

## अनुबंध-1

(पैरा सं. 2.1.4.1 के संदर्भ में)

अं.ल.प.नि. द्वारा 2011-14 के दौरान निष्पादित किए गए प्रमुख निर्माण कार्यों पर व्यय दर्शाने वाला विवरण

क्र.सं.	निर्माण कार्य का नाम	राशि (₹)	स्थिति
1.	एरियल खाड़ी में पहुँच घाट का पुनर्निर्माण	3,27,98,059	पूर्ण
2.	बर्धिंग जैटी हैवलॉक के ऊपर यात्री शरणगृह का निर्माण	7,00,000	पूर्ण
3.	कारनिकोबार में एम.यू.एस. पर समुद्र के किनारे जलविभाजन पर 170 मी. चेनेज तक पटरी उपलब्ध कराना	7,75,88,000	पूर्ण
4.	जलविभाजन परिसर में हट बे-पोर्ट में फायरमैन के लिए अग्नि बैरक सुविधाओं का निर्माण	11,70,000	पूर्ण
5.	मायाबन्दर में जगन्नाथ डेरा में एच.डी.पी.ई. अस्थायी घाट उपलब्ध कराना	23,00,000	पूर्ण
6.	मायाबन्दर में हंसपुरी में एच.डी.पी.ई. अस्थायी घाट उपलब्ध कराना	38,00,000	पूर्ण
7.	ग्रेट निकोबार द्वीप समूह में चिंगम बस्ती में 7 कि.मी घाट पर ठोस पहुँच सड़क का निर्माण	15,00,000	पूर्ण
8.	हितुई गांव में यात्री शेड का निर्माण	10,30,016	पूर्ण
9.	मुनक गांव में यात्री शेड का निर्माण	10,82,878	पूर्ण
<b>पूर्ण किए गए कुल निर्माण कार्य</b>		<b>12,19,68,953</b>	
10.	बारातंग में पत्तन नियंत्रण टॉवर का निर्माण	29,15,412	पूर्ण नहीं किया
11.	सागर द्वीप में न्यू बर्धिंग घाट का निर्माण	2,35,00,000	पूर्ण नहीं किया
12.	हैवलॉक घाट का 100 मीटर तक विस्तारण	2,84,24,000	पूर्ण नहीं किया
13.	आर सी सी घाट का पुनर्निर्माण	1,32,76,027	पूर्ण नहीं किया
14.	कैम्पबेल घाटी में गहरे जल घाट के लिए नौबंध डॉलफिन एवं कठिन संस्तर निकर्षण हेतु 2 नंबर का निर्माण	2,95,17,974	पूर्ण नहीं किया
15.	हटबे स्थित जल विभाजन आधार पर यात्री हॉल का निर्माण	1,35,00,187	पूर्ण नहीं किया
16.	हाड्डो स्थित बर्थ सं. 2 के पीछे गोदाम सं. 5 एवं 6 के बीच ठोस कंक्रीट सड़क उपलब्ध कराना	44,28,000	पूर्ण नहीं किया
17.	हाड्डो घाट पर नई वर्कशॉप भवन के निकट वाहन पार्किंग शेड का निर्माण	98,77,000	पूर्ण नहीं किया
18.	कचाल स्थित अर्न्तद्वीपीय जलयानों हेतु घाट का निर्माण	50,00,000	पूर्ण नहीं किया
19.	जंगलीघाट में आर.सी.सी. फिंगर में इंड्स फिंगर जैटी में घाट क्रेन मार्ग उपलब्ध कराना	82,61,000	पूर्ण नहीं किया
20.	हाड्डो घाट में हाल में निर्मित कैंटीन भवन के निकट कंटेनर ढलाई कार्यों के लिए कम्प्यूटर की सुविधाओं सहित परिचालनात्मक कार्यालय का निर्माण	3,00,000	पूर्ण नहीं किया
21.	टैरेसा में सुरक्षित बालु में जैटी का निर्माण (टैरेसा द्वीपसमूह पर ड्राफ्टस्पीड नौकाओं के लिए 3 मीटर के घाट का निर्माण)	17,68,32,056	पूर्ण नहीं किया
22.	कार निकोबार में मलक्का घाट को तत्काल पुनः आरंभ किया जाना	36,03,034	पूर्ण नहीं किया
<b>पूर्ण न किए गए कुल निर्माण कार्य</b>		<b>31,94,34,690</b>	
<b>सकल योग</b>		<b>44,14,03,643</b>	

**अनुबंध-II**  
(पैरा सं. 2.1.5.2 देखें)

कंटेनर कार्गो का संचालन करने के लिए सरकारी श्रमिकों को प्रोत्साहन राशि का अधिक भुगतान किया गया

उप-प्रभाग				
वर्ष	क प्रभाग के अंतर्गत सरकारी श्रमिकों को दिया गया अधिक प्रोत्साहन	ख प्रभाग के अंतर्गत सरकारी श्रमिकों को दिया गया अधिक प्रोत्साहन	ग प्रभाग के अंतर्गत सरकारी श्रमिकों को दिया गया अधिक प्रोत्साहन	कुल (₹)
2011-12	2905206	1023902	2070979	6000088
2012-13	1124092	2227306	1558101	4909499
2013-14	2713675	2162309	2238332	7114316
कुल				<b>18023903</b>
टिप्पणी:- श्रमिकों को किए गए कुल अधिक प्रोत्साहन भुगतान में उनको रविवारों तथा औद्योगिक अवकाशों पर किए गए भुगतान की राशि शामिल नहीं है क्योंकि उन्होंने इस पर अलग से टिप्पणी की है (पैरा 2.1.5.4)।				

## अनुबंध-III

(पैरा सं. 2.1.5.3 देखें)

वर्ष 2011-14 के दौरान ए.एल.एफ. स्टाफ को दी गई अतिरिक्त मजदूरी के ब्यौरे दर्शाने वाला विवरण

वर्ष	वर्ष के दौरान रविवारों तथा अन्य औद्योगिक अवकाशों की कुल संख्या	वर्ष के दौरान दी गई अतिरिक्त मजदूरी के दिनों की संख्या	वर्ष के दौरान जहाजी दिनों की संख्या	अन्तर (काँ. 33-काँ-4)	वर्ष के दौरान दी गई कुल अतिरिक्त मजदूरी राशि ₹ में	ए.एल.एफ श्रमिकों की कुल संख्या जिन्हे वर्ष के दौरान अतिरिक्त मजदूरी दी गई	वर्ष के दौरान जहाजी दिवसों पर वास्तव में लगाए ए.एल.एफ श्रमिकों की कुल संख्या	कार्य पर लगाए गए अतिरिक्त श्रमिक (काँ-7-काँ-8)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
2011-12	62	62	25	37	79,14,123	2941	942	1999
2012-13	68	68	39	29	95,60,750	2803	1289	1514
2013-14	60	60	31	29	89,55,677	2672	1121	1551
	190	190	95	95	2,64,30,550	8416	3352	5064

प्रत्येक ए.एल.एफ. श्रमिक की अतिरिक्त मजदूरी = 2011-14 के दौरान दी गई कुल अतिरिक्त मजदूरी = ₹26430550 = ₹3140.51,  
2011-14 के दौरान कार्य पर लगाए गए कुल- ए.एल.एफ. श्रमिक-8416

अधिक भुगतान= प्रत्येक श्रमिक मजदूरी की अतिरिक्त X 2011-14 के दौरान लगे अतिरिक्त श्रमिक = 3140.51 X 5046 अतिरिक्त श्रमिक=₹1,58,47,013

अनुबंध-IV

(पैरा सं. 2.1.5.3 के संदर्भ में)

वर्ष 2011-14 के दौरान तटीय-मजदूरों को दी गई अतिरिक्त मजदूरी के ब्यौरे दर्शाने वाला विवरण

वर्ष	वर्ष के दौरान रविवारों तथा अन्य औद्योगिक अवकाशों की कुल संख्या	वर्ष के दौरान दी गई अतिरिक्त मजदूरी के दिनों की संख्या	वर्ष के दौरान जहाज वाले दिनों की संख्या	अन्तर (कों 3-कों-4)	वर्ष के दौरान दी गई कुल अतिरिक्त मजदूरी (राशि ₹ में)	वर्ष के दौरान उन तट-मजदूरों की कुल सं. जिनको वर्ष के दौरान अतिरिक्त मजदूरी दी गई की कुल संख्या का भुगतान किया गया	वर्ष के दौरान जहाज दिवसों पर वास्तव में लगाए गए तट-मजदूरों की कुल संख्या	कार्य पर लगाए गए अतिरिक्त श्रमिक (कों 7- कों 8
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
2011-12	62	62	16	46	141110	514	235	279
2012-13	68	68	14	54	1766578	502	174	328
2013-14	60	60	18	42	1482076	444	267	177
	190	190	48	142	4659764	1460	676	784

प्रत्येक तट-मजदूर की अतिरिक्त मजदूरी= 2011-14 के दौरान भुगतान की गई कुल अतिरिक्त मजदूरी= ₹4659764=₹3191.62.

2011-14 के दौरान लगाए गए कुल तट मजदूर 1460

अधिक भुगतान= प्रत्येक श्रमिक की अतिरिक्त मजदूरी X 2011-14 के दौरान कार्य पर लगाए गए अतिरिक्त श्रमिक= ₹3191.62 X 784 अतिरिक्त श्रमिक= ₹25,02,230

## अनुबंध -V

(पैरा सं. 2.1.5.4 के संदर्भ में)

ए.एल.एफ. श्रमिकों तथा तट-मजदूरों को रविवारों तथा अवकाशों के दिनों में दिए गए दुगुने प्रोत्साहन राशि का भुगतान दर्शाने वाला विवरण:

(क) ए.एल.एफ. श्रमिकों के संबंध में दुगुने प्रोत्साहन राशि का वर्ष-वार भुगतान

वर्ष	भुगतान की गयी कुल प्रोत्साहन राशि (₹)	अधिक भुगतान की गई राशि (₹) (₹ 2/2)
1	2	3
2011-12	5320324	2660162
2012-13	7007748	3503874
2013-14	7292353	3646177
कुल	<b>19620425</b>	<b>9810213</b>

(ख) तट मजदूरों के संबंध में दुगुने प्रोत्साहन राशि का वर्षवार भुगतान

वर्ष	भुगतान की गयी कुल प्रोत्साहन राशि (₹)	अधिक भुगतान की गई राशि (₹) (काँ 22/2)
1	2	3
2011-12	969040	484520
2012-13	1041460	520730
2013-14	1465188	732594
कुल	<b>3475688</b>	<b>1737844</b>

**अनुबंध-VI**  
(पैरा सं. 2.1.6.6 के संदर्भ में)  
जहाज कुली ढुलाई प्रभारों को लागू न करने के कारण हानि के  
ब्यौरे दर्शाने वाला विवरण

वर्ष	प्राइवेट जहाज कुलियों द्वारा ढोए गए कार्गो	जहाज कुली ढुलाई प्रभार की राशि वसूल न किया जाना (₹)
1996-97	86464 ( नवम्बर 1996 से मार्च 1997)	216160
1997-98	230824	577060
1998-99	237727	594318
1999-00	345027	630057
2000-01	298471	1129986
2001-02	464212	1706855
2002-03	634877	1416794
2003-04	666847	1542156
2004-05	818097	1840530
2005-06	873090	1913732
2006-07	1529085	3263928
2007-08	2108611	4441659
	कुल	<b>19273235</b>

## अनुबंध-VII

(पैरा सं. 2.1.6.6 के संदर्भ में)

जहाज कुली दुलाई प्रभारों की कम वसूली के ब्यौरे दर्शाने वाला विवरण

(1) पत्तन का स्थान	(2) प्राइवेट जहाजकुलियो द्वारा ढोए गए कुल कार्गो (मी.ट. में)		(3) लागू दर (₹ में)	(4) वसूल की जाने वाली कुल राशि में (कॉ 2 x कॉ.-3) (₹ में)	(5) 2008-13 के दौरान वसूल की गई राशि (₹ में)	(6) कम वसूली (₹ में) (कॉ. 4-कॉ.-5)	
	वर्ष	ढोया गया कार्गो (मी.ट.)					
1. पोर्ट ब्लेयर में	08-09	1291142	2.5	3227855	17302935	9196868	8106067
	09-10	1147675		2869188			
	10-11	890910		2227275			
	11-12	684283		1710708			
	12-13	751393		1878483			
	13-14	805020		2012550			
2. डिगलीपुर, मायाबंदर, रेंगट, हट बे, कार निकोबार, कैम्पबैल बे में	08-09	524171	1.5	786257			
	09-10	420124		630186			
	10-11	430612		645918			
	11-12	180421		270632			
	12-13	260055		390083			
	13-14	238024		357036			
3. अन्य पत्तनों में	08-09	154532	1.0	154532			
	09-10	60556		60556			
	10-11	शून्य		-			
	11-12	21933		21933			
	12-13	23456		23456			
	13-14	36287		36287			

अनुबंध-VIII

(पैरा सं. 2.8.1 के संदर्भ में)

2002-03 से 2013-14 की अवधि के दौरान एल.डी.सी.एल. के पास जमा राशि

निर्माण कार्य का नाम	जमा की अवधि	राशि (₹ करोड़ में)	व्यय की अवधि	राशि (₹ करोड़ में) 2013-14 में व्यय की गई वापसी	अव्ययित शेष (₹ करोड़ में)
1. 8 लैंडिंग बाज	2007-08 से 2010-11	67.90	2009-10 से 2010-11	12.21	55.69
2. 250 पैक्स पोत	2007-08 से 2009-10	164.70	2007-08 से 2011-12	164.70 समाधान पूर्ण हो गया	शून्य
3. 700 पैक्स पोत	2002-03 से 2006-07	33.10	2005-06 से 2010-11	33.10 समाधान पूर्ण हो गया	शून्य
4. 400 पैक्स पोत	2009-10 से 2013-14	314.37	2010-11 से 2011-12	*188.74	125.63
5. एल पी जी कैरियर पोत	2007-08 से 2013-14	28.95	2008-09 से 2013-14	28.95	शून्य
6. 150 मी.ट. ऑयल बैराज	2010-11		2011-12 से 2012-13	समाधान पूर्ण हो गया	
7. 800 बहुउद्देशीय कार्गो पोत	2008-09 से 2011-12	31.00	-	*2.83	28.17
8. 1000 मी.ट. ऑयल बाज	2008-09 से 2010-11	7.10	-	-	7.10
3X150 पैक्स एच एस सी, 3X50 पैक्स एच एस सी, 1X15 पैक्स एच एस सी.	2002-03 से 2006-07	92.77	2005-06 से 2010-11	85.58	7.19
2X बुलार्ड टगस	2002-03 से 2006-07	9.81	2005-06 से 2010-11	9.81 समाधान पूर्ण हो गया	शून्य
कुल		749.70		525.92	223.78

पहले समाधान नहीं किया गया था। अतः विभाग द्वारा 22 दिसम्बर 2014 तथा 11 मार्च 2014 को भेजे गए पूर्ण परियोजनाओं के संबंध में आंकड़ों के बीच कुछ अंतर था। \* एल.डी.सी.एल. 2013-14 के लेजर खाते के अनुसार व्यय को लिया गया है।



## अनुबंध-IX

(पैरा सं. 2.8.2 के संदर्भ में)

## एल डी सी एल से प्राप्त होने वाला ब्याज

परियोजना एवं जमा का वर्ष	एल डी सी एल के देयता विवरण के अनुसार 31 मार्च 2013 तक एल डी सी एल द्वारा यू.टी.एल को देय ब्याज (₹)	एल डी सी एल के देयता विवरण के अनुसार 2013-14 में अर्जित ब्याज (₹)	31-3-2014 को देय कुल ब्याज (₹)
लैंडिंग (07-08 से 10-11)	5853600.00	22277600.00	28131200.00
1000 मी.ट. ऑयल बार्ज( 08-09 से 10-11)	3780371.51	2841047.00	6621418.51
400 पी ए एक्स (09-10 से 13-14)	42719939.00	-	42719939.00
250 पी ए एक्स (07-08 से 09-10)	55206983	-55206983.00	शून्य
150 मी.ट. ऑयल बार्ज एवं 250 एल पी जी पोत (06-07 से 07-08)	39991167.12	*7874367.00	47865534.12
800 मी.ट. बार्ज (08-09 से 11-12)	15479474.40	12387573.00	27867047.40
150 मी.ट. ऑयल बार्ज (10-11) एवं 2000 सिलेंडर एल पी जी कैरियर (07-08)	17781527.10	1184894.00	751061.00
जहाज निर्माण लेखा (02-03 से 07-08)	123189470.22	( 18215360 वापस किए गए )	
जहाज निर्माण लेखा एच एस एल लेखा (05-06 से 07-08)	41408516.99	( 39496 में वापस किए गए )	123149974.22
डेडिकेटेड बर्थ मेनलैंड (10-11 से 11-12)	29217685.31	- 41408516.99	शून्य
डेडिकेटेड बर्थ (08-09)	9804385.58	2013-14 में वापस किया गया	
लघु ईंधन आपूर्ति पोत- 5 सं. (08-09 से 11-12)	8092302.15	16136432.00	45354117.31
वी एच एफ अगाली (03-04 से 04-05)	366439	-	9804385.58
कुल	392891861.38	39630.00	8092302.15
		-52128812.99	406069
			<b>340763048.29</b>

'यह राशि एल डी सी एल द्वारा लिपिकीय गलती के कारण अधिक दी गई थी इसलिए इसको जोड़ से घटाया गया है घटा ₹ 7874367.00 शेष ₹ 332888681.29

**अनुबंध-X**  
(पैरा सं. 2.9 संदर्भ में)

एच ए ए/एस सी आर एल ए के प्रति कर्मचारियों को अधिक भुगतान किए गए

क्र.सं.	विभाग का नाम	अवधि	एच ए ए/एस सी आर एल ए (कम से कम दो भत्ते आहरित किए गए जिन्हे जब्त किया जाना होता है) (₹ में)
1.	वी डी पी अमिनी (49 मामले)	11/11 से 01/14	9,47,323
2.	वी डी पी बित्तरा (17 मामले)	11/11से 01/14	3,17,081
3.	वी डी पी एंडरोथ (39 मामले)	11/11से 01/14	6,89,740
4.	वी डी पी मिनीकॉय ( 66 मामले)	04/10 से 01/14	25,69,415
5.	वी डी पी किलतन (23 मामले)	11/11 से 03/12	1,68,032
6.	वी डी पी कलपेनी (मामले)	11/11 से 01/14	7,46,142
7.	वी डी पी काडामट (47 मामले)	11/11 से 01/14	8,68,726
8.	वी डी पी चेतलट (28 मामले)	11/11 से 03/13	3,42,570
9.	प्रकाश गृह और प्रकाश पोत (24 मामले)	11/11 से 01/14	9,32,992
10.	यू टी एल में कार्यरत डी एम सी कोची का स्टाफ	04/11 to 03/14	2,08,241
<b>कुल</b>			<b>77,90,262</b>
11.	भारतीय रिजर्व बटालियन (153)	सितम्बर 2014 के दौरान की गई वसूली	1,96,918
<b>कुल राशि</b>			<b>79,87,180</b>

**अनुबंध-XI**  
**(पैरा 2.10 के संदर्भ में)**  
**इंसीनिरेटर्स का प्रापण**

विवरण	राशि (₹ लाख में)	विवरण
यू टी एल द्वारा एन आर एच एम के पास जमा की गई कुल राशि	89.90	8 इंसीनिरेटर्स के अधिप्रापण हेतु।
अधिप्रापण हेतु उपयोग की गई राशि	26.97	तीन इंसीनिरेटर्स के अधिप्रापण हेतु उपयोग की गई
अन्य उद्देश्यों हेतु विपथित की गई राशि	23.45	डी एच एस कावारत्ती के लिए वातानुकूलकों की आपूर्ति तथा प्रतिष्ठापन (₹404465) तथा पी एच सी कावारत्ती में प्रतिष्ठापित डॉपलर सहित अल्ट्रा साउंड मशीन की लागत (₹1940346)
एन आर एच एम के पास पड़ा शेष	39.48	

**अनुबंध-XII**  
**(पैरा सं. 3.2.4 के सदर्थ में)**  
**किराया आय पर सेवा कर की अप्राप्ति**

क्र.सं.	सम्पत्ति का नाम	पट्टा हस्ताक्षर करने की तिथि	पट्टा किराया प्रति वर्ष	2007-08 से 2013-14 तक नहीं अदा किया गया से.क. <sup>1</sup> की राशि (₹ में )	अदा किए जाने वाला ब्याज <sup>2</sup> (₹ में)	देय कुल राशि (₹ में)
1.	होटल यात्रीनिवास सिलवास	23/4/2001	15,11,151	12,12,246	7,47,296	19,59,542
2.	वनविहार पर्यटन परिसर, चौड़ा	28/12/2001	15,71,400	12,60,666	7,77,250	20,37,916
3.	फास्ट फूड रेस्टोरेंट सिलवासा	8/5/2007	1,40,001	1,12,308	68,838	1,81,146
4.	18 बंगले	--	--	6,89,252	2,86,076	9,75,328
			<b>कुल</b>	<b>32,74,472</b>	<b>18,79,460</b>	<b>51,53,932</b>

<sup>1</sup> सेवा कर की दर 2007-08 में 12.24 प्रतिशत 2009-10 से 2011-12 तक 10.30 प्रतिशत, 2008-09 तथा 2012-13 से 2013-14 में 12.36 प्रतिशत

<sup>2</sup> 2010-11 तक 13 प्रतिशत की दर से तथा 2011-12 में 18 प्रतिशत की दर से ब्याज लागू था।