

ಅಧ್ಯಾಯ-IV



ಯೋಜನೆಗಳ ಅನುಷ್ಠಾನ ಮತ್ತು ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆ

ಮಾದರಿಯಾಗಿ ಆಯ್ಕೆ ಮಾಡಲಾದ ನಾಲ್ಕು ಎಸ್‌ಪಿವಿಗಳಲ್ಲಿ ಅಗತ್ಯತೆಯಾದ ₹200 ಕೋಟಿಗಳಿಗಿಂತಲೂ ಹೆಚ್ಚಿನ ಪ್ರತಿ ಸ್ಟಾರ್ಟ್ ಸಿಟಿಯ ನೈಜ ಸಂದಾಯಿತ ಬಂಡವಾಳವು ಕೇವಲ ₹10 ಲಕ್ಷ ಮಾತ್ರವಿತ್ತು, ಆದ್ದರಿಂದ ಕಂಪನಿಗಳ ಕಾಯ್ದೆಯ ನಿಬಂಧನೆಗಳ ಅನುಸರಣೆಯನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಲಿಲ್ಲ.

ಎಸ್‌ಪಿವಿಗಳಿಗೆ ಪೂರ್ಣ ಸಮಯದ ಸಿಇಒಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸುವಲ್ಲಿ ವಿಫಲವಾದದ್ದು ಅವುಗಳ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಣೆಯ ಮೇಲೆ ಪರಿಣಾಮ ಬೀರಿತು. ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯ ಸ್ವಾತಂತ್ರ್ಯದ ಕೊರತೆಯಿಂದಾಗಿ ತಾಂತ್ರಿಕ ಅನುಮೋದನೆಗಳು ಮತ್ತು ಬದಲಾವಣೆಗಳಿಗಾಗಿ ಎಸ್‌ಪಿವಿಗಳು ಸರ್ಕಾರದ ಮೇಲೆ ಅವಲಂಬಿತವಾಗಿದ್ದರಿಂದ ಯೋಜನೆಗಳು ವಿಳಂಬವಾದವು, ಇದರಲ್ಲಿ 645 ಯೋಜನೆಗಳಲ್ಲಿ ಕೇವಲ 45 ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ನಿಗದಿತ ಸಮಯದೊಳಗೆ ನೀಡಲಾಯಿತು.

ಕರ್ನಾಟಕ ನಗರಸಭಾ ಡೇಟಾ ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ (ಕೆಎಂಡಿಎಸ್) ಕೇಂದ್ರೀಕೃತ ದತ್ತಾಂಶ ಕೇಂದ್ರವನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸಲು ಮಾಸ್ಟರ್ ಸಿಸ್ಟಮ್ ಇಂಟಿಗ್ರೇಟರ್ (ಎಂಎಸ್‌ಐ) ನೇಮಕವನ್ನು ಒಪ್ಪಂದವನ್ನು ನೀಡಿದ ಐದು ವರ್ಷಗಳ ನಂತರವೂ ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗಲಿಲ್ಲ ಮತ್ತು ಆರ್ಥಿಕ ಪ್ರಗತಿಯು ₹60.22 ಕೋಟಿಗಿಂತಲೂ ಹೆಚ್ಚಿನ ₹19.08 ಕೋಟಿಗಳಷ್ಟು ಸಾಧಿಸಲಾಗಿತ್ತು. ಕೆಎಂಡಿಎಸ್‌ನಲ್ಲಿ ಡೇಟಾ ಸೆಂಟರ್ ಪೂರ್ಣಗೊಳ್ಳದ ಕಾರಣ ಸಿಸಿಸಿ ಅನುಷ್ಠಾನವನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗಲಿಲ್ಲ. ಟೆಂಡರ್ ಷರತ್ತುಗಳನ್ನು ತಿದ್ದಿದ್ದರಿಂದ ಶಿವಮೊಗ್ಗದಲ್ಲಿ ಐಸಿಸಿ ಯೋಜನೆಯ ಅನುಷ್ಠಾನಕ್ಕೆ ಅನರ್ಹ ಎಲ್‌ಎಸ್‌ಐ ಆಯ್ಕೆಗೆ ಕಾರಣವಾಯಿತು, ಇದು ಟೆಂಡರ್ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯನ್ನು ಕಲುಷಿತಗೊಳಿಸಿತು.

ಸ್ಥಳೀಯ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಇಲಾಖಾ ಮಟ್ಟದಲ್ಲಿ ಸಿದ್ಧವಾಗಿಲ್ಲದ ಕಾರಣ ಅಥವಾ ಭದ್ರತಾ ಕಾರಣಗಳಿಂದಾಗಿ ಐಸಿಸಿ ಯೋಜನೆಗೆ ಲೈನ್ ಇಲಾಖೆಗಳ ಏಕೀಕರಣವು ಬಾಕಿ ಇರುವುದರಿಂದ ಐಸಿಸಿಯ ಕಾರ್ಯವು ಕಳಪೆಯಾಗಿತ್ತು, ಇದು ಅಂತರ-ಇಲಾಖೆಯ ಕಳಪೆ ಸಮನ್ವಯವನ್ನು ಸೂಚಿಸುತ್ತದೆ.

ನೀರು ಸರಬರಾಜು, ಅನಿಲ ಪೈಪ್‌ಲೈನ್‌ಗಳು, ವಿದ್ಯುತ್ ಮಾರ್ಗಗಳು ಇತ್ಯಾದಿಗಳಿಗೆ ಒದಗಿಸಲಾದ ಉಪಯುಕ್ತತೆಯ ಕೊಳವೆಗಳನ್ನು ಆಯಾ ಯುಟಿಲಿಟಿ ಇಲಾಖೆಗಳು ಕಾರ್ಯಸಾಧ್ಯವಲ್ಲದ ಕಾರಣ ಬಳಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗಲಿಲ್ಲ.

ನಗರ ಪ್ರದೇಶದ ಬಡವರಿಗಾಗಿ ರಚಿಸಲಾದ ಆಸ್ಪತ್ರೆ, ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಮತ್ತು ಒಂದು ಬಿಎಚ್‌ಕೆ ಘಟಕಗಳು ಸೇರಿದಂತೆ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯಗಳನ್ನು ಎರಡು ವರ್ಷಗಳಿಗೂ ಹೆಚ್ಚು ಕಾಲ ನಿಷ್ಕ್ರಿಯವಾಗಿರಿಸಲಾಗಿತ್ತು. ಅಗತ್ಯ ಭೂಮಿ ಮತ್ತು ಶಾಸನಬದ್ಧ ಅನುಮತಿಗಳಿಲ್ಲದೆ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ವಹಿಸಿಕೊಟ್ಟಿದ್ದರಿಂದ ನದಿ ದಂಡೆ ಕಾಮಗಾರಿಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಉದ್ದೇಶಿತ ಪ್ರಯೋಜನಗಳನ್ನು ಸಾಧಿಸುವಲ್ಲಿ ಕೊರತೆ ಉಂಟಾಗುವಲ್ಲಿ ಪರಿಣಮಿಸಿತು.

ಪರಿಚಯ

ಮಿಷನ್ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳಲ್ಲಿ ಒದಗಿಸಲಾದ ಎಸ್‌ಪಿವಿಗಳ ರಚನೆ ಮತ್ತು ಕಾರ್ಯವು ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಅನುಮೋದಿಸುವ ಮತ್ತು ಮಂಜೂರು ಮಾಡುವ ಅಧಿಕಾರವನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿದ್ದು, ಅದು ತಾಂತ್ರಿಕ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನವನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿದೆ, ಇದರಿಂದಾಗಿ ಎಸ್‌ಸಿಪಿಗಳನ್ನು ಸಂಪೂರ್ಣ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯ ಸ್ವಾತಂತ್ರ್ಯದೊಂದಿಗೆ ಕಾರ್ಯಗತಗೊಳಿಸಬಹುದಾಗಿತ್ತು. ಮೇಲಿನ ನಿಬಂಧನೆಗಳನ್ನು ಸೇರಿಸಲು ಎಸ್‌ಪಿವಿಗಳ ಸಂಘದ ನಿಯಮಾವಳಿ (ಎಒಎ) ಮತ್ತು ಸಂಸ್ಥಾ ನಿವೇದನಾ ಪತ್ರದ (ಎಂಒಎ) ಅಗತ್ಯವಿದೆ. ವಸತಿ ಮತ್ತು ನಗರ ಕಾರ್ಯಗಳ ಮಂತ್ರಾಲಯವು ಎಸ್‌ಪಿವಿಗಳಿಗೆ ಮಾದರಿಯಾಗಿ ಎಒಎ ಮತ್ತು ಎಂಒಎ ಸಹ ಹೊರಡಿಸಿತು (ಜನವರಿ 2016).

ಇದಲ್ಲದೆ, ಮಿಷನ್ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರ ಮತ್ತು ಯುಎಲ್‌ಬಿಗಳು ಪುರಸಭೆಯ ಕಾಯ್ದೆಯಡಿಯಲ್ಲಿ ಒದಗಿಸಲಾದ ಮಟ್ಟಿಗೆ ಸಬಲೀಕೃತ ಎಸ್‌ಪಿವಿಗಳನ್ನು ರಚಿಸಲು ಈ ಕೆಳಗಿನ ಉತ್ತಮ ಅಭ್ಯಾಸಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿಕೊಳ್ಳುವಂತೆ ಪ್ರೋತ್ಸಾಹಿಸಿದವು.

- ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸಿಟಿ ಯೋಜನೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಪುರಸಭೆಯ ಹಕ್ಕುಗಳು ಮತ್ತು ಬಾಧ್ಯತೆಗಳನ್ನು ಎಸ್‌ಪಿವಿಗೆ ವಹಿಸುವುದು.
- ಪುರಸಭೆ ಕಾಯ್ದೆ/ಸರ್ಕಾರಿ ನಿಯಮಗಳ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಯುಎಲ್‌ಬಿಗೆ ಲಭ್ಯವಿರುವ ನಿರ್ಧಾರ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವ ಅಧಿಕಾರವನ್ನು ಎಸ್‌ಪಿವಿಯ ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಾಹಕಾಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ (ಸಿಇಒ) ವಹಿಸುವುದು.
- ನಗರಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಇಲಾಖೆ/ಪೌರಾಡಳಿತ ಇಲಾಖೆಗೆ ಲಭ್ಯವಿರುವ ಅನುಮೋದನೆ ಅಥವಾ ನಿರ್ಧಾರ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವ ಅಧಿಕಾರವನ್ನು ರಾಜ್ಯ ಮತ್ತು ನಗರ ಸ್ಥಳೀಯ ಸಂಸ್ಥೆಗಳನ್ನು ಪ್ರತಿನಿಧಿಸಿರುವ ಎಸ್‌ಪಿವಿಯ ನಿರ್ದೇಶಕರ ಮಂಡಳಿಗೆ ವಹಿಸುವುದು.

ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯ ಸಂಶೋಧನೆಗಳು

4.1 ಕನಿಷ್ಠ ಸಂದಾಯಿತ ಬಂಡವಾಳದ ವಂತಿಗೆ ನೀಡದಿರುವುದು

ಎಸ್‌ಸಿಎಂ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳ ಷರತ್ತು 10.4ರ ಪ್ರಕಾರ, ಎಸ್‌ಪಿವಿಯ ಸಂದಾಯಿತ ಬಂಡವಾಳವು ₹200 ಕೋಟಿ ಆಗಿರಬೇಕು (₹100 ಕೋಟಿ ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರದ ಕೊಡುಗೆ ಮತ್ತು ₹100 ಕೋಟಿ ರಾಜ್ಯ ಪಾಲು). ಏಳು ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸಿಟಿಗಳಿಗೆ ಅಧಿಕೃತ ಮತ್ತು ಸಂದಾಯಿತ ಷೇರು ಬಂಡವಾಳದ ವಿವರಗಳನ್ನು ಕೋಷ್ಟಕ-4.1ರಲ್ಲಿ ತೋರಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಕೋಷ್ಟಕ-4.1: ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸಿಟಿಗಳ ಅಧಿಕೃತ ಮತ್ತು ಸಂದಾಯಿತ ಷೇರು ಬಂಡವಾಳದ ವಿವರಗಳು

ನಗರದ ಹೆಸರು	ಆಯ್ಕೆಯ ಸುತ್ತು	ಸಂಯೋಜನೆಯ ದಿನಾಂಕ	ಎಸ್‌ಸಿಪಿ ಪ್ರಕಾರ ಯೋಜನೆಯ ಗಾತ್ರ (₹ ಕೋಟಿಗಳಲ್ಲಿ)	ಅಧಿಕೃತ ಷೇರು ಬಂಡವಾಳ (₹ ಕೋಟಿಗಳಲ್ಲಿ)	ಸಂದಾಯಿತ ಬಂಡವಾಳ (₹ ಕೋಟಿಗಳಲ್ಲಿ)
ಬೆಳಗಾವಿ	ಸುತ್ತು 1	11/05/2016	3,866.00	500	200
ದಾವಣಗೆರೆ	ಸುತ್ತು 1	19/05/2016	1,307.18	500	200
ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-ಧಾರವಾಡ	ಸುತ್ತು 2	10/03/2017	1,662.00	200	0.10
ಶಿವಮೊಗ್ಗ	ಸುತ್ತು 2	07/02/2017	1,517.38	200	0.10
ಮಂಗಳೂರು	ಸುತ್ತು 2	06/04/2017	2,000.72	200	0.10
ತುಮಕೂರು	ಸುತ್ತು 2	06/02/2017	2,227.00	200	0.10
ಬೆಂಗಳೂರು	ಸುತ್ತು 3	03/01/2018	2,219.32	200	200

ಆಧಾರ: ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸಿಟಿಗಳು ಒದಗಿಸಿದ ಮಾಹಿತಿ

ಏಳು ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸಿಟಿಗಳ ಸಂಯೋಜನೆಯ ಪರಿಶೀಲನೆಯು, ಸುತ್ತು-1ರಲ್ಲಿ ಆಯ್ಕೆಯಾದ ಎರಡು ನಗರಗಳು (ಅಂದರೆ ಬೆಳಗಾವಿ ಮತ್ತು ದಾವಣಗೆರೆ) ತಲಾ ₹500 ಕೋಟಿ ಅಧಿಕೃತ ಬಂಡವಾಳವನ್ನು ಹೊಂದಿವೆ ಎಂದು ತೋರಿಸಿದೆ. ಸುತ್ತು-2ರಲ್ಲಿ ಆಯ್ಕೆಯಾದ ಇನ್ನೂ ನಾಲ್ಕು ನಗರಗಳು (ಅಂದರೆ ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-ಧಾರವಾಡ, ಶಿವಮೊಗ್ಗ, ಮಂಗಳೂರು ಮತ್ತು ತುಮಕೂರು) ಮತ್ತು ಸುತ್ತು-3ರಲ್ಲಿ ಆಯ್ಕೆಯಾದ ಬೆಂಗಳೂರು ತಲಾ ₹200 ಕೋಟಿ ಅಧಿಕೃತ ಬಂಡವಾಳವನ್ನು ಹೊಂದಿವೆ.

ಮಾದರಿಯಾಗಿ ಆಯ್ಕೆ ಮಾಡಲಾದ ನಾಲ್ಕು ಎಸ್‌ಪಿವಿಗಳು ಎಸ್‌ಸಿಎಂ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳ ಪ್ರಕಾರ ಕನಿಷ್ಠ ಅವಶ್ಯಕತೆಯನ್ನು ಕಾಯ್ದುಕೊಂಡಿರಲಿಲ್ಲ ಮತ್ತು ಪ್ರತಿ ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸಿಟಿಯ ನೈಜ ಸಂದಾಯಿತ ಬಂಡವಾಳವು ಕೇವಲ ₹10 ಲಕ್ಷವಾಗಿತ್ತು ಎಂದು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯು ಗಮನಿಸಿತು. ಕೊಡುಗೆ ನೀಡದ ಕಾರಣ, ಕಾರ್ಪೊರೇಟ್ ಆಡಳಿತಕ್ಕೆ ಅನ್ವಯವಾಗುವ ಕಂಪನಿಗಳ ಕಾಯ್ದೆ 2013ರ ನಿಬಂಧನೆಗಳಾದ ಅಂದರೆ (i) ಪ್ರಮುಖ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ಹುದ್ದೆಗಳನ್ನು ರಚಿಸದಿರುವುದು; (ii) ಲೆಕ್ಕಪತ್ರ ಸಮಿತಿಯನ್ನು ರಚಿಸದಿರುವುದು; (iii) ರಚಿಸಲಾದ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯವನ್ನು ಲೆಕ್ಕಪತ್ರಗಳಲ್ಲಿ ತೋರಿಸದಿರುವುದು ಇವುಗಳ ಅನುಸರಣೆಯನ್ನು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯು ಖಚಿತಪಡಿಸಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗಲಿಲ್ಲ.

4.2 ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಣಾಧಿಕಾರಿಯ ನೇಮ ಮಾಡಿರುವುದು

ಎಸ್‌ಸಿಎಂ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳ ಷರತ್ತು 10.1ರ ಅನುಸಾರ, ಪ್ರತಿ ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸಿಟಿಯು ಎಸ್‌ಪಿವಿಯನ್ನು ಹೊಂದಿರಬೇಕು ಮತ್ತು ಎಸ್‌ಪಿವಿ ಪೂರ್ಣ ಸಮಯದ ಸಿಇಒ ರವರನ್ನು ಹೊಂದಿರಬೇಕು. ಎಸ್‌ಸಿಎಂ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳ ಅನುಬಂಧ-5ರ ಕಂಡಿಕೆ 3ರನುಸಾರ ಸಿಇಒ ಎಸ್‌ಪಿವಿ ಮಂಡಳಿಯ ಸದಸ್ಯರಾಗಿರಬೇಕು, ಅವರನ್ನು ಮೂರು ವರ್ಷಗಳ ನಿಗದಿತ ಅವಧಿಗೆ ವಸತಿ ಮತ್ತು ನಗರ ಕಾರ್ಯಗಳ ಮಂತ್ರಾಲಯದ ಅನುಮೋದನೆಯೊಂದಿಗೆ ನೇಮಕ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಅವರ ಪೂರ್ವ ಅನುಮೋದನೆಯೊಂದಿಗೆ ಮಾತ್ರ ಅವರನ್ನು ತೆಗೆದುಹಾಕಬಹುದು. ಎಲ್ಲಾ ಸಂಸ್ಥೆಗಳಲ್ಲಿ, ಪೂರ್ಣ ಸಮಯದ ಸಿಇಒ ಇರುವುದು ತ್ವರಿತ ನಿರ್ಧಾರ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವಿಕೆ ಮತ್ತು ಆಗಾಗ್ಗೆ ಮಂಡಳಿಯ ಸಭೆಗಳ ಮೂಲಕ ಉತ್ತಮ ಫಲಿತಾಂಶಗಳನ್ನು ಪಡೆಯಲು ಮತ್ತು ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ಯೋಜನೆಯ ವೇಗವಾದ ಅನುಷ್ಠಾನವನ್ನು ಸುಗಮಗೊಳಿಸುತ್ತದೆ ಎಂದು ಗಮನಿಸಲಾಗಿರುವುದರಿಂದ, 03 ಅಕ್ಟೋಬರ್ 2018ರಂದು ವಸತಿ ಮತ್ತು ನಗರ ಕಾರ್ಯಗಳ ಮಂತ್ರಾಲಯ ಸಲಹಾ ಸಂಖ್ಯೆ 14ರಲ್ಲಿ ಸಿಇಒ ನೇಮಕಾತಿಯನ್ನು ಒತ್ತಿ ಹೇಳಲಾಗಿದೆ.

ಕೋಷ್ಟಕ-4.2ರಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಿದಂತೆ ಸಿಇಒಗಳ ನೇಮಕಾತಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಸದರಿ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಯನ್ನು ಪಾಲಿಸಲಾಗಿಲ್ಲ ಮತ್ತು ಎಸ್‌ಪಿವಿಗಳ ನೇತೃತ್ವವನ್ನು ಪೂರ್ಣ ಸಮಯದ ಸಿಇಒಗಳು ವಹಿಸಿರಲಿಲ್ಲ ಎಂದು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯು ಗಮನಿಸಿತು.

ಕೋಷ್ಟಕ-4.2: ಸಿಇಒ ಲಭ್ಯವಿಲ್ಲದಿರುವುದು

ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸಿಟಿ	ಸಂಯೋಜನೆಗೊಂಡ ದಿನಾಂಕ	ಸಿಇಒ ಲಭ್ಯವಿಲ್ಲದ ಅವಧಿ		
		ಇಂದ	ಗೆ	ಅವಧಿ
ಬಿಎಸ್‌ಸಿಎಲ್	11-05-2016	11/05/2016	27/10/2016	5 ತಿಂಗಳುಗಳು
		20/04/2017	28/01/2019	1 ವರ್ಷ 9 ತಿಂಗಳು
ಬೆನ್‌ಎಸ್‌ಸಿಎಲ್	03-01-2018	03/01/2018	21/08/2019	1 ವರ್ಷ 7 ತಿಂಗಳು
ಡಿಎಸ್‌ಸಿಎಲ್.	19-05-2016	19/05/2016	01/03/2018	1 ವರ್ಷ 10 ತಿಂಗಳು
ಎಚ್‌ಡಿಎಸ್‌ಸಿಎಲ್	10-03-2017	10/03/2017	19/11/2018	1ವರ್ಷ8 ತಿಂಗಳುಗಳು
ಎಂಎಸ್‌ಸಿಎಲ್.	06-04-2017	06/04/2017	19/11/2018	1ವರ್ಷ7 ತಿಂಗಳುಗಳು
		20/10/2020	ಡಿಸೆಂಬರ್-2022 ರವರೆಗೆ	2 ವರ್ಷ 2 ತಿಂಗಳು

ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸಿಟಿ	ಸಂಯೋಜನೆಗೊಂಡ		ಸಿಇಬಿ ಲಭ್ಯವಿಲ್ಲದ ಅವಧಿ	
	ದಿನಾಂಕ	ಇಂದ	ಗೆ	ಅವಧಿ
ಎಸ್‌ಎಸ್‌ಸಿಎಲ್	07-02-2017	07.02.2017	03.03.2022	5 ವರ್ಷಗಳು
ಟಿಎಸ್‌ಸಿಎಲ್	06-02-2017	27.12.2017	04.12.2018	11 ತಿಂಗಳುಗಳು
		26.07.2019	30.06.2020	10 ತಿಂಗಳುಗಳು

ಆಧಾರ: ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸಿಟಿಗಳು ಒದಗಿಸಿದ ಮಾಹಿತಿ

ಪೂರ್ಣಾವಧಿ ಸಿಇಬಿ ಇಲ್ಲದ ಕಾರಣ, ಎಸ್‌ಸಿಎಂ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಯೋಜನೆಯ ಅನುಷ್ಠಾನವು ವೇಗವನ್ನು ಪಡೆಯಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗಲಿಲ್ಲ ಮತ್ತು ಪ್ರಯತ್ನವು ಮಿಷನ್ ಮೋಡ್‌ನಿಂದ ಎಂದಿನಂತೆ ವ್ಯವಹಾರದ ರೀತಿಗೆ ಬದಲಾಗುತ್ತದೆ. ಹೀಗಾಗಿ, ಎಸ್‌ಪಿವಿ ಮತ್ತು ಯುಎಲ್‌ಬಿಯ ನಡುವೆ ತನ್ನ ಕರ್ತವ್ಯಗಳನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸುವಲ್ಲಿ ಹಿತಾಸಕ್ತಿ ಸಂಘರ್ಷ ಉಂಟಾದಾಗ, ಯುಎಲ್‌ಬಿ ಆಯುಕ್ತರು ಮತ್ತು ಎಸ್‌ಪಿವಿಯ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು/ಸಿಇಬಿ ಎಂಬ ಎರಡು ಹುದ್ದೆಗಳ ಕರ್ತವ್ಯಗಳನ್ನು ಒಬ್ಬ ವ್ಯಕ್ತಿ ನಿರ್ವಹಿಸುವುದು ಕಷ್ಟಕರವಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಲು ಸಿಇಬಿಗಳ ಸೇವೆಗಳ ನಿರಂತರತೆಯನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಪ್ರಯತ್ನಗಳನ್ನು ಮಾಡಲಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ಪ್ರಾಯೋಗಿಕ ತೊಂದರೆಗಳು ಮತ್ತು ಅಂತರಗಳಿಗೆ ಆಡಳಿತಾತ್ಮಕ ಸಮಸ್ಯೆಗಳಂತಹ ಸಮಸ್ಯೆಗಳಿದ್ದಿವು ಎಂದು ಉತ್ತರಿಸಿತು (ಏಪ್ರಿಲ್ 2025). ಯೋಜನೆಯ ಅನುಷ್ಠಾನದ ಆರಂಭಿಕ ಹಂತಗಳಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚಿನವುಗಳಿಗೆ 26 ತಿಂಗಳಿಂದ ಐದು ವರ್ಷಗಳವರೆಗೂ ಸಿಇಬಿಗಳು ಲಭ್ಯವಿರಲಿಲ್ಲ ಎಂಬ ಸತ್ಯವು ಉಳಿಯಿತು, ಇದು ಎಸ್‌ಸಿಎಂ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳ ಉಲ್ಲಂಘನೆಯಾಗಿದ್ದು ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಲು ವಿಳಂಬವಾಯಿತು.

4.3 ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯ ಸ್ವಾತಂತ್ರ್ಯದ ಕೊರತೆ

ಎಸ್‌ಸಿಎಂ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳ ಅನುಬಂಧ-5 ಕಂಡಿಕೆ 4ರ, ಎಸ್‌ಸಿಎಂ‌ಗಾಗಿ ಎಸ್‌ಪಿವಿಯನ್ನು ರಚಿಸಲು ಪ್ರಾಥಮಿಕ ಕಾರಣವೇಂದರೆ ನಿರ್ಧಾರ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವಿಕೆ ಮತ್ತು ಮಿಷನ್ ಅನುಷ್ಠಾನದಲ್ಲಿನ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯ ಸ್ವಾತಂತ್ರ್ಯ ಮತ್ತು ಸ್ವಾಯತ್ತತೆಯನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳುವುದು ಎಂದು ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸುತ್ತದೆ. ಇದನ್ನು ಸಕ್ರಿಯಗೊಳಿಸಲು, ಎಸ್‌ಸಿಎಂ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರ ಮತ್ತು ಯುಎಲ್‌ಬಿಗಳನ್ನು ಕೆಳಗಿನವುಗಳನ್ನು ನಿಯೋಜಿಸಲು ಪ್ರೋತ್ಸಾಹಿಸುತ್ತವೆ.

(i) ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸಿಟಿ ಯೋಜನೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಎಸ್‌ಪಿವಿಗೆ ಪುರಸಭೆಯ ಹಕ್ಕುಗಳು ಮತ್ತು ಬಾಧ್ಯತೆಗಳು, (ii) ಎಸ್‌ಪಿವಿಯ ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಾಹಕ ಅಧಿಕಾರಿಗೆ ಯುಎಲ್‌ಬಿಗೆ ಲಭ್ಯವಿರುವ ನಿರ್ಧಾರ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವ ಅಧಿಕಾರಗಳು, (iii) ಎಸ್‌ಪಿವಿಯ ನಿರ್ದೇಶಕರ ಮಂಡಳಿಗೆ ಪುರಸಭೆಯ ಆಡಳಿತ ಇಲಾಖೆಗೆ ಲಭ್ಯವಿರುವ ಅನುಮೋದನೆ ಅಥವಾ ನಿರ್ಧಾರ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವ ಅಧಿಕಾರಗಳು ಮತ್ತು (iv) ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದ ಅನುಮೋದನೆ ಅಗತ್ಯವಿರುವ ವಿಷಯಗಳನ್ನು, ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸಿಟಿಗಳಿಗಾಗಿ ರಾಜ್ಯ ಮಟ್ಟದ ಉನ್ನತ ಅಧಿಕಾರದ ಸ್ಪೀರಿಂಗ್ ಸಮಿತಿಗೆ (ಎಚ್‌ಪಿಎಸ್‌ಸಿ) ನೀಡುವುದು.

ಏಳು ಎಸ್‌ಪಿವಿಗಳ ಎಂಒಎ ಮತ್ತು ಎಒಎಗಳ ಲೆಕ್ಕ ಪರಿಶೀಲನೆಯಲ್ಲಿ, ಮಿಷನ್ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳಲ್ಲಿ ಸೂಚಿಸಲಾದ ತಾಂತ್ರಿಕ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ ಸೇರಿದಂತೆ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಅನುಮೋದಿಸಲು ಮತ್ತು ಮಂಜೂರು ಮಾಡಲು ಬೆಂಗಳೂರನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ ಯಾವುದೇ ಎಸ್‌ಪಿವಿಗೆ ಅಧಿಕಾರವಿಲ್ಲ ಎಂದು ತಿಳಿದುಬಂದಿತ್ತು. ಬೆಂಗಳೂರು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ, ಇತರ ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸಿಟಿಗಳ ಎಂಒಎ ಮತ್ತು ಎಒಎಗಳು. ಮಾದರಿ ದಾಖಲೆಗಳಲ್ಲಿ ಒದಗಿಸಲಾದ ಅನುಮೋದಿಸಿ ಮತ್ತು ಯೋಜನೆಗಳು. 'ಯೋಜನೆಗಳ ಅನುಮೋದನೆ ಮತ್ತು ಅನುಮೋದನೆ ಪಡೆಯಲು' ಎಂಬ ಷರತ್ತನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿತ್ತು ಪರಿಣಾಮವಾಗಿ, ಟೆಂಡರ್/ವ್ಯತ್ಯಾಸಗಳ ಮಂಜೂರು ಮಾಡಿಸಿ ಎಂಬುದರ ಬದಲು ಅನುಮೋದನೆ ಮತ್ತು ಯೋಜನೆಗಳಿಗೆ ಸಮಯದ ವಿಸ್ತರಣೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಸಂಪೂರ್ಣ ಅಧಿಕಾರವನ್ನು ಎಚ್‌ಪಿಎಸ್‌ಸಿಗೆ ವಹಿಸಲಾಯಿತು.

ಇದಲ್ಲದೆ, ವ್ಯತ್ಯಾಸಗಳ ಅನುಮೋದನೆಗಾಗಿ ತಾಂತ್ರಿಕ ಸಮಿತಿ (ಟಿಸಿ), ಕೆಯುಐಡಿಎಫ್‌ಸಿಯ ಪೂರ್ವಾನುಮೋದನೆಯನ್ನು ಪಡೆಯಬೇಕಾಗಿತ್ತು. ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು ಎಸ್‌ಪಿವಿಗಳಿಗೆ ಸಮಯದ ವಿಸ್ತರಣೆ ಮತ್ತು ವ್ಯತ್ಯಾಸಗಳ ಅನುಮೋದನೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಸಂಪೂರ್ಣ ಅಧಿಕಾರವನ್ನು ಡಿಸೆಂಬರ್ 2022ರಲ್ಲಿ ನೀಡಿತ್ತು. ಜುಲೈ 2023ರಲ್ಲಿ ಹಿಂತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲಾಯಿತು ಇದು ಎಸ್‌ಪಿವಿಗಳ ಬದಲಿಗೆ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು ಅಧಿಕಾರವನ್ನು ಉಳಿಸಿಕೊಳ್ಳುವುದನ್ನು ಸೂಚಿಸಿತು.

ಕೆಯುಐಡಿಎಫ್‌ಸಿಯಲ್ಲಿ ರಚಿಸಲಾದ ರಾಜ್ಯ ತಾಂತ್ರಿಕ ಸಮಿತಿಯು ಡಿಪಿಆರ್ ಗಳನ್ನು ಮತ್ತು ಅನುಮೋದನೆಗಳ ಪ್ರಕಾರ ಪರಿಶೀಲಿಸುತ್ತಿದೆ ಎಂದು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು (ಏಪ್ರಿಲ್ 2025) ತಾಂತ್ರಿಕ ಸಮಿತಿಗೆ ಅಧಿಕಾರಗಳ ನಿಯೋಜನೆಯು ಎಸ್‌ಸಿಎಂ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳಿಗೆ ವಿರುದ್ಧವಾಗಿದೆ ಎಂಬ ಕಾರಣಕ್ಕಾಗಿ ಉತ್ತರವು ಸ್ವೀಕಾರಾರ್ಹವಲ್ಲ.

4.4 ಯೋಜನೆಗಳ ಮಂಜೂರಾತಿಯಲ್ಲಿ ವಿಳಂಬ

ವಸತಿ ಮತ್ತು ನಗರ ಕಾರ್ಯಗಳ ಮಂತ್ರಾಲಯ ವಾರ್ಷಿಕ ವರದಿಯಲ್ಲಿ ಒದಗಿಸಲಾದ ಯೋಜನೆಯ ಅನುಷ್ಠಾನದ ಕಾಲಮಿತಿಯ ಅನುಸಾರ, ಎಸ್‌ಪಿವಿ ಗಳನ್ನು ಸಂಯೋಜಿಸಿದ 12 ರಿಂದ 18 ತಿಂಗಳೊಳಗೆ ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಮಂಜೂರಾತಿಯನ್ನು ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಬೇಕು. ಆದಾಗ್ಯೂ, ಕೋಷ್ಟಕ-4.3ರಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಿದಂತೆ ನಿಗದಿತ ಸಮಯದೊಳಗೆ ಎಸ್‌ಪಿವಿಗಳು 645 ಯೋಜನೆಗಳಲ್ಲಿ 45 (ಶೇಕಡಾ ಏಳು) ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಮಾತ್ರ ಮಂಜೂರು ಮಾಡಲು ಸಾಧ್ಯವಾಯಿತು ಎಂದು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯು ಗಮನಿಸಿತು.

ಕೋಷ್ಟಕ-4.3: ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಮಂಜೂರು ಮಾಡುವಲ್ಲಿ ವಿಳಂಬ

ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸಿಟಿ	ಸಂಯೋಜನೆಯ ದಿನಾಂಕ	ಯೋಜನೆಗಳ ಪ್ರಾರಂಭವಾಗಬೇಕಾದ ದಿನಾಂಕ	ಜೂನ್ 2024 ರವರೆಗೆ ತೆಗೆದುಕೊಂಡ ಒಟ್ಟು ಯೋಜನೆಗಳು		ನಿಗದಿತ ಸಮಯದೊಳಗೆ ಮಂಜೂರು ಮಾಡಲಾದ ಯೋಜನೆಗಳು	
			ಯೋಜನೆಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	ಕಾರ್ಯದೇಶದ ವೆಚ್ಚ (₹ ಕೋಟಿಗಳಲ್ಲಿ)	ಯೋಜನೆಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	ಕಾರ್ಯದೇಶದ ವೆಚ್ಚ (₹ ಕೋಟಿಗಳಲ್ಲಿ)
			ಬಿಎಸ್‌ಸಿಎಲ್	11-05-2016	11-11-2017	107
ಡಿಎಸ್‌ಸಿಎಲ್	19-05-2016	19-11-2017	108	918.88	1	0.45
ಬೆನ್‌ಎಸ್‌ಸಿಎಲ್	03-01-2018	03-07-2019	46	850.26	10	343.77
ಎಚ್‌ಡಿಎಸ್‌ಸಿಎಲ್	10-03-2017	10-09-2018	62	930.00	6	16.45
ಎಸ್‌ಎಸ್‌ಸಿಎಲ್	07-02-2017	07-08-2018	75	881.00	4	13.95
ಎಂಎಸ್‌ಸಿಎಲ್	06-04-2017	06-10-2018	59	907.19	5	11.72
ಟಿಎಸ್‌ಸಿಎಲ್	06-02-2017	06-08-2018	188	926.38	16	7.37
ಒಟ್ಟು			645	6,271.82	45	420.28

ಆಧಾರ: ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸಿಟಿಗಳು ಒದಗಿಸಿದ ದತ್ತಾಂಶದಿಂದ ಪಡೆದ ಮಾಹಿತಿ

ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು ವಿಳಂಬಕ್ಕೆ ಪಿಎಂಸಿಯನ್ನು ಹೊಣೆಯನ್ನಾಗಿಸಿತು. ಮತ್ತು ಎಸ್‌ಪಿವಿಗಳು ಡಿಪಿಆರ್‌ಗಳನ್ನು ಸಿದ್ಧಪಡಿಸುವಲ್ಲಿ ವಿಳಂಬ ಮಾಡಿದ್ದವು ಎಂದು ಹೇಳಿತು (ಏಪ್ರಿಲ್ 2025). ದೋಷಯುಕ್ತ ವಿನ್ಯಾಸಗಳು ಮತ್ತು ರೇಖಾಚಿತ್ರಗಳಿಂದಾಗಿ ಸಂಭಾವ್ಯ ವೆಚ್ಚದ ಹೆಚ್ಚಳವನ್ನು ತಪ್ಪಿಸಲು ಈ ಎಚ್ಚರಿಕೆಯ ವಿಧಾನವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ. ಆದಾಗ್ಯೂ, ಕೋಷ್ಟಕದಲ್ಲಿ ಪ್ರಸ್ತುತಪಡಿಸಲಾದ ದತ್ತಾಂಶದಿಂದ ಸಾಕ್ಷಿಯಾಗಿರುವಂತೆ, 645 ಯೋಜನೆಗಳಲ್ಲಿ 45 ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಮಾತ್ರ ನಿಗದಿತ ಸಮಯದೊಳಗೆ ನೀಡಲಾಗಿತ್ತು. ಇದು ಯೋಜನೆಗಳ ಪ್ರಾರಂಭದಲ್ಲಿ ಗಮನಾರ್ಹ ವಿಳಂಬವನ್ನು ಸೂಚಿಸುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಉಪಕ್ರಮಗಳಿಂದ ಪ್ರಯೋಜನ ಪಡೆಯಬೇಕಾದ ನಾಗರಿಕರಿಗೆ ಸಕಾಲಿಕ ಪ್ರಯೋಜನಗಳನ್ನು ನೀಡದಿರಲು

ಕಾರಣವಾಯಿತು. ಅಂತಹ ವಿಳಂಬಗಳು ಯೋಜನೆಯ ಸಮಯಾವಧಿಯನ್ನು ಅಡ್ಡಿಪಡಿಸುವುದಲ್ಲದೆ, ಸಮುದಾಯದ ಮೇಲೆ ಉದ್ದೇಶಿತ ಸಕಾರಾತ್ಮಕ ಪರಿಣಾಮವನ್ನು ಭಾಧಿಸುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಯೋಜನೆಯ ಕಾರ್ಯಗತಗೊಳಿಸುವಿಕೆಯಲ್ಲಿ ಸುಧಾರಿತ ದಕ್ಷತೆ ಮತ್ತು ಸಮನ್ವಯದ ಅಗತ್ಯವನ್ನು ಒತ್ತಿ ಹೇಳುತ್ತದೆ.

4.5 ಟೆಂಡರ್ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯ ವಿಳಂಬ

ಕೆಟಿಪಿಪಿ ಕಾಯ್ದೆಯು ಟೆಂಡರ್ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ (ತಾಂತ್ರಿಕ ಬಿಡ್ ತೆರೆಯುವುದರಿಂದ ಹಿಡಿದು ಕೆಲಸದ ಆದೇಶ ನೀಡುವವರೆಗಿನ) ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯನ್ನು 90 ದಿನಗಳಲ್ಲಿ ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಬೇಕು ಎಂದು ವಿಧಿಸುತ್ತದೆ ಇದಲ್ಲದೆ, ಹಣಕಾಸು ಬಿಡ್ ಮತ್ತು ತಾಂತ್ರಿಕ ಬಿಡ್ ತೆರೆಯುವ ನಡುವಿನ ಗರಿಷ್ಠ ಸಮಯದ ಅಂತರವನ್ನು 60 ದಿನಗಳು ಎಂದು ನಿಗದಿಪಡಿಸಲಾಗಿದೆ. ಟೆಂಡರ್ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯನ್ನು ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸುವಲ್ಲಿ ವಿಳಂಬವಾಗಿರುವುದನ್ನು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯು ಕೆಳಗೆ ವಿವರಿಸಿದಂತೆ ಗಮನಿಸಿತು.

- ಏಳು ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸಿಟಿಗಳಲ್ಲಿ ಪರೀಕ್ಷಾ ತನಿಖೆ ನಡೆಸಲಾದ 187 ಕಾಮಗಾರಿಗಳಲ್ಲಿ 19 ಕಾಮಗಾರಿಗಳಲ್ಲಿ ನಿಗದಿಪಡಿಸಿದ ಟೆಂಡರ್ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆ ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಲು ನಿಗದಿಪಡಿಸಲಾದ ಸಮಯದ ಮಿತಿಗಿಂತ ಏಳು ದಿನಗಳಿಂದ 390 ದಿನಗಳವರೆಗಿನ ವಿಳಂಬವಾಗಿತ್ತು.
- ದಾವಣಗೆರೆ, ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-ಧಾರವಾಡ ಮತ್ತು ಮಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿ ಆರು ಯೋಜನೆಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿ, ತಾಂತ್ರಿಕ ಮತ್ತು ಆರ್ಥಿಕ ಬಿಡ್ ತೆರೆಯುವ ನಡುವಿನ ಸಮಯ ವ್ಯತ್ಯಾಸ ನಿಗದಿಪಡಿಸಿದ ಗರಿಷ್ಠ 60 ದಿನಗಳ ಮಿತಿಯನ್ನು 3 ರಿಂದ 54 ದಿನಗಳವರೆಗೆ ಮೀರಿದೆ.
- ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು ಇ-ಪ್ರೊಕ್ಯೂರ್ಮೆಂಟ್ ಪೋರ್ಟಲ್‌ನಲ್ಲಿ ಹೊಂದಿರುವ ಉದ್ದೇಶ/ಅಂಗೀಕಾರ ಪತ್ರವನ್ನು ನೀಡಲು ಅವಕಾಶ ಮಾಡಲಾಗಿದ್ದು, ಆಗಸ್ಟ್ 2018ರಲ್ಲಿ ಕಡ್ಡಾಯಗೊಳಿಸಲಾಗಿದ್ದರೂ, ಏಳು ಎಸ್‌ಪಿಎಗಳಲ್ಲಿ ಐದರಲ್ಲಿ²² ಪತ್ರಗಳನ್ನು ಕೈದುಡಿಮೆಯ ಮೂಲಕ ನೀಡಲಾಯಿತು.

ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು ಈ ವಿಳಂಬಕ್ಕೆ ಬಿಡ್‌ದಾರರಿಂದ ಕೆಲಸ ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿರುವುದಕ್ಕೆ ದೃಢೀಕರಣ ಪಡೆಯುವಲ್ಲಿ ಉಂಟಾದ ವಿಳಂಬ ಮತ್ತು ಅನರ್ಹ ಬಿಡ್‌ದಾರರಿಂದ ಬಂದ ಆಪೀಲ್‌ಗಳೇ ಕಾರಣವೆಂದು ಸ್ಪಷ್ಟಪಡಿಸಿದೆ. ಅದೇ ವೇಳೆ, ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಶೀಘ್ರಗತಿಯಲ್ಲೇ ಹಂಚಿಕೆ ಮಾಡುವ ಉದ್ದೇಶದಿಂದ ಮತ್ತು ಕೆಲಸಗಳ ಒತ್ತಡದ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ, ಅಂಗೀಕಾರ ಪತ್ರವನ್ನು ಇ-ಖರೀದಿ ಪೋರ್ಟಲ್ ಮುಖಾಂತರ ನೀಡುವ ಬದಲು ಪತ್ರದ ಮೂಲಕ ನೀಡಲಾಗಿದೆ ಎಂದು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು ತಿಳಿಸಿತು.

ಏಕೆಂದರೆ ಬಿಡಿಂಗ್ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯನ್ನು ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಲು ನಿಗದಿಪಡಿಸಲಾದ ಅವಧಿಯು ಮೇಲ್ಕಂಡ ಎಲ್ಲಾ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಗಳ ಸಮಯವನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿದ್ದರಿಂದ ಸರ್ಕಾರದ ಉತ್ತರ ಅಂಗೀಕಾರಹವಲ್ಲ.

ಅಲ್ಲದೆ, ಅಂಗೀಕಾರ ಪತ್ರವನ್ನು ಕೈದುಡಿಮೆಯಿಂದ ನೀಡಿರುವುದು ಇ-ಖರೀದಿ ಪೋರ್ಟಲ್ ಕಡ್ಡಾಯ ಸೂಚನೆಗಳಿಗೆ ವಿರುದ್ಧವಾಗಿದೆ ಎಂದು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯು ಗಮನಿಸಿತು.

ಶಿಫಾರಸು 3: ಯೋಜನೆಯ ಉತ್ತಮ ಅನುಷ್ಠಾನಕ್ಕಾಗಿ ಮತ್ತು ಬಹು ಪಾಲುದಾರರೊಂದಿಗೆ ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ಸಮನ್ವಯಕ್ಕಾಗಿ ಸರ್ಕಾರವು ಪೂರ್ಣಾವಧಿಯ ಸಿಇಟಿಗಳ ಲಭ್ಯತೆಯನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಬೇಕು.

ವಾಣಿಜ್ಯ ಹಣಕಾಸು ಮಾದರಿಗಳಿಗೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿ ಅಧಿಕೃತ ಷೇರು ಬಂಡವಾಳ ಮತ್ತು ಎಸ್‌ಪಿಎಗಳ ಸಂದಾಯಿತ ಬಂಡವಾಳವನ್ನು ನಿಗದಿಪಡಿಸುವಲ್ಲಿ ಸರ್ಕಾರವು ಸರಿಯಾದ ಕ್ರಮವನ್ನು ವಹಿಸಬೇಕು.

ಸರ್ಕಾರವು ಟೆಂಡರ್ ವಿತರಣಾ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯನ್ನು ಸಮಯೋಚಿತವಾಗಿ ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸುವುದನ್ನು ಮತ್ತು ಇ-ಖರೀದಿಯಲ್ಲಿ ಕಡ್ಡಾಯವಾದಂತೆ ಅಂಗೀಕಾರ ಪತ್ರಗಳ ವಿತರಣೆಯನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಬೇಕು.

²² ಬಿಎಸ್‌ಸಿಎಲ್, ಬೆನ್‌ಎಸ್‌ಸಿಎಲ್, ಡಿಎಸ್‌ಸಿಎಲ್, ಎಂಎಸ್‌ಸಿಎಲ್ ಮತ್ತು ಹೆಚ್‌ಡಿ‌ಸಿಎಲ್.

ಎ ಪ್ಯಾನ್ ಸಿಟಿ ಯೋಜನೆಗಳು

4.6 ಪ್ಯಾನ್ ಸಿಟಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ

ಸಾರಿಗೆ ವಲಯದಲ್ಲಿ ಸರಾಸರಿ ಪ್ರಯಾಣದ ಸಮಯವನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಲು ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಪರಿಹಾರಗಳು, ನೀರಿನ ಮರುಬಳಕೆ ಮತ್ತು ಉತ್ತಮ ನೀರಿನ ನಿರ್ವಹಣೆಗೆ ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಮೀಟರಿಂಗ್ ಮುಂತಾದ ಉತ್ತಮ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ ಮತ್ತು ಸೇವೆಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸಲು ತಂತ್ರಜ್ಞಾನ, ಮಾಹಿತಿ ಮತ್ತು ದತ್ತಾಂಶದ ಬಳಕೆಯ ಮೂಲಕ ಅಸ್ತಿತ್ವದಲ್ಲಿರುವ ನಗರವ್ಯಾಪಿ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯಕ್ಕೆ ಆಯ್ದು ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಪರಿಹಾರಗಳನ್ನು ಅನ್ವಯಿಸಲು ಪ್ಯಾನ್ ಸಿಟಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯು ಯೋಜಿಸಿದೆ. ಎಚ್‌ಡಿಎಸ್‌ಸಿಎಲ್‌ಯನ್ನು²³ ಹೊರತುಪಡಿಸಿ ಆರು ನಗರಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಜೂನ್ 2024ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ ಮಾಹಿತಿ ಮತ್ತು ಸಂವಹನ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನ (ಐಸಿಟಿ) ಸಕ್ರಿಯಗೊಳಿಸಿದ ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಆಡಳಿತ ಯೋಜನೆಗಳ ಪ್ರಗತಿಯನ್ನು ಕೋಷ್ಟಕ-4.4ರಲ್ಲಿ ಸೂಚಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಕೋಷ್ಟಕ-4.4: ಜೂನ್ 2024ರ ವೇಳೆಗೆ ಐಸಿಟಿ ಆಧಾರಿತ ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಆಡಳಿತ ಯೋಜನೆಗಳ ಭೌತಿಕ ಮತ್ತು ಆರ್ಥಿಕ ಪ್ರಗತಿ

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸಿಟಿ	ಭೌತಿಕ (ಸಂಖ್ಯೆಗಳಲ್ಲಿ)			ಹಣಕಾಸು (₹ ಕೋಟಿಗಳಲ್ಲಿ)	
		ಒಟ್ಟು	ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ	ಮುಣ್ಡುವರಿಯುತ್ತಿದೆ	ಯೋಜನೆಯ ವೆಚ್ಚ	ಖರ್ಚು
1	ಬೆಳಗಾವಿ	8	8	0	64.30	67.16
2	ಬೆಂಗಳೂರು	4	4	0	147.89	77.51
3	ದಾವಣಗೆರೆ	7	6	1	134.62	63.56
4	ಮಂಗಳೂರು	8	7	1	85.80	61.39
5	ಶಿವಮೊಗ್ಗ	6	6	0	57.20	58.71
6	ತುಮಕೂರು	17	16	1	100.88	65.11
	ಒಟ್ಟು ಮೊತ್ತ	50	47	3	590.69	393.44

ಆಧಾರ: ಕೆಯುಐಡಿಎಫ್‌ಸಿ ಒದಗಿಸಿದ ಮಾಹಿತಿ

ಜಾರಿಗೆ ತರಲಾದ 50²⁴ ಪ್ಯಾನ್ ಸಿಟಿ ಯೋಜನೆಗಳಲ್ಲಿ ಏಳು ನಗರಗಳಲ್ಲಿ 12ನ್ನು ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ (ಶೇಕಡಾ 24) ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯ ಅವಲೋಕನಗಳು ಈ ಕೆಳಗಿನಂತಿವೆ.

4.6.1 ಕೇಂದ್ರೀಕೃತ ಕಮಾಂಡ್ ಮತ್ತು ನಿಯಂತ್ರಣ ಕೇಂದ್ರದ ಸ್ಥಾಪನೆ

ವಸತಿ ಮತ್ತು ನಗರ ಕಾರ್ಯಗಳ ಮಂತ್ರಾಲಯ (ಜೂನ್ 2016) ಎಲ್ಲಾ ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸಿಟಿಗಳು ಕೇಂದ್ರೀಕೃತ ಮತ್ತು ನಿಯಂತ್ರಣ ಕೇಂದ್ರವನ್ನು (ಸಿಸಿಸಿ) ಸ್ಥಾಪಿಸಬೇಕೆಂದು ಸಲಹೆ ನೀಡಿತು, ಇದು ನಗರ ಆಡಳಿತಕ್ಕಾಗಿ ಕೇಂದ್ರೀಕೃತ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆ ಮತ್ತು ನಿರ್ಧಾರ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವಿಕೆಗಾಗಿ ಎಸ್‌ಸಿಎಂ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಪ್ರಮುಖ ಆದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಒಂದಾಗಿತ್ತು. ಅದರಂತೆ, ಎಲ್ಲಾ ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸಿಟಿಗಳು ತಮ್ಮ ಎಸ್‌ಸಿಪಿಯಲ್ಲಿ ಸಂಯೋಜಿತ ಐಸಿಟಿ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಸ್ಥಾಪನೆಯನ್ನು ಸೇರಿಸಿದ್ದವು. ಐಸಿಸಿಗಳು, ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸಿಟಿಗಳು ಇಡೀ ನಗರದ ನಾಗರಿಕ ಸಮಸ್ಯೆಗಳ ಮೇಲೆ ಕೇಂದ್ರೀಕೃತ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗಳು ಮತ್ತು ಕಣ್ಗಾವಲು ನಡೆಸುವ ಕೇಂದ್ರಗಳಾಗಿವೆ.

²³ ಐಸಿಟಿ ಯಾವುದೇ ಯೋಜನೆಗಳಿಲ್ಲ.

²⁴ ಪ್ಯಾನ್ ಸಿಟಿಯ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಂಡ 238 ಯೋಜನೆಗಳಲ್ಲಿ, ಕೇವಲ 50 ಐಸಿಟಿ ಆಧಾರಿತ ಯೋಜನೆಗಳು ಮತ್ತು ಉಳಿದವು ಐಸಿಟಿ ಅಲ್ಲದ ಯೋಜನೆಗಳಾದ ನೀರಿನ ಮರುಬಳಕೆ, ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಮೀಟರಿಂಗ್‌ಗಳು, ಬ್ಯಾಟರಿ ಚಾಲಿತ ರಿಕ್ಲಾಂಗಳು, ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಶಾಲೆ, ಬಸ್ ಆಶ್ರಯ ಇತ್ಯಾದಿಗಳಾಗಿವೆ.

ಐಸಿಸಿ ಕೇಂದ್ರದ ಸ್ಥಾಪನೆಯ ಒಪ್ಪಂದವನ್ನು ಎರಡು ಭಾಗಗಳಾಗಿ ವಿಂಗಡಿಸಲಾಗಿದೆ ಅಂದರೆ, ಅನುಷ್ಠಾನ ಹಂತ ಮತ್ತು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆ ಹಂತ. ಎಲ್ಲಾ ಏಳು ನಗರಗಳಲ್ಲಿ ಐಸಿಸಿ ಯೋಜನೆಯ ಅನುಷ್ಠಾನದ ಹಂತವು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದ್ದವು. ಅನುಷ್ಠಾನ ಹಂತವನ್ನು ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಲು ನಿಗದಿಪಡಿಸಿದ ದಿನಾಂಕಕ್ಕಿಂತ ಒಂದರಿಂದ ಮೂರು ವರ್ಷಗಳ ವಿಳಂಬವಾಗಿರುವುದನ್ನು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯು ಗಮನಿಸಿತು. ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸಿಟಿಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಐಸಿಸಿ ಯೋಜನೆಯ ಸ್ಥಿತಿಗತಿಗಳನ್ನು (ಜೂನ್ 2024) ಕೋಷ್ಟಕ-4.5ರಲ್ಲಿ ಸೂಚಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಕೋಷ್ಟಕ-4.5: 30 ಜೂನ್ 2024ರಲ್ಲಿಂದಂತೆ ಐಸಿಸಿ ಯೋಜನೆಯ ಸ್ಥಿತಿ

ನಗರ	ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ನೀಡಿದ ದಿನಾಂಕ	"ಗೋ-ಲೈವ್" ನ ನಿಗದಿತ ದಿನಾಂಕ	"ಗೋ-ಲೈವ್" ನ ನಿಜವಾದ ದಿನಾಂಕ	ವಿಳಂಬ
ಬೆಳಗಾವಿ	14.02.2018	26.02.2019	17.10.2020	1 ವರ್ಷ 7 ತಿಂಗಳು
ಬೆಂಗಳೂರು ²⁵	24.03.2021	23.11.2021	06.10.2023	1 ವರ್ಷ 11 ತಿಂಗಳು
ದಾವಣಗೆರೆ	10.10.2018	10.10.2019	27.02.2023	3 ವರ್ಷ 4 ತಿಂಗಳು
ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-ಧಾರವಾಡ	19.11.2018	18.11.2019	22.02.2022	2 ವರ್ಷ 3 ತಿಂಗಳು
ಮಂಗಳೂರು	17.12.2018	16.06.2019	01.04.2022	2 ವರ್ಷ 9 ತಿಂಗಳು
ಶಿವಮೊಗ್ಗ	03.08.2020	02.05.2021	15.03.2023	1 ವರ್ಷ 10 ತಿಂಗಳು
ತುಮಕೂರು	23.11.2018	23.11.2019	20.10.2020	10 ತಿಂಗಳುಗಳು

ಆಧಾರ: ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸಿಟಿಗಳು ಒದಗಿಸಿದ ಮಾಹಿತಿ

ಐಸಿಸಿಯ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಣೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯ ಸಂಶೋಧನೆಗಳನ್ನು ಮುಂದಿನ ಕಂಡಿಕೆಗಳಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

4.6.1.1 ಕೆಎಂಡಿಎಸ್‌ನಲ್ಲಿ ಕ್ಲೌಡ್-ಆಧಾರಿತ ಡೇಟಾ ಕೇಂದ್ರದ ಅಳವಡಿಕೆಯ ಕೊರತೆಯಿಂದಾಗಿ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ವೆಚ್ಚ: ₹17.43 ಕೋಟಿ

ಮಿಷನ್ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಐಸಿಸಿ ಸ್ಥಾಪನೆಗಾಗಿ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳನ್ನು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು ಹೊರಡಿಸಿತು (ಅಕ್ಟೋಬರ್ 2017), ಇದು ನಗರ ಮಟ್ಟದಲ್ಲಿ ಸ್ಥಳೀಯ ಸಿಸ್ಟಮ್ ಇಂಟಿಗ್ರೇಟರ್ (ಎಲ್‌ಎಸ್‌ಐ) ನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿರುವ ಸಿಸಿಸಿ ಸ್ಥಾಪನೆ ಮತ್ತು ಮಾಸ್ಟರ್ ಸಿಸ್ಟಮ್ ಇಂಟಿಗ್ರೇಟರ್ (ಎಂಎಸ್‌ಐ) ನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿರುವ ಕರ್ನಾಟಕ ಮುನಿಸಿಪಲ್ ಡೇಟಾ ಸೊಸೈಟಿಯಲ್ಲಿ (ಕೆಎಂಡಿಎಸ್) ಐದು²⁶ ನಗರಗಳಿಗೆ ಕೇಂದ್ರೀಕೃತ ದತ್ತಾಂಶ ಕೇಂದ್ರವನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿತ್ತು. ನಗರ ಮಟ್ಟದಲ್ಲಿ ಎಂಎಸ್‌ಐಯ ನೇಮಕಾತಿಯ ಮೂಲಕ ಬೆನ್‌ಎಸ್‌ಸಿಎಲ್ ದತ್ತಾಂಶ ಕೇಂದ್ರ ಮತ್ತು ಸಿಸಿಸಿ ಪ್ರತ್ಯೇಕ ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿರುತ್ತವೆ.

ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರದ ಎಲೆಕ್ಟ್ರಾನಿಕ್ಸ್ ಮತ್ತು ಮಾಹಿತಿ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನ ಸಚಿವಾಲಯವು ಹೊರಡಿಸಿದ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳ ಪ್ರಕಾರ, ಹೊಸ ಐಟಿ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯವನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸುವ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ "ಆನ್-ಪ್ರಿಮೈಸಿಸ್ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ"ಕ್ಕಿಂತ "ಕ್ಲೌಡ್ ಪರಿಸರ"ವನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸಲು ಶಿಫಾರಸು ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. ಇದರಿಂದ ದುಬಾರಿ ಉಪಕರಣಗಳ ಖರೀದಿ, ನಿರ್ವಹಣೆ ಮತ್ತು ವಿದ್ಯುತ್ ಬಳಕೆಯ ವೆಚ್ಚಗಳನ್ನು ತಡೆದು ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ ವೆಚ್ಚವನ್ನು ಕಡಿಮೆಗೊಳಿಸುವ ಪ್ರಯೋಜನ ಲಭಿಸುತ್ತದೆ.

ಬೆನ್‌ಎಸ್‌ಸಿಎಲ್ ತನ್ನ ಐಸಿಸಿ ಯೋಜನೆಗಾಗಿ ಕ್ಲೌಡ್ ಆಧಾರಿತ (ಐಎಎಎಸ್²⁷ ಮಾದರಿ) ಡೇಟಾ ಸೆಂಟರ್ ಅಳವಡಿಸಿಕೊಂಡಿದ್ದರೆ, ಇತರ ಐದು ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ನಗರಗಳು ತಮ್ಮ ಡೇಟಾ ಸೆಂಟರ್‌ಗಳನ್ನು

²⁵ ತಾಂತ್ರಿಕ ಸಮಿತಿಯು ಅಕ್ಟೋಬರ್ 6, 2023 ರಂದು ಐಸಿಸಿಯ ಗೋ-ಲೈವ್. ಬೆನ್‌ಎಸ್‌ಸಿಎಲ್ ಐಸಿಸಿಯ ಗೋ-ಲೈವ್ ಪ್ರಮಾಣಪತ್ರವನ್ನು ನೀಡುವ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯಲ್ಲಿದೆ.

²⁶ ದಾವಣಗೆರೆ, ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ, ಧಾರವಾಡ, ಮಂಗಳೂರು, ಶಿವಮೊಗ್ಗ ಮತ್ತು ತುಮಕೂರು.

²⁷ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯವೇ ಸೇವೆ.

ಕೆಎಂಡಿಎಸ್‌ನಲ್ಲಿ 'ಆನ್ ಪ್ರೈವೇಟ್' ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಸ್ಥಾಪಿಸಿ, ವಿಪತ್ತು ಪುನಶ್ಚೇತನ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಕ್ಲೌಡ್‌ನಲ್ಲಿ ಸ್ಥಾಪಿಸಿದವು. ಐದು ನಗರಗಳಿಗಾಗಿ ಕೆಎಂಡಿಎಸ್‌ನಲ್ಲಿ ಡೇಟಾ ಸೆಂಟರ್ ಸ್ಥಾಪನೆಗೆ ಒಟ್ಟು ₹37.90 ಕೋಟಿ ವೆಚ್ಚವಾಗಿದ್ದು, ವೆಚ್ಚ-ಲಾಭ ವಿಶ್ಲೇಷಣೆಯ ಪ್ರಕಾರ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯವೇ ಸೇವೆ ಮಾದರಿಯ ಕ್ಲೌಡ್ ಆಧಾರಿತ ಡೇಟಾ ಸೆಂಟರ್ ಅಳವಡಿಸಿದ್ದರೆ ₹20.46²⁸ ಕೋಟಿ ವೆಚ್ಚವಾಗುತ್ತಿತ್ತು. ಹೀಗಾಗಿ ₹17.43 ಕೋಟಿಯ ಉಳಿತಾಯ ಸಾಧ್ಯವಾಗಿತ್ತು.

ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು (ಏಪ್ರಿಲ್ 2025) 'ಒಟ್ಟು ಮಾಲೀಕತ್ವದ ವೆಚ್ಚವನ್ನು' ಪರಿಗಣಿಸಿ ಮತ್ತು ಒಂದು ಬಾರಿಯ ಕ್ಲೌಡ್ ಹೋಸ್ಟಿಂಗ್ ವೆಚ್ಚವನ್ನು ಮಾತ್ರ ಪರಿಗಣಿಸದೆ ಕ್ಲೌಡ್ ಹೋಸ್ಟಿಂಗ್ ಅನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿಕೊಳ್ಳುವ ನಿರ್ಧಾರವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕಾಗಿತ್ತು ಎಂದು ಉತ್ತರಿಸಿತು. 'ಕ್ಲೌಡ್ ಆಧಾರಿತ' ಡೇಟಾ ಸೆಂಟರ್ ಅನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸುವ ಮೂಲಕ ಬೆನ್‌ಎಸ್‌ಸಿಎಲ್‌ನಲ್ಲಿ ಕಡಿಮೆ ವೆಚ್ಚವನ್ನು ಸಾಧಿಸಲಾಗಿದೆ ಎಂಬ ಅಂಶಕ್ಕೆ ಉತ್ತರವು ವಿರುದ್ಧವಾಗಿದೆ. ಇದಲ್ಲದೆ, ಆನ್ ಪ್ರೈವೇಟ್ ಡೇಟಾ ಸೆಂಟರ್ ಅನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿಕೊಳ್ಳುವ ವಿಷಯದಲ್ಲಿ ಹೇಳಲಾದ ವೆಚ್ಚದ ಪ್ರಯೋಜನವು ಕಂಡುಬರಲಿಲ್ಲ.

4.6.1.2 ಕೆಎಂಡಿಎಸ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ದತ್ತಾಂಶ ಕೇಂದ್ರವನ್ನು ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸದಿರುವುದು

ಕೆಎಂಡಿಎಸ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಕೇಂದ್ರೀಕೃತ ದತ್ತಾಂಶ ಕೇಂದ್ರವನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸಲು ಎಂಎಸ್‌ಐಯು ನೇಮಕಾತಿಯ ಒಪ್ಪಂದವನ್ನು ₹60.22 ಕೋಟಿ ಒಪ್ಪಂದದ ಬೆಲೆಗೆ ನೀಡಲಾಯಿತು (ಮಾರ್ಚ್ 2019). ಮಾರ್ಸ್ಟರ್ ಸರ್ವಿಸ್ ಒಪ್ಪಂದದ ಪ್ರಕಾರ, ಎಂಎಸ್‌ಐಯು ದತ್ತಾಂಶ ಕೇಂದ್ರ (ಡಿಪಿ), ವಿಪತ್ತು ಚೇತರಿಕೆ (ಡಿಆರ್) ಮತ್ತು ಸಮಗ್ರ ನಗರ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ವೇದಿಕೆ (ಐಸಿಓಪಿ) ಸ್ಥಾಪನೆಯನ್ನು ಕೆಲಸದ ಆದೇಶವನ್ನು ನೀಡಿದ ದಿನಾಂಕದಿಂದ ಒಂಬತ್ತು ತಿಂಗಳೊಳಗೆ ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಬೇಕಾಗಿತ್ತು ಮತ್ತು ನಂತರ ಐದು ವರ್ಷಗಳ ಕಾಲ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆಯನ್ನು ನಡೆಸಬೇಕಿತ್ತು.

ಕೆಎಂಡಿಗಳು ಪದೇ ಪದೇ ಜ್ಞಾಪನೆಗಳು/ನೋಟಿಸ್ ಗಳನ್ನು ನೀಡಿದ ನಂತರವೂ, ಎಂಎಸ್‌ಐ (ಏಪ್ರಿಲ್) ಐದು ವರ್ಷ ಮತ್ತು ಎರಡು ತಿಂಗಳುಗಳ ಅವಧಿ ಮುಗಿದ ನಂತರವೂ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಿಲ್ಲ ಎಂದು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯು ಗಮನಿಸಿತು. ಈ ಕಾಮಗಾರಿಯು ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿದೆ (ಮೇ 2024) ಮತ್ತು ಕೇವಲ ₹19.08 ಕೋಟಿಗಳ ಆರ್ಥಿಕ ಪ್ರಗತಿಯನ್ನು ಸಾಧಿಸಲಾಗಿದೆ. ಕೆಎಂಡಿಎಸ್‌ನಲ್ಲಿ ದತ್ತಾಂಶ ಕೇಂದ್ರವು ಪೂರ್ಣಗೊಳ್ಳದ ಕಾರಣ ಸಿಸಿಪಿಯ ಅನುಷ್ಠಾನವು ಸಾಧ್ಯವಾಗಲಿಲ್ಲ.

ಆರ್‌ಎಫ್‌ಪಿ ಪ್ರಕಾರ ಸೈಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಪ್ರಮುಖ ಸಂಪನ್ಮೂಲಗಳು ಲಭ್ಯವಿಲ್ಲದಿರುವುದು, ಸ್ಥಾಪಿಸಲಾದ ಐಟಿ ಸಾಧನಗಳು ಅವುಗಳ ಜೀವಿತಾವಧಿಯ ಅಂತ್ಯವನ್ನು ತಲುಪಿರುವುದು ಮತ್ತು ಕೆಳಗೆ ವಿವರಿಸಿದಂತೆ ಸಾಧನಗಳ ಸ್ಥಾಪನೆ ಮತ್ತು ಕಾರ್ಯಾರಂಭವನ್ನು ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಲು ಬೆಂಬಲದ ಮತ್ತು ವಿಫಲತೆಗಳು ಪೂರ್ಣಗೊಳ್ಳುವಲ್ಲಿ ವಿಳಂಬಕ್ಕೆ ಹೆಸರಿಸಬಹುದಾದ ಪ್ರಮುಖ ಅಂಶಗಳಾಗಿವೆ.

- **ಉದ್ಯಮಗಳ ಜಿಐಎಸ್. ವೇದಿಕೆಯನ್ನು ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸದಿರುವುದು**

ಎಲ್ಲಾ ಮಾಹಿತಿಗಳು ಮತ್ತು ಅನ್ವಯಿಕಗಳನ್ನು ಜಿಐಎಸ್ ವೇದಿಕೆಯ ಮೇಲೆ ಲಭ್ಯವಾಗುವಂತೆ ಒಂದು ಏಕೈಕ ನಾಗರಿಕ ಇಂಟರ್‌ಫೇಸ್‌ನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸುವುದು. ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸಿಟಿ ಯೋಜನೆಯ ಪ್ರಮುಖ ಉದ್ದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಒಂದಾಗಿದೆ.

ಆರ್‌ಎಫ್‌ಪಿ ಸಂಪುಟ-2ರ ಕಂಡಿಕೆ-1.2.2.4ರ ಪ್ರಕಾರ, ಎಂಎಸ್‌ಐಯು ವ್ಯಾಪ್ತಿಯು ಎಂಟರ್‌ಪ್ರೈಸ್ ಭೌಗೋಳಿಕ ಮಾಹಿತಿ ವ್ಯವಸ್ಥೆ (ಜಿಐಎಸ್) ವೇದಿಕೆಯ ಸಂಗ್ರಹಣೆ, ಸ್ಥಾಪನೆ ಮತ್ತು ಕಾರ್ಯಾರಂಭ ಮತ್ತು

²⁸ ಕೆಎಂಡಿಯಲ್ಲಿ ದತ್ತಾಂಶ ಕೇಂದ್ರವನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸಲು ₹37.90 ಕೋಟಿ ಮೊತ್ತದ CAPEXನ ಶೇಕಡಾ 54ರಷ್ಟು.

ಅಪ್ಲಿಕೇಶನ್ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿತ್ತು. ಆರ್‌ಎಫ್‌ಪಿ ಪ್ರಕಾರ, ಎಂಎಸ್‌ಐಯ ವಿಶಾಲ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯು ಈ ಕೆಳಗಿನವುಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿದೆ:

- ಐದು ನಗರಗಳಿಗೆ ರಾಜ್ಯವ್ಯಾಪಿ ಜಿಐಎಸ್ ವೇದಿಕೆಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ.
- ನಗರ-ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಜಿಐಎಸ್ ಅನ್ವಯದ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ
- ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಹೊಂದಿದ ಜಿಐಎಸ್ ಅನ್ನು ನಗರಾದ್ಯಂತದ ಅನ್ವಯದೊಂದಿಗೆ ಸಂಯೋಜಿಸುವುದು.
- ಜಿಐಎಸ್ ಆಧಾರಿತ ನಾಗರಿಕ ಅರ್ಜಿಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ
- ರಾಜ್ಯಾದ್ಯಂತ ಇ-ಆಡಳಿತ ಅನ್ವಯದೊಂದಿಗೆ ಏಕೀಕರಣ

₹3.93 ಕೋಟಿ ಮೌಲ್ಯದ ಅಡ್ವಾನ್ಸ್ ಅನಾಲಿಟಿಕ್ಸ್‌ದೊಂದಿಗೆ (ಆರ್‌ಎಫ್‌ಪಿ ಜಿಐಎಸ್ ಆವೃತ್ತಿ 10.8.1) ಜಿಐಎಸ್ ಪ್ಲಾಟ್‌ಫಾರ್ಮ್ ಅನ್ನು ಮಾರ್ಚ್ 2021 ರಂದು ಸ್ಥಾಪಿಸಲಾಗಿದೆ ಎಂದು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯು ಗಮನಿಸಿತು. ಆದಾಗ್ಯೂ, ಜಿಐಎಸ್ ತಂತ್ರಾಶದ ಪೂರೈಕೆ ಮತ್ತು ಸ್ಥಾಪನೆಯ ಮೂರನೇ ಸಂಸ್ಥೆಯು ಪರಿಶೀಲನೆಯನ್ನು ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಿಮೋಟ್ ಸೆನ್ಸಿಂಗ್ ಅಪ್ಲಿಕೇಶನ್ ಸೆಂಟರ್ (ಕೆಎಸ್‌ಆರ್‌ಎಸ್‌ಎಸಿ) ಸ್ಥಾಪಿಸಿದ ನಂತರ 15 ತಿಂಗಳ ವಿಳಂಬದೊಂದಿಗೆ ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಿತು (ಜೂನ್ 2022). ಈ ಯೋಜನೆಗೆ ನೇಮಕಗೊಂಡ ಪಿಎಂಸಿಯಲ್ಲಿ ತಾಂತ್ರಿಕ ಪರಿಣತಿಯ ಕೊರತೆಯು ವಿಳಂಬಕ್ಕೆ ಕಾರಣವಾಗಿತ್ತು.

ಎಲ್ಲಾ ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸಿಟಿಗಳಿಗೆ ಸಾಮಾನ್ಯ ಜಿಐಎಸ್ ವೇದಿಕೆಯನ್ನು ಒದಗಿಸುವಲ್ಲಿ ಎಂಎಸ್‌ಐ ವಿಫಲವಾದ ಪರಿಣಾಮವಾಗಿ, ಎಸ್‌ಪಿವಿಗಳು ವಿವಿಧ ಐಸಿಟಿ-ಸಕ್ರಿಯಗೊಳಿಸಿದ ಸೇವೆಗಳನ್ನು ಕಾರ್ಯಗತಗೊಳಿಸಲು ಜಿಐಎಸ್‌ನ ಉಚಿತ ಆವೃತ್ತಿಯನ್ನು ಅಥವಾ ಗೂಗಲ್ ಅರ್ಥ್ ವೇದಿಕೆಯನ್ನು ಬಳಸಿಕೊಂಡು ಐಸಿಟಿ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯದ ಸುರಕ್ಷತೆಯನ್ನು ಕಡೆಗಣಿಸಿದವು.

ಮುಂದುವರಿಸಿ, ಆರ್‌ಎಫ್‌ಪಿ ಜಿಐಎಸ್ ಆವೃತ್ತಿ 10.81ಗೆ ಬೆಂಬಲದ ಅಂತ್ಯವನ್ನು ಫೆಬ್ರವರಿ 2026 ಎಂದು ಉಲ್ಲೇಖಿಸಲಾಗಿತ್ತು. ಡೇಟಾ ಸೆಂಟರ್ ಅನ್ನು ಇನ್ನೂ 'ಗೋ-ಲೈವ್' ಮಾಡದ ಕಾರಣ, ಒಇಎಂ ನಿಂದ ಬೆಂಬಲವು 'ಗೋ-ಲೈವ್'ನ ಐದು ವರ್ಷಗಳು ಮೊದಲು ಕೊನೆಗೊಳ್ಳುವುದು. ಜಿಐಎಸ್ ಪ್ಲಾಟ್‌ಫಾರ್ಮ್‌ನಲ್ಲಿ ಎಲ್ಲಾ ಡೇಟಾ ಮತ್ತು ಅಪ್ಲಿಕೇಶನ್‌ಗಳು ಲಭ್ಯವಿರುವ ಏಕ ನಾಗರಿಕ ಇಂಟರ್‌ಫೇಸ್ ಅನ್ನು ರಚಿಸುವ ಆರ್‌ಎಫ್‌ಪಿಯ ಅವಶ್ಯಕತೆಗಳನ್ನು ಉಲ್ಲಂಘಿಸಿದಂತಾಯಿತು.

• **ಜೀವನ ಮತ್ತು ಬೆಂಬಲದ ಅಂತ್ಯವನ್ನು ಸಮೀಪಿಸುತ್ತಿದ್ದ ಸಾಫ್ಟ್‌ವೇರ್ ಉತ್ಪನ್ನದ ಬಳಕೆ**

ಎಂಎಸ್‌ಐ ಒದಗಿಸಿದ ಐಕಾಪ್ ವೇದಿಕೆ ಎಂಬುದು ಸಿಸ್ಕೊ ಕೈನೆಟಿಕ್ ಫಾರ್ ಸಿಟೀಸ್ (ಸಿಸ್ಕೊ ಸಿಕೆಸಿ) ಮತ್ತು ಕ್ವಾಂಟಿಲಾ ಸಂಯೋಜನೆಯಾಗಿದ್ದು, ಇದು ಟೆಂಡರ್ ದಾಖಲೆ ಆರ್‌ಎಫ್‌ಪಿಯ ಷರತ್ತುಗಳಿಗೆ ವಿರುದ್ಧವಾಗಿತ್ತು. ಆರ್‌ಎಫ್‌ಪಿ ಪ್ರಕಾರ, ಐಸಿಟಿ ವೇದಿಕೆಯು ಒಂದೇ ಮೂಲ ಸಾಧನದ ತಯಾರಕರಿಂದ (ಒಇಎಂ) ಇರಬೇಕು ಅಥವಾ ಪೂರ್ವ ಏಕೀಕೃತವಾಗಿದ್ದು ಜಾಗತಿಕವಾಗಿ ಕನಿಷ್ಠ ಒಂದು ವರ್ಷದಿಂದ ಯಾವುದೇ ನಗರದಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಣೆಯಲ್ಲಿರಬೇಕು ಎಂದು ನಿಗದಿಯಾಗಿತ್ತು.

ಸಿಸ್ಕೊ ಕಂಪನಿಯು ಡಿಸೆಂಬರ್ 2024 ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಸಿಕೆಸಿ ಪ್ಲಾಟ್‌ಫಾರ್ಮ್‌ನ ಜೀವಿತಾವಧಿಯ ಅಂತ್ಯ ಮತ್ತು ಮಾರಾಟವನ್ನು ಘೋಷಿಸಿತ್ತು. ಇದು ಎಲ್ಲಾ ಸಕ್ರಿಯ ಘಟಕಗಳಿಗೆ ಒಇಎಂ ಪ್ರಸ್ತಾಪಿಸಲಾದ ಉತ್ಪನ್ನಗಳು ಅಥವಾ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನವು ಕನಿಷ್ಠ ಐದು ವರ್ಷಗಳವರೆಗೆ ಮಾರಾಟ/ಜೀವಿತಾವಧಿಯ ಅಂತ್ಯವನ್ನು ತಲುಪಬಾರದು ಮತ್ತು 'ಗೋ-ಲೈವ್' ದಿನಾಂಕದಿಂದ ಕನಿಷ್ಠ ಐದು ವರ್ಷಗಳು ಬಿಡ್ಡಿಂಗ್ ಬೆಂಬಲದ ಅಂತ್ಯದಿಂದ ಘೋಷಣೆಯನ್ನು ನೀಡಬೇಕು ಎಂಬ ಆರ್‌ಎಫ್‌ಪಿಯ ನಿಬಂಧನೆಯನ್ನು ಸಹ ಉಲ್ಲಂಘಿಸಿದೆ.

ಜುಲೈ 13, 2023 ರಂದು ನಡೆದ ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸಿಟಿ ಪರಿಶೀಲನಾ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ, ಒಇಎಂ ನಿಂದ ಜೀವಿತಾವಧಿಯ ಅಂತ್ಯ (ಇಒಎಲ್) ಮತ್ತು ಬೆಂಬಲದ ಅಂತ್ಯ (ಇಒಎಸ್) ಘೋಷಣೆಯಿಂದಾಗಿ ಸಿಕೆಸಿ ಸಂಯೋಜಿತ

ಐಕಾಪ್ ಪ್ಲಾಟ್‌ಫಾರ್ಮ್‌ಗೆ ಬದಲಾವಣೆ ವಿನಂತಿಯನ್ನು ಏಜೆನ್ಸಿಯು ಪ್ರಸ್ತಾಪಿಸಿತು. ಪ್ರಾಥಮಿಕ ಅರ್ಹತೆ (ಪಿಕ್ಯೂ), ತಾಂತ್ರಿಕ ಅರ್ಹತೆ (ಟಿಕ್ಯೂ), ಆರ್‌ಎಫ್‌ಪಿ ತಾಂತ್ರಿಕ ಮತ್ತು ಕ್ರಿಯಾತ್ಮಕ ಅನುಸರಣೆ ಸೇರಿದಂತೆ 9 ಅಂಶಗಳನ್ನು ಪಾಲಿಸುವ ಮೂಲಕ ಐಕಾಪ್ ಪರಿಹಾರಕ್ಕಾಗಿ ಬದಲಾವಣೆ ವಿನಂತಿಯನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಲು ಔಪಚಾರಿಕ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸಲು ಕೆಎಂಡಿಎಸ್ (ಸೆಪ್ಟೆಂಬರ್ 2023) ಎಂಎಸ್‌ಐಗೆ ತಿಳಿಸಿತು. ಪ್ರತಿಯಾಗಿ ಕೆಎಂಡಿಎಸ್ ಎಂಎಸ್‌ಐಯಿಂದ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯನ್ನು ಪತ್ರವನ್ನು ಸ್ವೀಕರಿಸಿತು ಮತ್ತು ಪ್ರಸ್ತಾವಿತ ಐಕಾಪ್ ಪರಿಹಾರಗಳು ಪಿಕ್ಯೂ/ಟಿಕ್ಯೂ ಮತ್ತು ಟೆಂಡರ್ ಮಾನದಂಡಗಳೊಂದಿಗೆ ಹೊಂದಿಕೆಯಾಗದ ಕಾರಣ ಅದೇ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯನ್ನು ತಿರಸ್ಕರಿಸಲಾಯಿತು (ಏಪ್ರಿಲ್ 2024).

ಐಕಾಪ್‌ನ ಕಾರ್ಯ ವಿಧಾನವನ್ನು ಆರ್‌ಎಫ್‌ಪಿಯಲ್ಲಿ ತಾಂತ್ರಿಕ ವಿಶೇಷಣಗಳ ಅನುಸರಣೆಯ ಪ್ರದರ್ಶನ ಮತ್ತು ಕ್ರಿಯಾತ್ಮಕ ಅವಶ್ಯಕತೆಗಳನ್ನು ಮತ್ತು ಐಕಾಪ್‌ನ ಭದ್ರತಾ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ ನಡೆಸುವ ಮೊದಲೇ ಎಂಎಸ್‌ಐ ಐದು ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸಿಟಿಗಳ ಎಲ್‌ಎಸ್‌ಐಗೆ ವರ್ಚುವಲ್ ಯಂತ್ರಗಳನ್ನು ಹಸ್ತಾಂತರಿಸಿದೆ ಎಂದು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯು ಗಮನಿಸಿತು.

ಉತ್ಪನ್ನದ ಜೀವಿತಾವಧಿಯ ಅಂತ್ಯವನ್ನು ಪರಿಗಣಿಸಿ, ಸಿಸ್ಟೋ ಉತ್ಪನ್ನವನ್ನು ಅವೇವಾ ಪ್ಲಾಟ್‌ಫಾರ್ಮ್‌ನಿಂದ ಸ್ನೇಡರ್ ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕ್ಸ್‌ನಿಂದಿಗೆ ಬದಲಾಯಿಸುವ ಮೂಲಕ ಐಕಾಪ್‌ನ ಹೊಸ ಬದಲಾವಣೆ ವಿನಂತಿಯ ಪ್ರಸ್ತಾವವನ್ನು ಎಂಎಸ್‌ಐ ಸಲ್ಲಿಸಿತು ಎಂದು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು ಉತ್ತರಿಸಿತು (ಏಪ್ರಿಲ್ 2025), ಇದನ್ನು ಸಿಸಿಎನ್ ಸಮಿತಿಯು ಅನುಮೋದಿಸಿತು (ಡಿಸೆಂಬರ್ 2024). ಒಇಎಂ ಬೆಂಬಲದ ವಿಸ್ತರಣೆಯನ್ನು ಡಿಸೆಂಬರ್ 2026 ರವರೆಗೆ ದೃಢೀಕರಿಸಲಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ಡಿಸೆಂಬರ್ 2026ರ ನಂತರ ಬೆಂಬಲವನ್ನು ವಿಸ್ತರಿಸಲು ಒಇಎಂನೊಂದಿಗೆ ಚರ್ಚೆಗಳು ನಡೆಯುತ್ತಿವೆ ಎಂದು ಎಂಎಸ್‌ಐ ಸಮಿತಿಗೆ ತಿಳಿಸಿತು, ಒಇಎಂನಿಂದ ಬೆಂಬಲ ಲಭ್ಯವಿಲ್ಲದಿದ್ದರೆ, ಉತ್ಪನ್ನವನ್ನು "ಯಾವುದೇ ವೆಚ್ಚವಿಲ್ಲದೆ" ಬದಲಾಯಿಸಲಾಗುವುದು ಎಂಬ ಘೋಷಣೆಯನ್ನು ಪ್ರಾಧಿಕಾರಕ್ಕೆ ಸಲ್ಲಿಸಲು ಎಂಎಸ್‌ಐ ಒಪ್ಪಿಕೊಂಡಿತು.

ಕೆಎಂಡಿಎಸ್, ಎಂಎಸ್‌ಐ ಅಂತಹ ಉತ್ಪನ್ನಗಳನ್ನು ಬದಲಾಯಿಸುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಅಂತಹ ವೆಚ್ಚವನ್ನು ಎಂಎಸ್‌ಐಗೆ ಮಾಡಬೇಕಾದ ಪಾವತಿಗಳಿಂದ/ಯೋಜನೆಗಾಗಿ ಎಂಎಸ್‌ಐ ಒದಗಿಸಿದ ಕಾರ್ಯಕ್ಷಮತೆ ಬ್ಯಾಂಕ್ ಗ್ಯಾರಂಟಿಯಿಂದ ಮರುಪಡೆಯುತ್ತದೆ ಎಂದು ತಿಳಿಸಿತು. ಕೆಎಂಡಿಎಸ್ ಮಾರ್ಚ್ 2025ರೊಳಗೆ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸುವ ನಿರೀಕ್ಷೆಯಿದೆ. ಒಟ್ಟು ₹17.08 ಕೋಟಿ ಪಾವತಿಗೆ ಬದಲಾಗಿ ಕೆಎಂಡಿಎಸ್ ಎಂಎಸ್‌ಐ ಮೇಲೆ ₹2.18 ಕೋಟಿಯ ನಷ್ಟ ಪರಿಹಾರ ಶುಲ್ಕವನ್ನು ವಿಧಿಸಿದೆ.

'ಗೋ-ಲೈವ್' ಅನ್ನು ಮಾರ್ಚ್ 2025ಕ್ಕೆ ನಿಗದಿಪಡಿಸಲಾಗಿತ್ತು, ಇದು ಸೆಪ್ಟೆಂಬರ್ 2019ರ ಗುರಿ ದಿನಾಂಕಕ್ಕಿಂತ ಬಹಳ ದೂರವಿತ್ತು. ನಷ್ಟ ಪರಿಹಾರ ಶುಲ್ಕವನ್ನು ವಿಧಿಸಿದ್ದು ಎಂಎಸ್‌ಐನ ಕಾರ್ಯಕ್ಷಮತೆಯು ಒಪ್ಪಂದದ ಕರಾರುಗಳನುಸಾರ ಇರಲಿಲ್ಲವೆಂಬುದನ್ನು ದೃಢಪಡಿಸುತ್ತದೆ. ₹19.08 ಕೋಟಿ ವೆಚ್ಚ ಮಾಡಿದರೂ, ಪ್ಲಾಟ್‌ಫಾರ್ಮ್ ಅನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸಲಾಗಿಲ್ಲ ಮತ್ತು ಉದ್ದೇಶಿತ ಪ್ರಯೋಜನಗಳನ್ನು ಸಾಧಿಸಲಾಗಿಲ್ಲ. ಇದಲ್ಲದೆ, 'ಗೋ-ಲೈವ್' ನಂತರ ಐದು ವರ್ಷಗಳ ಕಾಲ ಪ್ಲಾಟ್‌ಫಾರ್ಮ್ ಬೆಂಬಲದ ಅನುಪಸ್ಥಿತಿಯು ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸಿಟಿ ಯೋಜನೆಗಳ ಕಾರ್ಯಸಾಧ್ಯತೆ ಮತ್ತು ಸುರಕ್ಷತೆಯ ಮೇಲೆ ಗಮನಾರ್ಹ ಅಪಾಯಗಳನ್ನು ಉಂಟುಮಾಡುತ್ತದೆ.

• **ಜಿಐಎಸ್ ಸಾಫ್ಟ್‌ವೇರ್ ಖರೀದಿಗೆ ವ್ಯರ್ಥ ಖರ್ಚು**

ಐಸಿಸಿಯ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯು ಇಂಟೆಲಿಜೆಂಟ್ ಟ್ರಾಫಿಕ್ ಮ್ಯಾನೇಜ್‌ಮೆಂಟ್ ಸಿಸ್ಟಮ್ (ಐಟಿಎಂಸಿ), ಇಂಟೆಲಿಜೆಂಟ್ ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಮಿಷನ್ ಸಿಸ್ಟಮ್ (ಐಟಿಎಸ್), ಘನ ತ್ಯಾಜ್ಯ ನಿರ್ವಹಣೆ (ಎಸ್‌ಡಬ್ಲ್ಯೂಎಂ) ವ್ಯವಸ್ಥೆ, ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ವಾಟರ್ ಮುಂತಾದವುಗಳಿಗೆ ವಿವಿಧ ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಪರಿಹಾರಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿದೆ ನೈಜ ಸಮಯದ ಸ್ಥಳ ಆಧಾರಿತ ಜಿಐಎಸ್ ಸೇವೆಗಳು ಬೇಕಾಗುತ್ತವೆ. ಕೆಯುಐಡಿಎಫ್‌ಸಿಯು ಐಸಿಸಿಯಲ್ಲಿ ಸಾಮಾನ್ಯ ಜಿಐಎಸ್

ಆಧಾರಿತ ನಗರ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ವೇದಿಕೆಯನ್ನು ಒದಗಿಸಲು ಆರು ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸಿಟಿಗಳಿಗೆ²⁹ ₹3.99 ಕೋಟಿ ವೆಚ್ಚದಲ್ಲಿ ಜಿಐಎಸ್ ಪರವಾನಗಿ ಖರೀದಿಸಿತು (ಮಾರ್ಚ್ 2017).

ಖರೀದಿಸಿದ ಪರವಾನಗಿಯ ಖಾತರಿಯು ಮಾರ್ಚ್ 2018ರಲ್ಲಿ ಮುಕ್ತಾಯಗೊಂಡಿದೆ ಎಂದು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯು ಗಮನಿಸಿತು ಮತ್ತು ಐಸಿಸಿ ಯೋಜನೆಗಳು ಇನ್ನೂ ಟೆಂಡರಿಂಗ್ ಹಂತದಲ್ಲಿದ್ದುದರಿಂದ ಅದೇ ಪರವಾನಗಿಯನ್ನು ನವೀಕರಿಸುವ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯನ್ನು ಮುಂದೂಡಲಾಯಿತು. ಮೂಲ ಸರಬರಾಜುದಾರರಿಂದ ₹2.00 ಕೋಟಿ ವೆಚ್ಚದಲ್ಲಿ ಮುಕ್ತಾಯಗೊಂಡ ಪರವಾನಗಿ ಮತ್ತು ಅಸ್ತಿತ್ವದಲ್ಲಿರುವ ಜಿಐಎಸ್ ಅಪ್ಲಿಕೇಶನ್‌ಗಳಿಗಾಗಿ ಸಾಫ್ಟ್‌ವೇರ್ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯನ್ನು ನವೀಕರಿಸುವ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯನ್ನು ಎಚ್‌ಪಿಎಸ್‌ಸಿ ನಂತರದಲ್ಲಿ ಸೆಪ್ಟೆಂಬರ್ 2020ರಲ್ಲಿ ಅನುಮೋದಿಸಿತು. ಹೀಗಾಗಿ, ಮಾರ್ಚ್ 2017ರಲ್ಲಿ ಖರೀದಿಸಲಾದ ಜಿಐಎಸ್ ಪರವಾನಗಿಯನ್ನು ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ನಗರಗಳು ಬಳಸಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗಲಿಲ್ಲ, ಇದರಿಂದಾಗಿ ₹3.99 ಕೋಟಿಗಳ ವೆಚ್ಚವು ವ್ಯರ್ಥವಾಯಿತು.

ನೋಡಲ್ ಏಜೆನ್ಸಿಯು ಡಿಜಿಎಸ್ ಮತ್ತು ಡಿ ದರದಲ್ಲಿ ಜಿಐಎಸ್ ಪರವಾನಗಿಗಳನ್ನು ಮುಂಚಿತವಾಗಿ ಖರೀದಿಸುವ ಮೂಲಕ ಮತ್ತು ಒಇಎಂ ಜೊತೆ ನೇರವಾಗಿ ಮಾತುಕತೆ ನಡೆಸುವ ಮೂಲಕ ಸ್ಪರ್ಧಾತ್ಮಕ ದರಗಳಲ್ಲಿ ಅವುಗಳ ನವೀಕರಣದ ಮೂಲಕ ಮಿತವ್ಯಯವನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಂಡಿದೆ ಎಂದು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು ಉತ್ತರಿಸಿತು (ಏಪ್ರಿಲ್ 2025). ಟೆಂಡರ್ ಪೂರ್ಣಗೊಳ್ಳುವ ಮೊದಲು ಜಿಐಎಸ್ ಪರವಾನಗಿಗಳ ಖರೀದಿ (ಮಾರ್ಚ್ 2017) ಮತ್ತು ಸಿಸ್ಟಮ್ ಇಂಟಿಗ್ರೇಟರ್‌ಗಳ ನೇಮಕಾತಿ ಅನಗತ್ಯವಾಗಿದ್ದರಿಂದ ₹3.99 ಕೋಟಿ ವ್ಯರ್ಥವು ವೆಚ್ಚಕ್ಕೆ ಕಾರಣವಾಗಿದ್ದರಿಂದ ಉತ್ತರವು ಸ್ವೀಕಾರಾರ್ಹವಲ್ಲ.

4.6.1.3 ಭದ್ರತಾ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯದ ನಕಲು

ಕಮಾಂಡ್-ಅಂಡ್-ಕಂಟ್ರೋಲ್ ಕೇಂದ್ರವನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸಲು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳ ಪ್ರಕಾರ, ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸಿಟಿಗಳು ಫೈರ್‌ವಾಲ್, ಒಳನುಸುಳುವಿಕೆ ತಡೆಗಟ್ಟುವ ವ್ಯವಸ್ಥೆ, ಆಂಟಿವೈರಸ್, ವೆಬ್ ಅಪ್ಲಿಕೇಶನ್ ಫೈರ್‌ವಾಲ್, ಸೇವೆಗಳ ವಿತರಣಾ ನಿರಾಕರಣೆ, ಭದ್ರತಾ ಮಾಹಿತಿ ಮತ್ತು ಈವೆಂಟ್ ನಿರ್ವಹಣಾ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮತ್ತು ಕೆಎಂಡಿಎಸ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಕೇಂದ್ರೀಕೃತ ದತ್ತಾಂಶ ಕೇಂದ್ರದಲ್ಲಿ ಒದಗಿಸಲಾದ ಉದ್ಯಮ ನಿರ್ವಹಣಾ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯಂತಹ ಭದ್ರತಾ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯಗಳನ್ನು ಬಳಸಬೇಕು. ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳ ಪ್ರಕಾರ, ಕೆಎಂಡಿಎಸ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಕೇಂದ್ರೀಕೃತ ದತ್ತಾಂಶ ಕೇಂದ್ರವನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸಲು ಎಂಎಸ್‌ಐನ ಆರ್‌ಎಫ್‌ಪಿಯಲ್ಲಿ ಭದ್ರತಾ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯಕ್ಕೆ ಅವಕಾಶ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.

ಆದಾಗ್ಯೂ, ಮಂಗಳೂರು ನಗರದಲ್ಲಿ ಐಸಿಸಿ ಹಂತ-I ಮತ್ತು ಹಂತ-IIರ ಆರ್‌ಎಫ್‌ಪಿಗಳ ಪರಿಶೀಲನೆಯ ಎಂಎಸ್‌ಸಿಎಲ್‌ನಲ್ಲಿ, ಎಂಎಸ್‌ಐನ ಆರ್‌ಎಫ್‌ಪಿಯಲ್ಲಿ ಒದಗಿಸಲಾದ ಭದ್ರತಾ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯವನ್ನು ಐಸಿಸಿ ಸ್ಥಾಪನೆಗಾಗಿ ಎಲ್‌ಎಸ್‌ಐ ಒಪ್ಪಂದದಲ್ಲಿ ದ್ವಿಗುಣ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ ಎಂದು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯು ಗಮನಿಸಿತು. ಅನುಮೋದಿತ ಪರಿಮಾಣಗಳ ಪತ್ರದ ಪ್ರಕಾರ ಭದ್ರತಾ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯಕ್ಕಾಗಿ ಮಾಡಲಾದ ಅವಕಾಶಗಳು ಒಟ್ಟು ವೆಚ್ಚವು ₹3.02 ಕೋಟಿಗಳಷ್ಟಾಗಿತ್ತು.

ಭದ್ರತಾ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸುವುದು ಎಂಎಸ್‌ಐ ವ್ಯಾಪ್ತಿಗೆ ಬರುವುದರಿಂದ, ಎಲ್‌ಎಸ್‌ಐ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಈ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸಿದ್ದು ತಪ್ಪಿಸಬಹುದಾಗಿದ್ದ ₹3.02 ಕೋಟಿ ಮೌಲ್ಯದ ಕೆಲಸವು ದ್ವಿಗುಣವಾಗುವಲ್ಲಿ ಪರಿಣಮಿಸಿತು.

ನಗರ ಮಟ್ಟದಲ್ಲಿ ಸ್ಥಾಪಿಸಲಾದ ಅಪ್ಲಿಕೇಶನ್ ಮತ್ತು ಕ್ಷೇತ್ರ ಮಟ್ಟದ ಸಾಧನಗಳನ್ನು ರಕ್ಷಿಸಲು ಕನಿಷ್ಠ ಭದ್ರತಾ ವೈಶಿಷ್ಟ್ಯಗಳನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸುವುದು ಅತ್ಯಗತ್ಯ ಎಂದು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು ಹೇಳಿತು (ಏಪ್ರಿಲ್ 2025). ರಾಜ್ಯದ ಬೇರೆ ಯಾವುದೇ ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸಿಟಿಯು ತಮ್ಮ ನಗರ ಮಟ್ಟದ ಡೇಟಾ ಕೇಂದ್ರದಲ್ಲಿ ಮೇಲಿನ ಭದ್ರತಾ

²⁹ ಬೆಳಗಾವಿ, ಹಾವೇರಿ, ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-ಧಾರವಾಡ, ಮಂಗಳೂರು, ಶಿವಮೊಗ್ಗ ಮತ್ತು ತುಮಕೂರು.

ವೈಶಿಷ್ಟ್ಯಗಳನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸಿದ ಕಾರಣ ಉತ್ತರವು ಸ್ವೀಕಾರಾರ್ಹವಲ್ಲ. ಇದಲ್ಲದೆ, ಉತ್ತರವು ಐಸಿಸಿ ಸ್ಥಾಪನೆಗಾಗಿ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು ಹೊರಡಿಸಿದ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳಿಗೆ ವಿರುದ್ಧವಾಗಿತ್ತು.

4.6.1.4 ಶಿವಮೊಗ್ಗ ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸಿಟಿಯಲ್ಲಿ ಅನರ್ಹ ಎಲ್‌ಎಸ್‌ಐಗಳ ನೇಮಕ

ಎಸ್‌ಎಸ್‌ಸಿಎಲ್‌ನಲ್ಲಿ ಐಸಿಸಿ ಯೋಜನೆಯ ಅನುಷ್ಠಾನಕ್ಕಾಗಿ ಎಲ್‌ಎಸ್‌ಐ ನೇಮಕಾತಿಗಾಗಿ ಟೆಂಡರ್ ನೀಡಲಾಯಿತು (ಆಗಸ್ಟ್ 2020). ₹41.84 ಕೋಟಿ ಟೆಂಡರ್ ಬೆಲೆಗೆ ಒಕ್ಕೂಟಕ್ಕೆ ಟೆಂಡರ್ ಫೈಲ್‌ಗಳ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ಪರಿಶೀಲನೆಯು ಈ ಕೆಳಗಿನವುಗಳನ್ನು ತೋರಿಸಿತು.

- **ಒಇಎಂ ಅನುಭವದ ಉಲ್ಲಂಘನೆ:** ಆಯ್ಕೆಯಾದ ಎಲ್‌ಎಸ್‌ಐ ಕೆಲಸದ ಅನುಭವವಿಲ್ಲದಿದ್ದರೂ ತನ್ನದೆಂದು ತೋರಿತು. ಎಸ್‌ಡಬ್ಲ್ಯೂಎಂ ಅನ್ನು ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಲು ಮೂಲ ಸಲಕರಣೆ ತಯಾರಕ (ಒಇಎಂ) ಅಂದರೆ ಮೆಸರ್ಸ್ ಸಿನರ್ಜಿ ಟೆಲಿಮ್ಯಾಟಿಕ್ಸ್ ಪ್ರೈವೇಟ್ ಲಿಮಿಟೆಡ್‌ನ ಕೆಲಸದ ಅನುಭವವನ್ನು, ವಸತಿ ಮತ್ತು ನಗರ ಕಾರ್ಯಗಳ ಮಂತ್ರಾಲಯ ಒಇಎಂ ಅನುಭವದ ಬಳಕೆಯನ್ನು ಅನುಮತಿಸಲಿಲ್ಲವಾದ್ದರಿಂದ ಇದು ಸೂಚಿಸಲಾದ ಮಾದರಿ ಆರ್‌ಎಫ್‌ಪಿಯನ್ನು ಉಲ್ಲಂಘಿಸಿದೆ.
- **ಒಇಎಂ ಬದಲಾವಣೆ:** ಆರ್‌ಎಫ್‌ಪಿ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳು, ಕಂಪನಿಯ ಮುಚ್ಚುವಿಕೆಯಂತಹ ಅಸಾಧಾರಣ ಸಂದರ್ಭಗಳಲ್ಲಿ ಮಾತ್ರ ಒಇಎಂ ಅನ್ನು ಬದಲಾಯಿಸಲು ಅನುಮತಿಸಲಾಗಿದೆ. ಆದಾಗ್ಯೂ, ಎಲ್‌ಎಸ್‌ಐ ಟೆಂಡರ್ ನೀಡಿದ ನಂತರ ಮೆಸರ್ಸ್ ಅಜೀವಿ ಟೆಕ್ನಾಲಜೀಸ್ ಪ್ರೈವೇಟ್ ಲಿಮಿಟೆಡ್, ಬೇರೆ ಒಇಎಂ ಮೂಲಕ ಎಸ್‌ಡಬ್ಲ್ಯೂಎಂ ಘಟಕವನ್ನು ಕಾರ್ಯಗತಗೊಳಿಸಿತು, ಅದು ಸಮರ್ಥನೀಯವಲ್ಲ.
- **ಲೀಡ್ ಬಿಡ್ಡರ್‌ನ ಅರ್ಹತೆ:** ಟೆಂಡರ್ ಷರತ್ತುಗಳು ಪ್ರಮುಖ ಬಿಡ್ಡಾರರು ಒಟ್ಟಾರೆ ವಹಿವಾಟಿನ (₹100 ಕೋಟಿ) ಕನಿಷ್ಠ ಶೇ 50ರಷ್ಟು ಪಾಲನ್ನು ಹೊಂದಿರಬೇಕು ಎಂದು ವಿಧಿಸುತ್ತದೆ. ಆದಾಗ್ಯೂ, ಕಳೆದ ಐದು ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ₹50 ಕೋಟಿ ಮೌಲ್ಯದ ಇದೇ ರೀತಿಯ ಐಸಿಸಿ ಯೋಜನೆಗಳಲ್ಲಿ ಅನುಭವವನ್ನು ಪ್ರದರ್ಶಿಸುವ ಮೂಲಕ ಲೀಡ್ ಬಿಡ್ಡರ್‌ಗೆ ಅರ್ಹತೆ ಪಡೆಯಲು ಅವಕಾಶ ನೀಡುವಂತೆ ಸದರಿ ಷರತ್ತನ್ನು ಫೆಬ್ರವರಿ 2020ರಲ್ಲಿ ತಿದ್ದುಪಡಿ ಮಾಡಲಾಯಿತು. ಈ ಬದಲಾವಣೆಯು ವಸತಿ ಮತ್ತು ನಗರ ಕಾರ್ಯಗಳ ಮಂತ್ರಾಲಯ ಮಾದರಿ ಆರ್‌ಎಫ್‌ಪಿಗೆ ವಿರುದ್ಧವಾಗಿದೆ. ಕಳೆದ ಐದು ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ಲೀಡ್ ಬಿಡ್ಡರ್‌ನ ವಹಿವಾಟು ಕೇವಲ ₹34.83 ಕೋಟಿಗಳಿದ್ದು, ಸದರಿ ತಿದ್ದುಪಡಿ ಇಲ್ಲದಿದ್ದರೆ ಅವರನ್ನು ಅನರ್ಹರನ್ನಾಗಿ ಮಾಡಿತ್ತು ಎಂದು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯು ಗಮನಿಸಿತು.

ಹೀಗಾಗಿ, ಪ್ರಮಾಣಿತ ಟೆಂಡರ್ ಷರತ್ತನ್ನು ದುರ್ಬಲಗೊಳಿಸಿದ್ದು ಶಿವಮೊಗ್ಗದಲ್ಲಿ ಐಸಿಸಿ ಯೋಜನೆಯ ಅನುಷ್ಠಾನಕ್ಕೆ ಅನರ್ಹ ಎಲ್‌ಎಸ್‌ಐ ಆಯ್ಕೆಯಾಗುವಲ್ಲಿ ಪರಿಣಮಿಸಿತು. ಇದಲ್ಲದೆ, ಟೆಂಡರ್ ನೀಡಿದ ನಂತರ ಒಇಎಂನಲ್ಲಿ ಬದಲಾವಣೆಯ ಅಂಗೀಕಾರವು ಟೆಂಡರ್ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನದ ಪಾವತ್ತಿನಂತೆಯನ್ನು ಬಾಧಿಸಿತು.

ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು ವಹಿವಾಟು ಷರತ್ತು ಕೆಟಿಪಿಪಿ ನಿಯಮಗಳಿಗೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿದೆಯೇ ಹೊರತು ವಸತಿ ಮತ್ತು ನಗರ ಕಾರ್ಯಗಳ ಮಂತ್ರಾಲಯದ ಮಾದರಿ ದಾಖಲೆಯಂತಲ್ಲ ಎಂದು ಹೇಳಿತು (ಏಪ್ರಿಲ್ 2025). ಕೆಟಿಪಿಪಿ ಮಾನದಂಡಗಳ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಖರೀದಿಯಲ್ಲಿ ಸಾಮಾನ್ಯ ಅಭ್ಯಾಸವೆಂದರೆ ಟೆಂಡರ್‌ಗೆ ಹಾಕಲಾದ ಮೊತ್ತದ ಎರಡು ಪಟ್ಟು ವಾರ್ಷಿಕ ವಹಿವಾಟನ್ನು ಕೇಳುವುದು. ವಸತಿ ಮತ್ತು ನಗರ ಕಾರ್ಯಗಳ ಮಂತ್ರಾಲಯದ ಮಾದರಿ ಆರ್‌ಎಫ್‌ಪಿ ಪ್ರಕಾರ ಕಾರ್ಯಾದೇಶದ ನಂತರ ಒಇಎಂನ ಮಾರ್ಪಾಡನ್ನು ಅನುಮತಿಸಲಾಗಿದೆ ಎಂದೂ ಸಹ ಹೇಳಲಾಯಿತು.

ಕೆಟಿಪಿಪಿ ನಿಯಮಗಳಲ್ಲಿ ಲೀಡ್ ಬಿಡ್ಡರ್‌ನ ಅರ್ಹತೆಗೆ ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳ ಅನುಪಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿ, ವಸತಿ ಮತ್ತು ನಗರ ಕಾರ್ಯಗಳ ಮಂತ್ರಾಲಯ ಒದಗಿಸಿದ ಮಾದರಿ ಆರ್‌ಎಫ್‌ಪಿ ದಾಖಲೆಯನ್ನು ಪರಿಗಣಿಸಬೇಕಾಗಿತ್ತು. ಕಾರ್ಯಾದೇಶದ ನಂತರ ಒಇಎಂ ಮಾರ್ಪಾಡಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ, ಮಾದರಿ

ಆರ್‌ಎಫ್‌ಪಿ ಪ್ರಕಾರ ಕೇವಲ ಕಂಪನಿಯ ಮುಚ್ಚುವಿಕೆಯಂತಹ ತುರ್ತು ಸಂದರ್ಭಗಳಲ್ಲಿ ಇದು ಅನ್ವಯಿಸುತ್ತದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಉತ್ತರವು ಸ್ವೀಕಾರಾರ್ಹವಾಗಿರಲಿಲ್ಲ.

ಶಿಫಾರಸು 4: ಸ್ಥಾಪಿಸಲಾದ ಸಾಫ್ಟ್‌ವೇರ್ ಅಪ್ಲಿಕೇಶನ್ ಗಳನ್ನು ಪರಿಣಾಮಕಾರಿಯಾಗಿ ಬಳಸಲಾಗಿದೆಯೆ ಎಂದು ಎಸ್‌ಪಿವಿಗಳು ವಿಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಬೇಕು, ಅವು ಸಮಯೋಚಿತವಾಗಿರಬೇಕು ಮತ್ತು ಒಪ್ಪಂದದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಜೀವನ/ಬೆಂಬಲದ ಅಂತ್ಯವನ್ನು ತಲುಪಬಾರದು.

4.7 ಎಸ್‌ಪಿವಿಗಳಿಂದ ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಪರಿಹಾರಗಳ ಅನುಷ್ಠಾನ

ಮಿಷನ್‌ನ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳು, ಕಂಡಿಕೆ ಸಂಖ್ಯೆ 2.5ರ ಪ್ರಕಾರ ಪ್ಯಾನ್ ಸಿಟಿ ಯೋಜನೆಗಳಲ್ಲಿ ಅಳವಡಿಸಿಕೊಂಡ ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಪರಿಹಾರಗಳು ಹೊಂದಾಣಿಕೆಯಾಗಿರಬೇಕು ಅಥವಾ ಮತ್ತೊಂದು ನಗರದಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸಿದ ಉತ್ತಮ ಅಭ್ಯಾಸಗಳನ್ನು ಆಧರಿಸಿರಬೇಕು. ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸಿಟಿಗಳು ಪ್ರಸ್ತಾಪಿಸಿದ ವಿವಿಧ ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಪರಿಹಾರಗಳನ್ನು ಕೋಷ್ಟಕ-4.6ರಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಕೋಷ್ಟಕ-4.6: ಎಸ್‌ಪಿವಿ ಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರಸ್ತಾಪಿಸಲಾದ ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಪರಿಹಾರಗಳ ವಿವರಗಳು

ಕ್ರ.ಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಪರಿಹಾರಗಳು	ಬಿಎಸ್‌ಪಿ ಎಲ್	ಬೆನ್‌ಎಸ್‌ಪಿ ಎಲ್	ಡಿಎಸ್‌ಪಿ ಎಲ್	ಎಚ್‌ಡಿಎಸ್ ಸಿಎಲ್	ಎಂಎಸ್‌ಪಿಎಲ್	ಎಸ್‌ಎಸ್‌ಪಿಎಲ್	ಟಿಎಸ್ ಸಿಎಲ್
1	ಬುದ್ಧಿವಂತ ಸಾರಿಗೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆ	✓	✓	✓	✗	✓	✓	✓
2	ಬುದ್ಧಿವಂತ ಸಂಚಾರ ನಿರ್ವಹಣಾ ವ್ಯವಸ್ಥೆ	✓	✓	✓	✗	✓	✓	✓
3	ಬುದ್ಧಿವಂತ ಘನತ್ಯಾಜ್ಯ ನಿರ್ವಹಣೆ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✗
4	ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ತರಗತಿ ಕೊಠಡಿ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
5	ಒಂದು ನಗರ ಒಂದು ಪೋರ್ಟಲ್	✓	✓	✓	✓	✓	✗	✓
6	ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ವಾಟರ್	✓	✗	✗	✗	✗	✓	✗
7	ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಹೆಲ್ತ್	✗	✗	✗	✓	✗	✗	✗
8	ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಪಾರ್ಕಿಂಗ್	✓	✗	✗	✓	✓	✓	✓

ಆಧಾರ: ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸಿಟಿಗಳು ಒದಗಿಸಿದ ಮಾಹಿತಿ

ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸಿಟಿಗಳು ಜಾರಿಗೆ ತಂದ ಐಸಿಟಿ ಆಧಾರಿತ ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಪರಿಹಾರಗಳ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನವು, ಅವಶ್ಯಕತೆಗಳ ಅಪೂರ್ಣ ನಿರ್ವಹಣೆ ಇತರ ಸಂಸ್ಥೆಗಳೊಂದಿಗೆ ಸಮನ್ವಯದ ಕೊರತೆ ಮತ್ತು ಅಂತಿಮ ಬಳಕೆದಾರರ ಅವಶ್ಯಕತೆಗಳನ್ನು ಪರಿಗಣಿಸದೆ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನದ ಆಯ್ಕೆಯಿಂದಾಗಿ ಈ ತಾಂತ್ರಿಕ ಮಧ್ಯಸ್ಥಿಕೆಗಳ ಉಪಯುಕ್ತತೆಯ ನಗಣ್ಯವಾಗಿವೆ ಎಂದು ತೋರಿಸಿತು. ಮುಂದಿನ ಕಂಡಿಕೆಗಳಲ್ಲಿ ವಿವರವಾದ ಅವಲೋಕನಗಳನ್ನು ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

4.7.1 ಬುದ್ಧಿವಂತ ಸಾರಿಗೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆ

ಐಸಿಟಿ ಯೋಜನೆಯು ಈ ಕೆಳಗಿನ ಉದ್ದೇಶಗಳೊಂದಿಗೆ ಬುದ್ಧಿವಂತ ಸಾರಿಗೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯ (ಐಟಿಎಸ್) ಒಳಗೊಂಡಿದೆ.

- ನಗರ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಕೇಂದ್ರದೊಂದಿಗೆ ಸಂಪರ್ಕ ಹೊಂದಿದ ಜಿಪಿಎಸ್ ಆಧಾರಿತ ಸ್ವಯಂಚಾಲಿತ ವಾಹನ ಲೋಕೇಟರ್ ಸಿಸ್ಟಮ್‌ನ (ಎವಿಎಲ್‌ಎಸ್) ಅಳವಡಿಕೆ.
- ಆಯ್ದು ಬಸ್ ತಂಗುದಾಣಗಳಲ್ಲಿ ಪರಿವರ್ತನೀಯ ಸಂದೇಶ ಚಿಹ್ನೆಯನ್ನು ಅಳವಡಿಸುವುದು.
- ಜಿಐಎಸ್ ನಕ್ಷೆಗಳಲ್ಲಿ ಎವಿಎಲ್‌ಎಸ್‌ನ ಏಕೀಕರಣ
- ಬಸ್‌ಗಳ ನೈಜ ಸಮಯದ ಸ್ಥಳದ ಬಗ್ಗೆ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ಮೊಬೈಲ್/ವೆಬ್ ಸೈಟ್ ಆಧಾರಿತ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ಒದಗಿಸುವುದು.

ಗೋ-ಲೈವ್" ಹಂತವನ್ನು ತಲುಪಿರುವ ನಾಲ್ಕು ನಗರಗಳಲ್ಲಿ ಮೂರರಲ್ಲಿ³⁰ ಬುದ್ಧಿವಂತ ಸಾರಿಗೆ ನಿರ್ವಹಣಾ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯ (ಐಟಿಎಂಎಸ್) ಅನುಷ್ಠಾನದಲ್ಲಿ ಈ ಕೆಳಗಿನ ನ್ಯೂನತೆಗಳನ್ನು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯು ಗಮನಿಸಿತು.

4.7.1.1 ಬೆಳಗಾವಿ ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸಿಟಿ ಲಿಮಿಟೆಡ್

ಮಿಷನ್ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಖರೀದಿಸಲಾದ 271 ಜಿಪಿಎಸ್‌ಗಳಲ್ಲಿ 35 ಸಾಧನಗಳನ್ನು/ಹಂಚಿಕೆ ಮಾಡಿದ 56 ಸಾಧನಗಳಲ್ಲಿ ಆಂಬ್ಯುಲೆನ್ಸ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಅಳವಡಿಸಲಾಗಿದೆ, ಬೆಳಗಾವಿ ನಗರ ನಿಗಮದ (ಬಿಸಿಸಿ) ಎಸ್‌ಡಬ್ಲ್ಯೂಎಂ ವಾಹನಗಳಲ್ಲಿ 138 ಜಿಪಿಎಸ್ ಅಳವಡಿಸಲಾಗಿದೆ, ಸರ್ಕಾರಿ ಬಸ್‌ಗಳಲ್ಲಿ 67 ಮತ್ತು ಅಗ್ನಿಶಾಮಕ ವಾಹನಗಳಲ್ಲಿ 10 ಜಿಪಿಎಸ್ ಅಳವಡಿಸಲಾಗಿದೆ. ಎಂಐಎಸ್ ವರದಿಯನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿದಾಗ, ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ ಗಮನಿಸಿದ್ದು (ಜುಲೈ 2024) 35 ಆಂಬ್ಯುಲೆನ್ಸ್‌ಗಳಲ್ಲಿ 21ರಲ್ಲಿ ಮಾತ್ರ ಜಿಪಿಎಸ್ ಸಾಧನಗಳು ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿವೆ. ಇತರ ವಾಹನಗಳಲ್ಲಿ ಜಿಪಿಎಸ್ ನಿಷ್ಕ್ರಿಯವಾಗಿತ್ತು ಅಥವಾ ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಮಾಡಲಾಗಿತ್ತು.

ಮೇಲೆ ತಿಳಿಸಿದ ಜಿಪಿಎಸ್ ಸಾಧನಗಳ ಬಳಕೆಯಾಗದಿರುವ ಅಂಶವನ್ನು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು ದೃಢಪಡಿಸಿತು (ಏಪ್ರಿಲ್ 2025).

4.7.1.2 ಮಂಗಳೂರು ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸಿಟಿ

- ಮಿಷನ್ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಖರೀದಿಸಲಾದ 200 ಜಿಪಿಎಸ್ ಸಾಧನಗಳಲ್ಲಿ, 35 ಸಾಧನಗಳನ್ನು ಕೆಎಸ್‌ಆರ್‌ಟಿಸಿ ಬಸ್‌ಗಳಲ್ಲಿ, 118 ಸಾಧನಗಳನ್ನು ಮಂಗಳೂರು ನಗರ ನಿಗಮ (ಎಂಸಿಸಿ) ಎಸ್‌ಡಬ್ಲ್ಯೂಎಂ ವಾಹನಗಳಲ್ಲಿ, 10 ಆಂಬ್ಯುಲೆನ್ಸ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ಎಂಟು ಸಾಧನಗಳನ್ನು ಅಗ್ನಿಶಾಮಕ ಎಂಜಿನ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಅಳವಡಿಸಲಾಗಿದೆ. ಎಂಐಎಸ್ ವರದಿಯ ಪರಿಶೀಲನೆಯಲ್ಲಿ, ಜಿಪಿಎಸ್ 35 ಕೆಎಸ್‌ಆರ್‌ಟಿಸಿ ಬಸ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಕೇವಲ ಸಾಧನಗಳು 08 ಮತ್ತು 118 ಎಸ್‌ಡಬ್ಲ್ಯೂಎಂ ವಾಹನಗಳಲ್ಲಿ 114ರಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿದ್ದವು ಎಂದು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯು ಗಮನಿಸಿತು (ಮೇ 2024) ಆದಾಗ್ಯೂ, ಆಂಬ್ಯುಲೆನ್ಸ್‌ಗಳು ಮತ್ತು ಅಗ್ನಿಶಾಮಕ ವಾಹನಗಳಲ್ಲಿ ಅಳವಡಿಸಲಾದ ಎಲ್ಲಾ ಜಿಪಿಎಸ್ ಸಾಧನಗಳು ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿದ್ದವು ಮತ್ತು ಅವುಗಳನ್ನು ಟ್ರ್ಯಾಕ್ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿತ್ತು.
- ಮಿಷನ್‌ನ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ 20 ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಬಸ್ ತಂಗುದಾಣಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಮಾಹಿತಿ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸಲಾಗಿತ್ತು. ಪರೀಕ್ಷಾ ತನಿಖೆ ನಡೆಸಿದ ಐದು³¹ ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ತಂಗುದಾಣಗಳ ಜಂಟಿ ಭೌತಿಕ ಪರಿಶೀಲನೆಯಿಂದ ಅವು ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿಲ್ಲ ಎಂದು ತಿಳಿದುಬಂದಿತು. ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಬಸ್ ಶೆಲ್ವರ್ ಯೋಜನೆಯ ಒಪ್ಪಂದದ ಅವಧಿ ಮುಗಿದಿತ್ತು ಮತ್ತು ಹಸ್ತಾಂತರಿಸಲ್ಪಟ್ಟ (ಸೆಪ್ಟೆಂಬರ್ 2020)

³⁰ ಬಿಎಸ್‌ಸಿಎಲ್, ಎಚ್‌ಡಿಎಸ್‌ಸಿಎಲ್ ಮತ್ತು ಎಂಎಸ್‌ಸಿಎಲ್.

³¹ ಸರ್ಕ್ಯೂಟ್ ಹೌಸ್ ಕದ್ರಿ ಹಿಲ್ಸ್, ಕಣಡ್ಕ ಶಕ್ತಿನಗರ, ಕೆಐಬಿಸಿಎಲ್, ಸೇಂಟ್ ಆಗ್ನೇಸ್ ಕಾಲೇಜು ಬೆಂದೂರು ಬಳಿ, ಮತ್ತು ಪದವ್ ಜಂಕ್ಷನ್.

ಶೆಲ್ಟರ್‌ಗಳ ಒಪ್ಪಂದವನ್ನು ನವೀಕರಿಸಲು ಮತ್ತು ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಕಾರ್ಯರೂಪಕ್ಕೆ ತರಲು ಎಂಸಿಸಿಯು ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಂಡಿರಲಿಲ್ಲ.

- ಐಟಿಎಂಎಸ್ ಆನ್‌ಲೈನ್ ಮಾಹಿತಿ ಪೂರೈಕೆದಾರ ಅಪ್ಲಿಕೇಶನ್ ಅನ್ನು ಸಹ ಒಳಗೊಂಡಿದೆ. ಆದಾಗ್ಯೂ, ಕೇವಲ 1000 ಕ್ಕೂ ಹೆಚ್ಚು ಜನರು ಮಾತ್ರ (ಮೇ 2024) "ಒನ್ ಟಚ್ ಮಂಗಳೂರು ಅಪ್ಲಿಕೇಶನ್" ಅನ್ನು ಡೌನ್‌ಲೋಡ್ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ, ಇದು ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಗೆ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ತಲುಪಿಸುವ ಮತ್ತೊಂದು ವಿಧಾನವಾಗಿತ್ತು.

ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು ಈ ಅವಲೋಕನಗಳನ್ನು ಸ್ವೀಕರಿಸುತ್ತಾ ಮೇಲಿನ ಅನ್ವಯಗಳ ಏಕೀಕರಣವು ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿದೆ ಮತ್ತು ಡೌನ್‌ಲೋಡ್‌ಗಳ ಸಂಖ್ಯೆಯು ಗಣನೀಯವಾಗಿ ಹೆಚ್ಚಾಗುತ್ತದೆ ಎಂದು ಉತ್ತರಿಸಿತು (ಏಪ್ರಿಲ್ 2025). ಕಳಪೆ ಏಕೀಕರಣದಿಂದಾಗಿ ಅನ್ವಯವನ್ನು ತಲುಪಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗುತ್ತಿಲ್ಲ ಎಂಬ ಅಂಶವನ್ನು ಉತ್ತರವು ದೃಢಪಡಿಸುತ್ತದೆ.

4.7.2 ಬುದ್ಧಿವಂತ ಸಂಚಾರ ನಿರ್ವಹಣಾ ವ್ಯವಸ್ಥೆ

ಟ್ರಾಫಿಕ್ ಜಂಕ್ಷನ್ ದೀಪಗಳನ್ನು ನೈಜ-ಸಮಯದ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಅತ್ಯುತ್ತಮವಾಗಿ ಕಾನ್ಟ್ರೋಲ್ ಮಾಡುವ ಮೂಲಕ ಸಂಚಾರ ನಿರ್ವಹಣೆಯ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯನ್ನು ಸ್ವಯಂಚಾಲಿತಗೊಳಿಸಲು, ಸಂಚಾರ ದಟ್ಟಣೆ ಮತ್ತು ಕಾಯುವ ಸಮಯವನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಲು ಮತ್ತು ತುರ್ತು ಸೇವೆಗಳ ಸುಗಮ ಚಲನೆಯನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಸಂಚಾರ ನಿರ್ವಹಣಾ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಕೇಂದ್ರೀಯವಾಗಿ ನಿಯಂತ್ರಿಸಲು, ಸಂಚಾರ ಸಿಗ್ನಲ್ ದಕ್ಷತೆಯನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸಲು, ಪ್ರಯಾಣ ಸಮಯದ ವಿಶ್ವಾಸಾರ್ಹತೆಯನ್ನು ಸುಧಾರಿಸಲು ಇಂಟೆಲಿಜೆಂಟ್ ಟ್ರಾಫಿಕ್ ಮ್ಯಾನೇಜ್‌ಮೆಂಟ್ ಸಿಸ್ಟಮ್ (ಐಟಿಎಂಸಿ) ಉದ್ದೇಶಿಸಲಾಗಿತ್ತು. ವ್ಯವಸ್ಥೆಯ ಅನುಷ್ಠಾನದಲ್ಲಿನ ನ್ಯೂನತೆಗಳನ್ನು ಮುಂದಿನ ಕಂಡಿಕೆಗಳಲ್ಲಿ ತೋರಿಸಲಾಗಿದೆ.

4.7.2.1 ಹಳೆಯ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನದ ಕ್ಯಾಮೆರಾಗಳ ಬಳಕೆ

ಎಸ್‌ಸಿಎಲ್‌ಎಂನಲ್ಲಿ ಐಸಿಸಿಸಿಯ ಹಂತ-II ಯೋಜನೆಯ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯ ಸ್ವಯಂಚಾಲಿತ ನಂಬರ್ ಪ್ಲೇಟ್ ಗುರುತಿಸುವಿಕೆ (ಎಎನ್‌ಪಿಆರ್) ಕ್ಯಾಮೆರಾಗಳು, ಪುರಾವೆ ಕ್ಯಾಮೆರಾಗಳು, ವೇಗ ಸಂವೇದಕಗಳು ಇತ್ಯಾದಿಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡ ಎಎನ್‌ಪಿಆರ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯ ಪೂರೈಕೆ, ಸ್ಥಾಪನೆ ಮತ್ತು ಕಾರ್ಯಾರಂಭವನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿತ್ತು. ಜೊತೆಗೆ ಐದು ವರ್ಷಗಳ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆ ಸೇರಿದಂತೆ ಅನ್ವಯಿಕೆಗಳು/ಪರಿಹಾರಗಳನ್ನು ಸಹ ಇದು ಒಳಗೊಂಡಿತ್ತು. ಪೊಲೀಸ್ ಆಯುಕ್ತರು, ಮಂಗಳೂರುರವರು ಐಸಿಸಿಸಿ ಹಂತ-Iರ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಸ್ಥಾಪಿಸಲಾದ ಸಿಸಿಟಿವಿ ಕ್ಯಾಮೆರಾಗಳು ಹಳೆಯ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನದ್ದಾಗಿದ್ದು, ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ಮನೆಗಳು ಮತ್ತು ವಾಣಿಜ್ಯ ಸಂಸ್ಥೆಗಳಲ್ಲಿ ಬಳಸಲ್ಪಡುತ್ತವೆ ಎಂದು ಗಮನಿಸಿದರು (ಮಾರ್ಚ್ 2021). ಗ್ಲೋಬಲ್ ಶಟರ್ ಸ್ಪೀಡ್ ಎಲ್‌ಪಿಸಿ ಕ್ಯಾಮೆರಾವು ಎಎನ್‌ಪಿಆರ್ ಬುಲೆಟ್ ಕ್ಯಾಮೆರಾಕ್ಕಿಂತ ಉತ್ತಮ ಆಯ್ಕೆಯಾಗಿತ್ತು ಮತ್ತು ಮಿಷನ್ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಅವುಗಳ ಬಳಕೆಯನ್ನು ಪ್ರಸ್ತಾಪಿಸಲಾಯಿತು. ಆದಾಗ್ಯೂ, ಐಸಿಸಿಸಿ ಹಂತ-IIರ ಆರ್‌ಎಫ್‌ಪಿ ಪರಿಶೀಲನೆಯ ಮೂಲಕ, ಮಂಗಳೂರು ಪೊಲೀಸ್ ಆಯುಕ್ತರು ಸೂಚಿಸಿದ ಆರ್‌ಎಫ್‌ಪಿನಲ್ಲಿ ಇನ್ನೂ ಸೇರಿಸಲಾಗಿಲ್ಲ ಎಂದು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯು ಗಮನಿಸಿತು (ಜೂನ್ 2024).

ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು ಎಎನ್‌ಪಿಆರ್ ಕ್ಯಾಮೆರಾಗಳನ್ನು ಖರೀದಿಸಿ ಸ್ಥಾಪಿಸಲಾಗಿತ್ತು. ಈ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಪೊಲೀಸ್ ಇಲಾಖೆಯು ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಪರಿಶೀಲಿಸಿದೆ ಮತ್ತು ಆನ್‌ಲೈನ್ ಪಾವತಿ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಒದಗಿಸಿದ ನಂತರ ಲೈವ್ ಆಗಿ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತದೆ ಎಂದು ಉತ್ತರಿಸಿತು (ಏಪ್ರಿಲ್ 2025).

ಪೊಲೀಸ್ ಆಯುಕ್ತರು ಶಿಫಾರಸು ಮಾಡಿದ ನಿರ್ದಿಷ್ಟತೆಗಳನ್ನು ಎಲ್‌ಪಿಸಿ ಕ್ಯಾಮೆರಾದ ಗ್ಲೋಬಲ್ ಶಟರ್ ವೇಗವನ್ನು ಸೇರಿಸಲು ವಿಫಲವಾದ ಕಾರಣ ಉತ್ತರವು ಸ್ವೀಕಾರಾರ್ಹವಲ್ಲ. ಈ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆಯು

ಎಎನ್‌ಪಿಆರ್ ಕ್ಯಾಮೆರಾವನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸಿದ್ದರೂ ಅದನ್ನು ಬಳಸಲಾಗಿಲ್ಲ ಎಂದು ಮತ್ತಷ್ಟು ದೃಢಪಡಿಸುತ್ತದೆ, ಇದರಿಂದಾಗಿ ಯೋಜನೆಯ ಕಲ್ಪಿತ ಉದ್ದೇಶವನ್ನು ದುರ್ಬಲಗೊಳಿಸಿದಂತಾಗಿತ್ತದೆ.

4.7.2.2 ತಾಂತ್ರಿಕ ಸಮಿತಿಯ ಶಿಫಾರಸುಗಳಿಗೆ ವಿರುದ್ಧವಾಗಿ ರಾಡಾರ್ ಆಧಾರಿತ ಎಟಿಸಿಎಸ್ ಪರಿಹಾರವನ್ನು ಖರೀದಿಸಿರುವುದು

ಎಸ್‌ಎಸ್‌ಸಿಎಲ್‌ನಲ್ಲಿ ಐಸಿಸಿ ಯೋಜನೆಗಾಗಿ ಅದರ ಇಂಟೆಲಿಜೆಂಟ್ ಟ್ರಾಫಿಕ್ ಮ್ಯಾನೇಜ್‌ಮೆಂಟ್ ಸೊಲ್ಯೂಷನ್‌ನ ಭಾಗವಾಗಿ ಎಂಎಸ್‌ಐ ಜೊತೆಗಿನ ಒಪ್ಪಂದವು ಅಡಾಪ್ಟಿವ್ ಟ್ರಾಫಿಕ್ ಕಂಟ್ರೋಲ್ ಸಿಸ್ಟಮ್ (ಎಟಿಸಿಎಸ್)³² ಅನ್ನು ಕಾರ್ಯಗತಗೊಳಿಸುವುದನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿತ್ತು. ಈ ನಿಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ, ಈ ಕೆಳಗಿನ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ ಅವಲೋಕನಗಳನ್ನು ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.

- ತಾಂತ್ರಿಕ ಸಮಿತಿ, ಕೆಯುಐಡಿಎಫ್‌ಸಿಯು ಎಟಿಸಿಎಸ್‌ಗಾಗಿ ಥರ್ಮಲ್ ಕ್ಯಾಮೆರಾ ಆಧಾರಿತ ವಾಹನ ಪತ್ತೆಕಾರಕವನ್ನು ಬಳಸಬೇಕು ಎಂದು ನಿರ್ದೇಶನ ನೀಡಿತ್ತು (ಡಿಸೆಂಬರ್ 2025). ಎಸ್‌ಎಸ್‌ಸಿಎಲ್ ಎಟಿಸಿಎಸ್‌ಗಾಗಿ ಥರ್ಮಲ್ ಕ್ಯಾಮೆರಾ ಆಧಾರಿತ ಪರಿಹಾರ ಮತ್ತು ವೇಗ ಉಲ್ಲಂಘನೆ ಪತ್ತೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಾಗಿ ರಾಡಾರ್ ಆಧಾರಿತ ಪರಿಹಾರವನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಒಪ್ಪಿಕೊಂಡಿತು (ಡಿಸೆಂಬರ್ 2019). ಆದಾಗ್ಯೂ, ಅಂತಿಮ ಆರ್‌ಎಫ್‌ಪಿಯಲ್ಲಿ ತಾಂತ್ರಿಕ ಸಮಿತಿಯ ನಿರ್ದೇಶನಕ್ಕೆ ವಿರುದ್ಧವಾಗಿ ರಾಡಾರ್ ಆಧಾರಿತ ಅಥವಾ ಆಧಾರಿತ ಥರ್ಮಲ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಆಯ್ಕೆ ಮಾಡಲು ಅವಕಾಶ ನೀಡಲಾಗಿತ್ತು.
- ಆರ್‌ಎಫ್‌ಪಿ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ, ಐಸಿಸಿ ಯೋಜನೆಯ ಎಂಎಸ್‌ಐ ಪ್ರಸ್ತಾಪಿಸಿದ್ದು ಎಟಿಸಿಎಸ್‌ಗಾಗಿ ರಾಡಾರ್ ಆಧಾರಿತ ಪರಿಹಾರ ನೀಡಲಾಗಿತ್ತು.
- ಕ್ಯಾಮೆರಾ ಆಧಾರಿತ ಸಂವೇದಕಗಳು ರಾಡಾರ್ ಆಧಾರಿತ ಸಂವೇದಕಗಳಿಗೆ ಹೋಲಿಸಿದರೆ, ಟಿಎಸ್‌ಸಿಎಲ್ ಕಡಿಮೆ ಬೆಲೆಯುಳ್ಳದ್ದಾಗಿದ್ದರೂ ಅಳವಡಿಸಿದ ಕ್ಯಾಮೆರಾ ಆಧಾರಿತ ಎಟಿಸಿಎಸ್ ಪರಿಹಾರದ ವೆಚ್ಚವನ್ನು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯು ಹೋಲಿಸಿ ರಾಡಾರ್ ಆಧಾರಿತ ಎಟಿಸಿಎಸ್ ಪರಿಹಾರಗಳ ಅನುಷ್ಠಾನದಿಂದಾಗಿ ₹2.75 ಕೋಟಿ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಆರ್ಥಿಕ ಪರಿಣಾಮವನ್ನು ಲೆಕ್ಕಹಾಕಿತು.

ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು (ಏಪ್ರಿಲ್ 2025) ನೀಡಿದ ಉತ್ತರದಲ್ಲಿ, ಆರ್‌ಎಫ್‌ಪಿ ಹೊರಡಿಸುವ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲೇ ಎಸ್‌ಎಸ್‌ಸಿಎಲ್‌ಯು ವಾಹನ ಸಂವೇದಕದ ಪ್ರಕಾರವನ್ನು ತಂತ್ರಜ್ಞಾನ-ನಿರಪೇಕ್ಷವಾಗಿರಿಸಲು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಂಡಿತ್ತು ಮತ್ತು ಹರಾಜುದಾರರಿಗೆ ರಾಡಾರ್ ಅಥವಾ ಕ್ಯಾಮೆರಾ ಆಧಾರಿತ ಯಾವುದೇ ಸೂಕ್ತ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನವನ್ನು ಪ್ರಸ್ತಾಪಿಸಲು ಸ್ವಾತಂತ್ರ್ಯ ನೀಡಲಾಗಿತ್ತು ಎಂದು ತಿಳಿಸಿದೆ.

ಆದರೆ ಮೇಲಿನ ಉತ್ತರವು ಅಂಗೀಕಾರಾರ್ಹವಲ್ಲ, ಏಕೆಂದರೆ ರಾಡಾರ್ ಆಧಾರಿತ ಸಂವೇದಕಗಳ ಹೆಚ್ಚಿನ ವೆಚ್ಚವನ್ನು ಪರಿಗಣಿಸಿ ತಾಂತ್ರಿಕ ಸಮಿತಿಯ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳ ಪ್ರಕಾರವೇ ಆರ್‌ಎಫ್‌ಪಿಯ ತಾಂತ್ರಿಕ ವಿಶಿಷ್ಟತೆಗಳನ್ನು ತಯಾರಿಸಬೇಕಾಗಿತ್ತು.

4.7.2.3 ಆರ್‌ಎಫ್‌ಪಿಯಲ್ಲಿನ ಅಗತ್ಯತೆಯ ಅಪೂರ್ಣ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ

ಐಟಿಎಂಎಸ್‌ಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಬಿಎಸ್‌ಸಿಎಲ್‌ನ ಆರ್‌ಎಫ್‌ಪಿಯಲ್ಲಿ ಈ ಕೆಳಗಿನ ನ್ಯೂನತೆಗಳನ್ನು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯು ಗಮನಿಸಿತು.

- ವಾಹನ ಕೆಟ್ಟಿರುವುದರ ಪತ್ತೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆ: ಸಂಚಾರ ದಟ್ಟಣೆ ಮತ್ತು ಅಪಘಾತಗಳನ್ನು ತಪ್ಪಿಸುವಲ್ಲಿ ಪರಿಣಾಮಕಾರಿಯಾದ ಮೇಲಿನ ವಿಶ್ಲೇಷಣೆಗಳನ್ನು ಆರ್‌ಎಫ್‌ಪಿಗಳು ಒಳಗೊಂಡಿರಲಿಲ್ಲ.
- ಆದಾಯ ಉತ್ಪಾದನೆ: ಆರ್‌ಎಫ್‌ಪಿ ಸ್ವಯಂಚಾಲಿತ ಸಂಚಾರ ಚಲನ್ ಉತ್ಪಾದನೆಗೆ ಅವಕಾಶ ನೀಡಿರಲಿಲ್ಲ. ಎಎನ್‌ಪಿಆರ್ ವಿಶ್ಲೇಷಣೆಯಿಂದ ಸಂಚಾರ ಉಲ್ಲಂಘನೆ ಮಾಡುವ ವಾಹನಗಳ

³² ಎಟಿಸಿಎಸ್ ಎಂಬುದು ಸಂಚಾರ ನಿರ್ವಹಣಾ ತಂತ್ರವಾಗಿದ್ದು, ಇದರಲ್ಲಿ ನಿಜವಾದ ಸಂಚಾರ ಬೇಡಿಕೆಯ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಸಂಚಾರ ಸಿಗ್ನಲ್ ಸಮಯ ಬದಲಾಗುತ್ತದೆ.

ಸಂಖ್ಯೆಗಳನ್ನು ಪತ್ತೆಹಚ್ಚುವುದರಿಂದ ಸಂಚಾರ ಉಲ್ಲಂಘನೆಗೆ ಸ್ವಯಂಚಾಲಿತ ಚಲನೆಗಳ ತಯಾರಿಯು ಸಂಚಾರ ನಿಯಮಗಳ ಅನುಸರಣೆಯನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸುತ್ತದೆ.

ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು ಬಜೆಟ್ ಮಿತಿಗಳಿಂದಾಗಿ ಕೆಟ್ಟಿರುವ ವಾಹನ ಪತ್ತೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮತ್ತು ಚಲನೆ ಉತ್ಪಾದನೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಪರಿಗಣಿಸಲಾಗಿಲ್ಲ ಮತ್ತು ಯೋಜನೆಯು ಇನ್ನೂ ಅನುಷ್ಠಾನ ಹಂತದಲ್ಲಿದೆ ಎಂದು ಹೇಳಿತು (ಏಪ್ರಿಲ್ 2025). ಐಟಿಎಂಎಸ್‌ನ ಸಮಗ್ರ ಅನುಷ್ಠಾನಕ್ಕಾಗಿ ಆರ್‌ಎಫ್‌ಯಲ್ಲಿ ಮೇಲಿನ ಅಂಶಗಳನ್ನು ಸೇರಿಸಿದ ಕಾರಣ ಮತ್ತು ಆದಾಯ ಉತ್ಪಾದನೆಯನ್ನು ಸಾಧಿಸಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗದ ಕಾರಣ ಉತ್ತರವು ಸಮರ್ಥನೀಯವಲ್ಲ.

4.7.3 ಐಸಿಸಿಯಿಂದ ಸಕ್ರಿಯಗೊಳಿಸಿದ ಘನ ತ್ಯಾಜ್ಯ ನಿರ್ವಹಣಾ ವ್ಯವಸ್ಥೆ

ಐಸಿಸಿ ಯೋಜನೆಯ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ನಗರಗಳು ಜಾರಿಗೆ ತಂದ ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ವೈಶಿಷ್ಟ್ಯಗಳಲ್ಲಿ ಐಸಿಸಿ ಆಧಾರಿತವು ಘನ ತ್ಯಾಜ್ಯ ನಿರ್ವಹಣೆ ಒಂದಾಗಿತ್ತು. ಐಸಿಸಿ ಆಧಾರಿತ ಎಸ್‌ಡಬ್ಲ್ಯೂಎಂ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಕೆಳಕಂಡ ಅಂಶಗಳು ಒಳಗೊಂಡಿವೆ.

- ಜಿಪಿಎಸ್ ಮತ್ತು ಆರ್‌ಎಫ್‌ಐಡಿ ಸಾಧನಗಳೊಂದಿಗೆ ಸಂಯೋಜಿಸಲ್ಪಟ್ಟ ವೆಬ್ ಆಧಾರಿತ ಅಪ್ಲಿಕೇಶನ್ ಸಾಫ್ಟ್‌ವೇರ್‌ನ ವಿನ್ಯಾಸ, ಅಭಿವೃದ್ಧಿ, ಪೂರೈಕೆ, ನಿಯೋಜನೆ ಮತ್ತು ಸ್ಥಾಪನೆ.
- ಸಂಯೋಜಿತ ಎಸ್‌ಡಬ್ಲ್ಯೂಎಂ ಬಳಸಲು ಡೇಟಾ ಕೇಂದ್ರದಲ್ಲಿ ಅಗತ್ಯವಿರುವ ಹಾರ್ಡ್‌ವೇರ್, ಸಾಫ್ಟ್‌ವೇರ್ ಮತ್ತು ನೆಟ್‌ವರ್ಕ್ ಸಾಧನಗಳ ಪೂರೈಕೆ ಮತ್ತು ಸ್ಥಾಪನೆ.
- ಆರ್‌ಎಫ್‌ಐಡಿ ಟ್ಯಾಗ್‌ಗಳು ಮತ್ತು ರೀಡರ್‌ಗಳ ಪೂರೈಕೆ ಮತ್ತು ಸ್ಥಾಪನೆ, ಪ್ರಾಥಮಿಕ ಮತ್ತು ದ್ವಿತೀಯ ಸಂಗ್ರಹಣಾ ಕೇಂದ್ರಗಳಲ್ಲಿ ಸ್ವಯಂಚಾಲಿತ ವಾಹನ ಲೋಕೇಟರ್ ಪರಿಹಾರವನ್ನು ಒದಗಿಸುವುದು.
- ಬೃಹತ್ ತ್ಯಾಜ್ಯ ಉತ್ಪಾದನೆ ಕೇಂದ್ರಗಳಲ್ಲಿ ಕಣ್ಣಾವಲು ಕ್ಯಾಮೆರಾಗಳ ಪೂರೈಕೆ ಮತ್ತು ಸ್ಥಾಪನೆ ಮತ್ತು ಸಿಬ್ಬಂದಿಗೆ ಜಿಪಿಎಸ್ ಆಧಾರಿತ ಹಾಜರಾತಿ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಒದಗಿಸುವುದು.
- ದೈನಂದಿನ ತ್ಯಾಜ್ಯ ಸ್ವೀಕೃತಿ, ಸಂಸ್ಕರಿಸಿದ ತ್ಯಾಜ್ಯ ಮತ್ತು ವಿಲೇವಾರಿ ಮಾಡಿದ ತ್ಯಾಜ್ಯದ ವಿವರಗಳನ್ನು ಟನ್‌ಗಳ ಲೆಕ್ಕದಲ್ಲಿ ದಾಖಲಿಸುವ ಸಾಮರ್ಥ್ಯವಿರುವ ಎಂಐಎಸ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಒದಗಿಸುವುದು.
- ನಗರ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಕೇಂದ್ರದೊಂದಿಗೆ ಎಸ್‌ಡಬ್ಲ್ಯೂಎಂನ ಏಕೀಕರಣ.

ಕರ್ನಾಟಕದ ಏಳು ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸಿಟಿಗಳ ಪೈಕಿ ಬೆಳಗಾವಿ, ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-ಧಾರವಾಡ, ಮಂಗಳೂರು ಮತ್ತು ಶಿವಮೊಗ್ಗ ಎಂಬ ನಾಲ್ಕು ನಗರಗಳು ಐಸಿಸಿ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಐಸಿಸಿಯಿಂದ ಶಕ್ತಗೊಂಡ ಎಸ್‌ಡಬ್ಲ್ಯೂಎಂ ಘಟಕಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿವೆ. ಶಿವಮೊಗ್ಗ ನಗರದಲ್ಲಿ ಐಸಿಸಿ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಇನ್ನೂ "ಲೈವ್" ಮಾಡಬೇಕಾಗಿತ್ತು, ಆದರೆ ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ, ಐಸಿಸಿ ಯೋಜನೆಯು ಆರಂಭದಲ್ಲಿ ಎಸ್‌ಡಬ್ಲ್ಯೂಎಂ ಘಟಕವನ್ನು ಹೊಂದಿದ್ದರೂ, ನಂತರ ಅದನ್ನು ತೆಗೆದು ಹಾಕಲಾಯಿತು.

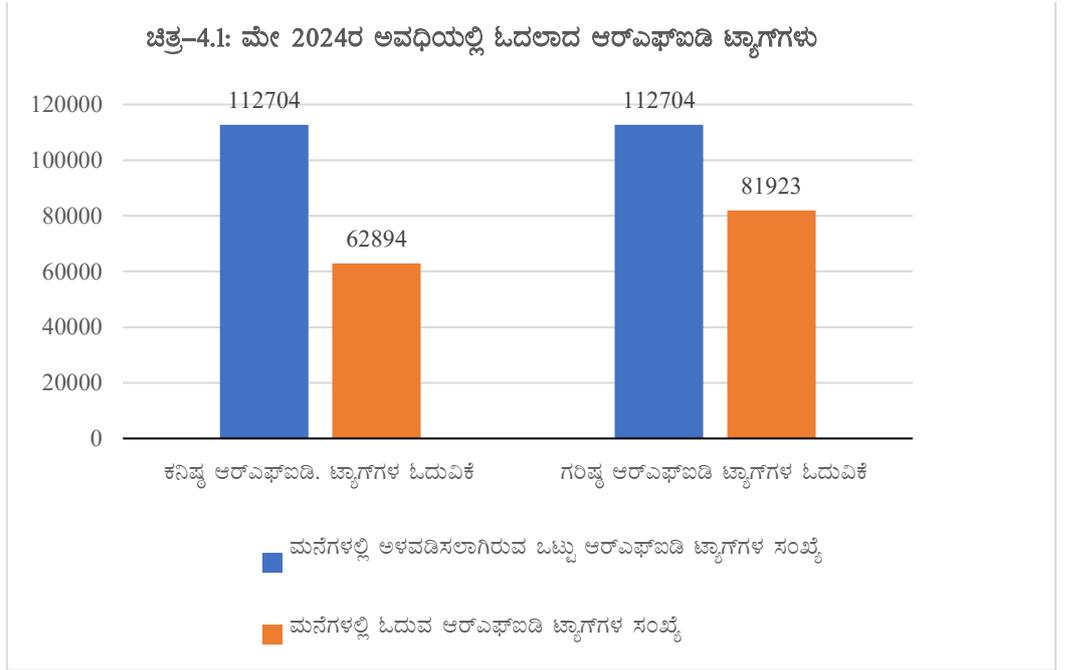
ದಾಖಲೆಗಳ ಪರಿಶೀಲನೆಯಲ್ಲಿ, ನಾಲ್ಕು ನಗರಗಳಲ್ಲಿ ಯಾವುದರಲ್ಲೂ, ಈ ಘಟಕದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ರಚಿಸಲಾದ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯವನ್ನು ಅಂತಿಮ ಬಳಕೆದಾರ ಇಲಾಖೆಯು ಬಳಸಿಕೊಂಡಿಲ್ಲ ಎಂದು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯು ಗಮನಿಸಿತು, ಇದರಿಂದಾಗಿ ಸದರಿ ಘಟಕಕ್ಕಾಗಿ ಮಾಡಿದ ₹15.43 ಕೋಟಿ ವೆಚ್ಚವು ನಿಷ್ಪ್ರಯೋಜಕವಾಗಿದೆ. ಐಸಿಸಿ ಶಕ್ತಗೊಂಡ ಎಸ್‌ಡಬ್ಲ್ಯೂಎಂ ಘಟಕಗಳ ಅನುಷ್ಠಾನದ ಕುರಿತು ನಗರವಾರು ಅವಲೋಕನಗಳನ್ನು ಮುಂದಿನ ಕಂಡಿಕೆಗಳಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಲಾಗಿದೆ.

4.7.3.1 ಬೆಳಗಾವಿ ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸಿಟಿ

ಐಸಿಸಿ ಯೋಜನೆಯಡಿಯಲ್ಲಿ ಬಿಎಸ್‌ಸಿಎಲ್ ಐಸಿಸಿ ಶಕ್ತಗೊಂಡ ಎಸ್‌ಡಬ್ಲ್ಯೂಎಂ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಜಾರಿಗೆ ತಂದಿದ್ದು, ಇದಕ್ಕಾಗಿ ₹3.66 ಕೋಟಿ ವೆಚ್ಚವಾಗಿತ್ತು. ವ್ಯವಸ್ಥೆಯ ಉದ್ದೇಶವು ಈ ಕೆಳಗಿನವುಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿದೆ.

- ತಪ್ಪಿದ ಕಸ ಸಂಗ್ರಹಣಾ ಕೇಂದ್ರಗಳ ನೈಜ-ಸಮಯದ ನಿರ್ವಹಣೆ.
- ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣಾ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯಲ್ಲಿ ಮಾನವ ಹಸ್ತಕ್ಷೇಪವನ್ನು ಕಡಿಮೆಗೊಳಿಸುವುದು.
- ಪ್ರತಿ ಮನೆ ಬಾಗಿಲಿನಿಂದ ಕಸ ಸಂಗ್ರಹಣೆ ಮತ್ತು ಸಮುದಾಯ ಸಂಗ್ರಹಣೆಗಳ ಸಂಪೂರ್ಣ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳುವುದು.

ದಾಖಲೆಗಳನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿದಾಗ, ವ್ಯವಸ್ಥೆಯು 17 ಅಕ್ಟೋಬರ್ 2020ರಂದು "ಗೋ-ಲೈವ್" ಆಗಿರುವುದನ್ನು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ ಗಮನಿಸಿತು. ಯೋಜನೆಯು ಬೆಳಗಾವಿ ನಗರ ನಿಗಮಕ್ಕೆ (ಬಿಸಿಸಿ) ಹಸ್ತಾಂತರಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ಅದನ್ನು ಬಳಸಿಕೊಳ್ಳಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಆರ್‌ಎಫ್‌ಐಡಿ ಟ್ಯಾಗ್ ಬಳಕೆಗೆ ಎಂಎಸ್‌ಐಯ ಎಲ್ಲಾ ಪೌರಕಾರ್ಮಿಕರಿಗೆ ತರಬೇತಿ ನೀಡಲಾಗಿದ್ದರೂ ಸಹ, ಆರ್‌ಎಫ್‌ಐಡಿ ಯಂತ್ರಗಳ ಬಳಕೆಯು ಶೇಕಡಾ 55 ರಿಂದ ಶೇಕಡಾ 72ರ ನಡುವೆ ಮಾತ್ರ ಇತ್ತು (ಮೇ 2024).



ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು ಬೆಳಗಾವಿ ಸಿಸಿಯು ಹೊಸ ನೈರ್ಮಲ್ಯ ಟೆಂಡರ್ ಆಹ್ವಾನಿಸಿದೆ ಮತ್ತು ಕಾರ್ಯದೇಶಗಳನ್ನು ಶೀಘ್ರದಲ್ಲೇ ನೀಡಲಾಗುವುದು ಮತ್ತು ಐಸಿಟಿಯಿಂದ ಶಕ್ತಗೊಂಡ ಎಸ್‌ಡಬ್ಲ್ಯೂಎಂ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಹೆಚ್ಚು ಪರಿಣಾಮಕಾರಿಯಾಗಿ ಸಲು ಲಭ್ಯವಿರುವ ಮಾನವಶಕ್ತಿಯನ್ನು ಬಳಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಪ್ರಯತ್ನಿಸಲಾಗುವುದು ಎಂದು ಉತ್ತರಿಸಿತು (ಏಪ್ರಿಲ್ 2025). ಸ್ವಾಧೀನಪಡಿಸಿಕೊಂಡ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯವನ್ನು ಇಲ್ಲಿಯವರೆಗೆ ಬಳಕೆಗೆ ತರಲಾಗಿಲ್ಲ ಮತ್ತು ತಪ್ಪಿದ ಕಸ ಸಂಗ್ರಹಣೆಯ ನೈಜ-ಸಮಯದ ನಿರ್ವಹಣೆಯನ್ನು ಸಾಧಿಸಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗಿಲ್ಲ ಎಂಬುದನ್ನು ಉತ್ತರವು ದೃಢಪಡಿಸುತ್ತದೆ.

4.7.3.2 ಎಸ್‌ಡಬ್ಲ್ಯೂಎಂ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳಿಗೆ ಆರ್‌ಎಫ್‌ಐಡಿ ಟ್ಯಾಗ್‌ಗಳ ಅಗತ್ಯತೆಯ ತಪ್ಪಾದ ನಿರ್ಧರಣೆಯಿಂದಾಗಿ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಖರ್ಚು ₹55.91 ಲಕ್ಷ- ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-ಧಾರವಾಡ ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸಿಟಿ

ರೇಡಿಯೋ ಫ್ರೀಕ್ವೆನ್ಸಿ ಐಡೆಂಟಿಫಿಕೇಶನ್ (ಆರ್‌ಎಫ್‌ಐಡಿ) ಟ್ಯಾಗ್‌ಗಳ ಖರೀದಿಯ ಪರಿಶೀಲನೆಯು ಜೂನ್ 2020ರಲ್ಲಿ ಖರೀದಿಸಲಾದ ಒಟ್ಟು 3,00,000 ಆರ್‌ಎಫ್‌ಐಡಿ ಟ್ಯಾಗ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಕೇವಲ 2,12,134 ಟ್ಯಾಗ್‌ಗಳನ್ನು ಆಸ್ತಿಗಳ ಆವರಣದಲ್ಲಿ ಸ್ಥಾಪಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ಉಳಿದ 87,866 ಟ್ಯಾಗ್‌ಗಳು ಗೋದಾಮಿನಲ್ಲಿ ಉಳಿದಿದ್ದವು ಎಂದು ಬಹಿರಂಗಪಡಿಸಿತು. ಹೀಗಾಗಿ, ಅಗತ್ಯಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚು ಆರ್‌ಎಫ್‌ಐಡಿ ಟ್ಯಾಗ್‌ಗಳನ್ನು ಖರೀದಿಸಿದ ಪರಿಣಾಮವಾಗಿ ₹55.91 ಲಕ್ಷಗಳ ತಪ್ಪಿಸಬಹುದಾಗಿದ್ದ ವೆಚ್ಚವು ಉಂಟಾಯಿತು.

ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-ಧಾರವಾಡ ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆಯು (ಎಚ್‌ಡಿಎಂಸಿ) ಅಗತ್ಯವಿದ್ದಾಗ ಆರ್‌ಎಫ್‌ಐಡಿ ಟ್ಯಾಗ್‌ಗಳನ್ನು ಬಳಸಿಕೊಳ್ಳುತ್ತದೆ ಎಂದು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು ಉತ್ತರಿಸಿತು (ಏಪ್ರಿಲ್ 2025). ಹೆಚ್ಚುವರಿ 87,866 ಆರ್‌ಎಫ್‌ಐಡಿ ಟ್ಯಾಗ್‌ಗಳು ತಕ್ಷಣವೇ ಅಗತ್ಯವಿಲ್ಲ, ಇದು ಅಗತ್ಯಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚಿದನ್ನು ಖರೀದಿಸಿದ್ದು ವ್ಯರ್ಥ ವೆಚ್ಚಕ್ಕೆ ಕಾರಣವಾಯಿತು ಎಂದು ಈ ಉತ್ತರವು ದೃಢಪಡಿಸುತ್ತದೆ.

4.7.3.3 ಬೆಂಗಳೂರು ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸಿಟಿ

ಐಸಿಸಿ ಯೋಜನೆಯ ಅನುಷ್ಠಾನಕ್ಕಾಗಿ ಬೆನ್‌ಎಸ್‌ಸಿಎಲ್ (ಮಾರ್ಚ್ 2021) ಎಂಎಸ್‌ಐಯನ್ನು ನೇಮಿಸಿತು, ಇದರ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಐಸಿಟಿ ಆಧಾರಿತ ಎಸ್‌ಡಬ್ಲ್ಯೂಎಂ ಪ್ರಮುಖ ಘಟಕಗಳಲ್ಲಿ ಒಂದಾಗಿತ್ತು. ಆದಾಗ್ಯೂ, ಎಸ್‌ಡಬ್ಲ್ಯೂಎಂ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಕಾರ್ಯಗತಗೊಳಿಸಲು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು ಬೆಂಗಳೂರು ಘನತ್ಯಾಜ್ಯ ನಿರ್ವಹಣಾ ಲಿಮಿಟೆಡ್ (ಬಿಎಸ್‌ಡಬ್ಲ್ಯೂಎಂಎಲ್) ಅನ್ನು ರಚಿಸಿದ್ದರಿಂದ (ಮೇ 2021), ಐಸಿಸಿ ಯೋಜನೆಯಿಂದ ಐಸಿಟಿ ಆಧಾರಿತ ಎಸ್‌ಡಬ್ಲ್ಯೂಎಂ ಘಟಕಗಳನ್ನು ಹೊರತೆಗೆಯಲು ಬೆನ್‌ಎಸ್‌ಸಿಎಲ್ ನಿರ್ಧರಿಸಿತು (ಏಪ್ರಿಲ್ 2022). ಎಸ್‌ಡಬ್ಲ್ಯೂಎಂ ಘಟಕವನ್ನು ತೆಗೆದುಹಾಕುವ ನಿರ್ಧಾರವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವವರೆಗೆ, ಎಂಎಸ್‌ಐ ಯೋಜನೆಯ ಪ್ರಾರಂಭದ ವರದಿಯ ತಯಾರಿಕೆಯನ್ನು ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಿ ಮತ್ತು ಸೇವಾ ಮಟ್ಟದ ಒಪ್ಪಂದದಲ್ಲಿ ನಿಗದಿಪಡಿಸಿದಂತೆ ಕ್ರಿಯಾತ್ಮಕ ಮತ್ತು ತಂತ್ರಾಂಶ ಅವಶ್ಯಕತೆಗಳ ನಿರ್ದಿಷ್ಟತೆಗಳನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸಿತು. ಐಸಿಸಿ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ಎಸ್‌ಡಬ್ಲ್ಯೂಎಂ ಘಟಕಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಕೈಗೊಂಡ ಕೆಲಸಕ್ಕಾಗಿ ಎಂಎಸ್‌ಐಗೆ (ಜನವರಿ 2022) ₹1.85 ಕೋಟಿ ಮೊತ್ತವನ್ನು ಪಾವತಿಸಲಾಯಿತು. 2021ರ ಜನವರಿಯಲ್ಲಿ ಬಿಬಿಎಂಪಿಯು ಕಂಪನಿಯನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸುವ ನಿರ್ಧಾರವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದರಿಂದ ಮತ್ತು ಐಸಿಸಿಯ ಕಾರ್ಯ ಆದೇಶದ ವಿತರಣೆಯ ಮೊದಲು (5 ಮಾರ್ಚ್ 2021) ಬಿಎಸ್‌ಡಬ್ಲ್ಯೂಎಂಎಲ್ ರಚನೆಗೆ ಸರ್ಕಾರದ ಆದೇಶವನ್ನು ಹೊರಡಿಸಿದ್ದರಿಂದ, ಎಸ್‌ಐಎಂ ಘಟಕವನ್ನು ಎಂಎಸ್‌ಐಗೆ ವಹಿಸಿಕೊಡುವುದನ್ನು ಮತ್ತು ₹1.85 ಕೋಟಿಯನ್ನು ಪಾವತಿಸುವುದನ್ನು ತಪ್ಪಿಸಬಹುದಿತ್ತು.

ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು ಯೋಜನೆಯು ಈಗ ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ ಮತ್ತು ಎಸ್‌ಡಬ್ಲ್ಯೂಎಂ ಮತ್ತು ₹25.01 ಕೋಟಿ ಮೌಲ್ಯದ ಇತರ ಐಸಿಸಿ ಘಟಕಗಳನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ ಅಂತಿಮ ಪರಿಮಾಣಪತ್ರ ₹79.75 ಕೋಟಿಗಳಷ್ಟಾಗಿದೆ ಎಂದು ಉತ್ತರಿಸಿತು (ಏಪ್ರಿಲ್ 2025).

ಆದಾಗ್ಯೂ, ಎಸ್‌ಡಬ್ಲ್ಯೂಎಂ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳನ್ನು ಬಿಎಸ್‌ಡಬ್ಲ್ಯೂಎಂಎಲ್‌ಗೆ ನಿಯೋಜಿಸುವಲ್ಲಿ ಸರಿಯಾದ ಶ್ರದ್ಧೆಯನ್ನು ವಹಿಸಲಾಗಿಲ್ಲ ಎಂದು ಉತ್ತರವು ಸೂಚಿಸುತ್ತದೆ. ಇದಲ್ಲದೆ, ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಪಾವತಿಯನ್ನು ಏಜೆನ್ಸಿಯಿಂದ ಮರುಪಡೆಯಲಾಗಿದೆಯೇ ಅಥವಾ ಸರಿಹೊಂದಿಸಲಾಗಿದೆಯೇ ಎಂಬುದನ್ನು ಉತ್ತರವು ಸ್ಪಷ್ಟಪಡಿಸಿಲ್ಲ.

4.7.4 ಅಂತರ ಇಲಾಖಾ ಸಮನ್ವಯದ ಅನುಪಸ್ಥಿತಿಯಿಂದಾಗಿ ಐಸಿಸಿಯ ಸಾಕಷ್ಟಿಲ್ಲದ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಣೆ

ಎಚ್‌ಡಿಎಸ್‌ಸಿಎಲ್‌ನಲ್ಲಿ ಐಸಿಸಿ ಯೋಜನೆಯ ಪ್ರಮುಖ ಉದ್ದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಒಂದೆಂದರೆ, ಕ್ರೋಢೀಕೃತ ನಗರ ಮಟ್ಟದ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ಉತ್ಪಾದಿಸಲು ಎಚ್‌ಡಿಎಂಸಿ ಮತ್ತು ಸಾರಿಗೆ, ನೀರು, ಅಗ್ನಿಶಾಮಕ, ಪೊಲೀಸ್, ಇ-ಆಡಳಿತ ಮುಂತಾದ ವಿವಿಧ ಕ್ರಿಯಾತ್ಮಕ ಇಲಾಖೆಗಳ ಒಳಹರಿವುಗಳನ್ನು ಒಟ್ಟುಗೂಡಿಸಲು ಮತ್ತು ವಿಶ್ಲೇಷಿಸಲು ಸಹಕಾರಿ ಚೌಕಟ್ಟನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸುವುದು. ಈ ಕೆಳಗೆ ವಿವರಿಸಿದಂತೆ ಅಂತರ-ಇಲಾಖಾ ಸಮನ್ವಯದ ಕೊರತೆಯಿಂದಾಗಿ ಮೇಲಿನ ಉದ್ದೇಶಗಳನ್ನು ಸಾಧಿಸಲಾಗಿಲ್ಲ ಎಂದು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯು ಗಮನಿಸಿತು.

- ಪೊಲೀಸ್ ಇಲಾಖೆಯೊಂದಿಗೆ ಹಲವಾರು ಪತ್ರ ವ್ಯವಹಾರಗಳನ್ನು ಮಾಡಿದರೂ ಪೊಲೀಸ್ ಮತ್ತು ಸಂಚಾರ ಇಲಾಖೆಯು ಜಾರಿಗೆ ತಂದ ನಗರ ಕಣ್ಗಾವಲು ವ್ಯವಸ್ಥೆಯ ಏಕೀಕರಣವನ್ನು ಇನ್ನೂ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗಿಲ್ಲ.
- ಅದೇ ರೀತಿ, ಸಿಟಿ ಕಣ್ಗಾವಲು ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮತ್ತು ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-ಧಾರವಾಡ ಬಸ್ ಕ್ಷಿಪ್ರ ಸಾರಿಗೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯಿಂದ (ಎಚ್‌ಡಿಬಿಆರ್‌ಟಿ) ಜಾರಿಗೆ ತರಲಾದ ಬುದ್ಧಿವಂತ ಸಾರಿಗೆ ನಿರ್ವಹಣಾ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು, ಸಿಸಿಟಿವಿ ಕ್ಯಾಮೆರಾಗಳ ಸ್ಥಳ, ಬಸ್ ಮಾರ್ಗಗಳು ಮತ್ತು ನಿಲ್ದಾಣಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ದತ್ತಾಂಶಗಳನ್ನು ಎಚ್‌ಡಿಬಿಆರ್‌ಟಿಗಳು ಒದಗಿಸದ ಕಾರಣ ಐಸಿಸಿಯೊಂದಿಗೆ ಸಂಯೋಜಿಸಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗಲಿಲ್ಲ.
- ಪಿಪಿಪಿ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಎಲ್‌ಇಡಿ ದೀಪಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸುವ ಯೋಜನೆಯು ಕಾರ್ಯರೂಪಕ್ಕೆ ಬರದ ಕಾರಣ, ಎಲ್‌ಇಡಿ ಬೀದಿ ದೀಪಗಳಿಗಾಗಿ ಏಕೀಕರಣ ಕೇಂದ್ರೀಕೃತ ನಿಯಂತ್ರಣ ಮತ್ತು ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣಾ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು (ಸಿಸಿಎಂಎಸ್) ಸಂಯೋಜನೆಯನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗಿಲ್ಲ.
- ವಿಪತ್ತು ನಿರ್ವಹಣಾ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಳು ಪರಿಸರ ಸಂವೇದಕಗಳು, ಶಕ್ತಿ ಮೀಟರ್‌ಗಳು, ಡಿಜಿಟಲ್ ಪ್ರದರ್ಶನ ಫಲಕಗಳು ಮತ್ತು ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಹೆಲ್ಡ್ ಕಿಯೋಸ್ಕ್‌ಗಳ ಏಕೀಕರಣವು ಇನ್ನೂ ಈಡೇರಬೇಕಿತ್ತು.

ಇಲಾಖಾ ಮಟ್ಟದಲ್ಲಿ ಸ್ಥಳೀಯ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಸಿದ್ಧವಿಲ್ಲದ ಕಾರಣ ಅಥವಾ ಭದ್ರತಾ ಕಾರಣಗಳಿಂದಾಗಿ, ಐಸಿಸಿಯೊಂದಿಗೆ ಮತ್ತಷ್ಟು ಏಕೀಕರಣಕ್ಕಾಗಿ ಎಪಿಐ/ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ಒದಗಿಸಲು ಲೈನ್ ಇಲಾಖೆಗಳು ಇಚ್ಛಿಸದ ಕಾರಣ, ಐಸಿಸಿಯೊಂದಿಗೆ ಲೈನ್ ಇಲಾಖೆಗಳ ಏಕೀಕರಣವು ಬಾಕಿ ಇದೆ ಎಂದು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರ ಹೇಳಿತು.

ಈ ಉತ್ತರವು ಅಂತರ-ಇಲಾಖೆಯ ಸಮನ್ವಯದ ಕೊರತೆಯನ್ನು ದೃಢಪಡಿಸುತ್ತದೆ, ಇದು ಐಸಿಸಿಯ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಣೆಯಲ್ಲಿನ ಅಸಮರ್ಪಕತೆಯನ್ನು ಸೂಚಿಸುತ್ತದೆ.

ಶಿಫಾರಸು 5: ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು ಕಲ್ಪಿಸಲಾದ ಉದ್ದೇಶಗಳನ್ನು ಸಾಧಿಸಲು ಏಳು ನಗರಗಳ ಎಲ್ಲಾ ದತ್ತಾಂಶ ಕೇಂದ್ರಗಳ ಏಕೀಕರಣದೊಂದಿಗೆ ಕೇಂದ್ರೀಕೃತ ಕಮಾಂಡ್ ಮತ್ತು ನಿಯಂತ್ರಣ ಕೇಂದ್ರದ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಬೇಕು.

4.7.5 ಇತರ ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಪರಿಹಾರಗಳು

4.7.5.1 ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ನೀರು ಸರಬರಾಜು

ಬಿಎಸ್‌ಸಿಎಲ್ ಜಾರಿಗೆ ತಂದ ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ವಾಟರ್ ಘಟಕವು ನೀರಿನ ಬಳಕೆ ಟ್ರ್ಯಾಕಿಂಗ್, ಬೃಹತ್ ಹರಿವಿನ ಮೀಟರ್‌ಗಳು, ಒತ್ತಡ ಸಂವೇದಕಗಳು ಮತ್ತು ನೀರಿನ ಗುಣಮಟ್ಟದ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣಾ ಸಾಧನಗಳಿಂದ (ಪಿಎಚ್, ಟರ್ಬಿಡಿಟಿ, ಕ್ಲೋರಿನ್ ಸಂವೇದಕಗಳು) ಡೇಟಾವನ್ನು ಸಂಯೋಜಿಸಲು ಮಾಹಿತಿ ನಿರ್ವಹಣಾ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯೊಂದನ್ನು (ಐಎಂಎಸ್) ಸ್ಥಾಪಿಸುವ ಗುರಿಯನ್ನು ಹೊಂದಿತ್ತು. ವಾಟರ್ ಪರಿವೀಕ್ಷಣಾತ್ಮಕ ನಿಯಂತ್ರಣ ಮತ್ತು ದತ್ತಾಂಶ ಸಂಗ್ರಹಣಾ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯ (ಎಸ್‌ಸಿಎಡಿಎ)³³ ಮತ್ತು ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ವಾಟರ್ ಮ್ಯಾನೇಜ್‌ಮೆಂಟ್ ಸಿಸ್ಟಮ್‌ನಲ್ಲಿ ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಡೊಮೆಸ್ಟಿಕ್ ಮೀಟರ್‌ಗಳ ಭವಿಷ್ಯದ ಏಕೀಕರಣಕ್ಕಾಗಿ ಎಂಎಸ್‌ಐ ಅವಕಾಶ ಕಲ್ಪಿಸುತ್ತದೆ. ಎಂಎಸ್‌ಐ 28 ಬಲ್ಕ್ ಫ್ಲೋ ಮೀಟರ್‌ಗಳು, ಸೆನ್ಸರ್‌ಗಳನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸಿದೆ ಮತ್ತು 1,00,000 ಬಳಕೆದಾರರಿಗೆ ಮೀಟರ್ ರೀಡಿಂಗ್ ಮತ್ತು ಕ್ಲೌಡ್-ಆಧಾರಿತ ಡೇಟಾಬೇಸ್ ನಿರ್ವಹಣೆಗಾಗಿ 20 ಆಂಡ್ರಾಯ್ಡ್ ಸಾಧನಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸಲಾಗಿತ್ತು. ಇದಕ್ಕಾಗಿ ತಗುಲಿದ ಒಟ್ಟು ವೆಚ್ಚವು ₹0.63 ಕೋಟಿಗಳಷ್ಟಾಗಿತ್ತು. ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯು ಈ ಕೆಳಗಿನವುಗಳನ್ನು ಗಮನಿಸಿತು.

³³ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣಾ ನಿಯಂತ್ರಣ ಮತ್ತು ದತ್ತಾಂಶ ಸ್ವಾಧೀನ ವ್ಯವಸ್ಥೆ.

- **ಕೆಲಸದ ದ್ವಿಗುಣ:** ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿರುವ ಕೆಯುಐಡಿಎಫ್‌ಸಿ ಜಾರಿಗೆ ತಂದ 24×7 ನೀರು ಸರಬರಾಜು ಯೋಜನೆಯ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯ ಹರಿವಿನ ಮೀಟರ್‌ಗಳ ಸ್ಥಾಪನೆ, ಪಿಎಚ್, ಟರ್ಬಿಡಿಟಿ ಮತ್ತು ಕ್ಲೋರಿನ್ ಅಂಶ ಸಂವೇದಕಗಳನ್ನು ಸಹ ಒಳಗೊಂಡಿದೆ ಇದು ಕೆಲಸದ ದ್ವಿಗುಣಕ್ಕೆ ಕಾರಣವಾಯಿತು.
- **ಬಳಕೆಯಾಗದ ಸ್ವತ್ತುಗಳು:** ಆಂಡ್ರಾಯ್ಡ್ ಸಾಧನಗಳು ಮತ್ತು ಕ್ಲೌಡ್-ಆಧಾರಿತ ಡಿಬಿಎಂಎಸ್ ಅನ್ನು ಸ್ವಾಧೀನಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಬಿಎಸ್‌ಸಿಎಲ್‌ನ ಕೋರಿಕೆಯ ಹೊರತಾಗಿಯೂ (ಫೆಬ್ರವರಿ 2022) ಬೆಳಗಾವಿ ನಗರ ನಿಗಮವು, ಈ ಸ್ವತ್ತುಗಳು ಬಳಕೆಯಾಗದೆ ಉಳಿದಿದ್ದವು ಮತ್ತು ಇದರಿಂದಾಗಿ ₹0.36 ಕೋಟಿ ವೆಚ್ಚವು ವ್ಯರ್ಥವಾದಂತಾಯಿತು.
- **ಎಸ್‌ಸಿಎಡಿಎ ಏಕೀಕರಣ:** ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ವಾಟರ್ ಉಪಕ್ರಮವು ಐಸಿಸಿಸಿ ಯೊಂದಿಗೆ ಭವಿಷ್ಯದ ಎಸ್‌ಸಿಎಡಿಎ ಏಕೀಕರಣ ಎಸ್‌ಎಡಿಎ ನೀರಿನ ವಿತರಣೆಗೆ ಒಳಗೊಂಡಿಲ್ಲದ್ದರಿಂದ ಕೆಯುಐಡಿಎಫ್‌ಸಿ ಯಿಂದ 24×7 ನೀರು ಸರಬರಾಜು ಯೋಜನೆಯಾದ, ಎಸ್‌ಸಿಎಡಿಎಯನ್ನು ಏಕೀಕರಣಕ್ಕಾಗಿ ಮಾಡಿದ ವೆಚ್ಚವು ಅನುತ್ತಾದಕವಾಗಿದೆ.

ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ವಾಟರ್ ಘಟಕದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಸ್ಥಾಪಿಸಲಾದ ಸಂವೇದಕಗಳು ಮತ್ತು ಮೀಟರ್‌ಗಳನ್ನು ಕೆಯುಐಡಿಎಫ್‌ಸಿ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ಬಳಸಲಾಗುವುದು ಮತ್ತು 24×7 ನೀರು ಸರಬರಾಜು ಯೋಜನೆ ಪೂರ್ಣಗೊಂಡ ನಂತರ ಎಸ್‌ಸಿಎಡಿಎ ಅನ್ನು ಸಂಯೋಜಿಸಲಾಗುವುದು ಎಂದು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು (ಏಪ್ರಿಲ್ 2025). 24×7 ಯೋಜನೆ ಪೂರ್ಣಗೊಳ್ಳುತ್ತಿದ್ದಂತೆ ಮೀಟರ್ ರೀಡಿಂಗ್ ಸಾಧನಗಳು ಮತ್ತು ಡಿಬಿಎಂಎಸ್ ಅನ್ನು ಇಡೀ ನಗರಕ್ಕೆ ಬಳಸಲಾಗುತ್ತದೆ.

ಯೋಜನೆಯಡಿಯಲ್ಲಿ ರಚಿಸಲಾದ ಸ್ವತ್ತುಗಳನ್ನು ಇನ್ನೂ ಬಳಕೆಗೆ ತರಲಾಗಿಲ್ಲ, ಹೊಸ ಯೋಜನೆಯ ಪೂರ್ಣಗೊಳ್ಳುವಿಕೆಗಾಗಿ ಕಾಯಲಾಗುತ್ತಿದೆ ಎಂಬ ಅಂಶವನ್ನು ಉತ್ತರವು ದೃಢಪಡಿಸುತ್ತದೆ. ಇದು ಒಳಗೊಂಡಿರುವ ಏಜೆನ್ಸಿಗಳ ನಡುವೆ ಸಮನ್ವಯದ ಕೊರತೆಯನ್ನು ಸೂಚಿಸುತ್ತದೆ.

4.7.5.2 ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಹೆಲ್ತ್ ಕೇರ್ ಸಿಸ್ಟಮ್‌ನ ಸಾಕಷ್ಟಲ್ಲದ ಬಳಕೆ

ನಾಗರಿಕರ ಆರೋಗ್ಯ ಸೇವೆಗಳ ಗುಣಮಟ್ಟ ಮತ್ತು ದಕ್ಷ ಆರೋಗ್ಯ ನಿರ್ವಹಣೆಯನ್ನು ಸುಧಾರಿಸಲು ಡಿಜಿಟಲ್ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನ ಆಧಾರಿತ ಸಂಯೋಜಿತ ಆರೋಗ್ಯ ಸೌಲಭ್ಯಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸುವ ತಾಂತ್ರಿಕ, ಉಪಕರಣಗಳು ಮತ್ತು ಸಾಫ್ಟ್‌ವೇರ್ ಪರಿಹಾರಗಳೊಂದಿಗೆ ಸರ್ಕಾರಿ ಚಿಟ್‌ಗುಪ್ಪಿ ಆಸ್ಪತ್ರೆಯನ್ನು ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಆಸ್ಪತ್ರೆಯಾಗಿ ಮೇಲ್ದರ್ಜೆಗೇರಿಸಲು ಎಚ್‌ಡಿಎಸ್‌ಸಿಎಲ್ ಈ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಂಡಿತು. ₹3.05 ಕೋಟಿ ಕಾಮಗಾರಿಯು ಬೆಲೆಯಲ್ಲಿ ಗುತ್ತಿಗೆ ನೀಡಲಾದ ಈ ಒಪ್ಪಂದವು ಅಕ್ಟೋಬರ್ 30, 2019 ರಂದು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿತು. ಪ್ರಸ್ತಾವಿತ ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಹೆಲ್ತ್‌ಕೇರ್ ಯೋಜನೆಯ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯು ಕೋಷ್ಟಕ-4.7ರಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಿದಂತೆ ಈ ಕೆಳಗಿನ ಘಟಕಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿದೆ.

ಕೋಷ್ಟಕ-4.7: ಮಾಡ್ಯೂಲ್‌ಗಳ ಅನುಷ್ಠಾನದ ಸ್ಥಿತಿ

ಮಾಡ್ಯೂಲ್	ವಿವರಗಳು	ಅನುಷ್ಠಾನ ಸ್ಥಿತಿ
ಆಧಾರ್ ಆಧಾರಿತ ಎಲೆಕ್ಟ್ರಾನಿಕ್ ಆರೋಗ್ಯ ದಾಖಲೆಗಳು	ರೋಗಿಯ ಗುರುತಿಸುವಿಕೆ, ಮತ್ತು ವೈದ್ಯಕೀಯ ಇತಿಹಾಸವನ್ನು ಸಂಗ್ರಹಿಸಲು ಮತ್ತು ಪಡೆಯಲು	ಆಧಾರ್ ಆಧಾರಿತ ಎಲೆಕ್ಟ್ರಾನಿಕ್ ಆರೋಗ್ಯ ದಾಖಲೆಯನ್ನು ಜಾರಿಗೆ ತರಲಾಗಿಲ್ಲ. ದತ್ತಾಂಶ ಗೌಪ್ಯತೆ ಮತ್ತು ಗೌಪ್ಯತೆಯ ಕಾರಣದಿಂದಾಗಿ ಇಎಂಆರ್ ಉತ್ಪಾದನೆಗೆ ಆಧಾರ್ ಅನ್ನು ಕಡ್ಡಾಯಗೊಳಿಸದಿರಲು ಸೂಚಿಸಲಾಗಿದೆ ಎಚ್‌ಡಿಎಸ್‌ಸಿಎಲ್ ಎಂದು ಹೇಳಿತು.
ವರ್ಚುವಲ್/ರಿಮೋಟ್ ಹೆಲ್ತ್‌ಕೇರ್	ವೈದ್ಯರೊಂದಿಗೆ ದೂರದ ಸಂವಹನಕ್ಕಾಗಿ.	ಮಾಸಿಕ ಭೇಟಿಗಳ ಸಂಖ್ಯೆಗೆ ಹೋಲಿಸಿದರೆ ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಹೆಲ್ತ್‌ಕೇರ್ ಸಿಸ್ಟಮ್ ಮೂಲಕ ನೋಂದಾಯಿಸಲಾದ ರೋಗಿಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ ಗಮನಾರ್ಹವಾಗಿ ಕಡಿಮೆಯಾಗಿತ್ತು.

ಮಾಡ್ಯೂಲ್	ವಿವರಗಳು	ಅನುಷ್ಠಾನ ಸ್ಥಿತಿ
ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಡಯಾಗ್ನೋಸ್ಟಿಕ್	ವಿಶ್ಲೇಷಣೆ, ಕೃತಕ ಬುದ್ಧಿಮತ್ತೆ ಮತ್ತು ಯಂತ್ರ ಕಲಿಕೆ ಅಲ್ಗಾರಿದಮ್ ಆಧಾರಿತ ಪರಿಕರಗಳಂತಹ ವಿವಿಧ ಇತ್ತೀಚಿನ ತಂತ್ರಗಳನ್ನು ಬಳಸಿಕೊಂಡು ರೋಗಿಗಳಲ್ಲಿ ದೀರ್ಘಕಾಲದ ಮತ್ತು ವಿಷಮಾವಸ್ಥೆಯ ಅನಾರೋಗ್ಯವನ್ನು ಮೊದಲೇ ಪತ್ತೆಹಚ್ಚಲು, ಊಹಿಸಲು, ತಡೆಗಟ್ಟಲು ಮತ್ತು ರೋಗ ನಿರ್ಣಯ ಮಾಡಲು.	ವ್ಯವಸ್ಥೆಯ ಮೂಲಕ ವೈದ್ಯರೊಂದಿಗೆ ನೋಂದಾಯಿತ ರೋಗಿಗಳು ನಡೆಸಿದ ಸಲಹೆಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ ಕಡಿಮೆ ಇತ್ತು.
ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಆಸ್ಪತ್ರೆ ನಿರ್ವಹಣಾ ವ್ಯವಸ್ಥೆ	ಆಸ್ಪತ್ರೆಗೆ ಭೇಟಿ ನೀಡುವ ರೋಗಿಗಳ ದಕ್ಷ ನಿರ್ವಹಣೆಗಾಗಿ ಕೆಲಸದ ಹರಿವು ಆಧಾರಿತ ಆಸ್ಪತ್ರೆ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳ ಮೊದಲಿನಿಂದ ಕೊನೆಯವರೆಗೆ ನಿರ್ವಹಣೆಗಾಗಿ	ಹೆಚ್ಚುವರಿಯಾಗಿ, ಔಷಧಿ ಸ್ವೀಕರಿಸಲು ನೋಂದಾಯಿತ ರೋಗಿಗಳು ಬಹಳ ವಿರಳವಾಗಿ ಬಳಸುತ್ತಿದ್ದರಿಂದ ಔಷಧ ಮಾರಾಟ ಯಂತ್ರವು ತನ್ನ ಉದ್ದೇಶವನ್ನು ಪೂರೈಸುತ್ತಿರಲಿಲ್ಲ. ಟೆಲಿ-ಸಮಾಲೋಚನಾ ಮಾಡ್ಯೂಲ್ ಅನ್ನು ಬಳಸಲಾಗಿಲ್ಲ.

ಆಧಾರ: ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸಿಟಿಗಳು ಒದಗಿಸಿದ ಮಾಹಿತಿ

ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು, ರೋಗಿಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಎಲ್ಲಾ ಡೇಟಾವನ್ನು ಸೆರೆಹಿಡಿಯಲಾದ ಎಲೆಕ್ಟ್ರಾನಿಕ್ ಆರೋಗ್ಯ ದಾಖಲೆ ಮಾಡ್ಯೂಲ್ ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ ಎಂದು ಉತ್ತರಿಸಿತು (ಏಪ್ರಿಲ್ 2025). ಎಲ್ಲಾ ಇತರ ಘಟಕಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ, ಯೋಜನೆಯ ವ್ಯಾಪ್ತಿಗೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿ ಎಚ್‌ಡಿಎಸ್‌ಸಿಎಲ್ ಆಸ್ಪತ್ರೆಯ ಅಗತ್ಯಗಳನ್ನು ಸುಗಮಗೊಳಿಸಿದೆ, ತರಬೇತಿ ನೀಡಿದೆ ಮತ್ತು ಪೂರೈಸಿದೆ. ಆದಾಗ್ಯೂ, ವ್ಯವಸ್ಥೆಯ ಬಳಕೆಯು ಅದರ ವ್ಯಾಪ್ತಿಗೆ ಬರಲಿಲ್ಲ.

ಎಲೆಕ್ಟ್ರಾನಿಕ್ ಆರೋಗ್ಯ ದಾಖಲೆಗಳ ಮಾಡ್ಯೂಲಿನ ಅನುಷ್ಠಾನಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಪೂರಕ ದಾಖಲೆಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸಿದ ಕಾರಣ ಉತ್ತರವು ಸ್ವೀಕಾರಾರ್ಹವಾಗಿರಲಿಲ್ಲ. ಹೆಚ್ಚುವರಿಯಾಗಿ, ಈ ಪ್ರತಿಕ್ರಿಯೆಯು ಲೈನ್ ಇಲಾಖೆಯೊಂದಿಗೆ ಸಮನ್ವಯದ ಪ್ರಯತ್ನಗಳ ಕೊರತೆಯನ್ನು ಎತ್ತಿ ತೋರಿಸಿತು, ಇದು ಸ್ಥಾಪಿಸಲಾದ ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸಿಸ್ಟಮ್‌ನ ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ಬಳಕೆಗೆ ಅಡ್ಡಿಯಾಗಿದೆ.

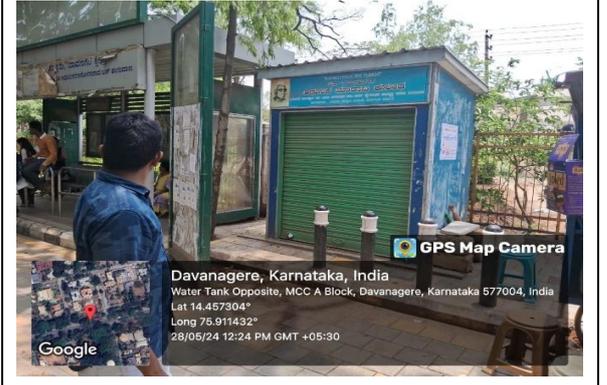
ಬಿ ಪ್ರದೇಶಾಧಾರಿತ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಯೋಜನೆಗಳು

4.8 ಪಾದಚಾರಿ ಮಾರ್ಗಗಳ ವಿನ್ಯಾಸ

ಭಾರತೀಯ ರಸ್ತೆ ಕಾಂಗ್ರೆಸ್ (ಐಆರ್‌ಸಿ) 103 (ಪಾದಚಾರಿ ಸೌಲಭ್ಯಗಳಿಗಾಗಿ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳು) ಕೆಳಗಿನವುಗಳನ್ನು ವಿಧಿಸುತ್ತದೆ.

- ಪಾದಚಾರಿ ಮಾರ್ಗವನ್ನು ರಸ್ತೆ ಮತ್ತು ರೈಲು ಮಾರ್ಗಗಳಂತೆ ಸಂಪರ್ಕಿತ ಮತ್ತು ನಿರಂತರ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ವಿನ್ಯಾಸಗೊಳಿಸಬೇಕು. ಅನುಕೂಲಕರವಾದ ಕಡೆಗಳಲ್ಲಿ ವಿರಳವಾಗಿ ಮಾಡಬಾರದು, ಬದಲಾಗಿ ಸ್ಥಿರವಾಗಿ ಒದಗಿಸಬೇಕು.
- ವಾಕಿಂಗ್ ವಲಯದೊಳಗೆ ಯಾವುದೇ ಉಪಯುಕ್ತತೆಯ ಕೊಳವೆಗಳು, ವಿದ್ಯುತ್ ಕಂಬಗಳು, ವಿದ್ಯುತ್/ನೀರು/ದೂರಸಂಪರ್ಕ ಪೆಟ್ಟಿಗೆಗಳು, ಮರಗಳು, ಸೂಚನಾ ಫಲಕಗಳು ಅಥವಾ ಯಾವುದೇ ಅಡಚಣೆಯನ್ನು ಇಡಬಾರದು.

ಡಿಎಸ್‌ಸಿಎಲ್ ನಿರ್ಮಿಸಿದ ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ರಸ್ತೆಗಳ ದಾಖಲೆಗಳ ಪರಿಶೀಲನೆ ಮತ್ತು ಜಂಟಿ ತಪಾಸಣೆಯು (ಮೇ 2024) ಮಿಷನ್ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ನಿರ್ಮಿಸಲಾದ ಪಾದಚಾರಿ ಮಾರ್ಗಗಳು ನಿರಂತರವಾಗಿಲ್ಲ, ಕನಿಷ್ಠ ಅಗಲವಿಲ್ಲ, ಉಪಯುಕ್ತತೆಗಳಿಂದ ಅಡಚಣೆಯಾಗಿವೆ ಮತ್ತು ಅತಿಕ್ರಮಣಗೊಂಡಿರುವುದು ಕಂಡುಬಂದಿದೆ ಎಂದು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯು ಗಮನಿಸಿತು. (ಪ್ರದರ್ಶನ-4.1).



ಪ್ರದರ್ಶನ-4.1: ದಾವಣಗೆರೆ ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸಿಟಿಯಲ್ಲಿ ಪಾದಚಾರಿ ಮಾರ್ಗಕ್ಕೆ ಅಡ್ಡಿಪಡಿಸುವ ಶಾಶ್ವತ ರಚನೆ

ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು ಆದರೆ ಮೊಕದ್ದಮೆಗಳು ನಡೆಯುತ್ತಿರುವ ಸ್ಥಳಗಳು, ಅಸ್ಪಷ್ಟವಾದ ದಾರಿಯ ಹಕ್ಕು ಅಥವಾ ಅಡ್ಡರಸ್ತೆಗಳು/ವಿಧಾನಗಳ ಬಳಿ ಇರುವ ಸ್ಥಳಗಳನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ ಪಾದಚಾರಿ ಮಾರ್ಗಗಳನ್ನು ಕನಿಷ್ಠ 1.2 ಮೀಟರ್ ಅಗಲದೊಂದಿಗೆ ನಿರ್ಮಿಸಲಾಗಿದೆ ಎಂದು ಉತ್ತರಿಸಿತು. ಡಿಎಸ್‌ಸಿಎಲ್ ಪಾದಚಾರಿ ಮಾರ್ಗಗಳನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಿದ ನಂತರ ಅಡೆತಡೆಗಳು ಮತ್ತು ಅತಿಕ್ರಮಣಗಳನ್ನು ರಚಿಸಲಾಗಿದೆ ಎಂದೂ ಸಹ ಹೇಳಿತು. ಆದಾಗ್ಯೂ, ಪಾದಚಾರಿಗಳ ಸುಗಮ ಹಾದಿಗೆ ಅಡ್ಡಿಯಾಗುವಂತೆ ಈ ಅಡೆತಡೆಗಳು ಮತ್ತು ಅತಿಕ್ರಮಣಗಳನ್ನು ತೆರವುಗೊಳಿಸಲಾಗಿಲ್ಲ ಎಂಬ ಸತ್ಯವು ಉಳಿಯುತ್ತದೆ.

4.9 ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸಿಟಿ ಯೋಜನೆಗಳ ಪರಿಣಾಮದ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ

ಪಿಎಂಸಿಯ ಕರ್ತವ್ಯಗಳ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಯೋಜನೆಯ ಪೂರ್ಣಗೊಂಡ ವರದಿಗಳ ತಯಾರಿಕೆ ಮತ್ತು ಸಲ್ಲಿಕೆ ಮತ್ತು ಯೋಜನೆಯ ಎಲ್ಲಾ ಫಲಾನುಭವಿಗಳನ್ನು ಪಟ್ಟಿ ಮಾಡುವ ಯೋಜನೆಯ ಪರಿಣಾಮದ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ ಅಧ್ಯಯನಗಳು ಸೇರಿವೆ. ಪೂರ್ಣಗೊಂಡ 562 ಯೋಜನೆಗಳಲ್ಲಿ 356ಕ್ಕೆ (ಶೇಕಡಾ 63) ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಕೆಳಗೆ ಕೋಷ್ಟಕ-4.8ರಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಿದಂತೆ ಯೋಜನೆಯ ಪರಿಣಾಮ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನವನ್ನು ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ ಎಂದು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯು ಗಮನಿಸಿತು.

ಕೋಷ್ಟಕ-4.8:ಯೋಜನೆಯ ಪರಿಣಾಮ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ ವರದಿಗಳ ವಿವರಗಳು

ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸಿಟಿ	ಪೂರ್ಣಗೊಂಡ ಯೋಜನೆಗಳು	ಪರಿಣಾಮ ವಿಶ್ಲೇಷಣೆ ಪೂರ್ಣಗೊಂಡ ಯೋಜನೆಗಳು
ಬೆಳಗಾವಿ	97	80
ಬೆಂಗಳೂರು	32	19
ದಾವಣಗೆರೆ	85	30
ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-ಧಾರವಾಡ	55	14
ಮಂಗಳೂರು	39	18
ಶಿವಮೊಗ್ಗ	75	49
ತುಮಕೂರು	179	146
ಒಟ್ಟು	562	356

ಆಧಾರ: ಯುಡಿಡಿ ಒದಗಿಸಿದ ಮಾಹಿತಿ

ಪ್ರತಿ ನಗರದ ಎಸ್‌ಸಿಪಿ ಮಿಷನ್ ಅನುಷ್ಠಾನದ ನಂತರದ ಮೂಲ ಸಮೀಕ್ಷೆ ಮತ್ತು ಉದ್ದೇಶಿತ ಉತ್ಪಾದನೆ ಮತ್ತು ಫಲಿತಾಂಶಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿತ್ತು. ಪಿಎಂಸಿಗಳು ನಡೆಸಿದ ಪರಿಣಾಮ ವಿಶ್ಲೇಷಣೆಯು

ಫಲಿತಾಂಶ/ಉತ್ಪಾದನೆಯು ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸಿಟಿಗಳ ಗುರಿಗಳು ಮತ್ತು ದೃಷ್ಟಿಕೋನಕ್ಕೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿದೆಯೇ ಎಂಬುದನ್ನು ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಪಡಿಸಬೇಕು. ಆದಾಗ್ಯೂ ಯಾವುದೇ ಪಿಎಂ ಯೋಜನೆಯ ಪರಿಣಾಮ ವಿಶ್ಲೇಷಣಾ ವರದಿಗಳು ಯೋಜನೆಯ ಫಲಿತಾಂಶಗಳು ಪರಿಣಾಮವನ್ನು ದೃಢೀಕರಿಸಿದ ಗುರಿ ಮಾಪನಗಳ ಮಾನದಂಡಗಳಿಗಿದುರಾಗಿ ಅಗತ್ಯ ದತ್ತಾಂಶ/ಮಾಹಿತಿಯೊಂದಿಗೆ ತೋರಿಸಿರಲಿಲ್ಲವಾದ್ದರಿಂದ ಅದು ಯೋಜನೆಯ ಪರಿಣಾಮ ವಿಶ್ಲೇಷಣೆ ಪಿಎಂಸಿಗಳು ಸಲ್ಲಿಸಿದ ವರದಿಗಳು ಯೋಜನೆಯ ಫಲಿತಾಂಶಗಳು/ಪರಿಣಾಮವನ್ನು ಅಗತ್ಯ ದತ್ತಾಂಶ/ಮಾಹಿತಿಯೊಂದಿಗೆ ದೃಢೀಕರಿಸಿದ ಮಾನದಂಡಗಳ ವಿರುದ್ಧ ತೋರಿಸಿವೆ, ಪರಿಣಾಮ ವಿಶ್ಲೇಷಣೆಯ ಉದ್ದೇಶವನ್ನು ಸೋಲಿಸಿತು.

ಶಿಫಾರಸು 6: ರಸ್ತೆಗಳು/ಪಾದಚಾರಿ ಮಾರ್ಗಗಳು ತಾಂತ್ರಿಕ ಸಮಿತಿಯ ಮಾನದಂಡಗಳು ಮತ್ತು ಶಿಫಾರಸುಗಳಿಗೆ ಬದ್ಧವಾಗಿರುವುದನ್ನು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರ ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಬೇಕು.

4.10 ಎಸ್‌ಪಿವಿಗಳು ಮತ್ತು ಬಳಕೆದಾರ ಇಲಾಖೆಯ ನಡುವೆ ಸಮನ್ವಯದ ಕೊರತೆ

ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ರೋಡ್ ಯೋಜನೆಗಳ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಅಂತಿಮ ಬಳಕೆದಾರ ಇಲಾಖೆಯ ಅವಶ್ಯಕತೆಗಳನ್ನು ಪರಿಗಣಿಸದೆ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸಿದ್ದರಿಂದ, ಬಳಕೆಯಾಗದೆ ಉಳಿದಿರುವುದನ್ನು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯು ಗಮನಿಸಿತು.

4.10.1 ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ರಸ್ತೆ ಯೋಜನೆಗಳಲ್ಲಿ ಹಾಕಲಾದ ನೀರಿನ ಪೈಪ್‌ಲೈನ್‌ಗಳು ಬಳಕೆಯಾಗದಿರುವುದು

ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಯೋಜನೆಗಳಿಗಾಗಿ ಅಂತಿಮ ಡಿಪಿಆರ್ (ಫೆಬ್ರವರಿ 2018) ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಬೆಳಗಾವಿ ನಗರದಲ್ಲಿ ಮೂರು ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ರಸ್ತೆ ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್ ಗಳಲ್ಲಿ ಉಪಯುಕ್ತತೆಯ ಕೊಳವೆಗಳಲ್ಲಿ ಜಲಮಾರ್ಗಕ್ಕಾಗಿ 5.72 ಕಿ.ಮೀ ಉದ್ದದ 315 ಎಂಡಿಪಿಇ³⁴ ಕೊಳವೆಗಳನ್ನು ಬಿಎಸ್‌ಸಿಎಲ್ ಅಳವಡಿಸಿತು.

ಕರ್ನಾಟಕ ನಗರ ನೀರು ಸರಬರಾಜು ಆಧುನೀಕರಣ ಯೋಜನೆ (ಕೆಯುಡಬ್ಲ್ಯೂಎಸ್‌ಎಂಪಿ) ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಮೂರು ನಗರಗಳಿಗೆ³⁵ ₹1809.00 ಕೋಟಿ ಅಂದಾಜು ವೆಚ್ಚದಲ್ಲಿ 24×7 ನೀರು ಸರಬರಾಜನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸುವ ಪ್ರಸ್ತಾವವನ್ನು ಕೆಯುಐಡಿಎಫ್‌ಸಿಯು ಅನುಮೋದಿಸಿತು (ನವೆಂಬರ್ 2013). ಬಿಎಸ್‌ಸಿಎಲ್‌ಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಎಸ್‌ಸಿಪಿಯಲ್ಲಿ (2015ರ ಡಿಸೆಂಬರ್ 11ರಂದು 2ನೇ ಎಚ್‌ಪಿಎಸ್‌ಸಿಯಿಂದ ಅನುಮೋದನೆಯಾದ) ಈ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಕೆಯುಐಡಿಎಫ್‌ಸಿ ಈಗಾಗಲೇ ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಿದೆ. ಆದಾಗ್ಯೂ, 24×7 ನೀರು ಸರಬರಾಜು ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಕೂಡ ಸೇರಿಸಲಾಗಿತ್ತು ಮಿಷನ್ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಹಾಕಲಾದ ಕೊಳವೆಗಳ ಒತ್ತಡದ ರೇಟಿಂಗ್ ಅನ್ನು ಕೆಯುಡಬ್ಲ್ಯೂಎಸ್‌ಎಂಪಿ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಹಾಕಲಾಗಿರುವ ಕೊಳವೆಗಳೊಂದಿಗೆ ಹೊಂದಿಕೆಯಾಗುತ್ತಿಲ್ಲ ಎಂದು ಕೆಯುಡಬ್ಲ್ಯೂಎಸ್‌ಎಂಪಿ ತಿಳಿಸಿತು (ನವೆಂಬರ್ 2022). ಕಾರ್ಯಗತಗೊಳಿಸುವ ಏಜೆನ್ಸಿಯೊಂದಿಗೆ ಸಮನ್ವಯ ಸಾಧಿಸಲು ಮತ್ತು ಸೂಪರಿಂಟೆಂಡಿಂಗ್ ಎಂಜಿನಿಯರ್ (ಎಸ್‌ಇ) ಆಗಿ ಅಂತಿಮ ಬಳಕೆದಾರರ ಅವಶ್ಯಕತೆಗಳನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಬಿಎಸ್‌ಸಿಎಲ್ ವಿಫಲವಾಯಿತು. ಇದರ ಪರಿಣಾಮವಾಗಿ, ಬಿಎಸ್‌ಸಿಎಲ್ ಹಾಕಿದ ಪೈಪ್ ಲೈನ್ ಅನ್ನು ಕೆಯುಡಬ್ಲ್ಯೂಎಸ್‌ಎಂಪಿ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಂಡ 24×7 ನೀರು ಸರಬರಾಜು ವ್ಯವಸ್ಥೆಯ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಬಳಸಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗಲಿಲ್ಲ. ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ರಸ್ತೆ ಯೋಜನೆಗಳ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಹಾಕಲಾದ ಪೈಪ್ ಲೈನ್‌ಗಳ ಅಂದಾಜುಗಳು/ವಿನ್ಯಾಸವನ್ನು ಅವರು ಪರಿಶೀಲಿಸಿಲ್ಲ ಎಂದು ಕೂಡ ಸ್ಪಷ್ಟನೆ ನೀಡಿದರು (ನವೆಂಬರ್ 2022).

ಪ್ರಸ್ತುತ ಬಿಎಸ್‌ಸಿಎಲ್ ರಚಿಸಿದ ಎಲ್ಲಾ ಸ್ವತ್ತುಗಳನ್ನು ವಿವಿಧ ಸಂಬಂಧಿತ ಇಲಾಖೆಗಳಿಗೆ ಹಸ್ತಾಂತರಿಸಿದ ಎಂದು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು ಉತ್ತರಿಸಿತು (ಏಪ್ರಿಲ್ 2025). ಏಜೆನ್ಸಿಗಳ ಮೂಲಕ ಭೂಗತ ನೀರಿನ ಪೈಪ್

³⁴ ಮಿಡಿಯಂ ಡೆನ್ಸಿಟಿ ಪಾಲಿ-ಎಥಿಲೀನ್.
³⁵ ಬೆಳಗಾವಿ, ಕಲಬುರಗಿ ಮತ್ತು ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-ಧಾರವಾಡ ನಗರಗಳು.

ಲೈನ್ ಗಳನ್ನು ಹಾಕುವ ಕಾರ್ಯ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿದೆ ಮತ್ತು 3 ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ಪೂರ್ಣಗೊಳ್ಳಲಿದೆ. ಬಿಎಸ್‌ಸಿಎಲ್ ಹಾಕಿರುವ ನೀರಿನ ಪೈಪ್ ಲೈನ್‌ಗಳನ್ನು ನೀರು ಸರಬರಾಜು ಯೋಜನೆಗೆ ಬಳಸಲಾಗುವುದು. ಬಿಎಸ್‌ಸಿಎಲ್ ರಚಿಸಿದ ಸ್ವತ್ತುಗಳನ್ನು ಇಲ್ಲಿಯವರೆಗೆ ಬಳಸಲಾಗಿಲ್ಲ ಎಂದು ಉತ್ತರವು ಖಚಿತಪಡಿಸುತ್ತದೆ.

4.10.2 24 x7 ನೀರಿನ ಪೈಪ್ ಲೈನ್ ಹಾಕುವುದರಿಂದ ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ರಸ್ತೆ ಯೋಜನೆಗಳ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ರಚಿಸಲಾದ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯಗಳಿಗೆ ಹಾನಿ

ಬೆಳಗಾವಿ ನಗರದಾದ್ಯಂತ ನೀರಿನ ಪೈಪ್ ಲೈನ್ ಹಾಕಲು ಮೆಸರ್ಸ್ ಲಾರ್ಸೆನ್ & ಟುಬ್ರೊ (ಎಲ್ & ಟಿ) ಲಿಮಿಟೆಡ್‌ಗೆ 24x7 ನೀರು ಸರಬರಾಜಿಗೆ ಕೆಲಸದ ಆದೇಶವನ್ನು ನೀಡಲಾಯಿತು. ಪೈಪ್ ಲೈನ್‌ಗಳನ್ನು ಹಾಕುವ ಅನುಮೋದನೆಯನ್ನು ಬಿಎಸ್‌ಸಿಎಲ್ ನೀಡಿದೆ ಮತ್ತು ಅಸ್ತಿತ್ವದಲ್ಲಿರುವ ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ರಸ್ತೆಗಳೊಂದಿಗೆ ಅದನ್ನು ಹಾಕಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಇದರ ಪರಿಣಾಮವಾಗಿ, ಪೈಪ್ ಲೈನ್ ಹಾಕುವ ಕಾಮಗಾರಿಗಳಿಂದ ಸ್ಥಗಿತಗೊಂಡಿದ್ದರಿಂದ ಈ ಕೆಳಗಿನ ರಸ್ತೆ/ಪಾದಚಾರಿ ಮಾರ್ಗ/ವಿಸ್ತೃತ ಕ್ಯಾರೇಜ್ ವೇ/ಪೇವರ್ ಬ್ಲಾಕ್ ಹಾನಿಗೊಳಗಾಗಿದೆ.

- (i) ಪೇವರ್ ಬ್ಲಾಕ್ ರಸ್ತೆಗಳು- (ಪ್ಯಾಕೇಜ್-15, 16, 17 ಮತ್ತು 22ರ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯಗತಗೊಳಿಸಲಾದ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು).
- (ii) ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ರಸ್ತೆಗಳು- (ಪ್ಯಾಕೇಜ್-1, 2, 4 ಮತ್ತು 5ರ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯಗತಗೊಳಿಸಲಾದ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು).
- (iii) ವೈಟ್ ಟಾಪಿಂಗ್ ರಸ್ತೆಗಳು- (ಪ್ಯಾಕೇಜ್- 1, 2, 3, 10 ಮತ್ತು 12ರ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯಗತಗೊಳಿಸಲಾದ ಕೆಲಸ).
- (iv) ವಾಹನಗಳು ಓಡಾಡುವ ರಸ್ತೆ (ಎನ್‌ಎಂಪಿ)-(ಪ್ಯಾಕೇಜ್-1 ಮತ್ತು 2ರ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯಗತಗೊಳಿಸಲಾದ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು).

ಬಿಎಸ್‌ಸಿಎಲ್‌ನ ನಿರ್ದಿಷ್ಟತೆಯ ಪ್ರಕಾರ ಮೇಲಿನ ರಸ್ತೆಗಳ ಪುನಃಸ್ಥಾಪನೆ ಕಾರ್ಯಗಳನ್ನು ಕೆಯುಐಡಿಎಫ್‌ಸಿ/ಕೆಯುಡಿಬ್ಲ್ಯೂಎಸ್‌ಎಂಪಿ ನಿರ್ವಹಿಸಬೇಕು.³⁶ ಆದಾಗ್ಯೂ, ಆರಿಸಿಸಿ ರಸ್ತೆ ಮತ್ತು ಪಾದಚಾರಿ ಮಾರ್ಗದ ಬದಲಿಗೆ ಬಿಟುಮಿನ್ಸ್ ಬಳಸಲಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ಬಿಎಸ್‌ಸಿಎಲ್‌ನ ನಿರ್ದಿಷ್ಟತೆಯ ಪ್ರಕಾರ ಪುನಃಸ್ಥಾಪನೆ ಕಾರ್ಯಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗಿಲ್ಲ ಎಂದು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯು ಗಮನಿಸಿತು (ಪ್ರದರ್ಶನ-4.2 ಮತ್ತು 4.3).

 <p>Latitude: 15.875505 Longitude: 74.522463 Altitude: 75.8230 m Accuracy: 3.9 m Time: 12-06-2024 18:14 Note: smart road package</p>	 <p>Latitude: 15.874172 Longitude: 74.524172 Elevation: 75.0899 m Accuracy: 5.5 m Time: 12-06-2024 18:25 Note: smart road package</p>
<p>ಪ್ರದರ್ಶನ-4.2: ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಅಗೆಯಲಾಗಿದೆ</p>	<p>ಪ್ರದರ್ಶನ-4.3: ಕೆಯುಐಡಿಎಫ್‌ಸಿ ಮಾಡಿದ ಪುನಃಸ್ಥಾಪನೆ ಕೆಲಸ</p>

³⁶ ಕರ್ನಾಟಕ ನಗರ ನೀರು ಸರಬರಾಜು ಅಧಿನಿಯಮ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಕೆಯುಐಡಿಎಫ್‌ಸಿ ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಂಡಿದೆ.

ಇದಲ್ಲದೆ, ಬಿಎಸ್‌ಸಿಎಲ್ ನಿಂದ ಕೆಯುಡಬ್ಲ್ಯೂಎಸ್‌ಎಂಪಿ ಮತ್ತು ಕೆಯುಐಡಿಎಫ್‌ಸಿಗೆ ಪದೇ ಪದೇ ವಿನಂತಿ/ನೋಟೀಸ್‌ಗಳನ್ನು ನೀಡಿದ ನಂತರವೂ, ಬಿಎಸ್‌ಸಿಎಲ್‌ನ ನಿರ್ದಿಷ್ಟತೆಯ ಪ್ರಕಾರ ಪುನಃಸ್ಥಾಪನೆ ಕಾರ್ಯಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗಿಲ್ಲ.

24X7 ನೀರು ಸರಬರಾಜು ಯೋಜನೆಯ ಮೂಲಕ ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸಿಟಿ ರಸ್ತೆಗಳ ಪುನಃಸ್ಥಾಪನೆಯ ವಿಷಯವನ್ನು ಅಕ್ಟೋಬರ್ 31, 2023 ರಂದು ನಡೆದ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಚರ್ಚಿಸಲಾಯಿತು. ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಡಿಬಿಟಿ (ಏಜೆನ್ಸಿಯ) ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸಿಟಿ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಸಿಡಬ್ಲ್ಯೂಟಿಎಂಗೆ 9 ಕಿಮೀ ಮತ್ತು ವಿತರಣಾ ಜಾಲಕ್ಕೆ 78.46 ಕಿಮೀ (ಅಂದಾಜು) ಮರುಸ್ಥಾಪನೆ ಅಗತ್ಯವಿದೆ ಎಂದು ತಿಳಿಸಿತು. ವಿವರವಾದ ಚರ್ಚೆಯ ನಂತರ, ಕೆಯುಐಡಿಎಫ್‌ಸಿಯು, ಕೆಯುಡಬ್ಲ್ಯೂಎಸ್‌ಎಂಪಿ ಮತ್ತು ಬಿಎಸ್‌ಸಿಎಲ್‌ಗೆ ಜಂಟಿಯಾಗಿ ಮೇಲಿನ ಎಲ್ಲಾ ಅಂಶಗಳನ್ನು ಪರಿಗಣಿಸಿ 2018-19ರ ದರಪಟ್ಟಿಯ ಪ್ರಕಾರ ವಿವರವಾದ ಅಂದಾಜು ಸಿದ್ಧಪಡಿಸಲು ಮತ್ತು ಅನುಮೋದನೆಗಾಗಿ ಕಾರ್ಯಕಾರಿ ಸಮಿತಿಯ ಮುಂದೆ ವಿಷಯವನ್ನು ಮಂಡಿಸಲು ನಿರ್ದೇಶಿಸಿತು. ಅದರಂತೆ, ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸಿಟಿ ರಸ್ತೆಗಳ ಪುನಃಸ್ಥಾಪನೆಗಾಗಿ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಇಲಾಖೆಯು ₹18.85 ಕೋಟಿ ಅಂದಾಜು ಸಿದ್ಧಪಡಿಸಿದೆ, ಇದನ್ನು ಸಕ್ಷಮ ಪ್ರಾಧಿಕಾರವು ಅನುಮೋದಿಸಬೇಕಾಗಿದೆ.

ಹೀಗಾಗಿ, 24X7 ನೀರಿನ ಪೈಪ್‌ಲೈನ್ ಹಾಕುವುದರಿಂದ ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ರಸ್ತೆ ಯೋಜನೆಗಳ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ರಚಿಸಲಾದ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯಗಳು ಹಾನಿಗೊಳಗಾದವು, ಇದು ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಹಣದ ವ್ಯರ್ಥಕ್ಕೆ ಕಾರಣವಾಯಿತು ಮಾತ್ರವಲ್ಲದೆ ಮೂಲ ಯೋಜನೆಯ ದಕ್ಷತೆ ಮತ್ತು ಉದ್ದೇಶವನ್ನು ಹಾನಿಗೊಳಿಸಿತು.

ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು ಈ ಅಭಿಪ್ರಾಯವನ್ನು ಒಪ್ಪಿಕೊಂಡಿತು ಮತ್ತು ಕೆಯುಐಡಿಎಫ್‌ಸಿ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಅವುಗಳ ಮೂಲ ಸ್ಥಿತಿಗೆ ಪುನಃಸ್ಥಾಪಿಸುವ ಆಯ್ಕೆಯನ್ನು ಅನ್ವೇಷಿಸುತ್ತಿದೆ ಎಂದು ಹೇಳಿತು.

4.10.3 ಭೂಗತ ನಾಳಗಳಲ್ಲಿ ಅನಿಲ ಪೈಪ್ ಬಳಸದಿರುವುದು

ಮೂರು ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ರೋಡ್ ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಅನಿಲ ಪೂರೈಕೆಗಾಗಿ ₹2.01 ಕೋಟಿ ವೆಚ್ಚದಲ್ಲಿ ಬಿಎಸ್‌ಸಿಎಲ್ 250 ಮಿ.ಮೀ.ರವರಿಗೆ ಅಳವಡಿಸಿತು. ಮಧ್ಯಮ ಸಾಂದ್ರತೆಯ ಪಾಲಿಥೀನ್ (ಎಂಡಿಪಿಇ) ಪೈಪ್‌ಗಳು 5.751ರಲ್ಲಿ ಕಿ.ಮೀ ಯೋಜನಾ ಹಂತದಲ್ಲಿ, ಗ್ಯಾಸ್ ಅಥಾರಿಟಿ ಆಫ್ ಇಂಡಿಯಾ ಲಿಮಿಟೆಡ್ ಪರವಾಗಿ ನಗರದಲ್ಲಿ ಅನಿಲ ಪೈಪ್‌ಲೈನ್ ಕೆಲಸವನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿರುವ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ಅಂದಾಜುಗಳಲ್ಲಿ ಮಾಡಬೇಕಾದ ಈ ಕೆಳಗಿನ ಮಾರ್ಪಾಡುಗಳನ್ನು ಸೂಚಿಸಿದರು (ಸೆಪ್ಟೆಂಬರ್ 2017)).

- ನೈಸರ್ಗಿಕ ಅನಿಲ ಪೈಪ್‌ಲೈನ್ ಅನ್ನು ಕೊಳವೆಯಲ್ಲಿ ಹಾಕಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗದ ಕಾರಣ ಅದನ್ನು ಎಂಡಿಪಿಇ ಪೈಪ್‌ಗಳ ಮೂಲಕವೇ ಸಾಗಿಸಬೇಕು.
- ಪ್ರತಿ 750 ಮೀಟರ್ ಮಧ್ಯಂತರಕ್ಕೆ, ಸ್ಲಾಪ್ ಆಫ್ ಕವಾಟಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಲು ಅವಕಾಶ ಕಲ್ಪಿಸಬೇಕು. ತುರ್ತು ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿ, ತಾತ್ಕಾಲಿಕವಾಗಿ ಪೂರೈಕೆಯನ್ನು ಕಡಿತಗೊಳಿಸಲು ಮತ್ತು ಹಾನಿಗೊಳಗಾದ ಭಾಗವನ್ನು ಬದಲಾಯಿಸಲು ಸ್ಕ್ವೇಜರ್ ಅನ್ನು ಅಳವಡಿಸಬೇಕು.
- ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಹೊಸ ಶಾಖೆಗೆ ಟ್ಯಾಪ್ ಆಫ್ ನಿಂದ 10 ಮೀಟರ್ ಒಳಗೆ ಸ್ಲಾಪ್ ಆಫ್ ವಾಲ್ವ್‌ಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಬೇಕು.

ಆದಾಗ್ಯೂ, ಮಾರ್ಪಾಡು ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರಿಂದ ಪಡೆದ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸುವಾಗ ಪರಿಗಣಿಸಲಾಗಿಲ್ಲ ಎಂದು ದಾಖಲೆಗಳ ಪರಿಶೀಲನೆಯಲ್ಲಿ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯು ಗಮನಿಸಲಾಗಿತ್ತು. ಬಿಎಸ್‌ಸಿಎಲ್ ಒದಗಿಸಿದ ಅನಿಲ ಪೈಪ್‌ಲೈನ್‌ನಲ್ಲಿ ಸ್ಲಾಪ್ ಆಫ್ ಕವಾಟಗಳು, ಸ್ಕ್ವೇಜರ್ ಇತ್ಯಾದಿಗಳಿಗೆ ಅವಕಾಶವಿರಲಿಲ್ಲ. ಅಗತ್ಯವಾದ ಭದ್ರತಾ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯಗಳ ಅನುಪಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿ, ಬಿಎಸ್‌ಸಿಎಲ್ ರಚಿಸಿದ ಅನಿಲ ಪೈಪ್‌ಲೈನ್ ಅನ್ನು ಇಲ್ಲಿಯವರೆಗೆ ಅನಿಲ ಪೂರೈಕೆಗೆ ಬಳಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗಿಲ್ಲ.

ಕವಾಟಗಳು ಮತ್ತು ಸ್ಕ್ವೇಜರ್‌ಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸಲು ಬಿಎಸ್‌ಸಿಎಲ್ ಅನುಮತಿ ಮಾಡಿಲ್ಲ ಮತ್ತು ಅಗತ್ಯವಾದ ತಾಂತ್ರಿಕ ವಿಶಿಷ್ಟತೆಗಲೊಂದಿಗೆ ಅವುಗಳನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸಬೇಕಾಗಿದೆ ಎಂದು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು ಉತ್ತರಿಸಿತು

(ಏಪ್ರಿಲ್ 2025). ಪಾಲುದಾರರೊಂದಿಗೆ ಸಮನ್ವಯದ ಕೊರತೆಯಿಂದಾಗಿ, ಯೋಜನೆಯಡಿಯಲ್ಲಿ ಹಾಕಲಾದ ಅನಿಲ ಪೈಪ್‌ಗಳನ್ನು ಇಂದಿನವರೆಗೂ ಬಳಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗಲಿಲ್ಲ ಎಂಬುದು ವಾಸ್ತವವಾಗಿದೆ.

4.10.4 ಉನ್ನತ/ಕನಿಷ್ಠ ವಿದ್ಯುತ್ ಒತ್ತಡದ ಕೇಬಲ್‌ಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಲು ಡಬಲ್ ವಾಲ್ ಕೊರಗೇಟೆಡ್ (ಡಿ.ಡಬ್ಲ್ಯೂ.ಸಿ) ಕೊಳವೆಗಳ ಬಳಕೆ

ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ರಸ್ತೆ ಯೋಜನೆಗಳ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಎಚ್‌ಟಿ/ಎಲ್‌ಟಿ ವಿದ್ಯುತ್ ಕೇಬಲ್‌ಗಳನ್ನು ಸಾಗಿಸಲು ಭೂಗತ ವಿದ್ಯುತ್ ನಾಳಗಳನ್ನು ಹಾಕುವುದು ಸೇರಿದೆ. ತುಮಕೂರು ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸಿಟಿ ಲಿಮಿಟೆಡ್ (ಟಿಎಸ್‌ಸಿಎಲ್), ಎಸ್‌ಎಸ್‌ಸಿಎಲ್ ಮತ್ತು ಎಚ್‌ಡಿಎಸ್‌ಸಿಎಲ್ ಡಿಡಬ್ಲ್ಯೂಸಿ³⁷ ಭೂಗತ ನಾಳಗಳಲ್ಲಿ ವಿದ್ಯುತ್ ಕೇಬಲ್‌ಗಳನ್ನು ಸಾಗಿಸಲು ₹15.70³⁸ ಕೋಟಿ ವೆಚ್ಚದ ಬಳಸಿಕೊಂಡವು. ಪೈಪ್‌ಗಳನ್ನು ಕೆಳಗೆ ವಿವರಿಸಿದಂತೆ ಅದರ ತಾಂತ್ರಿಕ ಕಾರ್ಯಸಾಧ್ಯತೆಯನ್ನು ವಿಶ್ಲೇಷಿಸದೆ ಡಿಡಬ್ಲ್ಯೂಸಿ ಪೈಪ್‌ಗಳನ್ನು ಹಾಕುವ ನಿರ್ಧಾರವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ ಎಂದು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯು ಗಮನಿಸಿತು.

- ಕಡಿಮೆ ಶಾಖದ ಹರಡುವಿಕೆ, ಸಾಕಷ್ಟಿಲ್ಲದ ಯಾಂತ್ರಿಕ ಶಕ್ತಿ, ಎಚ್‌ಟಿ/ಎಲ್‌ಟಿ ಕೋಣೆಗಳಲ್ಲಿ ನೀರು ಸಂಗ್ರಹವಾಗುವ ಸಾಧ್ಯತೆಗಳು ಇತ್ಯಾದಿ ನ್ಯೂನತೆಗಳಿಂದಾಗಿ ಡಿಡಬ್ಲ್ಯೂಸಿ ಪೈಪ್‌ಗಳ ಮೂಲಕ ಎಚ್‌ಟಿ/ಎಲ್‌ಟಿ ಕೇಬಲ್‌ಗಳನ್ನು ಹಾಕಬಾರದೆಂದು ಮಂಗಳೂರು ವಿದ್ಯುತ್ ಸರಬರಾಜು ಕಂಪನಿ (ಮೆಸ್ಕಾಂ) ಸೂಚಿಸಿತ್ತು (ಜನವರಿ 2020).
- ಡಿಎಸ್‌ಸಿಎಲ್ ಬಳಸಿದ ಬಾಳಿಕೆ, ಸುಲಭ ನಿರ್ವಹಣೆ ಮತ್ತು ಕಾರ್ಯಸಾಧ್ಯತೆ, ಹೆಚ್ಚಿನ ಕರ್ಷಕ ಶಕ್ತಿ ಇತ್ಯಾದಿ ಪ್ರಯೋಜನಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿರುವ ಕೊಳವೆ ವಸ್ತುವಾಗಿ ಏಕ ಗೋಡೆಯ ಎಚ್‌ಡಿಪಿಇ³⁹ ಪೈಪ್‌ಗಳನ್ನು ಬಳಸಿತು ಮತ್ತು ನೀಡಲಾಗಿದೆ ವಿದ್ಯುತ್ ಕೇಬಲ್‌ಗಳಿಗೆ ಹೆಚ್ಚಾದ ರಕ್ಷಣೆಯನ್ನು ನೀಡಿತು ಮತ್ತು ದುರಸ್ತಿ ಕಾರ್ಯಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲು ಇದು ಸೂಕ್ತವಾಗಿತ್ತು.
- ತಾಂತ್ರಿಕ ಸಮಿತಿ, ಕೆಯುಐಡಿಎಫ್‌ಸಿ ಕೂಡ ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ರೋಡ್ ಪ್ಯಾಕೇಜ್‌ಗಳಿಗೆ ವ್ಯತ್ಯಾಸಗಳನ್ನು ಅನುಮೋದಿಸುವಾಗ ಡಿಡಬ್ಲ್ಯೂಸಿ ಪೈಪ್‌ಗಳ ಬದಲಿಗೆ ಎಚ್‌ಡಿಪಿಎ ಪೈಪ್‌ಗಳನ್ನು ಹಾಕಲು ಶಿಫಾರಸು ಮಾಡಿತ್ತು (ಮೇ 2020).

ಹೀಗಾಗಿ, ಬಳಕೆದಾರ ಇಲಾಖೆಗಳ ಅಗತ್ಯತೆಗಳನ್ನು ಪರಿಗಣಿಸದೆ ಮತ್ತು ಸಾಕಷ್ಟು ತಾಂತ್ರಿಕ ತನಿಖೆಗಳನ್ನು ನಡೆಸದೆ ಟಿಎಸ್‌ಸಿಎಲ್, ಎಸ್‌ಎಸ್‌ಸಿಎಲ್ ಮತ್ತು ಎಸ್‌ಎಸ್‌ಸಿಎಲ್ ಡಿಡಬ್ಲ್ಯೂಸಿ ಪೈಪ್‌ಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿದ್ದರಿಂದ ಭರಿಸಲಾದ ವೆಚ್ಚಕ್ಕೆ ಸಾಕಷ್ಟು ಗುಣಮಟ್ಟದ ನಿಯಂತ್ರಣ ವಿಲ್ಲದಂತಾಯಿತು. ಇತರ ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸಿಟಿಗಳಲ್ಲಿ ಎಚ್‌ಡಿಪಿಎ ಪೈಪ್‌ಗಳನ್ನು ಬಳಸಲಾಗಿರುವುದರಿಂದ ಡಿಜಿಆರ್ ಅನುಮೋದನೆ ಹಂತದಲ್ಲಿ ವಿದ್ಯುತ್ ನಾಳಕ್ಕೆ ಚಾನಲನ ವಸ್ತುವನ್ನು ನಿರ್ಧರಿಸುವಾಗ ಕೆಯುಐಡಿಎಫ್‌ಸಿಯ ತಾಂತ್ರಿಕ ಸಮಿತಿಯು ಏಕರೂಪದ ಮತ್ತು ಕಾರ್ಯಸಾಧ್ಯವಾದ ನಿಲುವನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ವಿಫಲವಾಯಿತು.

ಸರ್ಕಾರವು ನೀಡಿರುವ ಉತ್ತರವು ಮೇಲಿನ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ವೀಕ್ಷಣೆಯ ಬಗ್ಗೆ ಮೌನವಾಗಿದೆ.

4.10.5 ಮಿಷನ್‌ನಡಿ ನಿರ್ಮಾಣಗೊಂಡ ರಸ್ತೆ ಬಳಕೆಯಾಗದಿರುವುದು

ಎನ್‌ಎಚ್ 66ರಿಂದ ಮಂಗಳೂರು ನಗರಕ್ಕೆ ಪ್ರವೇಶ ಬಿಂದುವಾದ ಪಮಪ್‌ವೆಲ್ ವೃತ್ತದಲ್ಲಿ ಸಂಚಾರ ಸಟ್ಟಣೆಯನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಲು ರೋಡ್ ಅಂಡರ್ ಬ್ರಿಡ್ಜ್ (ಆರ್‌ಯುಬಿ) ನಿರ್ಮಾಣ ಸೇರಿದಂತೆ ಜೆಪ್ಪು

³⁷ ಡಬಲ್ ವಾಲ್ ಕೊರಗೇಟೆಡ್.

³⁸ ಎಚ್‌ಡಿಎಸ್‌ಸಿಎಲ್ ₹8.81ಕೋಟಿ, ಟಿಎಸ್‌ಸಿಎಲ್ ₹3.27ಕೋಟಿ ಮತ್ತು ಎಸ್‌ಎಸ್‌ಸಿಎಲ್ ₹3.62 ಕೋಟಿ.

³⁹ ಹೆಚ್ಚಿನ ಸಾಂದ್ರತೆಯ ಪಾಲಿ-ಎಥಿಲೀನ್.

ಬಳಿಯ ಎನ್‌ಎಚ್-66ರಿಂದ ಮೋರ್ಗನ್ ಗೇಟ್‌ಗೆ ಸಂಪರ್ಕ ರಸ್ತೆ ನಿರ್ಮಾಣವನ್ನು ಎಂಎಸ್‌ಸಿಎಲ್ ಕೈಗೊಂಡಿತು (ಮಾರ್ಚ್ 2021).

- ಎನ್‌ಎಚ್ 66 ರಿಂದ ಪ್ರಸ್ತಾವಿತ ಆರ್‌ಯುಬಿ ವರೆಗೆ 485 ಮೀಟರ್ ಉದ್ದದ 18 ಮೀಟರ್ ಅಗಲದ ನಾಲ್ಕು ಪಥಗಳ ಸಂಪರ್ಕ ರಸ್ತೆ.
- ಮಂಗಳೂರು ಜಂಕ್ಷನ್ ಮತ್ತು ಸೆಂಟ್ರಲ್ ರೈಲು ನಿಲ್ದಾಣಕ್ಕೆ ನಾಲ್ಕು ಪಥಗಳ ಆರ್‌ಯುಬಿ⁴⁰.
- ಪ್ರಸ್ತಾವಿತ ಆರ್‌ಯುಬಿನಿಂದ ಎಂಫೆಸಿಸ್ ಜಂಕ್ಷನ್ ವರೆಗೆ 650 ಮೀಟರ್ ಉದ್ದದ ನಾಲ್ಕು ಪಥಗಳ 18 ಮೀಟರ್ ಅಗಲದ ಸಂಪರ್ಕ ರಸ್ತೆ.

ರೈಲ್ವೆ ಅಂಡರ್ ಬ್ರಿಡ್ಜ್ (ಆರ್‌ಯುಬಿ) ನಿರ್ಮಾಣ ಸೇರಿದಂತೆ ಕಾಮಗಾರಿಯು ಒಟ್ಟು ಯೋಜನಾ ವೆಚ್ಚವು ₹49.95 ಕೋಟಿಗಳಷ್ಟಿತ್ತು. ಒಟ್ಟು ಯೋಜನಾ ವೆಚ್ಚ ₹49.95 ಕೋಟಿಯಲ್ಲಿ, ₹30.07 ಕೋಟಿಗಳನ್ನು (ಆಗಸ್ಟ್ 2019 ರಿಂದ ಮಾರ್ಚ್ 2021 ರವರೆಗೆ) ಭಾರತೀಯ ರೈಲ್ವೆಗೆ ಆರ್‌ಯುಬಿ ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕಾಗಿ ವರ್ಗಾಯಿಸಲಾಯಿತು. ₹17.06 ಕೋಟಿ ವೆಚ್ಚದಲ್ಲಿ ಸಂಪರ್ಕ ರಸ್ತೆಗಳ ನಿರ್ಮಾಣವು ಮಾರ್ಚ್ 2021ರಲ್ಲಿ ಪ್ರಾರಂಭವಾಯಿತು ಮತ್ತು ಮೂಲತಃ ಮಾರ್ಚ್ 2022ರೊಳಗೆ ಪೂರ್ಣಗೊಳ್ಳಲು ನಿರ್ದರಿಸಲಾಗಿತ್ತು. ಮೇ 2024ರ ಹೊತ್ತಿಗೆ, ಯೋಜನೆಯು ಇನ್ನೂ ನಡೆಯುತ್ತಿತ್ತು. ಸಂಸ್ಥೆಯು ಒಟ್ಟು ₹13.82 ಕೋಟಿಗಳ ಆರ್ಥಿಕ ಪ್ರಗತಿಯನ್ನು ಸಾಧಿಸಿತ್ತು (17ನೇ ಮತ್ತು ಭಾಗ ಬಿಲ್ ದಿನಾಂಕ 16.02.2024).

ಜಂಟಿ ಭೌತಿಕ ಪರಿಶೀಲನೆಯು (ಮೇ-2024) ರೈಲ್ವೆ ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಂಡಿರುವ ಆರ್‌ಯುಬಿ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿವೆ ಎಂದು ಬಹಿರಂಗಪಡಿಸಿತು. ಆದಾಗ್ಯೂ, ಆರ್‌ಯುಬಿನಿಂದ ಎಂಫೆಸಿಸ್ ಜಂಕ್ಷನ್‌ವರೆಗಿನ ರಸ್ತೆ ಕಾಮಗಾರಿಯು ಸ್ಥಳವನ್ನು ತೆರವುಗೊಳಿಸದ ಕಾರಣ (ಅಂದರೆ ಒಂದು ಕ್ಯಾರೇಜ್‌ವೇಯಲ್ಲಿ ಬರುವ ಒಂದು ಕಟ್ಟಡ) ಅಡಚಣೆಯಾಗಿದೆ (ಪ್ರದರ್ಶನ-4.4 ಮತ್ತು-4.5).



ಕೆಪಿಡಬ್ಲ್ಯೂಡಿ ಸಂಹಿತೆಯ ಕಂಡಿಕೆ 135ರ ಪ್ರಕಾರ, ಎಲ್ಲಾ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಸಕ್ಷಮ ಪ್ರಾಧಿಕಾರದಿಂದ ಕಾರ್ಯದೇಶಗಳನ್ನು ನೀಡಿದ ನಂತರ ಮತ್ತು ಒಪ್ಪಂದಕ್ಕೆ ಸಹಿ ಹಾಕಿದ ನಂತರ ಮತ್ತು ನಿಗದಿತ ಕಾರ್ಯವಿಧಾನಗಳನ್ನು ಅನುಸರಿಸಿದ ನಂತರ ಸ್ಥಳವನ್ನು ಯಾವುದೇ ಖುಣಿಗಳಿಲ್ಲದೆ ಹಸ್ತಾಂತರಿಸಿದ ನಂತರವೇ ಪ್ರಾರಂಭಿಸಬೇಕು. ಆದಾಗ್ಯೂ, ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ, ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಲು ಅಗತ್ಯವಾದ ಭೂಮಿಯನ್ನು 20 ತಿಂಗಳ ಕೆಲಸಗಳನ್ನು ನೀಡಿದ ನಂತರ ಎಂಸಿಸಿಯು ಸ್ವಾಧೀನಪಡಿಸಿಕೊಂಡಿತು.

⁴⁰ ಆರಂಭದಲ್ಲಿ ಈ ಕೆಲಸವನ್ನು ಎಂಸಿಸಿ ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಂಡಿತು ಮತ್ತು ಭಾರತೀಯ ರೈಲ್ವೆಯಲ್ಲಿ ₹13.99 ಲಕ್ಷ ಮೊತ್ತವನ್ನು (ಜೂನ್ 2014) ರೇವಣಿ ಇಡಲಾಯಿತು.

ಭೂಸ್ವಾಧೀನದ ಎಲ್ಲಾ ಸಮಸ್ಯೆಗಳನ್ನು ಸಂಪೂರ್ಣ ಭಾಗದಲ್ಲಿ ಪರಿಹರಿಸಲಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ಶೇಕಡಾ 85ರಷ್ಟು ಭೌತಿಕ ಪ್ರಗತಿಯನ್ನು ಸಾಧಿಸಲಾಗಿದೆ ಎಂದು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರ ಉತ್ತರಿಸಿತು (ಏಪ್ರಿಲ್ 2025). ಈ ಉತ್ತರವು ಕೆಲಸ ಇನ್ನೂ ಅಪೂರ್ಣವಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ಸಂಚಾರ ದಟ್ಟಣೆಯನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಲು ಆರ್ಯುಬಿ ನಿರ್ಮಿಸುವ ಉದ್ದೇಶವನ್ನು ಸಕಾಲಿಕವಾಗಿ ಸಾಧಿಸಲಾಗಲಿಲ್ಲ ಎಂಬ ಅಂಶವನ್ನು ದೃಢಪಡಿಸಿತು.

4.10.6 ಎಸ್‌ಸಿಎಂ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ರಚಿಸಲಾದ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯಗಳನ್ನು ಬಳಸದಿರುವುದು

ಎಸ್‌ಸಿಎಂ ಉದ್ದೇಶವು ಪ್ರಮುಖ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸುವ ಮತ್ತು ತನ್ನ ನಾಗರಿಕರಿಗೆ ಯೋಗ್ಯ ಗುಣಮಟ್ಟದ ಜೀವನವನ್ನು ನೀಡುವ ನಗರಗಳನ್ನು ಉತ್ತೇಜಿಸುವುದು, ಸ್ವಚ್ಛ ಮತ್ತು ಸುಸ್ಥಿರ ಪರಿಸರ ಮತ್ತು ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳ ಷರತ್ತು 2.3ರಲ್ಲಿ ಒದಗಿಸಿರುವಂತೆ 'ಸ್ಮಾರ್ಟ್' ಪರಿಹಾರಗಳ ಅನ್ವಯಿಸುವುದಾಗಿದೆ. ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳ ಷರತ್ತು 10.1ರ ಪ್ರಕಾರ, ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸಿಟಿಗೆ ಸರ್ಕಾರದ ಕೊಡುಗೆಯನ್ನು ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಪ್ರಯೋಜನದ ಫಲಿತಾಂಶಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿರುವ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯಗಳನ್ನು ರಚಿಸಲು ಮಾತ್ರ ಬಳಸಲಾಗುತ್ತದೆ. ತದನುಸಾರವಾಗಿ, ಎಸ್‌ಸಿಪಿಯು ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳ ಷರತ್ತು 2.4ರ ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಿದ ಪ್ರಮುಖ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಸಂಯೋಜಿಸಿತು. ಎಚ್‌ಡಿಎಸ್‌ಸಿಎಲ್ ರಚಿಸಿದ ₹62.60 ಕೋಟಿ ಮೊತ್ತದ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯವನ್ನು ಈ ದಿನಾಂಕದವರೆಗೆ (ಜೂನ್-2024) ಕೋಷ್ಟಕ-4.9ದಲ್ಲಿ ಕೆಳಗೆ ವಿವರಿಸಿರುವಂತೆ ಬಳಸಲಾಗಿಲ್ಲ.

ಕೋಷ್ಟಕ-4.9: ಬಳಕೆಯಾಗದ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯಗಳ ವಿವರಗಳು

(₹ ಕೋಟಿಗಳಲ್ಲಿ)

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ಯೋಜನೆಯ ಹೆಸರು	ಕಾರ್ಯಗತ ಗೊಳಿಸುವ ವೆಚ್ಚ	ಯೋಜನೆಯ ಪೂರ್ಣಗೊಂಡ ದಿನಾಂಕ	ಟೀಕೆಗಳು
1.	ಚಿಟಗುಪ್ಪಿ ಆಸ್ಪತ್ರೆ ಉನ್ನತೀಕರಣ	22.75	ಮೇ-2021	ಪೂರ್ಣ ಗೊಂಡಾಗಿ ನಿಂದ ಬಳಸಲಾಗಿಲ್ಲ
2.	ಮೀನು ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ	5.64	ಏಪ್ರಿಲ್-2022	
3.	ಪ್ರಮುಖ ಮಾರುಕಟ್ಟೆಗಳ ನವೀಕರಣ -ಜನತಾ ಬಜಾರ್	20.00	ಅಕ್ಟೋಬರ್-2022	
4.	ವಾಣಿ ವಿಲಾಸ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ (ಬಿಎಸ್‌ಯುಪಿ)-ಒಂದು ಬಿಎಚ್‌ಕೆ-80 ಘಟಕಗಳು	14.21	ಸೆಪ್ಟೆಂಬರ್-2022	
ಒಟ್ಟು		62.60		

ಆಧಾರ: ಎಚ್‌ಡಿಎಸ್‌ಸಿಎಲ್ ಒದಗಿಸಿದ ಮಾಹಿತಿ

ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯು ಈ ಕೆಳಗಿನವುಗಳನ್ನು ಗಮನಿಸಿತು:

- **ಪೂರ್ಣಗೊಂಡ ನಂತರ ಬಳಸದಿರುವ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ:** ಏಪ್ರಿಲ್ 2022 ಮತ್ತು ಮಾರ್ಚ್ 2023ರ ನಡುವೆ ರಚಿಸಲಾದ/ಪೂರ್ಣಗೊಂಡ ಸ್ವತ್ತುಗಳು ಜೂನ್ 2024ರಲ್ಲಿದಂತೆ ಹೊತ್ತಿಗೆ ಬಳಕೆಯಾಗದೆ ಉಳಿದಿದ್ದವು, ಇದರಿಂದಾಗಿ 15 ರಿಂದ 26 ತಿಂಗಳುಗಳ ನಿಷ್ಕ್ರಿಯ ಅವಧಿಗಳು ಉಂಟಾಗುವಲ್ಲಿ ಪರಿಣಮಿಸಿತು.
- **ಚಿಟಗುಪ್ಪಿ ಆಸ್ಪತ್ರೆ ಉನ್ನತೀಕರಣ:** ಚಿಟಗುಪ್ಪಿ ಆಸ್ಪತ್ರೆಯಲ್ಲಿನ ಉನ್ನತೀಕರಣ ಯೋಜನೆಯು ಹೊಸ ಬ್ಲಾಕ್‌ನ ನಿರ್ಮಾಣ ಮತ್ತು ಅಸ್ತಿತ್ವದಲ್ಲಿರುವ ಕಟ್ಟಡವನ್ನು ಕೆಡವುವ ಮೂಲಕ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯವನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿತ್ತು. ಮೊದಲ ಮಹಡಿಯಲ್ಲಿರುವ ಸೌಲಭ್ಯಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಂತೆ ಹೊಸದಾಗಿ ರಚಿಸಲಾದ ಸೌಲಭ್ಯಗಳು, ಕೆಡವಲಾದ ರಚನೆಯಲ್ಲಿ ಹಿಂದೆ ಇರಿಸಲಾಗಿದ್ದ ಸೇವೆಗಳನ್ನು ಬದಲಾಯಿಸುವ ಉದ್ದೇಶವನ್ನು ಹೊಂದಿದ್ದವು. ಈ ಯೋಜನೆಯು ವ್ಯಾಪಕವಾದ ಸಿವಿಲ್ ಕೆಲಸಗಳು ಮತ್ತು ವೈದ್ಯಕೀಯ ಉಪಕರಣಗಳ ಖರೀದಿಯನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿತ್ತು, ವೈದ್ಯಕೀಯ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನ ಮತ್ತು ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ

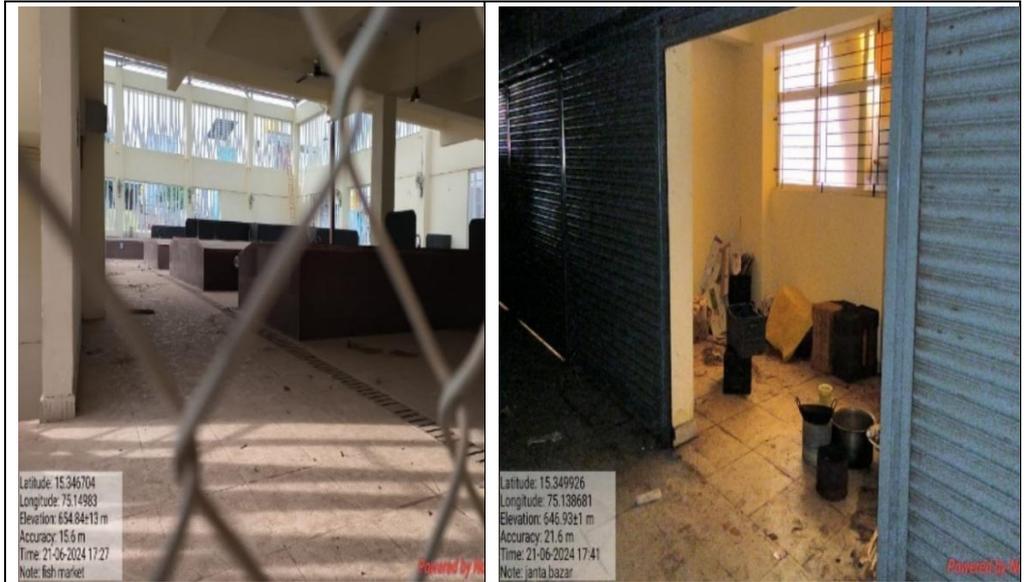
ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಹೆಚ್ಚಿನ ವೆಚ್ಚಗಳಿಂದಾಗಿ ಗಮನಾರ್ಹ ವೆಚ್ಚವನ್ನು ಭರಿಸಬೇಕಾಯಿತು. ಯೋಜನೆ ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದ್ದರೂ, ಈ ಹೊಸ ಸೌಲಭ್ಯಗಳು ಒಂದು ವರ್ಷಕ್ಕೂ ಹೆಚ್ಚು ಕಾಲ ಬಳಕೆಯಾಗದೆ ಉಳಿದಿವೆ. ಕಟ್ಟಡ ಮತ್ತು ಮೂಲಸೌಕರ್ಯದ ನಿರಂತರ ನಿಷ್ಕ್ರಿಯತೆಯು ಯೋಜನೆಯ ಆರ್ಥಿಕ ಕಾರ್ಯಸಾಧ್ಯತೆಯ ಮೇಲೆ ಪರಿಣಾಮ ಬೀರುವುದಲ್ಲದೆ, ಉನ್ನತೀಕರಣ ಉಪಕ್ರಮದ ಆರಂಭಿಕ ಯೋಜನೆ ಮತ್ತು ಕಾರ್ಯಗತಗೊಳಿಸುವಿಕೆಯ ಬಗ್ಗೆ ಕಳವಳಗಳನ್ನು ಹುಟ್ಟು ಹಾಕುತ್ತದೆ (ಪ್ರದರ್ಶನ-4.6 ಮತ್ತು-4.7).



ಪ್ರದರ್ಶನ-4.6: ಬಳಕೆಯಾದ ವೈದ್ಯಕೀಯ ಉಪಕರಣಗಳು

ಪ್ರದರ್ಶನ-4.7: ಆಸ್ಪತ್ರೆ ಕಟ್ಟಡ ಬಳಕೆಯಾಗುತ್ತಿಲ್ಲ

- **ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ ಬಳಕೆ:** ಮಾರುಕಟ್ಟೆಗಳಿಗೆ (ಮೀನು ಮತ್ತು ಜನತಾ ಬಜಾರ್) ರಚಿಸಲಾದ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯವು ಒಂದು ವರ್ಷಕ್ಕೂ ಹೆಚ್ಚು ಕಾಲ ಬಳಕೆಯಾಗದೆ ಉಳಿದಿದೆ. ಇದಲ್ಲದೆ, ಹಂಚಿಕೆಯಲ್ಲಿನ ವಿಳಂಬದಿಂದಾಗಿ, ಅನಧಿಕೃತ ವ್ಯಕ್ತಿಗಳು ಜನತಾ ಬಜಾರ್ ಅಂಗಡಿಗಳನ್ನು ಆಕ್ರಮಿಸಿಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ (ಪ್ರದರ್ಶನ-4.8 ಮತ್ತು-4.9).



ಪ್ರದರ್ಶನ-4.8: ಮೀನು ಮಾರುಕಟ್ಟೆಗೆ ರಚಿಸಲಾದ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯಗಳ ಬಳಕೆಯಾಗದಿರುವುದು

ಪ್ರದರ್ಶನ-4.9: ಜನತಾ ಬಜಾರ್‌ನಲ್ಲಿ ಅನಧಿಕೃತ ವ್ಯಕ್ತಿಗಳು ಆಕ್ರಮಿಸಿಕೊಂಡಿರುವ ಅಂಗಡಿಗಳು

- ನಗರ ಪ್ರದೇಶದ ಬಡವರಿಗಾಗಿ ನಿರ್ಮಿಸಲಾದ ಖಾಲಿಯಿರುವ ಒಂದು ಬಿಎಚ್‌ಕೆ ಮನೆಗಳು: ವಾಣಿ ವಿಲಾಸ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಉಪಕ್ರಮದಲ್ಲಿ ನಗರದ ಬಡ ಜನರಿಗೆ ಒಂದು ಮಲಗುವ ಕೋಣೆಯ ಮನೆಗಳನ್ನು (ಒಟ್ಟು 80 ಯೂನಿಟ್‌ಗಳು) ಒದಗಿಸಲು ರಚಿಸಲಾದ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯವು ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಪ್ರಾಧಿಕಾರವು ಹಂಚಿಕೆ ಮಾಡದ ಕಾರಣ ಮನೆಗಳ ಅನುಬೋಗವು ಸವಾಲುಗಳನ್ನು ಎದುರಿಸಿದೆ. ವಾಸಕ್ಕೆ ಸಿದ್ಧವಾಗಿದ್ದರೂ, ಈ ವಸತಿ ಘಟಕಗಳು ಖಾಲಿಯಾಗಿ ಉಳಿದಿದ್ದು, ಆಸ್ತಿ ಸಂರಕ್ಷಣೆ ಮತ್ತು ಬಳಕೆಯ ಬಗ್ಗೆ ಕಳವಳವನ್ನು ಹುಟ್ಟುಹಾಕುತ್ತವೆ. ದೀರ್ಘಕಾಲದ ಖಾಲಿತನವು ಹಾನಿ ಮತ್ತು ಸವಕಳಿಯ ಅಪಾಯಗಳನ್ನು ಒಡ್ಡುತ್ತದೆ, ದುರ್ಬಲ ನಗರ ಜನಸಂಖ್ಯೆಗೆ ವಸತಿ ಒದಗಿಸುವ ಗುರಿಯನ್ನು ಹೊಂದಿರುವ ಉಪಕ್ರಮದ ಉದ್ದೇಶಿತ ಪ್ರಯೋಜನಗಳನ್ನು ರಾಜಿ ಮಾಡಿಕೊಂಡಂತಾಗುತ್ತದೆ (ಪ್ರದರ್ಶನ-4.10).



ಪ್ರದರ್ಶನ ಸಂಖ್ಯೆ 4.10: ನಿರ್ಮಾಣಗೊಂಡ ಒಂದು ಬಿಎಚ್‌ಕೆ ಘಟಕಗಳು ಖಾಲಿ ಉಳಿದಿವೆ (21 ಜೂನ್ 2024)

ಮೇಲ್ವರ್ಗೀಕರಿಸಿದ ಆಸ್ತು ವಿಭಾಗವನ್ನು ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-ಧಾರವಾಡ ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆಗೆ ಹಸ್ತಾಂತರಿಸಲಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ಅದು ಪೂರ್ಣ ಸಾಮರ್ಥ್ಯದಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿದೆ ಎಂದು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು ಉತ್ತರಿಸಿತು (ಏಪ್ರಿಲ್ 2025). ಉತ್ತರವು ಸ್ವೀಕಾರಾರ್ಹವಲ್ಲ ಏಕೆಂದರೆ ಉನ್ನತೀಕರಣವು ಅಸ್ತಿತ್ವದಲ್ಲಿರುವ ಬ್ಲಾಕ್ ಅನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸುವುದು ಮತ್ತು ಹೊಸದನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸುವುದನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿತ್ತು. ಆದಾಗ್ಯೂ, ಉತ್ತರದಲ್ಲಿ ಒದಗಿಸಲಾದ ಚಿತ್ರಗಳು ನವೀಕರಿಸಿದ ಅಸ್ತಿತ್ವದಲ್ಲಿರುವ ವಿಭಾಗಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ್ದು, ಇನ್ನೂ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸದ ಹೊಸ ಕಟ್ಟಡಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿಲ್ಲ. ಇತರ ಅವಲೋಕನಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ, ಫಲಾನುಭವಿಯನ್ನು ಗುರುತಿಸುವ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆ ನಡೆಯುತ್ತಿದೆ ಮತ್ತು ಸೂಕ್ತ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಪೂರ್ಣಗೊಳ್ಳಲಿದೆ ಎಂದು ಹೇಳಲಾಯಿತು. ಆದಾಗ್ಯೂ, ಸೃಷ್ಟಿಸಲಾದ ಸ್ವತ್ತುಗಳನ್ನು ಇಲ್ಲಿಯವರೆಗೆ (ಜೂನ್ 21, 2024) ಬಳಸಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿಲ್ಲ ಎಂಬುದು ವಾಸ್ತವವಾಗಿದೆ.

4.10.7 ಅಗತ್ಯವಾದ ಭೂಮಿ ಮತ್ತು ಶಾಸನಬದ್ಧ ಅನುಮತಿಗಳನ್ನು ಪಡೆಯದೆ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ವಹಿಸಿಕೊಡುವಿಕೆ

ಎಂಎಸ್‌ಸಿಎಲ್ ನೇತ್ರಾವತಿ ಮತ್ತು ಗುರುಪುರ ನದಿಯ ಉದ್ದಕ್ಕೂ ₹185.48 ಕೋಟಿ ಮೌಲ್ಯದ ಮಂಗಳೂರು ವಾಟರ್ ಫ್ರಂಟ್ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಳ್ಳಲು ಪ್ರಸ್ತಾಪಿಸಿತು (ಮಾರ್ಚ್-2020). ಈ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಕೆಳಗೆ ಕೋಷ್ಟಕ-4.10ರಲ್ಲಿ ಪಟ್ಟಿ ಮಾಡಲಾದ ಆರು ಉಪ ಯೋಜನೆಗಳಾಗಿ ವಿಂಗಡಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಕೋಷ್ಟಕ-4.10: ಜಲಮುಖಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಯೋಜನೆಗಳ ವಿವರಗಳು

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ಉಪ ಯೋಜನೆಯ ವಿವರಣೆ	ಟೀಕೆಗಳು
1.	ಜಲಾಭಿಮುಖಿ ಪ್ರದೇಶ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಉಪ ಯೋಜನೆ- 5 ಹಂತಗಳಲ್ಲಿ ವಾಯುವಿಹಾರ ಪಥದ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ	ಜುಲೈ 2, 2022 ರಂದು ನಡೆದ ರಾಜ್ಯ ಸಿಆರ್‌ಯುಡ್ ಸಮಿತಿ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಅನುಮೋದಿಸಲಾಗಿದೆ.
2.	ತಣ್ಣೀರುಬಾವಿಯಲ್ಲಿ ಪ್ರದೇಶಾಭಿವೃದ್ಧಿ	ಬ್ಲೂ ಫ್ಲಾಗ್ ಬೀಚ್ ಇಲಾಖೆಯೊಂದಿಗೆ ಕನ್ಸರ್ವೇಷನ್ ಯೋಜನೆಗೆ ಸಿಆರ್‌ಯುಡ್ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಅನುಮೋದನೆ.
3.	ಸುಲ್ತಾನ್ ಬತೇರಿ ಪ್ರದೇಶ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ	ಜಿಲ್ಲಾ ಕರಾವಳಿ ವಲಯ ನಿರ್ವಹಣಾ ಸಮಿತಿಯಿಂದ 17 ಆಗಸ್ಟ್ 2022 ರಂದು ಶಿಫಾರಸು ಮಾಡಲಾಗಿದೆ ಮತ್ತು 13.12.2022 ರಂದು ಕೆಎಸ್‌ಸಿಎರ್‌ಯುಡ್‌ಎಂಎ ನಿಂದ ಅನುಮೋದಿಸಲಾಗಿದೆ.
4.	ಅಸ್ತಿತ್ವದಲ್ಲಿರುವ ನೀರಿನ ಚೆಟ್ಟಿಯನ್ನು ಮೇಲ್ದರ್ಜೆಗೇರಿಸುವುದು	ದಕ್ಷಿಣ ಕನ್ನಡ ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ನಿರ್ದೇಶಕರ ಕಚೇರಿಯು ಪರಿಸರದ ಮೇಲಿನ ಪ್ರಭಾವದ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನವನ್ನು (ಇಐಎ) ಸಲ್ಲಿಸುವಂತೆ ಕೋರಿತು.
5.	ನಾಯಕಕುದ್ರುವಿನಲ್ಲಿ ಬಯಲು ರಂಗಮಂದಿರ ಮತ್ತು ಜಲ ಕ್ರೀಡಾ ಉದ್ಯಾನವನ.	ಪ್ರಸ್ತಾವನೆ ಸಲ್ಲಿಕೆಗೆ ಪೂರ್ವಭಾವಿಯಾಗಿ ಇಐಎಯು ಕಡ್ಡಾಯವಾಗಿದೆ. ಪ್ರಸ್ತುತ ಇಐಎ ನಡೆಯುತ್ತಿದೆ ಮತ್ತು ಆಗಸ್ಟ್ 2022ರ ಅಂತ್ಯದ ವೇಳೆಗೆ ಅಂತಿಮ ವರದಿಯನ್ನು ನಿರೀಕ್ಷಿಸಲಾಗಿತ್ತು. ಆದಾಗ್ಯೂ, ಇಲ್ಲಿಯವರೆಗೆ ಜಿಲ್ಲಾ ಕರಾವಳಿ ವಲಯ ನಿರ್ವಹಣಾ ಸಮಿತಿಯ ಮುಂದೆ ಇದನ್ನು ಮಂಡಿಸಲಾಗಿಲ್ಲ.
6.	ಸುಲ್ತಾನ್ ಬತೇರಿಯಲ್ಲಿ ಪಾದಚಾರಿ ಸಮುದ್ರ ನದಿ ಸಂಪರ್ಕ ಸೇತುವೆ	

ಆಧಾರ: ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸಿಟಿಗಳು ಒದಗಿಸಿದ ಮಾಹಿತಿ

ಸಕ್ಷಮ ಪ್ರಾಧಿಕಾರದಿಂದ ಟೆಂಡರ್ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ ಮತ್ತು ಅನುಮೋದನೆಯ ನಂತರ, ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಕೋಷ್ಟಕ-4.11ರಲ್ಲಿ ತೋರಿಸಿರುವಂತೆ ಈ ಕೆಳಗಿನ ಸಂಸ್ಥೆಗಳಿಗೆ ಕಾರ್ಯಗತಗೊಳಿಸಲು ನೀಡಲಾಯಿತು.

ಕೋಷ್ಟಕ-4.11: ಜಲಮಾರ್ಗ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಯೋಜನೆಗಳಿಗೆ ನೀಡಲಾದ ಕೆಲಸದ ವಿವರಗಳು

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ಉಪ ಯೋಜನೆಯ ವಿವರಣೆ	ಮೊತ್ತ ಕೋಟಿಗಳಲ್ಲಿ (ಜಿಎಸ್‌ಟಿ ಹೊರತುಪಡಿಸಿ)	ಪ್ರಶಸ್ತಿ ದಿನಾಂಕ	ಏಜೆನ್ಸಿಯ ಹೆಸರು
1.	ಜಲಾಭಿಮುಖಿ ಪ್ರದೇಶ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯ ಉಪ ಯೋಜನೆ-ವಾಯುವಿಹಾರ ಪರ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಹಂತ			
	ಹಂತ-1ಎ	19.39	05.05.2022	ಎಸ್‌ಕೆಎಸ್ ಕಾರ್ಕಳ ಇನ್ಫ್ರಾ ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್ ಪ್ರೈವೇಟ್ ಲಿಮಿಟೆಡ್, ಉಡುಪಿ, ಕರ್ನಾಟಕ.
	ಹಂತ-1ಬಿ (ಲ್ಯಾಂಡ್‌ಸೈಟ್ ಮತ್ತು ಎಂಐಪಿ)	11.32	05.05.2022	ಉದ್ರಾ ಕನ್ಸ್ಟ್ರಕ್ಷನ್ ಪ್ರೈವೇಟ್ ಲಿಮಿಟೆಡ್, ಸಂಬಲ್‌ಪುರ, ಒಡಿಶಾ.
	ಹಂತ-1 ಸಿ (ವಿದ್ಯುತ್ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು)	5.22	05.05.2022	ಮೆಸರ್ಸ್ ಓಕೆಎಎಸ್ ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕಲ್ಸ್, ಬೆಂಗಳೂರು.
	ಹಂತ-2 ಎ (ಸಿವಿಲ್, ಲ್ಯಾಂಡ್‌ಸೈಟ್, ನೀರಾವರಿ ಮತ್ತು ಕೊಳಾಯಿ) ಕಾಮಗಾರಿ	12.91	05.05.2022	ಶ್ರೀ ತುಮಕೂರು ಲಕ್ಷ್ಮಣ್ ರಾಜೇಂದ್ರನ್, ತುಮಕೂರು.

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ಉಪ ಯೋಜನೆಯ ವಿವರಣೆ	ಮೊತ್ತ ಕೋಟಿಗಳಲ್ಲಿ (ಜಿಎಸ್‌ಟಿ ಹೊರತುಪಡಿಸಿ)	ಪ್ರಶಸ್ತಿ ದಿನಾಂಕ	ಏಜೆನ್ಸಿಯ ಹೆಸರು
	ಹಂತ-2 ಬಿ (ವಿದ್ಯುತ್ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು)	1.33	05.05.2022	ಮೆಸರ್ಸ್ ಸನ್‌ಲೈಟ್ ಲುಮಿನೋಸ್, ಮಂಗಳೂರು.
2.	ತಣ್ಣೀರುಬಾವಿಯಲ್ಲಿ ಪ್ರದೇಶಾಭಿವೃದ್ಧಿ	7.79	05.05.2022	ಮೆಸರ್ಸ್ ಎಸ್4 ಎಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ ಮತ್ತು ನಿರ್ಮಾಣ.
3	ಸುಲ್ತಾನ್ ಬತೇರಿ ಪ್ರದೇಶ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ	12.90	05.05.2022	ಶ್ರೀ ಸುರೇಶ್ ಶೆಟ್ಟಿ.
4.	ಸುಲ್ತಾನ್ ಬತೇರಿಯಲ್ಲಿ ಪಾದಚಾರಿ ಸಮುದ್ರ ನದಿ ಸಂಪರ್ಕ ಸೇತುವೆ	34.16	05.05.2022	ಮೆಸರ್ಸ್ ಮುಗೋಡಿ ಕನ್‌ಸ್ಟ್ರಕ್ಷನ್
5.	ಅಸ್ತಿತ್ವದಲ್ಲಿರುವ ನೀರಿನ ಜೆಟ್ಟಿಯನ್ನು ಮೇಲ್ದರ್ಜೆಗೇರಿಸುವುದು	9.92	05.05.2022	ಎಂ/ಎಸ್ ಗೋವರ್ಧನ್ ಮತ್ತು ಕಂಪನಿ, ದಕ್ಷಿಣ ಕನ್ನಡ.
6.	ನಾಯಕ್ ಕುದ್ರವಿನಲ್ಲಿ ಬಯಲು ರಂಗಮಂದಿರ ಮತ್ತು ಜಲ ಕ್ರೀಡಾ ಉದ್ಯಾನವನ.	41.93	29.04.2022	ಮೆಸರ್ಸ್ ಆರ್‌ಕೆ ಇನ್ಫ್ರಾ ಇಂಡಿಯಾ ಪ್ರೈ ಲಿಮಿಟೆಡ್.
	ಒಟ್ಟು	156.87		

ಆಧಾರ: ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸಿಟಿಗಳು ಒದಗಿಸಿದ ಮಾಹಿತಿ

ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯು ಈ ಕೆಳಗಿನವುಗಳನ್ನು ಗಮನಿಸಿತು:

ಭೂಮಿಯನ್ನು ಹೊಂದಿರದೆಯೇ/ಪ್ರಾಧಿಕಾರದ ಬಂದರು/ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ಕರಾವಳಿ ವಲಯ ನಿರ್ವಹಣಾ ಪ್ರಾಧಿಕಾರದಿಂದ ಶಾಸನಬದ್ಧ ಅನುಮತಿಯನ್ನು ಪಡೆಯದೆಯೇ ಈ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ನೀಡಲಾಗಿತ್ತು.

- ನೇತ್ರಾಪತಿ ಸೇತುವೆಯಿಂದ ಬೋಳಾರ ಸಮುದ್ರ ಹಂತದವರೆಗಿನ 2.1 ಕಿ.ಮೀ ಉದ್ದದ ಸ್ಥಳವನ್ನು ಬಂದರು ಪ್ರಾಧಿಕಾರವು ಲಭ್ಯ ಮಾಡದ ಕಾರಣ, ಐದು ಹಂತಗಳಲ್ಲಿ ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಳ್ಳಲಾದ ಜಲಾಭಿಮುಖ ಪ್ರದೇಶ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾಮಗಾರಿಯು ಎರಡು ವರ್ಷಗಳು ಕಳೆದರೂ ಇನ್ನೂ ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿಲ್ಲ.
- ಬ್ಲೂ ಫ್ಲಾಗ್ ಬೀಚ್ ಇಲಾಖೆಯೊಂದಿಗೆ ಸಂಗಮ ಯೋಜನೆಯಡಿಯ ತಣ್ಣೀರು ಭಾವಿ ಪ್ರದೇಶ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾಮಗಾರಿಯು ಇನ್ನೂ ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿಲ್ಲ. ಇದಲ್ಲದೆ, ಯೋಜನೆಯು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡ ನಂತರ ಕೈಗೊಳ್ಳಬೇಕಾದ ವಾಣಿಜ್ಯ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳ ಮೂಲಕ ಉತ್ಪತ್ತಿಯಾಗುವ ಆದಾಯದ ಹಂಚಿಕೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಎಂಎಸ್‌ಸಿಎಲ್ ಮತ್ತು ಬ್ಲೂ ಫ್ಲಾಗ್ ಬೀಚ್ ಇಲಾಖೆ/ಪ್ರವಾಸೋದ್ಯಮ ಇಲಾಖೆಯ ನಡುವೆ ಯಾವುದೇ ಲಿಖಿತ ಒಪ್ಪಂದವಿಲ್ಲ.
- ಸುಲ್ತಾನ್ ಬತೇರಿಯ ಪ್ರದೇಶ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾರ್ಯವನ್ನು ಡಿಸೆಂಬರ್ 2022ರಲ್ಲಿ ರಾಜ್ಯ ಕರಾವಳಿ ನಿಯಂತ್ರಣ ವಲಯ ಸಮಿತಿಯು ಅನುಮೋದಿಸಿತು. ಆದಾಗ್ಯೂ, ಒಂದೂವರೆ ವರ್ಷಕ್ಕೂ ಹೆಚ್ಚು ಕಾಲ ಕಳೆದರೂ, ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾರ್ಯಗಳ ಅನುಷ್ಠಾನದಲ್ಲಿ ಸ್ಥಳೀಯ ಜನರ ಪ್ರತಿರೋಧದಿಂದಾಗಿ ಯಾವುದೇ ಭೌತಿಕ ಪ್ರಗತಿ ಕಂಡುಬಂದಿಲ್ಲ.

- ಅಸ್ತಿತ್ವದಲ್ಲಿರುವ ನೀರಿನ ಚೆಟ್ಟಿಯನ್ನು ಮೇಲ್ವರ್ಗಗೇರಿಸುವ ಕಾಮಗಾರಿ ಕೈಬಿಡಲಾಗಿದೆ. ಜಿಲ್ಲಾ ಕರಾವಳಿ ನಿಯಂತ್ರಣ ವಲಯ ಪ್ರಾಧಿಕಾರದಿಂದ ಶಾಸನಬದ್ಧ ಅನುಮತಿ/ಅನುಮೋದನೆ ಸಿಗದ ಕಾರಣ, ಸುಲ್ತಾನ್ ಬತೇರಿಯಲ್ಲಿ ಪಾದಚಾರಿ ಸಮುದ್ರ ನದಿ ಸಂಪರ್ಕ ಸೇತುವೆಯ ನಿರ್ಮಾಣವನ್ನು ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ಇನ್ನೂ ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಂಡಿಲ್ಲ.
- ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ಕರಾವಳಿ ವಲಯ ನಿರ್ವಹಣಾ ಪ್ರಾಧಿಕಾರ/ಜಿಲ್ಲಾ ಕರಾವಳಿ ನಿಯಂತ್ರಣ ವಲಯದಿಂದ ಶಾಸನಬದ್ಧ ಅನುಮತಿಯನ್ನು ಪಡೆಯಲು ಎಂಎಸ್‌ಸಿಎಲ್ ವಿಫಲವಾದ ಕಾರಣ, ನಾಯರ್ ಕುದ್ರುವಿನಲ್ಲಿ ಓಪನ್-ಏರ್ ಥಿಯೇಟರ್ ಮತ್ತು ವಾಟರ್ ಸ್ಟೋರ್ಸ್ ಪಾರ್ಕ್ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಕೈಬಿಡಲಾಗಿದೆ. ಮೇಲಿನ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಕೈಬಿಡುವ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯನ್ನು 32ನೇ ಮಂಡಳಿಯ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ (ಫೆಬ್ರವರಿ 2024) ಸಲ್ಲಿಸಲಾಯಿತು ಮತ್ತು ಅನುಮೋದಿಸಲಾಯಿತು.

ಹೀಗಾಗಿ, ₹6.52 ಕೋಟಿ ಖರ್ಚು ಮಾಡಿದ ನಂತರವೂ, (ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ-1ರ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ) ಕಲ್ಪಿಸಲಾದ ನದಿ/ಜಲಾಭಿಮುಖ ಮುಂಭಾಗ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಯೋಜನೆಗಳು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿಲ್ಲ. ಇದಲ್ಲದೆ, ಕೆಲಸಗಳನ್ನು ಕೈಬಿಡುವುದು ಮತ್ತು ಅನುಗುಣವಾದ ಪರ್ಯಾಯ ಕೆಲಸಗಳನ್ನು ಗುರುತಿಸಿದ ಕಾರಣ ಎಂಎಸ್‌ಸಿಎಲ್ ಹಂಚಿಕೆಯಾದ ₹51.85⁴¹ ಕೋಟಿ ಮೊತ್ತವನ್ನು ಬಳಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗುವುದಿಲ್ಲ ಮತ್ತು ಕೋಟಿ ನಿಧಿಯು ರದ್ದಾಗಲು ಕಾರಣವಾಗುತ್ತದೆ.

ಸುಲ್ತಾನ್ ಬತೇರಿಯ ಪ್ರದೇಶ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ, ಅಸ್ತಿತ್ವದಲ್ಲಿರುವ ನೀರಿನ ಚೆಟ್ಟಿಯ ನವೀಕರಣ ಮತ್ತು ನಾಯರ್ ಕುದ್ರುವಿನಲ್ಲಿ ಓಪನ್-ಏರ್ ಥಿಯೇಟರ್ ಮತ್ತು ವಾಟರ್ ಸ್ಟೋರ್ಸ್ ಪಾರ್ಕ್ ಸೇರಿದಂತೆ 29.02.2024 ರಂದು ನಡೆದ ನಿರ್ದೇಶಕರ ಮಂಡಳಿಯ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಹಲವಾರು ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಕೈಬಿಡಲಾಗಿದೆ ಎಂದು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು ಉತ್ತರಿಸಿತು (ಏಪ್ರಿಲ್ 2025). ಸುಲ್ತಾನ್ ಬತೇರಿಯಲ್ಲಿನ ಪಾದಚಾರಿ ಸಮುದ್ರ ನದಿ ಲಿಂಕ್ ಸೇತುವೆಯನ್ನು ಮೂಲತಃ ₹35 ಕೋಟಿಗೆ ಬಜೆಟ್ ಮಾಡಲಾಗಿದ್ದು, ಎಂಎಸ್‌ಸಿಎಲ್ ಮಂಡಳಿ ಎಚ್‌ಪಿಎಸ್‌ಸಿ ಅನುಮೋದನೆಯೊಂದಿಗೆ ಅದನ್ನು ₹65 ಕೋಟಿಯ ರಸ್ತೆ ಸೇತುವೆ ಯೋಜನೆಯಾಗಿ ಪರಿಷ್ಕರಿಸಲಾಯಿತು ಮತ್ತು ಕೈಬಿಡಲಾದ ಯೋಜನೆಗಳಿಂದ ₹30 ಕೋಟಿಯನ್ನು ರಸ್ತೆ ಸೇತುವೆ ಯೋಜನೆಗೆ ಮರು ಹಂಚಿಕೆ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. ಉಳಿದ ಹಣವನ್ನು 'ಡಿಸಿ ಕಚೇರಿಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ' ಯೋಜನೆಗೆ ಬಳಸಲು ನಿರ್ದೇಶಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಹೆಚ್ಚಿನ ಯೋಜನೆಗಳಿಗೆ ಅಗತ್ಯವಾದ ಶಾಸನಬದ್ಧ ಅನುಮತಿಗಳನ್ನು ಪಡೆಯದೆಯೇ ಮಂಜೂರು ಮಾಡಲಾಗಿತ್ತು ಎಂದು ಉತ್ತರವು ದೃಢಪಡಿಸುತ್ತದೆ, ಇದು ಉದ್ದೇಶಿತ ಪ್ರಯೋಜನಗಳಲ್ಲಿ ಕೊರತೆಗೆ ಮತ್ತು ಅವುಗಳ ಮೂಲ ಉದ್ದೇಶವನ್ನು ಪೂರೈಸುವಲ್ಲಿ ವಿಫಲತೆಗೆ ಕಾರಣವಾಗಿದೆ.

ಶಿಫಾರಸು 7: ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು ಅಂತಿಮ ಬಳಕೆದಾರರ ಇಲಾಖೆಗಳೊಂದಿಗೆ ಸಾಕಷ್ಟು ಸಮನ್ವಯ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸಬೇಕು, ಅಳವಡಿಸಿಕೊಂಡ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನಗಳು ಅವುಗಳ ನಿರ್ದಿಷ್ಟತೆಗೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿವೆಯೆ ಮತ್ತು ರಚಿಸಲಾದ ಸ್ವತ್ತುಗಳನ್ನು ಬಳಸಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆಯೆ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಿಸಲಾಗಿದೆಯೆ ಎಂದು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಬೇಕು.

4.11 ಮೂಲಭೂತ ಸೌಕರ್ಯಗಳ ಪೂರೈಕೆ

"ಮೂಲಭೂತ ಸೌಕರ್ಯಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸುವುದು" ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಳ್ಳಲಾದ ಯೋಜನೆಗಳಲ್ಲಿ 24×7 ನೀರು ಸರಬರಾಜು, ಕೊಳಚೆನೀರು ಸಂಸ್ಕರಣಾ ಘಟಕದೊಂದಿಗೆ ಸಂಪೂರ್ಣ ಒಳಚರಂಡಿ (ಯುಜಿಡಿ) ಜಾಲ, ಚರಂಡಿಗಳ ನಿರ್ಮಾಣ ಇತ್ಯಾದಿಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಕೆಲಸಗಳು ಸೇರಿವೆ. ಬೆಂಗಳೂರು

⁴¹ ಅಸ್ತಿತ್ವದಲ್ಲಿರುವ ನೀರಿನ ದಂಡೆಯನ್ನು ₹9.92 ಕೋಟಿಗೆ ಮತ್ತು ನಾಯರ್ ಕುದ್ರುವಿನಲ್ಲಿ ಓಪನ್ ಏರ್ ಥಿಯೇಟರ್ ಮತ್ತು ವಾಟರ್ ಸ್ಟೋರ್ಸ್ ಪಾರ್ಕ್ ಅನ್ನು ₹41.93 ಕೋಟಿಗೆ ಮೇಲ್ವರ್ಗಗೇರಿಸುವುದು.

ಹೊರತುಪಡಿಸಿ⁴² ಆರು ನಗರಗಳಲ್ಲಿ ಕೈಗೊಂಡ ಯೋಜನೆಗಳ ಭೌತಿಕ ಮತ್ತು ಆರ್ಥಿಕ ಪ್ರಗತಿ. ಜೂನ್ 2024ರ "ಮೂಲಭೂತ ಸೌಲಭ್ಯಗಳ ನಿಬಂಧನೆ" ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಕೋಷ್ಟಕ-4.12ರಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಕೋಷ್ಟಕ-4.12: ಮೂಲಭೂತ ಸೌಲಭ್ಯಗಳ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಭೌತಿಕ ಮತ್ತು ಆರ್ಥಿಕ ಪ್ರಗತಿ

ಕ್ರ.ಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸಿಟಿ	ಭೌತಿಕ (ಸಂಖ್ಯೆಗಳಲ್ಲಿ)			ಆರ್ಥಿಕ ಪ್ರಗತಿ (₹ ಕೋಟಿಗಳಲ್ಲಿ)	
		ಒಟ್ಟು	ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ	ನಡೆಯುತ್ತಿದೆ	ಯೋಜನೆಯ ವೆಚ್ಚ	ಖರ್ಚು
1	ಬೆಳಗಾವಿ	3	3	0	1.85	1.85
2	ದಾವಣಗೆರೆ	64	61	3	712.79	508.83
3	ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-ಧಾರವಾಡ	14	11	3	434.92	254.84
4	ಮಂಗಳೂರು	35	19	16	685.86	511.56
5	ಶಿವಮೊಗ್ಗ	8	8	0	48.50	46.50
6	ತುಮಕೂರು	23	23	0	82.87	73.76
ಒಟ್ಟು ಮೊತ್ತ		147	125	22	1,966.79	1,397.34

ಆಧಾರ: ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸಿಟಿಗಳು ಒದಗಿಸಿದ ಮಾಹಿತಿ

"ಮೂಲಭೂತ ಸೌಕರ್ಯಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸುವುದು" ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಂಡ 147 ಯೋಜನೆಗಳಲ್ಲಿ 23 ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯು ಪರಿಶೀಲಿಸಿತು. ಅವಲೋಕನಗಳನ್ನು ಕೆಳಗೆ ವಿವರಿಸಲಾಗಿದೆ.

4.11.1 ಮಿಷನ್ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ರಚಿಸಲಾದ ಒಳಚರಂಡಿ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯಗಳನ್ನು ಕೇಂದ್ರ ಮತ್ತು ರಾಜ್ಯ ಯೋಜನೆಗಳಿಂದ ಬೇರ್ಪಡಿಸುವುದು

ಒಳಚರಂಡಿ ಜಾಲವನ್ನು ಒದಗಿಸುವುದು ಮಂಗಳೂರು ನಗರದ ಅನುಮೋದಿತ ಎಸ್‌ಸಿಪಿಯಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಲಾದ ಯೋಜನೆಗಳಲ್ಲಿ ಒಂದಾಗಿದೆ. ಏಷ್ಯಾದ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಬ್ಯಾಂಕ್ ಮತ್ತು ಅಮೃತ್ ಯೋಜನೆಗಳು ನಗರದಲ್ಲಿ ಅನುಷ್ಠಾನದ ವಿವಿಧ ಹಂತಗಳಲ್ಲಿರುವುದರಿಂದ, ಮಿಷನ್ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾದ ಯೋಜನೆಯ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯು ಎಬಿಡಿ ಪ್ರದೇಶಗಳೊಳಗೆ ಬರುವ ಲ್ಯಾಟರ್‌ಗಳು ಮತ್ತು ಹೌಸ್ ಸರ್ವಿಸ್ ಸಂಪರ್ಕಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸಲು ಮತ್ತು ಹಾಕಲು ಸೀಮಿತವಾಗಿತ್ತು. ಯುಜಿಡಿ ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್ ಯೋಜನೆಗಳಿಗೆ ಒಟ್ಟು ₹9.44 ಕೋಟಿ ವೆಚ್ಚವಾಗಿದೆ.

ದಾಖಲೆಗಳ ಪರಿಶೀಲನೆಯಲ್ಲಿ ಯುಜಿಡಿ ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್‌ನ ಪೂರ್ಣಗೊಳ್ಳುವಿಕೆ ಮತ್ತು ಕಾರ್ಯಾರಂಭಕ್ಕೆ ಅಮೃತ್ ಯೋಜನೆಯಡಿಯಲ್ಲಿ ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಂಡ ಕಾಮಗಾರಿಗಳಲ್ಲಿ ಕೆಯುಐಡಿಎಫ್‌ಸಿಯಿಂದ ಮ್ಯಾನ್‌ಹೋಲ್‌ಗಳನ್ನು ಕಾರ್ಯಗತಗೊಳಿಸದ ಕಾರಣ ಅಡ್ಡಿಯಾಯಿತು ಎಂದು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯು ಗಮನಿಸಿತು. ಪರಿಣಾಮವಾಗಿ, ಎಂಎಸ್‌ಸಿಎಲ್ ಈಗಾಗಲೇ ಭರ್ತಿಯಿಂದ ಇತರ ಮ್ಯಾನ್‌ಹೋಲ್‌ಗಳಿಗೆ ತಿರುಗಿಸಿತು ಮತ್ತು ನೆಟ್‌ವರ್ಕ್ ಸಂಪೂರ್ಣ ಕುಸಿತದ ಅಪಾಯದಲ್ಲಿದೆ. ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸಿಟಿ ಮಿಷನ್ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಯುಜಿಡಿ ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಹಾಕಲಾದ ಸಂಪೂರ್ಣ ಒಳಚರಂಡಿ ಜಾಲವನ್ನು ಯುಜಿಡಿ ನೆಟ್‌ವರ್ಕ್‌ಗಳನ್ನು ಕ್ರಿಯಾತ್ಮಕಗೊಳಿಸಲು ಅಮೃತ್ ಯೋಜನೆಯಡಿಯಲ್ಲಿ ಹಾಕಲಾದ ಟ್ರಂಕ್ ಒಳಚರಂಡಿಗಳಿಗೆ ಜೋಡಿಸಬೇಕಾಗಿತ್ತು. ಹೀಗಾಗಿ, ಅಮೃತ್ ಯೋಜನೆಯ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಮ್ಯಾನ್‌ಹೋಲ್‌ಗಳನ್ನು ಕಾರ್ಯಗತಗೊಳಿಸದ ಕಾರಣ ಮಿಷನ್‌ನ ಯುಜಿಡಿ ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್‌ಗಳ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಹಾಕಲಾದ ಸಂಪೂರ್ಣ

⁴² ಮೂಲಭೂತ ಸೌಲಭ್ಯಗಳ ಪೂರೈಕೆ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಬೆಂಗಳೂರು ಯಾವುದೇ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಂಡಿಲ್ಲ.

ಒಳಚರಂಡಿ ಜಾಲವು ನಿಷ್ಕ್ರಿಯವಾಯಿತು ಮತ್ತು ಯೋಜನೆಗಳಿಗೆ ಖರ್ಚು ಮಾಡಿದ ₹9.44 ಕೋಟಿ ವೆಚ್ಚವು ನಿಷ್ಕ್ರಿಯವಾಯಿತು.

ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು, ಕೆಲವು ಸಮಸ್ಯೆಗಳಿಂದಾಗಿ ಕೆಯುಐಡಿಎಫ್‌ಸಿಯು ನೇಮಿಸಿದ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ಕೆಲಸ ಮಾಡಲಿಲ್ಲ ಮತ್ತು ಕೆಯುಐಡಿಎಫ್‌ಸಿ ಅವರನ್ನು ವಜಾಗೊಳಿಸಬೇಕಾಯಿತು, ಆದ್ದರಿಂದ ಮಂಗಳೂರು ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸಿಟಿ ಲಿಮಿಟೆಡ್ ನೆಟ್ವರ್ಕ್‌ಗೆ ನಿರ್ಣಾಯಕವಾದ 27 ಕೈಪಿಡಿಗಳು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿಲ್ಲ ಎಂದು ಉತ್ತರಿಸಿತು (ಏಪ್ರಿಲ್ 2025). ಇಲ್ಲಿಯವರೆಗೆ ಕೈಪಿಡಿಗಳನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಲಾಗಿಲ್ಲ ಎಂಬ ಸತ್ಯವು ಉಳಿಯಿತು.

4.11.2 ಕೊಳಚೆ ನೀರನ್ನು ಬೇರೆಡೆಗೆ ತಿರುಗಿಸದಿರುವುದು ಕುಡಿಯುವ ನೀರಿನ ವ್ಯರ್ಥಕ್ಕೆ ಕಾರಣವಾಯಿತು

ಅಮಾನಿ ಕೆರೆಯು ಮುಖ್ಯವಾಗಿ ಅದರ ಉತ್ತರ ಮತ್ತು ಪೂರ್ವದ ನೈಸರ್ಗಿಕ ಜಲಾನಯನ ಪ್ರದೇಶಗಳಿಂದ ಚಂಡಮಾರುತ/ಮಳೆನೀರಿನಿಂದ ತುಂಬಿತ್ತು. ಪುರಸಭೆಯ ಚರಂಡಿಗಳು ತ್ಯಾಜ್ಯ ನೀರು ಮತ್ತು ಕೊಳಚೆನೀರಿನ ಮಿಶ್ರಣದಿಂದಾಗಿ ಗಮನಾರ್ಹ ಮಾಲಿನ್ಯಕಾರಕಗಳನ್ನು ಹೊತ್ತೊಯ್ಯುತ್ತಿದೆ. 2017ರ ಸೆಪ್ಟೆಂಬರ್‌ನಲ್ಲಿ ಸಿದ್ಧಪಡಿಸಲಾದ ವಿವರವಾದ ಯೋಜನಾ ವರದಿಯು (ಡಿಪಿಆರ್), ಎಸ್‌ಟಿಪಿಯಲ್ಲಿ ನಗರೀಕರಣ ಮತ್ತು ಮಾನವ ಹಸ್ತಕ್ಷೇಪಗಳಿಂದಾಗಿ ಕೆರೆಯು ಹದಗೆಡುತ್ತಿದೆ ಮತ್ತು ಹೂಳು ಸಂಗ್ರಹಣೆ ಮತ್ತು ಜಲಾನಯನ ಪ್ರದೇಶದ ನಾಶದಿಂದಾಗಿ ದೊಡ್ಡ ಹಾನಿಯಾಗಿದೆ ಎಂದು ಗಮನಿಸಿತು. ಅಮಾನಿ ಕೆರೆಯು ಎಸ್‌ಟಿಪಿಯ ಪರಿಕಲ್ಪನೆಯ ಟಿಪ್ಪಣಿಯಲ್ಲಿಯೂ ಸಹ (ಜುಲೈ 2017) ಬುಗುಡುನಹಳ್ಳಿ ಕೆರೆಯಿಂದ ಅಮಾನಿ ಕೆರೆಗೆ ಕುಡಿಯುವ ನೀರನ್ನು ಪಂಪ್ ಮಾಡುವ ಯೋಜನೆಯು ಕಾರ್ಯಸಾಧ್ಯವಲ್ಲ ಎಂದು ಅಭಿಪ್ರಾಯಪಡಲಾಗಿತ್ತು.

ಕುಡಿಯುವ ಉದ್ದೇಶಗಳಿಗಾಗಿ ಅಮಾನಿ ಕೆರೆಯಲ್ಲಿ ನೀರಿನ ಸೂಕ್ತತೆಯನ್ನು ಪರೀಕ್ಷಿಸುವುದು, ಅಸ್ತಿತ್ವದಲ್ಲಿರುವ ಕೆರೆಯಲ್ಲಿ ಸಂಗ್ರಹವಾಗಿರುವ ಕಳೆಗಳು, ಕಸ ಮತ್ತು ಒಳಚರಂಡಿ ಕೆಸರು ಇತ್ಯಾದಿಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಹಾಕುವುದು, ವಿಷಕಾರಿ ಭಾರ ಲೋಹಗಳು/ಖನಿಜಗಳ ಪರೀಕ್ಷೆ ಇತ್ಯಾದಿ ಮತ್ತು ಕೊಳಚೆ ನೀರನ್ನು ಮಾರ್ಗದಿಂದ ಪಲ್ಲಟ ಮಾಡುವುದು ಮುಂತಾದ ಷರತ್ತುಗಳೊಂದಿಗೆ ಯೋಜನೆಗೆ ತಾಂತ್ರಿಕ ಅನುಮೋದನೆ ನೀಡಲಾಯಿತು ಟಿಎಸ್‌ಸಿಎಲ್‌ನಿಂದ ನೀಡಲಾದ (ಜೂನ್ 2021) ಒಳಚರಂಡಿಯನ್ನು ತಿರುಗಿಸುವ ಕೆಲಸವು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿತು (ಫೆಬ್ರವರಿ 2023).

ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಾಹಕ ಇಂಜಿನಿಯರ್, ಕೆಯುಐಡಿಎಫ್‌ಸಿ ರವರು ಟ್ಯಾಂಕ್‌ನಲ್ಲಿ ಸಂಗ್ರಹವಾಗಿರುವ ಕಳೆ, ಕಸ, ಕೊಳಚೆ ನೀರು ಕೆಸರುಗಳನ್ನು ತೆರವುಗೊಳಿಸುವ ಜೂನ್ 30, 2020ರ ಪೂರ್ವದಲ್ಲಿ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಳ್ಳುವಂತೆ ಟಿಎಸ್‌ಸಿಎಲ್‌ಗೆ ವಿನಂತಿಸಿದ (22 ಜೂನ್ 2020). ಇದರಿಂದಾಗಿ ತುಮಕೂರಿನ ಉಪ ಆಯುಕ್ತರ ನಿರ್ದೇಶನದಂತೆ ಅಮಾನಿ ಕೆರೆ ಟ್ಯಾಂಕ್‌ಗೆ ಕುಡಿಯುವ ನೀರನ್ನು ಪಂಪ್ ಮಾಡುವುದು ಜುಲೈ 3, 2020 ರಿಂದ ಪ್ರಾರಂಭಿಸಬಹುದು. ಆದಾಗ್ಯೂ, ಟ್ಯಾಂಕ್ ಅನ್ನು ಸ್ವಚ್ಛಗೊಳಿಸುವ ಮೊದಲು, ಆಗಸ್ಟ್ 2020 ರಿಂದ ಜನವರಿ 2021 ರವರೆಗೆ ಬುಗುಡುನಹಳ್ಳಿ ಟ್ಯಾಂಕ್‌ನಿಂದ ಅಮಾನಿ ಕೆರೆ ಟ್ಯಾಂಕ್‌ಗೆ 5,967 ಮೀಲಿಯನ್ ಲೀಟರ್ (ಎಂಎಲ್) ಕುಡಿಯುವ ನೀರನ್ನು ಪಂಪ್ ಮಾಡಲಾಯಿತು. ಜೆಪಿವಿ (ಜೂನ್ 2024) ಸಮಯದಲ್ಲಿ, ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯು ಕೊಳಚೆ ನೀರು/ಕೆಸರು ಉತ್ತರ ಮತ್ತು ದಕ್ಷಿಣ ಭಾಗಗಳಿಂದ ಕೆರೆಯನ್ನು ಸೇರುತ್ತಿತ್ತು ಮತ್ತು ಪಾಚಿ ಮತ್ತು ಜಲಸಸ್ಯಗಳಿಂದ ತುಂಬಿತ್ತು ಎಂದು ಗಮನಿಸಿತು (ಪ್ರದರ್ಶನ-4.11).



ಪ್ರದರ್ಶನ-4.11: ಪಾಚಿ ಮತ್ತು ಜಲಸಸ್ಯಗಳಿಂದ ತುಂಬಿದ ಅಮಾನಿ ಕೆರೆ

ಆಧಾರ: ಭೌತಿಕ ಪರಿಶೀಲನೆಯ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ತೆಗೆದ ಛಾಯಾಚಿತ್ರಗಳು

ಹೀಗಾಗಿ, ತಾಂತ್ರಿಕ ಮಂಜೂರಾತಿಯಲ್ಲಿ ಸೂಚಿಸಿದಂತೆ, ಅಸ್ತಿತ್ವದಲ್ಲಿರುವ ಕಳೆ, ಕಸ, ಒಳಚರಂಡಿ ಕೆಸರು ಮತ್ತು ಒಳಚರಂಡಿಗಳ ಮಾರ್ಗ ಬದಲಾವಣೆ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸದೆ ಅಮಾನಿ ಕೆರೆ ಟ್ಯಾಂಕ್ ಅನ್ನು ತುಂಬಿಸುವ ಕೆಲಸಗಳನ್ನು ಮುಂದುವರಿಸುವ ಮೂಲಕ ಟಿಎಸ್‌ಸಿಎಲ್‌ನ ಕ್ರಮವು 5,967 ಎಂಎಲ್ ಕುಡಿಯುವ ನೀರಿನ ವ್ಯರ್ಥಕ್ಕೆ ಕಾರಣವಾಯಿತು ಪ್ರಸ್ತುತ ಸರಬರಾಜು ಮಾಡಲಾದ ನೀರಿನ ಪ್ರಮಾಣವನ್ನು ಪರಿಗಣಿಸಿ ಇದು ಐದು ತಿಂಗಳಿಗಿಂತ⁴³ ಹೆಚ್ಚು ಕಾಲ ನಗರದ ಅಗತ್ಯಗಳನ್ನು ಪೂರೈಸಬಹುದಿತ್ತು.

ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು ಹಣದ ಕೊರತೆಯಿಂದಾಗಿ ಮಾರ್ಗ ಬದಲಾವಣೆ ಕಾಮಗಾರಗಳನ್ನು ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗಲಿಲ್ಲ ಎಂದು ಉತ್ತರಿಸಿತು (ಏಪ್ರಿಲ್ 2025). ಆದಾಗ್ಯೂ, ಕುಡಿಯುವ ನೀರಿನ ವ್ಯರ್ಥದ ಬಗ್ಗೆ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯ ಅವಲೋಕನ ಮತ್ತು ಬುಗುಡುನಹಳ್ಳಿ ಟ್ಯಾಂಕ್‌ನಿಂದ ಅಮಾನಿ ಕೆರೆ ಟ್ಯಾಂಕ್‌ಗೆ ಕುಡಿಯುವ ನೀರನ್ನು ಪಂಪ್ ಮಾಡಲು ಕಾರ್ಯಸಾಧ್ಯತೆ ಇಲ್ಲದಿದ್ದರ ಬಗ್ಗೆ ಉತ್ತರಿಸಲಿಲ್ಲ.

4.12 ಉದ್ಯಾನವನಗಳು ಮತ್ತು ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸ್ಥಳಗಳು

"ಉದ್ಯಾನವನಗಳು ಮತ್ತು ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸ್ಥಳಗಳು" ಯೋಜನೆಗಳ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಹಸಿರು ಪ್ರದೇಶಗಳು ಮತ್ತು ಉದ್ಯಾನವನಗಳನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸುವುದು, ಮನರಂಜನಾ ಮಾರ್ಗಗಳು, ಜಲಮೂಲಗಳ ಸಮೀಪವಿರುವ ಪ್ರದೇಶಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಇತ್ಯಾದಿಗಳೊಂದಿಗೆ ತೆರೆದ ಸ್ಥಳಗಳನ್ನು ಪರಿವರ್ತಿಸುವುದನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿವೆ. ಜೂನ್ 2024ರ ಹೊತ್ತಿಗೆ 'ಉದ್ಯಾನವನಗಳು ಮತ್ತು ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸ್ಥಳಗಳು' ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಂಡ ಯೋಜನೆಗಳ ಭೌತಿಕ ಮತ್ತು ಆರ್ಥಿಕ ಪ್ರಗತಿಯನ್ನು ಕೋಷ್ಟಕ-4.13ರಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ಕೋಷ್ಟಕ-4.13: ಉದ್ಯಾನವನಗಳು ಮತ್ತು ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸ್ಥಳಗಳ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಭೌತಿಕ ಮತ್ತು ಆರ್ಥಿಕ ಪ್ರಗತಿ

ಕ್ರ.ಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸಿಟಿ	ಭೌತಿಕ ಪ್ರಗತಿ (ಸಂಖ್ಯೆಗಳಲ್ಲಿ)			ಆರ್ಥಿಕ ಪ್ರಗತಿ (₹ ಕೋಟಿಗಳಲ್ಲಿ)	
		ಒಟ್ಟು	ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ	ನಡೆಯುತ್ತಿದೆ	ಯೋಜನೆಯ ವೆಚ್ಚ	ಖರ್ಚು
1	ಬೆಳಗಾವಿ	22	18	4	85.58	51.94
2	ಬೆಂಗಳೂರು	2	2	0	43.07	43.07
3	ದಾವಣಗೆರೆ	4	4	0	13.35	13.35

⁴³ ತುಮಕೂರು ನಗರಕ್ಕೆ ಮಾಸಿಕ ನೀರಿನ ಬೇಡಿಕೆಯನ್ನು 37 ಎಂಎಲ್‌ಡಿ ಎಂದು ಪರಿಗಣಿಸಿ.

ಕ್ರ.ಸಂಖ್ಯೆ	ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸಿಟಿ	ಭೌತಿಕ ಪ್ರಗತಿ (ಸಂಖ್ಯೆಗಳಲ್ಲಿ)			ಆರ್ಥಿಕ ಪ್ರಗತಿ (₹ ಕೋಟಿಗಳಲ್ಲಿ)	
		ಒಟ್ಟು	ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ	ನಡೆಯುತ್ತಿದೆ	ಯೋಜನೆಯ ವೆಚ್ಚ	ಖರ್ಚು
4	ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-ಧಾರವಾಡ	13	12	1	266.13	198.66
5	ಮಂಗಳೂರು	13	6	7	91.56	42.41
6	ಶಿವಮೊಗ್ಗ	14	13	1	154.86	152.27
7	ತುಮಕೂರು	41	40	1	97.79	92.17
ಒಟ್ಟು ಮೊತ್ತ		109	95	14	752.34	593.87

ಆಧಾರ: ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸಿಟಿಗಳು ಒದಗಿಸಿದ ಮಾಹಿತಿ

"ಉದ್ಯಾನವನಗಳು ಮತ್ತು ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸ್ಥಳಗಳು" ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಂಡ 109 ಯೋಜನೆಗಳಲ್ಲಿ 40 ಯೋಜನೆಗಳ ಪರಿಷ್ಕಾ ಪರಿಶೀಲನೆಯನ್ನು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯು ನಡೆಸಿತು. ಪ್ರಮುಖ ಅವಲೋಕನಗಳನ್ನು ಕೆಳಗೆ ವಿವರಿಸಲಾಗಿದೆ:

4.12.1 ಉಣಕಲ್ ಕೆರೆಯ ಪುನರುಜ್ಜೀವನ ಸಾಧಿಸದಿರುವುದು

ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ ನಗರಕ್ಕೆ ಪ್ರಾಥಮಿಕ ಕುಡಿಯುವ ನೀರಿನ ಮೂಲವಾಗಿದ್ದ ಹದಗೆಟ್ಟಿರುವ ಕೆರೆಯನ್ನು ಪುನರುಜ್ಜೀವನಗೊಳಿಸಲು ಎರಡು ಹಂತಗಳಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆ ಸೇರಿದಂತೆ ಉಣಕಲ್ ಕೆರೆಯ ಮೇಲ್ದರ್ಜೆಗೇರಿಸುವ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಎಚ್‌ಡಿಎಸ್‌ಸಿಎಲ್ ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಂಡಿತು. ಮೊದಲ ಹಂತದ ಕಾರ್ಯಗಳ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯು ನೀರಿನ ಹಯಸಿಂತ್ ಅನ್ನು ತೆಗೆದುಹಾಕುವುದು, ಏರೆಟರ್‌ಗಳನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸುವುದು, ಕಸದ ಅಡೆತಡೆಗಳು, ಜೈವಿಕ ಚೌಕಟ್ಟುಗಳು, ಪರಿಸರ ಫ್ಲೋಟಿಂಗ್ ಬೆಡ್ಸ್, ಕೆರೆಯ ಒಳಹರಿವಿನಲ್ಲಿ ಪರಿಸರ ಸೇತುವೆ ಶೋಧಕ ಮತ್ತು ಜೈವಿಕ ಪರಿಹಾರವನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿತ್ತು. ಎರಡನೇ ಹಂತದ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯು ಕೆರೆಯ ಬೇಲಿ, ಕೆರೆಯ ಅಂಚಿನ ಉದ್ದಕ್ಕೂ ಮಾರ್ಗ/ಸೇತುವೆಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ, ಗೇಬಿಯನ್ ಗೋಡೆಯ ನಿರ್ಮಾಣ, ಅಸ್ತಿತ್ವದಲ್ಲಿರುವ ಕಟ್ಟೆಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ, ರಚನೆಗಳ ನವೀಕರಣ ಇತ್ಯಾದಿಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿತ್ತು.

₹3.67 ಕೋಟಿಗಳ ಆರ್ಥಿಕ ಪ್ರಗತಿಯನ್ನು ಸಾಧಿಸಿದ ನಂತರ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರನು 2021ರಲ್ಲಿ ಮೊದಲ ಹಂತದ ಕೆಲಸವನ್ನು ನಿಲ್ಲಿಸಿದ್ದಾನೆ, ಆದರೆ ಎರಡನೇ ಹಂತದ ಕೆಲಸಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಯಾವುದೇ ಭೌತಿಕ ಪ್ರಗತಿಯಾಗಿಲ್ಲ ಎಂದು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯು ಗಮನಿಸಿತು. ಎರಡನೇ ಹಂತದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಕ್ರೋಢೀಕರಣ ಮುಂಗಡಕ್ಕಾಗಿ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರಿಗೆ ಕೇವಲ ₹1.63 ಕೋಟಿ ಮೊತ್ತವನ್ನು ಪಾವತಿಸಲಾಗಿದೆ (ಜುಲೈ 2021).

ಎಚ್‌ಡಿಎಸ್‌ಸಿಎಲ್ ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡಿದ ಯೋಜನೆಯ ಹಂತ-I ಅನ್ನು ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸುವ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರಿಗೆ ತೀರುವಳಿ ಸೂಚನೆ ನೀಡಿತು (ಫೆಬ್ರವರಿ 2022). ಪಿಎಂಸಿಯು ತನ್ನ ವರದಿಯಲ್ಲಿ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ಮೈಲಿಗಲ್ಲು ವಿನ್ಯಾಸದ ಪ್ರಕಾರ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸದ ಕಾರಣ ಒಪ್ಪಂದವನ್ನು ಅವಧಿಯ ಮುನ್ನವೇ ಮುಕ್ತಾಯ ಮಾಡಲು ಶಿಫಾರಸು ಮಾಡಿದೆ (ಜೂನ್ 2022).

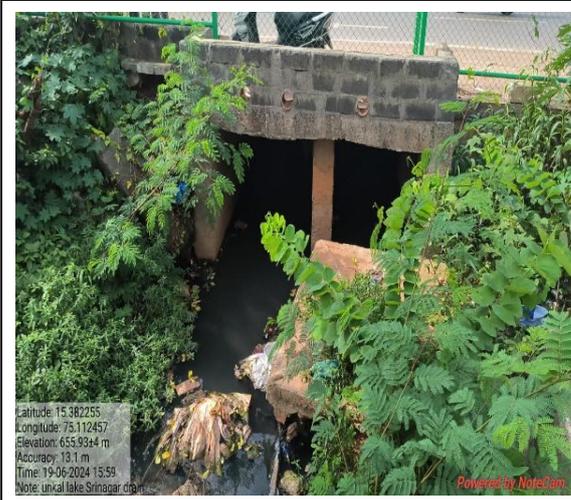
ಹಂತ-IIರ ಕಾಮಗಾರಿಯು ಇದು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿದೆ ಫೆಬ್ರವರಿ 2023ರಲ್ಲಿ ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ ಎಂದು ಎಚ್‌ಡಿಎಸ್‌ಸಿಎಲ್ ಹೇಳಿತು (ಡಿಸೆಂಬರ್ 2023). ಮತ್ತು ಹಂತ-IIಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಕಾರ್ಯದೇಶವನ್ನು ನೀಡಲಾಯಿತು (ಜೂನ್ 2020). ₹36.59 ಕೋಟಿಗೆ ಹಂತ-IIರ ಭೌತಿಕವಾಗಿ ಶೇ.96ರಷ್ಟು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ ಮತ್ತು ಒಟ್ಟು ಮೊತ್ತ ₹32.08 ಕೋಟಿಗಳನ್ನು ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರಿಗೆ ಪಾವತಿಸಲಾಗಿತ್ತು.

ದಾಖಲೆಗಳನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿದ ನಂತರ, ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯು ಈ ಕೆಳಗಿನವುಗಳನ್ನು ಗಮನಿಸಿತು:

- ಡಿಪಿಆರ್ ಮತ್ತು ಕಾರ್ಯಸಾಧ್ಯತಾ ಅಧ್ಯಯನ ವರದಿಗಳ ಪ್ರಕಾರ, ಕೆರೆಯ ಮಾಲಿನ್ಯಕ್ಕೆ ಮುಖ್ಯ ಕಾರಣ ಸಂಸ್ಕರಿಸಿದ ಒಳಚರಂಡಿಯ ಒಳಹರಿವು ಆಗಿತ್ತು, ಹಾಗಾಗಿ, ಕೆರೆಯ ಪುನರುಜ್ಜೀವನದ ಯಶಸ್ಸು

ಕೊಳಚೆನೀರು ಕೆರೆಯೊಳಗೆ ಪ್ರವೇಶಿಸುವುದನ್ನು ತಡೆಯುವುದರ ಮೇಲೆ ಅವಲಂಬಿತವಾಗಿತ್ತು. ಪಿಎಂಸಿ ತನ್ನ ಕಾರ್ಯಸಾಧ್ಯತಾ ವರದಿಯಲ್ಲಿ ಒಳಚರಂಡಿಯ ಮಾರ್ಗವನ್ನು ಬದಲಿಸಲು ಕೊಳಚೆ ನೀರನ್ನು ಕೆರೆಗೆ ಬಿಡುವ ಮೊದಲು ಅದನ್ನು ಸಂಸ್ಕರಿಸಲು ತಿರುಗಿಸಲು ಎಸ್‌ಟಿಪಿ ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕೆ ಸಲಹೆ ನೀಡಿತು. ಆದಾಗ್ಯೂ, ಈ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಕೊಳಚೆ ನೀರನ್ನು ಬೇರೆಡೆಗೆ ತಿರುಗಿಸಲು ಅಥವಾ ಎಸ್‌ಟಿಪಿ ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕೆ ಅವಕಾಶ ನೀಡದ ಪರಿಹರಿಸುವ ಮಾರ್ಗ ಕಾರ್ಯಗತಗೊಳಿಸಲಾಯಿತು. ಬದಲಿಗೆ, ಡಿಪಿಆರ್ ವಾಯು ಮಿಶ್ರಕಗಳು, ರಾಪ್ಪರ್‌ಗಳ ಮತ್ತು ಕೆರೆಯ ನೀರಿನ ಜೈವಿಕ ಪರಿಹಾರವನ್ನು⁴⁴ ಒದಗಿಸುವ ಮೂಲಕ ಕೆರೆಯ ನೀರಿನ ಸಂಸ್ಕರಣೆಯನ್ನು ಪ್ರಸ್ತಾಪಿಸಿತು.

ಕೆರೆಯ ನಾಲ್ಕು ಒಳಹರಿವುಗಳಲ್ಲಿ, ಮೂರು ಒಳಹರಿವುಗಳು ಕೊಳಚೆ ನೀರನ್ನು ಕೆರೆಗೆ ಸಾಗಿಸಿದವು. ಜಿಪಿವಿ ಸಮಯದಲ್ಲಿ (ಜೂನ್ 2024), ಎರಡು ಒಳಹರಿವುಗಳಾದ ಅಮರಗೋಲ್ ಮತ್ತು ಗಮನಗಟ್ಟಿ ಚರಂಡಿಗಳಿಂದ ಕೆರೆಗೆ ಕೊಳಚೆ ನೀರು ಸೇರುತ್ತಿರುವುದು ನಿರಂತರವಾಗಿದ್ದು, ಇದರ ಪರಿಣಾಮವಾಗಿ ದುರ್ವಾಸನೆ ಮತ್ತು ಹಯಸಿಂತ್ ಬೆಳೆಯುತ್ತಿದೆ ಎಂದು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯು ಗಮನಿಸಿತು (ಪ್ರದರ್ಶನ-4.12 ಮತ್ತು-4.13).



ಪ್ರದರ್ಶನ-4.12.: ಉಣಕಲ್ ಕೆರೆಗೆ ಕೊಳಚೆ ನೀರು ಸೇರುವುದು



ಪ್ರದರ್ಶನ-4.13: ಉಣಕಲ್ ಕೆರೆಗೆ ಕೊಳಚೆ ನೀರು ಸೇರುವುದು

- ಕೆರೆಯ ಒಳಚರಂಡಿ ಒಳಹರಿವಿನಲ್ಲಿ ಕಿಣ್ವಗಳ ಬಳಕೆಯು ಸೀಮಿತ ಪರಿಣಾಮವನ್ನು ಬೀರಿತು ಮತ್ತು ಎಸ್‌ಟಿಪಿಗಳಿಗೆ ಪರ್ಯಾಯವಾಗಿ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗಲಿಲ್ಲ. ಜೈವಿಕ ಕಿಣ್ವದ ಬಳಕೆಯ ನಂತರವೂ ಕೆರೆಯ ನೀರಿನ ಗುಣಮಟ್ಟ (ಫೈಟೋಪ್ಲಾಂಕ್ಟನ್ ಬೆಳವಣಿಗೆಯಿಂದಾಗಿ ಹಸಿರು ಬಣ್ಣ) ಬದಲಾಗದೆ ಇರುವುದು ಇದಕ್ಕೆ ಸಾಕ್ಷಿಯಾಗಿದೆ.

ಹೀಗಾಗಿ, ರಾಪ್ಪರ್‌ಗಳ ಅಳವಡಿಕೆ, ಕಸದ ಅಡತಡೆಗಳ ಜೈವಿಕ ಪರಿಹಾರ ಮತ್ತು ಕೆರೆಯ ಪುನರುಜ್ಜೀವನಕ್ಕಾಗಿ ಕಿಣ್ವಗಳ ಬಳಕೆಯ ಮೂಲಕ ಸ್ಥಳದಲ್ಲೇ ನೀರಿನ ಗುಣಮಟ್ಟ ನಿರ್ವಹಣೆಯ ಮೇಲೆ ಕೇಂದ್ರೀಕರಿಸಿದ ದೋಷಪೂರಿತ ವಿನ್ಯಾಸದ ಸ್ವೀಕಾರವು ₹3.45 ಕೋಟಿ ಖರ್ಚು ಮಾಡಿದ ನಂತರವೂ ಯೋಜನೆಯ ಅಪೇಕ್ಷಿತ ಉದ್ದೇಶವನ್ನು ಸಾಧಿಸಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗಲಿಲ್ಲ.

ಕೊಳಚೆ ನೀರು ಕೆರೆಗೆ ಪ್ರವೇಶಿಸುವುದನ್ನು ತಡೆಯಲು ಸಾಕಷ್ಟು ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ ಎಂದು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು ಉತ್ತರಿಸಿತು (ಏಪ್ರಿಲ್ 2025). ಹೆಚ್ಚುವರಿಯಾಗಿ, ನೀರಿನ ಗುಣಮಟ್ಟವನ್ನು ಸುಧಾರಿಸಲು ಗಾಳಿ ಬೀಸುವಿಕೆ ಮತ್ತು ಹಯಸಿಂತ್ ಬೆಳವಣಿಗೆಯನ್ನು ನಿಯಂತ್ರಿಸಲು ಕಿಣ್ವಗಳ

⁴⁴ ಜೈವಿಕ ವಿಧಾನಗಳಿಂದ ತ್ಯಾಜ್ಯನೀರಿನಲ್ಲಿರುವ ಮಾಲಿನ್ಯಕಾರಕಗಳನ್ನು ನಿರ್ವಿಷಗೊಳಿಸುವುದು.

ಬಳಕೆಯಂತಹ ಇತರ ಪರಿಹಾರ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಜಾರಿಗೆ ತರಲಾಗಿದೆ ಎಂದು ಹೇಳಲಾಯಿತು. ಆದಾಗ್ಯೂ, ಸಂಬಂಧಿತ ದಾಖಲೆಗಳ ಅನುಪಸ್ಥಿತಿಯಿಂದಾಗಿ ಪ್ರತಿಕ್ರಿಯೆಯನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಲಾಗಲಿಲ್ಲ.

4.12.2 ಮಳೆನೀರು ಸಂಗ್ರಹಣೆ ಮತ್ತು ಮನರಂಜನೆಗಾಗಿ ಕಾವೂರು ಕೆರೆಯ ಪುನರುಜ್ಜೀವನ

ಈ ಕೆಳಗಿನ ಉದ್ದೇಶಗಳೊಂದಿಗೆ ಕಾವೂರು ಕೆರೆಯ ಪುನರುಜ್ಜೀವನ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಎಂಎಸ್‌ಸಿಎಲ್ ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಂಡಿತು.

- ಮಳೆನೀರು ಕೊಯ್ಲು ಮತ್ತು ಜಲಾನಯನ ಪ್ರದೇಶವನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸುವ ಭಾಗವಾಗಿ ಕೆರೆಯ ಸುಧಾರಣೆ ಮತ್ತು ಉನ್ನತೀಕರಣ.
- ಸಮುದಾಯಗಳ ನಡುವೆ ಸಾಮಾಜಿಕ ಸಂವಹನವನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸಲು ಕೆರೆಯ ಸುತ್ತಲೂ ಮನರಂಜನಾ ಸೌಲಭ್ಯಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ.
- ಸುತ್ತಮುತ್ತಲಿನ ಪ್ರದೇಶಗಳ ಸಾಮಾಜಿಕ-ಸಾಂಸ್ಕೃತಿಕ ಮೌಲ್ಯವನ್ನು ಸುಧಾರಿಸಲು ಮತ್ತು ಅದನ್ನು ಮನರಂಜನಾ ಪ್ರದೇಶವಾಗಿ ಪುನರಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಮಾಡಲು ಕೆರೆಯನ್ನು ಪುನರುಜ್ಜೀವನಗೊಳಿಸುವುದು.
- ಜಲ ಸಂರಕ್ಷಣೆ ಮತ್ತು ಕೆರೆಯ ಪುನರುಜ್ಜೀವನದ ಬಗ್ಗೆ ಸಮಾಜದಲ್ಲಿ ಜಾಗೃತಿ ಮೂಡಿಸುವುದು ಮತ್ತು ಪ್ರೋತ್ಸಾಹಿಸುವುದು.

ಮೇಲಿನ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಟೆಂಡರ್ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯ ನಂತರ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರಿಗೆ ₹6.94 ಕೋಟಿ ಒಪ್ಪಂದದ ಬೆಲೆಗೆ ನೀಡಲಾಯಿತು (ಮಾರ್ಚ್ 2020). ನಿಗದಿತ ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸುವ ದಿನಾಂಕ 17 ಮಾರ್ಚ್ 2021 ಆಗಿತ್ತು, ಮತ್ತು ಕೆಲಸವನ್ನು ಭೌತಿಕವಾಗಿ ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ, ಆದರೆ ಅಂತಿಮ ಬಿಲ್ ಬಾಕಿ ಇದೆ. ಯೋಜನೆಯ ಒಟ್ಟು ವೆಚ್ಚವು (ನವೆಂಬರ್ 2023) ₹8.22 ಕೋಟಿಗಳಾಗಿದ್ದವು.

ಕೆಯುಐಡಿಎಫ್‌ಸಿಯ ತಾಂತ್ರಿಕ ಸಮಿತಿಯ ಸೂಚನೆಯ ಮೇರೆಗೆ, ಎಂಎಸ್‌ಸಿಎಲ್ ಬೆಂಗಳೂರು ವಿಶ್ವವಿದ್ಯಾಲಯದ ಸಿವಿಲ್ ಎಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ ವಿಭಾಗವನ್ನು ಕಾವೂರು ಕೆರೆಯ ಬಗ್ಗೆ ಅಧ್ಯಯನ ಮಾಡಿ ವರದಿ ಸಲ್ಲಿಸಲು ನೇಮಿಸಿತು. ಸಿವಿಲ್ ಎಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ ವಿಭಾಗವು ತನ್ನ ವರದಿಯಲ್ಲಿ ಈ ಕೆಳಗಿನವುಗಳನ್ನು ಶಿಫಾರಸು ಮಾಡಿತು (ಏಪ್ರಿಲ್ 2021).

- ಕೆರೆಯ ಒಳಗೆ ನಿರ್ಮಿಸಲಾದ ತಾತ್ಕಾಲಿಕ ನಾಲೆ/ಕಟ್ಟಿಯನ್ನು ತೆಗೆದುಹಾಕಬೇಕು;
- ಆರು ಜಲಾನಯನ ಪ್ರದೇಶಗಳ ಪೈಕಿ ಮೂರರಿಂದ ಒಳಹರಿವನ್ನು ಬಳಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಒದ್ದೆ ಬಾವಿಯನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಬೇಕು;
- ಪ್ರವಾಹದ ಹರಿವನ್ನು ಸುರಕ್ಷಿತವಾಗಿ ಸಾಗಿಸಲು ಭೂಮಿಯ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಗಳಿಗೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿ ಜ್ಯಾಮಿತಿ, ತಳದ ಇಳಿಜಾರು ಮತ್ತು ಜೋಡಣೆಯನ್ನು ರೂಪಿಸಬೇಕು;
- ಪ್ರವಾಹವನ್ನು ಸುರಕ್ಷಿತವಾಗಿ ಹೊರಹಾಕಲು ಕೆರೆಯ ಹೊರಹರಿವನ್ನು ಮರುವಿನ್ಯಾಸಗೊಳಿಸಬೇಕು.

ಆದಾಗ್ಯೂ, ಬೆಂಗಳೂರು ವಿಶ್ವವಿದ್ಯಾಲಯದ ವರದಿಯಲ್ಲಿ ಸೂಚಿಸಲಾದ ಶಿಫಾರಸುಗಳನ್ನು ಪರಿಹರಿಸಲು ಎಂಎಸ್‌ಸಿಎಲ್ ಯಾವುದೇ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಂಡಿಲ್ಲ.

ಸ್ಥಳ, ಸಮಯ ಮತ್ತು ನಿಧಿಯ ಕೊರತೆಯಿಂದಾಗಿ ಬೆಂಗಳೂರು ವಿಶ್ವವಿದ್ಯಾಲಯವು ಸೂಚಿಸಿದ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಳ್ಳಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗಲಿಲ್ಲ ಎಂದು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು ಉತ್ತರಿಸಿತು (ಏಪ್ರಿಲ್ 2025). ಆದಾಗ್ಯೂ, ಈ ಯೋಜನೆಯು ತನ್ನ ಗುರಿಗಳನ್ನು ಸಾಧಿಸುವ ಮೂಲಕ ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿತು. ಬೆಂಗಳೂರು ವಿಶ್ವವಿದ್ಯಾಲಯವು ಸೂಚಿಸಿದ ಸರಿಪಡಿಸುವ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳದ ಕಾರಣ, ಪ್ರವಾಹದ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ನಿಷ್ಪರಿಣಾಮಕಾರಿಯಾಗಿ ಮತ್ತು ಅಸುರಕ್ಷಿತವಾಗಿ ಸಬಹುದಾದ್ದರಿಂದ. ಉತ್ತರವನ್ನು ಸ್ವೀಕರಿಸಲಾಗುವುದಿಲ್ಲ.

ಶಿಫಾರಸು 8: ಎಸ್‌ಪಿವಿಗಳು ಮಿಷನ್ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಳ್ಳುವ ಕೆಲಸಗಳು ಸಂಬಂಧಿತ ಮಾನದಂಡಗಳಿಗೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿವೆಯೇ ಮತ್ತು ಅವುಗಳ ಅನುಷ್ಠಾನದ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ತಾಂತ್ರಿಕ ತಜ್ಞರ ಶಿಫಾರಸುಗಳನ್ನು ಸರಿಯಾಗಿ ಪರಿಗಣಿಸಲಾಗಿದೆಯೇ ಎಂದು ವಿಚಿತ್ರಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಬೇಕು.

ಸಿ ಮಾನಿಟರಿಂಗ್

4.13 ಎಸ್‌ಪಿವಿಗಳ ನಿರ್ದೇಶಕರ ಮಂಡಳಿಯಲ್ಲಿ ನಗರ ಸ್ಥಳೀಯ ಸಂಸ್ಥೆಗಳ ಪ್ರಾತಿನಿಧ್ಯದ ಕೊರತೆ

ಸಂಘ ನಿಯಮಾವಳಿಗಳ ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸಿಟಿಯ ಎಸ್‌ಪಿವಿಗಳ ಎಒಎನ್ 14.1ನೇ ಕಂಡಿಕೆಯು ನಿರ್ದೇಶಕರ ಮಂಡಳಿಯು ಕನಿಷ್ಠ ಏಳು ಮತ್ತು ಗರಿಷ್ಠ 15 ನಿರ್ದೇಶಕರನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿರುತ್ತದೆ ಎಂಬ ಷರತ್ತು ವಿಧಿಸಲಾಗಿದೆ. ಎಒಎ ಪ್ರಕಾರ, 15 ಸದಸ್ಯರ ಪೈಕಿ ಒಬ್ಬ ನಿರ್ದೇಶಕರನ್ನು ವಸತಿ ಮತ್ತು ನಗರ ಕಾರ್ಯಗಳ ಮಂತ್ರಾಲಯವು, ಎಂಟು ನಿರ್ದೇಶಕರನ್ನು ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರ ಯುಎಲ್‌ಬಿಯ ಆಯುಕ್ತರು ಸೇರಿದಂತೆ ಆರು ನಿರ್ದೇಶಕರನ್ನು ಯುಎಲ್‌ಬಿ ನಾಮನಿರ್ದೇಶನ ಮಾಡಬೇಕಾಗಿತ್ತು.

ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸಿಟಿಗಳ ಎಸ್‌ಪಿವಿಗಳ ನಿರ್ದೇಶಕರ ಮಂಡಳಿಯಲ್ಲಿ ಯುಎಲ್‌ಬಿ ಸದಸ್ಯರ (ಆರು ಕ್ಷಿಂತ್ ಕಡಿಮೆ) ಅಸಮರ್ಪಕ ಪ್ರಾತಿನಿಧ್ಯವಿದೆ ಎಂದು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯು ಗಮನಿಸಿತು. ನಿರ್ದೇಶಕರ ಮಂಡಳಿಯಲ್ಲಿ ಯುಎಲ್‌ಬಿಗಳ ಅಸಮರ್ಪಕ ಪ್ರಾತಿನಿಧ್ಯವು ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸಿಟಿ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ನಗರದ ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಅಗತ್ಯತೆಗಳು ಮತ್ತು ಆಕಾಂಕ್ಷೆಗಳ ಸಾಕಷ್ಟು ಅಭಿವ್ಯಕ್ತಿಯ ಅಪಾಯವನ್ನುಂಟುಮಾಡಿದೆ, ಜೊತೆಗೆ ಅವುಗಳ ಅನುಷ್ಠಾನ ಮತ್ತು ರಚಿಸಲಾದ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯದ ನಿರಂತರ ನಿರ್ವಹಣೆಯಲ್ಲಿ ಅಸಮರ್ಪಕ ಬೆಂಬಲ ಮತ್ತು ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆಯನ್ನು ಹೊಂದಿದೆ.

ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯ ಅವಲೋಕನವನ್ನು ಸ್ವೀಕರಿಸಿತು ಮತ್ತು ಯುಎಲ್‌ಬಿಗಳಿಂದ ನಾಮಪತ್ರಗಳು ಬರದಿರುವುದು ಪ್ರಾತಿನಿಧ್ಯದ ಕೊರತೆಗೆ ಕಾರಣ ಎಂದು ಉತ್ತರಿಸಿತು (ಏಪ್ರಿಲ್ 2025).

4.14 ಗುಣಮಟ್ಟ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣಾ ಸಲಹೆಗಾರರನ್ನು ನೇಮಿಸದಿರುವುದು

ಮಿಷನ್ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳು ಎಸ್‌ಪಿವಿಯು ಗುಣಮಟ್ಟ ನಿಯಂತ್ರಣ ವಿಷಯಗಳನ್ನು ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆ ಮಾಡಬೇಕು ಮತ್ತು ಪರಿಶೀಲಿಸಬೇಕು ಮತ್ತು ಅದರ ಮೇಲೆ ಉದ್ಭವಿಸುವ ಸಮಸ್ಯೆಗಳ ಮೇಲೆ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳಬೇಕು ಎಂದು ಸೂಚಿಸಿವೆ. ₹2 ಕೋಟಿಗಿಂತ ಹೆಚ್ಚಿನ ಅಂದಾಜು ಮೌಲ್ಯದ ಎಲ್ಲಾ ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಒಪ್ಪಂದಗಳು ಮತ್ತು ₹25.00 ಲಕ್ಷಕ್ಕಿಂತ ಕಡಿಮೆ ಅಂದಾಜು ಮೌಲ್ಯದ ಎಲ್ಲಾ ಸರಕು ಮತ್ತು ಸಲಕರಣೆಗಳ ಒಪ್ಪಂದಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಮೂರನೇ ವ್ಯಕ್ತಿಯ ತಪಾಸಣೆಯನ್ನು ಕಡ್ಡಾಯಗೊಳಿಸಬೇಕು ಎಂದು ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರವು ಸೂಚನೆಗಳನ್ನು ಸಹ ನೀಡಿತು (ಫೆಬ್ರವರಿ 2005).

ಯಾವುದೇ ಎಸ್‌ಪಿವಿಗಳು ಸೂಚನೆಗಳು/ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳ ಪ್ರಕಾರ ಮೂರನೇ ವ್ಯಕ್ತಿಯ ಗುಣಮಟ್ಟದ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣಾ ಸಲಹೆಗಾರರನ್ನು ನೇಮಿಸಿಲ್ಲ ಎಂದು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯು ಗಮನಿಸಿತು. ಎಸ್‌ಪಿವಿಗಳು ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ಸಲ್ಲಿಸಿದ ಗುಣಮಟ್ಟದ ಪರೀಕ್ಷಾ ವರದಿಗಳ ಮೇಲೆ ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಅವಲಂಬಿತವಾಗಿದ್ದವು ಮತ್ತು ಮಿಷನ್ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯಗತಗೊಳಿಸಲಾದ ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಗುಣಮಟ್ಟದ ಬಗ್ಗೆ ಯಾವುದೇ ಸ್ವತಂತ್ರ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನವಿರಲಿಲ್ಲ.

ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು ಪಿಎಂಸಿಗಳಿಗೆ ಮೂರನೇ ವ್ಯಕ್ತಿಯ ತಪಾಸಣೆಯ ಜವಾಬ್ದಾರಿಯನ್ನು ನಿಯೋಜಿಸಲಾಗಿರುವುದರಿಂದ, ಪ್ರತ್ಯೇಕ ಮೂರನೇ ವ್ಯಕ್ತಿಯ ಗುಣಮಟ್ಟದ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣಾ ಸಲಹೆಗಾರರನ್ನು ನೇಮಿಸುವ ಅಗತ್ಯವಿಲ್ಲ ಎಂದು ಉತ್ತರಿಸಿತು (ಏಪ್ರಿಲ್ 2025). ಪಿಎಂಸಿಯ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯು ಎಲ್ಲಾ ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ನಿಯತಕಾಲಿಕ ತಪಾಸಣೆ, ಗುಣಮಟ್ಟದ ಪರೀಕ್ಷೆಗಳನ್ನು ನಡೆಸುವುದು ಮತ್ತು

ಮಿಷನ್ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯಗತಗೊಳಿಸಿದ ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಗುಣಮಟ್ಟದ ಬಗ್ಗೆ ವರದಿಗಳನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸುವುದನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿಲ್ಲವಾದ್ದರಿಂದ ಉತ್ತರವನ್ನು ಸ್ವೀಕರಿಸಲಾಗುವುದಿಲ್ಲ.

ಶಿಫಾರಸು 9: ನಗರದ ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಅಗತ್ಯತೆಗಳನ್ನು ಪೂರೈಸಲು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು ಎಸ್‌ಬಿ‌ವಿಗಳಲ್ಲಿ ನಗರ ಸ್ಥಳೀಯ ಸಂಸ್ಥೆಗಳ ಸಾಕಷ್ಟು ಪ್ರಾತಿನಿಧ್ಯವನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಬೇಕು.

ಕಾರ್ಯಗತಗೊಳಿಸಿದ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು ನಿಗದಿತ ಮಾನದಂಡಗಳನುಸಾರವಾಗಿವೆ ಎಂದು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಎಸ್‌ಬಿ‌ವಿಗಳು ಗುಣಮಟ್ಟ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣಾ ಸಲಹೆಗಾರರನ್ನು ನೇಮಿಸುವುದನ್ನು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಬೇಕು.

ಶಿಫಾರಸು 10: ಎಸ್‌ಸಿ‌ಎಂನ ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ಅನುಷ್ಠಾನಕ್ಕೆ ಕಾರಣವಾದ ಉತ್ತಮ ಉಪಕ್ರಮಗಳು/ಆಚರಣೆಗಳನ್ನು ಪ್ರಸಾರ ಮಾಡಬಹುದು ಮತ್ತು ಸ್ಥಳೀಯ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಯಾವುದಾದರೂ ಮಾರ್ಪಾಡುಗಳು, ಇದ್ದರೆ, ಅದರಂತೆ ಪುನರಾವರ್ತಿಸಬಹುದು.

ಬೆಂಗಳೂರು

ದಿನಾಂಕ 11 DEC 2025

(ಜಹಾಂಗೀರ್ ಇನಾಮದಾರ್)

ಮಹಾಲೇಖಪಾಲರು (ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ I)

ಕರ್ನಾಟಕ

ಮೇಲುಸಹಿ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ

ನವದೆಹಲಿ

ದಿನಾಂಕ 18 DEC 2025

(ಕೆ. ಸಂಜಯ್ ಮೂರ್ತಿ)

ಭಾರತದ ಲೆಕ್ಕನಿಯಂತ್ರಕರು ಮತ್ತು ಮಹಾಲೇಖಪರಿಶೋಧಕರು