

परिशिष्ट - 1
रेलवे निधियों की स्थिति
(पैरा 1.11 देखें)

निधि	विवरण
मूल्यहास आरक्षित निधि	1 अप्रैल 2015 को इस निधि खाते में आदि शेष ₹ 1,777.12 करोड़ था। इस निधि से विनियोजन भारतीय रेल द्वारा अर्जित राजस्व से पूरा किया जाता है। इस निधि से सामान्य राजस्व को देय लाभांश की दर से ब्याज प्राप्त किया जाता है। यह निधि काफी पुरानी परिसम्पत्तियों के प्रतिस्थापन और नवीकरण के लिए है। इस निधि में ₹ 5,800 करोड़ की राशि (उत्पादन यूनिटों के लिए ₹ 200 करोड़ सहित) विनियोजित की गई थी। यह निधि परिसम्पत्तियों के प्रतिस्थापन और नवीकरण पर ₹ 7,588.95 करोड़ की राशि का व्यय करने के बाद 2015-16 की समाप्ति पर ₹ 32.78 करोड़ पर बंद की गई थी। डीआरएफ में विनियोजन बजटीय प्रावधान से 28.40 प्रतिशत कम किया गया था।
पेंशन निधि	1 अप्रैल 2015 को इस निधि-खाते में ₹ 1,360.36 करोड़ आदि शेष था। इस निधि में भी विनियोजन भारतीय रेल द्वारा अर्जित राजस्व से पूरा किया जाता है यह निधि सामान्य राजस्व को देय लाभांश की दर से ब्याज प्राप्त करती है। 2015-16 के दौरान निधि में विनियोजन, आहरणों से अधिक था। 31 मार्च 2016 को वर्ष के अंत पर निधि के अन्तर्गत उपलब्ध शेष ₹ 5657.30 करोड़ था। पेंशन निधि में विनियोजन बजटीय प्रावधान से 1.13 प्रतिशत कम था।
विकास निधि	अप्रैल 1,2015 तक निधि खाते में ₹ 2,013.12 करोड़ था, इस निधि में विनियोजन कुल कार्यचालन व्यय और लाभांश पूरा करने के बाद भारतीय रेल के पास उपलब्ध अधिशेष राजस्व पर पहले प्रभार के रूप में किया जाता है। 2015-16 में, ₹ 1,219.74 करोड़ तक का राजस्व अधिशेष इसमें विनियोजित किया गया था। 2015-16 के दौरान इस निधि में से ₹ 2,931.62 करोड़ की राशि का पूंजीगत व्यय किया गया था। 2015-16 की समाप्ति पर यह निधि ₹ 390.39 करोड़ पर बंद की गई थी। विकास निधि का विनियोजन, बजटीय प्रावधान से 78.79 प्रतिशत तक कम था।
पूंजीगत निधि	1 अप्रैल 2015, तक निधि खाते में ₹ 1,388.90 करोड़ थे। इस निधि में विनियोजन कुल कार्यकारी व्यय और लाभांश पूरा करने के बाद भारतीय रेल के पास उपलब्ध राजस्व अधिशेष से ही पूरा किया जाता है। 2015-16 में इसमें ₹ 5,798.24 करोड़ तक का राजस्व अधिशेष विनियोजित किया गया था। 2015-16 के दौरान इस निधि में से ₹ 6,324.74 करोड़ तक का पूंजीगत व्यय किया गया था। 2015-16 के अंत पर यह निधि ₹ 907.43 करोड़ पर बंद हुई थी। पूंजीगत निधि का विनियोजन बजटीय प्रावधान से 23.86 प्रतिशत कम था।
रेलवे सुरक्षा निधि	1 अप्रैल 2015 तक इस निधि खाते में आदि शेष ₹ 97.15 करोड़ था। 2015-16 में इस निधि में जमा की गई ₹ 2,518.97 करोड़ की राशि के प्रति ₹ 2,600.60 करोड़ की राशि का उपयोग किया गया था। 2015-16 के अंत तक निधि खाता ₹ 15.52 करोड़ पर बंद हुआ था।
ऋण सेवा निधि	निधि वर्ष 2013-14 में ऋणों और उधार सेवाओं अर्थात् रेल मंत्रालय द्वारा विश्व बैंक और अन्य बहुपक्षीय एजेंसियों से वेतन आयोग की सिफारिशों के कार्यान्वयन के कारण वेतन एवं भत्तों और पेंशन के भुगतान को पूरा करने के लिए लिए गए ऋण के पुर्न भुगतान के लिए खोला गया था। 1 अप्रैल 2015 तक इस निधि खाते में आदि शेष ₹ 236.08 करोड़ था। 2015-16 में इस निधि में ₹ 3,487.98 करोड़ की राशि विनियोजित की गई थी। वर्ष 2015-16 के दौरान इस निधि से कोई व्यय नहीं किया गया था। 31 मार्च 2016 तक निधि ₹ 3,803.26 करोड़ पर बंद हुई थी। ऋण सेवा निधि में विनियोजन विनियोजित बजटीय प्रावधान से 287.55 प्रतिशत अधिक था।

स्रोत - भारतीय रेलवे विनियोजन लेखा भाग-II-विस्तृत विनियोजन लेखे।

परिशिष्ट-2.1- विनियोजन लेखे 2015-16

(पैरा 2.1 देखे)

(₹ की इकाइयों में)

अनुदान/विनियोजन की संख्या और नाम	मूल अनुदान/विनियोजना	अनुपूरक	अन्तिम विनियोजन	अनुदान/वास्तविक व्यय	आधिक्य बचत (+)/	(-)
1	राजस्व-रेलवे बोर्ड					
	दत्तमत	3028400000	0	3028400000	2786093552	-242306448
2	राजस्व -विविध व्यय (सामान्य)					
	प्रभारित	21100000	0	21100000	21100000	0
	दत्तमत	9053132000	0	9053132000	9809425767	756293767
3	राजस्व-कार्यचालन व्यय-सामान्य अधीक्षण और सेवाएं					
	प्रभारित	11630000	14413000	26043000	27078362	1035362
	दत्तमत	69927948000	0	69927948000	61896820897	-8031127103
4	राजस्व-कार्यचालन व्यय-रेलपथ और निर्माण कार्यों की मरम्मत एवं अनुरक्षण					
	प्रभारित	3861000	6681000	10542000	10584943	42943
	दत्तमत	116575485000	0	116575485000	108871290919	-7704194081
5	राजस्व-कार्यचालन व्यय-मोटिव पावर की मरम्मत और अनुरक्षण					
	प्रभारित	0	78000	78000	77622	-378
	दत्तमत	54645619000	0	54645619000	52729975158	-1915643842
6	राजस्व -कार्यचालन व्यय- कैरिजों और वैगनों की मरम्मत और अनुरक्षण					
	प्रभारित	0	221000	221000	221158	158
	दत्तमत	125451169000	0	125451169000	119519671217	-5931497783
7	राजस्व-कार्यचालन व्यय- संयंत्र और उपस्कर की मरम्मत और अनुरक्षण					
	प्रभारित	315000	0	315000	0	-315000
	दत्तमत	72381846000	0	72381846000	62539645078	-9842200922
8	राजस्व - कार्यचालन व्यय - परिचालन व्यय - चल स्टॉक एवं उपस्कर					
	प्रभारित	0	2366000	2366000	2365398	-602
	दत्तमत	113879309000	0	113879309000	104006670708	-9872638292
9	राजस्व -कार्यचालन व्यय -प्रचालन व्यय - यातायात					
	प्रभारित	13200000	0	13200000	10273226	-2926774
	दत्तमत	221240241000	0	221240241000	205404383629	-15835857371
10	राजस्व-कार्यचालन व्यय-प्रचालन व्यय - ईंधन					
	प्रभारित	0	0	0	0	0
	दत्तमत	302958373000	0	302958373000	260666014029	-42292358971
11	राजस्व-कार्यचालन व्यय-स्टाफ कल्याण और सुख सुविधाएँ					
	प्रभारित	0	57000	57000	57200	200
	दत्तमत	58614485000	0	58614485000	53166658486	-5447826514
12	राजस्व -कार्यचालन व्यय-विविध कार्यचालन व्यय					
	प्रभारित	1110762000	163606000	1274368000	1208089200	-66278800
	दत्तमत	62200722000	0	62200722000	57340355286	-4860366713
13	राजस्व-कार्यचालन व्यय-भविष्य निधि, पेंशन और अन्य सेवानिवृत्ति लाभ					

	प्रभारित	5160000	1520000	6680000	8005381	1325381
	दत्तमत	345743814000	0	345743814000	319278350569	-2646543431
14	राजस्व-निधियों में विनियोजन- मूल्यहास आरक्षित निधि विकास निधि, पेंशन निधि, पूंजीगत निधि, ऋण सेवा निधि					
	दत्तमत	5712571000000	0	5712571000000	506659674840	-64597425160
15	सामान्य राजस्व को लाभांश, सामान्य राजस्व से लिये गये ऋण का पुनः भुगतान और अधिक पूंजी का शोधन					
	दत्तमत	108107400000	0	108107400000	87225078530	-20882321470
16	परिसम्पत्तियां-अधिग्रहण, निर्माण और प्रतिस्थापन-अन्य व्यय-पूंजी					
	प्रभारित	1073106000	963587000	2036693000	1724617935	-312075065
	दत्तमत	915618615000	1000	915618616000	788416409845	-126960230143
	परिसम्पत्तियां -अधिग्रहण, निर्माण और प्रतिस्थापन-अन्य व्यय-रेलवे सुरक्षा निधि					
	प्रभारित	1300000	408000	1708000	1362215	-345785
	दत्तमत	16457784000	10155892000	26613676000	26024439379	-589236621
	परिसम्पत्तियां-अधिग्रहण,निर्माण और प्रतिस्थापन-अन्य व्यय-रेलवे-निधि					
	प्रभारित	49243000	0	49243000	36260294	-12982706
	दत्तमत	202948061000	0	202948061000	183770824425	-19177236575
	सकल योग					
	प्रभारित	22896770000	1152937000	3442614000	3050092934	-392521066
	प्रभारित	3370089503000	10155893000	3380245396000	3010111782314	-370133613686
	सकल योग	3372379180000	11308830000	3383688010000	3013161875248	-370526134752

परिशिष्ट 2.2 - अनुदान लेखा (अनुदान संख्या 3 से 13) का अनुदान वार रेलवे वार सारांश
(पैरा 2.5 देखें)

(₹ हजार में)

अनुदान सं.	रेलवे यूनिट	दत्तमत (वी)	मूल (ओ)	पूरक (एस)	अवशिष्ट	अंतिम अनुदान (एफ)	वास्तविक व्यय (ए)	अंतर (ए-एफ)	निवल अंतर (ए-ओ-एस)
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
3	म.रे.	वी	349147	0	-18517	330630	330075	-555	-19072
3	पू.रे.	वी	365847	0	57847	423694	419583	-4111	53736
3	पू.म.	वी	266482	0	31774	298256	303077	4821	36595
3	पू.त.	वी	161928	0	23625	185553	186248	695	24320
3	उ.रे.	वी	423912	0	-3927	419985	486806	66821	62894
3	उ.म.	वी	268708	0	-40589	228119	215595	-12524	-53113
3	उ.पू.	वी	264106	0	-40523	223583	224595	1012	-39511
3	पू.सी.	वी	223769	0	-15185	208584	208494	-90	-15275
3	उ.प.	वी	469639	0	9544	479183	468774	-10409	-865
3	द.रे.	वी	373703	0	-17851	355852	348115	-7737	-25588
3	द.म.	वी	321263	0	-34587	286676	280147	-6529	-41116
3	द.पू.	वी	235265	0	-24994	210271	213240	2969	-22025
3	द.पू.म.	वी	138208	0	2083	140291	140291	0	2083
3	द.प.	वी	145498	0	-19222	126276	138259	11983	-7239
3	प.रे.	वी	492191	0	-44910	447281	439634	-7647	-52557
3	प.म.	वी	262573	0	19902	282475	289649	7174	27076
3	मेट्रो	वी	39533	0	-7633	31900	30456	-1444	-9077
4	म.रे.	वी	8967401	0	-181321	8786080	8789165	3085	-178236
4	पू.रे.	वी	6340400	0	54471	6394871	6218554	-176317	-121846
4	पू.म.	वी	7788000	0	-1007557	6780443	6817398	36955	-970602
4	पू.त.	वी	7236139	0	-796248	6439891	6192350	-247541	-1043789
4	उ.रे.	वी	12801720	0	-994387	11807333	11511247	-296086	-1290473
4	उ.म.	वी	7467118	0	-411532	7055586	6875494	-180092	-591624
4	उ.पू.	वी	4391810	0	-350992	4040818	4060232	19414	-331578
4	पू.सी.	वी	7505900	0	-484232	7021668	7020631	-1037	-485269
4	उ.प.	वी	5179891	0	-506264	4673627	4593029	-80598	-586862
4	द.रे.	वी	7078000	0	266030	7344030	7398337	54307	320337
4	द.म.	वी	11506029	0	-853734	10652295	10667909	15614	-838120
4	द.पू.	वी	6344200	0	525314	6869514	6860919	-8595	516719
4	द.पू.म.	वी	4322766	0	-213334	4109432	4118708	9276	-204058
4	द.प.	वी	3749700	0	-63147	3686553	3583149	-103404	-166551
4	प.रे.	वी	9337711	0	-872654	8465057	8544573	79516	-793138
4	प.म.	वी	6281000	0	-607892	5673108	5386245	-286863	-894755
4	मेट्रो	वी	277700	0	-41511	236189	233351	-2838	-44349
5	म.रे.	वी	4887218	0	-482382	4404836	4397444	-7392	-489774
5	पू.रे.	वी	4046351	0	427709	4474060	4480446	6386	434095
5	पू.म.	वी	3299000	0	1042145	4341145	4394935	53790	1095935
5	पू.त.	वी	2291515	0	28300	2319815	2197436	-122379	-94079
5	उ.रे.	वी	7003749	0	-1371319	5632430	5541309	-91121	-1462440
5	उ.म.	वी	2616963	0	-141368	2475595	2465205	-10390	-151758
5	उ.पू.	वी	1522200	0	-65998	1456202	1397151	-59051	-125049
5	पू.सी.	वी	2185600	0	22589	2208189	2140393	-67796	-45207
5	उ.प.	वी	1900511	0	-290985	1609526	1550334	-59192	-350177
5	द.रे.	वी	3950900	0	58122	4009022	3998579	-10443	47679
5	द.म.	वी	5191960	0	-634880	4557080	4464043	-93037	-727917
5	द.पू.	वी	3931200	0	16600	3947800	4022303	74503	91103

5	द.पू.म.	वी	1590393	0	54657	1645050	1640023	-5027	49630
5	द.प.	वी	1788488	0	-117308	1671180	1619977	-51203	-168511
5	प.रे.	वी	3711926	0	126075	3838001	3850250	12249	138324
5	प.म.	वी	4727645	0	120874	4848519	4570148	-278371	-157497
5	मैट्रो	वी	0	0	0	0	0	0	0
6	म.रे.	वी	11602119	0	-891533	10710586	10705334	-5252	-896785
6	पू.रे.	वी	15114559	0	28861	15143420	14903821	-239599	-210738
6	पू.म.	वी	7924700	0	-508620	7416080	7553696	137616	-371004
6	पू.त.	वी	5129136	0	347987	5477123	5323466	-153657	194330
6	उ.रे.	वी	15858017	0	-1658673	14199344	13902217	-297127	-1955800
6	उ.म.	वी	3452325	0	290736	3743061	3797672	54611	345347
6	उ.पू.	वी	4072435	0	-283520	3788915	3618779	-170136	-453656
6	पू.सी.	वी	5953400	0	-238580	5714820	5695578	-19242	-257822
6	उ.प.	वी	4175166	0	125721	4300887	4109212	-191675	-65954
6	द.रे.	वी	10373900	0	-327103	10046797	10000904	-45893	-372996
6	द.म.	वी	9055061	0	-582979	8472082	8257855	-214227	-797206
6	द.पू.	वी	9487900	0	-237700	9250200	9267136	16936	-220764
6	द.पू.म.	वी	3322440	0	911471	4233911	4234118	207	911678
6	द.प.	वी	4737801	0	-112422	4625379	4442471	-182908	-295330
6	प.रे.	वी	10687635	0	-1040867	9646768	9521864	-124904	-1165771
6	प.म.	वी	3979975	0	-392748	3587227	3777022	189795	-202953
6	मैट्रो	वी	524600	0	-109812	414788	407669	-7119	-116931
7	म.रे.	वी	6318371	0	-563866	5754505	5508330	-246175	-810041
7	पू.रे.	वी	5948240	0	-485479	5462761	5336918	-125843	-611322
7	पू.म.	वी	6111588	0	-1350994	4760594	4845276	84682	-1266312
7	पू.त.	वी	3137068	0	-211791	2925277	2927866	2589	-209202
7	उ.रे.	वी	7642712	0	-517692	7125020	6709785	-415235	-932927
7	उ.म.	वी	5196719	0	-725160	4471559	4270052	-201507	-926667
7	उ.पू.	वी	2412191	0	-42637	2369554	2328574	-40980	-83617
7	पू.सी.	वी	2923500	0	-468406	2455094	2453612	-1482	-469888
7	उ.प.	वी	2694807	0	-411393	2283414	2180784	-102630	-514023
7	द.रे.	वी	5236763	0	-437263	4799500	4433742	-365758	-803021
7	द.म.	वी	5971715	0	-755517	5216198	5018716	-197482	-952999
7	द.पू.	वी	4019400	0	-139000	3880400	3880339	-61	-139061
7	द.पू.म.	वी	2246477	0	-105014	2141463	2071174	-70289	-175303
7	द.प.	वी	1353953	0	17940	1371893	1273054	-98839	-80899
7	प.रे.	वी	6610100	0	-1116039	5494061	5403799	-90262	-1206301
7	प.म.	वी	4127042	0	-605317	3521725	3525211	3486	-601831
7	मैट्रो	वी	431200	0	-53238	377962	372413	-5549	-58787
8	म.रे.	वी	11254202	0	-504020	10750182	10538911	-211271	-715291
8	पू.रे.	वी	9355500	0	-1523514	7831986	7754295	-77691	-1601205
8	पू.म.	वी	7737482	0	-596969	7140513	7047068	-93445	-690414
8	पू.त.	वी	5450945	0	-837509	4613436	4485901	-127535	-965044
8	उ.रे.	वी	15286496	0	-1920182	13366314	13215065	-151249	-2071431
8	उ.म.	वी	6110435	0	-257436	5852999	5877699	24700	-232736
8	उ.पू.	वी	3157255	0	154980	3312235	3245601	-66634	88346
8	पू.सी.	वी	3772000	0	-194936	3577064	3591398	14334	-180602
8	उ.प.	वी	4244444	0	-415691	3828753	3705021	-123732	-539423
8	द.रे.	वी	6899600	0	11900	6911500	6939065	27565	39465
8	द.म.	वी	8815688	0	-865546	7950142	7750054	-200088	-1065634
8	द.पू.	वी	7389500	0	136963	7526463	7579556	53093	190056
8	द.पू.म.	वी	5122953	0	155727	5278680	5276053	-2627	153100
8	द.प.	वी	3399720	0	-230157	3169563	3108507	-61056	-291213
8	प.रे.	वी	9863300	0	-880700	8982600	8929554	-53046	-933746
8	प.म.	वी	5346192	0	-732692	4613500	4352389	-261111	-993803

8	मेट्रो	वी	673597	0	-42724	630873	603784	-27089	-69813
9	मरे	वी	18714545	0	-1002754	17711791	17521013	-190778	-1193532
9	पूरे	वी	10025900	0	-748145	9277755	8882487	-395268	-1143413
9	पूम	वी	19272000	0	-1506810	17765190	17785719	20529	-1486281
9	पूत	वी	13036041	0	292767	13328808	13229194	-99614	193153
9	उरे	वी	28661000	0	-2245415	26415585	26115037	-300548	-2545963
9	उम	वी	19018200	0	89414	19107614	19393038	285424	374838
9	उ.पू.	वी	7994200	0	-670520	7323680	7314611	-9069	-679589
9	पू.सी.	वी	6261700	0	-728244	5533456	5542508	9052	-719192
9	उप	वी	8304650	0	570694	8875344	9369109	493765	1064459
9	दरे	वी	13322900	0	-1621586	11701314	11563850	-137464	-1759050
9	दम	वी	19214265	0	-1335630	17878635	17485583	-393052	-1728682
9	दपू	वी	8448400	0	-1221724	7226676	6494720	-731956	-1953680
9	दपूम	वी	14264420	0	-88291	14176129	14359571	183442	95151
9	दप	वी	7109420	0	-866310	6243110	6195488	-47622	-913932
9	परे	वी	17040600	0	-2712454	14328146	14301035	-27111	-2739565
9	पम	वी	10197900	0	3219	10201119	9499168	-701951	-698732
9	मेट्रो	वी	354100	0	-3302	350798	352252	1454	-1848
10	मरे	वी	30181300	0	-5062734	25118566	25288531	169965	-4892769
10	पूरे	वी	14775012	0	-1740012	13035000	12953908	-81092	-1821104
10	पूम	वी	16684800	0	-1175252	15509548	15287546	-222002	-1397254
10	पूत	वी	15999889	0	-1242900	14756989	14853915	96926	-1145974
10	उरे	वी	31369200	0	-5481584	25887616	25958940	71324	-5410260
10	उम	वी	18395915	0	-2996240	15399675	14876625	-523050	-3519290
10	उ.पू.	वी	11292157	0	-247999	11044158	10960371	-83787	-331786
10	पू.सी.	वी	11292157	0	-247999	11044158	10960371	-83787	-331786
10	उप	वी	18972700	0	-3915417	15057283	14723227	-334056	-4249473
10	दरे	वी	18925300	0	-2855300	16070000	15973195	-96805	-2952105
10	दम	वी	31171200	0	-4314625	26856575	26234520	-622055	-4936680
10	दपू	वी	13980600	0	-1172200	12808400	12968556	160156	-1012044
10	दपूम	वी	10952600	0	-252600	10700000	10699207	-793	-253393
10	दप	वी	13864000	0	-2007689	11856311	11937939	81628	-1926061
10	परे	वी	26371700	0	-4027413	22344287	22026520	-317767	-4345180
10	पम	वी	14291100	0	-676564	13614536	14658501	1043965	367401
10	मेट्रो	वी	470500	0	-5500	465000	461416	-3584	-9084
11	मरे	वी	4840664	0	-327529	4513135	4384773	-128362	-455891
11	पूरे	वी	4349290	0	-225456	4123834	4122886	-948	-226404
11	पूम	वी	2719200	0	-450551	2268649	2361403	92754	-357797
11	पूत	वी	2701422	0	-299722	2401700	2401603	-97	-299819
11	उरे	वी	7091500	0	-763663	6327837	6100047	-227790	-991453
11	उम	वी	2307000	0	-122716	2184284	2213991	29707	-93009
11	उ.पू.	वी	2369477	0	-124033	2245444	2261539	16095	-107938
11	पू.सी.	वी	4043500	0	-171418	3872082	3873463	1381	-170037
11	उप	वी	2252540	0	-138117	2114423	2109271	-5152	-143269
11	दरे	वी	4641300	0	-298300	4343000	4292108	-50892	-349192
11	दम	वी	5745900	0	-594970	5150930	4921061	-229869	-824839
11	दपू	वी	3877800	0	-259000	3618800	3584028	-34772	-293772
11	दपूम	वी	2154888	0	312	2155200	2154617	-583	-271
11	दप	वी	1790370	0	-43700	1746670	1734018	-12652	-56352
11	परे	वी	5352200	0	-912323	4439877	4480795	40918	-871405
11	पम	वी	2273734	0	89008	2362742	2080472	-282270	-193262
11	मेट्रो	वी	103700	0	-12329	91371	90583	-788	-13117
12	मरे	वी	4729467	0	-211282	4518185	4607561	89376	-121906
12	पूरे	वी	6920004	0	77676	6997680	6712235	-285445	-207769
12	पूम	वी	3942950	0	-895104	3047846	2987143	-60703	-955807

12	पूत	वी	2278530	0	-860753	1417777	1447462	29685	-831068
12	उरे	वी	11303913	0	697245	12001158	12152802	151644	848889
12	उम	वी	3694254	0	-278200	3416054	3110857	-305197	-583397
12	उ.पू.	वी	2454489	0	116305	2570794	2461942	-108852	7453
12	पू.सी.	वी	3233900	0	-755873	2478027	2376295	-101732	-857605
12	उप	वी	1778146	0	-45158	1732988	1507090	-225898	-271056
12	दरे	वी	3918500	0	-208936	3709564	3674118	-35446	-244382
12	दम	वी	4243432	0	-289078	3954354	3639010	-315344	-604422
12	दपू	वी	3877800	0	-259000	3618800	3584028	-34772	-293772
12	दपूम	वी	901267	0	68733	970000	1203135	233135	301868
12	दप	वी	2492040	0	-594430	1897610	1904190	6580	-587850
12	परे	वी	4945707	0	-436822	4508885	3934418	-574467	-1011289
12	पम	वी	1364276	0	90432	1454708	1602312	147604	238036
12	मेटो	वी	246200	0	51263	297463	302753	5290	56553
13	मरे	वी	36815400	0	-1925729	34889671	31960347	-2929324	-4855053
13	पूरे	वी	40698000	0	-1851290	38846710	37627606	-1219104	-3070394
13	पूम	वी	20998000	0	1763100	22761100	22624923	-136177	1626923
13	पूत	वी	7364228	0	-490128	6874100	6538049	-336051	-826179
13	उरे	वी	31390884	0	1007472	32398356	29026240	-3372116	-2364644
13	उम	वी	47619400	0	-224717	47394683	41449539	-5945144	-6169861
13	उ.पू.	वी	6496270	0	637300	7133570	6398444	-735126	-97826
13	पू.सी.	वी	11934000	0	-140900	11793100	10590086	-1203014	-1343914
13	उप	वी	18600000	0	1078936	19678936	15987885	-3691051	-2612115
13	दरे	वी	29848600	0	1404790	31253390	30758701	-494689	910101
13	दम	वी	26727795	0	-1387709	25340086	25131157	-208929	-1596638
13	दपू	वी	14314840	0	-507041	13807799	12561375	-1246424	-1753465
13	दपूम	वी	6207600	0	444835	6652435	5953036	-699399	-254564
13	दप	वी	9650498	0	20195	9670693	8585821	-1084872	-1064677
13	परे	वी	18483544	0	-159919	18323625	17692178	-631447	-791366
13	पम	वी	15815700	0	-128669	15687031	13911803	-1775228	-1903897
13	मेटो	वी	200400	0	29900	230300	254143	23843	53743
13	सीएलडब्ल्यू	वी	809200	0	-93690	715510	698813	-16697	-110387
13	डीएलडब्ल्यू	वी	438700	0	-99719	338981	276284	-62697	-162416
13	आईसीएफ	वी	510650	0	-43917	466733	460688	-6045	-49962
13	आरडब्ल्यूएफ	वी	97900	0	12187	110087	110048	-39	12148
13	डीएमडब्ल्यू	वी	98300	0	-20771	77529	76465	-1064	-21835
13	आरसीएफ	वी	241200	0	10973	252173	249659	-2514	8459
13	आईआरआईएसईटी	वी	52905	0	-4115	48790	46458	-2332	-6447
13	आरएससी/बीआरसी	वी	18800	0	4300	23100	21289	-1811	2489
13	लेखापरीक्षा	वी	311000	0	7000	318000	287314	-30686	-23686

टिपपणी: - ऋणात्मक चिह्न अभ्यर्पण (कॉलम संख्या 5) या बचत (कॉलम संख्या 8 और 9) को निर्दिष्ट करता है।

<p>परिशिष्ट 3.1</p> <p>बजट मंजूरी के समय गलत वर्गीकरण दर्शाने वाला विवरण</p> <p>(पैरा 3.6.2.1 देखें)</p>	
<p>I.</p>	<p>योजना शीर्ष-1600- यातायात सुविधाएं, यार्ड रिमाडलिंग तथा अन्य ।</p> <p>3 रनिंग लाईन (686 एम क्षमता प्रत्येक): उपरे [पीबी-26, 41 - डीएफ(3), पीबी-31 से 33, 38 और 40 - पूंजी], पूमरे-[पीबी-59 से 61 और 80 - डीएफ(3)], पूतरे [पीबी-60 -पूंजी], उमरे [पीबी-34 - डीएफ(3)]</p> <p>अतिरिक्त लूप लाईन: दमरे [पीबी-56 और 67 - पूंजी, पीबी-39 और 79 - डीएफ(3)], दपूरे [पीबी-43 - डीएफ(1)], परे [पीबी-47, 59 और 66 - पूंजी], पूमरे [पीबी-49 - डीएफ(4), पीबी-82 - डीएफ(3) और पीबी-89 और 92 - पूंजी], पूतरे [पीबी-29 - पूंजी], उमरे [पीबी-35 - डीएफ(3)] दपूमरे [पीबी-19, 35 और 46 - डीएफ(3), पीबी-47, 55, 57, 63 और 64 -पूंजी], दपरे [पीबी-38 और 57 - डीएफ(3)]</p> <p>मानक III इंटरलॉकिंग, केन्द्रीय पैनल, बहु-रूप कलर लाईटिंग सिग्नलिंग तथा एक्सल काऊंटर द्वारा ब्लॉक प्रूविंग: उपरे [पीबी-32 और 33 - डीएफ(3) और पीबी-34-पूंजी]</p> <p>नया क्रासिंग स्टेशन: पूसीरे [पीबी-43-डीएफ(3)], दमरे [पीबी-53, 63, 64, 65 और 72 - पूंजी], दपूरे [पीबी-48 - डीएफ(3)], परे [पीबी-30 - डीएफ(3)], पूमरे [पीबी-51 - डीएफ(3), पीबी-70 - पूंजी], पूतरे-[पीबी-42 - पूंजी], दपरे [पीबी-43 और 48- पूंजी, पीबी-56-डीएफ(3)]</p>
<p>II.</p>	<p>योजना शीर्ष- 3300 - सिग्नलिंग तथा दूरसंचार</p> <p>पारंपरिक सिग्नल लैप का प्रकाश देने वाले डिओड सिग्नल से प्रतिस्थापन: मरे [पीबी-326-डीएफ(4), पीबी-327-डीआरएफ], पूमरे [पीबी-527-डीएफ(4)], पूमरे [पीबी-482-डीएफ(4), पीबी-492-डीआरएफ] सॉलिड स्टेट इंटरलॉकिंग से लीवर फ्रेम का प्रतिस्थापन: पूमरे [पीबी-542-डीएफ(4), पीबी-544-डीआरएफ] इलैक्ट्रॉनिक इंटरलॉकिंग से सिग्नलिंग गियर का प्रतिस्थापन: उरे [पीबी-637, 640 और 705 - डीआरएफ, पीबी-646 - डीएफ(4)], उमरे [पीबी-374 - पूंजी और ईबीआर] एक्सल काऊंटर द्वारा ब्लॉक प्रूविंग: दपूरे [पीबी-339 और 359-डीएफ(4)], दपरे [पीबी-278, 279, 282, 283, 288-डीएफ(4) पीबी-280-डीआरएफ]</p>
<p>III.</p>	<p>योजना शीर्ष-3600-अन्य इलैक्ट्रिकल कार्य</p> <p>रेलवे क्वाटरों की प्रत्यक्ष पैमाइश: मरे [पीबी-339, 340 और 343-डीआरएफ, पीबी-341-पूंजी].</p>
<p>IV.</p>	<p>योजना शीर्ष-5200- स्टाफ के लिए सुविधाएं</p> <p>स्टाफ क्वाटरों में महत्वपूर्ण सुधार/व्यापक मरम्मत: मरे [पीबी-434, 441 और 446 - डीएफ(2) पीबी-444 - डीआरएफ], पूरे [पीबी-551-डीएफ(2)], दरे [पीबी-675-डीआरएफ], दमरे [पीबी-540 - डीआरएफ, पीबी-542 - डीएफ(2)], पूतरे [पीबी-475 - डीएफ(2)], दपूमरे [पीबी-379 - डीएफ(2), पीबी-383 - डीआरएफ].</p> <p>जल आपूर्ति में सुधार: परे [पीबी-475 - डीएफ(2), पीबी-476-डीआरएफ].</p>
<p>V.</p>	<p>योजना शीर्ष-5300- यात्री सुविधाएं</p> <p>प्लेटफार्म को ऊंचा उठाना या विस्तारण: पूमरे [पीबी-678 - डीएफ(1), पीबी-679 - डीआरएफ], दरे [पीबी-709 - डीआरएफ]</p> <p>धुलाई योग्य एग्रन: उमरे [पीबी-508 - डीआरएफ], उपूसीरे [पीबी-300 - डीआरएफ].</p>

परिशिष्ट 3.2
व्यय की बुकिंग के दौरान गलत वर्गीकरण दिखाता विवरण
(पैरा 3.6.2.2 देखें)

1. 'प्रशिक्षण पर स्टाफ के वेतन एवं भत्ते' और 'शिक्षुओं को वृत्तिका' को अनुदान संख्या 12- विविध कार्यरत व्ययों (मरे, उरे, दरे, दमरे, दपूरे, पूमरे, उपरे, दपरे और दपूमरे) के बजाय विभागीय अनुदान के संबंध में सीधे तौर पर बुक किए गए थे।
2. स्टेशन सीमा के बाहर लेवल क्रांसिंग गेट पर अभियांत्रिकी द्वारपाल के वेतन एवं भत्ते अनुदान सं.9- प्रचालन व्ययों -ट्रैफिक (उरे, दपूरे और परे) के बजाय अनुदान संख्या 4- स्थायी रेलपथ और कार्यों की मरम्मत एवं अनुरक्षण में बुक किए गए थे।
3. यांत्रिक कोच की सफाई की लागत, ऑन बोर्ड कोच क्लीनिंग, और लिनेन और बेड रौल संविदाओं का अनुरक्षण अनुदान संख्या 8- प्रचालन व्यय- रॉलिंग स्टॉक एवं उपकरण (दमरे दपूरे और दपरे) के बजाय अनुदान संख्या 6 कैरिएज एवं वैगनों की मरम्मत एवं अनुरक्षण के तहत बुक की गई थी।
4. कार्य प्रभारित स्थाना के वेतन एवं भत्ते पूंजी अनुदान संख्या 16 (उरे, दरे, दमरे और उमरे) के तहत संबंधित कार्यों के बजाय अनुदान संख्या 4- स्थायी रेलपथ एवं कार्यों की मरम्मत एवं रखरखाव के तहत राजस्व व्यय के तौर पर बुक किए गए थे।
5. वाहन किराये पर लेने की लागत संबंधित अनुदानों (पूतरे और दमरे) के तहत के बजाय अनुदान संख्या 7 संयंत्र एवं उपकरण के तहत बुक किया गया था।
6. छुट्टी वेतन अंशदानों को विविध प्राप्तियों (मरे, दरे एवं पूतरे) के नामे करने के बजाय अनुदान संख्या 13 के नामे किया गया था।
7. इलैक्ट्रानिकल परिसम्पत्तियों के अनुरक्षण अनुदान संख्या 7 संयंत्र एवं उपकरण की मरम्मत और अनुरक्षण के बाजय अनुदान संख्या 5- लोकोज की मरम्मत और अनुरक्षण के तहत बुक की गई थी।
8. कामगार मुआवजा अधिनियम भुगतानों और अनुग्रह भुगतान अनुदान संख्या 12 (दरे के बजाय) अनुदान सं. 13 के तहत बुक किया गया था।
9. दिवंगत कर्मचारियों के अनुग्रह भुगतान अनुदान संख्या 13 (उरे एवे दपरे) के बजाय अनुदान संख्या 12 के तहत बुक किए गए थे।
10. रनिंग कमरों के विस्तारण, सुधार और अतिरिक्त समायोजन के संबंध में व्यय अन्य विनिर्दिष्ट कार्यों (दमरे) के बजाय ट्रैफिक सुविधा कार्यों के तौर पर बुक किए गए।

परिशिष्ट 3.3
लेखांकन में अन्य गलतियां दर्शाता विवरण
(पैरा 3.6.2.5 देखें)

‘विविध प्राप्तियों’ की बजाय निर्णीत हर्जाने ने या तो उपार्जन या कटौती के तौर पर बुकिंग। (पूतरे-2011-12 में ₹1.13 करोड़ और दमरे-2012-13 में 2011-12 ₹1.03 करोड़)

1. अनुदान संख्या 16 के तहत व्यय रेलवे कार्याक की बजाय जमा कार्यों में जमा होता है (दपरे- 2010-11-₹1.95 करोड़ दरे-2010-11 में ₹4.34 और 2013-14 में ₹1.09 करोड़ और उरे- ₹20.09 करोड़).
2. जमा कार्यों में राशि के स्थानांतरण की बजाय रेलवे शेयर से अधिक व्यय अनुदान संख्या 16 के तहत बुक किया गया। (2012-13 में दपरे-₹44.81 करोड़ और 2013-14 में ₹338.89 करोड़)
3. अधीनस्थ ऋण अनुदान संख्या 16-7300- एमएसी (दपरे- 2012-13 ₹9 00 करोड़) के बजाय जमा कार्यों के नामे किए गए।
4. आउटसाइडरों को वैगनों के पीओएच पर व्यय के समायोजन में विलम्ब के परिणामस्वरूप डब्ल्यूएमएस के तहत अधिक व्यय हुआ (आईसीएफ-2013-14 में ₹5.932 करोड़)
5. सामग्री की प्राप्ति के बावजूद (डब्ल्यूसीआर-2011-12 में ₹5.43 करोड़) जबरन जमा की स्वीकृति(उरे- 2010-11 में 51.23 करोड़ सामग्री के वास्तविक हस्तांतरण/प्राप्ति के बिना जमा की स्वीकृति)(मरे 2010-11 में ₹12.24 करोड़, दरे-2011-12 में ₹1.92, 2012-13 में ₹21.00 2013-14 में ₹8.55 और परे-2010-11 में ₹7.31), विलम्बित समायोजन (उरे-2013-14 में ₹3.52 करोड़, दरे- 2012-13 में ₹17.33 करोड़, 2013-14 में ₹13.05 करोड़ और दपूरे- 2013-14 में ₹21.71 करोड़) और जमा की गैर स्वीकृति।
6. अवशिष्ट मूल्य के कारण क्रेडिट कार्य अनुदान के बजाय राजस्व अनुदानों में बुक किए गए (दरे- 2012-13 में ₹10.85 करोड़, पूतरे- 2013-14 में ₹2.46 करोड़ और उमरे 2013-14 में ₹0.52 करोड़)
7. कार्य अनुदान के तहत अस्तित्वहीन शीर्ष के प्रचालन और बिना उचित जमा के क्रेडिट को शीर्ष में बुक किया गया (दमरे-2010-11 में ₹23.67 करोड़ और 2011-12 में ₹72.50 करोड़)
8. दंडात्मक प्रभारों, ट्रिप एवं शंटिंग प्रभागों के गैर-लेखाकरण के परिणामस्वरूप उपार्जनों की कम बयानी (दमरे- 2012-13 में ₹1.39 करोड़)
9. स्ट्रैटेजिक लाइन के बजाय वाणिज्यिक लाइनों के तहत व्यय की गलत बुकिंग (पसीरे-2012-13 में ₹610.59 करोड़)
10. डीएफ से डीआरएफ तक यात्री सुविधा कार्यों से संबंधित व्यय की बुकिंग का गलत हस्तांतरण (उरे पूरे और दमरे)
11. अंत शीर्ष- अनुदान संख्या 3 से 16 (उरे, दमरे, पूमरे, दरे और सीएलडब्ल्यू/चिंतरंजन) के बजाय उचंत शीर्ष (विविध अग्रिम-राजस्व (एमएआर) के तहत व्यय की बुकिंग)
12. पूरे ने इंगित किया कि ब्रांच लाइन (2011-12) पर अनुवृत्ति के गलत दावे के गैर समायोजन के कारण लगभग ₹1.92 करोड़ के लाभांश और अनुवृत्ति का अधिक विवरण था

परिशिष्ट 3.4 आंतरिक जांच तंत्र की असफलता दर्शाता विवरण (पैरा 3.6.3 देखें)	
I.	योजना शीर्ष- 1500- डबलिंग के तहत बुक किए गए योजना शीर्ष- 1100 न्यूलाइन्स से संबंधित व्यय (2010-11 में पूरे- ₹ 5.99 करोड़ और उरे- 2011-12 में ₹ 1.28 करोड़)
II.	मेसर्स दामोदर पोर्ट कम्पनी से कार्यों के लिए प्राप्त अग्रिम की राशि को भारतीय रेल जमा के तहत रखने के बजाय उपार्जनों के नामे किया गया (पूतरे- 2010-11 में ₹ 2.45 करोड़)
III.	ओएफसी केबल के अनुरक्षण की ओर व्यय अनुदान संख्या 7 (उरे-2010-11 में ₹ 1.12 करोड़) के बजाय अनुदान संख्या 16- रेलवे सुरक्षा निधि के तहत बुक किया गया।
IV.	योजना शीर्ष- 1100- न्यू लाइन्स (पूरे- 2011-12 में ₹ 83.67 करोड़) के तहत बुक किया गया योजना शीर्ष- 1400- गेज रूपांतरित संबंधित व्यय।
V.	अनुदान संख्या 8 (दरे-2011-12 में ₹ 3.39 करोड़) के बजाय अनुदान संख्या 6 के तहत लोको पायलट (रनिंग स्टाफ) के वेतनों से संबंधित व्यय।
VI.	मोबिलाइजेशन अग्रिम की वसूली माइनस डेबिटिंग एमए-सी (उरे-2011-12 में ₹ 1.85 करोड़) के बजाय उपार्जनों के नामे किया गया।
VII.	ईंधन लागत की बुकिंग अनुदान संख्या 16- स्टोर उचंत (दमरे- 2012-13 में ₹ 1.68 करोड़) की बजाय अनुदान सं.16- ट्रैफिक सुविधा कार्यों के तहत।
VIII.	नये योजना शीर्ष - 3700 (दमरे- ₹ 1.19 करोड़) के तहत जुटाये गये अधिक क्रेडिट और गेज रूपांतरण परियोजना (दपरे-2012-13 में ₹ 2.60 करोड़) के बजाय नई लाइन परियोजना में अधिक क्रेडिट।
IX.	अनुदान संख्या 3 (दपरे 2013-14 में ₹ 1.35 करोड़) के बजाय अनुदान संख्या 16- पूंजी के तहत ओपन लाइन अधिकारियों के वेतन एवं भत्ते की बुकिंग
X.	ब्लॉस्ट नवीनीकरण द्वारा और वेल्ड नवीनीकरण द्वारा (दमरे- 2013-14 में ₹ 4.42) जैसे गैर-संबंधित कार्यों के स्लीपर की लागत की बुकिंग।
XI.	अनुदान संख्या 4 (उरे-2014-15 में ₹ 1.15) की बजाय अनुदान संख्या 9 के तहत स्थायी रेलपथ कार्यों में कार्यरत अनुरक्षण स्टाफ के वेतन एवं भत्तों से संबंधित व्यय की बुकिंग।
XII.	गेज रूपांतरण कार्य (योजना शीर्ष - 1400-पूंजी) (दरे- 2014-15 में ₹ 6.65 करोड़) के तहत बुक किया गया सड़क सुरक्षा कार्यों (योजना शीर्ष - 1400-पूंजी) पर व्यय।