

**अनुलग्नक**



### अनुलग्नक-I

लेखा-परीक्षा के दृष्टांत पर वसूली एवं बचत

(पैराग्राफ 1.7 के संदर्भ में)

क्रमांक	इकाई	विषय
केस-I	एचएएल कोरापुट	आदेशानुसार आपूर्ति नहीं करने पर एचएएल से वसूली (₹2.69 करोड़)
केस-II	वायुसेना मुख्यालय	विक्रेता द्वारा विलंबित मरम्मत/ओवरहॉल के कारण परिनिर्धारित क्षति (₹1.05 करोड़) की वसूली
केस-III	एचएएल, लखनऊ	मूल्य में संशोधन पर एचएएल से वसूली (₹59.54 करोड़)
केस-IV (ए)	27 ईडी पालम	किसी नियम प्रावधान द्वारा समर्थन के बिना सुविधाओं के सृजन (₹ 7.59 करोड़)
केस-IV (बी)	9 बीआरडी	किसी नियम प्रावधान द्वारा समर्थन के बिना सुविधाओं के सृजन (₹4.62 करोड़)
केस-V	एएफ स्टेशन, सुलुर	आवश्यकता से अधिक आवास का निर्माण-उसका निरस्तीकरण (₹4.33 करोड़)
केस-VI	एएफ स्टेशन, पुणे	गैर लोक उद्देश्य हेतु लोकधन के दुरुपयोग का रोकना (₹70.28 लाख)
<b>योग</b>		<b>₹21.57 करोड़</b>

### अनुलग्नक-II

एयरो इंजनों के अनुबन्धित मात्रा के गैर-प्रेषण के कारण अतिरिक्त व्यय के ब्यौरे को दर्शाता हुआ विवरण

(पैराग्राफ 2.4 के संदर्भ में)

क्रमांक.	विवरण	प्रति इन्जन ओवरहॉल की लागत यूएसडी
1.	2013 में प्रति इन्जन ओवरहॉल की लागत	259925
2.	2014 में प्रति इन्जन ओवरहॉल की लागत	274481
3.	2015 में प्रति इन्जन ओवरहॉल की लागत	289303
	2013 एवं 2014 के बीच लागत में अंतर	14556
	2013 एवं 2015 के बीच लागत में अंतर	29378
	2013 के विरुद्ध 2014 में ओवरहॉल किये गये 23 एयरो इन्जन के ओवरहॉल की लागत	यूएसडी 14556 x 23 = 334788 यूएसडी
	2013 के विरुद्ध 2014 में ओवरहॉल किये गये 23 एयरो इन्जन के ओवरहॉल की लागत में अंतर	334788 यूएसडी x ₹62.52 = ₹20930945.76 Say ₹2.09 करोड़
	2013 के विरुद्ध 2015 में ओवरहॉल किये गये 09 एयरो इन्जनों के ओवरहॉल की लागत	यूएसडी 29378 x 09=264402 यूएसडी
	2013 के विरुद्ध 2015 में ओवरहॉल किये गये 21 एयरो इन्जन के ओवरहॉल की लागत में अंतर	यूएसडी 264402 x ₹66.87 = ₹17680562.74 या ₹1.77 करोड़
	कुल परिहार्य व्यय	₹2.09 करोड़ + ₹1.77 करोड़ ₹3.86 करोड़.

### अनुलग्नक-III

(पैराग्राफ 2.7.5 का संदर्भ लें)

#### आईएल-76 वायुयान की पहले तथा दूसरे ओवरहॉल में विलम्ब

क्र. सं.	वायुयान संख्या	निर्माण की तिथि	पहले ओवरहॉल की तिथि	पहले ओवरहॉल में विलम्ब (कॉलम 4 - कॉलम 3 से 10 वर्ष के बाद की तिथि) (माह)	20 वर्षों की प्रारंभिक टीटीएल की समाप्ति की तिथि	टीटीएल विस्तार/2 <sup>nd</sup> ओएच की तिथि	दूसरे ओवरहॉल में विलम्ब (कॉलम 7- पहले ओएच के 7 वर्षों के बाद की तिथि) (माह)	टीटीएल विस्तार में विलम्ब (कॉलम 7-6) (माह)
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
2003 तथा 2005 के दौरान मैसर्स टीएपीसी द्वारा ओवरहॉल वायुयान @								
	के-2661	09.02.85	03.09.95	07	08-02-05	29.11.03	15	-
2.	के-2663	15.03.85	21.03.95	-	14-03-05	28-12-05	45	10
120 माह के टीटीएल विस्तार सहित एमओडी अनुबंध 2005 के तहत 2007 तथा 2009 के दौरान मैसर्स आईएसी द्वारा ओवरहॉल वायुयान								
3	K-2662	27.02.85	23.11.95	09	26.02.05	27.06.08	67	40
4	K-2664	04.08.85	11.07.96	11	03.08.05	09.04.09	69	44
5	K-2665	12.08.85	01.02.96	06	11.08.05	23.12.06	47	16
6	K-2666	25.08.85	20.05.96	09	24.08.05	25.09.06	40	13
7	K-2878	07.02.86	25.11.96	10	06.02.06	24.04.07	41	15
8	K-2879	25.02.86	12.02.97	12	24.02.06	01.12.07	46	21
180 माह के टीटीएल विस्तार सहित एमओडी अनुबंध 2009 के तहत 2011 तथा 2014 के दौरान मैसर्स आईएसी द्वारा ओवरहॉल वायुयान								
9	K-2901	30.09.87	01.05.00	31	29.09.07	04.01.12	56	51
10	K-2902	30.09.87	21.12.01	51	29.09.87	10.05.12	41	55
11	K-2999	31.12.87	16.12.99	24	30.12.07	28.04.14	88	76
12.	K-3000	10.12.87	13.08.99	20	09.12.07	07.07.11	59	43
13	K-3077	30.09.89	04.05.01	19	29.09.09	04.01.12	44	27
14	K-3078	29.09.89	25.02.03	41	28.09.09	21.04.11	14	19
<b>जोड़</b>				<b>186</b>			<b>302</b>	<b>271</b>
<b>कुल योग</b>								<b>430</b>

@ वायुसेना मुख्यालय द्वारा अनुबंध मिसिल प्रस्तुत नहीं की गई।

© भारत के नियंत्रक - महालेखापरीक्षक  
2017  
[www.cag.gov.in](http://www.cag.gov.in)