

अनुलग्नक

अनुलग्नक 2.1

(पैराग्राफ 2.2.1 और 2.2.3 में संदर्भित)

31 मार्च 2022 को समाप्त पिछले सात वर्षों के दौरान निगम की वित्तीय स्थिति

(₹ करोड़ में)

	2015-16	2016-17	2017-18	2018-19	2019-20	2020-21	2021-22
देनदारियां							
जेएनएनयूआरएम के तहत जारी सहित कुल इन्विटी पूंजी	1983.85	1983.85	1983.85	1983.85	1983.85	1983.85	1983.85
रिजर्व और फंड	1407.50	1545.48	1718.4	1881.10	2084.76	2694.24	2806.77
जीएनसीटीडी से ऋण	511.30	511.30	511.30	511.30	511.30	511.30	511.30
जीएनसीटीडी से अर्थापय ऋण	11164.84	11164.84	11164.84	11164.84	11164.84	11164.84	11164.84
सहायता अनुदान (जल संचयन)	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02
बस डिपो/टर्मिनलों के निर्माण के लिए सहायता अनुदान	18.70	18.33	33.00	43.32	24.88	102.65	88.73
सीसीटीवी के लिए सहायता अनुदान	0	0	0	0	0	54.29	54.29
इलेक्ट्रिक बसों पर सब्सिडी	0	0	0	0	0	0	33.30
राज्य विद्युत वाहन निधि	0	0	0	0	0	0	2.88
सरकारी ऋण पर ब्याज	12499.99	16330.59	20818.06	26070.10	32248.27	39424.51	47800.43
वर्तमान देनदारियां	676.80	861.37	951.16	598.36	636.59	766.63	827.90
कुल	28263.00	32415.78	37180.63	42252.89	48654.51	56702.33	65274.31
संपत्ति							
अचल संपत्तियां	2272.69	2229.59	2216.91	2206.14	2214.59	2220.01	2195.34
कम मूल्यहास	1163.21	1281.80	1437.27	1576.33	1732.61	1878.58	2012.42
शुद्ध अचल संपत्तियां	1109.48	947.79	779.64	629.81	481.98	341.43	182.92
आरक्षित निधि के प्रति बैंक में निवेश/जमा	3.12	3.28	3.42	3.57	3.72	3.77	3.91
कुल चालू संपत्ति, ऋण एवं अग्रिम	687.32	1039.41	1487.39	1289.71	1535.68	2235.88	2334.03
संचित घाटा	25299.87	29143.50	33472.91	38753.47	44900.52	52242.67	60741.03
कुल	28263.00	32415.78	37180.63	42252.89	48654.51	56702.33	65274.31
वर्तमान अनुपात¹	1.02	1.21	1.56	2.16	2.41	2.92	2.82
निवल मूल्य²	-23316.02	-27159.65	-31489.06	-36769.62	-42916.67	-50258.82	-58757.18
ब्याज रहित निवल मूल्य³	-10816.03	-10829.06	-10671.00	-10699.52	-10668.40	-10834.31	-10956.75

स्रोत: निगम के वार्षिक लेखे

¹ वर्तमान अनुपात = चालू संपत्तियों को वर्तमान देनदारियों से विभाजित किया गया

² निवल मूल्य = प्रदत्त पूंजी - संचित घाटा

³ ब्याज रहित निवल मूल्य = प्रदत्त पूंजी - संचित घाटा (ब्याज रहित)

अनुलग्नक 2.2

(पैराग्राफ 2.2.1 और 2.2.2 में संदर्भित)

31 मार्च 2022 को समाप्त पिछले सात वर्षों में निगम के कार्य परिणाम

(₹ करोड़ में)

विवरण	2015-16	2016-17	2017-18	2018-19	2019-20	2020-21	2021-22
परिचालन राजस्व	914.72	839.10	810.12	777.57	792.44	454.42	558.78
गैर परिचालन राजस्व :							
ए) अर्थोपाय अनुदान (राजस्व)	1174.00	1550.00	2007.00	1825.00	2030.00	2475.00	2320.00
बी) गैर परिचालन राजस्व (राजस्व अनुदान को छोड़कर)	90.27	79.60	79.21	106.71	100.30	55.00	101.59
सी) सहायता/किसी अन्य मद में अनुदान का उपयोग (पूँजीगत अनुदान)	4.99	5.74	0.10	19.85	18.45	0.68	0.75
डी) अन्य पूर्व अवधि समायोजन आदि	113.87	15.91	62.02	12.84	1.35	9.08	10.25
कुल राजस्व	2297.85	2490.35	2958.45	2741.97	2942.54	2994.18	2991.37
निवल कुल राजस्व (राजस्व और पूँजीगत अनुदान को छोड़कर) अन्य पूर्व अवधि आदि सहित	1118.86	934.61	951.35	897.12	894.09	518.50	670.62
निवल कुल राजस्व (राजस्व, पूँजीगत अनुदान और अन्य पूर्व आदि को छोड़कर)	1004.99	918.70	889.33	884.28	892.74	509.42	660.37
परिचालन व्यय							
सीएनजी, तेल एवं स्नेहक और मरम्मत एवं रखरखाव	430.29	398.93	409.43	437.12	455.56	352.33	509.70
एएमसी शुल्क - लो फ्लोर बसें	229.29	264.60	280.65	312.41	352.58	356.19	485.34
कुल कर्मचारी लागत	1487.74	1551.14	1837.76	1695.70	1799.73	2174.25	1845.90
मूल्यहास	168.64	168.98	168.66	167.55	166.48	149.53	134.25
अन्य विविध परिचालन व्यय	82.54	66.22	73.99	79.48	96.03	71.80	85.14
कुल परिचालन व्यय	2398.50	2449.87	2770.49	2692.26	2870.38	3104.10	3060.33
गैर परिचालन व्यय							
जीएनसीटीडी ऋण पर ब्याज	3277.14	3830.59	4487.48	5252.03	6144.55	7176.23	8375.92
अन्य (इक्विटी पूँजी और योजना ऋण पर ब्याज को पूँजी आरक्षित और अन्य विविध में पुनर्विनियोजित किया गया)	33.31	53.51	29.90	78.23	74.66	56.00	53.47
कुल गैर परिचालन व्यय	3310.45	3884.10	4517.38	5330.26	6219.21	7232.23	8429.39
कुल व्यय	5708.95	6333.97	7287.87	8022.52	9089.59	10336.33	11489.72
वर्ष के लिए परिचालन हानि	1483.78	1610.77	1960.37	1914.69	2077.94	2649.68	2501.55
वर्ष के लिए कुल हानि	3411.10	3843.62	4329.42	5280.55	6147.05	7342.15	8498.35
परिचालित प्रभावी किलोमीटर (करोड़ में)	26.73	25.79	23.73	23.40	22.72	18.99	23.55
परिचालन राजस्व प्रति कि.मी. (₹)	34.22	32.54	34.15	33.23	34.88	23.93	23.73
गैर परिचालन राजस्व प्रति कि.मी. (₹)							
राजस्व अनुदान (आरजी) को छोड़कर	3.38	3.09	3.34	4.56	4.40	2.90	4.31
राजस्व अनुदान प्रति कि.मी. (₹)	43.92	60.11	84.59	77.99	89.34	130.34	98.52
अनुदान (पूँजीगत अनुदान), अन्य पूर्व	4.45	0.84	2.62	1.40	0.87	0.51	0.4 6

विवरण	2015-16	2016-17	2017-18	2018-19	2019-20	2020-21	2021-22
अवधि समायोजन आदि का उपयोग							
कुल राजस्व प्रति कि.मी. (₹)	85.97	96.58	124.70	117.18	129.49	157.68	127.02
निवल कुल राजस्व (राजस्व और पूंजीगत अनुदान को छोड़कर) अन्य पूर्व अवधि समायोजन आदि सहित	41.86	36.24	40.10	38.34	39.34	27.31	28.47
निवल कुल राजस्व (राजस्व, पूंजीगत अनुदान और अन्य पूर्व आदि को छोड़कर)	37.60	35.63	37.48	37.79	39.28	26.83	28.04
परिचालन व्यय प्रति कि.मी. (₹)	89.73	95.00	116.77	115.05	126.33	163.47	129.96
गैर परिचालन व्यय प्रति कि.मी. (₹)	123.85	150.62	190.40	227.78	273.71	380.87	357.98
गैर परिचालन व्यय प्रति कि.मी. ब्याज के बिना (₹)	1.25	2.08	1.26	3.34	3.29	2.95	2.27
वर्ष के लिए परिचालन हानि प्रति कि.मी. (₹)	55.51	62.46	82.63	81.82	91.45	139.54	106.23
कुल व्यय प्रति कि.मी.	213.58	245.63	307.17	342.83	400.04	544.34	487.94
कुल लाभ (हानि) प्रति कि.मी. (₹)	-127.61	-149.05	-182.48	-225.65	-270.55	-386.66	-360.91

स्रोत: निगम का वार्षिक लेखा और परिचालन आंकड़े

अनुलग्नक 3.1

(पैराग्राफ 3.1 में संदर्भित)

31 मार्च 2022 को समाप्त सात वर्षों की अवधि के लिए निगम का परिचालन

निष्पादन

क्र.सं.	विवरण	2015-16	2016-17	2017-18	2018-19	2019-20	2020-21	2021-22
1	वर्ष के अंत में उपलब्ध बसें	4344	4020	3944	3842	3762	3760	3762
2	उपलब्ध बसों की औसत संख्या	4557	4160	3963	3887	3789	3761	3760
3	सड़क पर बसों की औसत संख्या	3817	3547	3402	3295	3222	2894	3206
4	बसों के उपयोग का प्रतिशत $\{(3 \div 2) \times 100\}$	83.76	85.26	85.84	84.77	85.04	76.95	85.27
5	कर्मचारियों की संख्या	26291	24194	25450	24696	28078	28671	30591
6	कर्मचारी वाहन अनुपात (5÷2)	5.77	5.82	6.42	6.35	7.41	7.62	8.14
7	वर्ष के दौरान परिचालित मार्गों की संख्या	557	483	461	445	455	460	468
8	प्रतिदिन निर्धारित टिप्स की औसत संख्या	39232	36115	35212	34167	32913	26795	33547
9	प्रतिदिन परिचालित टिप्स की औसत संख्या	33497	33101	31341	30562	29832	24582	31834
10	परिचालन अनुपात (प्रतिशत) $\{(9 \div 8) \times 100\}$	85.38	91.65	89.01	89.45	90.64	91.74	94.89
11	निर्धारित किलोमीटर (लाख में)	3205.36	2882.64	2766.45	2694.18	2566.64	2095.38	2533.52
12	परिचालित प्रभावी किलोमीटर (लाख में)	2673.50	2578.71	2372.56	2340.11	2272.17	1898.88	2354.74
13	डेड किलोमीटर (लाख में)	29.06	17.79	13.71	7.24	3.75	2.77	3.1
14	कुल परिचालित किलोमीटर (लाख में) (12+13)	2702.56	2596.5	2386.27	2347.35	2275.92	1901.65	2357.84
15	कुल किलोमीटर के प्रति डेड किलोमीटर की प्रतिशतता $\{(13 \div 14) \times 100\}$	1.08	0.69	0.57	0.31	0.16	0.15	0.13
16	छुटा हुआ किलोमीटर (लाख में) (11-12)	531.86	303.93	393.89	354.07	294.47	196.50	178.78
17	निर्धारित किलोमीटर के प्रति छूट गए किलोमीटर की प्रतिशतता $\{(16 \div 11) \times 100\}$	16.59	10.54	14.24	13.14	11.47	9.38	7.06
18	वाहन उपयोग किलोमीटर/बस/ दिन (12÷ सड़क पर वाहनों की औसत संख्या ÷ वर्ष में दिनों की संख्या)	191	199	191	195	193	180	201
19	दिल्ली की जनसंख्या (लाख में)	267.20	276.02	285.14	293.99	302.91	311.81	320.66
20	प्रति एक लाख जनसंख्या पर बसों की औसत संख्या (3÷19)	14.29	12.85	11.93	11.21	10.64	9.28	10
21	कुल यात्रियों की संख्या (प्रति वर्ष लाख में)	12944.24	11516.52	10897.91	11004.48	12182.40	4468.05	5702.20
22	लोड फैक्टर (प्रतिशत)	82.00	81.36	83.83	81.34	86.77	69.50	64.94
23	प्रति 10,000 किलोमीटर पर ब्रेकडाउन	4.50	3.83	4.08	3.96	4.57	2.90	4.01
24	प्रति एक लाख किलोमीटर पर दुर्घटनाएं	0.06	0.05	0.05	0.05	0.05	0.04	0.04

अनुलग्नक 3.2

(पैराग्राफ 3.2.1 और 3.2.2 में संदर्भित)

31 मार्च 2023 को समाप्त पिछले आठ वर्षों से निगम के पास मौजूद बसों की वय-प्रोफाइल

क्र.सं.	विवरण		2015-16	2016-17	2017-18	2018-19	2019-20	2020-21	2021-22	2022-23
1	वर्ष की शुरुआत में बसों की कुल संख्या	मानक	924	563	239	163	61	0	0	0
		लो फ्लोर एसी	1275	1275	1275	1275	1275	1257	1256	1256
		लो फ्लोर नॉन एसी	2506	2506	2506	2506	2506	2505	2504	2504
		इलेक्ट्रिक बसें	0	0	0	0	0	0	0	2
		कुल योग	4705	4344	4020	3944	3842	3762	3760	3762
2	वर्ष के दौरान परिवर्धन ⁴	मानक	0	0	0	0	0	0	0	0
		लो फ्लोर एसी	0	0	0	0	0	0	0	0
		लो फ्लोर नॉन एसी	0	0	0	0	0	0	0	0
		इलेक्ट्रिक बसें	0	0	0	0	0	0	2	298
		कुल योग	0	0	0	0	0	0	0	298
3	वर्ष के दौरान नष्ट कर दिया गया	मानक	361	324	76	102	61	0	0	0
		लो फ्लोर एसी	0	0	0	0	18	1	0	0
		लो फ्लोर नॉन एसी	0	0	0	0	1	1	0	123
		इलेक्ट्रिक बसें	0	0	0	0	0	0	0	0
		कुल योग	361	324	76	102	80	2	--	123
4	वर्ष के अंत में बसें	मानक	563	239	163	61	--	--	--	0
		लो फ्लोर एसी	1275	1275	1275	1275	1257	1256	1256	1256
		लो फ्लोर नॉन एसी	2506	2506	2506	2506	2505	2504	2504	2381
		इलेक्ट्रिक बसें							2	300
		कुल योग	4344	4020	3944	3842	3762	3760	3762	3937
5	आठ वर्ष से अधिक पुरानी (मानक बसें)/ 12 वर्ष से अधिक पुरानी (लो फ्लोर बसें) बसों की संख्या	मानक	563	239	163	61	--	--	--	--
		लो फ्लोर एसी	--	--	--	--	--	--	25	274
		लो फ्लोर नॉन एसी	--	--	--	5	6	165	631	1496
		इलेक्ट्रिक बसें								
		कुल योग	563	239	163	66	6	165	656	1770
6	कुल बसों की तुलना में ओवरएज वाली बसों का प्रतिशत (% आयु में)	मानक	100	100	100	100	उ.न.	उ.न.	उ.न.	उ.न.
		लो फ्लोर एसी	उ.न.	उ.न.	उ.न.	उ.न.	उ.न.	उ.न.	2.00	21.82
		लो फ्लोर नॉन एसी	उ.न.	उ.न.	उ.न.	0.20	0.24	6.59	25.20	62.83
		इलेक्ट्रिक बसें								
		कुल योग	12.96	5.95	4.13	1.72	0.16	4.39	17.44	44.96
7	अन्य राज्य परिवहन उपक्रमों में कुल बसों की तुलना में ओवरएज वाली बसों का प्रतिशत (एएसआरटीयू के आंकड़े के अनुसार) ⁵	आंध्र प्रदेश राज्य सड़क परिवहन निगम (एपीएसआरटीसी)	1	1.04	1.23	1.23	उ.न.	उ.न.	उ.न.	उ.न.
		बृहन्मंबई विद्युत आपूर्ति एवं परिवहन (बीईएसटी)	0	0	0	0	उ.न.	उ.न.	उ.न.	उ.न.

स्रोत: निगम के आंकड़े एवं राज्य सड़क परिवहन उपक्रम (एएसआरटीयू) से प्राप्त आंकड़े

उ.न. - उपलब्ध नहीं

⁴ मार्च 2022 में दो इलेक्ट्रिक बसें खरीदी गईं, इसलिए आयु प्रोफाइल में शामिल नहीं हैं।

⁵ जानकारी केवल 2015-16 से 2018-19 तक चार वर्षों के लिए उपलब्ध है।

अनुलग्नक 3.3

(पैराग्राफ 3.2.3 में संदर्भित)

निगम, एमटीसी, बीएमटीसी और क्लस्टर बसों की वाहन उत्पादकता दर्शाने वाला विवरण

क्र.सं.	विवरण	2015-16	2016-17	2017-18	2018-19	2019-20	2020-21	2021-22
1	प्रति बस लक्ष्य (कि.मी. प्रति दिन में)	189	198	193	192	200	194	उ.न.
2	मानक बसें	160	173	159	155	उ.न.	उ.न.	उ.न.
3	एसी लो फ्लोर बसें	192	197	188	194	198	197	210
4	नॉन-एसी लो फ्लोर बसें	199	203	194	196	190	172	197
5	इलेक्ट्रिक बसें	0	0	0	0	0	0	0
6	कुल (भारित औसत)	191	199	191	195	193	180	201
7	प्रति दिन प्रति बस द्वारा कम परिचालित कि.मी. (1-6)	उ.न.	उ.न.	2	उ.न.	7	14	उ.न.
8	वर्ष के दौरान सड़कों पर बसों की औसत संख्या	उ.न.	उ.न.	3402	उ.न.	3222	2894	उ.न.
9	वर्ष में दिनों की संख्या	उ.न.	उ.न.	365	उ.न.	366	365	उ.न.
10	प्रति कि.मी. यातायात आय (पैसे में)	उ.न.	उ.न.	3126	उ.न.	3237	2294	उ.न.
11	राजस्व हानि (7*8*9*10) (₹ करोड़ में)	उ.न.	उ.न.	7.76	उ.न.	26.72	33.92	उ.न.
12	सीआईआरटी के अनुसार अखिल भारतीय वाहन उत्पादकता	344	348	345	343	उ.न.	उ.न.	उ.न.
13	एमटीसी (चेन्नई) लिमिटेड की वाहन उत्पादकता	उ.न.	उ.न.	उ.न.	287	279	252	253
14	बीएमटीसी की वाहन उत्पादकता	208.50	206.50	203.80	202.60	200.40	उ.न.	उ.न.
15	क्लस्टर बसों की वाहन उत्पादकता	215	210	204	211	202	214	217

स्रोत: निगम के आंकड़े, सीआईआरटी पुणे प्रकाशन, एमटीसी (चेन्नई) और बीएमटीसी की वार्षिक रिपोर्ट।

उ.न. - उपलब्ध नहीं

अनुलग्नक 3.4

(पैराग्राफ 3.2.4 में संदर्भित)

निगम और क्लस्टर बसों का लोड घटक दर्शाने वाला विवरण

क्र.सं.	विवरण		2015-16	2016-17	2017-18	2018-19	2019-20	2020-21	2021-22
1	नगर परिचालन	एसएफ	63.07	49.03	38.99	37.93	38.52	उ.न.	उ.न.
		एलएफ	87.69	86.88	86.47	82.71	87.21	81.84	76.73
		एसी एलएफ	85.76	82.14	85.11	82.53	89.62	40.00	42.14
2	एनसीआर परिचालन	एसएफ	45.97	45.10	47.74	15.16	उ.न.	उ.न.	उ.न.
		एलएफ	57.11	55.54	60.91	58.31	58.24	36.71	उ.न.
		एसी एलएफ	46.20	51.08	59.01	57.58	52.08	28.55	उ.न.
	कुल		82.00	81.36	83.83	81.34	86.77	69.50	64.94
	क्लस्टर बसें		79.57	78.64	85.21	88.19	89.45	67.26	78.00

स्रोत: निगम के आंकड़े

उ.न. - उपलब्ध नहीं

अनुलग्नक 3.5

(पैराग्राफ 3.2.6 में संदर्भित)

छूटे हुए निर्धारित किलोमीटर को दर्शाने वाला विवरण

क्र.सं.	विवरण	2015-16	2016-17	2017-18	2018-19	2019-20	2020-21	2021-22
1	यातायात आय प्रति किलोमीटर (पैसे में)	3121	3058	3126	3032	3237	2294	2228
2	परिवर्तनीय लागत (प्रति किलोमीटर पैसे में)							
	एचएसडी और पेट्रोल	46	101	263	8	6.22	4.14	2.42
	सीएनजी	1504	1469	1677	1787	1950.21	1893.47	2021.74
	स्नेहक	16	5	3	1	0.02	0	0.23
	टायर, ट्यूब और फ्लैप	6	0	1	0	0.09	2.76	0.10
	रि-ट्रेडिंग सामग्री	4	1	0	0	0	0	0
	स्टोर और स्पेयर पार्ट्स	28	12	3	4	1.27	0	1.08
	टिकट	9	8	17	16	17.89	46.84	5.86
	कुल परिवर्तनीय लागत	1613	1596	1964	1816	1975.7	1947.21	2031.43
3	प्रति किलोमीटर अंशदान (पैसे में)	1508	1462	1162	1216	1261.3	346.79	196.57
4	नियंत्रणीय कारणों से छूटे हुए निर्धारित किलोमीटर (लाख किलोमीटर में)	369.86 (69.54%)	191.85 (63.12%)	225.62 (57.28%)	209.02 (57.62%)	158.08 (53.68%)	107.5 (54.71%)	77.93 (43.59%)
5	नियंत्रणीय कारणों से राजस्व की हानि (₹ करोड़ में)(1*4)	115.43	58.67	70.53	61.86	51.17	24.66	17.36
6	डीटीसी द्वारा पहचाने न जा सकने वाले कारणों से छूटे हुए निर्धारित किलोमीटर (लाख किलोमीटर में)	160.52 (30.18%)	111.39 (36.64%)	168.02 (42.65%)	149.84 (42.32%)	136.17 (46.24%)	88.69 (45.13%)	100.46 (56.19%)
7	डीटीसी द्वारा पहचाने न जा सकने वाले कारणों से राजस्व की हानि (₹ करोड़ में) (1*6)	50.10	34.06	52.52	45.43	44.08	20.35	22.38

अनुलग्नक 3.6

(पैराग्राफ 3.2.8 में संदर्भित)

सीएनजी की वास्तविक खपत, प्रति किलोग्राम सीएनजी पर प्राप्त मील-दूरी और
सीएनजी खपत पर अतिरिक्त व्यय दर्शाने वाला विवरण

क्र.सं.	विवरण	बस का प्रकार	2015-16	2016-17	2017-18	2018-19	2019-20	2020-21	2021-22
1.	परिचालित कुल सकल किलोमीटर (लाख किलोमीटर में)	एसी	741.27	764.30	740.15	756.34	775.10	670.69	835.95
		नॉन-एसी	1946.53	1816.56	1631.54	1576.57	1501.64	1249.83	1488.77
2.	सीएनजी की वास्तविक खपत (लाख किलोग्राम में)	एसी	384.46	397.03	392.38	388.47	406.70	321.19	415.71
		नॉन-एसी	805.72	755.68	695.11	669.18	659.79	516.34	638.78
3.	प्रति किलोग्राम प्राप्त माइलेज	एसी	1.93	1.93	1.89	1.95	1.91	2.09	2.01
		नॉन-एसी	2.42	2.40	2.35	2.36	2.28	2.42	2.33
4.	मानक के अनुसार माइलेज (किलोग्राम में) (8 वर्ष से कम)	एसी	2.23	2.23	2.23	2.23	2.23	2.23	2.23
		नॉन-एसी	2.47	2.47	2.47	2.47	2.47	2.47	2.47
	मानक के अनुसार माइलेज (किलोग्राम में) (8 वर्ष से अधिक)	एसी	2.19	2.19	2.19	2.19	2.19	2.19	2.19
		नॉन-एसी	2.42	2.42	2.42	2.42	2.42	2.42	2.42
5.	मानक के अनुसार उपभोग की गई सीएनजी (लाख किलोग्राम में)	एसी	332.41	342.74	332.03	340.58	353.80	306.25	381.71
		नॉन-एसी	788.11	736.45	663.98	646.81	620.48	516.46	615.20
6.	अतिरिक्त सीएनजी खपत (किलोग्राम में) (2-5) (लाख किलोग्राम में)	एसी	52.05	54.29	60.35	47.90	52.90	14.94	33.99
		नॉन-एसी	17.61	19.23	31.13	22.38	39.31	-0.12	23.59
		कुल	69.66	73.52	91.49	70.27	92.21	14.82	57.58
7.	औसत सीएनजी मूल्य (₹ में)		36.24	35.45	37.51	41.63	44.14	41.50	46.30
8.	हानि (₹ लाख में)		2524.36	2606.35	3431.69	2925.43	4070.15	615.04	2665.93

स्रोत: निगम आंकड़े

अनुलग्नक 4.1

(पैराग्राफ 4.1 में संदर्भित)

2013 से बसों की खरीद के लिए किए गए प्रस्तावों को दर्शाने वाला विवरण, परंतु निविदा चरण तक अंतिम रूप नहीं दिया जा सका

विवरण	1380 नॉन-एसी बसें (एएमसी के बिना)	एएमसी के बिना 500 नॉन-एसी बसें	345 एसी प्रीमियम सेगमेंट	1100 (600 नॉन-एसी एलएफ सीएनजी बसें 400 मिमी और 500 नॉन-एसी सीएनजी मिडी बसें 650 मिमी)	1000 एसी एलएफ सीएनजी	एएमसी के साथ 1000 नॉन एसीएलएफ सीएनजी	एएमसी के बिना 500 एलएफबी (400 नॉन-एसी और 100एसी)	एएमसी के बिना 1000एसी सीएनजी लो फ्लोर बसों को	1015 इलेक्ट्रिक बसें और 230 सीएनजी बसें
मंत्रिमंडल की मंजूरी	2086 दिनांक 3.10.13	-	2086 दिनांक 3.10.13	-	-	-	-	2579 दिनांक 18.5.18	-
बोर्ड की अनुमोदन की तिथि	28.5.15	28.5.15	29.7.15	30.11.15	4.2.16	17.2.16	25.6.18	5.3.19	1.10.21
बस का प्रकार/फ्लोर की ऊँचाई	सेमी एलएफ बसें(650 मिमी) नॉन एसी	सीएनजी मिडी बसें (650 मिमी), नॉन एसी, बिना एएमसी	प्रीमियम सेगमेंट 400 मिमी फ्लोर हाइट, एसी, एएमसी के साथ	लो फ्लोर नॉन-एसी सीएनजी बसें (400 मिमी) 650 मिमी फ्लोर नॉन-एसी सीएनजी मिडी बसें	लो फ्लोर	लो फ्लोर सीएनजी	लो फ्लोर, नॉन-एसी	लो फ्लोर सीएनजी, 500 एसी और 500 नॉन-एसी	इलेक्ट्रिक और सीएनजी
सलाहकार	निविदा आमंत्रित (19.6.15)	डीआईएम टीएस	सीआईआर टी, पुणे	डीआईएमटीएस				डीआईएमटीएस	डीआईएम टीएस
अनुमानित लागत (₹ करोड़ में)	552	125	338		780	650	410	850	
परिणाम/निर्णय	प्रस्ताव को सरकार द्वारा अंतिम रूप नहीं दिया जा सका और 1000 एसी 400 मिमी फ्लोर हाइट बस खरीदने का निर्णय बदल दिया गया		-	जीएनसीटीडी की औपचारिक मंजूरी डीटीसी को नहीं बताई गई	1000 एलएफ नॉन-एसी सीएनजी बसों की खरीद का प्रस्ताव बंद कर दिया गया	जीएनसीटीडी की औपचारिक मंजूरी डीटीसी को नहीं बताई गई		मंत्रिमंडल मंजूरी दिनांक 11.7.19 के अनुसार सभी 1000 बसों के विनिर्देशन को बदलकर एसीएलएफबी कर दिया गया	इस संबंध में परिवहन विभाग से कोई प्रतिक्रिया नहीं मिली।

अनुलग्नक 5.1

(पैराग्राफ 5.3 में संदर्भित)

31 मार्च 2022 को समाप्त सात वर्षों की अवधि के दौरान कार्मिकों की स्थिति दर्शाने
वाला विवरण

(आंकड़े संख्या में)

वर्ग	कर्मचारी	वर्ष						
		2015-16	2016-17	2017-18	2018-19	2019-20	2020-21	2021-22
मौजूदा बेड़े की ताकत (संख्या)		4344	4020	3944	3842	3762	3760	3762
इंजिनर	स्वीकृत	10860	10617	10407	9949	10239	9904	9925
	रोल पर	11499	10582	10023	9891	9617	9671	10710
	अधिकता/कमी (-)	639	-35	-384	-58	-622	-233	785
कंडक्टर	स्वीकृत	10860	10617	10442	9949	12736	13380	14077
	रोल पर	12370	11348	10656	10642	15440	15289	17221
	अधिक/कमी (-)	1510	731	214	693	2704	1909	3144
यातायात पर्यवेक्षक	स्वीकृत	2172	2010	1972	1878	2191	2290	2315
	रोल पर	1260	1237	793	873	469	954	731
	अधिकता/कमी (-)	-912	-773	-1179	-1005	-1722	-1336	-1584
मरम्मत और रखरखाव	स्वीकृत	रिकार्ड उपलब्ध नहीं है		2456	2337	2153	2153	2143
	रोल पर			3052	2476	1855	2083	1395
	अधिकता/कमी (-)			596	139	-298	-70	-748
प्रशासन एवं मंत्रालयिक कर्मचारी	स्वीकृत	2616	2616	2616	2616	2616	2616	2616
	रोल पर	1162	1027	926	814	697	674	534
	अधिकता/कमी (-)	-1454	-1589	-1690	-1802	-1919	-1942	-2082