

अनुलग्नक-1 (पैरा 1.7.2.1) क्षतियस्त श्रेणी के तौरपर अभिज्ञात लॉ विवरण दिखाता व्योरा																											
रेलवे	क्षतियस्त श्रेणी I पुल						क्षतियस्त श्रेणी II पुल						क्षतियस्त श्रेणी I और II के अलावा पुनः सुधार पुनः निर्माण के लिए ज्ञात पुल				वर्ष के दौरान पुनः सुधार/पुनः निर्माण के लिए लक्षित पुलों की संख्या				वर्ष के दौरान वास्तव में पुनः सुधार/पुनः निर्माण किए गए पुलों की संख्या						
	ज्ञात पुलों की संख्याम	पुलों की संख्या जिनके पुनः सुधार/पुनः निर्माण के लिए मंरी दी गई है।	N लॉ की संख्या जो कि मंजूरी के एक वर्ष के भीतर पुनः सुधार/पुनः निर्माण नहीं किया गया है।	25 टी एक्सल लोड स्ट (सीसी+8+2 स्ट) में पुलों की संख्या/पर जु मंजूरी के एक वर्ष के भीतर पुनः सुधार पुनः निर्माण पूरा नहीं हुआ।	डीएफसी में पुलों की संख्या परंतु एक वर्ष की मंजूरी के भीतर पुनः सुधार/पुनः निर्माण पूरा नहीं हुआ।	ज्ञात पुलों की संख्याम	पुलों की संख्या जिनके पुनः सुधार/पुनः निर्माण के लिए मंरी दी गई है।	N लॉ की संख्या जो कि मंजूरी के एक वर्ष के भीतर पुनः सुधार/पुनः निर्माण नहीं किया गया है।	25 टी एक्सल लोड स्ट (सीसी+8+2 स्ट) में पुलों की संख्या/पर जु मंजूरी के एक वर्ष के भीतर पुनः सुधार पुनः निर्माण पूरा नहीं हुआ।	डीएफसी में पुलों की संख्या परंतु एक वर्ष की मंजूरी के भीतर पुनः सुधार/पुनः निर्माण पूरा नहीं हुआ।	ज्ञात पुलों की संख्याम	पुलों की संख्या जिनके पुनः सुधार/पुनः निर्माण के लिए मंरी दी गई है।	N लॉ की संख्या जो कि मंजूरी के एक वर्ष के भीतर पुनः सुधार/पुनः निर्माण नहीं किया गया है।	25 टी एक्सल लोड स्ट (सीसी+8+2 स्ट) में पुलों की संख्या/पर जु मंजूरी के एक वर्ष के भीतर पुनः सुधार पुनः निर्माण पूरा नहीं हुआ।	डीएफसी में पुलों की संख्या परंतु एक वर्ष की मंजूरी के भीतर पुनः सुधार/पुनः निर्माण पूरा नहीं हुआ।	2010-11	2011-12	2012-13	2013-14	कुल लक्ष्य	2010-11	2011-12	2012-13	2013-14	कुल उपलब्धि	पुलों की संख्या में लक्ष्य को प्राप्त करने में कमी	कमी का प्रतिशत
CR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	106	106	4	4	0	36	15	30	26	107	41	23	31	26	121	0	0.00	
मरे	0	0	0	0	0	2	2	1	1	226	226	15	15	0	40	35	28	26	129	48	39	40	40	167	0	0.00	
पूतरे	0	0	0	0	0	1	1	1	0	949	442	207	0	194	78	77	43	38	236	54	56	43	29	182	54	22.88	
पूमरे	0	0	0	0	0	1	1	1	1	745	700	142	25	50	117	102	87	61	367	132	105	87	61	385	0	0.00	
पूरे	0	0	0	0	0	1	1	1	0	NA	64	20	20	0	75	50	28	27	180	49	43	32	47	171	9	5.00	
उमरे	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	8	3	0	0	6	6	3	4	19	0	5	0	4	9	10	52.63	
उपूरे	0	0	0	0	0	0	0	0	0	541	541	5	0	0	90	70	30	27	217	109	71	32	28	240	0	0.00	
उसीरे	0	0	0	0	0	2	2	0	0	198	160	23	20	0	53	42	32	60	187	34	19	17	37	107	80	42.78	
उपरे	0	0	0	0	0	0	0	0	0	121	121	4	0	1	66	66	66	33	231	70	66	69	37	242	0	0.00	
दपूरे	0	0	0	0	0	3	3	0	3	207	207	69	69	0	91	95	89	89	364	91	95	89	89	364	0	0.00	
दपरे	0	0	0	0	0	6	6	1	0	69	69	29	17	0	73	69	48	33	223	72	69	40	33	214	9	4.04	
पमरे	0	0	0	0	0	24	24	0	0	742	742	111	0	0	97	98	98	60	353	110	47	86	105	348	5	1.42	
परे	1	1	1	0	0	1	1	1	0	178	178	40	49	0	105	80	35	45	265	88	37	38	45	208	57	21.51	
दपरे	0	0	0	0	0	0	0	0	0	98	98	3	3	0	62	79	40	26	207	62	72	50	23	207	0	0.00	
पमरे	0	0	0	0	0	0	0	0	0	265	265	0	0	0	102	65	56	43	266	90	67	57	50	264	2	0.75	
परे	2	2	2	0	0	4	4	1	0	76	76	28	0	0	27	17	11	27	82	19	5	11	28	63	19	23.17	
भार.	3	3	3	0	0	45	45	7	5	4529	4003	703	222	245	1118	966	724	625	3433	1069	819	722	682	3292	245		

अनुलग्नक - II (पैरा 1.7.2.2-बी)
पुलों के पुनः सुधार/पुन निर्माण के कार्य के निष्पादन संबंधी विवरणों का ब्यौरा

रेलवे	अध्ययन के लिए चयनित पुल कार्यों की संख्या	शामिल पुलों की संख्या	पुनःसुधार/पुनः निर्माण ज्ञात होने के बाद कार्य की मंजूरी में विलम्बा		शामिल पुल कार्यों की संख्या	महीनों में प्रति कार्य औसत विलम्ब	शुरू नहीं किए गए कार्यों की संख्या	शुरू किए गए कार्यों की संख्या	कार्य शुरू करने में लिया गया औसत समय (महीनों में)	के कारण 31 मार्च 2014 तक कार्य के समापन में औसत लिया गया समय (महीनों में)										कुल विलम्ब महीनों में	बढ़ी हुई लागत (करोड़ में)	अभ्युक्ति
			अंतिम रूप देने/योजना आरेखों के अनुमोदन में लिया गया समय	टेंडर को अंतिम रूप देने/संविदा देने में लिया गया समय						संविदा प्रदान करने के बाद कार्य के कार्यक्षेत्र में परिवर्तन	भार-मुक्तन स्थान को सौंपने में लिया गया समय	ठेकेदार के मूल्यांकन क्षमता को उचित ढंग से मूल्यांकन किए बिना संविदा प्रदान करना	निधि का अभाव	ठेकेदार का उपलब्धता का कारण सावदा को समाप्त करना और पुनः प्रदान करना	कार्य निष्पादन के लिए लाइन ब्लॉक की गैर-उपलब्धता के कारण विलम्बन	अन्य कारण	कुल विलम्ब महीनों में					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20			
CR	7	18	3	57	3	4	41	0	27	0	0	0	0	0	0	23	50	3.85				
मरे	5	7	3	55	0	5	1	7	10	0	0	0	2	0	0	35	54	4.31				
पुत्रे	6	10	3	12	0	6	82	0	0	0	0	0	0	9	0	96	105	0.62				
पुमरे	7	7	7	23	0	7	30	0	7	0	0	0	0	2	0	9	61.21					
पुरे	4	5	3	131	2	2	51	3	12	19	0	0	0	0	0	18	52	0.00				
उमरे	7	31	0	0	1	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	90	90	5.62				
उपुरे	5	5	5	10	0	5	1	0	0	2	0	0	0	0	0	37	39	1.74				
उसीरे	7	7	0	0	1	6	11	5	7	15	1	0	0	8	0	36	19.41					
उपरे	8	8	0	0	0	8	0	12	19	0	0	0	5	0	0	3	39	2.49				
दपुरे	8	8	0	0	3	5	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	50.25				
दपरे	3	3	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	8	0.00				
पमरे	6	10	2	54	0	6	36	0	0	0	0	2	0	0	1	58	61	16.74				
परे	7	9	2	30	3	3	55	0	0	0	0	4	0	4	4	2	13	0.20				
दपरे	4	4	0	0	2	2	0	NA	12	0	0	0	0	0	0	2	14	0.00				
पमरे	9	9	1	30	1	8	15	7	3	0	0	0	1	1	0	15	27	5.24				
परे	8	8	2	27	1	7	37	0	0	0	0	0	0	0	0	20	20	21.01				
भा.रे.	101	149	31	43	18	82	33	7	12	9	1	3	2	5	2	27	41	192.69				
दरे (श्रेणी-1)	1	1	0	0	1	1	0	0	5	6	22	0	0	24	0	46	103	0.00				

नोट: कॉलम 4 के तहत दी गई मंजूरी में विलम्बन के संबंध में व्याक्तिगत लवे के लिए प्रतिकार्य औसत विलम्बर की गणना कार्यों की संख्या जिनमें विलम्ब हुआ है को ध्यातन में रखकर की गई है। 2. शुरू करने में विलम्ब और अन्यम कारणों से विलम्बन के संबंध में प्रतिकार्य औसत विलम्ब की गणना व्यक्तिगत रेलवे में पुल कार्यों की कुल संख्याब की जांच करके की गई।

अनुलग्नक-III(Para 1.7.2.6)
पुल कार्य के लिए निधियों का आबंटन और उपयोगिता (नियोजन शीर्ष 32 के तहत)

(Rupees in crore)

रेलवे	पुनःसुधार पुनः निर्माण प्रस्ताव वित्त कार्य		मंजूर पुनः सुधार पुनः निर्माण कार्य		प्रतिवर्ष मांग गया औसत बजट अनुदान	प्रतिवर्ष प्रदान किया गया औसत बजट अनुदान	प्रतिवर्ष औसत अनुदान	प्रतिवर्ष औसत वास्तविक व्यय	मांगे गए ब अ से कार्य पदान किया गया औसत ब.अ. (कॉलम-6-कॉल-7)	वास्तविक से कम प्रदान किया गया औसत ब.अ. (कॉल-9 - कॉल-7)	एफजी (कॉ.7 - Col.8) द्वारा अभ्यापित औषत बीजी	प्रतिशत (कॉ 14* 100/कॉ 9)	अं. अ से कम औसत वास्तविक आंकड़े	प्रतिशत (कॉ 16 x 100)/कॉ. 8	एफजी (कॉ.8-Col.9) का औषत वास्तविक नहीं	प्रतिशत (कॉ.16x100)/ Col.8
	संख्या	मूल्य	संख्या	मूल्य												
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
CR	NA	NA	NA	NA	19.94	10.06	11.35	11.75	9.88	49.55	-1.29	-12.82	1.69	14.38	-0.40	-3.52
मरे	205	189.81	61	74.12	28.43	12.15	11.26	13.61	16.28	57.26	0.89	7.33	1.46	10.73	-2.35	-20.87
पूतरे	30	298.88	23	228.87	109.79	56.38	51.89	46.94	53.41	48.65	4.49	7.96	-9.44	-20.11	4.95	9.54
पूमरे	102	141.25	101	100.10	102.43	82.46	75.17	74.31	19.97	19.50	7.29	8.84	-8.15	-10.97	0.86	1.14
पूरे	161	143.33	81	51.03	17.70	2.01	1.20	0.93	15.69	88.64	0.81	40.30	-1.08	-116.13	0.27	22.50
उमरे	10	4.59	10	4.59	13.85	9.91	8.52	8.61	3.94	28.45	1.39	14.03	-1.30	-15.10	-0.09	-1.06
उपूरे	412	558.46	338	420.63	49.74	18.31	13.93	13.85	31.43	63.19	4.38	23.92	-4.46	-32.20	0.08	0.57
उसीरे	46	136.63	46	136.63	20.58	22.54	19.91	21.55	-1.96	-9.52	2.63	11.67	-0.99	-4.59	-1.64	-8.24
उपरे	279	43.93	279	43.93	14.67	12.80	12.46	12.66	1.87	12.75	0.34	2.32	-0.14	-1.11	-0.20	-1.61
दपूरे	713	867.78	517	602.31	45.18	29.37	23.01	20.74	15.81	34.99	6.36	21.65	-8.63	-41.61	2.27	9.87
दपरे	46	358.33	26	36.74	23.98	14.21	9.33	9.07	9.77	40.74	4.88	34.34	-5.14	-56.67	0.26	2.79
पमरे	NA	NA	NA	NA	NA	26.40	15.93	16.05	NA	NA	10.47	39.66	-10.35	-64.49	-0.12	-0.75
परे	148	204.18	73	128.49	32.34	19.23	17.36	18.09	13.11	40.54	1.87	9.72	-1.14	-6.30	-0.73	-4.21
दपरे	86	204.03	39	102.09	22.00	17.67	11.89	13.35	4.33	19.68	5.78	32.71	-4.32	-32.36	-1.46	-12.28
पमरे	77	156.20	67	126.32	2.03	1.30	0.18	0.05	0.73	35.96	1.12	86.15	-1.25	-2500.00	0.13	72.22
परे	117	146.12	30	34.42	50.21	30.78	23.59	23.07	19.43	38.70	7.19	23.36	-7.71	-33.42	0.52	2.20
भा.रे.	2432	3453.52	1691	2090.27	552.87	339.18	306.98	304.63	213.69	38.65	58.60	17.28	-34.55	-11.34	2.35	0.77

अनुबंध-IV (पैरा 1.7.3.9)

कर्मचरिया के अभाव तथा कुशल व अर्द्धकुशल का आयु प्रोफाइल दर्शाने वाला विवरण (as on 31.03.2014)

रेलवे	संस्वीकृत			उपलब्ध			रिक्ती						कुशल और अर्द्ध कुशल स्टा फ का आयु प्रोफाइल			50 वर्ष से अधिक कुशलता अकुशल स्टांत का प्रतिशत ((col.16+17) *100/(col.6+7))	
	एएई एवं जेई	कुशल	अकुशल	एएई एवं जेई	कुशल	अकुशल	एएई एवं जेई (को 2-को.5)	एसएसई में रिक्तियां	जेई में प्रतिशत	प्रतिशत में कुशल श्रेणी के तहत रिक्ति यां	सम्पूर्ण रिक्ता प्रतिशत	प्रतिशत में कुशल श्रेणी के तहत रिक्ति यां	सम्पूर्ण रिक्ता प्रतिशत	< 51 वर्ष	51-55 वर्ष		56-60 वर्ष
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
CR	31	140	105	22	110	90	9	29.03	30	21.42	15	14.29	19.56	106	46	48	47.00
मरे	37	190	223	28	114	139	9	24.32	76	40.00	84	37.67	37.56	131	23	99	48.22
पूतरे	23	224	195	13	131	107	10	43.48	93	41.52	88	45.13	43.21	165	45	28	30.67
पूमरे	27	177	152	32	88	126	-5	-18.52	89	50.28	26	17.11	30.90	169	22	23	21.03
पूरे	14	79	244	8	39	214	6	42.86	40	50.63	30	12.30	22.55	105	50	98	58.50
उमरे	13	127	161	10	88	143	3	23.08	39	30.71	18	11.18	19.93	104	21	116	59.31
उपूरे	11	36	101	10	27	81	1	9.09	9	25.00	20	19.80	20.27	21	25	62	80.56
उसीरे	46	435	223	34	269	137	12	26.09	166	38.16	86	38.57	37.50	193	52	161	52.46
उपरे	39	277	600	15	131	361	24	61.54	146	52.71	239	39.83	44.65	93	57	342	81.10
दपूरे	63	176	848	56	138	735	7	11.11	38	21.59	113	13.33	14.54	N.A	N.A	N.A	N.A
दपरे	16	77	69	10	35	45	6	37.50	42	54.55	24	34.78	44.44	54	14	12	32.50
पमरे	16	88	90	14	46	81	2	12.50	42	47.73	9	10.00	27.32	107	12	8	15.75
परे	36	297	218	37	161	54	-1	-2.78	136	45.79	164	75.23	54.26	36	71	108	83.26
दपरे	26	53	115	16	21	104	10	38.46	32	60.38	11	9.57	27.32	57	34	34	54.40
पमरे	19	119	105	13	82	81	6	31.58	37	31.09	24	22.86	27.57	21	51	91	87.12
परे	27	186	307	17	106	172	10	37.04	80	43.01	135	43.97	43.27	118	68	92	57.55
भा.रे.	444	2681	3756	335	1586	2670	109	24.55	1095	40.84	1086	28.91	33.28	1480	591	1322	44.95

अनुबंध -V (पैरा 1.7.3.10)

प्रशिक्षण-एसएसई/जेई (पुल) हेतु पुनश्चर्या/विशेष पाठ्यक्रम

रेलवे	निष्पादित प्रशिक्षण पाठ्यक्रमों की संख्या	प्रशिक्षण हेतु उपलब्ध स्लॉटों (क्षमता) की संख्या	प्रशिक्षण हेतु बाकी स्टाफ की संख्या	प्रशिक्षण हेतु नामांकितों की संख्या	प्रशिक्षण में भाग लेने वालों की संख्या	प्रशिक्षण न किए गए स्टाफ की संख्या (का. 4 में से)	प्रशिक्षण में कमी की प्रतिशतता (का.7*100)/का.4	प्रशिक्षण हेतु स्टाफ के नामांकन में कमी प्रतिशतता ([का. 4-का.5]*100/का.4)	प्रशिक्षण हेतु क्षमता के कम उपयोग की प्रतिशतता ([का.6]*100/का.3)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
मरे	11	38	38	38	38	0	0.00	0.00	0.00
पूतरे	15	15	16	15	15	1	6.25	6.25	0.00
पूमरे	20	60	32	10	3	29	90.63	68.75	95.00
पूरे	0	0	33	0	0	33	100.00	100.00	0.00
उमरे	2	12	6	6	6	0	0.00	0.00	50.00
उपूरे	20	60	40	3	3	37	92.50	92.50	95.00
उसीरे	21	63	32	32	22	10	31.25	0.00	65.08
उरे	34	24	4	4	4	0	0.00	0.00	83.33
उपरे	5	एनए	11	11	11	0	0.00	0.00	0.00
दमरे	14	60	55	60	32	23	41.82	-9.09	46.67
दपूमरे	16	42	28	24	15	13	46.43	14.29	64.29
दपूरे	1	2	NA	2	2	एनए	एनए	एनए	0.00
दरे	2	120	27	27	27	0	0.00	0.00	77.50
दपरे	0	0	13	0	0	13	100.00	100.00	0.00
पमरे	11	11	11	11	11	0	0.00	0.00	0.00
परे	3	5	56	5	5	51	91.07	91.07	0.00
भारतीय रेल	175	512	402	248	194	210	52.24	38.31	62.11

टिप्पणी: उमरे ने एसएसई की बजाय सभी स्टाफ से संबंधित आकड़े दिए हैं। जानकारी अभी उपलब्ध कराई जानी है, चूंकि एनए रखा गया है।

अनुबंध-VI-क (पैरा 2.6.4-1)

वर्ष 2013-14 के लिए टैम्पिंग आवश्यकताओं एवं मशीनों को दर्शाता विवरण

जोन का नाम	मशीनीकृत रख-रखाव हेतु रेल पथ कि.मी की कुल लम्बाई	से और तक जीएमटी रेंजिंग (मोटे अंकों में)	मशीनीकृत टैम्पिंग आवश्यकताएं (कॉलम 2 का 50% या यातायात के 100	निर्माण यूनिट आवश्यकताएं	रेल पथ नवीकरण के कारण टैम्पिंग आवश्यकताएं	कुल (कॉलम 4+कॉलम5+ कॉलम 6)	मशीनों की संख्या (बीसीएमज में तैनात के अलावा सीएसएमज, 3x टैम्पिंग मशीनें और ड्यूओमोटिक्स)				टिप्पणियां
							अपेक्षित कॉलम 7 (कॉलम 7/720)*	उपयोग	आधिक्य	कमी	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
उपरे	4831	0 से 43	2416	899	24	3339	5	9	4	0	कॉलम 9में बीसीएम के नीचे कार्यरत टैम्पिंग मशीनों का शामिल नहीं किया गया है
दमरे	7785	1 से 66	4002	407	170	4579	7	13	6	0	
परे	5887	0.33 से 76	3009	357	70	3436	5	5	0	0	
मरे	5862	0.09 से 97	2931	210	112	3253	5	8	3	0	
उपूरे	2687	1 से 45	1344	290	53	1687	3	3	0	0	
उसीरे	3188	0 से 84	1675	1723	115	3513	5	4	0	1	
दपूरे	4085	1 से 95	2497	119	74	2690	4	7	3	0	
दपरे	3803	7 से 36	1902	584	135	2621	4	4	0	0	
दरे	6297	0.37 से 45	3149	816	72	4037	6	8	2	0	
दपूमरे**	2881	1 - 109	1457	340	43	1840	3	8	5	0	
पूतरे	3773	0.41से 59.6	2628	338	131	3097	5	5	0	0	
उरे	8484	0 से 129.6	4268	1237	400	5905	9	12	3	0	
पूमरे	4998	1 से 107	2499	1500	150	4149	6	8	2	0	
पमरे	4740	11से 60	2370	0	50	2420	4	5	1	0	
उमरे	4412	0 से 101.94	2250	528	197	2975	5	6	1	0	
पूरे	4209	0-73	2201	359	149	2709	4	5	1	0	
77922			40596	9707	1944	52247	80	110	31	1	

* मशीनों की क्षमता को सीएसएम एवं टैम्पिंग एक्सप्रेस की आवश्यकताओं की गणना हेतु मास्टर प्लान में दर्शाई गई क्षमता के अनुसार 720 किमी प्रति वर्ष के रूप में लिया गया है।

**

स्रोत: पीसीई/सीटीई/टीएमओ अभिलेख (पीसीडीओ, टीएम तैनाती चार्ट आदि) डब्ल्यूटीटी/सांख्यिकी ब्रांच अभिलेख.

01-04-2014 को ट्रैक सांख्यिकीय के अनुसार कॉलम 2 हेतु आकड़े

कॉलम 4 हेतु आकड़े कॉलम 2 का 50 प्रतिशत है या संबंधित क्षेत्रीय लेखापरीक्षा कार्यालय द्वारा परामर्शित आकड़े जो भी अधिक हो

कॉलम 6 हेतु आकड़े अनुबंध IV-ई के कॉलम 2 के अनुसार

कॉलम 8 को अगले पूर्णांक पर समाप्त किया जाता है

वरि. लेखापरीक्षा अधिकारी (टीवीए-टीए)
दक्षिण पश्चिम रेलवे

अनुबंध-VI-ख (पैरा 2.6.4-ii)

2013-14 हेतु पॉएन्ट एवं क्रोसिंग टैम्पिंग मशीनों की आवश्यकता को दर्शाता विवरण

जोन का नाम	मशीनीकृत टैम्पिंग हेतु नामांकित टर्नाउट की संख्या	मशीनीकृत टैम्पिंग हेतु अपेक्षित टर्नाउट की संख्या (कॉलम 2 का 50%)	टी/ओ नवीकरण एवं डीप स्क्रीनिंग तथा निर्माण इकाई की आवश्यकताओं हेतु योजना बनाने के लिए टैम्पिंग की आवश्यकता (टी/ओज की सं.)	कुल कॉलम 4+ कॉलम 5	मशीनों की संख्या				टिप्पणियां
					अपेक्षित कॉलम 6 (कॉलम 6/900) *	उपयोग में	आधिक्य	कमी	
1	2	4	5	6	7	8	9	10	11
उपरे	3820	1910	318	2228	3	2	0	1	
दमरे	6735	3368	1546	4914	6	8	2	0	
परे	6966	3483	671	4154	5	8	3	0	
मरे	2737	1369	135	1504	2	5	3	0	
उपूरे	2551	1276	946	2222	3	2	0	1	
उसीरे	2127	1064	381	1445	2	4	2	0	कॉलम 8 में 1 एमटीपी शामिल है
दपूरे	4646	2323	240	2563	3	5	2	0	
दपरे	2795	1398	356	1754	2	3	1	0	
दरे	4712	2356	1747	4103	5	5	0	0	
दपूमरे**	3302	1651	786	2437	3	7	4	0	कॉलम 8= युनिमेट + 3 एमपीटी
पूतरे	6835	3418	6905	10323	12	8	0	4	
उरे	3017	1509	482	1990	3	5	2	0	
पूमरे	3610	1805	1085	2890	4	4	0	0	
पमरे	4018	2009	159	2168	3	3	0	0	
उमरे	5046	2523	1538	4061	5	5	0	0	
पूरे	4653	2327	1606	3933	5	5	0	0	
					66	79	19	6	

* प्रतिवर्ष सं.900 को युनिमेट की आवश्यकताओं की गणना करने के लिए मास्टर प्लान में दर्शाई गई क्षमता के आधार पर रेडिट क्षमता के रूप में लिया गया है

स्रोत: सीटीई/टीएमओ अभिलेख, टीएम परिनियोजन चार्ट

कॉलम 7का अगले पूर्णक पर समापन किया गया है

अनुबंध-VII-क (पैरा 2.6.5.3-क)

31-03-2014 को रेल पथ मशीनों के समय पूर्व निराकरण/आऊटिंग के ब्यौरों को दर्शाता विवरण

जोन का नाम	मशीन का विवरण	प्रारंभिक लागत (करोड़ में)	आईआरटीएमएम नियमपुस्तक के अनुसार केएम/संख्या में किए गए कार्य के	केएम/संख्या में मशीन द्वारा किया गया वास्तविक	मशीन का कोडल जीवन (वर्षों में)	आउटिंग की तिथि पर मशीन का जीवन काल	मशीन की आउटिंग की तिथि	निराकरण हेतु आरबी को भेजे गए प्रस्ताव की तारीख	निराकरण की तिथि	समयपूर्व निराकरण के कारण
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
उमरे	केबीसी-121	6.00	1500 KM	130.00 KM	18	5.5	01.02.2005	भेजी नहीं गई	एनएपी	मशीनों की अनुपलब्धता गैर उपयोगिता पर भी 2009-10 की रिपोर्ट सं. 11 के पैरा 4.2.2 के माध्यम से टिप्पणी की गई थी
परे	फूलटास टेम्पर 80149	0.045	6000	एनएवी	18	10	01.04.1999	31.07.13	16.01.14	मशीन की क्षमता सीमित थी और कार्य की गुणवत्ता निम्न थी और कलपूर्जा अनुपलब्ध थे
मरे	बीसीएम आरएम 76	6.00	1000	473.75	18	20	01.08.2011	08-10-2012	13-08-2013	मशीने इनके कोडल जीवनकाल से पुरानी थी और 2009-10 से प्रायः कार्यरत नहीं थी, कम आऊटपुट और
मरे	टीएलई 02-18	0.08	330	196.18	18	25	01.02.2013	एनएपी	प्रक्रियाधीन	मशीनों पर पहले ही 25 वर्षों तक कार्य किया गया था और ये खराब स्थिति में थी। विनिर्माता ने उत्पादन बंद कर दिया है और इसलिए कलपूर्जा एवं तकनीकी सहायता
दपरे	पोर्टल- 205	0.8	500	330	18	19	01.04.2001	11.03.02	जुलाई-05	चूंकि मशीने उनके कोडल जीवनकाल से पुरानी है और कलपूर्जा की अनुपलब्धता
दपरे	पोर्टल-218	0.8	500	330	18	19	01.04.1999	07.08.02	जुलाई-05	
दपरे	यूटी-8014	0.45	2500	2141	18	16	01.04.1997	05.07.02	31.08.09	
दपरे	डीयूसी 8023	0.85	6000	5000	18	20	01.07.2005	,11/08/2005	05-जुलाई-06	चूंकि मशीने उनके कोडल जीवनकाल से पुरानी है और मुख्य त्रुटियों के कारण

दपूमरे	डीयूओ-8040	0.95	6000	5274	18	22	02.04.2009	21.05.09	28.07.2009	मशीन की महत्वपूर्ण कमी और अप्रतिकार्य स्थिति बहाली की लागत लाभ प्रद नहीं है।
दपूमरे	एफआरएम-1869	10.5	3000	1869	18	18	24.10.2009	21.03.11	03-08-2011	
उरे	एसईएम-107	NAV	एनएवी	एनएवी	18	10	25.08.2003	20.01.11	20.01.11	धीमें आउटपुट के कारण
उरे	बीसीएम-287	6	1500	871	18	23	01.11.2012	25.03.13	13.08.13	धीमें आउटपुट के कारण
उमरे	वीडीएम-800 सं. 6804	0.13	एनएवी	2180	18	13	01.04.1987	10.10.07	3.4.08	सभी पुर्जे काफी समय से निष्क्रिय पड़े रहने के कारण काफी जंग लग गया हैं और पुर्जे पुराने हो गये हैं।
उमरे	पीटीवी-800 सं. 501	0.11	एनएवी	300.31	18	5	01.04.1989	10.10.07	3.4.08	

स्रोत: टीएमओ के बेस डिपो के रिकॉर्ड

अनुबंध VII बी (पैरा 2.6.5.3-बी)

31.03.2014 को निष्क्रिय ट्रेक मशीनों के निपटान और प्रतिलेखन समायोजन में विलम्ब का विवरण दर्शाता विवरण

क्षेत्र का नाम	मशीन का विवरण	प्रारंभिक लागत (करोड़ में)	आईआरटी एमएम में अनुअल के अनुसार किसी/संख्या में किये गये कार्य के संबंध में मशीन	किमी/संख्या में मशीन द्वारा किया गया वास्तविक कार्य	मशीन की कोडल लाइफ (वर्ष में)	शुरूआत की तिथि से मशीन की सक्रियता अवधि	मशीन की शुरूआत की तिथि	निष्क्रियता के लिये आरबी को भेजे गये प्रस्ताव की तिथि	निष्क्रियता की तिथि	मशीन का मूल्यहासित मूल्य (करोड़ में)	बचे हुये पुर्जों के माध्यम से प्राप्त राशि (करोड़ में)	स्क्रैप के रूप में निपटान की तिथि	शुरूआत की तिथि से मार्च 14 तक माह में अवधि	स्क्रैप के माध्यम से प्राप्त राशि (करोड़ में)	क्या पूंजीगत का प्रतिलेखन समायोजन निपटान के वित्तीय वर्ष में ही किया गया था।	निपटान में विलम्ब के कारण परिहार्य लाभांश देयता (करोड़ में)	पूंजीगत के गैर/लंबित प्रतिलेखन समायोजन के कारण परिहार्य लाभांश देयता (करोड़ में)	टिप्पणियां
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
परे	सूएनओ-8028	0.65	4500	24178	18	26	01-08-2012	10-01-2013	16-01-2014	0.1127	0.1966	प्रक्रियाधीन	19	एनएपी	एनएपी	एनएपी	एनएपी	
परे	पीक्यूआरएस पॉटल-107	0.26	500	एनएवी	18	22	01-12-2012	07-01-2013	16-01-2014	0.024	0.0198	प्रक्रियाधीन	15	एनएपी	एनएपी	एनएपी	एनएपी	
परे	पीक्यूआरएस पॉटल-5/223	0.26	500	एनएवी	18	30	01-03-2012	07-01-2013	16-01-2014	0.024	0.0144	प्रक्रियाधीन	24	एनएपी	एनएपी	एनएपी	एनएपी	
परे	पीक्यूआरएस पॉटल-जे-19	0.26	500	एनएवी	18	23	01-03-2012	07-01-2013	16-01-2014	0.024	0.0226	प्रक्रियाधीन	24	एनएपी	एनएपी	एनएपी	एनएपी	
परे	फूलतास टेम्पर 80149	0.045	6000	एनएवी	18	10	01-04-1999	31-07-2013	16-01-2014	0.009018	0.00045	प्रक्रियाधीन	179	एनएपी	एनएपी	एनएपी	एनएपी	
दपूरे	स्टी7822	0.45	2500	3285	18	22	01-08-1999	05-07-2002	31-08-2009	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	175	लागू नहीं	N	0.09	0	इंजीनियरिंग वर्कशॉप सिनि के परिसर में पड़ी
दपूरे	डीयूओ-8025	0.85	6000	6534	18	19	01-07-2005	20-05-2004	31-08-2009	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	104	लागू नहीं	N	0.17	0	
दपूमेरे	डीयूओ-8040	0.95	6000	5274	18	22	01-04-2009	21-05-2009	28-07-2009	0	0	शून्य	59	शून्य	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	डीयूओ-8040 रेलवे बोर्ड के पत्र संख्या 2007/ट्रेक-111/टीके/10 दिनांक 28.7.2009 के माध्यम से रेल रखरखाव वाहन में परिवर्तन के लिये सौंपा गया।

पमरे	यूटी 6699	0.45	2500	एनएवी	18	एनएवी	01-04-1999	Not available	05-09-2005	एनएपी	एनएपी	Not disposed	179	एनएपी	एनएपी	एनएपी	एनएपी	पश्चिम रेलवे द्वारा भेजे गये प्रस्ताव के आधार पर सितम्बर 2005 में रेलवे बोर्ड द्वारा निष्क्रिय घोषित कर दी गई थी। मशीन का स्क्रेप (एसएस-11) के रूप में निपटान के लिये स्वीकृति आदेश जनवरी 2013 में स्टोर विभाग/पमरे को टीएमओ द्वारा भेज दिया गया था। तथापि मशीन का अभी तक निपटान नहीं किया गया है।
उमरे	वीडीएम-800 सं. 6804	0.13	एनएवी	एनएवी	18	13	01-04-1987	10-10-2007	03-04-2008	दर्शाया नहीं	0	शून्य	323	शून्य	लागू नहीं	सुनिश्चित योग्य नहीं	सुनिश्चित योग्य नहीं	सुनिश्चित योग्य नहीं
उमरे	पीटीवी-800 सं. 501	0.11	एनएवी	एनएवी	18	5	01-04-1989	10-10-2007	03-04-2008	दर्शाया नहीं	0	शून्य	299	शून्य	लागू नहीं	सुनिश्चित योग्य नहीं	सुनिश्चित योग्य नहीं	सुनिश्चित योग्य नहीं
पूरे	डीयूओ 8024	0.85	6000	1614.68 किमी.	18	29	06-08-2013	26-09-2013	16-01-2014		9769 किया मूल्य का आकलन नहीं	शून्य	8	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	निपटान के लिये प्रतीक्षित
दरे	यूटी 6703	एनएवी	2500	3061.415	18	18	01-04-1993	01-10-1992	01-12-1992	-	-	-	251	-	-	-	-	-
दरे	यूटी 8770	0.45	2500	4600	18	25	01-04-2004	01-03-2002	01-06-2002	-	-	-	119	-	-	-	-	-
दरे	यूटी 8002	0.45	2500	4500	18	20	01-04-2000	01-06-2000	01-11-2000	-	-	-	167	-	-	-	-	-
दरे	यूटी 8010	0.45	2500	4500	18	21	01-04-2002	01-05-2002	01-07-2002	-	-	-	143	-	-	-	-	-
दरे	डीयूओ 8020	0.45	6000	2153(**)	18	20	01-04-2005	01-01-2003	01-05-2003	-	-	-	107	-	-	-	-	-
उपरे	एनओ-8030	0.65	4500	4626	18	22	24-12-2007	22-07-2010	20-07-2010	0.3	-	17.02.12 (Lot formation)	75	-	-	-	-	लॉट निर्माण उप सीओएस/डिपो/ जीकेसी द्वारा किया गया। इसके अतिरिक्त निपटान प्रतीक्षित है।

स्रोत: टीएमओ के बेस डिपो के रिकॉर्ड

वरिष्ठ लेखा अधिकारी (टीवीए-टीएम)
दक्षिण पश्चिम रेलवे

अनुबंध VII सी (पैरा 2.6.5.3-बी)

31.03.2014 को निष्क्रिय ट्रेक मशीनों के निपटान और प्रतिवेदन समायोजन में विलम्ब का विवरण दर्शाता विवरण

क्षेत्र का नाम	मशीन का विवरण	प्रारंभिक लागत (करोड़ में)	आईआरटी एमएम मैनुअल के अनुसार किसी संख्या में किये गये कार्य के संबंध में मशीन	किमी/संख्या में मशीन द्वारा किया गया वास्तविक कार्य	मशीन की कोडल लाइफ (वर्ष में)	शुरूआत की तिथि से मशीन की सक्रियता अवधि	मशीन की शुरूआत की तिथि	निष्क्रियता के लिये आरबी को भेजे गये प्रस्ताव की तिथि	निष्क्रियता की तिथि	मशीन का मूल्यहासित मूल्य (करोड़ में)	बचे हुये पुर्जों के माध्यम से प्राप्त राशि (करोड़ में)	स्क्रैप के रूप में निपटान की तिथि	शुरूआत की तिथि से मार्च 14 तक माह में अवधि	स्क्रैप के माध्यम से प्राप्त राशि (करोड़ में)	क्या पूंजीगत का प्रतिवेदन समायोजन निपटान के वित्तीय वर्ष में ही किया गया था।	निपटान में विलम्ब के कारण परिहार्य लाभंश देयता (करोड़ में)	पूंजीगत के गैर/लंबित प्रतिवेदन समायोजन के कारण परिहार्य लाभंश	टिप्पणियां
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
दमरे	यूटी 8005	0.5	2500	3124	18	26	01-04-2007	28-07-2009	03-03-2010	0	0	11-06-2010	27	0.09	नहीं	0.012	0.018	
दमरे	यूटी 8011	0.5	2500	3429	18	26	01-04-2007	28-07-2009	03-03-2010	0	0	11-06-2010	27		नहीं			
दपूरे	पोर्टल-205	0.8	500	330	18	19	01-04-2001	11-03-2002	01-07-2005	लागू नहीं	लागू नहीं	22-02-2011	107	0.04	नहीं	0.096	0.112	
दपूरे	पोर्टल-218	0.8	500	330	18	19	01-04-1999	07-08-2002	01-07-2005	लागू नहीं	लागू नहीं	22-02-2011	131	0.04	नहीं	0.096	0.112	
दपूरे	सूएनओ-8029	0.85	4500	6080	18	24	01-09-2010	20-05-2004	31-08-2009	लागू नहीं	लागू नहीं	22-02-2011	0	0.04	नहीं	0	0.008	
दपूरे	यूटी-8014	0.45	2500	2141	18	16	01-04-1997	05-07-2002	31-08-2009	लागू नहीं	लागू नहीं	22-02-2011	155	0.04	नहीं	0.027	0.063	
दपूरे	डीयूओ 8023	0.85	6000	5000	18	20	01-07-2005	01-11-2005	05-07-2006	0.4	0.37	01-10-2012	76	0.05	नहीं	0.15	0.04	
दपमरे	सीएसएम-919	2.33	7500	13696	18	19	24-10-2009	21-03-2011	08-03-2011	0.29	0.63	18-10-2012	24	0.14	नहीं	0.08	0.05	
दपमरे	एफआरएम-1869	10.5	3000	1869	18	18	24-10-2009	21-03-2011	08-03-2011	0.11	0.25	18-10-2012	24	0.19	नहीं	0.03	0.03	
दपमरे	बीसीएम-291	6.5	1000	1462	18	20	24.10.2009	25-10-2010	08-03-2011	0.58	0.63	13-03-2013	29	0.18	नहीं	0.09	0.04	
उरे	एसएलसी-628	एनएवी	एनएवी	2689.41	18	30	25-10-1998	20-01-2011	20-01-2011	लागू नहीं	लागू नहीं	02-08-2011	142	0.3	--	लागू नहीं	लागू नहीं	टीएमएमडी/एलकेयू से निष्क्रिय घोषित
उरे	पोर्टल क्रेन-12	0.27	500	एनएवी	18	18	15-06-2000	20-01-2011	20-01-2011	लागू नहीं	लागू नहीं	02-08-2011	122		नहीं	0.03	0.04	
उरे	पोर्टल क्रेन-04	0.27	500	एनएवी	18	23	10-11-2004	20-01-2011	20-01-2011	लागू नहीं	लागू नहीं	02-08-2011	69		नहीं	0.03	0.04	
उरे	बीईएमएल-03	0.4	एनएवी	एनएवी	18	23	10-11-2004	20-01-2011	20-01-2011	लागू नहीं	लागू नहीं	02-08-2011	69		नहीं	0.05	0.05	
उरे	यूटी-8017	0.45	2500	4735 T/o 1480.76 Km.	18	21	17-05-2005	20-01-2011	20-01-2011	लागू नहीं	लागू नहीं	02-08-2011	63		नहीं	0.05	0.06	
उरे	यूटी-5876	0.45	2500	6340.91	18	28 Yrs.	20-02-2001	20-01-2011	20-01-2011	लागू नहीं	लागू नहीं	02-08-2011	114		नहीं	0.05	0.06	
उरे	यूटी-5865	0.45	2500	4526.61	18	28	30-01-2001	20-01-2011	20-01-2011	लागू नहीं	लागू नहीं	02-08-2011	115		नहीं	0.05	0.06	
उरे	यूटी-8008	0.45	2500	2730.21	18	22	13-03-2004	20-01-2011	20-01-2011	लागू नहीं	लागू नहीं	02-08-2011	77		नहीं	0.05	0.06	
उरे	यूटी-8001	0.45	2500	2805.12	18	19	16-04-2000	20-01-2011	20-01-2011	लागू नहीं	लागू नहीं	02-08-2011	124		नहीं	0.05	0.06	

उरे	एसईएम-107	एनएवी	एनएवी	एनएवी	18	10	25-08-2003	20-01-2011	20-01-2011	लागू नहीं	लागू नहीं	02-08-2011	84		---	लागू नहीं	लागू नहीं	टीएमएमडी/एलकेओ में स्थिर
उरे	बीसीएम-287	6	1500	871	18	22	11-01-2012	25-03-2013	13-08-2013	लागू नहीं	4.78	03-02-2014	13	0.42	नहीं	लागू नहीं	0.54	टीएमएमडी/एलकेडी से निष्क्रिय घोषित
उरे	डीयूओ-8022	0.85	6000	10220	18	27	10-01-2012	28-03-2013	13-08-2013	लागू नहीं	0.44	13-02-2014	13		नहीं	लागू नहीं	0.08	
उरे	डीयूओ-8045	0.85	6000	8202.99	18	22	01-03-2011	13-03-2013	13-08-2013	लागू नहीं	0.14	13-02-2014	24		नहीं	लागू नहीं	0.08	
उरे	यूएनओ-8031	0.65	4500	5731	18	26	17-09-2012	28-03-2013	13-08-2013	लागू नहीं	0.24	13-02-2014	5		नहीं	लागू नहीं	0.06	
पूरे	डीयूओ 8019	0.85	6000	2198.92 किमी.	18	29	16-08-2012	26-07-2012	04-12-2012	लागू नहीं	9769 Kg value not assessed	15-03-2014	7	0.0746	नहीं	0.079	0.0033	
दरे	यूटी 6701	एनएवी	2500	3395.398	18	21	01-04-1995	01-10-1992	01-12-1992	-	-	01-01-1999	34	-	-	-	-	-
दरे	यूटी 6704	एनएवी	2500	3539.816	18	18	01-04-1993	01-07-1993	01-09-1993	-	-	01-01-1999	58	-	-	-	-	-
दरे	यूटी 6705	एनएवी	2500	3832.608	18	19	01-04-1994	01-07-1993	01-09-1993	-	-	01-01-1999	46	-	-	-	-	-

नोट: निपटान में विलम्ब की मशीन की शुरुआत की तिथि से एक वर्ष की उचित अवधि की अनुमति के बाद गणना की जा सकती है।
स्रोत: टीएमओ के बेस डिपो के रिकॉर्ड

वरिष्ठ लेखा अधिकारी (टीबीए-टीएम)
दक्षिण पश्चिम रेलवे

अनुबंध VIII (पैरा 2.6.5.3-सी देखें)
31-03-2014 तक कंडम करने के लिए स्थित ट्रैक मशीनों का ब्योरा दर्शाता विवरण

जोन का नाम	मशीन का विवरण	प्रारंभिक लागत (करोड़ में)	केएम/संख्या में किए गए कार्य में मशीन का जीवनकाल	केएम/संख्या में मशीन द्वारा किया गया वास्तविक कार्य	मशीन का कोडल जीवन (वर्षों में)	ग्रांडिंग की तिथि पर मशीन का जीवन काल	मशीन की ग्रांडिंग की तिथि	समिति की नियुक्ति के लिए जोनल मुख्यालय को भेजी गई विस्तृत रिपोर्ट की तिथि	एसएजी अधिकारियों की समिति की नियुक्ति की तिथि	पीईसी द्वारा यथा स्वीकृत समिति की सिफारिशों के प्रस्तुत प्रस्ताव की तिथि	आरबी के प्रस्ताव की गैर/विलम्बित प्रस्तुती का कारण	31.03.2014 तक महीने में स्टेबलिंग की अवधि	टिप्पणी
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
उपरे	केबीसी-121	6.00	1500 कि.मी.	130.00	15	5.5 वर्ष	01-02-2005	भेजी नहीं गई	नियुक्ति नहीं	भेजी नहीं गई	उपलब्ध नहीं	109	लेखापरीक्षा ने दोनों मशीनों को कन्डम करने से संबंधित
उपरे	पीक्यूआरएस-	0.26	500 कि.मी.	उपलब्ध	15	16 वर्ष	15-03-2008	भेजी नहीं गई	नियुक्ति नहीं	भेजी नहीं गई	उपलब्ध नहीं	72	
दमरे	ड्योमेटिक 8021	2.5	6000 कि.मी.	6947 कि.मी.	15	28 वर्ष	21-07-2013	08-01-2014	नियुक्ति नहीं की गई	भेजी नहीं गई	रेलवे बोर्ड के पत्र दिनांक 28/4/14 द्वारा जारी दिशानिर्देशों के अनुसार इरकान को मशीन बेचने का प्रस्ताव था	8	
दमरे	टीआरटी 811	25	1500	1265	15	21 वर्ष	21-02-2011	07-07-2012	समिति ने 14.12.12 को मशीन का निरीक्षण किया	28-12-2012	एनएपी	37	
परे	बीआरएम 109	1 करोड़	10000	14511	15 वर्ष	17 वर्ष	01-03-2012	25-01-2013	20-12-2013	27-12-2013	समिति के गठन के लिए सभी एसएजी अधिकारियों की अनुपलब्धता वर्ष	25	
परे	फूलटेस टेम्बर 80129	4.5 लाख	एनएवी	एनएवी	15 वर्ष	23 वर्ष	01-04-1994	08-10-2013	20-12-2013	27-12-2013	फील्ड यूनिट द्वारा विस्तृत रिपोर्ट की विलम्ब	240	
परे	फूलटेस टेम्बर 80089	4.5 लाख	एनएवी	एनएवी	15 वर्ष	23 वर्ष	01-04-1994	08-10-2013	20-12-2013	27-12-2013		240	
परे	फूलटेस टेम्बर 80079	4.5 लाख	एनएवी	एनएवी	15 वर्ष	23 वर्ष	01-04-1994	08-10-2013	20-12-2013	27-12-2013		240	
परे	पीटीवी 800-502	लागू नहीं	एनएवी	एनएवी	15 वर्ष	40 वर्ष	03-12-1996	08-10-2013	20-12-2013	27-12-2013		207	
मरे	बीसीएम आरएम 76	6.00	1000	473.75	15	20	01-08-2011	21-09-2011	23-01-2012	08-10-2012	समिति के गठन के लिए सभी एसएजी अधिकारियों की अनुपलब्धता वर्ष	31	रेलवे बोर्ड का अनुमोदन 13.08.13 को प्राप्त हुआ था
मरे	टीएलई 02-18	0.08	330	196.18	15	25	01-02-2013	26-07-2013	28-06-2013	14-10-2014		14	
मरे	यूटीवी 502	0.92	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	15	23	01-11-2010	05-05-2014	14-03-2014	25-07-2014		41	
पूर्वोत्तर रेलवे	पीक्यूआरएस म. सं. 90105, 90106 और 90108	₹. 0.8 करोड़	500 कि.मी.	712.865 कि.मी.	15 वर्ष	23 वर्ष	20-03-2013	19-02-2014	26-02-2014	एनएवी	एनएवी	12	
पूसीरे	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य		
दपूर	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य		
दपरे	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य		
दपूमरे	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य		

उरे	बीआरएम-56	1	10000	17726.95	15	21 वर्ष 6 महीने	01-03-2012	06-06-2012	01-07-2014	प्रस्तुत नहीं किया गया	फील्ड यूनिट द्वारा मुख्यादलय को विस्तृत रिपोर्ट की प्रस्तुती में विलम्ब	25	कन्डम करने का प्रस्ताव प्रक्रियाधीन हैं। समिति ने कन्डम टीएम की जांच 8.07.2014 को की जो टीएमएमडी/केकेटीई में पड़े थे और समिति का प्रस्ताव अन्तिम रूप देने के अधीन हैं।
उरे	डीजीएस-281	3.5	10000	10427	15	22 वर्ष 4 महीने	01-03-2012	27-05-2013	01-07-2014	प्रस्तुत नहीं किया गया		25	
उरे	आरजीएम	5	17500	4511.73	15	15 वर्ष 2 महीने	13-07-2005	23-02-2013	01-07-2014	प्रस्तुत नहीं किया गया		104	
उरे	पीक्यूआरएस पोरटल केन. सं. 215	0.27	500	760	15	31वर्ष 8 महीने	01-08-2013	01-07-2014	01-07-2014	प्रस्तुत नहीं किया गया		8	
पमरे	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य		
पूमरे	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य		
पूतरे	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य		
उमरे	यूएमओ-8026	0.65	4500	4800	15 वर्ष	26.5 व	01-09-2013	07-05-2012	08-08-2012	26-06-2014	उपलब्ध नहीं	7	
उमरे	यूएनओ 8033	0.65	4500	5757	15 वर्ष	26 व	01-09-2013	19-06-2012	08-08-2012	09-09-2013	उपलब्ध नहीं	7	
उमरे	आरटीआरटी	4.87	500	552	15 वर्ष	20 व	01-04-2012	18-04-2012	08-08-2012	शून्य	संयुक्त	24	
उमरे	टीएलई 101, 113	0.22	500 प्रत्येक	एनएवी	15 वर्ष	25, 24 व	01-07-2007	10-07-2013	08-08-2012	शून्य	निरीक्षण करने में विलम्ब	81	
पूरे	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य		
दरे	पीसी6 227	उपलब्ध नहीं	667	उपलब्ध नहीं	15	23	01-11-2004	01-10-2012	प्रक्रियाधीन	-	नामित स्थायी समिति से कन्डम रिपोर्ट की प्राप्ति में विलम्ब	113	-
दरे	पीसी6 229	उपलब्ध नहीं	667	उपलब्ध नहीं	15	23	01-11-2004	01-10-2012	प्रक्रियाधीन	-		113	-
दरे	पीक्यूआरएस 102	उपलब्ध नहीं	667	उपलब्ध नहीं	15	16	01-07-2005	01-10-2012	प्रक्रियाधीन	-		104	-
दरे	पीक्यूआरएस	उपलब्ध नहीं	667	उपलब्ध नहीं	15	16	01-07-2005	01-10-2012	प्रक्रियाधीन	-		104	-
दरे	टीएलई 1	उपलब्ध नहीं	1000	उपलब्ध नहीं	15	15	01-04-2004	01-10-2012	प्रक्रियाधीन	-		120	कॉलम 5 के लिए एकल मशीन वार डाटा उपलब्ध नहीं हैं।
दरे	टीएलई 10	उपलब्ध नहीं	1000	उपलब्ध नहीं	15	15	01-04-2004	01-10-2012	प्रक्रियाधीन	-		120	
दरे	टीएलई 20	0.13	1000	उपलब्ध	15	18	01-04-2009	01-10-2012	प्रक्रियाधीन	-		60	
दरे	टीएलई 21	0.13	1000	उपलब्ध	15	18	01-04-2009	01-10-2012	प्रक्रियाधीन	-		60	
दरे	फलटास लैम्पिंग मशीन	उपलब्ध नहीं	आईआरटीएम एम में निदिष्ट नहीं	उपलब्ध नहीं	15	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	-	-	-		लागू नहीं	-
दरे	एमजी डीयूओ 8046	0.85	6000	5807.615	15	18	01-12-2007	-	-	-		76	-
दरे	बंक हाऊस सहित करर्पा स्लीपर चेंजिंग मशीन	उपलब्ध नहीं	आईआरटीएम एम में निदिष्ट नहीं	उपलब्ध नहीं	15	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	-	-	-		लागू नहीं	-
दपूर	सूटीवी-31	एनएवी	एनएवी	एनएवी	15	24	2011-12	नहीं भेजा गया	नियुक्ति नहीं की गई	नहीं भेजा गया	लेखापरीक्षा आपति का उत्तर दपूर रेलवे प्रशासन	36	रिपोर्ट से शामिल किया गया

स्रोत: टीएमओ अभिलेख

अनुबंध IX (पैरा 3.7.2.3-जी)

आपेन लाइन के कार्य प्रभारित राजपत्रित और गैर राजपत्रित स्टाफ के वेतन और भत्तों की राशि का ब्यौरा दर्शाता विवरण जिसके लिए वर्ष 2011-12 से 2013-14 के दौरान निर्माण संगठन द्वारा डेबिट स्वीकार किया गया

क्र. सं.	जोनल रेलवे का नाम	राशि 11-12	राशि 12-13	राशि 13-14	जोड़
1	मरे	8608762	14550238	17928288	41087288
2	पूतरे	40829603	50777215	55353609	146960427
3	पूमरे	2454351	8026040	24054471	34534862
4	उमरे	17865498	13083684	-2494661	28454521
5	उपूरे	0	15546218	13702230	29248448
6	उसीर	31753000	35069000	39426000	106248000
7	उरे	18718916	38798221	47626686	105143823
8	उपरे	22589809	23782173	16182058	62554040
9	दमरे	67933760	56225841	67679088	191838689
10	दरे	11247377	18222578	21758148	51228103
11	दपूरे	2852039	4441529	5536546	12830114
12	दरे	89016075	122123307	198060580	409199962
13	दपूरे	31083043	17664552	17351724	66099319
14	पूमरे	63959	985987	141164	1191110
15	परे	26229575	70701608	78429202	175360385
	कुल जोड़	371245767	489998191	600735133	1461979091
		37.12 करोड़	49 करोड़	60.07 करोड़	146.2 करोड़

अनुबंध X (पैरा 3.7.2.5)

वर्ष 2011-12 से 2013-14 के दौरान कार्यप्रभारित पदों के अत्यधिक परिचालन के कारण अन्तिम अनुदान और वास्तविक व्यय के अनुसार अतिरिक्त व्यय दर्शाता विवरण

(करोड़ ₹ में राशि)

क्र. सं.	जोनल रेलवे के नाम	2011-12		2012-13		2013-14		कुल 2011-12 से 2013-14	
		अतिरिक्त व्यय		अतिरिक्त व्यय		अतिरिक्त व्यय		अतिरिक्त व्यय	
		अन्तिम अनुदान के अनुसार	वास्तविक व्यय के अनुसार	अन्तिम अनुदान के अनुसार	वास्तविक व्यय के अनुसार	अन्तिम अनुदान के अनुसार	वास्तविक व्यय के अनुसार	अन्तिम अनुदान के अनुसार	वास्तविक व्यय के अनुसार
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	मरे	1.76	1.76	1.53	1.53	1.97	2.25	5.26	5.54
2	पूतरे	5.23	5.65	3.05	3.15	1.61	3.37	9.89	12.17
3	पूमरे	4.17	4.48	6.39	5.59	11.16	11.45	21.72	21.52
4	पूरे	0.86	0.67	0.72	0.72	3.97	4.08	5.55	5.47
5	मेरे रेलवे	0	0	0.71	0.71	2.89	2.89	3.6	3.6
6	उमरे	1.08	1.08	1.58	1.58	4.48	4.59	7.15	7.26
7	उपूरे	0.3	0.39	1.29	0.87	1.87	1.63	3.45	2.89
8	उसीरे	0	0.29	0	0	0.34	0.34	0.34	0.63
9	उरे	5.28	4.43	3.93	3.93	6.04	5.81	15.26	14.17
10	उपूरे	2.34	2.53	2.1	2.21	4.18	4.4	8.61	9.14
11	दमरे	3.09	2.72	2.33	3.04	4.1	3.44	9.52	9.2
12	दपूमरे	4.6	4.6	2.19	2.39	3.77	3.55	10.56	10.54
13	दपूरे	0.96	1.21	0	0.25	1.08	1.3	2.04	2.76
14	दरे	0.5	0.5	0.51	0.51	4.06	3.87	5.08	4.89
15	दपरे	1.13	1.38	0.1	0.47	0.86	1.06	2.09	2.91
16	पमरे	12.07	12.56	12.36	15.57	16.41	16.5	40.84	44.62
17	परे	7.89	7.79	5.44	5.55	6.45	6.67	19.78	20.01
	जोड़	51.25	52.05	44.25	48.08	75.24	77.2	170.74	177.32

अनुबंध XI
(पैरा 4.6.1.1)

31.03.2014 तक रिपोर्टिंग डाटा में विसंगतियां

क्षेत्र	डिविजनो की संख्या	कुल धारित भूमि			कुल खाली भूमि			कुल अधिक्रमण			कुल भूमि योजनाएं		
		डिविजनल मुख्यालय द्वारा प्रस्तुत आंकड़े	क्षेत्रों द्वारा प्रस्तुत आंकड़े	भिन्नता	डिविजनल मुख्यालय द्वारा प्रस्तुत आंकड़े	क्षेत्रों द्वारा प्रस्तुत आंकड़े	भिन्नता	डिविजनल मुख्यालय द्वारा प्रस्तुत आंकड़े	क्षेत्रों द्वारा प्रस्तुत आंकड़े	भिन्नता	डिविजनल मुख्यालय द्वारा प्रस्तुत आंकड़े	क्षेत्रों द्वारा प्रस्तुत आंकड़े	भिन्नता
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
मध्य	5	29290.54	29290.54	0.00	2841.07	2871.25	-30.18	28834	26230	2604	1746	5378	-3632
पूर्वी	4	20938.3547	20950.3387	-11.984	2220.1942	2181.32976	38.86444	47.4959	21.312	26.1839	6235	6022	213
पूर्वी मध्य	5	36642.2382	36297.9989	344.2393	4105.178	4283.832	-178.654	17.4792	17.4192	0.06	3528	3528	0
पूर्व तटीय	3	13145.25	13145.25	0	2193.962	2193.962	0	18.99	18.99	0	2588	2458	130
उत्तरी	5	41893.85	41462.850	431.000	11923.173	8323.090	3600.083	468.582	210.212	258.370	5715	5232	483.000
उत्तरी मध्य	3	16974.45	17755.977	781.53	976.43	975.37	1.06	41.18	41.18	0.00	3258	3262	4
उत्तरी पूर्वी	3	25649.61	25649.61	0	5775.762	5775.653	0.11	22.253	22.366	-0.11	1694	1697	-3.00
उत्तर पूर्वी सीमांत	5	48129.66	44928.54	3201.12	5159.61	1306.24	3853.37	174.57	147.31	27.26	2595	3137	542
उत्तर पश्चिम	4	24503.01	24503.01	0	1313.69	1313.69	0	21.29	21.29	0	2029	2029	0
दक्षिणी*	6	21579.895	22168.98	-589.085	4212.59	2297.83	1914.76	348.16	61.01	287.15	3481	NA	NA
दक्षिणी मध्य	6	32355.211	32357.423	-2.212	1365.254	1363.309	1.945	16.05	18.1191	-2.0691	4519	3921	598
दक्षिणी पूर्वी	4	41740.323	42279.56	-539.237	677.448	466.01	211.438	175.825	158.87	16.955	2524	3292	-768
दक्षिण पूर्व मध्य	3	22089.02	22089.02	0	3146.36	3146.36	0	60.26	60.26	0	1025	1027	-2
दक्षिण पश्चिम	3	13189.386	17795.83	-4606.444	4223.271	4131.97	91.301	17.0623	16.26	0.8023	1779	1701	78
पश्चिमी	6	36222.2956	36312.253	-89.9574	5882.1976	5909.885	-27.6874	59.508	41.449	18.059	2882	2892	-10
पश्चिम मध्य	3	23255.51	23255.51	0	476.17	476.17	0	37.042	37.042	0	1949	2742	793
मेट्रो रेल, कोलकाता													

मेट्रो रेल में कोई डिविजन नहीं

* दक्षिण रेल में छः डिविजनो में से पांच की स्थिति दी गई है। क्षेत्रीय मुख्यालय में कुल भूमि योजनाओं की स्थिति

अनुबंध XI
(पैरा 4.6.1.1)

31.03.2014 तक रिपोर्टिंग डाटा में विसंगतियां

क्षेत्र	डिविजनो की संख्या	कुल धारित भूमि			कुल खाली भूमि			कुल अधिक्रमण			कुल भूमि योजनाएं		
		डिविजनल मुख्यालय द्वारा प्रस्तुत आंकड़े	क्षेत्रों द्वारा प्रस्तुत आंकड़े	भिन्नता	डिविजनल मुख्यालय द्वारा प्रस्तुत आंकड़े	क्षेत्रों द्वारा प्रस्तुत आंकड़े	भिन्नता	डिविजनल मुख्यालय द्वारा प्रस्तुत आंकड़े	क्षेत्रों द्वारा प्रस्तुत आंकड़े	भिन्नता	डिविजनल मुख्यालय द्वारा प्रस्तुत आंकड़े	क्षेत्रों द्वारा प्रस्तुत आंकड़े	भिन्नता
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
मध्य	5	29290.54	29290.54	0.00	2841.07	2871.25	-30.18	28834	26230	2604	1746	5378	-3632
पूर्वी	4	20938.3547	20950.3387	-11.984	2220.1942	2181.32976	38.86444	47.4959	21.312	26.1839	6235	6022	213
पूर्वी मध्य	5	36642.2382	36297.9989	344.2393	4105.178	4283.832	-178.654	17.4792	17.4192	0.06	3528	3528	0
पूर्व तटीय	3	13145.25	13145.25	0	2193.962	2193.962	0	18.99	18.99	0	2588	2458	130
उत्तरी	5	41893.85	41462.850	431.000	11923.173	8323.090	3600.083	468.582	210.212	258.370	5715	5232	483.000
उत्तरी मध्य	3	16974.45	17755.977	781.53	976.43	975.37	1.06	41.18	41.18	0.00	3258	3262	4
उत्तरी पूर्वी	3	25649.61	25649.61	0	5775.762	5775.653	0.11	22.253	22.366	-0.11	1694	1697	-3.00
उत्तर पूर्वी सीमांत	5	48129.66	44928.54	3201.12	5159.61	1306.24	3853.37	174.57	147.31	27.26	2595	3137	542
उत्तर पश्चिम	4	24503.01	24503.01	0	1313.69	1313.69	0	21.29	21.29	0	2029	2029	0
दक्षिणी*	6	21579.895	22168.98	-589.085	4212.59	2297.83	1914.76	348.16	61.01	287.15	3481	NA	NA
दक्षिणी मध्य	6	32355.211	32357.423	-2.212	1365.254	1363.309	1.945	16.05	18.1191	-2.0691	4519	3921	598
दक्षिणी पूर्वी	4	41740.323	42279.56	-539.237	677.448	466.01	211.438	175.825	158.87	16.955	2524	3292	-768
दक्षिण पूर्व मध्य	3	22089.02	22089.02	0	3146.36	3146.36	0	60.26	60.26	0	1025	1027	-2
दक्षिण पश्चिम	3	13189.386	17795.83	-4606.444	4223.271	4131.97	91.301	17.0623	16.26	0.8023	1779	1701	78
पश्चिमी	6	36222.2956	36312.253	-89.9574	5882.1976	5909.885	-27.6874	59.508	41.449	18.059	2882	2892	-10
पश्चिम मध्य	3	23255.51	23255.51	0	476.17	476.17	0	37.042	37.042	0	1949	2742	793
मेट्रो रेल, कोलकाता													

मेट्रो रेल में कोई डिविजन नहीं

* दक्षिण रेल में छः डिविजनो में से पांच की स्थिति दी गई है। क्षेत्रीय मुख्यालय में कुल भूमि योजनाओं की स्थिति

अनुबंध XIII

(पैरा 64..2.4)

भूमि सीमा रजिस्टर की प्रस्तुति दर्शाने वाला विवरण

जोन	जांच किए गए एसएसई की संख्या	अनुरक्षित किया जा रहा भूमि सीमा रजिस्टर	यदि अनुरक्षित हो												संयुक्त जांच		
			प्रस्तुत किए जाने हेतु अपेक्षित अवसरो की संख्या			वास्तव में प्रस्तुत अवसरो की संख्या			क्या एडीईएन द्वारा सत्यापित है (हां/नहीं)			क्या उच्च प्राधिकारियों को प्रस्तुत किया गया (हां/नहीं)			अन्य विभागों के साथ 2011-12, 2012-13 तथा 2013-14 के दौरान प्रत्येक एसएसई द्वारा किए जाने	वास्तव में किए गए की संख्या	कमी
			2011-12	2012-13	2013-14	2011-12	2012-13	2013-14	2011-12	2012-13	2013-14	2011-12	2012-13	2013-14			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
मध्य	18	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	36	9	27
पूर्वी	13	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36	0	36
पूर्वी मध्य	8	5	3	3	3	2	1	2	0	0	0	0	0	0	36	0	36
पूर्व तटीय	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36	0	36
उत्तरी	18	18	18	18	18	10	18	16	13	10	9	11	7	5	36	0	36
उत्तरी मध्य	14	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	0	0	0	36	0	36
उत्तरी पूर्वी	8	5	5	5	5	2	2	3	2	2	3	1	1	1	36	0	36
उत्तर पूर्वी सीमांत	14	12	12	12	12	8	6	6	5	1	1	1	0	0	36	0	36
उत्तर पश्चिम	12	12	12	12	12	12	7	4	11	3	2	11	4	2	36	0	36
दक्षिणी*	22	3	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36	0	36
दक्षिणी मध्य	22	12	12	12	12	3	2	4	3	2	4	0	0	0	36	0	36
दक्षिणी पूर्वी	20	4	4	4	4	2	3	3	0	0	0	0	0	0	36	0	36
दक्षिण पूर्व मध्य	9	6	6	6	6	4	3	4	2	2	2	2	2	2	36	0	36
दक्षिण पश्चिम	7	5	5	5	5	4	4	4	4	4	4	0	0	0	36	0	36
पश्चिमी	15	9	7	9	9	5	6	5	5	6	5	1	1	2	36	5	31
पश्चिम मध्य	11	11	11	11	11	11	8	7	11	8	5	11	8	4	36	0	36
मेट्रो रेल कोलकाता	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36	0	36
कुल	223	126	120	121	123	86	83	81	79	61	58	53	38	31	612	14	598

अनुबंध XII

(पैरा 4.6.2.1 तथा 4.6.2.2)

31.3.2014 तक भूमि योजनाओं की स्थिति दर्शाने वाला विवरण

जोन	कुल भूमि योजनाएं	उपलब्ध भूमि योजनाएं		अनुपलब्ध भूमि योजनाएं		राजस्व प्राधिकरणों द्वारा परीक्षित/सत्यापित भूमि योजनाएं		राजस्व प्राधिकरणों द्वारा परिवर्तित भूमि योजनाएं		स्कैनड/अंकीकृत भूमि योजनाएं			अद्यतित भूमि योजनाएं	
		संख्या	क्षेत्र (हेक्टे.)	संख्या	क्षेत्र (हेक्टे.)	संख्या	क्षेत्र (हेक्टे.)	संख्या	क्षेत्र (हेक्टे.)	No.	क्षेत्र (हेक्टे.)	प्रतिशत	संख्या	क्षेत्र (हेक्टे.)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
मध्य	5378	5167	उ न	211	उ न	5167	उ न	10	24.66	5163	उ न	96.00	उ न	उ न
पूर्वी	6235	6207	20924.979	28	107.562	3827	उ न	0	0	2745	उ न	44.22	119	343.888
पूर्वी मध्य	5478	5353	उ न	125	उ न	4624	उ न	3660	उ न	3660	उ न	68.37	3660	उ न
पूर्व तटीय	2458	2259	उ न	199	उ न	1627	उ न	0	0	2249	उ न	91.50	0	0
उत्तरी	5684	4622	उ न	1062	उ न	4622	उ न	4622	उ न	3095	उ न	66.96	3850	उ न
उत्तरी मध्य	3258	3195	उ न	63	उ न	3191	उ न	उ न	उ न	3195	उ न	100.00	3195	उ न
उत्तरी पूर्वी	1697	1696	उ न	1	उ न	1170	उ न	1170	उ न	1247	उ न	36.76	1170	उ न
उत्तर पूर्वी सीमांत	3137	3137	44928.54	0	0	3137	44928.54	10	50.00	3137	44928.54	100.00	शून्य	शून्य
उत्तर पश्चिम	2029	2026	24476.95	3	26.06	1833	21706.77	1222	16416.95	1825	21617.22	89.95	1825	21617.24
दक्षिणी*	4130	4072	उ न	46*	उ न	3707	उ न	1022	5904.29	3992	उ न	98.04	1881	10372.505
दक्षिणी मध्य	3921	3798	उ न	123	उ न	3087	उ न	3087	उ न	2705	उ न	71.22	3087	उ न
दक्षिणी पूर्वी	3292	3292	उ न	0	0	3111	उ न	0	0	3292	उ न	100.00	0	0
दक्षिण पूर्व मध्य	1027	1017	उ न	10	उ न	426	उ न	0	0	843	उ न	82.89	0	0
दक्षिण पश्चिम	1898	1779	उ न	119	उ न	348	उ न	0	0	1779	उ न	100.00	0	0
पश्चिमी	2892	2852	उ न	40	उ न	2348	उ न	उ न	उ न	2780	उ न	96.13	उ न	उ न
पश्चिम मध्य***	1949	1635	17792.15	314	उ न	1440	15527.02	उ न	उ न	1635	17792.15	100.00	1483	17792.15
मेट्रो रेल कोलकाता	95	95	108.1579	0**	13.9221	33	20.331	0	0	0	0	0	0	0
कुल	54558	52202	108230.78	2298	147.5441	43698	82182.661	14803	22395.9	43342	84337.91	80.41	20270	50125.783

* 12 भूमि योजनाओं को एमडीयू डिविजन से पीजीटी डिविजन में स्थानांतरित नहीं किया गया।

** 2.2727 हेक्टेयर क्षेत्र के लिए योजनाएं ट्रेसेबल नहीं हैं एवं 11.6494 हेक्टेयर (टोलीगुंज से नई गरिया के लिए) के लिए योजनाओं को अभी तक अंतिम रूप नहीं दिया गया था।

***प म रे में तीन में से दो डिविजनों के संदर्भ में भूमि के क्षेत्र का वर्णन उपलब्ध है।

8504

83.02747

Source: Land Management Cell of Zonal Railway/ Division

अनुबंध XIII

(पैरा 64..2.4)

भूमि सीमा रजिस्टर की प्रस्तुति दर्शाने वाला विवरण

जोन	जांच किए गए एसएसई की संख्या	अनुरक्षित किया जा रहा भूमि सीमा रजिस्टर	यदि अनुरक्षित हो												संयुक्त जांच		
			प्रस्तुत किए जाने हेतु अपेक्षित अवसरो की संख्या			वास्तव में प्रस्तुत अवसरो की संख्या			क्या एडीईएन द्वारा सत्यापित है (हां/नहीं)			क्या उच्च प्राधिकारियों को प्रस्तुत किया गया (हां/नहीं)			अन्य विभागों के साथ 2011-12, 2012-13 तथा 2013-14 के दौरान प्रत्येक एसएसई द्वारा किए जाने	वास्तव में किए गए की संख्या	कमी
			2011-12	2012-13	2013-14	2011-12	2012-13	2013-14	2011-12	2012-13	2013-14	2011-12	2012-13	2013-14			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
मध्य	18	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	36	9	27
पूर्वी	13	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36	0	36
पूर्वी मध्य	8	5	3	3	3	2	1	2	0	0	0	0	0	0	36	0	36
पूर्व तटीय	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36	0	36
उत्तरी	18	18	18	18	18	10	18	16	13	10	9	11	7	5	36	0	36
उत्तरी मध्य	14	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	0	0	0	36	0	36
उत्तरी पूर्वी	8	5	5	5	5	2	2	3	2	2	3	1	1	1	36	0	36
उत्तर पूर्वी सीमांत	14	12	12	12	12	8	6	6	5	1	1	1	0	0	36	0	36
उत्तर पश्चिम	12	12	12	12	12	12	7	4	11	3	2	11	4	2	36	0	36
दक्षिणी*	22	3	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36	0	36
दक्षिणी मध्य	22	12	12	12	12	3	2	4	3	2	4	0	0	0	36	0	36
दक्षिणी पूर्वी	20	4	4	4	4	2	3	3	0	0	0	0	0	0	36	0	36
दक्षिण पूर्व मध्य	9	6	6	6	6	4	3	4	2	2	2	2	2	2	36	0	36
दक्षिण पश्चिम	7	5	5	5	5	4	4	4	4	4	4	0	0	0	36	0	36
पश्चिमी	15	9	7	9	9	5	6	5	5	6	5	1	1	2	36	5	31
पश्चिम मध्य	11	11	11	11	11	11	8	7	11	8	5	11	8	4	36	0	36
मेट्रो रेल कोलकाता	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36	0	36
कुल	223	126	120	121	123	86	83	81	79	61	58	53	38	31	612	14	598

अनुबंध XIV
(पैरा 4.6.4.1)

31.03.2014 तक अधिक्रमण जांच रजिस्टर में अधिक्रमण की स्थिति

जोन	जांच किए गए एसएसई की संख्या	उन एसएसई की संख्या जहां अधिक्रमण है	अधिक्रमण का ब्यौरा					अधिक्रमण की अवधि (रैंज)		अधिक्रमण हटाने हेतु की गई कार्रवाई				टिप्पणी
			अधिक्रमण की कुल संख्या	अधिक्रमण के तहत क्षेत्र	अधिक्रमण का प्रकार			इस वर्ष से	इस वर्ष तक	पीपीई अधिनियम के तहत	अन्य कोर्टों में मामलों	वसूल किया गया	कोई कार्रवाई नहीं	
					वाणिज्यिक	आवासीय	अन्य							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
मध्य	18	7	8774	उ न	प्रकार उपलब्ध नहीं			2011		की गई कार्रवाई उपलब्ध नहीं				छः एसएसई जहां अधिक्रमण है, में अधिक्रमण का ब्यौरा उपलब्ध नहीं था। अधिक्रमण जांच रजिस्टर को 2 एसएसई द्वारा बनाया नहीं गया था।
पूर्वी	13	11	31943	289709	प्रकार उपलब्ध नहीं			उ न	उ न	की गई कार्रवाई उपलब्ध नहीं.				दो एसएसई में अधिक्रमण रजिस्टर नहीं बनाया गया
पूर्वी मध्य	8	5	124	5486.88	64	43	17	1954	2013	0	0	0	124	पीपीई अधिनियम/अन्यथा में कोई कार्रवाई नहीं की गई है। केवल एडीईएन/डिविजन को सूचित किया गया है।
पूर्वोत्तरीय	9	3	2953	236500	प्रकार उपलब्ध नहीं			1988	2011	की गई कार्रवाई उपलब्ध नहीं				
उत्तर	18	13	24104	469764.978	114	23978	12	1956	1995	की गई कार्रवाई उपलब्ध नहीं				
उत्तर मध्य	14	5	1754	56580.35	149	1605	0	1969	2013	1660	3	0	91	7 एसएसई में रजिस्टर नहीं बनाया गया 1 फरवरी 2005 से सितम्बर 2005 के दौरान 207 मामलों (6233.57 वर्गमीटर) तथा जुलाई 2007 में 20 मामलों (702.00 वर्गमीटर) का एस्टेट कोर्ट द्वारा निर्णय लिया गया परन्तु अधिक्रमण को हटाया नहीं जा सका।
उत्तर पूर्व	8	5	981	67460	787	188	6	1970	2000	की गई कार्रवाई उपलब्ध नहीं				
उत्तरी सीमांत	14	12	10433	589090	1920	8317	154	1965	1995	9968	-	-	465	2 डिविजनो के 3 एसएसई द्वारा अधिक्रमण रजिस्टर नहीं बनाया गया तथा अधिक्रमण रजिस्टर के अनुचित रख-रखाव के कारण अधिक्रमण का प्रकार ज्ञात नहीं। निष्कासन नोटिसों को 9950 मामलों में दिया गया परन्तु अधिक्रमण हटाने के लिए कार्रवाई नहीं की जा सकी। अधिक्रमण का प्रकार 42 मामलों में उपलब्ध नहीं है।
उत्तर पश्चिम	12	7	23	3277	13	5	5	1987	2009	16	7			एक एसएसई द्वारा रजिस्टर उपलब्ध नहीं कराया गया। 4 अधिक्रमणों का क्षेत्र उपलब्ध नहीं।
दक्षिण	22	1	5	2749.77	3	0	2	1962	2002		4		1	17 एसएसई में रजिस्टर नहीं बनाया गया। 3 एसएसई को रजिस्टर बनाना अपेक्षित नहीं क्योंकि उनके पास कोई भूमि नहीं है। एक एसएसई में अधिक्रमण नहीं है।
दक्षिण मध्य	22	8	1414	108262	0	1413	1	1980	2012	1109	114	1	190	5 एसएसई में रजिस्टर नहीं बनाया गया। 9 एसएसई में कोई अधिक्रमण नहीं था।

क्षेत्रीय रेलवे का नाम	जांच किए गए एसएसई की संख्या	एसएसई की संख्या जहां अतिक्रमण था	अतिक्रमण का विवरण					अतिक्रमण की अवधि (रैंज)		अतिग्रहण हटाने के लिए की गई कार्रवाई				अभ्युक्तियां
			अतिक्रमण की कुल संख्या	अतिक्रमण के अधीन क्षेत्र	अतिक्रमण का प्रकार			वर्ष से	वर्ष तक	पीपीई अधिनियम के तहत दाखिल मामले	अन्य अदालती में मामले	वसूल किया गया क्षति किराया	कार्रवाई नहीं की गई	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10					11
दक्षिण पूर्व	20	13	12471	902423	4089	7486	0	1961	2013	1817			10719	961 प्रकार का अतिक्रमण उपलब्ध नहीं था।
दक्षिण पूर्व मध्य	9	4	2582	119324	19	2561	2	लागू नहीं		825	70	0	1687	अतिक्रमण की अवधि भी उपलब्ध नहीं थी।
दक्षिण पश्चिम	7	4	602	15219.42	84	518		1965	2005	602	0	0	0	58 अतिक्रमण का क्षेत्रफल उपलब्ध नहीं था।
पश्चिम	15	8	17057	68556.15	प्रकार उपलब्ध नहीं			1950	2012	2695			14362	51830.45 वर्ग मी. मामलों का गड़ कार्रवाई उपलब्ध नहीं थी। एक एसएसई के पास 19600 वर्ग मी. के लिए अतिक्रमण के मामलों की संख्या उपलब्ध नहीं थी। अन्य एसएसई के पास 12000 मामलों के अतिक्रमण का क्षेत्रफल भी नहीं पता था।
पश्चिम मध्य	11	0	0	0	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	पत्रों में चयनित एसएसई के पास कोई अतिक्रमण नहीं।
मेट्रो रेल, कोलकाता	3	1	138	5196	प्रकार उपलब्ध नहीं			2012	2014	विभागीय कार्रवाई नहीं की गई				स्थानीय पुलिस स्टेशन के नहीं सूचित किया।
कुल			106584	2939603.548				1950	2013					
			8774	उपलब्ध नहीं										

अनुबंध XV

(पैरा 4.6.4.2)

अतिक्रमण का विवरण

क्षेत्र का नाम	वर्ष	नमूना जांच किए एसएसई का नाम	1 अप्रैल को वर्ष की शुरुआत में अतिक्रमण		वर्ष के दौरान नया अतिक्रमण		वर्ष के दौरान हटाया गया अतिक्रमण		वर्ष के अंत में अतिक्रमण	
			सं.	क्षेत्रफल (हे. में)	सं.	क्षेत्रफल (हे. में)	सं.	क्षेत्रफल (हे. में)	सं.	क्षेत्रफल (हे. में)
1	2		3	4	5	6	7	8	9	10
मध्य	2011-12	18	9455	उपलब्ध नहीं	1	उपलब्ध नहीं	81	उपलब्ध नहीं	9375	उपलब्ध नहीं
	2012-13	18	9375	उपलब्ध नहीं	1	उपलब्ध नहीं	481	उपलब्ध नहीं	8895	उपलब्ध नहीं
	2013-14	18	8895	उपलब्ध नहीं	0	0	121	उपलब्ध नहीं	8774	उपलब्ध नहीं
पूर्व	2011-12	13	31936	28.9659	0	0	0	0	31936	28.9659
	2012-13	13	31936	28.9659	253	0.698	253	0.698	31936	28.9659
	2013-14	13	31936	28.9659	173	1.097	166	1.092	31943	28.9709
पूर्व मध्य	2011-12	7	94	0.3767	4	0.1215	8	0.0834	90	0.4148
	2012-13	7	90	0.4148	5	0.0145	11	0.0138	84	0.4155
	2013-14	7	84	0.4155	41	0.1355	1		124	0.5487
पूर्व तटीय	2011-12	9	3242	23.65	0	0	27	लागू नहीं	3215	23.65
	2012-13	9	3215	23.65	0	0	209	लागू नहीं	3006	23.65
	2013-14	9	3006	23.65	0	0	53	लागू नहीं	2953	23.65
उत्तर	2011-12	18	24117	47	0	0	4	0.013	24113	46.987
	2012-13	18	24113	46.987	0	0	0	0	24113	46.987
	2013-14	18	24113	46.987	0	0	9	0.01	24104	46.977
उत्तर मध्य	2011-12	14	1780	5.6838	0	0	7	0.0076	1773	5.6762
	2012-13	14	1773	5.6762	1	0.0077	13	0.0158	1761	5.6681
	2013-14	14	1761	5.6681	0	0	7	0.0099	1754	5.6582
उत्तर पूर्व	2011-12	8	981	6.746	0	0	0	0	981	6.746
	2012-13	8	981	6.746	0	0	0	0	981	6.746
	2013-14	8	981	6.746	0	0	0	0	981	6.746
पूर्वोत्तर सीमांत	2011-12	14	10578	59.95	42	NA	121	0.5	10499	59.45
	2012-13	14	10499	59.45	6	0.2	54	0.74	10451	58.91
	2013-14	14	10451	58.91	10	0.2	28	0.2	10433	58.91
उत्तर पश्चिम	2011-12	12	24	0.3248	0	0	1	0.0855	23	0.2393
	2012-13	12	23	0.2393	0	0	0	0	23	0.2393
	2013-14	12	23	0.2393	0	0	5	0.1644	18	0.0749

दक्षिण	2011-12	22	उपलब्ध नहीं क्योंकि मासिक निरीक्षण नहीं किया गया							
	2012-13	22	उपलब्ध नहीं क्योंकि मासिक निरीक्षण नहीं किया गया							
	2013-14	22	उपलब्ध नहीं क्योंकि मासिक निरीक्षण नहीं किया गया							
दक्षिण मध्य	2011-12	22	उपलब्ध नहीं क्योंकि मासिक निरीक्षण नहीं किया गया							
	2012-13	22	उपलब्ध नहीं क्योंकि मासिक निरीक्षण नहीं किया गया							
	2013-14	22	उपलब्ध नहीं क्योंकि मासिक निरीक्षण नहीं किया गया							
दक्षिण पूर्व	2011-12	20	12696	90.6228	199	0.75	199	0.75	12696	90.6228
	2012-13	20	12696	90.6228	203	1.183	171	1.183	12728	90.6228
	2013-14	20	12728	90.6228	138	0.665	395	1.0455	12471	90.2423
दक्षिण पूर्व मध्य	2011-12	9	2612	11.97	0	0	0	0	2612	11.97
	2012-13	9	2612	11.97	0	0	0	0	2612	11.97
	2013-14	9	2612	11.97	0	0	30	0.0376	2582	11.9324
दक्षिण पश्चिम	2011-12	7	602	1.521942	0	0	0	0	602	1.5219
	2012-13	7	602	1.5219	0	0	0	0	602	1.5219
	2013-14	7	602	1.5219	0	0	0	0	602	1.5219
पश्चिम	2011-12	15	17055	6.852	0	0	0	0	17055	6.852
	2012-13	15	17055	6.852	3	0.006	3	0.006	17055	6.852
	2013-14	15	17055	6.852	9	0.024	7	0.02	17057	6.855
पश्चिम मध्य	2011-12	11	0	0	0	0	0	0	0	0
	2012-13	11	0	0	0	0	0	0	0	0
	2013-14	11	0	0	0	0	0	0	0	0
मेट्रो रेल	2011-12	0	लागू नहीं	0.2515	0	0	0	0	लागू नहीं	0.2515
कोलकाता	2012-13	0	लागू नहीं	0.2515	136	0.2519	0	0	136	0.5034
	2013-14	0	136	0.5034	2	0.0162	0	0	138	0.5196

* पूतरे में 1206 अतिक्रमण के संबंध में क्षेत्रफल उपलब्ध नहीं था।

अनुबंध XVI

(पैरा 4.6.4.3 और 4.6.4.4)

रेलवे अधिनियम की धारा 147 और पीपीई अधिनियम 1971 के तहत लंबित मामलों की अवधि प्रोफाइल दर्शाने वाले विवरण

(31.03.2014 तक)

क्षेत्र	पीपीई अधिनियम 1971 के अंतर्गत मामले				अभिलेख रेलवे अधिनियम 1989 की धारा 147 के तहत			
	5 वर्ष तक	5 से 10 वर्ष तक	10 से 20 वर्ष तक	20 वर्षों से अधिक	5 वर्ष तक	5 से 10 वर्ष तक	10 से 20 वर्ष तक	20 वर्षों से अधिक
1	2	3	4	5	6	7	8	9
मध्य	1	0	1483	0	0	0	13892	0
पूर्व	312	17	2	0	0	0	0	0
पूर्व मध्य	2	0	0	0	0	0	0	0
पूर्व तटीय	321	0	0	0	0	0	0	0
उत्तर	9	18	2	0	0	0	0	0
उत्तर मध्य	20	0	20	2	0	0	0	0
उत्तर पूर्व	1	40	220	992	0	0	0	0
पूर्वोत्तर सीमांत	1555	269	133	0	0	0	0	0
उत्तर पश्चिम	14	7	11	0	7	0	0	0
दक्षिण	11	6	0	0	0	0	0	0
दक्षिण मध्य	195	451	21	0	0	0	0	0
दक्षिण पूर्व	1021	406	0	0	0	0	0	0
दक्षिण पूर्व मध्य	825	0	0	0	0	0	0	0
दक्षिण पश्चिम	0	188	0	189	0	0	0	0
पश्चिम	363	0	0	2	आंकड़े नहीं रखे गये			
पश्चिम मध्य	1	0	4	0	0	0	0	0
मेट्रो रेल, कोलकाता	1	0	0	0	0	0	0	0
कुल	4652	1402	1896	1185	7	0	0	0

स्रोत: (i) मामलों हेतु नमूना जांच के लिए चयनित डिवीजन की इंजीनियरिंग शाखा के अभिलेख पीपीई अधिनियम 1971 के तहत डील किए डील किए जाते हैं।

(ii) मामलों हेतु नमूना जांच के लिए चयनित डिवीजन की सुरक्षा शाखा के अभिलेख रेलवे अधिनियम 1989 की धारा 147 के तहत डील किए जाते हैं।

अनुबंध XVII
(पैरा 4.6.4.3 और 4.6.4.4)

एस्टेट/अन्य न्यायालयों के निर्णय के बाद रेलवे के भूमि खाली करने में असफल रहने के मामलों को दर्शाता विवरण

जोन	वर्ष	वर्ष के दौरान पूर्व किये गये मामलों की संख्या		निर्णय के बाद खाली कराई गई भूमि का क्षेत्र		मामलें जहां निर्णय के बाद जहां कोई कार्रवाई	
		एस्टेट कोर्ट	अन्य कोर्ट	एस्टेट कोर्ट	अन्य कोर्ट	एस्टेट कोर्ट	अन्य कोर्ट
मध्य	2011-12	0	0	0	0	0	0
	2012-13	89	2	0	16.74	89	0
	2013-14	0	0	0	0	0	0
पूर्व	2011-12	0	1	0	0	0	1
	2012-13	29	0	0	0	29	0
	2013-14	26	0	26	0	0	0
पूर्व मध्य	2011-12	0	0	0	0	0	0
	2012-13	0	0	0	0	0	0
	2013-14	85	0	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं
पूर्व तटीय	2011-12	0	0	0	0	0	0
	2012-13	35	0	लागू नहीं	0	लागू नहीं	0
	2013-14	54	0	लागू नहीं	0	लागू नहीं	0
उत्तर	2011-12	2	0	0	0	2	0
	2012-13	0	0	0	0	0	0
	2013-14	2	0	0	0	2	0
उत्तर मध्य	2011-12	0	0	0	0	0	0
	2012-13	15	0	0	0	15	0
	2013-14	0	1	0	1	0	0
उत्तर पूर्व	2011-12	44	0	0	0	44	0
	2012-13	4	0	0	0	4	0
	2013-14	0	0	0	0	0	0
पूर्वोत्तर सीमांत	2011-12	101	लागू नहीं	49	0	52	0

	2012-13	609	लागू नहीं	4	0	605	0
	2013-14	348	लागू नहीं	63	0	285	0
उत्तर पश्चिम	2011-12	0	1	0	1	0	0
	2012-13	1	0	1	0	0	0
	2013-14	7	0	7	0	0	0
दक्षिण	2011-12	3	3	3	3	0	0
	2012-13	1	1	1	1	0	0
	2013-14	10	3	10	3	0	0
दक्षिण मध्य	2011-12	0	0	0	0	0	0
	2012-13	1	0	1	0	0	0
	2013-14	0	0	0	0	0	0
दक्षिण पूर्व	2011-12	400	0	0	0	400	0
	2012-13	784	0	0	0	784	0
	2013-14	401	0	0	0	401	0
दक्षिण पूर्व मध्य	2011-12	4	0	4	0	0	0
	2012-13	6	0	4	0	2	0
	2013-14	121	0	0	0	121	0
दक्षिण पश्चिम	2011-12	0	0	0	0	0	0
	2012-13	0	0	0	0	0	0
	2013-14	0	0	0	0	0	0
पश्चिम	2011-12	2948	0	0	0	2948	0
	2012-13	2691	0	0	0	2691	0
	2013-14	2695	0	0	0	2695	0
पश्चिम मध्य	2011-12	0	0	0	0	0	0
	2012-13	1	शून्य	1	शून्य	शून्य	शून्य
	2013-14	1	शून्य	1	शून्य	शून्य	शून्य
मेट्रो रेल	2011-12	1	0	1	0	0	0
कोलकाता	2012-13	0	0	0	0	0	0
	2013-14	0	0	0	0	0	0

अनुबंध XVIII

(पैरा 4.6.4.3 और 4.6.4.4)

पीपीई अधिनियम और रेलवे अधिनियम 1989 की धारा 147 के अंतर्गत लिये गये मामलों को दर्शाता विवरण 1971

जोन	वर्ष	पीपीई अधिनियम 1971 के अंतर्गत मामले				अभिलेख रेलवे अधिनियम 1989 की धारा 147 के तहत			
		वर्ष के प्रारंभ में लंबित पड़े मामलों की संख्या	अंतिम रूप नहीं दी गई संख्या	जोड़े गये की संख्या	वर्ष के अंत में मामलों की संख्या	वर्ष के प्रारंभ में लंबित पड़े मामलों की संख्या	अंतिम रूप नहीं दी गई संख्या	जोड़े गये की संख्या	वर्ष के अंत में मामलों की संख्या
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
मध्य	2011-12	1573	0	0	1573	13892	3934	3934	13892
	2012-13	1573	89	0	1484	13892	5203	5203	13892
	2013-14	1484	0	0	1484	13892	4903	4903	13892
पूर्व	2011-12	19	0	0	19	0	471	471	0
	2012-13	19	30	56	45	0	577	577	0
	2013-14	45	26	312	331	0	500	500	0
पूर्व मध्य	2011-12	87	0	0	87	0	0	0	0
	2012-13	87	0	0	87	0	0	0	0
	2013-14	87	85	0	2	0	0	0	0
पूर्व तटीय	2011-12	2	0	0	2	0	997	997	0
	2012-13	2	35	153	120	0	1667	1667	0
	2013-14	120	54	255	321	0	2082	2082	0
उत्तर	2011-12	32	2	0	30	0	0	0	0
	2012-13	30	0	1	31	0	0	0	0
	2013-14	31	2	0	29	0	0	0	0
उत्तर मध्य	2011-12	46	0	10	56	0	0	0	0
	2012-13	56	15	0	41	0	0	0	0
	2013-14	41	0	1	42	0	0	0	0
उत्तर पूर्व	2011-12	1453	142	2	1313	0	0	0	0
	2012-13	1313	57	0	1256	0	0	0	0
	2013-14	1256	3	0	1253	0	0	0	0

पूर्वांतर सीमांत	2011-12	2289	101	0	2188	0	0	0	0
	2012-13	2188	609	352	1931	0	0	0	0
	2013-14	1931	348	374	1957	0	0	0	0
उत्तर पश्चिम	2011-12	38	0	0	38	0	3769	3769	0
	2012-13	38	1	2	39	0	5409	5409	0
	2013-14	39	7	0	32	0	3652	3659	7
दक्षिण	2011-12	1304	6	0	1398	0	0	0	0
	2012-13	1298	2	1	1297	0	0	0	0
	2013-14	1297	13	1	1285	0	0	0	0
दक्षिण मध्य	2011-12	881	0	0	881	0	0	0	0
	2012-13	881	185	0	696	0	0	0	0
	2013-14	696	29	0	667	0	0	0	0
दक्षिण पूर्व	2011-12	2384	461	750	2673	उपलब्ध नहीं कराये गये			
	2012-13	2673	811	516	2641	उपलब्ध नहीं कराये गये			
	2013-14	2678	445	844	2535	उपलब्ध नहीं कराये गये			
दक्षिण पूर्व मध्य	2011-12	5	4	3	4	0	1192	1192	0
	2012-13	4	6	2	0	0	1276	1276	0
	2013-14	0	121	946	825	0	1284	1284	0
दक्षिण पश्चिम	2011-12	374	0	0	374	0	0	0	0
	2012-13	374	0	3	377	0	0	0	0
	2013-14	377	0	0	377	0	0	0	0
पश्चिम	2011-12	75	16	304	363	0	26	26	0
	2012-13	363	38	46	371	0	0	0	0
	2013-14	371	273	8	106	0	200	200	0
पश्चिम मध्य	2011-12	5	0	0	5	0	0	0	0
	2012-13	5	1	2	6	0	0	0	0
	2013-14	6	1	0	5	0	0	0	0
मेट्रो रेल	2011-12	1	1	0	0	0	0	0	0
कोलकाता	2012-13	0	0	0	0	0	0	0	0
	2013-14	0	0	1	1	0	0	0	0