

तकनीकी शब्दों की शब्दावली

क्रम संख्या	तकनीकी शब्द	अर्थ
1	उपलब्ध सीट किलोमीटर	एक हवाई कम्पनी की यात्री वहन क्षमता का मापक उपलब्ध सीट किलोमीटर है। इसे एक विमान में उपलब्ध सीटों की संख्या को उसके उड़ान किलोमीटर की संख्या से गुणा के रूप में परिभाषित किया गया है।
2	द्विपक्षीय समझौते	एक देश के क्षेत्रों के उपर के वायु क्षेत्र पर सम्प्रभूता अन्तराष्ट्रीय नागर विमानन संगठन (आईएसीओ) द्वारा अभिज्ञात की जाती है। द्विपक्षीय समझौते दो देशों के बीच वायु सेवाओं के लिए कानूनी ढांचा उपलब्ध कराते हैं।
3	ब्लॉक घंटे	लड़ाई बिंदु से चलने के क्षण से लेकर उतराई बिंदु तक विमान द्वारा लिया गया कुल समय; उड़ान घण्टे-विमान के उड़ने और उतरने के बीच का समय
4	चेंज आफ गॉज	वायु यातायात में एक यात्री या माल की उड़ान के लिए गेज का परिवर्तन एक विमान परिवर्तन है, जबकी उड़ान संख्या वही रहती है। यह शब्द रेल यातायात अभ्यास के गॉज चेंज से लिया है।
5	क्रेडिट होल्ड	यदि एक खाते को क्रेडिट होल्ड में डाल दिया जाता है तो सभी सदस्यता जो उस खाते के हैं, उनको भी क्रेडिट होल्ड में डाल दिया जाता है। नए आदेश अवरूद्ध हो जाते हैं। यदि खाता जारी किया जाता है तो सभी सदस्यता जारी हो जाती हैं।
6	डैड हैड लागत	जब चालक दल को उड़ान परिचालन के लिए अधिष्ठित किया जाता है तो निर्धारित घंटे का 65 प्रतिशत दूरी पर कर्मचारी (एसओडी) यात्रा पर भत्ता के रूप में उन्हें दिया जाता है। ऐसे खर्च को जो की चालक दल को अधिष्ठित करने के लिए किया जाता है, उसे डैड हैड खर्च कहते हैं।
7	स्वतन्त्रता	
	पहली स्वतन्त्रता	एक विदेशी इलाके के उपर से बिना उतरे उड़ने का अधिकार
	दूसरी स्वतन्त्रता	यात्रियों और सामान को उतार कर या बिना उतारे विदेशी इलाके में ईंधन भरने या अनुरक्षण करने का अधिकार
	तीसरी स्वतन्त्रता	अपने देश से दूसरे देश उड़ने की स्वतन्त्रता
	चौथी स्वतन्त्रता	दूसरे देश से अपने देश में उड़ने की स्वतन्त्रता
	पाचवी स्वतन्त्रता	दो विदेशी इलाकों के बीच उड़ने की स्वतन्त्रता (और ट्रैफिक को लेना और छोड़ना), जब उड़ान अपने देश से प्रारम्भ या समाप्त होती है।

	छठी स्वतन्त्रता	अपने देश में रूकते हुए एक विदेशी इलाके से दूसरे विदेशी इलाके को उड़ने के अधिकार
	सातवी स्वतन्त्रता	दो विदेशी देशों के बीच उड़ने का अधिकार जबकि अपने देश में उड़ने का प्रस्ताव नहीं है।
	आठवी स्वतन्त्रता	एक विदेशी देश के भीतर उड़ने के अधिकार जो अपने देश से या देश सेवा को जारी करे।
	नौवी स्वतन्त्रता	एक विदेशी देश के भीतर /अन्दर लगातार उड़ने के अधिकार जो बिना अपने देश तक जारी रहें।
8	हब और स्पोक	सभी यातायात स्पोक के साथ चलता है जिसके केंद्र में हब है तथा दूसरी गंतव्यों के बीच सीधी उड़ाने बहुत कम होती है
9	हवाई अड्डे के स्तर	
	स्तर-1	हवाई अड्डे जहां हवाई अड्डे के बुनियादी ढांचे की क्षमता आम तौर पर हवाई अड्डे के उपयोगकर्ताओं की मांगों को पूरा करने के लिए हर समय पर पर्याप्त है।
	स्तर-2	हवाई अड्डे जहां दिन, सप्ताह या मौसम की कुछ अवधि के दौरान भीड़ देने की क्षमता है जो अनुसूची समायोजन एयरलाइन्स और सुविधाप्रदाता के बीच सहमती से हल किया जा सकता है
	स्तर-3	हवाई अड्डा जहाँ पर्याप्त बुनियादी ढांचे का विकास क्षमता प्रदाताओं के द्वारा नहीं किया है या जहाँ सरकार ने ऐसी स्थिति बनायीं गयी है
10	रोटेबल एक्सचेंज	एआईएल ने 787 विमान के बदलने योग्य हटाये गये अनुपयोगी लाईन के सहयोग के लिए एक समझौते पर हस्ताक्षर किये जहाँ बोईंग, 787 विमान के सुचारु संचालन के लिए इनवेटरी का आदान प्रदान करेगा।
11	रि-डिस्पेच	उद्गम से आरंभिक गंतव्य के लिए आकस्मिक ईंधन रि-डिस्पेच बिन्दु (आरपी) से गंतव्य तक उड़ान के लिए अनिवार्य है। इसलिए आरंभिक गंतव्य तथा आरपी का निर्धारण पेलोड या फ्लाईट के लिए प्राप्त ईंधन बचत के संदर्भ में लाभ की मात्रा का निर्णय आरंभिक गंतव्य तथा आपसी निर्धारण से करते हैं।
12	यील्ड	प्रति यात्री किलोमीटर अर्जित राजस्व यील्ड है।
13	पीएलएफ	पैसेंजर लोड फैक्टर राजस्व यात्री किलोमीटर की उड़ान के रूप में सीट किलोमीटर उपलब्धि का प्रतिशत हैं।
14	एसईएसएफ	विशेष अतिरिक्त सेक्शन उड़ान