

वे; क; 4

j | n eर्स kj ह% [kk | कुक दक वकालु]
<यक्क, ओहक. मक्क. क

4-1 [kk | कुक दक वकालु]

एन.एफ.एस.ए. की धारा 22(1) के अनुसार, केन्द्र सरकार, पात्र परिवारों से संबंधित व्यक्तियों को खाद्यान्न की नियमित आपूर्ति सुनिश्चित करने के लिए, टी पी डी एस के अंतर्गत राज्य सरकार को केंद्रीय पूल से खाद्यान्न की अपेक्षित मात्रा आबंटित करेगी।

खाद्यान्न के आबंटन हेतु, एक राज्य/सं.शा. क्षेत्र सरकार को पैरा 1.5 में किए गए संदर्भ के अनुसार, मंत्रालय द्वारा विकसित प्रोफार्मा के माध्यम से एन.एफ.एस.ए. के कार्यान्वय हेतु अपनी तैयारी प्रमाणित करनी अपेक्षित थी।

राज्य सरकारों तथा सं.शा. क्षेत्र प्रशासनों द्वारा प्रस्तुत प्रोफार्मा की जांच के पश्चात, मंत्रालय ने उन्हें गेहूं और चावल क्रमशः ₹ 2 प्रति किलोग्राम तथा ₹ 3 प्रति किलोग्राम की दर पर आबंटित करना शुरू कर दिया। मंत्रालय ने सामान्य टी पी डी एस के अंतर्गत केंद्रीय निर्गम कीमत पर शेष गैर कार्यान्वयन राज्यों को गेहूं और चावल आबंटित किया।

4-2 [kk | कुक दक <यक्क]

एन.एफ.एस.ए. की धारा 22(4) (ई) के अनुसार, केंद्र सरकार, प्रत्येक राज्य/सं.शा. क्षेत्र में केंद्र सरकार द्वारा डिपों को, आबंटन के अनुसार, खाद्यान्न का परिवहन उपलब्ध कराएगी। टी पी डी एस तथा अन्य कल्याण योजनाओं (ओ डब्लू एस) के अंतर्गत खाद्यान्न का विवरण भारत सरकार द्वारा किए गए मासिक आबंटन तथा विभिन्न राज्यों द्वारा केंद्रीय पूल से खाद्यान्न की खरीद के आधार पर किया जाता है। खाद्यान्न का स्टॉक भी खाद्य सुरक्षा के उपाय के रूप में सुरक्षित भण्डार सृजित करने के लिए उपयोग आवश्यकता को ध्यान में रखें बिना उपभोक्ता राज्यों को ले जाना होता है। रेल तथा सड़क द्वारा खाद्यान्न के अंतर्राज्यीय ढुलाई तथा 2011–12 से 2014–2015 की अवधि के दौरान ढुलाई की स्थिति निम्न प्रकार से थी।

रक्फ्यदक 4%, Q | ह वक्क }क्क jy rFkk | Md }क्क [क | कुक दक <यक्क

%ek=k yk[क eh-V- e

fooj .k	2011-12	2012-13	2013-14	2014-15
समग्र ढुलाई	jy	303.23	321.33	369.35
	Md	24.54	27.85	25.37
	t kM+	327.27	349.18	394.72
408.44				

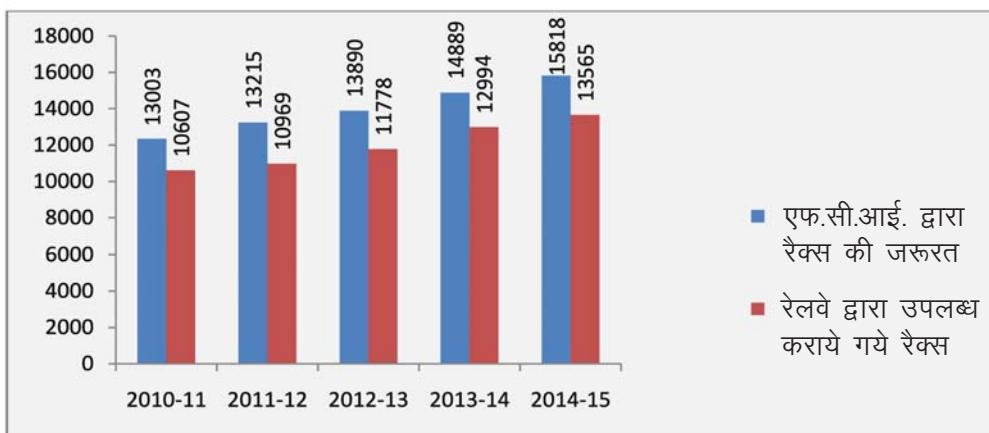
स्रोत: एफ सी आई वेबसाईट

2015 dli ifronu / a 54

राष्ट्रीय खाद्य सुरक्षा अधिनियम के पूर्ण कार्यान्वयन पर, अधिप्राप्ति राज्यों से उपभोक्ता राज्यों को ले जाने के लिए अपेक्षित खाद्यान्न की मात्रा काफी बढ़ जाएगी तथा स्थायी समिति द्वारा किए गए आकलन के अनुसार रैकों की मांग भी लगभग 20 प्रतिशत बढ़ जाएगी।

वर्ष 2010–11 से 2014–15 के दौरान खाद्यान्न के परिवहन हेतु एफ.सी.आई. द्वारा रैकों की मांग और रेलवे द्वारा उसे उपलब्ध कराने से संबंधित सूचना चार्ट 5 में दी गई है।

pkVZ 5% ekx ds i fr jdkd dh mi yCekrk



स्रोत: मंत्रालय द्वारा प्रस्तुत आंकड़े

उपर्युक्त चार्ट यह दर्शाता है कि रेलवे द्वारा रैकों का प्रबंध करने में 13 प्रतिशत से 18 प्रतिशत तक की कमी थी। इसे बताए जाने पर, मंत्रालय ने अक्टूबर, 2015 में कहा कि वास्तविक प्रेषण के प्रति नियोजित रैकों में अंतर मुख्यतः रेलवे द्वारा रैकों की अपर्याप्त उपलब्धता तथा भारी यातायात के कारण तथा कई बार एफ.सी.आई. की परिचालनात्मक कठिनाईयों जैसे प्राप्तकर्ता डिपो पर खाली स्थान की अनुपलब्धता, राज्य सरकारों द्वारा कम लिपिंग तथा उपभोग क्षेत्रों में अधिप्राप्ति में वृद्धि आदि का कारण भी था।

मंत्रालय ने बताया कि राज्य में अनाज की आवाजाही के कारण टीडीपीएस/ओडब्ल्यूएस (दूसरी कल्याण योजनाओं) की पूर्ति के लिए अनाज की कमी नहीं है। वास्तव में रेक्स की उपलब्धता आवश्यकता से कम थी।

4-2-1 jkVh; [kk | kUuk < ykbz ; kstuk u cukuk

मंत्रालय (अक्टूबर, 2012 में) ने राष्ट्रीय खाद्य सुरक्षा बिल पर स्थायी समिति को सूचना प्रस्तुत करते समय सूचित किया था कि पूर्वोत्तर राज्यों में सड़क/मार्ग द्वारा आवाजाही संबंधित समस्या को सुलझाने के लिए एक राष्ट्रीय खाद्यान्न ढुलाई योजना तैयार की जा रही है, रैक हैंडलिंग समय को कम करने के लिए एफ.सी.आई. गोदाम का मशीनीकरण करने, रेलवे द्वारा मूलभूत सुविधाओं के विकास के लिए प्राथमिकता वाले अच्छे शेडों, आदि रैकों की आपूर्ति, रेलवे द्वारा विलम्ब शुल्क लगाए जानें, अनलोडिंग रेलवे स्टेशनों की अवसंरचना को अद्यतन करने की तैयारी की जा

रही थी तथा इस उद्देश्य के लिए मैसर्ज प्राइसवाटर हाउस कूपर्स प्राइवेट लिमिटेड को अध्ययन सौंपा गया था।

मंत्रालय ने बताया (नवम्बर 2015) कि मै. प्राइसवाटर हाउस कूपर प्रा.लि. की अध्ययन रिपोर्ट प्राप्त हो गई है। एफ सी आई द्वारा सप्लाई चैन मैनेजमेंट की रिपोर्ट को ध्यान में रखते हुए अनाज की आवाजाही को उन्नत किया गया। मंत्रालय ने आगे बताया कि अनाज की आवाजाही में बहुत बड़ी बाधा नहीं थी। क्यों कि विभिन्न राज्यों में टीडीपीएस/ ओ डब्ल्यू एस/ एन.एफ.एस.ए. में वितरण के लिए पर्याप्त/प्रचुर मात्रा में अनाज उपलब्ध है।

किन्तु मंत्रालय ने ना तो एफ सी आई द्वारा उपरोक्त विषयों को सुलझाते हुए उठाए गए विशेष कदमों को स्पष्ट किया और न ही एफ सी आई/मंत्रालय द्वारा की गई कार्यवाही पर विचार के साक्ष्य दर्शाए।

4-3 [kk | kUk dñ Hk. Mkj . k {kerk

धारा 22(4)(ई) के अनुसार, केंद्र सरकार विभिन्न स्थानों पर अपेक्षित आधुनिक एवं भण्डारण सुविधाओं का सृजन एवं अनुरक्षण करेंगी। इसके अतिरिक्त, खाद्य सुरक्षा हेतु राज्य सरकार के कर्तव्य के अनुसार, एन.एफ.एस.ए. की धारा 24 (5) (क) में प्रावधान हैं कि प्रत्येक राज्य सरकार विभिन्न स्तरों पर आधुनिक एवं वैज्ञानिक भण्डारण क्षमताओं का अपेक्षित संख्या में सृजन एवं अनुरक्षण करेंगे जो टी पी डी एस के अंतर्गत अपेक्षित खाद्यान्न के समायोजन हेतु पर्याप्त हों। पात्र लाभभोगियों को खाद्यान्न की निरंतर आपूर्ति सुनिश्चित करने के लिए, राज्य को पर्याप्त खाद्यान्न के भंडारण की आवश्यकता होगी। तथापि, एन.एफ.एस.ए. ने न तो भण्डारण सुविधाओं के अपग्रेडेशन हेतु कोई समय-सीमा नियत की थी और न ही मंत्रालय द्वारा इस संबंध में कोई अनुदेश जारी किए गए थे।

4-3-1 dñ; eiy LVññ | fgr , Q | h vkbZ ds | kFk HkMkj . k eñ deñ

लेखापरीक्षा ने देखा कि 2010–2015 की अवधि के दौरान एफ सी आई तथा राज्य सरकार एजेंसियों (विकेंद्रीकृत अधिप्राप्ति (डी.सी.पी.) राज्यों द्वारा अधिप्राप्त भंडार को छोड़कर) द्वारा रखा गया खाद्यान्न का बढ़ता हुआ स्टॉक, एफ सी आई के साथ भंडारण अंतर, तालिका 5 के अनुसार था:

rkydñ 5 % , Q | h vkbZ ds | kFk HkMkj . k {kerk eñ vrj

Yek=k yk[k eh-V- eñ

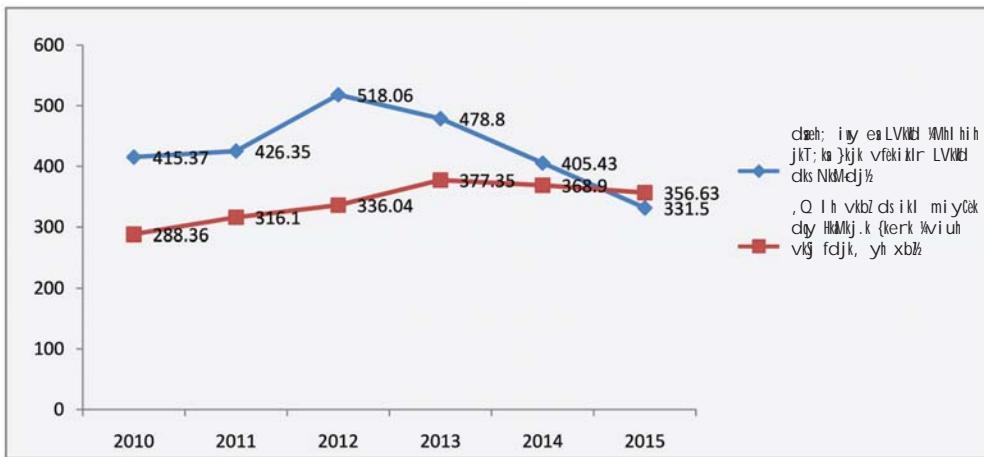
Ø- I a	1 tñ dks dñeh; iñ eñ [kk kUk dk LVññ	Mh h iñ jkT; kñ }kj k [kk kUk vfeki kflr	, Q h vkbZ ds iñ [kk kUk dk fuoy LVññ ½dfæ; iñ y LVññ ?KVk Mh h iñ jkT; }kj k vfeki kflr LVññ½	31 ekpZ dks , Q h vkbZ ds iñ mi yçek dñy HkMkj . k {kerk ½vi uh vkj fdjk, ij yñ xbñ	, Q h vkbZ ds kFk HkMkj . k {kerk eñ vrj	HkMkj . k {kerk eñ i fr'kr deñ
1	2	3	4 (2-3)	5	6 (4-5)	7
2010	544.82	129.45	415.37	288.36	127.01	30.57
2011	581.94	155.59	426.35	316.10	110.25	25.85
2012	729.59	211.53	518.06	336.04	182.02	35.13
2013	676.59	197.79	478.80	377.35	101.45	21.18
2014	622.31	216.88	405.43	368.90	36.53	9.01
2015	568.34	236.84	331.50	356.63	-25.13	-7.58

स्रोत: मंत्रालय द्वारा प्रस्तुत डाटा

2015 dñ ifronu / a 54

जैसे कि उपर देखा जा सकता है एफ सी आई में वर्ष 2015 के अलावा वर्ष 2010–2014 के दौरान भंडारण क्षमता में 9 से 35 प्रतिशत के क्षेत्र में कमी आई थी जबकि केन्द्रीय पूल में अनाज के कमी और डी सी पी राज्यों द्वारा प्राप्ति में वृद्धि के कारण अनाज का स्टाक कम था।

pkVz 6 % , Q I h vkbz e HkMkj . k {kerk e vvrj



4-3-2 jkT; fof'k"V ekeys

क्षेत्रीय स्तर पर अभिलेखों की नमूना जांच से चयनित राज्यों में भंडारण क्षमताओं में कमियों का पता चला जिनका विवरण नीचे दिया गया है:

असम: एन.एफ.एस.ए. के अंतर्गत राज्य के लिए 1.33 लाख मीट्रिक खाद्यान्न के मासिक आबंटन को ध्यान में रखते हुए, राज्य को 3 महीने के लिए 3.99 लाख मीट्रिक की भंडारण क्षमता रखनी थी। लेखापरीक्षा ने देखा कि राज्य के पास 2.84 लाख मीट्रिक की भंडारण क्षमता थी जिसमें से 1.16 लाख मीट्रिक खाद्यान्न के भंडारण हेतु उपयुक्त नहीं था। चुनिन्दा जिलों के एफ पी एस तथा गोदामों के प्रत्यक्ष सत्यापन से पता चला कि 40 चयनित एफ पी एस में से सात ने लिविंग एवं बैड रूम्स में खाद्यान्न का भंडार किया था। कमरों की स्थिति नम पाई गई थी।

fcgkj %राज्य सरकार ने मंत्रालय के निदेशक (एन.एफ.एस.ए.) को सूचना भेजी (जनवरी 2014) कि एन.एफ.एस.ए. के अंतर्गत खाद्यान्न के भंडारण हेतु राज्य



fp= 3 % ver vyh , Q i h , I] fcyk'khikMkj nçjh] vi e ds cM , oif yflox : e e j [kk x; k HkMkj

में विभिन्न स्तरों पर पर्याप्त एवं वैज्ञानिक भंडारण क्षमता का सृजन किया गया था। आबंटन के अनुसार मासिक अपेक्षित क्षमता 4.095 लाख मी.ट. थी जबकि 19.37 प्रतिशत की कमी छोड़ते हुए मार्च 2015 को उपलब्ध क्षमता केवल 3.302 लाख मी.ट. (80.63 प्रतिशत) थी।

fgekpy ins k % टी पी डी एस तथा अन्य कल्याण योजनाओं के अंतर्गत 0.59 लाख मी.ट. खाद्यान्न के औसत मासिक आबंटन के प्रति, राज्य में कुल क्षमता केवल 0.54 लाख मी.ट. थी।

Ökkj [k.M % राज्य ने निर्णय लिया कि जिलों में खाद्यान्न की भंडारण क्षमता, तीन महीने की मानक मांग के प्रति, खाद्यान्न की मासिक मांग से दुगुनी होनी चाहिए। यह देखा गया था कि राज्य की खाद्यान्न की भंडारण क्षमता 0.66 लाख मी.ट. थी जबकि दो महीने के लिए भंडारण की मांग 3.10 लाख मी.ट. थी। यह भी देखा गया था कि भंडारण मांग को पूरा करने के लिए, राज्य सरकार ने 2010–11 से 2014–15 के दौरान 1.71 लाख मी.ट. की भंडारण क्षमता के सृजन का निर्णय लिया। नमूनागत चार जिलों¹³ में नमूना जांच के दौरान यह देखा गया था की राज्य सरकार ने विभिन्न क्षमता के 71 गोदाम स्वीकृत किए। 53 निर्मित गोदामों में से, 0.03 लाख मी.ट. क्षमता वाले 4 गोदाम बिना किसी पहुँच सड़क के दूरस्थ स्थान अथवा क्षतिग्रस्त स्थिति के कारण प्रयोग हेतु अनुपयुक्त पाए गए।



fp= 4 % pk; ckl k l nj Cykld e [kjkc
pkoy

fp= 5% i dj Cykld xkske e xhyk
[kk | kujk

egkj kV% 2011–15 की अवधि के दौरान राज्य सरकार ने 233 गोदामों का निर्माण अनुमोदित किया जिसकी भंडारण क्षमता 3.24 लाख मी.ट. थी। यह सूचित किया गया था कि निविदाकरण/अनुभाग प्रक्रिया 18 गोदामों में चल रही थी, 105 गोदामों में कार्य प्रगतिधीन थे जबकि केवल 93 गोदामों का निर्माण पूरा हुआ था (अक्तूबर 2015)।

¹³ गिरिडीह, गुमला, पाकुर, पश्चिम सिंहभूम

2015 dh ifronu / a 54

mYkj i nsk% यह देखा गया था कि विद्यमान टी पी डी एस के अंतर्गत आबंटित खाद्यान्न हेतु भंडारण सुविधा, राज्य के 817 ब्लॉकों में से 406 ब्लॉकों में अपर्याप्त थी जिसके परिणामस्वरूप खाद्यान्न को खुले क्षेत्र में रखना पड़ा। चूंकि, एन.एफ.एस.ए. के कार्यान्वयन पर राज्य के खाद्यान्न का आबंटन 46 प्रतिशत बढ़ा, जिससे पहले से ही कमी वाले ब्लॉकों में भंडारण सुविधा का दबाव बढ़ गया, तथा राज्य बढ़े हुए आबंटन को प्राप्त करने के लिए तैयार नहीं था।

मंत्रालय ने बताया कि समग्र रूप से केन्द्रीय खाद्यान्न पूल में भंडारण हेतु पर्याप्त क्षमता थी।

किन्तु मंत्रालय का तर्क था कि देश में 792.48 लाख मी. टन भंडारण क्षमता उपलब्ध थी जो कि सही नहीं थी वर्ष 2010–2014 के दौरान केन्द्रीय पूल स्टाक 9 से 35 प्रतिशत था जो कि एफ सी आई की कुल भंडारण क्षमता में गिरावट थी। जैसा कि मंत्रालय ने बताया कि देश में उपलब्ध भंडारण क्षमता की तैयारी का गलत आकलन करना सही नहीं था जब तक कि अतिरिक्त भंडारण की क्षमता एफ सी आई द्वारा प्रबंध और राज्य वार पहचान न हो।

मंत्रालय ने आगे बताया कि कुछ राज्यों में भंडारण क्षमता उपयुक्त परिस्थितियों की तुलना में आवश्यक तीन महीने की जरूरत से कम है। इन राज्यों में क्षमता वृद्धि की योजना लागू की जानी है।

उत्तर अनौपचारिक है क्योंकि लेखापरीक्षा में कई राज्यों में अपर्याप्त एवं अनुचित भंडारण पाए गए थे।

fudk%

राज्य मोटे तौर पर आबंटन के रसद के रखरखाव, खाद्यान्न की ढुलाई और भंडारण को संभालने के लिए तैयार नहीं थे जो कि एन.एफ.एस.ए. के सफल और दक्ष कार्यान्वयन के लिए आवश्यक था। मंत्रालय ने खाद्यान्न की ढुलाई में अवरोधों को हटाने के संबंध में कोई तैयारी नहीं की, क्योंकि वह राष्ट्रीय खाद्यान्न ढुलाई योजना की तैयारी सुनिश्चित नहीं कर सकी और उसे अन्तिम रूप प्रदान नहीं कर सकी। इसके अतिरिक्त, कई राज्यों/ सं.शा. क्षेत्रों के लिए बढ़े हुए आबंटन को ध्यान में रखते हुए, एफ सी आई के पास भंडारण क्षमता अपर्याप्त थी। नमूना जांच किए गए राज्यों में खाद्यान्न की तीन महीने की मांग को रखने के लिए भंडारण क्षमता पर्याप्त नहीं

पाई गई। राज्यों के पास विद्यमान भंडारण क्षमता की स्थिति में भी उन्नयनीकरण और सुधार की आवश्यकता थी।

इस प्रकार एन.एफ.एस.ए. की पश्च अधिसूचनाओं में पर्याप्त सुधार नहीं थे। वैज्ञानिक तथा आधुनिक सुविधाओं के सृजन हेतु एक राष्ट्रव्यापी योजना बनाने के लिए कोई ठोस प्रयास नहीं किए गए। यह समस्या भविष्य में और भी बढ़ सकती है, क्योंकि डुलाई की मांग तेजी से बढ़ रही है।

अनुशंसाएँ

- i) राष्ट्रीय खाद्यान्न मूवमेंट योजना को मंत्रालय द्वारा अंतिम रूप दिया जाना चाहिए तथा खाद्यान्न की समय पर डिलीवरी सुनिश्चित करने के लिए एन.एफ.एस.ए. के अनुसार कार्यान्वित किया जाना चाहिए।
- ii) मंत्रालय को खाद्यान्न की भंडारण क्षमता को बढ़ाने तथा विद्यमान भंडारण सुविधाओं को उन्नयन करने के लिए त्वरित कार्रवाई करनी चाहिए।