

अनुबंध-1
(पैरा 3.1.6)
समीक्षित एमएम कार्यों का नमूना चयन

क्रमसं.	रेलवे	मूल परियोजना का नाम	लागत (करोड़ में)	एमएम परियोजना का नाम	एमएम परियोजना की लागत (करोड़ में)
1	पूर्वी	लक्ष्मीकांतपुर-नामखाना एनएल (46.61 किमी.)	100.89	1) नामखाना - चन्द्रनगर एनएल (14 किमी.)	78.9
				2) कक्दवीप - बूदखली एनएल (5 किमी.)	61.85
				3) चन्द्रनगर - बखाली एनएल (17.2 किमी.)	165.35
		तारकेश्वर-बिशनपुर एनएल (85 किमी.)	479.20	1) तारकेश्वर-धनियखली एनएल (19 किमी.)	133.58
				2) आरामनाग-इरफला एनएल (18.3 किमी.)	149.53
				3) इरफला-धतल एनएल (11.2 किमी.)	95
				4) आरामबाग-चम्पादंगा एनएल (23.3किमी.)	288.81
		मन्देरहील-दुम्का-रामपुरहत एनएल (130 किमी.)	259.34	रामपुरहत-मुरैरे 3 लाइन (29.48 किमी.)	224.05
		तारकेश्वर-मगरा एनएल (51.95 किमी.)	365.17	तारकेश्वर-फरफरा शरीफ एनएल (21.75 किमी)	162.37
		बर्धमान-कटवा जीसी (51.22 किमी.)	245.15	1) कटवा-बाजारसाउ डीएल (30.59 किमी.)	271.39
				2) कटवा (दैनहत)-मनतेश्वर एनएल (34.4 किमी.)	256.2
				3) नेगम-मंगलकोट एनएल (8.60 किमी.)	251.5
				4) मनतेश्वर-मेमारी एनएल (35.6 किमी.)	82.11
		नया अलीपुर-अकरा डीएल (9.76 किमी.)	18.09	1) बज-बज-पूजाली एनएल (11.0 किमी.)	97.17
				2) पूजली-उलूबेरिया (बीरशैवपुर) एनएल (10.25 किमी.)	295.84
				3) पूजाली-बकराहट एनएल (9.75 किमी.)	83.48
		सोनरपुर-घुटियारी सरीफ डीएल (14.96 किमी.)	30.47	कलीकापुर-घातकपुकुर एनएल के द्वारा मीनाखान (38.0 किमी.)	268.55
		चांदपुरा-बोनगांव डीएल (9.77 किमी.)	22.23	1) बोनगांव-चांदबाजार एनएल (11.5 किमी.)	57.16
				2) बोनगांव-पोरमहेशतला एनएल (20 किमी.)	140.81
				3) चांदबाजार-बगदाह एनएल (13.86 किमी.)	117.77
		चीनपाँय-सैंथिया डीएल (31.61 किमी.)	86.66	1) पारंतीक-सूरी एनएल (33.98 किमी.)	149.55
		2) चौवरीगचा-कन्डी एनएल के द्वारा सैंथिया (56.50 किमी.)	302.15		
दक्षिण बरसात- लक्ष्मीकांतपुर डीएल (19.68 किमी.)	119.05	1) जाँयनगर-रायदीघी एनएल (20.0 किमी.)	140.46		
		2) जाँयनगर-दुर्गापुर एनएल (32.0 किमी.)	273.87		
शांतिपुर-कलीनारायणपुर डीएल	104.80	रनघाट (अरनघाट)-दुत्ताफलिया एनएल (8.17 किमी.)	69.76		
कटवा-पत्ली डीएल (17.70 किमी.)	121.95	अहमदपुर-कटवा जी.सी. (51.92 किमी.)	357.08		
सोनडलिया-चम्पापुकुर डीएल (23.64 किमी.)	136.55	बीरा-चक्ला एनएल (11.5 किमी.)	129.97		
दनकनी-चन्दनपुर 4 लाइन (25.41 किमी.)	198.88	बरूपर-फरफरा शरीफ एनएल (12.30 किमी.)	97.56		
कृष्णानगर-कलीनारायणपुर डीएल (21.99 किमी.)	43.49	1) कृष्णानगर-शांतिपुर जी.सी. (15.29 किमी.)	34.86		
		2) कृष्णानगर सीटी (धुबलिया)-चारतल एनएल (13.0 किमी.)	119.38		
दीयोधर-सुल्तानगंज एनएल (117.125 किमी.)	282.00	1) बंका-बराहट एनएल (15.53 किमी.)	312.00		
		2) बंका-बीतीया रोड़ एनएल (22 किमी.)	N.A.		

2	पूर्व मध्य	फतुआ-इस्लामपुर (42.41 किमी.) की विघटित लाइन की मरम्मत	49.50	1) दनियावान से बिहार शरीफ एनएल (38.28 किमी.) 2) बिहार शरीफ से बरबीघा एनएल (26 किमी.) 3) बरबीघा से शेखपुरा एनएल (26 किमी.) 4) नेयोरा/दानापुर से दनियावसन एनएल (30 किमी.)	104.79 103.86 516.41
		मानसी-सहरसा जीसी (43.61 किमी.)	48.39	1) सहरसा-दौराम मधेपुरा जीसी 2) दौराम-मधेराम पुणिया जीसी 3) मानसी-बडालाघाट क्षेत्र में स्थायी विपथन पर नए पुल सं. 53 पर निर्माण और सम्बद्ध कार्य 4) बनमंखी-बिहारगंज जीसी 5) पुल सं. 45,50,52 और 53 के गाड़ बंद का निर्माण 6) सहरसा-पुणिया के बीच कोज वेज को हटाना	40.19 129.75 4.27 36.80 8.16 2.39
3	पूर्व तटीय	रायपुर टिटलागढ़ डीएल (203किमी.)	758.10	1) मंदिरहसौद-न्यू राजपुर एनएल (20 किमी.) 2) अब हानपुर-राजिम सहित केन्द्री-धमतारी का गेज परिवर्तन (67.20 किमी.)	100.00 283.85
4	उत्तरी	उत्तरतीया-सुल्तानपुर-जाफराबाद डीएल (148 किमी.)	369.90	1) अकबरगंज-रायबरेली एनएल (46.90 किमी.) 2) सुल्तानपुर-अमेठी एनएल (29.22 किमी.)	295.67 153.83
5	पूर्वात्तर	कानपुर-कासगंज-बरेली एवं कासगंज-मथुरा जी.सी. (458 किमी.)	658.11	बरेली से लालकुआं जीसी (83.85 किमी.)	133.93
		महाराजगंज-मसरख एनएल (35.49 किमी.)	54.35	मसरख से रेवा घाट एनएल (30 किमी.)	83.77
6	पूर्वात्तर सीमान्त	कटिहार-बरसोई राधिकापुर सहित कटिहार-जोगबनी का जीसी (200 किमी.)	402.98	1) कटिहार-तेजनारायनपुर जीसी (34 किमी.) 2) कटिहार पर एमजी कोचिंग डिपो का परिवर्तन 3) रायगंज डलखोला एनएल (43.43 किमी.)	65.08 10.99 291.53
		इकलाखी-बलूरघाट एनएल (86.75 किमी.)	36.38	1) इत्ताहर-रायगंज एनएल (21.82 किमी.) 2) इत्ताहर-बुनियादपुर एनएल (39 किमी.)	129.30 287.94
		न्यू जलपाईगुडी-सिलिगुरीजक्सन - न्यू बोंगईगांव जीसी ब्रांच लाइन सहित (417.07 किमी.)	123.88	1) चलसा-नक्सल एनएल (16 किमी.) 2) राजभटखोवा-जयंती एनएल (15.13 किमी.)	292.93 180.16
		लुमडिंग-सिलचर जीसी (198 किमी.)	648.00	1) बराइग्राम-दलाबचेरा जीसी (29.4 किमी.) 2) करीमगंज-महीशासन जीसी (10.3 किमी.)	103.84 55.00
7	उत्तर पश्चिम	उदयपुर-चित्तौड़गढ़-अजमेर जीसी (300 किमी.)	433.39	1) उदयपुर-उमरा गेज परिवर्तन (10.50 किमी.) 2) मावली-नाथदवारा गेज परिवर्तन (15.27 किमी.) 3) मावली-बडीसद्री गेज परिवर्तन (82.01 किमी.) 4) नाथदवारा-न्यू नाथदवारा नई लाइन (10.80 किमी.)	21.79 31.94 290.66 107.19
		रेवाडी-सादलपुर जीसी (141किमी.)	243.19	सादलपुर-हिसार जीसी (70 किमी.)	121.00

8	दक्षिणी	तिरुचिरापल्ली-तंजावूर-नागोर-कराईकल जी. सी. (135 कि.मी.)	109.05	1) नागोर-कराईकल एनएल (11 कि.मी) 2) नागापट्टीनम-वेला कन्नी एनएल (10 कि.मी) 3) नागापट्टीनम-तिरुतुराईपुंदी एनएल (35 कि.मी) 4) करिक्कल-पेरालम एनएल (23 कि.मी) 5) नागोर और नागापट्टीनाम पर अतिरिक्त सुविधाए	33.78 23.69 126.14 110.19 4.17
		मडुलादुथुराई-तिरुवरूर-कराईकुडी और तिरुतुराईपुंदी-अगस्तियापल्ली जी. सी. (223.69 कि.मी.)	404.19	1) विघटित लाईन निदामंगलम-मन्नार गुडी की मरम्मत (13.25 कि.मी) 2) मन्नारगुडी-पट्टुककोटाई एनएल (41 कि.मी) 3) तंजावूर-पट्टुककोटाई एनएल (47 कि.मी)	62.17 215.59 290.05
9	दक्षिण मध्य	जगयापेटा-मेलाचेरूवू नई लाइन (19.1 कि.मी.)	53.21	मेलाचेरूवू-जनपहद नई लाइन (24 कि.मी)	174.56
10	दक्षिण पूर्वी	बेंकुरा-दामोदर नदी रेलवे जी. सी. परियोजना (96.60 कि.मी.)	111.90	1) रायनगर-मासाग्राम एनएल (20.9 कि.मी) 2) बंकुरा (छटना)-मुक्कटमोनीपुर एनएल(48.25 कि.मी) 3) बोवाईचंडी-खाना एनएल (24.40 कि.मी) 4) मुक्कटमोनीपुर-उपरसोल एनएल(26.7 कि.मी) 5) बंकुरा(कालाबती) हरा एनएल से पूरुलिया (65 कि.मी) 6) मुक्कटमोनीपुर-झिलिमिल एनएल (24 कि.मी)	46.25 85.63 81.38 211.51 294.89 239.36
		हावड़ा-बाराछिया' चम्पादंगा से शाखा लाइन सहित आमटा नई बीजी लाइन (73.66 कि.मी.)	154.30	1) चम्पादंगा-टरकेश्वर एनएल (8 कि.मी) 2) आमटा-बगनान एनएल (15.8 कि.मी) 3) जंगीपारा से फुरफुरा शरीफ एनएल (12.3 कि.मी)	141.93 97.23
		तमलुक-डिगा एनएल (88.9 कि.मी.)	293.97	1) देशप्रान से नंदीग्राम एनएल (17 कि.मी) 2) कान्ती से एग्रा एनएल (26.2 कि.मी) 3) नंदीग्राम से कंडिमारी एनएल (7 कि.मी) 4) नंदकुमार से बलाईपांडा एनएल (27 कि.मी)	121.43 247.27 75.62 275.14
		डिगा-जलेसवर(41 कि.मी) नई लाइन	352.65	डिगा-एग्रा एनएल (31 कि.मी)	298.52
11	दक्षिण पूर्व मध्य	जबलपुर-गेंदिया सैक्शन का गेज रूपांतरण (285.45 कि.मी.)	1037.90	कटंगी-टिरोडी एनएल (15.36 कि.मी)	119.64
12	पश्चिमी	राजकोट-वेरावल जी.सी.(185 कि. मी)	100.00	1) वनसजलिया से जटलसर जी. सी. (90.66 कि.मी) 2) सोमनाथ से वेरावल एनएल (5.02 कि.मी) 3) शापूर-सारादिया जी.सी. (46 कि.मी) 4) सोमनाथ से कोडीनर एनएल (36.91 कि.मी)	98.00 14.52 196.30 252.68
		भिलडी-विरामगाम गेज रूपांतरण (157 कि.मी.)	155.66	महेसाना-तेरांगा पहाड़ी जी.सी. (57.4 कि.मी)	191.14
38		जोड़	9212.92	91	13383.86

टिप्पणी 1. पूर्व रेलवे-मूल कार्य-16, लागत ` 2613.92 करोड़, एमएम कार्य-32, लागत ` 5268.06 करोड़

2. दक्षिण पूर्व रेल-मूल कार्य-4, लागत ` 912.82 करोड़, एमएम कार्य-14, लागत ` 2216.16 करोड़

पूर्वी और दक्षिण पूर्व रेल का कुल है-20 मुख्य कार्य लागत ` 3526.74 करोड़ और 46 एमएम कार्य लागत ` 7484.22 करोड़

42 चालू कार्यो में से 38 चालू कार्यो को चयनित किया गया था (2004 की रेलवे लेखापरीक्षा रिपोर्ट सं. 9 के 8 पुराने कार्यो सहित)- पूर्वी, दक्षिण पूर्वी और पूर्वोत्तर सीमात रेलवे के लिए चयनित कार्यो का 75 प्रतिशत और क्षेत्रीय रेल के लिए 100 प्रतिशत कार्यो का चयन किया गया है।

अनुबंध II

(पेरा5.1.2.1)

स्क्रेप की बिक्री के लक्ष्य और उपलब्धि की तुलना में उत्पन्न आशातित को दर्शाने वाले विवरण

(in crore)

रेलवे जोन का नाम	वर्ष	रेलवे बोर्ड को जोनल रेलवे द्वारा सूचित से उत्पन्न आशातित	जोनल रेलवे के लिए रेलवे बोर्ड द्वारा निर्धारित आरंभिक लक्ष्य	जोनल रेलवे द्वारा स्क्रेप के उत्पन्न के संशोधित मध्य अवधि निर्धारण	जोनल रेलवे के लिए रेलवे बोर्ड द्वारा निर्धारित संशोधित लक्ष्य	जोनल रेलवे द्वारा वास्तविक उपलब्धि	संशोधित लक्ष्य के संदर्भ में अधिक/कमी	कमी/अधिक के कारण	अभ्यक्तियां	आरंभिक लक्ष्य के संदर्भ में उपलब्धि की प्रतिशतता	संशोधित लक्ष्य के संदर्भ में उपलब्धि की प्रतिशतता
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
एनडब्ल्यूआर	2010-11	121.00	262.00	300.00	300.00	400.12	100.12	नीलामी के लिए उपलब्धि अधिक स्क्रेप	शून्य	152.72	133.37
	2011-12	125.00	294.00	155.00	194.00	204.85	10.85	नीलामी के लिए उपलब्धि अधिक स्क्रेप	शून्य	69.68	105.60
	2012-13	121.00	225.00	160.00	160.00	166.68	6.68	नीलामी के लिए उपलब्धि अधिक स्क्रेप	शून्य	74.08	104.17
डब्ल्यूआर	2010-11	160.00	287.00	उ. न.	307.00	330.28	23.28	नीलामी के लिए उपलब्धि अधिक स्क्रेप		115.08	107.58
	2011-12	255.00	280.00	उ. न.	320.00	346.15	26.15	नीलामी के लिए उपलब्धि अधिक स्क्रेप		123.63	108.17
	2012-13	255.00	355.00	उ. न.	275.00	233.36	-41.64	इस्पात बाजार में अचानक गिरावट		65.74	84.86
डब्ल्यूसीआर	2010-11	102.00	254.00	उ. न.	290.00	298.13	8.13	अभियांत्रिक विभाग से स्क्रेप सामग्री में वृद्धि हुई थी।		117.37	102.80
	2011-12	210.00	214.00	उ. न.	225.00	299.82	74.82	इंजीनियरिंग विभाग/अभियांत्रिक विभाग से स्क्रेप सामग्री में वृद्धि हुई थी		140.10	133.25
	2012-13	180.00	258.00	उ. न.	220.00	233.86	13.86	इंजीनियरिंग विभाग से संशोधित सामग्री के कारण (+) 13.86 करोड़ से अधिक लक्ष्य उपलब्धि हुई		90.64	106.30
सीआर	2010-11	136.88	254.00	उ. न.	272.00	276.90	4.90	-		109.02	101.80
	2011-12	170.00	249.00	उ. न.	उ. न.	255.73	6.73	-		102.70	0.00
	2012-13	155.33	285.00	उ. न.	256.00	239.37	-16.63	आर्थिक मंदी के कारण स्क्रेप की मांग बहुत कम हुई		83.99	93.50
एससीआर	2010-11	उ. न.	282.00	173.30	302.00	335.20	33.20	अधिक प्राप्ति उच्च बाजार मूल्य के कारण थी।		118.87	110.99
	2011-12	190.79	317.00	190.79	317.00	321.21	4.21	अधिक प्राप्ति उच्च बाजार मूल्य के कारण थी।		101.33	101.33
	2012-13	257.60	346.00	257.60	320.00	325.16	5.16	अधिक प्राप्ति उच्च बाजार मूल्य के कारण थी।		93.98	101.61

एसईसीआर	2010-11	97.21	187.00	199.00	230.00	265.44	35.44	इजीनियारिंग मेकेनिकल डिपार्टमेंट से स्क्रैप सामग्री के कारण अधिक उत्पत्ति		141.95	115.41
	2011-12	87.57	150.00	150.00	150.00	133.12	-16.88	स्क्रैप की कम उत्पत्ति	यद्यपि उप.सीएमएम(एस)/जीएसडी/रायपुर के मार्च-2012 (विवरणी-II) माह के लिए संचय विवरण की समीक्षा के दौरान, यह देखा गया कि 8.23 करोड़ की कुल मूल्य के लिए 2934.415 एमटी के रेल, अन्य पी वे सामग्री, डिपो फेररस, वैगने की 4 संख्याएं, 1 कोच, विविध डिपो विविध डिविजन स्क्रैप निपटान हेतु लंबित थे।	88.75	88.75
	2012-13	81.67	140.00	140.00	140.00	146.65	6.65	इजीनियारिंग मेकेनिकल डिपार्टमेंट से स्क्रैप सामग्री के कारण अधिक उत्पत्ति		104.75	104.75
एसआर	2010-11	147.00	312.00	147.00	334.00	347.20	13.20		कारण दर्ज नहीं	111.28	103.95
	2011-12	218.00	297.00	267.00	297.00	342.24	45.24		कारण दर्ज नहीं	115.23	115.23
	2012-13	199.00	303.00	199.00	295.00	280.73	-14.27	दक्षिणी राज्यों में कम मांग तथा विद्युत संकट के कारण	कारण दर्ज नहीं	92.65	95.16
एनआर	2010-11	205.00	357.00	390.00	400.00	423.29	23.29	नीलमी के लिए अधिक स्क्रैप उपलब्ध	अधिकता/कमी की रेलवे बोर्ड द्वारा निर्धारित वास्तविक लक्ष्य के साथ तुलना की जाती है।	118.57	105.82
	2011-12	320.00	350.00	325.00	385.00	461.00	76.00	नीलमी के लिए अधिक स्क्रैप उपलब्ध	अधिकता/कमी की रेलवे बोर्ड द्वारा निर्धारित वास्तविक लक्ष्य के साथ तुलना की जाती है।	131.71	119.74
	2012-13	330.00	471.00	415.00	415.00	415.00	0.00	स्क्रैप को कम अर्पण के कारण, प्रस्तावित ढेरों का नीलामी न होना	अधिकता/कमी की रेलवे बोर्ड द्वारा निर्धारित वास्तविक लक्ष्य के साथ तुलना की जाती है।	88.11	100.00
एसडब्ल्यूआर	2010-11	100.00	177.00	उ. न.	189.00	156.82	-32.18	—	शून्य	88.60	82.97
	2011-12	100.00	101.00	उ. न.	उ. न.	104.25	3.25	—	कोई मध्यम कालीन संशोधन नहीं किया गया	103.22	0.00
	2012-13	75.00	112.00	उ. न.	उ. न.	112.34	0.34	—	कोई मध्यम कालीन संशोधन नहीं किया गया	100.30	0.00
एनसीआर	2010-11	205.00	262.00	205.00	300.00	218.07	-81.93	रिकॉर्ड में नहीं पाया गया		83.23	72.69
	2011-12	157.00	240.00	157.00	240.00	243.21	3.21	रिकॉर्ड में नहीं पाया गया		101.34	101.34
	2012-13	184.00	279.00	200.00	210.00	213.92	3.92	रिकॉर्ड में नहीं पाया गया		76.67	101.87
ईसीआर	2010-11	0.00	133.00	उ. न.	उ. न.	137.83	4.83	स्क्रैप की अधिक उत्पत्ति	उपलब्ध नहीं	103.63	0.00
	2011-12		130.00	उ. न.	उ. न.	154.10	24.10	स्क्रैप की अधिक उत्पत्ति	उपलब्ध नहीं	118.54	0.00
	2012-13		158.00	उ. न.	उ. न.	165.74	7.74	स्क्रैप की अधिक उत्पत्ति	उपलब्ध नहीं	104.90	0.00
ईआर	2010-11	197.00	255.00	उ. न.	300.00	386.98	86.98	अधिक उत्पत्ति के कारण		151.76	128.99
	2011-12	190.48	273.00	उ. न.	320.00	352.98	32.98	अधिक उत्पत्ति के कारण		129.30	110.31
	2012-13	214.00	272.00	उ. न.	260.00	244.59	-15.41	कम उत्पत्ति के कारण		89.92	94.07
एनईआर	2010-11	95.00	148.00	138.00	148.00	195.23	47.23	अधिक उत्पत्ति के कारण		131.91	131.91

	2011-12	95.00	158.00	150.00	158.00	160.26	2.26	अधिक उत्पत्ति के कारण		101.43	101.43
	2012-13	120.00	150.00	150.00	150.00	154.68	4.68	अधिक उत्पत्ति के कारण		103.12	103.12
ईसीओआर	2010-11	100.00	77.00	उ. न.	उ. न.	107.69	30.69	उपलब्ध नहीं	शून्य	139.86	0.00
	2011-12	100.00	107.70	उ. न.	उ. न.	113.24	5.54	उपलब्ध नहीं	शून्य	105.14	0.00
	2012-13	77.30	108.00	उ. न.	उ. न.	110.48	2.48	उपलब्ध नहीं	शून्य	102.30	0.00
एनएफआर	2010-11	54.30	86	उ. न.	92.00	83.78	-8.22	निपटान के लिए सीओएस को स्क्रेप सामग्री कम देने के कारण	निपटान के लिए सीओएस को स्क्रेप सामग्री कम देने के कारण	97.42	91.07
	2011-12	65	126	उ. न.	80.00	90.81	10.81	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	72.07	113.51
	2012-13	75	102	उ. न.	102.00	103.58	1.58	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	101.55	101.55
एसईआर	2010-11	150.00	289.00	उ. न.	309.00	326.00	17.00	उपलब्ध नहीं	अधिक	112.80	105.50
	2011-12	181.00	215.00	उ. न.	275.00	289.53	14.53	उपलब्ध नहीं	अधिक	134.67	105.28
	2012-13	216.00	268.00	उ. न.	255.00	255.15	0.15	उपलब्ध नहीं	अधिक	95.21	100.06
एमआर	2010-11	2.00	3.00	शून्य	शून्य	3.20	0.20	पर्याप्त सामग्री उपलब्ध	कोई मध्यम कालीन आंकलन नहीं किया गया।	106.67	0.00
	2011-12	1.60	2.00	शून्य	शून्य	1.49	-0.51	पर्याप्त सामग्री उपलब्ध नहीं	कोई मध्यम कालीन आंकलन नहीं किया गया।	74.50	0.00
	2012-13	2.00	2.00	शून्य	शून्य	2.46	0.46	पर्याप्त सामग्री उपलब्ध	कोई मध्यम कालीन आंकलन नहीं किया गया।	123.00	0.00
सीएलडब्ल्यू/सी आरजे	2010-11	15.28	15.00	उ. न.	उ. न.	16.07	1.07	अनुपयुक्त दर नहीं के कारण ढेरो की कोई बोली या अस्वीकरण	कोई मध्यम कालीन आंकलन नहीं किया गया।	107.13	0.00
	2011-12	15.72	14.00	उ. न.	उ. न.	16.63	2.63	अनुपयुक्त दर नहीं के कारण ढेरो की कोई बोली या अस्वीकरण		118.79	0.00
	2012-13	14.38	14.00	उ. न.	उ. न.	13.39	-0.61	अनुपयुक्त दर नहीं के कारण ढेरो की कोई बोली या अस्वीकरण		95.64	0.00
डीएलडब्ल्यू/बीए सबी	2010-11	2.69	3.00	उ. न.	उ. न.	4.43	1.43	जिस पर होना चाहिए उससे कम पर लक्ष्य निर्धारित किया गया	रेलवे को डीएलडब्ल्यू द्वारा अपर्याप्त अपेक्षित उत्पत्ति सूचित की गई।	147.61	0.00
	2011-12	3.27	3.00	उ. न.	उ. न.	4.27	1.27	जिस पर होना चाहिए उससे कम पर लक्ष्य निर्धारित किया गया	रेलवे को डीएलडब्ल्यू द्वारा अपर्याप्त अपेक्षित उत्पत्ति सूचित की गई।	142.46	0.00
	2012-13	3.00	3.00	उ. न.	उ. न.	4.86	1.86	जिस पर होना चाहिए उससे कम पर लक्ष्य निर्धारित किया गया	रेलवे को डीएलडब्ल्यू द्वारा अपर्याप्त अपेक्षित उत्पत्ति सूचित की गई।	162.02	0.00
आईसीएफ/चेन्न ई	2010-11	17.00	18.00	उ. न.	19.00	21.19	2.19	अधिक प्रयास		117.72	111.53
	2011-12	19.62	25.00	उ. न.	25.00	26.68	1.68	अधिक प्रयास		106.72	106.72
	2012-13	22.00	22.00	25.00	25.00	26.26	1.26	अधिक प्रयास		119.36	105.04
आरडब्ल्यूएफ/वाईएनके	2010-11	16.17	13.00	उ. न.	उ. न.	14.72	1.72	--	--	113.23	0.00
	2011-12	19.49	11.00	उ. न.	20.00	20.39	0.39	--	--	185.36	101.95
	2012-13	14.63	17.00	उ. न.	उ. न.	20.38	3.38	--	--	119.88	0.00

आरसीएफ/कप्रथ ला	2010-11	14.99	14.00	उ. न.	उ. न.	15.01	1.01			107.21	0.00
	2011-12	15.00	15.00	उ. न.	उ. न.	16.84	1.84			112.27	0.00
	2012-13	15.50	15.00	उ. न.	उ. न.	16.45	1.45			109.67	0.00
डीएमडब्ल्यू/पी टीए	2010-11	30.71	34.00	31.44	34.00	44.44	10.44			130.71	130.71
	2011-12	32.45	40.00	32.45	40.00	42.03	2.03			105.08	105.08
	2012-13	37.25	35.00	35.77	35.00	48.50	13.50			138.57	138.57
	जोड़	7190.87	112373.70	4593.35	9990.00	11942.44	643.74				

एनए सूचित करता है कि लक्ष्यों को संशोधित किया गया था, शून्य सूचित करता है कि कोई संशोधित लक्ष्य नहीं था।

अनुबंध-III

पैरा 5.1.2.2

आकलन की तुलना में वास्तविक रिलीज में पी. वे स्ट्रैप के प्रक्षेपण को दर्शाने वाला विवरण

रेलवे का नाम	डिवीजन/निर्माण इकाई का नाम	चयनित सीटीआर/टीआरआर/जीसी कार्य का विवरण	आकलन में प्रक्षेपित रेल				वास्तविक उगाही रेल				प्रक्षेपण तथा उगाही में भिन्नता				भिन्नता के लिए कारण, यदि कोई हो	टिप्पणी
			मात्रा (एमटी में)		मूल्य (₹) में		मात्रा (एमटी में)		मूल्य (₹) में		मात्रा (एमटी में)		मूल्य (₹) में			
			पुराना	अनुपयोगी	पुराना	अनुपयोगी	पुराना	अनुपयोगी	पुराना	अनुपयोगी	पुराना	अनुपयोगी	पुराना	अनुपयोगी		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
एनडब्ल्यूआर	बीकानेर (डिवीजन)	52 कि. गा. रेल के साथ 0.80 से 25.10 किमी आरओके-बीएनडब्ल्यू की मुख्य लाइन पर 24.30 कि.मी. टीआरआर(पी)	1516.320	1010.880	46077932	9636719	2627.422	0	79842100.00	0.00	-1111.102	1010.880	-33764168.00	9636719.00	100.222 एमटी कार्य के वास्तविक स्कोप के कारण अधिक रेल रिलीज गई थी।	-
		एचएसआर-बीटीआई सेक्शन के बीच कि.मी. 163.60 से 142.60 तक 21 कि.मी.सीटीआर	1612.000	490.710	31917600	4677938	1526.863	532.189	30231886.00	5073357.00	85.137	-41.479	1685714.00	-395419.00	आकलन में रिलीज रेल की सारी मात्रा 52 कि. गा. के रूप में प्रक्षेपित थी जबकि कार्य के क्रियान्वयन के समय पर 10577.84 मीटर रेल को 90 आर के रूप में रिलीज किया गया इसलिए भार की मात्रा में भिन्नता हुई।	-
	बीकानेर (निर्माण)	एसआरपीआर-एसजीएनआर जीसी परियोजना	0	7931.000	0	77775895	135.551	8720.825	1329213.00	85516410.00	-135.551	-789.825	-1329213.00	-7740515.00	सेक्शन की वास्तविक इन्वेंट्री तथा गैर-इन्टरलॉकिंग कार्य जो आकलन में प्रक्षेपित नहीं हैं, से बीएनएसआर याई से 90 आर रेल की कुल 844.570 एमटी की अधिक मात्रा को आकलन में प्रक्षेपित मात्रा की तुलना में एसआरपीआर-जीसी कार्य से रिलीज किया जाता है।	-
	जोधपुर डिवीजन	सीटीआर 14.66 किमी एमटीडी-एमईजी सेक्शन	0	1302.100	0	23177380	0.000	1271.389	0.00	22630724.00	0.000	30.711	0.00	546656.00	-	-
		एनएसी याई एवं जीवीएमआर थाई एमटीडी-एफएल सेक्शन में 2.25 किमी का टीआरआर(एस)	0	200.29	0	3565162	0.000	88.562	0.00	1576404.00	0.000	111.728	0.00	1988758.00	-	-
डब्ल्यूआर	अहमदाबाद	एनआरडी-डीबीओ किमी-386/3-396/3 के बीच सीटीआर-10.00 किमी	0	740	0	6625960	0.000	762	0.00	6824112.00	0.000	-22.000	0.00	-198152.00	-	-
	मुम्बई सेन्ट्रल	सीटीआर कार्य वीआर-एसटी सीटीआर 3.26 किमी	83	21	2866240	385840	15.000	124	0.00	0.00	68.000	-103.643	*	*	* रिलीज सामग्री को वास्तविक मूल्य उपलब्ध नहीं कराया	-
	अहमदाबाद	महसना-तरंग हिल-टीआरआर-54.83, टीएसआर 56.35 किमी	0	2718	0	23646600	0.000	2262	0.00	48018576.43	0.000	456.410	0.00	-24371976.43	प्राप्त की गई उच्च दर के कारण लगभग 80% कार्य को भौतिक रूप से किया गया	-
	मुम्बई सेन्ट्रल	सीसीजी-बीआर-टीआरआर 22.86 किमी	2743	0	104864306	0	1151.000	1592	43990484.00	33265459.16	1592.000	-1592.440	60873822.00	-33265459.16	*	-
	प्रताप नगर	पीआरटीएन-सीटीडी जीसी 52 किगा. रेल	0	4216	0	37750064	0.000	5127	0.00	1128665640.95	0.000	-910.637	0.00	-74915576.95	**	उपलब्ध नहीं
डब्ल्यूसीआर	कोटा	सीटीआर केटीडी-जीसी सेक्शन-21.52 टीकेएम	1342.84	895.23	26718646.66	12533248	2041.980	127.57	40629518.12	1785983.99	-699.140	767.660	-13910871.46	10747264.01	(**) कार्य की क्षेत्र स्थिति के कारण	-
		एसएसई (पीडब्ल्यू) आईडीजी के तहत सीटीआर-केटीडी-एमटीजे सेक्शन 10.36 टीकेएम	104	862	936000	7240800	13.884	391.289	124956.00	3286827.60	90.116	470.711	811044.00	3953972.40	**	-
	भोपाल	बीपीएल-बीआईएन-टीआरआर-9.70 टीकिमी	0.000	1164.000	0	27354000	0.000	1017.57	0.00	23912895.00	0.000	146.430	0.00	3441105.00	क्षेत्र स्थिति के अनुसार कम कार्य किया गया	-
		ईटी-बीपीएल-टीआरआर-8.53टीकिमी	443.560	443.560	15081040	9314760	29.365	82.307	998426.00	2488313.00	414.195	361.253	14082614.00	6826447.00	क्षेत्र स्थिति के अनुसार कम कार्य किया गया	-
सीआर	मुम्बई	टीआरआर-केवाईएन-आईजीपी किमी 69.00-74.00-5 किमी अप	0	520	0	13429000	0.000	520	0.00	13429000.00	0.000	0.000	0.00	0.00	-	-
		सीटीआर(पी) केवाईएन-आईजीपी किमी-121.00-125.14=4.14 किमी डीएन रोड	0	430.56	0	11194076	0.000	420.16	0.00	10923697.82	0.000	10.400	0.00	270378.18	दो टर्न आउट सहित 4.14 किमी जो	-

	नागपुर	इन्व्यूआर-बीपीक्यू सेक्शन पर 830-852-600 डीएन लाइन से टीआरआर 22.60 किमी	2350.4	0	21101000		1280.340	1073.597	20521903.00		-3.537	0.000	-579097.00		ऑन रिकार्ड कारक नहीं पाए गए	एफडब्ल्यूपी में प्रक्षेपण 21922000 था जो सीआर के अनुसार ' 21101000 तक संशोधित किया गया	
		सीटीआर-28.26 किमी अपलाइन एनजीपी-सीकेएनआई (एफडब्ल्यूपी 199/00-01)	2939.04	0	60132000		744.281	2147.53	57073503.00		47.229	0.000	3058497.00		ऑन रिकार्ड कारक नहीं पाए गए	एफडब्ल्यूपी में प्रक्षेपण 54768000 था जो सीआर के अनुसार 60132000 तक संशोधित किया गया	
	सोलापुर	लेट्ट-मिराज जीसी कार्य	0	12767.111				214852882		12767.111		214852882.00	0.000	0.000	0.00	0.00	
एससीआर	सिकन्दराबाद	केजेडआई-केआई के बीच टीआरआर(पी)	0	1715.096	0			43456306		1715.096	0.00	43456306.00	0.000	0.000	0.00	0.00	
	सिकन्दराबाद	केजेडआई-केआई के बीच टीआरआर(पी)	0	1608.071	0			40303186		1608.071	0.00	40303186.00	0.000	0.000	0.00	0.00	
	विजयवाड़ा	बीजेडए-जीडीआर के बीच सीटीआर(पी)	0	1014.637	0			16822662		1014.637	0.00	16822662.00	0.000	0.000	0.00	0.00	
	विजयवाड़ा	बीजेडए-जीडीआर के बीच टीआरआर(पी)															
	सीएन/टीपीटीवाई	डीएमएम-पीएके के बीच जीसी कार्य	0	11937.239	0			198898276		13019.57	0.000	216932075.34	-1082.331	0.00	-18033799.34	शिन्नता प्रेक्षण के समय पर 90आर और 52 किया रेल की गणना न करने के कारण है।	
एसईसीआर	विलासपुर	स्था. संख्या. 01/बीएसपी/2011 (सीटीआर)	235	235	8983245		367.173	77.985	9878058.00		-132.173	157.015	-894813.00	2436765.00			
	विलासपुर	स्था. संख्या. 13/बीएसपी/2010 (टीआरआर)	179.23	179.23	6851466		112.700	243.51	3031969.00		66.530	-64.280	3819497.00	-77890.00			
	रायपुर	स्था. संख्या. 16/आर/09 (संशो. 89/आर/10)-(सीटीआर)	546	546	21397986		15261792	1758.690	68923853.00		-1212.690	314.060	-47525867.00	7430695.00			
	रायपुर	स्था. संख्या. 01/आर/08 (सीटीआर)	212	212	7027800		4028000	889.930	29501179.00		-677.930	212.000	-22473379.00	4028000.00			
	नागपुर	स्था. पीटी. I -संख्या.01/जी-बीटीसी/जीसी/99 (संशो. जी-बीटीसी/जीसीई-2010) (जीसी) पीटी. II- 7-सी/2001(संशो. 7-सी/ 2010)	2147	0	46092150		0	0.000	3889.081	0.00	83484913.00	2147.000	-3889.081	46092150.00	-83484913.00	एसएच एवं यूएस रेल की रिलीज के लिए पृथक रिकार्ड नहीं बनाए गए।	
एसआर	चेन्नई	चेन्नई-एरनाकुलम सेक्शन सीटीआर(पी) 15.14 किमी, टीआरआर(0.76किमी)	1080.54	463.0851	36196022.92		6946335	762.150	633.314	25530500.70		13632123.81	318.390	-170.229	10665522.22	-6685788.81	अवास्तविक आकलन
		चेन्नई-एरनाकुलम टीआरआर(पी)- 6.042किमी	411.21	176.23	15719243		2819711	0.000	695.856	0.00	18468022.22	411.210	-519.626	15719243.00	-15648311.00	अवास्तविक आकलन	
	मदुरै	एमडीयू-एमईजे टीआरआर(पी) 3.901किमी	267	114	10206609		1824000	395.955	0	15136171.79		0.00	-128.955	114.000	-4929562.79	1824000.00	अवास्तविक आकलन
		डीजी-एमडीयू(पी) टीआरआर-12.1किमी	1183	0	39628134		0	0.000	1261.48448		35292415.23	1183.000	-1261.484	39628134.00	-35292415.23	अवास्तविक आकलन	
		जीसी	0	10372.0062	0		202254121.1	0.000	8068	0.00	181811890.50	0.000	2304.006	0.00	20442230.60	अवास्तविक आकलन	
एनआर	फिरोजपुर	सीटीआर(पी) किमी. 52.82	0	5472.5	0		129462363	2832.640	1731.31	58383543.00		32262811.00	-2832.640	3741.190	-58383543.00	97199552.00	सामग्री में कमी को दर्शाने वाला विवरण
	फिरोजपुर	टीआरआर(पी)किमी. 33.06	0	2949.61	0		60794412	0.000	2949.56	0.00	60794412.00	0.000	0.050	0.00	0.00		
	लखनऊ (एलकेओ)	टीआरआर(पी) किमी. 14.89 (एफडी)	1006.56	542	38450592		11171162	576.249	902.041	22012712.00		18591967.00	430.311	-360.041	16437880.00	-7420805.00	0.646 किमी के लिए कम कार्य किया गया तथा भार को @ 51.89 किग्रा./मी. मानक के बजाय 52 किग्रा पर निर्धारित किया गया
	लखनऊ (एलकेओ)	सीटीआर(पी) 16.70 किमी	1028.2	553.64	34444700		9984897	1478.480	0	51636722.00		0.00	-450.28	553.640	-17192022.00	9984897.00	0.78 किमी के लिए कार्य कम किया गया
एसडब्ल्यूआर	हुबली/डिविजन	यूबीएल-एलडी सेक्शन सीटीआर(आर) - 28.74 किमी, टीआरआर(एस)-3.00 किमी.	710	2384	24459500		38148432	1765.920	1505.981	60835944.00		24095696.00	-1055.92	878.019	-36376444.00	14052736.00	उ. न.
	हुबली/डिविजन	सामलपुरम तथा रायदुर्गा स्टेशन के बीच 13.06 किमी की लम्बाई के लिए बेलरी-रायदुर्गा सेक्शन टीआरआर(पी)	0	1411.408	0		40037122	448.952	882.25	12735327.10		25026600.00	-448.952	529.158	-12735327.10	15010522.00	उ. न.
	मेस्सोर/डिविजन*	कुल 10.54 किमी की लम्बाई के लिए आरआरबी-एसएमईटी सेक्शन टीआरआर(पी)	0	1053.782	0		16860512	0.000	0	0.00		0.00	0	1053.782	0.00	16860512.00	उ. न.
	मेस्सोर/डिविजन*	24.35 किमी की लम्बाई के लिए वर्तमान 90 आर की टीआरआर(एस)	0	1977	0		41517000	0.000	0	0.00		0.00	0	1977.000	0.00	41517000.00	उ. न.

	निर्माण		0	5252	0	47268000	0.000	5233	0.00	47097000.00	0	19.000	0.00	171000.00	उ. न.	--
एनसीआर	आगरा कैंट	सीटीआर 10.60 टीकेएम इंटीग्रेटेड-जेबी सेक्शन	1102.4	0	33072000	0	1070.830	0	22862220.00	0.00	31.57	0.000	10209780.00	0.00	सीटीआर कार्य को क्षेत्र आवश्यकताओं के अनुसार कार्य के क्षेत्र में परिवर्तन के कारण कम किया गया	
		सीटीआर 17.70 टीकेएम एजीसी-पीडब्ल्यूएल सेक्शन	1840.8	0	40574914	0	1410.796	558.912	42323880.00	14531712.00	430.004	-558.912	-1748966.00	-14531712.00	रिकॉर्ड में नहीं पाया गया	
	झासी	शून्य	0	0	0	0	0.000	0	0.00	0.00	0	0.000	0.00	0.00	शून्य	शून्य
	आगरा/निर्माण	एमटीजे-एच गैज रूपान्तरण कार्य	0	2720	0	54400000	0.000	2600	0.00	65000000.00	0	120.000	0.00	-10600000.00	60आर रेल के बजाय 75आर मेक्स लेते हुए प्रारम्भिक रूप संगणित/प्रक्षेपित किया गया। मूल्य भिन्नता 20,000 पीएमटी की प्रक्षेपण के कारण थी जबकि 25000 पीएमटी की औसत दर पर बेचा गया।	60 आर रेल की बजाय 75 आर के गलत प्रक्षेपण के कारण।
ईसीआर	सोनपुर	डाउन लाइन में 81.00 से 77.00 (4 केएम) तक एसपीजे-एमएफपी सेक्शन सीटीआर(पी) एवं अप साइड में 82.46 से 87.26 केएम (4.8)	0	913.264	0	26484000	0.000	726.46	0.00	21067000.00	0	186.804	0.00	5417000.00	यार्ड स्थान के कारण 1.8 टीकेएम में कार्य पूरा नहीं हुआ।	
	सोनपुर	डाउन लाइन में 36.82 से 41.195 के एम तक एसपीजे-एमएफपी सेक्शन-सीटीआर(पी) एवं अप साइड में 85.81 से 86.50 केएम तथा अप लाइन में टीआरआर(पी) 36.82 40.33 के एम	0	889.913	0	24116000	0.000	342.474	0.00	9281000.00	0	547.439	0.00	14835000.00	5.275 टीकेएम में कार्य पूरा नहीं हुआ एवं करार को समाप्त किया गया	
	समस्तीपुर	सहरसा-दोरम माधेपुर सेक्शन (20.120 किमी) का गैज परिवर्तन कार्य	0	985.76	0	9800000	0.000	2056.92	0.00	33524000.00	0	-1071.160	0.00	-23724000.00	उपलब्ध नहीं।	
	समस्तीपुर	एसजीएल-आरएक्सएल सेक्शन (आरएक्सएल थाई में लाइन संख्या 7,8 एवं) 1.5 किमी में सीटीआर।	0	133.83	0	0	0.000	61.74	0.00	0.00	0	72.090	0.00	0.00	केवल लाइन संख्या 8(नम्बर्ड 685.65 मीर) के सीटीआर कार्य को पूरा किया गया है। शेष कार्य अभी पूरा होना है।	
	समस्तीपुर	एमएफपी-एसजीएल सेक्शन 8.841 किमी में सीटीआर(एस)	0	754	0	0	0.000	0	0.00	0.00	0	754.000	0.00	0.00	रेल को अभी परिवर्तित होना है	
ईआर	हावड़ा [एचडब्ल्यूएच]	जीसी: बीडब्ल्यूएन-केडब्ल्यूई	0	4515	0	119200132.7	0.000	2325.936	NA	60783685.00	0	2189.064	NA	58416447.66	मंजूर स्था. के पूरे कार्य का कार्यान्वयन न होने के कारण मंजूर स्था. का लगभग 52% कार्य पूरा हुआ।	
	हावड़ा [एचडब्ल्यूएच]	i) 36.06,38.00 एवं 39.75-41.90=4.एचडब्ल्यूएच-बीडीसी एमएल सीटीआर(पी) डीएन एमएल	192.5	192.500	6631625	3570875	398.931	138.938	NA	2307925.00	-206.431	53.562	NA	1262950.00	स्कैप मूल्य की शेष राशि में एसएच 52 किया, रेल एसएच 60 किया रेल रिलीज सम्मिलित है जिसे उस अवधि में विभागीय कार्यों तथा अन्य नवीकरण कार्यों में उपयोग किया गया।	
	हावड़ा [एचडब्ल्यूएच]	ii) किमी 94.65-95.70, 107.12-108.35 & 108.35-114.35=8.28 किमी से डीएनएमएल पर एचडब्ल्यूएच-बीडीसी-केएन एमएल सीटीआर(पी)	400	400	13780000	7420000	261.986	259.327	0.00	4677558.00	138.014	140.673	13780000.00	2742442.00	सेक्शन में परिवर्तन के कारण भार में भिन्नता	
	सोनदाह	j) डीडीआई-आरसीडी के बीच डीएन/सीसीआर लाइन पर टीआरआर(पी)	0	228.50	0	4113000	677.200	36.1	0.00	552330.00	-677.2	192.400	0.00	3560670.00	अधिक पुरानी सामग्री को रिलीज करना	
	सोनदाह	iii) डीडीआई-आरसीडी के बीच यूपी/सीसीआर लाइन पर टीआरआर(पी)	0	162.00	0	2916000	563.356	171.17	0.00	2618901.00	-563.356	-9.170	0.00	297099.00	अधिक स्कैप सामग्री रिलीज करना	
एनईआर	लखनऊ जं. (एनजेएन)	गोरखपुर_गोंडा(टीआरआर)	519.55	3130.675	5543143.07	33401558	519.550	3130.675	5543143.07	33401558.00	0	0.000	0.00	0.00		
	लखनऊ जं. (एनजेएन)	गोंडा_मकपुरा(टीआरआर)	189.24	2977.97	8430776.00	76796483	189.240	3024.999	8430776.00	78009276.00	0.003	-47.030	0.00	-1212793.00		
	सीएओ/नि./जीकेपी	कैपटनगंज_शावे गैज रूपान्तरण	4553.61	4820.068	170700000	120500000	4553.610	4820.068	170700000.00	120500000.00	0	0.000	0.00	0.00		
	वाराणसी	गोरखपुर कैंट_भाटनी_टीआरआर	467.099	1120.735	16442960	32641467	467.099	1120.735	16442960.00	32641467.00	0	0.000	0.00	0.00		
	वाराणसी	सलेमपुर_बरहज_सीटीआर	402.945	1874.88	12213494	56828689	402.945	1373.941	12213494.00	53858435.00	0	500.939	0.00	2970254.00		

ईसीओआर	बान्टीयर (डब्ल्यूएटी)	जीसी कार्य नोपडा - गुन्नुपुर	0	7000	0	51892500	3426.000	3065	60400000.00	49434031.00	-3426	3935.000	-60400000.00	2458469.00	75 आर रेल के एक समान सेक्शन को ध्यान में रखते हुए आकलन बनाया गया। ट्रेक पर उपलब्ध/रिलीज वास्तविक रेल/30 आरआर/40आर/50 आर/60 आर है। तथापि कमी अधिक है।	
	बान्टीयर (डब्ल्यूएटी)	(स्था. संख्या डब्ल्यूएटी/स्था/डीआरएफ/81/2010) 234.00 किमी से 40 टीआर किमी की लम्बाई के लिए टीआरआर(पी)	240	240	9174480	3952000	303.000	177	11582781.00	4425000.00	-63	63.000	-2408301.00	-473000.00	सवाल नहीं उठता	
	बान्टीयर (डब्ल्यूएटी)	भारवी लाइन पर लदा-रायगढ़ के बीच टीआरआर(पी) 2.195 किमी	57.07	108	2236573	1639665	0.000	311.5	0.00	7416917.00	57.07	-203.500	2236573.00	-5777252.00	1 नवीनीकरण आकलित मात्रा/किमी से अधिक था. 2 आकलन में स्केप ने केवल 52 किग्रा रेल दर्शायी गई थी जबकि स्केप के अनुसार 60 किग्रा रेल को भी रिलीज किया गया।	
	खुरदाह रोड (केयूआर)	खुर्दा रोड के धनमनदल-कपिलस के बीच 2 टीआर किमी की लम्बाई के लिए सीटीआर(पी)	98.8	104	3871972	1494000	0.000	197.18	0.00	5402732.00	98.8	-93.180	3871972.00	-3908732.00	रिलीज की गई रेल का भार नई रेल से 5% तक कम पाया गया।	
	खुरदाह रोड (केयूआर)	जयपुर कोडर रोड-खुरदा रोड के जयपुर के बीच 3 टीआर किमी सीटीआर(पी)	148.2	156	5807958	2241000	0.000	285.773	0.00	6715666.00	148.2	-129.773	5807958.00	-4474666.00	रिलीज की गई रेल का भार नई रेल से 5% तक कम पाया गया।	
एनएफआर	कतिहार	(1) दलखोला-सुधानी (17 किमी) से (1) टीआरआर(पी)	1414	353.48	46874100	6185900	781.720	302.85	25914018.00	5299875.00	632.28	50.630	20960082.00	886025.00	शेष मात्रा को एसएसई/पी-वे/बीजीवीओई के क्षेत्राधिकार में किया गया।	** कॉलम 16 में वर्णितानुसार शेष मात्रा को निम्नलिखित सेक्शन के लिए दि. 16-03-2009 की सीए संख्या 30/4आर/सी/1/डब्ल्यू-2 में कार्यान्वित किया गया।
		(2) टीआरआर कार्य गैसल-किशनगंज (74.0-86.0अप लाइन)	996.8	251	33390806	4392500	875.280	228.8	29320129.00	4004000.00	121.52	22.200	4070677.00	388500.00	क्षेत्र आवश्यकता के अनुसार	
	अलीपुर जं.	(i) एपीडीजे डिविजन-6.4 किमी (241.6 - 248.0 किमी) (टीआरआर)	632.32	0	21181455	0	661.149	20.765	22147169.00	680776.00	-28.829	-20.765	-965714.00	-680776.00	आकलन में प्रक्षेपित रिलीज वास्तविक रिलीज से अधिक है, यह पिछले आकलन की रिलीज किए गए रेल के कारण है।	*जैसकि रिलीज एसएच रेल की क्रेडिट मूल्य आकलन में वर्णित नहीं था इसलिए लेखापरीक्षा ने एसएच रेल के लिए दर का निर्धारण करने के लिए टीआरआर कार्यों के 6.4 किमी के लिए वर्ष 2011 में कार्यान्वित के ऐसे ही कार्यों के लिए एपीडीजे डिविजन के पिछले आकलन को लिया है।
		(ii) एपीडीजे डिविजन-19.76 किमी (122.0-123.0; 166.0-176.6; 177.8-183.0; 186.0-193.0) (टीआर)	2091.44	0	70059057	0	1486.6	674.82	49798127.00	15792812.00	604.84	-674.820	20260930.00	-15792812.00	पिछले आकलनों की रिलीज रेलों के कारण इसमें प्रक्षेपण से अधिक मात्रा शामिल है।	शून्य
	कटिहार डिविजन	जीसी कार्य- आलुआबारी सिलिगुरी (76 किमी)	5000	0	86975000	0	340.239	4659.761	5918457.00	87297830.00	4659.761	-4659.761	81056543.00	-87297830.00	कुल रेल एल-जिग विद्युत पोल इत्यादि में उपयोग की गई थी।	शून्य

एसईआर	खडगपुर (कैजीपी)	रूपसा तथा बालासोर के बीच 213.33-224.69(अप), 215.90 - 222.3, 222.9-224.8 (डउन) पर 19.66 किमी के लिए सीटीआर(पी)	1166	1166	38609422	18304944	291.030	1465.38	9636792.00	36667282.00	874.97	-299.380	28972630.00	-18362338.00	यह कार्य आंकलित कार्य के अनुसार नहीं किया गया था। यह कहा गया कि बाकी नवीकरण कार्य विभिन्न जोनल कार्यों के माध्यम से किया गया था। जिसके लिए रूपस में पीडब्ल्यूआई कार्यालय में अनुरोधित रजिस्टर में जारी माल का हिसाब नहीं दर्शाया गया था।
		सीटीआर(पी) 6.5 किमी पर किमी में जलेश्वर-बस्ता स्टेशन आरटी लाइन के नीलगिरी याई (अप और डाउन) और (अप और डाउन) खान्तापुरा याई 5.65 किमी के लिए बहानाज बाजार (अप) से डाउन बेट बेरला दान्तुन	1527.968	1527.968	58409633	23989098	324.700	2203.449	12412307.00	61353797.00	1203.268	-675.481	45997326.00	-37364699.00	
	चक्रधरपुर (सीकेपी)	243-22-252 (अप) से सीटीआर(पी) और (डाउन) सलगजहारी-अदित्यापुर के बीच और 16.81 किमी के लिए गहारिया में मुख्य लाइन -किमी डाउन(टीबीआर से-किमी अप और-डाउन असनबोनी-टाटानगर के बीच 11.58 किमी)	857.06	857.06	26044340	6922440	729.850	0	22178681.80	0.00	127.21	857.060	3865658.20	6922440.00	टाटा, आदित्यापुर बीडीओ क्षेत्रधिकार से याई सहित किमी 245.22से 251.08-किमी--5.88 किमी में पीक्यूआरएस के दौरान एसएसई(वे) बीडीओ को भेजी गई रेल
		सिनी-राजसोसावन के बीच किमी 275.8 से 292.4 (अप) तक 16.60 हेतु टीआरआर(पी)	961.5	961.5	36755260	15095550	897.685	1002.544	34315804.00	39509337.00	63.815	-41.044	2439456.00	-24413787.00	एसएनवाई-आरकेएजाम के बीच चलने वाले हेवी एक्सल लोड एवं क्रेडिटमूल्य हाईजीएमटी यातायात के परिणामस्वरूप रेल की अधिक फूट हुई। इस प्रकार, सेक्टर्डेड मात्रा कम है और अप्रयोज्य मात्रा अधिक है।
सीएलडब्ल्यू/सी आरजे	सीएलडब्ल्यू	सीटीआरएस (2.7 किमी)	0	228	0	3762000	34.332	171.912	566478.00	2836548.00	-34.332	56.088	-566478.00	925452.00	जैसेकि रिलीज एसएच रेल की क्रेडिटमूल्य आकलन में वर्णित नहीं था इसलिए लेखापरीक्षा के लिए कर का निर्धारण करने के लिए टीआरआर कार्यों के 6.4 किमी
डीएलडब्ल्यू/बीएसबी	स्क्रेप वाई	शून्य	0	0	0	0	0.000	0	0.00	0.00	0.000	0.000	0.00	0.00	
आईसीएफ	आईसीएफ	लागू नहीं	0	0	0	0	0.000	0	0.00	0.00	0.000	0.000	0.00	0.00	
आरडब्ल्यूएफ/वाईएनके	आरडब्ल्यूएफ		0	0	0	0	0.000	0	0.00	0.00	0.000	0.000	0.00	0.00	लागू नहीं
आरसीएफ/कपूर थला	आरसीएफ	लागू नहीं	0	0	0	0	0.000	0	0.00	0.00	0.000	0.000	0.00	0.00	
डीएमडब्ल्यू/पीटीए	डीएमडब्ल्यू/पीटीए	लागू नहीं	0	0	0	0	0.000	0	0.00	0.00	0.000	0.000	0.00	0.00	
कुल (एमआर को छोड़कर)			46999.205	124652.877	1345931180.650	2133623069.760	40135.053	122205.024	1195055185.580	2319930689.830	2156.425	5548.980	140219936.070	-186693460.070	
एमआर	पीडब्ल्यूआई/बेलगचिया	एमआर (सिविल)19 किमी बेलगचिया और श्यामबाजार स्टेशन के बीच 01/12-13से किमी 02/04-05 से किमी 02/15-16 तक अप तथा डाउन ट्रेक में कुछ एनसीलीयरी कार्य को शामिल करते हुए 60 किया रेल(प्रथामिक/सहायको का टीआरआर	3700 एम (पुराने रेल या स्क्रेप रेल का कोई वर्गीकरण नहीं किया गया था और प्रत्येक कार्य के लिए जारी सामग्री के प्रति मूल्यांकन नहीं किया गया था।	600.98 एम	2669.04 M/148.48MT	निर्धारण नहीं किया गया	3786240.00	एम का कॉलम 4,5,6 और 7 के तहत आंकलित लम्बाई के संबंध में (वास्तविक उपयोग 3606.90 एम था)							मात्रा ठेकेदार के पास है 4620 मी का पारित बिल
	पीडब्ल्यूआई/बेलगचिया	60 किया रेल का टीआरआर(पी) (याथामिक/आरिजिक) बेलगचिया और श्यामबाजार स्टेशन के दम दम और बेलगचिया स्टेशन के एम आर (सिविल-)	3701 एम (पुराने रेल या स्क्रेप रेल का कोई वर्गीकरण नहीं किया गया था और प्रत्येक कार्य के लिए जारी सामग्री के प्रति मूल्यांकन नहीं किया गया था।	1933.92 एम	1954.42 एम/113.05 एमटी	निर्धारण नहीं किया गया	2882775.00	कॉलम4,5,6 तथा 7 के तहत आंकलित लम्बाई के संबंध में (+) 183.33 एम (वास्तविक उपयोग 4057.85 एम थी)							मात्रा ठेकेदार के पास है 4600 मी का पारित बिल

				68 मंटे	स्टोर्स यूनिट से असहयोग के कारण सत्यापित नहीं किया गया													
डब्ल्यूआर	महालक्ष्मी	2010-11	2010-11	2010-11	शून्य	0	0.00	0	0.00	एनएपी	2010-11	2010-11	शून्य	0	0.00	0	0.00	एनएपी
	दाहोद		2010-11	2010-11	शून्य	0	0.00	0	0.00	एनएपी	2010-11	2010-11	शून्य	0	0.00	0	0.00	एनएपी
	साबरमती ज.		2010-11	2010-11	शून्य	0	0.00	0	0.00	एनएपी	2010-11	2010-11	शून्य	0	0.00	0	0.00	एनएपी
	प्रताप नगर		2010-11	2010-11	शून्य	0	0.00	0	0.00	एनएपी	2010-11	2010-11	उपलब्ध नहीं	0	0.00	0	0.00	एनएपी
	महालक्ष्मी	2011-12	2011-12	2011-12	शून्य	0	0.00	0	0.00	एनएपी	2011-12	2011-12	शून्य	0	0.00	0	0.00	एनएपी
	दाहोद		2011-12	2011-12	शून्य	0	0.00	0	0.00	एनएपी	2011-12	2011-12	शून्य	0	0.00	0	0.00	एनएपी
	साबरमती ज.		2011-12	2011-12	शून्य	0	0.00	6	243581.00	न्यायिक मामला	2011-12	2011-12	शून्य	0	0.00	0	0.00	एनएपी
	प्रताप नगर		2011-12	2011-12	शून्य	0	0.00	0	0.00	एनएपी	2011-12	2011-12	उपलब्ध नहीं	0	0.00	0	0.00	एनएपी
	महालक्ष्मी	2012-13	2012-13	2012-13	शून्य	0	0.00	0	0.00	एनएपी	2012-13	2012-13	शून्य	0	0.00	0	0.00	एनएपी
	दाहोद		2012-13	2012-13	शून्य	0	0.00	0	0.00	एनएपी	2012-13	2012-13	शून्य	0	0.00	0	0.00	एनएपी
साबरमती ज.		2012-13	2012-13	शून्य	0	0.00	0	0.00	एनएपी	2012-13	2012-13	शून्य	0	0.00	0	0.00	एनएपी	
प्रताप नगर		2012-13	2012-13	शून्य	0	0.00	0	0.00	एनएपी	2012-13	2012-13	उपलब्ध नहीं	0	0.00	0	0.00	एनएपी	
डब्ल्यूसीआर	डब्ल्यूआरएस-कोटा	2010-11	नहीं पता	नहीं किया गया	विभाग से प्राप्त मिश्रित सामग्री और स्टॉक की कमी के कारण सत्यापन नहीं किया जा सका।	0	0.00	0	0.00	-	01.04.2010	27.04.2011	काम की अधिकता स्टाफ की कमी के कारण	0	0.00	0	0.00	स्टाक का सत्यापन किया गया क्योंकि मंटे काफी समय से डीएमएस में पड़ी रही
		2011-12	नहीं पता	नहीं किया गया	विभाग से प्राप्त मिश्रित सामग्री और स्टॉक की कमी के कारण सत्यापन नहीं किया जा सका।	0	0.00	0	0.00	-	01.04.2011	27.03.2012	काम की अधिकता स्टाफ की कमी के कारण	0	0.00	0	0.00	स्टाक का सत्यापन किया गया क्योंकि मंटे काफी समय से डीएमएस में पड़ी रही
		2012-13	नहीं पता	नहीं किया गया	विभाग से प्राप्त मिश्रित सामग्री और स्टॉक की कमी के कारण सत्यापन नहीं किया जा सका।	0	0.00	0	0.00	-	01.04.2012	10.04.2013	काम की अधिकता स्टाफ की कमी के कारण	0	0.00	0	0.00	स्टाक का सत्यापन किया गया क्योंकि मंटे काफी समय से डीएमएस में पड़ी रही
सीआरडब्ल्यूएस भोपाल	2010-11	नहीं पता	नहीं किया गया	बड़ी खेप का स्टॉक सत्यापन नहीं किया गया, छोटी खेप का किया गया जब भी संभव है	0	0.00	0	0.00	शून्य	वर्षिक	नहीं किया गया	काम की अधिकता स्टाफ की कमी के कारण	0	0.00	0	0.00	सत्यापन स्टाफ द्वारा देखा गया और रेलवे परिसर में रखा	
	2011-12	नहीं पता	नहीं किया गया	बड़ी खेप का स्टॉक सत्यापन नहीं किया गया, छोटी खेप का किया गया जब भी संभव है	0	0.00	0	0.00	शून्य	वर्षिक	नहीं किया गया	काम की अधिकता स्टाफ की कमी के कारण	0	0.00	0	0.00	सत्यापन स्टाफ द्वारा देखा गया और रेलवे परिसर में रखा	
	2012-13	नहीं पता	नहीं किया गया	बड़ी खेप का स्टॉक सत्यापन नहीं किया गया, छोटी खेप का किया गया जब भी संभव है	0	0.00	0	0.00	शून्य	वर्षिक	नहीं किया गया	काम की अधिकता स्टाफ की कमी के कारण	0	0.00	0	0.00	सत्यापन स्टाफ द्वारा देखा गया और रेलवे परिसर में रखा	

सीआर	परेल	2010-11	फेरस मर्दों का सत्यापन किया गया	-	0	0.00	0	0.00	फरवरी-11	फरवरी-11	शून्य	0	0.00	0	0.00	-		
		2011-12	फेरस मर्दों का सत्यापन किया गया	-	0	0.00	0	0.00	फरवरी-12	फरवरी-12	शून्य	0	0.00	0	0.00	-		
		2012-13	जनवरी-13	जनवरी-13	शून्य	0	0.00	600 कि.ग्रा.	14850.00	फरवरी-13	फरवरी-13	शून्य	0	0.00	0	0.00	-	
	माटुंगा	2010-11	स्टाक का सत्यापन नहीं किया गया			0	0.00	0	0.00	स्टाक का सत्यापन नहीं किया गया			0	0.00	0	0.00		
		2011-12				0	0.00	0	0.00				0	0.00	0	0.00		
		2012-13				0	0.00	0	0.00				0	0.00	0	0.00		
	मनमाड़	2010-11	स्टाक का सत्यापन नहीं किया गया			0	0.00	0	0.00	स्टाक का सत्यापन नहीं किया गया			0	0.00	0	0.00		
		2011-12				0	0.00	0	0.00				0	0.00	0	0.00		
		2012-13				0	0.00	0	0.00				0	0.00	0	0.00		
	हाजिबदर	2010-11	स्टाक का सत्यापन नहीं किया गया			0	0.00	0	0.00	स्टाक का सत्यापन नहीं किया गया			0	0.00	0	0.00		
		2011-12				0	0.00	0	0.00				0	0.00	0	0.00		
		2012-13				0	0.00	0	0.00				0	0.00	0	0.00		
एससीआर	लालगुड़ा	2010-11	वार्षिक रूप से	वार्षिक रूप से	उपलब्ध नहीं	0	0.00	0	0.00	उपलब्ध नहीं	वार्षिक रूप से	वार्षिक रूप से	उपलब्ध नहीं	0	0.00	0	0.00	एनएपी
		2011-12	वार्षिक रूप से	वार्षिक रूप से	उपलब्ध नहीं	0	0.00	0	0.00	उपलब्ध नहीं	वार्षिक रूप से	वार्षिक रूप से	उपलब्ध नहीं	0	0.00	0	0.00	एनएपी
		2012-13	वार्षिक रूप से	वार्षिक रूप से	उपलब्ध नहीं	0	0.00	0	0.00	उपलब्ध नहीं	वार्षिक रूप से	वार्षिक रूप से	उपलब्ध नहीं	0	0.00	0	0.00	एनएपी
एसईसीआर	जीएसडी/रायपुर	2010-11	शून्य	शून्य	शून्य	0	0.00	0	0.00	शून्य	रिकाउड नहीं किया गया			9	5480.00	0	0.00	सामग्री की अन्य श्रेणी और मिश्रित मेलिटिंग स्क्रैप अधिक पाया गया
			शून्य	शून्य	शून्य	0	0.00	0	0.00	शून्य	रिकाउड नहीं किया गया			0	0.00	1	17.45	सलंगन खेप की सुपुर्दगी कमी पाई गई
		2011-12	शून्य	शून्य	शून्य	0	0.00	0	0.00	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	0	0.00	0	0.00	शून्य
		2012-13	शून्य	शून्य	शून्य	0	0.00	0	0.00	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	0	0.00	0	0.00	शून्य
एसअर	जीएसडी/पेरम्बूर	2010-11	पता नहीं	04/10-05/10		0	0.00	0	0.00	शून्य				0	0.00	0	0.00	
	एसएसडी/पीटीजे	2010-11	पता नहीं	07/10		0	0.00	0	0.00	शून्य	पता नहीं	07/10		0	0.00	0	0.00	शून्य
	जीएसडी एवं एसएसडी/जीओसी	2010-11	पता नहीं		एसवी की कमी	0	0.00	0	0.00		पता नहीं			0	0.00	0	0.00	
	जीएसडी/पीईआर	2011-12	पता नहीं	11/11 & 12/11		0	0.00	0	0.00	शून्य	पता नहीं			0	0.00	0	0.00	
	एसएसडी/पीटीजे	2011-12	पता नहीं	08/11		0	0.00	0	0.00	शून्य	पता नहीं	08/11		0	0.00	0	0.00	शून्य
	जीएसडी एवं एसएसडी/जीओसी	2011-12	पता नहीं		एसवी की कमी	0	0.00	0	0.00		पता नहीं			0	0.00	0	0.00	
	जीएसडी/पीईआर	2012-13	पता नहीं	10/12		0	0.00	0	0.00	शून्य	पता नहीं			0	0.00	0	0.00	
	एसएसडी/पीटीजे	2012-13	पता नहीं	07/12		0	0.00	0	0.00	शून्य	पता नहीं	07/12		0	0.00	0	0.00	शून्य
जीएसडी एवं एसएसडी/जीओसी	2012-13	पता नहीं		एसवी की कमी	0	0.00	0	0.00		पता नहीं			0	0.00	0	0.00		
एनआर	शक्रबस्ती	2010-11	24.5.10	24.5.10	कोई विलम्ब नहीं	0	0.00	0	0.00	-	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	0	0.00	0	0.00	
			04.6.10	04.6.10	कोई विलम्ब नहीं	0	0.00	0	0.00	-	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	0	0.00	0	0.00	
			30.6.10	30.6.10	कोई विलम्ब नहीं	0	0.00	0	0.00	-	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	0	0.00	0	0.00	
			30.6.10	30.6.10	कोई विलम्ब नहीं	0	0.00	0	0.00	-	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	0	0.00	0	0.00	
			19.7.10	19.7.10	कोई विलम्ब नहीं	0	0.00	0	0.00	-	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	0	0.00	0	0.00	
			07.8.10	07.8.10	कोई विलम्ब नहीं	0	0.00	0	0.00	-	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	0	0.00	0	0.00	

जगाधरी कार्यशाला	2010-11	जून-10	01.06.10	कोई विलम्ब नहीं	0		0.100 एमटी	2050.49	0.100 एमटी की मात्रा कम्प्यूटर द्वारा पोस्टड नहीं किया था जिससे अधिक इन स्टॉक शीट हुई	जनवरी-11	10.01.11	कोई विलम्ब नहीं	13	264.08	0	0.00	
		जून-10	01.06.10	कोई विलम्ब नहीं	0	0.00	0	0.00		जनवरी-11	10.01.11	कोई विलम्ब नहीं	344	13404.30	0	0.00	
		सितम्बर-10	16.09.10	कोई विलम्ब नहीं	13	220531.00	0	0.00	6.030 और 7.085 एमटी मात्रा कम्प्यूटर द्वारा पोस्टड नहीं किया गया जिससे 13.115 एमटी स्टॉक शीट में कम दर्शाया गया	जनवरी-11	10.01.11	कोई विलम्ब नहीं	55	3059.10	0	0.00	
		दिसम्बर-10	11.12.10	कोई विलम्ब नहीं	0	0.00	0	0.00	-	जनवरी-11	10.01.11	कोई विलम्ब नहीं	1338	108470.84	0	0.00	
		मार्च-10	04.03.11	कोई विलम्ब नहीं	0	0.00	0	0.00	-	जनवरी-11	10.01.11	कोई विलम्ब नहीं	0	0.00	1542	241516.11	
		मार्च-10	07.03.11	कोई विलम्ब नहीं	0	0.00	0	0.00	-	जनवरी-11	07.01.11	कोई विलम्ब नहीं	0	0.00	1499	1136035.19	
		मार्च-10	26.03.11	कोई विलम्ब नहीं	0	0.00	0	0.00	-				0	0.00	0	0.00	
		मार्च-10	30.03.11	कोई विलम्ब नहीं	0	0.00	0	0.00	-				0	0.00	0	0.00	
एएमबी	2010-11	अप्रैल-10	26/04/2010	कोई विलम्ब नहीं	81	204387.00	81	-	-	अप्रैल-10	13/04/10	कोई विलम्ब नहीं	5	67.00	5	52.00	
शक्रबस्ती	2011-12	15.9.11	15.9.11	कोई विलम्ब नहीं	0	0.00	0	0.00	-	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	0	0.00	0	0.00	
		09.1.12	09.1.12	कोई विलम्ब नहीं	0	0.00	0	0.00	-	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	0	0.00	0	0.00	
		10.1.12	10.1.12	कोई विलम्ब नहीं	0	0.00	0	0.00	-	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	0	0.00	0	0.00	
		11.1.12	11.1.12	कोई विलम्ब नहीं	0	0.00	0	0.00	-	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	0	0.00	0	0.00	
		12.1.12	12.1.12	कोई विलम्ब नहीं	0	0.00	0	0.00	-	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	0	0.00	0	0.00	
		13.1.12	13.1.12	कोई विलम्ब नहीं	0	0.00	0	0.00	-	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	0	0.00	0	0.00	
जगाधरी कार्यशाला	2011-12	सितम्बर-11	05.09.11	कोई विलम्ब नहीं	0	0.00	0	0.00	-	सितम्बर-11	22.09.11	कोई विलम्ब नहीं	0	0.00	0	0.00	
		सितम्बर-11	07.09.11	कोई विलम्ब नहीं	0	0.00	0	0.00	-	सितम्बर-11	23.09.11	कोई विलम्ब नहीं	34	901.00	0	0.00	
		सितम्बर-11	14.09.11	कोई विलम्ब नहीं	0	0.00	0	0.00	-	सितम्बर-11	24.09.11	कोई विलम्ब नहीं	0	0.00	0	0.00	
		नवम्बर-11	22.11.11	कोई विलम्ब नहीं	0	0.00	0	0.00	-	सितम्बर-11	29.09.11	कोई विलम्ब नहीं	17	1320.00			
		दिसम्बर-11	19.12.11	कोई विलम्ब नहीं	0	0.00	0	0.00	-	सितम्बर-11	30.09.11	कोई विलम्ब नहीं	1699	34761.95	0	0.00	
		दिसम्बर-11	22.12.11	कोई विलम्ब नहीं	0	0.00	0	0.00	-	अक्टूबर-11	04.10.11	कोई विलम्ब नहीं	0	0.00	0	0.00	
		दिसम्बर-11	29.12.11	कोई विलम्ब नहीं	0	0.00	0	0.00	-	दिसम्बर-11	29.12.11	कोई विलम्ब नहीं	0	0.00	0	0.00	
		जनवरी-12	03.01.12	कोई विलम्ब नहीं	0	0.00	0	0.00	-				0	0.00	0	0.00	
		जनवरी-12	17.01.12	कोई विलम्ब नहीं	0	0.00	0	0.00	-				0	0.00	0	0.00	
		जनवरी-12	19.01.12	कोई विलम्ब नहीं	0	0.00	0	0.00	-				0	0.00	0	0.00	
		जनवरी-12	24.01.12	कोई विलम्ब नहीं	0	0.00	0	0.00	-				0	0.00	0	0.00	
		फरवरी-12	14.02.12	कोई विलम्ब नहीं	0	0.00	0	0.00	-				0	0.00	0	0.00	
		फरवरी-12	15.02.12	कोई विलम्ब नहीं	0	0.00	0	0.00	-				0	0.00	0	0.00	

	एएमबी	2011-12	अप्रैल, 11	04-04-2011	कोई विलम्ब नहीं	29	738632.00	29	1918610.00	-	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	0	0.00	0	0.00		
	शक्रबस्ती	2012-13	04-06-2012	04-06-2012	कोई विलम्ब नहीं	0	0.00	0	0.00	-	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	0	0.00	0	0.00		
			27-02-2013	27-02-2013	कोई विलम्ब नहीं	0	0.00	1	2665.00	-	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	0	0.00	0	0.00		
	जगाधरी कार्यशाला	2012-13	मई-12	12.05.12	कोई विलम्ब नहीं	6	102181.50	0		गलत तरीके से पंच होने के कारण कम्प्यूटर द्वारा 6 मी. का अन्तर जोड़ के रूप में सृजित हो गया	मई-12	04.05.12	कोई विलम्ब नहीं	0	0.00		0.00	स्टाक शीट का उत्तर अभी प्राप्त नहीं हुआ	
			मई-12	28.05.12	कोई विलम्ब नहीं	0	0.00	0	0.00		मई-12	15.05.12	कोई विलम्ब नहीं	0	0.00		0.00		
			जून-12	02.06.12	कोई विलम्ब नहीं	0	0.00	0	0.00	-					0	0.00		0.00	
			सितम्बर-12	10.09.12	कोई विलम्ब नहीं	0	0.00	0	0.00	-					0	0.00		0.00	
			नवम्बर-12	05.11.12	कोई विलम्ब नहीं	0	0.00	0	0.00	-					0	0.00		0.00	
			दिसम्बर-12	03.12.12	कोई विलम्ब नहीं	0	0.00	0	0.00	-					0	0.00		0.00	
			फरवरी-13	08.02.13	कोई विलम्ब नहीं	0	0.00	0	0.00	-					0	0.00		0.00	
	एएमबी	2012-13	अप्रैल-12	3-मई-12	स्टाफ की कमी के कारण विलम्ब	19	13263.00	19	160619.00	-	अप्रैल-12	13/7/12	स्टाफ की कमी के कारण विलम्ब	0	0.00	2	3548.00		
एसडब्ल्यूआर	हुबली डिपो	2010-11	वार्षिक	--	श्रमबल की कमी के कारण विलम्ब	0	0.00	0	0.00	--	वार्षिक	--	स्टाफ की कमी के कारण विलम्ब	0	0.00	0	0.00	--	
	हुबली डिपो	2011-12	वार्षिक	--	स्टाफ की कमी के कारण	0	0.00	0	0.00	--	वार्षिक	--	स्टाफ की कमी के कारण	0	0.00	0	0.00	--	
	हुबली डिपो	2012-13	वार्षिक	--	स्टाफ की कमी के कारण	0	0.00	0	0.00	--	वार्षिक	--	स्टाफ की कमी के कारण	0	0.00	0	0.00	--	
	मैसूर डिपो	2010-11	वार्षिक	पूरे वर्ष	--	0	0.00	0	0.00	--	वार्षिक	पूरे वर्ष	--	0	0.00	0	0.00	--	
	मैसूर डिपो	2011-12	वार्षिक	पूरे वर्ष	--	4	643.00	0		गलत गणना	वार्षिक	पूरे वर्ष	--	0	0.00	0	0.00	--	
	मैसूर डिपो	2012-13	वार्षिक	पूरे वर्ष	--	0	0.00	0	0.00	--	वार्षिक	पूरे वर्ष	--	0	0.00	0	0.00	--	
एनसीआर	झांसी ज.एवं कानपुर मध्य	2010-11	स्टॉक सत्यापन कभी नहीं किया गया			0	0.00	0	0.00		स्टॉक सत्यापन कभी नहीं किया गया			0	0.00	0	0.00		
		2011-12				0	0.00	0	0.00					0	0.00	0	0.00		
		2012-13				0	0.00	0	0.00					0	0.00	0	0.00		
ईसीआर	समस्तीपुर ज.स्टॉर्स डिपो	2010-11		कोई स्टॉक सत्यापन नहीं किया गया	0	0.00	0	0.00		गैर फेरस मेटल का एक भाग				0	0.00	0	0.00		
		2011-12			0	0.00	0	0.00						0	0.00	0	0.00		
		2012-13			0	0.00	0	0.00						0	0.00	0	0.00		
ईआर	बेन्नूर (बीईएसवाई)	2010-11	शून्य	शून्य	शून्य	0	0.00	0	0.00	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	0	0.00	0	0.00	शून्य	

		2011-12	शून्य	शून्य	शून्य	0	0.00	0	0.00	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	0	0.00	0	0.00	शून्य	
		2012-13	शून्य	शून्य	शून्य	0	0.00	0	0.00	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	0	0.00	0	0.00	शून्य	
	जमालपुर (जेएमपी)	2010-11	शून्य	शून्य	शून्य	0	0.00	0	0.00	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	0	0.00	0	0.00	शून्य	
		2011-12	शून्य	शून्य	शून्य	0	0.00	0	0.00	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	0	0.00	0	0.00	शून्य	
		2012-13	शून्य	शून्य	शून्य	0	0.00	0	0.00	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	0	0.00	0	0.00	शून्य	
	हलिसहर	2010-11	शून्य	शून्य	शून्य	0	0.00	0	0.00	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	0	0.00	0	0.00	शून्य	
		2011-12	शून्य	शून्य	शून्य	0	0.00	0	0.00	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	0	0.00	0	0.00	शून्य	
		2012-13	शून्य	शून्य	शून्य	0	0.00	0	0.00	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	0	0.00	0	0.00	शून्य	
एनईआर	इजत नगर स्टोर्स डिपो	2010-11	-	03.11.2010	-	0	0.00	0	0.00	-	-	-	-	0	0.00	0	0.00		
		2011-12	-	05.06.2010	-	0	0.00	0	0.00					0	0.00	0	0.00		
		2012-13	-	16.07.2011	-	0	0.00	0	0.00					0	0.00	0	0.00		
		2010-11	-	07.08.2012	-	0	0.00	0	0.00					0	0.00	0	0.00		
		2011-12	-	31.01.2012	-	0	0.00	0	0.00					0	0.00	0	0.00		
		2012-13	-	07.08.2012	-	0	0.00	1	155.00	कोई सूचना नहीं				0	0.00	0	0.00		
		2012-13	-	23.07.2012	-	1	155.00	0	0.00					0	0.00	0	0.00		
		2012-13	-	07.08.2012	-	0	0.00	0	0.00					0	0.00	0	0.00		
		2012-13	-	23.07.2012	-	0	0.00	0	0.00					0	0.00	0	0.00		
		2012-13	-	07.08.2012	-	0	0.00	0	0.00					0	0.00	0	0.00		
		2012-13	-	31.01.2013	-	0	0.00	0	0.00					0	0.00	0	0.00		
गोरखपुर डिपो	गोरखपुर डिपो	2011-12	12.11.11	12.11.11	शून्य	0	0.00	20 Kg	11.00	भार वाली मर्दों जिनमें वास्तविक बुक शेष की तुलना में मावा (+) या (-) में हो सकती है	8.11.11	08.11.11	शून्य	13.950 किग्रा.	946.64	0	0.00		
		2011-12				0	0	0	0.00			09.11.11	09.11.11		0	0.00	0	0.00	
		2011-12				0	0	0	0.00			09.11.11	09.11.11		0	0.00	0	0.00	सत्यापन नहीं किया
		2011-12				0	0	0	0.00			09.11.11	09.11.11		0	0.00	0	0.00	
		2012-13	अगस्त-13	अगस्त-13	शून्य	0	0	0	0.00			07.12.12	07.12.12		43.200 किग्रा.	5720.97	0	0.00	
		2012-13	अगस्त-13	अगस्त-13	शून्य	0	0	0	0.00						0	0.00	0	0.00	
		2012-13	अगस्त-13	अगस्त-13	शून्य	0	0	0	0.00						0	0.00	0	0.00	
		2012-13	8/13	अगस्त-13	शून्य	0	0	0	0.00	-	-	-	-	-	0	0.00	0	0.00	
		2012-13	अगस्त-13	अगस्त-13	शून्य	0	0	0	0.00					0	0.00	0	0.00		

एमआर	नोपरा	2010-11		संवैक्षा अवधि 2010-11, 2011-12 और 2012-13 के दौरान स्टॉक का कोई सत्यापन नहीं किया गया		0	0.00	0	0.00		संवैक्षा अवधि 2010-11, 2011-12 और 2012-13 के दौरान स्टॉक का कोई सत्यापन नहीं किया गया		0	0.00	0	0.00		
		2011-12				0	0.00	0	0.00				0	0.00	0	0.00		
		2012-13				0	0.00	0	0.00				0	0.00	0	0.00		
डीएलडब्ल्यू/सीआरजे		2010-11	मई, जून, जुलाई 10	नहीं किया गया		0	0.00	0	0.00	मई, जून, जुलाई 10	Mar'11, out of 15 items, 5 items	सत्यापन का प्रस्ताव न देने के कारण	1	17264.51	0	0.00	निपाटन अन्तिम रूप दिया	
		2011-12	मई, जून 11	जुलाई 11, 54 मदों में से 4 मदें की गईं		0	0.00	0	0.00	मई, जून 12		नहीं किया गया		0	0.00	0	0.00	
		2012-13	मई, जून 12	जुलाई-अगस्त 12, 54 मदों में से 7 मदें की गईं		0	0.00	0	0.00	मई, जून 12	जुलाई 12 15 मदों में से 1 मद की गईं			0	0.00	0	0.00	
डीएलडब्ल्यू/बीएसबी	स्क्रेप वार्ड	2010-11	2010-11 के दौरान	2010-11 के दौरान	लागू नहीं	0	0.00	0	0.00	लागू नहीं		डीएलडब्ल्यू में किया गया कीमती धातु के लिए कोई अलग स्टॉक सत्यापन नहीं किया गया		0	0.00	0	0.00	
		2011-12	2011-12 के दौरान	अक्टूबर/नवम्बर 2011	लागू नहीं	6	34.00	6	9916.00	सामग्री का विस्थापन/वाउचर की पोस्टिंग न करना				0	0.00	0	0.00	
		2012-13	2011-12 के दौरान	दिसम्बर 2012 जनवरी 2013	लागू नहीं	0	0.00	0	0.00	लागू नहीं				0	0.00	0	0.00	
आईसीएफ	शैन डिपो	2010-11	अप्रैल 2010 से मार्च 2011	अप्रैल 2010 से मार्च 2011	लागू नहीं	1	92.00	1	1685.00	गलत लेखाओं के कारण	कीमती धातुओं के लिए कोई कमी या आधिक्य रिपोर्ट नहीं किया गया। प्रति वर्ष अप्रैल और मार्च में सत्यापन किया जाता था			0	0.00	0	0.00	

		2011-12	अप्रैल 2011 से मार्च 2012	अप्रैल 2011 से मार्च 2012	कोई विलम्ब नहीं	0	0.00	0	0.00	लागू नहीं			0	0.00	0	0.00		
		2012-13	अप्रैल 2012 से मार्च 2013	अप्रैल 2012 से मार्च 2013	कोई विलम्ब नहीं	0	0.00	4	921.00	स्वीकृत वास्तविक कमी			0	0.00	0	0.00		
आरडब्ल्यूएफ/वाई एनके	जीएसडी	2010-11	वार्षिक	दिसम्बर-10	--	1	2339.00	0	0.00	--	वार्षिक	दिसम्बर-10	--	0	0.00	0	0.00	--
	जीएसडी	2011-12	वार्षिक	मई-11		0	0.00	1	9.00	--	वार्षिक	मई-11	--	0	0.00	0	0.00	--
	जीएसडी	2012-13	वार्षिक	शून्य	स्क्रेप सेल सुपुर्दगी के लिए स्टॉक लगाया गया	0	0.00	0	0.00	--	वार्षिक	शून्य	स्क्रेप सेल सुपुर्दगी के लिए स्टॉक लगाया गया	0	0.00	0	0.00	--
आरसीएफ/कपूरथ ला	आरसीएफ	2010-11	01.07.10 to 31.07.10	नहीं किया गया	शून्य	0	0.00	0	0.00	स्टॉक की अधिक मात्रा और विभागीय मजदूरों की अनुपलब्धता के कारण मर्दों का सत्यान नहीं सका	01.07.10 to 31.07.10	01.07.10 to 31.07.10	शून्य	0	0.00	0	0.00	स्टॉक सत्यापन के दौरान कोई कमी/आधि क्य नहीं पाया गया
		2011-12	01.07.11 to 15.07.11	नहीं किया गया	शून्य	0	0.00	0	0.00	उपरोक्त	01.07.11 to 15.07.11	01.07.11 to 15.07.11	शून्य	0	0.00	0	0.00	
		2012-13	01.06.12 to 15.06.12	नहीं किया गया	शून्य	0	0.00	0	0.00	उपरोक्त	01.06.12 to 15.06.12	01.06.12 to 15.06.12	शून्य	0	0.00	0	0.00	
डीएमडब्ल्यू/पीटीए	डीएमडब्ल्यू/पीटीए	2010-11	अनुमोदित कार्यक्रम के अनुसार	अनुमोदित कार्यक्रम के अनुसार किया गया	कोई विलम्ब नहीं	0	0.00	0	0.00	एनएपी	अनुमोदित कार्यक्रम के अनुसार	अनुमोदित कार्यक्रम के अनुसार किया गया	स्टॉक की कमी के कारण विलम्ब	0	0.00	0	0.00	
		2011-12	अनुमोदित कार्यक्रम के अनुसार	अनुमोदित कार्यक्रम के अनुसार किया गया	कोई विलम्ब नहीं	4	24459.00	4	316872.00	स्टॉक सत्यापन के दौरान अधिक स्टॉक पाया गया और कमी के लिए डिपो द्वारा चोरी का मामला रिपोर्ट किया गया	अनुमोदित कार्यक्रम के अनुसार	अनुमोदित कार्यक्रम के अनुसार किया गया	स्टॉक की कमी के कारण विलम्ब	0	0.00	0	0.00	
		2012-13	अनुमोदित कार्यक्रम के अनुसार	अनुमोदित कार्यक्रम के अनुसार किया गया	कोई विलम्ब नहीं	1	190050.00	0	0.00		उपरोक्त	उपरोक्त	उपरोक्त	1	516.00	2	1098.00	स्टॉक सत्यापन के दौरान कोई कमी/आधि क्य नहीं पाया गया
					कुल जोड़	1500020.02		753334.49						192176.39		1382214.75		

अनुबंध - V

(पैरा 5.3.2.2)

वर्ष 2010-11 से 2012-13 के दौरान पूँजी ब्लॉक और प्रदत्त लाभांश दर्शानेवाले विवरण

वर्ष	नामावली	व्हील का आदि शेष	लागत प्रति यूनिट (न्यूनतम मूल्य)	अधिक स्टॉक का मूल्य	वर्ष के लिए ` में पूँजी ब्लॉक	वर्ष के दौरान लाभांश दर	वर्ष के दौरान प्रदत्त लाभांश
1	2	3	4	5	6	7	8
2010-11	व्हील्स	17729	31000	549599000	742631000	6%	44557860
	एक्सल्स	4596	42000	193032000			
2011-12	व्हील्स	18105	31000	561255000	773313000	5%	38665650
	एक्सल्स	5049	42000	212058000			
2012-13	व्हील्स	15415	33000	508695000	755277000	4%	30211080
	एक्सल्स	5871	42000	246582000			
जोड़		66765			2271221000		113434590
औषत		22255			757073667		

* गणना उद्देश्यों के लिए व्हील/एक्सल के न्यूनतम स्थानांतर प्रति यूनिट लिया गया है।

स्रोत: वर्ष 2010-11 से 2012-13 के लिए आउट टर्न विवरणों से उद्धृत कॉलम 3 एवं 4 के अतंगत आँकड़े।