

परिशिष्ट

परिशिष्ट 1

सुविधा उपायों का सार

- ❖ **नियमों और प्रक्रियाओं का सरलीकरण:** विदेश व्यापार नीति और सीमाशुल्क प्रक्रियाओं को सरल बनाकर उपभोक्ता हितैषी बनाया गया है।
- ❖ 1995 में आरम्भ आईसीईएस ने आयात और निर्यात परेषणों की मंजूरी से संबंधित कार्यप्रवाह प्रक्रिया को स्वचालित बनाया और वर्तमान में भारत के 98% प्रतिशत अन्तर्राष्ट्रीय व्यापार का प्रबंधन करता है।
- ❖ **आइसगेट:** 2002 में कार्यान्वित किया इलेक्ट्रॉनिक वणिज्य पोर्टल व्यापार सेवाओं का आयोजन करता है जिसमें आयात और निर्यात दस्तावेजों की इलेक्ट्रॉनिक फाइलिंग और सीमा शुल्क तथा व्यापार के बीच संबंधित इलेक्ट्रॉनिक मैसेज शामिल हैं।
- ❖ **आरएमएस:** 2005 में कार्यान्वित की गई जोखिम प्रबंधन प्रणाली (आरएमएस) निर्धारण या प्रत्यक्ष जांच के बिना कम जोखिम के परेषणों की मंजूरी का प्रावधान करता है।
- ❖ **सेज ऑनलाइन:** विभिन्न संव्यवहारों, जो सेज विकासक, सह विकासक इकाईयों, इओयूज और डीमड निर्यातक का सेज प्रशासन के साथ हैं, के तीव्र प्रसंस्करण के लिए विकसित किया गया एकीकृत समाधान है।
- ❖ **डीजीएफटी (इडीआई):** एक इंटरफेस जो लाइसेंसों, आईसी कोड, स्टेटस ट्रेकिंग आदि के लिए आवेदन करने में डीजीएफटी के साथ बातचीत करने के लिए ट्रेड को अनुमति देता है।
- ❖ **ग्रेप नेट:** एक वेब आधारित इलेक्ट्रॉनिक सॉफ्टवेयर प्रणाली जो यूरोपियन संघ को निर्यात किए जाने वाले ग्रेप्स की गुणवत्ता की फार्म मॉनिटरिंग के लिए शेलफ को अनुमति देता है।
- ❖ **इलेक्ट्रॉनिक बैंक उदग्रहण प्रमाण पत्र (इ-बीआरसी):** डीजीएफटी (2012) द्वारा शुरू किया गया था यह बैंक उदग्रहण संबंधित सूचना की प्राप्ति और संसाधान के लिए एकीकृत मंच का सृजन करता है।
- ❖ **पोर्ट कम्युनिटी सिस्टम (पीसीएस):** व्यापार संबंधित सूचना के इलेक्ट्रॉनिक प्रवाह को अनिवार्य करता है और भारतीय पोर्टों और अन्य पणधारकों के लिए केंद्रीकृत हब के रूप में कार्य करता है।

परिशिष्ट 2
सीमाओं पर व्यापार

संकेतक	2012	2013	2014	2015
रैंक	उ न	उ न	122	126
निर्यात के दस्तावेज (संख्या)	7	7	7	7
निर्यात का समय (दिन)	16	16	17.1	17.1
निर्यात की लागत (यूएस \$ प्रति कंटेनर)	1045	1070	1332	1332
आयात के दस्तावेज (संख्या)	10	10	10	10
आयात का समय (दिन)	20	20	21.1	21.1

परिशिष्ट 3

विश्व व्यापार संगठन के बाली मंत्रालय संबंधी सम्मेलन में भारत द्वारा की गई बचन बद्धताएं

- I. आयातकों और निर्यातकों को सूचना का प्रकाशन और उपलब्धता
- II. सरकारों, ट्रेडरों और अन्य रूचि रखने वाली पार्टियों की उचित पूछताछ के उत्तर देने के साथ-साथ अपेक्षित फार्म और दस्तावेज उपलब्ध कराने के लिए एक या अधिक पूछताछ केंद्रों की स्थापना या रख-रखाव,
- III. माल के संचालन, विमोचन एवं मंजूरी सहित पारगमन माल से संबंधित नियमों और विनियमों के प्रस्तावित प्रवर्तन संशोधन पर टिप्पणी के लिए ट्रेडरों को उचित अवसर और उचित समय अवधि उपलब्ध कराना।
- IV. अग्रिम निर्णय हेतु प्रावधान
- V. सीमाशुल्क द्वारा प्रशासनिक निर्णयों की प्रशासनिक और/या न्यायिक अपील हेतु प्रावधान
- VI. रोके गए माल के बारे में आयातकों को सूचना देना।
- VII. तत्काल परिस्थितियों को छोड़कर नई और संशोधित फीस और प्रभारों की घोषणा और उनको लागू करने के बीच पर्याप्त समय अवधि होनी चाहिए और फीस तथा प्रभारों की आवधिक रूप से समीक्षा की जानी चाहिए।
- VIII. माल की रिहाई और निकास
- IX. सीमा एजेंसी सहयोग
- X. आयात और निर्यात तथा पारगमन से जुड़ी औपचारिकताएँ
- XI. पारगमन की आजादी
- XII. अनुपालन और सहयोग को बढ़ाने वाले उपाय
- XIII. घरेलू समन्वय और कार्यान्वयन को सरल बनाने के लिए व्यापार सुविधा पर राष्ट्रीय समिति का गठन करना

परिशिष्ट 4

व्यापार सुविधा के माध्यम से व्यापार प्राप्तियां

देश	व्यापार सुविधा में "टाप-अप" सुधार			
	बिलियन डॉलर व्यापार प्राप्तियाँ		जीडीपी प्राप्तियाँ	
	निर्यात	आयात	बिलियन डॉलर	जीडीपी %
संयुक्त राज्य अमेरिका	10.5	23.0	15.4	0.1
यूरोपीय संघ	16.3	17.2	15.4	0.1
जापान	7.5	5.1	5.8	0.1
ब्राजील	2.2	4.67	3.2	0.2
चीन	19.9	32.0	23.9	0.7
भारत	2.6	9.1	5.4	0.5
विकसित देश	39.5	54.5	43.2	0.1
विकासशील देश	47.3	84.0	60.4	0.6
कुल नमूना देश	86.8	138.5	103.6	0.2

स्रोत: पीआईआईई 2013

परिशिष्ट 5

आयात और निर्यात की लागत

देश	2013 में निर्यात की लागत (\$/कंटेनर)	2013 में आयात की लागत (\$/कंटेनर)	निर्यातों के दस्तावेज (संख्या)	आयात के दस्तावेज (संख्या)
भारत	1170	1250	9	11
बांग्लादेश	1075	1470	6	8
चीन	620	615	8	5
श्रीलंका	595	775	5	7
पाकिस्तान	660	725	8	8

स्रोत: विश्व विकास संकेतक, 2013

परिशिष्ट 6

लॉजिस्टिक निष्पादन सूचकांक

	भारत	चीन
सीमा शुल्क	2.77	3.25
अन्तर्राष्ट्रीय नौ परिवहन	2.98	3.46
लॉजिस्टिक गुणवत्ता और सक्षमता	3.14	3.47
ट्रेकिंग और ट्रेसिंग	3.09	3.52
सामायिकता	3.58	3.80
व्यापार एवं परिवहन संबंधित संरचना	2.87	3.61
लॉजिस्टिक निष्पादन सूचकांक: सीमा शुल्क मंजूरी प्रक्रिया की दक्षता	2.77	3.25

ग्रेडिंग 1 से 5 (निम्न से उच्च)

स्रोत: विश्व विकास संकेतक, 2013