

अनुबंध

- लम्बे मार्गों पर ढुलाई किए गए माल यातायात (माल) के रूटिंग का यौक्तिकीकरण (I-IV)
- लौह अयस्क यातायात की बुकिंग के लिए रियायत टैरिफ दर के अनियमित प्रदान किए जाने के कारण राजस्व हानि (V-XI)
- भारतीय रेलवे में स्थायी रेलपथ सामग्री की खरीद और उपयोग (XII-XIX)
- भारतीय रेलवे में लोकोमोटिव का रखरखाव (XX-XXXVII)

अनुबंध 1
(पैरा 2.1.5.1 & 2.1.5.3)

मार्गों की सूची जिनसे उस जोन का उदगम यातायात नियमित रूप से वहन और प्रभारित किया गया

रेलवे	मार्ग का नाम		दूरी (कि.मी.)			बुकिंग स्थान से गंतव्य तक दूर (₹ प्रति किमी/टन)			जब से लंबे मार्ग द्वारा वहन किया गया	लंबे मार्ग से वहन किए जाने के कारण	क्या छोटे मार्ग में अवरोधों को हटाने के लिए कोई कार्रवाई की गई	
	जिससे यातायात वहन किया गया	जिससे मालभाड़ा प्रभारित किया गया	वहन मार्ग	प्रभारित मार्ग	अंतर	रेल गाड़ी द्वारा	सड़क द्वारा	अंतर				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
मध्य (कुल 39 मार्ग)	पूने	पीवीआर	464.00	190.00	274.00	463.00	979.00	516.00	2007	छोटे मार्ग का अधिक संतृप्ति	नहीं	
	बीपीक्यू, ईटी	कुरुडवाडी-केएनडब्ल्यू-एमकेपी	3426.00	2977.00	449.00	2121.00	7361.00	5240.00				
	बलहर्षा-ईटारसी	लातूररोड-नागपुर	2230.00	1449.00	781.00	1677.00	4615.00	2938.00				
	बलहर्षा-ईटारसी लातूर रोड	लातूररोड-नागपुर दौंड-खांडवा	2705.00 2358.00	1980.00 2208.00	725.00 150.00	1874.00 2235.00	5812.00 4880.00	3938.00 2645.00				
पूर्व (कुल 1 मार्ग)	वाया जेटीएल-एसएनटी	वाया यूडीएल-एसएनटी	273 से 1466	215 से 1405	28 से 61	424.55 से 1681.34	849.10 से 3362.68	424.55 से 1681.34	9 वर्ष से 10 वर्ष	यूडीएल -एसएनटी खंड में सीधी पहुँच लाइन की अनुपलब्धता	हॉ क्वाइपल लाइन से ब्रांच लाइन (2.565 कि.मी.) तक को जोड़ने वाली सीधी बीजी बाइपास लाइन 2012-13 में संस्वीकृत की गई है. साहिबगंज-कियूल भाग के अंतर्गत उप-सेक्शन तिनपहाड़-भागलपुर के दोहरीकरण कार्य संस्वीकृत हुआ है।	
उत्तर (कुल 4 मार्ग)	सनाहवाल-तुगलकाबाद-पलवल-मुंद्रा पोर्ट कार्गो कांपलैक्स	सनाहवाल-हिसार जं.-मुंद्रापोर्ट कार्गो कांपलैक्स	1529.00	1330.00	199.00	1216.00	2141.87	925.87	मार्च-10	1. एनडब्ल्यूआर में दल की कमी 2. डीजल इंजन की. 3. लंबे मार्ग का पूरी तरह से विद्युतीकरण हो चुका है।	2012-13 में विद्युतीकरण सर्वेक्षण को संस्वीकृति दी गई।	
	सनाहवाल-तुगलकाबाद-पलवल-मुंद्रा पोर्ट कार्गो कांपलैक्स	सनाहवाल-रिवाडी-पूणे जं.-मुंद्रा पोर्ट आरएंडडी याई/मुंद्रा पोर्ट कार्गो कांपलैक्स	1529.00	1376.00	153.00	1216.00	2215.36	999.36	माच-06			विद्युतीकरण हेतु पहचानी गई (विजन 2020)
	कोल कपूरा जं.-तुगलकाबाद-पलवल पुणे	कोल कपूरा जं.-भटिंडा जं.-पालनपुर जं.-पूणे	1894.00	1760.00	134.00	1378.50	2834.35	1455.85	2008-09			उत्तर रेलवे में जानकारी नहीं क्योंकि सेक्शन उत्तर पश्चिम रेलवे से संबंधित था। उत्तर पश्चिम रेलवे ने कोई प्रस्ताव नहीं किया।
	कोल कपूरा जं.-तुगलकाबाद-पलवल-मथूरा जं.-पुणे जं.	कोल कपूरा जं.-भटिंडा जं.-पालनपुर जं.-पूणे	2161.00	2039.00	122.00	1495.40	3283.66	1788.26	2008-09			
दक्षिण (कुल 48 मार्ग)	एमवीटीएस-आरयू-डब्ल्यूएचएम	एमवीटीएस-ओएमएल-डीपीजे-डीएमएम-डब्ल्यूएचएम	1884.00	1713.00	171.00	1632.17	4773.00	3140.83	जून-97	ओमलपुर धर्मापुरी छोटा मार्ग 70 में 1 तीखीखडी इंजनों के प्रचालन की आवश्यकता है, जो संभव नहीं है क्योंकि ब्रिज संरचना और डिग्री से तीखे गहरे मोड़	सैक्शन अब दक्षिण पश्चिम रेलवे से संबंधित है। मौजूदा ढलान को सैक्शन में तीन दोहरे ढलान वाला है अपर्याप्त अति ऊँचाई और 5 डिग्री/6 डिग्री से तीखे गहरे मोड़	
	नई तृतीकोरन साइडिंग-रेनीगुटा जं.-गुलबर्ग की पत्तन	नई तृतीकोरन साइडिंग-ओमलपुर-धर्मापुरी-धर्मावरम जं.-गुलबर्ग की पत्तन	1150.00	883.00	267.00	1061.96	2466.00	1404.04				

रेलवे	मार्ग का नाम		दूरी (कि.मी.)			बुकिंग स्थान से गंतव्य तक दरें (₹ प्रति किमी/टन)			जब से लंबे मार्ग द्वारा वहन किया गया	लंबे मार्ग से वहन किए जाने के कारण	क्या छोटे मार्ग में अवरोधों को हटाने के लिए कोई कार्रवाई की गई
	जिससे यातायात वहन किया गया	जिससे मालभाड़ा प्रभावित किया गया	वहन मार्ग	प्रभावित मार्ग	अंतर	रेल गाड़ी द्वारा	सड़क द्वारा	अंतर			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	मछेरी रोड-रेणीगुंटा जं. राहुरी	मछेरी रोड-ओमलपुर-धर्मापुरी-धर्मावरम जं.-राहुरी	1356.00	1182.00	174.00	1746.79	3624.00	1877.21			
	एसपीआईसी साइडिंग-रेणीगुंटा जं.-गुलबर्ग	एसपीआईसी साइडिंग-ओमलपुर-धर्मापुरी-धर्मावरम जं.-गुलबर्ग	1387.00	1216.00	171.00	1197.81	2892.00	1694.19			
	उर्वरक और रसायन ट्रावनकोर साइडिंग-धर्मावरम जं.- बैलारी जं.	उर्वरक और रसायन ट्रावनकोर साइडिंग-इरूमपनम-ओमलपुर-धर्मापुरी-जडचैयरा	1235	1120	115	1217.83	2331	1113.17			
पश्चिम (कुल 17 मार्ग)	गांधी धाम-विरामगाम-आनन्द-गोधरा-नगदा-तुगलकाबाद	गांधी धाम-पालनपुर-मारवाड जं.-रिवाडी-तुगलकाबाद	1313.00	1068.00	245.00	857.90	1484.90	627.00	दिसम्बर-06	डीजल इंजनों की कमी	प्रभावित मार्ग का विद्युतीकरण अर्थात् जीआईएम-बीएचईएलडीआई-पीएनयू मई 2010 में रेलवे बोर्ड को पश्चिम रेल प्रशासन द्वारा प्रस्तावित किया गया। इसी को अप्रैल 2011 में आरबी द्वारा तैयार रेलवे विद्युतीकरण कार्य के लिए एक खाके में भी दर्शाया गया है।
पूर्व मध्य (कुल 2 मार्ग)	सिंदरी-मुगलसराय-दानापुर	गया-पटना जं.-दानापुर	628.00	326.00	302.00	416.10	1515.00	1098.90	2006	इंजन रिवर्सल	नहीं
	पठार्थी जं.-गोमोह-प्रधानखुंटा-मुगलसराय	पठार्थी-प्रधानखुंटा-जाझा-सिमरीआ-छपरा-कुटछेरी	733.00	609.00	124.00	738.60	2830.00	2091.40		सिमरीआ ब्रिज पर बाधा	रेलवे बोर्ड को यौक्तिकीकरण हेतु प्रस्ताव भेजा गया
उत्तर मध्य (कुल 1 मार्ग)	आईओसी साइडिंग, बाड-मथुरा-पलवल-आईओसी साइडिंग, अओनला	आईओसी साइडिंग, बाड-यमुना ब्रिज-दुंडला-आईओसी साइडिंग, अओनला	399	286	113	625.6	500.5	125.10	विगत 5-6 वर्षों के लिए	जेएबी-टीडीएल सैक्शन में भारी यातायात और रॉलिंग स्टॉक में एजीसी पर अवरोध करते हुए इंजन रिवर्सल में कठिनाई	नहीं, यातायात सुधार अर्थात् भीड़ को हटाने हेतु चालू पांच कार्यों में से जेएबी और टीडीएल के बीच दोहरीकरण का कार्य 11-04-2011 तक पूरा हो चुका था
उत्तर (कुल - 15 मार्ग)	बस्ती-रेनीगुंटा जं.	अयोध्या-फैजाबाद	3192	2384	808	1582	3895	2313	10 वर्ष से अधिक	परिचालन समस्याएं	नहीं
	काशीपुर-लंबडींग जं.	मुरादाबाद-बरोनी	2364.00	1557.00	807.00	1621.90	4295.00	2673.10			
	छेत्तेसर-सिंगवाल	बाराबंकी	3013	2289	724	1685.1	3950	2264.9			
	रूद्रापुर शहर-रंगैया जं.	सीता पुर कैट-गोरखपुर कैट	2099.00	1524.00	575.00	1152.60	4245.00	3092.40			
	गौरखपुर-पटना	अयोध्या-मुगलसराय	688	510	178	345.4	1425	1079.6			

रेलवे	मार्ग का नाम		दूरी (कि.मी.)			बुकिंग स्थान से गंतव्य तक दरें (₹ प्रति किमी/टन)			जब से लंबे मार्ग द्वारा वहन किया गया	लंबे मार्ग से वहन किए जाने के कारण	क्या छोटे मार्ग में अवरोधों को हटाने के लिए कोई कार्रवाई की गई
	जिससे यातायात वहन किया गया	जिससे मालभाड़ा प्रभाषित किया गया	वहन मार्ग	प्रभाषित मार्ग	अंतर	रेल गाड़ी द्वारा	सड़क द्वारा	अंतर			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
दक्षिण मध्य (कुल 3 मार्ग)	वारंगल-कृष्णा कैनाल जं.-नलापड़-नांदयल-धोन	काजीपेट-मौला अली-सीताफलमंडी-गढवाल-धोन	608 से 1060	549 से 904	131 से 157	617.40 से 989.90	1383.30 to 2150.64	741.10 से 1262.74	अप्रैल-98	गैर-विद्युतीकृत एकल लाइन और मानक लूप लाइन की अनुपलब्धता	नहीं
	वारंगल-कृष्णा कैनाल जं.-गुडूर-रेणीगुंटा		1182 से 1309	904 से 1038	193 से 405	1057.80 से 1210.10	1994.04 से 2617.83	783.94 से 1517.73			
	वारंगल-विजयवाड़ा-गुंदूर-मूयलगुडा	काजीपेट-पगड़ीपल्ली-बिनीनगर-नाडीकुडे	612.00	287.00	325.00	566.10 से 588.80	754.29	165.49 से 188.19	जून 2000 से पहले	बिनीनगर जं. पर सीधी पहुँच लाईन और जंक्शन सुविधाओं की अनुपलब्धता की स्टील उन्नयन हेतु बंकर और कर्षण सहित परिवर्तन आवश्यक हैं	नहीं
	रेनीगुंटा के रास्ते से	गुटी-धर्मावरम	518 से 1078	326 से 787	131 से 361	479.79 से 1011.90	707.31 से 1934.01	208.41 से 1109.01	अप्रैल-09	11 कि.मी. की दूरी तक के लिए जंक्शन का विद्युतीकरण 2010-11 में संस्वीकृत किया गया था और कार्यान्वयन हेतु आरवीएनएल को सौंप दी गई।	कार्रवाई आरंभ की जा चुकी है। गटी-धरमावरम में से 1 की ऊँचाई उठाने के लिए बंकर या दोहरे ईजनों की आवश्यकता है।
दक्षिण पूर्व (कुल 15 मार्ग)	हिंदुस्तान स्टील प्लांट लि साइडिंग, राऊरकेला (एचएसपीजी) संतनगर गुड्स कॉम्प्लेक्स (एसएनएजी) के रास्ते से होकर निपुरा-भदरक	एसपीजी से एमएनएजी से होते हुए झारसुगुडा-बिलासपुर	1755.00	1225.00	530.00	2844.88 से 1857.52	5689.76 to 3715.04	2844.88 से 1857.52	2009 से	झारसुगुडा-संबलपुर सेक्शन के झारसुगुडा से दूर कर्षण में परिवर्तन और एकल लाइन सेक्शन, दूरी कम होने के बावजूद रेलगाड़ी झारसुगुडा के रास्ते अधिक समय लेती है।	कोई कार्रवाई आरंभ नहीं की गई।
	एचएसपीजी-कोरुकुपेट (गुड्स) (के ओकेजी) के रास्ते निपुरा-भदरक	एचएसपीजी से वीएनसी डब्ल्यू के रास्ते झारसुगुडा-संबलपुर	1822	1435	387	2844.88 से 1896.38	5689.76 से 3793.66	2844.88 से 1896.38	2009 से		
	एचएसपीजी-विशाखापट्टनम गुड्स कॉम्प्लेक्स, मद्रास (वीएनसीडब्ल्यू) के रास्ते निपुरा-भदरक	एचएसपीजी से वीएनसी डब्ल्यू के रास्ते झारसुगुडा-संबलपुर	1046.00	660.00	386.00	1682.95 से 1138.83	3365.90 to 2277.66	1682.95 से 1138.83	2009 से		
	टिस्को कार्य स्थल से बोइसर के रास्ते टिस्को कार्यस्थल-मुरी-बरकाखाना कटनी जं.	टिस्को कार्य स्थल से बोइसर के रास्ते टिस्को कार्यस्थल-झारसुगुडा-न्यू कटनी जं.	2131.00	1769.00	362.00	3231.80 से 2041.63	6463.60 से 4083.26	3231.80 से 2041.63	2011-12 से		
	राजारप्पा वाशरे से विशाखापट्टनम स्टील प्लांट साइडिंग के रास्ते राजारप्पा वाशरे-मुरी निपुरा-भदरक	राजारप्पा वाशरे से विशाखापट्टनम स्टील प्लांट साइडिंग के रास्ते चांदिल-झारसुगुडा-संबलपुर	1058.00	949.00	109.00	1402.51 से 970.83	2805.02 से 1941.66	1402.51 से 970.83	2009 से		

रेलवे	मार्ग का नाम		दूरी (कि.मी.)			बुकिंग स्थान से गंतव्य तक दूर (₹ प्रति किमी/टन)			जब से लंबे मार्ग द्वारा वहन किया गया	लंबे मार्ग से वहन किए जाने के कारण	क्या छोटे मार्ग में अवरोधों को हटाने के लिए कोई कार्रवाई की गई
	जिससे यातायात वहन किया गया	जिससे मालभाड़ा प्रभारित किया गया	वहन मार्ग	प्रभारित मार्ग	अंतर	रेल गाड़ी द्वारा	सड़क द्वारा	अंतर			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
दक्षिण पश्चिम (कुल 2 मार्ग)	रंजीतपुरा से कुंद्रेमुख लौह अयस्क कं. साइडिंग के रास्ते मडगांव	रंजीतपुरा से कुंद्रेमुख लौह अयस्क कं. साइडिंग के रास्ते अरिसिकरे जं.	888.00	661.00	227.00	985.00	1300.00	315.00	अप्रैल-07	घाट सैक्शन में हसन (एचएएस)-मैंगलोर (एमएक्यू) के बीच रेल गाड़ियों की संख्या के प्रतिबंध के कारण	घाट सैक्शन में कोई कार्य नहीं किया गया। मडगांव (एमएओ) के लंबे मार्ग के रास्ते यौक्तिकीकरण हेतु अनुमोदन भी रेलवे बोर्ड द्वारा निरस्त कर दिया गया था और रेलवे प्रशासन ने अरिसिकरे वाले छोटे रास्ते से यातायात वहन करने के निर्देश दिये थे।
	यशवंतनगर से कुंद्रेमुख लौह अयस्क कं. साइडिंग के रास्ते मडगांव	यशवंतनगर से कुंद्रेमुख लौह अयस्क कं. साइडिंग के रास्ते अरिसिकरे	872.00	709.00	163.00	960.00	1365.00	405.00	अप्रैल-07		
दक्षिण पूर्व मध्य (कुल 40 मार्ग)	एक्यूएक्स	एनकेजे	1956	1845	111.00	2035.80	5600.00	3564.20	जून-09	अनुपपुर-चुल्हा के बीच एकल लाइन के कारण परिचालन बाधा	2004-05 में विलासपुर-अनुपपुर सैक्शन के संस्वीकृत साल्कारोड-खोंगसारा के बीच दोहरीकरण कार्य न्युकटनी जं. के रास्ते यातायात सुधार करने हेतु प्रगति पर है।
	आरवीएच	आईबी	497	390	107.00	480.60	900.00	419.40			
	हिमगिर	बरवाला	1886	1513	373.00	1654.20	2600.00	945.80			
	करोडीमल नगर	मंडी गोविंदगढ़	1897	1532	365.00	1985.00	3000.00	1015.00			
	भिलाई स्टील प्लांट साइडिंग	मंडी गोविंदगढ़	1641	1530	111.00	1778.90	3100.00	1321.10			
12 जोनल रेलवे	187 मार्ग										43 मार्गों हेतु यौक्तिकीकरण हेतु प्रस्ताव किए गए 141 मार्गों (75%) के यौक्तिकीकरण हेतु कोई प्रस्ताव नहीं किया गया।

टिप्पणी

मध्य रेलवे में, 39 मार्गों पर यातायात लंबे मार्ग से वहन किया जाता है।
दक्षिण रेलवे में, 48 मार्गों पर यातायात लंबे मार्ग से वहन किया जाता है।
पश्चिम रेलवे में, 17 मार्गों पर यातायात लंबे मार्ग से वहन किया जाता है।
उत्तर पूर्व रेलवे में, 15 मार्गों पर यातायात लंबे मार्ग से वहन किया जाता है।
दक्षिण पूर्व रेलवे में, 15 मार्गों पर यातायात लंबे मार्ग से वहन किया जाता है।
दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे में, 40 मार्गों पर यातायात लंबे मार्ग से वहन किया जाता है।

यद्यपि उपरोक्त जोनल रेलवे में अधिकतर मार्गों पर यातायात लंबे मार्ग से वहन किया जाता है, अनुबंध में, केवल 4 से 5 मार्ग जहां वहन मार्ग और प्रभारित मार्ग के बीच की दूरी अधिकतम है, उन्हें ही लिया गया है। इसके अतिरिक्त, प्रत्येक जोनल रेलवे का एक मार्ग उस विशेष जोनल रेलवे के अधिकतम अतिरिक्त दूरी और न्यूनतम अतिरिक्त दूरी के बीच रेंज की गणना के लिए लिया गया है। सूक्ष्म लेखापरीक्षा हेतु, 2009-10 से 2010-11 की अवधि के दौरान केवल 187 मार्गों का, जहां प्रभारित (छोटे मार्ग) और वास्तविक वहन मार्ग (लंबे मार्ग) के बीच दूरी का अंतर 100 कि.मी. से अधिक है, नमूना जांच की गई। इस अनुबंध के आंकड़े जोनल रेलवे के अनुबंध I और अनुबंध VII (मार्गों की कुल सं. हेतु) से प्राप्त किए गए हैं।

दक्षिण रेलवे हेतु सड़क मालभाड़ा रेल मालभाड़े की गणना दर से दुगुने के आधार पर की जाती है, क्योंकि अधिकतर मामलों में यह देखा गया कि अधिकतर जोनल रेलवे में रेल मालभाड़ा सड़क मालभाड़ा से लगभग दुगुना था।

अनुबंध II
(पैरा 2.1.5.2-i)

प्रत्येक जोनल रेलवे, जहां यातायात लंबे मार्ग से वहन किया गया और मालभाड़ा छोटे मार्ग के आधार पर प्रभारित किया गया, के 1 से 5 चयनित स्टेशनों को दर्शाने वाले विवरण

रेलवे	चयनित स्टेशन का नाम	प्रत्येक जोनल रेलवे के पांच चयनित स्टेशन, जहां यातायात लंबे मार्ग से वहन किया और माल भाड़ा कि.मी. कि.मी. तक की अतिरिक्त दूरी कवर करते हुए छोटे मार्ग के आधार पर प्रभारित किया गया।	माल भाड़े के कम संग्रहण के कारण राजस्व की हानि (₹ करोड़ में)
1	2	3	4
मध्य	कुरुडवाड़ी, पंधारपुर, कोल्हापुर, गुडमार्केट, संगली	150 से 952	18.19
पूर्वी	एमजेपी, एसएलजे, एसबीजी	113 से 163	6.87
उत्तरी	सनाहवाल, कोतकापुरा, मुक्तसर, रामपुराफुल, गगसर जायतो	122 से 199	6.29
दक्षिण	मछेरी रोड, एफएसीटी साइडिंग/इरूमपनाम और कलमासेरी, कराईकल, पोर्ट साइडिंग, मिलवितन, एसपीआईसी साइडिंग और पोर्ट ऑफ न्यू तूतीकोरेन साइडिंग	67 से 267	9.71
पश्चिमी	रिलायस रेल टर्मिनस, कनालस, कांडला पोर्ट, गांधीधाम मुंद्रा पोर्ट कार्गो कांपलैक्स, पीपावव पोर्ट साइडिंग	163 से 245	87.00
पूर्व मध्य	एसएनएफसी/सिंदरी	225 से 302	2.49
पूर्व कोस्ट	पीआरपीएल, पीएमआईपी	7 कि.मी.	0.14
उत्तर मध्य	आईओसीजी, एमजेएसी, केबी आर	33 से 113	5.03
उत्तर पूर्व	बीएसटी, केपीवी, जीडी, आरयू पीसी, बीपी	178 से 808	11.00
पूर्वांतर सीमांत	एजैडए, एनजीसी, जेआईडी, टीएक्सओटी, सीजीएफ	26 से 52	4.49
उत्तर पश्चिम	लक्ष्मी सीमेंट साइडिंग, बनास	306 कि.मी.	1.68
दक्षिण मध्य	रामागुंडम, मछैरियल, कलमल्लाह, जटूरु, सेडम	131 से 405	35.74
दक्षिण पूर्व	एचएसपीजी, यूसीएसडी, टीड-ब्ल्यूएस, बीएससीएस, आर डब्ल्यूजीआर	109 से 530	46.30
दक्षिण पश्चिम	आरएनजेपी, एमआरएच, वाईटीजी, एसएलयू, एसजीडब्ल्यूएफ	124 से 227	28.16
दक्षिण पूर्व मध्य	भिलाई, किरोडीमल नगर, गवेरा रोड, बेलपहाड, हिमगिर	107 से 458	159.65
कुल			422.74

इस अनुबंध का विवरण अनुबंध VII से और जोनल रेलवे के आलेख से उद्धृत किया गया है।

अनुबंध III
(पैरा 2.1.5.2-ii)

इंजन रिवर्सल के लिए अपेक्षित सीधी पहुंच लाइन की अनुपलब्धता के कारण यातायात लंबे मार्ग के रास्ते से वहन करने वाले सैक्शनों का विवरण

रेलवे	मार्ग का नाम		दूरी (कि.मी. में)			क्या सीधी पहुँच लाइन का निर्माण संभव था	प्रति कि.मी. मालगाड़ी को चलाने की लागत (₹ आंकड़े में)	रेल गाड़ियों को लंबे मार्ग से ले जाने के कारण वहन किया गया अतिरिक्त खर्च (रूपये करोड़ में)
	जिस मार्ग से यातायात वहन किया गया	जिस के आधार पर मालभाड़ा प्रभारित किया गया	वहन मार्ग	प्रभारित मार्ग	अंतर			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
पूर्वी	झपटेर ढाल-सिंथिया जं के रास्ते	अंदल ज.-सिंथिया जं. के रास्ते	273 to 1466	215 to 1405	28 to 61	हाँ	2477.68	4.92
पश्चिमी	दहिसरा-वकनेर-विरामगम	मलिया मियाना-विरामगम	181.02	143.02	38	हाँ	816.76	2.27
पूर्व मध्य	सिंदरी-मुगलसराय-दानापुर	गया-पटना जं.-दानापुर	628.00	326.00	302.00	नहीं हालांकि, पटना पर आरआरआई कार्य पुरा होने के बाद, पूर्व-सिंदरी-दाना-पुरा यातायात का संचलन झाड़ा-पटना के रास्ते के लिए विचाराधीन है।	1082.42	0.46
	सिंदरी-मुगलसराय-अरा जं.	गया-पटना जं.- अरा	588.00	363.00	225.00			
पूर्व तट	तैलचर-रजतगढ़-नरगुडी जं.-कटक-पारादीप	तैलचर-रजतगढ़-बरग-कटक-पारादीप	192.70	192.10	0.60	नहीं	1231.68	0.22
उत्तर मध्य	भारतीय तेल कॉर्पोरेशन साइडिंग, बाड, मथुरा, पलवल, भारतीय तेल कॉर्पोरेशन साइडिंग, बंधरा	भारतीय कॉर्पोरेशन साइडिंग, बाड, यमूना ब्रिज, टुडंला, पलवल, भारतीय तेल कॉर्पोरेशन साइडिंग, बंधरा	465	370	95	हाँ बाड-बहिंसा के रास्ते	535.82	0.41
	भारतीय तेल कॉर्पोरेशन साइडिंग, बाड, मथुरा, पलवल, भारतीय तेल कॉर्पोरेशन साइडिंग, अओनला	भारतीय तेल कॉर्पोरेशन साइडिंग, बाड, यमूना ब्रिज, टुडंला, भारतीय तेल कॉर्पोरेशन साइडिंग, अओनला	399	286	113	हाँ बाड-बहिंसा के रास्ते		

रेलवे	मार्ग का नाम		दूरी (कि.मी. में)			क्या सीधी पहुँच लाइन का निर्माण संभव था	प्रति कि.मी. मालगाड़ी को चलाने की लागत (₹ आंकड़े में)	रेल गाड़ियों को लंबे मार्ग से ले जाने के कारण वहन किया गया अतिरिक्त खर्च (रूपये करोड़ में)
	जिस मार्ग से यातायात वहन किया गया	जिस के आधार पर मालभाड़ा प्रभारित किया गया	वहन मार्ग	प्रभारित मार्ग	अंतर			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
उत्तर पूर्व	गोंडा जं.-फुतुहा	अयोध्या-मुगलसराय जं.	733	506	227	कम यातायात के कारण संभव नहीं	1158.12	0.28
	बस्ती-रेनीगुंटा जं.	अयोध्या-फैजाबाद जं.	3192	2384	808			
	बस्ती-रोयापुरम	अयोध्या-फैजाबाद जं.	2513	2263	250			
	गोरखपुर-पटना जं.	अयोध्या-मुगलसराय जं.	688	510	178			
पूर्वांतर सीमांत	अजारा-गोलपारा टाऊन-न्यू बोंगाईगांव जं.	अजारा-कामाख्या जं.-रंगैया जं.-न्यू बोंगाई-गांव जं. अजारा-गोलपारा टाऊन-न्यू बोंगाईगांव जं.	192	160	32	तकनीकी रूप से संभव नहीं क्योंकि जंक्शन स्टेशन यातायात की सामान्य प्रवाह लाइन के ऊपर स्थित है और इस कारण कामाख्या स्टेशन पर कोई इंजन रिवर्सल सुविधा नहीं है।	लागू नहीं	
दक्षिण मध्य	वारंगल-विजयवाड़ा जं.-नल्लापट्टु-चित्तयला	काजीपेट जं.-पगौड़ीपल्ली-बिबीनगर जं.-चित्तयला	612	287	325	हाँ	1023.37	0.24
कुल	13					हाँ-4, नहीं-9		8.80

₹ 8.80 करोड़

टिप्पणी: कॉ.8 (प्रति कि.मी. माल गाड़ी को चलाने की लागत) के आंकड़े भारतीय रेल वार्षिक सांख्यिकी विवरण के विवरण 15 के कॉ.24 के अनुसार प्राप्त किए गए हैं। इस अनुबंध के आंकड़े जोनल रेलवे के अनुबंध II से उद्धृत किए गए हैं।

अनुबंध IV

(पैरा 2.1.5.2-ii)

कर्षण परिवर्तन के लिए आवश्यक छोटे मार्गों के विद्युतीकरण न होने के कारण लंबे मार्ग से यातायात वहन किये जाने वाले सैक्शनों का विवरण

रेलवे	मार्गों की संख्या	मार्ग का नाम			दूरी (कि.मी. में)			प्रतिदिन लम्बे मार्ग द्वारा जाने वाली गाड़ियों की औसत संख्या	प्रति कि.मी. मालगाड़ी को चलाने की लागत (₹ आंकड़े में)	रेल गाड़ियों को लंबे मार्ग से ले जाने के कारण वहन किया गया अतिरिक्त खर्च (रूपये करोड़ में)
		जिस मार्ग से यातायात वहन किया गया	जिस के आधार पर मालभाड़ा प्रभांरित किया गया	वहक मार्ग	प्रभांरित मार्ग	अंतर				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
पूर्व	1	झपटेर डाल सैथिया जं. के रास्ते	अदल जं.-सैथिया जं. के रास्ते	258	187	71	0.74	2477.68	4.75	
उत्तर	4	एसएनएल-टीकेडी-पीडब्ल्यूएल-एमटीजे-एमडीपीटी/एमडीसीसी	एसएनएल-आरई-पीएनयू-एमडीपीटी/एमडीसीसी	1529	1376	153	0.05	1072.02	0.30	
		एसएनएल-टीकेडी-पीडब्ल्यूएल-एमटीजे-एमडीपीटी/एमडीसीसी	एसएनएल-एचएसआर-एमटीडी-बीएलडीआई-एमडीपीटी/एनडीसीडीपीटी/एमडीसीसी	1529	1330	199	0.31	1072.02	2.41	
		केकेपी-टीकेडी-पीडब्ल्यूएल-एमटीजे-पूर्णे	केकेपी-बीटीआई-पीएनयू-पूर्णे	1894	1760	134	0.04	1072.02	0.21	
		केकेपी-टीकेडी-पीडब्ल्यूएल-एमटीजे-एमआरजे	केकेपी-बीटीआई-पीएनयू-एमआरजे	2161	2039	122	0.04	1072.02	0.19	
									3.11	
पश्चिम	1	गांधी धाम-विरामगाम-आनन्द-गोधरा-नगडा-तुगलकाबाद	गांधीधाम-पालनपुर-मारवाड ज.-रिवाड़ी-तुगलकाबाद	1313	1068	245	6	816.76	43.82	
									43.82	
पूर्वी कोस्ट	1	वीजैडपी-मदरक-खडगपुर-बोकारों स्टील सीटी	वीजैडपी-टीटीगढ-संभलपुर-झारसुआगुडा जं.बोकारों स्टील सीटी	1012	937	75	0.16	1231.68	0.54	
									0.54	
दक्षिण मध्य	40	गोदावरी-मेसूर	गोदावरी-गुटी	1182	964	218	0.02	1023.37	0.16	
		गोदावरी-नानदयाल	गोदावरी-गुन्टाकल	799	642	157	0.02	1023.37	0.12	
		गोदावरी-नानदयाल	गोदावरी-बलेरी	817	660	157	0.02	1023.37	0.12	
		गोदावरा-डरोजी	गोदावरा-गुटी	838	682	156	0.05	1023.37	0.29	
		गोदावरा-धर्मावरम	गोदावरा-गुटी	980	823	157	0	1023.37	0.00	
		गोदावरा-नानदयाल	गोदावरा-गुन्टाकल	798	641	157	0.02	1023.37	0.12	
		गोदावरा-नानदयाल	गोदावरा-गुन्टाकल	1060	904	156	0.01	1023.37	0.06	
		गोदावरा-रेनीगुन्टा	गोदावरा-गुन्टाकल	1309	904	405	0.01	1023.37	0.15	
		गोदावरा-नानदयाल	गोदावरा-गुटी	877	720	157	0.02	1023.37	0.12	
		गोदावरा-नानदयाल	गोदावरा-गुन्टाकल	901	744	157	0	1023.37	0.00	
		गोदावरा-नानदयाल	गोदावरा-मल्कापुरम	680	549	131	0.07	1023.37	0.34	
		गोदावरा-मेसूर	गोदावरा-धर्मावरम	1200	1007	193	0.01	1023.37	0.07	
		गोदावरा-नानदयाल	गोदावरा-गुटी	802	645	157	0.09	1023.37	0.53	
		गोदावरा-नानदयाल	गोदावरा-गुटी	871	714	157	0.01	1023.37	0.06	
		गोदावरा-नानदयाल	गोदावरा-गुटी	798	644	154	0.12	1023.37	0.69	

रेलवे	मार्ग का नाम			दूरी (कि.मी. में)			प्रतिदिन लम्बे मार्ग द्वारा जाने वाली गाड़ियों की औसत संख्या	प्रति कि.मी. मालगाड़ी को चलाने की लागत (₹ आंकड़े में)	रेल गाड़ियों को लंबे मार्ग से ले जाने के कारण वहन किया गया अतिरिक्त खर्च (रूपये करोड़ में)
	मार्गों की संख्या	जिस मार्ग से यातायात वहन किया गया	जिस के आधार पर मालभाड़ा प्रभाषित किया गया	वहक मार्ग	प्रभाषित मार्ग	अंतर			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
दक्षिण पूर्व	11	एनएमपी-बीएचसी	जेएसजी-एसबीपी	683	324	359	0.078	1161.07	1.19
		एनएमपी-बीएचसी	जेएसजी-एसबीपी	704	322	382	0.034	1161.07	0.55
		एनएमपी-बीएचसी	जेएसजी-एसबीपी	611	372	239	0.051	1161.07	0.52
		एनएमपी-बीएचसी	जेएसजी-एसबीपी	567	415	152	0.074	1161.07	0.48
		एनएमपी-बीएचसी	जेएसजी-एसबीपी	1058	949	109	0.218	1161.07	1.01
		एनएमपी-बीएचसी	जेएसजी-एसबीपी	1725	1494	231	0.008	1161.07	0.08
		एनएमपी-बीएचसी	जेएसजी-एसबीपी	1752	1526	226	0.005	1161.07	0.05
		एनएमपी-बीएचसी	जेएसजी-एसबीपी	1755	1225	530	0.068	1161.07	1.53
		एनएमपी-बीएचसी	जेएसजी-एसबीपी	1821	1434	387	0.052	1161.07	0.85
		एनएमपी-बीएचसी	जेएसजी-एसबीपी	1822	1435	387	0.059	1161.07	0.97
		एनएमपी-बीएचसी	जेएसजी-एसबीपी	1046	660	386	0.016	1161.07	0.26
									7.47
दक्षिण पश्चिम	1	व्हाइटफिल्म सेटलाइट गुड्स टर्मिनल (एसजीडब्ल्यूएफ) से तुगलकाबाद (टीकेडी) के रास्ते जोलरपेट्टी जं. (डीएमजे)	व्हाइटफिल्म सेटलाइट गुड्स टर्मिनल (एसजीडब्ल्यूएफ) से तुगलकाबाद (टीकेडी) के रास्ते धर्मावरम जं.(डीएमएम)	2454	2276	178	0.1767	1130.38	1.30
दक्षिण पूर्व मध्य	17	सायपुर	सम्बलपुर	825	581	244	0.342	913.4	2.79
		सायपुर	सम्बलपुर	833	589	244	0.068	913.4	0.56
		सायपुर	सम्बलपुर	814	571	243	0.096	913.4	0.78
		सायपुर	सम्बलपुर	850	606	244	0.036	913.4	0.29
		सायपुर	सम्बलपुर	832	588	244	0.619	913.4	5.04
		सायपुर	सम्बलपुर	840	596	244	0.170	913.4	1.38
		सायपुर	सम्बलपुर	821	578	243	0.099	913.4	0.80
		सायपुर	सम्बलपुर	857	613	244	0.058	913.4	0.47
		सायपुर	सम्बलपुर	805	587	218	0.156	913.4	1.13
		सायपुर	सम्बलपुर	619	402	217	0.038	913.4	0.28
		सायपुर	सम्बलपुर	794	577	217	0.082	913.4	0.59
		सायपुर	सम्बलपुर	813	596	217	0.044	913.4	0.32
		सायपुर	सम्बलपुर	852	590	262	0.041	913.4	0.36
		सायपुर	सम्बलपुर	760	632	128	0.082	913.4	0.35
		सायपुर	सम्बलपुर	497	390	107	0.148	913.4	0.53
		अजनी यार्ड	सम्बलपुर	1629	1403	226	0.025	913.4	0.19
		अजनी यार्ड	सम्बलपुर	1970	1745	225	0.022	913.4	0.16
कुल	76								16.01
									82.06

टिप्पणी: कॉ.8 (एक माल गाड़ी को प्रति कि.मी. चलाने की लागत) के आंकड़े भारतीय रेलवे वार्षिक सांख्यिकी विवरण के विवरण 15 के कॉ.24 से प्राप्त किए गए हैं।

अनुबन्ध-V (पैरा 2.2.6.1- ए और सी)														
पाटियां जिन्होंने अपेक्षित दस्तावेज प्रस्तुत ही नहीं किये थे (राशि रु. में)														
क्रम संख्या	जोनल रेलवे का नाम	पाटी का नाम/कोड नाम	22.5.2008 से 5.6.2009 की अवधि				6.6.2009 से 31-3-2012 की अवधि (1)				22.5.08 से 31.3.12 तक जोड़	लागू माल भाड़ा दरों के 4 गुना देय शास्ति प्रभार	बकाया शास्ति प्रभार	
			रेक की संख्या	170/180 श्रेणी का माल भाड़ा	200 X श्रेणी का माल भाड़ा	अन्तर	रेक की संख्या	डीबीसी के बिना माल भाड़ा	डीबीसी सहित माल भाड़ा	अन्तर				
1	1(र)	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
पाटियां जिन्होंने अपेक्षित दस्तावेज ही प्रस्तुत नहीं किये थे														
र दक्षिण पूर्वी रेलवे (एसईआर)														
1. अपनी साइडिंग के लिए लोह अयस्क बूक कर रहे लोह इस्पात के निर्माता-कम प्रभार एवं शास्ति के साथ														
1		गोदावरी पावर एण्ड इस्पात लिमिटेड	5	15743530	37086121.17	21342591.17	3	9379855	13680818.66	4300963.665	25643555	203067759	203067759	
2		एम.एस.पी. स्पंज एण्ड फेरो एलोएज	1	2030509	4837379.275	2806870.275	0	0	0	0	2806870	19349517	19349517	
3		रायपुर हेण्डलिंग एण्ड इन्फ्रास्ट्रक्चर	3	8116448	20024604	11908156	0	0	0	0	11908156	80098416	80098416	
4		टापवर्थे स्टील एण्ड पावर प्रा. लिमिटेड	11	37403234.15	89985212.82	52581978.67	6	20499281	27457831.3	6958550.297	59540529	469772176	469772176	
5		अंजनी स्टील लिमिटेड	0	0	0	0	4	9618358	42196235.35	32577877.35	32577877	168784941	168784941	
6	एसईआर	आर्यन इस्पात एण्ड पावर (प्रा.) लिमिटेड	0	0	0	0	1	1847451	9552812.001	7705361.001	7705361	38211248	38211248	
7		कैलस्टार स्पंज लिमिटेड	0	0	0	0	3	4840320	8201945.519	3361625.519	3361626	32807782	32807782	
8		जायसवाल निक्को इण्डस्ट्रीज लिमिटेड	0	0	0	0	2	6127382	17649336.9	11521954.9	11521955	70597348	70597348	
9		मोनेट इस्पात एण्ड एनर्जी लिमिटेड	0	0	0	0	3	6401102	13214889.83	6813787.829	6813788	52859559	52859559	
10		नाकास्ट स्पंज आयरन लिमिटेड	0	0	0	0	1	3074979	4524172.994	1449193.994	1449194	18096692	18096692	
11		एसकेएस इस्पात एण्ड पावर लिमिटेड	0	0	0	0	1	3204378	4591744.591	1387366.591	1387367	18366978	18366978	
12		श्री बजरंग पावर इस्पात लिमिटेड	0	0	0	0	3	8612393	12374902.5	3762509.504	3762510	49499610	49499610	
13		श्याम आयरन एण्ड स्टील क. लिमिटेड	0	0	0	0	1	2302667	10436339.36	8133672.358	8133672	41745357	41745357	
			20				28				उप जोड़	176612459	1263257383	1263257383
2. अपनी साइडिंग के अलावा टर्मिनलों के लिए लोह अयस्क की बुकिंग करने वाले लोह एवं इस्पात के निर्माता-कम प्रभार एवं शास्ति के साथ														
1		अंकित मेटल एण्ड पावर लिमिटेड	2	3293199	7181828.817	3888629.817	7	10248790	25610681.63	15361891.63	19250521	131170042	131170042	
2		बलदेव एलौय प्रा. लिमिटेड	1	3114632	7328916.672	4214284.672	0	0	0	0	4214285	29315667	29315667	
3		भूषण पावर एण्ड इस्पात लिमिटेड	1	1703035	4184836.289	2481801.289	2	3634951	7174081.045	3539130.045	6020931	45435669	45435669	
4		कैलस्टार स्पंज लिमिटेड	7	13444080	29609580.87	16165500.87	0	0	0	0	16165501	118438323	118438323	
5		गोदावरी पावर एण्ड इस्पात लिमिटेड	15	46996028	115281799.7	68285771.71	3	9011406	12724826.63	3713420.631	71999192	512026505	512026505	
6		जय बालाजी इण्डस्ट्रीज लिमिटेड	1	1628976	3565338.789	1936362.789	1	1876348	6962252.742	5085904.742	7022268	42110366	42110366	
7		झारखण्ड इस्पात (प्रा.) लिमिटेड	3	4892096	10747834.7	5855738.704	0	0	0	0	5855739	42991339	42991339	
8		लाल फेरो एलाय क. (प्रा.) लिमिटेड	1	1455655	3294104.178	1838449.178	0	0	0	0	1838449	13176417	13176417	
9		एमएसपी स्पंज आयरन लिमिटेड	1	2032959	4999048.406	2966089.406	1	2040024	4462094.963	2422070.963	5388160	37844573	37844573	
10		प्रकाश इण्डस्ट्रीज प्रा. लिमिटेड	2	4701419	11366739	6665319.998	1	2489911	7132479.479	4642568.479	11307888	73996874	73996874	

क्रम संख्या	जोनल रेलवे का नाम	पार्टी का नाम/कोड नाम	22.5.2008 से 5.6.2009 की अवधि				6.6.2009 से 31-3-2012 की अवधि (1)				22.5.08 से 31.3.12 तक जोड़	लागू माल भाड़ा दरों के 4 गुना देय शास्ति प्रभार	बकाया शास्ति प्रभार
			रेक की संख्या	170/180 श्रेणी का माल भाड़ा	200 X श्रेणी का माल भाड़ा	अन्तर	रेक की संख्या	डीबीसी के बिना माल भाड़ा	डीबीसी सहित माल भाड़ा	अन्तर			
1	1(र)	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
11		रामगढ़ स्पंज आयरन (प्रा.) लिमिटेड	1	1583885	3810826.402	2226941.402	2	2891735	5660711.419	2768976.419	4995918	37886151	37886151
12		रूगॅटा माईन्स लिमिटेड	1	1442160	3263847.54	1821687.54	0	0	0	0	1821688	13055390	13055390
13		एस.ए.एल स्टील लिमिटेड	1	8021138	21323675.81	13302537.81	0	0	0	0	13302538	85294703	85294703
14		सत्यम जायरन एण्ड स्टील क. (प्रा.) लिमिटेड	1	1222987	2498434.624	1275447.624	2	3966125	14219374.8	10253249.8	11528697	66871238	66871238
15		श्री बजरंग पावर इस्पात लिमिटेड	3	9165005	22504215.21	13339210.21	1	3265656	3646945.074	381289.074	13720499	104604641	104604641
16		टॉपवर्थ स्टील एण्ड पावर प्रा. लिमिटेड	8	28132049	56340898.82	28208849.82	8	28306445	49045865.73	20739420.73	48948271	421547058	421547058
17		अन्याना स्टील (प्रा.) लिमिटेड ए/सी रायगढ़ इस्पात एण्ड	0	0	0	0	1	2198406	4323512.911	2125106.911	2125107	17294052	17294052
18		आर्यन इस्पात एण्ड पावर (प्रा.) लिमिटेड	0	0	0	0	1	1990621	10503595.47	8512974.47	8512974	42014382	42014382
19		अतिवीर इन्डस्ट्रीज क. लिमिटेड	0	0	0	0	1	1308933	1928588.368	619655.3676	619655	7714353	7714353
20		बी.एल सेठ एगो मिल्स लिमिटेड	0	0	0	0	1	7870159	8707698.467	837539.4669	837539	34830794	34830794
21		बोनाई इन्डस्ट्रीज क. लिमिटेड	0	0	0	0	1	3644987	4912502.907	1267515.907	1267516	19650012	19650012
22		ब्रावो स्पंज आयरन प्रा. लिमिटेड	0	0	0	0	1	1646222	9829558.363	8183336.363	8183336	39318233	39318233
23		क्रस्ट स्टील एण्ड पावर लिमिटेड	0	0	0	0	1	3563864	7736938.952	4173074.952	4173075	30947756	30947756
24		गगन फेरोटेक लिमिटेड	0	0	0	0	1	1435503	4532411.361	3096908.361	3096908	18129645	18129645
25		गोविन्द मैनेजमेंट	0	0	0	0	1	954896.86	1710819.129	755922.2694	755922	6843277	6843277
26		हावडा गैसज लिमिटेड	0	0	0	0	1	1890465	4081721.563	2191256.563	2191257	16326886	16326886
27	एसईआर	कोहिनूर स्टील (प्रा) लिमिटेड	0	0	0	0	1	933108	4138471.35	3205363.35	3205363	16553885	16553885
28		कृष्णा ट्रेडर्स रीचपुर हण्डालग एण्ड इन्फ्रास्ट्रक्चर (प्रा.) लिमिटेड	0	0	0	0	1	2918208	3605517.666	687309.6656	687310	14422071	14422071
29		रामस्वरूप लौह उद्योग	0	0	0	0	1	3105896	4712777.582	1606881.582	1606882	18851110	18851110
30		रामस्वरूप लौह उद्योग	0	0	0	0	2	2513909	8701649.583	6187740.583	6187741	34806598	34806598

क्रम संख्या	जोनल रेलवे का नाम	पार्टी का नाम/कोड नाम	22.5.2008 से 5.6.2009 की अवधि				6.6.2009 से 31-3-2012 की अवधि (1)				22.5.08 से 31.3.12 तक जोड़	लागू माल भाड़ा दरों के 4 गुना देय शास्ति प्रभार	बकाया शास्ति प्रभार	
			रेक की संख्या	170/180 श्रेणी का माल भाड़ा	200 X श्रेणी का माल भाड़ा	अन्तर	रेक की संख्या	डीबीसी के बिना माल भाड़ा	डीबीसी सहित माल भाड़ा	अन्तर				
1	1(क)	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
31		सालादर स्टील पावर लिमिटेड ए/सी एपीआई इस्पात	0	0	0	0	1	3044821	8222903.709	5178082.709	5178083	32891615	32891615	
32		शान्ति गोपाल केनकास्ट लिमिटेड	0	0	0	0	2	7019947	10951673.05	3931726.046	3931726	43806692	43806692	
33		श्याम सेल एण्ड पावर लिमिटेड	0	0	0	0	1	2030751	10624205.56	8593454.558	8593455	42496822	42496822	
34		श्याम स्टील एण्ड इण्डस्ट्रीज लिमिटेड	0	0	0	0	1	1830637	8436564.35	6605927.35	6605927	33746257	33746257	
35		वन्दना ग्लोबल लिमिटेड	0	0	0	0	1	3368924	9907811.693	6538887.693	6538888	39631247	39631247	
			49				49							
		ए का जोड़	69				77				उप जोड़	317679210	2286040643	2286040643
										Total	494291669	3549298026	3549298026	
बी		पूर्व तटीय रेलवे (इसीओआर)												
1	इसीओआर	बीएसएल	10	16124920	36083888	19958968	0	0	0	0	19958968	144335552	144335552	
2		मा महामाया	3	9273672	15121986	5848314	0	0	0	0	5848314	60487944	60487944	
3		मैथन स्टील	8	10391632	23348416	12956784	0	0	0	0	12956784	93393664	93393664	
4		एमआईएल	20	32395646	72474512	40078866	0	0	0	0	40078866	289898048	289898048	
5		एमआईएसएल	23	28685326	64417258	35731932	0	0	0	0	35731932	257669032	257669032	
6		एनआईएनएल	17	19498218	47354384	27856166	0	0	0	0	27856166	189417536	189417536	
7		रश्मि मैटेलिक	1	1654900	3645720	1990820	0	0	0	0	1990820	14582880	14582880	
8		रश्मि स्पंज	4	12568026	31760780	19200754	0	0	0	0	19200754	127043120	127043120	
9		सठी उद्योग	1	2161174	3253484	1092310	0	0	0	0	1092310	13013936	13013936	
10		सुरी स्पंज	2	2909090	6699286	3790196	0	0	0	0	3790196	26797144	26797144	
11		बोनाई इण्डस्ट्रीज लिमिटेड,वीपीटीजी	0	0	0	0	5	18877070	27282290	8405220	8405220	109129160	109129160	
12	इसीओआर	एसस्लस माईनिंग एण्ड इण्डस्ट्रीज लिमिटेड	0	0	0	0	1	3775414	5456458	1681044	1681044	21825832	21825832	
13		रूगंटा सस लिमिटेड एमजीपीवी	0	0	0	0	3	11326242	16369374	5043132	5043132	65477496	65477496	
14		बोनाई इण्डस्ट्रीज लिमिटेड एमजीपीवी	0	0	0	0	1	3775414	5456458	1681044	1681044	21825832	21825832	
15		रूगंटा सस लि.पीपीटीजी	0	0	0	0	1	3028676	7399740	4371064	4371064	29598960	29598960	
		बी का जोड़	89				11				जोड़	189686614	1464496136	1464496136
सी		दक्षिण पश्चिमी रेलवे (एसडब्ल्यूआर)												
		2. अपनी साइडिंग के अलावा टर्मिनलों के लिए लोह अयस्क की बिक्री करने वाले लोह एवं इस्पात के विनिर्माता												
1		अपरान्धा आयरन एण्ड स्टील प्रा. लिमिटेड	3	4819445	12756744	7937299	3	5259468	16714726	11455258	19392557	117885880	117885880	
2		डन्कुनी स्टील्स	0	0	0	0	5	19966603	25105503	5138900	5138900	100422012	100422012	
3		एस्सार स्टील	0	0	0	0	1	3913470	6285270	2371800	2371800	25141080	25141080	
4	एसडब्ल्यूआर	गोपानी आयरन एण्ड स्टील लिमिटेड	1	3413811	9036558	5622747	0	0	0	0	5622747	36146232	36146232	
5		इस्पात इण्डस्ट्रीज	0	0	0	0	6	27195059	37472859	10277800	10277800	149891436	149891436	
6		जिन्दल सा लिमिटेड	0	0	0	0	1	6647589	10482589	3835000	3835000	41930356	41930356	
7		कामाची स्पंज एण्ड पावर कापरेशन लिमिटेड	0	0	0	0	8	19524657	38636623	19111966	19111966	154546492	154546492	
8		एसबीक्यू स्टील्स	0	0	0	0	6	13405414	22686267	9280853	9280853	90745068	90745068	
9		सेसा इण्डस्ट्रीज	0	0	0	0	2	2877784	9779722	6901938	6901938	39118888	39118888	

क्रम संख्या	जोनल रेलवे का नाम	पार्टी का नाम/कोड नाम	22.5.2008 से 5.6.2009 की अवधि				6.6.2009 से 31-3-2012 की अवधि (1)				22.5.08 से 31.3.12 तक जोड़	लागू माल भाड़ा दरों के 4 गुना देय शास्ति प्रभार	बकाया शास्ति प्रभार
			रेक की संख्या	170/180 श्रेणी का माल भाड़ा	200 X श्रेणी का माल भाड़ा	अन्तर	रेक की संख्या	डीबीसी के बिना माल भाड़ा	डीबीसी सहित माल भाड़ा	अन्तर			
1	1(र)	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
10		टाटा मैटालिक्स लि.	0	0	0	0	8	18534826	29493491	10958665	10958665	117973964	117973964
11		वी.एस.लि.एण्ड संस	0	0	0	0	2	891402	3188411	2297009	2297009	12753644	12753644
			4				42				95189235	886555052	886555052
3. लोह छरों के विनिर्माता													
1	एसडब्ल्यूआर	बीएमएम इस्पात/दानापुर सी का जोड़	0	0	0	0	167	199266450	1230377303	1031110853	1031110853	4921509212	4921509212
			4				209				1126300088	5808064264	5808064264
		ए.बी एवं सी का जोड़	162				297				1810278371	10821858426	10821858426
पार्टियाँ जिन्होंने अपेक्षित दस्तावेज प्रस्तुत नहीं किये थे एवं गलत/शामक शपथ एवं अश्रेष्ठ टोप्यण का प्रस्तुतीकरण कम प्रभार एवं शास्ति के साथ (राशि रुपये में)													
ए	दक्षिण पूर्वी रेलवे (एसईआर)												
1 अपनी साइडिंग पर लोह अयस्क की बर्किंग करने वाले लोह एवं इस्पात के विनिर्माता जिन्होंने अपेक्षित दस्तावेज प्रस्तुत ही नहीं किये थे- कम प्रभार एवं शास्ति के साथ													
1		जीएसएल इण्डिया लिमिटेड	2	7648651	18277077.63	10628426.63	0	0	0	0	10628427	73108310.5	73108310.5
2		गोदावरी पावर एण्ड इस्पात लिमिटेड	18	57134372	133161904.5	76027532.54	42	131199359	220411320.5	89211962	165239494	1414292900	1414292900
3		खेतान स्पंज एण्ड इन्फ्रास्ट्रक्चर प्रा. लिमिटेड	1	3046827	7296487.155	4249660.155	1	3052198	9910264.589	6858067	11107727	68827006.97	68827006.97
4		रायपुर हैण्डलिंग एण्ड इन्फ्रास्ट्रक्चर (प्रा.) लिमिटेड	2	5408121	13602580.68	8194459.675	0	0	0	0	8194460	54410322.7	54410322.7
5	एसईआर	श्री नाकोदा इस्पात लिमिटेड	1	2765125	7016401.094	4251276.094	0	0	0	0	4251276	28065604.38	28065604.38
6		टॉपवर्थ स्टील्स एण्ड पावर प्रा. लिमिटेड	1	3459883	8220587.964	4760704.964	2	6813904	11070172.6	4256269	9016974	77163042.27	77163042.27
7		बीपीएसएल	0	0	0	0	2	3603645	7790825.547	4187181	4187181	31163302.19	31163302.19
8		भूषण स्टील लिमिटेड	0	0	0	0	17	35296324	146336383.5	111040059	111040059	585345534	585345534
9		जीआर मिनरल्स एण्ड इन्डस्ट्रीज लिमिटेड	0	0	0	0	1	3013463	3353664.222	340201	340201	13414656.89	13414656.89
10		जायसवाल निको इण्डस्ट्रीज लिमिटेड	0	0	0	0	3	8856325	12814042.96	3957718	3957718	51256171.83	51256171.83
11		झारखण्ड इस्पात एण्ड प्रा. लिमिटेड	0	0	0	0	1	1233626	2502453.242	1268827	1268827	10009812.97	10009812.97
12		कलिंगा मैटिरियल्स लिमिटेड	0	0	0	0	1	3014985	4013236.399	998251	998251	16052945.59	16052945.59
13		एलएमजे इंटरनेशनल लिमिटेड	0	0	0	0	1	2360692	4147696.593	1787005	1787005	16590786.37	16590786.37
14		मोनेट इस्पात एण्ड एनर्जी लिमिटेड	0	0	0	0	2	4290706	8800929.028	4510223	4510223	35203716.11	35203716.11
15		नाकास्ट स्पंज आयरन लि. मनधर	0	0	0	0	1	3143487	4608637.49	1465150	1465150	18434549.96	18434549.96
16		श्री बजरंग पावर इस्पात लिमिटेड	0	0	0	0	2	6268664	12327629.4	6058965	6058965	49310517.59	49310517.59
17		श्याम इस्पात इण्डिया (प्रा.) लिमिटेड	0	0	0	0	1	2236648	4235716.865	1999069	1999069	16942867.46	16942867.46

क्रम संख्या	जोनल रेलवे का नाम	पार्टी का नाम/कोड नाम	22.5.2008 से 5.6.2009 की अवधि				6.6.2009 से 31-3-2012 की अवधि (1)				22.5.08 से 31.3.12 तक जोड़	लागू माल भाड़ा दरों के 4 गुना देय शास्ति प्रभार	बकाया शास्ति प्रभार
			रेक की संख्या	170/180 श्रेणी का माल भाड़ा	200 X श्रेणी का माल भाड़ा	अन्तर	रेक की संख्या	डीबीसी के बिना माल भाड़ा	डीबीसी सहित माल भाड़ा	अन्तर			
1	1(र)	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
18		श्याम स्टील एण्ड इन्डस्ट्रीज लिमिटेड	0	0	0	0	2	3809189	15849371.09	12040182	12040182	63397484.38	63397484.38
19		लारिनि मिनरल्स (प्रा.) लिमिटेड	0	0	0	0	1	2962681	7537370.987	4574690	4574690	30149483.95	30149483.95
20		वास्वामि इण्डस्ट्रीज लिमिटेड	0	0	0	0	2	6020264	15617946.54	9597683	9597683	62471786.16	62471786.16
			25				82				372263562	2715610803	2715610803
2. अपनी साइडिंग पर लोह एवं इस्पात के विनिर्माता जिन्होंने अपेक्षित दस्तावेज प्रस्तुत ही नहीं किये थे- कम प्रभार एवं शास्ति के साथ													
1		एआईआरएल स्टील एण्ड पावर प्रा. लिमिटेड	2	4956846	12623277.38	7666431.384	0	0	0	0	7666431.384	171076393	171076393
2		अंकित मेटल एण्ड पावर लिमिटेड	1	1473517	3453618.574	1980101.574	5	8350498	30145820.79	21795322.79	23775424.36	13814474	13814474
3		विकास मेटल एण्ड पावर लिमिटेड	1	1550578	3223495.856	1672917.856	0	0	0	0	1672917.856	12893983	12893983
4		ब्रान्ड एलॉय लिमिटेड	1	1659277	3706250.517	2046973.517	2	3511319	7139696.715	3628377.715	5675351.232	43383789	43383789
5	एसईआर	एम्मार एलाय (प्रा.) लिमिटेड	1	1019626	2138640.629	1119014.629	0	0	0	0	1119014.629	8554563	8554563
6		गायत्री इस्पात प्रा. लिमिटेड	1	1708980	3631210.561	1922230.561	0	0	0	0	1922230.561	14524842	14524842
7		जय बालाजी इण्डस्ट्रीज लिमिटेड	2	3701094	7890525.373	4189431.373	5	9027973	17141307.4	8113334.399	12302765.77	100127331	100127331
8		झारखण्ड इस्पात एण्ड प्रा. लिमिटेड	5	9867229	17439219.97	7571990.972	1	1149638	2458368.861	1308730.861	8880721.833	79590355	79590355
9		कलिंगा मेटिरियल्स लिमिटेड	1	1178138	3069700.265	1891562.265	0	0	0	0	1891562.265	12278801	12278801
10		कोहिनूर स्टील (प्रा.) लिमिटेड	1	995667	2097492.321	1101825.321	3	3231951	11624792.44	8392841.439	9494666.759	54889139	54889139
11		एमएसपी मेटलिकस लिमिटेड	1	1939626	3251171.913	1311545.913	0	0	0	0	1311545.913	13004688	13004688
12		मोनट इस्पात लिमिटेड	1	995656	2174447.641	1178791.641	0	0	0	0	1178791.641	8697791	8697791
13		नाकोदा इस्पात ए/सी वन्दना ग्लोबल प्रकाश इण्डस्ट्रीज प्रा. लिमिटेड	1	3441949	7294720.944	3852771.944	0	0	0	0	3852771.944	29178884	29178884
14		प्रकाश इण्डस्ट्रीज प्रा. लिमिटेड	1	2285491	3991967.27	1706476.27	5	13173877	34999809.44	21825932.44	23532408.71	155967107	155967107
15		रामगढ़ स्पज आयरन (प्रा) लि.	1	1685760	3747874.982	2062114.982	0	0	0	0	2062114.982	14991500	14991500
16		रश्मि इस्पात लिमिटेड	1	1455764	3431251.755	1975487.755	0	0	0	0	1975487.755	13725007	13725007
17		रूगटा माईन्स लिमिटेड	1	1549587	3293648.857	1744061.857	0	0	0	0	1744061.857	13174595	13174595
18		एस.के.सरणी एण्ड क.प्रा.लि. (एसकेपीएल)	8	25662181	58075460.13	32413279.13	8	24695148	31296059.08	6600911.081	39014190.21	357486077	357486077
19		सेन फेरा एलॉयज लिमिटेड	1	1791848	4218473.18	2426625.18	0	0	0	0	2426625.18	16873893	16873893
20		श्री बजरंग पावर इस्पात लिमिटेड	4	12239936	30341689.76	18101753.76	3	9719725	29783317.39	20063592.39	38165346.15	240500029	240500029
21		श्री बालाजी टेडसे	1	5230055	6295865.621	1065810.621	0	0	0	0	1065810.621	25183462	25183462
22		श्री नाकोदा इस्पात लिमिटेड	1	3614750	7272475.336	3657725.336	0	0	0	0	3657725.336	29089901	29089901
23		शिवरामा स्पंज	1	1272768	1781262.905	508494.9052	0	0	0	0	508494.9052	7125052	7125052
24		स्पज उद्योग प्रा. लिमिटेड	2	2711890	6970358.534	4258468.534	0	0	0	0	4258468.534	27881434	27881434

क्रम संख्या	जोनल रेलवे का नाम	पार्टी का नाम/कोड नाम	22.5.2008 से 5.6.2009 की अवधि				6.6.2009 से 31-3-2012 की अवधि (1)				22.5.08 से 31.3.12 तक जोड़	लागू माल भाड़ा दरों के 4 गुना देय शास्ति प्रभार	बकाया शास्ति प्रभार
			रेक की संख्या	170/180 श्रेणी का माल भाड़ा	200 X श्रेणी का माल भाड़ा	अन्तर	रेक की संख्या	डीबीसी के बिना माल भाड़ा	डीबीसी सहित माल भाड़ा	अन्तर			
1	I(र)	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
25		टोपवर्थ स्टील्स एण्ड पावर प्रा. लिमिटेड	6	21143836	50385082.12	29241246.12	2	7173003	16527310.15	9354307.15	38595553.27	267649569	267649569
26		अजनी स्टील लिमिटेड	0	0	0	0	2	4497940	7723690.922	3225750.922	3225750.922	30894764	30894764
27	एसईआर	आर्यन इस्पात एण्ड पावर (प्रा) लिमिटेड	0	0	0	0	1	1990325	10028565.06	8038240.06	8038240.06	40114260	40114260
28		भूषण स्टील लिमिटेड	0	0	0	0	3	5410313	10201586.11	4791273.111	4791273.111	40806344	40806344
29		विमलदीप मिनरल्स (प्रा.) लिमिटेड	0	0	0	0	1	1552692	6571798.486	5019106.486	5019106.486	26287194	26287194
30		केलस्टार स्पंज लिमिटेड	0	0	0	0	1	1568026	3865556.292	2297530.292	2297530.292	15462225	15462225
31		जी एण्ड ए मेटल्स (प्रा.) लिमिटेड	0	0	0	0	1	1660037	3692782.306	2032745.306	2032745.306	14771129	14771129
32		गोदावरी पावर एण्ड इस्पात लिमिटेड	0	0	0	0	2	6462184	16011200.75	9549016.753	9549016.753	64044803	64044803
33		जायवाल निक्को इण्डस्ट्रीज लिमिटेड	0	0	0	0	1	3136911	4737436.769	1600525.769	1600525.769	18949747	18949747
34		केआईसी मेटालिक्स लिमिटेड	0	0	0	0	1	1759232	7152413.763	5393181.763	5393181.763	28609655	28609655
35		कृष्णा ट्रेडर्स	0	0	0	0	1	1599357	3028260.336	1428903.336	1428903.336	12113041	12113041
36		लांएड मेटल्स इंजीनियर्स लिमिटेड	0	0	0	0	1	4531210	8567136.572	4035926.572	4035926.572	34268546	34268546
37		मार्क स्टील लिमिटेड	0	0	0	0	1	1257725	2997839.896	1740114.896	1740114.896	11991360	11991360
38		नियो मेटालिक्स लिमिटेड	0	0	0	0	1	1972944	6923014.494	4950070.494	4950070.494	27692058	27692058
39		नलाचल आयरन एण्ड पावर लिमिटेड	0	0	0	0	1	939061	3899983.977	2960922.977	2960922.977	15599936	15599936
40		परम इंडस्ट्रिज लिमिटेड	0	0	0	0	1	3052278	10292926.49	7240648.488	7240648.488	41171706	41171706
41		प्रकाश इंडस्ट्रिज लिमिटेड	0	0	0	0	1	2371421	10112113.65	7740692.651	7740692.651	40448455	40448455
42		रामस्वरूप लौह उद्योग	0	0	0	0	5	7088801	14956932.7	7868131.698	7868131.698	59827731	59827731
43		सोठी स्टील एण्ड पावर लिमिटेड	0	0	0	0	1	2173958	4402977.216	2229019.216	2229019.216	17611909	17611909
44		एसए आयरन एण्ड एलाएस लमिटेड	0	0	0	0	1	3298347	9803991.593	6505644.593	6505644.593	39215966	39215966
45		एसकेएम (डब्ल्यू/एस एवं अनुमत छूट के अन्तर्गत)	0	0	0	0	2	6256332	8593855.279	2337523.279	2337523.279	34375421	34375421
46	एसईआर	संत्य इस्पात प्रा. लिमिटेड ए/सी मंगल स्पंज एण्ड स्टील प्रा. लिमिटेड	0	0	0	0	1	2819544	4662724.941	1843180.941	1843180.941	18650900	18650900

क्रम संख्या	जोनल रेलवे का नाम	पार्टी का नाम/कोड नाम	22.5.2008 से 5.6.2009 की अवधि				6.6.2009 से 31-3-2012 की अवधि (1)				22.5.08 से 31.3.12 तक जोड़	लागू माल भाड़ा दरों के 4 गुना देय शास्ति प्रभार	बकाया शास्ति प्रभार
			रेक की संख्या	170/180 श्रेणी का माल भाड़ा	200 X श्रेणी का माल भाड़ा	अन्तर	रेक की संख्या	डीबीसी के बिना माल भाड़ा	डीबीसी सहित माल भाड़ा	अन्तर			
1	1(र)	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
47		सत्यम आयरन एण्ड स्टील क. (प्रा.) लिमिटेड	0	0	0	0	1	2047111	9852789.764	7805678.764	7805678.764	39411159	39411159
48		शिव शक्ति स्टील प्रा. लिमिटेड	0	0	0	0	2	4412296	8786880.869	4374584.869	4374584.869	35147523	35147523
49		शिव शक्ति स्टील लिमिटेड	0	0	0	0	1	2318242	10277825.59	7959583.593	7959583.593	41111302	41111302
50		शिवम आयरन एण्ड स्टील क. लिमिटेड (एसआईवीएस)	0	0	0	0	1	2134317	9754110.408	7619793.408	7619793.408	39016442	39016442
51		श्री गोपाल गोविन्द स्पंज प्रा. लिमिटेड	0	0	0	0	1	2082868	4133865.995	2050997.995	2050997.995	16535464	16535464
52		श्याम आयरन एण्ड स्टील क. लिमिटेड	0	0	0	0	1	2247835	3035635.986	787800.9859	787800.9859	12142544	12142544
53		श्याम मटेल्स एण्ड एनर्जी लिमिटेड	0	0	0	0	1	2233705	8039025.607	5805320.607	5805320.607	32156102	32156102
54		श्याम सेल एण्ड पावर लिमिटेड	0	0	0	0	1	1726864	6975788.565	5248924.565	5248924.565	27903154	27903154
55		श्याम स्टील एण्ड इन्डसट्रीज लिमिटेड	0	0	0	0	2	4143279	14543016.01	10399737.01	10399737.01	58172064	58172064
56		श्याम सेल लिमिटेड	0	0	0	0	4	6865804	14699534.97	7833730.974	7833730.974	58798140	58798140
57		विकास मेटल एण्ड पावर लिमिटेड	0	0	0	0	6	8066746	17292299.07	9225553.072	9225553.072	69169196	69169196
58		विमला इन्फ्रास्ट्रक्चर इंडिया लिमिटेड	0	0	0	0	1	3113333	4738154.998	1624821.998	1624821.998	18952620	18952620
			47				86				401315161	2813085520	2813085520
			72				168			योग	773578723	5528696323	5528696323
		कुल योग	234				465						16350554749

अनुबन्ध-VI (पैरा 2.2.6.1-b & c)

पार्टियां जिन्होंने अपेक्षित दस्तावेज आंशिक रूप से प्रस्तुत किए (राशि रु. में)

क्रम संख्या	जोइनल रेलवे का नाम	पार्टी का नाम/कोड नाम	22.5.2008 से 5.6.2009 की अवधि				6.6.2009 से 31-3-2012 की अवधि (1)				22.5.08 से 31.3.12 तक जोड़	माल भाड़ा दरों के 4 गुना पर देय शास्ति प्रभार	बकाया शास्ति प्रभार	
			रेक की संख्या	170/180 श्रेणी का माल भाड़ा	200 X श्रेणी का माल भाड़ा	अन्तर	रेक की संख्या	डीबीसी के बिना माल भाड़ा	डीबीसी सहित माल भाड़ा	अन्तर				
1	1(र)	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
पार्टियां जिन्होंने अपेक्षित दस्तावेज आंशिक रूप से प्रस्तुत किए														
दक्षिणपूर्वी रेलवे (एसईआर)														
1. लोह तथा इस्पात के वे विनिर्माता जिन्होंने अपनी साइटिंग के लिए लोह अयस्क की बुकिंग करके आंशिक रूप से अपेक्षित दस्तावेज प्रस्तुत किए और गलत/ब्रमक अवेचन टैप, और वापसपत्र प्रस्तुत किए कम प्रभार और शास्ति सहित														
1		भूषण पावर एण्ड इस्पात लिमिटेड	2	3807147	9032803.445	5225656.445	12	22799592	69310208.19	46510616.19	51736272.64	313372047	313372047	
2		बिहार स्पंज आयरन लिमिटेड	63	58995851	127644542	68648690.95	75	63413289	359587690.6	296174401.6	364823092.5	1948928930	1948928930	
3		जेएसपीएल	321	624222533	1565591686	941369152.8	1359	2702386609	9133198734	6430812125	7372181278	42795161680	42795161680	
4		एम.एस.पी. स्टील एण्ड पावर प्रा. लिमिटेड	1	2029902	4836156.634	2806254.634	17	34178123	100893169.8	66715046.81	69521301.44	422917306	422917306	
5		मोनोट इस्पात एण्ड एनर्जी लिमिटेड	1	1963677	4937320.718	2973643.718	39	92477825	267771356.7	175293531.7	178267175.4	1090834710	1090834710	
6		नकोदा इस्पात ए/सी बन्दना ग्लोबल	1	3133928	7597709.857	4463781.857	0	0	0	0	4463781.857	30390839	30390839	
7	एसईआर	श्री बजरंग पावर इस्पात लिमिटेड	1	3000384	7263779.017	4263395.017	4	12223123	17157450.99	4934327.986	9197723.003	97684920	97684920	
8		टाटा	1220	920514764	2322775105	1402260341	2144	1601116682	10393887358	8792770676	10195031017	50866649853	50866649853	
9		टाप वथे स्टील्स एण्ड पावर प्रा. लिमिटेड	3	10398338	24824362.77	14426024.77	3	10670565	13081151.08	2410586.082	16836610.86	151622055	151622055	
10		आर्यन इस्पात एण्ड पावर (प्रा.) लिमिटेड	0	0	0	0	3	5412353	21510057.82	16097704.82	16097704.82	86040231	86040231	
11		बन्दना ग्लोबल (प्रा.) लिमिटेड	0	0	0	0	1	2829378	3494272.873	664894.873	13977091	13977091	13977091	
12		भूषण स्टील लिमिटेड	0	0	0	0	1	2118174	10499713.4	8381539.4	41998854	41998854	41998854	
13		क्रेस्ट स्टील एण्ड पावर लिमिटेड	0	0	0	0	6	20644551	52330309.76	31688488.76	31688488.76	209332159	209332159	
14		इलेक्ट्रो स्टील कास्टिंग प्रा. लिमिटेड	0	0	0	0	4	8923155	31528185.52	22605030.52	126112742	126112742	126112742	
15		जी एण्ड ए मेटलज प्रा. लिमिटेड	0	0	0	0	1	1547462	3088271.553	1540809.553	12353086	12353086	12353086	
16		जी.आर. मटेरिकल एण्ड इण्डस्ट्रीज प्रा. लिमिटेड	0	0	0	0	1	3170195	11102952.21	7932757.206	44411809	44411809	44411809	
17		जी.आर. मटेरिकल एण्ड इण्डस्ट्रीज प्रा. लिमिटेड	0	0	0	0	1	3054015	10202992.2	7148977.203	7148977.203	40811969	40811969	
18		गगन फेरीटेक लिमिटेड	0	0	0	0	2	3776079	16205258.53	12429179.53	64821034	64821034	64821034	
19		गोदावरी पावर एण्ड इस्पात लिमिटेड	0	0	0	0	2	6267243	14242395.23	7975152.233	56969581	56969581	56969581	
20		गोपाल स्पंज एण्ड पावर लिमिटेड	0	0	0	0	4	12302215	33021674.52	20719459.52	20719459.52	132086698	132086698	
21		कालिंगा मटेरिकल लिमिटेड	0	0	0	0	2	7546646	7931104.763	384458.7628	31724419	31724419	31724419	
22		कमल स्पंज स्टील एण्ड पावर लिमिटेड	0	0	0	0	2	8824427	22193494.51	13369067.51	88773978	88773978	88773978	
23		केपी एन्टरप्राइजिस	0	0	0	0	2	6205073	20555921.72	14350848.72	82223687	82223687	82223687	
24		लॉयड मेटलज एण्ड इंजीनियर्स लिमिटेड	0	0	0	0	1	4577960	11034314.56	6456354.559	44137258	44137258	44137258	
25		मोनोट इस्पात एण्ड आयरन लिमिटेड	0	0	0	0	1	2084786	7445637.014	5360851.014	29782548	29782548	29782548	
26		नीलाचल इस्पात निगम लिमिटेड	0	0	0	0	29	41321497	163915193.9	122593696.9	655660776	655660776	655660776	
27		एसकेएस इस्पात एण्ड पावर लिमिटेड	0	0	0	0	8	25752881	52874174.92	27121293.92	211496700	211496700	211496700	
28		शुभ इन्फ्रास्ट्रक्चर लिमिटेड ए/सी गोपाल स्पंज एण्ड पावर लिमिटेड	0	0	0	0	5	15359525	24750212.44	9390687.444	99000850	99000850	99000850	
29		स्टील एक्सचेंज इंडिया लिमिटेड	0	0	0	0	1	3866309	8185426.162	4319117.162	32741705	32741705	32741705	
30		बन्दना ग्लोबल लिमिटेड	0	0	0	0	1	2838124	6049273.994	3211149.994	24197096	24197096	24197096	
		1 का जोड़	1613				3731		1 का जोड़	18605799773	99846216611	99846216611	99846216611	
2. लोह एवं इस्पात के निर्माता जो साइटिंग के अलावा टर्मिनलों के लोह अयस्क की बुकिंग करते हैं जिन्होंने आंशिक रूप से अब प्रभार और शास्ति सहित अपेक्षित दस्तावेज प्रस्तुत किए हैं।														
1		अंकित मेटल एण्ड पावर लिमिटेड	11	16759850	37059128.36	20299278.36	30	44128694	107289501.1	63160807.14	83460085.5	577394518	577394518	
2		बलदेव एलॉयज प्रा. लिमिटेड	1	2474924	7000513.338	4525589.338	0	0	0	0	4525589.338	28002053	28002053	
3		बन्दना ग्लोबल (प्रा.) लिमिटेड	1	3023501	7785093.304	4761592.304	0	0	0	0	4761592.304	31140373	31140373	
4		भूषण पावर एण्ड स्टील लिमिटेड	3	5067936	12407735.07	7339799.072	19	40138009	148927824.7	108789815.7	116129614.7	645342239	645342239	
5		भूषण स्टील लिमिटेड	1	1643081	3814257.254	2171176.254	1	1748831	3841688.245	2092857.245	4264033.499	30623782	30623782	
6	एसईआर	बिहार स्पंज आयरन लिमिटेड	2	1876612	4714153.504	2837541.504	15	15781370	83030366.04	67248996.04	70086537.55	350978078	350978078	
7		ब्रेड एलॉयज लिमिटेड	9	14028123	32231330.01	18203207.01	2	3214286	6642449.13	3428163.13	21631370.14	155495117	155495117	
8		कलस्टर स्पंज लिमिटेड	1	1915104	4076366.048	2161262.048	4	7735180	12326303.99	4591123.99	6752386.039	65610680	65610680	
9		जीएसएल इंडिया लिमिटेड	1	3528179	8818644.922	5290465.922	0	0	0	0	5290465.922	35274580	35274580	

क्रम संख्या	जोनल रेलवे का नाम	पार्टी का नाम/कोड नाम	22.5.2008 से 5.6.2009 की अवधि				6.6.2009 से 31-3-2012 की अवधि (1)				22.5.08 से 31.3.12 तक जोड़	माल भाड़ा दरों के 4 गुना पर देय शास्ति प्रभार	बकाया शास्ति प्रभार
			रेक की संख्या	170/180 श्रेणी का माल भाड़ा	200 X श्रेणी का माल भाड़ा	अन्तर	रेक की संख्या	डीबीसी के माल भाड़ा	डीबीसी सहित माल भाड़ा	अन्तर			
1	1(ए)	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
10		गायत्री इस्पात प्रा. लिमिटेड	1	1471260	3226439.849	1755179.849	0	0	0	0	1755179.849	12905759	12905759
11		गोदावरी पावर एण्ड इस्पात लिमिटेड	1	2858947	7396650.005	4537703.005	0	0	0	0	4537703.005	29586600	29586600
12		हल्दिया स्टील लिमिटेड	3	5222028	11785979.38	6563951.379	7	12487741	35532055.18	23044314.18	29608265.56	189272138	189272138
13		जय बालाजी इण्डस्ट्रीज लिमिटेड	5	8801652	20196181.36	11394529.36	2	3517073	5723909.702	2206836.702	13601366.07	103680364	103680364
14		झारखंड इस्पात (प्रा.) लिमिटेड	3	4723401	10105153.06	5381752.062	0	0	0	0	5381752.062	40420612	40420612
15		कमल स्पेज स्टील एण्ड पावर लिमिटेड	1	4024060	10549608.28	6525548.28	0	0	0	0	6525548.28	42198433	42198433
16		कोहिनूर स्टील (प्रा.) लिमिटेड	1	964648	2019038.482	1049570.482	9	9108661	27682209.2	18573548.2	19623118.68	118804991	118804991
17		कृष्ण विद्यारी स्टील लिमिटेड	2	2967305	6576558.913	3609253.913	0	0	0	0	3609253.913	26306236	26306236
18		लाल फेरो ऐलायज क. (प्रा.) लिमिटेड	1	1495322	3622081.4	2126759.4	1	1449602	2767994.09	1318392.09	3445151.49	25560302	25560302
19	एसडूआर	मा चिन्नामस्ता स्पेज आयरन लिमिटेड	1	1725592	3430804.199	1705212.199	4	6971793	21056889.72	14085096.72	15790308.92	97950776	97950776
20		मा चिन्नामस्तिका स्पेज आयरन लिमिटेड	3	5044396	11017366.17	5972970.166	1	1674550	3733800.294	2059250.294	8032220.46	59004666	59004666
21		मा चिन्नामथी स्टील एण्ड पावर लिमिटेड	1	1273171	2580848.203	1307677.203	2	2799500	12144220.68	9344720.678	10652397.88	58900276	58900276
22		मैथन स्टील एण्ड पावर लिमिटेड	1	1759149	3259057.68	1499908.68	2	3343454	19263111.76	15919657.76	17419566.44	90088678	90088678
23		नियो मटेरिक्स लिमिटेड	2	4068977	6669415.926	2600438.926	6	10158940	22211686.8	12052746.8	14653185.72	115524411	115524411
24		संतपुरिया एलायज (प्रा.) लिमिटेड	1	1598375	3707444.161	2109069.161	0	0	0	0	2109069.161	14829777	14829777
25		सत्यम आयरन एण्ड स्टील कम्पनी (प्रा.) लिमिटेड	2	3177549	7065694.657	3888145.657	0	0	0	0	3888145.657	28262779	28262779
26		शिव शक्ति स्टील (प्रा.) लिमिटेड	1	2410886	5547112.072	3136226.072	0	0	0	0	3136226.072	22188448	22188448
27		शिवालयाज इस्पात एण्ड प्रा. लिमिटेड	1	2903210	7163887.498	4260677.498	0	0	0	0	4260677.498	28655550	28655550
28		श्री बजरंग पावर इस्पात लिमिटेड	6	19332258	45792897.21	26460639.21	0	0	0	0	26460639.21	183171589	183171589
29		श्री नकोदा इस्पात लिमिटेड	1	3116081	7688854.004	4572773.004	0	0	0	0	4572773.004	30755416	30755416
30		श्यामसेल लिमिटेड	1	1804694	3643783.33	1839089.33	0	0	0	0	1839089.33	14575133	14575133
31		श्री नकोदा इस्पात लिमिटेड	3	9169354	22962926.69	13793572.69	0	0	0	0	13793572.69	91851707	91851707
32		श्री बजरंग इस्पात लिमिटेड	1	3058436	7760965.948	4702529.948	0	0	0	0	4702529.948	31043864	31043864
33		टाप वर्थ स्टील एण्ड पावर प्रा. लिमिटेड	12	42482742	103467806.1	60985064.11	1	3355437	4733127.397	1377690.397	62362754.5	432803734	432803734
34		विजय स्पेज एण्ड इस्पात लिमिटेड	1	1335180	2324724.281	989544.2805	0	0	0	0	989544.2805	9298897	9298897
35		विकास मेटल एण्ड पावर लिमिटेड	3	4574475	10146713.42	5572238.417	7	9440380	22179305.8	12738925.8	18311164.22	129304077	129304077
36		अधुनिक कारपोरेशन लिमिटेड	0	0	0	0	1	1796022	7483088.172	5687066.172	29932353	29932353	
37		अहलू वाला माइनिंग लिमिटेड	0	0	0	0	1	4571064	11843419.29	7272355.288	47373677	47373677	
38		अंकित मेटल लिमिटेड	0	0	0	0	1	1664251	6733327.482	5069076.482	26933310	26933310	
39		आर्यन इस्पात एण्ड पावर (प्रा.) लिमिटेड	0	0	0	0	2	3301942	7800064.777	4498122.777	31200259	31200259	
40		अतिविर इन्डस्ट्रियज कम्पनी लिमिटेड	0	0	0	0	5	6896571	15572985.63	8676414.626	62291943	62291943	
41		बीएसपीएल	0	0	0	0	1	2040609	7880383.113	5839774.113	31521532	31521532	
42		हावड़ा गैस लिमिटेड	0	0	0	0	1	1813889	3883893.937	2070004.937	15535576	15535576	
43		जोला स्टील प्रा. लिमिटेड	0	0	0	0	6	7066736	16858986.65	9792250.647	67435947	67435947	
44		लॉयड्स मेटल्स एण्ड इजीनियर्स लिमिटेड	0	0	0	0	3	14523230	29437186.09	14913956.09	117748744	117748744	
45		एम.बी. स्पेज एण्ड प्रा. लिमिटेड	0	0	0	0	1	1228857	3808615.254	2579758.254	15234461	15234461	
46		एम.बी. इस्पात कारपोरेशन लिमिटेड	0	0	0	0	1	1347010	3666024.239	2319014.239	14664097	14664097	
47		महेश्वरी इस्पात प्रा. लिमिटेड ए/सी सोवा इस्पात प्रा. लिमिटेड	0	0	0	0	4	6775585	14709330.76	7933745.764	58837323	58837323	
48		नवदुर्गा फ्यूल (प्रा.) लिमिटेड	0	0	0	0	1	2367965	5734048.825	3366083.825	22936195	22936195	
49		नीलाचल आयरन एण्ड पावर लिमिटेड	0	0	0	0	1	1046993	1981732.799	934739.7992	7926931	7926931	
50		निरंजन मटेरिक्स लिमिटेड	0	0	0	0	2	2557255	7174511.959	4617256.959	28698048	28698048	
51		निक्सन स्टीलेक्स पावर (प्रा.) लिमिटेड ए/सी आर्यन इस्पात एण्ड पावर (प्रा.) लिमिटेड	0	0	0	0	1	2127695	3389571.194	1261876.194	13558285	13558285	
52		प्रकाश इण्डस्ट्रीज प्रा. लिमिटेड	0	0	0	0	1	2596847	6816590.771	4219743.771	27266363	27266363	
53		रामगढ़ लौह उद्योग लिमिटेड	0	0	0	0	1	1270157	3042571.383	1772414.383	12170286	12170286	
54		रामस्वरूप लौह उद्योग	0	0	0	0	1	1201437	2887341.932	1685904.932	11549368	11549368	

क्रम संख्या	जोनल रेलवे का नाम	पार्टी का नाम/कोड नाम	22.5.2008 से 5.6.2009 की अवधि				6.6.2009 से 31-3-2012 की अवधि (1)				22.5.08 से 31.3.12 तक जोड़	माल भाड़ा दरों के 4 गुना पर देय शास्ति प्रभार	बकाया शास्ति प्रभार
			रेक की संख्या	170/180 श्रेणी का माल भाड़ा	200 X श्रेणी का माल भाड़ा	अन्तर	रेक की संख्या	डीबीसी के बिना माल भाड़ा	डीबीसी सहित माल भाड़ा	अन्तर			
1	1(ए)	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
28		रश्मि सीमेंट	0	0	0	0	1	2243976	10402918	8158942	8158942	41611672	41611672
29		रश्मि मर्टेलक्स	0	0	0	0	1	2243976	10402918	8158942	8158942	41611672	41611672
30		सा आयरन	0	0	0	0	1	3452110	11255296	7803186	7803186	45021184	45021184
31		स्क्रिफ	0	0	0	0	2	8844196	23155756	14311560	14311560	92623024	92623024
32		शान्ति गोपाल कोनकास्ट	0	0	0	0	1	3764926	12680486	8915560	8915560	50721944	50721944
33		शिवालय इस्पात	0	0	0	0	1	3494100	10306132	6812032	6812032	41224528	41224528
34		शिवराम आयरन एण्ड स्टील	0	0	0	0	1	2422728	10618948	8196220	8196220	42475792	42475792
35		श्याम इस्पात	0	0	0	0	1	2511458	10774140	8262682	8262682	43096560	43096560
36		श्याम सेल एण्ड पावर	0	0	0	0	3	5305674	30405396	25099722	25099722	121621584	121621584
37		सिधल इन्ट्रप्राइजेज	0	0	0	0	1	2511458	10774140	8262682	8262682	43096560	43096560
38		सुपर स्मेल्टर	0	0	0	0	1	1896846	9698664	7801818	7801818	38794656	38794656
39		यूजीएमएल	0	0	0	0	2	11663378	21483908	9820530	9820530	85935632	85935632
40	ईसीआर	वीजीएल	0	0	0	0	1	3493150	9884940	6391790	6391790	39539760	39539760
41		वीसा	0	0	0	0	6	7704348	35386360	27682012	27682012	141545440	141545440
42		विजय	0	0	0	0	1	1810548	7817740	6007192	6007192	31270960	31270960
43		झारखंड इस्पात प्रा. लिमिटेड	0	0	0	0	2	3965376	38338808	34373432	34373432	153355232	153355232
44		वीस स्टील लिमिटेड सुकिन्दा	0	0	0	0	10	12932388	92533040	79600652	79600652	370132160	370132160
45		रिचो स्पंज आयरन	0	0	0	0	3	5485338	31471296	25985958	25985958	125885184	125885184
46		कोनकास्ट बंगाल स्टील	0	0	0	0	2	4376384	20389052	16012668	16012668	81556208	81556208
47		एमवी इस्पात कोरपोरेशन लिमिटेड	0	0	0	0	5	10620544	51025640	40405096	40405096	204102560	204102560
48		हल्दिया स्टील लिमिटेड	0	0	0	0	1	2308272	10805376	8497104	8497104	43221504	43221504
49		सोवा इस्पात	0	0	0	0	2	4193414	19662758	15469344	15469344	78651032	78651032
50		एमवी स्पंज आयरन	0	0	0	0	2	4312088	20304550	15992462	15992462	81218200	81218200
51		भूषण पावर एण्ड स्टील	0	0	0	0	1	2156044	10152270	7996226	7996226	40609080	40609080
52		राजश्री मेटल	0	0	0	0	1	2261760	10723942	8462182	8462182	42895768	42895768
53		शिवालय इस्पात एण्ड पावर लिमिटेड	0	0	0	0	2	6710990	20569780	13858790	13858790	82279120	82279120
54		श्री नकोदा इस्पात लिमिटेड	0	0	0	0	1	3157838	9655990	6498152	6498152	38623960	38623960
55		अंजली स्टील लिमिटेड	0	0	0	0	1	3366914	10322244	6955330	6955330	41288976	41288976
56		ब्रेचो स्पंज आयरन	0	0	0	0	2	3706710	19915952	16209242	16209242	79663808	79663808
57		रश्मि सीमेंट लिमिटेड	0	0	0	0	2	3509604	18455840	14946236	14946236	73823360	73823360
58		एसपीएस स्टील एण्ड पावर	0	0	0	0	2	4933312	19702240	14768928	14768928	78808960	78808960
59		फिल एसपी स्पंज आयरन	0	0	0	0	1	3177902	10952018	7774116	7774116	43808072	43808072
60		हावड़ा मैसेज	0	0	0	0	1	2533422	9114642	6581220	6581220	36458568	36458568
61		क्रैस्ट स्टील एण्ड पावर लिमिटेड	0	0	0	0	1	3405522	9607122	6201600	6201600	38428488	38428488
62		ब्रम्हपुत्रा टीएमटी बार लिमिटेड	0	0	0	0	1	5650486	6337716	687230	687230	25350864	25350864
63		श्री गणपति कोनकास्ट	0	0	0	0	1	6951264	7801286	850022	850022	31205144	31205144
64		मिडइस्ट इन्टीग्रिटेड स्टील लिमिटेड	0	0	0	0	2	2368160	5266268	2898108	2898108	21065072	21065072
		ख का जोड़	8					112			771292052	4131445008	4131445008
ग दक्षिण पश्चिम रेलवे (एसडब्ल्यूआर)													
1. लौह और इस्पात के निर्माता जिन्होंने अपनी साइडिंगो के लिए लौह अयस्क की बुकिंग की थी													
1	एसडब्ल्यूआर	जेएसडब्ल्यू/मधेरी रोड/सेलम तामिलनाडु	0	0	0	0	120	279157656	889377370	610219714	610219714	3557509480	3557509480
क ख ग का जोड़											20775975260	112583717149	

क्रम संख्या	जोनल रेलवे का नाम	पार्टी का नाम/कोड नाम	22.5.2008 से 5.6.2009 की अवधि				6.6.2009 से 31-3-2012 की अवधि (1)				22.5.08 से 31.3.12 तक जोड़	माल भाड़ा दरों के 4 गुना पर देय शास्ति प्रभार	बकाया शास्ति प्रभार
			रेक की संख्या	170/180 श्रेणी का माल भाड़ा	200 X श्रेणी का माल भाड़ा	अन्तर	रेक की संख्या	डीबीसी के बिना माल भाड़ा	डीबीसी सहित माल भाड़ा	अन्तर			
1	1(ए)	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13

ए	दक्षिण पूर्व रेलवे (एसईआर)												
1. लोह तथा इस्पात के वे विनिर्माता जिन्होंने अपनी साइडिंग के लिए लोह अयस्क की बुकिंग करके आंशिक रूप से अपेक्षित दस्तावेज प्रस्तुत किए और गतल/बमक अग्रेशन टैप और शपथपत्र प्रस्तुत किए कम प्रभार और शास्ति सहित													
1	अररा आयरन एण्ड स्टील लिमिटेड	1	3202174	7418124.761	4215950.761	0	0	0	0	0	4215951	29672499	29672499
2	पीपीएसएल	2	3720129	8268182.733	4548053.733	2	3649808	10851954.92	7202146.919	11750201	76480551	76480551	
3	भूषण पावर एण्ड स्टील लिमिटेड	3	5181315	12643056.79	7461741.794	10	18741070	73768052	55026982	62488724	3456444435	3456444435	
4	जी.आर. स्पंज एण्ड पावर लिमिटेड (इनकेन्टरी एण्ड पावर लिमिटेड)	1	2655234	6629432.696	3974198.696	0	0	0	0	3974199	26517731	26517731	
5	गोदावरी पावर एण्ड इस्पात लिमिटेड	1	3188035	7728761.177	4540726.177	2	6139181	8904489.732	2765308.732	7306035	66533004	66533004	
6	लॉयड्स मेटलस एण्ड इन्जी. लिमिटेड	1	5943166	12501869.72	6558703.718	1	4718224	9042433.774	4324209.774	10882913	86177214	86177214	
7	एसईआर श्री बजरंग पावर इस्पात लिमिटेड	1	3024486	7292995.837	4268509.837	4	11708443	16769295.04	5060852.041	9329362	96249164	96249164	
8	श्री नाकोदा इस्पात लिमिटेड	2	7040818	15097952.81	8057134.81	0	0	0	0	8057135	60391811	60391811	
9	सुनील एण्ड स्पंज (प्रा.) लिमिटेड	1	2973823	7070654.005	4096831.005	0	0	0	0	4096831	28282616	28282616	
10	इलक्ट्रो स्टील कार्साटिंग लिमिटेड	0	0	0	0	4	8396630	17241057.31	8844427.305	8844427	68964229	68964229	
11	जीएसएल इंडिया लिमिटेड	0	0	0	0	1	3797236	4660096.433	862860.4327	862860	18640386	18640386	
12	हरेकृष्णा स्पंज आयरन लिमिटेड	0	0	0	0	1	2959559	4508482.758	1548923.758	1548924	18033931	18033931	
13	जयसवाल निको इन्डस्ट्रीज लिमिटेड	0	0	0	0	2	6406666	20966060.69	14559394.69	14559395	83864243	83864243	
14	झारखण्ड इस्पात एण्ड प्रा. लिमिटेड	0	0	0	0	1	1149638	2351716.861	1202078.861	1202079	9406867	9406867	
15	कमल स्पंज स्टील एण्ड पावर लिमिटेड	0	0	0	0	1	3117084	7919276.108	4802192.108	4802192	31677104	31677104	
16	खेतान स्पंज एण्ड इन्फ्रास्ट्रक्चर प्रा. लिमिटेड	0	0	0	0	1	3119671	7345835.755	4226164.755	4226165	29383343	29383343	
17	मां मोगला इस्पात प्रा. लिमिटेड	0	0	0	0	1	2208518	4075154.22	1866636.22	1866636	16300617	16300617	
18	मोनेट इस्पात एण्ड इन्जी लिमिटेड	0	0	0	0	4	8809424	25463007.94	16653583.94	16653584	101852032	101852032	
19	नाकास्ट स्पंज आयरन लिमिटेड मन्धार	0	0	0	0	1	2903727	4291220.436	1387493.436	1387493	17164882	17164882	
20	श्याम स्टील एण्ड इन्डस्ट्रीज लिमिटेड	0	0	0	0	5	9568596	37168583.08	27599987.08	27599987	148674332	148674332	
21	श्री श्याम इस्पात (इंडिया) प्रा. लिमिटेड	0	0	0	0	2	4860211	18573366.89	13713155.89	13713156	74293468	74293468	
22	स्टील एक्सचेंज इंडिया लिमिटेड	0	0	0	0	1	4012127	7961870.175	3949743.175	3949743	31847481	31847481	
23	उत्तम गलवा मटेरिक्स लिमिटेड	0	0	0	0	3	14348796	26395358.88	12046562.88	12046563	105581436	105581436	
24	वन्दना ग्लोबल लिमिटेड	0	0	0	0	3	9024245	21975434.74	12951189.74	12951190	87901739	87901739	
25	वासवानी इन्डस्ट्रीज लिमिटेड	0	0	0	0	1	2761155	9744959.952	6983804.952	6983805	38979840	38979840	
1 का जोड़		13				51				255299549	4809314953	4809314953	
2. लोह एवं इस्पात के वे निर्माता जिन्होंने अपनी साइडिंग के अलावा टर्मिनलों के लिए लोह अयस्क की बुकिंग की और आंशिक रूप से अपेक्षित दस्तावेज प्रस्तुत किए कम प्रभार और शास्ति सहित													
1	आयरन स्टील एण्ड पावर लिमिटेड	2	5936045	12961574.39	7025529.386	0	0	0	0	7025529	51846298	51846298	
2	आधुनिक अलाएज एण्ड पावर लिमिटेड	1	1083895	2184505.725	1100610.725	7	7642779	54155616.86	46512837.86	47613449	225360490	225360490	
3	अमिया स्टील प्रा. लिमिटेड	1	1521368	3371604.245	1850236.245	1	1692461	2968533.941	1276072.941	3126309	25360553	25360553	
4	अनिनदिता टेडस एण्ड इन्वेस्टमेन्ट	1	1525537	3148891.064	1623354.064	1	1822033	3310663.956	1488630.956	3111985	25838220	25838220	
5	अजनी स्टील लिमिटेड	1	2567137	5333802.964	2766665.964	4	8931858	17731699.58	8799841.577	11566508	92262010	92262010	
6	अकित मेटल एण्ड पावर लिमिटेड	2	2857211	6391159.806	3533948.806	5	7969919	22051009.08	14081090.08	17615039	113768676	113768676	
7	बी एस स्पंज प्रा. लिमिटेड	1	2085907	4697114.409	2611207.409	0	0	0	0	2611207	18788458	18788458	
8	बालमकुंद स्पंज एण्ड आयरन लिमिटेड	1	1472635	3377379.952	1904744.952	0	0	0	0	1904745	13509520	13509520	
9	एसईआर भगवति स्पंज प्रा. लिमिटेड	1	2009870	4190496.542	2180626.542	1	1612618	2667280.103	1054662.103	3235289	27431107	27431107	
10	बोलदेव अलाइज प्रा. लिमिटेड	2	6412269	13899354.94	7487085.942	0	0	0	0	7487086	55597420	55597420	
11	ब्रान्ड अलाइज लिमिटेड	3	4783053	10803864.64	6020811.643	1	1845394	3958433.54	2113039.54	8133851	59049193	59049193	
12	कावस्टर स्पंज लिमिटेड	3	5305206	12040460.95	6735254.949	5	8851411	27046555.29	18195144.29	24930399	156348065	156348065	
13	इमआर अलाइज (प्रा.) लिमिटेड	2	2095237	4330753.296	2235516.296	0	0	0	0	2235516	17323013	17323013	
14	जीएसएल इंडिया लिमिटेड	1	4093264	9511452.109	5418188.109	0	0	0	0	5418188	38045808	38045808	
15	गायत्री इस्पात प्रा. लिमिटेड	2	3449868	6657093.514	3207225.514	0	0	0	0	3207226	26628374	26628374	
16	गीताजली इस्पात एण्ड पावर (प्रा.) लिमिटेड	1	3193595	6134565.942	2940970.942	0	0	0	0	2940971	24538264	24538264	
17	हल्दिया स्टील लिमिटेड	1	1620542	3558941.376	1938399.376	5	9464675	19147529.72	9682854.719	11621254	90825884	90825884	

क्रम संख्या	जोनल रेलवे का नाम	पार्टी का नाम/कोड नाम	22.5.2008 से 5.6.2009 की अवधि				6.6.2009 से 31-3-2012 की अवधि (1)				22.5.08 से 31.3.12 तक जोड़	माल भाड़ा दरों के 4 गुना पर देय शास्ति प्रभार	बकाया शास्ति प्रभार
			रेक की संख्या	170/180 श्रेणी का माल भाड़ा	200 X श्रेणी का माल भाड़ा	अन्तर	रेक की संख्या	डीबीसी के बिना माल भाड़ा	डीबीसी सहित माल भाड़ा	अन्तर			
1	1(ए)	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
18		हावड़ा गैसज लिमिटेड	2	4346291	8512516.228	4166225.228	5	9393060	30791944.74	21398884.74	25565110	157217844	157217844
19		जागाथारिम इस्पात प्रा. लिमिटेड	3	4866391	10723651.36	5857260.356	0	0	0	0	5857260	42894605	42894605
20		जय बालाजी इन्डस्ट्रियलिमिटेड	16	28674792	66129646.89	37454854.89	43	75533454	209212852.5	133679398.5	171134253	1101369998	1101369998
21		झारखण्ड इस्पात एण्ड प्रा. लिमिटेड	13	21449153	45333192.82	23884039.82	10	16347975	49834566.5	33486591.5	57370631	380671037	380671037
22		कोहिनूर स्टील (प्रा.) लिमिटेड	2	2151359	5009397.937	2858038.937	10	10193173	34367546.84	24174373.84	27032413	157507779	157507779
23		कृन्ज बिहारी स्टील (प्रा.) लिमिटेड	1	2074287	3933045.525	1858758.525	0	0	0	0	1858759	15732182	15732182
24		कृन्ज आयरन प्रोडक्ट्स लिमिटेड	1	1880446	3326885.858	1446439.858	0	0	0	0	1446440	13307543	13307543
25		लाल फ़ैरोज अलाइज क. प्रा. लिमिटेड	1	1455655	3294104.178	1838449.178	0	0	0	0	1838449	13176417	13176417
26		लयांड मेटल इंजिनियरिंग लिमिटेड	1	3305907	8069703.126	4763796.126	3	14678577	20115268.65	5436691.645	10200488	112739887	112739887
27		एमएसपी मटेरियल्स लिमिटेड	1	2186115	4241932.698	2055817.698	4	6513922	19368281.23	12854359.23	14910177	94440856	94440856
28		मां चिन्नामसतिको स्पंज आयरन लिमिटेड	9	15455725	32653715.04	17197990.04	2	3412411	12804830.5	9392419.497	26590410	181834182	181834182
29		मां चिन्नामसथी स्टील एण्ड पावल लिमिटेड	3	4351154	9531999.735	5180845.735	3	4657148	7826446.066	3169298.066	8350144	69433783	69433783
30		माकै स्टील लिमिटेड	1	1366467	2988416.426	1621949.426	4	5046048	12773908.2	7727860.198	9349810	63049298	63049298
31		नियो मटेरियल्स लिमिटेड	2	3292203	7287672.463	3995469.463	4	7552451	19597602.97	12045151.97	16040621	107541102	107541102
32	एसईआर	निक्सन स्टील पावर (प्रा.) लिमिटेड ए/सी आयरन इस्पात एण्ड पावर (प्रा.) लिमिटेड	1	1861242	4393521.952	2532279.952	2	3894017	6430753.005	2536736.005	5069016	43297100	43297100
33		पीआरएम मटेरियल्स	1	1418662	3070314.342	1651652.342	0	0	0	0	1651652	12281257	12281257
34		रायगढ़ इस्पात पावर (प्रा.) लिमिटेड	2	4765569	10774220.1	6008651.102	1	2249836	8061578.807	5811742.807	11820394	75343196	75343196
35		रामगढ़ स्पंज आयरन (प्रा.) लिमिटेड	2	3136205	6882318.828	3746113.828	7	10859963	30308375.42	19448412.42	23194526	148762777	148762777
36		रामस्वरूप लोह उद्योग	1	1539156	3543953.991	2004797.991	5	6265276	14265628.03	8000352.03	10005150	71238328	71238328
37		रश्मि इस्पात लिमिटेड	1	1565966	3313414.412	1747448.412	5	8516964	40318744.48	31801780.48	33549229	174528636	174528636
38		रश्मि स्पंज आयरन एण्ड पावर इन्डस्ट्रीज लिमिटेड	2	6134998	14021969.96	7886971.962	0	0	0	0	7886972	56087880	56087880
39		रिलायंस मिनरलस	2	7096363	14977854.09	7881491.091	0	0	0	0	7881491	59911416	59911416
40		एस.ए.एल. स्टील लिमिटेड	1	8006826	20688766.46	12681940.46	0	0	0	0	12681940	82755066	82755066
41		एस के सारंगी एण्ड क.प्रा. लिमिटेड (एसकेपीएल)	2	5537344	13517089.01	7979745.012	1	3090548	4092362.107	1001814.107	8981559	70437804	70437804
42		एसएमसी पावर जनरेशन लिमिटेड	1	2125785	4607403.698	2481618.698	3	5862433	12001593.65	6139160.646	8620779	66435989	66435989
43		सेनफेरो अलायज (प्रा.) लिमिटेड	1	1656123	3454133.822	1798010.822	0	0	0	0	1798011	13816535	13816535
44		सत्यम आयरन एण्ड एण्ड स्टील क.(प्रा.) लिमिटेड	4	6742942	15011126.56	8268184.561	0	0	0	0	8268185	60044506	60044506
45		शिवशक्ति स्टीलज लिमिटेड	1	2409243	5544870.249	3135627.249	8	18747277	69626151.65	50878874.65	54014502	300684088	300684088
46		शिवालया इस्पात एण्ड पावर लिमिटेड	1	3100156	6976050.172	3875894.172	0	0	0	0	3875894	27904201	27904201
47		श्री बजरंग पावर इस्पात लिमिटेड	6	19130483	45886242.5	26755759.5	5	14920890	22179231.74	7258341.737	34014101	272261897	272261897
48		श्री सीता इस्पात एण्ड पावर प्रा. लिमिटेड	1	2915605	7339850.703	4424245.703	0	0	0	0	4424246	29359403	29359403
49		वेदव्यास इस्पात लिमिटेड	1	1675252	3699327.768	2024075.768	0	0	0	0	2024076	14797311	14797311
50		वेकेश्वर स्पंज एण्ड आयरन कम्पनी (प्रा.) लिमिटेड	2	2802072	6630356.538	3828284.538	1	1590974	2694324.212	1103350.212	4931635	37298723	37298723
51	एसईआर	विजय स्पंज एण्ड इस्पात लिमिटेड	1	1345800	2367945.907	1022145.907	0	0	0	0	1022146	9471784	9471784
52		विकास मेटल एण्ड पावल लिमिटेड	3	4656344	9967640.541	5311296.541	2	2096677	17584853.03	15488176.03	20799473	110209974	110209974
53		विशाल स्पंज प्रा. लिमिटेड	5	7809029	16835424.97	9026395.967	6	8121836	18330560.46	10208724.46	19235120	140663942	140663942
54		आलोक स्टील इन्डस्ट्रीज लिमिटेड/बीबीएन	0	0	0	0	0	2	2465068	5661818.125	3196750.125	22647272	22647272
55		अम्बिका इस्पात प्रा. लिमिटेड	0	0	0	0	2	5220925	15057835.56	9836910.556	9836911	60231342	60231342
56		आर्यन इस्पात एण्ड पावर (प्रा.) लिमिटेड	0	0	0	0	2	3724171	10022069.37	6297898.37	6297898	40088277	40088277
57		अष्टविनायक मेटलज मिनरलज	0	0	0	0	1	1408470	2580104.007	1171634.007	1171634	10320416	10320416
58		बीपीएसएल	0	0	0	0	2	5895248	9330978.34	3435730.34	3435730	37323913	37323913
59		बालाजी इन्डस्ट्रीज लिमिटेड	0	0	0	0	1	1834000	2770323.627	936323.627	936324	11081295	11081295
60		भ्रूण स्टील लिमिटेड	0	0	0	0	6	10849664	21432709.4	10583045.4	10583045	85730838	85730838
61		दित्यज्योति स्पंज आयरन प्रा. लिमिटेड	0	0	0	0	1	1354729	2973185.03	1618456.03	1618456	11892740	11892740
62		दुधानी फ़ूड्स	0	0	0	0	1	1310214	2820159.987	1509945.987	1509946	11280640	11280640
63		जी एण्ड ए मेटलज (प्रा.) लिमिटेड	0	0	0	0	2	3489944	8027616.751	4537672.751	4537673	32110467	32110467
64		गगन फ़ैरोटक लिमिटेड	0	0	0	0	2	2489641	15422229.64	12932588.64	12932589	61688919	61688919
65		गायत्री इस्पात प्रा. लिमिटेड	0	0	0	0	2	2563017	5687357.943	3124340.943	3124341	22749432	22749432
66		कैआईसी मटेरियल्स लिमिटेड	0	0	0	0	1	1322249	3913355.677	2591106.677	2591107	15653423	15653423

क्रम संख्या	जोनल रेलवे का नाम	पार्टी का नाम/कोड नाम	22.5.2008 से 5.6.2009 की अवधि				6.6.2009 से 31-3-2012 की अवधि (1)				22.5.08 से 31.3.12 तक जोड़	माल भाड़ा दरों के 4 गुना पर देय शास्ति प्रभार	बकाया शास्ति प्रभार
			रेक की संख्या	170/180 श्रेणी का माल भाड़ा	200 X श्रेणी का माल भाड़ा	अन्तर	रेक की संख्या	डीबीसी के बिना माल भाड़ा	डीबीसी सहित माल भाड़ा	अन्तर			
1	1(ए)	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
67		कलिरिति इस्पात लिमिटेड	0	0	0	0	1	2827918	4653432.426	1825514.426	1825514	18613730	18613730
68		खेतान स्पंज एण्ड इन्फ्रास्ट्रक्चर प्रा. लिमिटेड	0	0	0	0	1	3468634	8259722.681	4791088.681	4791089	33038891	33038891
69		एलओआई फ़ैरी अलाएज क. लिमिटेड	0	0	0	0	1	1201047	2770720.27	1569673.27	1569673	11082881	11082881
70		लिजिताम स्पंज एण्ड इन्फ्रास्क्चर प्रा. लिमिटेड	0	0	0	0	1	3086852	10789836.61	7702984.606	7702985	43159346	43159346
71		एम.बी. स्पंज एण्ड प्रा. लिमिटेड	0	0	0	0	2	3818369	13634865.7	9816496.703	9816497	54539463	54539463
72		मैथन स्टील एण्ड पावर लिमिटेड	0	0	0	0	10	14567309	59310834.52	44743525.52	44743526	237243338	237243338
73		नाभेराम पावर एण्ड स्टील प्रा. लिमिटेड	0	0	0	0	2	4647266	15196538.58	10549272.58	10549273	60786154	60786154
74		नव दर्गा फ़ायल (प्रा.) लिमिटेड	0	0	0	0	4	8719420	17689242.75	8969822.752	8969823	70756971	70756971
75		निलाचल आयरन (प्रा.) लिमिटेड	0	0	0	0	1	990681	2170397.887	1179716.887	1179717	8681592	8681592
76		निरंजन हायटेक लिमिटेड	0	0	0	0	2	2118923.56	5402275.01	3283351.45	3283351	21609100	21609100
77		निरंजन मटेरिक्स लिमिटेड	0	0	0	0	2	2557445	5910382.682	3352937.682	3352938	23641531	23641531
78		निरॉस इस्पात प्रा. लिमिटेड	0	0	0	0	1	3621149	10993219.76	7372070.762	7372071	43972879	43972879
79		प्रकाश इन्डस्ट्रिज प्रा. लिमिटेड	0	0	0	0	1	2591615	7556033.119	4964418.119	4964418	30224132	30224132
80		रबीन्द्र इन्टरप्राइजेज प्रा. लिमिटेड	0	0	0	0	3	4366535	18849120.36	14482585.36	14482585	75396481	75396481
81		राधा माधव इन्डस्ट्रिज प्रा. लिमिटेड (इंकेन्ट्री)	0	0	0	0	1	2819554	4649785.997	1830231.997	1830232	18599144	18599144
82		राहुल आयरन एण्ड स्टील (प्रा.) लिमिटेड	0	0	0	0	1	1325690	2816919.668	1491229.668	1491230	11267678.67	11267679
83		राठी स्टील एण्ड पावर लिमिटेड	0	0	0	0	10	22040293	47693985.61	25653692.61	25653693	190775942.5	190775942
84		एस.ए. आयरन एण्ड अलाएज लिमिटेड	0	0	0	0	2	7095796	18450384.49	11354588.49	11354588	73801537.95	73801538
85		एस.पी.एस स्टील एण्ड पावर लिमिटेड	0	0	0	0	2	4636904	19232377.31	14595473.31	14595473	76929509.23	76929509
86		सलूजा स्टील एण्ड पावर (प्रा.) लिमिटेड	0	0	0	0	1	1373143	3083102.607	1709959.607	1709960	12332410.43	12332410
87	एसईआर	सरद इन्टरनेशनल लिमिटेड	0	0	0	0	1	1264667	2796865.918	1532198.918	1532199	11187463.67	11187464
88		सावित्री स्पंज आयरन (प्रा.) लिमिटेड	0	0	0	0	3	3939056	8642416.338	4703360.338	4703360	34569665.35	34569665
89		सेन फ़ैरी अलाएज लिमिटेड	0	0	0	0	1	2058450	7724890.915	5666440.915	5666441	30899563.66	30899564
90		शान्ति गोपाल कौनकास्ट लिमिटेड	0	0	0	0	8	27516025	63540957.71	36024932.71	36024933	254163830.8	254163831
91		शिवशक्ति स्टील प्रा. लिमिटेड	0	0	0	0	1	2276534	4422940.728	2146406.728	2146407	17691762.91	17691763
92		शिवम धातु उद्योग लिमिटेड	0	0	0	0	1	1132375	7602183.219	6469808.219	6469808	30408732.88	30408733
93		श्री गोपाल गोविन्द स्पंज प्रा. लिमिटेड	0	0	0	0	2	3181235	6909126.754	3727891.754	3727892	27636507.02	27636507
94		श्री सेनीजी स्पोज एण्ड अलाएज (प्रा.) लिमिटेड	0	0	0	0	1	1069071	2822803.653	1753732.653	1753733	11291214.61	11291215
95		श्री बाबू विश्वनाथ आयरन प्रा. लिमिटेड	0	0	0	0	1	3322222	7977859.93	4655637.93	4655638	31911439.72	31911440
96		श्याम सेल एण्ड पावर लिमिटेड	0	0	0	0	3	5614559	21194802.84	15580243.84	15580244	84779211.35	84779211
97		श्याम स्टील एण्ड इन्डस्ट्रीज लिमिटेड	0	0	0	0	2	2834543	7801638.49	4967095.49	4967095	31206553.96	31206554
98		श्यामसेल लिमिटेड	0	0	0	0	1	1763967	3873221.234	2109254.234	2109254	15492884.93	15492885
99		श्री वैकटेश आयरन एण्ड एलाअज लिमिटेड	0	0	0	0	4	7376271	36341177.03	28964906.03	28964906	145364708.1	145364708
100		स्टील एक्सचेंज इंडिया लिमिटेड	0	0	0	0	1	1212483	4031677.181	2819194.181	2819194	16126708.72	16126709
101		सुपर समेलटस लिमिटेड	0	0	0	0	5	9141776	38301592.45	29159816.45	29159816	153206369.8	153206370
102		टापवर्थ स्टीलस एण्ड पावर प्रा. लिमिटेड	0	0	0	0	1	3255483	7731168.444	4475685.444	4475685	30924673.78	30924674
103		उत्तम गलवा मटेरिक्स लिमिटेड	0	0	0	0	1	4511204	8543255.224	4032051.224	4032051	34173020.9	34173021
104		वेकटेश आयरन एण्ड अलाएज (इंडिया) लिमिटेड	0	0	0	0	3	5634782	28621289.72	22986507.72	22986508	114485158.9	114485159
		2 का जोड़	124				278				1251865815	8065800835	8065800835
		1 और 2 का जोड़	137				329				1507165364	9764315788	9764315788
		कुल जोड़	1847				4459						9764315788

अनुबन्ध-VII ए(पैरा 2.2.6.1-डी)

रेल मालभाड़ा की रियायती दरों पर दुलाई किये गये गैर-घरेलू उद्देश्यों के लिए प्रयुक्त लौह अयस्क की मात्रा को दर्शानेवाला विवरण

क्र.सं.	उत्पादशुल्क पंजीकरण सं के साथ कम्पनी के ब्यौरे	अवधि		ओवी	घरेलू खपत की उद्घोषणा के अंतर्गत रेल द्वारा दुलाई की गई लौह अयस्क क मात्रा (एमटी में)	विभाग को क. द्वारा प्रस्तुत की गई मासिक रिटर्न में कंपनी द्वारा उत्पादित स्पंज लौह पिग लौह और स्टील की मात्रा (एमटी में)	स्पंज/पिग लौह और स्टील (क. के वित्तीय विवरणों के अनुसार) निर्माण में उपयुक्त कुल लौह अयस्क (एमटी में)	घरेलू निर्माण हेतु उपयोग न की गई लौह अयस्क की मात्रा जिसे गैर-घरेलू उद्देश्य हेतु प्रयोग किया गया (एमटी में)
		से	तक					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	मै. श्री श्याम स्पंज एण्ड पावर लिमि.	अप्रैल-09	मार्च-10	11931.18	55489.541	21198.76	35685.41	13606.82
	एएचसीएस1901एनएक्सएम001	अप्रैल-10	मार्च-11	16624.415	47170.25	20102.76	35601.68	15304.905
2	हाईटेक पावर एण्ड स्टील लिमिटेड	अप्रैल-08	मार्च-09	7153.253	87944.767	41132.14	77644	8078.36
	एएसीसीएम8028आरएक्सएम001	अप्रैल-09	मार्च-10	9375.66	95119.195	43669	72332.17	11162.46
3	नवदुर्गा फ्यूल (प्रा.)	अप्रैल-09	मार्च-10	24655.355	122642.115	63695	75180.085	19541.33
	एएबीसीएन9131एफएक्सएम001	अप्रैल-10	मार्च-11	24546.48	123900	69283	93973	37129.42
4	रायगढ़ इस्पात एण्ड पावर प्रा. लिमि.	अप्रैल-08	मार्च-09	2193.47	81952.07	28290.1	62656.05	13545.98
	एएसीसी8540एफएक्सएम001	अप्रैल-09	मार्च-10	7943.51	72763.58	33885	66661.75	3205.92
5	प्रकाश इन्डस्ट्रीज लिमिटेड	अप्रैल-08	मार्च-09	16848	1125543	754983	1122318	2908
	एएबीसीपी6765एचएक्सएम001	अप्रैल-09	मार्च-10	17165	1242667	871900	1244829	1270
		अप्रैल-10	मार्च-11	13733	1402955	923796	1378338	1139
6	मानेट इस्पात एण्ड इनर्जी लिमि.एएसीएम0501जीएक्सएम006	अप्रैल-10	मार्च-11	145702.53	811981.52	446794.41	722738.88	35455.43
7	मां शाकम्बरी स्टील लिमिटेड	अप्रैल-08	मार्च-09	25980.054	80302.391	33046.56	87385.38	5085.3
	एएडीसीएम8579जेएक्सएम001	अप्रैल-09	मार्च-10	40574.695	82623.048	35287.42	97061.34	1217.25
8	क्रेस्ट स्टील एण्ड पावर प्रा.लिमिटेड एएसीसीसी3836एचएक्सएम001	अप्रैल-08	मार्च-09	18682.034	163900.94	104360.635	109909.164	4943.16
9	वन्दना ग्लोबल लिमिटेड	अप्रैल-08	मार्च-09	50093.293	212373.865	133257.905	195053	17851.44
	एएसीसी2018ईएक्सएम001	अप्रैल-09	मार्च-10	46103.725	321723.35	156116.8	282997	37642.736
		अप्रैल-10	मार्च-11	44491.833	291171.213	148271.22	250844.783	31242.166
10	वासवानी इन्डस्ट्रीज लिमिटेड एएबीसीसी9564ईएक्सएम001	अप्रैल-10	मार्च-11	6151.615	127016.315	59503.155	102047.95	5829.71
	श्री नकोदा इस्पात लिमिटेड	अप्रैल-09	मार्च-10	35062.325	92877.08	39914.4	74509	15810.97
	एएचसीएस2143क्यूएक्सएम001	अप्रैल-10	मार्च-11	37619.435	70651.84	31612	59847	11400.01
12	मै. गोपाल स्पंज एण्ड पावर (प्रा.) लिमिटेड	अप्रैल-08	मार्च-09	8134.515	63647.71	48990	95910	248.04
	एएसीसीजी1525एफएक्सएम001	अप्रैल-09	मार्च-10	5157.58	51697.82	42280	76680	2247.7
		अप्रैल-10	मार्च-11	5676.56	25984.48	46570	80120	5176.7
13	धनकुन स्टील प्रा. लिमिटेड एएसीसीजी0141आरएक्सएम001	अप्रैल-09	मार्च-10	21696.073	113841.507	43436.315	107403.025	6387.64
14	सुनील स्पंज प्रा. लिमिटेड एएचसीएस7999एक्सएम001	अप्रैल-09	मार्च-10	32274.715	66730.381	67556.16	63867.835	11542.061
15	श्री बजरंग पावर एण्ड इस्पात लिमिटेड	अप्रैल-08	मार्च-09	20376.362	288616.875	162995.594	231036	7505.35
	एएसीसीडी2944डीएक्सएम001	अप्रैल-09	मार्च-10	70451.887	269742.29	161701.74	231550.997	70989.21

क्र.सं.	उत्पादशुल्क पंजीकरण सं के साथ कम्पनी के ब्योरे	अवधि		ओबी	घरेलू खपत की उद्घोषणा के अंतर्गत रेल द्वारा दुलाई की गई लौह अयस्क क मात्रा (एमटी में)	विभाग को कं. द्वारा प्रस्तुत की गई मासिक रिटर्न में कंपनी द्वारा उत्पादित स्पंज लौह पिग लौह और स्टील की मात्रा (एमटी में)	स्पंज/पिग लौह और स्टील (क. के विलीय विवरणों के अनुसार) निर्माण में उपयुक्त कुल लौह अयस्क (एमटी में)	घरेलू निर्माण हेतु उपयोग न की गई लौह अयस्क की मात्रा जिसे गैर-घरेलू उद्देश्य हेतु प्रयोग किया गया (एमटी में)
		से	तक					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		अप्रैल-10	मार्च-11	37653.98	208090.66	152801.38	189025	46398.19
16	रियल इस्पात एण्ड पावर लिमिटेड	अप्रैल-08	मार्च-09	21115.525	128784.565	63643	88213.997	40942.595
	एएबीसीआर9986एलएक्सएम001	अप्रैल-09	मार्च-10	17188.357	143358.448	52736.83	650781.942	8427.75
		अप्रैल-10	मार्च-11	26503.12	124840.57	50735	86800.016	1500
17	मौनट इस्पात एण्ड एनर्जी लिमिटेड	अप्रैल-08	मार्च-09	21305.951	196774.94	122168.835	180378	5080.31
	एएएसीएम0501डीएक्सएम001	अप्रैल-09	मार्च-10	35201.131	191748.68	116483.255	188372	73830.78
		अप्रैल-10	मार्च-11	1662.421	168860.99	96541	156166	12000
18	मौनट इस्पात एण्ड एनर्जी लिमिटेड यूनिट- II	अप्रैल-08	मार्च-09	25647.6	339035.29	383347.92	299968	26511.667
	एएएसीएम0501डीएक्सएम002	अप्रैल-09	मार्च-10	45078.47	292731.55	366794.37	279280	19117.65
		अप्रैल-10	मार्च-11	39229.16	262301.04	148761	239799	40980.02
19	मै. देवी आयरन एण्ड पावर प्रा. लिमिटेड	अप्रैल-08	मार्च-09	14076.58	35375.11	19211.22	34092.025	8926.52
	एएबीसीडी9753जीएक्सएम001	अप्रैल-09	मार्च-10	13982.84	85511.19	35719.11	59520.02	20613.863
		अप्रैल-10	मार्च-11	16877.08	96938.817	42983.6	77679.65	10611.555
20	आरती स्पंज एण्ड पावर लिमिटेड	अप्रैल-08	मार्च-09	7943.559	79427.54	56041.51	62396.935	4017.56
	एएईसीए7235एनएक्सएम001	अप्रैल-09	मार्च-10	20956.604	96914.37	66734.725	72179.874	25666.92
		अप्रैल-10	मार्च-11	20024.18	83751.57	63254.26	64064.85	29192.92
21	बलदेव अलाएज प्रा. लिमिटेड	अप्रैल-08	मार्च-09	7995.097	49724.866	16956.19	31908.711	18352.675
	एएसीसीबी3070जीएक्सएम001	अप्रैल-09	मार्च-10	7458.577	71407	22360.3	40013.399	28450.9
		अप्रैल-10	मार्च-11	11504.081	79842.23	27882.2	50111.814	6921.11
22	जी.आर. स्पंज एण्ड पावर लिमिटेड	अप्रैल-08	मार्च-09	18990.73	82386.65	34146.51	64713.29	42.47
	एएएसीजी8765एचएक्सएम001	अप्रैल-09	मार्च-10	36621.62	72286.64	33974.47	63272.17	20934.57
		अप्रैल-10	मार्च-11	24701.52	58062.985	28828.59	51489.985	3149.64
23	रश्मि स्पंज आयरन एण्ड पावर इन्डस्ट्रीज लिमिटेड	अप्रैल-09	मार्च-10	27628.764	68939.399	20935.5	52318.178	26872.736
	एएएसीजे2311जीएक्सएम001	अप्रैल-10	मार्च-11	17377.249	101526.694	29987.1	58156.71	42894.72
	जोड़			1283122.75	10711650.94	6686656.949	10274882.07	918904.189

अनुबन्ध- VII (ख) (पैरा 2.2.6.1-डी)

रेल मालभाड़ा की रियायती दरों पर ढुलाई किये गये गैर-घरेलू उद्देश्यों के लिए प्रयुक्त लौह अयस्क की मात्रा को दर्शानेवाला विवरण

क्रम सं.	जोनल रेलवे का नाम	आबकारी पंजीकरण के साथ कंपनी ब्यौरे	अवधि		घरेलू खपत की उद्घोषणा के अंतर्गत रेल द्वारा ढुलाई की गई लौह अयस्क की मात्रा (एमटी में)	विभाग को कं. द्वारा प्रस्तुत की गई मासिक रिटर्न में कंपनी द्वारा उत्पादित स्पंज लौह पिग लौह और स्टील की मात्रा (एमटी में)	स्पंज/पिग लौह और स्टील (क. के वित्तीय विवरणों के अनुसार) निर्माण में उपयुक्त कुल लौह अयस्क (एमटी में)	घरेलू निर्माण हेतु उपयोग न की गई लौह अयस्क की मात्रा जिसे गैर-घरेलू उद्देश्य हेतु प्रयोग किया गया (एमटी में)
			से	तक				
1	1(ए)	2	3	4	5	6	7	8
ए		दक्षिण पूर्व रेलवे (एसईआर)						
1	एसईआर	मै. रश्मि इस्पात लिमिटेड एएबीसीआर 8230एनएक्सएम 001	मई 2008	मार्च-09	58733.340	28050.470	44836.900	2241.845
2		एसपीएस रोलिंग मिल्स लिमि. एएचआरएस8719जीएक्सएम 001	मई 2008	मार्च-09	102236.810	37339.450	63477.110	12901.130
3		हावड़ा गैस लिमि. एएसीएच6649 बी एक्सएम002	मई 2008	मार्च-09	75075.048	30490.000	47284.000	40816.720
4		हल्दिया स्टील लिमि. (यूनिट- II)एएसीएच6712केएक्सएम002	मई 2008	मार्च-09	256888.000	77638.370	130919.822	6025.640
5		नियो मटेलिक्स लिमि.एएबीसीएन8514जीएक्सएम001	मई 2008	मार्च-09	152463.450	59332.000	108620.130	56794.650
		जोड़			645396.648	232850.290	435137.962	118779.985
					6.45 लाख एमटी		4.35 लाख एमटी	1.19 लाख एमटी

अनुबन्ध- VIII (पैरा 2.2.6.2)

लौह अयस्क के परिवहन में कथित भाड़ा चोरी के सम्बन्ध में एसईआर द्वारा कम्पनियों को जारी किए गए कारण बताओ ज्ञापन की स्थिति

क्रम संख्या	जोनल रेलवे	कम्पनी का नाम	राशि (करोड़)	जिस तिथि को कारण बताओ ज्ञापन जारी किया गया	न्यायाधीन है
1	एसईआर	रश्मि सीमेंट लिमिटेड	255.45	19.09.2012	हाँ (2012 का डब्ल्यूपी-22813) अपील लंबित
2		गगन फ़ैरोटेक प्राइवेट लिमिटेड	47.42	03.12.2012	हाँ
3		मां चिन्नामस्तिका स्पंज प्रा.लिमिटेड	16.22	30.01.2013	हाँ
4		अंकित मेटल एण्ड पावर लिमिटेड	45.58	19.03.2013	हाँ
5		एम.बी. इस्पात कारपोरेशन लिमिटेड	149.47	13.09.2012	हाँ
6		नियो मटेलिक्स लिमिटेड	54.26	13.09.2012	हाँ
7		रश्मि इस्पात लिमिटेड	77.29	19.09.2012	हाँ
8		मार्क स्टीलज लिमिटेड	25.19	05.10.2012	हाँ
9		आर्यव्रता स्टील प्राइवेट लिमिटेड	49.21	05.10.2012	हाँ
10		रामस्वरूप लौह उद्योग	34.6	13.09.2012	
11		हृदिया स्टील लिमिटेड	48.19	03.12.2012	
12		श्यामसेल एण्ड पावर लिमिटेड (2008-10)	49.03	22.01.2013	
13		विशाल स्पंज प्रा.लिमिटेड	53.38	30.01.2013	
14		अतिबिर इन्डस्ट्रीज क. लिमिटेड	108.34	19.03.2013	
		कुल जोड़	1013.63		

अनुबन्ध IX

(पैरा 2.2.7)

लौह एवं इस्पात विनिर्माता कम्पनियों द्वारा मासिक उत्पाद शुल्क रिटर्न के विलम्बित प्रस्तुतीकरण को दर्शाता विवरण

क्र. सं.	कम्पनी का नाम	मासिक उत्पाद शुल्क रिटर्न	
		सम्बन्धित अवधि	प्रस्तुतीकरण का मास
एक बार वाले			
1	टाटा स्टील लिमि.	जुलाई 2008 से जून 2011	जुलाई 2011
2	जिन्दल स्टील एण्ड पावर लिमि.	2008-09 से 2010-11	अप्रैल 2011
3	मोनेट इस्पात एण्ड एनर्जी लिमि.	अप्रैल 2009 से अप्रैल 2011	मई 2011
4	भूषण पावर एण्ड स्टील लिमि.	अगस्त 2008 से मार्च 2011	अप्रैल 2011 एवं जुलाई 2011 के मध्य प्रस्तुत किया गया
5	नीलाचल इस्पात निगम लिमि.	अप्रैल 2009 से मई 2011	जून 2011 एवं जुलाई 2011 के बीच प्रस्तुत किया गया
6	जीएसएएल इण्डिया लिमि.	मई 2008 से मई 2011	जुलाई 2011 तक प्रस्तुत नहीं किया गया
		सितम्बर 2011 से जनवरी 2012	फरवरी 2012
7	एम.एस.पी. स्टील एण्ड पावर लिमि.	अप्रैल 2009 से मार्च 2011	अप्रैल 2011 एवं जुलाई 2011 के मध्य प्रस्तुत किया गया
8	क्रस्ट स्टील एण्ड पावर प्रा. लिमि.	अगस्त 2008 से मई 2011	अप्रैल 2011 एवं जुलाई 2011 के मध्य प्रस्तुत किया गया
एक बार वालों के अतिरिक्त			
9	विक्रम इस्पात	अगस्त 2009 से मई 2011	मई 2011 तक प्रस्तुत नहीं किया गया
10	उषा मार्टिन लिमि.	अगस्त 2008 से जुलाई 2010	जुलाई 2011 तक प्रस्तुत नहीं किया गया
		अगस्त 2010 से मई 2011	जून 2011 एवं जुलाई 2011 के मध्य प्रस्तुत किया गया
11	राउरकेला स्टील प्लांट	अप्रैल 2009 से मार्च 2011	अप्रैल 2011 एवं जुलाई 2011 के मध्य प्रस्तुत किया गया
12	बोकारो स्टील प्लांट	जुलाई 2008 से मई 2011	अप्रैल 2011 एवं अगस्त 2011 के मध्य प्रस्तुत किया गया

13	भिलाई स्टील प्लांट	अप्रैल 2009 से दिसम्बर 2010	अप्रैल 2011 एवं जुलाई 2011 के मध्य प्रस्तुत नहीं किया गया
		जनवरी 2011 से जून 2011	जुलाई 2011 तक प्रस्तुत नहीं किया गया
14	आईएनडी सिनर्जी लिमि.	जुलाई 2008 से मई 2011	जुलाई 2011 तक प्रस्तुत नहीं किया गया
15	इसको स्टील प्लांट	मई 2008 से मार्च 2009 जुलाई 2009 से मार्च 2010	अगस्त 2011 तक प्रस्तुत नहीं किया गया

अनुबन्ध X
(पैरा 2.2.7)

रियायती मालभाड़ा दर का लाभ उठाने के लिए पार्टियों द्वारा प्रस्तुत किये गए दस्तावेजों में पाई गई कमियों को दर्शाता विवरण

क्र. सं.	मांग सूची सं. दिनांक	आरआर संख्या	दिनांक	प्रिषक का नाम	प्रतिष्ठित का नाम	से	को	रखने का उतर	वर्तमान जांच का परिणाम (23.07.13 से 26.07.13)
1	520 दिनांक 16.8.10	211000286	8/21/2010	आधुनिक एलॉय एण्ड पावर लिमिटेड	आधुनिक एलॉय एण्ड पावर लिमिटेड	डीजेएचआर	कान्दरा ज. (केएनडी) (डीटीसी)	एफएल उपलब्ध है आईईएम खोजी जा रही है	संबंधित अभिलेख लेखापरीक्षा को नहीं दिये गए थे।
2	151 दिनांक 10.4.2011	211000361	4/29/2011	फ्री ग्रेड एण्ड कम्पनी प्रा. लिमिटेड	रशिम इस्पात लिमिटेड	डीजेएचआर	जेजीएन (डीटीसी)	शपथपत्र उपलब्ध है	शपथ सं. 074747 शपथकर्ता के हस्ताक्षर के बिना अधूरा है। अग्रोपण टिप्पण घरेलू खपत की घोषणा के बिना अधूरा है।
3	541 दिनांक 15.07.2009	211000657	7/17/2009	मै. अंकित मेटलस एण्ड पावर लिमिटेड	अंकित मेटल एण्ड पावर लिमिटेड	एनओएमडी	झांटीपाडी	सीएलए, सीएफओ उपलब्ध है	(i) विस्तारण के लिए कोई आवेदन जमा नहीं कराया गया। श्रम संधिदा 31.12.2008 तक वैध थी।
4	1688 दिनांक 17.6.09	211001530	6/20/2009	वेकटेश्वर स्पज एण्ड आयरन कम्पनी (प्रा.) लिमिटेड	वेकटेश्वर स्पज एण्ड आयरन कम्पनी (प्रा.) लिमिटेड	बीजेएमडी	वीएए	सीईआरसी उपलब्ध है। बाकी दूढ़े जा रहे हैं	सीईआरसी में सक्षम-का नाम नहीं दर्शाया गया था। जांच के दौरान रेलवे प्राधिकारी ने मार्च 2009 की एमईआर प्रस्तुत की जबकि अपेक्षित दस्तावेज मई 2009 के लिए था।
5	1711 दिनांक 19.6.09	211001532	6/21/2009	नीओ मेटलिकस लिमिटेड	नीओ मेटलिकस लिमिटेड	बीजेएमडी	राधा नगर	शपथपत्र उपलब्ध है	अधिकार द्वारा हस्ताक्षरित शपथ पत्र मोहर के बिना था।
6	752 05-07-09 (डब्ल्यूआईएस योजना)	212000130	7/14/2009	रुग्दा माइन्स लिमिटेड	कोहिन्डूर स्टील (प्रा.) लिमिटेड	डीजेएचआर	चांदील ज.	एमईआर उपलब्ध है	अपेक्षित मास के लिए एमईआर प्रस्तुत नहीं की गई थी।
7	967 दिनांक 04.09.08 (डब्ल्यूआईएस योजना)	212000401	9/7/2008	एस.के.साराजी एण्ड क. प्रा. लिमिटेड (एसकेपीएल)	एस.के.साराजी एण्ड क. प्रा. लिमिटेड (एसकेपीएल)	एनओएमडी (ओटीसी)	बीआईए (डीटीसी)	शपथपत्र उपलब्ध है। बाकी दूढ़ा जा रहा है	प्रस्तुत शपथपत्र दिनांक 12.06.09 का था परन्तु आर.आर की तिथि 09.07.08 थी। यह अनियमितता की ओर संकेत करता है।
8	899 दिनांक 17.08.09 (डब्ल्यूआईएस योजना)	212000517	8/19/2009	एस.के.साराजी एण्ड क. प्रा. लिमिटेड (एसकेपीएल)	एस.के.साराजी एण्ड क. प्रा. लिमिटेड (एसकेपीएल)	एनओएमडी (ओटीसी)	बीआईए (डीटीसी)	शपथपत्र उपलब्ध है। बाकी दूढ़े जा रहे हैं।	प्रस्तुत शपथ पत्र बिना मोहर के था।
9	2659 दिनांक 11.12.08	212001768	4/1/2009	संत्या पावर एण्ड इस्पात (प्रा.) लिमिटेड	आयरन स्टील एण्ड पावर प्रा. लिमिटेड	बीजेएमडी	यूएसएल (डीटीसी)	एमईआर, आई.बोर्ड, शपथपत्र सभी उपलब्ध हैं	(i) शपथपत्र अधिवक्ता के हस्ताक्षर, तिथि एवं मोहर के बिना है (शपथपत्र सं. ए 643362) (ii) आई/नोट सं. 01 एए 620011 में अधिवक्ता के हस्ताक्षर एवं तिथि एवं मोहर नहीं है। (iii) 12/2008 के बजाए 9.10.11/2008 के मास के लिए एमईआर प्रस्तुत की गई।

क्र. सं.	गोंग सूची सं. दिनांक	आरआर संख्या	दिनांक	प्रेषक का नाम	प्रेषितो का नाम	से	को	रेलवे का उत्तर	वर्तमान जांच का परिणाम (23.07.13 से 26.07.13)
10	1368 दिनांक 6.6.08	212001825	9/11/2008	निक्सन स्टीलैक्स पावर (प्रा.) लिमिटेड ए/सी आर्यन इस्पात एण्ड पावर (प्रा.) लिमिटेड	निक्सन स्टीलैक्स पावर (प्रा.) लिमिटेड ए/सी आर्यन इस्पात एण्ड पावर (प्रा.) लिमिटेड	बनसपानी	एलपीजी	शपथपत्र उपलब्ध है	शपथ पत्र संख्या 533863 " आर्यन इस्पात एण्ड पावर (पी) लि. > के पक्ष में किया गया था। शपथपत्र में आरआर 212001825 थी। यह लिखा गया था कि लौह अयस्क की खेप सम्भलपुर स्थित फैक्ट्री के लिए थी जबकि आरआर में गंतव्य स्थान लापंगा था एवं एफ/नोट तथा आरआर दोनों में प्रेषितियों का नाम निक्सन स्टील पावर (प्रा.) लि. दर्शाया गया था। बोगी विवरण द्यौरै में प्रेषित निक्सन स्टील एण्ड पावर (प्रा.) लि. था। इसके अतिरिक्त शपथपत्र पर अधिवक्ता की कोई मोहर नहीं थी।
11	1236 दिनांक 25.5.09	212002138	5/25/2009	नौओ मेटालिक्स लिमिटेड	नौओ मेटालिक्स लिमिटेड	बीजेएमडी	एएनएन	शपथपत्र उपलब्ध है	(i) शपथपत्र संख्या 529682 पर पहचानकर्ता अधिवक्ता ने अपने हस्ताक्षर के नीचे अपनी मोहर नहीं लगाई थी।
12	837 दिनांक 15.5.09	212002426	6/9/2009	निक्सन स्टीलैक्स पावर (प्रा.) लिमिटेड ए/सी आर्यन इस्पात एण्ड पावर (प्रा.) लिमिटेड	निक्सन स्टीलैक्स पावर (प्रा.) लिमिटेड ए/सी आर्यन इस्पात एण्ड पावर (प्रा.) लिमिटेड	बनसपानी	एलपीजी	शपथपत्र उपलब्ध है	शपथपत्र सं. 535486 " आर्यन इस्पात एण्ड पावर (प्रा.) लि. " के पक्ष में किया गया था। शपथपत्र में आरआर 212002624 थी। यह लिखा गया था कि लौह अयस्क की खेप सम्भलपुर स्थित फैक्ट्री के लिए घरेलू खपत हेतु थी जबकि आरआर में गंतव्य स्थान एलपीजी था। एफ/नोट एवं बोगी विवरण पर दर्शाय गये प्रेषित के नाम निक्सन स्टील पावर (प्रा.) लि. थे।
13	1197 दिनांक 1.7.09	212002524	7/12/2009	निक्सन स्टीलैक्स पावर (प्रा.) लिमिटेड ए/सी आर्यन इस्पात एण्ड पावर (प्रा.) लिमिटेड	निक्सन स्टीलैक्स पावर (प्रा.) लिमिटेड ए/सी आर्यन इस्पात एण्ड पावर (प्रा.) लिमिटेड	बनसपानी	एलपीजी	शपथपत्र उपलब्ध है	शपथपत्र अधिवक्ता द्वारा बिन मोहर के हस्ताक्षरित था।

क्र. सं.	गोंग सूची सं. दिनांक	आरआर संख्या	दिनांक	प्रेषक का नाम	प्रेषिती का नाम	से	को	रेलवे का उत्तर	वर्तमान जांच का परिणाम (23.07.13 से 26.07.13)
14	699 दिनांक 24.6.09	212002550	7/8/2009	भूषण स्टील लिमिटेड	भूषण स्टील लिमिटेड	डीजेएचआर	नौरगुण्डी जं. एनआरजी (डीटीसी)	आईईएम एवं एमईआर उपलब्ध है	i) आईईएम अपठनीय है। ii) जून 2009 के बजाए मई 2009 के लिए एमईआर प्रस्तुत की गई है।
15	1237 दिनांक 20.10.09	212002688	10/24/2009	फ्री ग्रेड एण्ड कम्पनी (प्रा.) लिमिटेड	राठी स्टील एण्ड पावर लिमिटेड	डीजेएचआर	श्रीरकुड (एचकेजी) (डीटीसी)	शपथपत्र एवं आई.बोर्ड उपलब्ध है एमईआर देखा जा रहा है	i) शपथपत्र संबंधित शपथकर्ता द्वारा हस्ताक्षरित नहीं है। ii) क्षतिपूर्ति नोट में विशेष दर परिपत्र सं. निदिष्ट नहीं है और यह क्षतिपूर्तिकर्ता द्वारा हस्ताक्षरित नहीं है।
16	3608 दिनांक 16.12.09	212002720	11/12/2010	श्री बाबा विश्वनाथ आयरन प्रा. लिमिटेड	श्री बाबा विश्वनाथ आयरन प्रा. लिमिटेड	बीजेएमडी	एमजीएस जं.	शपथपत्र उपलब्ध है	(i) शपथपत्र संख्या 980340 पूर्ण नहीं था।
17	394 दिनांक 30.9.09	212002772	6/6/2009	श्यामसील लिमिटेड ए/सी सैन फैरर एलॉय लिमिटेड	श्यामसील लिमिटेड	वनसपानी	टीओपी	वर्तमान में सभी दस्तावेज उपलब्ध है	आर/आर की तारीख 06.06.09 थी। लेकिन आईईएम, सीएलए, सीई आरसी, एमईआर और क्षतिपूर्ति बॉन्ड अधिवक्ता द्वारा 02.07.09 को हस्ताक्षरित किए गए हैं अर्थात् रक को भेजने के एक माह के बाद। एफएल 31.12.2007 तक वैध था।
18	377 दिनांक 25.5.2010	212002864	6/19/2010	मै. तारिनी मिनरल्स (प्रा.) लिमिटेड	रामगढ़ स्पंज आयरन (प्रा.) लिमिटेड	डीजेएचआर	बीआरकेए (डीटीसी)	शपथपत्र एवं आई.बोर्ड उपलब्ध है	i) शपथपत्र सं. 981869 में अधिवक्ता के हस्ताक्षर एवं आर-आर सं. नहीं थे ii) क्षतिपूर्ति नोट पूर्ण नहीं था।
19	434 दिनांक 26.6.10	212002884	7/4/2010	डी.एस.ए लौहा प्रा. लिमिटेड	शान्ति गोपाल कनकास्ट लिमिटेड	डीजेएचआर	चूनार जं. (सीएआर) (डीटीसी)	एफ.एल एवं एमईआर उपलब्ध है	i) जून 2010 की बजाय मई 2010 के लिए मासिक उत्पाद शुल्क रिटर्न प्रस्तुत की गई है।
20	468 दिनांक 11.7.10	212002901	7/18/2010	डी.एस.ए लौहा प्रा. लिमिटेड	शान्ति गोपाल कनकास्ट लिमिटेड	डीजेएचआर	चूनार जं. (सीएआर) (डीटीसी)	एमईआर एवं आईईएम उपलब्ध है	i) जून 2010 के लिए मासिक उत्पाद शुल्क रिटर्न रंज अधिकारी द्वारा बिना कार्यालय मोहर के हस्ताक्षरित की गई है।
21	493 दिनांक 23.7.2010	212002918	8/5/2010	मै. तारिनी मिनरल्स (प्रा.) लिमिटेड	रामगढ़ स्पंज आयरन (प्रा.) लिमिटेड	डीजेएचआर	बीआरकेए (डीटीसी)	वर्तमान में सभी दस्तावेज उपलब्ध है	i) एमईआर जुलाई 10 की बजाय जून तक प्रस्तुत की गई है। ii) शपथपत्र सं. 9759 में अधिवक्ता की मोहर नहीं है।
22	562 दिनांक 11.9.2010	212002957	9/15/2010	बोनाई इण्डस्ट्रीयल क. लिमिटेड	नौओ मैटालिक्स लिमिटेड	डीजेएचआर	एसएल जं.	वर्तमान में सभी दस्तावेज उपलब्ध हैं	बिना स्टैम्प का शपथ पत्र
23	556 दिनांक 09.9.10	212002960	9/18/2010	डी.एस.ए लौहा प्रा. लिमिटेड	शान्ति गोपाल कनकास्ट लिमिटेड	डीजेएचआर	चूनार जं. (सीएआर) (डीटीसी)	एमईआर एवं आईईएम उपलब्ध है	i) अगस्त 2010 की बजाय जुलाई 2010 के लिए मासिक उत्पाद शुल्क रिटर्न प्रस्तुत की गई है।
24	93 दिनांक 24.01.11	212003116	1/28/2011	नौरियन आयरन एण्ड स्टील कं. प्रा. लिमिटेड	श्री वैकटेश आयरन एण्ड एलॉय (इण्डिया) लिमिटेड	बीजेएमडी	बारकाकाना जं.	शपथपत्र आई.बोर्ड उपलब्ध है	शपथपत्र अधिवक्ता द्वारा बिना मोहर के हस्ताक्षरित किया गया। क्षतिपूर्ति बॉन्ड स्वीकार किया गया।

क्र. सं.	मांग सूची सं. दिनांक	आरआर संख्या	दिनांक	प्रेषक का नाम	प्रेषिती का नाम	से	को	रेलवे का उत्तर	वर्तमान जांच का परिणाम (23.07.13 से 26.07.13)
25	638 दिनांक 21/10/10	212003169	9/27/2010	आर्या आयरन एण्ड स्टील कं. (प्रा.) लिमिटेड	श्याम स्टील एण्ड इंडस्ट्रीज लिमिटेड	बीबीएन	दुर्गापुर	वर्तमान में सभी दस्तावेज उपलब्ध हैं	i) शपथ पत्र अधिका द्वारा बिना मोहर के हस्ताक्षरित किया गया। ii) आईईएम अपठनीय। iii) सीएफओ 31.3.11 को अवसित हो गया है एवं नवीनीकरण के लिए आवेदन नहीं किया गया है।
26	480 दिनांक 9.6.11	212003216	6/14/2011	मै. जय दुर्गा मिनरल्स एण्ड एलाय (इण्डिया) लिमिटेड	श्री वैकटेश आयरन एण्ड एलाय (इण्डिया) लिमिटेड	बीजेएमडी	बारकाकाना (डीटीसी)	एमईआर उपलब्ध है	संबंधित अभिलेख लेखापरीक्षा को नहीं दिए गए थे।
27	392 दिनांक 01.10.2011	261000010	10/4/2011	फ्री ग्रेड एण्ड कम्पनी प्रा. लिमिटेड	रशिम इस्पात लिमिटेड	डीजेएचआर	जेजीएन (डीटीसी)	एमईआर उपलब्ध है	मासिक उत्पाद शुल्क विवरणी अप्रैल 11 तक प्रस्तुत की गई है।

अनुबन्ध XI
(पैरा 2.2.7)

ऐसे मामलों को दर्शाता विवरण जहाँ लेखापरीक्षा पुनः जाँच से पता चला कि निर्धारित दस्तावेज वैध हैं।

क्र. सं.	मांग सूची सं. एवं दिनांक	आरआर संख्या एवं तिथि	प्रेषक का नाम	प्रेषिति का नाम	वास्तव में प्रभारित किया गया माल भाड़ा (₹)	माल भाड़ा जो प्रभारित किया जाना चाहिए था (₹)	माल भाड़े की कम वसूली (₹) [का.7- का.6]	पैनल प्रभार (₹)[का.7 X4]
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	129 दिनांक 18.02.10	211000229 दिनांक 20.02.10	एसएसएस लोह मेरेटिंग	रामस्वरूप लोह उद्योग	1238856	2994082	1755226	11976328
2	298 दिनांक 26.07.11	211000403 दिनांक 03.08.11	आधुनिक एलॉयस एण्ड एवं पॉवर लिमि.	अधुनिक एलॉयस एण्ड पॉवर लिमि.	933994	8603772	7669778	34415088
3	1865 दिनांक 06.07.09	212002252 दिनांक 18.07.09	नीओ मेटलिक्स लिमि.	नीओ मेटलिक्स लिमि.	1977462	2935871	958409	11743484
4	2309 दिनांक 29.09.08	212001589 दिनांक 30.09.08	सत्या पॉवर एण्ड इस्पात प्रा. लिमि.	एरन स्टील एवं पॉवर प्रा. लिमि.	2712806	6401302	3688496	25605208
5	1768 दिनांक 30.12.10	212003103 दिनांक 01.09.11	टाऊरियन आयरन एवं स्टील प्रा.लिमि.	वेकटेश आयरन एण्ड एलॉयस (इ.) लिमि.	1738502	9083605	7345103	36334420
6	63 दिनांक 18.01.11	211003114 दिनांक 23.01.11	टाऊरियन आयरन एवं स्टील प्रा.लिमि.	श्री वेकटेश आयरन एवं एलॉय लिमि.	1768349	7238668	5470319	28954672
7	1285 दिनांक 29.05.09	212002156 दिनांक 06.04.09	नीओ मेटलिक्स लिमि.	नीओ मेटलिक लिमि.	2342409	4359711	2017302	17438844
8*	2175 दिनांक 27.07.09	211001613 दिनांक 29.08.09	कृष्णा ट्रेडर्स	कृष्णा ट्रेडर्स	2918208	3605518	687310	14422072
जोड़							29591943	180890116

* यह मामला गलती से लोह अयस्क को ऑनियामेंट बुकिंग की सूची में सम्मिलित कर लिया गया था।

**अनुबंध-XII (पैरा 3.1.4)
समीक्षा के लिए चयनित जाँच एवं कार्यों की सीमा**

क्रम सं.	जोन	कार्य की श्रेणी	कार्य की स्थिति	जाँच की सीमा	न्यूनतम	जोन में किए गए कार्य की संख्या	चयनित कार्यों/इकाईयों की संख्या	चयनित कार्य के नाम
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	सीआर	गेज रूपान्तरण	चालू कार्य	20%	1	0	0	
	सीआर		प्रत्यक्ष रूप से पूरे हो गए	50%	1	1	1	मिराज - लातूर
	सीआर	नई लाईन	चालू कार्य	20%	1	4	1	बारामती- लोनान्द
	सीआर		प्रत्यक्ष रूप से पूरे हो गए	50%	1	1	1	श्रीथि
	सीआर	दोहरीकरण	चालू कार्य	20%	1	5	1	पनवेल-पेन
	सीआर		प्रत्यक्ष रूप से पूरे हो गए	50%	1	0	0	
	सीआर	रेल पथ नवीनीकरण	चालू कार्य	10%	1	110	11	1.मुम्बई - कल्याण - सीटीआर - 7.4 किमी, 2.कल्याण - इगतपुरी - सीटीआर - 7 कि.मी. और टीआरआर - 3.25 किलोमीटर, 3.पनवेल - रोहा - सीटीआर - 6.5 किमी और टीआरआर - 0.5 किमी, 4.पूणे - मिराज - सीटीआर - 4.97 किलोमीटर, 5.पूणे - लोनावाला - सीटीआर - 2.60 किमी (पी), 6.पूणे - कोल्हापुर - टीआरआर (एस) - 9.70 किलोमीटर और सीटीआर (एस) - 12.58 किमी, 7.गुलबर्गी - वाडी - सीटीआर - 4.6 कि.मी. और टीआरआर 15.97 किमी (पी), 8.दोंण्ड - शोलापुर - टीआरआर - (पी) (35 नग) और टीएफआर - 1.5 किमी, 9.मनमद - भुसावळ - सीटीआर - 10.24 किमी, 10.इगतपुरी - मनमाड - सीटीआर - 16.888 मी, 11.इगतपुरी - भुसावळ - टीआरआर - (53 नग), टीबीआर - 3.13 किमी एवं टीएफआर - 13.75 किमी
सीआर	प्रत्यक्ष रूप से पूरे हो गए		20%	1	45	9	1.पनवेल - रोहा (सिंगल लाइन) - टीआरआर - 8.7 किमी (पी) (कि.मी. 136.00 से 144.78), 2.कल्याण - लोनावाला - टीबीआर - 9.4 किमी, टीएफआर - 25 किलोमीटर और TTR (20 नग), 3.कल्याण - इगतपुरी (डाउन) -टीबीआर - 15.3 किमी और टीटीआर - (16 नग), 4.इगतपुरी - भुसावळ - टीबीआर - 43.362 किमी, 5.इगतपुरी - मनमाड - टीआरआर - (पी) 21.755 किमी (उत्तर प्रदेश), 6.पूणे - दोंड - घोरपुरी यार्ड - सीटीआर - 11.26 किमी, 7.दाउन्ड - शोलापुर - टीटीआर - (25 नग), 8.नागपूर - वर्धा - सीटीआर - (पी) - 10 किमी, 9.वर्धा - बल्हारशाह - टीएसआर - 7.4 कि.मी.	
2	ईआर	गेज रूपान्तरण	चालू	20%	1	2	1	वर्धमान-कटवा
	ईआर		प्रत्यक्ष रूप से पूरे हो गए	50%	1	1	1	कृष्णानगर-शान्तिपुर
	ईआर	नई लाईन	चालू	20%	1	1	1	तारकेस्वर-बिश्नूपुर
	ईआर		प्रत्यक्ष रूप से पूरे हो गए	50%	1	1	1	देवगढ - दुमका सेक्शन
	ईआर	दोहरीकरण	चालू	20%	1	5	1	बारासात-सोनदालीआ
	ईआर		प्रत्यक्ष रूप से पूरे हो गए	50%	1	3	1	बारुईपूर-मोगराहाट
	ईआर	रेल पथ नवीनीकरण	चालू	10%	1	10	1	अजीमगंज - बंडेल शहर सीटीआर/एस 90आर
ईआर	प्रत्यक्ष रूप से पूरे हो गए		20%	1	5	1	एचडब्ल्यूएच-डन्कनी (सीटीआर/पी)	
ईसीआर		चालू कार्य	20%	1	3	1	1 जेवाईजी-डीबीजी-एनकेई	
3	ईसीआर	गेज रूपान्तरण	प्रत्यक्ष रूप से पूरे हो गए	50%	1	0	0	वर्ष 2009-10 से 2011-12 के दौरान ऐसा कोई पूरा नहीं पाया गया।
	ईसीआर		नई लाईन	चालू कार्य	20%	1	11	2
	ईसीआर	दोहरीकरण	प्रत्यक्ष रूप से पूरे हो गए	50%	1	1	1	1. अरा-सासाराम
	ईसीआर		चालू कार्य	20%	1	5	1	1. जहानाबाद - बेला
	ईसीआर	रेल पथ नवीनीकरण	प्रत्यक्ष रूप से पूरे हो गए	50%	1	6	3	1. बरोनी - तिलरथ बाईपास लाइन, 2. तिलरथ - बेगूसराय, 3. बेगूसराय - खगडिया
	ईसीआर		चालू कार्य	10%	1	26	3	1. एसपीजे-एमएफपी (सीटीआर), 2. एमएफपी-एसजीएल (सीटीआर), 3. जीएचडी-एसईबी (टीआरआर)।
	ईसीआर		प्रत्यक्ष रूप से पूरे हो गए	20%	1	36	8	1. एमएफपी-एसपीजे (टीएसआर), 2. बीजेयू-केआईआर, 3. बीजेयू-आरजेओ, 4. बीसीए-एसपीजे (टीआरआर), 5. एसजीएल-एनकेई (टीएसआर), 6. एसजीएल-एनकेई (टीएसआर), 7. डीएलएन-टी आर जी (सीटीआर), 8. एमपीओ-एमजीएस (टीआरआर)
ईसीओआर	गेज रूपान्तरण	चालू कार्य	20%	1	0	0		
		ईसीओआर	प्रत्यक्ष रूप से पूरे हो गए	50%	1	1	1	नूआपाड़ा गुनुपुर (90 किमी)
	ईसीओआर	नई लाईन	चालू कार्य	20%	1	2	2	1.खुदा रोड बोलगौर, 2.लन्जीगढ-जूनागढ (56 किमी)
	ईसीओआर		प्रत्यक्ष रूप से पूरे हो गए	50%	1	1	1	दैतारी - क्योङर

क्रम सं.	जोन	कार्य की श्रेणी	कार्य की स्थिति	जांच की सीमा	न्यूनतम	जोन में किए गए कार्य की संख्या	चयनित कार्यों/इकाईयों की संख्या	चयनित कार्य के नाम
1	2	3	4	5	6	7	8	9
4	ईसीओआर	दोहरीकरण	चालू कार्य	20%	1	2	2	1.झारसगुडा-रैगाली (25.60). 2.विजयानगरम-कोट्टावालसा (34.7 किमी)
	ईसीओआर		प्रत्यक्ष रूप से पूरे हो गए	50%	1	1	1	एसबीपी-रैगाली (22.7)
	ईसीओआर	रेल पथ नवीनीकरण	चालू कार्य	10%	1	60	6	1. 21 सेट पाइंट और क्रॉसिंग.का नवीनीकरण स्था. केयूआर/2/2007, 2.टीआरआर (पी) आरजेजीआर-टीएलएचआर मध्य 495.00 से 491.00 किमी. के मध्य स्था. केयूआर/241/2009, 3.डब्ल्यूएटी एमवाईडी 7 वीएसपीएस साइडिंग टीआरआर (पी) 9.3 किमी . स्था. 129/डब्ल्यूएटी/2007, 4.वीएसपीएस साइडिंग टीआरआर (एस) 4.7 किमी. स्था. 139/डब्ल्यूएटी/2010, 5.पीएसए-वीएसपीएस-डीयूवी टीबीआर 58 किलोमीटर. ईएसटी.115/डब्ल्यूएटी/डीआरएफ/2009, 6.राईपूर-तिरुवल्लु टीआरआर (पी) 13.32 किमी.
	ईसीओआर		प्रत्यक्ष रूप से पूरे हो गए	20%	1	28	6	1.सीटीआर (पी) केयूआर-केपीएक्सआर डीएन स्था.केयूआर/71/2009, 2.सीटीआर (पी) जेजेकेआर-जेकेपीआर.336.65-339.65 ऊपर किमी. स्था. केयूआर/3/2010, 3.सीटीआर (पी) बीआर का 499, 514 और 521 डीएन का पुल एप्रोच मध्य डीएनएम से केआईएस. स्था. केयूआर/01/2010, 4. सीटीआर (पी) बीआर के 456, 557 और 568 के ऊपर जेईएन से डीएनएम तक पुल एप्रोच स्था. केयूआर/02/2010, 5.टीबीआर किमी केआरपीयू-एसपीआरडी स्था से 388-413. 145/डब्ल्यूएटी/डीआरएफ/2005., 6.टीबीआर किलोमीटर 34.86 केआरपीयू-एलकेएमआर स्था बीच केके लाइन पर के.एम.. 74/डब्ल्यूएटी/डीआरएफ/2010
5	एनआर	गोज रूपान्तरण	चालू कार्य	20%	1	0	0	
	एनआर		प्रत्यक्ष रूप से पूरे हो गए	50%	1	0	0	
	एनआर	नई लाईन	चालू कार्य	20%	1	4	1	गोइंदवाल-तरनतारन (21.5 कि.मी.)
	एनआर		प्रत्यक्ष रूप से पूरे हो गए	50%	1	1	1	नांगल डेम-अम्बनडोरा (44.25 किमी.)
	एनआर	दोहरीकरण	चालू कार्य	20%	1	7	2	1.दयाबस्ती ग्रेड सेपरेटर (6 किमी), 2. (ii) बाराबंकी-बुर्थवल का पैच वक (29 कि.मी.)
	एनआर		प्रत्यक्ष रूप से पूरे हो गए	50%	1	2	1	साहिबाबाद, आनंद विहार 3 और 4 लाइन
	एनआर	रेल पथ नवीनीकरण	चालू कार्य	10%	1	52	6	1.सीटीआर (पी) 16.14 किमी, 2.एसआरई-एलडीएच टीआरआर 20.95 कि.मी., 3.सीटीआर (पी) / 7.30 किमी-एलकेओ-सीएनबी, 4.जेएटी-यूपीएच सेक्शन 9.00 किमी सीटीआर (पी) 5.सीटीआर (पी) 28.58 किमी, 6.सीटीआर (पी) 30.80 किमी
	एनआर		प्रत्यक्ष रूप से पूरे हो गए	20%	1	84	17	1. 30.21 किमी की सीटीआर (पी), 2. 46.34 किलोमीटर का सीटीआर (पी), 3. 24.25 किलोमीटर की सीटीआर (पी), 4. 33.71 किमी, का टीएसआर (पी), 5.जाखल-हिसार-सीटीआर 37.91 किमी, 6.बीटीआई-एसजीएनआर सीटीआर 44.62 कि.मी., 7.सीटीआर (पी) 19.37 किलोमीटर केकेपी-एफकेए सेक्शन, 8.केकेपी-एफकेए 52.82 किलोमीटर सीटीआर (पी), 9.एमजीएस-पीबीएच-एलकेओ-टीआरआर (पी) 10.11 किमी, 10. जेडबीडी-एफडी-एलकेओ-टीआरआर (पी) 30.12 किमी, 11.बीएसबी-जेएनयू यार्ड लाइन सीटीआर (एस) 6.15 किमी, 12.एलकेओ कानपुर यार्ड-सीटीआर (एस) 6.15 किमी, 13.उतरातिया-आलम नगर वाई पास सीटीआर (पी) 16.70 किमी कम एसआर-1.92, 14.एफडी-एलडी सीटीआर (पी) 53.64 किमी, 15. टीएसआर 38.26, 16. टीआरआर 19.55, 17.सीटीआर (पी) 10.94 किमी (52 किलोग्राम)

क्रम सं.	जोन	कार्य की श्रेणी	कार्य की स्थिति	जांच की सीमा	न्यूनतम	जोन में किए गए कार्य की संख्या	चयनित कार्यों/इकाईयों की संख्या	चयनित कार्य के नाम	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
6	एनसीआर	गेज रूपान्तरण	चालू कार्य	20%	1	0	0		
	एनसीआर		प्रत्यक्ष रूप से पूरे हो गए	50%	1	1	1	मथुरा - अक्नेरा जीसी	
	एनसीआर	नई लाईन	चालू कार्य	20%	1	4	1	ललितपुर-खजुराहो	
	एनसीआर		प्रत्यक्ष रूप से पूरे हो गए	50%	1	0	0		
	एनसीआर	दोहरीकरण	चालू कार्य	20%	1	1	1	पनकी-भाऊपुर	
	एनसीआर		प्रत्यक्ष रूप से पूरे हो गए	50%	1	1	1	दंडला - जमुना पुल	
	एनसीआर	रेल पथ नवीनीकरण	चालू कार्य	10%	1	169	17	1.जेएचएस-आगरा सीटीआर 19.26कि.मी. और टीआरआर 59.4कि.मी. (पी), 2.बीना-जेएचएस टीआरआर 37.52कि.मी. और सीटीआर 1कि.मी., 3.ललितपुर-जेएचएस सीटीआर 45कि.मी. (पी), 4.मनिकपुर-एलडी टीआरआर 26.3कि.मी. और टीएसआर (पी) 17.3कि.मी., 5.जेएचएस-बीना 18.05कि.मी., 6. जेएचएस-मानिकपुर टीएसआर 99.86कि.मी., 7.बीना-आगरा सीटीआर (एस) 3.5कि.मी., 8. बीना-आगरा टीआरआर, 9. जेडब्ल्यूएल-भिंड टीआरआर 30कि.मी., 10.बीना-आगरा टीटीआर 97नग., 11.एजीसी-पीडब्ल्यूएल सीटीआर (पी) 28.284कि.मी., 12.एमटीजे-एडब्ल्यूआर टीआरआर (पी) 67.70कि.मी., 13.एजीसी-पीडब्ल्यूएल सीटीआर 0.91कि.मी., 14. सीएनबी-टीडीएल सीटीआर 67.04कि.मी., 15. टीडीएल-जीजेडबी सीटीआर 0.64कि.मी., 16.सीएनबी-टीडीएल टीआरआर 58.88कि.मी., 17.एनसीआर-मोटा सीएमएस क्रसिंग 428 नग.	
	एनसीआर		प्रत्यक्ष रूप से पूरे हो गए	20%	1	69	14	1. खैरा-भीमसेन सीटीआर 8.359कि.मी., 2. बीना-एजीसी टीआरआर (पी) 16.92कि.मी., 3.जेएचएस-सीएनबी सीटीआर 39.97कि.मी. और टीआरआर 17.94कि.मी., 4.एजीसी-टीकेडी सीटीआर (पी) 40.35कि.मी., 5.एजीसी-टीकेसी सीटीआर (पी) 5.90कि.मी., 6.एलडी-सीएनबी सीटीआर 26.67कि.मी., 7.सीएनबी-टीडीएल सीटीआर 20.61कि.मी., 8. टीडीएल-जीजेडबी सीटीआर 23.94कि.मी., 9.एमजीएस-जीजेडबी सीटीआर (एस) 45 किमी, 10.एलडी-सीएनबी टीआरआर 63.88कि.मी., 11.एमजीएस-जीजेडबी टीबीआर 156.73कि.मी., 12.एमजीएस-जीजेडबी टीबीआर 153कि.मी., 13.टीडीएल-जीजेडबी सीटीआर 10.61कि.मी., 14. एमजीएस-जीजेडबी टीटीआर 35नग.	
	7	एनईआर	गेज रूपान्तरण	चालू कार्य	20%	1	3	1	सीपीजे-थावे, छपरा
		एनईआर		प्रत्यक्ष रूप से पूरे हो गए	50%	1	1	1	औनीहार-जौनपुर
एनईआर		नई लाईन	चालू कार्य	20%	1	0	0	हाथुआ-भटनी	
एनईआर			प्रत्यक्ष रूप से पूरे हो गए	50%	1	0	0		
एनईआर		दोहरीकरण	चालू कार्य	20%	1	4	1	बाराबंकी-बढ़वाल	
एनईआर			प्रत्यक्ष रूप से पूरे हो गए	50%	1	8	4	1एकमा - जीरादेई, 2बाभनन - मनकापुर, 3.मऊ-इंदिरा, 4मुंदेरवा-बाभनन	
एनईआर		रेल पथ नवीनीकरण	चालू कार्य	10%	1	46	5	1.सलेमपुर-बरहाज बाजार (19.5कि.मी.), 2.गोदा-मनकापुर (13कि.मी.) पी, 3. बढ़वाल-बाराबंकी (14कि.मी.) पी, 4.भटनी-औनीहार (59 कि.मी.), एस, 5.गोरखपुर-गोंडा (58कि.मी.)	
एनईआर	प्रत्यक्ष रूप से पूरे हो गए		20%	1	28	6	1.माऊ-शाहगंज (35कि.मी.) पी, 2.माऊ-शाहगंज (25कि.मी.) पी, 3.माऊ-शाहगंज (9.35कि.मी.) पी, 4.औनीहार-जौनपुर (27.5कि.मी.) एस, 5.गोरखपुर- औरवारा (57 कि.मी.), 6 मुंदेरवा-गोंडा केवाई (93कि.मी.)		
8	एनएफआर	गेज रूपान्तरण	चालू कार्य	20%	1	5	1	काटिहार-तेजनारायणपुर परियोजना	
	एनएफआर		प्रत्यक्ष रूप से पूरे हो गए	50%	1	3	2	(में)अलुवारी-सिलीगुडी परियोजना (द्वितीय) फकीराग्राम-धुबरी परियोजना	
	एनएफआर	नई लाईन	चालू कार्य	20%	1	4	1	नई मेनागुरी-जोगीघोषा परियोजना	
	एनएफआर		प्रत्यक्ष रूप से पूरे हो गए	50%	1	1	1	नई मेनागुरी के न्यू कूचबिहार-गोलकगंज सेक्शन - जोगीघोषा परियोजना	
	एनएफआर	दोहरीकरण	चालू कार्य	20%	1	0	0	-	
	एनएफआर		प्रत्यक्ष रूप से पूरे हो गए	50%	1	2	1	नई गुवाहाटी दिगुरु सेक्शन	
	एनएफआर	रेल पथ नवीनीकरण	चालू कार्य	10%	1	48	5	1.एनबीक्यू-कामाख्या टीबीआर 90कि.मी., 2. एनबीक्यू-गोलपाड़ा शहर कामाख्या टीडब्ल्यूआर 50कि.मी., 3.एनबीक्यू-जेपीजेड टीडब्ल्यूआर-33कि.मी., 4.सीपीके-एचवीएन सीटीआर (पी) 25.50कि.मी., 5. जीएचवाई-एफकेजी टीबीआर 80कि.मी.	
	एनएफआर		प्रत्यक्ष रूप से पूरे हो गए	20%	1	32	7	1.न्यू बोंगईगांव-रंगिया-अगथोरी टीएफआर 96.28कि.मी., 2. न्यू बोंगईगांव-रंगिया-अगथोरी टीआरआर, 3.आरएनवाई/आरपीएन-टीबीआरटी, 4. जीएचवाई-एलएमजी टीटीआर-35 सेट 10कि.मी., 5.एलएमजी-डीएमवी से टीआरआर 10कि.मी., 6.एलएमजी-एफकेजी टीटीआर 38एसईटीएस, 7. जीएचवाई-यार्डलाईन टीआरआर 5.8कि.मी.	

क्रम सं.	जोन	कार्य की श्रेणी	कार्य की स्थिति	जांच की सीमा	न्यूनतम	जोन में किए गए कार्य की संख्या	चयनित कार्यों/इकाईयों की संख्या	चयनित कार्य के नाम
1	2	3	4	5	6	7	8	9
9	एनडब्ल्यूआर	गेज रूपान्तरण	चालू कार्य	40%	1	3	1	एसजीएनआर-एसआरपीआर जीसी
	एनडब्ल्यूआर		प्रत्यक्ष रूप से पूरे हो गए	50%	1	2	1	बीकेएन-एसडीएलपी-आरटीजीएच डीएनए जीसी
	एनडब्ल्यूआर	नई लाईन	चालू कार्य	20%	1	2	1	डीओ-जीजीसी नई लाइन (1 से 41 किमी)
	एनडब्ल्यूआर		प्रत्यक्ष रूप से पूरे हो गए	50%	1	2	1	ए।।- प्पुकर
	एनडब्ल्यूआर	दोहरीकरण	चालू कार्य	20%	1	5	1	आरई-एचएसआई
	एनडब्ल्यूआर		प्रत्यक्ष रूप से पूरे हो गए	50%	1	3	2	डीओ-जेपी और डीओ-बीकेआई
	एनडब्ल्यूआर	रेल पथ नवीनीकरण	चालू कार्य	10%	1	63	7	1. सीटीआर (पी) एसओजी-बीटीआई से 3.27 किलोमीटर और टीआरआर 1.33 किमी 2. सीटीआर (पी) एसओजी-बीटीआई से 8.27 किमी एचएसआर-बीटीआई से और बीटीआई से वाई पास लाइन 3. सीटीआर 14.66 किमी मेडता रोड, मेडता सिटी 4. सीटीआर 5.166 किमी असपुरा गोमत-पोकरण 5. टीआरआर 8.30 किमी मेडता-बीकेएन 6. सीटीआर (पी) जेपी एफएल-30 किमी 7. सीटीआर (पी) एचएसआर 9.78 किलोमीटर और फिर एचएसआर टीआरआर 3 किमी टीएसआर 41.4 किलोमीटर
एनडब्ल्यूआर	प्रत्यक्ष रूप से पूरे हो गए		20%	1	25	5	1. टीबीआर 73.79 किमी एमडी पीएनयू 2. टीएसआर 10.30 किमी एसडब्ल्यूएम-जेपी 3. टीआरआर 24.30 किमी कोरिया गणराज्य-बीएनडब्ल्यू 4. सीटीआर 21 किलोमीटर और टीएसआर 10 किलोमीटर एचएसआर-बीटीआई से 5. सीटीआर 41 किमी, टीआरआर 32.4 किमी और टीएसआर 10.7 किलोमीटर एचएसआर-बीटीआई	
10	एसआर	गेज रूपान्तरण	चालू कार्य	20%	1	6	2	1. कवीलोन-तिरुनेलवेली-तिरुचेदूर और तेनकासी-विरुधुनगर (95%), 2 डीन्डीगुल-पोलाची-पालघाट और पोलाची-कोयंबटूर (66%)
	एसआर		प्रत्यक्ष रूप से पूरे हो गए	50%	1	3	2	1.तिरुचिरापल्ली-मनमदुरै, 2.विल्लुपुरम-कटपडी
	एसआर	नई लाईन	चालू कार्य	20%	1	1	1	1. करूर सलेम (87%)
	एसआर		प्रत्यक्ष रूप से पूरे हो गए	50%	1	0	0	
	एसआर	दोहरीकरण	चालू कार्य	20%	1	15	3	1.कालीकट-मंगलौर (97%), 2.चेनगलपट्टूर-विल्लुपुरम (52%), 3.मावालिकारा-चेंगन्नूर पैच दोहरीकरण (95%)
	एसआर		प्रत्यक्ष रूप से पूरे हो गए	50%	1	6	3	1.इरुगूर-कोयंबटूर 2. एर्नाकुलम-मलनतूरुथी और (3) मदुरै डिंडीगुल
	एसआर	रेल पथ नवीनीकरण	चालू कार्य	10%	1	128	13	1.एजेजे-आरयू सीटीआर (पी), 2.एमएस-जीडीआर सीटीआर (पी), 3.एमटीपी-यूएम सीटीआर (पी), 4.जेटीजे ईडी सीटीआर (पी), 5.वीएम-पीडीवाई टीआरआर (पी), 6.एजेजे-जेटीजे टीआरआर (पी), 7.एमएस-वी एम टीआरआर (पी), 8.एमएस-एजेजे टीआरआर (पी), 9.डीजी-एमडीयू टीआरआर (पी), 10.एमडीयू-एमटीजे टीआरआर (पी), 11.वीएम-टीपीजे टीआरआर (पी), 12.ईआरएस-टीवीसी टीआरआर, 13.एसआरआर-ईआरएस टीआरआर (पी)
एसआर	प्रत्यक्ष रूप से पूरे हो गए		20%	1	57	12	1.एसआरआर ईआरएस टीआरआर, 2.टीवीसी-एनसीजे टीआरआर, 3.एनसीजे टीईएन टीआरआर, 4.ईआरएस-टीवीसी से टीआरआर, 5.एमएस-एजेजे सीटीआर, 6.एजेजे-जेटीजे टीआरआर, 7.एजेजे-जेटीजे सीटीआर (पीबी 308), 8.एजेजे-जेटीजे सीटीआर (पीबी 313), 9.एजेजे-आरयू सीटीआर, 10.जेटीजे ईडी टीआरआर (पी) (280.067-287.286 किलोमीटर), 11.जेटीजे ईडी टीआरआर (पी) (380-386.75 किमी.), 12.एमवीएन-टीएनएचपी टीएसआर (एस)	

क्रम सं.	जोन	कार्य की श्रेणी	कार्य की स्थिति	जांच की सीमा	न्यूनतम	जोन में किए गए कार्य की संख्या	चयनित कार्यों/इकाईयों की संख्या	चयनित कार्य के नाम	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
11	एससीआर	गोज रूपान्तरण	चालू कार्य	40%	1	0	0	0	
	एससीआर		प्रत्यक्ष रूप से पूरे हो गए	50%	1	2	1	डी एम एम पीएके जीसी परियोजना	
	एससीआर	नई लाईन	चालू कार्य	20%	1	13	1	एनडीएल-वाईए नई लाइन परियोजना	
	एससीआर		प्रत्यक्ष रूप से पूरे हो गए	50%	1	3	1	जेपीटीएन-एमएलसीवी नई लाइन परियोजना	
	एससीआर	दोहरीकरण	चालू कार्य	20%	1	2	1	आरजीपीएम-एमएमजेड ट्रिपल लाइन परियोजना	
	एससीआर		प्रत्यक्ष रूप से पूरे हो गए	50%	1	2	1	सीओए-एसएलओ दोहरीकरण परियोजना	
	एससीआर	रेल पथ नवीनीकरण	चालू कार्य				20		
					10%	1	197		1.बीजेडए-वीएसकेपी टीएफआर = 48.76कि.मी. टीबीआर-118.62कि.मी., 2.बीजेडए-वीएसकेपी सीटीआर (पी) 6.50कि.मी. मध्य एनएसपी-बी बी एम, 3.बीजेडए-वीएसकेपी सीटीआर (पी) 12.29कि.मी. और टीआरआर (पी) 14.04कि.मी. मध्य केवीआर-टीएचवाई, 4.बीजेडए-वीएसकेपी सीटीआर (एस) 1.913कि.मी. और टीआरआर (एस) 3.48कि.मी., 5.बीजेडए-वीएसकेपी टीआरआर, 6.बीजेडए-वीएसकेपी सीटीआर (पी) 14.01कि.मी. और टीआरआर (पी) 9.910 कि.मी., 7. एससी केजेडजे सीटीआर (पी) 15.19कि.मी. और टीआरआर (पी) 7.25कि.मी., 8.वादी-एससी सीटीआर (पी) 5.5कि.मी. और टीआरआर (पी) 3.82कि.मी., 9. वादी-एससी सीटीआर (पी) 10कि.मी., 10.गुन्दूर-नाडोईकुडी सीआरटी (पी) 31.25कि.मी., 11.तेनाली-गुंदूर सीटीआर (पी) 4.85कि.मी., 12.नालापाडू-नांदयाल सीटीआर (पी) 8.5कि.मी., 13.एससी-धोने टीआरआर (पी) 5कि.मी., 14.नाडिकुडे-माछेरला टीएसआर (पी) 18.56कि.मी., 15.एससी-केजेडजे सीटीआर (एस) 11.5कि.मी., 16.गनतूर-केसीसी सीटीआर (पी) 3कि.मी., 17.संतनगर-मौला टीआरआर (पी) 2.10कि.मी., 18.गुडीवाडा-मछलीपट्टनम टीआरआर (पी) 2.10कि.मी., 19.तेनाली-रेपल्ले टीआरआर (पी) 9.46कि.मी., 20.गुन्दूर-नाडिकुडे सीटीआर (पी) 2.40कि.मी.
	एससीआर		प्रत्यक्ष रूप से पूरे हो गए				25	1.बीजेडए-वीएसकेपी टीबीआर 36कि.मी., 2.बीजेडए-जीडीवी0बीवीआरएम सीटीआर (एस) 2.70कि.मी. एवं टीएसआर (पी) 3.40कि.मी., 3.बीजेडए-एन एस और जीडीवी-एमटीएम 2.40कि.मी., 4.बीजेडए-एन एस और जीडीवी-एमटीएम 2.40, 5.विजयावाडा-विशाखापत्तनम सीटीआर 24.39कि.मी., 6.विजयावाडा-विशाखापत्तनम टीटीआर, टीएसआर 66.20कि.मी., 7.समालकोट-काकीनाडा पोर्ट (एसएल) टीआरआर (पी) 4.86कि.मी., 8.विजयावाडा-वीएसकेपी टीआरआर (पी) 32.86कि.मी., 9. गुडूर-बीजेडए टीआरआर 139.77कि.मी., 10.गुदुर-बीजेडए-बीवीआरएम (एसएल) टीबीआर 36कि.मी., 11.गुदुर-विजयवाडा, बीजेडए-वीएसकेपी और बीजेडए-बीवीआरएम (एसएल) टीबीआर 50कि.मी., 12.बीजेडए-वीएसकेपी सीटीआर (पी) 3.17कि.मी. और टीआरआर (पी) 20.26कि.मी., 13.बीजेडए-जीडीवी-बीवीआरएम सीटीआर (एस) 2.70कि.मी. एवं टीएसआर (पी) 3.40कि.मी., 14.बीवीआरएम-एनएस और जीडीवी-एमटीएम सीटीआर (एस) 2.40कि.मी., 15.जीडीआर-बीजेडए, बीजेडए-बीवीआरएम (एसएल) और एसएलओ-सीओए (एसएल) टीआरआर 200कि.मी., 16.मानुबोल्-कृष्णा नहर टीआरआर (पी) 79.64कि.मी., 17.बलहरर्षा-विजयवाडा सीटीआर (एस), 18.बीपीक्यू-बीजेडए टीआरआर (पी) 4.58 के.एम., 19.एससी-वाडी सीटीआर (एस) 1.60कि.मी., 20.एससी-वाडी टीएसआर (पी) 23.095कि.मी., 21.एससी-केजेडजे टीटीआर 16.50कि.मी., 22.एससी-वाडी टीटीआर 54.164कि.मी., 23.डोरनाकल-मानुगुर टीटीआर, 24.डीकेजे-मानुगुर सीटीआर (एस), 25.संतनगर-मोला अली बाय पास लाइन सीटीआर (पी) 2.35कि.मी. एवं टीआरआर (पी) 3.26कि.मी.	
	एससीआर	इंजीनियरिंग डिपो		20%	1	6	1	केजेडजे पी. मार्ग डिपो	
एससीआर	स्लीपर कारखाना (रेलवे, निजी एवं पीएसयू)		20%	1	12	2	कोंडापल्ली, वडियारम		
12	एसईआर	गोज रूपान्तरण	चालू कार्य	20%	1	3	1	रूपसा-बांगरिपोसी	
	एसईआर		प्रत्यक्ष रूप से पूरे हो गए	50%	1	0	0		
	एसईआर	नई लाईन	चालू कार्य	20%	1	5	1	तामलुक - दीघा	
	एसईआर		प्रत्यक्ष रूप से पूरे हो गए	50%	1	0	0		
	एसईआर	दोहरीकरण	चालू कार्य	20%	1	5	1	मुरी उत्तरी बाहरी केबिन (मुरी)	
	एसईआर		प्रत्यक्ष रूप से पूरे हो गए	50%	1	6	3	1.गोकुलपुर-एमडीएन, 2. एडीए जेओसी, 3.टीकेपीआर-एसआरसी	
	एसईआर		चालू कार्य	10%	1	77	8	1. बालीचक खडगपुर सीटीआर 15.36कि.मी. (पी), 2. जेओसी-अनारा टीआरआर 14.64कि.मी., 3. मुरी-कोटशीला टीआरआर 22.5कि.मी. (पी), 4.राजखरस्वान-महालीमारूप और सिनी सीटीआर-6 किमी (एस), 5. फुलेस्वर-बीरशिबपुर टीआरआर 3कि.मी. (पी), 6. मुरी-कोटशीला टीआरआर 16कि.मी. (एस), 7. टाटा बदामपहार सीटीआर 4.5कि.मी. (एस), 8. उल्लवेरिया खडगपुर टीआरआर 8 किलोमीटर (पी)	

क्रम सं.	जोन	कार्य की श्रेणी	कार्य की स्थिति	जांच की सीमा	न्यूनतम	जोन में किए गए कार्य की संख्या	चयनित कार्यों/इकाईयों की संख्या	चयनित कार्य के नाम
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	एसईआर	रेल पथ नवीनीकरण	प्रत्यक्ष रूप से पूरे हो गए	20%	1	71	15	1. गमहरीया-काडरा टीआरआर 7.45कि.मी. (पी), 2. आरकेएसएन-सीकेपी टीआरआर (पी) 5.86कि.मी. पर के.एम. 295.94-30.8, 3. सीकेपी-एसओउनयूए सीटीआर 2.1कि.मी. (पी), 4.अनदुल-फुलेधर 6.65कि.मी. सीटीआर (पी) और संकरेल - अबादा 1.6कि.मी. टीआरआर (पी), 5.माकेदा-पंसकुरा-बीरशिबपुर सीटीआर (पी) 4.2कि.मी., 6.एसआरसी-बकरानयाबजार सीटीआर (पी) 10कि.मी., 7.घाटशीला - असनबोनी 22.4कि.मी. सीटीआर (पी), 8.बोकारो स्टील सिटी - तुपकाडीह सीटीई (पी) 3कि.मी., 9.पूरुलिया-विरामडीह टीआरआर 33कि.मी., 10.मधुकुन्डा-दामोदर टीआरआर 4.71कि.मी., 11. मिदनापुर-पियारडोबा टीएसआर (पी) 17.1कि.मी., 12. नई 60कि.ग्रा. रेल के साथ, बुरू-बर्नपुर सीटीआर (पी). 3. कानारूमा-ताती टीआरआर (पी), 14 चानदील - हेसालोन्ग टीआरआर (पी), 15. मुरी-केएसएक्स टीआरआर (पी)
13	एसईसीआर	गेज रूपान्तरण	चालू कार्य	20%	1	4	1	गौदिया, बालाघाट, बालाघाट-कातांगी
	प्रत्यक्ष रूप से पूरे हो गए		50%	1	0	0		
	एसईसीआर	नई लाईन	चालू कार्य	20%	1	2	0	
	एसईसीआर		प्रत्यक्ष रूप से पूरे हो गए	50%	1	0	0	
	एसईसीआर	दोहरीकरण	चालू कार्य	20%	1	4	1	चंपा बाईपास लाइन
	एसईसीआर		प्रत्यक्ष रूप से पूरे हो गए	50%	1	3	2	1. बिलासपुर-सलका रोड पैच दोहरीकरण, 2.भिलाई-दुर्ग तीसरी लाइन
	एसईसीआर	रेल पथ नवीनीकरण	चालू कार्य	10%	1	15	2	1.एनजीपी-खोदा सीटीआर (पी) 2.5 किलोमीटर, 2.राईपुर डीआईवीएन. सीटीआर (एस) 20 किमी
	एसईसीआर		प्रत्यक्ष रूप से पूरे हो गए	20%	1	47	10	1.अनूपपुर - आंबिकापुर सीटीआर (एस) 9.1कि.मी., 2.याई लाइनो सीटीआर (एस) 15.23 किलोमीटर, 3.बोरोड-चिरिमिरी सीटीआर (एस), 4.एपीआर-विश्रामपुर सीटीआर 7.53 किलोमीटर, 5.जेएसजी-बीएसपी सीटीआर 4.7 के.एम., 6.अनूपपुर-कटनी-टीआरआर (पी) -19 किलोमीटर, 7.जेएसजी-बीएसपी (यू.पी.) टीआरआर (पी) - 6 किलोमीटर, 8.बीएसपी-डीयूजीसीटीआर (पी) 8.15 किलोमीटर, 9.एनजीपी-डीयूजी (सीटीआर एस) 6.73 किलोमीटर, 10.डीयूजी-एनजीपी टीआरआर (पी) 15.44 किलोमीटर
एसईसीआर	इंजीनियरिंग डिपो	20%	1	3	1	बिलासपुर इंजी. डिपो		
एसईसीआर	स्लीपर कारखाना (रेलवे, निजी एवं पीएसयू)	20%	1	3	1	करगी रोड (बिलासपुर डिवीजन)		
14	एसडब्ल्यूआर	गेज रूपान्तरण	चालू कार्य	20%	1	1	1	
	एसडब्ल्यूआर		प्रत्यक्ष रूप से पूरे हो गए	50%	1	2	1	
	एसडब्ल्यूआर	नई लाईन	चालू कार्य	20%	1	3	1	
	एसडब्ल्यूआर		प्रत्यक्ष रूप से पूरे हो गए	50%	1	0	0	
	एसडब्ल्यूआर	दोहरीकरण	चालू कार्य	20%	1	3	1	
	एसडब्ल्यूआर		प्रत्यक्ष रूप से पूरे हो गए	50%	1	1	1	
	एसडब्ल्यूआर	रेल पथ नवीनीकरण	चालू कार्य	10%	1	26	3	1.एसबीसी-टीके टीएसआर 30कि.मी., 2. एसबीसी-डीएमएम सीटीआर(पी) 14कि.मी., 3.टीआरआर(एस) 18.58कि.मी., टीआरआर 4.4कि.मी. टीएफआर 19कि.मी.
	एसडब्ल्यूआर		प्रत्यक्ष रूप से पूरे हो गए	20%	1	29	6	1.हबली-लोनडा सीटीआर 28.74कि.मी., 2.हबली-बेल्लारी टीआरआर (पी), 3.एसबीसी-टी टीएसआर 30कि.मी., 4.जेआरयू-आरडीजी जीआरआर (पी) 38.74कि.मी., 5.आरआरबी-एसएमईटी टीआरआर 12कि.मी., 6.आरआरबी -
15	डब्ल्यूआर	गेज रूपान्तरण	चालू कार्य	20%	1	4	1	राजपिपला - अंकलेश्वर (62.89कि.मी.)
	डब्ल्यूआर		प्रत्यक्ष रूप से पूरे हो गए	50%	1	2	1	प्रतापनगर - छोटा उदयपुर (99.27कि.मी.)
	डब्ल्यूआर	नई लाईन	चालू कार्य	20%	1	2	0	दोनों कार्य की प्रगति 40% से कम है, अतः कोई कार्य चयनित नहीं हुआ
	डब्ल्यूआर		प्रत्यक्ष रूप से पूरे हो गए	50%	1	0	0	0
	डब्ल्यूआर	दोहरीकरण	चालू कार्य	20%	1	5	0	सभी कार्य की प्रगति 40% से कम है, अतः कोई कार्य चयनित नहीं हुआ
	डब्ल्यूआर		प्रत्यक्ष रूप से पूरे हो गए	50%	1	3	2	1. कालापीपल - पांडा (41.49किमी) 2. गांधीधाम - आदिपुर (8 किमी)
	डब्ल्यूआर	रेल पथ नवीनीकरण	चालू कार्य	10%	1	30	3	."1 उज्जैन - भोपाल - सीटीआर - 11.72 किमी.
	डब्ल्यूआर		प्रत्यक्ष रूप से पूरे हो गए	20%	1	49	10	"1 चन्देरिया और नीमच के बीच स्लीपर नवीकरण के माध्यम से 47.99, 2. विरामगाम... हापा पूरा ट्रैक नवीकरण 12.82किमी 3 विरामगाम -.. कानालुस पूरा ट्रैक नवीकरण 10 किमी 4 रोडी नवीकरण के माध्यम से अहमदाबाद पालनपुर 64.50 किलोमीटर 5. कानालुस-पोरबंदर (बीजी) रेल नवीकरण के माध्यम से सेक्सन 884.25-924.00 = 39.75 किमी 6 राजकोट- वांकानेर पूरा ट्रैक नवीकरण 8.20किमी 7.वसद-कथाना रेल नवीकरण 8.75किमी (प्राथमिक) के माध्यम से 8. आनंद-कैम्बे स्लीपर नवीकरण के माध्यम से टीएसआर 17.25 किमी 9 चर्चोट-विरार के माध्यम से स्लीपर नवीकरण टीएसआर 55 किमी 10: तात्कालिक आधार पर रेल नवीकरण टीआरआर के माध्यम से विरार-सूरत सेक्शन"

क्रम सं.	जोन	कार्य की श्रेणी	कार्य की स्थिति	जांच की सीमा	न्यूनतम	जोन में किए गए कार्य की संख्या	चयनित कार्यों/इकाईयों की संख्या	चयनित कार्य के नाम
1	2	3	4	5	6	7	8	9
16	डब्ल्यूसीआर	गेज रूपान्तरण	चालू कार्य	40%	1	0	0	
	डब्ल्यूसीआर		प्रत्यक्ष रूप से पूरे हो गए	50%	1	0	0	
	डब्ल्यूसीआर	नई लाइन	चालू कार्य	20%	1	3	1	आरएमए-बीपीएल नई बड़ी लाइन (270 किलोमीटर)
	डब्ल्यूसीआर		प्रत्यक्ष रूप से पूरे हो गए	50%	1	0	0	
	डब्ल्यूसीआर	दोहरीकरण	चालू कार्य	20%	1	0	0	
	डब्ल्यूसीआर		प्रत्यक्ष रूप से पूरे हो गए	50%	1	0	0	
	डब्ल्यूसीआर	रेल पथ नवीनीकरण	चालू कार्य	10%	1	91	10	1. केटीटी-जीजीसी सेक्सन - केटीटी 51, 2. केटीटी-सीओआर सेक्सन - टीएसआर (पी) 12.07 किमी, 3.टीएसआर-20.40 किमी (1298.00किमी से 1318.40 किमी), 4. टीआरआर-3.05किमी डी.एन. (790.40 किमी से 793.45 किमी) , 5.सीटीआर (एस)-5.41 किमी डीडब्ल्यूजी एसएमटी, एससीआई और बीएचएस पर, 6. ईटी-एमकेपी टीआरआर (पी) 12.21 किलोमीटर, 7.ईटी-एमकेपी टीआरआर (पी) 16.20 किलोमीटर, टीएसआर 5.94 किलोमीटर, 8.ईटी-एमकेपी टीएसआर (पी) 5.40 किलोमीटर, 9.टीबीआर 13.16 किलोमीटर (760.00 से 773.16 किमी), 10.एनएडी-एमटीजे सेक्सन - टीबीआर 128.305 किमी
	डब्ल्यूसीआर		प्रत्यक्ष रूप से पूरे हो गए	20%	1	78	16	1.केटीटी-सीओआर सेक - टीएसआर (पी) 20.12 सीएफआर सेक 2.एनएडी-एमटीजे-सीटीआर 6.95 किलोमीटर (पी) 26.90 3.टीडब्ल्यूआर सीएफआर 4.इटी एमकेपी-सीटीआर 16.5 किलोमीटर, 5.इटी एमकेपी-केटीआर 27.41 किलोमीटर, 6.ईटी एमकेपी-सीटीआर (पी) 8.10 किलोमीटर, 7.ईटी एमकेपी-टीआरआर (पी) 12.65 किलोमीटर, 10 वीं 8.बीआईएन-केटीई 4.95 किलोमीटर दूर और टीएसआर टीएसआर 1.00 किलोमीटर, 9.ईटी एमकेपी-टीडब्ल्यूआर 40.80 किलोमीटर, 10 ईटी एमकेपी-सीटीआर (पी) 12 किलोमीटर, 11.ईटी एमकेपी-टीबीआर 30 किलोमीटर, 12.टीबीआर.46 किमी (1135.00 किमी तक 1181.00 कि.मी.) बीना, मैक्सि, 13.टीआरपी (पी): 3.44 किमी (790.40 किमी 793.84 किमी) 14.टीबीआर-17.10 किमी 790.40 830.00 अप और डाउन) किमी 15.टीडब्ल्यूआर 37.87 किलोमीटर (1094.68किमी को 1108.00 मील) 16. बीआईएन-केएनडब्ल्यू-टीटीआर-56 नग

सारांश

		कुल कार्यों की संख्या	कार्यों/यूनिटाओं की संख्या
गेज परिवर्तन	चालू कार्य		34
	पूर्ण कार्य		11
नई लाइन	चालू कार्य		19
	पूर्ण कार्य		13
दोहरीकरण	चालू कार्य		61
	पूर्ण कार्य		16
रेलपथ नवीकरण	चालू कार्य		11
	पूर्ण कार्य		8
	चालू कार्य		68
	पूर्ण कार्य		17
	चालू कार्य		47
	पूर्ण कार्य		26
	चालू कार्य		1148
	पूर्ण कार्य		120
		जोड़	806
			167
			2194
			378

अनुबंध-XIII (पैरा 3.1.5.2-i)

चालू लाइन और निर्माण द्वारा व्यक्तिगत निविदा के कारण अतिरिक्त व्यय

जोन	सामग्री का विवरण	चालू लाइन							निर्माण (2010-11 के दौरान)							दरों में अंतर	अतिरिक्त व्यय यदि कोई हो
		पी.ओ. नं.	दिनांक	मूल दर	ईडी	एसटी	जोड़	मात्रा	पी.ओ. नं.	दिनांक	मूल दर	ईडी	एसटी	जोड़	मात्रा		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
एनआर	ग्लूड ज्वायन्ट टी-2572	50102200150788-36	24/नवम्बर/10	7500	0	300.00	7800.00	1364	187-एस/531/सीएओ/सी/पी.मार्ग/10-11	2/दिसम्बर/10	6900	0	345.00	7245.00	80	555.00	757020
एनआर	ग्लूड ज्वायन्ट टी-2572	50102200150789-36	24/नवम्बर/10	6480.58	667.50	285.92	7434.00	908	187-एस/531/सीएओ/सी/पी.मार्ग/10-11	2/दिसम्बर/10	6900	0	345.00	7245.00	80	189.00	171615
एनआर	ग्लूड ज्वायन्ट टी-2572	50102200150788-36	24/नवम्बर/10	7001	0	280.04	7281.04	2648	187-सी/531/सीएओ/सी/पी.मार्ग/10-11	2/दिसम्बर/10	6500	0	325.00	6825.00	650	456.04	1207594
एनआर	ग्लूड ज्वायन्ट टी-2572	50102200150787-36	24/नवम्बर/10	7300	0	0	7300.00	2200	187-एस/531/सीएओ/सी/पी.मार्ग/10-11	2/दिसम्बर/10	6500	0	325.00	6825.00	650	475.00	1045000
एनआर	जीएफएन लाइनर्स (ए) टी-3707 एवं टी-3708	50102214150797-36	1/मार्च/11	23.4	0	1.17	24.57	400000	187-एस/544/सीएओ/सी/पी.मार्ग/10-11	2/फरवरी/11	23.90	0	0	23.90	124498	0.67	268000
एनआर	जीएफएन लाइनर्स (ए) टी-3707 एवं टी-3708	50102214150798-36	1/मार्च/11	24.83	0	0	24.83	95725	187-एस/544/सीएओ/सी/पी.मार्ग/10-11	2/फरवरी/11	23.90	0	0	23.90	124498	0.93	89024
एनआर	जीएफएन लाइनर्स (ए) टी-3707 एवं टी-3708	50102214150799-36	1/मार्च/11	24.83	0	0	24.83	95725	187-एस/544/सीएओ/सी/पी.मार्ग/10-11	2/फरवरी/11	23.90	0	0	23.90	124498	0.93	89024
एनआर	जीएफएन लाइनर्स (ए) टी-3707 एवं टी-3708	50102214150800-36	1/मार्च/11	24.83	0	0	24.83	95725	187-एस/544/सीएओ/सी/पी.मार्ग/10-11	2/फरवरी/11	23.90	0	0	23.90	124498	0.93	89024
एनआर	जीएफएन लाइनर्स (ए) टी-3707 एवं टी-3708	50102214150801-36	1/मार्च/11	24.83	0	0	24.83	95725	187-एस/544/सीएओ/सी/पी.मार्ग/10-11	2/फरवरी/11	23.90	0	0	23.90	124498	0.93	89024
एनआर	जीएफएन लाइनर्स (बी) टी T-3702	50092183150738-36	20/अप्रैल/10	8.03	0	0	8.03	450445	187-एस/544/सीएओ/सी/पी.मार्ग/10-11	2/फरवरी/11	7.70	0	0	7.70	41699	0.33	148647
एनआर	जीएफएन लाइनर्स (बी) टी-3702	50092183150739-36	30/अप्रैल/10	8.03	0	0	8.03	450445	187-एस/544/सीएओ/सी/पी.मार्ग/10-11	2/फरवरी/11	7.70	0	0	7.70	41699	0.33	148647

जोन	सामग्री का विवरण	चालू लाइन							निर्माण (2010-11 के दौरान)							दरों में अंतर	अतिरिक्त व्यय यदि कोई हो
		पी.ओ. नं.	दिनांक	मूल दर	ईडी	एसटी	जोड़	मात्रा	पी.ओ. नं.	दिनांक	मूल दर	ईडी	एसटी	जोड़	मात्रा		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
एनआर	ग्लूड ज्वायन्ट	50102200150 789-36	24/नवम्बर/10	6480.58	667.50	285.92	7434.00	908	187-एस/531/ सीएओ/सी/ पी.मार्ग/10-11	2/दिसम्बर/10	6900	0	345	7245.00	80	189.00	171615
एनसीआर	ग्लूड ज्वायन्टस टी-5361	2009/46/01 परामाऊंट	13/अक्टूबर/10	6150	0	246.00	6396.00	811	319-डब्ल्यू/32/ एचक्यूसी /एएलडी/पी. मार्ग/09-10	16/जुलाई/10	5817.31	0	232.69	6050.00	855	346.00	280606
एनसीआर	ईआरसी टी.3701	2009/43/02 (मनीष)	12/अक्टूबर/10	44.71	4.61	2.47	51.78	449384	319- डब्ल्यू/46/एचक्यू सी/ एएलडी/ पी.मार्ग/10.11	28/मार्च/11	40.69	4.19	1.80	46.68	476284	5.10	2293914
एनसीआर	ग्लूड ज्वायन्टस 60 कि.ग्रा. टी-5843	2009/46/01 (ऊंचे दर्जे का)	13/अक्टूबर/10	6900	0	276.00	7176.00	2603	319-डब्ल्यू/33/ एचक्यूसी/एएलडी/ पीडब्ल्यू/ 09-10	22/जुलाई/10	6250	0	0	6250.00	1380	926.00	2410378
एनएफआर	सीएमएस क्रासिंग 1 में से 12 के लिए 60कि.ग्रा/ 52कि.ग्रा	डब्ल्यू/362/पीड ब्ल्यूएफ/1261/ टीपी/ 294	3/जून/10	189500	19518.5	8360.74	217379.24	113	एससी/2009/1/033 1/ओटी/19506	4/जून/10	153017	15760.751	6751.11004	175528.86	56	41850.38	4729093
एसआर	धातु लाइनर टी-3741,3742	12482	20/मई/10	48.38	0	0	48.38	41500	58005	22/अप्रैल/10	36.98	3.05	1.6	41.63	57000	6.75	280125
एसआर	ईआरसी टी-3701	12511	4/नवम्बर/10	43.65	4.50	1.93	50.07	1800000	58008	23/अप्रैल/10	36.8	1.35	1.6	39.74	150000	10.33	18597218
एससीआर	धातु लाइनर टी-3740	34/10-11	21/जनवरी/11	16.50	1.70	0.73	18.93	309755	320	19/जुलाई/10	14.45	1.49	0.64	16.58	2415624	2.35	728419
एसडब्ल्यूआर	ग्लूड ज्वायन्टस टी-5843	एसडब्ल्यूआर/ डब्ल्यूटी /2010/02	1/जुलाई/10	7000	0	280	7280.00	294	डब्ल्यू.503/सीएन/ बीएनसी/एसटी/टीए फ/55 (जी)00365	17/अगस्त/10	6400	0	256	6656.00	59	624.00	183456
डब्ल्यूआर	जीएफएन लाइनर टी-3707 एवं 3708	88008	27/जनवरी/11	25	0	0	25.00	120474	88290	31/जनवरी/11	22.60	0.00	0.90	23.50	79625	1.50	180711
											ओपन लाइन द्वारा किया गया अतिरिक्त व्यय					जोड़	33958153.53
ईसीओआर	ग्लूड ज्वायन्ट 52 कि.ग्रा	35	25/फरवरी/11	6175	0	247.00	6422.00	9	1507	13/मई/10	6429.76	531.741152	278.460046	7239.96	120	817.96	98155
एनआर	सीएमएस-क्रासिंग ए)टी-4734/1	50102169150 752-36	14/जून/10	187500	19312.50	8272.50	215085.00	183	187- एस/534/सीएओ /सी/पी.मार्ग/10-11	4/जनवरी/11	195000	20085.00	8603.40	223688.40	22	8603.40	189275
एनआर	सीएमएस-क्रासिंग बी)3940	50102169150 752-36	14/जून/10	198500	20445.50	8757.82	227703.32	44	187-एस/534/ सीएओ/सी /पी. मार्ग/10-11	4/जनवरी/11	204000	21012.00	9000.48	234012.48	2	6309.16	12618

जोन	सामग्री का विवरण	चालू लाइन							निर्माण (2010-11 के दौरान)							दरों में अंतर	अतिरिक्त व्यय यदि कोई हो
		पी.ओ. नं.	दिनांक	मूल दर	ईडी	एसटी	जोड़	मात्रा	पी.ओ. नं.	दिनांक	मूल दर	ईडी	एसटी	जोड़	मात्रा		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
एनआर	जीएफएन लाइनर्स टी-3707 एवं 3708	50102214150 797-36	1/मार्च/11	23.4	0	1.17	24.57	400000	187-एस/544/ सीएओ/सी/पी. मार्ग/10-11	2/फरवरी/11	23.90	0	1.195	25.10	124498	0.52	65361
एनआर	जीएफएन लाइनर्स टी 3706	50092183150 738-36	20/अप्रैल/2010	7.17	0	0	7.17	262585	187-एस/544/ सीएओ/सी/पी.मार्ग/ 10-11	2/फरवरी/11	7.55	0	0.00	7.55	44422	0.38	16880
एनआर	जीएफएन लाइनर्स टी 3706	50092183150 739-36	30/अप्रैल/2010	7.17	0	0	7.17	262585	187-एस/544/ सीएओ/सी/पी.मार्ग/ 10-11	2/फरवरी/11	7.55	0	0.00	7.55	44422	0.38	16880
एनएफआर	जीएफएन लाइनर टी-3707 एवं 3708	डब्ल्यू/362/पीड ब्ल्यूएफ/1264/ टीपी/328	21/सितम्बर/10	22.50	0	0	22.50	576666	एससी/2009/1/030 1/ओटी/20756	25/फरवरी/11	25	0	0	25.00	134474	2.50	336185
एनएफआर	ईआरसी टी-3701	डब्ल्यू/362/पीड ब्ल्यूएफ/1263/ टीपी/316	3/अगस्त/10	39	3.21	1.69	43.90	180000	एससी/2009/1/030 1/ओटी/19029	5/मार्च/10	47.33	4.87	2.088	54.29	203625	10.39	2115257
एनएफआर	सीएमएस कासिंग 1 में से 12 के लिए 60 कि.ग्रा/52कि.ग्रा	डब्ल्यू/362/पीड ब्ल्यूएफ/1261/ टीपी/ 294	3/जून/10	189500	19518.5	8360.74	217379.24	113	एससी/2009/1/033 1/ओटी/19505	4/जून/10	192499.88	19827.4876	8493.09471	220820.46	44	3441.22	151414
एसआर	सीएमएस कासिंग 1 में से 12 के लिए 60कि.ग्रा	12485	31/मई/10	160000	13184	6927.36	180111.36	30	58003	22/अप्रैल/10	174000	14338	7534	195871.50	8	15760.14	126081
एससीआर	जीएफएन लाइनर टी-3707,3708	25 से 10-11	21/दिसम्बर/10	22.07	0	0.99	23.06	423524	346	9/मार्च/11	23.60	0	1.062	24.66	80430	1.60	128596
एससीआर		25 से 10-11	21/दिसम्बर/10	22.07	0	0.99	23.06		346	9/मार्च/11	23.60	0	1.062	24.66	175256	1.60	280208
एससीआर		25 से 10-11	21/दिसम्बर/10	22.07	0	0.99	23.06		346	9/मार्च/11	23.60	0	1.062	24.66	182618	1.60	291979
एससीआर		25 से 10-11	21/दिसम्बर/10	22.07	0	0.99	23.06		362	20/मई/11	22.58	0	1.0161	23.60	283750	0.53	151225
एससीआर		25 से 10-11	21/दिसम्बर/10	22.07	0	0.99	23.06		368	28/जून/11	22.58	0	1.0161	23.60	310991	0.53	165743
एससीआर	जीआरएसपी टी-3711	07 से 10-11	14/जून/10	16.55	1.70465	2.28	20.54	115591	317	12/जुलाई/10	21.20	0	0	21.20	200000	0.66	132704
एससीआर		07 से 10-11	14/जून/10	16.55	1.70465	2.28	20.54		317	12/जुलाई/10	21.20	0	0	21.20	100000	0.66	66352
एससीआर		07 से 10-11	14/जून/10	16.55	1.70465	2.28	20.54		317	12/जुलाई/10	21.20	0	0	21.20	100000	0.66	66352
एसईआर	जीआरएसपी/डीआरजी नं.3711	सीई/टीपी/ 2010/005/100 32	4/फरवरी/11	20.9	2.1527	2.88	25.93	280996	सीई/सीओएस/जी आरसी/7/2011	10/फरवरी/11	34	0	0	34.00	8000	8.07	64526

जोन	सामग्री का विवरण	चालू लाइन							निर्माण (2010-11 के दौरान)							दरों में अंतर	अतिरिक्त व्यय यदि कोई हो
		पी.ओ. नं.	दिनांक	मूल दर	ईडी	एसटी	जोड़	मात्रा	पी.ओ. नं.	दिनांक	मूल दर	ईडी	एसटी	जोड़	मात्रा		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
एसईआर	मिश्रण की जीएफएन लाइनर टी-3707/3708	सीई/टीपी/2009/039/10025	16/नवम्बर/10	24.12	0	0.96	25.08	580001	सीई/सीओएन/जीआरसी/7/2011	10/फरवरी/11	47	0	0	47.00	5000	21.92	109576
डब्ल्यूआर	सीएमएन क्रसिंग 1:12 60 कि.ग्रा बीजी	0088059 एवं 088060	7/जुलाई/10	188000	15491	7520.00	211011.00	22	88245	6/अगस्त/10	190000	19570	9500	219070.00	29	8059.00	233711
डब्ल्यूआर	सीएमएस क्रसिंग 1:12 52 कि.ग्रा बीजी	88061	20/जुलाई/10	149136	15361	5965	170462.05	39	88245	6/अगस्त/10	184094.45	18961.73	9204.72	212260.90	10	41798.85	417989
डब्ल्यूआर	सीएमएस क्रसिंग 1:12 52 कि.ग्रा बीजी	088094, 0088095 088096 एवं 088097	14/अक्टूबर/10	174500	17802	7625	199927.25	222	88275	18/अक्टूबर/10	184094.45	18961.73	8122.24	211178.42	8	11251.17	90009
निर्माण संगठन द्वारा किया गया अतिरिक्त व्यय																जोड़	5327075
39285228																	

अनुबंध XIV (पैरा 3.1.5.2-iv)

प्रदान की गई सुपुर्दगी अवधि में वृद्धि और ठेकों से वसूल किए गए निर्णीत हर्जाने

क्रम सं.	जोन	कार्य का नाम	सामग्री का विवरण	आपूर्ति आदेश/पीओ सं. और तिथि	सामग्री प्राप्ति की अंतिम तारीख	वास्तविक डीपी	बढ़ाई गई डीपी		बढ़ाने के कारण	एलडी प्रभार (₹ में)			दिनों में वृद्धि	
							एलडी के साथ	एलडी के बिना		देय	वसूली की गई	बकाया		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
1	सीआर	पनवेल-पैन दोहरीकरण	रोडी	पीएनवीएल-पीईएन-आरओएचए/रेट/09	18/मई/11	23/अगस्त/10		31/दिसम्बर/11	31-12-11 तक बार-बार वृद्धि प्रदान की गई थी क्योंकि रोडी की आपूर्ति 31.12.11 तक मानसून मौसम के दौरान संभव नहीं थी	0	0	0	488	
2	ईसीआर	जेवाईजी-डीबीजी-एनकेई	जीएफएन लाइनर टी 3702, 3706, 3707, 3708	14/10/0114/000105	19/जून/12	8/नवम्बर/11	31/जुलाई/12		जीएफएन पाऊंडर की विश्वार कमी और रोड परमिट का जारी न करना	127148	127148	0	263	
	ईसीआर	गिरिडीह - कोडरमा	जीएफएन लाइनर टी- 3702, 3706, 3707, 3708	14/10/0114/000105	19/जून/12	18/नवम्बर/11	31/जुलाई/12			127148	127148	0	253	
	ईसीआर	जहानाबाद-बेला	जीएफएन लाइनर टी- 3702, 3706, 3707, 3708	14/10/0114/000105	19/जून/12	18/नवम्बर/11	31/जुलाई/12			127148	127148	0	253	
	ईसीआर	बेगूसराय - खगड़िया	ईआरसी टी-3701	05/08/0074/000078,79,80	20/मई/09	19/दिसम्बर/09	7/मार्च/10		जांच में देरी के कारण	121091	121091	0	78	
ईसीओआर	माजदा कंक्रीट उत्पाद (स्लीपर फैक्टरी), कैपदार रोड	पीएससी स्लीपर (60 किलोग्राम)	डब्ल्यू-7/डब्ल्यू582 /सीओएनसी/ माजदा/सीएस-160/ केपीएक्सआर/4057	25/नवम्बर/08	31/जनवरी/11	14/जनवरी/09		14/अक्टूबर/09	आदेश की गई मूल मात्रा को संशोधित किया गया जिसमें डीपी को बढ़ाने की आवश्यकता थी।	0	0	0	270	
ईसीओआर				25/नवम्बर/08	31/जनवरी/11	14/जनवरी/09		31/जनवरी/11	(i) स्लीपरों को उठाने और ईसीओआर निर्माण में आरवीएनएल की खराब प्रगति (ii) स्लीपरों के लिए अधिक संचय के संबंध में सीमित स्थान के कारण प्रभावित उत्पादकता। (iii) इस कारण से संयंत्र के नकदी प्रवाह की समस्या। (iv) रेलवे बोर्ड से लंबित विपथन आदेश।	0	0	0	737	
ईसीओआर				10/फरवरी/10			25/दिसम्बर/11		30/जून/12	(i) स्लीपर के उठाने में खराब प्रगति। (ii) स्लीपरों के भारी संचय के संबंध में सीमित स्थान के कारण प्रभावित उत्पादकता।	0	0	0	185
ईसीओआर				10/फरवरी/10		25/दिसम्बर/11		31/जनवरी/13		आदेशित की गई मूल मात्रा का 30% विकल्प खंड का उपयोग करते हुए संशोधित किया गया जिससे वास्तविक डीपी में संशोधन की आवश्यकता थी।	0	0	0	396
ईसीओआर				11/दिसम्बर/08	31/अगस्त/10	14/जनवरी/09		14/जुलाई/09		मूल आदेशित मात्रा को संशोधित किया गया जिसकी डीपी के संशोधन में आवश्यकता थी।	0	0	0	180
ईसीओआर	गैनन डंकरले एंड कंपनी लिमिटेड	पीएससी स्लीपर (60 किलोग्राम)	डब्ल्यू-7/डब्ल्यू582 /सीओएनसी/ गैनन/सीएस-160/ आरजीडीए/5012	11/दिसम्बर/08	31/अगस्त/10	14/जनवरी/09	31/अगस्त/10		आपूर्तिकर्ता द्वारा बताये गये कारणों जैसे सीमेंट और विस्फोटकों की खराब आपूर्ति आदि पर रेलवे द्वारा सहमति नहीं दिखाई गई।	23,29,589	23,29,590	0	587	
ईसीओआर				09/फरवरी/10	कार्य प्रगति पर है	25/दिसम्बर/11	31/अक्टूबर/12		(i) निर्धारित अनुपलब्धता के कारण रोका गया भ्रूगतान (ii) फैक्टरी परिसरों में स्लीपरों का भारी संचयन (iii) स्लीपरों के प्रेषण हेतु रेल प्रशासन के द्वारा आवश्यक समय।	0	0	0	306	
ईसीओआर	सीटीआर (पी) केयूआर-केपीएक्सआर डीएन स्था. केयूआर/ 71/2009	चिपके हुए जोड़ 60 कि.ग्रा	सीई/ईसीओआर/10-11/डब्ल्यू-7/629/टैंडर/09-10/34/00015	25/नवम्बर/10	15/अप्रैल/12	24/सितम्बर/11	15/अप्रैल/12		सामग्री की खराब आपूर्ति	67246	67246	0	201	
ईसीओआर				25/नवम्बर/10	15/अप्रैल/12	24/सितम्बर/11	23/जनवरी/12		पटरियों की विलंबित आपूर्ति	0	0	0	119	

क्रम सं.	जोन	कार्य का नाम	सामग्री का विवरण	आपूर्ति आदेश/पीओ सं. और तिथि	सामग्री प्राप्ति की अंतिम तारीख	वास्तविक डीपी	बढ़ाई गई डीपी		बढ़ाने के कारण	एलडी प्रभार (₹ में)			दिनों में वृद्धि
							एलडी के साथ	एलडी के बिना		देय	वसूली की गई	बकाया	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	ईसीओआर ईसीओआर	वाट मिड 7 वीएसपीएस साइडिंग टीआरआर (पी) 9.3 किमी एमवाईडी. स्था. 129/डब्ल्यूएटी/ 2007	जीएफएन लाइनर टी- 3702	सीई ईसीओआर/2007- 08/डब्ल्यू-7/629/ टेडर/2007- 08/00030/7470	18/जनवरी/08 18/जनवरी/08	3/फरवरी/09 3/फरवरी/09	17/अगस्त/08 17/अगस्त/08	3/फरवरी/09 27/दिसम्बर/08	सामग्री की खराब आपूर्ति श्रमबल एवं शक्ति समस्या आदि के कारण	95919	95919	0	130 166
	एनआर	वरिष्ठ डीइएन-II/ एलकेओ के सैक्शन में जंघाई पर रोड़ी डीपी	रोड़ी	48डब्ल्यूए/टेन/ कार्य/24/वरिष्ठ डीईएन- II/जेएनएच- डिपो/2009-10/ 336	0	16/जुलाई/11	29/जनवरी/11	31/जुलाई/11	मात्रा में 49% तक बढ़ोतरी के कारण	0	0	0	182
	एनआर	वरिष्ठ डीइएन-II/ एलकेओ के सैक्शन में चौखंडी पर रोड़ी डीपी	रोड़ी	48डब्ल्यूए/टेन/ कार्य/10/वरिष्ठ डीईएन- II/ सीएचएच-डिपो /2009-10/271	0	15/जुलाई/11	5/सितम्बर/10	17/जून/11	1. डीएमटी के उपलब्ध न होने के कारण 2. रेलवे द्वारा रोड़ी की आपूर्ति के गैर-भुगतान के कारण 3. भारी वाहनों के अवरोधन	0	0	0	282
	एनआर	कार्य सीटीआर (एस) 15.44 किमी संबंधित अनुमान सं.- 232/02= 4024 क्यूमी	रोड़ी	48डब्ल्यूए/टेन/ कार्य/02/डीईएन- II/जेएनएच डिपो/एलकेओ-2008- 09	0	30/जून/10	3/मई/09	3/मार्च/10	चुनाव और सड़को की खराब हालत के कारण पारिवारिक समस्याएं, ट्रकों की अनुपलब्धता	2223594	7572	2216022	417
	एनआर	कार्यवार रोड़ी नहीं खरीदी गई	रोड़ी पत्थर 65 मिमी	128-डब्ल्यू/280/397/ वरिष्ठ डीईएन-I/ यूएमवी/ 2008-09 (भाग-I)	0	30/अप्रैल/10	13/नवम्बर/09	15/मई/10	डीएमटी की अनुपलब्धता और न्यायालय के आदेशानुसार खदान बंद होने के कारण बाजार में रोड़ी की कमी	0	0	0	182
	एनआर	कार्यवार रोड़ी नहीं खरीदी गई	रोड़ी पत्थर 65 मिमी	128-डब्ल्यू/280/ 397/वरिष्ठ डीईएन-I/ यूएमवी/2008-09 (भाग-II)	0	30/अप्रैल/10	13/नवम्बर/09	15/मई/10		0	0	0	182
	एनआर	कार्यवार रोड़ी नहीं खरीदी गई	रोड़ी पत्थर 65 मिमी	128-डब्ल्यू/ 280/395/वरिष्ठ डीईएन-I/ यूएमवी/ 2008-09 (भाग-I)	0	6/जनवरी/11	13/नवम्बर/09	25/जनवरी/11	बाजार में रोड़ी की अनुपलब्धता तथा डिपो में जगह की कमी	0	0	0	432
	एनआर	कार्यवार रोड़ी नहीं खरीदी गई	रोड़ी पत्थर 65 मिमी	128-डब्ल्यू/ 280/395/वरिष्ठ डीईएन-I/ यूएमवी/ 2008-09 (भाग-II)	0	2/मई/10	13/नवम्बर/09	15/मई/10	यद्यपि आपूर्ति समय पर हुई थी फिर भी डीएमटी की अनुपलब्धता के कारण रेलगाड़ी को रोड़ी ले जाने में विस्तार प्रदान किया गया।	0	0	0	182
	एनआर	कार्यवार रोड़ी नहीं खरीदी गई	रोड़ी पत्थर 65 मिमी	128- डब्ल्यू/280/396/वरिष्ठ डीईएन-I/ यूएमवी/2008-09	0	21/अप्रैल/10	13/नवम्बर/09	15/मई/10	डीएमटी की अनुपलब्धता और न्यायालय के आदेशानुसार खदान बंद होने के कारण बाजार में रोड़ी की कमी	0	0	0	182
	एनआर	कार्यवार रोड़ी नहीं खरीदी गई	रोड़ी पत्थर 65 मिमी	128- डब्ल्यू/280/245/वरिष्ठ डीईएन-I/ यूएमवी/2009-10	0	7/दिसम्बर/10	28/सितम्बर/10	13/दिसम्बर/10	बिजली की कमी और कच्चे माल (बोल्डर) के अभाव के कारण	0	0	0	75
	एनआर	कार्यवार रोड़ी नहीं खरीदी गई	रोड़ी पत्थर 65 मिमी	128-डब्ल्यू/ 280/126/वरिष्ठ डीईएन-I/यूएमवी/ 2010-11	0	8/नवम्बर/11	23/सितम्बर/11	15/नवम्बर/11	यद्यपि आपूर्ति समय से हुई थी, फिर भी रोड़ी के लदान हेतु विस्तार प्रदान किया गया।	0	0	0	52
	एनआर	कार्यवार रोड़ी नहीं खरीदी गई	रोड़ी पत्थर 65 मिमी	128-डब्ल्यू/280/ 244/वरिष्ठ डीईएन- II/यूएमवी/2009-10	0	25/जून/11	23/जून/10	30/जून/11	डिपो से रेलगाड़ी द्वारा रोड़ी ले जाने हेतु डीएमटी की अनुपलब्धता	0	0	0	367

क्रम सं.	जोन	कार्य का नाम	सामग्री का विवरण	आपूर्ति आदेश/पीओ सं. और तिथि	सामग्री प्राप्ति की अंतिम तारीख	वास्तविक डीपी	बढ़ाई गई डीपी		बढ़ाने के कारण	एलडी प्रभार (₹ में)			दिनों में वृद्धि
							एलडी के साथ	एलडी के बिना		देय	वसूली की गई	बकाया	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	एनआर	कार्यवार रोडी नहीं खरीदी गई	रोडी पत्थर 65 मिमी	128-W/280/15/वरिष्ठ. डीईएन-0	1/फरवरी/12	10/नवम्बर/11		28/फरवरी/12	खदान पर रोक लगने के कारण ठेकेदार रोडी की आपूर्ति नहीं कर सका।	0	0	0	108
	एनआर	बीबीके-बीयूडब्ल्यू पैच दोहरीकरण	रोडी पत्थर 65 मिमी	658-ए/सीएस/डिप्टी.सीई/सी-आई/एलकेओ	24/09/10	31/मार्च/11	23/जनवरी/11	2/अप्रैल/11	श्रमिक की कमी और परिवहन की अनुपलब्धता के कारण।	0	0	0	69
	एनआर	सीटीआर (पी) से 46.34 कि.मी.	मशीन के द्वारा 65 एमएम गेज के पत्थर रोडी तैयार की।	समझौते की संख्या 1/डीआरएम/एमबी/पी आरई	2.6.2010.	26/जनवरी/11	16/नवम्बर/10	31/जनवरी/11	वर्षा वाले मौसम में खदान में पानी भर जाने के कारण	0	0	0	75
5	एनसीआर		65 मिमी की रोडी	380-डब्ल्यू/29/सीई/सी/एम टीजे-एएच/07	04.10.07	31/मार्च/11	3/अप्रैल/09	31/मार्च/11	सीआरएस मंजूरी और ट्रैक लिकेज न बनाने के कारण।	0	0	0	718
	एनसीआर		चिपके हुए जोड़ 60किमी/52किमी	319-डब्ल्यू/32/एचक्यूसी/ए एलडी/पी.मार्ग/09.10	16.07.10	14/जुलाई/12	15/अप्रैल/11	14/जुलाई/12	भिलाई इस्पात संयंत्र द्वारा रोलिंग स्टॉक के बंद होने के कारण	807696	807696	0	449
	एनसीआर	एमटीजे-एएच गेज परिवर्तन	धातू लाइनर टी-373/8	319-डब्ल्यू/28/एचक्यूसी/ए एलडी/पी.मार्ग/08.09	16.7.10	17/अक्टूबर/10	15/अक्टूबर/10	30/अक्टूबर/10	बिजली और श्रमिक की कमी के कारण	87251	87251	0	15
	एनसीआर		60किमी/52किमी के लिए 12 में सीएमएस	319-डब्ल्यू/31/एचक्यूसी/ए एलडी/पी.मार्ग/08.09	14.10.09	31/जनवरी/11	13/अप्रैल/10	31/जनवरी/11	निरीक्षण में अत्यधिक समय लिया गया और बिजली कटना और बिजली आपूर्ति में कटौती होना।	4886195	4886195	0	288
	एनसीआर		65 मिमी की रोडी	निर्माण अनुबंध सं. सीईएन/मिथित/सीएनबी/105/08-09	3.2.09	10/अप्रैल/11	2/सितम्बर/09	10/अप्रैल/11	रोडी के लिए जगह की अनुपलब्धता	0	0	0	578
	एनसीआर		चिपके हुए 60किमी/52किमी	319-डब्ल्यू/13/एचक्यूसी/ए एलडी/पी.मार्ग/06.07	27.9.07	1/मई/09	26/मार्च/08	24/जून/08	पटरियों की आपूर्ति में विलम्ब के कारण	73668	73668	0	88
	एनसीआर	टीडीएल-जेएबी दोहरीकरण	जीएफएन लाइनर टी.3704	319-डब्ल्यू/11/एचक्यूसी/ए एलडी/पी.मार्ग/06.07	13.6.07	1/सितम्बर/09	12/दिसम्बर/07	15/जनवरी/08	पारगमन में सामग्री के कारण	83706	83706	0	33
	एनसीआर		60किमी/52किमी के लिए 12 में सीएमएस	319-डब्ल्यू/15/एचक्यूसी/ए एलडी/पी.मार्ग/06.07	2.8.07	1/अक्टूबर/09	1/अक्टूबर/08	1/फरवरी/09	दरों में वृद्धि एवं सही विनिर्देशन की अनुपलब्धता के कारण	353270	353270	0	120
एनसीआर	पंकी-भाऊपुर दोहरीकरण (तीसरी लाईन)	चिपके हुए 60 किमी टी- 5843	319-डब्ल्यू/33/एचक्यूसी/एएलडी/पी.मार्ग/09-10/ (पूर्वी ट्रैक)	22.7.10	1/फरवरी/12	21/जनवरी/11	30/जून/12	अभिलेखों में कारण उपलब्ध नहीं है।	0	0	0	159	

क्रम सं.	जोन	कार्य का नाम	सामग्री का विवरण	आपूर्ति आदेश/पीओ सं. और तिथि	सामग्री प्राप्ति की अंतिम तारीख	वास्तविक डीपी	बढ़ाई गई डीपी		बढ़ाने के कारण	एलडी प्रभार (₹ में)			दिनों में वृद्धि	
							एलडी के साथ	एलडी के बिना		देय	वसूली की गई	बकाया		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
6	एनईआर	मुंडबो-बभनन	जीएफएन लाइनर टी-7302, टी-3707 एवं टी-3708	एनई/निर्माण/पीडव्ल्यू/ओटी-65	13/मार्च/08	28/फरवरी/09	26/अगस्त/08	1/मार्च/09		काँवरिया मौसम के कारण	239913	239913	0	185
	एनईआर	सीपीजे-टीएचई	धातु लाइन टी-3742 एण्ड टी-3742	एनई/निर्माण/पीडव्ल्यू/ओटी-19	7/अगस्त/07	16/अप्रैल/10	30/दिसम्बर/07	7/मई/10		कोलकाता बन्द	1591754	1591754	0	847
	एनईआर	मकापुर-बभनन	जीआरएसपी टी-3703 एवं 3711	एनई/निर्माण/पीडव्ल्यू/ओटी-63	12/फरवरी/08	14/जुलाई/10	29/सितम्बर/08	4/अगस्त/10		आरडीएसओ लखनऊ द्वारा उत्पादन और निरीक्षण कर बन्द कर दिया गया	4468201	4468201	0	665
7	एनएफआर	अलुआबडी-सिलीगुडी	जीएफएन लाइनर- टी-3707 एवं टी-3708	एससी/2008/0573/17129	उन	3/मार्च/09	6/जनवरी/09	3/मार्च/09			122580	122580	0	57
	एनएफआर		चिपके हुए 60 किमी/52 किमी	एससी/2008/1/0681/ओटी/18460		14/जून/11	8/फरवरी/10	30/जून/11			330593	330593	0	502
	एनएफआर	न्यू मैनागुडी-जोगी घोषा	जीआरएसपी टी-3711	एससी/2009/1/0370/ओटी/20468	21/दिसम्बर/10	29/नवम्बर/11	28/जून/11	14/दिसम्बर/11			93501	93501	0	166
	एनएफआर	ट्रेक डिपो-बोंगईगांव	जीएफएन लाइनर- टी-3707 एवं टी-3708	डव्ल्यू/362/पीडव्ल्यूएफ/1264/टीपी/328		7/मई/12	21/मार्च/11	21/मई/12			195899	195899	0	420
	एनएफआर	ट्रेक डिपो-बोंगईगांव	ईआरसी टी - 3701	डव्ल्यू/362/पीडव्ल्यूएफ/1263/टीपी/315	3/अगस्त/10	29/अक्टूबर/12	3/मई/11		29/अक्टूबर/12	आरडीएसओ का देरी से निरीक्षण	0	0	0	536
	एनएफआर		ईआरसी टी - 3701	डव्ल्यू/362/पीडव्ल्यूएफ/1263/डव्ल्यू-2A/316	3/अगस्त/10	3/अगस्त/11	3/मई/11	17/फरवरी/12		आपूर्ति में विलम्ब हुआ	839478	839478	0	284
	एनएफआर		धातु लाइनर टी-3741 & 3742	डव्ल्यू/362/पीडव्ल्यूएफ/1267/टीपी/295	4/जून/10	31/मार्च/11	4/मार्च/11		31/मार्च/11	आरडीएसओ का देरी से निरीक्षण	0	0	0	27
	एनएफआर		धातु लाइनर टी-3740	डव्ल्यू/362/पीडव्ल्यूएफ/1298/टीपी/339	4/नवम्बर/10	14/जून/11	5/4/मई/11		14/जून/11	वही	0	0	0	40
	एनएफआर	ट्रेक डिपो-बोंगईगांव	जीआरएसपी -टी-3711	डव्ल्यू/362/पीडव्ल्यूएफ/1309/टीपी/357	3/फरवरी/11	3/मार्च/12	3/नवम्बर/11		3/मार्च/12	वही				120
	एनएफआर		जीआरएसपी -टी-3703	डव्ल्यू/362/पीडव्ल्यूएफ/1366/टीपी/302	29/सितम्बर/10	9/फरवरी/11	15/दिसम्बर/10		9/फरवरी/11	वही				54
	एनएफआर		जीआरएसपी -टी-3711	डव्ल्यू/362/पीडव्ल्यूएफ/1269/टीपी/301	23/जून/10	25/दिसम्बर/10	24/दिसम्बर/10		25/दिसम्बर/10	वही	0	0	0	1
	एनएफआर		जीआरएसपी -टी-3703	डव्ल्यू/362/पीडव्ल्यूएफ/1283/टीपी/351	22/दिसम्बर/10	2/जुलाई/11	24/जून/11		2/जुलाई/11	वही				8
	एनएफआर	ट्रेक डिपो-बोंगईगांव	जीआरएसपी -टी-3703	डव्ल्यू/362/पीडव्ल्यूएफ/1310/टीपी/359	11/मार्च/11	10/जून/12	10/मार्च/12		22/जून/12	अभिलेख में नहीं				102
	एनएफआर		12 में 1 सीएमएस क्रसिंग के लिए 62 किय्रा./52किय्रा.	डव्ल्यू/362/पीडव्ल्यूएफ/1261/टीपी/294	3/जून/10	9/फरवरी/11	3/फरवरी/11		9/फरवरी/11	आरडीएसओ के निरीक्षण में विलम्ब	0	0	0	6
एनएफआर	12 में 1 सीएमएस क्रसिंग के लिए 62 किय्रा./52किय्रा.		डव्ल्यू/362/पीडव्ल्यूएफ/1261/टीपी/304	14/जुलाई/10	30/जून/12	14/मार्च/11		30/जून/12	आरडीएसओ के निरीक्षण में विलम्ब				466	
एनएफआर	स्लीपर फैक्ट्री बोंगईगांव	बीजी ड्राईंग सं. टी-2496 के लिए पीएससी स्लीपर	सीए सं. सीई/सीएस-24 से 2010	23/अप्रैल/10	24/मई/12	25/दिसम्बर/11	30/जून/12		अभिलेख में नहीं	8387635	2500500	5887135	185	

क्रम सं.	जोन	कार्य का नाम	सामग्री का विवरण	आपूर्ति आदेश/पीओ सं. और तिथि	सामग्री प्राप्ति की अंतिम तारीख	वास्तविक डीपी	बढ़ाई गई डीपी		बढ़ाने के कारण	एलडी प्रभार (₹ में)			दिनों में वृद्धि
							एलडी के साथ	एलडी के बिना		देय	वसूली की गई	बकाया	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	एनडब्ल्यूआर	डीओ-जीजीसी न्यू लाइन (1 से 41 कि.मी.)	50 मिमी के आकार की रोडी	डीओ/जीजीसी/एनएल/26	7/अप्रैल/11	18/मई/12	7/अप्रैल/12	31/मार्च/13	साईट की अनुपलब्धता और लम्बा वर्षा का मौसम	0	0	0	354
	एनडब्ल्यूआर	एचएसआई-आरई दोहरीकरण	50 मिमी के आकार की रोडी	एचएसआई/आरई/दोहरीकरण.1	25/अगस्त/08	29/नवम्बर/10	22/जनवरी/11	31/मार्च/12	ठेकेदार ने पूरी आदेशित मात्रा की आपूर्ति नहीं की। एसएसई/डीपा/बीकेआई द्वारा कमी को पूरा किया गया। परिवहन पर अतिरिक्त न्यय करने के बावजूद भी शास्ति को लागू नहीं किया गया।	0	0	0	429
	एनडब्ल्यूआर	ए।।- पुष्कर	चिपके हुए जोड़	सीएओ/सी/पीडब्ल्यू/07/187	18-Dec-08	24/जून/09	17/जून/09	24/जून/09	साईट उपलब्ध नहीं थी और कार्य की प्रगति खराब थी	0	0	0	7
	एनडब्ल्यूआर	ए।।- पुष्कर	ईआरसी 3701	सीएओ/सी/पीडब्ल्यू/08/183	22/सितम्बर/08	16/अगस्त/09	21/जुलाई/09	16/अगस्त/09	वहीं	0	0	0	25
	एनडब्ल्यूआर	ए।।- पुष्कर	धातु लाइनर 3741-42	सीएओ/सी/पीडब्ल्यू/10/220	20/दिसम्बर/10	28/मई/11	19/अप्रैल/11	13/जून/11	वहीं	0	0	0	54
	एनडब्ल्यूआर	ए।।- पुष्कर	65 मिमी की रोडी	एएमपी/एनएल/टी/8 आर	11/जुलाई/08	11/अगस्त/11	31/मार्च/10	11/अगस्त/11	खदान में रोडी की अनुपलब्धता	0	0	0	491
	एनडब्ल्यूआर	डीओ-जीजीसी न्यू लाइन (1 से 41 कि.मी.)	65 मिमी की रोडी	डीओ/जीजीसी/एनएल/26	7/अप्रैल/11	18/मई/12	7/अप्रैल/12	18/मई/12	कार्य प्रगति पर था	0	0	0	41
	एनडब्ल्यूआर	जेपी-डीओ दोहरीकरण	65 मिमी की रोडी	जेपी-डीओ/दोहरीकरण/टी/6	3/अक्टूबर/06	28/फरवरी/10	3/जनवरी/07	28/फरवरी/10	साईट उपलब्ध नहीं थी और कार्य की प्रगति खराब थी	0	0	0	1135
	एनडब्ल्यूआर	एचएसआई-आरई दोहरीकरण	जीआरएसपी टी-3711	आरओ. डब्ल्यूएचएस/631/आरओ/15	11/मार्च/10	15/मई/10	31/मार्च/10	15/मई/10	अभिलेख में नहीं	0	0	0	14
	एनडब्ल्यूआर	बीकेएन-एसडीएलपी-आरटीजीएच-डीएनए जीसी	65 मिमी की रोडी	निर्माण/बीकेएन/44/2007-08	17/जनवरी/08	17/सितम्बर/09	21/नवम्बर/08	17/सितम्बर/09	बिजली की कमी और खदान में कुशल श्रमिकों की अनुपलब्धता	0	0	0	296
	एनडब्ल्यूआर	बीकेएन-एसडीएलपी-आरटीजीएच-डीएनए जीसी	65 मिमी की रोडी	निर्माण/बीकेएन/43/2007-08	22/जनवरी/08	13/अक्टूबर/09	21/नवम्बर/08	13/अक्टूबर/09	वहीं	0	0	0	322
	एनडब्ल्यूआर	बीकेएन-एसडीएलपी-आरटीजीएच-डीएनए जीसी	65 मिमी की रोडी	निर्माण/बीकेएन/42 आर1/2007-08	23/जनवरी/08	31/जनवरी/10	22/जून/09	31/जनवरी/10	श्रमिक की कमी. चुनाव के कारण परिवहन की कमी	0	0	0	219
	एनडब्ल्यूआर	बीकेएन-एसडीएलपी-आरटीजीएच-डीएनए जीसी	65 एमएम की रोडी	निर्माण/बीकेएन/41/2007-08	2-अप्रैल-08	30-सित.09	28-फर.09	30-सित.09	खदान में कच्चे माल का अभाव तथा मात्रा में वृद्धि	0	0	0	210
	एनडब्ल्यूआर	बीकेएन-एसडीएलपी-आरटीजीएच-डीएनए जीसी	65 एमएम की रोडी	निर्माण/बीकेएन/40आर/2007-08	23-जु.08	14-अग.10	22-जून-09	14-अग.10	एसेम्बली चुनाव के कारण विशिष्ट रोडी, पाउडर तथा श्रमिक वर्ग का अभाव	0	0	0	412
	एनडब्ल्यूआर	बीकेएन-एसडीएलपी-आरटीजीएच-डीएनए जीसी	65 एमएम की रोडी	निर्माण/बीकेएन/39/2007-08	30-अग.08	30-सित.11	29-जु.09	30-सित.11	रोडी की बेहतर किस्म की अनुपलब्धता तथा रोडी की मात्रा में वृद्धि	0	0	0	781
	एनडब्ल्यूआर	बीकेएन-एसडीएलपी-आरटीजीएच-डीएनए जीसी	65 एमएम की रोडी	निर्माण/बीकेएन/39आर1/2007-08	30-अग.-08	13-सित.-10	29-जु.09	13 सित.10	एसेम्बली चुनाव के कारण विशिष्ट रोडी, पाउडर तथा श्रमिक वर्ग का अभाव	0	0	0	404

क्रम सं.	जोन	कार्य का नाम	सामग्री का विवरण	आपूर्ति आदेश/पीओ सं. और तिथि	सामग्री प्राप्ति की अंतिम तारीख	वास्तविक डीपी	बढ़ाई गई डीपी		बढ़ाने के कारण	एलडी प्रभार (₹ में)			दिनों में वृद्धि	
							एलडी के साथ	एलडी के बिना		देय	वसूली की गई	बकाया		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
8	एनडब्ल्यूआर	बीकेएन-एसडीएलपी-आरटीजीएच-डीएनए जीसी	65 एमएम की रोड़ी	निर्माण/बीकेएन/38/2007-08	22-जन.-08	20-जन.-09	21-दिस.-08		20-जून-09	विद्युत कटौती व प्रास अतिरिक्त रोड़ी का अभाव	0	0	0	179
	एनडब्ल्यूआर	बीकेएन-एसडीएलपी-आरटीजीएच-डीएनए जीसी	65 एमएम की रोड़ी	निर्माण/बीकेएन/47/2007-08	23-जन.-08	30-अप्रैल-10	22-सित.-08		30-अप्रैल-10	श्रमिक वर्ग की अनुपलब्धता, डिपो में स्थान का अभाव	0	0	0	578
	एनडब्ल्यूआर	बीकेएन-एसडीएलपी-आरटीजीएच-डीएनए जीसी	65 एमएम की रोड़ी	निर्माण/बीकेएन/38/2008-09	22-फर.09	10-अग.-10	19-अक्तू.-09		10-अग.10	खदान में वर्षा व जल के भराव तथा 5789.053 एमएम के लिए अतिरिक्त आदेश के कारण	0	0	0	291
	एनडब्ल्यूआर	बीकेएन-एसडीएलपी-आरटीजीएच-डीएनए जीसी	65 एमएम की रोड़ी	निर्माण/बीकेएन/45/2007-08	6-फर.-08	30-सित.-11	5-जन.-09		30-सित.11	वर्षा जल के कारण अवरुद्ध खदान की रोड़ी	0	0	0	985
	एनडब्ल्यूआर	बीकेएन-एसडीएलपी-आरटीजीएच-डीएनए जीसी	50 एमएम आकार की रोड़ी	निर्माण/बीकेएन/46/2007-08	15-मार्च-08	5-जन.-10	14-जन.-09		31-जन.10	स्टेकिंग के लिए स्थान की अनुपलब्धता तथा उस क्षेत्र में रोड़ी का अभाव	0	0	0	377
	एनडब्ल्यूआर	बीकेएन-एसडीएलपी-आरटीजीएच-डीएनए जीसी	60 एमएम की रोड़ी	जेयू/निर्माण/2007-08/03आर	16-जन.-08	31-मार्च-09	17-अक्तू.-08		31-मार्च-09	श्रमिक वर्ग की अनुपलब्धता, एसेम्बली चुनाव, भारी वर्षा	0	0	0	164
	एनडब्ल्यूआर	बीकेएन-एसडीएलपी-आरटीजीएच-डीएनए जीसी	60 एमएम की रोड़ी	जेयू/निर्माण/2007-08/04	24-अक्तू.-07	30-जु.-09	19-सित-2008		30-जु.09	एसेम्बली चुनाव, श्रमिक वर्ग का अभाव	0	0	0	311
	एनडब्ल्यूआर	बीकेएन-एसडीएलपी-आरटीजीएच-डीएनए जीसी	60 एमएम की रोड़ी	जेयू/निर्माण/2007-08/05	24-अक्तू.-07	19-जु.-09	19-सित.-08		19-जु.09	श्रमिक वर्ग की अनुपलब्धता, एसेम्बली चुनाव, भारी वर्षा	0	0	0	300
	एनडब्ल्यूआर	बीकेएन-एसडीएलपी-आरटीजीएच-डीएनए जीसी	60 एमएम की रोड़ी	जेयू/निर्माण/2007-08/06	16-जन.-08	31-अक्तू.-09	17-अक्तू.-08		31-अक्तू.09	श्रमिक वर्ग का अभाव, भारी वर्षा	0	0	0	374
	एनडब्ल्यूआर	एसजीएनआर-एसआरपीआर जीसी	60 एमएम की रोड़ी	निर्माण/बीकेएन/58/2007-08	9-अप्रैल-08	31-जन.-12	8-अक्तू.-08		31-जन.12	चुनाव, नरेगा, रोड़ वाहन, अतिरिक्त कार्य के कारण श्रमिक वर्ग का अभाव	0	0	0	1193
एनडब्ल्यूआर	एसजीएनआर-एसआरपीआर जीसी	60 एमएम की रोड़ी	निर्माण/बीकेएन/59(आर-1)/2007-08	24-अक्तू.-08	30-अग.-10	23-जून-09		30-अग.10	अतिरिक्त कार्य, कार्यस्थल की अनुपलब्धता	0	0	0	427	
एनडब्ल्यूआर	एसजीएनआर-एसआरपीआर जीसी	60 एमएम की रोड़ी	निर्माण/बीकेएन/52(आर)/2007-08	8-अग.-08	9-जन.-12	7-अप्रैल-09		9-जन.12	चुनाव, नरेगा, रोड़ वाहन, अतिरिक्त कार्य के कारण श्रमिक वर्ग का अभाव	0	0	0	992	

क्रम सं.	जोन	कार्य का नाम	सामग्री का विवरण	आपूर्ति आदेश/पीओ सं. और तिथि		सामग्री प्राप्ति की अंतिम तारीख	वास्तविक डीपी	बढ़ाई गई डीपी		बढ़ाने के कारण	एलडी प्रभार (₹ में)			दिनों में वृद्धि
								एलडी के साथ	एलडी के बिना		देय	वसूली की गई	बकाया	
1	2	3	4	5		6	7	8	9	10	11	12	13	14
	एनडब्ल्यूआर	एसजीएनआर-एसआरपीआर जीसी	60 एमएम की रोड़ी	निर्माण/बीकेएन/53(आर)/2007-08	30-Aug-08	12-Jan-12	29-अप्रैल-09		12-जन.12	खदान, रोड वाहन, अतिरिक्त कार्य में वर्षा का जल	0	0	0	973
	एनडब्ल्यूआर	एसजीएनआर-एसआरपीआर जीसी	जीआरएसपी टी-3711	निर्माण/बीकेएन/54(आर)/2007-08	8-अग.-08	30-Jun-10	7-अप्रैल-09		30-जून-10	चुनाव, नरगा, अतिरिक्त कार्य के कारण श्रमिक वर्ग का अभाव	0	0	0	443
	एनडब्ल्यूआर	एसजीएनआर-एसआरपीआर जीसी	मेटल लाइनर 3741-42	निर्माण/बीकेएन/55(आर)/2007-08	8-अग.-08	9-अग.-10	7-अप्रैल-09		9-अग.10		0	0	0	482
	एनडब्ल्यूआर	डीओ-जीसी नई लाईन (1 से 41 कि.मी.)	65 एमएम की रोड़ी	डीओ/जीसी/एनएल/26	7-अप्रैल-11	18-मई-12	7-Apr-12		18-मई-12		कार्यस्थल की अनुपलब्धता तथा लम्बी वर्षा ऋतु	0	0	0
	एनडब्ल्यूआर	जेपी-डीओ दोहरीकरण	65 एमएम की रोड़ी	जेपी-डीओ/दोहरीकरण/डी/5 आर	3-अक्.-06	28-फर.-10	3-जन.-07		28-फर.10	प्लॉट की अनुपलब्धता, कामगारों द्वारा धीमी प्रगति	0	0	0	1135
	एनडब्ल्यूआर	एचएसआई-आरई दोहरीकरण	ग्यूएड ज्वायंट	सीएओ/एनडब्ल्यूआर/जेपी/एस-436/रेल खंड vi	3-नव.-09	30-जु.-10	31-मार्च-10		30जु.10	पटरियों की आपूर्ति न होना	0	0	0	120
	एनडब्ल्यूआर	टीबीआर-73.79 कि.मी. एमडी-पीएनयू	50 एमएम की रोड़ी	21/एबीआर/2008	23-मई-08	22-अक्.-09	22-मई-09		22-अक्.09	कामगारों की धीमी प्रगति के कारण तथा कार्यस्थल की अनुपलब्धता	0	0	0	150
9	एसआर	सीजीएल-वीएम डीएलजी	रोड़ी	एजीटी सं.4	6-सित.-08	20-फर.-10	17-जन.-10		31-मार्च-10	वर्षा तथा खदान विस्फोटक सामग्री का अभाव	0	0	0	74
	एसआर	वीएम-केपीडी जीसी	रोड़ी	एजीटी सं.173	20-जन.-09	24-जून-09	21-मई-09		31-अग.09	श्रमिक वर्ग की समस्या तथा मात्रा में वृद्धि	0	0	0	100
	एसआर	वीएम-केपीडी जीसी	रोड़ी	एजीटी सं.277	15-फर.-10	14-दिस.-10	20-अक्.-10		31-दिस.10	मात्रा में वृद्धि	0	0	0	71
	एसआर	वीएम-केपीडी जीसी	रोड़ी	एजीटी सं.50	18-जु.-07	18-सित.-09	30-अक्.-07		20-सित.09	वर्षा	0	0	0	680
	एसआर	डीजी-एमडीयू	रोड़ी	एजीटी सं.15	29-अग.-08	20-अक्.-09	20-मार्च-08		31-अक्.09	डिपो पर स्थान की अनुपलब्धता, लॉडिंग तथा अपलोडिंग हेतु वेगनों का स्थापन न होना, अतिरिक्त मात्रा का प्रचालन	0	0	0	581
	एसआर	डीजी-एमडीयू	रोड़ी	एजीटी सं.69	2-दिस.-08	13-अप्रैल-10	10-जन.-09		31-मई-10	भारी वर्षा, ब्लास्टिंग सामग्री का अभाव, कुशल श्रमिक वर्ग की अनुपलब्धता/अभाव	0	0	0	501
	एसआर	डीजी-पीओवाई	रोड़ी	एजीटी सं.5	19-सित.-08	14-दिस.-09	5-अप्रैल-09		14-दिस.09	विद्युत कटौती, लॉरी स्ट्राइक, डीजल तथा एक्सप्लोसिव की अनुपलब्धता	0	0	0	249
	एसआर	डीजी-पीओवाई	रोड़ी	एजीटी सं. 25	20-जन.-10	5-अग.-11	25-मई-10		31-अग.11	बुकिंग अनुदेशों के मामले में विलम्ब, नई मर्दों की संस्वीकृति	0	0	0	456
	एसआर	डीजी-पीओवाई	रोड़ी	एजीटी सं. 17	30-नव.-10	26-दिस.-11	21-जन.-11		31-दिस.11	भारी वर्षा, ब्लास्टिंग सामग्री का अभाव, कुशल श्रमिक वर्ग का अभाव	0	0	0	340
	एसआर	डीजी-एमडीयू	रोड़ी	एजीटी सं. 42	21-नव.-07	13-जु.-09	2-सित.-08		31-जु.-09	डिपो पर स्थान की अनुपलब्धता, भारी वर्षा तथा अतिरिक्त मात्रा का प्रचालन	0	0	0	329
	एसआर	एमवीएलके-सीएनजीआर	रोड़ी	एजीटी सं. 23	25-नव.-10	11-अक्.-11	9-नव.-10		30-नव.-11	भारी वर्षा तथा श्रमिक वर्ग की समस्या	0	0	0	381
	एसआर	एमवीएलके-सीएनजीआर	रोड़ी	एजीटी सं. 3	26-फर.-11	प्रगति पर है	11-सित.-11		30-जून-12	भारी वर्षा तथा श्रमिक वर्ग की समस्या	0	0	0	646
एसआर	सीजीएल-वीएम डीएलजी	ग्यूएड ज्वायंट 60 कि.ग्रा.	45341	25-जून-09	10-जून.-11	24-दिस.-09		27-सित.-11	आरडीएसओ से अनुमोदित फर्म के साथ 60 कि.ग्रा. की फिश प्लेट्स की अनुपलब्धता	0	0	0	633	

क्रम सं.	जोन	कार्य का नाम	सामग्री का विवरण	आपूर्ति आदेश/पीओ सं. और तिथि		सामग्री प्राप्ति की अंतिम तारीख	वास्तविक डीपी	बढ़ाई गई डीपी		बढ़ाने के कारण	एलडी प्रभार (₹ में)			दिनों में वृद्धि
								एलडी के साथ	एलडी के बिना		देय	वसूली की गई	बकाया	
1	2	3	4	5		6	7	8	9	10	11	12	13	14
	एसआर	सीजीएल-वीएमडीएलजी	ग्युएड ज्वायंट 60 कि.ग्रा.	45342	25-जून-09	29-जून-09	24-दिस.-09		24-फर.-10	निरीक्षण प्रमाण-पत्र की प्राप्ति में विलम्ब तथा बांध, रोड रोको आदि के कारण सामग्री के प्रेषण हेतु ट्रक की अनुपलब्धता	0	0	0	60
	एसआर	सीजीएल-वीएमडीएलजी	जीआरएसपी टी-3711	58026	20-अप्रैल-11	31-जु.-12	19-दिस.-11		31-जु.-12	उत्पादन बंद होने के कारण मांग का विलोपन, आरडीएसओ द्वारा निरीक्षण तथा विलोपन का तत्काल प्रतिसंहरण	0	0	0	222
	एसआर	डीजी-पीओवाई	ग्युएड ज्वायंट 52 कि.ग्रा.	45581	1-सित.-09	30-नव.-11	30-जन.-10		30-जून-11	रेलवे द्वारा पटरियों का जारी न करना तथा एफबीडब्ल्यूएजेजे के साथ 13 मीटर लम्बी पटरियों की अनुपलब्धता	0	0	0	510
10	एससीआर	एनडीएल-वाईए	जीआरएसपी टी-3703.	21/09-10	11-जन.-10	20-अग.-11	18-सित.-10	31-अग.-11		सामग्री की आपूर्ति में ठेकेदार की असफलता	492404	492404	0	343
	एससीआर	एनडीएल-वाईए व आरजीपीएम-एमएमजेड	ग्युएड ज्वायंट 60 कि.ग्रा./52 कि.ग्रा.	27/11-12	30-जन.-12	23-जु.-12	29-मई-12	29-जु.-12			397921	397921	0	60
	एससीआर	डीएमएम-पीएके	ईआरसी टी- 3701	19/08-09	30-जून-08	6-अप्रैल-09	9-दिस.-08	22-अप्रैल-09			5000	5000	0	133
	एससीआर	आरजीपीएम-एमएमजेड व जेपीटीएन-एमएलसीवी	जीएफएन लाइनर टी-3706	25/11-12	1-दिस.-11	5-जून-11	7-मार्च-12	30-जून-12			70464	70464	0	113
11	एसईआर	टाटा-बदमपहर सीटीआर 4.5 कि.मी.(एस)	60 कि.ग्रा. जीआरएसपी	सीई/टीपी/2009/014/बी/10029	26-अक्तू.-09	6-दिस.-11	10-जून-10	6-दिस.-11	26-जु.-11	वृद्धि आरडीएसओ द्वारा सामग्री की नामजरी के कारण प्रदान की गई	176167	176167	0	406
12	एसईसीआर	बालघाट-कटंगी को शामिल करते हुए गोंडिया-जबलपुर	जीएफएन लाइनर टी-3702, 3706	38	13-दिस.-06	16-मई-07	12-मई-07	16-मई-07		रिकॉर्ड में उपलब्ध नहीं	0	0	0	4
	एसईसीआर		जीएफएन लाइनर टी-3702, 3706	68	25-अग.-08	24-मार्च-09	24-दिस.-08		24-मार्च-09	आरडीएसओ/एलकेओ द्वारा विलम्बित निरीक्षण	0	0	0	90
	एसईसीआर	भिलाई-दुर्ग तीसरी लाईन	जीआरएसपी टी-3703.	48	20-जु.-07	25-अक्तू.-07	19-अक्तू.-07	29-जन.-08		रिकॉर्ड में नहीं	96422	96422	0	100
	एसईसीआर		ग्युएड ज्वायंट 60 कि.ग्रा.	57	20-नव.-07	26-अग.-09	2-जन.-09	30-नव.-09	30-अग.-09	आपूर्तिकर्ता को पटरियों की विलम्बित आपूर्ति	0	0	0	238
	एसईसीआर		60 कि.ग्रा.के लिए 12 में सीएमएस क्रॉसिंग।	59	30-नव.-07	3-फर.-10	29-नव.-08	7-अप्रैल-10	30-अग.-09	कच्चे माल में वृद्धि, विद्युत आपूर्ति समस्या	66949	66949	0	271
	एसईसीआर		60 कि.ग्रा.के लिए 12 में सीएमएस क्रॉसिंग।	64	29-फर.-08	18-अग.-09	27-जन.-09		27-अग.-09	उपकरण खराबी, तालाबंदी	0	0	0	210
	एसईसीआर		जीएफएन लाइनर टी-3702, 3706	68	25-अग.-08	24-मार्च-09	24-दिस.-08		24-मार्च-09	आरडीएसओ/एलकेओ द्वारा विलम्बित निरीक्षण	0	0	0	90
एसईसीआर	ग्युएड ज्वायंट 60 कि.ग्रा.		57	20-नव.-07	26-अग.-09	2-जन.-09	30-नव.-09	30-अग.-09	आपूर्तिकर्ता को पटरियों की विलम्बित आपूर्ति	0	0	0	238	
एसईसीआर	विलासपुर -सल्का पर रोड पैच दोहरीकरण	60 कि.ग्रा.के लिए 12 में सीएमएस क्रॉसिंग।	64	29-फर.-08	18-अग.-09	27-जन.-09		27-अग.-09	उपकरण खराबी, तालाबंदी	0	0	0	210	

क्रम सं.	जोन	कार्य का नाम	सामग्री का विवरण	आपूर्ति आदेश/पीओ सं. और तिथि	सामग्री प्राप्ति की अंतिम तारीख	वास्तविक डीपी	बढ़ाई गई डीपी		बढ़ाने के कारण	एलडी प्रभार (₹ में)			दिनों में वृद्धि	
							एलडी के साथ	एलडी के बिना		देय	वसूली की गई	बकाया		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
	एसईसीआर		जीएफएन लाइनर टी-3702,3706	68	25-अग.-08	24-मार्च-09	24-दिस.-08		24-मार्च-09	आरडीएसओ/एलकेओ द्वारा विलम्बित निरीक्षण	0	0	0	90
	एसईसीआर	चम्पा बाईपास लाइन	60 कि.ग्रा.के लिए 12 में सीएमएस क्रॉसिंग।	59	30-नव.-07	3-फर.-10	29-नव.-08	7-अप्रैल-10	30-अग.-09	कच्चे माल में वृद्धि, विद्युत आपूर्ति समस्या	66949	66949	0	271
	एसईसीआर		60 कि.ग्रा.के लिए 12 में सीएमएस क्रॉसिंग।	64	29-फर.-08	18-अग.-09	27-जन.-09		27-अग.-09	उपकरण खराबी, तालाबंदी	0	0	0	210
	एसईसीआर	अनुपुर-कटनी-टीआरआर(पी)-19	ग्यूएड ज्वायंट 60 कि.ग्रा.	169	8-अक्.-09	2-नव.-10	7-मई-10		7-नव.-10	भारी वर्षा, बाढ़, चक्रवात	0	0	0	180
	एसईसीआर	एनजीपी-डीयूजी सीटीआर(एस)6.7 3 कि.ग्रा.	ईआरसी टी 3701	143	10-अप्रैल-08	12-अग.-09	9-फर.-09	31-अग.-09		कच्चे माल की प्राप्ति में विलम्ब तथा तैयार उत्पाद का निरीक्षण	0	0	0	202
	एसडब्ल्यूआर	एसएमईटी-टीएलजीपी जीसी	रोड़ी	यूसीसी 72485		20-मई-10	12-सित.-07	30-जून-10	30-जून-08	शेष कार्य के समापन में विलम्ब	113000	113000	0	288
	एसडब्ल्यूआर	हुबली हेबसुर डीएल	रोड़ी	यूसीसी 72748		26-दिस.-09	20-जु.-08	31-दिस.-09	31-मार्च-09	खदान से सम्बन्धित व्यवहार्य समस्याएं	10000	10000	0	251
	एसडब्ल्यूआर	कोदूर-हरिहर एनएल	रोड़ी	यूसीसी 73046		13-मई-10	28-जु.-09	15-मई-10	31-जन.-10	शेष कार्य के समापन में विलम्ब	1115244	1115244	0	183
	एसडब्ल्यूआर	एसएमईटी-टीएलजीपी जीसी	रोड़ी	यूसीसी 72487		20-मार्च-09	18-अक्.-07	31-मई-09	30-जून-08	शेष कार्य के समापन में विलम्ब	190000	190000	0	252
13	एसडब्ल्यूआर	आरएमजीएम-एमवाईएसडीएल	जीएफएन लाइनर	डब्ल्यू.503/सीएन/बीएनसी/एसटी/टीएफ/56 ए/00394		4-अप्रैल-12	6-जन.-12	3-जु.-12		ठेकेदार द्वारा आपूर्ति में विलम्ब	29388	29388	0	177
	एसडब्ल्यूआर	आरएमजीएम-एमवाईएसडीएल	जीएफएन लाइनर	डब्ल्यू.503/सीएन/बीएनसी/एसटी/टीएफ/56 ए/00391		4-अप्रैल-12	22-दिस.-11	19-अप्रैल-12		ठेकेदार द्वारा आपूर्ति में विलम्ब	63534	63534	0	117
	एसडब्ल्यूआर	आरएमजीएम-एमवाईएसडीएल	जीएफएन लाइनर	डब्ल्यू.503/सीएन/बीएनसी/एसटी/टीएफ/56 ए/00393		4-अप्रैल-12	6-जन.-12	2-जून-12		ठेकेदार द्वारा आपूर्ति में विलम्ब	73411	73411	0	146
14	डब्ल्यूआर	पीआरटीएन-सीटीडी जीसी कार्य	मेटल लाइनर	17/2008/8067/3/882 33	16-फर.-09	10-जन.09	15-अग.-09	15-नव.-09		ठेकेदार द्वारा आपूर्ति में विलम्ब	9098	9098	0	90
	डब्ल्यूआर		रोड़ी	डीवाई.सीई/सी/बीआर सी/पीआरटीएन-	12-जु.-09	1-फर.-11	17-जन.-10		15-जु.-10	उपकर आपूर्ति, डम्पिंग तथा रोड़ी की स्टैकिंग हेतु अधिकतर स्थानों पर रेलवे भूमि की अनुपलब्धता	0	0	0	178
	डब्ल्यूआर		रोड़ी	डीवाई.सीई/सी/बीआर सी/पीआरटीएन-सीटीडी/13	20-जु.-10	1-अप्रैल-10	22-अग.-08		30-अप्रैल-10		0	0	0	608
	डब्ल्यूआर		एडीआई-पीएनयू टीबीआर 64.50 कि.मी.	रोड़ी	डीआरएम/एडीआई/11 3/2005-06	-	1-मई-11	15-अग.-07		31-मई-11	आपूर्ति की गई रोड़ी की लोडिंग हेतु रिक्त स्थान तथा हुपरो की अनुपलब्धता	0	0	0
15	डब्ल्यूसीआर	केटीटी-सीओआर अनुभाग-टीएसआर(पी)	ईआरसी टी 3701	डब्ल्यूसीआर/टीपी/200 9-15आर/ईआरसी/314	7-जून-10	17-जून-11	6-जून-11	23-सित.-11		ठेकेदार के कारण आपूर्ति में विलम्ब	286392	286392	0	107
जोड़										28712977	20609820	8103157		

नोट: कॉलम 15 को एमएसएक्सल फारमूल के माध्यम से @ 30 दिनों पर संगणित किया गया है।

अनुबन्ध XV (पैरा 3.1.5.2-iv)

जोखिम व चुककर्ता ठेकेदारों से लागत राशि की वसूली न होना

क्र.सं.	जोन	सामग्री का विवरण	पी.ओ संख्या व तिथि	आपूर्तिकर्ता का नाम	आपूर्ति की जाने वाली मात्रा	वास्तविक आपूर्ति	कम आपूर्ति (कॉलम 6-7)	दर (रूपये में)	आर व सी पी.ओ.संख्या व तिथि	दर	वसूली योग्य आर व सी राशि (कॉलम 11-कॉलम 9) कॉलम 8 (रूपये में)	चूक करने वाले ठेकेदार से वसूल की गई राशि	राशि जो अभी वसूल की जानी है (कॉ.12-कॉ.13) (रूपये में)	टिप्पणी यदि कोई हो
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	ईसीओआर	रोडी (50एमएम)	सीए सं.03/सीई/सी/1/बीबीएस/बीएसकेपी/2007 दि.12.2.2007	मै. लक्ष्मी एजेंसिज, हैदराबाद	30000	13117.76	16882	उ.न.	30/सीई/सी/1/बीबीएस/बीएसकेपी/09 दि 09.12.2009	उ.न.	5041488	0	5041488	ठेका निलम्बित किया गया तथा मै. श्रीनिवासा एडिफीस प्राइवेट लि. विजयावाद को दे दिया गया। दिनांक 09.12.2009 को सीए संख्या 30/सीई/सी/1/बीबीएस/बीएसकेपी/09 देखें। मध्यस्थ निर्णय पर जोखिम व लागत राशि रु. 50,41,488/- थी। मध्यस्थ निर्णय द्वारा सभी पंचाट प्रकाशित किए गए थे। इसके बाद एजेंसी ने कानूनी अदालत से सम्पर्क किया।
2	एनसीआर	ग्लूडक जोएंटस	2006/23/1 श्यामा श्याम दिनांक 14.3.2007	मै. श्यामा श्याम ग्लूटेक कॉरपोरेशन, आगरा	207	200	7	6151	आर व सी 16.01.2011 श्यामा श्याम दिनांक 25.04.2012	6329	1246	0	1246	जोखिम तथा लागत ठेका 25.04.2012 को पुनः चूक करने वाले ठेकेदार को दिया गया।
					20		20	6350		6523	3460	3460		
					2116	310	1806	6300		6473	312438	0	312438	
					275		275	6200		6373	47575	47575		
3	एनईआर	जीआरएसपी टी-371	एनई/निर्माण/पीड ब्ल्यू/ओटी-ओटी 28 दिनांक 6.10.08	मै. ईस्टर्न ट्रेक उद्योग लिमिटेड, कोलकाता	710695	209000	501695	18.90	एनई/निर्माण/सीड ब्ल्यू/ओटी-10 से 14 दिनांक 02.02.10	19.94	521763	0	#NAME?	चूक करने वाली फर्म पर जीआरएसपी की 109000 संख्या की दोषपूर्ण आपूर्ति के लिए रु. 1,00,000 का जुर्माना भी लगाया गया।
4	एससीआर	जीआरएसपी टी-3703,3711	10/08-09/सीएओ/सी/एस सी/एसटी दि.15.5.2009	मै. ईस्टर्न ट्रेक उद्योग प्रा.लिमिटेड, कोलकाता	346775	शून्य	462366	18.6	02/10-11/सीएओ/सी/एससी/एसटी दिनांक 13.04.2010	21.24	1138577	0	1138577	फर्म ने जोखिम व लागत ठेके के प्रति एक मुकदमा दायर किया है।
					115591					07/10-11/सीएओ/सी/एससी/एसटी दिनांक 14.06.2010				
	एससीआर	ईआरसी टी-3701	48/07-08/सीएओ/सी/एस सी/एसटी दि. 05.11.2007	मै. राजदीन इंडस्ट्रीज, बेंगलोर	203558	91700	111858	45.1	-		504480	0	504480	
					200000	शून्य	200000	63.33	25/09-10/सीएओ/सी/एससी/एसटी दिनांक 10.03.2010		1000000	0	1000000	
एससीआर	ईआरसी टी-3701	39/08-09/सीएओ/सी/एस सी/एसटी दि.28.01.2009	मै. असरा स्टीलस, नोएडा	100000	शून्य	100000	62.59	26/09-10/सीएओ/सी/एससी/एसटी दिनांक 10.03.2010		625900	0	625900		
जोड़											9196927	0	9196927	

अनुबन्ध-XVI (पैरा 3.1.5.4-i)

बढ़ी हुई अवधि के दौरान पीवीसी के लागू करने के कारण किया गया भुगतान

जोन	कार्य का नाम	आपूर्ति आदेश संख्या व तिथि		सामग्री का विवरण	समापन की मूल तिथि	समापन की बढ़ी हुई तिथि	बढ़ी हुई अवधि के दौरान पीवीसी के तहत हुआ			टिप्पणी
							चालू बिल संख्या	तिथि	भुगतान की गई राशि (रु.में)	
1	2	3		4	5	6	7	8	9	10
ईआरसी	जेवाईजी-डीबीजी-एनकेई	ईआरसी/सीएओ/सी/डब्ल्यूटी/19/एम/934	13.4.10	रोडी	12.4.11	30.06.12	2वां 3वां	2.12.11 25.5.12	1460362 2119143	शून्य
एनआर	वरिष्ठ डीईएन-ii/एलकेओ के खण्ड में चौखण्डी पर रोडी डिपो	48 डब्ल्यूए/दस/कार्यो/10/वरि. डीईएन-II/सीएचएच-डिपो2009-10/271	5.न.	रोडी	05.09.2010	पीवीसी के साथ 31.10.11 व पीवीसी के बिना 30.04.11	IV V VI VII	19.11.10 09.12.10 29.12.10 16.03.11	1297624	पीवीसी के रूप में रु. 20.20लाख में से डीओसी की बढ़ी हुई अवधि से संबंधित रु. 12.90 लाख की राशि का भुगतान किया
एनसीआर	कानपुर-टीडीएल सीटीआर 67.04 कि.मी.(पी)(स्था.सं. 145/09)	संस्वीकृत पत्र सं.22-डब्ल्यू/929/बिल	9.2.2010	रोडी	8.2.2011	31.10.12	सीसी सं. 503(9वां बिल)	21.11.11	1597814	शून्य
एनसीआर							सीसी सं. 528 (11वां बिल)	7.4.12	704520	शून्य
एनसीआर							सीसी सं. 534 (12वां बिल)	30.5.12	1558884	शून्य
एनईआर	हथुआ - भटनी	सीएओ/निर्माण/जीकेपी/103	29.8.08	रोडी	27.5.09	15.6.10	XIV	7.5.11	1514957	शून्य
एनईआर		सीएओ/निर्माण/जीकेपी/09	29.8.08	रोडी	27.5.09	15.5.10	XVI	24.4.10	1939216	शून्य
एनईआर	सीपीजे-थावे-छपरा (भाग पूरा हो गया)	डीवाई.सीई/निर्माण/एनई/जीकेपी/26	20.12.10	रोडी	6.5.11	15.9.11	VII	26.11.11	1130630	शून्य
एनईआर		डीवाई.सीई/निर्माण/एनई/जीकेपी/19	20.12.10	रोडी	15.11.10	31.3.11	XI	29.07.11	1510968	शून्य
एनईआर		डीवाई.सीई/निर्माण/एनई/जीकेपी/20	26.07.10	रोडी	14.11.10	15.2.11	V	16.06.11	1450695	शून्य
एनईआर		डीवाई.सीई/निर्माण/एनई/जीकेपी/24	14.10.10	रोडी	14.11.10	15.2.11	V	16.06.11	1672387	शून्य
एनईआर		सीएओ/निर्माण/जीकेपी/157	25.1.11	रोडी	25.3.11	30.6.11	VIII	17.11.2011	863735	शून्य
एनईआर		डीवाई.सीई/निर्माण/एनई/जीकेपी/17	23.06.2010	रोडी	15.11.10	30.6.11	IX	24.4.2012	1177482	शून्य

जोन	कार्य का नाम	आपूर्ति आदेश संख्या व तिथि		सामग्री का विवरण	समापन की मूल तिथि	समापन की बड़ी हुई तिथि	बड़ी हुई अवधि के दौरान पीवीसी के तहत हुआ			टिप्पणी
							चालू बिल संख्या	तिथि	भुगतान की गई राशि (रु.में)	
1	2	3		4	5	6	7	8	9	10
एनईआर		डीवाई.सीई/सीओएन/एनई/जीकेपी/18	8.07.2010	रोडी	23.1.11	15.3.12	VI	10.04.2012	1105550	शून्य
एनईआर	ओनरीहर-जोनपुर	डीवाई.सीई/निर्माण/बीएसबी/26	15.5.10	रोडी	26.6.10	31.7.11	VI	21.9.10	416137	शून्य
एनईआर	बाराबंकी-बुरहवाल	डीवाई.सीई/निर्माण/एलजेएन/32	22.4.10	रोडी	16.10.10	31.1.12	XV	19.4.12	3750187	शून्य
एनईआर		डीवाई.सीई/निर्माण/एलजेएन/32	21.5.10	रोडी	16.10.10	31.7.11	VII	19.1.12	3865547	शून्य
एनईआर		सीएओ/निर्माण/जीकेपी/158	31.01.11	रोडी	25.7.11	28.2.12	XVII	4.10.11	2685690	शून्य
एनईआर	भाभनन-मानकपुर		31.12.2008	रोडी	5.8.2009	31.10.2010	XX	02.09.2010	1722296	शून्य
एनईआर		डि.सीई/सीओएन./जी/जीकेपी/17	23.3.2010	रोडी	01.10.2010	31.8.2011	XI	3.8.2011	977634	शून्य
एनईआर		डी.सीई/सीओएन/जी/जीकेपी/21	18.5.2010	रोडी	03.11.2010	30.6.2011	XII	26.6.2011	2318678	शून्य
एनईआर		डी.सीई/सीओएन/जी/जीकेपी/27	23.10.2010	रोडी	03.11.2010	31.10.2011	IX	10.7.2011	1832511	शून्य
एनईआर	मुंडरेवा बाभनन	डी.सीई/सीओएन/एनडब्ल्यू/जीकेपी/01	9.01.2009	रोडी	20.10.08	31.3.10	IX	5.08.10	3436779	शून्य
एनईआर		डी.सीई/सीओएन/एनडब्ल्यू/जीकेपी/14	22.09.2009	रोडी	28.3.10	18.1.11	IV	24.02.11	409954	शून्य
एनईआर		डी.सीई/सीओएन/एनडब्ल्यू/जीकेपी/08	1.05.2009	रोडी	22.5.10	28.2.11	II	30.05.11	871972	शून्य
एनईआर		डी.सीई/सीओएन/एनडब्ल्यू/जीकेपी/17	23.2.10	रोडी	25.5.10	28.2.11	II	30.5.2011	871922	शून्य
एनईआर	सलेमपुर-बरहाज (सीटीआर)	डीआरएम/डब्ल्यू/24	20.4.11	रोडी	13.11.11	15.4.12	एफसीसी	10.5.2012	2102288	शून्य
एनईआर		डीआरएम/डब्ल्यू/261	7.3.11	रोडी	2.7.11	10.1.12	एफसीसी	8.5.2012	727160	शून्य
एनईआर	मऊ-शाहजगंज	डीआरएम/डब्ल्यू/73	20.8.09	रोडी	23.11.09	25.1.10	एफसीसी	3.6.10	1067167	शून्य
एनडब्ल्यूआर	टीबीआर 73.79किमी.एमडी-पीएनयू	21/एबीआर/2008	10.12.07	रोडी	22.5.2009	22.10.09	14, 15 और 16	2/फर./2010	150230	अतिरिक्त मात्रा आर्डर दिये जाने के कारण

जोन	कार्य का नाम	आपूर्ति आदेश संख्या व तिथि		सामग्री का विवरण	समापन की मूल तिथि	समापन की बढी हुई तिथि	बढी हुई अवधि के दौरान पीवीसी के तहत हुआ			टिप्पणी
							चालू बिल संख्या	तिथि	भुगतान की गई राशि (रु.में)	
1	2	3		4	5	6	7	8	9	10
एनडब्ल्यूआर	एसडीएलपी-आरटीजीएच-बीकेएन-डीएनए	सीओएनएसटी/बीकेएन/45/2007-08	8.2.08	रोड़ी	1.5.2009	30.9.11	19वाँ	30.3.2012	5563	खदान में बारिश के पानी के कारण रोड़ी उत्पादन ठप किया गया।
एनडब्ल्यूआर	अल-पुष्कर	एएमपी/एनएल/टी/8-आर	11.7.08	रोड़ी	10.8.2009	20.8.11	10वीं		3211537	स्थल उपलब्ध नहीं, कार्मिकों की धीमी प्रगति
एनडब्ल्यूआर				रोड़ी			11वीं			
एनडब्ल्यूआर				रोड़ी			12वीं			
एनडब्ल्यूआर				रोड़ी			13वीं से 17वीं			
एनडब्ल्यूआर				रोड़ी			18वीं से 22वीं			
एनडब्ल्यूआर				रोड़ी			23वां से 25वां			
एनडब्ल्यूआर				रोड़ी			26वां से 27वां(अंतिम)			
एससीआर	जीसी(डीएमएम-पीएके)	लागू नहीं	लागू नहीं	रोड़ी 65मिमी./50मिमी.	9.1.2009	30.11.2009 (लगभग कुल मात्रा) 17.04.2010 (अतिरिक्त मात्रा)	-	-	550180	
एसईआर	आरकेएसएन-सीकेपी स्टेशन के बीच से 5.86 किमी.तक किमी.295.94-301.80(डीएन) के लिए टीआरआर(पी)	सीई/टीपी/2009/017/बी/10038	11.12.09	60 किग्रा जीएफएन लाइनर	20.03.10	20.04.10	सीएफ/4787	2.9.10	20343	महाकुम्भ मेला के कारण हरिद्वार में परिवहन में समस्या के कारण इनकार खण्ड के बिना विस्तार दिया गया
एसईआर							सीएफ/4788		8154	
एसईआर							सीएफ/4789		6551	

जोन	कार्य का नाम	आपूर्ति आदेश संख्या व तिथि		सामग्री का विवरण	समापन की मूल तिथि	समापन की बड़ी हुई तिथि	बढ़ी हुई अवधि के दौरान पीवीसी के तहत हुआ			टिप्पणी
							चालू बिल संख्या	तिथि	भुगतान की गई राशि (रु.में)	
1	2	3		4	5	6	7	8	9	10
एसईआर		सीई/टीपी/2009/017/बी/10037	11.12.09		20.03.10	20.04.10	सीएफ/4786	2.9.10	21112	
एसईआर	पुरुलिया-बीरमडीह-टीआरआर-33 किमी.(पी)किमी. 323-334 (अप) 336-355 (अप) 356-359 (अप)	सीई/टीपी/2009/001/ए/10034	27.10.09	52/60 किग्रा. 1 में 12सेमी. क्रासिंग	31.08.10	03.09.11	सीएफ/04991	5.9.11	1312151	ठेकेदारों से कम दर पर प्राप्त करने के लिए इंकार खण्ड के बिना विस्तार दिया गया।
डब्ल्यूआर	प्रतापनगर-चोट्टाईपुर जीसी	टी.नं. डी.सीई/सी/बीआरसी/पी आरटीएन-सीटीडी/56	12/7/2009	रोड़ी	17.01.2010	15.2.11	4थी से 7वीं	दिस.-09 से फर.-10	219345	1. रोड़े की उपकर आपूर्ति,डंपिंग और स्टेकिंग के लिए अधिकांश जगहों पर रेलवे की भूमि उपलब्ध नहीं।
डब्ल्यूआर							8वीं से 9वीं	मार्च-10 से मई-10	314584	
डब्ल्यूआर							10वीं से 11वीं	सित.-10 से नव.-10	317069	
डब्ल्यूआर							12वीं से 13वीं (अंतिम)	दिस.-10 से फर.-11	144307	
डब्ल्यूआर		टी.नं. डी.सीई/सी/बीआरसी/पी आरटीएन-सीटीडी/13	20.7.06	रोड़ी	22.08.2008	30.4.10	19वीं आर/बिल से 41वीं अंतिम बिल		7070655	1. रोड़े की उपकर आपूर्ति,डंपिंग और स्टेकिंग के लिए अधिकांश जगहों पर रेलवे की भूमि उपलब्ध नहीं है 2. मात्रा में अत्यधिक बदलाव के कारण
डब्ल्यूआर	एडीआई-पीएनयू टीबीआर 64.50 किमी.	टी.नं. डीआरएम/एडीआई/113/2005-06	उपलब्ध नहीं	रोड़ी	15.08.2007	31.5.11	दूसरी तीसरी 4थी 5वीं 6वीं	5.10.2009 25.11.2009 18.3.2009 21.4.2011 27.6.2011	318451 827916 279046 2784836 2383165	1. खाली स्थान की गैर-उपलब्धता 2.पहले से ही आपूर्त रोड़े की लदान हेतु हूपर्स की गैर-उपलब्धता
डब्ल्यूसीआर	आरएमए-बीपीएल	डी.सीई/केटीटी/आरएमए-बीपीएल/रोड़ी	7.5.10	रोड़ी	6.3.2011	6.6.11	एक्सएम/227	30.8.2011	218414	रोड़े की मात्रा बढ़ा दी गई रेलवे के लिए समापन की तिथि बढ़ा दी गई।
								जोड़	68323496	

अनुबंध XVIII

(पैरा 3.1.5.6)

खरीदे गए/ व्यवस्थित पी.वे.सामग्री का अधिक/कम/उपयोग अनियमित उपयोग

उपयोग	ध्यान में आए मामलों का विवरण
अधिक उपयोग	<p>(i) एनएफआर पर, संकुचन के लिए 8% की दर से अतिरिक्त मात्रा अनुमत करने के बाद आलूबाड़ी-सिलीगुड़ी जीसी कार्य में 87.60 किमी के गेज परिवर्तन संकुचन में बिछाने हेतु रोड़ी (1.92 लाख घन मी.) की आवश्यकता थी। हालांकि मार्च 2009 से नवम्बर 2010 के दौरान निर्माण संगठन ने 2.53 लाख घन मी. रोड़ी खरीदी। इस प्रकार ₹13.37 करोड़ मूल्य की 0.85 लाख घन मी. रोड़ी खरीदी गई और इसका आवश्यकता से अधिक उपयोग किया गया।</p> <p>(ii) एनडब्ल्यूआर-कार्य-टीआरआर 24.3 किमी रोहतक-भिवानी खण्ड-1933.4 किमी रेलों का अधिक उपयोग (लागत ₹ 0.60 करोड़)।</p> <p>(iii) डब्ल्यूआर-सीटीआर राजकोट-वाकनेर के बीच 8.20 किमी-8239.70 घन मी. का अधिक उपयोग लागत ₹ 0.24 करोड़।</p> <p>(iv) एसआर-चेंगलपट्टु-बिल्लूपुरम दोहरीकरण-67790 ईआरसी का अधिक उपयोग, 14800 जीआरएसपी और 135400 जीएफएन लाइनर्स-लागत ₹ 0.47 करोड़।</p> <p>(v) एसईसीआर-भिलाई-दुर्ग नई लाइन में 60 किग्रा के 272 चिपके हुए जोड़ों का अधिक उपयोग-और बिलासपुर में -सलकारोड़ दोहरीकरण में 388 कुल लागत ₹ 1.57 करोड़।</p>
कम उपयोग	<p>एनडब्ल्यूआर-(i) रोहतक-भिवानी खण्ड में 24.30 किमी. टीआरआर में 9720 घन मी. रोड़ी का उपयोग किया जाना था। हालांकि मार्ग में कोई रोड़ी नहीं माँगी/खरीदी/डाली गयी।</p> <p>(ii) "एक्यूजी-पीओके खण्ड में 5.166 किमी का सीटीआर, छः सीएमएस क्रोसिंग्स (1:12) 60 किग्रा " प्रदान किया जाना था। हालांकि, न तो क्रोसिंग्स खरीदे गए न ही मार्ग में डाले गए।</p> <p>(iii) जयपुर-सवाई माधोपुर खण्ड में 10.300 किमी. का टीएसआर पूर्ण हो चुका दर्शाया गया था। हालांकि मानक के अनुसार 15862 स्लीपर्स का उपयोग किए जाने के प्रति केवल 6114 स्लीपर्स उपयोग हुए दर्शाए गए। इससे यह भी पता चला कि स्लीपर्स बिछाये जाने के दौरान (जीआरएसपी-19,496 सं., ईआरसीज़-38,992 सं. और जीएफएन लाइनर्स-38992 सं.) बिछाये जाने वाले अन्य उप-साधनों का उपयोग नहीं किया गया।</p>
अनियमित उपयोग	<p>(i). एनआर में यद्यपि, सीसी +6+2टी लदान वैगनों की अनुमति वाले "बी" श्रेणी मार्ग पर स्थित बरेली-रामपुर खण्ड के बीच 16.14 किमी के सीटीआर को 60 किग्रा पटरियों के साथ मंजूरी के बिना 52 किग्रा पटरियों के साथ किया गया।</p> <p>(ii). एनआर में, 33.71 किमी लंबे खण्ड (धामपुर-रूड़की) के टीएसआर कार्य में धातु लाइनर्स के लिए जीएफएन लाइनर्स का उपयोग किया गया और 6.38 किमी के पैच में 1660 स्लीपर्स प्रति किमी के निर्धारित मानक के बावजूद 1538 स्लीपर्स प्रति किमी की दर से स्लीपर्स बिछाये गए।</p> <p>(iii) एनआर में स्वीकृत विस्तृत अनुमान के अनुसार चुरारू-टकराला-अम्ब अंधौरा नई लाइन</p>

पर 52 किग्रा पुरानी पटरियों का उपयोग किया जाना था। हालांकि निर्माण संगठन ने 60 किग्रा पुरानी पटरियों तथा 52 किग्रा की नई पटरियों का उपयोग किया जिसके कारण ₹ 0.78 करोड़ का कुल अतिरिक्त व्यय हुआ।

(iv) यद्यपि, एनडब्ल्यूआर में मेट्रा रोड-मेट्रा सिटी और एनईआर पर सलेमपुर-बरहाज बाजार खर्चीली शाखा लाइनें हैं, उनके सीटीआर कार्य 1540 स्लीपर्स घनत्व की दर एवं और 250 मिमी. के रोड़ी कुशन के बजाय 1660 प्रति किमी स्लीपर की दर तथा 300 मिमी. रोड़ी कुशन, 60 किग्रा नई पटरियों का उपयोग करते हुए मंजूर किए गये थे। इन खण्डों पर न तो कोई माल ढुलाई की जा रही थी न ही किसी माल लाइन के निर्माण हेतु निर्माण कार्यक्रम में कोई प्रस्ताव था। आवागमन घनत्व भी 5 जीएमटी से कम था। कार्य निष्पादित किए जा रहे थे जिससे ₹ 4.34 करोड़ का अतिरिक्त व्यय होगा।

(v) एनडब्ल्यूआर में, सूरतगढ़-भटिंडा खण्ड के सीटीआर-3.27 किमी. तथा टीआरआर-1.33 किमी के लिए विस्तृत आंकलन में 60 किग्रा नई पटरियों के 552 मीट. का प्रावधान किया गया था। हालांकि, 60 किग्रा पटरियों की प्राप्ति न होने के कारण 52 किग्रा नई पटरियों के 5957.17 आर/मीटर एसएसई/पी.वे/भटिंडा से स्थानान्तरित करवाए गए, जिसमें से 5342.68 आर/मीटर भटिंडा और गरूसर करवाएं सोहनीवाला (1.22 किमी से 4.49 किमी) के बीच 3.27 किमी. मार्ग में प्रयोग किए गए और 614.49 आर/मीटर की शेष मात्रा वापस कर दी गयी। उपयोग में विचलन नियमित नहीं था जिसका अतिरिक्त रख-रखाव एवं परिवहन के अलावा मार्ग की गुणवत्ता पर प्रभाव होगा। इसके अतिरिक्त, यद्यपि माँगी गई मात्रा को व.डीईएन/बीकानेर के पत्र दि. 29 अप्रैल, 2010 के अनुसार प्राप्त और खपत किया बताया गया था, एसएसई/पी.वे/ सूरत के अनुभागीय रजिस्टर के अनुसार, उक्त टीआरआर (141 से 142.33 किमी) पूरा नहीं किया गया क्योंकि 52 किग्रा की पटरियाँ 2006 में बिछायी गई बताया गया था।

अनुबंध-XVII

(Para 3.1.5.5- ii)

स्थायी पथ सामग्री की खरीद पर किए गए व्यय का गलत वर्गीकरण/अनियमित बुकिंग

रेलवे	व्यय के गलत वर्गीकरण/अनियमित बुकिंग के मामलों का विवरण			
एनडब्ल्यूआर	<p>(i) एक स्वीकृत कार्य (अल-पीएनयू खण्ड में 73.79 किमी टीबीआर) हेतु आपूर्त रोड़ी की मात्रा में से 49423 घन मी.रोड़ी उतार ली गई और अजमेर डिवीज़न के दूसरे खण्ड में अन्य कार्य में उपयोग की गई रोड़ी की इस मात्रा की लागत (₹ 2.28 करोड़) स्वीकृत कार्य को क्रेडिट नहीं की गई।</p> <p>(ii) निम्नलिखित कार्यों के विस्तृत आकलन के अनुसार, रोड़ी की लागत राजस्व पर प्रभारित थी। हालांकि, मार्ग नवीनीकरण कार्यों के समापन के पश्चात, कुल ₹ 5.76 करोड़ पूंजी/डीआरएफ से राजस्व में स्थानान्तरित नहीं किए गए।</p>			
	कार्य	रोड़ी (घन मी.में)	दर	राजस्व पर प्रभारित धनराशि(₹)
	सीटीआर (पी)एसओजी-बीटीआई 3.27 किमी एवं टीआरआर 1.33 किमी	1308	655	856740
	सीटीआर 14.66 किमी मेट्रो रोड-मेट्रो सिटी	5864	454.62	2665892
	सीटीआर 5.166 किमी आसापुर गोमत-पोकरण	2666	454.62	1212017
	सीटीआर (पी) जेपी-एफएल-30 किमी	12000	455.01	5460120
	सीटीआर (पी) एचएसआर 9.78 किमी. एवं आरई-एचएसआर टीआरआर 3 किमी टीएसआर 41.4 किमी	20472	692.4	14174813
	टीबीआर 73.79 किमी एमडीयू-पीएनयू	22137	381.5	8445266
	टीएसआर 10.30 किमी एसडब्ल्यूएम-जेपी	4000	494.56	1978240
	सीटीआर 21 किमी एवं टीएसआर 10 किमी. एचएसआर-बीटीआई	7750	724.4	5614100
	सीटीआर 41 किमी, टीआरआर 32.4 किमी एवं टीएसआर 10.7 किमी एचएसआर-बीटीआई	20680	724.4	14980592
	सीटीआर 8.27 किमी सुचन कोटली एवं बुरागुड़ा	3308	655	2166740
	जोड़			57554520

एनईआर	<p>(i) रेलवे ने 2009-10 तथा 2010-11 में ₹ 15.37 करोड़ का ट्रैक सामान और ₹ 17.16 करोड़ पूँजी (नई लाइनों, गेज परिवर्तन और दोहरीकरण) के लिए बुक किया जबकि सामानों का उपयोग डीआरएफ के तहत स्वीकृत ट्रैक नवीनीकरण कार्यों में किया गया। भाभनन-मानकपुर दोहरीकरण से संबंधित ₹ 2.80 करोड़ का व्यय भी अनियमित रूप से मऊ-इंदारा के लिए बुक कर दिया गया (2009-10)।</p> <p>(ii) वाराणसी डिवीज़न के ट्रैक नवीनीकरण कार्यों में प्रयुक्त (2009-10) स्थायी पथ सामानों की लागत (₹ 1.52 करोड़) भी अनियमित रूप से इकमा-जीरादेई दोहरीकरण परियोजना के लिए बुक कर दी गई थी।</p>
डब्ल्यूआर	<p>कलपीपल-फंडा दोहरीकरण परियोजना में, ₹ 18.14 करोड़ का गलत डेबिट किया गया, क्योंकि वास्तव में प्रयुक्त 5862.10 मी.ट. की बजाय 60 किग्रा पटरी का 14961.85 मी.ट. की लागत को बुक कर दिया गया।</p>
एसडब्ल्यूआर	<p>(i) रेलवे ने दो माँग पत्रों (2011-120) (आरएमजीएम-एमवाईएस दोहरीकरण-7847 मी.ट. तथा केक्यूजेड- सीबीपी नई लाइन-1559.339 मी.ट.) के प्रति 60 किग्रा की 9196.857 मी.ट. की पटरी खरीदी। इसके विपरीत, साइटों पर वास्तव में प्राप्त हुई पटरियाँ आरएमजीएम-एमवाईएस में 1614.215 मी.ट तथा केक्यूजेड-सीबीपी में 3949.748 मी.टन थी। हालांकि आरएमजीएम-एमवाईएस और केक्यूजेड-सीबीपी कार्यों के लिए क्रमशः 5661.413 मी.टन तथा 809.409 मी.टन की कीमत डेबिट कर ली गयी थी जिसमें 18.76 करोड़ का अनियमित डेबिट शामिल था।</p> <p>इसके अलावा केक्यूजेड-सीबीपी नई लाइन परियोजना के लिए ₹ 21.84 करोड़ मूल्य की 3632.894 मी.टन पटरियाँ प्राप्त की गई जबकि कोई भी माँग-पत्र नहीं दिये गए थे। आरएमजीएम-एमवाईएस दोहरीकरण तथा टुमकुर-रायदुर्ग नई लाइन परियोजनाओं से पटरियों की लागत डेबिट की गई।</p> <p>(ii) ट्रैक नवीनीकरण के लिए पटरियों और स्लीपरों की खरीद पर किया गया व्यय (₹ 84.15 करोड़) डीआरएफ के बजाय पूँजी में बुक किया गया (2009-10)।</p> <p>(iii) ₹ 43.88 करोड़ मूल्य की पटरियाँ जोकि कोलास-चिकबबापुर और शिमोगा-तालागुप्पा कार्यों के लिए प्राप्त हुई थीं और वेल्डिंग हेतु फ्लश बट्ट प्लांट को भेजी गई थीं, को एसआर की तरफ भेज दी गई और लागत का कोई निपटान नहीं किया गया।</p>
डब्ल्यूसीआर	<p>आरएमए-बीपीएल नई लाइन हेतु खरीदी गई पटरियाँ (52 किग्रा के लिए राजस्व और पूँजी खातों के बीच ₹ 6.06 करोड़ का पुनर्विनियोजन अनियमित था।</p>
एससीआर	<p>निधियों की कमी के कारण रेलवे ने स्थायी पथ के सामानों को एक परियोजना से दूसरी परियोजना में बुक कर दिया (2011-12) (16-11 सेटों में टी/आउटस 1, 12-53 सेटों में 1</p>

एनआर	<p>और डी स्वीच-32 सेटों के लिए जीआरएसपी-एनडीएल-वाईए लाइन कार्य से जगीताल - मुरादाबाद नई लाइन तक के कार्य के लिए कुल मूल्य ₹ 0.15 करोड़ और एचएक्स-एसबीसी लाइन से एनडीएल-वाईए नई लाइन तक 95 पटरियों का मूल्य ₹ 0.53 करोड़)</p> <p>(i) ओपेन लाइन में स्थायी पथ के सामान प्राप्त हुए और खपत हुई (मूल्य ₹ 145.59 करोड़), धनराशि निर्माण संगठन की चालू परियोजनाओं से डेबिट कर ली गई (2010-11) और सामानों की प्राप्ति के बिना ही उत्तर रेलवे निर्माण द्वारा धनराशि डेबिट करने वाले निपटान मेमोज़ स्वीकार कर लिए गए।</p> <p>(ii) चंडीगढ़-लुधियाना नई बीजी रेल लिंक को क्रेडिट कुल ₹ 10 करोड़ क्रेडिट किया गया और जिंद-सोनीपत को डेबिट किया गया (₹ 91179)-पटरियों (52किग्रा) की लागत समंजित करने के लिए जमा कार्य जून,2011 में जेवी सं. 203156776 और 203156777 के माध्यम से एक से दूसरे कार्य को आपूर्त किया जाना बताया गया था जबकि सामानों का कोई स्थानान्तरण नहीं हुआ।</p> <p>(iii) एसएसई (स्थायी पथ), बरनाला के अंतर्गत यार्ड लाइन के ट्रैक नवीनीकरण में प्रयुक्त 923 स्लीपरों की कीमत (₹ 0.16 करोड़) जैसाकि कि सितम्बर 2011 के जेवी सं. 193084095 के अनुसार किए गए अनुदान सं. 04 की बजाय अनुदान सं. 16 (डीआरएफ-ट्रैक नवीनीकरण) के लिए डेबिट किए जाने की आवश्यकता थी।</p> <p>(iv) अम्बाला डिवीज़न को पीआरसी स्लीपरों की आपूर्ति के लिए फर्म को मूल्य बदलाव खण्ड (₹ 54,83,516) हेतु किये गये भुगतान का अनुदान सं. 09 (09-350) को ऋणात्मक क्रेडिट हुआ और (ट्रैक नवीनीकरण कार्य टीएसआर-21.40 किमी. के लिए एसएसई/बरनाला और ट्रैक नवीनीकरण/पानीपत के लिए एसएसई/अबोहर) संचालन व्यय-यातायात से संबंधित अनुदान सं. 09, मार्च 2012 के जेवी सं. 193054279 के द्वारा अनुदान सं. 16 (डीआरएफ-3100) का क्रेडिट हुआ।</p>
------	--

अनुबंध XIX (पैरा 3.1.5.6-i)

आरवीएनएल और अन्य एजेंसियों को जारी स्थायी मार्ग सामान की लागत की गैर-वसूली

क्र.सं.	जोन	कार्य/डिपो का नाम	सामान का विवरण	जिसको जारी किया गया	जारी करने की तिथि	पार्टी को जारी सामान की लागत (₹ में)	वसूली की गई राशि (₹ में)	बकाया (₹ में)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	एनसीआर	एसएसई/पी.डब्ल्यूएवा ई/केआरजे	रोड़ी	आरवीएनएल/केआरजे	1-9-2011	4899892	0	4899892
2	एनडब्ल्यूआर	अल-पुष्कर	पीएससी स्लीपर्स 60 किग्रा टी-2496	एएम(पी.)आरवीएनएल जेपी	25-12-2010	152852	0	152852
3	एसआर	सीजीएल-वीएम दोहरीकरण	90 आर पटारियाँ	मै. आरवीएनएल चेन्नै	7-8-2009	4929143	0	4929143
4	डब्ल्यूआर	भारूच-सामनी-देहज जीसी कार्य	52 किग्रा एसएच पटारियाँ	आरवीएनएल, मुम्बई	8/4/2011	2848439	2323112	525327
5	डब्ल्यूसीआर	ओपन लाइन डिपो	एमएस लाइनर्स 60 किग्रा	आरवीएनएल, बीपीएल विदिशा	25-10-11	921270	0	921270
					जोड़	13751596	2323112	11428484

अथोत ₹ 1.14 करोड़

अनुबंध XX (पैराग्राफ 4.1.8.1-i व ii) (ओंकडे संख्या में)											
रेलवेवार इंजन शैड-डीजल तथा विद्युत (ब्रॉड गेज) की होमिंग क्षमता तथा धारण को दर्शाने वाला विवरण											
वर्ष	रेलवे	डीजल शैडों की संख्या	विद्युत शैडों की संख्या	डीजल-होमिंग क्षमता	विद्युत-होमिंग क्षमता	डीजल का वास्तविक धारण	विद्युत का वास्तविक धारण	डीजल के लिए होमिंग क्षमता के प्रति वृद्धि (+)/कमी (-) (कॉलम 7/कॉलम 5)	विद्युत के लिए होमिंग क्षमता के प्रति धारण वृद्धि (+)/कमी (-) (कॉलम 8- कॉलम 6)	डीजल इंजनों की होमिंग क्षमता% में कमी (=100* /कॉलम 9)	विद्युत इंजनों की होमिंग क्षमता के % में कमी (=100*कॉलम 10/कॉलम 6)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2009-10	सीआर	3	3	192	340	266.82	434.88	74.82	94.88	38.97	27.91
2009-10	ईसीओआर	1	2	150	250	203.5	228.02	53.5	-21.98	35.67	-8.79
2009-10	ईसीआर	3	2	137	240	211	296	74	56	54.01	23.33
2009-10	ईआर	5	2	305	200	340.17	214	35.17	14	11.53	7.00
2009-10	एनसीआर	2	2	89	240	152	342	63	102	70.79	42.50
2009-10	एनईआर	1	0	100	0	162	0	62	0	62.00	लागू नहीं
2009-10	एनईएफआर	3	0	240	0	239.41	0	-0.59	0	-0.25	लागू नहीं
2009-10	एनआर	3	2	320	270	480.86	281.07	160.86	11.07	50.27	4.10
2009-10	एनडब्ल्यूआर	2	0	170	0	196.5	0	26.5	0	15.59	लागू नहीं
2009-10	एससीआर	5	3	385	320	453	434	68	114	17.66	35.63
2009-10	एसईसीआर	1	1	100	150	103.42	160.3	3.42	10.3	3.42	6.87
2009-10	एसईआर	3	3	260	345	294	411	34	66	13.08	19.13
2009-10	एसआर	4	3	271	290	347	298.23	76	8.23	28.04	2.84
2009-10	एसडब्ल्यूआर	2	0	225	0	303	0	78	0	34.67	लागू नहीं
2009-10	डब्ल्यूसीआर	2	3	301	300	360.5	429.46	59.5	129.46	19.77	43.15
2009-10	डब्ल्यूआर	3	2	300	250	316	279	16	29	5.33	11.60
2009-10	कुल	43	28	3545	3195	4429.18	3807.96	884.18	612.96	24.94	19.18
2010-11	सीआर	3	3	192	340	248.54	466.82	56.54	126.82	29.45	37.30
2010-11	ईसीओआर	1	2	150	250	203.25	260.31	53.25	10.31	35.50	4.12
2010-11	ईसीआर	3	2	137	240	221	303.2	84	63.2	61.31	26.33
2010-11	ईआर	5	2	302	200	349.67	218	47.67	18	15.78	9.00
2010-11	एनसीआर	2	2	89	240	152	366	63	126	70.79	52.50
2010-11	एनईआर	2	0	125	0	187	0	62	0	49.60	लागू नहीं
2010-11	एनईएफआर	3	0	240	0	243.42	0	3.42	0	1.42	लागू नहीं
2010-11	एनआर	3	2	320	270	486.52	300	166.52	30	52.04	11.11
2010-11	एनडब्ल्यूआर	2	0	170	0	187.5	0	17.5	0	10.29	लागू नहीं
2010-11	एससीआर	5	3	385	320	456	453	71	133	18.44	41.56
2010-11	एसईसीआर	1	1	100	150	108.66	158.92	8.66	8.92	8.66	5.95
2010-11	एसईआर	3	3	260	345	287	428	27	83	10.38	24.06
2010-11	एसआर	4	3	271	290	336	330.04	65	40.04	23.99	13.81
2010-11	एसडब्ल्यूआर	2	0	225	0	315	0	90	0	40.00	लागू नहीं
2010-11	डब्ल्यूसीआर	2	3	301	320	367.83	447.2	66.83	127.2	22.20	39.75
2010-11	डब्ल्यूआर	3	2	350	250	345	278	-5	28	-1.43	11.20
2010-11	कुल	44	28	3617	3215	4494.39	4009.49	877.39	794.49	24.26	24.71
2011-12	सीआर	3	3	192	370	239.39	482.76	47.39	112.76	24.68	30.48
2011-12	ईसीओआर	1	2	150	250	198.25	271.89	48.25	21.89	32.17	8.76
2011-12	ईसीआर	3	2	137	240	227	322.4	90	82.4	65.69	34.33
2011-12	ईआर	5	2	302	200	341.92	225	39.92	25	13.22	12.50
2011-12	एनसीआर	2	2	89	300	133	366	44	66	49.44	22.00
2011-12	एनईआर	2	0	125	0	191	0	66	0	52.80	लागू नहीं
2011-12	एनईएफआर	3	0	240	0	272.92	0	32.92	0	13.72	लागू नहीं
2011-12	एनआर	3	2	390	270	482.7	331.42	92.7	61.42	23.77	22.75
2011-12	एनडब्ल्यूआर	2	0	170	0	191.41	0	21.41	0	12.59	लागू नहीं
2011-12	एससीआर	5	3	385	320	479	471	94	151	24.42	47.19
2011-12	एसईसीआर	1	1	100	175	120.33	177	20.33	2	20.33	1.14
2011-12	एसईआर	3	3	260	345	301	438	41	93	15.77	26.96
2011-12	एसआर	4	3	271	290	358	354.31	87	64.31	32.10	22.18
2011-12	एसडब्ल्यूआर	2	0	225	0	322	0	97	0	43.11	लागू नहीं
2011-12	डब्ल्यूसीआर	2	3	301	360	355.33	481.29	54.33	121.29	18.05	33.69
2011-12	डब्ल्यूआर	3	2	350	250	374	292	24	42	6.86	16.80
2011-12	कुल	44	28	3687	3370	4587.25	4213.07	900.25	843.07	24.42	25.02

अनुबंध XXI (पैराग्राफ 4.1.8.1-ii)

विभिन्न शैडों में इंजनों की होमिंग क्षमता तथा वास्तविक धारण
(ऑकडे संख्या में)

प्रकार	रेलवे	शैड	2009-10				2010-11				2011-12			
			होमिंग क्षमता	वास्तविक धारण	डीजल के लिए होमिंग क्षमता के धारण में वृद्धि (+)/कमी (-) (कॉलम 5-कॉलम 4)	होमिंग क्षमता से अधिक धारण प्रतिशतता (=कॉलम 6/कॉलम 4X100)	होमिंग क्षमता	वास्तविक धारण	डीजल के लिए होमिंग क्षमता के धारण में वृद्धि (+)/कमी(-) (कॉलम 9-कॉलम 8)	होमिंग क्षमता से अधिक धारण का% (=कॉलम 10/कॉलम 8 x 100)	होमिंग क्षमता	वास्तविक धारण	डीजल के लिए होमिंग क्षमता के धारण में वृद्धि (+)/कमी (-) (कॉलम 13-कॉलम 12)	होमिंग क्षमता से अधिक धारण का % (=कॉलम 14/कॉलम 12 x 100)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
डीजल	सीआर	कुर्ली जेएन (सीएलए)	50	69.58	19.58	39.2	50	64.16	14.16	28.3	50	57.83	7.83	15.7
	सीआर	कल्याण (केवाईएन)	42	80.2	38.20	91.0	42	66.7	24.70	58.8	42	65.9	23.90	56.9
	सीआर	पुणे	100	117.04	17.04	17.0	100	117.68	17.68	17.7	100	115.66	15.66	15.7
	ईसीओआर	विशाखापट्टनम (वीएसकेपी)	150	203.5	53.50	35.7	150	203.25	53.25	35.5	150	198.25	48.25	32.2
	ईसीआर	मुगलसराय (एमजीएस)	20	35	15.00	75.0	20	33	13.00	65.0	20	33	13.00	65.0
	ईसीआर	पतरातू (पीटीआरयू)	67	90	23.00	34.3	67	100	33.00	49.3	67	104	37.00	55.2
	ईसीआर	समस्तीपुर जेएन (एसपीजे)	50	66	16.00	32.0	50	68	18.00	36.0	50	70	20.00	40.0
	ईआर	अंदल (यूडीएल)	100	114.17	14.17	14.2	100	122.67	22.67	22.7	100	119.92	19.92	19.9
	ईआर	बर्दधामन (बीडब्ल्यूएन)	60	75	15.00	25.0	60	76	16.00	26.7	60	74	14.00	23.3
	ईआर	हायडा (एचडब्ल्यूएच)	60	72	12.00	20.0	60	75	15.00	25.0	60	74	14.00	23.3
	ईआर	जमलपुर (जेएमपी)	60	54	-6.00	-10.0	60	54	-6.00	-10.0	60	52	-8.00	-13.3
	ईआर	सीलदाह (एसडीएएच)	25	25	0.00	0.0	22	22	0.00	0.0	22	22	0.00	0.0
	एनसीआर	आगरा केंट (एजीसी)	14	34	20.00	142.9	14	34	20.00	142.9	14	12	-2.00	-14.3
	एनसीआर	झांसी (जेएचएस)	75	118	43.00	57.3	75	118	43.00	57.3	75	121	46.00	61.3
एनईएफआर	माल्दा टाउन (एमएलडीटी)	60	57	-3.00	-5.0	60	60.01	0.01	0.0	60	70	10.00	16.7	

प्रकार	रेलवे	शैड	2009-10				2010-11				2011-12			
			होमिंग क्षमता	वास्तविक धारण	डीजल के लिए होमिंग क्षमता के धारण में वृद्धि (+) /कमी (-) (कॉलम 5-कॉलम 4)	होमिंग क्षमता से अधिक धारण प्रतिशतता (=कॉलम 6/कॉलम 4X100)	होमिंग क्षमता	वास्तविक धारण	डीजल के लिए होमिंग क्षमता के धारण में वृद्धि (+)/कमी(-) (कॉलम 9-कॉलम 8)	होमिंग क्षमता से अधिक धारण का% (=कॉलम 10/कॉलम 8 x 100)	होमिंग क्षमता	वास्तविक धारण	डीजल के लिए होमिंग क्षमता के धारण में वृद्धि (+)/कमी (-) (कॉलम 13-कॉलम 12)	होमिंग क्षमता से अधिक धारण का % (=कॉलम 14/कॉलम 12 x 100)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	एनईएफआर	नई गुवाहाटी (एनजीसी)	80	96.41	16.41	26.5	80	94.41	14.41	18.01	80	96.92	16.92	21.2
	एनईएफआर	सिलीगुड़ी जेएन (एसजीयूजे)	100	86	-14.00	-14.0	100	108	8.00	8.00	100	125	25.00	25.0
	एनईआर	गोंडा (जीडी)	100	162	62.00	62.0	100	162	62.00	62.0	100	160	60.00	60.0
	एनईआर	इज्जतनगर (आईजेडएन)	0	0	0.00	0.0	25	25	0.00	0.0	25	31	6.00	24.0
	एनआर	आलमबाग लखनऊ (एएमवी)	100	161.32	61.32	61.3	100	161.75	61.75	61.8	100	156.93	56.93	56.9
	एनआर	लुधियाना (एलडीएच)	140	170	30.00	21.4	140	171	31.00	22.1	140	170	30.00	21.4
	एनआर	तुंगलकाबाद (टीकेडी)	80	149.54	69.54	86.9	80	153.77	73.77	92.2	150	155.77	5.77	3.8
	एनडब्ल्यूआर	अबू रोड (एबीआर)	80	100.58	20.58	25.7	80	95.08	15.08	18.9	80	91.83	11.83	14.8
	एनडब्ल्यूआर	भगत की कोठी (बीजीकेटी)	90	95.92	5.92	6.6	90	92.42	2.42	2.7	90	99.58	9.58	10.6
	एससीआर	विजयवाद बीजेडए	35	28	-7.00	-20.0	35	28	-7.00	-20.0	35	31	-4.00	-11.4
	एससीआर	गुन्टकल (जीटीएल)	100	194	94.00	94.0	100	95	-5.00	-5.0	100	102	2.00	2.0
	एससीआर	गूटी (जीवाई)	100	136	36.00	36.0	100	136	36.00	36.0	100	140	40.00	40.0

प्रकार	रेलवे	शैड	2009-10				2010-11				2011-12			
			होमिंग क्षमता	वास्तविक धारण	डीजल के लिए होमिंग क्षमता के धारण में वृद्धि (+) /कमी (-) (कॉलम 5-कॉलम 4)	होमिंग क्षमता से अधिक धारण प्रतिशतता (=कॉलम 6/कॉलम 4X100)	होमिंग क्षमता	वास्तविक धारण	डीजल के लिए होमिंग क्षमता के धारण में वृद्धि (+)/कमी(-) (कॉलम 9-कॉलम 8)	होमिंग क्षमता से अधिक धारण का% (=कॉलम 10/कॉलम 8 x 100)	होमिंग क्षमता	वास्तविक धारण	डीजल के लिए होमिंग क्षमता के धारण में वृद्धि (+)/कमी (-) (कॉलम 13-कॉलम 12)	होमिंग क्षमता से अधिक धारण का % (=कॉलम 14/कॉलम 12 x 100)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	एससीआर	काजीपेट (केजेडजे)	100	143	43.00	43.0	100	143	43.00	43.0	100	149	49.00	49.0
	एससीआर	मालवा अली (एमएलवाई)	50	52	2.00	4.0	50	54	4.00	8.0	50	57	7.00	14.0
	एसईसीआर	रायपुर (आर)	100	103.42	3.42	3.4	100	108.66	8.66	8.7	100	120.33	20.33	20.3
	एसईआर	बोंडमुडा (बीएनडीएम)	100	122	22.00	22.0	100	122	22.00	22.0	100	130	30.00	30.0
	एसईआर	बोकारो (बीकेएस)	60	55	-5.00	-8.3	60	57	-3.00	-5.0	60	60	0.00	0.0
	एसईआर	खडगपुर (केजीपी)	100	117	17.00	17.0	100	108	8.00	8.0	100	111	11.00	11.0
	एसआर	इरोडे (ईडी)	100	132	32.00	32.0	100	122	22.00	22.0	100	119	19.00	19.0
	एसआर	एर्नाकुलम (ईआरएस)	20	57	37.00	185.0	20	58	38.00	190.0	20	59	39.00	195.0
	एसआर	पोनमलाय (जीओसी)	90	92	2.00	2.2	90	85	-5.00	-5.6	90	106	16.00	17.8
	एसआर	टोंडीयरपेट (टीएनपी)	61	66	5.00	8.2	61	71	10.00	16.4	61	74	13.00	21.3
	एसडब्ल्यूआर	कृष्णराजपुरम (केजेएम)	125	138	13.00	10.4	125	143	18.00	14.4	125	141	16.00	12.8
	एसडब्ल्यूआर	हुबली (यूबीएल)	100	165	65.00	65.0	100	172	72.00	72.0	100	181	81.00	81.0
	डब्ल्यूसीआर	इटारसी (इटी)	141	164.5	23.50	16.7	141	171.83	30.83	21.9	141	168.33	27.33	19.4
	डब्ल्यूसीआर	न्यू कटनी जंगसन (केएनजे)	160	196	36.00	22.5	160	196	36.00	22.5	160	187	27.00	16.9
	डब्ल्यूआर	रतलाम (आरटीएम)	100	127	27.00	27.0	100	125	25.00	25.0	100	123	23.00	23.0
	डब्ल्यूआर	साबरमती (एसबीआईबी)	50	39	-11.00	-22.0	100	71	-29.00	-29.0	100	97	-3.00	-3.0
	डब्ल्यूआर	वतवा (वीटीए)	150	150	0.00	0.0	150	149	-1.00	-0.7	150	154	4.00	2.7

प्रकार	रेलवे	शैड	2009-10				2010-11				2011-12			
			होमिंग क्षमता	वास्तविक धारण	डीजल के लिए होमिंग क्षमता के धारण में वृद्धि (+) /कमी (-) (कॉलम 5-कॉलम 4)	होमिंग क्षमता से अधिक धारण प्रतिशतता (=कॉलम 6/कॉलम 4X100)	होमिंग क्षमता	वास्तविक धारण	डीजल के लिए होमिंग क्षमता के धारण में वृद्धि (+)/कमी(-) (कॉलम 9-कॉलम 8)	होमिंग क्षमता से अधिक धारण का% (=कॉलम 10/कॉलम 8 x 100)	होमिंग क्षमता	वास्तविक धारण	डीजल के लिए होमिंग क्षमता के धारण में वृद्धि (+)/कमी (-) (कॉलम 13-कॉलम 12)	होमिंग क्षमता से अधिक धारण का % (=कॉलम 14/कॉलम 12 x 100)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
विद्युत	सीआर	अजनी	120	149	29.00	24.2	120	169	49.00	40.8	120	169	49.00	40.8
	सीआर	भुसवाल (बीएसएल)	120	149.88	29.88	24.9	120	153.82	33.82	28.2	150	158.76	8.76	5.8
	सीआर	कल्याण (केवाईएन)	100	136	36.00	36.0	100	144	44.00	44.0	100	155	55.00	55.0
	ईसीआओआर	अंगुल (एएनजीएल)	100	60	-40.00	-40.0	100	94	-6.00	-6.0	100	101	1.00	1.0
	ईसीओआर	विशाखापट्टनम (वीएसकेपी)	150	168.02	18.02	12.0	150	166.31	16.31	10.9	150	170.89	20.89	13.9
	ईसीआर	गोमोह (जीएमओ)	100	147	47.00	47.0	100	154.2	54.20	54.2	100	163.4	63.40	63.4
	ईसीआर	मुगलसराय (एमजीएस)	140	149	9.00	6.4	140	149	9.00	6.4	140	159	19.00	13.6
	ईआर	असनसोल (एएसएन)	100	127	27.00	27.0	100	129	29.00	29.0	100	129	29.00	29.0
	ईआर	हायडा (एचडब्ल्यूएच)	100	87	-13.00	-13.0	100	89	-11.00	-11.0	100	96	-4.00	-4.0
	एनसीआर	कानपुर (सीएनबी)	120	167	47.00	39.2	120	181	61.00	50.8	150	182	32.00	21.3
	एनसीआर	झांसी (जेएचएस)	120	175	55.00	45.8	120	185	65.00	54.2	150	184	34.00	22.7
	एनआर	गाजियाबाद (जीजेडबी)	150	162.07	12.07	8.0	150	177	27.00	18.0	150	182.42	32.42	21.6
	एनआर	लुधियाना (एलडीएच)	120	119	-1.00	-0.8	120	123	3.00	2.5	120	149	29.00	24.2
	एससीआर	विजयाबाद (बीजेडएम)	120	170	50.00	41.7	120	194	74.00	61.7	120	196	76.00	63.3
	एससीआर	काजीपेट (केजेडजे)	100	111	11.00	11.0	100	108	8.00	8.0	100	113	13.00	13.0

प्रकार	रेलवे	शैड	2009-10				2010-11				2011-12			
			होमिंग क्षमता	वास्तविक धारण	डीजल के लिए होमिंग क्षमता के धारण में वृद्धि (+) /कमी (-) (कॉलम 5-कॉलम 4)	होमिंग क्षमता से अधिक धारण प्रतिशतता (=कॉलम 6/कॉलम 4X100)	होमिंग क्षमता	वास्तविक धारण	डीजल के लिए होमिंग क्षमता के धारण में वृद्धि (+)/कमी(-) (कॉलम 9-कॉलम 8)	होमिंग क्षमता से अधिक धारण का% (=कॉलम 10/कॉलम 8 x 100)	होमिंग क्षमता	वास्तविक धारण	डीजल के लिए होमिंग क्षमता के धारण में वृद्धि (+)/कमी (-) (कॉलम 13-कॉलम 12)	होमिंग क्षमता से अधिक धारण का % (=कॉलम 14/कॉलम 12 x 100)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	एससीआर	लाललगुडा (एलजीडी)	100	153	53.00	53.0	100	151	51.00	51.0	100	162	62.00	62.0
	एसईसीआर	भिलाई (बीआईए)	150	160.3	10.30	6.9	150	158.92	8.92	5.9	175	177	2.00	1.1
	एसईआर	बोंडमुंडा (बीएनडीएम)	175	175	0.00	0.0	175	189	14.00	8.0	175	189	14.00	8.0
	एसईआर	संतरागाची (एसआरसी)	50	52	2.00	4.0	50	57	7.00	14.0	50	70	20.00	40.0
	एसईआर	टाटा	120	184	64.00	53.3	120	182	62.00	51.7	120	179	59.00	49.2
	एसआर	एराकोनम (एजेजे)	120	136.27	16.27	13.6	120	119.31	-0.69	-0.6	120	129.7	9.70	8.1
	एसआर	इरोडे (इडी)	120	151	31.00	25.8	120	151.43	31.43	26.2	120	163.29	43.29	36.1
	एसआर	रायपुरम (आरपीएम)	50	10.96	-39.04	-78.1	50	59.3	9.30	18.6	50	61.32	11.32	22.6
	डब्ल्यूसीआर	तुंगलकाबाद (टीकेडी)	100	152.84	52.84	52.8	100	157.77	57.77	57.8	120	174.82	54.82	45.7
	डब्ल्यूसीआर	नई कटनी (एनकेजे)	100	130.29	30.29	30.3	100	134.78	34.78	34.8	120	138.56	18.56	15.5
	डब्ल्यूसीआर	इटारसी (ईटी)	100	146.33	46.33	46.3	120	154.65	34.65	28.9	120	167.91	47.91	39.9
	डब्ल्यूआर	बरोडा (बीआरसीवाई)	150	168	18.00	12.0	150	168	18.00	12.0	150	168	18.00	12.0
	डब्ल्यूआर	वल्साड (वीएल)	100	111	11.00	11.0	100	110	10.00	10.0	100	124	24.00	24.0

अनुबंध -XXII (ए) (पैराग्राफ 4.1.8.2-i)
2011-12 में रख-रखाव कार्यक्रम में कमी को दर्शाने वाला विवरण (डीजल)

रेलवे	शैड	डीजल इंजन का एम 4 कार्यक्रम								डीजल इंजन का एम 12 कार्यक्रम								एम 24									
		देय इंजनों की संख्या	कार्यक्रम के अनुसार अंटेड किए गए इंजनों की संख्या	कमी के समी मामलों की संख्या	कमी की प्रतिशतता	कमी के कारण	अंटेड न किए गए इंजनों की संख्या	रखरखाव कार्य का पालन न करने के कारण मृत इंजनों की संख्या	कारण (यदि कोई हो)	देय इंजनों की संख्या	कार्यक्रम के अनुसार अंटेड किए गए इंजनों की संख्या	कमी के समी मामलों की संख्या	कमी की प्रतिशतता	कमी के कारण	अंटेड न किए गए इंजनों की संख्या	रखरखाव कार्य का पालन न करने के कारण मृत इंजनों की संख्या	कारण (यदि कोई हो)	देय इंजनों की संख्या	कार्यक्रम के अनुसार अंटेड किए गए इंजनों की संख्या	कमी के समी मामलों की संख्या	कमी की प्रतिशतता	कमी के कारण	अंटेड न किए गए इंजनों की संख्या	रखरखाव कार्य का पालन न करने के कारण मृत इंजनों की संख्या	कारण (यदि कोई हो)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26		
सीआर	कल्यान	74	74	0	0.00		0	0		29	29	0	0.00	धारण क्षमता तथा मानव शक्ति में कमी	0	0		14	13	1	7.14	धारण क्षमता तथा मानव शक्ति में कमी	1	0	मानवशक्ति की कमी		
ईसीओआर	वीएसकेपी	369	245	124	33.60	इंजन का ढेर से आना तथा बंदिग	0	0		92	55	37	40.22	इंजन का ढेर से आना तथा बंदिग	0	0		41	27	14	34.15	इंजन का ढेर से आना तथा बंदिग	0	0			
ईसीआर	एमजीएस	62	55	7	11.29	कम बंदिग क्षमता	0	0		19	18	1	5.26	कम बंदिग क्षमता	0	0		6	10	0	0.00		0	0			
ईआर	अंदल	104	67	37	35.58	मानवशक्ति की अनुपलब्धता	0	0		60	47	13	21.67	मानवशक्ति की अनुपलब्धता	0	0		19	16	3	15.79	मानवशक्ति की अनुपलब्धता	0	0			
एनसीआर	जेएचए	223	162	61	27.35	उ.न.	12	0		56	16	40	71.43	उ.न.	21	0		31	6	25	80.65	उ.न.	10	0			
एनईआर	जीडी	93	123	0	0.00		0	0		69	40	29	42.03	विविध अनुबंधित	29	23 एम 4+एम12+एम24+एम48	यातायात के अन्तर्गत ऑनलाइन	39	25	14	35.90	विविध अनुबंधित	14	0	विविध अनुबंधित		
एनईएफआर	एनजीसी	140	81	18	12.86	मानवशक्ति की कमी	18	0		34	30	4	11.76	महत्वपूर्ण शेड्यूल में ओवरलॉडिंग	4	2	विलम्बित	18	16	2	11.11	महत्वपूर्ण शेड्यूल में ओवरलॉडिंग	2	2	अतिदेयता		
एनआर	एलडीएच	297	297	0	0.00		0	0		71	71	0	0.00		0	0		48	48	0	0.00	0	0	0	0		
एनडब्ल्यूआर	एबीआर	182	121	61	33.52	मानवशक्ति की कमी	0	0		45	36	9	20.00	मानवशक्ति की कमी	0	5		22	13	9	40.91	मानवशक्ति की कमी	0	1			
एससीआर	केजेडआई	274	274	0	0.00		0	0		75	75	0	0.00		0	0		29	29	0	0.00	0	0	0			
SECR	आर	150	94	56	37.333	मानवशक्ति की कमी	0	1	No	33	22	11	33.3333	मानवशक्ति की कमी	0	0		26	9	17	65.385	मानवशक्ति की कमी	0	1			
SER	बीएनडीएम	192	190	2	1.0417		0	0		48	44	4	8.33333		0	0		28	20	8	28.571		0	0			
SR	जीओसी	154	132	22	14.29	शॉर्टिंग तथा न भेजे गए अपकूड इंजन	0	0		30	26	0	0.00		4	0		19	14	5	26.32	एम 24 हेतु ड्रॉड शैड इंजनों के हस्तांतरण के कारण	0	0			
एसडब्ल्यूआर	केजेएम	48	48	0	0.00		0	0		49	49	0	0.00		0	0		25	25	0	0.00	0	0	0			
डब्ल्यूसीआर	एनकेजे	384	236	148	38.54	मानवशक्ति की कमी	0	0		96	77	19	19.79		0	0		48	46	2	4.17		0	0			
डब्ल्यूआर	वीटीआई	108	108	0	0.00		0	0		56	56	0	0.00		0	0		25	25	0	0.00	0	0	0			
		2854	2307	536	18.78		0	30	1	0	862	691	167	19.37		0	58	7	0	438	342	100	22.83	0	27	4	0

रेलवे	शैड	एम 48 आईओएच डीजल इंजन								कुल समीक्षित कार्यक्रम							
		देय इंजनों की संख्या	कार्यक्रम के अनुसार अंटेड किए गए इंजनों की संख्या	कमी के सभी मामलों की संख्या	कमी की प्रतिशतता	कमी के कारण	अंटेड न किए गए इंजनों की संख्या	रखरखाव कार्य का पालन न करने के कारण मृत इंजनों की संख्या	कारण (यदि कोई हो)	देय इंजनों की संख्या	कार्यक्रम के अनुसार अंटेड किए गए इंजनों की संख्या	कमी के सभी मामलों की संख्या	कमी की प्रतिशतता%	अंटेड न किए गए इंजनों की संख्या	रखरखाव कार्य का पालन न करने के कारण मृत इंजनों की संख्या	कारण (यदि कोई हो)	
1	2	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	
सीआर	कल्यान	9	9	0	0.00	धारण क्षमता तथा मानव शक्ति में कमी	0	0		126	125	1	0.79	1	0		
ईसीओआर	वीएसकेपी	7	2	5	71.43	इंजन का टैर से आना तथा बचिग	0	0		509	329	180	35.36	0	0		
ईसीआर	एमजीएस	3	3	0	0.00		0	0		90	86	8	8.89	0	0		
ईआर	अंदल	13	10	3	#####	मानवशक्ति की अनुपलब्धता	0	0		196	140	56	28.57	0	0		
एनसीआर	जेएचए	12	2	10	83.33	उ न.	2	0	0	322	186	136	42.24	45	0		
एनईआर	जीडी	13	11	2	15.38	विधि अनुबंधित	2	23 एम 4+एम12+एम 24+एम48		214	199	45	21.03	45	23		
एनईएफआर	एनजीसी	8	6	2	25.00	महत्वपूर्ण शेड्यूल में ओवरलोडिंग	2	1		200	133	26	13.00	26	5		
एनआर	एलडीएच	23	23	0	0.00		0	0	0	439	439	0	0.00	0	0		
एनडब्ल्यूआर	एवीआर	11	8	3	27.27	मानवशक्ति की कमी	0	0		260	178	82	31.54	0	6		
एससीआर	केजेडआई	15	15	0	0.00		0	0		119	393	0	0.00	0	0		
SECR	आर	9	3	6	66.667	मानवशक्ति की कमी	0	1		218	128	90	41.28	0	3		
SER	वीएनडीएम	17	2	15	88.235		0	0		285	256	29	10.18	0	0		
SR	जीओसी	15	14	1	6.67		0	0		218	186	28	12.84	4	0		
एसडब्ल्यूआर	केजेएम	19	19	0	0.00		0	0		141	141	0	0.00	0	0		
डब्ल्यूसीआर	एनकेजे	24	16	8	33.33		0	0		552	375	177	32.07	0	0		
डब्ल्यूआर	वीटीआई	24	24	0	0.00		0	0		213	213	0	0.00	0	0		
		222	167	55	24.77		0	6	2	4102	3244	858	20.92	121	37		

अनुबंध -XXII (बी) (पैराग्राफ 4.1.8.2)

2011-12 के अनुरक्षण कार्यक्रम में कमी को दर्शाने वाला विवरण (विद्युत)

रेलवे	शैड	आइसी				एओएच				आईओएच			
		देय इंजनों की संख्या	कार्यक्रम के अनुसार अंटेड किए गए इंजनों की संख्या	कार्यक्रम में कमी (4-5)	कमी के कारण	देय इंजनों की संख्या	कार्यक्रम के अनुसार अंटेड किए गए इंजनों की संख्या	कार्यक्रम में कमी (4-5)	कमी के कारण	देय इंजनों की संख्या	कार्यक्रम के अनुसार अंटेड किए गए इंजनों की संख्या	कार्यक्रम में कमी (4-5)	कमी के कारण
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
सीआर	अजनी	191	191	0		71	73	0		26	26	0	
ईसीओआर	वीएसकेपी	362	362	0		82	78	4	निगरानी हेतु बढ़ाया गया	29	29	0	
ईसीआर	जीएमडी	160	156	4	परिवहन विभाग द्वारा नहीं भेजे गए	75	75	0		17	17	0	
ईआर	असनसोल	266	274	0		43	44	0		22	24	0	
एनसीआर	सीएनबी	285	280	5	उपलब्ध नहीं	98	83	15	उपलब्ध नहीं	14	9	5	उपलब्ध नहीं
एनआर	जीजेडवी	286	282	4	बढ़ा हुआ इंजन धारण	32	30	2	बढ़ा हुआ इंजन धारण	23	22	1	कमी के कारण
एससीआर	बीजेडए	383	381	2	इंजनों की अनुपलब्धता	65	65	0		19	19	0	
एसईसीआर	बीआईए	368	362	6	मानवशक्ति की कमी	77	66	11	मानव शक्ति की कमी	20	13	7	मानव शक्ति की कमी
एसईआर	टाटा	364	362	2	मानवशक्ति की कमी, अपर्याप्त होमिंग क्षमता	115	100	15	मानवशक्ति की कमी, अपर्याप्त होमिंग क्षमता	19	21	0	मानवशक्ति की कमी, अपर्याप्त होमिंग क्षमता
एसआर	एजेजे	271	269	2	इंजन शैड को नहीं भेजे गए	93	85	8	इंजन शैड को नहीं भेजे गए	24	23	1	इंजन शैड को नहीं भेजे गए
डब्ल्यूसीआर	इटी	324	321	3	इंजन की अनुपलब्धता	90	83	7	मानवशक्ति की कमी	28	23	5	मानवशक्ति की कमी
डब्ल्यूआर	बीआरसीवा	404	404	0		67	66	1	ईएलएस/वाल्साड को इंजनों के हस्तांतरण के कारण	27	28	0	

**अनुबंध -XXIII (बी) (पैराग्राफ 4.1.8.3 (बी)
पीओएच हेतु अतिदेय ऑनलाइन इंजनों को दर्शाने वाला विवरण**

प्रकार	रेलवे	शैड	31 मार्च 2010 तक					31 मार्च 2011 तक					31 मार्च 2012 तक					
			ऑनलाइन इंजनों की संख्या	पीओएच हेतु अतिदेय इंजनों की संख्या	अतिदेयता की औसत अवधि	न्यूनतम तथा अधिकतम अतिदेयता की रेंज	कारण	ऑनलाइन इंजनों की संख्या	पीओएच हेतु अतिदेय इंजनों की संख्या	अतिदेयता की औसत अवधि	न्यूनतम तथा अधिकतम अतिदेयता की रेंज	कारण	ऑनलाइन इंजनों की संख्या	पीओएच हेतु अतिदेय इंजनों की संख्या	अतिदेयता की औसत अवधि	न्यूनतम तथा अधिकतम अतिदेयता की रेंज	कारण	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
डीजल इंजन	ईआर	एंदल	121	0	0	0		123	2	7.5 माह	4 एम से 11 एम	जेएमपी डब्ल्यूएस पर कृत्रिम क्षमता	118	0	0	0		
	एनसीआर	झांसी	99	4	112.5 दिनों	30 डी-210डी	उपलब्ध नहीं	99	0	0	0		108	6	95 दिनों	5 डी-187 डी		
	एनईआर	गोंडा	144	2	83 दिनों	58 डी- 108 डी	प्रचालन के तहत ऑनलाइन	145	0	0	0		149	3	57 दिनों	23 डी-90 डी		
	एनईएफ आर	एनजीसी	77.41	1	5 माह	5 एम	पीओएच शॉपस ओवरलोडिड	75.41	1	3 माह	3 एम	पीओएच शॉपस ओवरलोडिड	77.92	2	11 माह	10 एम- 12 एम		
	एनआर	लुधियाना	145.83	3	40 दिनों	30-50 डी	प्रचालन में उपयोग किया गया	145.83	1	30 दिनों	30 डी	प्रचालन में उपयोग किया गया	145.83	0	0	0	0	
	एनडब्ल्यू आर	अबू रोड	91.53	0	0	0		85.51	1	42 दिनों	1-42 डी		81.54	0	0	0	0	
	डब्ल्यूसीआर	न्यू कटली ज.	196	3	3 माह	3एम-5एम	प्रचालन विभाग के साथ उपयोग के तहत	195	5	2 माह	10डी- 2एम	प्रचालन विभाग के साथ उपयोग के तहत	188	16	2 माह 1 एम- 3 एम		प्रचालन विभाग के साथ उपयोग के तहत	
			874.77	13	0	0	0	868.75	10	0	0	0	0	868.29	27	0	0	0
विद्युत इंजन	ईआर	असनसोल	129	3	10 एम	7 एम-12एम	परिचालनानात्मक अनिवार्यता के कारण	129	0	0	0		131	0	0	0	0	
	एनआर	गाजियाबाद	149.78	0	0	0	-	137.23	1	270 दिनों	270डी	डब्ल्यूएस द्वारा मांग नहीं की गई	145.71	1	130 दिनों	130 डी	-	
	डब्ल्यूआर	बीआरसीवाई	168	0	0	0	-	168	1	213 दिनों	213 डी	-	168	0	0	0	0	

अनुबंध-XXIII(ए) (पैराग्राफ 4.1.8.3 (ए))
वर्कशाप को पीओएच हेतु भेजे गए अतिदेय इंजनों को दर्शाने वाला विवरण

प्रकार	रेलवे	शैड	2009-10							2010-11							2011-12							
			पीओएच किए गए इंजनों की संख्या	कार्यक्रम के अनुसार पीओएच हेतु भेजे इंजनों की संख्या	पीओएच हेतु अतिदेय इंजनों की संख्या	अतिदेय की औसत अवधि (दिनों में)	दिनों में न्यूनतम तथा अधिकतम अतिदेय की सीमा	कारण	चूककर्ता	पीओएच किए गए इंजनों की संख्या	कार्यक्रम के अनुसार पीओएच हेतु भेजे इंजनों की संख्या	पीओएच हेतु अतिदेय इंजनों की संख्या	अतिदेय की औसत अवधि (दिनों में)	दिनों में न्यूनतम तथा अधिकतम अतिदेय की सीमा	कारण	चूककर्ता	पीओएच किए गए इंजनों की संख्या	कार्यक्रम के अनुसार पीओएच हेतु भेजे इंजनों की संख्या	पीओएच हेतु अतिदेय इंजनों की संख्या	अतिदेय की औसत अवधि (दिनों में)	दिनों में न्यूनतम तथा अधिकतम अतिदेय की सीमा	कारण	चूककर्ता	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
डीजल	सीआर	परेल	2	2	0	0	0			5	5	0	0	0	शून्य	शून्य	5	5	0	0	0	शून्य	शून्य	
	ईसीआर	मुगल सराय	1	1	0	0	0	शून्य	शून्य	1	1	0	0	0	शून्य	शून्य	4	4	0	0	0	शून्य	शून्य	
	ईसीओआर	विशाखाप टटनम	29	29	0	0	0	शून्य	शून्य	21	21	0	0	0	शून्य	शून्य	27	27	0	0	0	शून्य	शून्य	
	ईआर	एदल	11	9	2	225	120 से 330		जेएमपीडब्ल्यू एस में कृत्रिम क्षमता		9	9	0	0	0	शून्य	शून्य	15	15	0	0	0	शून्य	शून्य
	एनसीआर	झांसी	6	2	4	72.25	33 से 132	उ.न.	शैड		14	10	4	108.5	52 से 224	उ.न.	शैड	10	8	2	36.5	22 से 51	शैड	शैड
	एनईएफ आर	न्यू गुवाहाटी	14	14	0	0	0	शून्य	शून्य		9	3	6	121.33	14 से 283	पीओएच शॉप पर स्थान न देना परन्तु किसी परेशानी के बिना प्रचालन में उपयुक्त होना		16	5	11	87.18	3 से 195	पीओएच शॉप पर स्थान न देना परन्तु किसी परेशानी के बिना प्रचालन में उपयुक्त होना	
	एनईआर	गोडा	15	13	2	83	58 से 108	प्रचालन के तहत ऑनलाइन	यातायात विभाग		27	27	0	0	0	शून्य	शून्य	7	4	3	57	23 से 90		
	एनआर	लुधियाना	10	7	3	40	30 से 50	परिचालन में प्रयुक्त	चाल्		12	11	1	30	30	परिचालन में प्रयुक्त	परिचालन में प्रयुक्त	9	9	0	0	0	शून्य	शून्य
	एनडब्ल्यू आर	अवू रोड	22	22	0	0	0	शून्य	शून्य		20	19	1	42	42	विफलता के बिना लाइन पर		12	12	0	0	0	शून्य	शून्य
	एससीआर	काजीपेट	14	14	0	0	0	शून्य	शून्य		15	15	0	0	0			13	13	0	0	0	शून्य	शून्य
	एसईसीआर	रायपुर	1	1	0	0	0	शून्य	शून्य		1	1	0	0	2			3	3	0	0	8	शून्य	शून्य
	एसईआर	बोंडामंडा	0	0	0	0	0	शून्य	शून्य		2	2	0	0	0			2	2	0	0	0	शून्य	शून्य
	एसआर	पोनमलय जीओसी	8	8	0	0	0	शून्य	शून्य		14	14	0	0	0	शून्य	शून्य	11	11	0	0	0	शून्य	शून्य
	एसडब्ल्यू आर	कृष्णराज नगरम	4	4	0	0	0	शून्य	शून्य		4	4	0	0	0			9	9	0	0	0	शून्य	शून्य
	डब्ल्यूसी आर	न्यू कटनी ज.	21	18	3	90	3-5 माह	परिचालन में प्रयुक्त	चाल्		22	17	5	60	10 से 60	परिचालन में प्रयुक्त	चाल्	19	19	0	60	30-90	परिचालन में प्रयुक्त	चाल्
	डब्ल्यूआर	वतवा	4	4	0	0	0	शून्य	शून्य		1	1	0	0	0	शून्य	शून्य	0	0	0	0	0	शून्य	शून्य
जोड़			162	148	14	510.25	0	शून्य	शून्य	177	160	17	361.83	74	0	0	162	146	16	240.68	8	0	0	

प्रकार	रेलवे	शैड	2009-10							2010-11							2011-12						
			पीओएच किए गए इंजनों की संख्या	कार्यक्रम के अनुसार पीओएच हेतु भेजे इंजनों की संख्या	पीओएच हेतु अतिदेय इंजनों की संख्या	अतिदेय की औसत अवधि (दिनों में)	दिनों में न्यूनतम तथा अधिकतम अतिदेय की सीमा	कारण	चूककर्ता	पीओएच किए गए इंजनों की संख्या	कार्यक्रम के अनुसार पीओएच हेतु भेजे इंजनों की संख्या	पीओएच हेतु अतिदेय इंजनों की संख्या	अतिदेय की औसत अवधि (दिनों में)	दिनों में न्यूनतम तथा अधिकतम अतिदेय की सीमा	कारण	चूककर्ता	पीओएच किए गए इंजनों की संख्या	कार्यक्रम के अनुसार पीओएच हेतु भेजे इंजनों की संख्या	पीओएच हेतु अतिदेय इंजनों की संख्या	अतिदेय की औसत अवधि (दिनों में)	दिनों में न्यूनतम तथा अधिकतम अतिदेय की सीमा	कारण	चूककर्ता
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
विद्युत	सीआर	भूसावल	3	3	0	0	0	शून्य	शून्य	3	3	0	0	0			3	3	0	0	0	शून्य	शून्य
	ईसीआर	गोमोह	11	11	0	0	0	शून्य	शून्य	10	8	2	49		ईएलडब्ल्यू/वीएस एल से स्वीकृति प्रतीक्षित		16	16	0	0	0	शून्य	शून्य
	ईसीओआर	विशाखाप टटनम	21	21	0	0	0	शून्य	शून्य	12	12	0	0	0			18	18	0	0	0	शून्य	शून्य
	ईआर	असनसोल	24	21	3	300	210 से 360			8	8	0	0	0			8	8	0	0	0	शून्य	शून्य
	एनसीआर	कानपुर	16	15	1	1	1	उ.न.	शैड	24	17	7	33.27	6 से 86	उ.न.	शैड	19	17	2	44.5	5 से 84	उ.न.	शैड
	एनआर	गाजियाबा द	12	12	0	0	0	शून्य	शून्य	18	17	1	270	270	डब्ल्यूएस द्वारा नहीं मांगा गया	शैड	22	21	1	130	130	डब्ल्यूएस द्वारा नहीं मांगा गया	शैड
	एससीआर	विजयवाड़ा	18	18	0	0	0	शून्य	शून्य	19	19	0	0	0	शून्य	शून्य	17	17	0	0	0	शून्य	शून्य
	एसईसीआ र	भिलाई	14	14	0	0	0	शून्य	शून्य	3	3	0	0	0	शून्य	शून्य	9	8	1	14			
	एसईआर	दादा	22	22	0	0	0	शून्य	शून्य	19	19	0	0	0	शून्य	शून्य	1	1	0	0	0	शून्य	शून्य
	एसआर	पेरेंचूर	8	8	0	0	0	शून्य	शून्य	8	8	0	0	1 से 12	शून्य	शून्य	10	10	0	0	0	शून्य	शून्य
	डब्ल्यूसी आर	इटारसी	16	16	0	0	0	शून्य	शून्य	15	15	0	0	0			13	13	0	0	0	शून्य	शून्य
	डब्ल्यूआर	बडोदा वाईडी	9	9	0	0		शून्य	शून्य	23	19	4	55	33 से 202	इंजनों ने आईओएच के 1.5 वर्ष पूरे नहीं किए थे		21	17	4	46	8 से 214	परिचहन में उपयुक्त के रूप में क्योंकि इंजनों ने आईओएच के 1.5 वर्ष पूरे नहीं किए थे।	
TOTAL			174	170	4	301	1	0	0	162	148	14	407.27	270	0	0	157	149	8	234.5	130	0	0

अनुबंध-XXIV (पैराग्राफ 4.1.8.4-i)
लाइन पर इंजनों की विश्वसनीयता को दर्शाने वाला विवरण

रेलवे	कर्षण के प्रकार	2009-10			2010-11			2011-12			लाइन पर इंजन खराबी	लाइन पर इंजन	खराबियों की सं.	लाइन पर प्रति इंजन खराबी
		लाइन पर इंजन	खराबियों की सं.	लाइन पर प्रति इंजन खराबी	लाइन पर इंजन	खराबियों की सं.	लाइन पर प्रति इंजन खराबी	लाइन पर इंजन	खराबियों की सं.	लाइन पर प्रति इंजन खराबी				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
डीज़ल	सीआर	182.19	153	0.84	204.46	170	0.83	225.19	134	0.60	611.8355	457	0.75	
	ईसीओआर	158.9	101	0.64	156.8	67	0.43	158.43	51	0.32	474.13	219	0.46	
	ईसीआर	185	189	1.02	202	209	1.03	208	147	0.71	595	545	0.92	
	ईआर	277	230	0.83	277	226	0.82	267	165	0.62	821	621	0.76	
	एनसीआर	118	322	2.73	115.67	301	2.60	122.5	308	2.51	356.17	931	2.61	
	एनईआर	144	276	1.92	166	343	2.07	175	312	1.78	485	931	1.92	
	एनईएफआर	220.41	394	1.79	243.42	412	1.69	272.92	513	1.88	736.75	1319	1.79	
	एनआर	504.8	525	1.04	518.9	537	1.03	538	506	0.94	1561.7	1568	1.00	
	एनडब्ल्यूआर	138.44	214	1.55	146.54	266	1.82	146.68	241	1.64	431.6575	721	1.67	
	एससीआर	446	119	0.27	451	128	0.28	468	137	0.29	1365	384	0.28	
	एसईसीआर	66.87	51	0.76	73.02	53	0.73	79.62	77	0.97	219.51	181	0.82	
	एसईआर	252.9	93	0.37	246.8	88	0.36	257	70	0.27	756.7	251	0.33	
	एसआर	366	95	0.26	350	129	0.37	370	126	0.34	1086	350	0.32	
	एसडब्ल्यूआर	284	107	0.38	297	141	0.47	302	158	0.52	883	406	0.46	
	डब्ल्यूसीआर	360.5	226	0.63	367.83	303	0.82	355.33	269	0.76	1083.66	798	0.74	
डब्ल्यूआर	247	240	0.97	274	327	1.19	306	335	1.09	827	902	1.09		
		3952.01	3335.00		4090.44	3700.00		4251.67	3549.00	0.83	12294.11	10584	0.86	
विद्युत	सीआर	420.92	114	0.27	436.8	115	0.26	469.68	94	0.20	1327.4	323	0.24	
	ईसीओआर	155.8	56	0.36	155.54	42	0.27	158.81	40	0.25	470.15	138	0.29	
	ईसीआर	296	191	0.65	303	276	0.91	322	252	0.78	921	719	0.78	
	ईआर	217	104	0.48	219	114	0.52	227	83	0.37	663	301	0.45	
	एनसीआर	161.9	303	1.87	177.2	309	1.74	195.6	302	1.54	534.7	914	1.71	
	एनआर	236.51	188	0.79	255.37	193	0.76	268.48	209	0.78	760.36	590	0.78	
	एससीआर	428	45	0.11	445	60	0.13	465	91	0.20	1338	196	0.15	
	एसईसीआर	160.3	99	0.62	158.92	89	0.56	177	87	0.49	496.22	275	0.55	
	एसईआर	383.1	115	0.30	415.7	117	0.28	435	117	0.27	1233.8	349	0.28	
	एसआर	306	76	0.25	333	88	0.26	371	79	0.21	1010	243	0.24	
	डब्ल्यूसीआर	429.46	199	0.46	447.2	244	0.55	481.29	253	0.53	1357.95	696	0.51	
	डब्ल्यूआर	258	46	0.18	264	44	0.17	271	42	0.15	793	132	0.17	
			3452.99	1536		3610.73	1691		3841.86	1649		10905.58	4876	0.45

अनुबंध-XXV पैराग्राफ (4.1.8.4 -ii) पीओएच के 180 दिनों के अंदर इंजन की खराबियों को दर्शाने वाला विवरण

रेलवे	शैड	2009-10				2010-11				2011-12			
		पीओएच किए गए इंजनों की कुल संख्या	कारण के साथ पीओएच के 30 दिनों के अन्दर खराब हुए इंजनों की संख्या	कारण के साथ पीओएच के 31 से 60 दिनों के अन्दर खराब हुए इंजनों की संख्या	कारण के साथ पीओएच के 61 दिनों से 180 दिनों के अन्दर खराब हुए इंजनों की संख्या	पीओएच किए गए इंजनों की कुल संख्या	कारण के साथ पीओएच के 30 दिनों के अन्दर खराब हुए इंजनों की संख्या	कारण के साथ पीओएच के 31 से 60 दिनों के अन्दर खराब हुए इंजनों की संख्या	कारण के साथ पीओएच के 61 दिनों से 180 दिनों के अन्दर खराब हुए इंजनों की संख्या	पीओएच किए गए इंजनों की कुल संख्या	कारण के साथ पीओएच के 30 दिनों के अन्दर खराब हुए इंजनों की संख्या	कारण के साथ पीओएच के 31 से 60 दिनों के अन्दर खराब हुए इंजनों की संख्या	कारण के साथ पीओएच के 61 दिनों से 180 दिनों के अन्दर खराब हुए इंजनों की संख्या
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
सीआर	कल्याण	60	5	2	5	70	3	0	6	64	6	0	7
ईसीओआर	वीएसकेपी	29	25	16	38	21	18	9	19	27	29	10	36
ईसीआर	एमजीएस	1	0	0	0	1	0	0	0	4	3	0	0
ईआर	एंदल	9	0	0	0	9	0	0	0	15	3	2	2
एनसीआर	जेएचएस	6	2	2	7	14	7	2	28	10	0	0	6
एनईआर	जीडी	15	9	7	9	27	13	9	19	7	1	2	1
एनईएफआर	एनजीसी	21	6	6	9	14	3	3	8	25	3	8	14
एनआर	एलडीएच	10	8	6	8	12	8	4	7	9	6	0	5
एनडब्ल्यूआर	अजमेर	22	6	2	3	20	3	1	6	12	2	2	9
एससीआर	केजेडजे	14	0	0	1	15	1	0	1	13	0	0	8
एसईसीआर	आर	1	1	0	0	1	1	0	0	3	0	0	2
एसईआर	बीएनडीएम	0	0	0	0	2	1	0	0	2	1	1	2
एसआर	जीओसी	102	1	0	2	112	1	5	4	86	4	4	5
एसडब्ल्यूआर	केजेएम	4	2	2	4	4	2	2	4	9	0	0	2
डब्ल्यूसीआर	एनकेजे	21	1	2	3	22	2	2	1	19	7	1	6
डब्ल्यूआर	वीटीए	4	0	3	7	1	0	1	0	0	0	0	0
		319	66	48	96	345	63	38	103	305	65	30	105
सीआर	बीएसएल	60	4	3	4	58	3	8	15	45	0	2	17
ईसीओआर	वीएसकेपी	21	7	4	2	12	3	0	0	18	1	1	0
ईसीआर	जीएमओ	11	8	1	1	10	1	4	2	16	3	4	4
ईआर	एसएसएन	21	1	1	0	11	0	1	2	16	0	2	1
एनसीआर	सीएनबी	16	9	3	17	24	11	7	23	19	13	5	23
एनआर	जीजेडबी	12	0	2	2	18	4	0	7	22	2	3	10
एससीआर	बीजेडए	20	8	0	11	19	0	1	15	16	1	1	1
एसईसीआर	बीआईए	14	1	1	16	3	2	0	4	9	5	6	23
एसईआर	टाटा	22	1	1	2	19	2	0	3	1	0	0	0
एसआर	पेरबूर	53	0	2	4	59	3	3	2	49	4	1	2
डब्ल्यूसीआर	ईटी	16	3	4	9	15	5	5	9	13	7	7	13
डब्ल्यूआर	बीआरसीवा	14	11	8	20	25	8	13	18	14	8	2	10
		280	53	30	88	273	42	42	100	238	44	34	104

अनुबंध-XXVI पैराग्राफ (4.1.8.5) तीन वर्षों में चयनित शैडों (16 डीज़ल तथा 12 विद्युत) में इंजन खराबियों का कारण-वार विश्लेषण

प्रकार	रेलवे	समीक्षित शैड	2009-10					2010-11					2011-12				
			मूल कारकों के कारण खराबियों की संख्या					मूल कारकों के कारण खराबियों की संख्या					मूल कारकों के कारण खराबियों की संख्या				
			इंजन खराबियों की कुल संख्या	शैडों तथा वर्कशॉपों में खराब कारीगरी	दोषपूर्ण सामग्री	दोषपूर्ण डिज़ाइन	कलींदल द्वारा अत्यवस्था सहित अन्य विविध कारण	इंजन खराबियों की कुल संख्या	शैडों तथा वर्कशॉपों में खराब कारीगरी	दोषपूर्ण सामग्री	दोषपूर्ण डिज़ाइन	कलींदल द्वारा अत्यवस्था सहित अन्य विविध कारण	इंजन खराबियों की कुल संख्या	शैडों तथा वर्कशॉपों में खराब कारीगरी	दोषपूर्ण सामग्री	दोषपूर्ण डिज़ाइन	कलींदल द्वारा अत्यवस्था सहित अन्य विविध कारण
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
डीज़ल	सीआर	केवाईएन	18	0	9	0	9	29	0	8	0	21	24	0	18	0	6
	ईसीओआर	वीएसकेपी	101	30	63	0	8	67	8	52	0	7	51	8	35	0	8
	ईसीआर	एमजीएस	41	7	12	2	20	48	10	23	2	13	46	12	27	2	5
	ईआर	अदल	52	0	29	0	23	46	0	34	0	12	76	0	51	0	25
	एनसीआर	जेएचएस	248	0	173	0	75	242	0	151	0	91	241	0	167	0	74
	एनईआर	जीडी	713	260	280	2	171	681	282	257	0	142	540	210	183	0	147
	एनईएफआर	एनजीएस	134	25	42	0	67	116	19	33	0	64	100	27	32	0	41
	एनआर	एलडीएच	772	198	189	82	303	728	186	179	81	282	729	183	171	76	299
	एनडब्ल्यूआर	एबीआर	174	25	122	0	27	258	42	157	0	59	259	74	140	0	45
	एससीआर	केजेडजे	41	10	27	0	4	44	5	32	0	7	35	3	29	0	3
	एसईसीआर	आर	51	3	42	0	6	53	9	38	0	6	77	15	51	0	11
	एसईआर	बीएनडीएम	37	10	22	1	4	39	14	16	1	8	28	6	18	3	1
	एसआर	जीओसी	24	8	13	0	3	34	7	21	0	6	30	11	15	0	4
	एसडब्ल्यूआर	केजेएम	93	27	55	0	11	109	16	73	1	19	123	22	86	1	14
	डब्ल्यूसीआर	एनकेजे	175	37	100	7	31	243	42	133	8	60	221	54	118	5	44
	डब्ल्यूआर	वीटीए	189	57	95	0	37	193	58	89	0	46	158	42	101	0	15
जोड़	16 शैड	2863	697	1273	94	799	2930	698	1296	93	843	2738	667	1242	87	742	
विद्युत	सीआर	अजनी	346	0	227	0	119	434	0	253	0	181	442	0	259	0	183
	ईसीओआर	वीएसकेपी	56	0	23	0	33	42	0	19	0	23	40	0	15	0	25
	ईसीआर	जीएमओ	64	5	49	0	10	113	14	78	0	21	129	0	81	0	48
	ईआर	एसएन	53	0	16	0	37	69	0	27	0	42	36	0	13	0	23
	एनसीआर	सीएनबी	101	0	29	0	72	103	0	41	0	62	111	0	36	0	75
	एनआर	जीजेडबी	51	4	42	0	5	62	3	45	0	14	70	3	53	0	14
	एससीआर	बीजेडए	158	49	46	0	63	200	61	66	0	73	326	60	154	0	112
	एसईसीआर	बीआईए	99	33	41	0	25	90	3	42	1	44	94	10	57	5	22
	एसईआर	टाटा	43	10	21	0	12	57	17	22	0	18	35	5	15	0	15
	एसआर	एजेजे	69	46	12	0	11	35	22	7	0	6	31	16	7	0	8
	डब्ल्यूसीआर	ईटी	70	0	22	0	48	85	0	28	0	57	88	0	34	0	54
	डब्ल्यूआर	बीआरसीवाड	25	1	8	0	16	39	10	14	0	15	32	6	11	0	15
	जोड़	12 शैड	1135	148	536	0	451	1329	130	642	1	556	1434	100	735	5	594

अनुबंध-XXVII (पैराग्राफ 4.1.8.6-i)															
इंजन खराबियों के कारण मार्ग में अवरोधन को दर्शाने वाला विवरण															
रेलवे	2009-10				2010-11				2011-12				जोड़		
	मार्ग में अवरोधन के मामलों की संख्या	इंजन खराबी हेतु उत्तरदायी अवरोधन की संख्या	कुल अवरोधन के प्रति इंजन खराबी प्रतिशतता	कारण	मार्ग में अवरोधन के मामलों की संख्या	इंजन खराबी हेतु उत्तरदायी अवरोधन की संख्या	कुल अवरोधन के प्रति इंजन खराबी की प्रतिशतता	कारण	मार्ग में अवरोधन के मामलों की संख्या	इंजन खराबी हेतु उत्तरदायी अवरोधन की संख्या	कुल अवरोधन के प्रति इंजन खराबी की प्रतिशतता	कारण	मार्ग में अवरोधन के मामलों की संख्या	इंजन खराबी हेतु उत्तरदायी अवरोधन की संख्या	कुल अवरोधन के प्रति इंजन खराबी की प्रतिशतता
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
सीआर	2964	168	5.67	उपलब्ध नहीं	2918	172	5.89	उपलब्ध नहीं	16045	177	1.10	उपलब्ध नहीं	21927	517	2.36
ईसीओआर	8400	1330	15.83	विभिन्न प्रकार के	9454	1427	15.09	विभिन्न प्रकार के	9193	1294	14.08	विभिन्न प्रकार के उप	27047	4051	14.98
ईसीआर	505	254	50.30	विभिन्न प्रकार के	577	244	42.29	विभिन्न प्रकार के	486	263	54.12	विभिन्न प्रकार के उप	1568	761	48.53
ईआर	478	247	51.67	उपकरण खराबी	387	293	75.71	उपकरण खराबी	388	259	66.75	उपकरण खराबी	1253	799	63.77
एनसीआर	50159	558	1.11	उपकरण खराबी	55682	551	0.99	उपकरण खराबी	54210	543	1.00	उपकरण खराबी	160051	1652	1.03
एनईआर	10880	477	4.38	उपलब्ध नहीं	7727	454	5.88	उपलब्ध नहीं	6893	440	6.38	उपलब्ध नहीं	25500	1371	5.38
एनईएफआर	1026	328	31.97	उपलब्ध नहीं	2318	578	24.94	उपलब्ध नहीं	2349	418	17.79	उपलब्ध नहीं	5693	1324	23.26
एनआर	54291	2214	4.08	खराब कारीगरी	86516	2339	2.70	खराब कारीगरी	87485	2231	2.55	खराब कारीगरी	228292	6784	2.97
एनडब्ल्यूआ	16491	621	3.77	खराब कारीगरी	10257	925	9.02	खराब कारीगरी	8003	808	10.10	खराब कारीगरी	34751	2354	6.77
एससीआर	2994	253	8.45	उपकरण खराबी	2880	214	7.43	उपकरण खराबी	3821	225	5.89	उपकरण खराबी	9695	692	7.14
एसईसीआर	24285	1700	7.00	इंजन खराबी	25613	1821	7.11	इंजन खराबी	20138	1182	5.87	इंजन खराबी	70036	4703	6.72
एसईआर	345	61	17.68	इंजन खराबी	450	43	9.56	इंजन खराबी	862	40	4.64	इंजन खराबी	1657	144	8.69
एसआर	1629	139	8.53	उपलब्ध नहीं	717	126	17.57	उपलब्ध नहीं	907	144	15.88	उपलब्ध नहीं	3253	409	12.57
एसडब्ल्यूआ	21883	155	0.71	उपलब्ध नहीं	9236	184	1.99	उपलब्ध नहीं	8369	202	2.41	उपलब्ध नहीं	39488	541	1.37
डब्ल्यूसीआर	448	149	33.26	खराब सामग्री	459	127	27.67	खराब सामग्री	479	127	26.51	खराब सामग्री	1386	403	29.08
डब्ल्यूआर	13648	464	3.40	उपलब्ध नहीं	14562	601	4.13	उपलब्ध नहीं	12348	490	3.97	उपलब्ध नहीं	40558	1555	3.83
	210426	9118	4.333114729		229753	10099	4.39559		231976	8843	3.812032		672155	28060	4.174632

अनुबंध-XXVIII(पैराग्राफ 4.1.8.6-ii)

जनवरी से मार्च तक तीन सालों की अवधि हेतु चयनित शैडों (16 डीज़ल तथा 12 विद्युत) में अनिर्धारित मरम्मत को दर्शाने वाला विवरण

रेलवे	शैड	जनवरी 10 से मार्च 10								जनवरी 11 से मार्च 11								जनवरी 12 से मार्च 12								
		इंजनों की कुल संख्या				अनिर्धारण हेतु कारण	पिछले कार्यक्रम की अवधि	अनिर्धारण हेतु लिया गया समय	इंजन दिनों की हानि	उपार्जन क्षमता की हानि	अतिरिक्त व्यय	इंजनों की कुल संख्या				अतिरिक्त व्यय	इंजनों की कुल संख्या									
		स्वदेशी रेलवे	विदेशी रेलवे	अनिर्धारण हेतु	पिछले कार्यक्रम की अवधि							स्वदेशी रेलवे	विदेशी रेलवे	अनिर्धारण हेतु कारण	पिछले कार्यक्रम की अवधि		अनिर्धारण हेतु लिया गया समय	इंजन दिनों की हानि	उपार्जन क्षमता की हानि	स्वदेशी रेलवे	विदेशी रेलवे	अनिर्धारण हेतु कारण	पिछले कार्यक्रम की अवधि	अनिर्धारण हेतु लिया गया समय	इंजन दिनों की हानि	अवरोधन के कारण उपार्जन क्षमता की हानि
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	
सीआर	केवाईएन	7			वही मार	84 घ.	3.50	480480		12			7 से 30 दिन	362 घ.	15.08	2443500.00		7			7 से 30 दिन	182 घ.	7.58	1412320.00		
ईसीओआर	वीएसकेपी	117				12367 घ.	515.29	70739011		79				6342 घ.	264.25	42808500.00		67			3726 घ.	155.25	28913760.00			
ईसीआर	एमजेएस	0	156	कारण		715 घ.	29.79	4089800		7	154			697घ.	29.04	4704750.00		5	156		723 घ.	30.13	5610480.00			
ईआर	एदल	141				5.न.		0		166						0.00			150						0.00	
एनसीआर	जेएचडी	35	17			152 दिन 5 घ.	152.20	20894016	1308625	28	30			102 दिन 4 घ.	102.17	16551540.00	1271712	33	56		148 दिन 7 घ.	148.29	27617529.60	902178		
एनईआर	जीडी	22				53 दिन	53.00	7275840	214332	49				617 दिन	617.00	99954000.00	2495148	40			396 दिन	396.00	73751040.00	1601424		
एनईएफआर	एनजीसी	65				2592 घ.	108.00	14826240		47				2937 घ.	122.38	19824750.00		37			2171.3 घ.	90.47	16849288.00			
एनआर	एलडीएच	10	0	दोषपूर्ण सामग्री	0-12 दिन	60 घ.	2.50	343200	88000	5	0	दोषपूर्ण सामग्री	1 दिन से 22 दिन	60 घ.	2.50	405000.00	87000	5	0		1 से 5 दिन	34 घ.	1.42	263840.00	37000	
एनडब्ल्यूआर	एबीआर	59	42			2536.5 घ.	105.69	14508780		54	56			2119.66 घ.	88.32	14307705.00		52	41		2718.42 घ.	113.27	21094939.20			
एससीआर	केजेडजे	21	0	उपकरण खराबी	15 से 30 दिन	1539 घ.	64.13	8803080	2700000	26	0	उपकरण खराबी	15 से 30 दिन	1041 घ.	43.38	7026750.00	3100000	39	35	उपकरण खराबी	15 to 30 दिन	1983 घ.	82.63	15388080.00	8700000	
एसईसीआर	आर	27		दोषपूर्ण सामग्री		858 घ.	35.75	4907760		6		दोषपूर्ण सामग्री		244.6 घ.	10.19	1651050.00		22		दोषपूर्ण सामग्री		1139.55 घ.	47.48	8842908.00		
एसईआर	बीएनडीएम	175	3	वायु/ तेल साव.		8928 घ.	373.00	51205440		129	0	वायु/ तेल साव.		8688 घ.	362.00	58644000.00		82	2	वायु/ तेल साव.		6552 घ.	273.00	50843520.00		
एसआर	जीओसी	6		विभिन्न खराबी		154 दिन	154.00	21141120		9				630 दिन	630.00	10206000.00		1			38 दिन	38.00	7077120.00			
एसडब्ल्यूआर	केजेएम	73	26	उपकरण खराबी		286 दिन	286.00	39262080		64	14	उपकरण खराबी		225 दिन	225.00	36450000.00		99	22	उपकरण खराबी		309 दिन	309.00	57548160.00		
डब्ल्यूसीआर	एनकेजे	16		दोषपूर्ण सामग्री		262 दिन	262	35967360	4919371	10		दोषपूर्ण सामग्री		221 दिन	221	35802000	7811897	27		दोषपूर्ण सामग्री		740 दिन	740	137817600	5952361	
डब्ल्यूआर	वीटीए	35	85	विभिन्न खराबी		1364 घ.	56.83	7802080		9	73	विभिन्न खराबीयां		210घ.	8.75	1417500.00		17	37			214 घ.	8.92	1660640.00		
डीज़ल जोड		16	809	329	0	0	2201.678	302246287	9230328	700	327	0	0	2741.056	444051045	14765757	683	349	0	0	0	2441.426	454691224.8	17192963		
3 वर्ष जोड		1138			3197		7384.16	1200988557	41189048	1027								1032								
विद्युत इंजन																										
सीआर	अजन्ती	43	55			3744.25 घ.	156.00	28941120		55	40			4914 घ.	205.00	38474400.00		49	44		3850.35 घ.	160.43	32111919.00			
ईसीओआर	वीएसकेपी	56	176			1141	47.54	8819930		98	126			2103	87.63	16445460.00		56	169		1152	48.00	9607680.00			
ईसीआर	जीएमओ	125	5.न.	5.न.	5.न.	2220	92.50	17160600		97	73			7065	294.38	55248300.00		87	56		5281	220.04	44043540.00			
ईआर	एसएन	72	5.न.	5.न.				0		47						0.00			46						0.00	
एनसीआर	सीएनवी	100	98			236 दिन	236.00	43782720	1147637	30	111			146 दिन 2 घ.	146.00	27401280.00	1443676	122	104		466 days	466.00	93274560.00	2096954		
एनआर	जीजेडवी	290	145			4529 hrs	188.71	35009170		260	160			5252 hrs	218.83	41070640.00		219	154		5089 hrs	212.04	42442260.00			
एससीआर	बीजेए	255	170	उपकरण खराबी	40 से 45 दिन	27625 घ.	1151.04	213541250	36100000	217	177	उपकरण खराबी	40 से 45 दिन	25610घ.	1067.08	200270200.00	36300000	192	155	उपकरण खराबी	40 से 45 दिन	22555 घ.	939.79	188108700.00	32200000	
एसईसीआर	बीआईए	175		उपकरण खराबी		6117.03 घ.	254.88	47284642		188		दोषपूर्ण सामग्री		9881.81 घ.	411.74	77275754.20		175		दोषपूर्ण सामग्री		7184.34 घ.	299.35	59917395.60		
एसईआर	टाटा	173	189	विद्युतीय, यांत्रिक तथा वायवीय दोष		11280 घ.	470.00	87194400		111	221	विद्युतीय, यांत्रिक तथा वायवीय दोष		9879.5 घ.	411.65	77257690.00		162	162		12822.47 घ.	534.27	106939399.80			
एसआर	एजेजे	310	263	विभिन्न खराबी		उपलब्ध नहीं		0		137	147	विभिन्न खराबी		5.न.		0.00		110	260	विभिन्न खराबी		5.न.		0.00		
डब्ल्यूसीआर	ईटी	138	99			6209 घ.	25.13	4661190	5.न.	125	121			4996 घ.	28.79	5403620.00		145	111		8240 घ.	53.67	10741920.00			
डब्ल्यूआर	बीआरसीवा ई	168	34	विभिन्न खराबी		उपलब्ध नहीं		0		189	54	विभिन्न खराबी		5.न.		0.00		165	79	विभिन्न खराबी		5.न.		0.00		
विद्युत जोड		12	1905	1229	0	0	3361	2621.798	486395022	37247637	1554	1230	0	0	9168	2871.095	538847344.20	37743676	1528	1294	0	0	6433	2933.593	587187374.4	34296954

अनुबंध-XXIX (a) (पैराग्राफ 4.1.9.1(ए))																
ब्राड गेज इंजन वर्कशॉप (डीज़ल तथा विद्युत) की पीओएच क्षमता को दर्शाने वाला विवरण																
प्रकार	रेलवे	वर्कशॉप का नाम (स्थापना वर्ष के साथ)	संस्थापित पीओएच क्षमता	इंजनों के प्रकार	2009-10				2010-11				2011-12			
					पीओएच का लक्ष्य	वास्तविक पीओएच	अंतर (कॉलम 7-कॉलम 6)	कमी के कारण	पीओएच का लक्ष्य	वास्तविक पीओएच	अंतर (कॉलम 11-कॉलम 10)	कमी के कारण	पीओएच का लक्ष्य	वास्तविक पीओएच	अंतर (कॉलम 17-कॉलम 16)	कमी के कारण
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
डीज़ल	सीआर	परेल , 1879	72	डब्ल्यूडीएम 2, डब्ल्यूडीएम3, डब्ल्यूडीएम3ए, डब्ल्यूडीजी 2, डब्ल्यूडीजी 3, 3ए, डब्ल्यूडीजी6	57	60	3	उ.न.	63	70	7	उ.न.	59	64	5	उ.न.
	ईआर	जमालपुर, 1862	72	वीजी डीज़ल इंजन	52	51	-1	-	47	43	-4	-	48	55	7	उ.न.
	एनआर	चारबाग, लखनऊ, 1975	66	डब्ल्यूडीएम2, डब्ल्यूडीएम4, डब्ल्यूडीएस4	61	43	-18	इंजन ब्लॉक, क्रेक शॉफ्ट की कमी, अनुपलब्धता	58	49	-9	इंजन ब्लॉक, क्रेक शॉफ्ट की कमी, अनुपलब्धता	47	22	-25	इंजन ब्लॉक, क्रेक शॉफ्ट की कमी, अनुपलब्धता
	एनडब्ल्यूआर	अजमेर, 1979	36	डब्ल्यूडीएम2, 3ए, डब्ल्यूडीजी3ए	24	22	-2	अन्य कार्य आरआईटी ईएस, डीईएमयू, डीटीसी, विशेष मरम्मत आदि हेतु डब्ल्यूडीजी 6 इंजन के अनुसार किए गए	20	20	0	उ.न.	14	12	-2	अन्य कार्य आरआईटी ईएस, डीईएमयू, डीटीसी, विशेष मरम्मत आदि हेतु डब्ल्यूडीजी 6 इंजन के अनुसार किए गए
	एसईआर	खडगपुर, 1963	84	डब्ल्यूडीएम2, डब्ल्यूडीएम2ए, डब्ल्यूडीएम3ए, डब्ल्यूडीजी3, डब्ल्यूडीएस6	69	56	-13	less feed	53	63	10	उ.न.	51	56	5	उ.न.
	एसआर	पोनमलाई, 1928	120	डब्ल्यूडीएम 2, डब्ल्यूडीएम2ए, डब्ल्यूडीएम3 डी, डब्ल्यूडीजी 3ए, डब्ल्यूडीएस6, डब्ल्यूडीपी 3ए, वाईडीएम 4	77	95	18	उ.न.	82	119	37	उ.न.	79	97	18	उ.न.
जोड़		6	450		340	327	-13		323	364	41		298	306	8	

अनुबंध -XXIX (b) (पैराग्राफ 4.1.9.1 (b))

बीजी इंजन वर्कशॉप की सस्थापित पीओएच क्षमता तथा छः डीज़ल वर्कशॉपों तथा पांच विद्युत वर्कशॉपों में उपयुक्त क्षमता को दर्शाने वाला विवरण

प्रकार	रेलवे	वर्कशॉप का नाम (स्थापना वर्ष के साथ)	संस्थापित पीओएच क्षमता	2009-10				2010-11				2011-12			
				पीओएच का लक्ष्य	वास्तविक पीओएच	लक्षित कम उपयोग (कॉलम 4-कॉलम 6)	वास्तविक कम उपयोग (कॉलम 4-कॉलम 6)	पीओएच का लक्ष्य	वास्तविक पीओएच	लक्षित कम उपयोग (कॉलम 4-कॉलम 9)	वास्तविक कम उपयोग (कॉलम 4-कॉलम 10)	पीओएच का लक्ष्य	वास्तविक पीओएच	लक्षित कम उपयोग (कॉलम 4-कॉलम 13)	वास्तविक कम उपयोग (कॉलम 4-कॉलम 14)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
डीज़ल	सीआर	परेल, 1879	72	57	60	15	12	63	70	9	2	59	64	13	8
	ईआर	जमालपुर, 1854	72	52	51	20	21	47	43	25	29	48	55	24	17
	एनआर	चारबाग, लखनऊ, , 1975	66	61	43	5	23	58	49	8	17	47	22	19	44
	एनडब्ल्यू आर	अजमेर, 1979	36	24	22	12	14	20	20	16	16	14	12	22	24
	एसईआर	खडगपुर, 1963	84	69	56	15	28	53	63	31	21	51	56	33	28
	एसआर	पोनमलाई, 1928	120	77	95	43	25	82	119	38	1	79	97	41	23
	जोड़	6	450	340	327	110	123	323	364	127	86	298	306	152	144
विद्युत	सीआर	भूसवाल, 1974	126	60	60	66	66	58	58	68	68	45	45	81	81
	ईआर	केचनपारा, 1863	72	75	75	-3	-3	78	78	-6	-6	66	66	6	6
	एसईआर	खडगपुर, 1986	60	64	70	-4	-10	57	56	3	4	42	42	18	18
	एसआर	पेरम्बूर, 1932	60	53	53	7	7	59	59	1	1	49	49	11	11
	डब्ल्यूआर	दाहोद, 1926	54	60	62	-6	-8	54	55	0	-1	40	40	14	14
जोड़	5	372	312	320	60	52	306	306	66	66	242	242	130	130	

अनुबंध-XXXI (ए) (रिपोर्ट का पैराग्राफ 4.1.9.3)

मार्च 2012 में 16 चयनित शैडों (डीज़ल) में तीन अनुरक्षण कार्यक्रमों में लिए गए अधिक समय को दर्शाने वाला विवरण

रेलवे	शैड	डीज़ल इंजन के एम 12 कार्यक्रम (12 महीने का)								डीज़ल इंजन के कम एम 24 कार्यक्रम (अर्द्धवार्षिक)								डीज़ल इंजन के एम 48 आईओएच																		
		अटेंड किए गए इंजनों की सं.	कार्यक्रम हेतु निर्धारित मरम्मत का समय दिनों में	विलम्बित मामलों की सं.	कार्यक्रम हेतु लिया गया न्यूनतम समय दिनों में	कार्यक्रम हेतु लिया गया अधिकतम समय दिनों में	अधिक समय लेने के कारण इंजन की हानि	संभावित अर्जन क्षमता की हानि	विलम्ब के विस्तृत कारण	अटेंड किए गए इंजनों की सं.	कार्यक्रम हेतु निर्धारित मरम्मत का समय दिनों में	विलम्बित मामलों की सं.	कार्यक्रम हेतु लिया गया न्यूनतम समय दिनों में	कार्यक्रम हेतु लिया गया अधिकतम समय दिनों में	अधिक समय लेने के कारण इंजन की हानि	संभावित अर्जन क्षमता की हानि	विलम्ब के विस्तृत कारण	अटेंड किए गए इंजनों की सं.	कार्यक्रम हेतु निर्धारित मरम्मत का समय दिनों में	विलम्बित मामलों की सं.	कार्यक्रम हेतु लिया गया न्यूनतम समय दिनों में	कार्यक्रम हेतु लिया गया अधिकतम समय दिनों में	अधिक समय लेने के कारण इंजन की हानि	संभावित अर्जन क्षमता की हानि	विलम्ब के विस्तृत कारण											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26											
सीआर	केवाईएन	0	0	0	0	0	0	0	0	शून्य	3	25	2	25	32	12	2234880	गैर-निर्धारित कार्य	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
ईसीओआर	वीएसकेपी	8	3	5	5.4	6.0	12.61	2348486.4	देर से आगमन, बुकिंग हेतु इंतजार तथा कारक के बिना मरम्मत	7	15	5	16.9	29.25	45.26	8429222.4	देर से आगमन, बुकिंग हेतु इंतजार तथा कारक के बिना मरम्मत	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	देर से आगमन, बुकिंग हेतु इंतजार तथा कारक के बिना मरम्मत	
ईसीआर	एमजीएस	2	6	0	4 दिन औ.		0	0	0	शून्य	0	0	0	0	0	0	0	शून्य	1	11	1	31	31	20	3724800	शून्य										
ईआर	एंदल	3	6	3	9	27	30	5587200	श्रमशक्ति की अनुपलब्धता	2	16	2	22	27	17	3166080	श्रमशक्ति की अनुपलब्धता	1	18	1	29	29	11	2048640	श्रमशक्ति की अनुपलब्धता											
एससीआर	जेएचएस	1	4	1	35.3	35.3	31.3	5829312		1	16	1	67.3	67.3	51.3	9554112		2	21	2	64	91	113	21045120												
एनईआर	जीडी	6	5	6	9	19	54	10056960	अतिरिक्त कार्य	2	16	2	37	75	80	14899200	अतिरिक्त कार्य	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
एनईएफआर	एनजीसी	2	10	2	14	15	9	1676160	गैर निर्धारित कार्य	1	18	1	29	29	11	2048640	गैर-निर्धारित कार्य	1	23	1	39	39	16	2979840	गैर-निर्धारित कार्य											
एनआर	एलडीएच	10	3	2	3	5	4	744960	कारक के बिना मरम्मत	4	18 to 20	1	26	26	6	1117440	कारक के बिना मरम्मत	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	कारक के बिना मरम्मत	
एनडब्ल्यूआर	एवीआर	2	4	2	11	17	20	3724800	श्रमशक्ति का अभाव	2	16	2	25	44	37	6890880	श्रमशक्ति का अभाव	1	25	1	46	46	21	3911040	श्रमशक्ति का अभाव											
एससीआर	केजेजे	4	3	0				0	शून्य	0	0	0	0	0	0	0	0	शून्य	4	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
एसईसीआर	आर	1	नहीं		5.6			0	शून्य	3			22.25	35.5	25	4656000		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
एसईआर	बीएनडीएम	1	3	1	3	3	0	0	शून्य	1	18	0	16			0	शून्य	1	18	0																0
एसआर	जीओसी	4	4	3	4	8	6	1117440	कारक के बिना मरम्मत	2	20	2	34	36	35	6518400	कारक के बिना मरम्मत	2	20	2	34	80	75	13968000	कारक के बिना मरम्मत											
एसडब्ल्यू	केजेएम	3	8	0	6	8		0	शून्य	1	24	0	24	24	0	0	0	शून्य	0	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
डब्ल्यूसीआर	एनकेजे	8	कोई मानक समय नहीं	0	8	17	8	1489920	कारक के बिना मरम्मत	4			16.75	26.5		0	कारक के बिना मरम्मत	3	0	0	18	21	0												0	कारक के बिना मरम्मत
डब्ल्यूआर	वीटीए	4	कोई मानक समय नहीं	1	5	11	3	558720	कारक के बिना मरम्मत	3	3		18	40	25	4656000	कारक के बिना मरम्मत	1	1	1	28	28	2	372480	कारक के बिना मरम्मत											
		59		26			177.91	33133958.4		36		21			344.56	64170854.4		17		9				258	48049920	0										

* कॉलम 8,16 तथा 24 की घन मूल्य की गणना 2009-10, 2010-11 & 2011-12 के लिए डीज़ल इंजनों हेतु रेलवे बोर्ड द्वारा निर्धारित क्रमशः रु.5720, रु. 6750 तथा रु. 7760 प्रति घंटा अखिल भारतीय इंजन प्रति घंटा लागत पर आधारित है।

* कॉलम 8,16 तथा 24 की घन मूल्य की गणना 2009-10, 2010-11 & 2011-12के लिए विद्युत इंजनों हेतु रेलवे बोर्ड द्वारा निर्धारित क्रमशः रु.7730, रु. 7820 तथा रु. 8340 प्रति घंटा अखिल भारतीय इंजन प्रति घंटा लागत पर आधारित है।

अनुबंध -XXXI (बी) (पैराग्राफ 4.1.9.3)

मार्च 2012 में 12 चयनित शैडों (विद्युत) में तीन अनुरक्षण कार्यक्रमों में लिए गए अधिक समय को दर्शाने वाला विवरण

रेलवे	शैड	आईसी							एओएच							आईओएच										
		अटेंड किए गए इंजनों की सं.	कार्यक्रम हेतु निर्धारित समय	विलम्बित मामलों की सं.	कार्यक्रम हेतु लिया गया न्यूनतम समय	कार्यक्रम हेतु लिया गया अधिकतम समय	इंजन दिवसों की सं.	संभावित अर्जन क्षमता की हानि	विलम्ब के व्यापक कारण	अटेंड किए गए इंजनों की सं.	कार्यक्रम हेतु निर्धारित समय	विलम्बित मामलों की सं.	कार्यक्रम हेतु लिया गया न्यूनतम समय	कार्यक्रम हेतु लिया गया अधिकतम समय	इंजन दिवसों की सं.	संभावित अर्जन क्षमता की हानि	विलम्ब के व्यापक कारण	अटेंड किए गए इंजनों की सं.	कार्यक्रम हेतु निर्धारित समय	विलम्बित मामलों की सं.	कार्यक्रम हेतु लिया गया न्यूनतम समय	कार्यक्रम हेतु लिया गया अधिकतम समय	इंजन दिवसों की सं.	संभावित अर्जन क्षमता की हानि	विलम्ब के व्यापक कारण	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	
सीआर	अजनी	12	8 घ.	12	32.4 घ.	1535.25 घ.	127	2542032	आधारभूत सुविधाओं/कर्मचारियों की कमी, सामग्री का अभाव, इंजन के आने में देरी	5	6 दिन 144 घ.	5	280.45 घ.	519.5 घ.	46	9207360	आधारभूत सुविधाओं/कर्मचारियों की कमी, सामग्री का अभाव, इंजन के आने में देरी	4	216/ 264 घ.	4	498.15 घ.	528 घ.	47	9407520	आधारभूत सुविधाओं/कर्मचारियों की कमी, सामग्री का अभाव, इंजन के आने में देरी	
ईसीओआर	वीएसकेपी	23	8 घ.	23	18.45 घ.	87.58 घ.	28.708	5746193.28	टायर टर्निंग, जांच मरम्मत, एक्सल बॉक्स अटेंशन	6	कोचिंग हेतु माल 6 के लिए 5 कार्य दिवस	4	5 कार्य दिवस	8 कार्य दिवस	20.26	4055241.6	2 इंजन को परतली लिया गया	3	12 कार्य दिवस	2	11 दिन	14.94 दिन	4.99	998798.4		
ईसीआर	जीएमओ	7	8 घ.	0	8 घ.	8 घ.		0	शून्य	9	6 दिन	0				0		0	11 दिन	0				0		
ईआर	एसएन	25	8 घ.	25	3.न.	3.न.	3.न.	0	3.न.	5	6 दिन	4			3.न.	0		2	9 दिन	2			3.न.	0		
एनसीआर	सीएनबी	22	8 घ.	22	27.15 घ.	480 घ.	83.23	16659316.8	ट्रांसफार्मर तेल का अभाव, डब्ल्यूआरपी वाले कर्षण मोटर की मरम्मत, डब्ल्यूआरपी को ले जाना	6	6 दिन	6	9 दिन	16 दिन	33	6605280	ट्रांसफार्मर तेल का अभाव, डब्ल्यूआरपी वाले कर्षण मोटर की मरम्मत, डब्ल्यूआरपी को ले जाना	1	11 दिन	1	13 दिन	13 दिन	2	400320	ट्रांसफार्मर तेल का अभाव, डब्ल्यूआरपी वाले कर्षण मोटर की मरम्मत, डब्ल्यूआरपी को ले जाना	
एनआर	जीजेडबी	20	8 घ.	20	17 घ.	72 घ.	19.46	3895113.6	अनिर्धारित मरम्मत	3	6 दिन	3	8 दिन	14 दिन	13	2602080	गैर-निर्धारित कार्य	2	9 दिन	2	10 दिन	18 दिन	10	2001600	गैर-निर्धारित कार्य	
एससीआर	बीजेडए	29	8 घ.	0	8 घ.	8 घ.	0	0		4	8 दिन	0	8 दिन			0		1	10 दिन	0	10 दिन			0		
एसईसीआर	बीआईए	28	8 घ.	20	8 घ.	72 घ.	46.33	9273412.8	श्रमशक्ति का अभाव	3	6 दिन	0				0		4	9 दिन	0				0		
एसईआर	टाटा	34	8 घ.	34	19 घ.	48 घ.	51	10208160	विफल यूएसटी को बदलना, मानवशक्ति की कमी, कम होमिंग क्षमता	10	6 दिन	10	8 दिन	20 दिन	67	13410720	विफल यूएसटी को बदलना, मानवशक्ति की कमी, कम होमिंग क्षमता	2	9 दिन	2	13 दिन	15 दिन	10	2001600	विफल यूएसटी को बदलना, मानवशक्ति की कमी, कम होमिंग क्षमता	
एसकर	एजेजे	15	8 घ.	15	24 घ.	120 घ.	21	4203360	पहिया बदलना और भारी मरम्मत	5	6 दिन	4		9	11	20	4003200	व्हील सेट तथा कर्षण मोटर की पाति न होना	4	9 दिन	4	10	11	6	1200960	
डब्ल्यूसीआर	ईटी	22	8 घ.	0	8 घ.	8 घ.	0	0		8	6 दिन	8	7.84 दिन	10.27 दिन	34.16	6837465.6	ईएलएस/ईटी 2 शिफ्टों में कार्य कर रहा है।	2	6 दिन	2	8.14 दिन	8.65 दिन	4.79	958766.4	ईएलएस/ईटी 2 शिफ्टों में कार्य कर रहा है।	
डब्ल्यूआर	बीआरसीआर	38		0				0		6		0	5 दिन	12	13	2602080		1		0	9 दिन		3	600480		
		275	0	171	0	376.728	75405876.48	0	70	0	44	9	23	246.42	49323427.2	0	26	0	19	10	11	87.78	17570044.8	0		
		371		234			710.928	142299348.5																		

* कॉलम 8,16 तथा 24 की धन मूल्य की गणना 2009-10, 2010-11 तथा 2011-12 के लिए डीजल इंजनों हेतु रेलवे बोर्ड द्वारा निर्धारित क्रमशः रु.5720, रु. 6750 तथा रु. 7760 प्रति घंटा अखिल भारतीय इंजन प्रति घंटा लागत पर आधारित है। 2010 की 31, 2010 की 13 तथा 2011 की 19 रेलवे बोर्ड दर परिपत्र संख्या देखें।

* कॉलम 8,16 तथा 24 की धन मूल्य की गणना 2009-10, 2010-11 तथा 2011-12 के लिए डीजल इंजनों हेतु रेलवे बोर्ड द्वारा निर्धारित क्रमशः रु.7730, रु. 7820 तथा रु. 8340 प्रति घंटा अखिल भारतीय इंजन प्रति घंटा लागत पर आधारित है। 2009 की 31, 2010 की 13 तथा 2011 की 19 रेलवे बोर्ड दर परिपत्र संख्या देखें।

अनुबंध-XXXII (पैराग्राफ 4.1.9.5)

तीन वर्षों में उपयोग हेतु पीओएच के लिए वर्कशॉप में प्रवेश की प्रतीक्षा में विनिमय यार्ड में इंजनों के अवरोधन को दर्शाने वाला विवरण

प्रकार	रेलवे	वर्कशॉप	2009-10						2010-11						2011-12					
			यार्ड में एक दिन से	यार्ड में अवरुद्ध औसत	न्यूनतम-अधिकतम	कुल अवरोधन (दिनों में)	अवरोधन के कारण राजस्व	कारण तथा चूककर्ता	यार्ड में एक दिन से	यार्ड में अवरुद्ध औसत	न्यूनतम-अधिकतम	कुल अवरोधन (दिनों में)	अवरोधन के कारण राजस्व हानि	कारण तथा चूककर्ता	यार्ड में एक दिन से	यार्ड में अवरुद्ध औसत	न्यूनतम-अधिकतम	कुल अवरोधन (दिनों में)	अवरोधन के कारण राजस्व हानि	कारण तथा चूककर्ता
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
डीजल	सीआर	परल	34	3.38	1 to 12	114.92	15776218	मृत इंजनों के मामले में कमींदल, मार्ग तथा अतिरिक्त इंजन के अभाव में मुम्बई डिवीजन पर घाट क्षेत्र तथा अधिक व्यस्त उप-नगरी क्षेत्र के कारण	42	4.31	1 to 19	181.02	29325240	मृत इंजनों के मामले में कमींदल, मार्ग तथा अतिरिक्त इंजन के अभाव में मुम्बई डिवीजन पर घाट क्षेत्र तथा अधिक व्यस्त उप-नगरी क्षेत्र के कारण	41	7.17	1 to 35	293.97	54748972.8	मृत इंजनों के मामले में कमींदल, मार्ग तथा अतिरिक्त इंजन के अभाव में मुम्बई डिवीजन पर घाट क्षेत्र तथा अधिक व्यस्त उप-नगरी क्षेत्र के कारण
	ईआर	जमलपुर			उ.न.	0	0		25	5.8	1 से 10	145	23490000	डब्ल्यूएस द्वारा प्रवेश मंजूरी में विलम्ब	48	5.6	1 to 20	268.8	50061312	डब्ल्यूएस द्वारा प्रवेश मंजूरी में विलम्ब
	एनआर	चारबाग, लखनऊ	0			0	0		0				0		0			0	0	
	एनडब्ल्यूआर	अजमेर	0	0	0	0	0		2	4	2 से 6	8	1296000	उ.न.	0	0	0	0	0	
	एसईआर	केजीपी	30	4.46	2 से 12	133.8	18368064	वर्ध का अभाव, गैर क्रमादेशित मध्यम इंजन का आना चैकों का आना	41	5.85	2 से 18	239.85	38855700	वर्ध का अभाव, गैर क्रमादेशित मध्यम इंजन का आना चैकों का आना	31	3.64	2 से 8	112.84	21015322	वर्ध का अभाव, गैर क्रमादेशित मध्यम इंजन का आना चैकों का आना
	एसआर	पेरबूर	25	3.36	2 से 13	84	11531520	उ.न.	74	5.18	2 से 14	383	62046000	उ.न.	76	6.895	2 से 24	524	97589760	उ.न.
	जोड़		6	89		332.72	45675802		184			956.87	155012940		196			1199.61	223415366.4	
डब्ल्यूआर जोड़	एसईआर	केजीपी	12	2.33	2 से 4	27.96	5187139	वर्ध का अभाव	8	2.37	2 से 3	18.96	3558412.8	वर्ध का अभाव	7	2.28	2 से 4	15.96	3194553.6	वर्ध का अभाव
	एसआर	पेरबूर	23	7.5	2 से 6	172.6	32020752	उ.न.	9	4.78	2 से 10	43	8070240	उ.न.	14	2.82	2 से 7	39.5	7906320	उ.न.
			11	1.73	1 से 4	19	3524880	वर्कशॉप में इंजनों की अस्वीकृति	9	1.3	1 to 2	12	2252160	वर्कशॉप में इंजनों की अस्वीकृति	11	1.64	1 से 8	18	3602880	वर्कशॉप में इंजनों की अस्वीकृति
	डब्ल्यूआर जोड़	दाहोद	5	46		219.56	40732771		26			73.96	13880812.8		32			73.46	14703753.6	

**अनुबंध-XXXIV (पैराग्राफ 4.1.9.7)
शैड में मृत इंजनों के स्थानांतरण में विलम्ब के कारण हुई हानि को दर्शाने वाला विवरण**

रेलवे	शैड का नाम	2010-11				2010-11				2011-12			
		मामलों/इंजनों की सं.	एमटीओ के तहत दर्ज समय/ मृत अनुपयोग काल (घंटों में)	इंजन घंटों की हानि	उपार्जन क्षमता की हानि (करोड़ रु. में)	मामलों/इंजनों की सं.	एमटीओ के तहत दर्ज समय/ मृत अनुपयोग काल (घंटों में)	इंजन घंटों की हानि	उपार्जन क्षमता की हानि (करोड़ रु. में)	मामलों/इंजनों की सं.	एमटीओ के तहत दर्ज समय/ मृत अनुपयोग काल (घंटों में)	इंजन घंटों की हानि	उपार्जन क्षमता की हानि (करोड़ रु. में)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
सीआर	केवाईएन	52	3473	2225	1.27	91	5857	3673	2.48	64	4065	2529	1.96
ईसीओआर	वीएसकेपी	44	2059	2059	1.18	76	6180	6180	4.17	20	803	803	0.62
ईसीआर	एमजीएस	13	62.05	62.05	0.04	11	30.5	30.5	0.02	18	64.15	64.15	0.05
इआर	4 शैड				0.00				0.00				0.00
एनसीआर	जेएचएस	443	28328	18381	10.51	441	27468	17223	11.63	361	23185	15571	12.08
एनईआर	जीडी	65	उ.न.	3216	1.84	126	उ.न.	12336	8.33	91	उ.न.	5472	4.25
एनईएफआर	एनजीसी	69	4290.67	2963.57	1.70	46	2302.93	1321.52	0.89	25	2529.42	1988.81	1.54
एनआर	एलडीएच	145	उ.न.		0.00	152	उ.न.		0.00	162	उ.न.		0.00
एनडब्ल्यूआर	एवीआर		उ.न.		0.00	258	उ.न.	6930.59	4.68	234	उ.न.	6537.57	5.07
एससीआर	केजेडजे	36	3000	3000	1.72	34	3048	3048	2.06	26	2280	2280	1.77
एसईसीआर	आर	48	1737.6	1737.6	0.99	25	2006.4	2006.4	1.35	42	2868	2868	2.23
एसईआर	बीएनडीएम	156	4129.1	4129.1	2.36	145	3577.25	3577.25	2.41	27	1622.55	1622.55	1.26
एसआर	जीओसी	उ.न.			0.00				0.00				0.00
एसडब्ल्यूआर	केजेएम	32	1136	1136	0.65	28	956	956	0.65	16	625	625	0.49
डब्ल्यूसीआर	एनकेजे	341	उ.न.		0.00	449	उ.न.		0.00	370	उ.न.		0.00
डब्ल्यूआर	वीटीए	109	7318	5183	2.96	166	11571	8196	5.53	134	12893	9132	7.09
डीजल		1553	55533.42	44092.32	25.22	2048	62997.08	65478.26	44.20	1590	50935.12	49493.08	38.41
सीआर	अजनी	14	716	380	0.29	7	413.1	245.1	0.19	2	126.25	78.25	0.07
ईसीओआर	वीएसकेपी	6	313	313	0.24	11	287	287	0.22	19	484	484	0.40
ईसीआर	जीएमओ	271	उ.न.		0.00	198			0.00	152			0.00
इआर	2 शैड				0.00				0.00				0.00
एनसीआर	सीएनबी	24	2856	2280	1.76	39	6216	5280	4.13	65	10368	8808	7.35
एनआर	जीजेडबी	उ.न.	उ.न.		0.00	उ.न.	उ.न.		0.00	उ.न.	उ.न.		0.00
एससीआर	बीजेडए	उ.न.	उ.न.		0.00	उ.न.	उ.न.		0.00	उ.न.	उ.न.		0.00
एसईसीआर	वीआईए	57	845	845	0.65	70	1214	1214	0.95	64	1341	1341	1.12
एसईआर	टाटा	198	0		0.00	242	0		0.00	243	0		0.00
एसआर	एजेजे	31	उ.न.	1608	1.24	68	उ.न.	7848	6.14	97	उ.न.	7752	6.47
डब्ल्यूसीआर	ईटी	30	उ.न.		0.00	24	उ.न.		0.00	45	उ.न.		0.00
डब्ल्यूआर	बीआरसीवाइ	16	1032	657	0.51	19	744	474	0.37	24	816	520	0.43
विद्युत		647	5762	6083	4.70	678	8874.1	15348.1	12.00	711	13135.25	18983.25	15.83
* कॉलम 6,10 तथा 14 की धन मूल्य की गणना डीजल इंजनों के लिए रेलवे बोर्ड द्वारा निर्धारित क्रमशः रु.5720, रु. 6750 तथा रु. प्रति घंटा अखिल भारतीय इंजन प्रति घंटा लागत पर													
* कॉलम 6,10 तथा 14 की धन मूल्य की गणना विद्युत इंजनों के लिए रेलवे बोर्ड द्वारा निर्धारित क्रमशः रु.7730, रु. 7820 तथा कॉपी किया गया जहां आंकड़े उपलब्ध हैं													
विद्युत कॉपी किया गया जहां आंकड़े उपलब्ध हैं।													
सीआर	अजनी	14	716	380	0.29	7	413.1	245.1	0.19	2	126.25	78.25	0.07
ईसीओआर	वीएसकेपी	6	313	313	0.24	11	287	287	0.22	19	484	484	0.40
एनसीआर	सीएनबी	24	2856	2280	1.76	39	6216	5280	4.13	65	10368	8808	7.35
एसईसीआर	वीआईए	57	845	845	0.65	70	1214	1214	0.95	64	1341	1341	1.12
एसआर	एजेजे	31	उ.न.	1608	1.24	68	उ.न.	7848	6.14	97	उ.न.	7752	6.47
डब्ल्यूआर	बीआरसीवाइ	16	1032	657	0.51	19	744	474	0.37	24	816	520	0.43
	2009-10	148	5762	6083	4.70	214	8874.1	15348.1	12.00	271	13135.25	18983.25	15.83

अनुबंध XXXV- (पैराग्राफ 4.1.9.8)														
विभिन्न शैडों में इंजनों की अप्रभावकारी प्रतिशतता (आंकड़े प्रतिशत में)														
	रेलवे	शैड	2009-10				2010-11				2011-12			
			अप्रभावकारी प्रतिशत का लक्ष्य	वास्तविक अप्रभावकारी प्रतिशत	भिन्नता (कोलम 5-कोलम 4)	अप्रभावकारी प्रतिशतता (कोलम 5/कोलम 4* 100)	अप्रभावकारी प्रतिशत का लक्ष्य	वास्तविक अप्रभावकारी प्रतिशत	भिन्नता (कोलम 9/कोलम 8)	अप्रभावकारी प्रतिशतता (कोलम 9/कोलम 8* 100)	अप्रभावकारी प्रतिशत का लक्ष्य	वास्तविक अप्रभावकारी प्रतिशत	भिन्नता (कोलम 13-कोलम 12)	अप्रभावकारी प्रतिशतता (कोलम 13/कोलम 12* 100)
डिजल	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	सीआर	कूर्ता ज.(सीएलए)	10	13.53	3.53	135.3	10	15.66	5.66	156.6	10	10.32	0.32	103.2
	सीआर	कल्याण (केवाईएन)	10	8.24	-1.76	82.4	10	8.3	-1.7	83.0	10	8.1	-1.9	81.0
	सीआर	पूणे	10	9.74	-0.26	97.4	10	9.48	-0.52	94.8	10	9.3	-0.7	93.0
	ईसीओआर	विशाखापट्टन (वीएसकेपी)	10	8.27	-1.73	82.7	10	8.11	-1.89	81.1	10	6.44	-3.56	64.4
	ईसीआर	मुगलसराय (एमजीएस)	10	7.97	-2.03	79.7	10	8.42	-1.58	84.2	10	8.53	-1.47	85.3
	ईसीआर	पलरातू (पीटीआरयू)	10	4.55	-5.45	45.5	10	9.46	-0.54	94.6	10	8.95	-1.05	89.5
	ईसीआर	समस्तीपुर ज.(एसपीजे)	10	4.55	-5.45	45.5	10	6.4	-3.6	64.0	10	7.22	-2.78	72.2
	ईआर	एदल (यूडीएल)	10	5.75	-4.25	57.5	10	6.06	-3.94	60.6	10	6.61	-3.39	66.1
	ईआर	बर्दमान (बीडब्ल्यूएन)	12.5	6.44	-6.06	51.5	12.5	7.21	-5.29	57.7	12.5	8.43	-4.07	67.4
	ईआर	हावड़ा (एचडब्ल्यूएच)	12.5	7.76	-4.74	62.1	12.5	9.22	-3.28	73.8	12.5	10.61	-1.89	84.9
	ईआर	जमलपुर (जेएमपी)	10	5.96	-4.04	59.6	10	6.8	-3.2	68.0	10	6.2	-3.8	62.0
	ईआर	सीलदाह (एसडीएच)	10	12.04	2.04	120.4	10	11	1	110.0	10	4.87	-5.13	48.7
	एनसीआर	आगरा कैंट (एजीसी)	12.5	9.19	-3.31	73.5	12.5	12.62	0.12	101.0	10	12.68	2.68	126.8
	एनसीआर	झांसी (जेएचएस)	10	9.82	-0.18	98.2	10	9.64	-0.36	96.4	10	9.91	-0.09	99.1
	एनईएफआर	मालदा टाऊन (एमएलडीटी)	10	7.81	-2.19	78.1	10	6.04	-3.96	60.4	10	8.36	-1.64	83.6
	एनईएफआर	न्यू गुवाहटी (एनजीसी)	10	10.79	0.79	107.9	10	9.71	-0.29	97.1	10	10.34	0.34	103.4
	एनईएफआर	सिलीगुड़ी (ज.एसजीयूजे)	10	7.8	-2.20	78.0	5	4.4	-0.6	88.0	5	0.36	-4.64	7.2
	एनईआर	गोडा (जीडी)	10	12.66	2.66	126.6	10	12.8	2.8	128.0	10	9.46	-0.54	94.6
	एनईआर	इंजतनगर (आईजेएन)			0.00		10	6.16	-3.84	61.6	10	7.61	-2.39	76.1
	एनआर	आलमबाग लखनऊ (एएमबी)	10.00	7.76	-2.24	77.6	10	8.03	-1.97	80.3	10	8.75	-1.25	87.5
	एनआर	लूधियाना (एलडीएच)	10.00	7.08	-2.92	70.8	10	6.38	-3.62	63.8	10	7.22	-2.78	72.2
	एनआर	तुंगलकाबाद (टीकेडी)	11.21	8.40	-2.81	74.9	11.02	8.36	-2.66	75.9	10.65	7.67	-2.98	72.0
	एनडब्ल्यूआर	अबू रोड (एबीआर)	10	9.05	-0.95	90.5	10	9.57	-0.43	95.7	10	10.29	0.29	102.9
	एनडब्ल्यूआर	भगत की कोठी (बीजीकेटी)	10	6.38	-3.62	63.8	10	6.42	-3.58	64.2	10	6.22	-3.78	62.2
	एससीआर	विजयवाड़ा (बीजेडए)	10	5.72	-4.28	57.2	10	4.77	-5.23	47.7	10	5.62	-4.38	56.2
	एससीआर	गुंटाकल (जीटीएल)	10	5.72	-4.28	57.2	10	4.77	-5.23	47.7	10	5.62	-4.38	56.2
	एससीआर	गुंटी (जीवाई)	10	5.72	-4.28	57.2	10	4.77	-5.23	47.7	10	5.62	-4.38	56.2
	एससीआर	काजीपेट (केजेडजे)	10	5.72	-4.28	57.2	10	4.77	-5.23	47.7	10	5.62	-4.38	56.2
	एससीआर	मालवा अली (एमएलवाई)	10	5.72	-4.28	57.2	10	4.77	-5.23	47.7	10	5.62	-4.38	56.2
	एसईसीआर	रायपुर (आर)	10	7.94	-2.06	79.4	10	6.04	-3.96	60.4	10	7.51	-2.49	75.1
	एसईआर	बोडामुन्डा (बीएनडीएम)	10	6.38	-3.62	63.8	10	6.11	-3.89	61.1	10	6.6	-3.4	66.0

	रेलवे	शैड	2009-10				2010-11				2011-12			
			अप्रभावकारिता का लक्ष्य	वास्तविक अप्रभावकारिता	भिन्नता (कॉलम 5- कॉलम 4)	अप्रभावकारिता की वास्तविक प्रतिशतता (कॉलम 5/कॉलम 4* 100)	अप्रभावकारिता का लक्ष्य	वास्तविक अप्रभावकारिता	भिन्नता (कॉलम 9/ कॉलम 8)	अप्रभावकारिता की वास्तविक प्रतिशतता (कॉलम 9/कॉलम 8* 100)	अप्रभावकारिता का लक्ष्य	वास्तविक अप्रभावकारिता	भिन्नता (कॉलम 13- कॉलम 12)	अप्रभावकारिता की वास्तविक प्रतिशतता (कॉलम 13/कॉलम 12* 100)
	एसईआर	बोकारो (बीकेएससी)	10	6.79	-3.21	67.9	10	5.66	-4.34	56.6	10	5.9	-4.1	59.0
	एसईआर	खडगपुर (केजीपी)	10	4.54	-5.46	45.4	10	5.47	-4.53	54.7	10	7	-3	70.0
	एसआर	एरोड (ईडी)	10	6.64	-3.36	66.4	10	6.49	-3.51	64.9	10	9.39	-0.61	93.9
	एसआर	एनाकूलम (ईआरएस)	10	4.79	-5.21	47.9	10	7.82	-2.18	78.2	10	9.82	-0.18	98.2
	एसआर	पोनमलाई (जीओसी)	10	4.89	-5.11	48.9	10	7.17	-2.83	71.7	10	9.89	-0.11	98.9
	एसआर	टॉडियरपेट (टीएनपी)	10	7.15	-2.85	71.5	10	8.19	-1.81	81.9	10	7.34	-2.66	73.4
	एसडब्ल्यूआर	कृष्णाराजपुरम (केजेएम)	10	5.96	-4.04	59.6	10	7.11	-2.89	71.1	10	7.31	-2.69	73.1
	एसडब्ल्यूआर	हबली (यूवीएल)	5	3.77	-1.23	75.4	5	3.81	-1.19	76.2	5	4.25	-0.75	85.0
	डब्ल्यूसीआर	इटारसी (ईटी)	10	8.55	-1.45	85.5	10	9.3	-0.7	93.0	10	9.79	-0.21	97.9
	डब्ल्यूसीआर	न्यू कटनौ ज. (एनकेजे)	10	10.10	0.10	101.0	10	10.24	0.24	102.4	10	9.43	-0.57	94.3
	डब्ल्यूआर	रतलाम (आरटीएम)	10	5.5	-4.50	55.0	10	6.64	-3.36	66.4	10	6.48	-3.52	64.8
	डब्ल्यूआर	साबरमती (एसबीआई)	5	14.95	9.95	299.0	5	8.76	3.76	175.2	5	7.08	2.08	141.6
	डब्ल्यूआर	वतवा (वीटीए)	10	9.28	-0.72	92.8	10	6.58	-3.42	65.8	10	7.06	-2.94	70.6

अनुबंध-XXXVI (पैराग्राफ 4.1.9.9)

पीओएच लागत के साथ अखिल भारतीय औसत की तुलना

यूनिट इकाई लाख रु. में

कथर्ण	रेलवे	वर्कशॉप	2009-10					2010-11					2011-12						
			इंजन का प्रकार	अखिल भारतीय औसत यूनिट लागत	यूनिट की औसत लागत	दर में अन्तर	पीओएच किए गए इंजनों की सं.	अतिरिक्त व्यय	इंजन का प्रकार	अखिल भारतीय औसत यूनिट लागत	यूनिट की औसत लागत	दर में अन्तर	पीओएच किए गए इंजनों की सं.	अतिरिक्त व्यय	इंजन का प्रकार	अखिल भारतीय औसत यूनिट लागत	यूनिट की औसत लागत	दर में अन्तर	पीओएच किए गए इंजनों की सं.
डीजल	सीआर	परल	डब्ल्यूडीएम 2 डब्ल्यूडीएस 4	74.82	72.21	-2.61	60		डब्ल्यूडीएम 2, डब्ल्यूडीएस 4	75.82	70.08	-5.74	70		डब्ल्यूडीएम 2	88.56	97.03	8.47	64
	ईआर	जेएमपी	डब्ल्यूडीएम 2, डब्ल्यूडीएम 3ए, डब्ल्यूडीएम 3सी, डब्ल्यूडीएस 6 डब्ल्यूडीएम 6आर डब्ल्यूडीएम 6 डब्ल्यूडीएस 6	74.82	53.71	-21.11	51		डब्ल्यूडीएम 2, डब्ल्यूडीएम 3ए, डब्ल्यूडीएम 3सी, डब्ल्यूडीएस 6आर, डब्ल्यूडीएम 2वी	75.82	63.93	-11.90	43		डब्ल्यूडीएम 2, डब्ल्यूडीएम 3A, डब्ल्यूडीएम 3ए, डब्ल्यूडीएम 3सी, डब्ल्यूडीएस 6आर	88.56	71.05	-17.52	55
	एनआर	चारबाग	डीजल	74.82	89.08	14.26	99		डीजल	75.82	85.68	9.86	109		डीजल	88.56	110.61	22.05	114
	एनडब्ल्यूआर	अजमेर	बीजी डीजल	74.82	73.64	-1.18	22		बीजी डीजल	75.82	80.24	4.42	20		बीजी डीजल	88.56	89.83	1.27	12
	एसईआर	केजीपी	डब्ल्यूडीएम 2, डब्ल्यूडीएम 2 ए, डब्ल्यूडीएम 3 ए, डब्ल्यूडीएम 3ए, डब्ल्यूडीएस 6	74.82	72.75	-2.07	56		डब्ल्यूडीएम 2, डब्ल्यूडीएम 2ए, डब्ल्यूडीएम 3ए, डब्ल्यूडीएम 3ए, डब्ल्यूडीएम 3सी, डब्ल्यूडीएस 6	75.82	69.52	-6.30	63		डब्ल्यूडीएम 2, डब्ल्यूडीएम 2ए, डब्ल्यूडीएम 3ए, डब्ल्यूडीएम 3सी, डब्ल्यूडीएस 6	88.56	77.36	-11.20	56
	एसआर	जीओसी	बीजी डीजल	74.82	87.55	12.73	95		बीजी डीजल	75.82	85.50	9.68	119		बीजी डीजल	88.56	85.50	-3.06	97
						383						424						398	
वियुत	सीआर	वीएसएल	डब्ल्यूएम 4, डब्ल्यूएजी 5/7, डब्ल्यूएपी 1/4, डब्ल्यूसीएजी 1, डब्ल्यूसीएम 1/3, डब्ल्यूएजी 9/3 पीएच	69.56	71.68	2.12	117		डब्ल्यूएम 4, डब्ल्यूएजी 5/7, डब्ल्यूएपी 1/4, डब्ल्यूसीएम 1/3, डब्ल्यूएजी 9/3 पीएच	70.26	80.31	10.05	118		डब्ल्यूएम 4, डब्ल्यूएजी 5/7, डब्ल्यूएपी 1/4, डब्ल्यूसीएम 1/3, डब्ल्यूएजी 9/3 पीएच डब्ल्यूपी 5	79.41	89.40	9.99	107

कथर्ण	रेलवे	वर्कशॉप	2009-10					2010-11					2011-12						
			इंजन का प्रकार	अखिल भारतीय औसत यूनिट लागत	यूनिट की औसत लागत	दर में अन्तर	पीओएच किए गए इंजनों की सं.	अतिरिक्त व्यय	इंजन का प्रकार	अखिल भारतीय औसत यूनिट लागत	यूनिट की औसत लागत	दर में अन्तर	पीओएच किए गए इंजनों की सं.	अतिरिक्त व्यय	इंजन का प्रकार	अखिल भारतीय औसत यूनिट लागत	यूनिट की औसत लागत	दर में अन्तर	पीओएच किए गए इंजनों की सं.
	ईआर	केपीए	डब्ल्यूएपी4, डब्ल्यूएएम4, डब्ल्यूएजी5, डब्ल्यूएजी 7	69.56	79.56	10.00	75		डब्ल्यूएपी4, डब्ल्यूएएम 4, डब्ल्यूएजी 5, डब्ल्यूएजी 7, डब्ल्यूएपी 1	70.26	80.95	10.69	78		डब्ल्यूएपी4, डब्ल्यूडीएम4, डब्ल्यूएजी5, डब्ल्यूएजी 7	79.41	94.09	14.68	66
	एसईआर	केजीपी	डब्ल्यूएपी4, डब्ल्यूएएम4, डब्ल्यूएजी5, डब्ल्यूएजी 7	69.56	61.10	-8.46	70		डब्ल्यूएपी4, डब्ल्यूएएम 4, डब्ल्यूएएम 5, डब्ल्यूएजी 7	70.26	67.81	-2.45	56		डब्ल्यूएपी4, डब्ल्यूएएम4, डब्ल्यूएजी5, डब्ल्यूएजी 7	79.41	79.45	0.04	42
	एसआर	पीईआर	डब्ल्यूएएम, डब्ल्यूएजी, डब्ल्यूएपी	69.56	74.76	5.20	53		डब्ल्यूएएम, डब्ल्यूएजी डब्ल्यूएपी	70.26	58.85	-11.41	59		डब्ल्यूएम 4, डब्ल्यूएजी, डब्ल्यूएपी	79.41	70.95	-8.46	49
	डब्ल्यूआर	दाहोद	डब्ल्यूएजी5	69.56	60.73	-8.83	62		डब्ल्यूएजी 5	70.26	63.36	-6.90	55		डब्ल्यूएजी5	79.41	63.14	-16.27	40
							377						366						304

अनुबंध-XXXVII (पैरा 4.1.9.10 देखें)

पिछले पांच वर्षों के दौरान बुनियादी ढांचे के उन्नयन और निष्पादन को दर्शाने वाला विवरण

रेलवे	शैड/वर्कशॉप	संस्वीकृत कार्यों का विवरण	पूरे किए गए कार्यों की सं.	चालू कार्यों की वित्तीय प्रगति	चालू कार्यों की भौतिक प्रगति	निष्पादन में विलम्ब के कारण	कार्य पूरा न होने का परिणाम	पूरे किए गए कार्यों के मामले में परिसम्पत्ति के उपयोग की स्थिति
1	2	3	4	5	6	7	8	9
एनडब्ल्यू आर	डीजल वर्कशॉप अजमेर	अजमेर वर्कशॉप बीजी डीजल इंजन का पीओएच (संस्वीकृति का वर्ष 2003-04) 2011-12 की पीजी मद सं. 250	1	100%	100%	सिविल कार्य के पूरा होने में तथा फोर्क लिफ्ट और आर्क वॉल्टिंग जैसी मशीन की अधिप्राप्ति में विलम्ब के कारण देरी यद्यपि बीजी इंजनों का नियमित कार्य वर्ष 2006 से ही शुरू हुआ।	कार्य पूरा हो गया	सभी परिसम्पत्तियां पीओएच/आईओएच में उपयोग की जा रही हैं।
एनडब्ल्यू आर	डीजल वर्कशॉप अजमेर	अजमेर इंजन वर्कशॉप का आधुनिकीकरण (2008-09 की पी वी मद सं.203) (संस्वीकृत लागत 58.73 करोड़)	कार्य चालू है	31.03.12 तक 12.30 करोड़ (20%)	25%	5%एमएण्डपी, सिविल और विद्युत कार्य चालू हैं। अजमेर डीजल इंजन वर्कशॉप के आधुनिकीकरण हेतु कुल 58.73 करोड़ रूपए के कार्य संस्वीकृत हुए जिनमें से 31.3.12 तक 12.30 करोड़ रूपए खर्च किए गए। उपर्युक्त अनुमान में 15.40 करोड़ रूपए की डीजल शॉप का आधुनिकीकरण शामिल था एमएण्डपी और डीजल पीओएच शॉप पर किया गया कुल व्यय 31.3.12 तक 16.21 लाख रूपए था सिविल और विद्युत कार्य निर्माण संगठन द्वारा किया जा रहा है।	शॉप द्वारा किए जाने वाले डीजल बीजी इंजनों की पीओएच के संबंध में कोई कमी नहीं दर्शाई गई है।	कार्य चालू है
एससीआर	ईएलएस/बीजेड ए	विद्युत इंजनों की होमिंग क्षमता को 100 से बढ़ा कर 120 करना पीवी सं. 442/96-07	पूरा कर लिया गया	100		कोई विलम्ब नहीं		इंजना धारिता बढ़ा दी गई
पश्चिम रेलवे	दाहोद	54 विद्युत इंजनों की आवधिक ओवरहॉलिंग/मध्यावधि पुनर्वास और प्रतिवर्ष 450 वैगनों के पुनर्वास हेतु दाहोद पुनर्वास सेवारं	चालू है	सिविल 100% यांत्रिक 0.8% विद्युत 100%	सिविल 100% माच 0.8% विद्युत 100%	यांत्रिक उप अनुमान अर्थात ईओटी फ्रेन केप-5 टन के प्रति एक प्रमुख एमएण्डपी की अधिप्राप्ति की जा रही है।	शून्य	फ्रेन से संबंधित कार्य जो विद्यमान ईओटी फ्रेन के माध्यम से किया जा रहा है के अतिरिक्त अधिकतर परिसम्पत्तियों का प्रयोग किया जा रहा है।
	ईएलएस बीआरसीवाई	विद्युत इंजन शैड, बीआरसीवाई की होमिंग क्षमता को बढ़कर 120 से 150 इंजन करना	चालू है	75%	75%	दो ओएचई फ्रेन व एक पिक व केरी फ्रेन की अधिप्राप्ति प्रक्रिया के अन्तर्गत है।	शून्य	फ्रेन से संबंधित कार्य के लिए प्रयुक्त परिसम्पत्तियों को छोड़कर सभी परिसम्पत्तियां उपयुक्त की जा रही हैं जिनको विद्यमान ईओटी फ्रेन के माध्यम से लाया जाता है।
	ईएलएस बीआरसीवाई	विद्युत इंजन शैड, बीआरसीवाई की होमिंग क्षमता को बढ़कर 150 से 175 इंजन करना	कार्य रूक गया	0%	0%	निधियों की कमी के कारण कार्य निष्पादित नहीं किया गया	इंजनों की धारिता होमिंग क्षमता से अधिक है	लागू नहीं
	विद्युत इंजन शैड रायपुर	1. क्षमता का डब्ल्यूडीजी-4 इंजन तक विस्तार	कार्य चालू	46%	49%	कोई विलम्ब नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं

रेलवे	शैड/वर्कशॉप	संस्वीकृत कार्यों का विवरण	पूरे किए गए कार्यों की सं.	चालू कार्यों की वित्तीय प्रगति	चालू कार्यों की भौतिक प्रगति	निष्पादन में विलम्ब के कारण	कार्य पूरा न होने का परिणाम	पूरे किए गए कार्यों के मामले में परिसम्पत्ति के उपयोग की स्थिति
1	2	3	4	5	6	7	8	9
एसईसीआर	विद्युत इंजन शैड/भिलाई	1. इंजन होलिंग 150 इंजन तक बढ़ाने के लिए ईएलएस भिलाई का संवर्धन 2. डब्ल्यूएजी 9-3 फेस विद्युत इंजनों की होलिंग के लिए अनुरक्षण सुविधाएं	पूरा कर लिया गया	100%	पूरा कर लिया गया	पूरा कर लिया गया	लागू नहीं	परिसम्पत्तियों का प्रयोग
केन्द्रीय	डीएलएस/केवा ईएन	60 इंजनों की धारिता के लिए बुनियादी ढांचे का संवर्धन संस्वीकृत लागत: विस्तृत अनुमान 27.11.07 को संस्वीकृत परियोजना को पूरा करने की लक्षित तारीख	360.84 लाख रु. 650.45 लाख रूपए	शून्य	66%	70%	निधियों की अनुपलब्धता	अपेक्षित से कम धारण क्षमता के कारण कार्यक्रम के लिए इंजनों का अवरोधन होता है
	डीएलएस/केवा ईएन	जीर्ण गड़ड़ों के नवीकरण सहित केवाईएन डीजल इंजन शैड पर 60 इंजनों के अनुरक्षण हेतु सहायक सुविधाओं सहित बोगी तथा भारी मरम्मत शैड का उन्नयन एवं आशोधन। सार लागत विस्तृत अनुमान 8.11.11 को स्वीकृत	250.00 लाख रूपए 650.45 लाख रूपए	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य (वर्ष 2011-12 में संस्वीकृत) टीसी चालू	उ.न.
	ईएलएस/अजनि	120 से 175 इंजन तक एक्यू टीआरएस होमिंग क्षमता युक्त में मद सं. 359 द्वारा प्रकट हुई जो 10,13 28,000/- दिनांक 29.11.2011 की संशोधित लागत सहित एलसी/वर्क्स/जीएस/385 दि: 11.12.2009 के द्वारा संस्वीकृत 9.18.50,000/- रूपए की अनुमानित लागत के साथ पूंजीगत पीपच 42 को प्रभाव्य थी। 2012-13 के लिए बीजी 1,00,00,000/- रूपए थी।		कार्य चालू है	17%	सिविल निर्माण कार्य अभी शुरू नहीं हुए। तथापि कार्य रजिस्टर के अनुसार मार्च 2012 तक किया गया व्यय 1,63,30,000/- रूपए था।	घटा बजट अनुदान (कार्य ठेकेदार द्वारा शुरू नहीं किया गया)	इंजनों की मरम्मत में विलम्ब हो रहा है
ईसीआर	एमजीएस/डीएसएल	अनुरक्षण सुविधा को 20 से 50 इंजन धारिता तक बढ़ाने के लिए डीएसएल शैड का संवर्धन, परियोजना लागत 4.50 करोड़	शून्य	संग्रहणीधीन	लगभग 10% सिविल निर्माण कार्य पूरा हुआ है।		कार्य डीओसी के साथ चल रहा है।	
	जीएमओ/ईएलएस	ईएलएस/जीएमओ की इंजन धारिता को बढ़कर 100 से 120 करना। लागत -3.44 करोड़ संस्वीकृति का वर्ष 06-07, टीडीसी-31.3.2013	शून्य	35.00	20.00		संवर्धन धारिता को बनाए रखने में कठिनाई	
	जीएमओ/ईएलएस	ईएलएस/जीएमओ की इंजन धारिता को बढ़कर 100 से 120 करना। लागत -3.44 करोड़ संस्वीकृति का वर्ष 06-07, टीडीसी-31.3.2013	शून्य	0.00	0.00	अनुमान की जांच की जा रही है		लागू नहीं

रेलवे	शेड/वर्कशॉप	संस्वीकृत कार्यों का विवरण	पूरे किए गए कार्यों की सं.	चालू कार्यों की वित्तीय प्रगति	चालू कार्यों की भौतिक प्रगति	निष्पादन में विलम्ब के कारण	कार्य पूरा न होने का परिणाम	पूरे किए गए कार्यों के मामले में परिसम्पत्ति के उपयोग की स्थिति
1	2	3	4	5	6	7	8	9
एसआर	जीओसी शेड	होमिंग के लिए बुनियादी सुविधाओं का सृजन तथा डब्ल्यूडीपी 4/डब्ल्यू डीजी 4 इंजनों का रखरखाव (पीबी 09-10 की मद सं. 600-1431 लाख रूपए)	चालू है	199 लाख रूपए (मार्च 2012)	25%	स्थल सौंपने में विलम्ब, कैंटवॉक प्रबंध के लिए जीएडी को अन्तिम रूप देने में विलम्ब, मिट्टी की खुदाई के दौरान पानी का भारी रिसाव, नियमित वियुत की अनुपलब्धता		लागू नहीं
	वियुत इंजन शेड/एजेजे	पीबी 497/2009-10 और 524/2010-11 120 से 150 पीबी मद 524/10-11 तक धारिता बढ़ाने के लिए अतिरिक्त बुनियादी सुविधाएं बढ़ाना	रोक दिया गया			कार्य रोक दिया गया क्योंकि विद्यमान इंजन शेड और भवन बहुत पुराने हो गए थे और इसलिए यह पाया गया कि केवल विस्तार पर्याप्त नहीं होगा		लागू नहीं
दक्षिण पूर्व रेलवे	डीजल इंजन शेड/बोंडा मुंडा	बोंडामुंडा डीजल इंजन शेड पर डीजल इंजनों की भारी मरम्मत के लिए सुविधाएं बढ़ाना। संस्वीकृति का वर्ष 2007-08 संस्वीकृति लागत 1,18,26,000/- रूपए	2011-12 में पूरा किया गया	₹ 10043000	कार्य पूरा कर लिया गया	कोई विलम्ब नहीं	-	प्रयोग किया जा रहा है
	इलेक्ट्रिक लोको शेड/टाटा	भारी तथा हल्की लिफ्टिंग खाड़ी का विस्तार र ईएलएस/टाटा पर डब्ल्यूएजी 9 इंजनों की होमिंग के लिए अनुरक्षण सुविधा का सृजन। संस्वीकृति का वर्ष 2010-11 संस्वीकृत राशी 9.67 करोड़ रूपए	तैयार की गई एम एवं पी मांग प्रक्रियाधीन है	₹ 97,000/- (0.10%)	कार्य संस्वीकृत	निधि की कमी	लागू नहीं	लागू नहीं
पूर्वी	केपीए वर्कशॉप	वियुत इंजनो की शॉप क्षमता को प्रति वर्ष 72 से 96 तक बढ़ाना। संस्वीकृत लागत 6.98 करोड़ रूपए थी तथा कार्य 2008-09 में संस्वीकृत हुआ	अभी पूरा नहीं हुआ	1.60 करोड़ रूपए	97% (केवल सिविल निर्माण कार्य)	निधिदाकरण में विलम्ब, निधिदा को अन्तिम रूप देना आदि	वर्कशाप क्रियाकलाप प्रभावित नहीं हुए	कोई प्रश्न नहीं
	एंदल डीजल शेड	अन्य अवसर चनात्मक सुधार सहित 120 डीजल इंजनों की होमिंग के लिए एंदल शेड का विस्तार। संस्वीकृत राशि 2009-10 में 3.09 करोड़ रूपए थी।	अभी पूरा नहीं हुआ	0.04 करोड़ रूपए	60%	एलओए 30.10.2010 को जारी किया गया	लागू नहीं	
	आसनसोल इलेक्ट्रिक शेड	एमईएमयू शेड सहित ईएलएस/आसनसोल की सम्पूर्ण जल-निकासल प्रणाली। कार्य 2008-09 में संस्वीकृत हुआ	31.5.2010 को पूरा हुआ			100%		
ईको रेलवे		13.07 करोड़ रूपए	चालू है	चालू है	चालू है	सिविल निर्माण कार्य चालू है	चालू है	चालू हैं

रेलवे	शेड/वर्कशॉप	संस्वीकृत कार्यों का विवरण	पूरे किए गए कार्यों की सं.	चाहू कार्यों की वित्तीय प्रगति	चाहू कार्यों की मौलिक प्रगति	निष्पादन में विलम्ब के कारण	कार्य पूरा न होने का परिणाम	पूरे किए गए कार्यों के मामले में परिसम्पत्ति के उपयोग की स्थिति
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	ईएलएस/वीएसके पी	2.05 करोड़ रूपए	शून्य	शून्य	शून्य	तकनीकी अनुमोदन हेतु विस्तृत अनुमान मुख्यालय को भेजा गया
	डीएलएस/वीएसके पी	डीएलएस/वीकेपी पर अवसंरचनात्मक सुविधाओं का सृजन (प्रस्ताव में सेवा भवन का 60 x18 मीटर और 20 x7 मीटर का कवर्ड शेड शामिल है। 2006-07 की पिक बुक मद सं. 321 के योजनागत शीर्ष के अन्तर्गत 2.01,66,934/- रूपए पर स्वीकृत	अधिकार सभी कार्य अंतिम अवस्था में है।				शून्य	उपयोग किया जा रहा है
	डीएलएस/वीएसके पी	डीएलएस/वीएसकेपी पर जल निकासी व्यवस्था तथा शेड की नवीनीकरण योजना शीर्ष 42 के तहत 2007-08 के पिक बुक मद सं. 255 के अन्तर्गत रु. 3.20 करोड़ मूल्य पर संस्वीकृत	इसमें सविल कार्य शामिल है। यह कार्य चल रहा है।		कार्य चल रहा है।	कार्य में एसवी इन्टरप्राइजिज/एचवाईडी को सौंपा गया। कुछ कार्यों के समापन के पश्चात् ठेकेदार ने ठेका छोड़ दिया हालांकि निविदा फिर से 02.02.2012 को खोली गई। निविदा में आर राम मोहन रॉय, विजाग र्कसिस को दी गई।	शून्य	पूरे किए गए कार्य उपयोग के तहत है।
		फ्लोर व्हील खराद के तहत स्वचालित सोएनसी। रेलवे बोर्ड के दिनांक 28.7.2009 की पत्र सं.2009/एम (एमएच पी)/1063 एनए/एएल के 2009-10 के प्रस्ताव द्वारा योजना शीर्ष 41 के अन्तर्गत रु. 6.11,92,765/- संस्वीकृत	लगभग सभी कार्य पूर्ण हो गए हैं।	80% मुगतान हो गया	सामग्री 24.2.2011 को प्राप्त हुई तथा 28.03.2001 को प्रचलित की गई	शून्य	शून्य	उपयोग के तहत
एनईएफ	एनजीसी	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य
उत्तरी	डीजल शेड, एएमवी एलकेओ	जीएम इंजनों के रखरखाव हेतु शेड लोकोमोटिव सुविधाओं (100-175) की धारिता का संवर्धन	कार्य प्रगति पर	33.33%	40%	निधि की अनुपलब्धता के कारण	डब्ल्यूडीजी 4 इंजनों का उपयुक्त रखरखाव बुरी तरह प्रभावित हुआ।	कार्य प्रगति पर है अतः लागू नहीं
	ईएलएस/एलडीएच	ईएलएस/एलडीएच इंजनों की धारण क्षमता 120 से बढ़ाकर 125 करना। 2007-08 की पिक बुक मद सं. 473 51690143/- रु.	कार्य प्रगति पर	60%	95% (सविल कार्य)	एम व पी की अधिप्राप्ति में विलम्ब	इंजनों के रखरखाव का प्रभावित होना	कार्य प्रगति पर है अतः लागू नहीं
	ईएलएस/एलडीएच	ईएलएस/एलडीएच इंजनों की धारण क्षमता 150 से बढ़ाकर 175 करना। 2010-11 की पिक बुक मद सं. 652, 8 करोड़/- रु.	अभी पूरा नहीं हुआ	0%	0%	विस्तृत आंकलन की वित्तीय जांच की जा रही है		कार्य प्रारम्भ नहीं हुआ, अतः लागू नहीं
	डीजल शेड एलडीएच	2010-11 की पिक बुक सं. 630 के अनुसार डीजल शेड लुधियाना पर इंजन के धारण की सुविधा 140 से बढ़ाकर 170 करना।	अभी पूरा नहीं हुआ	0%	0%	विस्तृत आंकलन की वित्तीय जांच की जा रही है		कार्य प्रारम्भ नहीं हुआ, अतः लागू नहीं
	डीजल शेड टीकेडी	पीवी मद सं. 577 डब्ल्यूपी 2006-07 के अनुसार इंजनों के रखरखाव हेतु डीजल शेड टीकेडी पर आधारभूत संरचना की कमियों का उन्मूलन (संस्वीकृत लागत रु. 1.428 करोड़)	रा कर लिया गया	90%	100%	लागू नहीं	लागू नहीं	परिसम्पत्तियों का उपयोग किया जा रहा है
	डीजल शेड टीकेडी	टीकेडी पीवी मद सं. 518 डब्ल्यूपी 2007-08 पर छात्रावास में सुधार करना (संस्वीकृत लागत रु. 3.1 करोड़)	रा कर लिया गया	100%	100%	लागू नहीं	लागू नहीं	परिसम्पत्तियों का उपयोग किया जा रहा है
	डीजल शेड टीकेडी	पुरानी दिल्ली रेलवे स्टेशन पीवी मद सं. 196, डब्ल्यूपी 2009-10 पर डीजल आउट पिट का प्रावधान (संस्वीकृत लागत रु. 1.62 करोड़)	अभी तक कार्य प्रारम्भ नहीं हुआ	0%	0%	स्थल योजना को डिवीजन पर प्रचालन की संस्वीकृति नहीं मिली		कार्य प्रारम्भ नहीं हुआ, अतः लागू नहीं
	ईएलएस/जीजेड बी	गाजियाबाद में विद्युत इंजन शेड को 120 से बढ़ाकर 150 करना, कुल संस्वीकृत लागत 21,90,45,898/- रूपए	कार्य प्रगति पर	4%	25%	निधि की अनुपलब्धता के कारण	इंजन के रखरखाव को प्रभावित करना	कार्य प्रगति पर है, अतः लागू नहीं है

रतवे	शैड/वर्कशॉप	संस्वीकृत कार्यों का विवरण	पूरे किए गए कार्यों की सं.	चालू कार्यों की वित्तीय प्रगति	चालू कार्यों की भौतिक प्रगति	निष्पादन में विलम्ब के कारण	कार्य पूरा न होने का परिणाम	पूरे किए गए कार्यों के मामले में परिसम्पत्ति के उपयोग की स्थिति	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
	ईएलएस/जीजेड बी	गाजियाबाद में विद्युत इंजन शैड को 150 से बढ़कर 175 करना. कुल संस्वीकृत लागत 109664800/-रु.	कार्य प्रगति पर	0%	15%	निधि की अनुपलब्धता के कारण	इंजन के रखरखाव को प्रभावित करना	कार्य प्रगति पर है. अतः लागू नहीं है	
	इंजन वर्कशॉप सीबी/एलकेओ	दुकानों की क्षमता को बढ़ाना, आधारभूत संरचना विसंकुलन, क्रेन सिग्नल आदि में सुधार	कार्य प्रगति पर	66%	75% (सिविल कार्य)	एम एंड पी की प्राप्ति में विलम्ब	इंजन के रखरखाव को प्रभावित करना	कार्य प्रगति पर है. अतः लागू नहीं है	
डब्ल्यूसी आर	डीजल इंजन शैड न्यू कटनी जंक्शन	लाईट शेड्यूल रिपेयर शैड को बढ़ाकर 25 मीटर करना. एल्यूमिनियम शीटों द्वारा सभी तीनों शैडों (एचआर, एलएसआर, एचएसआर) की पूर्ण रि-रूफिंग तथा सभी तीनों खंडों के विद्यमान औद्योगिक फ्लोर की उपयुक्त फ्लोरिंग। पी.बी.2012-13, मद सं.-442 (योजना शीर्ष-42)	कार्य प्रगति पर	सिविल-64.63% विद्युत- 21.03% यांत्रिक- 4.29%	सिविल:- 80% विद्युत-जानकारी नहीं यांत्रिक- शून्य	निधि की कमी	रखरखाव कार्यक्रम प्रभावित होता है।	शून्य	
	डीजल शैड पर रनिंग तथा रखरखाव कर्मचारियों के लिए डीजल कर्षण प्रशिक्षण का उन्नयन। विधि पुस्तक 12-13 की मद सं. 801 (योजनाशीर्ष-64)	कार्य प्रगति पर	सिविल-5.50% विद्युत-प्रारम्भ होना है। यांत्रिक-मदों की प्राप्ति प्रक्रियाधीन है	सिविल जानकारी नहीं विद्युत-जानकारी नहीं यांत्रिक-जानकारी नहीं	निधि की कमी	शून्य	शून्य		
	विद्युत इंजन शैड इटारसी	विद्युत इंजनों की होमिंग क्षमता को बढ़ाकर 175 करना	कार्य प्रगति पर है	10%	7%	सिविल कार्य में केक के कारण			
एनसीआर	ईएलएस/सीएनबी	ईएलएस/सीएनबी पर इंजनों की होमिंग क्षमता 120 से बढ़कर 150 करना।	शून्य	56%	75%	लक्षित तिथि दिसम्बर 2012	शून्य	लागू नहीं	
		ईएलएस/सीएनबी पर इंजनों की होमिंग क्षमता 150 से बढ़ाकर 175 करना	शून्य	6.60%	शून्य	कार्य प्रारम्भ हो गया है	शून्य	लागू नहीं	
	डीजल शैड जेएचएस	डीजल शैड ड्रासी पर रखरखाव सुविधाओं का विस्तार (अनुमानित लागत रु. 1.51 करोड़, पी बी मद संख्या 243/2004-05)	एक	जुलाई 2009 में पूरा किया गया				विस्तारित रखरखाव सुविधाओं का उपयोग हो रहा है।	
एनई	जीडी	शैड की होमिंग क्षमता 100 से बढ़ाकर 150 इंजन करना (पिक बुक मद सं. 214/2011-12) लागत रु.13-19 करोड़	प्रक्रियाधीन	शून्य	शून्य	अनुमान की लेखा अनुभाग द्वारा जांच की जा रही है		100 से 150 तक बढ़ी हुई वार्षिक क्षमता	
	आईजेडएन	इज्जतनगर पर 25 बीजी लोकोमोटिव के रखरखाव हेतु सुविधाओं का सृजन पीडब्ल्यूपी 2006-07 पिक बुक मद संख्या 222, लागत रु. 8.28 करोड़	चालू है	98%	निधि आवंटित कर दी गई	70%	अनुमान की लेखा अनुभाग द्वारा जांच की जा रही है	बीजी इंजनों के रखरखाव में चूक	लागू नहीं
	आईजेडएन	इंजनों के शैडों की होमिंग क्षमता 50 और बढ़ाना (पिक बुक मद सं. 213/2011-12) लागत रु. 15 करोड़	कार्य अभी तक चालू नहीं हुआ	शून्य	शून्य	विस्तृत अनुमान की मुख्यालय से स्वीकृति प्रतीक्षित है	वहीं	लागू नहीं	
एसडब्ल्यू आर	केजेएम	इंजन शैडों की होमिंग क्षमता 125 से बढ़ाकर 150 इंजन करना।	शून्य	82.42%	85%	रु. 3.89 करोड़ मूल्य के यांत्रिक मद की प्राप्त न होना	शैड विद्यमान स्रोतों से कार्य का प्रबंध कर रहा है। मुख्य यांत्रिक मद अर्थात् रु. 3.89 करोड़ मूल्य का ड्राप पिट टेबल शैड के अनुपयोग काल में सुधार की उम्मीद है।	दो मुख्य कार्य अर्थात् इंजनों की होमिंग क्षमता 60 इंजनों से बढ़ाकर 125 करना तथा बीएनसी पर ट्रिप अटेंशन सुविधाओं का सृजन समीक्षा अवधि से पूर्व स्वीकृत कर दिए गए थे तथा समीक्षा अवधि के दौरान अर्थात् 2008-09 में पूरे कर लिए गए थे, इन परिसम्पत्तियों का पूर्णरूप से उपयोग किया	