

परिशिष्ट

परिशिष्ट-I

दि.प्र.नि.स. के सतत् वायु परिवेश गुणवत्ता निगरानी स्टेशनों का भौतिक निरीक्षण
(पैरा 2.1 में संदर्भित)

क्र.सं.	वा.गु.सू. निगरानी स्टेशनों का विवरण	निरीक्षण टिप्पणियां												
		मेजर ध्यानचंद स्टेडियम इंडिया गेट	जेएलएन स्टेडियम	आनंद विहार मेट्रो पार्किंग	डीआईटीई ओखला	डॉ. करणी सिंह शूटिंग रेंज असोला	राष्ट्रीय टीबी संस्थान, अरबिंदो मार्ग	पीजीडीएवी कॉलेज श्रीनिवासपुरी	केन्द्रीय विद्यालय आर.के. पुरम	एन.पी. बाँयज स्कूल, मन्दिर मार्ग	सत्यवती कॉलेज, अशोक विहार	डीआईटीई वजीरपुर	शहीद सुखदेव कॉलेज, रोहिणी	विकास भवन- II, सिविल लाइंस
1	निगरानी स्थल तक पहुंच	पहुंच योग्य	पहुंच योग्य	पहुंच योग्य	पहुंच योग्य	पहुंच योग्य	पहुंच योग्य	पहुंच योग्य	पहुंच योग्य	पहुंच योग्य	पहुंच योग्य	पहुंच योग्य	पहुंच योग्य	पहुंच योग्य
2	जमीनी स्तर से प्रवेश की ऊंचाई।	3-4 मीटर लगभग	3-4 मीटर लगभग	3-4 मीटर लगभग	3-4 मीटर लगभग	3-4 मीटर लगभग	3-4 मीटर लगभग	3-4 मीटर लगभग	3-4 मीटर लगभग	3-4 मीटर लगभग	3-4 मीटर लगभग	3-4 मीटर लगभग	3-4 मीटर लगभग	3-4 मीटर लगभग
3	पेड़ों से नमूने की दूरी (मीटर में)।	तीन तरफ पेड़ों से निकटता	दो तरफ पेड़ों से निकटता	एक तरफ पेड़ों से निकटता	तीन तरफ पेड़ों से घिरा हुआ	पेड़ों से निकटता 20 मीटर से कम की दूरी	एक तरफ पेड़ों से निकटता	दो तरफ पेड़ों से निकटता	तीन तरफ पेड़ों से घिरा हुआ	तीन तरफ पेड़ों से निकटता	एक तरफ पेड़ों से निकटता	एक तरफ पेड़ों से निकटता	दो तरफ पेड़ों से निकटता	दो तरफ घने पेड़ से निकटता
4	किसी भी वायु प्रवाह बाधा अर्थात् भवन/अवशोषित भवन सामग्री से नमूना/स्थल की दूरी।	पेड़ों के अलावा कोई बाधा नहीं	पेड़ों के अलावा कोई बाधा नहीं	पेड़ों के अलावा कोई बाधा नहीं	उच्च भवन से निकटता। डीआईटीई परिसर में निर्माणाधीन ऊंची इमारत से निकटता	कोई बाधा नहीं	पेड़ों के अलावा कोई बाधा नहीं	पेड़ों के अलावा कोई बाधा नहीं	पेड़ों के अलावा कोई बाधा नहीं	पेड़ों के अलावा कोई बाधा नहीं	पेड़ों के अलावा कोई बाधा नहीं	उच्च भवन से निकटता। डीआईटीई परिसर में निर्माणाधीन ऊंची इमारत से निकटता	पेड़ों के अलावा कोई बाधा नहीं	ऊंची इमारत से निकटता

5	साइट के पास भट्टी या भस्मक के धुएं या प्रमुख प्रदूषण स्रोतों की निकटता।	नहीं	नहीं	अंतरराज्यीय बस स्टैंड और मेट्रो स्टेशन से निकटता	नहीं	नहीं	नहीं	मॉनिटरिंग स्टेशन के पास झुग्गी इकाइयाँ धुँआ पैदा कर रही हैं	नहीं	नहीं	आवासीय क्षेत्र से निकटता	औद्योगिक क्षेत्र	मॉनिटरिंग स्टेशन के पास झुग्गी इकाइयाँ धुँआ पैदा कर रही हैं	बगल के भवन में कैंटीन/खानपान स्थल से निकटता।
6	कच्ची सड़कों और गलियों से नमूने लेने वालों की निकटता।	कच्चे क्षेत्र से निकटता	कच्चे क्षेत्र से निकटता	नहीं	कच्चे क्षेत्र से निकटता	कच्चे क्षेत्र से निकटता	कच्चे क्षेत्र से निकटता	कच्चे क्षेत्र से निकटता	कच्चे क्षेत्र से निकटता	कच्चे क्षेत्र से निकटता	कच्चे क्षेत्र से निकटता	नहीं	कच्चे क्षेत्र से निकटता	नहीं
7	निगरानी स्टेशन से भारी वाहनों के भार को पूरा करने वाली सड़कों की दूरी।	नहीं	नहीं	निगरानी स्टेशन के एक तरफ भारी वाहनों के यातायात के लिए सड़क की आवश्यकताओं को पूरा करने से निकटता	नहीं	एक तरफ वाहनों के आवागमन से निकटता	नहीं	नहीं	नहीं	नहीं	भारी वाहनों के आवागमन को पूरा करने वाली दो सड़कों की निकटता और कार पार्किंग से निकटता	नहीं	भारी वाहनों के आवागमन को पूरा करने वाली सड़क से निकटता	
8	उपकरण में अप्रतिबंधित वायु प्रवाह वाले चतुर्भुजों की संख्या	नमूने के लिए अप्रतिबंधित वायु प्रवाह	नमूने के लिए अप्रतिबंधित वायु प्रवाह	एक तरफ पेड़ और नमूनों के विपरीत दिशा में डिस्प्ले बोर्ड।	ऊँची इमारतों और पेड़ों की निकटता के कारण प्रतिबंधित वायु प्रवाह	नमूने के लिए अप्रतिबंधित वायु प्रवाह	पेड़ों के कारण प्रतिबंधित वायु प्रवाह	दो तरफ पेड़ों के कारण प्रतिबंधित वायु प्रवाह	तीन तरफ से भारी पेड़ों से घिरे होने के कारण प्रतिबंधित वायु प्रवाह	तीन तरफ से पेड़ों से घिरे होने के कारण प्रतिबंधित वायु प्रवाह	इमारतों से निकटता के कारण प्रतिबंधित वायु प्रवाह	नमूनों के एक तरफ पेड़ों के कारण हवा का प्रवाह प्रतिबंधित	नमूनों के दो किनारों पर पेड़ों के कारण प्रतिबंधित वायु प्रवाह	दो तरफ घने पेड़ से निकटता के कारण प्रतिबंधित वायु प्रवाह।

9	अवसंरचना की उपलब्धता (पोर्टा केबिन, निर्बाध बिजली आपूर्ति, टेलीफोन कनेक्शन आदि)	अवसंरचना उपलब्ध	अपर्याप्त अवसंरचना। कोई उपकरण काम नहीं कर रहा है। कोई इंटरनेट कनेक्शन नहीं। कंप्यूटर काम नहीं कर रहा।											
10	वा.गु.सू. उपकरण की अंशांकन तिथियां और आवधिकता	सिस्टम द्वारा स्वचालित अंशांकन और मासिक आधार पर मैनुअल अंशांकन	सिस्टम द्वारा स्वचालित अंशांकन और मासिक आधार पर मैनुअल अंशांकन	सिस्टम द्वारा स्वचालित अंशांकन और मासिक आधार पर मैनुअल अंशांकन	सिस्टम द्वारा स्वचालित अंशांकन और मासिक आधार पर मैनुअल अंशांकन	सिस्टम द्वारा स्वचालित अंशांकन और मासिक आधार पर मैनुअल अंशांकन	सिस्टम द्वारा स्वचालित अंशांकन और मासिक आधार पर मैनुअल अंशांकन	सिस्टम द्वारा स्वचालित अंशांकन और मासिक आधार पर मैनुअल अंशांकन	सिस्टम द्वारा स्वचालित अंशांकन और मासिक आधार पर मैनुअल अंशांकन	सिस्टम द्वारा स्वचालित अंशांकन और मासिक आधार पर मैनुअल अंशांकन	सिस्टम द्वारा स्वचालित अंशांकन और मासिक आधार पर मैनुअल अंशांकन	सिस्टम द्वारा स्वचालित अंशांकन और मासिक आधार पर मैनुअल अंशांकन	सिस्टम द्वारा स्वचालित अंशांकन और मासिक आधार पर मैनुअल अंशांकन	सीएएक्यूएम 29 अगस्त 2020 से काम नहीं कर रहा था। उपकरणों का अंतिम अंशांकन 10 दिसम्बर 2019 को किया गया था।

निगरानी स्टेशनों की तस्वीरें
(पैरा 2.1 में संदर्भित)



सीएक्यूएम: ओखला



सीएक्यूएम: आनंद विहार आईएसबीटी



सीएक्यूएम: श्रीनिवास पुरी



सीएक्यूएम: सिविल लाइन

परिशिष्ट-II

(पैरा 2.2 में संदर्भित)

1 अप्रैल 2019 से 31 मार्च 2020 (365 दिन) की अवधि के दौरान दि.प्र.नि.स. के निगरानी स्टेशनों में 24 घंटों⁶³ में उन दिनों की संख्या का विवरण जिनमें निगरानी अवलोकन 16 घंटे (अर्थात् संख्या 64) से कम थे

(दिनों में)

क्र.सं.	दि.प्र.नि.स. के निगरानी स्टेशनों में वा.गु.सू. का स्थान	पीएम10	पीएम2.5	एसओ2	एनओ2	सीओ	ओ3	एनएच3
1	अलीपुर	23	26	26	24	60	43	40
2	आनंद विहार	45	42	42	52	59	64	59
3	अशोक विहार	6	9	15	4	11	18	17
4	बवाना	34	12	26	21	34	17	19
5	डॉ. करणी सिंह शूटिंग रेंज	8	8	10	12	33	22	33
6	द्वारका सेक्टर-8	18	6	14	12	15	15	18
7	जहांगीरपुरी	5	9	8	6	9	7	33
8	जेएलएन स्टेडियम	12	12	17	23	19	14	16
9	मेजर ध्यानचंद स्टेडियम	7	9	12	12	24	9	34
10	मंदिर मार्ग	25	30	46	37	48	24	49
11	मुंडका	24	21	26	18	33	26	26
12	नजफगढ़	45	32	37	34	47	46	36
13	नरेला	18	11	41	19	24	18	25
14	नेहरू नगर	7	4	10	20	10	13	7
15	ओखला फेज-2	10	17	13	14	20	16	41
16	पटपड़गंज	20	10	16	8	7	22	8
17	पंजाबी बाग	20	14	25	32	16	19	30
18	पूसा	15	13	15	27	31	21	36
19	आर.के. पुरम	14	99	20	22	49	9	22
20	रोहिणी	9	5	13	6	9	13	33
21	सोनिया विहार	12	12	13	13	57	20	36
22	श्री अरविंदो मार्ग	5	5	5	7	23	17	22
23	विवेक विहार	37	12	14	21	28	37	33
24	वजीरपुर	13	13	29	19	32	28	71

⁶³ रीडिंग अनिवार्य रूप से 24 घंटों में से कम से कम 16 घंटों की उपलब्ध होनी चाहिए

परिशिष्ट-III

(पैरा 4.1.1 में संदर्भित)

दिल्ली के संबंधित क्षेत्रों में पंजीकृत वाहनों की तुलना में प्रदूषण नियंत्रण केन्द्रों में कमी का विवरण

क्षेत्र का नाम	क्षेत्र में पंजीकृत कुल वाहन	क्षेत्र में प्र.नि.के. की संख्या	प्रत्येक क्षेत्र में प्रति प्र.नि.के. पंजीकृत वाहन (प्रतिशत में)	प्रत्येक क्षेत्र में पंजीकृत वाहनों की प्रतिशतता	प्रत्येक क्षेत्र में प्र.नि.के. की प्रतिशतता
	कॉल. 1	कॉल. 2	कॉल. 3 = कॉल.1/कॉल.2	कॉल. 4	कॉल. 5
उत्तर	818132	35	23375	10.56	3.61
नई दिल्ली	238603	51	4678	3.08	5.26
दक्षिण	1217357	164	7423	15.71	16.92
पश्चिम	1071685	194	5524	13.83	20.02
उत्तर पूर्व	767253	58	13229	9.9	5.99
केन्द्र	391378	33	11860	5.05	3.41
पूर्व	896097	83	10796	11.56	8.57
उत्तर पश्चिम	1309248	242	5410	16.9	24.97
दक्षिण पश्चिम	1039435	109	9536	13.41	11.25
	7749188	969	7997		

परिशिष्ट-IV

(पैरा 4.3 संदर्भित)

परिवहन वाहनों के वार्षिक फिटनेस प्रमाणपत्र के नवीनीकरण के लिए केंद्रीय मोटर वाहन नियमों के अनुसार आयोजित किए जाने वाले टेस्ट

मद	फिटमेंट की जांच	मूल उपकरण अनुशंसाओं के अनुसार मेक/टाइप/रेटिंग आदि की जांच	शर्तों की जांच	कामकाज की जांच	परीक्षण
1	2	3	4	5	6
स्पार्कप्लग/सप्रेसर कैप/हार्ड टेंशन केबल	हां	हां	हां	नहीं	नहीं
हेड लैंप बीम	हां	नहीं	हां	हां	जांच
अन्य लाइटस	हां	नहीं	हां	हां	नहीं
रिफ्लेक्टरस	हां	नहीं	हां	नहीं	नहीं
बल्ब	हां	हां	हां	नहीं	नहीं
रियर व्यू मिरर	हां	नहीं	हां	नहीं	नहीं
सेफ्टी ग्लास	हां	हां	हां	नहीं	नहीं
हॉर्न	हां	नहीं	हां	हां	नहीं
साइलेंसर	हां	नहीं	हां	हां	नहीं
डैशबोर्ड उपकरण	हां	नहीं	हां	हां	नहीं
विंडशील्ड वाइपर	हां	नहीं	हां	हां	नहीं
इग्जॉस्ट उत्सर्जन	नहीं	नहीं	नहीं	नहीं	हां
ब्रेकिंग प्रणाली	हां	नहीं	हां	हां	हां
स्पीडोमीटर	हां	नहीं	हां	हां	नहीं
स्टीयरिंग गीयर	हां	नहीं	हां	हां	फ्री प्ले चेक करें
एन2, एन3, टी3 और टी4 के लिए रियर अंडर रन प्रोटेक्टिंग डिवाइस	हां	नहीं	हां	नहीं	नहीं
एन2, एन3, टी3 और टी4 के लिए लेटरल साइड सुरक्षा उपकरण	हां	नहीं	हां	नहीं	नहीं

