାମରୁ ଧାମନାଗୁଡ଼ା ସଡ଼କକୁ 24/700 କିମିରୁ 27/405 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପ୍ରଶସ୍ତ ଏବଂ ମଜବୁତ କରିବା ଭଳି ଉନ୍ନତି	5.54	253P1/ 2022-23	4.70	01.02.2023/ 31.08.2023	3.87	82.34	92	0.55	ନାହିଁ	ପ୍ରଗତିରେ
	64	ନବରଙ୍ଗପୁର-ଦହନା-ଡିଗିସଲାପା ସଡ଼କର ଉନ୍ନତି 0/000 କିମିରୁ 13/000 କିମି	14.51	136P1/ 2022-23	12.95	28.10.2022/ 27.09.2023	8.71	67.26	65	1.45	ନାହିଁ	ପ୍ରଗତିରେ
	65	ଉମରକୋଟ-ମାଲଗାମ ସଡ଼କ (ଏମ୍ଡିଆର)କୁ 39/500 କିମିରୁ 51/580 କିମିକୁ ଉନ୍ନତିକରଣ	14.00	224P1/ 2018-19	11.90	07.12.2018/ 06.01.2020	10.71	90.00	1,425	1.40	ନାହିଁ	ପ୍ରଗତିରେ
	66	ଉମରକୋଟ-ମାଲଗାମ ସଡ଼କ (ଏମ୍ଡିଆର)କୁ 51/580 କିମିରୁ 63/500 କିମିକୁ ଉନ୍ନତିକରଣ	14.14	221P1/ 2018-19	12.04	05.12.2018/ 04.01.2020	11.70	97.18	1,427	1.41	ନାହିଁ	ପ୍ରଗତିରେ
ପାଣିକୋଇଲି ଆରାଧନା	67	ନାକପୋଲ-ମାଣିଆ ସଡ଼କର 4/708 କିମିରୁ 11/222 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପ୍ରଶସ୍ତ ଏବଂ ମଜବୁତକରଣ	8.70	48P1/ 2018-19	7.96	08.02.2019/ 07.09.2019	5.86	73.62	1,577	0.87	ନାହିଁ	ପ୍ରଗତିରେ
	68	ଏନ୍-ଏର୍-5 ଅଲଡାଲୁଆ (ଓଆର)ରୁ 3/000 କିମିରୁ 13/000 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ସଡ଼କର ଉନ୍ନତି	20.38	28P1/ 2018-19	17.32	03.12.2018/ 02.12.2019	12.63	72.92	1,460	2.04	ନାହିଁ	ପ୍ରଗତିରେ
	69	ଏନ୍-ଏର୍-5 ରୁ ମହେଶ୍ୱରପୁର ଭାୟା କମ୍ପୁନା-ଜହାଲା (ଓଡ଼ିଆର) ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ସଡ଼କର 8/400 କିମିରୁ 17/400 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପ୍ରଶସ୍ତ ଏବଂ ମଜବୁତକରଣ	14.74	06P1/ 2018-19	12.53	07.08.2018/ 06.07.2019	10.84	86.51	<b>1,609</b>	1.47	ନାହିଁ	ପ୍ରଗତିରେ

31 ମାର୍ଚ୍ଚ 2023 ରେ ସମାପ୍ତ ହୋଇଥିବା ବର୍ଷ ପାଇଁ କାର୍ଯ୍ୟବ୍ୟୟ ଏବଂ ଅନୁପାଳନ ସମୀକ୍ଷା

ସ୍ଥାନିକ ନାମ	କ୍ରମିକ ସଂଖ୍ୟା	କାର୍ଯ୍ୟର ନାମ	ଆକଳନ ମୂଲ୍ୟ	ତୃତୀୟା ସଂଖ୍ୟା	ତୃତୀୟା ମୂଲ୍ୟ	ଆରମ୍ଭ ତାରିଖ/ ସମାପ୍ତିର ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ତାରିଖ	ହୋଇଥିବା ମୋଟ ଖର୍ଚ୍ଚ	କାର୍ଯ୍ୟର ଆର୍ଥିକ ଅଗ୍ରଗତି (ପ୍ରତିଶତରେ)	30 ନଭେମ୍ବର 2023 ସୁଦ୍ଧା ଟିକସର ଦିନ	ଜୋରିମାନାର ପରିମାଣ	କାଠଡ଼ି ମଞ୍ଜୁର ହୋଇଛି କି ନାହିଁ	କାର୍ଯ୍ୟର ସ୍ଥିତି
A	B	C	D	E	F	G	H	I = (H/F*100)	J	K	L	M
	70	ଯାଜପୁର ପୌରପାଳିକା ଅଧିନରେ ମହିଳା କଲେଜ ଛକରୁ ଯୋଡ଼ିକୁଆ ଛକ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଚିତ୍ରାବସ୍ତ ଶୋ ରୁମ୍ ଦେଇ 0/000 କିମିରୁ 1/385 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଯାଜପୁର ଗାଉନ ସଡ଼କର ଗରି ଲେନ୍ ମାନରେ ଉନ୍ନତି	2.59	04P1/ 2019-20	2.46	16.08.2019/ 15.01.2020	0.58	23.58	1,416	0.26	ନାହିଁ	ପ୍ରଗତିରେ
	71	ଖଣ୍ଡରା-ବନ୍ଦମୁଣ୍ଡା ସଡ଼କ (ଓଡ଼ିଆର) 0/000 କିମିରୁ 7/600 କିମିରୁ ଉନ୍ନତିକରଣ	12.69	09P1/ 2019-20	10.79	31.01.2020/ 30.10.2020	4.37	40.50	1,127	1.27	ନାହିଁ	ପ୍ରଗତିରେ
	72	ମାଲାନନ୍ଦପୁର-ସିଂହପୁର ସଡ଼କ (ଓଡ଼ିଆର)କୁ 12/460 କିମିରୁ 26/460 କିମିରୁ ଉନ୍ନତିକରଣ	19.03	10P1/ 2019-20	17.07	03.02.2020/ 02.04.2021	15.17	88.87	973	1.90	ନାହିଁ	ପ୍ରଗତିରେ
	73	ମାଲିଆ-ବଳଭଦ୍ରପୁର ସଡ଼କରେ ସିଏର୍ 2/647 କିମି, 3/239 କିମି, 3/405 କିମି, 4/195 କିମି, 4/645 କିମି 5/420 କିମି, 6/165 କିମି, 6/480 କିମି, 7/950 କିମି, 9/230 କିମି, 10/089 କିମି, 10/521 କିମି, 10/906 କିମି, 13/120 କିମି, 13/256 କିମି, 13/365 କିମି ଏବଂ 3/900 କିମିରେ ବକ୍ସ ସେଲ୍ କଲଭର୍ଟ ନିର୍ମାଣ	4.10	17P1/ 2020-21	3.90	31.12.2020/ 30.06.2021	1.55	39.74	884	0.41	ନାହିଁ	ପ୍ରଗତିରେ
	74	ଯାଜପୁର ପୌରପାଳିକା ଅଧିନରେ ମହିଳା କଲେଜ ଛକରୁ ବଲ୍ଲଭିଘାଟ ଭାସ୍କା ଗରିଆପୁର ଛକ ଚେନେଜ୍ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ 0/000 କିମିରୁ 1/875 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଯାଜପୁର ଗାଉନ ସଡ଼କର ଗରି ଲେନ୍ ମାନରେ ଉନ୍ନତି	4.16	35 P1/ 2020-21	3.99	24.02.2021/ 23.10.2021	0.60	15.04	769	0.42	ନାହିଁ	ପ୍ରଗତିରେ
	75	ପ୍ରତିପୁର-ତିହାକୁଳା-ସିଂହପୁର ସଡ଼କରେ (ଓଡ଼ିଆର) ସିଏର୍ 2/4000 କିମି, 3/000 କିମି, 5/300 କିମି, 5/850 କିମି, 8/200 କିମି, 8/600 କିମି, 9/500 କିମି, 9/900 କିମି, 10/300 କିମି, 10/700 କିମି ଏବଂ 11/000 କିମିରେ ବକ୍ସ ସେଲ୍ କଲଭର୍ଟ ନିର୍ମାଣ	3.31	22P1/ 2020-21	3.16	22.01.2021/ 21.07.2021	0.81	25.63	863	0.33	ନାହିଁ	ପ୍ରଗତିରେ
	76	ଜଗନ୍ନାଥ ମନ୍ଦିରରେ ବାଇପାସ୍ ସହଚ ଏନ୍-ଏଚ୍-5 ରୁ ଅରଡାଲୁଆ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ସଡ଼କର ଉନ୍ନତିକରଣ 14/200 କିମିରୁ 15/500 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ	6.69	02P1/ 2020-21	6.69	24.06.2020/ 23.11.2020	0.90	13.45	1,103	0.67	ନାହିଁ	ପ୍ରଗତିରେ
	77	ଗୋଲକୁଣ୍ଡା-ଇନ୍ଦ୍ରପୁର ସଡ଼କକୁ 0.00 କିମିରୁ 15/000 କିମିରୁ ଉନ୍ନତିକରଣ	17.76	05P1/ 2021-22	15.10	05.05.2021/ 04.08.2022	12.97	85.89	484	1.78	ନାହିଁ	ପ୍ରଗତିରେ

ସୁନିର୍ଦ୍ଧାରଣ ନାମ	କ୍ରମିକ ସଂଖ୍ୟା	କାର୍ଯ୍ୟର ନାମ	ଆକଳନ ମୂଲ୍ୟ	ତୃକ୍ତିନାମା ସଂଖ୍ୟା	ତୃକ୍ତିନାମା ମୂଲ୍ୟ	ଆରମ୍ଭ ତାରିଖ/ ସମାପ୍ତିର ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ତାରିଖ	ହୋଇଥିବା ମୋଟ ଖର୍ଚ୍ଚ	କାର୍ଯ୍ୟର ଆର୍ଥିକ ଅଗ୍ରଗତି (ପ୍ରତିଶତରେ)	30 ନଭେମ୍ବର 2023 ସୁଦ୍ଧା ବିଳମ୍ବତା ଦିନ	ଜୋରିମାନାର ପରିମାଣ	କାଣ୍ଡ ମଞ୍ଜୁର ହୋଇଛି କି ନାହିଁ	କାର୍ଯ୍ୟର ସ୍ଥିତି
A	B	C	D	E	F	G	H	I = (H/F*100)	J	K	L	M
	78	ନିଲାପତା ଦେଇ ଜମାଗାଡା-ଗାମ୍ଭୀ ସଡକକୁ 0/000 କିମିରୁ 3/691 କିମିକୁ ଉନ୍ନତକରଣ	3.85	3P1/ 2021-22	3.67	15.4.2021/ 14.10.2021	1.54	41.96	778	0.39	ନାହିଁ	ପ୍ରଗତିରେ
	79	ଯାଜପୁର ଜିଲ୍ଲାର ଧର୍ମଶାଳା କବାଟବନ୍ଧ ସଡକର 11/050 କିମି ଚଉଡାରେ ବୁଲୁଣା ନଦୀକୁ ସଂଯୋଗ କରୁଥିବା ନାଲା ଉପରେ ଏଟ୍‌ଏଲ୍ ସେରୁ ନିର୍ମାଣ	4.40	14P1/ 2021-22	4.61	22.07.2021/ 21.06.2022	2.07	44.90	893	0.44	ନାହିଁ	ପ୍ରଗତିରେ
	80	ଜିଲ୍ଲାଘାଟ ବେହେରାପାଟନାକୁ 0/00 ରୁ 6/500 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ (2/600 ରୁ 3/500 କିମି ଏବଂ 3/700 ରୁ 6/000 କିମି ବ୍ୟତୀତ) 4 ଲେନ୍ ମାନକ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଉନ୍ନତକରଣ	21.95	38P1/ 2021-22	21.92	30.11.2021/ 29.08.2022	10.91	49.77	459	2.20	ନାହିଁ	ପ୍ରଗତିରେ
	81	ଏନ-ଏଚ୍-5 ରୁ ଅର୍ଦ୍ଧଲୁଆ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଛକ 5/940 କିମିରୁ 8/910 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ସଡକକୁ ସୁରକ୍ଷିତ ରଖିବା ପାଇଁ ବାଲି ଭର୍ତ୍ତି ସହିତ ଆରସିସି ରିଟେନିଂ ଡ୍ରାଲ ନିର୍ମାଣ	21.71	21P1/ 2022-23	24.27	18.07.2022/ 17.03.2023	14.14	58.26	259	2.17	ନାହିଁ	ପ୍ରଗତିରେ
	82	ଏନ-ଏଚ୍-5 ରୁ ଅର୍ଦ୍ଧଲୁଆ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଛକ 3/250 କିମିରୁ 5/940 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ସଡକକୁ ସୁରକ୍ଷିତ ରଖିବା ପାଇଁ ବାଲି ଭର୍ତ୍ତି ସହିତ ଆରସିସି ରିଟେନିଂ ଡ୍ରାଲ ନିର୍ମାଣ	21.66	22P1/ 2022-23	21.61	18.07.2022/ 17.03.2023	4.17	19.30	259	2.17	ନାହିଁ	ପ୍ରଗତିରେ
	83	କବାଟବନ୍ଧ ରେଷୁଦେଇପୁର ସଡକର ଉନ୍ନତି 3/280 କିମିରୁ 6/632 କିମି	5.31	19P1/ 2022-23	5.06	14.07.2022/ 13.11.2022	3.23	63.83	18	0.53	ନାହିଁ	ପ୍ରଗତିରେ
	84	ଟିକିରା-ଶଙ୍ଖଟିଲା ସଡକର ଉନ୍ନତି ଯେପରିକି 5/800 କିମିରେ ବକ୍ସ ସେଲ୍ କଲଭର୍ଟ ନିର୍ମାଣ ଏବଂ 1/000 ରୁ 2/200 କିମି ଏବଂ 2/400 ରୁ 5/800 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ମଜବୁତ କରିବା	2.51	02P1/ 2022-23	2.39	12.04.2022/ 11.09.2022	1.54	64.44	446	0.25	ନାହିଁ	ପ୍ରଗତିରେ
	85	ଖଜୁରିନାଳା-ପୁର୍ବକୋଟ ସଡକର 0/015 କିମିରୁ 9/200 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ (2/190 କିମିରୁ 5/063 କିମି, 6/700 କିମିରୁ 8/076 କିମି ଏବଂ 8/596 ରୁ 8/850 କିମି ବ୍ୟତୀତ) ପ୍ରଶସ୍ତ ଏବଂ ବଜରୁତ କରିବା ଭଳି ଉନ୍ନତି	4.27	09P1/ 2022-23	4.06	19.05.2022/ 18.01.2023	2.99	73.65	317	0.43	ନାହିଁ	ପ୍ରଗତିରେ
	86	ବରୁଣ୍ଡାଇରୁ ମୁକୁନ୍ଦପୁର ସଡକକୁ 6/419 କିମିରୁ 9/565 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପ୍ରଶସ୍ତ ଏବଂ ବଜରୁତ କରିବା ଭଳି ଉନ୍ନତି	4.77	08P1/ 2022-23	4.54	13.05.2022/ 12.12.2022	2.84	62.56	354	0.48	ନାହିଁ	ପ୍ରଗତିରେ

31 ମାର୍ଚ୍ଚ 2023 ରେ ସମାପ୍ତ ହୋଇଥିବା ବର୍ଷ ପାଇଁ କାର୍ଯ୍ୟବ୍ୟୟ ଏବଂ ଅନୁପାଳନ ସମୀକ୍ଷା

ୟୁନିଟ୍‌ର ନାମ	କ୍ରମିକ ସଂଖ୍ୟା	କାର୍ଯ୍ୟର ନାମ	ଆକଳନ ମୂଲ୍ୟ	ଚୁକ୍ତିନାମା ସଂଖ୍ୟା	ଚୁକ୍ତିନାମା ମୂଲ୍ୟ	ଆରମ୍ଭ ତାରିଖ/ ସମାପ୍ତିର ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ତାରିଖ	ହୋଇଥିବା ମୋଟ ଖର୍ଚ୍ଚ	କାର୍ଯ୍ୟର ଆର୍ଥିକ ଅଗ୍ରଗତି (ପ୍ରତିଶତରେ)	30 ନଭେମ୍ବର 2023 ସୁଦ୍ଧା ଟିକସର ଦିନ	ଜୋରିମାନାର ପରିମାଣ	କାଠି ମଞ୍ଜୁର ହୋଇଛି କି ନାହିଁ	କାର୍ଯ୍ୟର ସ୍ଥିତି
A	B	C	D	E	F	G	H	I = (H/F*100)	J	K	L	M
	87	ଡାଲା-ଶଙ୍ଖଚିଲା ସଡକକୁ 1/600 କିମିରୁ 5/220 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପ୍ରଶସ୍ତ ଏବଂ ମଜବୁତ କରିବା ଭଳି ଉନ୍ନତି	1.89	11P1/ 2022-23	1.80	20.05.2022/ 19.09.2022	1.50	83.33	438	0.19	ନାହିଁ	ପ୍ରଗତିରେ
ରାଇରଙ୍ଗପୁର ଆରଥାଣ୍ଡି	88	ଘାଗରବେଡା ଦେଇ ରଘୁଆଁ-ଫଗୁ ସଡକକୁ 25/000 କିମିରୁ 32/597 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପ୍ରଶସ୍ତ ଏବଂ ମଜବୁତ କରିବା ଭଳି ଉନ୍ନତି	11.58	214P1/ 2022-23	10.43	12.09.2022/ 11.07.2023	5.95	57.05	143	1.16	ନାହିଁ	ପ୍ରଗତିରେ
	89	ଅଣାପୋଡିରୁ କାନୋ ଭାୟା ଆସନା ସଡକରେ 9/750 କିମିରେ କୁମ୍ଭିରମୁଣ୍ଡି ନାଲା ଉପରେ ଏବଂ ଏଲ୍ ସେରୁ ନିର୍ମାଣ	3.58	456P1/ 2022-23	3.22	13.01.2023/ 12.08.2023	0.98	30.43	111	0.36	ନାହିଁ	ପ୍ରଗତିରେ
	90	ସିମିଳା-ରାଜଲୋକା ସଡକରେ 4/050 କିମିରେ ସ୍ଥାନୀୟ ନାଲା ଉପରେ ଏକ ଛୋଟ ସେରୁ ନିର୍ମାଣ (ଓଡିଆର)	4.71	547P1/ 2022-23	4.01	17.02.2023/ 16.09.2023	0.00	0.00	76	0.47	ନାହିଁ	ପ୍ରଗତିରେ
	91	ରାଇରଙ୍ଗପୁର କଲେଜରେ ଶ୍ୟାମସୁନ୍ଦରପୁର ଦେଇ ସୁଲେଇପାଟ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ 2/280 କିମିରେ ସ୍ଥାନୀୟ ନାଲା ଉପରେ ଏବଂ ଏଲ୍ ସେରୁ ନିର୍ମାଣ	3.28	457P1/ 2022-23	2.95	13.01.2023/ 12.08.2023	0.00	0.00	111	0.33	ନାହିଁ	ପ୍ରଗତିରେ
ରାଉରକେଲା ଆରଥାଣ୍ଡି	92	କୁଆମୁଣ୍ଡା-ପୂର୍ଣ୍ଣାପାଣି-ନୁଆଗାଁ ସଡକରେ 26/950 କିମିରେ ସାତକୁରିଆ ନାଲା ଉପରେ ଏବଂ ଏଲ୍ ସେରୁ ନିର୍ମାଣ (ଓଡିଆର)	3.66	359P1/ 2021-22	3.29	11.01.2022/ 10.04.2023	1.12	34.04	235	0.37	ନାହିଁ	ପ୍ରଗତିରେ
	93	ବିସ୍ତା-ବାରସୁଆନ-ଝାରବେଡା ସଡକକୁ 4/000 କିମିରୁ 7/063 କିମିରୁ ପ୍ରଶସ୍ତ ଏବଂ ମଜବୁତ କରିବା ଭଳି ଉନ୍ନତି	4.68	257P1/ 2022-23	4.21	24.11.2022/ 23.06.2023	3.55	84.32	161	0.47	ନାହିଁ	ପ୍ରଗତିରେ
	94	ଶିଳ୍ପ ସଡକର ଡ୍ରେନ୍ ଏବଂ ପାଦଚଲା ସଡକ ନିର୍ମାଣ	2.67	494P1/ 2022-23	2.37	27.02.2023/ 26.05.2023	1.13	47.68	189	0.27	ନାହିଁ	ପ୍ରଗତିରେ
	95	ରାଉରକେଲାରେ ତଙ୍ଗା ଛକରୁ ରିଜର୍ଭ ପୋଲିସ ଶେଷ (କେଲ ରୋଡ୍) ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ସଡକର ପ୍ରଶସ୍ତାକରଣ	4.67	544P1/ 2022-23	4.20	16.03.2023/ 15.05.2023	1.79	42.62	200	0.47	ନାହିଁ	ପ୍ରଗତିରେ
		<b>ମୋଟ</b>	<b>763.84</b>		<b>693.51</b>		<b>385.97</b>			<b>76.38</b>		

## ପରିଶିଷ୍ଟ -XIII

(ସନ୍ଦର୍ଭ ଅନୁଚ୍ଛେଦ 2.7.5.1 ପୃଷ୍ଠା 31)

ମଞ୍ଜୁରୀପ୍ରାପ୍ତ ସଂଖ୍ୟା, ପଦବୀରେ ଥିବା ସଂଖ୍ୟା ଏବଂ କର୍ମଚାରୀଙ୍କ ଖାଲି ପଦବୀ ଦର୍ଶାଇଥିବା ବିବୃତି

କ୍ରମିକ ସଂଖ୍ୟା	ତିଭିଜନର ନାମ	ମଞ୍ଜୁରୀପ୍ରାପ୍ତ ସଂଖ୍ୟା	ପଦବୀରେ ଥିବା ସଂଖ୍ୟା	ଖାଲି ପଦବୀ
1	ବଲାଙ୍ଗୀର	59	35	24
2	ବାଲେଶ୍ଵର-II	19	10	09
3	ଭଞ୍ଜନଗର	37	24	13
4	ଭୁବନେଶ୍ଵର-II	45	31	14
5	ବୌଦ୍ଧ	19	12	07
6	କଟକ-II	41	29	12
7	ଘଟଗାଁ	16	09	07
8	ଝାରସୁଗୁଡ଼ା	18	18	0
9	କନ୍ଧାବାଞ୍ଜି	54	34	20
10	ଖୋର୍ଦ୍ଧା	59	41	18
11	ମୟୂରଭଞ୍ଜ	79	38	41
12	ନବରଙ୍ଗପୁର	20	12	08
13	ପାଣିକୋଇଲି	65	36	29
14	ରାଇରଙ୍ଗପୁର	55	36	19
15	ରାଉରକେଲା	74	50	24
<b>ମୋଟ</b>		<b>660</b>	<b>415</b>	<b>245</b>
କ୍ରମିକ ସଂଖ୍ୟା	ଗୁଣବତ୍ତା ନିୟନ୍ତ୍ରଣ ତିଭିଜନର ନାମ	ମଞ୍ଜୁରୀପ୍ରାପ୍ତ ସଂଖ୍ୟା	ପଦବୀରେ ଥିବା ସଂଖ୍ୟା	ଖାଲି ପଦବୀ
1	ବ୍ରହ୍ମପୁର	12	5	7
2	ଭୁବନେଶ୍ଵର	33	15	18
3	କଟକ	22	8	14
4	କେନ୍ଦୁଝର	12	5	7
5	ରାୟଗଡ଼ା	9	2	7
6	ସମଲପୁର	15	6	9
<b>ମୋଟ</b>		<b>103</b>	<b>41</b>	<b>62</b>

ପରିଶିଷ୍ଟ -XIV

(ସନ୍ଦର୍ଭ ଅନୁଚ୍ଛେଦ 2.7.5.2 ପୃଷ୍ଠା 32)

2018-23 ମଧ୍ୟରେ ଆର୍ଥିକ ଅଧିକାରୀଙ୍କ ଦ୍ୱାରା କାର୍ଯ୍ୟ ପାଇଁ ଗୁଣବତ୍ତା ନିୟନ୍ତ୍ରଣ ଡିଭିଜନଗୁଡ଼ିକ ଦ୍ୱାରା କରାଯାଇଥିବା ଗୁଣବତ୍ତା ପରୀକ୍ଷା  
ଦର୍ଶାଉଥିବା ବିବୃତ୍ତି

କ୍ରମିକ ସଂଖ୍ୟା	ଡିଭିଜନ ନାମ	2018-23 ମଧ୍ୟରେ ସମ୍ପାଦିତ କାର୍ଯ୍ୟ ସଂଖ୍ୟା	ଆର୍ଥ ବିଲ୍ ପୈଠ କରାଯାଇନଥିବା କାର୍ଯ୍ୟର ସଂଖ୍ୟା	ଆର୍ଥ ବିଲ୍ ପୈଠ କରାଯାଇ ଥିବା କାର୍ଯ୍ୟର ସଂଖ୍ୟା	ଗୁଣବତ୍ତା ନିୟନ୍ତ୍ରଣ ପରୀକ୍ଷା କରାଯାଇଥିବା କାର୍ଯ୍ୟ ସଂଖ୍ୟା	ଗୁଣବତ୍ତା ନିୟନ୍ତ୍ରଣ ପରୀକ୍ଷା କରାଯାଇ ନଥିବା କାର୍ଯ୍ୟ ସଂଖ୍ୟା
1	ବିଲ୍‌କ୍ଲାର ଆର୍ଥାନ୍ତର ଡିଭିଜନ	58	2	56	7	49
2	ବାଲେଶ୍ୱର ଆର୍ଥାନ୍ତର ଡିଭିଜନ -II	43	2	41	0	41
3	ଭଞ୍ଜନଗର ଆର୍ଥାନ୍ତର ଡିଭିଜନ	32	0	32	10	22
4	ଭୁବନେଶ୍ୱର ଆର୍ଥାନ୍ତର ଡିଭିଜନ-II	22	0	22	0	22
5	ବୌଦ୍ଧ ଆର୍ଥାନ୍ତର ଡିଭିଜନ	25	2	23	0	23
6	କଟକ ଆର୍ଥାନ୍ତର ଡିଭିଜନ-II	32	0	32	16	16
7	ଘଟଗାଁ ଆର୍ଥାନ୍ତର ଡିଭିଜନ	20	3	17	4	13
8	ଝାରସୁଗୁଡ଼ା ଆର୍ଥାନ୍ତର ଡିଭିଜନ	134	5	129	2	127
9	କଟକାଞ୍ଜି ଆର୍ଥାନ୍ତର ଡିଭିଜନ	11	1	10	3	7
10	ଖୋର୍ଦ୍ଧା ଆର୍ଥାନ୍ତର ଡିଭିଜନ	36	0	36	2	34
11	ମୟୂରଭଞ୍ଜ ଆର୍ଥାନ୍ତର ଡିଭିଜନ	41	2	39	13	26
12	ନବରଙ୍ଗପୁର ଆର୍ଥାନ୍ତର ଡିଭିଜନ	24	1	23	8	15
13	ପାଣିକୋଇଲି ଆର୍ଥାନ୍ତର ଡିଭିଜନ	65	0	65	20	45
14	ରାଇରଙ୍ଗପୁର ଆର୍ଥାନ୍ତର ଡିଭିଜନ	16	2	14	1	13
15	ରାଉରକେଲା ଆର୍ଥାନ୍ତର ଡିଭିଜନ	14	0	14	0	14
	<b>ମୋଟ</b>	<b>573</b>	<b>20</b>	<b>553</b>	<b>86</b>	<b>467</b>

## ପରିଶିଷ୍ଟ XV

(ସମର୍ଥ ଅନୁଚ୍ଛେଦ 3.4.3 ପୃଷ୍ଠା 46)

ପ୍ରହରୀ କର୍ମଚାରୀଙ୍କ ଅଭାବ ଦର୍ଶାଉଥିବା ବିବୃତି

କ୍ରମିକ ସଂଖ୍ୟା	ଜେଲର ନାମ	ଅନୁମୋଦିତ ସଂଖ୍ୟା	ପ୍ରକୃତ କର୍ମଚାରୀଙ୍କ ସଂଖ୍ୟା	ସୁରକ୍ଷା କର୍ମଚାରୀଙ୍କ ଅଭାବ	ଅଭାବର ପ୍ରତିଶତ (E/C)*100	31 ମାର୍ଚ୍ଚ 2023 ସୁଦ୍ଧା ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ବାସସ୍ଥାନ
A	B	C	D	E	F	G
1	ସବ୍-ଜେଲ, ଆନନ୍ଦପୁର	14	11	3	21.42	77
2	ସବ୍-ଜେଲ, ପାଲଲହଡ଼ା	12	8	4	33.33	58
3	ସବ୍-ଜେଲ, ଆଠମଲ୍ଲିକ	12	11	1	8.33	83
4	ସବ୍-ଜେଲ, କାମାକ୍ଷାନଗର	12	9	3	25	69
5	ଜିଲ୍ଲା ଜେଲ, ଡେଙ୍କାନାଳ	36	30	6	16.67	231
6	ସବ୍-ଜେଲ, ଜି. ଉଦୟଗିରି	12	10	2	16.67	79
7	ସବ୍-ଜେଲ, ଉଦଳା	12	11	1	8.33	89
8	ସବ୍-ଜେଲ, ହିନ୍ଦୋଳ	12	9	3	25	76
9	ସବ୍-ଜେଲ, ଧର୍ମଗଡ଼	12	10	2	16.67	89
10	ସତର ସବ୍-ଜେଲ, ଭଦ୍ରକ	28	22	6	21.42	201
11	ବି.ପି.ଓ.ଏ.ଏ., ଜାମୁଝରା	20	13	7	35	125
12	ସବ୍-ଜେଲ, ଆର୍. ଉଦୟଗିରି	12	9	3	25	88
13	ସବ୍-ଜେଲ, ଗୁଣ୍ଡୁପୁର	12	11	1	8.33	110
14	ଜିଲ୍ଲା ଜେଲ, ଦେବଗଡ଼	23	18	5	21.73	183
15	ସବ୍-ଜେଲ, କରଞ୍ଜିଆ	14	12	2	14.28	125
16	ସକଳ ଜେଲ, ସମଲପୁର	76	57	19	25	604
17	ସବ୍-ଜେଲ, ଯାଜପୁର	17	12	5	29.41	133
18	ସବ୍-ଜେଲ, ରାୟଗଡ଼ା	15	13	2	13.33	146
19	ସବ୍-ଜେଲ, ରାଇରଙ୍ଗପୁର	14	13	1	7.14	146
20	ସତର ସବ୍-ଜେଲ, ଡାଳଚେର	18	13	5	27.77	149
21	ସବ୍-ଜେଲ, ପାଟଣାଗଡ଼	12	10	2	16.67	117
22	ସବ୍-ଜେଲ, ଭବାନୀପାଟଣା	36	30	6	16.67	364
23	ସବ୍-ଜେଲ, ଜଗତସିଂହପୁର	18	15	3	16.67	183
24	ସବ୍-ଜେଲ, ନୂଆପଡ଼ା	12	10	2	16.67	124
25	ସବ୍-ଜେଲ, ବଣାଇଗଡ଼	22	18	4	18.18	239
26	ସବ୍-ଜେଲ, ଉମରକୋଟ୍	12	9	3	25	124
27	ସବ୍-ଜେଲ, ସୋନପୁର	12	11	1	8.33	152
28	ସବ୍-ଜେଲ, ଆସ୍କା	13	10	3	23.07	144
29	ଜିଲ୍ଲା ଜେଲ, ସୁନ୍ଦରଗଡ଼	36	26	10	27.77	379
30	ସବ୍-ଜେଲ, ଛତ୍ରପୁର	14	11	3	21.42	164
31	ଜିଲ୍ଲା ଜେଲ, ବଲାଙ୍ଗୀର	36	26	10	27.77	392
32	ସକଳ ଜେଲ, ବାରିପଦା	76	53	23	30.26	807
33	ସକଳ ଜେଲ, ବ୍ରହ୍ମପୁର	86	59	27	31.39	914
34	ସବ୍-ଜେଲ, ପାଲଲହଡ଼ା	14	11	3	21.42	172
35	ସବ୍-ଜେଲ, ପଦ୍ମପୁର	13	9	4	30.76	142
36	ସତର ସବ୍-ଜେଲ, ଭଞ୍ଜନଗର	28	19	9	32.14	300
37	ସବ୍-ଜେଲ, କେନ୍ଦ୍ରାପଡ଼ା	17	12	5	29.41	192
38	ସବ୍-ଜେଲ, ଚଞ୍ଚୁଆ	14	12	2	14.28	192
39	ଜିଲ୍ଲା ଜେଲ, ବାଲେଶ୍ଵର	46	33	13	28.26	530

31 ମାର୍ଚ୍ଚ 2023 ରେ ସମାପ୍ତ ହୋଇଥିବା ବର୍ଷ ପାଇଁ କାର୍ଯ୍ୟଦକ୍ଷତା ଏବଂ ଅନୁପାଳନ ସମୀକ୍ଷା

କ୍ରମିକ ସଂଖ୍ୟା	ଜେଲର ନାମ	ଅନୁମୋଦିତ ସଂଖ୍ୟା	ପ୍ରକୃତ କର୍ମଚାରୀଙ୍କ ସଂଖ୍ୟା	ସୁରକ୍ଷା କର୍ମଚାରୀଙ୍କ ଅଭାବ	ଅଭାବର ପ୍ରତିଶତ (E/C)*100	31 ମାର୍ଚ୍ଚ 2023 ସୁଦ୍ଧା ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ବାସସ୍ଥାନ
A	B	C	D	E	F	G
40	ସବ୍-ଜେଲ, ନବରଙ୍ଗପୁର	12	10	2	16.67	165
41	ସକଲ ଜେଲ, ଚୋଡ଼ାପା	106	69	37	34.90	1156
42	ଜିଲ୍ଲା ଜେଲ, ପୁଲବାଣୀ	26	22	4	15.38	377
43	ସବ୍-ଜେଲ, ବାଣପୁର	13	12	1	7.69	206
44	ସବ୍-ଜେଲ, ଜୁଜଙ୍ଗ	12	7	5	41.67	122
45	ଜିଲ୍ଲା ଜେଲ, କେନ୍ଦୁଝର	46	33	13	28.26	607
46	ସବ୍-ଜେଲ, ଏମ୍. ରାମପୁର	13	11	2	15.38	206
47	ସବ୍-ଜେଲ, ବଡ଼ବିଲି	13	11	2	15.38	206
48	ସବ୍-ଜେଲ, ଚିଚିଲୀଗଡ଼	12	9	3	25	170
49	ସବ୍-ଜେଲ, ନରସିଂହପୁର	13	11	2	15.38	208
50	ଜିଲ୍ଲା ଜେଲ, ଅନୁଗୋଳ	30	22	8	26.67	418
51	ସବ୍-ଜେଲ, ସୋହେଲା	13	12	1	7.69	231
52	ସବ୍-ଜେଲ, ବାଲିଗୁଡ଼ା	12	10	2	16.67	198
53	ସବ୍-ଜେଲ, ଖୋର୍ଦ୍ଧା	15	13	2	13.33	258
54	ସବ୍-ଜେଲ, ନୟାଗଡ଼	15	13	2	13.33	260
55	ସବ୍-ଜେଲ, କୋଦଳା	11	10	1	9.09	205
56	ସକଲ ଜେଲ, କୋରାପୁଟ୍	56	39	17	30.35	803
57	ସବ୍-ଜେଲ, ଜଣ୍ଠାବାଞ୍ଜି	13	10	3	23.07	206
58	ସବ୍-ଜେଲ, କୋଟପାଡ଼	13	10	3	23.07	206
59	ସବ୍-ଜେଲ, ସାଲିପୁର	13	10	3	23.07	206
60	ସବ୍-ଜେଲ, ଦିଗପହଣ୍ଡି	13	10	3	23.07	206
61	ସବ୍-ଜେଲ, ନିମାପଡ଼ା	13	10	3	23.07	206
62	ସବ୍-ଜେଲ, ସୋରୋ	13	10	3	23.07	206
63	ସବ୍-ଜେଲ, ଜଳେଶ୍ୱର	13	10	3	23.07	206
64	ଜିଲ୍ଲା ଜେଲ, ପୁରୀ	46	31	15	32.60	640
65	ସବ୍-ଜେଲ, ବରଗଡ଼	17	15	2	11.76	331
66	ସଡ଼କ ଜେଲ, ରାଉରକେଲା	46	34	12	26.08	802
67	ସବ୍-ଜେଲ, ଜୟପୁର	15	14	1	6.67	332
68	ସବ୍-ଜେଲ, ବିଷମ ଜଟକ	13	11	2	15.38	271
69	ସବ୍-ଜେଲ, ଖରିୟାର	13	11	2	15.38	271
70	ଜିଲ୍ଲା ଜେଲ, ଝାରସୁଗୁଡ଼ା	18	13	5	27.77	324
71	ସଡ଼କ ଜେଲ, ଭୁବନେଶ୍ୱର	46	39	7	15.21	991
72	ସବ୍-ଜେଲ, ବୀରମହାରାଜପୁର	13	10	3	23.07	271
73	ସଡ଼କ ସବ୍-ଜେଲ, ବୌଦ୍ଧ	18	14	4	22.22	415
74	ସବ୍-ଜେଲ, ଯାଜପୁର ରୋଡ୍	13	8	5	38.46	256
75	ସବ୍-ଜେଲ, ମାଲକାନଗିରି	13	12	1	7.69	424
	<b>ମୋଟ</b>	<b>1,680</b>	<b>1,282</b>	<b>398</b>		<b>21,058</b>

(ଉତ୍ସ: ଜେଲ ଡିଜିଟାଲ ଦ୍ୱାରା ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଥିବା ସୂଚନା ଅନୁଯାୟୀ)

## ପରିଶିଷ୍ଟ XVI

(ସନ୍ଦର୍ଭ ଅନୁଚ୍ଛେଦ 3.11.1 ପୃଷ୍ଠା 64)

2022-23 ମଧ୍ୟରେ କରାଯାଇଥିବା ନିରୀକ୍ଷଣ ସଂଖ୍ୟା ଦର୍ଶାଉଥିବା ବିବୃତ୍ତି

ରେଞ୍ଜ	କ୍ଷେତ୍ରାଧିକାର ଅଧିକାରୀଙ୍କ ଆସ୍ପତ୍ରୀ କେନ୍ଦ୍ରର ସଂଖ୍ୟା	2020-23 ମଧ୍ୟରେ ରେଞ୍ଜ ଡିଆଇଜିଙ୍କ ଦ୍ୱାରା କରାଯିବାକୁ ଥିବା ଅନିଚ୍ଛାଧିକ ମାତ୍ର ସଂଖ୍ୟା	2020-23 ମଧ୍ୟରେ ରେଞ୍ଜ ଡିଆଇଜିଙ୍କ ଦ୍ୱାରା କରାଯିବା ମାତ୍ର	ରେଞ୍ଜ ଡିଆଇଜିଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ମାତ୍ରରେ ଅଭାବ	2020-23 ମଧ୍ୟରେ ବରିଷ୍ଠ ଅଧିକାରୀଙ୍କ ଦ୍ୱାରା କରାଯିବାକୁ ଥିବା ମାତ୍ର ସଂଖ୍ୟା	2020-23 ମଧ୍ୟରେ ବରିଷ୍ଠ ଅଧିକାରୀଙ୍କ ଦ୍ୱାରା କରାଯାଇଥିବା ମାତ୍ର	ବରିଷ୍ଠ ଅଧିକାରୀଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ମାତ୍ରରେ ଅଭାବ	ନିର୍ଦ୍ଦେଶାଳୟ ମୁଖ୍ୟ କିମ୍ବା ମୁଖ୍ୟାଳୟର ଅଧିକାରୀଙ୍କ ଦ୍ୱାରା କରାଯିବାକୁ ଥିବା ମାତ୍ର ସଂଖ୍ୟା	ନିର୍ଦ୍ଦେଶାଳୟ ମୁଖ୍ୟ କିମ୍ବା ମୁଖ୍ୟାଳୟର ଅଧିକାରୀଙ୍କ ଦ୍ୱାରା କରାଯାଇଥିବା ମାତ୍ର	ଅଭାବ
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
ବ୍ରହ୍ମପୁର	27	162	20	142	81	24	57	81	12	69
କଟକ	31	186	81	105	93	11	82	93	6	87
ସମଲପୁର	29	174	64	110	87	19	68	87	1	86
<b>ମୋଟ</b>	<b>87</b>	<b>522</b>	<b>165</b>	<b>357</b>	<b>261</b>	<b>54</b>	<b>207</b>	<b>261</b>	<b>19</b>	<b>242</b>

(ଉତ୍ସ: କେଲି ନିର୍ଦ୍ଦେଶାଳୟର ନିର୍ଦ୍ଦେଶାଳୟ ସମୀକ୍ଷା ଦ୍ୱାରା ସଂକଳିତ)

ପରିଶିଷ୍ଟ -XVII

(ସନ୍ଦର୍ଭ ଅନୁଚ୍ଛେଦ 4.3.9 ପୃଷ୍ଠା 92)

କାର୍ଯ୍ୟର ତିଏଲ୍ ପି ପୂର୍ବରୁ ଠିକାଦାରଙ୍କୁ ସିଲ୍ଲୁପ୍ରିଟି ଡିପୋଜିଟ୍ ଫେରସ୍ତ କରିବା ଫଳରେ ଠିକାଦାରମାନେ ଅହେତୁକ ଅନୁକମ୍ପା ପାଇଥିଲେ (ଟଙ୍କା ଲକ୍ଷରେ)

କ୍ରମିକ ସଂଖ୍ୟା	ଡିଭିଜନ୍ ନାମ	କାର୍ଯ୍ୟର ନାମ	ଆରମ୍ଭ ତାରିଖ/ ସମାପ୍ତି ପାଇଁ ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ତାରିଖ	ଗ୍ରହଣ ହୋଇଥିବା ସିଲ୍ଲୁପ୍ରିଟି ଡିପୋଜିଟ୍	କାର୍ଯ୍ୟ ସମାପ୍ତ ହେବାର ପ୍ରକୃତ ତାରିଖ	ତୁଟିପୁଣି ଦାୟିତ୍ୱ ଅବଧି	ସିଲ୍ଲୁପ୍ରିଟି ଡିପୋଜିଟ୍ ଫେରସ୍ତ ତାରିଖ	ଫେରସ୍ତ ହୋଇଥିବା ସିଲ୍ଲୁପ୍ରିଟି ଡିପୋଜିଟ୍
1	ଡେଙ୍କାନାଳ ଆରମ୍ଭାନ୍ତର ଡିଭିଜନ୍	ରାଜ୍ୟ ଯୋଜନାରେ ବଡ଼ଝର ବରିହାପୁର (ଏନ୍.ଏଚ୍. 53) ରେଙ୍ଗାଲା ବାମ କେନାଲର ତାହାଣ ପାର୍ଶ୍ୱରୁ ସିଆରିମାଲିଆ ଏବଂ ଡେଙ୍କାନାଳ କାମାକ୍ଷାନଗର ସଡକର ରେଙ୍ଗାଲା ବାମ କେନାଲର ତାହାଣ ପାର୍ଶ୍ୱ ସିଆରିମାଲି ଠାରୁ ଡେଙ୍କାନାଳ କାମାକ୍ଷାନଗର ସଡକ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ 0/0 ରୁ 119/530 କିଲୋମିଟର ଉନ୍ନତିକରଣ	ଫେବୃୟାରୀ 2019/ ଅଗଷ୍ଟ 2020	85.44	31.03.2021	31.03.2024	ମାର୍ଚ୍ଚ 2022	60.25
2	କେନ୍ଦୁଝର ଆରମ୍ଭାନ୍ତର ଡିଭିଜନ୍	ନୁଦୁରାପଡା-କାଳିଆହାଟ ସଡକର ଉନ୍ନତିକରଣ 46/00 କିଲୋମିଟରରୁ 52/550 କିଲୋମିଟର	ଅପ୍ରେଲ 2021/ ମାର୍ଚ୍ଚ 2022	15.85	କାର୍ଯ୍ୟ ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ହୋଇନାହିଁ ଏବଂ ରୂପାନ୍ତ ବିଲ୍ ପୈଠ କରାଯାଇନାହିଁ	ସମାପ୍ତ ହେବାର ତିନି ବର୍ଷ ବିତିଗଲାଣି	25.03.2022	9.43
3		ଉଦୟପୁର-ସାହାରପଡା ସଡକର ଉନ୍ନତିକରଣ 5.260 କିଲୋମିଟରରୁ 16.000 କିଲୋମିଟର ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ	ଅପ୍ରେଲ 2021/ ମାର୍ଚ୍ଚ 2022	28.34	ପୂର୍ବ ପ୍ରକାରେ	ପୂର୍ବ ପ୍ରକାରେ	25.03.2022	15.02
		<b>ମୋଟ</b>		<b>129.63</b>				<b>84.70</b>

ଉତ୍ସ: କ୍ଷେତ୍ର ସ୍ତରୀୟ ଉନ୍ନତିକରଣ ଦ୍ୱାରା ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଥିବା ତଥ୍ୟ ଅନୁଯାୟୀ

**ପରିଶିଷ୍ଟ-XVIII**  
**(ସନ୍ଦର୍ଭ ଅନୁଚ୍ଛେଦ 4.3.9 ପୃଷ୍ଠା 93)**

ଯାଅ କରାଯାଇଥିବା ଆଠଟି ଡିଭିଜନରେ ବୈଧତା ଅବଧି ଶେଷ ହେବା କାରଣରୁ ବ୍ୟାଙ୍କ ଗ୍ୟାରେଣ୍ଟି ନବୀକରଣ ହୋଇନଥିବା ବିବରଣୀ

କ୍ରମିକ ସଂଖ୍ୟା	କାର୍ଯ୍ୟର ନାମ	ତୁଚ୍ଛନାମା ସଂଖ୍ୟା	କାର୍ଯ୍ୟ ଆରମ୍ଭ ତାରିଖ	ସମାପ୍ତ ହେବାର ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ତାରିଖ	ତୁଚ୍ଛନାମା ପରିମାଣ (କୋଟି କୋଟିରେ)	ଠିକାଦାରଙ୍କ ନାମ	ଡିପୋଜିଟର ପ୍ରକାର	ବିଜି ସଂଖ୍ୟା	ବିଜି ପରିମାଣ (କୋଟି କୋଟିରେ)	ବୈଧତା ତାରିଖ	ସମାପ୍ତ ତାରିଖ	ସମାପ୍ତ ତାରିଖ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ନବୀକରଣରେ ବିଳମ୍ବ
<b>1. ଅନୁଗୁଳ (ଆର୍.ଆଣ୍ଡ.ସି) ଡିଭିଜନ୍</b>												
1	ଅନୁଗୁଳ ଜିଲ୍ଲା ଆଠମଲ୍ଲିକ ବ୍ଲକ ବନମାଳିପୁରରେ ଓଡିଶା ଆଦର୍ଶ ବିଦ୍ୟାଳୟ (ଓଏଭି) କୋଠା ନିର୍ମାଣ	2021-22 ର 267 ପି1	08.12.2021	07.03.2023	6.76	ଶ୍ରୀ ସନ୍ତୋଷ କୁମାର ମିଶ୍ର	ଏସିଏସ୍	0707921BG0000004	0.35	29.05.2023	09.10.2023	133
2	କଇଁଡ୍ରାଗଡ ବୋରୁହା ସଡକ (ଓଡିଆର) 17/000 କିଲୋମିଟର ରୁ 22/760 ର ଉନ୍ନତିକରଣ	2022-23 ର 193 ପି1	05.08.2022	04.07.2023	6.25	ମେସର୍ସ ମୋନାଲିସା ଇଞ୍ଜିନିୟରିଂ	ଏସ୍.ଡି	07461ILG000822	0.062	19.06.2023	09.10.2023	112
3	55 ନମ୍ବର ଜାତୀୟ ରାଜପଥ (ଆର୍.ଟି.ଓ) କାର୍ଯ୍ୟାଳୟ ଛକରୁ ଅନୁଗୁଳ-ଛେଣ୍ଡିପଦା (ଏସ୍.ଏଚ୍-63)କୁ ସଂଯୋଗ କରିଥିବା ବାଇପାସ୍ ସଡକ ନିର୍ମାଣ	2022-23 ର 233 ପି1	01.10.2022	31.07.2023	12.86	ଶ୍ରୀମତୀ ବାଜି ବେହେରା	ଏସ୍.ଡି	1206522BG0000028	0.098	03.07.2023	09.10.2023	98
							ଏସ୍.ଡି	1206522BG0000029	0.03	03.07.2023	09.10.2023	98
<b>2. ବଲାଙ୍ଗୀର (ଆର୍.ଆଣ୍ଡ.ସି) ଡିଭିଜନ୍</b>												
4	ରାଜ୍ୟ ଯୋଜନାରେ ବଲାଙ୍ଗୀର ଜିଲ୍ଲାରେ ବଲାଙ୍ଗୀର-ଅର୍ଜୁନପୁର-ତୁମୁରା-ଦେଓଗାଁ ସଡକର 41/500 କିଲୋମିଟର ରୁ 46/350 କିଲୋମିଟରକୁ ଉନ୍ନତିକରଣ	2022-23 ର 295 ପି1	12.08.2022	11.05.2023	5.53	ଆର୍.ଏସ୍. ଇନଫ୍ରାସ୍ଟ୍ରକଚର୍	ଆଇଏସ୍.ଡି	84055854374	0.11	18.07.2023	31.10.2023	105
							ଏସିଏସ୍	84055854363	1.46	18.07.2023	31.10.2023	105
5	ତୁମୁରା ରୁମୁଦା ଛକରୁ ଖୋର୍ଦ୍ଧା ଲିଖରିଆ ଛକ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ସୋନଗଡ ନଦୀ ଉପରେ 1/845 କିଲୋମିଟରରେ ଏସ୍.ଏଲ୍ ସେତୁ ନିର୍ମାଣ	2019-20 ର 479 ପି1	28.01.2020	27.07.2021	12.45	ଶ୍ରୀମାନ ଏଚ୍. ଅମଳ ଇନଫ୍ରା ପ୍ରାଇଭେଟ୍ ଲିମିଟେଡ୍.	ଇଏମ୍.ଡି	122GT02193610001	0.12	23.12.2021	31.10.2023	677
							ଆଇଏସ୍.ଡି	122GT02200040006	0.12	23.12.2021	31.10.2023	677
							ଏସିଏସ୍	122GT02200100001	0.27	23.12.2021	31.10.2023	677
6	ତୁମୁରା ଏନ୍.ଏସ୍.ସି ବଲାଙ୍ଗୀରରେ ବିଜୁ ପଟ୍ଟନାୟକ ଇଣ୍ଡୋର ଷ୍ଟାଡିୟମ୍ ଏସିଏସ୍.ଏଚ୍ ନିର୍ମାଣ	2021-22 ର 822 ପି1	28.03.2022	27.12.2022	4.53	କେ.ଏନ୍. ମିଶ୍ର କନ୍ସ୍ଟ୍ରକ୍ସନ୍ସନ୍ ଇଣ୍ଡିଆ ପ୍ରାଇଭେଟ୍ ଲିମିଟେଡ୍.	ଏସ୍.ଡି	UICGPGE220610013	0.09	02.03.2023	31.10.2023	243

କ୍ରମିକ ସଂଖ୍ୟା	କାର୍ଯ୍ୟର ନାମ	ଚକ୍ରିକାଳ ସଂଖ୍ୟା	କାର୍ଯ୍ୟ ଆରମ୍ଭ ତାରିଖ	ସମାପ୍ତ ହେବାର ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ତାରିଖ	ଚକ୍ରିକାଳ ପରିମାଣ (ଟଙ୍କା କୋଟିରେ)	ଠିକାଗାର ନାମ	ଉପାଦାନ ପ୍ରକାର	ବୃଦ୍ଧି ସଂଖ୍ୟା	ବୃଦ୍ଧି ପରିମାଣ (ଟଙ୍କା କୋଟିରେ)	କାର୍ଯ୍ୟ ତାରିଖ	ସମାପ୍ତ ତାରିଖ	ସମାକ୍ଷା ତାରିଖ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ନ୍ୟାୟାଳୟରେ ଚଳିଥିବା
7	ନାବାଡ଼ି ସହାୟତା ଅଧିକାରୀଙ୍କ ଦ୍ୱାରା କାର୍ଯ୍ୟକ୍ଷେତ୍ର କାର୍ଯ୍ୟକ୍ରମର ଉପରେ ଏକ ସମୀକ୍ଷା ରିପୋର୍ଟ	2019-20 ର 267 ପି	01.12.2019	31.05.2022	26.68	ଆଶାବାଦୀ ଇଞ୍ଜିନିୟରିଂ ଏବଂ କନସ୍ଟ୍ରକ୍ସନ୍	ଏପିଏସ୍	00240100002014	1.98	10.10.2020	31.10.2023	1116
8	ବଲାଙ୍ଗୀରର ରାଜେନ୍ଦ୍ର ସାହୁଙ୍କ ଦ୍ୱାରା କାର୍ଯ୍ୟକ୍ଷେତ୍ର ଅଧିକାରୀଙ୍କ ଦ୍ୱାରା କାର୍ଯ୍ୟକ୍ରମ	2022-23 ର 110 ପି	18.07.2022	17.07.2023	10.62	ଏଭିଆର୍ ଇନ୍‌ଫ୍ରାସ୍ଟ୍ରକ୍ଚର ପ୍ରାଇଭେଟ୍ ଲିମିଟେଡ୍	ଏସ୍‌ଡି	16911ILG001222	0.21	07.10.2022	31.10.2023	389
9	2020-21 ବର୍ଷ ପାଇଁ ଦେଓଗାଁ-କରପଡ଼ା ସଡ଼କକୁ 8/00 ରୁ 11/00 କିଲୋମିଟର ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପୁନଃବିଭାଜନର ସହିତ ପ୍ରଶସ୍ତ ଏବଂ ମଜବୁତ କରିବା	2021-22 ର 3 ପି	20.04.2021	19.10.2021	3.01	ମହିମା ଇଞ୍ଜିନିୟରିଂ ସିଷ୍ଟମ୍ ପ୍ରାଇଭେଟ୍ ଲିମିଟେଡ୍	ଏସ୍‌ଡି	3184/BGA/2021/3	0.17	13.01.2022	31.10.2023	656
							ଏସ୍‌ଡି	3184/BGA/2021/4	0.03	13.01.2022	31.10.2023	656
							ଏସ୍‌ଡି	3184/BGA/2021/5	0.03	13.01.2022	31.10.2023	656
<b>3. ଭୁବନେଶ୍ୱର (ଆର.ଆଇ.ସି) ଡିଭିଜନ୍ -IV</b>												
10	2021-22 ବର୍ଷ ପାଇଁ ଭୁବନେଶ୍ୱର ଏକ୍ସପ୍ରେସ୍ ରାଜ୍ୟ ପାଠାଗାର ଭବନରେ ଆଡ୍ରେସ୍‌ବେଲ୍ ଫାୟାର ଆଲାର୍ଟ-କମ୍-ଡିଟେକ୍ଟର ସିଷ୍ଟମ ଏବଂ ଅଗ୍ନି ନିର୍ବାପକ ଉପକରଣ ଯୋଗାଣ ଏବଂ ମରାମତି	2022-23 ର 924 ପି	29.07.2022	28.10.2022	0.22	ଟେକ୍ସଟେଲ୍ ଟେକ୍ନୋଲଜି ପ୍ରାଇଭେଟ୍ ଲିମିଟେଡ୍	ଏପିଏସ୍	8563IGPER00422	0.06	11.07.2023	02.08.2023	
11	ନାବାଡ଼ି ସହାୟତା ଆର.ଆଇ.ସି. XXIV ଅଧିକାରୀଙ୍କ ଦ୍ୱାରା କାର୍ଯ୍ୟକ୍ଷେତ୍ରରୁ 30.244 କିଲୋମିଟର ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ହଂସପାଳ-ବନମାଳାପୁର-ଅଭୟାସୁଖା ସଡ଼କର ଉନ୍ନତିକରଣ	2018-19 ର 1489 ପି	08.02.2019	07.11.2019	10.67	ମେସର୍ସ ଏଲ୍.ଜି. କନସ୍ଟ୍ରକ୍ସନ୍	ଏସ୍‌ଡି	0553ILG000319	0.21	01.02.2020	02.08.2023	1278
							ଏସ୍‌ଡି	0553ILG000219	1.88	01.02.2020	02.08.2023	1278
12	ରାଜ୍ୟ ଯୋଜନା ଅଧିକାରୀଙ୍କ ଦ୍ୱାରା କାର୍ଯ୍ୟକ୍ଷେତ୍ରରୁ ହଂସପାଳ-ଅଭୟାସୁଖା ସଡ଼କର 30/244 କିମି ରୁ 36/650 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଉନ୍ନତି ଏବଂ ପ୍ରଶସ୍ତକରଣ	2018-19 ର 1877 ପି	27.02.2019	26.09.2019	10.09	ଉତ୍ତର ଇନ୍‌ଫ୍ରାସ୍ଟ୍ରକ୍ଚର ପ୍ରାଇଭେଟ୍ ଲିମିଟେଡ୍	ଏପିଏସ୍	3221ILG000419	0.32	12.02.2021	02.08.2023	1267
<b>4. ଝାରସୁଗୁଡ଼ା (ଆର.ଆଇ.ସି) ଡିଭିଜନ୍</b>												

କ୍ରମିକ ସଂଖ୍ୟା	କାର୍ଯ୍ୟର ନାମ	ଚୁକ୍ତିନାମା ସଂଖ୍ୟା	କାର୍ଯ୍ୟ ଆରମ୍ଭ ତାରିଖ	ସମାପ୍ତ ହେବାର ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ତାରିଖ	ଚୁକ୍ତିନାମା ପରିମାଣ (ଟଙ୍କା ଲୋଡ଼ିରେ)	ଠିକାଦାରଙ୍କ ନାମ	ଡିପୋଜିଟର ପ୍ରକାର	ବିଜି ସଂଖ୍ୟା	ବିଜି ପରିମାଣ (ଟଙ୍କା ଲୋଡ଼ିରେ)	ହେଉଥିବା ତାରିଖ	ସମାପ୍ତ ତାରିଖ	ସମାପ୍ତ ତାରିଖ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ନମ୍ବରରେ ବିଳମ୍ବ
13	ରାଜ୍ୟ ଯୋଜନାରେ ଝାରସୁଗୁଡ଼ା ଜିଲ୍ଲାରେ ଏସ୍‌ଏସ୍ 10 ରୁ ତାଳପତି ଏବଂ ପୁରୁଣାତାଳପତି ଦେଇ ସାଲେଣ୍ଡିକା ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ 0/0 ରୁ 8/00 କିଲୋମିଟର ସଡ଼କ ଉନ୍ନତୀକରଣ	2018-19 ର 532 ପି1	11.02.2019	10.11.2019	3.28	ଜତିନ କୁମାର ନାଏକ	ଏସ୍‌ଡି	3133ILG000119	0.06	07.02.2020	16.10.2023	1347
14	ରାଜ୍ୟ ଯୋଜନାରେ ଝାରସୁଗୁଡ଼ା ଜିଲ୍ଲାରେ ମୁଣ୍ଡରାକୋର ରୁ ବୁରୁପାଳୀ ରାସ୍ତା 0/0 ରୁ 20/0 କିଲୋମିଟର ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଉନ୍ନତୀକରଣ	2018-19 ର 618 ପି1	20.02.2019	19.03.2020	6.42	ଆଶୋକା କ୍ରିକୁ ଇଣ୍ଡଷ୍ଟ୍ରିଆଲ୍ ପ୍ରାଇଭେଟ୍ ଲିମିଟେଡ୍	ଏସ୍‌ଡି	1092319BG0000015	0.13	17.03.2023	16.10.2023	213
15	ଝାରସୁଗୁଡ଼ା ଜିଲ୍ଲାରେ ଏସ୍‌ଏସ୍ 10 ଲେକ୍‌ଟର କଲୋନୀରୁ ବାଲିଜୋର ଛକ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ସର୍ଭିସ ରୋଡ୍ 4 କେନ୍‌ରେ କ୍ୟାରେଜ୍ ଓ ନିର୍ମାଣ	2018-19 ର 717 ପି1	08.03.2019	07.02.2020	13.88	ମେସର୍ସ ଓରିଏଣ୍ଟାଲ୍ କନଷ୍ଟ୍ରକ୍ସନ୍ ପ୍ରାଇଭେଟ୍ ଲିମିଟେଡ୍	ଏପିଏସ୍	0972419BG0000032	0.33	29.02.2020	16.10.2023	1325
							ଆଇଏସ୍‌ଡି	0972419BG0000033	0.28	31.03.2020	16.10.2023	1294
16	ଝାରସୁଗୁଡ଼ା ଜିଲ୍ଲା ଅଦାଲତ କମ୍ପ୍ଲେକ୍ସ ବିଲ୍ଡିଂ ପାଇଁ ଲିଫ୍ଟ ପିଛା 13 ଜଣ ଲେଖାଏଁ କ୍ଷମତା ବିଶିଷ୍ଟ 4 ଟି ଲିଫ୍ଟର ଯୋଗାଣ ଓ ନିର୍ମାଣ	2020-21 ର 100 ପି1	06.10.2020	05.11.2020	0.49	ଏଲ୍‌ଟି ଏଲିଭେଟର୍ ପ୍ରାଇଭେଟ୍ ଲିମିଟେଡ୍	ଏପିଏସ୍	0317NDDG00002021	0.01	26.08.2021	16.10.2023	781
							ଏପିଏସ୍	0317NDDG00001921	0.09	26.08.2021	16.10.2023	781
17	ଝାରସୁଗୁଡ଼ା ସ୍ଥିତ କାର୍ଡିଆକ୍ କେନ୍ଦ୍ରର ହସ୍ପିଟାଲରେ 2021-22 ବର୍ଷ ପାଇଁ 100 ନର୍ସିକ ପାଇଁ 42 ଟି ଡାକ୍ତର କ୍ଲାଟର୍ ଓ ନର୍ସ ହଷ୍ଟେଲ ନିର୍ମାଣ	2021-22 ର 794 ପି1	03.01.2022	02.07.2023	12.98	ନରେନ୍ଦ୍ର କୁମାର ସିଂହ	ଏପିଏସ୍	074611LG001221	2.00	23.06.2023	16.10.2023	115
18	ନାବାଡି ସହାୟତାରେ ଝାରସୁଗୁଡ଼ା ଜିଲ୍ଲାର ସାରଙ୍ଗଲୋଇ ରୁ କୁଆଁରମାଳ ରୋଡ୍ ହାଟିଆ ନଦୀ ଉପରେ 1/500 କୋଲୋମିଟରରେ ଏସ୍‌ଏଲ୍ ସେଡୁ ନିର୍ମାଣ	2020-21 ର 251 ପି1	21.12.2020	20.11.2021	6.77	ମେସର୍ସ ଓରିଏଣ୍ଟାଲ୍ କନଷ୍ଟ୍ରକ୍ସନ୍ ପ୍ରାଇଭେଟ୍ ଲିମିଟେଡ୍	ଏସ୍‌ଡି	097242BG0000092	0.34	31.12.2021	16.10.2023	654
							ଆଇଏସ୍‌ଡି	0972420BG0000091	0.13	31.12.2021	16.10.2023	654
19	ଝାରସୁଗୁଡ଼ା ଜିଲ୍ଲାରେ 16/000 ରୁ 20/500 କିଲୋମିଟର ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପାତ୍ରପାଲି ଛକରୁ ହଲକାଡ଼ିପା ସଡ଼କ ଦେଇ ଝାରମୁଣ୍ଡା ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପ୍ରଶାସନିକ ଓ ସୁଦୃଢ଼କରଣ	2022-23 ର 33 ପି1	12.04.2022	11.01.2023	3.67	ବିଜୟ କୁମାର ଅଗ୍ରୱାଲ	ଆଇଏସ୍‌ଡି	122GT02221010005	0.07	06.04.2023	16.10.2023	193
20	ନାବାଡି ଅଧିନରେ ତାଳମୁଣ୍ଡା ରୋଡ୍ ଦେଇ ଋଦନାମାଳ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ସହସପୁରରୁ ଋଦନାମାଳ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ 4/200 କିଲୋମିଟରରେ ସ୍ଥାନୀୟ ନାଳ ଉପରେ ଏସ୍‌ଏଲ୍ ସେଡୁ ନିର୍ମାଣ	2020-21 ର 99 ପି1	18.09.2020	17.07.2021	3.67	ଶ୍ରୀନିବାସ ପ୍ରଧାନ	ଇଏମ୍‌ଡି	1092320BG0000044	0.07	17.09.2021	16.10.2023	759

କ୍ରମିକ ସଂଖ୍ୟା	କାର୍ଯ୍ୟର ନାମ	ଚକ୍ରିକାଳୀ ସଂଖ୍ୟା	କାର୍ଯ୍ୟ ଆରମ୍ଭ ତାରିଖ	ସମାପ୍ତ ହେବାର ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ତାରିଖ	ଚକ୍ରିକାଳୀ ପରିମାଣ (ଟଙ୍କା କୋଟିରେ)	ଠିକାଗାର ନାମ	ଡିପୋଜିଟର ପ୍ରକାର	ବୃଦ୍ଧି ସଂଖ୍ୟା	ବୃଦ୍ଧି ପରିମାଣ (ଟଙ୍କା କୋଟିରେ)	ବୈଧତା ତାରିଖ	ସମାପ୍ତ ତାରିଖ	ସମାପ୍ତ ତାରିଖ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ନ୍ୟାକରଣରେ ଟଙ୍କା
21	ନାବାଡ଼ି ସହାୟତାରେ ଚନ୍ଦିନୀମାଳ ରୁ କଣ୍ଟାକୁଡ଼ା ରୋଡ଼ରେ ପୁରୋଧାର ନାଳ ଉପରେ ବୃତ୍ତୀୟ କିଲୋମିଟର ଏବଂ ଏଲ୍ ସେରୁ ନିର୍ମାଣ	2020-21 ର 134 ପି1	19.11.2020	18.10.2021	5.7	ମେସର୍ସ ମୋନାଲିସା ଇଞ୍ଜିନିୟରିଂ	ଏସ୍ଡି	21/2021	0.11	17.11.2021	16.10.2023	698
							ଏସ୍ଡି	22/2020	0.58	17.11.2021	16.10.2023	698
<b>5. କେନ୍ଦୁଝର (ଆର.ଆଇ.ଡି) ଡିଭିଜନ୍</b>												
22	ନାବାଡ଼ି ସହାୟତାରେ ଆର.ଆଇ.ଡି.ଏଫ୍ XXV ଅଧିନରେ କେନ୍ଦୁଝର ଜିଲ୍ଲାରେ ରାଇସ୍‌ସୁଆଁ-ମହାଦେଇଯୋଡ଼ା-କୁସୁମିତା ସଡ଼କର 0.0 ରୁ 13.389 କିଲୋମିଟର ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଉନ୍ନତିକରଣ	2020-21 ର 73 ପି1	21.12.2020	20.12.2021	13.52	ମେସର୍ସ ଭଞ୍ଜଦେଓ କନଷ୍ଟ୍ରକ୍ସନ୍	ଆଇଏସ୍ଡି	5400IPEBG200011	0.27	13.12.2021	21.07.2023	585
23	ସିଆରଏନ୍ ଅଧିନରେ କେନ୍ଦୁଝର ଜିଲ୍ଲାର କୁନାର-ବାଂଶପାଳ ରୋଡ଼ର 0/00 କିଲୋମିଟରରୁ 6/00 କିଲୋମିଟର ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଉନ୍ନତିକରଣ	2020-21 ର 66 ପି1	02.11.2020	01.08.2021	10.40	ମେସର୍ସ ଭଞ୍ଜଦେଓ କନଷ୍ଟ୍ରକ୍ସନ୍	ଆଇଏସ୍ଡି	5400IPEBG200007	0.21	31.12.2021	21.07.2023	567
24	2021-22 ବର୍ଷ ପାଇଁ କେନ୍ଦୁଝର ଜିଲ୍ଲାରେ ଡିଏମ୍‌ଏସ୍ ଅଧିନରେ କୁଶଳିନୀ-ସିଂହପୁର-ବଣେଇ ବର୍ଡର ସଡ଼କକୁ 0/0 କିଲୋମିଟର ରୁ 14/769 କିଲୋମିଟରକୁ ପ୍ରଗତି ଓ ସୁଦୃଢ଼ୀକରଣ କରାଯିବ	2022-23 ର 105 ପି1	20.07.2022	19.07.2023	10.76	ମେସର୍ସ ଭଞ୍ଜଦେଓ କନଷ୍ଟ୍ରକ୍ସନ୍	ଆଇଏସ୍ଡି	5400IPEBG220013	0.22	04.07.2023	21.07.2023	17
							ଏପିଏସ୍	5400IPEBG220012	2.31	04.07.2023	21.07.2023	17
25	2018-2019 ବର୍ଷ ପାଇଁ ଡିଏମ୍‌ଏସ୍ ଅଧିନରେ କେନ୍ଦୁଝର ଜିଲ୍ଲାର ବଡ଼ବିଲ୍-କିରିରୁ ରୋଡ଼ (ଓଡ଼ିଆରୁ) ରେ 0/00 କିଲୋମିଟରରୁ 14/800 କିଲୋମିଟର ଉନ୍ନତିକରଣ	2019-20 ର 73 ପି1	06.09.2019	05.09.2021	55.33	ଭବାନୀ କିଙ୍କର ଇନ୍‌ଫ୍ରାଷ୍ଟ୍ରକ୍ଚର ପ୍ରାଇଭେଟ୍ ଲିମିଟେଡ୍	ଆଇଏସ୍ଡି	0290IGPER 000993	0.55	01.04.2023	21.07.2023	111
							ଆଇଏସ୍ଡି	0290IGPER 000994	0.55	01.04.2023	21.07.2023	111
							ଏପିଏସ୍	0290IGPER 000989	1.88	01.04.2023	21.07.2023	111
<b>6. ସମଲପୁର (ଆର.ଆଇ.ଡି) ଡିଭିଜନ୍ I</b>												
26	ରାଜ୍ୟ ଯୋଜନାରେ 2018-19 ବର୍ଷ ପାଇଁ ଆରଡ଼ି ରୋଡ଼ରୁ ଝାରପଡ଼ା ଭାୟା ଆମ୍ବିଲ ସଡ଼କ ଉନ୍ନତିକରଣ	2019-20 ର 3 ପି1	06.06.2019	05.03.2020	2.41	ଆଶୋକ କୁମାର ଦାଶ	ଏପିଏସ୍	40200ILG000322	0.20	27.01.2023	31.08.2023	216
							ଏପିଏସ୍	40200IL000622	0.23	18.02.2023	31.08.2023	194
27	ଉପରମୁଣ୍ଡା-ମହାକୁଡ଼-ସୋଡୋରପଟୁ ଫୁଲକୁସୁମ ସଡ଼କର ଦ୍ଵିତୀୟ କିଲୋମିଟରରେ ଛତ୍ରୀଆନାଳ ଉପରେ ଏବଂ ଏଲ୍ ସେରୁ ନିର୍ମାଣ	2018-19 ର 856 ପି1	08.03.2019	07.03.2020	5.73	ମୋନାଲିସା ଇଞ୍ଜିନିୟରିଂ	ଏସ୍ଡି	49350IGL0000	0.40	07.03.2020	31.08.2023	1272
							ଏସ୍ଡି	49350IGL0000119	0.42	07.03.2020	31.08.2023	1272

କ୍ରମିକ ସଂଖ୍ୟା	କାର୍ଯ୍ୟର ନାମ	ଚୁକ୍ତିନାମା ସଂଖ୍ୟା	କାର୍ଯ୍ୟ ଆରମ୍ଭ ତାରିଖ	ସମାପ୍ତ ହେବାର ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ତାରିଖ	ଚୁକ୍ତିନାମା ପରିମାଣ (ଟଙ୍କା ଲୋଡ଼ିରେ)	ଠିକାଦାତାଙ୍କ ନାମ	ଡିପୋଜିଟର ପ୍ରକାର	ବିଜି ସଂଖ୍ୟା	ବିଜି ପରିମାଣ (ଟଙ୍କା ଲୋଡ଼ିରେ)	ହେୟତା ତାରିଖ	ସମାପ୍ତ ତାରିଖ	ସମାପ୍ତ ତାରିଖ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ନମ୍ବରରେ ବିଳମ୍ବ
28	ସମଲପୁର ଜିଲ୍ଲା ଲମ୍ବିଦାଦର ଆର୍ଡି ରୋଡ୍‌ରୁ ଗୋହିରା ଦାଦର ରୋଡ୍ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ବନ୍ଧ ନାଳ ଉପରେ ଏବ୍‌ଏଲ୍ ସେରୁ ନିର୍ମାଣ	2019-20 ର 68 ପି1	18.06.2019	17.05.2020	3.16	ପ୍ୟାରୀ ମୋହନ ପ୍ରଧାନ	ଏପିଏସ୍	0972419BG0000050	0.31	16.05.2020	31.08.2023	1202
29	ସମଲପୁରର ମନେଶ୍ୱର ବୁକରେ ବୁକ୍ ସ୍ତରାୟ ମିଶନଶକ୍ତି ଭବନ ନିର୍ମାଣ	2021-22 ର 425 ପି1	31.03.2022	30.09.2022	0.36	ମେସର୍ସ ଆର୍.ସାୟନ ରିଅଲକନ୍ ପ୍ରାଇଭେଟ୍ ଲିମିଟେଡ୍	ଏପିଏସ୍	54311PEBG220002	0.10	01.03.2023	31.08.2023	183
30	ଡୁଡୁକାକୁଦ ସଂସାହିର ଶିମିଳିଗୁଡ଼ା ପାନୁପାଦ ଏବଂ ସିଲେନପାଳା ଦେଇ ଏନ୍‌ଏଚ୍ 55 ରୁ ଘେନୁପାଳି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ 0/00 ରୁ 7/000 କିମି ସଡ଼କର ଉନ୍ନତିକରଣ	2022-23 ର 01 ପି1	07.04.2022	06.03.2023	4.29	ମେସର୍ସ ସୁମିତ ଆସୋସିଏଟସ୍	ଇଏମ୍‌ଡି ଏବଂ ଆଇଏସ୍‌ଡି	04529IG220000007	0.09	24.02.2023	31.08.2023	188
							ଏପିଏସ୍	04529IG220000006	1.13	24.02.2023	31.08.2023	188
31	ରାଇରାଖୋଲ ବୁକର ଓଡିଶା ଆଦର୍ଶ ବିଦ୍ୟାଳୟ (ଓଏଭି) କୋର କୋଠା ନିର୍ମାଣ	2022-23 ର 256 ପି1	29.10.2022	28.09.2023	6.99	ପ୍ରୟାଗ ଅଗରଝାଲ	ଏପିଏସ୍	04420ILG010922	0.31	18.04.2023	31.08.2023	135
							ଏପିଏସ୍	04420ILG010822	0.04	17.04.2023	31.08.2023	136
<b>7. ସମଲପୁର (ଆର୍‌ଆଇବି) ଡିଭିଜନ୍ II</b>												
32	ଡୁବକି ରୁ ମନାପାଳି ଭାୟା ଚରପଡା ମଣିନିକାନି କିନାବାଗା ଏବଂ କୋଲାବିରା ରୋଡ୍‌ରେ 0/0 କିଲୋମିଟରରୁ 10/900 ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଉନ୍ନତି ଯେପରିକି 4/935 କିଲୋମିଟରରୁ 10/900 କିଲୋମିଟର ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଉନ୍ନତି ଏବଂ ରାଜ୍ୟ ଯୋଜନା ଅଧିନରେ 2021-22 ବର୍ଷ ପାଇଁ 0/0 ରୁ 4/935 କିଲୋମିଟର ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ 6 ଟି ଏବ୍‌ପି କୁଲଭର୍ଟ ଏବଂ 2 ଟି ବକ୍ସ ସେଲର ନିର୍ମାଣ	2022-23 ର 399 ପି1	26.08.2022	25.05.2023	6.3	ଜଗଦମ୍ବା କନ୍‌ଷ୍ଟ୍ରକସନ୍	ଇଏମ୍‌ଡି ଏବଂ ଆଇଏସ୍‌ଡି	14032ILG000222	0.06	8.6.2023	14.09.2023	98
33	79 ଏକର ଜମିର ସାମାପ୍ରାଚୀର ନିର୍ମାଣ ଭିଏସ୍‌ଏସ୍‌ଆଇଏମ୍‌ଏସ୍‌ଏଆର୍ ପ୍ରାଧିକରଣ, ବୁର୍ଲା (ବିଲଡିଂ)କୁ ନୂତନ ଭାବରେ ହସ୍ତାନ୍ତର	2022-23 ର 503 ପି1	28.11.2022	27.08.2023	5.48	ପ୍ରୟାଗ ଅଗରଝାଲ	ଇଏମ୍‌ଡି ଏବଂ ଆଇଏସ୍‌ଡି	04420ILG011522	0.11	17.05.2023	14.09.2023	120
34	ସମଲପୁର ଜିଲ୍ଲାର ଧୁଡ଼ପାଳି ରୋଡ୍ (ଓଡିଆର୍) ଦେଇ ପାଣିମାଳ-କୁଡିଆ ଉପରେ 1/540 କିଲୋମିଟର ଦୂରରେ ଶଙ୍ଖଭଙ୍ଗା ନାଳ ଉପରେ ଆପ୍ରୋଚ ରୋଡ୍ ଏବ୍‌ଏଲ୍ ସେରୁ ନିର୍ମାଣ	2022-23 ର 29 ପି1	09.05.2022	08.11.23	7.18	ଅରିଏଷ୍ଟ କନ୍‌ଷ୍ଟ୍ରକସନ୍ ପ୍ରାଇଭେଟ୍ ଲିମିଟେଡ୍	ଏପିଏସ୍	0442011G005922	1.90	01.05.2023	14.09.2023	136
							ଆଇଏସ୍‌ଡି	04420ILG006022	0.14	01.05.2023	14.09.2023	136

କ୍ରମିକ ସଂଖ୍ୟା	କାର୍ଯ୍ୟର ନାମ	ଚୁକ୍ତିନାମା ସଂଖ୍ୟା	କାର୍ଯ୍ୟ ଆରମ୍ଭ ତାରିଖ	ସମାପ୍ତ ହେବାର ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ତାରିଖ	ଚୁକ୍ତିନାମା ପରିମାଣ (ଟଙ୍କା କୋଟିରେ)	ଠିକାଗାର ନାମ	ଡିପୋଜିଟ୍ ପ୍ରକାର	ବିଜ୍ଞ ସଂଖ୍ୟା	ବିଜ୍ଞ ପରିମାଣ (ଟଙ୍କା କୋଟିରେ)	ବୈଧତା ତାରିଖ	ସମାକ୍ଷାର ତାରିଖ	ସମାକ୍ଷା ତାରିଖ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ନିର୍ବାହକଙ୍କଦ୍ୱାରା ବିଲମ୍ବ
<b>8. ସୁନ୍ଦରଗଡ଼ (ଆର.ଆକ୍ସବି) ଡିଭିଜନ୍</b>												
35	କୁଡୁରା ବୁକ୍ ଅନ୍ତର୍ଗତ ବୁଢ଼ାକଟା ସ୍ଥିର ଓଡିଶା ଆଦର୍ଶ ବିଦ୍ୟାଳୟରେ 200 ଶଯ୍ୟା ବିଶିଷ୍ଟ ବାଳିକା ହଷ୍ଟେଲ କୋଠା ନିର୍ମାଣ	2021-22 ର 06 ପି1	05.05.2021	04.04.2022	5.34	ଶ୍ରୀ ପବନ କୁମାର ଅଗ୍ରୱାଲ	ଏସ୍ଡି ଏସ୍ଡି	06/2021 05/2021	0.11 0.44	12.04.2022 12.04.2022	28.09.2023 28.09.2023	534 534
36	ପାମରା ଦେଇ ସହଜବାହାଲରୁ ଏକ୍ସପ୍ରେସ୍ ରୋଡକୁ 0/00 କିମିରୁ 9/00 କିଲୋମିଟର ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଉନ୍ନତୀକରଣ	2020-21 ର 352 ପି1	23.12.2020	22.08.2021	7.96	ବିବି ଇନଫ୍ରା ସଲ୍ୟୁସନ୍ ପ୍ରାଇଭେଟ୍ ଲିମିଟେଡ୍	ଆଇଏସ୍ଡି	0331320BG0000265	0.16	03.12.2021	28.09.2023	664
37	ରାଜଗାଙ୍ଗପୁରରୁ ଡୁବୁକୁ ସଡକର 8/500 କିଲୋମିଟର ରୁ 16/500 କିଲୋମିଟର ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଉନ୍ନତୀକରଣ	2020-21 ର 321 ପି1	07.12.2020	06.08.2021	6.79	ଶ୍ରୀ ଜତାନ କୁମାର ସାହୁ	ଆଇଏସ୍ଡି	1023820BG0000022	0.14	02.08.2021	28.09.2023	787
<b>ମୋଟ</b>					<b>318.46</b>				<b>24.08</b>			

ଉତ୍ସ: କ୍ଷେତ୍ର ସ୍ୱଳ୍ପନିଗୁଣିତ ଦ୍ୱାରା ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଥିବା ତଥ୍ୟ ଅନୁଯାୟୀ

**ସଂକ୍ଷେପଣ**

- ଡିଭିଜନ୍‌ଗୁଡ଼ିକର ସଂଖ୍ୟା : 8
- କାର୍ଯ୍ୟଗୁଡ଼ିକର ସଂଖ୍ୟା : 37
- ଚୁକ୍ତିନାମା ରାଶି : 318.46 କୋଟି ଟଙ୍କା
- ବିଜ୍ଞ ଶେଷ ହୋଇଥିବା ରାଶି : 24.08 କୋଟି ଟଙ୍କା
- ସମାକ୍ଷା ତାରିଖ ଅନୁସାରେ ବିଲମ୍ବ ଅବଧି : 17 ରୁ 1,347 ଦିନ

ପରିଶିଷ୍ଟ-XIX

(ସମର୍ଥ ଅନୁକ୍ରେମ 4.4.2 ପୃଷ୍ଠା 95)

2022-23 ରେ 9 ଟି ନମୁନା ଯାଞ୍ଚ କରାଯାଇଥିବା ଡିଭିଜନ୍ ଦ୍ୱାରା ଜମା କାର୍ଯ୍ୟ ପାଇଁ ପ୍ରାପ୍ତ ଜମା ଉପରେ ଅତିରିକ୍ତ ଖର୍ଚ୍ଚ ବିବୃତ୍ତି

(ଟଙ୍କା କୋଟିରେ)

କ୍ରମିକ ସଂଖ୍ୟା	ଡିଭିଜନର ନାମ	କାର୍ଯ୍ୟର ନାମ	ପ୍ରାପ୍ତ ଜମାରାଶି	ଖର୍ଚ୍ଚ ହୋଇଛି	ଅତିରିକ୍ତ ଖର୍ଚ୍ଚ
1	ଅନୁଗୁଳ ଆରାଧନା ଡିଭିଜନ୍	ଡିଏମଏଫ୍ ବିଲ୍ଡିଂ ଅଧିନରେ ନୂଆ ସଭାଘର, ଅନୁଗୁଳ (ତୃତୀୟ ପର୍ଯ୍ୟାୟ)ର ନିର୍ମାଣ	2.86	4.41	1.55
2	ଭୁବନେଶ୍ୱର ଆରାଧନା ଡିଭିଜନ୍-IV	ଓଏଭିଏସ୍ କ୍ୟାମ୍ପସ୍ ବିଲ୍ଡିଂ 2022 ର ଓଏଭିଏସ୍ ଫଙ୍କସନ୍ ଟେଣ୍ଡ କାମର ଭିତ୍ତି ପ୍ରସ୍ତର ସମାରୋହ	0.40	0.42	0.02
3		ପ୍ରସ୍ତାବିତ ରକ୍ତ ଭଣ୍ଡାର, ଯୁନିଟ୍-9 ରେ ପରିଣତ ହୋଇଥିବା ଡିପିଟିସି କୋଠାର ମତାମତି ଏବଂ ନବୀକରଣ	0.71	0.75	0.04
4		ଭୁବନେଶ୍ୱରର ଉତ୍କଳ ବିଦ୍ୟାଳୟ ବାଣାବିହାରର ଅତିଥି ଭବନ କୋଠାର ମତାମତି ଏବଂ ନବୀକରଣ	0.27	0.32	0.05
5	ବଲାଙ୍ଗୀର ଆରାଧନା ଡିଭିଜନ୍	100 ଆସନ ବିଶିଷ୍ଟ ବାଲିକା ଛାତ୍ରାବାସ କୋଠା ବିବିନା ଚେନ୍ଦ୍ରଲକ୍ଷ୍ମଣ୍ଣ ପର୍ଯ୍ୟାୟ 1 ଏବଂ 2 (ଓଏଭିଏସ୍) ନିର୍ମାଣ	1.48	1.98	0.50
6		100 ଆସନ ବିଶିଷ୍ଟ ବାଲିକା ଛାତ୍ରାବାସ କୋଠା ବିବିନା ପର୍ଯ୍ୟାୟ 1 ଏବଂ 2 (ଓଏଭିଏସ୍) ନିର୍ମାଣ	2.68	2.70	0.02
7	ଦେଙ୍କାନାଳ ଆରାଧନା ଡିଭିଜନ୍	ଭୁବନ ଏନ୍ଏସିରେ ବିଜୁପଟ୍ଟନାୟକ ଇଣ୍ଡୋର ଷ୍ଟାଡ଼ିୟମ (ଏମ୍ପିଏସ୍)ର ନିର୍ମାଣ	3.50	4.44	0.94
8	ଝାରସୁଗୁଡ଼ା ଆରାଧନା ଡିଭିଜନ୍	ଝାରସୁଗୁଡ଼ା ଜିଲ୍ଲା ବେଲପାହାଡ଼ ପୌରାଞ୍ଚଳରେ ବିଜୁପଟ୍ଟନାୟକ ଇଣ୍ଡୋର ଷ୍ଟାଡ଼ିୟମ କୋଠା (ଏମ୍ପିଏସ୍)ର ନିର୍ମାଣ	4.00	6.86	2.86
9	ସୋନପୁର ଆରାଧନା ଡିଭିଜନ୍	ସମଲପୁର ଜିଲ୍ଲାର ତରଭା ସ୍ଥିତ ଏଇଏସ୍ କଲେଜ ପଡିଆରେ ତରଭା (ଏନ୍ଏସି)ଠାରେ ବହୁମୁଖୀ କ୍ରିଡା କମ୍ପ୍ଲେକ୍ସ (ବିଜୁ ପଟ୍ଟନାୟକ ଇଣ୍ଡୋର ଷ୍ଟାଡ଼ିୟମ) ନିର୍ମାଣ	4.00	4.10	0.1
10		ସୁରକ୍ଷିତ ଜିଲ୍ଲାର ବିନିକାରେ 2018-2019 ବର୍ଷ ପାଇଁ ନୂତନ ସିଏସ୍ କୋଠା ନିର୍ମାଣ	2.79	2.93	0.14
11	ସମଲପୁର ଆରାଧନା ଡିଭିଜନ୍ I	2020-2021 ପାଇଁ ସମଲପୁରର ପଲଟନ୍ ମସଜିଦ୍ ଜିଲ୍ଲା ସ୍ତୂଳ ଛକରେ ଚାର୍ଯ୍ୟାଗ୍ରାହକ ପାଇଁ ସୁବିଧା ଏବଂ ସମ୍ପ୍ରଦାୟ କେନ୍ଦ୍ର (ସତ୍ୟ ସମସ୍ୟା ପାଣ୍ଡି)	0.00	0.85	0.85
12		ଗଙ୍ଗାଧର ମେହେର ବିଶ୍ୱବିଦ୍ୟାଳୟ, ସମଲପୁରରେ ଅତିଗୋରିୟମ ନିର୍ମାଣ	5.05	8.54	3.49
13		2021-2022 ବର୍ଷ ପାଇଁ ସମଲପୁର ଜିଲ୍ଲାର ଜୁଜୁମୁରା ବ୍ଲକରେ ବୁକ୍ସ ଷ୍ଟାଣ୍ଡ ମିଶନ ଶକ୍ତି ଭବନ ନିର୍ମାଣ	0.00	0.16	0.16
14		ଓଡ଼ିଶା ରାଜ୍ୟରେ ସମଲପୁର-ରେଭରକେଲା ସଡକ ସେକ୍ଟର (ପ୍ୟାଭ ଚଟାଣ ସହିତ 4 ଲେନ୍) କିମ୍ବା ଏସ୍ଏଚ୍-10 କିମ୍ବା 4.900 (ସମଲପୁର) ରୁ କିମ୍ବା 167.900 (ରାଉରକେଲା) ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଡିଏସ୍ଓଟି ଢାଆରେ ବିଓଟି (ଟୋଲ) ପ୍ରକଳ୍ପ ଭାବରେ କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ ହେଉଥିବା କାର୍ଯ୍ୟକ୍ଷମ ଏବଂ ରକ୍ଷଣାବେକ୍ଷଣ	1.22	2.90	1.68

କ୍ରମିକ ସଂଖ୍ୟା	ତିଭିଜନର ନାମ	କାର୍ଯ୍ୟର ନାମ	ପ୍ରାପ୍ତ ଜମାରାଶି	ଖର୍ଚ୍ଚ ହୋଇଛି	ଅତିରିକ୍ତ ଖର୍ଚ୍ଚ
		(ଓଆଣ୍ଡଏମ୍) ଅବଧି ପାଇଁ ସାଧୁନ ଇଞ୍ଜିନିୟର ସେବା			
15		2017-18 ବର୍ଷ ପାଇଁ ସମଲପୁରରେ ଆଞ୍ଚଳିକ ପରିବହନ କାର୍ଯ୍ୟାଳୟ ନିର୍ମାଣ	0.00	0.10	0.1
16		ଆଇଟିଆଇ ରାସନପୁରର ପ୍ରିନ୍ସିପାଲ ଋମରର ପାଠ୍ଵାର କେନ୍ଦ୍ରୀୟ ନବୀକରଣର ଡିଜି, ଡିଜି ଡ୍ରାୟାର୍ ଯୋଗାଣ ପାଇଁ ପ୍ୟାନେଲ ବୋର୍ଡ ଯୋଗାଣ କରିବ ଇଆଇ	0.00	0.04	0.04
17		ଏମ୍ପିଏଚ୍ କୋଠା ରେଡାଖୋଲ ସମଲପୁରକୁ ମୁଖ୍ୟ ସଡକ ପାଇଁ ଏଲ୍ଟି ଲାଇନ ସ୍ଥାନାନ୍ତର ଏବଂ ସ୍ଥାପନ	0.00	0.05	0.05
18		ସମଲପୁର ରେଡାଖୋଲ ସ୍ଥିତ ଏମ୍ପିଏଚ୍ ବିଲ୍ଡିଂ ପାଇଁ ଏରିଆ ଲାଇଟିଂ (ଫ୍ଲୁଃ ସାଇଡ୍) ଯୋଗାଣ ଓ ସ୍ଥାପନ	0.00	0.05	0.05
19		ଏମ୍ପିଏଚ୍ ବିଲ୍ଡିଂ ରେଡାଖୋଲରେ ସବ-ଷ୍ଟେସନ୍ ଫିଡର ପ୍ୟାନେଲରୁ ମୁଖ୍ୟ ନିୟନ୍ତ୍ରଣ ପ୍ୟାନେଲକୁ ଏଲ୍ଟି ଲାଇନ ଯୋଗାଣ ଏବଂ ସଂସ୍ଥାପନ	0.00	0.05	0.05
20		ଏମ୍ପିଏଚ୍ କୋଠା ରେଡାଖୋଲ ସମଲପୁର ପାଇଁ ଆରିଆ ଅଲୋକାକରଣ (ପଛ ପାର୍ଶ୍ଵ) ଯୋଗାଣ ଏବଂ ସଂସ୍ଥାପନ	0.00	0.04	0.04
21		2019-20 ବର୍ଷ ପାଇଁ ସମଲପୁରର ଜିଏମ୍ ବିଶ୍ଵବିଦ୍ୟାଳୟ କାର୍ଯ୍ୟାଳୟ କୋଠରୀ (ରୁମ୍ ନମ୍ବର-75)ର ମରାମତି ଏବଂ ନବୀକରଣ ଭଳି କାର୍ଯ୍ୟ (ପ୍ରଥମ ମହଲା)	0.00	0.04	0.04
22		2019-2020 ବର୍ଷ ପାଇଁ ଜିଏମ୍ ବିଶ୍ଵବିଦ୍ୟାଳୟ ସମଲପୁରରେ ଆଇସିଟି ସେଲର ମରାମତି ଏବଂ ନବୀକରଣ ଭଳି ସସ୍/ଆର୍ (ତଳ ମହଲା)	0.00	0.02	0.02
23		2019-2020 ବର୍ଷ ପାଇଁ ସମଲପୁରର ଜିଏମ୍ ବିଶ୍ଵବିଦ୍ୟାଳୟ କାର୍ଯ୍ୟାଳୟ କୋଠରୀ (ରୁମ୍ ନମ୍ବର 81)ର ମରାମତି ଏବଂ ନବୀକରଣ ଭଳି କାର୍ଯ୍ୟ (ପ୍ରଥମ ମହଲା)	0.00	0.03	0.03
24		2019-2020 ବର୍ଷ ପାଇଁ ସମଲପୁରର ଜିଏମ୍ ବିଶ୍ଵବିଦ୍ୟାଳୟର 2 ଏବଂ 3 ହଲ୍ ମରାମତି ଏବଂ ନବୀକରଣ ଭଳି କାର୍ଯ୍ୟ (ପ୍ରଥମ ମହଲା)	0.00	0.01	0.01
25	ସୁନ୍ଦରଗଡ ଆର୍.ଆଣ୍ଡ.ଟି.ଭି.ଜନ	ସୁନ୍ଦରଗଡ ଜିଲ୍ଲାରେ ଡୁଡୁକା-ଗୋପାଳପୁର-ଗୋପିଆ ସଡକ (ଏମ୍ପିଆର) କୁ 6/026 ମିଟରରୁ 28/564 କିଲୋମିଟର ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପେଡ୍ ସୋଲଡର ସହିତ ଡୁଇ ଲେନ୍ କାର୍ଯ୍ୟ ଉନ୍ନତି ପାଇଁ ମୂଲ୍ୟ ବୃଦ୍ଧି 2021-2022 (ଫେଜ୍-1)ର ଡିଏନ୍ଏଫ୍ ଇପିସି ଚୁକ୍ତିନାମା 01 ଅନ୍ତର୍ଗତ	0.00	7.59	7.59
26		2021-2022 ବର୍ଷ ପାଇଁ 5ଟି ଟ୍ରାନ୍ସଫର୍ମେଶନ୍ ଅନ୍ତର୍ଗତ ସୁନ୍ଦରଗଡର ହେମଗିରିରେ ଥିବା ସରକାରୀ କାଉଥରା ହାଇସ୍କୁଲ ନିର୍ମାଣ ଏବଂ ନବୀକରଣ	0.00	0.92	0.92
27		2020-2021 ବର୍ଷ ପାଇଁ ଓଏମ୍ପିଏଚ୍ ସି ଅଧିନରେ ଲେଫ୍ଟି ପଡା ବୁକର ସରଗିପାଲି ସିଏଚ୍.ସିରେ ପ୍ରଶାସନିକ ବୁକ (ଜିଏଫ୍) କୋଠା ଏବଂ ସଭା ଗୃହ (ଏଫ୍.ଏଫ୍) ନିର୍ମାଣ	0.00	0.95	0.95
28		ସୁନ୍ଦରଗଡ ଜିଲ୍ଲାର ଓଏମ୍ପିଏଚ୍ ଅନ୍ତର୍ଗତ ବାଲିଶଙ୍କରା ବୁକରେ ତଳସରା ଓଏଭି ରେ 2020-2021 ବର୍ଷ ପାଇଁ ଆଭ୍ୟନ୍ତରୀଣ ଆପ୍ରୋବ୍ ରୋଡ୍ ନିର୍ମାଣ	0.00	0.27	0.27

କ୍ରମିକ ସଂଖ୍ୟା	ଡିଭିଜନର ନାମ	କାର୍ଯ୍ୟର ନାମ	ପ୍ରାପ୍ତ ଜମାରାଶି	ଖର୍ଚ୍ଚ ହୋଇଛି	ଅତିରିକ୍ତ ଖର୍ଚ୍ଚ
29		2020-2021 ବର୍ଷ ପାଇଁ ଡିଏମ୍‌ଏମ୍ ଅଧିନରେ ସୁନ୍ଦରଗଡ଼ର ସରକାରୀ ମହିଳା ମହାବିଦ୍ୟାଳୟର ଶ୍ରେଣୀଗୃହ କୋଠା ନିର୍ମାଣ	0.00	5.48	5.48
30		ସୁନ୍ଦରଗଡ଼ ଡିଏମ୍‌ଏମ୍ କୋଠାରେ 2010-2020 ବର୍ଷ ପାଇଁ ଡାଇରିଆ ଡ୍ରାଟ୍ ନିର୍ମାଣ (ଏନ୍‌ଏମ୍‌ଏମ୍ ପିଆଇପି 2019-2020 ଅଧିନରେ) (କମ୍ପୋଜିଟ୍ ଟେଣ୍ଡର)	0.00	0.30	0.3
31		2022-2023 ବର୍ଷ ପାଇଁ ଭସ୍ମ-ଜିଙ୍କ ନଗର ସଡ଼କର 11/400 କିଲୋମିଟରରୁ 16.184 କିଲୋମିଟର ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପ୍ରଶସ୍ତ ଏବଂ ବଜରୁତ କରିବା ଭଳି କାର୍ଯ୍ୟ ଉନ୍ନତି ପାଇଁ ବିସ୍ତୃତ ଆକଳନ ପ୍ରସ୍ତୁତି	0.00	0.01	0.01
32		ସୁନ୍ଦରଗଡ଼ ଜିଲ୍ଲାର ରାଜଗାଙ୍ଗପୁରରେ 2022-2023 ବର୍ଷ ପାଇଁ ମହୁମୁଖା ହଲ୍ ବିଜୁ ପଟ୍ଟନାୟକ ଇଣ୍ଡୋର ଷ୍ଟାଡ଼ିୟମ ନିର୍ମାଣ (ବିଦ୍ୟୁତ୍ ଯୋଗାଣ ଏବଂ ଗ୍ରାନ୍ଦୁଫର୍ମର ସ୍ଥାପନ)	0.00	0.09	0.09
33		ସୁନ୍ଦରଗଡ଼ ଜିଲ୍ଲାର ରାଜଗାଙ୍ଗପୁରରେ ମହୁମୁଖା ହଲ୍ ବିଜୁ ପଟ୍ଟନାୟକ ଇଣ୍ଡୋର ଷ୍ଟାଡ଼ିୟମ ନିର୍ମାଣ	0.00	6.63	6.63
34		ସୁନ୍ଦରଗଡ଼ ସରକାରୀ ମହିଳା ଡିଗ୍ରୀ କଲେଜରେ ଶ୍ରେଣୀଗୃହ ନିର୍ମାଣ ପ୍ରୟୋଗଶାଳା ନିର୍ମାଣ	0.00	1.50	1.5
35		ସୁନ୍ଦରଗଡ଼ ଜିଲ୍ଲାର ଲେଫ୍ଟି ପଡ଼ା ବ୍ଲକ୍ ଅନ୍ତର୍ଗତ ଛାଟେନପାଲିରେ ଥିବା ଓଏଭିରେ 200 ଶଯ୍ୟା ବିଶିଷ୍ଟ ବାଳକ ଛାତ୍ରାବାସକୁ ବିଦ୍ୟୁତ୍ ଯୋଗାଣ	0.00	0.13	0.13
36		ସୁନ୍ଦରଗଡ଼ ଜିଲ୍ଲାର ଲେଫ୍ଟି ପଡ଼ା ବ୍ଲକ୍ ଅନ୍ତର୍ଗତ ଛାଟେନପାଲିରେ 2022-2023 ବର୍ଷ ପାଇଁ ଓଏଭିରେ 200 ଶଯ୍ୟା ବିଶିଷ୍ଟ ବାଳିକା ଛାତ୍ରାବାସ ନିର୍ମାଣ (ବିଦ୍ୟୁତ୍ ଯୋଗାଣ ପାଇଁ ଗ୍ରାନ୍ଦୁଫର୍ମର ସଂସ୍ଥାପନ)	0.00	0.05	0.05
37		ଓଡ଼ିଶା ରାଜ୍ୟର ସୁନ୍ଦରଗଡ଼ ଜିଲ୍ଲାରେ 0/0 ରୁ 30/811 କିଲୋମିଟର ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପ୍ରସ୍ତାବିତ ସମର୍ପିତ କୋଇଲା କରିଡର ବାଙ୍କବାହାଲରୁ ଭେଡାବାହାଲ ସଡ଼କର ପ୍ୟାକେଜ-1 ଅନ୍ତର୍ଗତ ପାଞ୍ଚଟି ପ୍ରମୁଖ ସେତୁ ଏବଂ ଛଅଟି କ୍ଷୁଦ୍ର ସେତୁ ନିର୍ମାଣ ଏକ ଇଞ୍ଜିନିୟରିଂ, କ୍ରୟ ଏବଂ ନିର୍ମାଣ ଇପିସି ମୋଡ୍ ବୁଦ୍ଧିନୀମା ମାଧ୍ୟମରେ। 2018-2019 ର ବୁଦ୍ଧିନୀମା ସଂଖ୍ୟା 01 (ଇପିସି)	1.68	68.45	66.77
38	କଟକ ଏନ୍‌ଏଚ୍ ଡିଭିଜନ୍	2022-2023 ବର୍ଷ ପାଇଁ ଚୌଦ୍ୱାରର ଏନ୍‌ଏଚ୍ ସେକ୍ସନର କମ୍ପାଉଣ୍ଡ ଡ୍ରାଲ୍ ଏବଂ କାର୍ଯ୍ୟାଳୟ ମରାମତି ଭଳି ଅଣ-ଆବାସିକ କୋଠା ପାଇଁ ଏ/ଆର୍	0.00	0.04	0.04
39		2022-2023 ବର୍ଷ ପାଇଁ କନିଷ୍ଠ ଯତ୍ନ ଏନ୍‌ଏଚ୍ ସେକ୍ସନ ଚୌଦ୍ୱାରଙ୍କ କାର୍ଯ୍ୟାଳୟକୁ କମ୍ପାଉଣ୍ଡ ପାଚେରୀ ନିର୍ମାଣ	0.00	0.18	0.18
<b>ମୋଟ</b>			<b>30.64</b>	<b>134.38</b>	<b>103.74</b>

ଉତ୍ସ: ନମୁନା ଯାଞ୍ଚ ହୋଇଥିବା ଡିଭିଜନଗୁଡ଼ିକର ଫର୍ମ 65 ରେ ଥିବା ତଥ୍ୟ ଅନୁସାରେ

ପରିଶିଷ୍ଟ-XX

(ସନ୍ଦର୍ଭ ଅନୁଚ୍ଛେଦ 4.5.2 ପୃଷ୍ଠା 100)

ଓପିଡିରୁ୍ୟତି କୋଡ୍/ଏସ୍‌ଓଆର/ଏଓଆରର ବିରୁ୍ୟତି ହେତୁ ଅନିୟମିତ ଖର୍ଚ୍ଚର ବିବରଣୀ

କ୍ରମିକ ସଂଖ୍ୟା	ତିଭିଜନ ନାମ	ମାନବଣ୍ଡ	ସଂକ୍ଷେପରେ ସମୀକ୍ଷା ପର୍ଯ୍ୟବେକ୍ଷଣ	ଏସ୍‌ଇ ଦ୍ୱାରା ଅନୁପାଳନ ଏବଂ ସମୀକ୍ଷା ମନ୍ତବ୍ୟ
1	ଝାରସୁଗୁଡ଼ା ଆରୁଆଣ୍ଡି ଡିଭିଜନ୍	ରାଜ୍ୟ ମୂଲ୍ୟ ବିଶ୍ଳେଷଣ (ପୃଷ୍ଠା 104) ର ସତକ କାର୍ଯ୍ୟ ଅଧ୍ୟାୟ ଉଲ୍ଲେଖ ଥିବା ଟିକିଟ୍ ଆନୁଯାୟୀ, ଯେଉଁଠାରେ ଓଡ଼ା ମିଶ୍ରତ ପ୍ଲାଣ୍ଟ ବ୍ୟବହାର କରାଯାଏ, ସେହି ଜିନିଷଗୁଡ଼ିକ କ୍ଷେତ୍ରରେ, ସାମଗ୍ରୀ ପରିବହନ ପାଇଁ ମୋଟ ଦୂରତା ଖଣିରୁ ମିଶ୍ରତ ପ୍ଲାଣ୍ଟ ସ୍ଥାନ ଏବଂ ମିଶ୍ରତ ସାମଗ୍ରୀ ବହନ କରିବା ପାଇଁ ମିଶ୍ରତ ପ୍ଲାଣ୍ଟରୁ କାର୍ଯ୍ୟସ୍ଥଳ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଦୂରତାରୁ ଅଧିକ ହେବା ଉଚିତ ନୁହେଁ।	ପଥର ଖଣିରୁ କାର୍ଯ୍ୟସ୍ଥଳ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ମୋଟ 35 କିଲୋମିଟର ଅଗ୍ର ଦୂରତା ବିରୁଦ୍ଧରେ, “କୋଲାବିରାକୁ ପୁରୁଣା ରାଷ୍ଟ୍ର ସଡ଼କକୁ 0.0 ରୁ 6.00 କିଲୋମିଟର ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ସଡ଼କର ଉନ୍ନତି” କାର୍ଯ୍ୟ ପାଇଁ ଡକ୍ୟୁମେଣ୍ଟ୍ ପାଇଁ 65 କିଲୋମିଟର ଏବଂ ବିଏମ୍ ଏବଂ ଏସ୍‌ଡିବିସି ପାଇଁ 40 କିଲୋମିଟର ଅଗ୍ର ଦୂରତା ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଥିଲା। ତେଣୁ, ଏସ୍‌ଓଆରର ବିରୁ୍ୟତିରେ ଖଣିରୁ ପ୍ଲାଣ୍ଟ ଏବଂ ପ୍ଲାଣ୍ଟରୁ କାର୍ଯ୍ୟସ୍ଥଳ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଅତିରିକ୍ତ ଅଗ୍ର ଦୂରତା ପ୍ରଦାନ କରିବା ଦ୍ୱାରା ଠିକାଦାରଙ୍କୁ 0.16 କୋଟି ଟଙ୍କାର ଅହେତୁକ ଅନୁକମ୍ପା ଦିଆଯାଇଥିଲା।	ଝାରସୁଗୁଡ଼ା ଆରୁଆଣ୍ଡି ଡିଭିଜନର ଏସ୍‌ଇ (ଅକ୍ଟୋବର 2023) କହିଥିଲେ ଯେ ଅତିରିକ୍ତ ଅଗ୍ରତାର ମୂଲ୍ୟ ଠିକାଦାରଙ୍କ ବକେୟା ବିଲ୍‌ରୁ ଆଦାୟ କରାଯିବ।
2		ଓପିଡିରୁ୍ୟତି କୋଡ୍ ଅନୁଚ୍ଛେଦ 3.2.7 ରେ ଉଲ୍ଲେଖ କରାଯାଇଛି ଯେ ଟିଏସ୍ ପ୍ରାପ୍ତ କରିବା ସମୟରେ, ଏହା ନିଶ୍ଚିତ କରାଯିବା ଉଚିତ ଯେ ପ୍ରସ୍ତାବ ଗଠନମୂଳକ ଭାବରେ ସୁଦୃଢ଼ ଏବଂ ଆକଳନ ସଠିକ୍ ଭାବରେ ଗଣନା କରାଯାଇଛି ଏବଂ ପର୍ଯ୍ୟାପ୍ତ ତଥ୍ୟ ଉପରେ ଆଧାରିତ ଏବଂ ଏପରି ମଞ୍ଜୁରୀ ସମ୍ପର୍କିତ ଦ୍ୱାରା ପ୍ରଦାନ କରାଯିବ।	ଗ୍ଲୋବ୍ କାମ <sup>202</sup> ପାଇଁ ଇସ୍ତାତ ପରିମାଣର ଭୁଲ ହିସାବ ଯୋଗୁଁ 13.09 କୋଟି ଟଙ୍କା ଅତିରିକ୍ତ ଖର୍ଚ୍ଚ ହୋଇଥିଲା। ଯଦି ଏସ୍‌ଇମାନେ ଇ-ଏସ୍‌ମେଣ୍ଟ୍ ଗ୍ରହଣ କରିଥାନ୍ତେ, ତେବେ ଏହାକୁ ଏତାଯାଇ ପାରିଥାନ୍ତା।	ସମଲପୁର (ଆରୁଆଣ୍ଡି) ଡିଭିଜନ II ର ଇଇ (ଜାନୁଆରୀ 2023) କହିଥିଲେ ଯେ କାର୍ଯ୍ୟ ସମ୍ପାଦନ ସମୟରେ ଇସ୍ତାତର ଆବଶ୍ୟକତା ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଥିବା ବିଠକ୍ତ୍ୟୁ ରୁଜନରେ ବହୁତ ଅଧିକ ଥିଲା ଏବଂ ଏହି ବିଷୟକୁ ସରକାରଙ୍କ ଦୃଷ୍ଟିକୁ ଅଣାଯାଇଥିଲା। ଉତ୍ତରୀ ଗ୍ରହଣାୟ ନୁହେଁ, କାରଣ ଟେଣ୍ଡର ଆମନ୍ତ୍ରଣ/ରୂପାନ୍ତ କରିବା ପୂର୍ବରୁ ବିଠକ୍ତ୍ୟୁ ସଠିକ୍ ବାବରେ ମୂଲ୍ୟାଙ୍କନ ଏବଂ ରୂପାନ୍ତ ହେବା ଉଚିତ ଥିଲା।

<sup>202</sup> i) ନାବାର୍ତ୍ତ ସହାୟତା ଆରୁଆଣ୍ଡିଏସ୍ (ଝାରସୁଗୁଡ଼ା, ଆରୁଆଣ୍ଡି) ଅଧିନରେ ଝାରସୁଗୁଡ଼ା ଜିଲ୍ଲାର ଜମେରା ରୋଡ୍ ଦେଇ ଏସ୍‌ଏଚ୍-10 ରେ 7 କିଲୋମିଟରରେ ଆଇବି ନଦୀ ଉପରେ ଏସ୍‌ଏଲ୍ ସେରୁ ନିର୍ମାଣ, ii) କୁଟିଆ-ବାମରା ରୋଡ୍ (ସମଲପୁର ଆରୁଆଣ୍ଡି ନମ୍ବର II)ର ବିଭିନ୍ନ ସ୍ଥାନରେ ଛଅଟି ସେରୁ ନିର୍ମାଣ, iii) 2021-22 ବର୍ଷ ପାଇଁ କଲିଙ୍ଗ ନଗର ବସ୍ ଷ୍ଟପ୍ କେ-7 ବସ୍ ଷ୍ଟପ୍ ଦେଇ ପିଡିରୁ୍ୟତି ସତକ ନିକଟସ୍ଥ ଆପିକ୍ଷ୍ୟ ସ୍କୁଲ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ସଡ଼କର ଉନ୍ନତୀକରଣ ଏବଂ iv) 2022-23 ବର୍ଷ ପାଇଁ ଆର୍କେ ଷ୍ଟିଲ୍ ଛକ ଏସ୍‌ଏଚ୍-16 ରୁ କଲିଙ୍ଗ ନଗର-7 ବସ୍ ଷ୍ଟପ୍ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ସଡ଼କର ଉନ୍ନତୀକରଣ (ଭୁବନେଶ୍ୱର ଆରୁଆଣ୍ଡି ନମ୍ବର V)

କ୍ରମିକ ସଂଖ୍ୟା	ଡିଭିଜନ୍‌ର ନାମ	ମାନଦଣ୍ଡ	ସଂକ୍ଷେପରେ ସମୀକ୍ଷା ପର୍ଯ୍ୟବେକ୍ଷଣ	ଏସ୍‌ଇ ଦ୍ୱାରା ଅନୁମୋଦିତ ଏବଂ ସମୀକ୍ଷା ମନ୍ତବ୍ୟ
3	ଝାରସୁଗୁଡ଼ା ଆରାଧ୍ୟାତ୍ମିକ ଡିଭିଜନ୍	ରାଜ୍ୟ ଏସ୍‌ଓଆର ମେସିନଗୁଡ଼ିକର କ୍ଷମତାକୁ ବିଫଳ କରି ସମୟ ସମୟରେ ଇନ୍ଦନ ଶୁଳ୍କ ସମେତ ବିଭିନ୍ନ ମେସିନର ଭଡା ଶୁଳ୍କ ପ୍ରଦାନ କରେ। ତେଣୁ, ଆକଳନରେ ଇନ୍ଦନ ପାଇଁ କୌଣସି ପୃଥକ ଦେୟ ପ୍ରଦାନ କରାଯିବ ନାହିଁ।	ଏସ୍‌ଓଆରକୁ ବିରୁଦ୍ଧି ପାଇଁ ତିନୋଟି କାର୍ଯ୍ୟ <sup>203</sup> ପାଇଁ କ୍ରେନ୍‌ର ଭଡା ସହିତ ଇନ୍ଦନ ଶୁଳ୍କ ପ୍ରଦାନ କରିବା ଦ୍ୱାରା ଠିକାଦାରମାନଙ୍କୁ 4.53 କୋଟି ଟଙ୍କା ଅଧିଆ ଲାଭ ମିଳିଥିଲା।	ଝାରସୁଗୁଡ଼ା ଆରାଧ୍ୟାତ୍ମିକ ଏସ୍‌ଇ କହିଥିଲେ (ଅକ୍ଟୋବର 2023) ଯେ, ଯନ୍ତ୍ରାମାନଙ୍କ କମିଟିଗୁଡ଼ିକ କ୍ରେନ୍ ପାଇଁ ଏସ୍‌ଓଆର, କମ୍ପୋଜିଟ୍ ଭାରତିଆ ସ୍ଥାପନ ପାଇଁ ସ୍ପେଜିଂ ପ୍ରଦାନ କରିଥିଲେ ଏବଂ ସିଇ ଦ୍ୱାରା ଅନୁମୋଦିତ ହୋଇଥିଲା। ଉତ୍ତରଟି ଯୁକ୍ତିଯୁକ୍ତ ନଥିଲା କାରଣ ସିଇଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ଭଡା ଶୁଳ୍କ ଉପରେ ଉପରୋକ୍ତ ମଞ୍ଜୁରୀ ଏସ୍‌ଓଆରକୁ ବିରୁଦ୍ଧିରେ ଥିଲା ଏବଂ ଠିକାଦାରମାନଙ୍କୁ ଅଧିଆ ଲାଭ ଦେଇଥିଲା।
4	ବଲାଙ୍ଗୀର ଆରାଧ୍ୟାତ୍ମିକ ଡିଭିଜନ୍	ଡିଭିସିଏନ୍‌ର ସର୍ତ୍ତ ଅନୁଯାୟୀ, ଠିକାଦାର ନିଜ ଖର୍ଚ୍ଚରେ ଗାଡ଼ ମାଟି ବ୍ୟବସ୍ଥା କରିବେ ଯାହା ପାଇଁ ପାଞ୍ଚ କିଲୋମିଟର ଦୂରତା ମଧ୍ୟରେ ଠିକାଦାରଙ୍କୁ କୌଣସି ଦେୟ ଦେବାକୁ ପଡ଼ିବ ନାହିଁ।	ବଲାଙ୍ଗୀରରେ ନୂତନ ସରକାରୀ ମେଡିକାଲ କଲେଜ ପାଇଁ ଶିକ୍ଷାଦାନ ହସ୍ତିଚାଲ ନିର୍ମାଣ ପାଇଁ ଏସ୍‌ଓଆର/ ଏସ୍‌ଓଆର ବିରୁଦ୍ଧିରେ ଗାଡ଼ ମାଟିର ଆଇଟମ୍ ହାରରେ ମାଟିର ମୂଲ୍ୟ ପ୍ରଦାନ କରିବା ଦ୍ୱାରା ଠିକାଦାରଙ୍କୁ 0.59 କୋଟି ଟଙ୍କା ଅଧିଆ ଲାଭ ମିଳିଥିଲା।	ବଲାଙ୍ଗୀର ଆରାଧ୍ୟାତ୍ମିକ ଡିଭିଜନ୍‌ର ଏସ୍‌ଇ କହିଥିଲେ (ନଭେମ୍ବର 2023) ମାଟିର ମୂଲ୍ୟ ଠିକାଦାରଙ୍କ ବିଲକୁ ଆଦାୟ କରାଯିବ। ଆଦାୟର ବିବରଣୀ ପ୍ରତିକ୍ଷିତ ଥିଲା (ଜାନୁଆରୀ 2024)।
5	ରାଉରକେଲା ଆରାଧ୍ୟାତ୍ମିକ ଡିଭିଜନ୍	ଓପିଡିଏସ୍‌କୁ କୋଡ୍ ଖଣ୍ଡ-I ର ଅନୁକ୍ଷେପ 2.2.22 ରେ ଉଲ୍ଲେଖ କରାଯାଇଛି ଯେ ମୁଖ୍ୟ ନିର୍ମାଣ ଇଞ୍ଜିନିୟର ସମସ୍ତ ଡିଜାଇନର ଇଞ୍ଜିନିୟରିଂ ରେଫିକ୍ସ ଏବଂ ଟାଙ୍କ କାର୍ଯ୍ୟାଳୟରୁ ଦାଖଲ ହୋଇଥିବା ଆକଳନରେ ଦରର ସଠିକତା ପାଇଁ ଦାୟୀ ରହିବେ।	ସିସି ସଡକର ଲମ୍ବ ହିସାବ ଭୁଲ ହେବା ଯୋଗୁଁ କାର୍ଯ୍ୟରେ ବିରୁଦ୍ଧି ଘଟିଲା ଏବଂ ସୁନ୍ଦରଗଡ ଜିଲ୍ଲାରେ 2020-21 ବର୍ଷ ପାଇଁ ଡିଏମ୍‌ଏଫ୍ ଅଧିନରେ କାରୋ ସେରୁ ଠାରୁ ଡମଡମ୍ ସେରୁ ଭାୟା କୋଇଲା ଗାଉନ୍ ସଡକ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ମୂଲ୍ୟ ଏନ୍‌ଏଚ୍-215 ରେ 0.100 ରୁ 3.045 କିଲୋମିଟର ଏବଂ 5.035 ରୁ 8.550 କିଲୋମିଟର ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ କଂକ୍ରିଟ୍ ଫଟପାଥ୍ ନିର୍ମାଣ ପାଇଁ 6.12 କୋଟି ଟଙ୍କା ଅତିରିକ୍ତ ଖର୍ଚ୍ଚ ହୋଇଥିଲା।	ସିସିଇ, କେନ୍ଦୁଝର ଆରାଧ୍ୟାତ୍ମିକ ସର୍କିଲ କହିଥିଲେ (ଡିସେମ୍ବର 2023) ଯେ ସଂଶୋଧିତ ଆକଳନ ଏବଂ ବିରୁଦ୍ଧି ସିଇ, ବିଶ୍ୱ ବ୍ୟାଙ୍କ ପ୍ରକଳ୍ପ ଦ୍ୱାରା ଅନୁମୋଦିତ ହୋଇଥିଲା। ଉତ୍ତରଟି ଗ୍ରହଣୀୟ ନଥିଲେ ଯେହେତୁ ଇ-ଏକ୍ସ୍‌ମେଟ୍ ବ୍ୟବହାର ନକରିବା ପାଇଁ ଆକଳନ ପ୍ରସ୍ତୁତ କରିବା ସମୟରେ ପର୍ଯ୍ୟାପ୍ତ ଯତ୍ନ ନିଆଯାଇ ନଥିଲା, ଯାହା ଫଳରେ ଅତିରିକ୍ତ ଖର୍ଚ୍ଚ ଏବଂ ଅଧାରୁ କାମର ବିରୁଦ୍ଧି ଦେଖାଦେଇଥିଲା।
6	ସୁନ୍ଦରଗଡ ଆରାଧ୍ୟାତ୍ମିକ ଡିଭିଜନ୍	ଓପିଡିଏସ୍‌କୁ କୋଡ୍ ଖଣ୍ଡ I ର ଅନୁକ୍ଷେପ 3.4.16(a) ଟିଏମ୍‌ଆ (vii) ର ସଂଶୋଧନ ଅନୁଯାୟୀ, ଆକଳନ ପାଇଁ ଅନୁମୋଦିତ ପଥର ସାଧା ବିନ୍ଦୁରପୂର୍ଣ୍ଣ ଭାବରେ ପ୍ରଦାନ କରାଯିବା ଉଚିତ। ଯୋଗାଣ ହୋଇଥିବା ସାମଗ୍ରୀର ଗୁଣବତ୍ତା ସୁନିଶ୍ଚିତ କରିବା ପାଇଁ ଦାୟିତ୍ୱରେ ଥିବା ଯନ୍ତ୍ରାମାନେ ଦାୟୀ ରହିବେ।	ବାଙ୍କିବାହାର (କୋଇଲା ଖଣି) ରୁ ଭେଟାବାହାଲ (ଏସ୍‌ଏଚ୍-10) ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ 0.0 ରୁ 30.811 କିଲୋମିଟର (ପ୍ୟାକେଜ-II) ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଉତ୍ସର୍ଗୀକୃତ କୋଇଲା କରିତର ସଡକ ନିର୍ମାଣ ପାଇଁ ଏସ୍‌ଓଆର/ ଏସ୍‌ଓଆର ରେ ବିରୁଦ୍ଧିରେ ପଥର ସାମଗ୍ରୀ କ୍ରୟ ପାଇଁ ସର୍ବନିମ୍ନ ଲିଡ୍ ଦୂରତା ପରିବର୍ତ୍ତେ ତିନୋଟି ଖଣିର ହାରାହାରି ଲିଡ୍ ଦୂରତା ବ୍ୟବସ୍ଥା, ଯେଉଁଥିଲେ ଏସ୍‌ଏଚ୍-10 ଉପରେ ଚେନେଜ୍ 73.375 କିଲୋମିଟରରେ ଟ୍ରମ୍ପେଟ୍ ଇଣ୍ଟରସେକ୍ସନ୍	ଏସ୍‌ଇ କହିଥିଲେ (ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2023) ଯେ ବାଲିରୁଆଁ ଏକ ବହୁତ ଛୋଟ ଖଣି ଏବଂ ବଡ଼ କାର୍ଯ୍ୟ ପାଇଁ ପର୍ଯ୍ୟାପ୍ତ ପଥର ସାମଗ୍ରୀ ଉପଲବ୍ଧ ନାହିଁ। ହେମ୍‌ଗିରିର ତହସିଲଦାରଙ୍କ ରିପୋର୍ଟ (ମାର୍ଚ୍ଚ 2017) ଅନୁଯାୟୀ, ଏସ୍‌ଇ ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ତହସିଲଦାରଙ୍କ ଠାରୁ ସାମଗ୍ରୀର ଉପଲବ୍ଧତା ନଥିବାରୁ ଏବଂ ବାଲିରୁଆଁ ଖଣିରେ ପର୍ଯ୍ୟାପ୍ତ ପଥର ସାମଗ୍ରୀ ଥିବାରୁ ଉତ୍ତରଟି ଯୁକ୍ତିଯୁକ୍ତ ନଥିଲା।

<sup>203</sup> i) ଝାରସୁଗୁଡ଼ା ସହରର ସରଭଲ୍ ନିକଟରେ ଜେଟି-1 ଏବଂ ଜେଟି-2 ପରିବର୍ତ୍ତେ ଆରାଧ୍ୟାତ୍ମିକ ନିର୍ମାଣ ii) କାଲୁରିଆ-ଗୋରାଡିଆ ଘାଟ ସଡକରେ ବ୍ରାହ୍ମଣୀ ନଦୀ ଉପରେ ଏବଂ ସେଲ୍ iii) ଖଡଗପ୍ରସାଦ-ବଡକାମାରା ପର୍ଜିଙ୍ଗ୍ ସଡକରେ ବ୍ରହ୍ମଣୀ ନଦୀ ଉପରେ ଏବଂ ସେଲ୍ ଆରାଧ୍ୟାତ୍ମିକ ଏଫ୍ (ଡେକାନାଲ ଆରାଧ୍ୟାତ୍ମିକ)

କ୍ରମିକ ସଂଖ୍ୟା	ଡିଭିଜନ୍‌ର ନାମ	ମାନବସ୍ତ୍ର	ସଂକ୍ଷେପରେ ସମୀକ୍ଷା ପର୍ଯ୍ୟବେକ୍ଷଣ	ଏସ୍‌ଇ ଦ୍ୱାରା ଅନୁପାଳନ ଏବଂ ସମୀକ୍ଷା ମନ୍ତବ୍ୟ
			ଏବଂ ପାଞ୍ଚଟି ପ୍ରମୁଖ ସେତୁ ଏବଂ ଛଅଟି କ୍ଷେତ୍ର ସେତୁ ବାଦ ଦେଇ ଅନ୍ୟ ଗଠନ ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ, ଠିକାଦାରମାନଙ୍କୁ 11.46 କୋଟି ଟଙ୍କାର ଅଯଥା ଲାଭ ଦେଇଥିଲା ।	
7	ସମଲପୁର ଏନ୍‌ଏଚ୍ ଡିଭିଜନ, ସମଲପୁର	ଏସ୍‌ଓଆର୍ କାର୍ଯ୍ୟ ବୁକ୍ସନାମାରେ ଉପରି ଦେୟ 7.5 ପ୍ରତିଶତ ପ୍ରଦାନ କରେ ଏବଂ ଠିକାଦାରମାନେ ପ୍ରତ୍ୟେକଙ୍କୁ ଲାଭ ଦିଅନ୍ତି । ଏସ୍‌ଓଆର୍/ଏଓଆର୍ ଏବଂ ଇପିସି ବୁକ୍ସନାମାର ଧାରା 13 ର ବିରୁଦ୍ଧରେ ଉପରି ଦେୟରେ 10 ପ୍ରତିଶତ ଉପରି ଦେୟ ଏବଂ ଆଠ ପ୍ରତିଶତ ଠିକାଦାରଙ୍କୁ ଲାଭ ଦେବାର ବ୍ୟବସ୍ଥା ଅତିରିକ୍ତ ଖର୍ଚ୍ଚର କାରଣ ହୋଇଥିଲା ।	ଏସ୍‌ଓଆର୍ ବିରୁଦ୍ଧରେ ଦୁଇଟି ସତକ କାମରେ <sup>୧୦୦</sup> ଅତିରିକ୍ତ ଉପରି ଦେୟ ଏବଂ ଠିକାଦାରଙ୍କ ଲାଭର ବ୍ୟବସ୍ଥା ଠିକାଦାରମାନଙ୍କୁ 2.70 କୋଟି ଟଙ୍କାର ଅଯଥା ଲାଭ ଦେଇଥିଲା ।	ସରକାର, ପୂର୍ବ ବିଭାଗ କହିଥିଲେ (ମଇ 2021) ଯେ, ଦର ଆଦାୟ ପାଇଁ ରାଜ୍ୟ ଏଓଆର୍ ଗ୍ରହଣ କରିବାକୁ କୌଣସି ସହମତିରେ ଲେଖାଯାଇ ନାହିଁ । ଉତ୍ତରଟି ଯୁକ୍ତିଯୁକ୍ତ ନଥିଲା କାରଣ ଏଓଆର୍ ଏସ୍‌ଓଆର୍ ଏକ ସହାୟକ ଅଂଶ ଗଠନ କରେ, ଏବଂ ଏଫ୍‌ଓଆର୍‌ଟିଏଚ୍‌ର ବୈଷୟିକ ଟିସ୍‌ଗାରେ ଏହା ମଧ୍ୟ ଉଲ୍ଲେଖ ଅଛି ଯେ କାର୍ଯ୍ୟ ଶାଖାର ଦର ସୂଚୀ ଅନୁଯାୟୀ ଦର ଗ୍ରହଣ କରାଯାଇଛି । ଅଧିକତ୍ର, ବୁକ୍ସନାମାର କାର୍ଯ୍ୟ ପରିସର ପରିବର୍ତ୍ତନ ପାଇଁ ଧାରା 13 ରେ ଉଲ୍ଲେଖ କରାଯାଇଥିଲା ଯେ ଏସ୍‌ଓଆର୍ ଅନୁସାରେ ଆଇଟମ୍ ହାର ଗଣନା କରାଯିବା ଉଚିତ ।
8	ପିଏମ୍‌ସ୍, ଏସ୍‌ଓଆର୍‌ପି ଭୁବନେଶ୍ୱର	ଓପିଡ୍‌ବ୍ୟୁଟି କୋଡ୍‌ର ଅନୁକ୍ଷେପ 3.4.16 (vii) ଅନୁଯାୟୀ, ଆକଳନ ପାଇଁ ଅନୁମୋଦିତ ପଥର ସାଧା ବିଶ୍ୱରପୂର୍ଣ୍ଣ ଭାବରେ ପ୍ରଦାନ କରାଯିବା ଉଚିତ ।	ଓପିଡ୍‌ବ୍ୟୁଟି କୋଡ୍‌ର ଉଲ୍ଲଙ୍ଘନ କରି ଏସ୍‌ଓଆର୍‌ପି ସତକ ଅଧିନରେ 13 ଟି ସତକ ପାଇଁ ଭୁଲ ଭାବରେ ଲିଡ୍ ରଜ୍ ଗ୍ରହଣ କରିବା ଫଳରେ 38.32 କୋଟି ଟଙ୍କା ଅଧିକ ଦେୟ ହୋଇଥିଲା ।	ଉତ୍ତରଟି ପ୍ରତିକ୍ଷିତ ଥିଲା (ନଭେମ୍ବର 2022) ।
9		ଉପରି ଦେୟ ଏବଂ ଠିକାଦାରଙ୍କ ଲାଭର ଅତିରିକ୍ତ ବ୍ୟବସ୍ଥା ଏସ୍‌ଓଆର୍ ମୂଳ ମୂଲ୍ୟ ଉପରେ 7.5 ପ୍ରତିଶତ ହାରରେ ଉପରି ଦେୟ ଏବଂ ଠିକାଦାରଙ୍କୁ ଲାଭ ପ୍ରଦାନ କରେ ।	ଏସ୍‌ଓଆର୍ ଅଧିନରେ 13 ଟି ସତକ କାମ ପାଇଁ ଏସ୍‌ଓଆର୍ ବ୍ୟବସ୍ଥାର ବିରୁଦ୍ଧରେ ଅତିରିକ୍ତ ଉପରି ଦେୟ ଏବଂ ଠିକାଦାରଙ୍କ ଲାଭର ବ୍ୟବସ୍ଥା ଯୋଗୁଁ 69.54 କୋଟି ଟଙ୍କାର ଅତିରିକ୍ତ ପରିହାର୍ଯ୍ୟ ବ୍ୟୟ ହୋଇଥିଲା ।	
10		ପଥର ଉତ୍ପାଦନ ପରିବହନ ଖର୍ଚ୍ଚ ଉପରେ ଉପରି ଦେୟ ଏବଂ ଠିକାଦାରମାନଙ୍କର ଲାଭ ଗ୍ରହଣାୟ ନୁହେଁ	ଏସ୍‌ଓଆର୍ ପ୍ରତ୍ୟେକ କାମ ଉପରେ ଉପରି ଦେୟ ଏବଂ ଠିକାଦାରମାନଙ୍କୁ ମୂଳ ମୂଲ୍ୟରେ ଲାଭ ପ୍ରଦାନ କରେ, ଯଥା: ସାମଗ୍ରୀ, ଯନ୍ତ୍ରପାତି ଏବଂ ଶ୍ରମର ମୂଲ୍ୟ । ପ୍ରମୁଖ ମୂଲ୍ୟରେ ଏସ୍‌ଓଆର୍ ସାମଗ୍ରୀ କରିବା ପରେ, ସାମଗ୍ରୀର ପରିବହନ ଖର୍ଚ୍ଚ ଏବଂ ଯଦି କୌଣସି ରକ୍ଷାକର୍ତ୍ତା ଥାଏ, ତେବେ ଏହାକୁ ବୃତ୍ତାନ୍ତ ଆଇଟମ୍ ହାରରେ ପହଞ୍ଚିବା ପାଇଁ ଯୋଡାଯିବ । ଉପରୋକ୍ତ ବ୍ୟବସ୍ଥାର ଉଲ୍ଲଙ୍ଘନ କରି, ପଥର ଉତ୍ପାଦ ଉପରେ	

<sup>204</sup> (i) 0/0 ରୁ 81 କିଲୋମିଟର ଏବଂ 93 ରୁ 119 କିଲୋମିଟର ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଦସବ ଲେନ୍ ରୁ ଦୁଇ ଲେନ୍ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପକ୍କା ଚଟାଣ ସହିତ ପ୍ରଶସ୍ତ ଏବଂ ସୁଦୃଢ଼ କରିବା (ii) ଏନ୍‌ଏଚ୍ 153(ବି) ର 58/00 ରୁ 118/400 ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପକ୍କା ଚଟାଣ ସହିତ ଦୁଇ ଲେନ୍ ରୁ ଦୁଇ ଲେନ୍ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପ୍ରଶସ୍ତ ଏବଂ ସୁଦୃଢ଼ କରିବା

କ୍ରମିକ ସଂଖ୍ୟା	ଡିଭିଜନ୍‌ର ନାମ	ମାନଦଣ୍ଡ	ସଂକ୍ଷେପରେ ସମୀକ୍ଷା ପର୍ଯ୍ୟବେକ୍ଷଣ	ଏସ୍‌ଇ ଦ୍ୱାରା ଅନୁପାଳନ ଏବଂ ସମୀକ୍ଷା ମନ୍ତବ୍ୟ
			ପରିବହନ ଖର୍ଚ୍ଚ ଉପରେ 11ଟି କାର୍ଯ୍ୟ ପାଇଁ ଆକଳନ, ଆଠ ପ୍ରତିଶତ ଉପରି ଦେୟ ଏବଂ ଠିକଦାରଙ୍କ ଲାଭ 10 ପ୍ରତିଶତ ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଥିଲା। ଉପରି ଦେୟ ଏବଂ ଠିକଦାରଙ୍କ ପରିବହନ ଖର୍ଚ୍ଚ ଉପରେ ଲାଭର ବ୍ୟବସ୍ଥା 18.64 କୋଟି ଟଙ୍କାର ଆକଳନକୁ ବୃଦ୍ଧି କରିଥିଲା।	
11		ଅତିରିକ୍ତ ଭଡା ଶୁଳ୍କ	ଓଏସ୍‌ଆର୍‌ପି ଅଧିନରେ 13ଟି ସଡକ କାମ ପାଇଁ ଏସ୍‌ଓଆର୍ ବିଦ୍ୟୁତିରେ ମୋଟର ଗ୍ରେଡର ପାଇଁ ଅତିରିକ୍ତ ଭଡା ଶୁଳ୍କ ହାର ବ୍ୟବସ୍ଥା କରିବା ଫଳରେ 2.75 କୋଟି ଟଙ୍କା ଅତିରିକ୍ତ ଖର୍ଚ୍ଚ ହୋଇଥିଲା।	
	26 ଟି କାର୍ଯ୍ୟ	ମୋଟ ଟଙ୍କାର ମୂଲ୍ୟ		167.90 କୋଟି ଟଙ୍କା

ଉତ୍ସ: କ୍ଷେତ୍ର ସ୍ତରୀୟଗୁଡ଼ିକ ଦ୍ୱାରା ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଥିବା ତଥ୍ୟ ଅନୁଯାୟୀ

ପରିଶିଷ୍ଟ- XXI

(ସମ୍ବନ୍ଧିତ ଅନୁକ୍ରମ 4.6.5 ପୃଷ୍ଠା 106)

ବିଲ୍ ପ୍ରକ୍ରିୟାକରଣ ପାଇଁ ବିଭିନ୍ନ ପର୍ଯ୍ୟାୟରେ କାର୍ଯ୍ୟପ୍ରବାହ ଦର୍ଶାଉଥିବା ବିବୃତ୍ତି

କ୍ରମିକ ସଂଖ୍ୟା	କାର୍ଯ୍ୟ ପ୍ରବାହ	ଅର୍ଥସ୍ ଆଇଡି	କାର୍ଯ୍ୟ ଆଇଡି	ଆରଏ ବିଲ୍ ର କ୍ରମିକ ସଂଖ୍ୟା	ଆରଏ ବିଲ୍ ତାରିଖ	ଭାଉଚର ଆଇଡି	ଜେଇ ଦ୍ୱାରା ରୂପାନ୍ତ ତାରିଖ	ଏଇ ଦ୍ୱାରା ରୂପାନ୍ତ ତାରିଖ	ଆରଏ ବିଲ୍ ପରିମାଣ	ଆର୍ଥିକ ବର୍ଷ
1	ଜେଇ ଠାରୁ ଏଇ	557	5670	1	17.12.2018	ବାତିଲ	17.01.2019 11:50	17.01.2019 11:50	2,69,316	2018-2019
2	ଜେଇ ଠାରୁ ଏଇ	558	3353	5	06.03.2020	558/2020/3/277	23.05.2022 12:16	24.03.2020 11:39	17,60,864	2019-2020
3	ଜେଇ ଠାରୁ ଏଇ	558	4218	7	21.12.2019	558/2019/12/156	26.02.2020 20:23	27.12.2019 22:42	1,14,65,416	2019-2020
4	ଜେଇ ଠାରୁ ଏଇ	558	4728	2	02.01.2020	558/2020/1/78	26.01.2020 18:29	26.01.2020 18:08	1,22,444	2019-2020
5	ଜେଇ ଠାରୁ ଏଇ	558	5041	1	03.04.2019	558/2020/1/74	26.01.2020 21:47	26.01.2020 18:08	4,20,212	2019-2020
6	ଜେଇ ଠାରୁ ଏଇ	558	5064	1	28.09.2019	558/2020/1/73	26.01.2020 21:53	26.01.2020 18:15	4,49,138	2019-2020
7	ଜେଇ ଠାରୁ ଏଇ	561	13717	14	12.02.2021	561/2021/2/701	17.11.2021 17:36	25.02.2021 17:19	19,61,356	2020-2021
8	ଜେଇ ଠାରୁ ଏଇ	561	14530	1	13.09.2019	561/2019/12/256	17.12.2019 17:20	28.11.2019 13:45	49,510	2019-2020
9	ଜେଇ ଠାରୁ ଏଇ	561	15485	1	29.01.2020	561/2020/2/8	29.01.2020 21:29	29.01.2020 20:58	99,803	2019-2020
10	ଜେଇ ଠାରୁ ଏଇ	570	8375	1	18.03.2020	570/2020/3/193	15.07.2020 15:44	24.03.2020 04:26	3,94,227	2019-2020
11	ଜେଇ ଠାରୁ ଏଇ	570	8682	1	20.08.2019	570/2020/6/104	04.02.2021 12:39	26.06.2020 04:23	9,997	2019-2020
12	ଜେଇ ଠାରୁ ଏଇ	572	8344	1	13.03.2022	572/2022/6/77	09.06.2022 12:00	06.06.2022 18:54	4,47,552	2021-2022
13	ଜେଇ ଠାରୁ ଏଇ	574	9685	1	02.07.2018	ବାତିଲ	26.08.2019 18:17	08.08.2019 19:15	9,600	2018-2019
14	ଜେଇ ଠାରୁ ଏଇ	574	9687	1	02.07.2018	ବାତିଲ	26.08.2019 18:18	08.08.2019 19:16	9,800	2018-2019
15	ଜେଇ ଠାରୁ ଏଇ	574	9688	1	02.07.2018	ବାତିଲ	26.08.2019 18:21	08.08.2019 19:16	9,700	2018-2019
16	ଜେଇ ଠାରୁ ଏଇ	574	12214	8	22.01.2020	574/2020/2/18	31.01.2020 10:01	31.01.2020 08:49	1,34,85,006	2019-2020
17	ଜେଇ ଠାରୁ ଏଇ	575	5696	1	27.12.2019	575/2020/1/129	29.01.2020 21:36	29.01.2020 17:40	3,91,614	2019-2020
18	ଜେଇ ଠାରୁ ଏଇ	576	4930	4	27.01.2020	576/2020/1/81	29.01.2020 22:14	29.01.2020 17:19	19,71,705	2019-2020
19	ଜେଇ ଠାରୁ ଏଇ	584	8005	6	22.03.2022	584/2022/3/321	10.06.2022 14:12	29.03.2022 17:55	36,86,537	2021-2022
20	ଜେଇ ଠାରୁ ଏଇ	585	4091	27	25.01.2020	585/2020/1/263	29.01.2020 22:20	29.01.2020 17:09	20,00,000	2019-2020
21	ଜେଇ ଠାରୁ ଏଇ	585	5900	8	18.11.2019	585/2019/12/226	06.03.2020 16:51	30.12.2019 17:37	8,23,372	2019-2020
22	ଜେଇ ଠାରୁ ଏଇ	585	6070	3	24.01.2020	585/2020/1/253	29.01.2020 18:48	29.01.2020 17:07	40,13,509	2019-2020
23	ଜେଇ ଠାରୁ ଏଇ	585	6721	7	25.01.2020	585/2020/1/261	29.01.2020 19:49	29.01.2020 17:16	25,00,000	2019-2020
24	ଜେଇ ଠାରୁ ଏଇ	585	6757	10	09.01.2020	585/2020/1/259	29.01.2020 20:06	29.01.2020 17:13	8,24,000	2019-2020
25	ଜେଇ ଠାରୁ ଏଇ	585	6810	10	09.01.2020	585/2020/1/256	29.01.2020 19:13	29.01.2020 17:14	45,39,965	2019-2020

କ୍ରମିକ ସଂଖ୍ୟା	କାର୍ଯ୍ୟ ପ୍ରବାହ	ଅର୍ଥିକ ଆଇଡି	କାର୍ଯ୍ୟ ଆଇଡି	ଆରଏ ବିଲ୍‌ର କ୍ରମିକ ସଂଖ୍ୟା	ଆରଏ ବିଲ୍‌ର ତାରିଖ	ଭାରତର ଆଇଡି	ଜେଇ ଦ୍ୱାରା ରୂଡ଼ାନ୍ତ ତାରିଖ	ଏଇ ଦ୍ୱାରା ରୂଡ଼ାନ୍ତ ତାରିଖ	ଆରଏ ବିଲ୍ ପରିମାଣ	ଆର୍ଥିକ ବର୍ଷ
26	ଜେଇ ଠାରୁ ଏଇ	585	7105	8	18.01.2020	585/2020/1/266	29.01.2020 22:03	29.01.2020 17:12	90,66,367	2019-2020
27	ଜେଇ ଠାରୁ ଏଇ	585	7282	6	24.01.2020	585/2020/1/258	29.01.2020 19:41	29.01.2020 17:08	53,40,000	2019-2020
28	ଜେଇ ଠାରୁ ଏଇ	585	7354	5	28.12.2019	585/2020/1/267	29.01.2020 21:53	29.01.2020 17:11	1,764,600	2019-2020
29	ଜେଇ ଠାରୁ ଏଇ	585	7828	2	24.01.2020	585/2020/1/262	29.01.2020 20:09	29.01.2020 17:14	27,09,728	2019-2020
30	ଜେଇ ଠାରୁ ଏଇ	585	7860	3	05.01.2020	585/2020/1/260	29.01.2020 19:57	29.01.2020 17:14	38,01,988	2019-2020
31	ଜେଇ ଠାରୁ ଏଇ	585	7874	1	24.01.2020	585/2020/3/61	29.01.2020 20:12	29.01.2020 17:15	14,50,469	2019-2020
32	ଜେଇ ଠାରୁ ଏଇ	585	7925	2	14.01.2020	585/2020/1/254	29.01.2020 18:56	29.01.2020 17:15	2,46,06,830	2019-2020
33	ଜେଇ ଠାରୁ ଏଇ	585	8259	1	20.01.2020	585/2020/1/265	29.01.2020 21:57	29.01.2020 17:10	13,26,237	2019-2020
34	ଜେଇ ଠାରୁ ଏଇ	588	4114	8	28.12.2019	588/2020/1/85	29.01.2020 18:26	29.01.2020 17:22	8,30,201	2019-2020
35	ଜେଇ ଠାରୁ ଏଇ	588	4515	4	24.07.2019	588/2019/8/8	03.10.2019 12:51	08.08.2019 16:57	81,31,271	2019-2020
36	ଜେଇ ଠାରୁ ଏଇ	596	3138	3	05.09.2019	596/2019/9/90	01.10.2019 11:50	27.09.2019 23:17	30,58,210	2019-2020
37	ଜେଇ ଠାରୁ ଏଇ	600	5255	2	20.12.2019	600/2019/12/80	29.01.2020 17:30	30.12.2019 12:51	54,32,933	2019-2020
38	ଜେଇ ଠାରୁ ଏଇ	2745	8756	9	27.11.2021	2745/2021/11/99	14.12.2021 18:19	29.11.2021 18:47	1,19,00,000	2021-2022
39	ଏଇ ଠାରୁ ଏୟୁ	543	343	1	14.03.2019	ବାତିଲ	27.03.2019 13:02	31.08.2019 11:03	4,94,293	2018-2019
40	ଏଇ ଠାରୁ ଏୟୁ	543	344	1	19.03.2019	ବାତିଲ	27.03.2019 13:02	31.08.2019 11:03	4,90,790	2018-2019
41	ଏଇ ଠାରୁ ଏୟୁ	557	6594	12	21.01.2020	557/2020/1/349	29.01.2020 17:20	29.01.2020 21:17	1,35,00,000	2019-2020
42	ଏଇ ଠାରୁ ଏୟୁ	557	7476	1	23.03.2019	ବାତିଲ	29.01.2020 17:20	29.01.2020 21:18	4,32,232	2018-2019
43	ଏଇ ଠାରୁ ଏୟୁ	557	11799	1	20.04.2021	557/2021/8/68	11.08.2021 13:41	11.08.2021 13:42	3,68,323	2021-2022
44	ଏଇ ଠାରୁ ଏୟୁ	557	11801	1	20.04.2021	557/2021/8/69	11.08.2021 13:42	11.08.2021 13:44	3,68,323	2021-2022
45	ଏଇ ଠାରୁ ଏୟୁ	558	3965	2	10.12.2019	558/2020/1/105	29.01.2020 17:11	29.01.2020 22:06	57,65,443	2019-2020
46	ଏଇ ଠାରୁ ଏୟୁ	558	4613	7	20.01.2020	558/2020/1/104	29.01.2020 17:11	29.01.2020 19:19	20,20,963	2019-2020
47	ଏଇ ଠାରୁ ଏୟୁ	563	29828	1	30.09.2019	563/2019/10/509	04.10.2019 14:00	19.10.2019 13:32	26,015	2019-2020
48	ଏଇ ଠାରୁ ଏୟୁ	563	30031	1	15.09.2019	563/2019/10/387	04.10.2019 14:29	05.10.2019 18:21	3,58,282	2019-2020
49	ଏଇ ଠାରୁ ଏୟୁ	564	18755	1	18.09.2019	564/2019/10/129	24.10.2019 16:45	25.10.2019 12:34	99,807	2019-2020
50	ଏଇ ଠାରୁ ଏୟୁ	564	18846	1	18.09.2019	564/2019/10/130	24.10.2019 16:46	25.10.2019 12:34	1,00,014	2019-2020
51	ଏଇ ଠାରୁ ଏୟୁ	564	18848	1	18.09.2019	564/2019/10/126	24.10.2019 16:37	25.10.2019 12:33	1,49,290	2019-2020
52	ଏଇ ଠାରୁ ଏୟୁ	564	18887	1	18.09.2019	564/2019/10/127	24.10.2019 16:45	25.10.2019 12:33	1,49,796	2019-2020
53	ଏଇ ଠାରୁ ଏୟୁ	570	6986	7	06.01.2020	570/2020/1/106	29.01.2020 17:01	29.01.2020 22:21	21,83,000	2019-2020
54	ଏଇ ଠାରୁ ଏୟୁ	570	7184	3	24.01.2020	570/2020/1/107	29.01.2020 17:01	29.01.2020 22:20	72,00,000	2019-2020

କ୍ରମିକ ସଂଖ୍ୟା	କାର୍ଯ୍ୟ ପ୍ରକାହ	ଅଫିସ୍ ଆଇଡି	କାର୍ଯ୍ୟ ଆଇଡି	ଆରଏ ବିଲ୍‌ର କ୍ରମିକ ସଂଖ୍ୟା	ଆରଏ ବିଲ୍‌ର ତାରିଖ	ଭାରତର ଆଇଡି	ନେଇ ଦ୍ୱାରା ରୂପାନ୍ତ ତାରିଖ	ଏଇ ଦ୍ୱାରା ରୂପାନ୍ତ ତାରିଖ	ଆରଏ ବିଲ୍ ପରିମାଣ	ଆର୍ଥିକ ବର୍ଷ
55	ଏଇ ଠାରୁ ଏୟୁ	573	5117	2	10.12.2018	ବାତିଲ	27.02.2019 16:44	30.09.2019 13:37	1,25,574	2018-2019
56	ଏଇ ଠାରୁ ଏୟୁ	574	11979	1	25.06.2019	574/2019/9/291	16.09.2019 13:40	25.09.2019 17:55	1,91,954	2019-2020
57	ଏଇ ଠାରୁ ଏୟୁ	574	12219	1	11.07.2019	574/2019/9/289	17.08.2019 20:58	25.09.2019 17:53	3,95,274	2019-2020
58	ଏଇ ଠାରୁ ଏୟୁ	575	4619	1	02.03.2019	575/2019/9/137	28.03.2019 11:00	26.09.2019 15:43	3,00,000	2018-2019
59	ଏଇ ଠାରୁ ଏୟୁ	575	9259	1	26.05.2022	575/2022/6/37	10.06.2022 17:40	10.06.2022 17:47	9,32,188	2022-2023
60	ଏଇ ଠାରୁ ଏୟୁ	579	5134	6	22.07.2019	579/2019/8/69	16.08.2019 15:43	17.08.2019 12:57	13,62,532	2019-2020
61	ଏଇ ଠାରୁ ଏୟୁ	585	4082	24	26.01.2020	585/2020/1/252	29.01.2020 17:18	29.01.2020 18:36	25,03,696	2019-2020
62	ଏଇ ଠାରୁ ଏୟୁ	585	7356	3	25.01.2020	585/2020/1/257	29.01.2020 17:22	29.01.2020 19:23	1,07,56,083	2019-2020
63	ଏଇ ଠାରୁ ଏୟୁ	588	3968	3	07.08.2019	588/2019/8/51	22.08.2019 17:26	30.08.2019 16:45	11,40,417	2019-2020
64	ଏଇ ଠାରୁ ଏୟୁ	588	4015	5	20.08.2019	588/2019/8/30	27.08.2019 12:02	30.08.2019 11:37	19,32,966	2019-2020
65	ଏଇ ଠାରୁ ଏୟୁ	591	9215	3	27.07.2021	591/2021/8/11	11.08.2021 16:28	11.08.2021 16:30	8,05,896	2021-2022
66	ଏଇ ଠାରୁ ଏୟୁ	593	6266	1	26.02.2019	593/2019/11/46	28.11.2019 12:19	28.11.2019 12:25	1,75,767	2018-2019
67	ଏଇ ଠାରୁ ଏୟୁ	600	5235	1	11.06.2019	600/2019/8/16	08.08.2019 19:18	09.08.2019 12:31	76,38,506	2019-2020
68	ଏଇ ଠାରୁ ଏୟୁ	600	5236	1	28.05.2019	ବାତିଲ	08.08.2019 19:18	09.08.2019 13:11	66,25,861	2019-2020
69	ଏଇ ଠାରୁ ଏୟୁ	600	5238	1	29.05.2019	600/2019/8/18	08.08.2019 19:18	09.08.2019 13:44	18,59,162	2019-2020
70	ଏଇ ଠାରୁ ଏୟୁ	602	3537	1	06.11.2018	ବାତିଲ	02.12.2018 00:50	06.12.2018 17:34	97,343	2018-2019
71	ଏଇ ଠାରୁ ଏୟୁ	602	3607	1	26.11.2018	ବାତିଲ	02.12.2018 00:51	04.12.2018 18:23	1,82,822	2018-2019
72	ଏଇ ଠାରୁ ଏୟୁ	602	3608	1	26.11.2018	ବାତିଲ	02.12.2018 00:52	04.12.2018 16:44	1,00,189	2018-2019
73	ଏଇ ଠାରୁ ଏୟୁ	603	2534	1	24.08.2018	ବାତିଲ	22.11.2018 13:06	29.11.2018 11:48	4,06,169	2018-2019
74	ଏଇ ଠାରୁ ଏୟୁ	603	2695	1	29.09.2018	ବାତିଲ	20.02.2019 17:54	20.02.2019 19:29	4,90,358	2018-2019
75	ଏଇ ଠାରୁ ଏୟୁ	2882	2649	1	09.01.2020	2882/2020/1/96	29.01.2020 19:30	29.01.2020 21:45	1,60,883	2019-2020
76	ଏଇ ଠାରୁ ଏୟୁ	2882	2652	1	09.01.2020	2882/2020/1/95	29.01.2020 18:19	29.01.2020 21:45	2,91,248	2019-2020
77	ଏଇ ଠାରୁ ଏୟୁ	2882	2653	1	24.01.2020	2882/2020/1/93	29.01.2020 17:34	29.01.2020 21:27	4,64,587	2019-2020
78	ଏଇ ଠାରୁ ଏୟୁ	2882	2654	1	28.01.2020	2882/2020/1/92	29.01.2020 17:34	29.01.2020 21:27	3,54,561	2019-2020
79	ଏଇ ଠାରୁ ଏୟୁ	2882	2655	1	03.01.2020	2882/2020/2/5	29.01.2020 17:34	29.01.2020 21:27	4,02,342	2019-2020
80	ଏଇ ଠାରୁ ଏୟୁ	2902	350	5	31.08.2019	2902/2019/9/57	27.09.2019 20:07	29.09.2019 17:06	22,24,758	2019-2020
81	ଏଇ ଠାରୁ ଏୟୁ	2902	2268	1	03.06.2019	ବାତିଲ	10.09.2019 11:53	12.09.2019 15:59	1,58,29,322	2019-2020
82	ଏଇ ଠାରୁ ଏୟୁ	2902	2268	2	08.07.2019	2902/2019/9/23	10.09.2019 12:28	12.09.2019 16:31	81,17,508	2019-2020
83	ଏୟୁ ଠାରୁ ଡିଏଓ	554	4190	2	31.10.2018	ବାତିଲ	23.03.2019 12:52	23.03.2019 12:52	1,65,020	2018-2019

କ୍ରମିକ ସଂଖ୍ୟା	କାର୍ଯ୍ୟ ପ୍ରକାହ	ଅର୍ଥ ଥାକଡ଼ି	କାର୍ଯ୍ୟ ଥାକଡ଼ି	ଆରବ ବିଲ୍ କ୍ରମିକ ସଂଖ୍ୟା	ଆରବ ବିଲ୍ ତାରିଖ	ଭାରତର ଆଇଡି	ଜେଲ ଦ୍ଵାରା ରୂଡ଼ାଳ ତାରିଖ	ଏଲ ଦ୍ଵାରା ରୂଡ଼ାଳ ତାରିଖ	ଆରବ ବିଲ୍ ପରିମାଣ	ଆର୍ଥିକ ବର୍ଷ
84	ଏୟୁ ଠାରୁ ଡିଏଓ	557	3736	16	21.01.2020	557/2020/1/347	29.01.2020 17:57	29.01.2020 17:19	57,37,000	2019-2020
85	ଏୟୁ ଠାରୁ ଡିଏଓ	557	5007	16	21.01.2020	557/2020/1/350	29.01.2020 17:57	29.01.2020 17:33	26,71,707	2019-2020
86	ଏୟୁ ଠାରୁ ଡିଏଓ	557	5493	9	21.01.2020	557/2020/1/346	29.01.2020 17:57	29.01.2020 17:15	10,90,999	2019-2020
87	ଏୟୁ ଠାରୁ ଡିଏଓ	557	5494	11	21.01.2020	557/2020/1/345	29.01.2020 17:57	29.01.2020 17:13	16,74,780	2019-2020
88	ଏୟୁ ଠାରୁ ଡିଏଓ	557	5766	9	21.01.2020	557/2020/1/348	29.01.2020 17:58	29.01.2020 17:21	29,96,556	2019-2020
89	ଏୟୁ ଠାରୁ ଡିଏଓ	557	9444	1	26.03.2020	ବାତିଲ	20.04.2020 14:03	28.03.2020 19:45	4,64,299	2019-2020
90	ଏୟୁ ଠାରୁ ଡିଏଓ	558	5032	1	22.11.2019	558/2020/1/106	29.01.2020 22:16	29.01.2020 17:05	4,48,628	2019-2020
91	ଏୟୁ ଠାରୁ ଡିଏଓ	558	5033	1	22.11.2019	558/2020/1/113	29.01.2020 22:16	29.01.2020 17:06	3,88,473	2019-2020
92	ଏୟୁ ଠାରୁ ଡିଏଓ	558	5034	1	22.11.2019	558/2020/1/108	29.01.2020 22:15	29.01.2020 17:04	4,05,101	2019-2020
93	ଏୟୁ ଠାରୁ ଡିଏଓ	558	5035	1	22.11.2019	558/2020/1/107	29.01.2020 22:15	29.01.2020 17:05	3,68,584	2019-2020
94	ଏୟୁ ଠାରୁ ଡିଏଓ	558	5036	1	22.11.2019	558/2020/1/114	29.01.2020 22:17	29.01.2020 18:00	3,95,055	2019-2020
95	ଏୟୁ ଠାରୁ ଡିଏଓ	558	5037	1	30.12.2019	558/2020/1/112	29.01.2020 22:14	29.01.2020 17:03	4,79,758	2019-2020
96	ଏୟୁ ଠାରୁ ଡିଏଓ	558	5038	1	30.12.2019	558/2020/1/109	29.01.2020 22:12	29.01.2020 17:01	4,79,758	2019-2020
97	ଏୟୁ ଠାରୁ ଡିଏଓ	558	5039	1	30.12.2019	558/2020/1/110	29.01.2020 22:13	29.01.2020 17:02	4,79,758	2019-2020
98	ଏୟୁ ଠାରୁ ଡିଏଓ	558	5048	1	03.10.2019	558/2020/1/101	29.01.2020 22:10	29.01.2020 17:01	1,21,237	2019-2020
99	ଏୟୁ ଠାରୁ ଡିଏଓ	558	5049	1	03.10.2019	558/2020/1/100	29.01.2020 22:09	29.01.2020 17:19	3,61,492	2019-2020
100	ଏୟୁ ଠାରୁ ଡିଏଓ	558	5081	1	30.12.2019	558/2020/1/111	29.01.2020 22:14	29.01.2020 17:02	4,12,298	2019-2020
101	ଏୟୁ ଠାରୁ ଡିଏଓ	558	5655	1	26.12.2019	ବାତିଲ	12.02.2021 15:40	25.03.2020 14:00	20,515	2019-2020
102	ଏୟୁ ଠାରୁ ଡିଏଓ	561	13701	1	31.03.2019	561/2020/2/189	03.10.2019 16:40	24.09.2019 18:23	4,63,208	2018-2019
103	ଏୟୁ ଠାରୁ ଡିଏଓ	561	14270	1	13.08.2019	561/2021/5/27	28.03.2021 23:05	26.09.2019 14:58	49,431	2019-2020
104	ଏୟୁ ଠାରୁ ଡିଏଓ	561	15529	1	28.01.2020	561/2020/2/12	07.02.2020 11:37	30.01.2020 11:41	10,47,032	2019-2020
105	ଏୟୁ ଠାରୁ ଡିଏଓ	561	17194	1	06.04.2020	561/2020/6/57	03.06.2020 17:51	02.06.2020 14:37	1,45,048	2020-2021
106	ଏୟୁ ଠାରୁ ଡିଏଓ	561	17739	1	15.01.2020	561/2021/2/372	11.02.2021 14:08	07.02.2021 15:57	97,693	2019-2020
107	ଏୟୁ ଠାରୁ ଡିଏଓ	571	3184	9	26.06.2019	571/2020/1/146	29.01.2020 22:11	29.01.2020 17:10	66,00,900	2019-2020
108	ଏୟୁ ଠାରୁ ଡିଏଓ	571	4311	1	20.11.2019	571/2020/1/160	29.01.2020 22:11	29.01.2020 17:10	1,95,810	2019-2020
109	ଏୟୁ ଠାରୁ ଡିଏଓ	572	3415	5	18.01.2020	572/2020/1/83	29.01.2020 22:04	29.01.2020 21:44	11,00,000	2019-2020
110	ଏୟୁ ଠାରୁ ଡିଏଓ	572	4824	1	22.01.2020	572/2020/2/12	29.01.2020 21:42	29.01.2020 21:41	2,83,733	2019-2020
111	ଏୟୁ ଠାରୁ ଡିଏଓ	574	20593	1	04.02.2022	ବାତିଲ	14.03.2023 21:23	20.06.2022 14:27	4,87,413	2021-2022
112	ଏୟୁ ଠାରୁ ଡିଏଓ	574	21926	1	16.07.2022	ବାତିଲ	29.03.2023 20:38	09.09.2022 20:21	4,90,885	2022-2023

କ୍ରମିକ ସଂଖ୍ୟା	କାର୍ଯ୍ୟ ପ୍ରକାହ	ଅଫିସ୍ ଆଇଡି	କାର୍ଯ୍ୟ ଆଇଡି	ଆରଏ ବିଲ୍‌ର କ୍ରମିକ ସଂଖ୍ୟା	ଆରଏ ବିଲ୍‌ର ତାରିଖ	ଭାରତର ଆଇଡି	ନେଇ ଦ୍ୱାରା ରୂପାନ୍ତ ତାରିଖ	ଏଇ ଦ୍ୱାରା ରୂପାନ୍ତ ତାରିଖ	ଆରଏ ବିଲ୍ ପରିମାଣ	ଆର୍ଥିକ ବର୍ଷ
113	ଏୟୁ ଠାରୁ ଡିଏଓ	575	4833	7	28.01.2020	575/2020/1/127	29.01.2020 22:22	29.01.2020 17:45	40,00,000	2019-2020
114	ଏୟୁ ଠାରୁ ଡିଏଓ	575	5695	1	13.01.2020	575/2020/1/126	29.01.2020 22:01	29.01.2020 17:12	4,42,415	2019-2020
115	ଏୟୁ ଠାରୁ ଡିଏଓ	579	9378	1	10.01.2022	ବାତିଲ	22.02.2022 19:11	01.02.2022 18:29	19,962	2021-2022
116	ଏୟୁ ଠାରୁ ଡିଏଓ	579	9737	1	09.02.2022	ବାତିଲ	29.03.2022 18:26	28.03.2022 18:18	1,79,200	2021-2022
117	ଏୟୁ ଠାରୁ ଡିଏଓ	581	3474	6	15.03.2019	ବାତିଲ	27.03.2019 23:53	27.03.2019 23:52	33,07,124	2018-2019
118	ଏୟୁ ଠାରୁ ଡିଏଓ	582	4584	7	27.01.2020	582/2020/1/108	29.01.2020 22:16	29.01.2020 17:00	74,99,999	2019-2020
119	ଏୟୁ ଠାରୁ ଡିଏଓ	582	4775	3	24.01.2020	582/2020/1/107	29.01.2020 22:17	29.01.2020 17:01	74,99,999	2019-2020
120	ଏୟୁ ଠାରୁ ଡିଏଓ	582	5150	1	20.01.2020	582/2020/1/111	29.01.2020 22:17	29.01.2020 17:01	2,30,765	2019-2020
121	ଏୟୁ ଠାରୁ ଡିଏଓ	582	5151	1	20.01.2020	582/2020/1/112	29.01.2020 22:16	29.01.2020 16:57	2,30,765	2019-2020
122	ଏୟୁ ଠାରୁ ଡିଏଓ	582	5154	1	20.01.2020	582/2020/1/113	29.01.2020 22:17	29.01.2020 17:01	1,20,960	2019-2020
123	ଏୟୁ ଠାରୁ ଡିଏଓ	582	5155	1	25.09.2019	582/2020/1/114	29.01.2020 22:18	29.01.2020 17:01	57,592	2019-2020
124	ଏୟୁ ଠାରୁ ଡିଏଓ	582	5156	1	25.09.2019	582/2020/1/115	29.01.2020 22:18	29.01.2020 17:02	3,279	2019-2020
125	ଏୟୁ ଠାରୁ ଡିଏଓ	582	5157	1	25.09.2019	582/2020/1/116	29.01.2020 22:18	29.01.2020 17:02	93,553	2019-2020
126	ଏୟୁ ଠାରୁ ଡିଏଓ	582	5158	1	25.09.2019	582/2020/1/117	29.01.2020 22:19	29.01.2020 17:02	96,818	2019-2020
127	ଏୟୁ ଠାରୁ ଡିଏଓ	586	2326	7	23.02.2019	ବାତିଲ	28.03.2019 09:53	28.03.2019 09:52	1,87,11,828	2018-2019
128	ଏୟୁ ଠାରୁ ଡିଏଓ	588	4584	4	03.06.2019	588/2020/2/3	23.02.2020 17:40	04.02.2020 11:32	9,24,688	2019-2020
129	ଏୟୁ ଠାରୁ ଡିଏଓ	600	5459	2	03.12.2019	600/2020/1/47	14.01.2020 17:41	13.01.2020 17:36	7,10,160	2019-2020
130	ଏୟୁ ଠାରୁ ଡିଏଓ	1527	2570	5	24.01.2020	1527/2020/1/55	29.01.2020 21:35	29.01.2020 20:32	24,63,138	2019-2020
131	ଏୟୁ ଠାରୁ ଡିଏଓ	1527	2582	7	24.01.2020	1527/2020/1/58	29.01.2020 21:35	29.01.2020 20:34	64,00,000	2019-2020
132	ଏୟୁ ଠାରୁ ଡିଏଓ	1527	2944	2	21.12.2019	1527/2020/1/54	29.01.2020 20:49	29.01.2020 20:28	1,89,828	2019-2020
133	ଏୟୁ ଠାରୁ ଡିଏଓ	2778	4624	1	21.01.2020	2778/2020/1/133	29.01.2020 21:35	29.01.2020 21:18	4,93,465	2019-2020
134	ଏୟୁ ଠାରୁ ଡିଏଓ	2778	4625	1	21.01.2020	2778/2020/1/135	29.01.2020 21:35	29.01.2020 21:19	4,93,680	2019-2020
135	ଏୟୁ ଠାରୁ ଡିଏଓ	2778	4626	1	08.12.2019	2778/2020/1/122	29.01.2020 21:35	29.01.2020 21:08	4,43,689	2019-2020
136	ଏୟୁ ଠାରୁ ଡିଏଓ	2778	4627	1	06.12.2019	2778/2020/1/120	29.01.2020 21:36	29.01.2020 21:06	3,33,380	2019-2020
137	ଏୟୁ ଠାରୁ ଡିଏଓ	2778	4628	1	02.04.2019	2778/2020/1/119	29.01.2020 21:36	29.01.2020 21:06	4,82,744	2019-2020
138	ଏୟୁ ଠାରୁ ଡିଏଓ	2778	4629	1	20.11.2019	2778/2020/1/121	29.01.2020 21:36	29.01.2020 21:07	3,44,490	2019-2020
139	ଏୟୁ ଠାରୁ ଡିଏଓ	2778	4630	1	08.12.2019	2778/2020/1/93	29.01.2020 21:36	29.01.2020 21:10	4,81,636	2019-2020
140	ଏୟୁ ଠାରୁ ଡିଏଓ	2778	4631	1	10.12.2019	2778/2020/1/105	29.01.2020 21:36	29.01.2020 21:08	3,20,923	2019-2020
141	ଏୟୁ ଠାରୁ ଡିଏଓ	2778	4632	1	10.12.2019	2778/2020/1/106	29.01.2020 21:36	29.01.2020 21:09	2,16,946	2019-2020

କ୍ରମିକ ସଂଖ୍ୟା	କାର୍ଯ୍ୟ ପ୍ରକାର	ଅର୍ପଣ ଆଇଡି	କାର୍ଯ୍ୟ ଆଇଡି	ଆରମ୍ଭ ବିଲ୍‌ର କ୍ରମିକ ସଂଖ୍ୟା	ଆରମ୍ଭ ବିଲ୍‌ର ତାରିଖ	ଭାରତର ଆଇଡି	ଜେଲ ଦ୍ୱାରା ରୂପାନ୍ତ ତାରିଖ	ଏଲ ଦ୍ୱାରା ରୂପାନ୍ତ ତାରିଖ	ଆରମ୍ଭ ବିଲ୍ ପରିମାଣ	ଆର୍ଥିକ ବର୍ଷ
142	ଏୟୁ ଠାରୁ ଡିଏଓ	2778	4633	1	20.01.2020	2778/2020/1/104	29.01.2020 21:36	29.01.2020 21:21	4,92,795	2019-2020
143	ଏୟୁ ଠାରୁ ଡିଏଓ	2778	4634	1	13.01.2020	2778/2020/1/91	29.01.2020 22:18	29.01.2020 21:12	3,17,796	2019-2020
144	ଏୟୁ ଠାରୁ ଡିଏଓ	2778	4636	1	21.01.2020	2778/2020/1/96	29.01.2020 22:18	29.01.2020 21:12	4,56,082	2019-2020
145	ଏୟୁ ଠାରୁ ଡିଏଓ	2778	4637	1	27.01.2020	2778/2020/1/101	29.01.2020 21:36	29.01.2020 21:16	4,38,848	2019-2020
146	ଏୟୁ ଠାରୁ ଡିଏଓ	2778	4638	1	27.01.2020	2778/2020/1/102	29.01.2020 21:37	29.01.2020 21:17	3,30,806	2019-2020
147	ଏୟୁ ଠାରୁ ଡିଏଓ	2778	4642	1	09.12.2019	2778/2020/1/99	29.01.2020 21:37	29.01.2020 21:13	4,59,081	2019-2020
148	ଏୟୁ ଠାରୁ ଡିଏଓ	2778	4643	1	09.12.2019	2778/2020/1/100	29.01.2020 21:37	29.01.2020 21:14	4,58,469	2019-2020
149	ଏୟୁ ଠାରୁ ଡିଏଓ	2778	4645	1	05.12.2019	2778/2020/1/103	29.01.2020 21:37	29.01.2020 21:21	4,58,707	2019-2020
150	ଏୟୁ ଠାରୁ ଡିଏଓ	2778	4646	1	20.01.2020	2778/2020/1/95	29.01.2020 21:37	29.01.2020 21:14	4,82,534	2019-2020
151	ଏୟୁ ଠାରୁ ଡିଏଓ	2778	4647	1	10.04.2019	2778/2020/1/92	29.01.2020 22:17	29.01.2020 21:11	4,81,543	2019-2020
152	ଏୟୁ ଠାରୁ ଡିଏଓ	2778	4649	1	21.01.2020	2778/2020/1/134	29.01.2020 21:38	29.01.2020 21:19	4,51,640	2019-2020
153	ଏୟୁ ଠାରୁ ଡିଏଓ	2778	4650	1	21.01.2020	2778/2020/1/136	29.01.2020 21:38	29.01.2020 21:20	3,75,487	2019-2020
154	ଏୟୁ ଠାରୁ ଡିଏଓ	2778	4651	1	15.01.2020	2778/2020/1/98	29.01.2020 21:38	29.01.2020 21:16	4,88,731	2019-2020
155	ଏୟୁ ଠାରୁ ଡିଏଓ	2778	4652	1	06.01.2020	2778/2020/1/97	29.01.2020 21:38	29.01.2020 21:15	3,77,631	2019-2020
156	ଏୟୁ ଠାରୁ ଡିଏଓ	2778	5289	2	11.11.2020	ବାତିଲ	25.01.2021 13:01	10.12.2020 13:33	34,652	2020-2021
157	ଏୟୁ ଠାରୁ ଡିଏଓ	2811	1847	5	28.01.2020	2811/2020/1/33	29.01.2020 19:50	29.01.2020 18:02	33,77,829	2019-2020
158	ଏୟୁ ଠାରୁ ଡିଏଓ	2882	875	5	28.01.2019	ବାତିଲ	26.02.2019 13:13	26.02.2019 13:13	7,49,348	2018-2019
159	ଏୟୁ ଠାରୁ ଡିଏଓ	3091	1817	1	23.01.2020	3091/2020/1/63	29.01.2020 22:21	29.01.2020 17:03	4,93,696	2019-2020
160	ଏୟୁ ଠାରୁ ଡିଏଓ	3091	1818	1	23.01.2020	3091/2020/1/64	29.01.2020 22:22	29.01.2020 17:04	3,88,913	2019-2020
161	ଏୟୁ ଠାରୁ ଡିଏଓ	3091	1819	1	24.01.2020	3091/2020/1/65	29.01.2020 22:22	29.01.2020 17:04	4,20,226	2019-2020
162	ଏୟୁ ଠାରୁ ଡିଏଓ	3091	1820	1	24.01.2020	3091/2020/1/66	29.01.2020 22:22	29.01.2020 17:04	4,43,835	2019-2020
163	ଡିଏଓ ଠାରୁ ଇଇ	557	5005	19	24.01.2020	557/2020/1/343	29.01.2020 17:08	29.01.2020 21:49	63,45,156	2019-2020
164	ଡିଏଓ ଠାରୁ ଇଇ	557	5009	20	20.01.2020	557/2020/1/342	29.01.2020 17:09	29.01.2020 22:22	47,98,124	2019-2020
165	ଡିଏଓ ଠାରୁ ଇଇ	557	8109	4	24.01.2020	557/2020/1/344	29.01.2020 17:07	29.01.2020 22:14	78,99,982	2019-2020
166	ଡିଏଓ ଠାରୁ ଇଇ	557	13303	1	15.01.2022	557/2022/6/82	10.06.2022 17:46	10.06.2022 17:47	4,15,485	2021-2022
167	ଡିଏଓ ଠାରୁ ଇଇ	557	13753	1	22.11.2021	557/2022/6/81	10.06.2022 17:44	10.06.2022 17:47	1,06,184	2021-2022
168	ଡିଏଓ ଠାରୁ ଇଇ	557	13826	1	20.01.2022	557/2022/6/80	10.06.2022 17:42	10.06.2022 17:46	1,05,785	2021-2022
169	ଡିଏଓ ଠାରୁ ଇଇ	558	2713	16	20.01.2020	558/2020/1/98	29.01.2020 17:25	29.01.2020 22:22	39,16,968	2019-2020
170	ଡିଏଓ ଠାରୁ ଇଇ	558	3361	11	10.11.2019	558/2020/1/99	29.01.2020 17:29	29.01.2020 22:22	14,15,712	2019-2020

କ୍ରମିକ ସଂଖ୍ୟା	କାର୍ଯ୍ୟ ପ୍ରକାଶ	ଅଫିସ୍ ଆଇଡି	କାର୍ଯ୍ୟ ଆଇଡି	ଆରଏ ବିଲ୍‌ର କ୍ରମିକ ସଂଖ୍ୟା	ଆରଏ ବିଲ୍‌ର ତାରିଖ	ଭାରତର ଆଇଡି	ନେଇ ଦ୍ୱାରା ରୂପାନ୍ତ ତାରିଖ	ଏଇ ଦ୍ୱାରା ରୂପାନ୍ତ ତାରିଖ	ଆରଏ ବିଲ୍ ପରିମାଣ	ଆର୍ଥିକ ବର୍ଷ
171	ଡିଏଓ ଠାରୁ ଇଲ	558	5044	1	26.09.2019	558/2020/1/66	26.01.2020 17:53	26.01.2020 18:46	5,43,513	2019-2020
172	ଡିଏଓ ଠାରୁ ଇଲ	558	5046	1	11.05.2019	558/2020/1/68	26.01.2020 17:53	26.01.2020 18:46	4,76,776	2019-2020
173	ଡିଏଓ ଠାରୁ ଇଲ	558	5047	1	18.09.2019	558/2020/1/67	26.01.2020 17:54	26.01.2020 18:46	4,64,367	2019-2020
174	ଡିଏଓ ଠାରୁ ଇଲ	558	5050	1	01.08.2019	558/2020/1/65	26.01.2020 17:55	26.01.2020 18:47	4,03,573	2019-2020
175	ଡିଏଓ ଠାରୁ ଇଲ	558	5052	1	27.09.2019	558/2020/1/59	26.01.2020 17:55	26.01.2020 18:47	3,45,593	2019-2020
176	ଡିଏଓ ଠାରୁ ଇଲ	558	5053	1	23.09.2019	558/2020/1/60	26.01.2020 17:56	26.01.2020 18:47	1,70,692	2019-2020
177	ଡିଏଓ ଠାରୁ ଇଲ	558	5054	1	28.09.2019	558/2020/1/70	26.01.2020 17:56	26.01.2020 18:47	5,01,033	2019-2020
178	ଡିଏଓ ଠାରୁ ଇଲ	558	5055	1	28.09.2019	558/2020/1/69	26.01.2020 18:00	26.01.2020 18:47	4,43,333	2019-2020
179	ଡିଏଓ ଠାରୁ ଇଲ	558	5059	1	28.09.2019	558/2020/1/63	26.01.2020 18:01	26.01.2020 18:48	1,81,112	2019-2020
180	ଡିଏଓ ଠାରୁ ଇଲ	558	5060	1	26.09.2019	558/2020/1/64	26.01.2020 18:01	26.01.2020 18:48	4,65,317	2019-2020
181	ଡିଏଓ ଠାରୁ ଇଲ	558	5061	1	26.09.2019	558/2020/1/71	26.01.2020 18:02	26.01.2020 18:48	4,65,268	2019-2020
182	ଡିଏଓ ଠାରୁ ଇଲ	558	5068	1	23.09.2019	558/2020/1/58	26.01.2020 18:02	26.01.2020 18:48	5,31,491	2019-2020
183	ଡିଏଓ ଠାରୁ ଇଲ	558	5072	1	28.09.2019	558/2020/1/62	26.01.2020 18:03	26.01.2020 18:48	4,57,925	2019-2020
184	ଡିଏଓ ଠାରୁ ଇଲ	558	5075	1	28.09.2019	558/2020/1/61	26.01.2020 18:03	26.01.2020 18:49	4,94,809	2019-2020
185	ଡିଏଓ ଠାରୁ ଇଲ	558	5087	1	27.01.2020	558/2020/1/97	29.01.2020 17:35	29.01.2020 22:21	69,07,801	2019-2020
186	ଡିଏଓ ଠାରୁ ଇଲ	560	6645	2	18.11.2020	ବାତିଲ	30.09.2021 17:24	17.12.2021 12:58	0	2020-2021
187	ଡିଏଓ ଠାରୁ ଇଲ	561	13883	1	14.08.2019	ବାତିଲ	17.08.2019 13:49	07.09.2019 11:47	3,39,576	2019-2020
188	ଡିଏଓ ଠାରୁ ଇଲ	561	20542	1	20.03.2021	561/2021/6/30	27.05.2021 13:50	08.06.2021 12:18	4,99,629	2020-2021
189	ଡିଏଓ ଠାରୁ ଇଲ	561	24870	1	22.05.2022	561/2022/6/184	13.06.2022 17:42	13.06.2022 17:44	2,80,019	2022-2023
190	ଡିଏଓ ଠାରୁ ଇଲ	561	25109	1	18.05.2022	561/2022/6/182	13.06.2022 17:42	13.06.2022 17:44	49,966	2022-2023
191	ଡିଏଓ ଠାରୁ ଇଲ	562	10033	6	25.07.2018	ବାତିଲ	08.01.2019 17:49	11.12.2019 18:35	11,32,673	2018-2019
192	ଡିଏଓ ଠାରୁ ଇଲ	562	17368	1	01.10.2019	ବାତିଲ	04.10.2019 17:19	17.12.2019 15:18	1,52,419	2019-2020
193	ଡିଏଓ ଠାରୁ ଇଲ	566	8135	1	25.10.2019	ବାତିଲ	04.01.2020 18:15	06.01.2020 13:49	2,33,294	2019-2020
194	ଡିଏଓ ଠାରୁ ଇଲ	566	10395	1	26.03.2021	566/2021/3/428	28.03.2021 06:26	28.03.2021 19:00	4,57,423	2020-2021
195	ଡିଏଓ ଠାରୁ ଇଲ	575	9740	4	02.02.2023	575/2023/2/108	25.02.2023 22:39	25.02.2023 22:39	40,00,000	2022-2023
196	ଡିଏଓ ଠାରୁ ଇଲ	579	7000	1	07.05.2019	ବାତିଲ	04.03.2020 16:51	24.03.2020 17:26	1,71,371	2019-2020
197	ଡିଏଓ ଠାରୁ ଇଲ	579	10457	5	05.02.2023	579/2023/3/155	15.03.2023 17:26	18.03.2023 17:40	28,10,472	2022-2023
198	ଡିଏଓ ଠାରୁ ଇଲ	582	5148	1	20.01.2020	582/2020/1/109	29.01.2020 17:13	29.01.2020 22:21	3,40,123	2019-2020
199	ଡିଏଓ ଠାରୁ ଇଲ	582	5149	1	20.01.2020	582/2020/1/110	29.01.2020 17:14	29.01.2020 22:21	3,40,123	2019-2020

କ୍ରମିକ ସଂଖ୍ୟା	କାର୍ଯ୍ୟ ପ୍ରବାହ	ଅର୍ପିତ ଆଇଡି	କାର୍ଯ୍ୟ ଆଇଡି	ଆରଏ ବିଲ୍‌ର କ୍ରମିକ ସଂଖ୍ୟା	ଆରଏ ବିଲ୍‌ର ତାରିଖ	ଭାଉଚର ଆଇଡି	ଜେଲ ଦ୍ଵାରା ବୃତ୍ତାନ୍ତ ତାରିଖ	ଏଲ ଦ୍ଵାରା ବୃତ୍ତାନ୍ତ ତାରିଖ	ଆରଏ ବିଲ୍ ପରିମାଣ	ଆର୍ଥିକ ବର୍ଷ
200	ଡିଏଓ ଠାରୁ ଲଇ	588	1403	8	15.12.2019	ବାତିଲ	18.02.2020 20:20	19.02.2020 21:51	1,00,06,541	2019-2020
201	ଡିଏଓ ଠାରୁ ଲଇ	588	4435	3	03.02.2020	588/2020/3/76	17.03.2020 20:00	18.03.2020 17:46	33,36,323	2019-2020
202	ଡିଏଓ ଠାରୁ ଲଇ	588	5829	3	26.02.2021	588/2021/2/115	26.02.2021 12:27	26.02.2021 12:28	32,20,713	2020-2021
203	ଡିଏଓ ଠାରୁ ଲଇ	589	1317	2	16.03.2019	ବାତିଲ	06.04.2019 15:52	06.04.2019 15:54	8,59,593	2018-2019
204	ଡିଏଓ ଠାରୁ ଲଇ	595	14341	1	24.08.2020	595/2021/3/598	24.03.2021 20:32	24.03.2021 20:33	7,24,851	2020-2021
205	ଡିଏଓ ଠାରୁ ଲଇ	2882	1941	6	21.01.2020	2882/2020/1/88	29.01.2020 17:27	29.01.2020 21:23	91,75,000	2019-2020
206	ଡିଏଓ ଠାରୁ ଲଇ	2882	2506	1	02.12.2019	2882/2019/12/41	27.12.2019 18:27	27.12.2019 18:27	4,70,277	2019-2020

ପରିଶିଷ୍ଟ-XXII

(ସମ୍ବନ୍ଧିତ ଅନୁକ୍ଷେପ 5.1 ପୃଷ୍ଠା 115)

ଲିଫ୍ ଉତ୍ତର ବିଳମ୍ବିତ ପରିଶୋଧ ଉପରେ ସୁଧ ଆଦାୟ ନହେବା

(ପରିମାଣ ଟଙ୍କାରେ)

କ୍ରମିକ ସଂଖ୍ୟା	ଅର୍ଜିବର୍ଷର ଅବଧି	ଆଇପିଆର 2015 ଅନୁଯାୟୀ ଦେୟ ପରିମାଣ	ଦେୟ ରାଶି	ଭେଦାତ୍ମକ ଦେୟ ପରିମାଣ	ଦେୟର ନିର୍ଣ୍ଣାୟିତ ତାରିଖ	ଦେୟର ପ୍ରକୃତ ତାରିଖ	ବିଳମ୍ବର ଅବଧି (ଦିନ)	ବିଳମ୍ବର ଅବଧି (ମାସ)	ଏସ୍‌ବିଆଇପିଏଲ୍‌ଆର ସୁଧ, ଦେୟ ତାରିଖ ଉପରେ ପ୍ରଯୁଜ୍ୟ	ଏସ୍‌ବିଆଇପିଏଲ୍‌ଆର ସୁଧ ହାରର ଏକ ଦ୍ଵାଦଶାଂଶ ମାସ ପ୍ରତି ଆଦେୟ	ବିଳମ୍ବିତ ଦେୟ ପାଇଁ ଦେୟଯୋଗ୍ୟ ସୁଧ
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	30.10.2015 ରୁ 29.04.2016	53,14,545	13,28,636	39,85,909	06.05.2016	26.02.2018	661	22.03	14.05	1.171	10,28,259
2	30.04.2016 ରୁ 29.10.2016	53,14,545	13,28,636	39,85,909	05.11.2016	26.02.2018	478	15.93	14.05	1.171	7,43,582
3	30.10.2016 ରୁ 29.04.2017	53,14,545	13,28,636	39,85,909	06.05.2017	26.02.2018	296	9.87	13.85	1.154	4,53,906
4	30.04.2017 ରୁ 29.10.2017	53,14,545	13,28,636	39,85,909	05.11.2017	26.02.2018	113	3.77	13.70	1.142	1,71,405
ମୋଟ		2,12,58,180	53,14,544	1,59,43,636							23,97,153

ପରିଶିଷ୍ଟ-XXIII

(ସନ୍ଦର୍ଭ ଅନୁଚ୍ଛେଦ 5.3 ପୃଷ୍ଠା 118)

ଯାତ୍ରୀବାହୀ ଗାଡ଼ିର ପରମିଟ୍ ଭୁଲ ବର୍ଗୀକରଣ ଯୋଗୁଁ ଟିକସ ଏବଂ ଅତିରିକ୍ତ ଟିକସର କମ୍ ଆଦାୟ

(ପରିମାଣ ଟଙ୍କାରେ)

କ୍ରମିକ ସଂଖ୍ୟା	ଆରଟିଓ	ଯାନ ପଞ୍ଜିକରଣ ସଂଖ୍ୟା	ବସିବା କ୍ଷମତା	ଦଣ୍ଡାୟମାନ କ୍ଷମତା	ମାର୍ଗର ଦୂରତା	ରହଣାର ହାରାହାରି ଦୂରତା (କିମିରେ)	ଟିକସ ଅବଧି	ଅଫ-ରୋଡ୍ କିମ୍ବା ଛାଡ଼ ପାଇଥିବା ମାସଗୁଡ଼ିକର ସଂଖ୍ୟା	ଋଲୁ ରହିଥିବା ମାସ ସଂଖ୍ୟା	ମାସ ପ୍ରତି ଟିକସ ଦେୟ <sup>205</sup>	ମାସ ପ୍ରତି ଟିକସ ଆଦାୟ	ସ୍ୱଳ୍ପ କର ପ୍ରଦାନ [10 x (11-12)]	ଜୋରିମାନା ଆଦାୟଯୋଗ୍ୟ	ମୋଟ
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	ଗଞ୍ଜାମ	OD07Q 4399	42	12	308	34.22	01.08.2018 ରୁ 30.11.2022	9	43	6,432	4,301	91,633	1,83,266	2,74,899
2		OD09C 8378	42	11	336	67.20	01.08.2018 ରୁ 30.11.2022	6	46	7,268	3,229	1,85,794	3,71,588	5,57,382
3		OD07W 4173	42	11	278	39.71	01.08.2018 ରୁ 30.11.2022	9	43	6,394	3,229	1,36,095	2,72,190	4,08,285
4		OD07T 3553	42	12	362	51.71	01.08.2018 ରୁ 30.11.2022	9	43	7,310	4,301	1,29,387	2,58,774	3,88,161
5		OD07U 6018	42	12	384	42.66	01.08.2018 ରୁ 30.11.2022	9	43	7,310	5,161	92,407	1,84,814	2,77,221
6		OR15J 6626	35	9	280	31.11	01.08.2018 ରୁ 30.11.2022	9	43	5,273	3,526	75,121	1,50,242	2,25,363
ମୋଟ												7,10,437	14,20,874	21,31,311

<sup>205</sup> ଯଦି ସଡ଼କର ଦୂରତା 240 କିମି ଅତିକ୍ରମ କରେ କିନ୍ତୁ 320 କିଲୋମିଟରରୁ କମ୍ ହୁଏ, ତେବେ ପ୍ରତ୍ୟେକ ବସିଥିବା ବ୍ୟକ୍ତି ପାଇଁ (ଡ୍ରାଇଭର ଏବଂ କଣ୍ଡକ୍ଟରକୁ ଛାଡ଼ି) କର = 245 ଟଙ୍କା ଏବଂ ଅତିରିକ୍ତ କର 1,550 ଟଙ୍କା, 12 ମାସ ପାଇଁ। ଯଦି ସଡ଼କର ଦୂରତା 320 କିମି ଅତିକ୍ରମ କରେ, ତେବେ ପ୍ରତ୍ୟେକ ବସିଥିବା ବ୍ୟକ୍ତି ପାଇଁ (ଡ୍ରାଇଭର ଏବଂ କଣ୍ଡକ୍ଟରକୁ ଛାଡ଼ି) କର = 294 ଟଙ୍କା ଏବଂ ଅତିରିକ୍ତ କର = 1,746 ଟଙ୍କା, 12 ମାସ ପାଇଁ। ପ୍ରତ୍ୟେକ ଦଣ୍ଡାୟମାନ ଯାତ୍ରୀଙ୍କ ପାଇଁ, ଟିକସର 25 ପ୍ରତିଶତ ଏବଂ ପ୍ରତ୍ୟେକ ବସିଥିବା ବ୍ୟକ୍ତିଙ୍କ ପାଇଁ ଅତିରିକ୍ତ ଟିକସ ଦେବାକୁ ପଡ଼ିବ।

ପରିଶିଷ୍ଟ- XXIV  
(ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ଅନୁଚ୍ଛେଦ 5.4 ପୃଷ୍ଠା 119)

2022-23 ଆର୍ଥିକ ବର୍ଷ ପାଇଁ ସାମଗ୍ରୀ ପରିବହନରୁ ଆଦାୟଯୋଗ୍ୟ ମୋଟରଯାନ କର ଏବଂ ଅତିରିକ୍ତ କର

କ୍ରମିକ ସଂଖ୍ୟା	ଆର୍କିଓ	ପଞ୍ଜିକୃତ ଯାନର ମୋଟ ସଂଖ୍ୟା	ଖୁଲାପକାରୀ ଯାନର ସଂଖ୍ୟା	କର ଦେୟ ରାଶି (ଟଙ୍କାରେ)	ଜୋରିମାନା ଦେୟ ରାଶି (ଟଙ୍କାରେ)	ମୋଟ ଟିକସ ଏବଂ ଜୋରିମାନା ଦେୟ (ଟଙ୍କାରେ)
1	2	3	4	5	6	7
1	ଆର୍କିଓ, କେନ୍ଦୁଝର	7,394	32	8,30,854	16,61,708	24,92,562
	ଏଆର୍କିଓ, ବଡ଼ବିଲ	9,103	96	22,99,031	45,98,062	68,97,093
2	ଆର୍କିଓ, ଚଞ୍ଚିଖୋଲ	11,020	133	26,85,542	53,71,084	80,56,626
3	ଆର୍କିଓ, ଭେଙ୍କାନାଳ	1,715	10	1,25,924	2,51,848	3,77,772
4	ଆର୍କିଓ, ଭଦ୍ରକ	2,735	15	1,29,015	2,58,030	3,87,045
5	ଆର୍କିଓ, ଚାଳଚେର	6,429	16	4,48,755	8,97,510	13,46,265
6	ଆର୍କିଓ, କେନ୍ଦ୍ରାପଡ଼ା	3,201	7	1,93,334	3,86,668	5,80,002
7	ଆର୍କିଓ, ଜଗତସିଂହପୁର	2,265	20	2,91,610	5,83,220	8,74,830
8	ଆର୍କିଓ, ପୁରୀ	1,017	4	24,268	48,536	72,804
9	ଆର୍କିଓ, ବାଲେଶ୍ଵର	7,097	100	4,97,724	9,95,448	14,93,172
10	ଆର୍କିଓ, ନବରଙ୍ଗପୁର	1,163	16	1,77,478	3,54,956	5,32,434
11	ଆର୍କିଓ, କୋରାପୁଟ	2,623	1	19,000	38,000	57,000
12	ଆର୍କିଓ, କଳାହାଣ୍ଡି	1,977	23	1,95,824	3,91,648	5,87,472
13	ଆର୍କିଓ, ରାୟଗଡ଼ା	1,958	14	1,41,632	2,83,264	4,24,896
14	ଆର୍କିଓ, ନୂଆପଡ଼ା	547	6	29,730	59,460	89,190
15	ଆର୍କିଓ, ବଲାଙ୍ଗୀର	2,749	15	78,773	1,57,546	2,36,319
16	ଆର୍କିଓ, ସମ୍ବଲପୁର	7,492	41	4,83,897	9,67,794	14,51,691
17	ଆର୍କିଓ, ଗଞ୍ଜାମ	6,352	12	1,16,374	2,32,748	3,49,122
18	ଆର୍କିଓ, ସୁନ୍ଦରଗଡ଼	6,987	72	21,62,520	43,25,040	64,87,560
19	ଆର୍କିଓ, ଗଜପତି	241	6	29,730	59,460	89,190
20	ଆର୍କିଓ, ବରଗଡ଼	3,407	15	96,079	1,92,158	2,88,237
	ଆର୍କିଓ, ଭୁବନେଶ୍ଵର- I	11,703	200	17,12,601	34,25,202	51,37,803
	ଏଆର୍କିଓ, ଖୋର୍ଦ୍ଧା	2,866	21	1,60,571	3,21,142	4,81,713
22	ଆର୍କିଓ, ଭୁବନେଶ୍ଵର- II	3,368	6	50,775	1,01,550	1,52,325
23	ଆର୍କିଓ, ରାଉରକେଲା	9,240	58	13,55,666	27,11,332	40,66,998
24	ଆର୍କିଓ, କଟକ	15,572	42	8,86,081	17,72,162	26,58,243
25	ଆର୍କିଓ, ଝାରସୁଗୁଡ଼ା	6,120	128	34,55,244	69,10,488	1,03,65,732
	<b>ମୋଟ</b>	<b>1,36,341</b>	<b>1,109</b>	<b>1,86,78,032</b>	<b>3,73,56,064</b>	<b>5,60,34,096</b>

## ପରିଶିଷ୍ଟ-XXV

(ସନ୍ଦର୍ଭ ଅନୁଚ୍ଛେଦ 5.5 ପୃଷ୍ଠା 121)

ବିଳମ୍ବିତ ଏନ୍‌ପିଭି ଦେୟ ଉପରେ ସୁଧ ଆଦାୟ ନହେବା

(ପରିମାଣ ଟଙ୍କାରେ)

କ୍ରମିକ ସଂଖ୍ୟା	ଲିଭ୍‌ଧାରୀ	ଜଙ୍ଗଲ କ୍ଷେତ୍ର ପରିବର୍ତ୍ତନ (ହେକ୍ଟରରେ)	ଏନ୍‌ପିଭି ଦର (ହେକ୍ଟର ପ୍ରତି)	ଆଦାୟ ହୋଇଥିବା ଏନ୍‌ପିଭି ପରିମାଣ	ଡିମାଣ୍ଡ ନୋଟିସ୍ ଜାରି ହେବାର ତାରିଖ	ସୁଧ ଦ୍ୱାରା ଦେୟ ପ୍ରଦାନର ଧାର୍ଯ୍ୟ ତାରିଖ	ଏନ୍‌ପିଭି ପ୍ରଦାନର ତାରିଖ	ଦେୟ ବିଳମ୍ବ (ଦିନ)	ନଅ ପ୍ରତିଶତ ସୁଧ, ଏନ୍‌ପିଭିର ବିଳମ୍ବିତ ଦେୟ ପାଇଁ ଆଦାୟଯୋଗ୍ୟ
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	ମେସର୍ସ ଟି.ଏସ୍. ଆଲଏଜ୍ ଲିମିଟେଡ୍, କମର୍ସିଆଲ୍ କ୍ଲୋମାଇଟ୍ ଖଣି	107.24	7,50,000	7,93,35,000	08.04.2020	07.05.2020	18.06.2020	41	8,02,044
2	ମେସର୍ସ ଟି.ଏସ୍. ଆଲଏଜ୍ ଲିମିଟେଡ୍, ସୁକିନ୍ଦା କ୍ଲୋମାଇଟ୍ ଖଣି	404.669	7,50,000	30,35,01,750	08.04.2020	07.05.2020	09.07.2020	62	46,39,835
3	ମେସର୍ସ ଟି.ଏସ୍. ଆଲଏଜ୍ ଲିମିଟେଡ୍, ସାରୁବାଲି କ୍ଲୋମାଇଟ୍ ଖଣି	241.773	7,50,000	18,13,29,750	08.04.2020	07.05.2020	24.06.2020	47	21,01,438
4	ମେସର୍ସ ଓଏମ୍‌ସି ଲିମିଟେଡ୍, ଦକ୍ଷିଣ କାଳିଆପାଣି ଏବଂ ସୁକୁରାଙ୍ଗୀ କ୍ଲୋମାଇଟ୍ ଖଣିର ଅଧିକ ବୋଝ ତମ୍ପି	168.948	7,30,000	12,33,32,040	02.01.2020	01.02.2020	29.12.2021	696	2,11,65,805
ମୋଟ		922.63		68,74,98,540					2,87,09,122

(ଉତ୍ସ: ବିଭାଗରୁ ମିଳିଥିବା ସୂଚନା ଆଧାରରେ ସଂକଳିତ)

**ପରିଶିଷ୍ଟ-XXVI**  
**(ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ଅନୁଚ୍ଛେଦ 5.6 ପୃଷ୍ଠା 122)**

ସିଏଏମ୍‌ପିଏ ପାଣ୍ଡି ଅଧିନରେ ଋଣା ଉପାଦାନ ଏବଂ ଅନ୍ୟ ଯୋଜନାକୁ ସ୍ଥାନାନ୍ତରିତ

(ପରିମାଣ ଟଙ୍କାରେ)

କ୍ରମିକ ସଂଖ୍ୟା	ତିଥିଜନ	ଉପାଦିତ ଋଣା ସଂଖ୍ୟା	ହୋଇଥିବା ଖର୍ଚ୍ଚ	ଯେଉଁ ଯୋଜନାକୁ ପରିବର୍ତ୍ତିତ ହୋଇଛି	ବୃକ୍ଷରୋପଣ ବର୍ଷ	ଋଣା ଅନ୍ୟତ୍ର ଯାଇଥିବା ସଂଖ୍ୟା	ଋଣା ଅନ୍ୟତ୍ର ଯାଇଥିବା ପରିମାଣ
1	2	3	4	5	6	7	8
1	ଅନୁଗୁଳ	2,90,000	1,09,24,300	ସବୁଜ ଭାରତ ପାଇଁ ଜାତୀୟ ମିଶନ, ମହାତ୍ମା ଗାନ୍ଧୀ ଜାତୀୟ ଗ୍ରାମୀଣ ନିଯୁକ୍ତି ଗ୍ୟାରେଣ୍ଟି ଯୋଜନା	2022-23	82,260	30,98,734
2	ବାରିପଦା	5,00,000	1,99,40,000	ସବୁଜ ଆଜ୍ଞାଦାନ ବୃଦ୍ଧି, ଓଡ଼ିଶା ବନାଜରଣା କ୍ଷେତ୍ର ବିକାଶ ପ୍ରକଳ୍ପ, ମହାତ୍ମା ଗାନ୍ଧୀ ଜାତୀୟ ଗ୍ରାମୀଣ ନିଯୁକ୍ତି ଗ୍ୟାରେଣ୍ଟି ଯୋଜନା	2022-23	1,06,369	42,41,996
3	କଟକ	7,00,000	2,67,26,040	ସବୁଜ ମହାନଦୀ ମିଶନ, ମହାତ୍ମା ଗାନ୍ଧୀ ଜାତୀୟ ଗ୍ରାମୀଣ ନିଯୁକ୍ତି ଗ୍ୟାରେଣ୍ଟି ଯୋଜନା, କର୍ପୋରେଟ୍ କ୍ଷେତ୍ରର ଦାୟିତ୍ୱ, ସବୁଜ ଆଜ୍ଞାଦାନ ବୃଦ୍ଧି	2022-23	2,11,525	80,76,037
4	କେଙ୍କାନାଳ	2,00,000	62,78,000	ସବୁଜ ଭାରତ ପାଇଁ ଜାତୀୟ ମିଶନ, ଓଡ଼ିଶା ବନାଜରଣା କ୍ଷେତ୍ର ବିକାଶ ପ୍ରକଳ୍ପ, ମହାତ୍ମା ଗାନ୍ଧୀ ଜାତୀୟ ଗ୍ରାମୀଣ ନିଯୁକ୍ତି ଗ୍ୟାରେଣ୍ଟି ଯୋଜନା	2022-23	1,85,484	58,22,343
5	ଘୁମୁସୁର ଉତ୍ତର	5,00,000	95,31,544	ଓଡ଼ିଶା ବନାଜରଣା କ୍ଷେତ୍ର ବିକାଶ ପ୍ରକଳ୍ପ	2021-22	3,98,739	76,01,197
6	ଝାରସୁଗୁଡ଼ା	3,00,000	1,17,73,500	କର୍ପୋରେଟ୍ କ୍ଷେତ୍ରର ଦାୟିତ୍ୱ, ଓଡ଼ିଶା ବନାଜରଣା କ୍ଷେତ୍ର ବିକାଶ ପ୍ରକଳ୍ପ, ମହାତ୍ମା ଗାନ୍ଧୀ ଜାତୀୟ ଗ୍ରାମୀଣ ନିଯୁକ୍ତି ଗ୍ୟାରେଣ୍ଟି ଯୋଜନା	2022-23	91,719	35,99,512
7	ରାଇରଙ୍ଗପୁର	3,60,000	1,96,88,400	ସବୁଜ ଆଜ୍ଞାଦାନ ବୃଦ୍ଧି, ଜିଆଇଏମ୍, ଓଡ଼ିଶା ବନାଜରଣା କ୍ଷେତ୍ର ବିକାଶ ପ୍ରକଳ୍ପ, ମହାତ୍ମା ଗାନ୍ଧୀ ଜାତୀୟ ଗ୍ରାମୀଣ ନିଯୁକ୍ତି ଗ୍ୟାରେଣ୍ଟି ଯୋଜନା	2022-23	70,075	38,32,402
<b>ମୋଟ</b>		<b>28,50,000</b>	<b>10,48,61,784</b>			<b>11,46,171</b>	<b>3,62,72,221</b>

**ପରିଶିଷ୍ଟ- XXVII**  
(ସମ୍ବନ୍ଧିତ ଅନୁଚ୍ଛେଦ 5.7 ପୃଷ୍ଠା 124)

ଜଙ୍ଗଲ ପରିବର୍ତ୍ତନ ହସ୍ତାନ୍ତର ଉପରେ ମେସର୍ସ ଜେଏସ୍‌ଡବ୍ଲ୍ୟୁ ଉତ୍କଳ ଷିଲ୍ଡ ଲିମିଟେଡ୍ ବିରୁଦ୍ଧରେ ଦେୟ

(ପରିମାଣ ଟଙ୍କାରେ)

କ୍ରମିକ ସଂଖ୍ୟା	ରୁହିଦାର ଶୀର୍ଷକ	ପରିମାଣ
1	2	3
1.	ଲିଜ୍ କ୍ଷେତ୍ର ମଧ୍ୟରେ ଏବଂ ଲିଜ୍ କ୍ଷେତ୍ର ବାହାର ସତରଞ୍ଜ କଡରେ ଖାଲି ସ୍ଥାନରେ ବନାକରଣ କାର୍ଯ୍ୟକ୍ରମ ପାଇଁ ମେସର୍ସ ପୋସ୍ଟା ଇଣ୍ଡିଆ ପ୍ରାଇଭେଟ୍ ଲିମିଟେଡ୍ ସମ୍ପର୍କରେ 19.09.2008 ତାରିଖର ପର୍ଯ୍ୟାୟ-I ର ଅନୁମୋଦନ ଆଦେଶର ସର୍ତ୍ତ ନମ୍ବର 3	10,32,83,000
2.	169.534 ହେକ୍ଟର ଜମିରେ ବୃକ୍ଷରୋପଣ ପାଇଁ ଖର୍ଚ୍ଚ	4,18,37,995
3.	ସର୍ବଶେଷ ସଂଶୋଧିତ ଶ୍ରମ ମୂଲ୍ୟରେ ଅତିରିକ୍ତ ସର୍ବ ଅନୁପାୟୀ 1,254 ହେକ୍ଟରରୁ ଅଧିକ କ୍ଷୟ ହୋଇଥିବା ହେକ୍ଟାଲ ବନ (ଆର୍ଡିଏଫ୍)ର ପୁନରୁଦ୍ଧାନର ମୂଲ୍ୟ	6,34,91,023
	<b>ମୋଟ</b>	<b>20,86,12,018</b>

ପରିଶିଷ୍ଟ-XXVIII  
(ସନ୍ଦର୍ଭ ଅନୁଚ୍ଛେଦ 5.8 ପୃଷ୍ଠା 125)

2018-23 ମଧ୍ୟରେ ଅଣ-ଚିହ୍ନିତ ଜଙ୍ଗଲ ଅପରାଧ ମାମଲାରେ ଜବତ ହୋଇଥିବା ଅଣ-ବ୍ୟବହୃତ କାଠ ଏବଂ ଜଙ୍ଗଲଜାତ ଦ୍ରବ୍ୟର ବିଭାଗ-ଓ୍ଵାରୀ ସାରାଂଶ

କ୍ରମିକ ସଂଖ୍ୟା	ଡିଭିଜନର ନାମ	ମାମଲା ସଂଖ୍ୟା	କାଠ ଗଣ୍ଠିର ପରିମାଣ (ସିଏଫ୍ଟି)	ଦର (ଟଙ୍କାରେ)	ଟଙ୍କା ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କାରେ) (B*C)	ଆକାରର କାଠର ପରିମାଣ ସିଏଫ୍ଟିରେ	ଦର (ଟଙ୍କାରେ)	ଟଙ୍କା ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କାରେ) (F*G)	ଖୁଣ୍ଟ ସଂଖ୍ୟା	ଦର (ଟଙ୍କାରେ)	ଟଙ୍କା ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କାରେ) (I*J)	ଜାଲେଣୀ କାଠ (ଥାକ) (କ୍ୟୁଷାଲରେ)	ଦର (ଟଙ୍କାରେ)	ଟଙ୍କା ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କାରେ) (L*M)	ମୋଟ ଟଙ୍କା ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କାରେ) (E+H+K+N)
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O
1	ମାଲକାନଗିରି	34	1,179.33	317	3,73,847.61	215.60	412	88,827.20	124	60	7,440.00	0	0	-	4,70,114.81
2	ନିୟାଗଡ	7	457.23	317	1,44,941.91	-	0	-	132	60	7,920.00	164	405	66,420.00	2,19,281.91
3	ଜୟପୁର	70	1,262.18	317	4,00,111.06	3,823.99	412	1,575,483.88	60	60	3,600.00	0	0	-	19,79,194.94
4	ଝାରସୁଗୁଡା	3	-	317	-	113.13	412	46,609.56	0	0	-	0	0	-	46,609.56
5	ଭବାନୀପାଟଣା	114	2,760.51	317	8,75,081.67	166.28	412	68,507.36	335	35	11,725.00	3.65	405	1,478.25	9,56,792.28
6	ଅନୁଗୁଳ	6	108.61	317	34,429.37	-	0	-	23	60	1,380.00	0	0	-	35,809.37
7	ଭଞ୍ଜନଗର	3	11.09	317	3,515.53	14.51	412	5,979.36	0	0	-	0	0	-	9,494.89
8	ବଲାଙ୍ଗୀର	91	1,000.89	317	3,17,282.13	186.57	412	76,866.43	357	60	21,420.00	178.9	405	72,454.50	4,88,023.06
9	ବାରିପଦା	27	29.71	317	9,418.07	42.00	412	17,304.00	62	60	3,720.00	9.9	405	4,009.50	34,451.57
10	ଫୁଲବାଣୀ	10	295.89	317	93,796.81	24.49	412	10,089.14	0	0	-	0	0	-	1,03,885.95
11	କୋରାପୁଟ	19	986.46	317	3,12,706.62	143.30	412	59,040.42	0	0	-	0	0	-	3,71,747.04
12	ଆଠମଲ୍ଲିକ	37	641.27	317	2,03,282.59	304.42	412	1,25,421.04	0	0	-	0	0	-	3,28,703.63
13	କଟକ	4	70.65	317	22,396.05	18.85	412	7,766.20	0	0	-	0	0	-	30,162.25
14	ରାଇଲକ୍ଷ୍ମୀପୁର	12	150.17	317	47,602.94	34.30	412	14,131.19	0	0	-	42.2	405	17,091.00	78,825.13
15	ସମଲପୁର	19	340.78	317	1,08,026.63	92.82	412	38,243.49	0	0	-	0	0	-	1,46,270.11
	<b>ମୋଟ</b>	<b>456</b>	<b>9,294.76</b>		<b>29,46,438.98</b>	<b>5,180.27</b>		<b>21,34,269.26</b>	<b>1,093</b>		<b>57,205.00</b>	<b>398.65</b>		<b>1,61,453.25</b>	<b>52,99,366.50</b>

ଉତ୍ସ: ଡିଏଫ୍‌ଓଙ୍କ ଦ୍ଵାରା ପ୍ରଦତ୍ତ ସୂଚନା

**ପରିଶିଷ୍ଟ-XXIX**  
(ସନ୍ଦର୍ଭ ଅନୁଚ୍ଛେଦ 5.8 ପୃଷ୍ଠା 125)

**1989-90 ରୁ 2021-22 ମଧ୍ୟରେ ଅଣ-ଚିହ୍ନିତ ବନ ଅପରାଧ ମାମଲାରେ ଜବତ ହୋଇଥିବା ଅଣ-ନିଷ୍ଠାସିତ ଧଳା ଚନ୍ଦନ  
କାଠର ବିଭାଗ-ଓ୍ଵାରୀ ସାରାଂଶ**

କ୍ରମିକ ସଂଖ୍ୟା	ତିଭିଜନର ନାମ	ଧଳା ଚନ୍ଦନ କାଠର ପରିମାଣ (କିଲୋଗ୍ରାମରେ)	କିଲୋଗ୍ରାମ ପ୍ରତି ଦର (ଟଙ୍କାରେ)	ଟଙ୍କା ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କାରେ)
1	ଡେଙ୍କାନାଳ	441.10	10,000	44,11,000
2	କଟକ	780.80	10,000	78,08,000
3	ବାରିପଦା	740.97	10,000	74,09,700
	<b>ମୋଟ</b>	<b>1,962.87</b>		<b>1,96,28,700</b>

*ଉତ୍ସ: ଡିଏଫ୍‌ଓଙ୍କ ଦ୍ଵାରା ପ୍ରଦତ୍ତ ସୂଚନା*

ପରିଶିଷ୍ଟ-XXX  
(ସନ୍ଦର୍ଭ ଅନୁକ୍ରମ 5.10 ପୃଷ୍ଠା 128)

ଆର୍ଡ଼ଆର ନଥିବା ହିତାଧିକାରୀଙ୍କୁ ପାଣ୍ଠି ପ୍ରଦାନ

(ଟଙ୍କା/ଟୋ)

ନୋନ୍	ବର୍ଷ	ଚୟନ ହୋଇଥିବା ହିତାଧିକାରୀଙ୍କ ସଂଖ୍ୟା	ଯୋଗ୍ୟ ହିତାଧିକାରୀ	ଅଯୋଗ୍ୟ ହିତାଧିକାରୀ	ଅଯୋଗ୍ୟ ହିତାଧିକାରୀଙ୍କୁ ଟଙ୍କା ପ୍ରଦାନ	ଅଯୋଗ୍ୟଙ୍କୁ ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଥିବା ପ୍ରୋସ୍ତାହନ	ମୋଟ
1	2	3	4	5	6	7	8
ଆଠଗଡ଼	2020-21	40	14	26	31,20,000	60,000	31,80,000
	2021-22	0	0	0	0	0	0
	2022-23	134	27	107	83,00,000	0	83,00,000
	<b>ମୋଟ</b>	<b>174</b>	<b>41</b>	<b>133</b>	<b>1,14,20,000</b>	<b>60,000</b>	<b>1,14,80,000</b>
ବରଗଡ଼	2020-21	25	10	15	16,00,000	1,40,000	17,40,000
	2021-22	55	23	32	33,60,000	0	33,60,000
	2022-23	70	14	56	20,000	0	20,000
	<b>ମୋଟ</b>	<b>150</b>	<b>47</b>	<b>103</b>	<b>49,80,000</b>	<b>1,40,000</b>	<b>51,20,000</b>
ବାଲେଶ୍ଵର	2020-21	50	5	45	51,80,000	2,30,000	54,10,000
	2021-22	25	4	21	22,60,000	0	22,60,000
	2022-23	18	2	16	14,40,000	0	14,40,000
	<b>ମୋଟ</b>	<b>93</b>	<b>11</b>	<b>82</b>	<b>88,80,000</b>	<b>2,30,000</b>	<b>91,10,000</b>
ସୁବର୍ଣ୍ଣପୁର	2020-21	36	7	29	34,40,000	2,30,000	36,70,000
	2021-22	0	0	0	0	0	0
	2022-23	0	0	0	0	0	0
	<b>ମୋଟ</b>	<b>38</b>	<b>8</b>	<b>30</b>	<b>34,40,000</b>	<b>2,30,000</b>	<b>36,70,000</b>
<b>ସର୍ବ ମୋଟ</b>		<b>455</b>	<b>107</b>	<b>348</b>	<b>2,87,20,000</b>	<b>6,60,000</b>	<b>2,93,80,000</b>

**ପରିଶିଷ୍ଟ-XXXI**  
(ସମ୍ବନ୍ଧିତ ଅନୁଲେଖ 5.11 ପୃଷ୍ଠା 129)

ଫତେପୁର ଗାଁ ଜମି ହରାଇଥିବା ଲୋକଙ୍କୁ କ୍ଷତିପୂରଣର କମ୍ ପରିମାଣର ଅର୍ଥ ପ୍ରଦାନ

କ୍ରମିକ ସଂଖ୍ୟା	ଖାତା ସଂଖ୍ୟା	ବିଜ୍ଞପ୍ତି ଜାରି ହେବାର ତାରିଖ	ଦିଆଯାଇଥିବା ତାରିଖ	ଭେଦାତ୍ମକ ଦିନ	ଅଧିଗ୍ରହଣର ତାରିଖ	ଅଞ୍ଚଳ (ଏକରରେ)	ପ୍ରାପ୍ତ କରିଥିବା ସଂଖ୍ୟା	ଜମିର ବଜାର ଦର*	ଜମିର ବଜାର ମୂଲ୍ୟ ଉପରେ ବାର୍ଷିକ 12 ପ୍ରତିଶତ ହାରରେ ଦେୟ ରାଶି (ଟଙ୍କାରେ)	ଦିଆଯାଇଥିବା ପରିମାଣ (ଟଙ୍କାରେ)	ଜମି ହରାଇଥିବା ଲୋକଙ୍କୁ ଦିଆଯାଇଥିବା କମ୍ ପରିମାଣର ରାଶି (ଟଙ୍କାରେ)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	21	08.07.2008	22.08.2011	1,140	22.12.2017	0.26	1	2,08,000	77,957	24,960	52,997
2	33	08.07.2008	25.10.2011	1,204	22.12.2017	1.04	17	8,32,000	3,29,335	99,840	2,29,495
3	43	08.07.2008	22.08.2011	1,140	22.12.2017	0.27	4	2,16,000	80,956	25,920	55,036
4	58	08.07.2008	18.05.2011	1,044	22.12.2017	2.04	3	16,32,000	5,60,156	1,95,840	3,64,316
5	61	08.07.2008	18.05.2011	1,044	22.12.2017	0.50	3	4,00,000	1,37,293	48,000	89,293
6	63	08.07.2008	18.03.2011	983	22.12.2017	0.98	5	7,84,000	2,53,372	94,080	1,59,292
7	67	08.07.2008	02.08.2011	1,120	22.12.2017	0.24	1	1,92,000	70,698	23,040	47,658
8	68	08.07.2008	02.08.2011	1,120	22.12.2017	0.76	8	6,08,000	2,23,877	72,960	1,50,917
9	70	08.07.2008	04.07.2011	1,091	22.12.2017	0.77	14	6,16,000	2,20,950	73,920	1,47,030
10	73	08.07.2008	18.05.2011	1,044	22.12.2017	0.46	6	3,68,000	1,26,310	44,160	82,150
11	81	08.07.2008	04.07.2011	1,091	22.12.2017	0.87	4	6,96,000	2,49,645	83,520	1,66,125
12	88	08.07.2008	02.08.2011	1,120	22.12.2017	1.28	1	10,24,000	3,77,056	1,22,880	2,54,176
13	90	08.07.2008	08.08.2011	1,126	22.12.2017	0.30	2	2,40,000	88,846	28,800	60,046
14	104	08.07.2008	02.08.2011	1,120	22.12.2017	6.75	9	54,00,000	19,88,384	6,48,000	13,40,384
15	111	08.07.2008	18.07.2011	1,105	22.12.2017	0.80	1	6,40,000	2,32,504	76,800	1,55,704
16	127	08.07.2008	08.08.2011	1,126	22.12.2017	2.57	9	20,56,000	7,61,114	2,46,720	5,14,394
17	134	08.07.2008	18.07.2011	1,105	22.12.2017	0.50	1	4,00,000	1,45,315	48,000	97,315
18	138	08.07.2008	09.08.2011	1,127	22.12.2017	0.85	1	6,80,000	2,51,954	81,600	1,70,354
19	140	08.07.2008	10.07.2011	1,097	22.12.2017	0.06	2	48,000	17,312	5,760	11,552
20	144	08.07.2008	18.07.2011	1,105	22.12.2017	0.64	1	4,32,000	1,56,940	51,840	1,05,100
21	149	08.07.2008	07.08.2011	1,125	22.12.2017	0.10	1	80,000	29,589	9,600	19,989
22	160	08.07.2008	04.07.2011	1,091	22.12.2017	0.92	8	7,36,000	2,63,992	88,320	1,75,672
23	162	08.07.2008	14.03.2012	1,345	22.12.2017	1.13	3	9,04,000	3,99,741	1,08,480	2,91,261
24	169	08.07.2008	02.08.2011	1,120	22.12.2017	0.21	4	1,68,000	61,861	20,160	41,701
25	179	08.07.2008	11.08.2011	1,129	22.12.2017	0.10	2	80,000	29,694	9,600	20,094
26	182	08.07.2008	13.08.2012	1,497	22.12.2017	0.45	4	3,60,000	1,77,179	43,200	1,33,979
27	190	08.07.2008	18.07.2011	1,105	22.12.2017	0.44	2	3,52,000	1,27,877	42,240	85,637

31 ମାର୍ଚ୍ଚ 2023 ରେ ସମାପ୍ତ ହୋଇଥିବା ବର୍ଷ ପାଇଁ କାର୍ଯ୍ୟଦକ୍ଷତା ଏବଂ ଅନୁପାଳନ ସମୀକ୍ଷା

କ୍ରମିକ ସଂଖ୍ୟା	ଖାତା ସଂଖ୍ୟା	ବିଜ୍ଞପ୍ତି ଜାରି ହେବାର ତାରିଖ	ବିଆଯାଇଥିବା ତାରିଖ	ଭେଦାତ୍ମକ ଦିନ	ଅଧିଗ୍ରହଣର ତାରିଖ	ଅଞ୍ଚଳ (ଏକରରେ)	ପ୍ରାପ୍ତ କରିଥିବା ସଂଖ୍ୟା	ଜମିର ବଜାର ଦର*	ଜମିର ବଜାର ମୂଲ୍ୟ ଉପରେ ବାର୍ଷିକ 12 ପ୍ରତିଶତ ହାରରେ ଦେୟ ରାଶି (ଟଙ୍କାରେ)	ବିଆଯାଇଥିବା ପରିମାଣ (ଟଙ୍କାରେ)	ଜମି ହରାଇଥିବା ଲୋକଙ୍କୁ ବିଆଯାଇଥିବା କମ୍ ପରିମାଣର ରାଶି (ଟଙ୍କାରେ)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
28	196	08.07.2008	04.07.2011	1,091	22.12.2017	0.48	10	3,84,000	1,37,735	46,080	91,655
29	206	08.07.2008	02.08.2011	1,120	22.12.2017	1.04	3	8,32,000	3,06,358	99,840	2,06,518
30	207	08.07.2008	02.08.2011	1,120	22.12.2017	1.67	8	13,36,000	4,91,941	1,60,320	3,31,621
31	225	08.07.2008	04.07.2011	1,091	22.12.2017	0.89	7	7,12,000	2,55,384	85,440	1,69,944
32	239	08.07.2008	18.07.2011	1,105	22.12.2017	0.56	2	4,48,000	1,62,753	53,760	1,08,993
33	244	08.07.2008	08.08.2011	1,126	22.12.2017	0.99	10	7,92,000	2,93,192	95,040	1,98,152
34	256	08.07.2008	02.08.2011	1,120	22.12.2017	2.84	1	22,72,000	8,36,594	2,72,640	5,63,954
35	279	08.07.2008	18.05.2011	1,044	22.12.2017	0.18	5	1,44,000	49,426	17,280	32,146
36	282	08.07.2008	02.08.2011	1,120	22.12.2017	1.49	6	11,92,000	4,38,917	1,43,040	2,95,877
37	287	08.07.2008	04.07.2011	1,091	22.12.2017	0.36	7	2,88,000	1,03,301	34,560	68,741
38	290	08.07.2008	28.02.2012	1,330	22.12.2017	0.62	1	4,96,000	2,16,881	59,520	1,57,361
39	292	08.07.2008	04.07.2011	1,091	22.12.2017	1.71	5	13,68,000	4,90,681	1,64,160	3,26,521
40	295	08.07.2008	02.08.2011	1,120	22.12.2017	0.21	7	1,68,000	61,861	20,160	41,701
41	298	08.07.2008	02.08.2011	1,120	22.12.2017	0.12	3	96,000	35,349	11,520	23,829
42	318	08.07.2008	18.07.2011	1,105	22.12.2017	1.62	2	12,96,000	4,70,821	1,55,520	3,15,301
43	320	08.07.2008	22.08.2011	1,140	22.12.2017	0.29	8	2,32,000	86,952	27,840	59,112
44	323	08.07.2008	02.08.2011	1,120	22.12.2017	0.16	1	1,28,000	47,132	15,360	31,772
45	336	08.07.2008	02.08.2011	1,120	22.12.2017	0.38	12	3,04,000	1,11,939	36,480	75,459
46	350	08.07.2008	02.08.2011	1,120	22.12.2017	0.14	7	1,12,000	41,241	13,440	27,801
47	357	08.07.2008	13.03.2012	1,344	22.12.2017	0.05	2	40,000	17,675	4,800	12,875
48	359	08.07.2008	04.07.2011	1,091	22.12.2017	0.39	1	3,12,000	1,11,910	37,440	74,470
49	362	08.07.2008	01.03.2012	1,332	22.12.2017	0.19	2	1,52,000	66,564	18,240	48,324
50	372	08.07.2008	02.08.2011	1,120	22.12.2017	0.38	4	3,04,000	1,11,939	36,480	75,459
51	373	08.07.2008	20.06.2016	2,904	22.12.2017	3.54	4	28,32,000	27,03,823	3,39,840	23,63,983
52	391	08.07.2008	02.08.2011	1,120	22.12.2017	0.06	2	48,000	17,675	5,760	11,915
53	402	08.07.2008	04.07.2011	1,091	22.12.2017	1.00	1	8,00,000	2,86,948	96,000	1,90,948
54	403	08.07.2008	04.07.2011	1,091	22.12.2017	1.52	4	12,16,000	4,36,161	1,45,920	2,90,241
55	407	08.07.2008	26.08.2011	1,144	22.12.2017	0.28	2	2,24,000	84,249	26,880	57,369
56	435	08.07.2008	18.03.2011	983	22.12.2017	0.04	1	32,000	10,342	3,840	6,502
57	445	08.07.2008	18.03.2011	983	22.12.2017	0.40	2	3,20,000	1,03,417	38,400	65,017
58	446	08.07.2008	02.08.2011	1,120	22.12.2017	0.31	3	2,48,000	91,318	29,760	61,558
59	470	08.07.2008	02.08.2011	1,120	22.12.2017	0.48	3	3,84,000	1,41,396	46,080	95,316

କ୍ରମିକ ସଂଖ୍ୟା	ଖାତା ସଂଖ୍ୟା	ବିଜ୍ଞପ୍ତି ଜାରି ହେବାର ତାରିଖ	ଦିଆଯାଇଥିବା ତାରିଖ	ଭେଦାତ୍ମକ ଦିନ	ଅଧିଗ୍ରହଣର ତାରିଖ	ଅଞ୍ଚଳ (ଏକରରେ)	ପ୍ରାପ୍ତ କରିଥିବା ସଂଖ୍ୟା	ଜମିର ବଜାର ଦର*	ଜମିର ବଜାର ମୂଲ୍ୟ ଉପରେ ବାର୍ଷିକ 12 ପ୍ରତିଶତ ହାରରେ ଦେୟ ରାଶି (ଟଙ୍କାରେ)	ଦିଆଯାଇଥିବା ପରିମାଣ (ଟଙ୍କାରେ)	ଜମି ହରାଇଥିବା ଲୋକଙ୍କୁ ଦିଆଯାଇଥିବା କମ୍ ପରିମାଣର ରାଶି (ଟଙ୍କାରେ)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
60	472	08.07.2008	01.03.2012	1,332	22.12.2017	0.54	1	4,32,000	1,89,180	51,840	1,37,340
61	477	08.07.2008	08.08.2011	1,126	22.12.2017	0.76	2	6,08,000	2,25,077	72,960	1,52,117
62	479	08.07.2008	21.04.2011	1,017	22.12.2017	1.18	11	9,44,000	3,15,632	1,13,280	2,02,352
63	484	08.07.2008	18.05.2012	1,410	22.12.2017	0.65	2	5,20,000	2,41,052	62,400	1,78,652
64	500	08.07.2008	15.07.2011	1,102	22.12.2017	1.37	8	10,96,000	3,97,082	1,31,520	2,65,562
65	510	08.07.2008	02.08.2011	1,120	22.12.2017	0.28	1	2,24,000	82,481	26,880	55,601
66	512	08.07.2008	02.08.2011	1,120	22.12.2017	0.23	6	1,84,000	67,752	22,080	45,672
67	529	08.07.2008	21.04.2011	1,017	22.12.2017	1.25	7	10,00,000	3,34,356	1,20,000	2,14,356
68	567	08.07.2008	17.05.2011	1,043	22.12.2017	0.75	1	6,00,000	2,05,742	72,000	1,33,742
69	575	08.07.2008	02.08.2011	1,120	22.12.2017	0.45	1	3,60,000	1,32,559	43,200	89,359
70	584	08.07.2008	08.08.2011	1,126	22.12.2017	0.49	2	3,92,000	1,45,115	47,040	98,075
71	590/3	08.07.2008	18.07.2011	1,105	22.12.2017	0.26	1	2,08,000	75,564	24,960	50,604
72	590/4	08.07.2008	02.08.2011	1,120	22.12.2017	0.19	2	1,52,000	55,969	18,240	37,729
73	590/11	08.07.2008	23.11.2011	1,233	22.12.2017	2.08	8	16,64,000	6,74,535	1,99,680	4,74,855
74	590/28	08.07.2008	08.08.2011	1,126	22.12.2017	0.26	9	2,08,000	77,000	24,960	52,040
75	590/32	08.07.2008	10.07.2011	1,097	22.12.2017	0.45	3	3,60,000	1,29,837	43,200	86,637
76	590/35	08.07.2008	08.08.2011	1,126	22.12.2017	0.02	3	16,000	5,923	1,920	4,003
77	590/40	08.07.2008	02.08.2011	1,120	22.12.2017	0.27	1	2,16,000	79,535	25,920	53,615
78	590/50	08.07.2008	15.07.2011	1,102	22.12.2017	0.18	1	1,44,000	52,171	17,280	34,891
79	590/51	08.07.2008	10.07.2011	1,097	22.12.2017	0.35	1	2,80,000	1,00,984	33,600	67,384
80	590/62	08.07.2008	18.07.2011	1,105	22.12.2017	0.968	4	7,74,400	2,81,330	92,928	1,88,402
81	590/64	08.07.2008	22.11.2011	1,232	22.12.2017	0.15	4	1,20,000	48,605	14,400	34,205
82	590/66	08.07.2008	18.03.2012	1,349	22.12.2017	0.51	4	4,08,000	1,80,951	48,960	1,31,991
83	590/116	08.07.2008	18.07.2011	1,105	22.12.2017	0.17	5	1,36,000	49,407	16,320	33,087
84	590/121	08.07.2008	18.03.2011	983	22.12.2017	0.41	1	3,28,000	1,06,002	39,360	66,642
85	590/143	08.07.2008	18.05.2011	1,044	22.12.2017	0.50	1	4,00,000	1,37,293	48,000	89,293
86	590/152	08.07.2008	18.07.2011	1,105	22.12.2017	0.40	2	3,20,000	1,16,252	38,400	77,852
87	590/159	08.07.2008	18.07.2011	1,105	22.12.2017	0.51	1	4,08,000	1,48,221	48,960	99,261
<b>Total</b>						<b>65.308</b>	<b>346</b>	<b>5,21,66,400</b>	<b>2,09,17,390</b>	<b>62,59,968</b>	<b>1,46,57,422</b>

\* ବିଜ୍ଞପ୍ତି ସମୟରେ ଜମିର ବଜାର ମୂଲ୍ୟ (ପ୍ରତି ଏକର 8 ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କା ହାରରେ)

ପରିଶିଷ୍ଟ-XXXII

(ସନ୍ଦର୍ଭ ଅନୁଚ୍ଛେଦ 5.11 ପୃଷ୍ଠା 129)

ସିଦ୍ଧୁ ଗାଁର ଜମି ହରାଇଥିବା ଲୋକଙ୍କୁ କ୍ଷତିପୂରଣର କମ୍ ପରିମାଣର ଅର୍ଥ ପ୍ରଦାନ

କ୍ରମିକ ସଂଖ୍ୟା	ଖାତା ସଂଖ୍ୟା	ବିଜ୍ଞପ୍ତି ଜାରି ହେବାର ତାରିଖ	ଦିଆଯାଇଥିବା ତାରିଖ	ଭେଦାତ୍ମକ ଦିନ	ଅଧିଗ୍ରହଣର ତାରିଖ	ଅଞ୍ଚଳ (ଏକରରେ)	ପ୍ରାପ୍ତ କରିଥିବା ସଂଖ୍ୟା	ଜମିର ବଜାର ଦର #	ଜମିର ବଜାର ମୂଲ୍ୟ ଉପରେ ବାର୍ଷିକ 12 ପ୍ରତିଶତ ହାରରେ ଦେୟ ରାଶି (ଟଙ୍କାରେ)	ଦିଆଯାଇଥିବା ପରିମାଣ (ଟଙ୍କାରେ)	ଜମି ହରାଇଥିବା ଲୋକଙ୍କୁ ଦିଆଯାଇଥିବା କମ୍ ପରିମାଣର ରାଶି (ଟଙ୍କାରେ)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	4	30.10.2007	09.11.2010	1,106	16.03.2013	12.252	26	1,16,39,020	42,32,139	13,96,682	28,35,457
2	4	30.10.2007	21.05.2012	1,665	16.03.2013	3.919	11	37,22,765	20,37,831	4,46,732	15,91,100
3	4	30.10.2007	30.07.2012	1,735	16.03.2013	0.530	1	5,03,500	2,87,202	60,420	2,26,782
4	5	30.10.2007	19.08.2011	1,389	16.03.2013	0.860	1	8,17,000	3,73,089	98,040	2,75,049
5	8	30.10.2007	02.05.2011	1,280	16.03.2013	0.960	5	9,12,000	3,83,790	1,09,440	2,74,350
6	10	30.10.2007	22.03.2017	1,964	16.03.2013	3.120	10	29,64,000	19,13,851	3,55,680	15,58,171
7	18	30.10.2007	10.12.2010	1,137	16.03.2013	5.010	2	47,59,500	17,79,140	5,71,140	12,08,000
8	19	30.10.2007	09.11.2010	1,106	16.03.2013	1.140	5	10,83,000	3,93,797	1,29,960	2,63,837
9	21	30.10.2007	23.11.2011	1,485	16.03.2013	1.800	2	17,10,000	8,34,855	2,05,200	6,29,655
10	22	30.10.2007	16.11.2010	1,113	16.03.2013	21.697	32	2,06,12,150	75,42,353	24,73,458	50,68,895
11	26	30.10.2007	20.05.2011	1,298	16.03.2013	0.320	2	3,03,810	1,29,648	36,457	93,191
12	27	30.10.2007	28.09.2010	1,064	16.03.2013	0.640	4	6,08,000	2,12,683	72,960	1,39,723
13	29	30.10.2007	24.09.2010	1,060	16.03.2013	0.510	3	4,84,500	1,68,845	58,140	1,10,705
14	30	30.10.2007	13.05.2011	1,291	16.03.2013	0.070	3	66,500	28,225	7,980	20,245
15	32	30.10.2007	20.05.2011	1,298	16.03.2013	0.898	6	8,53,100	3,64,052	1,02,372	2,61,680
16	37	30.10.2007	20.10.2010	1,086	16.03.2013	0.330	2	3,13,500	1,11,932	37,620	74,312
17	42	30.10.2007	06.10.2010	1,072	16.03.2013	0.330	3	3,13,500	1,10,489	37,620	72,869
18	50	30.10.2007	08.03.2011	1,225	16.03.2013	0.370	1	3,51,500	1,41,563	42,180	99,383
19	51	30.10.2007	17.03.2010	869	16.03.2013	3.165	4	30,06,655	8,58,997	3,60,799	4,98,199
20	51	30.10.2007	31.07.2010	1,005	16.03.2013	4.447	14	42,24,650	13,95,871	5,06,958	8,88,913
21	56	30.10.2007	02.07.2010	976	16.03.2013	1.340	9	12,73,000	4,08,476	1,52,760	2,55,716
22	60	30.10.2007	29.10.2010	1,095	16.03.2013	1.935	9	18,38,250	6,61,770	2,20,590	4,41,180
23	60	30.10.2007	31.08.2017	1,964	16.03.2013	0.315	1	2,99,250	1,93,225	35,910	1,57,315
24	63	30.10.2007	07.09.2010	1,043	16.03.2013	2.370	9	22,51,310	7,71,983	2,70,157	5,01,826
25	64	30.10.2007	29.10.2010	1,095	16.03.2013	0.700	3	6,65,000	2,39,400	79,800	1,59,600
26	65	30.10.2007	20.10.2010	1,086	16.03.2013	1.480	4	14,06,000	5,02,000	1,68,720	3,33,280
27	67	30.10.2007	20.10.2010	1,086	16.03.2013	2.020	3	19,19,000	6,85,162	2,30,280	4,54,882

କ୍ରମିକ ସଂଖ୍ୟା	ଖାତା ସଂଖ୍ୟା	ବିଜ୍ଞପ୍ତି ଜାରି ହେବାର ତାରିଖ	ବିଆଯାଇଥିବା ତାରିଖ	ଭେଦାତ୍ମକ ଦିନ	ଅଧିଗ୍ରହଣର ତାରିଖ	ଅଞ୍ଚଳ (ଏକରରେ)	ପ୍ରାସ୍ତ କରିଥିବା ସଂଖ୍ୟା	ଜମିର ବଜାର ଦର #	ଜମିର ବଜାର ମୂଲ୍ୟ ଉପରେ ବାର୍ଷିକ 12 ପ୍ରତିଶତ ହାରରେ ବେସ୍ତ ରାଶି (ଟଙ୍କାରେ)	ବିଆଯାଇଥିବା ପରିମାଣ (ଟଙ୍କାରେ)	ଜମି ହରାଇଥିବା ଲୋକଙ୍କୁ ବିଆଯାଇଥିବା କମ୍ ପରିମାଣର ରାଶି (ଟଙ୍କାରେ)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
28	73	30.10.2007	14.09.2010	1,050	16.03.2013	1.080	6	10,26,000	3,54,181	1,23,120	2,31,061
29	79	30.10.2007	29.10.2011	1,460	16.03.2013	0.330	6	3,13,500	1,50,480	37,620	1,12,860
30	82	30.10.2007	31.08.2010	1,036	16.03.2013	0.630	3	5,98,500	2,03,851	71,820	1,32,031
31	83	30.10.2007	05.05.2010	918	16.03.2013	1.790	3	17,00,500	5,13,225	2,04,060	3,09,165
32	83	30.10.2007	17.08.2010	1,022	16.03.2013	9.030	20	85,78,310	28,82,312	10,29,397	18,52,915
33	84	30.10.2007	17.08.2010	1,022	16.03.2013	1.290	8	12,25,500	4,11,768	1,47,060	2,64,708
34	87	30.10.2007	02.05.2011	1,280	16.03.2013	3.399	11	32,29,335	13,58,975	3,87,520	9,71,455
35	88	30.10.2007	13.05.2011	1,291	16.03.2013	0.470	1	4,46,500	1,89,512	53,580	1,35,932
36	96	30.10.2007	03.07.2010	977	16.03.2013	0.620	1	5,89,000	1,89,190	70,680	1,18,510
37	96	30.10.2007	08.10.2010	1,074	16.03.2013	5.195	9	49,35,250	17,42,616	5,92,230	11,50,386
38	97	30.10.2007	17.03.2010	869	16.03.2013	2.360	1	22,42,000	6,40,536	2,69,040	3,71,496
39	97	30.10.2007	07.05.2010	920	16.03.2013	0.730	2	6,93,500	2,09,760	83,220	1,26,540
40	97	30.10.2007	16.09.2010	1,052	16.03.2013	10.412	26	98,91,685	34,21,168	11,87,002	22,34,166
41	98	30.10.2007	07.10.2010	1,073	16.03.2013	1.640	10	15,58,000	5,49,611	1,86,960	3,62,651
42	100	30.10.2007	02.07.2010	976	16.03.2013	1.370	4	13,01,500	4,17,621	1,56,180	2,61,441
43	103	30.10.2007	11.11.2010	1,108	16.03.2013	0.120	4	1,14,000	41,527	13,680	27,847
44	104	30.10.2007	11.11.2010	1,108	16.03.2013	0.169	4	1,60,835	58,588	19,300	39,288
45	107	30.10.2007	11.11.2010	1,108	16.03.2013	1.010	2	9,59,500	3,49,521	1,15,140	2,34,381
46	111	30.10.2007	05.05.2010	918	16.03.2013	1.804	8	17,13,895	5,17,268	2,05,667	3,11,600
47	112	30.10.2007	05.05.2010	918	16.03.2013	1.815	4	17,24,345	5,20,421	2,06,921	3,13,500
48	115	30.10.2007	11.11.2010	1,108	16.03.2013	0.130	1	1,23,500	44,988	14,820	30,168
49	126	30.10.2007	04.11.2010	1,101	16.03.2013	3.290	4	31,25,481	11,31,338	3,75,058	7,56,281
50	128	30.10.2007	02.02.2010	826	16.03.2013	0.530	1	5,03,500	1,36,731	60,420	76,311
51	129	30.10.2007	28.10.2010	1,094	16.03.2013	1.860	7	17,67,000	6,35,539	2,12,040	4,23,499
52	138	30.10.2007	07.08.2010	1,012	16.03.2013	0.560	5	5,32,000	1,77,003	63,840	1,13,163
53	139	30.10.2007	25.06.2010	969	16.03.2013	1.148	6	10,90,600	3,47,438	1,30,872	2,16,566
54	139	30.10.2007	07.08.2010	1,012	16.03.2013	4.740	2	45,03,000	14,98,204	5,40,360	9,57,844
55	140	30.10.2007	09.11.2010	1,106	16.03.2013	0.240	1	2,28,000	82,905	27,360	55,545
56	143	30.10.2007	27.08.2010	1,032	16.03.2013	8.254	18	78,41,680	26,60,585	9,41,002	17,19,584
57	143	30.10.2007	07.11.2010	1,104	16.03.2013	3.270	11	31,06,500	11,27,532	3,72,780	7,54,752
58	146	30.10.2007	11.01.2012	1,534	16.03.2013	2.940	5	27,93,000	14,08,590	3,35,160	10,73,430
59	146	30.10.2007	20.06.2016	1,964	16.03.2013	2.110	4	20,04,500	12,94,303	2,40,540	10,53,763
60	148	30.10.2007	31.10.2011	1,462	16.03.2013	0.590	1	5,60,500	2,69,409	67,260	2,02,149

31 ମାର୍ଚ୍ଚ 2023 ରେ ସମାପ୍ତ ହୋଇଥିବା ବର୍ଷ ପାଇଁ କାର୍ଯ୍ୟଦକ୍ଷତା ଏବଂ ଅନୁପାଳନ ସମୀକ୍ଷା

କ୍ରମିକ ସଂଖ୍ୟା	ଖାତା ସଂଖ୍ୟା	ବିଜ୍ଞପ୍ତି ଜାରି ହେବାର ତାରିଖ	ବିଆଯାଇଥିବା ତାରିଖ	ଭେଦାତ୍ମକ ଦିନ	ଅଧିଗ୍ରହଣର ତାରିଖ	ଅଞ୍ଚଳ (ଏକରରେ)	ପ୍ରାପ୍ତ କରିଥିବା ସଂଖ୍ୟା	ଜମିର ବଜାର ଦର #	ଜମିର ବଜାର ମୂଲ୍ୟ ଉପରେ ବାର୍ଷିକ 12 ପ୍ରତିଶତ ହାରରେ ବେସ୍ ରାଶି (ଟଙ୍କାରେ)	ବିଆଯାଇଥିବା ପରିମାଣ (ଟଙ୍କାରେ)	ଜମି ହରାଇଥିବା ଲୋକଙ୍କୁ ବିଆଯାଇଥିବା କମ୍ ପରିମାଣର ରାଶି (ଟଙ୍କାରେ)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
61	149	30.10.2007	07.10.2011	1,438	16.03.2013	1.866	16	17,72,700	8,38,074	2,12,724	6,25,350
62	152	30.10.2007	11.01.2012	1,534	16.03.2013	1.250	2	11,87,500	5,98,890	1,42,500	4,56,390
63	153	30.10.2007	23.11.2011	1,485	16.03.2013	0.950	4	9,02,500	4,40,618	1,08,300	3,32,318
64	154	30.10.2007	20.08.2010	1,025	16.03.2013	0.420	2	3,99,000	1,34,458	47,880	86,578
65	155	30.10.2007	06.04.2011	1,254	16.03.2013	0.930	5	8,83,405	3,64,205	1,06,009	2,58,196
66	158	30.10.2007	08.03.2011	1,225	16.03.2013	1.230	8	11,68,500	4,70,601	1,40,220	3,30,381
67	161	30.10.2007	13.05.2011	1,291	16.03.2013	1.100	4	10,44,905	4,43,498	1,25,389	3,18,109
68	163	30.10.2007	29.10.2010	1,095	16.03.2013	3.110	7	29,54,500	10,63,620	3,54,540	7,09,080
69	167	30.10.2007	02.09.2011	1,403	16.03.2013	7.260	22	68,97,000	31,81,312	8,27,640	23,53,672
70	168	30.10.2007	09.11.2011	1,471	16.03.2013	0.149	1	1,41,360	68,364	16,963	51,401
71	171	30.10.2007	09.09.2010	1,045	16.03.2013	0.710	2	6,74,500	2,31,732	80,940	1,50,792
72	174	30.10.2007	27.08.2011	1,397	16.03.2013	3.900	6	37,05,000	17,01,661	4,44,600	12,57,061
73	174	30.10.2007	09.04.2012	1,623	16.03.2013	0.150	1	1,42,500	76,036	17,100	58,936
74	175	30.10.2007	16.11.2018	1,964	16.03.2013	0.250	3	2,37,500	1,53,353	28,500	1,24,853
75	178	30.10.2007	09.11.2010	1,106	16.03.2013	0.150	1	1,42,500	51,815	17,100	34,715
76	182	30.10.2007	19.08.2011	1,389	16.03.2013	0.065	1	61,750	28,199	7,410	20,789
77	186	30.10.2007	01.03.2011	1,218	16.03.2013	0.180	1	1,71,000	68,475	20,520	47,955
78	190	30.10.2007	16.06.2010	960	16.03.2013	2.130	1	20,23,500	6,38,650	2,42,820	3,95,830
79	193	30.10.2007	08.09.2010	1,044	16.03.2013	14.855	34	1,41,12,060	48,43,723	16,93,447	31,50,276
80	196	30.10.2007	11.11.2010	1,108	16.03.2013	0.160	2	1,52,000	55,370	18,240	37,130
81	222	30.10.2007	15.04.2010	898	16.03.2013	0.740	1	7,03,000	2,07,549	84,360	1,23,189
82	223	30.10.2007	03.09.2010	1,039	16.03.2013	3.318	11	31,52,100	10,76,723	3,78,252	6,98,471
83	229	30.10.2007	11.11.2010	1,108	16.03.2013	0.410	1	3,89,500	1,41,885	46,740	95,145
84	232	30.10.2007	09.11.2010	1,106	16.03.2013	0.160	1	1,52,000	55,270	18,240	37,030
85	237	30.10.2007	03.09.2010	1,039	16.03.2013	0.510	1	4,84,500	1,65,500	58,140	1,07,360
86	238	30.10.2007	20.08.2010	1,025	16.03.2013	0.530	4	5,03,500	1,69,673	60,420	1,09,253
87	246	30.10.2007	26.04.2011	1,274	16.03.2013	0.500	1	4,75,000	1,98,953	57,000	1,41,953
88	246	30.10.2007	29.04.2011	1,277	16.03.2013	0.482	1	4,57,577	1,92,107	54,909	1,37,198
89	249	30.10.2007	29.10.2010	1,095	16.03.2013	1.410	3	13,39,500	4,82,220	1,60,740	3,21,480
90	250	30.10.2007	09.09.2011	1,410	16.03.2013	3.880	8	36,86,000	17,08,688	4,42,320	12,66,368
91	251	30.10.2007	25.11.2010	1,122	16.03.2013	0.860	2	8,17,000	3,01,372	98,040	2,03,332
92	253	30.10.2007	09.11.2010	1,106	16.03.2013	0.300	1	2,85,000	1,03,631	34,200	69,431
93	267	30.10.2007	09.11.2010	1,106	16.03.2013	1.460	4	13,87,000	5,04,336	1,66,440	3,37,896

କ୍ରମିକ ସଂଖ୍ୟା	ଖାତା ସଂଖ୍ୟା	ବିଜ୍ଞପ୍ତି ଜାରି ହେବାର ତାରିଖ	ଦିଆଯାଇଥିବା ତାରିଖ	ଭେଦାତ୍ମକ ଦିନ	ଅଧିଗ୍ରହଣର ତାରିଖ	ଅଞ୍ଚଳ (ଏକରରେ)	ପ୍ରାପ୍ତ କରିଥିବା ସଂଖ୍ୟା	ଜମିର ବଜାର ଦର #	ଜମିର ବଜାର ମୂଲ୍ୟ ଉପରେ ବାର୍ଷିକ 12 ପ୍ରତିଶତ ହାରରେ ବେସ୍ ରାଶି (ଟଙ୍କାରେ)	ଦିଆଯାଇଥିବା ପରିମାଣ (ଟଙ୍କାରେ)	ଜମି ହରାଇଥିବା ଲୋକଙ୍କୁ ଦିଆଯାଇଥିବା କମ୍ ପରିମାଣର ରାଶି (ଟଙ୍କାରେ)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
94	271	30.10.2007	20.11.2011	1,482	16.03.2013	0.440	1	4,18,000	2,03,663	50,160	1,53,503
95	274	30.10.2007	29.09.2010	1,065	16.03.2013	0.480	5	4,56,000	1,59,662	54,720	1,04,942
96	277	30.10.2007	23.03.2011	1,240	16.03.2013	5.116	18	48,60,200	19,81,364	5,83,224	13,98,140
97	278	30.10.2007	23.03.2011	1,240	16.03.2013	5.606	7	53,26,080	21,71,290	6,39,130	15,32,160
98	278	30.10.2007	09.10.2012	1,806	16.03.2013	0.410	1	3,89,500	2,31,267	46,740	1,84,527
99	280	30.10.2007	21.11.2011	1,483	16.03.2013	0.880	4	8,36,000	4,07,602	1,00,320	3,07,282
100	281	30.10.2007	20.08.2010	1,025	16.03.2013	0.500	2	4,75,000	1,60,068	57,000	1,03,068
101	282	30.10.2007	02.07.2010	976	16.03.2013	0.190	1	1,80,500	57,918	21,660	36,258
102	292	30.10.2007	27.07.2011	1,366	16.03.2013	0.390	2	3,70,500	1,66,390	44,460	1,21,930
103	293	30.10.2007	02.07.2010	976	16.03.2013	3.020	6	28,69,000	9,20,595	3,44,280	5,76,315
104	296	30.10.2007	03.08.2010	1,008	16.03.2013	0.580	1	5,51,000	1,82,600	66,120	1,16,480
105	297	30.10.2007	20.08.2010	1,025	16.03.2013	1.480	3	14,06,000	4,73,803	1,68,720	3,05,083
106	307	30.10.2007	28.09.2010	1,064	16.03.2013	0.160	2	1,52,000	53,171	18,240	34,931
107	307	30.10.2007	04.10.2010	1,070	16.03.2013	0.160	1	1,52,000	53,471	18,240	35,231
108	312	30.10.2007	24.09.2010	1,060	16.03.2013	0.150	1	1,42,500	49,660	17,100	32,560
109	315	30.10.2007	20.10.2010	1,086	16.03.2013	2.000	13	19,00,000	6,78,378	2,28,000	4,50,378
110	318	30.10.2007	11.11.2010	1,108	16.03.2013	0.250	4	2,37,500	86,515	28,500	58,015
111	319	30.10.2007	23.07.2011	1,362	16.03.2013	0.360	3	3,42,000	1,53,141	41,040	1,12,101
112	320	30.10.2007	20.08.2010	1,025	16.03.2013	0.910	2	8,64,500	2,91,325	1,03,740	1,87,585
113	323	30.10.2007	02.07.2010	976	16.03.2013	0.938	7	8,91,100	2,85,933	1,06,932	1,79,001
114	328	30.10.2007	02.03.2012	1,585	16.03.2013	2.390	8	22,70,405	11,83,099	2,72,449	9,10,650
115	330	30.10.2007	21.07.2010	995	16.03.2013	1.746	5	16,58,700	5,42,599	1,99,044	3,43,555
116	330	30.10.2007	20.10.2010	1,086	16.03.2013	0.870	2	8,26,500	2,95,094	99,180	1,95,914
117	333	30.10.2007	29.10.2010	1,095	16.03.2013	0.880	7	8,36,000	3,00,960	1,00,320	2,00,640
118	334	30.10.2007	14.09.2010	1,050	16.03.2013	0.460	4	4,36,905	1,50,822	52,429	98,393
119	337	30.10.2007	09.09.2010	1,045	16.03.2013	0.280	2	2,66,000	91,387	31,920	59,467
120	339	30.10.2007	11.11.2010	1,108	16.03.2013	0.310	3	2,94,500	1,07,279	35,340	71,939
121	343	30.10.2007	14.09.2010	1,050	16.03.2013	1.150	3	10,92,405	3,77,104	1,31,089	2,46,016
122	346	30.10.2007	04.11.2010	1,101	16.03.2013	1.390	3	13,20,500	4,77,985	1,58,460	3,19,525
123	346	30.10.2007	11.11.2010	1,108	16.03.2013	0.500	1	4,75,000	1,73,030	57,000	1,16,030
124	347	30.10.2007	25.08.2011	1,395	16.03.2013	0.340	1	3,23,000	1,48,138	38,760	1,09,378
125	348	30.10.2007	21.08.2011	1,391	16.03.2013	0.170	1	1,61,500	73,856	19,380	54,476
126	353	30.10.2007	15.11.2011	1,477	16.03.2013	0.194	8	1,84,110	89,402	22,093	67,309

31 ମାର୍ଚ୍ଚ 2023 ରେ ସମାପ୍ତ ହୋଇଥିବା ବର୍ଷ ପାଇଁ କାର୍ଯ୍ୟଦକ୍ଷତା ଏବଂ ଅନୁପାଳନ ସମୀକ୍ଷା

କ୍ରମିକ ସଂଖ୍ୟା	ଖାତା ସଂଖ୍ୟା	ବିଜ୍ଞପ୍ତି ଜାରି ହେବାର ତାରିଖ	ଦିଆଯାଇଥିବା ତାରିଖ	ଭେଦାତ୍ମକ ଦିନ	ଅଧିଗ୍ରହଣର ତାରିଖ	ଅଞ୍ଚଳ (ଏକରରେ)	ପ୍ରାପ୍ତ କରିଥିବା ସଂଖ୍ୟା	ଜମିର ବଜାର ଦର #	ଜମିର ବଜାର ମୂଲ୍ୟ ଉପରେ ବାର୍ଷିକ 12 ପ୍ରତିଶତ ହାରରେ ବେସ୍ ରାଶି (ଟଙ୍କାରେ)	ଦିଆଯାଇଥିବା ପରିମାଣ (ଟଙ୍କାରେ)	ଜମି ହରାଇଥିବା ଲୋକଙ୍କୁ ଦିଆଯାଇଥିବା କମ୍ ପରିମାଣର ରାଶି (ଟଙ୍କାରେ)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
127	356	30.10.2007	11.11.2010	1,108	16.03.2013	1.399	9	13,29,050	4,84,138	1,59,486	3,24,652
128	359	30.10.2007	20.05.2011	1,298	16.03.2013	0.150	2	1,42,500	60,810	17,100	43,710
129	367	30.10.2007	13.12.2011	1,505	16.03.2013	2.959	18	28,10,765	13,90,751	3,37,292	10,53,459
130	368	30.10.2007	13.12.2010	1,140	16.03.2013	2.729	20	25,92,455	9,71,638	3,11,095	6,60,543
131	369	30.10.2007	16.10.2011	1,447	16.03.2013	1.270	2	12,06,500	5,73,963	1,44,780	4,29,183
132	376	30.10.2007	29.09.2010	1,065	16.03.2013	0.350	8	3,32,500	1,16,421	39,900	76,521
133	378	30.10.2007	29.09.2010	1,065	16.03.2013	3.560	11	33,81,620	11,84,030	4,05,794	7,78,236
134	379	30.10.2007	29.09.2010	1,065	16.03.2013	1.180	5	11,20,905	3,92,470	1,34,509	2,57,962
135	382	30.10.2007	16.11.2010	1,113	16.03.2013	7.099	9	67,43,860	24,67,698	8,09,263	16,58,435
136	384	30.10.2007	03.09.2010	1,039	16.03.2013	0.340	4	3,23,000	1,10,333	38,760	71,573
137	385	30.10.2007	02.08.2011	1,372	16.03.2013	1.530	3	14,53,500	6,55,628	1,74,420	4,81,208
<b>Total</b>						<b>260.093</b>	<b>759</b>	<b>24,70,88,293</b>	<b>9,42,46,079</b>	<b>2,96,50,595</b>	<b>6,45,95,484</b>

# ବିଜ୍ଞପ୍ତି ସମୟରେ ଜମିର ବଜାର ମୂଲ୍ୟ (ପ୍ରତି ଏକର 8 ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କା ହାରରେ)

**ପରିଶିଷ୍ଟ - XXXIII**  
**(ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ପରିଚ୍ଛେଦ 5.12 ପୃଷ୍ଠା 130)**

**2019-20 ଆର୍ଥିକ ବର୍ଷରେ ବେଆଇନ ଭାବରେ ଉତ୍ତୋଳନ କରାଯାଇଥିବା ଖଣିଜ ପଦାର୍ଥର ମୂଲ୍ୟ ଗଣନା**

**(ଟଙ୍କାରେ)**

2019-20 ଆର୍ଥିକ ବର୍ଷରେ ଉତ୍ତୋଳିତ ଖଣିଜ ପଦାର୍ଥର ହାରାହାରି ବିକ୍ରୟ ମୂଲ୍ୟ (ଜୁଲାଇ 2019-ମାର୍ଚ୍ଚ 2020)					
ମାସ	ଲମ୍ପି		ଫାଇନ୍ସ		
	ଗ୍ରେଡ୍				
	58% ରୁ 60%	55% ରୁ 58%	58% ରୁ 60%	55% ରୁ 58%	55 % ରୁ କମ୍
ଜୁଲାଇ 2019	2,417	2,253	1,637	1,637	678
ଅଗଷ୍ଟ 2019	2,190	2,081	1,450	1,450	662
ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2019	2,055	1,988	1,151	1,151	618
ଅକ୍ଟୋବର 2019	2,020	2,020	956	820	708
ନଭେମ୍ବର 2019	2,139	2,139	1,098	999	724
ଡିସେମ୍ବର 2019	2,118	2,118	1,049	990	729
ଜାନୁଆରୀ 2020	2,332	2,256	1,129	1,129	850
ଫେବୃୟାରୀ 2020	2,638	2,638	1,348	1,348	1,348
ମାର୍ଚ୍ଚ 2020	2,686	2,686	1,409	1,409	1,409
<b>ମୋଟ</b>	<b>20,595</b>	<b>20,179</b>	<b>11,227</b>	<b>10,933</b>	<b>7,726</b>
ଏମ୍ପ୍ଟି ପ୍ରତି ହାରାହାରି ବିକ୍ରୟ ମୂଲ୍ୟ	<b>2,288</b>	<b>2,242</b>	<b>1,247</b>	<b>1,215</b>	<b>858</b>

2019-20 ଆର୍ଥିକ ବର୍ଷରେ ଖଣିଜ ପଦାର୍ଥ ଉତ୍ପାଦନ (ଏମ୍ପ୍ଟିରେ)					
ଲମ୍ପି		ଫାଇନ୍ସ			ମୋଟ
58% ରୁ 60%	55% ରୁ 58%	58% ରୁ 60%	55% ରୁ 58%	55 % ରୁ କମ୍	
11,71,630	1,41,250	22,380	1,40,130	18,840	<b>14,94,230</b>

ଖଣିଜର ମୂଲ୍ୟ				
	ଗ୍ରେଡ୍	ପରିମାଣ ଏମ୍ପ୍ଟିରେ	ହାରାହାରି ବିକ୍ରୟ ମୂଲ୍ୟ (ଏମ୍ପ୍ଟି ପ୍ରତି) (ଟଙ୍କାରେ)	ମୋଟ (ଟଙ୍କାରେ)
ଥୋଜ	58% ରୁ 60%	11,71,630	2,288	2,68,06,89,440
	55% ରୁ 58%	1,41,250	2,242	31,66,82,500
ଫାଇନ୍ସ	58% ରୁ 60%	22,380	1,247	2,79,07,860
	55% ରୁ 58%	1,40,130	1,215	17,02,57,950
	55% ରୁ କମ୍	18,840	858	1,61,64,720
ଉତ୍ତୋଳନ କରାଯାଇଥିବା ମୋଟ ଖଣିଜର ମୂଲ୍ୟ				<b>3,21,17,02,470</b>
ବେଆଇନ ଭାବରେ ଉତ୍ତୋଳନ କରାଯାଇଥିବା ଖଣିଜର ମୂଲ୍ୟ (3,21,17,02,470 / 14,94,230 x 1,89,230)				<b>40,67,31,533</b>

**ପରିଶିଷ୍ଟ - XXXIV**  
**(ସମ୍ବନ୍ଧିତ ଅନୁକ୍ରମ 5.13 ପୃଷ୍ଠା 131)**  
**ଡେଡ୍ ରେସର କରବସାଣ ନିହେବା**

କ୍ରମିକ ସଂଖ୍ୟା	ଖଣିର ନାମ	ଅଞ୍ଚଳ (ହେକ୍ଟରରେ)	ବର୍ଷ ପ୍ରତି ହେକ୍ଟର ଡେଡ୍ ରେସ (ଟଙ୍କାରେ)	ଯେଉଁ ଅବଧି ପାଇଁ ଡେଡ୍ ରେସ ଆବାସ୍ କରାଯାଇନଥିଲା	ଡେଡ୍ ରେସ ମୋଟ୍ ଅନାଦାୟ (ଟଙ୍କାରେ)
1	3	4	5	6	8
<b>ଡିଡି ଏମ୍, ଯୋଡା</b>					
1	ଜୁରିତି ଲୁହା ଏବଂ ମାଙ୍ଗାନିଜ୍ ଖଣି	66.368	4,000	2022 ର ପ୍ରଥମାର୍ଦ୍ଧ	1,32,736
				2022 ର ଦ୍ୱିତୀୟାର୍ଦ୍ଧ	1,32,736
				<b>ମୋଟ</b>	<b>2,65,472</b>
2	କଟାସାହି, କଲହା ଏବଂ ରୋଏଡା ମାଙ୍ଗାନିଜ୍ ଖଣି	9.7004	4,000	2020 ର ଦ୍ୱିତୀୟାର୍ଦ୍ଧ	19,401
				2021 ର ପ୍ରଥମାର୍ଦ୍ଧ	19,401
				2021 ର ଦ୍ୱିତୀୟାର୍ଦ୍ଧ	19,401
				2022 ର ପ୍ରଥମାର୍ଦ୍ଧ	19,401
				2022 ର ଦ୍ୱିତୀୟାର୍ଦ୍ଧ	19,401
				<b>ମୋଟ</b>	<b>97,004</b>
3	ବେଲଜୁଣ୍ଡି ଲୁହା ଏବଂ ମାଙ୍ଗାନିଜ୍ ଖଣି	1276.790	4,000	2021 ର ପ୍ରଥମାର୍ଦ୍ଧ	25,53,580
				2021 ର ଦ୍ୱିତୀୟାର୍ଦ୍ଧ	25,53,580
				2022 ର ପ୍ରଥମାର୍ଦ୍ଧ	25,53,580
				2022 ର ଦ୍ୱିତୀୟାର୍ଦ୍ଧ	25,53,580
				<b>ମୋଟ</b>	<b>1,02,14,320</b>
4	ଠାକୁରାଣୀ ଲୁହା ଏବଂ ମାଙ୍ଗାନିଜ୍ ଖଣି	1546.550	4,000	2021 ର ଦ୍ୱିତୀୟାର୍ଦ୍ଧ	30,93,100
				2022 ର ପ୍ରଥମାର୍ଦ୍ଧ	30,93,100
				2022 ର ଦ୍ୱିତୀୟାର୍ଦ୍ଧ	30,93,100
				<b>ମୋଟ</b>	<b>92,79,300</b>
5	ବଲାଣା ଲୁହା ଏବଂ ମାଙ୍ଗାନିଜ୍ ଖଣି	1787.093	4,000	2022 ର ଦ୍ୱିତୀୟାର୍ଦ୍ଧ	35,74,186
				<b>ମୋଟ</b>	<b>35,74,186</b>
6	ଦଲପାହାଡ଼ ବୁକ୍-କ ଲୁହା ଏବଂ ମାଙ୍ଗାନିଜ୍ ଖଣି	89.961	4,000	2021 ର ପ୍ରଥମାର୍ଦ୍ଧ	1,79,922
				2021 ର ଦ୍ୱିତୀୟାର୍ଦ୍ଧ	1,79,922
				2022 ର ପ୍ରଥମାର୍ଦ୍ଧ	1,79,922
				2022 ର ଦ୍ୱିତୀୟାର୍ଦ୍ଧ	1,79,922
				<b>ମୋଟ</b>	<b>7,19,688</b>
7	ବାଲିଟା ଲୁହା ଖଣି	34.750	4,000	2021 ର ପ୍ରଥମାର୍ଦ୍ଧ	69,500
				2021 ର ଦ୍ୱିତୀୟାର୍ଦ୍ଧ	69,500
				2022 ର ପ୍ରଥମାର୍ଦ୍ଧ	69,500
				2022 ର ଦ୍ୱିତୀୟାର୍ଦ୍ଧ	69,500
				<b>ମୋଟ</b>	<b>2,78,000</b>
8	ବୈଚରଣା ଲୁହା ଖଣି	65.397	4,000	2022 ର ପ୍ରଥମାର୍ଦ୍ଧ	1,30,794
				2022 ର ଦ୍ୱିତୀୟାର୍ଦ୍ଧ	1,30,794
				<b>ମୋଟ</b>	<b>2,61,588</b>
9	କାସିଆ କୋଲହା ଲୁହା ଖଣି	77.497	4,000	2020 ର ଦ୍ୱିତୀୟାର୍ଦ୍ଧ	1,54,994
				2021 ର ପ୍ରଥମାର୍ଦ୍ଧ	1,54,994
				2021 ର ଦ୍ୱିତୀୟାର୍ଦ୍ଧ	1,54,994
				2022 ର ପ୍ରଥମାର୍ଦ୍ଧ	1,54,994
				2022 ର ଦ୍ୱିତୀୟାର୍ଦ୍ଧ	1,54,994
				<b>ମୋଟ</b>	<b>7,74,970</b>
<b>ଡିଡି ଏମ୍, କଳାହାଣ୍ଡି</b>					
10	କୁଟିଙ୍ଗାପଦର ଆଇଓଲାଇଟ୍ ଖଣି	14.394	6,000	2022 ର ଦ୍ୱିତୀୟାର୍ଦ୍ଧ	43,182
				<b>ମୋଟ</b>	<b>43,182</b>
				<b>ସର୍ବ ମୋଟ</b>	<b>2,55,07,710</b>

## ପରିଶିଷ୍ଟ - XXXV

(ସମ୍ବନ୍ଧ ଅନୁଚ୍ଛେଦ 5.13 ପୃଷ୍ଠା 131)

## ପୃଷ୍ଠା ଭଡା କରବସାଣ ନହେବା

କ୍ରମିକ ସଂଖ୍ୟା	ଖଣିର ନାମ	ଲିଜ୍ ଅଞ୍ଚଳ (ହେକ୍ଟରରେ)	ପ୍ରତିବର୍ଷ ପ୍ରତି ହେକ୍ଟର ପାଇଁ ପୃଷ୍ଠା ଭଡା (ଟଙ୍କାରେ)	ଯେଉଁ ଅବଧି ପାଇଁ ପୃଷ୍ଠା ଭଡା ଆଦାୟ କରାଯାଇନଥିଲା	ମୋଟ ପୃଷ୍ଠା ଭଡା (ଟଙ୍କାରେ)
1	2	3	4	5	6
<b>ଡିଡିଏମ୍, ଯୋଡା</b>					
1	ଜୁରିଡି ଲୁହା ଏବଂ ମାଙ୍ଗାନିଜ୍ ଖଣି	15.068	3,000	2022 ର ପ୍ରଥମାର୍ଦ୍ଧ	22,602
				2022 ର ଦ୍ୱିତୀୟାର୍ଦ୍ଧ	22,602
2	କଟାସାହି, କଲହା ଏବଂ ରୋଏଡା ମାଙ୍ଗାନିଜ୍ ଖଣି	4.098	3,000	2020 ର ଦ୍ୱିତୀୟାର୍ଦ୍ଧ	6,147
				2021 ର ପ୍ରଥମାର୍ଦ୍ଧ	6,147
				2021 ର ଦ୍ୱିତୀୟାର୍ଦ୍ଧ	6,147
				2022 ର ପ୍ରଥମାର୍ଦ୍ଧ	6,147
				2022 ର ଦ୍ୱିତୀୟାର୍ଦ୍ଧ	6,147
3	ବେଲକୁଣ୍ଡି ଲୁହା ଏବଂ ମାଙ୍ଗାନିଜ୍ ଖଣି	386.383	3,000	2021 ର ପ୍ରଥମାର୍ଦ୍ଧ	5,79,575
				2021 ର ଦ୍ୱିତୀୟାର୍ଦ୍ଧ	5,79,575
				2022 ର ପ୍ରଥମାର୍ଦ୍ଧ	5,79,575
				2022 ର ଦ୍ୱିତୀୟାର୍ଦ୍ଧ	5,79,575
4	ଠାକୁରାଣୀ ଲୁହା ଏବଂ ମାଙ୍ଗାନିଜ୍ ଖଣି	767.613	3,000	2021 ର ଦ୍ୱିତୀୟାର୍ଦ୍ଧ	11,51,420
				2022 ର ପ୍ରଥମାର୍ଦ୍ଧ	11,51,420
				2022 ର ଦ୍ୱିତୀୟାର୍ଦ୍ଧ	11,51,420
5	ବଲାଣା ଲୁହା ଏବଂ ମାଙ୍ଗାନିଜ୍ ଖଣି	1,787.09	3,000	2022 ର ଦ୍ୱିତୀୟାର୍ଦ୍ଧ	26,80,640
6	ବାଲିଚା ଲୁହା ଖଣି	34.750	3,000	2021 ର ପ୍ରଥମାର୍ଦ୍ଧ	52,125
				2021 ର ଦ୍ୱିତୀୟାର୍ଦ୍ଧ	52,125
				2022 ର ପ୍ରଥମାର୍ଦ୍ଧ	52,125
				2022 ର ଦ୍ୱିତୀୟାର୍ଦ୍ଧ	52,125
7	ବୈତରଣୀ ଲୁହା ଖଣି	15.018	3,000	2022 ର ପ୍ରଥମାର୍ଦ୍ଧ	22,527
				2022 ର ଦ୍ୱିତୀୟାର୍ଦ୍ଧ	22,527
8	କାସିଆ କୋଲହା ଲୁହା ଖଣି	75.000	3,000	2020 ର ଦ୍ୱିତୀୟାର୍ଦ୍ଧ	1,12,500
				2021 ର ପ୍ରଥମାର୍ଦ୍ଧ	1,12,500
				2021 ର ଦ୍ୱିତୀୟାର୍ଦ୍ଧ	1,12,500
				2022 ର ପ୍ରଥମାର୍ଦ୍ଧ	1,12,500
				2022 ର ଦ୍ୱିତୀୟାର୍ଦ୍ଧ	1,12,500
<b>ମୋଟ</b>					<b>93,45,189</b>
<b>ଡିଡିଏମ୍, କଳାହାଣ୍ଡି</b>					
9	କୁଟିଙ୍ଗାପଦର ଆଇଓଲାଇଟ୍ ଖଣି	10.389	5,000	2022 ର ଦ୍ୱିତୀୟାର୍ଦ୍ଧ	25,973
<b>ମୋଟ</b>					<b>25,973</b>
<b>ସର୍ବ ମୋଟ</b>					<b>93,71,162</b>

ପରିଶିଷ୍ଟ - XXXVI

(ସନ୍ଦର୍ଭ ଅନୁଚ୍ଛେଦ 5.14 ପୃଷ୍ଠା 132)

ଖଣି ରାଜସ୍ୱର ବିଳମ୍ବିତ ଦେୟ ଉପରେ ସୁଧ ଆଦାୟ ନକରିବା

କ୍ରମିକ ସଂଖ୍ୟା	ୟୁନିଟ୍	ଲିଭ୍‌ଧାରୀ/ ଖଣି	ଉପାଦାନ	ସୁଦ୍ଧା ବଳେୟା	ବଳେୟା ରାଶି (ଟଙ୍କାରେ)	ଦେୟ ଦେବାର ତାରିଖ	ଦେୟ ତାରିଖ, ଅନୁଗ୍ରହ ସମୟ ସମେତ	ଦେୟ ରାଶି (ଟଙ୍କାରେ)	ଦେୟର ପ୍ରକୃତ ତାରିଖ	ବିଳମ୍ବିତ ଦିନ ସଂଖ୍ୟା	ସୁଧର ପ୍ରଯୁଜ୍ୟ ହାର	ସୁଧ ଦେୟ (ଟଙ୍କାରେ)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	ଡିଡିଏମ୍, ଯୋଡା	ଜେଏସ୍‌ଡବ୍ଲ୍ୟୁ ଷ୍ଟିଲ୍ ଲିମିଟେଡ୍/ ଯଜାଙ୍ଗ ଲୁହାପଥର ଖଣି	ରୟାଲଟି	30.06.2021	39,70,118	15.07.2021	13.09.2021	39,70,118	16.08.2022	337	24	8,79,735
			ରୟାଲଟି	30.09.2021	16,57,454	15.10.2021	14.12.2021	16,57,454	16.08.2022	245	24	2,67,009
			ପ୍ରିମିୟମ	30.09.2021	6,02,83,42,452	15.10.2021	14.12.2021	6,02,83,42,452	15.03.2022	91	24	36,07,09,587
			ପ୍ରିମିୟମ	30.09.2021	2,91,14,201	15.10.2021	14.12.2021	2,91,14,201	16.08.2022	245	24	46,90,178
			ପ୍ରିମିୟମ	30.09.2021	1,21,54,666	15.10.2021	14.12.2021	1,21,54,666	16.08.2022	245	24	19,58,067
			ରୟାଲଟି	30.09.2021	25,10,15,216	15.10.2021	14.12.2021	25,10,15,216	27.01.2022	44	24	72,62,248
			ଡିଏମ୍‌ଏସ୍	30.09.2021	3,49,78,574	15.10.2021	14.12.2021	3,49,78,574	27.01.2022	44	24	10,11,983
			ଏନ୍‌ଏମ୍‌ଇଟି	30.09.2021	69,95,631	15.10.2021	14.12.2021	69,95,631	27.01.2022	44	24	2,02,394
			ରୟାଲଟି	31.12.2021	14,98,99,763	15.01.2022	16.03.2022	14,98,99,763	30.04.2022	45	12	22,17,695
			ଡିଏମ୍‌ଏସ୍	31.12.2021	1,49,91,542	15.01.2022	16.03.2022	1,49,91,542	30.04.2022	45	12	2,21,793
			ଏନ୍‌ଏମ୍‌ଇଟି	31.12.2021	29,97,900	15.01.2022	16.03.2022	29,97,900	30.04.2022	45	12	44,352
			ପ୍ରିମିୟମ	31.12.2021	3,15,66,56,043	15.01.2022	16.03.2022	3,15,66,56,043	02.05.2022	47	12	4,87,76,822
<b>42,82,41,863</b>												
2	ଡିଡିଏମ୍, ଯୋଡା	ଜେଏସ୍‌ଡବ୍ଲ୍ୟୁ ଷ୍ଟିଲ୍ ଲିମିଟେଡ୍/ ନୁଆଗାଁ ଲୁହାପଥର ଖଣି	ରୟାଲଟି	30.06.2021	16,27,228	15.07.2021	13.09.2021	16,27,228	12.08.2022	333	24	3,56,296
			ପ୍ରିମିୟମ	30.06.2021	1,03,27,471	15.07.2021	13.09.2021	1,03,27,471	12.08.2022	333	24	22,61,292
			ରୟାଲଟି	30.09.2021	11,01,497	15.10.2021	14.12.2021	11,01,497	12.08.2022	241	24	1,74,550
			ପ୍ରିମିୟମ	30.09.2021	69,90,832	15.10.2021	14.12.2021	69,90,832	12.08.2022	241	24	11,07,807
			ପ୍ରିମିୟମ	30.09.2021	5,99,00,23,500	15.10.2021	14.12.2021	5,99,00,23,500	15.03.2022	91	24	35,84,16,749
			ରୟାଲଟି	31.12.2021	10,60,38,705	15.01.2022	16.03.2022	10,60,38,705	13.05.2022	58	12	20,21,998
			ପ୍ରିମିୟମ	31.12.2021	165,63,28,684	15.01.2022	16.03.2022	165,63,28,684	13.05.2022	58	12	3,15,83,692
			ଡିଏମ୍‌ଏସ୍	31.12.2021	1,06,03,757	15.01.2022	16.03.2022	1,06,03,757	13.05.2022	58	12	2,02,198
ଏନ୍‌ଏମ୍‌ଇଟି	31.12.2021	21,20,647	15.01.2022	16.03.2022	21,20,647	13.05.2022	58	12	40,438			
<b>39,61,65,020</b>												
3	ମେସର୍ସ ସିରାଜୁଦ୍‌ଦିନ ଏବଂ କମ୍ପାନୀ/ ବଲଦା ଲୁହାପଥର ଖଣି	ରୟାଲଟି	31.12.2019	8,19,77,016	15.01.2020	15.03.2020	8,19,77,016	28.06.2020	105	24	56,59,783	
		ରୟାଲଟି	31.03.2020	26,55,64,186	15.04.2020	14.06.2020	26,55,64,186	04.08.2020	51	24	89,05,495	
		ଡିଏମ୍‌ଏସ୍	31.03.2021	5,78,033	15.04.2021	14.06.2021	5,78,033	11.02.2022	242	24	91,979	

କ୍ରମିକ ସଂଖ୍ୟା	ୟୁନିଟ୍	ଲିଭିଆରୀ/ ଖଣି	ଉପାଦାନ	ସୁଦ୍ଧା ବଳେୟା	ବଳେୟା ରାଶି (ଟଙ୍କାରେ)	ଦେୟ ଦେବାର ତାରିଖ	ଦେୟ ତାରିଖ, ଅନୁଗ୍ରହ ସମୟ ସମେତ	ଦେୟ ରାଶି (ଟଙ୍କାରେ)	ଦେୟର ପ୍ରକୃତ ତାରିଖ	ବିଳମ୍ବିତ ଦିନ ସଂଖ୍ୟା	ସୁଧର ପ୍ରଯୁଜ୍ୟ ହାର	ସୁଧ ଦେୟ (ଟଙ୍କାରେ)
			ଏନ୍‌ଏମ୍‌ଇଟି	31.03.2021	1,15,576	15.04.2021	14.06.2021	1,15,576	10.02.2022	241	24	18,315
			ରୟାଲଟି	30.06.2021	26,27,55,190	15.07.2021	13.09.2021	26,27,55,190	10.02.2022	150	24	2,59,15,580
			ଡିଏମ୍‌ଏଫ୍	30.06.2021	2,71,09,391	15.07.2021	13.09.2021	2,71,09,391	11.02.2022	151	24	26,91,628
			ଏନ୍‌ଏମ୍‌ଇଟି	30.06.2021	54,21,756	15.07.2021	13.09.2021	54,21,756	10.02.2022	150	24	5,34,749
			ରୟାଲଟି	30.09.2021	14,65,30,357	15.10.2021	14.12.2021	14,65,30,357	10.02.2022	58	24	55,88,226
			ଡିଏମ୍‌ଏଫ୍	30.09.2021	1,53,66,936	15.10.2021	14.12.2021	1,53,66,936	11.02.2022	59	24	5,96,153
			ଏନ୍‌ଏମ୍‌ଇଟି	30.09.2021	29,42,215	15.10.2021	14.12.2021	29,42,215	10.02.2022	58	24	1,12,207
<b>5,01,14,115</b>												
4		ମେସର୍ସ ଡି.ଆର୍. ପଟ୍ଟନାୟକ/ ମୁଗୁଣ୍ଡାବେଡା ଲୁହାପଥର ଖଣି	ରୟାଲଟି	31.03.2021	5,97,16,709	15.04.2021	14.06.2021	5,97,16,709	07.07.2022	388	24	1,52,35,123
			ରୟାଲଟି	30.06.2021	8,00,00,000	15.07.2021	13.09.2021	8,00,00,000	04.02.2022	144	24	75,74,795
<b>2,28,09,918</b>												
5		ନର୍ଦ୍ଦେଶାଳା ପାଣ୍ଡ୍ରାଏ ଏବଂ ଷ୍ଟିଲ ଲିମିଟେଡ୍/ ରୋଷଡା-II ଲୁହାପଥର ଖଣି	ରୟାଲଟି	31.12.2020	13,84,521	15.01.2021	16.03.2021	13,84,521	02.12.2021	261	24	2,37,607
			ଡିଏମ୍‌ଏଫ୍	31.12.2020	1,38,452	15.01.2021	16.03.2021	1,38,452	29.07.2021	135	24	12,290
			ଏନ୍‌ଏମ୍‌ଇଟି	31.12.2020	27,686	15.01.2021	16.03.2021	27,686	29.07.2021	135	24	2,458
			ରୟାଲଟି	30.06.2021	10,51,40,491	15.07.2021	13.09.2021	10,51,40,491	02.12.2021	80	24	55,30,678
			ଡିଏମ୍‌ଏଫ୍	30.06.2021	1,09,36,903	15.07.2021	13.09.2021	1,09,36,903	02.12.2021	80	24	5,75,311
			ଏନ୍‌ଏମ୍‌ଇଟି	30.06.2021	21,87,322	15.07.2021	13.09.2021	21,87,322	02.12.2021	80	24	1,15,059
<b>64,73,403</b>												
<b>ମୋଟ</b>								<b>18,54,58,28,621</b>			<b>90,38,04,319</b>	

ପରିଶିଷ୍ଟ - XXXVII

(ସମ୍ବନ୍ଧିତ ଅନୁଚ୍ଛେଦ 5.14 ପୃଷ୍ଠା 132)

ଡେଡ୍ ରେଷ୍ଟର ବିଲମ୍ବିତ ଦେୟ ଉପରେ ସୁଧ ଆଦାୟ ନହେବା

କ୍ରମିକ ସଂଖ୍ୟା	ୟୁନିଟ୍	ଲିଜଧାରୀ/ ଖଣି	ଅବଧି	ଲିଜ୍ କ୍ଷେତ୍ର (ହେକ୍ଟରରେ)	ବାର୍ଷିକ 4,000 ଟଙ୍କା ପ୍ରତି ହେକ୍ଟର ହାରରେ ଡେଡ୍ ରେଷ୍ଟ ବାକି (ଟଙ୍କାରେ)	ଦେୟ ଦେବାର ତାରିଖ	ଧାର୍ଯ୍ୟ ତାରିଖ, 60 ଦିନର ଅତିରିକ୍ତ ସମୟସୀମା ସମେତ	ଡିଆର୍ ପ୍ରଦାନ ତାରିଖ	ଡେଡ୍ ରେଷ୍ଟ ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଛି	ଦିନ ବିଳମ୍ବରେ	ବାର୍ଷିକ 24 ପ୍ରତିଶତ ହାରରେ ସୁଧ ପ୍ରଦେୟ
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	ଡିଡିଏମ୍, ବାରିପଦା	ଜି.ଏସ୍. ଚୌବେ / ଲଙ୍ଗଳାସିଲା ଲୁହାପଥର ଖଣି	2015 ର ଦ୍ଵିତୀୟାର୍ଦ୍ଧ	45.931	91,862	15.07.2015	13.09.2015	07.03.2022	91,862	2,367	1,42,973
			2016 ର ପ୍ରଥମାର୍ଦ୍ଧ	45.931	91,862	15.01.2016	15.03.2016	07.03.2022	91,862	2,183	1,31,858
			2016 ର ଦ୍ଵିତୀୟାର୍ଦ୍ଧ	45.931	91,862	15.07.2016	13.09.2016	07.03.2022	91,862	2,001	1,20,865
			2017 ର ପ୍ରଥମାର୍ଦ୍ଧ	45.931	91,862	15.01.2017	16.03.2017	07.03.2022	91,862	1,817	1,09,751
			2017 ର ଦ୍ଵିତୀୟାର୍ଦ୍ଧ	45.931	91,862	15.07.2017	13.09.2017	07.03.2022	91,862	1,636	98,818
			2018 ର ପ୍ରଥମାର୍ଦ୍ଧ	45.931	91,862	15.01.2018	16.03.2018	07.03.2022	91,862	1,452	87,704
			2018 ର ଦ୍ଵିତୀୟାର୍ଦ୍ଧ	45.931	91,862	15.07.2018	13.09.2018	07.03.2022	91,862	1,271	76,771
			2019 ର ପ୍ରଥମାର୍ଦ୍ଧ	45.931	91,862	15.01.2019	16.03.2019	07.03.2022	91,862	1,087	65,657
			2019 ର ଦ୍ଵିତୀୟାର୍ଦ୍ଧ	45.931	91,862	15.07.2019	13.09.2019	07.03.2022	91,862	906	54,725
			<b>ମୋଟ</b>					<b>8,26,758</b>			
2	ଡିଡିଏମ୍, ଯୋଡା	ଡି.ସି. ଜେନ୍ / ବାଲପାହାଡ ବୁଲ-କ ଲୁହାପଥର ଖଣି	(2014 ର ତୃତୀୟାର୍ଦ୍ଧ ଡେମାଣ୍ଡ)	89.961	60,878	15.07.2014	13.09.2014	15.12.2020	60,878	2,285	91,467
			2015 ର ପ୍ରଥମାର୍ଦ୍ଧ	89.961	1,79,922	15.01.2015	16.03.2015	15.12.2020	1,79,922	2,101	2,48,559
			2015 ର ଦ୍ଵିତୀୟାର୍ଦ୍ଧ	89.961	1,79,922	15.07.2015	13.09.2015	15.12.2020	1,79,922	1,920	2,27,145
			2016 ର ପ୍ରଥମାର୍ଦ୍ଧ	89.961	1,79,922	15.01.2016	15.03.2016	15.12.2020	1,79,922	1,736	2,04,816
			2016 ର ଦ୍ଵିତୀୟାର୍ଦ୍ଧ	89.961	1,79,922	15.07.2016	13.09.2016	15.12.2020	1,79,922	1,554	1,83,343
			2017 ର ପ୍ରଥମାର୍ଦ୍ଧ	89.961	1,79,922	15.01.2017	16.03.2017	15.12.2020	1,79,922	1,370	1,62,078
			2017 ର ଦ୍ଵିତୀୟାର୍ଦ୍ଧ	89.961	1,79,922	15.07.2017	13.09.2017	15.12.2020	1,79,922	1,189	1,40,664
			2019 ର ପ୍ରଥମାର୍ଦ୍ଧ	89.961	1,79,922	15.01.2019	16.03.2019	15.12.2020	1,79,922	640	75,715
			2019 ର ଦ୍ଵିତୀୟାର୍ଦ୍ଧ	89.961	1,79,922	15.07.2019	13.09.2019	15.12.2020	1,79,922	459	54,302
			2020 ର ପ୍ରଥମାର୍ଦ୍ଧ	89.961	1,79,922	15.01.2020	15.03.2020	15.12.2020	1,79,922	275	32,445
			2020 ର ଦ୍ଵିତୀୟାର୍ଦ୍ଧ	89.961	1,79,922	15.07.2020	13.09.2020	15.12.2020	1,79,922	93	10,972
			<b>ମୋଟ</b>					<b>18,60,098</b>			
<b>ସର୍ବ ମୋଟ</b>											<b>23,20,631</b>

**ପରିଶିଷ୍ଟ- XXXVIII**  
(ସନ୍ଦର୍ଭ ଅନୁଚ୍ଛେଦ 5.15 ପୃଷ୍ଠା 133)

ଆଇରିଏମ୍ ଅନୁଯାୟୀ ବାର୍ଷିକ ହାରାହାରି ବିକ୍ରୟ ମୂଲ୍ୟ

ମାସ	ଶ୍ରେଣୀ	ଆଇରିଏମ୍ ବିକ୍ରୟ ମୂଲ୍ୟ	ଆଇରିଏମ୍ ମୂଲ୍ୟର 15 ପ୍ରତିଶତ ହାରରେ ରୟାଲଟି
1	2	3	4
ମାର୍ଚ୍ଚ 2020	+65 % Fe	4,835	725.25
ଅପ୍ରେଲ 2020	+65 % Fe	4,786	717.90
ମଇ 2020	+65 % Fe	3,336	500.40
ଜୁନ୍ 2020	+65 % Fe	3,764	564.60
ଜୁଲାଇ 2020	+65 % Fe	4,120	618.00
ଅଗଷ୍ଟ 2020	+65 % Fe	4,039	605.85
ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2020	+65 % Fe	3,914	587.10
ଅକ୍ଟୋବର 2020	+65 % Fe	4,350	652.50
ନଭେମ୍ବର 2020	+65 % Fe	4,933	739.95
ଡିସେମ୍ବର 2020	+65 % Fe	5,937	890.55
ଜାନୁଆରୀ 2021	+65 % Fe	7,080	1,062.00
ଫେବୃୟାରୀ 2021	+65 % Fe	6,975	1,046.25
ମୋଟ		<b>58,069</b>	<b>8,710.35</b>
ବାର୍ଷିକ ହାରାହାରି ବିକ୍ରୟ ମୂଲ୍ୟ		<b>4,839.08</b>	<b>725.86</b>

ଆଦାୟ ହେବାକୁ ଥିବା ଷ୍ଟାମ୍ପ ଶୁଳ୍କ ଏବଂ ପଞ୍ଜିକରଣ ଫି'ର ଗଣନା

(ଟଙ୍କାରେ)

ସଂଖ୍ୟାଧୃତ ଖଣି ଯୋଜନା ଅନୁଯାୟୀ ସର୍ବାଧିକ ଉତ୍ପାଦନ (ଏମ୍ପିରେ)	ବାର୍ଷିକ ହାରାହାରି ବିକ୍ରୟ ମୂଲ୍ୟ	ମୋଟ ରୟାଲଟି	ଏସ୍‌ଡି ଆଦାୟ ପାଇଁ କମ୍ ରୟାଲଟି ନିଆଯାଇଛି	ଭେଦାତ୍ମକ ରୟାଲଟି ଯାହା ଉପରେ ଏସ୍‌ଡି ଆଦାୟ କରାଯିବ	ପ୍ରତିଫଳ ମୂଲ୍ୟ ପାଇଁ ବାର୍ଷିକ ଏସ୍‌ଆର୍ ନିଆଯିବ
1	2	3	4	5	6
3,00,00,000	725.86	21,77,58,00,000	4,35,46,28,406	17,42,11,71,594	83,08,233
ପ୍ରତିଫଳ ମୂଲ୍ୟ ପାଇଁ ବାର୍ଷିକ ଏସ୍‌ଆର୍ ନିଆଯାଇଛି	ଭେଦାତ୍ମକ ଏସ୍‌ଆର୍ ଯାହା ଉପରେ ଏସ୍‌ଡି ଆଦାୟ କରାଯିବ	ଷ୍ଟାମ୍ପ ଶୁଳ୍କ ଗଣନା ପାଇଁ ମୋଟର ପ୍ରତିଫଳ ମୂଲ୍ୟ (5 + 8)	ଆଦାୟ ହେବାକୁ ଥିବା ଷ୍ଟାମ୍ପ ଶୁଳ୍କ (5 ପ୍ରତିଶତ ହାରରେ)	ଆଦାୟ ହେବାକୁ ଥିବା ରେଜିଷ୍ଟ୍ରେସନ୍ ଫି (2 ପ୍ରତିଶତ ହାରରେ)	ଆଦାୟ ହେବାକୁ ଥିବା ମୋଟ ଏସ୍‌ଡି ଏବଂ ଆର୍ ଏଫ୍
7	8	9	10	11	12
10,74,774	72,33,459	17,42,84,05,053	87,14,20,253	34,85,68,101	1,21,99,88,354

ପରିଶିଷ୍ଟ - XXXIX  
(ସମ୍ବନ୍ଧିତ ଅନୁକ୍ଳେପ 5.19 ପୃଷ୍ଠା 139)

ଆଇଆର୍ସିର ବିରୁପତିରେ ଉଭୟ ପାଖରେ 1.5 ମିଟର ସତର ଚଟାଣ ଯୋଗାଣ ପାଇଁ ଅତିରିକ୍ତ ଖର୍ଚ୍ଚ

କ୍ରମିକ ସଂଖ୍ୟା	କାର୍ଯ୍ୟ	ଦିଆଯାଇଥିବା ଆଇଟମ୍	ସତର ଲମ୍ବ (ମିଟରରେ)	ମଟେଇ (ମିମିରେ)	ଦିଆଯାଇଥିବା ଅଧିକ ପରିମାଣ (ସି.ସ୍କୁ.ଏମ୍.ରେ) (ସମ୍ପ 4* ସମ୍ପ 5*3 ମିଟର)	ଦର (ଟଙ୍କାରେ)	ଅତିରିକ୍ତ ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କାରେ)	ଚେଣ୍ଡର ପ୍ରମାଣ (ଟିପି) (% ରେ)	12 ପ୍ରତିଶତ ହାରରେ ଟିପି ଏବଂ କି-ଏସ୍.ସି ସମେତ ଅତିରିକ୍ତ ଖର୍ଚ୍ଚ (ଟଙ୍କାରେ)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	ପୁରୁଣା କଟକ-ଧଳପୁର ସତର (ଏମ୍.ଡି.ଆର.)କୁ 0/00 କିମିରୁ 12/500 କିମିକୁ ଉନ୍ନତି ଏବଂ ପ୍ରଶାସନରଣ	ଡ୍ରୁପ୍-ଏମ୍.ଏମ୍.	5,548.00	0.230	3,828.12	1,603.59	61,38,735	-8.99	62,57,286
			5,450.00	0.230	3,760.50		60,30,300		61,46,757
		ଡି.ବି.ଏମ୍.	5,548.00	0.060	998.64	6,095.21	60,86,921		62,04,472
			5,450.00	0.060	981.00		59,79,401		60,94,875
		ବି.ସି	5,548.00	0.030	499.32	6,626.26	33,08,624		33,72,520
			5,450.00	0.030	490.50		32,50,181		33,12,948
2	ପଶ୍ଚିମ ଦକ୍ଷିଣ ଖଲିକୋଟ -ବୋଇରାନି-ଆସା-ବାଲିପଦର-ବେଲଗୁଣ୍ଡା ରୋଡ୍ (ଏସ୍.ଏଚ୍.-30) ର ଦୁଇ ଲେନ୍ ମାନକ	ଡି.ବି.ଏମ୍.	11,491.50	0.05	1,723.73	5,626.79	96,99,067	3.80	1,12,75,747
		ବି.ସି	11,491.50	0.03	1,034.24	6,378.21	65,96,600		76,68,943
<b>ମୋଟ</b>					<b>13,316.05</b>		<b>4,70,89,829</b>		<b>5,03,33,548</b>

(ଉତ୍ସ: କାର୍ଯ୍ୟ ଆକଳନ)

ପରିଶିଷ୍ଟ - XL

(ସମର୍ଥ ଅନୁକ୍ରମ 5.22 ପୃଷ୍ଠା 143)

ବତରାଳ-କିରିବୁରୁ ସତକର ଉନ୍ନତିକରଣ

ଆଉଟପୁଟ ନେବା = 450 ସିୟୁଏମ୍ (ଆଇଟମ୍ 55/ ଏଓଆର୍, 2006 ର ପୃଷ୍ଠା-188,189)

ବର୍ଣ୍ଣନା		ୟୁନିଟ୍	ପରିମାଣ	ଦର (ଟଙ୍କାରେ)	ତୁଲ୍ୟ (ଟଙ୍କାରେ)	
କ	ଶ୍ରମିକ	ମେନ୍	ପ୍ରତ୍ୟେକ	1.12	320	358.4
		କୁଶଳ ମୁଲିଆ	ପ୍ରତ୍ୟେକ	6	430	2580
		ଅଣ-କୁଶଳ ମୁଲିଆ	ପ୍ରତ୍ୟେକ	22	280	6160
	<b>ମୋଟ (କ)</b>					<b>9,098.4</b>
ଖ	ଯାନ୍ତ୍ରୀ	ଫୁଣ୍ଟ ଏଣ୍ଡ ଲୋଡର 1 ସିୟୁଏମ୍ ବାଲଟି କ୍ଷମତା	ଘଣ୍ଟା	6	452.17	2,713.02
		ସିମେଣ୍ଟ କଂକ୍ରିଟ୍ ବ୍ୟାଟ୍ ମିକ୍ସ ପ୍ଲାଣ୍ଟ @ ଘଣ୍ଟା ପ୍ରତି 75 ସିୟୁଏମ୍	ଘଣ୍ଟା	6	2400	14400
		ବୈଦ୍ୟୁତିକ ଜେନେରେଟର 100 କେଭିଏ	ଘଣ୍ଟା	6	391.3	2,347.8
		ପେଡର ଫିନିଶର୍	ଘଣ୍ଟା	6	642.61	3,855.66
		ପାଣି ଟ୍ୟାଙ୍କର 6 କେଏଲ୍ କ୍ଷମତା	ଘଣ୍ଟା	8	506.09	4,048.72
		କମ୍ପାନ ରୋଲର୍	ଘଣ୍ଟା	8	864.35	6,914.8
		ଟ୍ରାକ୍ଟର୍ ଟ୍ରକ୍ ଆଜିଟେଟର 5 ସିୟୁଏମ୍ କ୍ଷମତା	ଟନ୍ ପ୍ରତି କିଲୋମିଟର	990	2.17	2,148.3
		ଲୋଡିଂ ଏବଂ ଅନଲୋଡିଂ ଖର୍ଚ୍ଚକୁ ବହନ କରିବା ପାଇଁ ପରିବହନ ଖର୍ଚ୍ଚର 10% ଯୋଡିବା				
<b>ମୋଟ (ଖ)</b>					<b>36,643.13</b>	
ଗ	ସାମଗ୍ରୀ	25 ମିମି ଏବଂ 12.5 କିମି ନାମମାତ୍ର ଆକାର ରୁଣ୍ଡ ପଥରର ମୋଟା ସମସ୍ତ	ସିୟୁଏମ୍	405	905.95	3,66,909.75
		ବାଲି	ସିୟୁଏମ୍	203	52.38	10,633.14
		ସିମେଣ୍ଟ	ଟନ୍	67.5	4821.61	3,25,458.675
		ପାଣିର ମୂଲ୍ୟ	କିଲୋଲିଟର	48	10	480
		<b>ମୋଟ (ଗ)</b>				
<b>ମୋଟ (କ+ ଖ+ ଗ)</b>					<b>7,49,223.095</b>	
ଘ	ଓଏର୍ସି ଏବଂ ସିପି	15% ଯୋଡିବା			1,12,383.4643	
ଙ	ଲିଡ୍ ଏବଂ ରୟାଲଟି ଯୋଡିବା	ରୁଣ୍ଡ ପଥରର ମୋଟା ସମସ୍ତ	ସିୟୁଏମ୍	405	974.23	3,94,563.15
		ବାଲି	ସିୟୁଏମ୍	203	649.09	1,31,765.27
		ସିମେଣ୍ଟ	ଟନ୍	67.5	161.72	10,916.1
		<b>ମୋଟ (ଙ)</b>				
<b>450 ଘନମିଟର ପାଇଁ ମୋଟ ଖର୍ଚ୍ଚ</b>					<b>13,98,851.079</b>	
<b>ସିୟୁଏମ୍ ପ୍ରତି ମୂଲ୍ୟ</b>					<b>3,108.557954</b>	
<b>1 ପ୍ରତିଶତ ସେସ୍ ଯୋଡିବା</b>					31.08557954	
<b>ସିୟୁଏମ୍ ପିଛା ମୋଟ</b>					<b>3,139.643533</b>	
<b>ଅର୍ଥାତ</b>					3,139.64	
<b>ଦର ନିଆଯାଇଛି</b>					4,080.17	
<b>ସିୟୁଏମ୍ ପ୍ରତି ଅତିରିକ୍ତ ମୂଲ୍ୟ</b>					940.53	
<b>21091.99 ସିୟୁଏମ୍ ପାଇଁ ମୋଟ ଅତିରିକ୍ତ ମୂଲ୍ୟ</b>					<b>1,98,37,649.35</b>	

ପରିଶିଷ୍ଟ - XLI  
(ସମ୍ବନ୍ଧିତ ଅନୁକ୍ରମ 5.23 ପୃଷ୍ଠା 145)

ପୁାଃ ଏବଂ ମେସିନାରୀ ପାଇଁ ସେବା ବୁକ୍ଟିନାମା ବଦଳରେ ସାମଗ୍ରୀ ପରିବହନରେ ଲିଡ୍ ବ୍ୟୟା ଯୋଗୁଁ କିଏସ୍ ପରିବହନ ପାଇଁ ଅତିରିକ୍ତ ଖର୍ଚ୍ଚର ବିବରଣୀ ଦର୍ଶାଉଥିବା ବିବୃତ୍ତି

କ୍ରମିକ ସଂଖ୍ୟା	କାର୍ଯ୍ୟର ନାମ	ବୈଷୟିକ ଭାବରେ ମଞ୍ଜୁର (ଟଙ୍କା କୋଟିରେ)	ଆକଳନ ମୂଲ୍ୟ/ ହାରାହାରି ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କା କୋଟିରେ)	ଟେକ୍ସଟ ପ୍ରମାଣ (ଶତକଡ଼ାରେ)	ଆରମ୍ଭ ତାରିଖ/ ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ହେବାର ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ତାରିଖ	ଟେକ୍ସ ହୋଇଅଛି (ଟଙ୍କା କୋଟିରେ)	କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ ହୋଇଥିବା କିଏସ୍ ପରିମାଣ (ସିୟୁଏମ୍ରେ)	ଭଲ୍ୟୁମ୍ ହ୍ରାସ ପରିମାଣ (ସିୟୁଏମ୍ରେ) (8 x 1.28)	ରକ୍ଷାଲି ବ୍ୟୟ ପରିବହନ ଖର୍ଚ୍ଚ ପ୍ରଦାନ (ସିୟୁଏମ୍ ପ୍ରତି ଟଙ୍କା)	ଲିଡ୍ (ନିଲୋମିଟରେ)	ସମୁଦାୟ ଲିଡ୍ ମୂଲ୍ୟ ପ୍ରଦାନ (ଟଙ୍କାରେ) (9 x 10)	କିଏସ୍ ପ୍ରଦାନର ପାଇଁ ଖର୍ଚ୍ଚ (ସିୟୁଏମ୍ ପ୍ରତି ଟଙ୍କା)	କିଏସ୍ ପ୍ରଦାନର ଲିଡ୍ ମୂଲ୍ୟ (ସିୟୁଏମ୍ ପ୍ରତି ଟଙ୍କା) (11 x 13)	ପୁାଃ ଏବଂ ମେସିନାରୀ ଭଡା ଅନୁପାଳନ ଲିଡ୍ ଖର୍ଚ୍ଚ (ଟଙ୍କାରେ) (9 x 14)	ପାର୍ଥକ୍ୟ (ଟଙ୍କାରେ) (12 - 15)	ବିପି ସମେତ ମୋଟ ପାର୍ଥକ୍ୟ (ଟଙ୍କାରେ)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1	ବଡ଼ବିଲ୍-କିରିଗୁରୁ ସଡକ (ଓଡିଆର)କୁ 0/00 କିମିରୁ 14/800 କିମିକୁ ଉନ୍ନତୀକରଣ	62.86	62.86/ 55.33	-11.98	06.09.2019/ 05.09.2021	56.15	30,280.88	38,759.53	844.23	98	3,27,21,955	4.17	408.66	1,58,39,468	1,68,82,487	1,48,59,965
2	ବାମେଦାବା-ରଣସାଲା ଘାଟି ସଡକକୁ 4/800 କିମିରୁ 17/800 କିମିକୁ ଉନ୍ନତୀକରଣ	61.37	49.78/ 47.23	-5.11	30.07.2018/ 29.03.2020	45.00	34,144.44	43,704.88	657.63	68	2,87,41,642	4.17	283.56	1,23,92,957	1,63,48,686	1,55,13,268
3	ମୋଟିବାହାଲ-ସୋନପୁର ସାମାନ୍ତ ସଡକର ପରିମ-ଦକ୍ଷିଣ 0/00 କିମିରୁ 23/600 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ	44.00	37.45/ 34.43	-8.05	20.11.2019/ 19.07.2021	38.41	21,837.55	27,952.06	484.07	43	1,35,30,756	4.17	179.31	50,12,085	85,18,671	78,32,918
4	ତାଳପାଲି-ହରାଲୋଇ-ବାଲାମ-ବରଘାଟ ଗୋଧୂଳିପା ରୋଡ୍ (ଏମ୍ପିଆର)ର ପରିମ-ଦକ୍ଷିଣ 11/300 କିମିରୁ 38/000 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ	48.00	40.85/ 34.73	-14.99	22.01.2020/ 21.09.2021	34.24	22,756.81	29,128.72	466.47	41	1,35,87,673	4.17	170.97	49,80,137	86,07,536	73,17,266
5	ସୁସୁଲିଆ ଦେଇ ସୋହେଲା-ଭଟଲି ସଡକର ପରିମ-ଦକ୍ଷିଣ 0/00 କିମିରୁ 31/900 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ	34.60	34.60/ 36.29	4.9	20.04.2022/ 19.10.2023	5.17	9,196.02	11,770.91	220.07	13	25,90,423	4.17	54.21	6,38,101	19,52,322	20,47,986
6	ମହୁଲପାଲି-ଭେଟେନ ସଡକର ପରିମ-ଦକ୍ଷିଣ 0/00 କିମିରୁ 16/230 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ (0/00 ରୁ 0/494 ଏବଂ 12/281 ରୁ 12/900 କିମି ବ୍ୟତୀତ)	17.11	17.11/ 14.55	-14.99	28.06.2022/ 27.10.2023	2.32	6,019.69	7,705.20	492.87	44	37,97,664	4.17	183.48	14,13,751	23,83,913	20,26,564
7	ଖରିଆର ରୋଡ୍-ଆମୋଡି-ବେଲଗୁଡ଼ି ରୋଡ୍ (ଓଡିଆର)ର ପରିମ-ଦକ୍ଷିଣ 0/300 କିମିରୁ 1/00 କିମି, 2/300 କିମିରୁ 7/600 କିମି ଏବଂ 28/00 କିମିରୁ 32/00 କିମି	7.90	7.90/ 7.05	-10.77	29.01.2019/ 28.12.2019	7.30	4,290.29	5,491.57	528.07	48	28,99,934	4.17	200.16	10,99,193	18,00,741	16,06,801

କ୍ରମିକ ସଂଖ୍ୟା	କାର୍ଯ୍ୟର ନାମ	ବୈଷୟିକ ଭାବରେ ମଞ୍ଜୁର (ଟଙ୍କା କୋଟିରେ)	ଆକଳନ ମୂଲ୍ୟ/ ହାରାହାରି ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କା କୋଟିରେ)	ବୈଷୟିକ ପ୍ରମାଣ (ଶତକଡ଼ାରେ)	ଆରମ୍ଭ ତାରିଖ/ ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ହେବାର ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ତାରିଖ	ଦେୟ ହୋଇଅଛି (ଟଙ୍କା କୋଟିରେ)	କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ ହୋଇଥିବା ବିୟତ୍ ପରିମାଣ (ବିୟୁଏମ୍‌ରେ)	ଭଲ୍ୟୁମ୍ ହାସଲ ପରିମାଣ (ବିୟୁଏମ୍‌ରେ) (8 x 1.28)	ରକ୍ଷାକର୍ତ୍ତା ବ୍ୟତୀତ ପରିଚାଳନା ଖର୍ଚ୍ଚ ପ୍ରମାଣ (ବିୟୁଏମ୍‌ରେ)	ଲିଡ୍ (କିଲୋମିଟରରେ)	ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ଲିଡ୍ ମୂଲ୍ୟ ପ୍ରମାଣ (ଟଙ୍କାରେ) (9 x 10)	ବିୟତ୍‌ର ସ୍ଥାନାନ୍ତରଣ ପାଇଁ ଖର୍ଚ୍ଚ (ବିୟୁଏମ୍‌ରେ)	ସଂକ୍ଷୁଦ୍ଧ ବିୟତ୍‌ର ଲିଡ୍ ମୂଲ୍ୟ (ବିୟୁଏମ୍‌ରେ) (11 x 13)	ପ୍ଲ୍ୟୁ ଏବଂ ମେସିନାରୀ ଭଡା ଆନୁମୋଦିତ ଖର୍ଚ୍ଚ (ଟଙ୍କାରେ) (9 x 14)	ପାର୍ଥକ୍ୟ (ଟଙ୍କାରେ) (12 - 15)	ଟିପି ସମେତ ମୋଟ୍ ପାର୍ଥକ୍ୟ (ଟଙ୍କାରେ)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
8	କରଙ୍ଗାମାଲ-ଡୋଗୋ ଭାୟା ଚାରାପୁର ଠାରୁ ରୋକାଲ ସଡକ 0/00 କିମିରୁ 10/918 କିମି (ଓଡିଆର) ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ	9.21	9.21/7.83	-14.99	29.01.2019/28.01.2020	7.57	4,258.28	5,450.60	484.07	43	26,38,471	4.17	179.31	9,77,347	16,61,124	14,12,122
9	ପୁରୁଣା କଟକ ଗଞ୍ଜାମ ସଡକର 10/300 କିମିରୁ 17/288 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଉନ୍ନତୀକରଣ	19.25	19.25/16.37	-14.99	05.12.2018/04.12.2019	14.38	11,759.58	15,052.26	484.07	43	72,86,349	4.17	179.31	26,99,021	45,87,327	38,99,687
10	ପୁରୁଣା କଟକ ଗଞ୍ଜାମ ସଡକର 17/288 କିମିରୁ 24/00 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଉନ୍ନତୀକରଣ	14.72	14.72/12.51	-14.99	30.11.2018/29.11.2019	13.62	13,309.31	17,035.92	484.07	43	82,46,576	4.17	179.31	30,54,710	51,91,866	44,13,605
11	ଲମତାପୁଟ-ମାଛକୁଣ୍ଡ ସଡକର ପଶ୍ଚିମ-ଦକ୍ଷିଣ 10/500 ରୁ 18/00 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ	14.10	14.10/12.8	-9.20	26.02.2019/25.12.2019	14.33	8,288.04	10,608.69	719.83	78	76,36,454	4.17	325.26	34,50,583	41,85,871	38,00,771
12	ନୁଥୁରପୋଷି-ପାଙ୍ଗାତିରା ସଡକର ପଶ୍ଚିମ-ଦକ୍ଷିଣ 0/00 ରୁ 22/00 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ	17.00	14.58/12.78	-12.4	18.05.2018/17.08.2019	15.44	13,531.74	17,320.63	641.90	61	1,11,18,111	4.17	254.37	44,05,848	67,12,263	58,79,942
13	ଦାଡିଆମୁହା-ଚିତ୍ରତା ସଡକର ପଶ୍ଚିମ-ଦକ୍ଷିଣ 0/00 କିମିରୁ 12/00 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ 2 ଲେନ୍ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ	32.14	27.36/23.26	-14.99	30.05.2020/29.06.2021	21.95	17,691.77	22,645.47	788.25	89	1,78,50,288	4.17	371.13	84,04,412	94,45,877	80,29,940
14	ଦିଦା-ସାରସକଣା ସଡକର ପଶ୍ଚିମ-ଦକ୍ଷିଣ 3/00 କିମିରୁ 12/00 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ	20.03	20.02/17.03	-14.99	08.08.2022/07.02.2024	0.61	1,650.00	2,112.00	782.03	88	16,51,647	4.17	366.96	7,75,020	8,76,628	7,45,221
15	କୋଦଳା ଛୁଞ୍ଚିପଡା ସଡକର 0/825 କିମିରୁ 10/125 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଉନ୍ନତୀକରଣ	8.26	8.25/7.02	-14.99	22.01.2021/21.12.2021	8.74	3,813.65	4,881.47	448.87	39	21,91,146	4.17	162.63	7,93,874	13,97,273	11,87,821
<b>ମୋଟ</b>		<b>410.55</b>	<b>378.05/339.21</b>			<b>285.23</b>	<b>2,02,828.05</b>	<b>2,59,619.90</b>			<b>15,64,89,089</b>			<b>6,59,36,504</b>	<b>9,05,52,585</b>	<b>8,05,73,879</b>

**ପରିଶିଷ୍ଟ - XLII**  
**(ସମ୍ବନ୍ଧିତ ଅନୁକ୍ରମ 5.24 ପୃଷ୍ଠା 146)**

**ପରିମାଣର ଭୁଲ ହିସାବ ଯୋଗୁଁ ଅତିରିକ୍ତ ଖର୍ଚ୍ଚ**

କ୍ରମିକ ସଂଖ୍ୟା	ଆଇଟମ ସଂଖ୍ୟା	ବଳକା କାର୍ଯ୍ୟର ଆକଳନ ଅନୁଯାୟୀ ପରିମାଣ	ନୂତନ ବୃଦ୍ଧିନାମା ଅନୁଯାୟୀ ମୂଲ୍ୟାଙ୍କନ ହାର 9.99 ପ୍ରତିଶତ କମ୍		ପୁରୁଣା ବୃଦ୍ଧିନାମା ଅନୁଯାୟୀ ମୂଲ୍ୟାଙ୍କନ ହାର 14.99 ପ୍ରତିଶତ କମ୍	
			ମୂଲ୍ୟାଙ୍କନ ହାର	ମୋଟ ମୂଲ୍ୟ	ମୂଲ୍ୟାଙ୍କନ ହାର	ମୋଟ
1	2	3	4	5	6	7
1	ସଫାକରିବା ଏବଂ ଘଷିବା	18,857.45	5.69	1,07,298.89	3.67	69,206.84
2	ମାଟି ଖାନନ କାର୍ଯ୍ୟରେ କାମ କରେ	11,988.22	66.34	7,95,298.51	119.90	14,37,387.58
3	ଠିଆଇରେ ଖାନନ କାର୍ଯ୍ୟରେ ମାଟି କାମ	1,209.30	84.04	1,01,629.57	303.85	3,67,445.81
4	ଫାଇଣେସନରେ ପିସିସି ଏମ୍15	801.6	4,269.85	34,22,711.76	4,304	34,50,086.40
5	ଉପ-ସଂରଚନାରେ ପିସିସି ଏମ୍15	1,777.54	5,993.75	1,06,54,130.38	5,032	89,44,581.28
6	ବଟାଣା କରିବା	74.54	4,722.03	3,51,980.12	4,620.68	3,44,425.49
7	ପିଅର୍ ଏବଂ ଆରୁପ୍ତମେଷ ପାଇଁ ଆରସିସି ଏମ୍25	2,349.32	5,640.49	1,32,51,315.97	5,757.50	1,35,26,209.90
8	ପିଅର୍ ଏବଂ ଆରୁପ୍ତମେଷ ଶାଫ୍ଟ ପାଇଁ ଆରସିସି ଏମ୍25	4,224.04	7,364.69	3,11,08,745.15	7,057.70	2,98,12,007.11
9	ପିଅର୍ ଏବଂ ଆରୁପ୍ତମେଷ ଶାଫ୍ଟ ପାଇଁ ଆରସିସି ଏମ୍30	1,028.53	7,384.90	75,95,591.20	7,077.40	72,79,318.22
10	ପିଅର୍ ଏବଂ ଆରୁପ୍ତମେଷ ଫାଇଣେସନ୍ ପାଇଁ ଆରସିସି ଏମ୍30	1,205.55	5661	68,24,618.55	5,777.20	69,64,703.46
11	ଆପ୍ରେଇସ୍ ସ୍ମାରକରେ ଆରସିସି ଏମ୍30	105.48	8,991.60	9,48,433.97	8,342.70	8,79,988.00
12	ପିଅର୍ କ୍ୟାପ୍, ମାଟି କାନ୍ଥ ଇତ୍ୟାଦିରେ ଆରସିସି ଏମ୍30	183.81	6,953.92	12,78,200.04	6,752.40	12,41,158.64
13	ସୁପର ଷ୍ଟ୍ରକ୍ଚରରେ ଆରସିସି ଏମ୍30	1,982.80	6,953.92	1,37,88,232.58	8,315.70	1,64,88,369.96
14	ଟିଏମ୍ପଟି ବାର୍	10,059.61	7,615.34	7,6607,,350.42	5,746.95	5,78,12,075.69
15	ପିନ୍ଧିବା କୋର୍ରେ ଆରସିସି ଏମ୍30	129.22	10,997.93	14,21,152.51	9,797.20	12,65,994.18
16	ଆଙ୍କର୍ ବାର୍	450	1,060.28	4,77,126.00	437.97	1,97,086.50
17	ଆରସିସି ଏମ୍30 କ୍ରାସ୍ ବାରିଅର୍	328.20	3,705.58	12,16,171.36	3,614.48	11,86,272.34
18	ଷ୍ଟ୍ରୁପ୍ ସିଲ୍	154.80	9,134.62	14,14,039.18	8,114.40	12,56,109.12
19	20 ମିଲିମିଟର ବିସ୍ତାର ଯୋଡ	71.080	1,317.04	93,615.20	1,333.20	94,763.86
20	ଗ୍ରାଉଟିଙ୍ଗ ଆପ୍ରେଇସ୍	994.73	236.83	2,35,581.91	181.50	1,80,543.50
21	ଓ୍ଵିପ୍ ଛିଡ୍	2,211.34	104.94	2,32,058.02	100.95	2,23,234.77
22	ଗଢ଼ାର ବେଲିଂ	698.39	676.95	4,72,775.11	551.75	3,85,336.68
23	ଆରସିସି ଗାଡ଼ି ଯୋଷ୍ଟ	485	344.58	1,67,121.30	426.95	2,07,070.75
24	ବ୍ୟାଲ୍ ଫିଲିଂ	4,689.44	584.17	27,39,430.16	445.04	20,86,988.38
25	ବିଦ୍ୟମାନ ଗଠନକୁ ଭାଙ୍ଗିବା ଯେପରି କଲଭର୍ଟ ଇତ୍ୟାଦି	387.31	352.42	1,36,495.79	371.68	1,43,955.38
26	ଇଟା ମେସୋନାରି ଭାଙ୍ଗିବା	1,593.28	251.77	4,01,140.11	193.24	3,07,885.43
27	କଠିନ ପଥର ଶୁଖିଲା ପ୍ୟାଲ୍	1,637.22	1726.16	28,26,103.68	1,505.05	24,64,097.96
28	ଡେନେଲ୍ ସ୍ଵାଉଟ	90	842.73	75,845.70	717.50	64,575.00
29	ଦୁଇଟି ପରସ୍ତ ରଙ୍ଗ କରିବା	1,081.08	58.56	63,308.04	24.70	26,702.68
30	ଏନାମେଲ୍ ରଙ୍ଗ	956.04	71.22	68,089.17	94	89,867.76
31	ଗାଡ଼ ମାଟିରେ ପୂର୍ବ/ପସ୍ଟମ୍	78,895.77	128.86	1,01,66,508.92	140.60	1,10,92,745.26
32	ଭୟାନକ କରିବା	2,440.80	3.55	8,664.84	3.61	8,811.29
33	ଖାଲି କରିବା	3,189.42	20.71	66,052.89	23.11	73,707.50
34	ଜିଏସ୍‌ସି	1,310.79	1,892.96	24,81,273.04	1,927.71	25,26,822.99
35	ଡକ୍ଟ୍ରିଏସ୍‌ଏମ୍	1,437.35	1,755.86	25,23,785.37	1,923.55	27,64,814.59
36	ପ୍ରାଇମର୍	5,621	24.98	1,40,412.58	20.97	1,17,872.37

କ୍ରମିକ ସଂଖ୍ୟା	ଆଇଟମ ସଂଖ୍ୟା	ବଳକା କାର୍ଯ୍ୟର ଆକଳନ ଅନୁଯାୟୀ ପରିମାଣ	ନୂତନ ବୃତ୍ତିନାମା ଅନୁଯାୟୀ ମୂଲ୍ୟାଙ୍କନ ହାର 9.99 ପ୍ରତିଶତ କମ୍		ପୁରୁଣା ବୃତ୍ତିନାମା ଅନୁଯାୟୀ ମୂଲ୍ୟାଙ୍କନ ହାର 14.99 ପ୍ରତିଶତ କମ୍	
			ମୂଲ୍ୟାଙ୍କନ ହାର	ମୋଟ ମୂଲ୍ୟ	ମୂଲ୍ୟାଙ୍କନ ହାର	ମୋଟ
37	ଟ୍ୟାକ୍ କୋର୍	5,621	8.84	49,689.64	7.66	43,056.86
38	ବିଏମ୍	281.05	6191.38	1,74,0087.35	5,673	15,94,396.65
39	ଏସ୍ଡିବିସି	140.53	8,016.55	11,26,565.77	7,459.36	10,48,263.86
40	ସଂକୋଚିତ ଗ୍ରାହକୀର ସାମଗ୍ରୀ	145.05	567.38	82,298.47	464.01	67,304.65
41	ଟର୍ମିନାଲ୍	6,890.96	30.30	2,08,796.09	15.38	1,05,982.96
42	ଫିଲ୍ଡର ମିଡିଆ	1,171.88	2,152.31	25,22,249.04	2,135.30	25,02,315.36
43	(କ) ସ୍ଥାନ ଚିହ୍ନଟ	9	8,207.29	73,865.61	9,111.22	82,000.98
	(ଖ) ସର୍କାରୀମୂଳକ ସାଇନ୍ ବୋର୍ଡ ସମ୍ପର୍କରେ	24	3,807.43	91,378.32	4,521.47	1,08,515.28
44	ଅନୌପସ୍ଥାପନ ଯୋଗ୍ୟ	278.17	392.03	1,09,050.99	495.16	1,37,738.66
				20,02,66,269.24		18,10,71,797.92
	ଚେଷ୍ଟର ପ୍ରମିୟମ		-9.99	18,02,59,668.94	-14.99	15,39,29,135.40
	ଜିଏସ୍ଟି ଯୋଡିବା		18	21,27,06,409.35	0	15,37,88,075.00
	ଅତିରିକ୍ତ ମୂଲ୍ୟ (ସମ୍ପ 5 – ସମ୍ପ 7)					5,89,18,334.35

## ପରିଶିଷ୍ଟ – XLIII

(ସନ୍ଦର୍ଭ ଅନୁଚ୍ଛେଦ 5.25 ପୃଷ୍ଠା 147)

ନିରୀକ୍ଷଣ ରିପୋର୍ଟରେ ଗୁରୁତର ଅନିୟମିତତା ଲକ୍ଷ୍ୟ ଏବଂ ରିପୋର୍ଟ କରାଯାଇଥିବା ବିବରଣୀ

କ୍ରମିକ ସଂଖ୍ୟା	ଆପତ୍ତିର ନାମ	ଅନୁଚ୍ଛେଦ ସଂଖ୍ୟା	ପରିମାଣ (ଟଙ୍କା ଲକ୍ଷରେ)
<b>କ. ନିୟମ ଏବଂ ନିୟମାବଳୀର ପାଳନ ନକରିବା</b>			
1	ନିଷ୍ଠଳ/ଫଳହୀନ/ପରିହାୟା/ଅତିରିକ୍ତ ଦାୟିତ୍ୱ/ଅତିରିକ୍ତ ଖର୍ଚ୍ଚ	172	1,68,558.90
2	ଅଗ୍ରହଣୀୟ/ଅନିୟମିତ ଦେୟ	1	402
3	ଅଗ୍ରୀମ ଦେୟ/ଅଗ୍ରୀମ ଟଙ୍କା କମ୍ ଆଦାୟ	1	237
<b>ଉପ ମୋଟ (କ)</b>		<b>174</b>	<b>1,69,197.90</b>
<b>ଖ. ଯଥାର୍ଥତା/ଯଥାର୍ଥତା ବିନା ଖର୍ଚ୍ଚ ବିରୁଦ୍ଧରେ ସମୀକ୍ଷା</b>			
4	ଫାର୍ମା/ଠିକାଦାରଙ୍କ ଅତିରିକ୍ତ ଦେୟ	0	0
5	କ୍ଷତି, ଆତ୍ମସାତ ଏବଂ ସ୍ଵରେଜ୍ଞର ଅଭାବ	1	10.37
6	ଅନଧିକୃତ ଖର୍ଚ୍ଚ	1	8119
7	ଠିକାଦାର/ଫାର୍ମାଗୁଡ଼ିକୁ ଅନୁପଯୁକ୍ତ ଆର୍ଥିକ ସହାୟତା	27	34549
<b>ଉପ ମୋଟ (ଖ)</b>		<b>29</b>	<b>42,678.37</b>
<b>ଗ. ନିରନ୍ତର ଏବଂ ବ୍ୟାପକ ଅନିୟମିତତା</b>			
8	ନିଷ୍ପତ୍ତି ଷ୍ଟୋର/ଅଧିକ/ଅବ୍ୟବହାରଯୋଗ୍ୟ ଷ୍ଟୋର/ସରକାରୀ ଟଙ୍କାର ଅବରୋଧ	2	737.23
9	ବର୍ଷନ କରାଯାଇନଥିବା ପରିମାଣ ସଂରକ୍ଷଣ	0	0
10	ବିଳମ୍ବ ଶୁଳ୍କ/ଜୋରିମାନା	0	0
11	ବିବିଧ/ସନ୍ଦେହଜନକ ଖର୍ଚ୍ଚ/ଭାଉଚର ଦାଖଲ ନକରିବା /ଓଭରଡ୍ରାଫ୍ଟ ଇତ୍ୟାଦି	2	768.8
12	ସରକାରୀ ଦେୟର କମ୍/ଅଣ ଆଦାୟ	64	41676
<b>ଉପ ମୋଟ (ଗ)</b>		<b>68</b>	<b>43,182.03</b>
<b>ଘ. ତଦାରଖ/ଶାସନର ବିଫଳତା</b>			
13	ଅନିୟମିତ କ୍ରୟ/ଷ୍ଟୋକର ହିସାବହାନତା/ସାମଗ୍ରୀର ମୂଲ୍ୟର ଅଣ-ସମାୟୋଜନ	0	0
14	ଫାର୍ମା/ଠିକାଦାର ଏବଂ ଅନ୍ୟମାନଙ୍କଠାରୁ ପାଉଣୀ ଅସ୍ତୁଳ ନକରିବା	2	3972
<b>ଉପ ମୋଟ (ଘ)</b>		<b>2</b>	<b>3972</b>
<b>ସର୍ବ ମୋଟ (କ+ ଖ+ ଗ+ ଘ)</b>		<b>273</b>	<b>2,59,030.30</b>

ସଂକ୍ଷିପ୍ତ ଶବ୍ଦର ପରିଭାଷା



## ସଂକ୍ଷିପ୍ତ ଶବ୍ଦର ପରିଭାଷା

କ୍ରମିକ ସଂଖ୍ୟା	ସଂକ୍ଷେପଣ	ବର୍ଣ୍ଣନା
1	ଏଟିଏନ୍	କାର୍ଯ୍ୟ ଗ୍ରହଣ ନୋଟ୍
2	ଏ.କେ.ଓ	ଆକ୍ସା-କବିସୂର୍ଯ୍ୟ ନଗର-ଓଡଗାଁ
3	ଏଓଆର୍	ବିଶ୍ଳେଷଣ ହାର
4	ଏପିଏସ୍	ଅତିରିକ୍ତ କାର୍ଯ୍ୟଦକ୍ଷତା ସୁରକ୍ଷା
5	ଏଏସ୍ଆଇ	ଭାରତୀୟ ପ୍ରତ୍ନତାତ୍ତ୍ୱିକ ସର୍ବେକ୍ଷଣ
6	ବିସିପି	ବ୍ୟବସାୟ ନିରନ୍ତରତା ଯୋଜନା
7	ବିପିସିଏଲ୍	ଭାରତ ପେଟ୍ରୋଲିୟମ୍ ନିଗମ ଲିମିଟେଡ୍
8	ବିବିଡିଟି	ବେଙ୍କେଲ୍‌ମ୍ୟାନ୍ ବିମ୍ ଡିପ୍ଲୋଜୁନ୍ ପରୀକ୍ଷା
9	ବିଏମ୍	ବିଗୁମିନ୍ତୁ ମ୍ୟାକାଡାମ୍
10	ବିଟି	ବିଗୁମିନ୍ତୁ ରୋଟ୍
11	ସିଏଏଟିଏସ୍	କମ୍ପ୍ୟୁଟର ଆସିଷ୍ଟେଡ୍ ଅଡିଟ୍ ଟେକ୍ନିକ୍ସ
12	ସିବିଆର୍	କାଲିଫର୍ନିଆ ବିୟରିଂ ରେସିଓ
13	ସିସି	ସିମେଣ୍ଟ କଂକ୍ରିଟ୍, ରୋଡ୍
14	ସିସିଇ	ମୁଖ୍ୟ ନିର୍ମାଣ ଯନ୍ତ୍ର
15	ସିଡିଏସି	ସେକ୍ଟର ଫର୍ ଡେଭଲପ୍ମେଣ୍ଟ ଅଫ୍ ଆଡଭାନ୍ସଡ୍ କମ୍ୟୁଟିଂ
16	ସିଡିଏମ୍ଏସ୍	ଠିକାଦାର ତାଟାବେସ୍ ପରିଚାଳନା ପ୍ରଣାଳୀ
17	ସିଏନ୍ଆର୍	କେସ୍ ନମ୍ବର ରେକର୍ଡ୍
18	ସିପିଡିସ୍ପିଡି	କେନ୍ଦ୍ରୀୟ ପୂର୍ବ ବିଭାଗ
19	ସିଡିପିଡି	ଦିନ ପ୍ରତି ବାଣିଜ୍ୟିକ ଯାନ
20	ଡିବିଏ	ଡାଟାବେସ୍ ପ୍ରଶାସକ
21	ଜେଲ୍‌ର ଡିଜି ଏବଂ ଡିସିଏସ୍	ଜେଲ୍ ମହାନିର୍ଦ୍ଦେଶକ ଏବଂ ନିର୍ଦ୍ଦେଶକ ସଂଗୋଧନ ସେବା
22	ଡିଏଫ୍‌ଓ	ବନଖଣ୍ଡ ଅଧିକାରୀ
23	ଡିଆଇସି	ଜିଲ୍ଲା ଶିକ୍ଷକ କେନ୍ଦ୍ର
24	ଡିଏଲ୍	ଡବଲ୍ ଲେନ୍
25	ଡିଏଲ୍‌ସି	ଡ୍ରାଏ ଲିନ୍ କଂକ୍ରିଟ୍
26	ଡିଏଲ୍‌ଏମ୍‌ସି	ଜିଲ୍ଲା ସ୍ତରୀୟ ମନିଟରିଂ କମିଟି
27	ଡିଏଲ୍‌ପି	ଡୁଟି ଦାୟିତ୍ୱ ଅବଧି
28	ଡିଏମ୍‌ଏଫ୍	ଜିଲ୍ଲା ଶିକ୍ଷକ ଫାଉଣ୍ଡେସନ୍ ପାଣ୍ଠି
29	ଡିଓସି	ଆରମ୍ଭ ତାରିଖ
30	ଡିପିଆର୍	ବିସ୍ତୃତ ପ୍ରକଳ୍ପ ରିପୋର୍ଟ
31	ଡିଆର୍‌ପି	ବିପର୍ଯ୍ୟୟ ପୁନରୁଦ୍ଧାର ଯୋଜନା
32	ଡିଟିସିଏନ୍	ବିସ୍ତୃତ ଟେଣ୍ଡର ଡାକ ନୋଟିସ
33	ଇଆଇସି	ଇଞ୍ଜିନିୟର-ଇନ୍-ଚିଫ୍
34	ଇଓଟି	ସମୟ ବୃଦ୍ଧି
35	ଇପିସି	ଇଞ୍ଜିନିୟରିଂ, କ୍ରୟ ଏବଂ ନିର୍ମାଣ
36	ଏଫ୍‌ସି	ଅର୍ଥ କମିଶନ

କ୍ରମିକ ସଂଖ୍ୟା	ସଂକ୍ଷେପଣ	ବର୍ଣ୍ଣନା
37	ଏଫ୍‌ଆଇଆର୍	ପ୍ରାଥମିକ ସୂଚନା ରିପୋର୍ଟ
38	ଏଫ୍‌ଆର୍‌ଏସ୍	କାର୍ଯ୍ୟକ୍ଷମ ଆବଶ୍ୟକତା ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟକରଣ
39	ଜିଏଡି	ସାଧାରଣ ତ୍ରୁଟି ବ୍ୟବସ୍ଥା
40	ଜିଡିଏ	ସାଧାରଣ ଦାୟିତ୍ୱ ସହାୟକ
41	ଜିଓଓ	ଓଡିଶା ସରକାର
42	ଜିଆର୍‌ଏସ୍	ଅଭିଯୋଗ ପ୍ରତିକାର ପ୍ରଣାଳୀ
43	ଜିଏସ୍‌ସି	ଦାନାଦାର ଉପ-ଆଧାର
44	ଏଚ୍‌ଆଇଏନ୍‌ସିଓଏଲ୍	ହିନ୍ଦୁସ୍ଥାନ କୋଇଲା ଲିମିଟେଡ୍
45	ଏଚ୍‌ଏଲ୍‌ସି	ସୁରକ୍ଷ ସେତୁ
46	ଏଚ୍‌ପିସିଏଲ୍	ହିନ୍ଦୁସ୍ଥାନ ପେଟ୍ରୋଲିୟମ କର୍ପୋରେସନ୍ ଲିମିଟେଡ୍
47	ଏଚ୍‌ଟିଆଇଏଚ୍	ହସ୍ତଚକ୍ର, ବୟନ ଏବଂ ହସ୍ତଶିଳ୍ପ
48	ଆଇସିଜେଏସ୍	ସମନ୍ୱିତ ଅପରାଧିକ ନ୍ୟାୟ ପ୍ରଣାଳୀ
49	ଆଇଏଫ୍‌ଏମ୍‌ଏସ୍	ସମନ୍ୱିତ ଆର୍ଥିକ ପରିଚାଳନା ପ୍ରଣାଳୀ
50	ଆଇଏଲ୍	ମଧ୍ୟବର୍ତ୍ତୀ ଲେନ୍
51	ଆଇଓସିଏଲ୍	ଭାରତୀୟ ଡେଲ ନିଗମ ଲିମିଟେଡ୍
52	ଆଇଆର୍‌ସି	ଇଣ୍ଡିଆନ୍ ରୋଡ୍ କଂଗ୍ରେସ
53	ଜେପିଭି	ମିଳିତ ଭୌତିକ ଯାତ୍ରା
54	ଏଲ୍‌ସି	ଲେଭଲ୍ କ୍ରସିଂ
55	ଏମ୍‌ଡିଆର୍	ପ୍ରମୁଖ ଜିଲ୍ଲା ସତକ
56	ଏମ୍‌ଓଆର୍‌ଟିଆଇଏଚ୍	ସତକ ପରିବହନ ଏବଂ ରାଜପଥ ମନ୍ତ୍ରାଳୟ
57	ଏମ୍‌ଏସ୍‌ଏ	ମିଲିୟନ୍ ମାନକ ଆକୃତ୍
58	ଏନ୍‌ଏସିଏଆର୍‌ଡି	କୃଷି ଏବଂ ଗ୍ରାମୀଣ ବିକାଶ ପାଇଁ ଜାତୀୟ ବ୍ୟାଙ୍କ
59	ଏନ୍‌ଏଚ୍	ଜାତୀୟ ରାଜପଥ
60	ଏନ୍‌ଏଲ୍‌ଜେଡି	ଅଣ-ରେଣୁକ ଜଳସମ୍ପଦ ଡିଭିଜନ୍
61	ଏନ୍‌ଏମ୍‌ଇଟି	ଜାତୀୟ ଖଣିଜ ଅନୁସନ୍ଧାନ ଗ୍ରନ୍ଥ
62	ଏନ୍‌ପିଭି	ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ମାନ ମୂଲ୍ୟ
63	ଓବିସିସି	ଓଡିଶା ସେତୁ ନିର୍ମାଣ ନିଗମ
64	ଓବିଏମ୍	ଓଡିଶା ବଜେଟ୍ ମାନ୍ୟତା
65	ଓଡିଆର୍	ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ଜିଲ୍ଲା ସତକ
66	ଓଜେଏମ୍	ଓଡିଶା ଜେଲ୍ ମାନ୍ୟତା
67	ଓଏମ୍‌ଜେଏମ୍	ଓଡିଶା ମଡେଲ୍ ଜେଲ୍ ମାନ୍ୟତା
68	ଓପିଓଆର୍	ଓଡିଶା ଅପରାଧିକ ପରୀକ୍ଷା ନିୟମ
69	ଓପିଡିଏଚ୍	ଓଡିଶା ପୂର୍ବ ବିଭାଗ
70	ଓଆର୍‌ଏସ୍‌ଏସ୍	ଓଡିଶା ରୋଡ୍ ଆସେଟ୍ ମ୍ୟାନେଜମେଣ୍ଟ ସିଷ୍ଟମ୍
71	ଓଏସ୍‌ପିଏଚ୍‌ଆଇସିସି	ଓଡିଶା ରାଜ୍ୟ ପୋଲିସ୍ ଗୃହନିର୍ମାଣ ଏବଂ କଲ୍ୟାଣ ନିଗମ ଲିମିଟେଡ୍
72	ଓଡିଏଚ୍	ଓଡିଶା ପୂର୍ବ ବିଭାଗ
73	ପିସିସି	ପ୍ଲେନ୍ ସିମେଣ୍ଟ କଂକ୍ରିଟ୍
74	ପିସିୟୁ	ଯାତ୍ରାବାହୀ କାର୍ ମ୍ୟୁନିଟ୍
75	ପିଏଚ୍‌ଇଡି	ଜନସାମ୍ମୁଖ୍ୟ ଇଞ୍ଜିନିୟରିଂ ବିଭାଗ

କ୍ରମିକ ସଂଖ୍ୟା	ସଂକ୍ଷେପଣ	ବର୍ଣ୍ଣନା
76	ପିଓ	ପ୍ରୋବେସନ୍ ଅଧିକାରୀ
77	ପିକ୍‌ସି	ଫୁଟପାଥ ଗୁଣାବତ୍ତା କଂକ୍ରିଟ୍
78	କ୍ୟୁସି	ଗୁଣାବତ୍ତା ନିୟନ୍ତ୍ରଣ
79	ଆର୍କିସି	ମଜରୁତ ସିମେଣ୍ଟ କଂକ୍ରିଟ୍
80	ଆର୍କିଆଣ୍ଟକ୍ୟୁପି	ଗବେଷଣା ବିକାଶ ଏବଂ ଗୁଣାବତ୍ତା ପ୍ରୋସ୍ତାହନ
81	ଆର୍କିପି	ସଡକ ବିକାଶ କାର୍ଯ୍ୟକ୍ରମ
82	ଆର୍କିଓବି	ରେଳବାଇ ଓଭରବ୍ରିଜ୍
83	ଆର୍କିୟୁବି	ସେତୁ ତଳେ ସଡକ
84	ଏସ୍‌ଏଚ୍	ରାଜ୍ୟ ପରାମର୍ଶଦାତା ବୋର୍ଡ
85	ଏସ୍‌ସି/ଏସ୍‌ଟି	ଅନୁସୂଚୀତ ଜାତି/ ଅନୁସୂଚୀତ ଜନଜାତି
86	ଏସ୍‌ସିଏ	ସତରଞ୍ଜ କେନ୍ଦ୍ରୀୟ ସହାୟତା
87	ଏସ୍‌ଡିବିସି	ଅର୍ଦ୍ଧ-ଘନ ବିଗୁମିନସ୍ କଂକ୍ରିଟ୍
88	ଏସ୍‌ଡିଓସି	ସମାପ୍ତ ହେବାର ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ତାରିଖ
89	ଏସ୍‌ଇଏସ୍	ଅଧ୍ୟାକ୍ଷଣ ଯନ୍ତ୍ରଣା
90	ଏସ୍‌ଏଚ୍	ରାଜ୍ୟ ରାଜପଥ
91	ଏସ୍‌ଜେଏମ୍‌କେ	ସଠାପୁର-ଯାଯପୁର-ମଙ୍ଗଳପୁର-କାୟାଙ୍ଗୋଲା
92	ଏସ୍‌ଏଲ୍	ଏକକ ଲେନ୍
93	ଏସ୍‌ଏଲ୍‌ଏ	ସେବା ସ୍ତର ରୁଚ୍ଛିନାମା
94	ଏସ୍‌ଓଆର	ଦର ସୂଚୀ
95	ଏସ୍‌ଆର୍‌ଏସ୍	ସଫ୍ଟୱେୟାର ଆବଶ୍ୟକତା ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟକରଣ
96	ଟିପିପି	ତାପଜ ବିଦ୍ୟୁତ କେନ୍ଦ୍ର
97	ଟିଆର୍କିସି	କର ଆଦାୟ ପ୍ରମାଣପତ୍ର
98	ୟୁଆର୍କିଏସ୍	ବ୍ୟବହାରକାରୀ ଆବଶ୍ୟକତା ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟକରଣ
99	ଭିଏଲ୍‌ସି	ଭାରତର ସ୍ତର କମ୍ପ୍ୟୁଟରୀକରଣ
100	ଭିୟୁପି	ଯାନ ଅଣ୍ଡର ପାସ୍
101	ଡବ୍ଲ୍ୟୁସିଏଚ୍	କାର୍ଯ୍ୟ ଛପର ତଥା ହାଉସିଂ
102	ଡବ୍ଲ୍ୟୁଏମ୍‌ଏମ୍	ଓଦା ମିଶ୍ରଣ ମାକାଡାମ୍



© ଭାରତର ମହାଲେଖାନିୟନ୍ତ୍ରକ ଏବଂ ମହାସମାକ୍ଷକ  
[www.cag.gov.in](http://www.cag.gov.in)

<https://cag.gov.in/ag2/odisha/in>

