

## शब्दावली

| शब्द                         | विवरण  |
|------------------------------|--|
| भारतीय रेल के -17 क्षेत्र    | मध्य रेलवे (मरे), पूर्व रेलवे (पूरे), पूर्व मध्य रेलवे (पूमरे) पूर्व तट रेलवे (पूतरे), उत्तर रेलवे (उरे), उत्तर मध्य रेलवे (उमरे), पूर्वोत्तर रेलवे (पूउरे) पूर्वोत्तर सीमांत रेलवे (पूसीरे/उपूसीरे), उत्तर पश्चिम रेलवे (उपरे), दक्षिण रेलवे (दरे), दक्षिण मध्य रेलवे (दमरे), दक्षिणपूर्व रेलवे (दपरे), दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे (दपूमरे), दक्षिण पश्चिम रेलवे (दपूरे), पश्चिम रेलवे (परे), पश्चिम मध्य रेलवे (पमरे), मेट्रो रेलवे, कोलकत्ता (मरे) |
| 8- रेलवे उत्पादन यूनिट       | चितरंजन लोकोमोटिव वर्क्स (सीएलडब्ल्यू), चितरंजन, डीजल लोकोमोटिव वर्क्स (डीएलडब्ल्यू), वाराणसी; इंटीग्रल कोच फैक्ट्री (आईसीएफ), चेन्नई; रेल कोच फैक्ट्री (आरसीएफ), कपूरथला; रेल व्हील फैक्ट्री (आरडब्ल्यूएफ), येलहंका; रेल व्हील प्लांट (आरडब्ल्यूपी), बेला; डीजल लोको मोडर्नाइजेशन वर्क्स (डीएमडब्ल्यू) पटियाला, रेल कोच फैक्ट्री रायबरेली;  |
| औसत दूरी                     | यात्री या माल दुलाई के टन की औसत दुलाई   |
| शाखा लाइन                    | केवल एक छोर पर मुख्य लाइनों से जुड़े ब्रॉड गेज और मीटर गेज और सभी मीटर गेज लाइनें  |
| ब्रॉड गेज                    | यह एक रेल गेज (1,676 मिमी) आमतौर पर माल यातायात की आवाजाही के लिए भारत में इस्तेमाल किया जाता है।  |
| प्रभार्य पर पूंजी            | इस प्रकार सृजित लोन पूंजी और परिसंपत्ति के मूल्य द्वारा रेलवे में केंद्रीय सरकार के निवेश को प्रभार्य पर पूंजी दर्शाती है।   |
| चक्रवृद्धि वार्षिक वृद्धि दर | वार्षिक चक्रवृद्धि के प्रभाव को ध्यान में रखते हुए, वर्षों की अवधि से अधिक विकास की दर   |
| वसूलीयोग्य मांग              | भूमि और भवनों के किराया/पट्टा, ब्याज और साइडिंग आदि के अनुरक्षण प्रभारों के कारण उगाही योग्य उपार्जनों की वसूली न होना   |
| लाभांश                       | 'वियुक्ति सम्मेलन' के अंतर्गत भारतीय रेल (भारे) को रेलवे सम्मेलन समिति (आरसीसी) द्वारा आवधिक रूप से निर्धारित दर पर भारत सरकार (जीओआई) द्वारा पूंजी अग्रिम पर सामान्य राजस्वों के लिए लाभांश अदा करना अपेक्षित है।   |
| अतिरिक्त बजटीय संसाधन        | सामान्य बजट सहायता और आंतरिक रूप से सृजित किए गए संसाधनों के अलावा आईआर के संसाधन  |
| सकल घरेलू उत्पाद             | वर्तमान वर्ष में देश में सभी अंतिम उत्पाद और दी गई सेवाओं का कुल बाजार मूल्य   |
| सकल यातायात प्राप्ति         | अपने परिचालनों के माध्यम से रेलवे की प्राप्ति  |
| मीटर गेज                     | यह एक रेल गेज (1,000 मिमी) है जिसका अभी भी रेल यातायात की आवाजाही के लिए भारत के कुछ भागों में उपयोग किया जाता है।   |
| लघु शीर्ष                    | सरकार की प्राप्ति और व्यय को दर्ज करने के लिए वर्गीकरण संरचना  |

| शब्द                        | विवरण  |
|-----------------------------|--|
| नैरो गेज                    | यह एक रेल गेज (762 या 610 मिमी) है जिसका अभी भी रेल यातायात की आवाजाही के लिए भारत के कुछ भागों में उपयोग किया जाता है।  |
| राष्ट्रीय परियोजनाएं        | राष्ट्रीय महत्व की परियोजनाओं की भारत सरकार से अतिरिक्त बजटीय समर्थन द्वारा निष्पादित किया जा रहा है।  |
| निवल टन किलोमीटर (एनटीकेएम) | माल यातायात की माप की यूनिट जो एक किलोमीटर की दूरी से अधिक के लिए एक टन माल (परिवहन के लिए उपयोग किए गए वाहन के भार को छोड़कर लेकिन कोई पैकिंग के भार सहित) के परिवहन को दर्शाती है। |
| नई लाइनें                   | नये रेलवे लिंक/पहले से न विद्यमान लाइनों का निर्माण/विद्यमाना  |
| परिचालन अनुपात              | सकल आय के कार्यचालन व्यय (उच्चतम को छोड़कर लेकिन मूल्यहास आरक्षित निधि और पेंशन निधि के लिए विनियोजन सहित) का अनुपात   |
| सामान्य कार्यचालन व्यय      | प्रशासन, परिचालन, अनुरक्षण और मरम्मत मूल्यहास आरक्षित निधि और पेंशन निधि के लिए अंशदान पर व्यय   |
| योजना व्यय                  | सृजन, अधिग्रहण, निर्माण और परिसम्पत्तियों के प्रतिस्थापन के लिए उपगत व्यय  |
| राजस्व व्यय                 | लाभांश अदायगी सहित दैनिक परिचालनों, रेलवे के अनुरक्षण के लिए उपगत व्यय   |
| सामरिक लाइनें               | रक्षा के अनुरोध पर निर्मित सामरिक महत्व की रेलवे लाइन  |
| यातायात उच्चतम              | रेलवे की वसूली न की गई परिचालनात्मक उपार्जन  |
| अमितव्ययी शाखा लाइनें       | शाखा लाइनें जहां उत्पादित राजस्व परिचालन लागत से कम है   |
| निर्माण कार्य बजट           | निर्माण, अधिग्रहण और परिसम्पत्तियों के प्रतिस्थापन के लिए तैयार किए गए अनुमान  |
| मार्ग किलोमीटर              | उनसे सम्बद्ध लाइनों अर्थात् एकल लाइन, दोहरी लाइन आदि की संख्या का ध्यान किए बिना रेलवे के दो स्थानों के बीच की दूरी  |
| कुल कार्यचालन व्यय          | साधारण कार्यचालन व्यय और मूल्यहास आरक्षित निधि और पेंशन निधि के लिए विनियोजन   |
| स्टाफ उत्पादकता             | यह प्रति हजार कर्मचारियों (एनटीकेएम के रूप में) संभाले गये यातायात की मात्रा के रूप में मापा जाता है।  |
| पूँजीगत उत्पादन अनुपात      | उत्पादन के एक यूनिट उत्पादन यातायात के लिए नियोजित पूँजी की राशि (कुल एनटीकेएमएस में यातायात) राशि   |
| निवल अधिशेष                 | सामान्य राजस्वों के लिए लाभांश की अदायगी के पश्चात सकल आय और कार्यचालन व्यय का अन्तर   |
| अन्य कोचिंग आय              | पार्सलों, लगेज और डाक घर मेल और खानपान आदि के परिवहन से आय   |
| यात्री आय                   | रेल द्वारा यात्रियों को ले जाने से आय  |
| माल भाड़ा आय                | रेल द्वारा माल दुलाई से आय   |
| पीएसी                       | लोक लेखा समिति   |

| शब्द    | विवरण                              |
|---------|------------------------------------|
| आरडीएसओ | अनुसंधान, डिजाइन और मानक संगठन     |
| राईट्स  | रेल इंडिया तकनीकी और आर्थिक सेवाएं |
| आरएसपी  | रॉलिंग स्टॉक कार्यक्रम             |